Badanie możliwości rozwiązania problemu CVRP z użyciem algorytmu mrówkowego

Szymon Stasiak

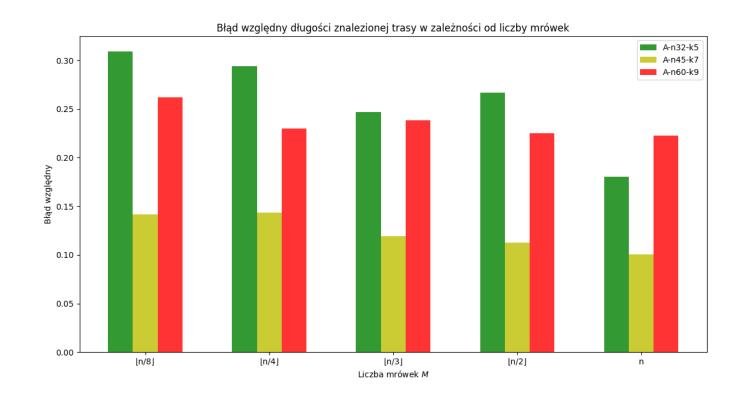
Zaimplementowane algorytmy

- Heurystyczny
- ACO (wersja podstawowa)
- ACO z mrówkami elitarnymi
- ACO 2-opt (części znalezionych przez mrówki ścieżek są odwracane, szukając podobnych rozwiązań oferujących lepsze przybliżenie)

Testy:

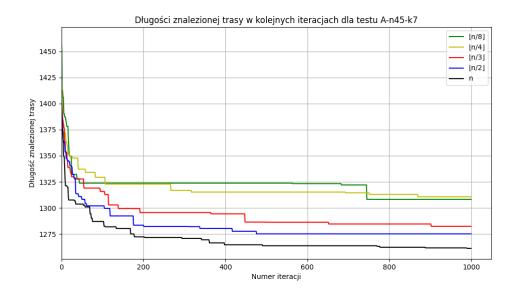
- Zbiór A z Philippe Augerat. "Approche polyèdrale du problème de tournées de véhicules". Theses. Institut National Polytechnique de Grenoble - INPG, czer. 1995. url: https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-00005026.19
- Pliki testowe: A-n32-k5, A-n39-k5, A-n45-k7, A-n53-k7, A-n60-k9.

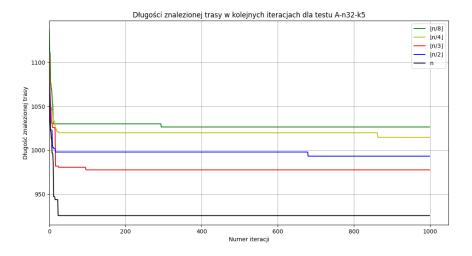
Wybór liczby mrówek i maksymalnej liczby iteracji

