

# Tablica asocjacyjna

S. Płaneta

16 kwietnia 2015

## 1 Zadanie

Zadaniem było utworzenie tablicy asocjacyjnej na tablicy haszującej, dobranie odpowiedniego algorytmu haszującego, rozwiązanie problemu kolizji, a następnie przeanalizowanie złożoności obliczeniowej odwoływania się do elementów tablicy.

## 2 Przygotowanie

### Wybór algorytmu haszującego:

Dobra funkcja haszująca powinna spełniać (w przybliżeniu) założenie prostego równomiernego haszowania. Spełnienie tego warunku jest zazwyczaj niemożliwe, ponieważ rzadko znany jest rozkład prawdopodobieństwa pojawiania się kluczy, a same klucze mogą pojawiać się niezależnie. Typowe podejście polega na takim doborze wartości funkcji haszującej, aby były one maksymalnie niezależne od możliwych wzorców mogących występować w danych.

Istnieje wiele znanych funkcji haszujących, jedne mniej, inne bardziej skomplikowane i efektywne, np.: Haszowanie modularne, Haszowanie przez mnożenie czy Haszowanie uniwersalne.

Jako funkcję haszującą wybrałem Haszowanie przez mnożenie, jako stałą mnożenia wybrałem liczbę polecaną przez Knutha:

$$A \approx (\sqrt{5} - 1)/2 = 0,6180339887...$$

$$h(key) = \lfloor rozmiar * ((key * A) \bmod 1) \rfloor$$

Wybrałem tę metodę haszowania ze względu na jej pożądane efekty działania, a jednocześnie prostotę implementacji. Funkcja haszująca nie może być zbyt skomplikowana, aby czasy jej obliczania nie przerastały czasów operacji na tablicach - spełnia ona również ten warunek.

### Rozwiązanie problemu kolizji:

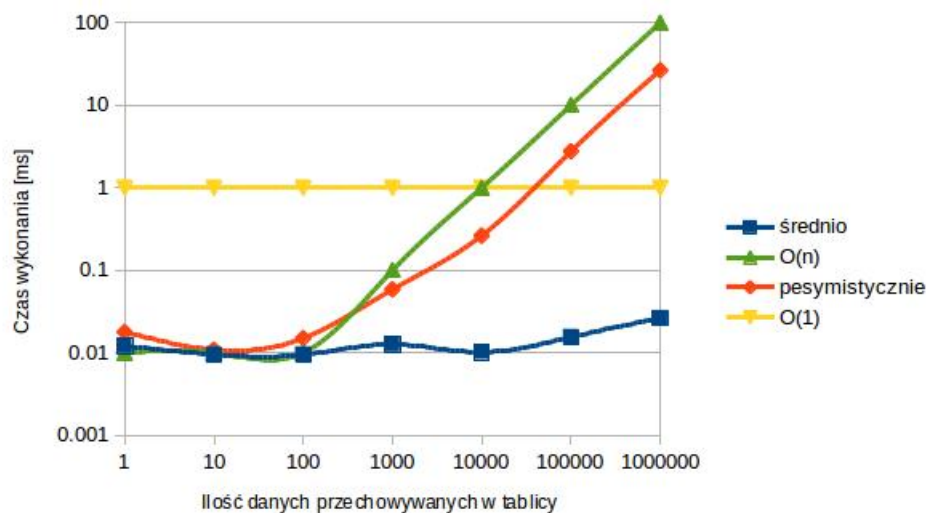
- **Metoda łańcuchowa** - wszystkie elementy, którym odpowiada ta sama pozycja w tablicy zostają umieszczone na jednej liście

- **Adresowanie otwarte** - jeżeli miejsce, które odpowiada kluczowi jest zajęte, szukamy kolejnego wolnego miejsca, powiększając wartość funkcji haszującej o tzw. współczynnik przyrostu
- **Współczynnik wypełnienia** - rozmiar tablicy jest na bieżąco regulowany
- **Haszowanie kukulcze** - zastosowanie dwóch tablic i dwóch odpowiadających im funkcji haszujących

Jako metodę rozwiązania problemu kolizji wybrałem Metodę łańcuchową - przy zastosowaniu odpowiedniej funkcji haszującej, średnia złożoność obliczeniowa wynosi  $O(1)$ . Wykonywane są wtedy obliczenia, aby najpierw znaleźć odpowiednią listę - metoda  $h(\text{key})$ , której złożoność zawsze wynosi  $O(1)$ . Następnie wykonywane są operacje na liście - wyszukanie elementu odpowiadającemu kluczowi. Czas ten również średnio wynosi  $O(1)$  - jeżeli wartości są w miarę równomiernie rozdystrybuowane po różnych listach. W przypadku pesymistycznym, gdy wszystkie elementy zostaną wpisane do jednej listy, jej złożoność obliczeniowa rośnie do  $O(n)$ . Jest to spowodowane koniecznością przeszukania całej listy - jak już wiemy operacja ta ma złożoność  $O(n)$ . Przypadek ten, w praktyce zdarza się bardzo rzadko, podczas testów, uzyskać się go udało jedynie w sposób kontrolowany.

### 3 Wyniki

Po przetestowaniu algorytmów otrzymano następujący wykres:



## 4 Wnioski

Zgodnie z założeniami, analizując wykres można zauważyć, że średnia złożoność obliczeniowa jest w klasie  $O(1)$ , jednak w przypadku pesymistycznym wynosi ona  $O(n)$ . Można temu przypadkowi łatwo zapobiec, dobierając odpowiednią funkcję haszującą, oraz rozsądny rozmiar tablicy w stosunku do ilości wczytywanych danych.

Wybór zarówno funkcji haszującej jak i metody rozwiązania problemu kolizji może być odpowiednio dobrany do wczytywanych danych (rodzaj kluczy, ilość danych).