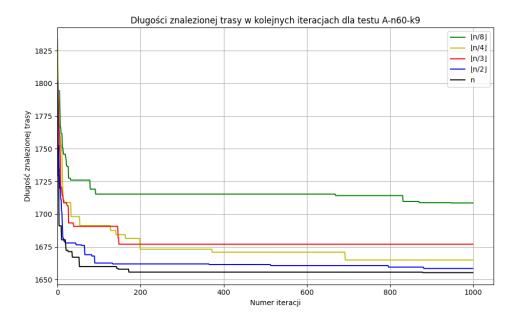


Wybór liczby mrówek i maksymalnej liczby

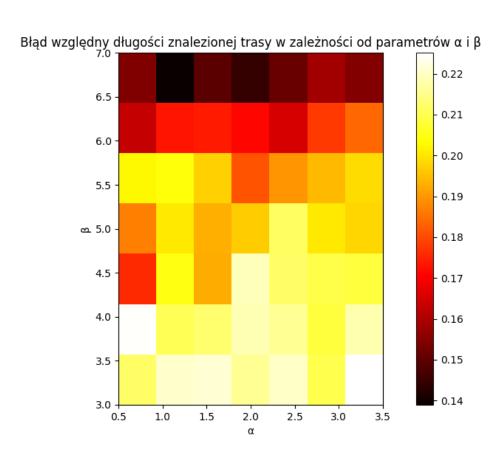
iteracji



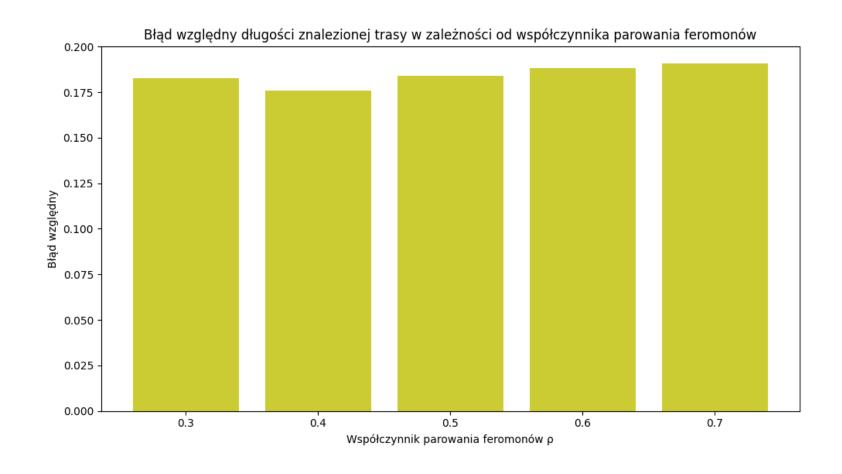




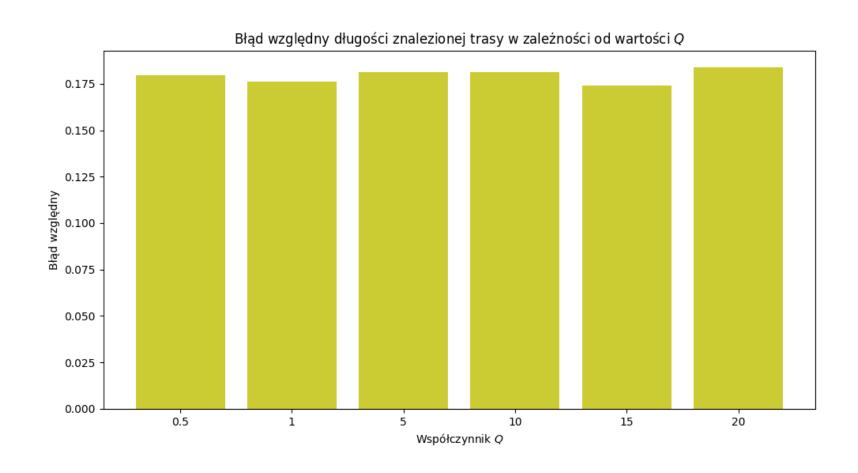
Wybór wartości α i β



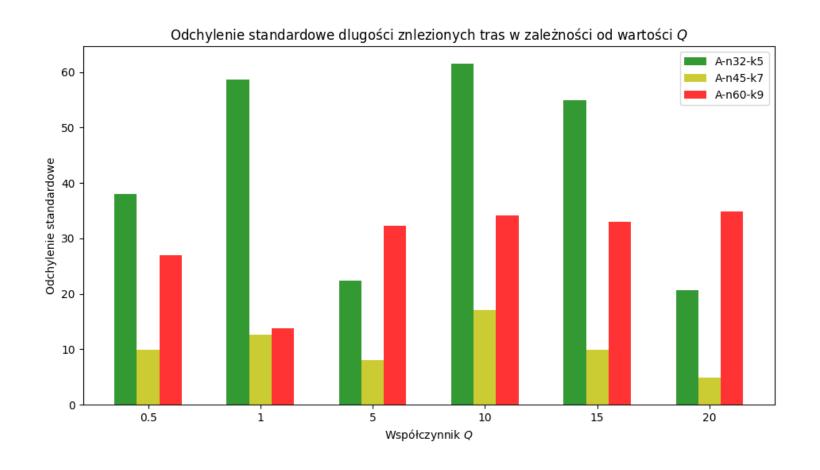
Wybór współczynnika p



Wybór współczynnika Q

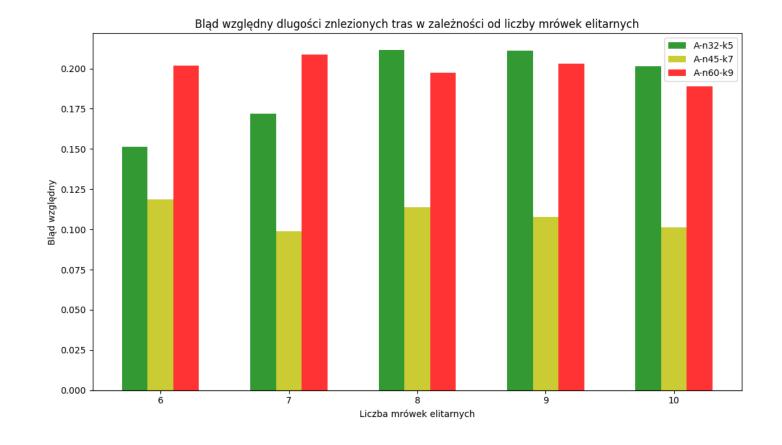


Wybór współczynnika Q



Wybór liczby mrówek elitarnych

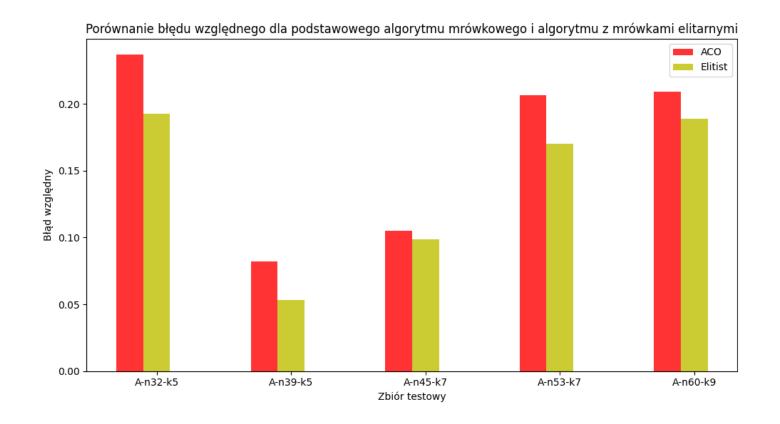
• Hipoteza: Wybór liczby mrówek ma duży wpływ na wynik



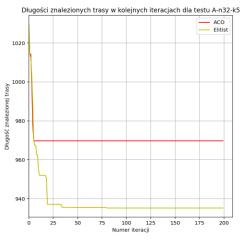
Wybrane wartości parametrów

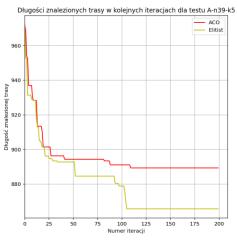
- M = 200 max liczba iteracji
- N = n liczba mrówek
- $\alpha = 1 i \beta = 7$
- ρ = 0.4 współczynnik parowania feromonów
- Q = 20 mnożnik dodanych feromonów
- S_max = 300 domyślna wartość zasięgu samochodu
- E = n/6 liczba mrówek elitarnych

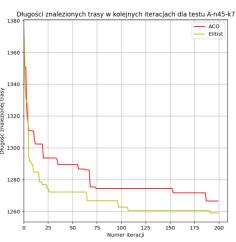
Mrówki elitarne

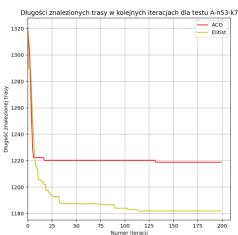


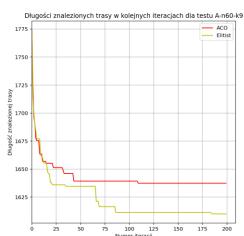
Mrówki elitarne



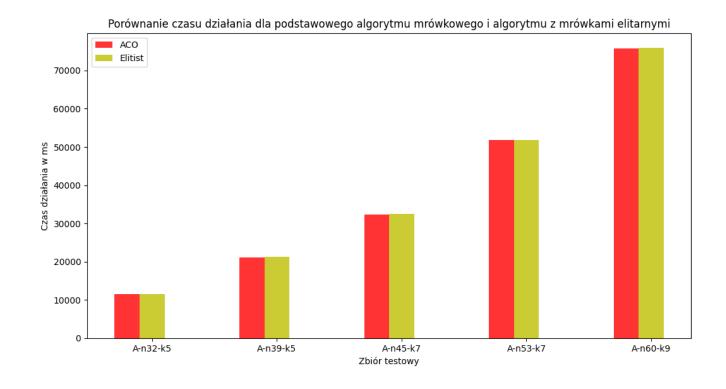








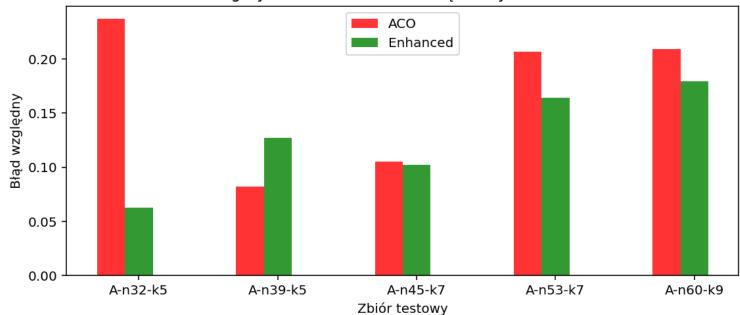
Mrówki elitarne



2-opt

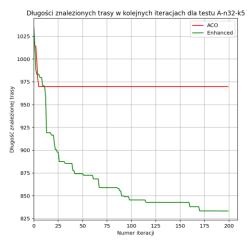
• Hipoteza: Będą wolniejsze ale dadzą lepszy wynik

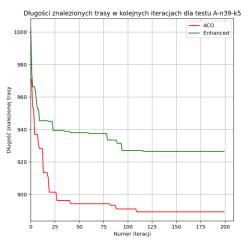


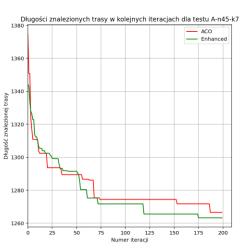


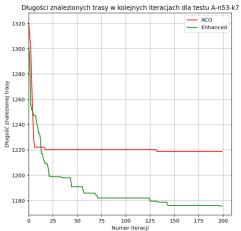
2-opt

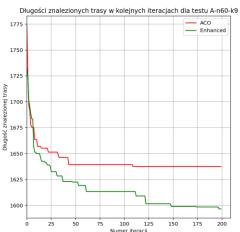
• Hipoteza: Będą wolniejsze ale dadzą lepszy wynik







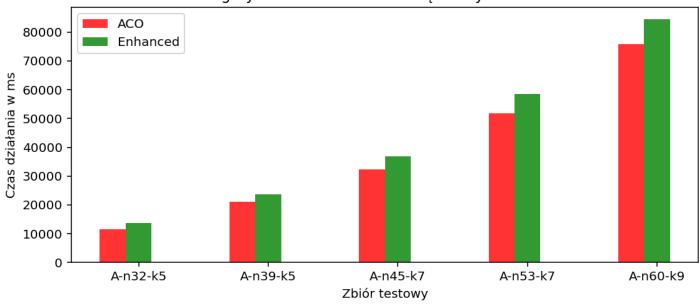




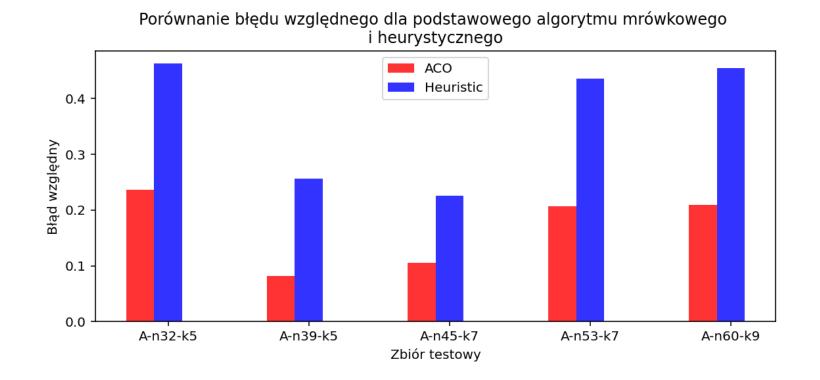
2-opt

• Hipoteza: Będą wolniejsze ale dadzą lepszy wynik

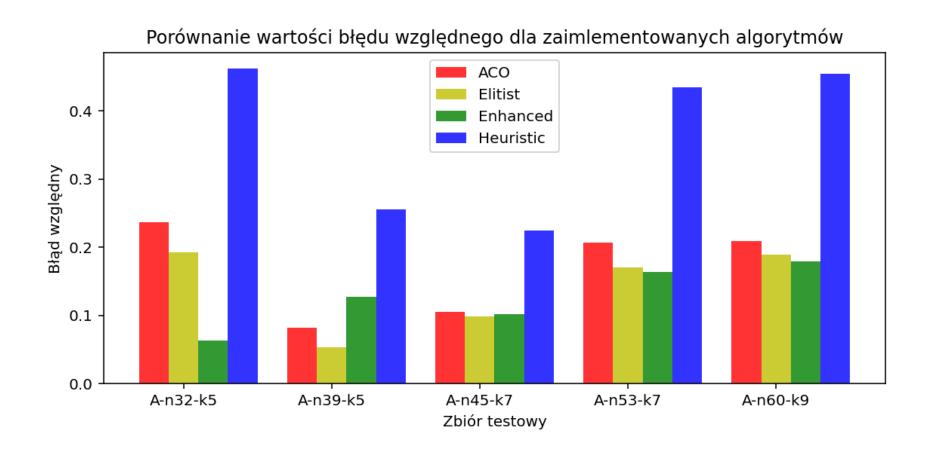




Algorytm heurystyczny



Podsumowanie



Źródła

- Marco Dorigo i Thomas Stützle. Ant Colony Optimization. The MIT Press, czer. 2004. isbn: 9780262256032. doi: 10.7551/mitpress/1290.003.0007. url: https://doi.org/10.7551/mitpress/1290.003.0007.
- 2. Marco Dorigo, Vittorio Maniezzo i Alberto Colorni. "Ant system: Optimization by a colony of cooperating agents". W: IEEE Transactions on Systems, Man, and Cybernetics, Part B: Cybernetics 26 (1 1996). issn: 10834419. doi: 10.1109/3477.484436.
- 3. Marco Dorigo i Gianni Di Caro. "Ant colony optimization: A new meta-heuristic". W: t. 2. 1999. doi: 10. 1109/CEC.1999.782657.
- 4. Siti Fatimah Mohamad Ayop, Mohd Shahizan Othman i Lizawati Mi Yusuf. "Ant Colony Optimization Using Different Heuristic Strategies for Capacitated Vehicle Routing Problem". W: t. 864. 2020. doi: 10.1088/1757-899X/864/1/012082.
- 5. Philippe Augerat. "Approche polyèdrale du problème de tournées de véhicules". Theses. Institut National Polytechnique de Grenoble INPG, czer. 1995. url: https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-00005026.19

Dziękuję za uwagę