

工 事 数 量 総 括 表

工 事 名 工事区分 レベル1	国道212号防災安全交付金(舗装補修)工事 その1 阿蘇郡小国町下城地内						事業区分 工事区分		道路修繕
	工 種 レベル2	種 別 レベル3	細 別 レベル4	施 工 明 細 レベル4	規 格 レベル5	単位	数 量		摘 要
道路修繕	舗装工						当初設計		
		切削オーバーレイ工	舗装版切削		アスファルト舗装 t=10cm	m2	1,036		舗装工計算書より
			般運搬		AS舗装版 切削般	m3	104		〃
			般処分		AS舗装版 切削般	t	243		〃
		舗装打ち換え工	舗装版破碎		アスファルト舗装 t=10cm	m2	380		〃
			般運搬		AS舗装版 破碎般	m3	38		〃
			般処分		AS舗装版 破碎般	t	89		〃
			不陸整正工		粒調碎石 t=29mm以上34mm未満	m2	380		〃
			基層工		再生粗粒度AS 20mm t=5cm	m2	1,416		〃
			表層工		再生密粒度AS 20mm t=5cm	m2	1,416		〃
	区画線工	区画線工	高視認性区画線		車線境界線 白色実線 (W=15cm)	m	380		区画線工集計表より
					車線境界線 黄色実線 (W=15cm)	m	190		〃
	構造物撤去工	構造物取壊し工	舗装版切断	As	t=10cm	m	194		撤去工数量計算書より
			H鋼切断撤去		H=300	箇所	47		〃
		運搬処理工	濁水運搬			日	1		
			濁水処分			m3	0.5		撤去工数量計算書より

工 事 数 量 総 括 表

[illegible]

舗 装 工 計 算 書										
<div>延長合計190.0 m</div> <div>当初設計</div> <div>1035.5 × 0.1 = 103.55 殻運搬103.55m3 103.55 × 2.35 = 243.34 殻処分243.34t</div>										
名 称		路面切削			表層工(再生密粒度AS)			基層工(再生粗粒度AS)		
測 点	距 離	幅 員	平均幅員	数 量	幅 員	平均幅員	数 量	幅 員	平均幅員	数 量
No. 0		5.45			5.45			5.45		
+ 10.00	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
No. 1	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
+ 10.00	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
No. 2	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
+ 10.00	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
No. 3	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
10.00	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
No. 4	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
+ 10.00	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
No. 5	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
+ 10.00	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
No. 6	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
+ 10.00	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
No. 7	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
+ 10.00	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
No. 8	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
+ 10.00	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
No. 9	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
+ 10.00	10.0	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50	5.45	5.450	54.50
切削部計							1,035.50			1,035.50
破碎部計							380.00			380.00
合計	190.0			1,035.50			1,415.50			1,415.50

舗 装 工 計 算 書										
<div>延長合計190.0 m</div> <div>当初設計</div> <div>380×0.1＝38 殻運搬38.00m3 38×2.35＝89.3 殻処分89.30t</div>										
名 称		舗装版破碎(不陸整正工)			表層工(再生密粒度AS)			基層工(再生粗粒度AS)		
測 点	距 離	幅 員	平均幅員	数 量	幅 員	平均幅員	数 量	幅 員	平均幅員	数 量
No. 0		2.00			2.00			2.00		
+ 10.00	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
No. 1	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
+ 10.00	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
No. 2	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
+ 10.00	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
No. 3	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
10.00	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
No. 4	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
+ 10.00	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
No. 5	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
+ 10.00	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
No. 6	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
+ 10.00	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
No. 7	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
+ 10.00	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
No. 8	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
+ 10.00	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
No. 9	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
+ 10.00	10.0	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00	2.00	2.000	20.00
合計	190.0			380.00			380.00			380.00

区画線工集計表

当初設計

高視認性区画線(車線境界線) 白色実線 W=15cm						
工区	場所	側 点	左右	数 量	単位	備 考
		車線境界線		380.0	m	平面図より
合 計				380.0	m	

高視認性区画線(車線境界線) 黄色実線 W=15cm						
工区	場所	側 点	左右	数 量	単位	備 考
		車道中央線		190.0	m	平面図より
合 計				190.0	m	

工区	場所	側 点	左右	数 量	単位	備 考
合 計						

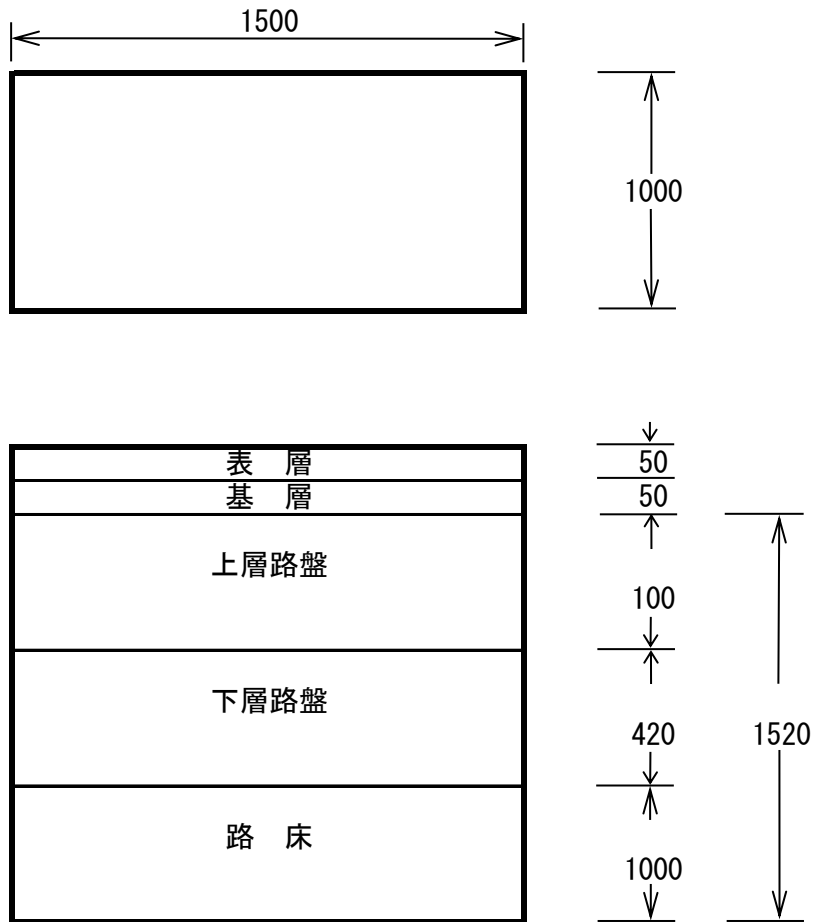
構 造 物 撤 去 工 数 量 計 算 書

細 別	規 格	算 式	数 量
【構造物取壊し工】			
舗装撤去	※平面図・標準横断面図より As舗装切断 t=10cm	2. 0m + 190. 0m + 2. 0m = 194	194. 0 m
H鋼切断撤去	H=300	190. 00m ÷ 4. 00m = 47. 5 = 47 (配置を考慮して切捨て)	47 箇所
撤去鋼材運搬	94kg/m H=300 L=10cm	0. 1m × 47 × 94kg/m = 441. 8 = 0. 4418	0. 44 t
スクラップ	H=300 L=10cm	0. 4418 t	0. 44 t
濁水処分		排水量算定式 (V=0. 023×t×L) より As 0. 023 × 0. 1 × 194. 0m = 0. 4462	0. 45 m3

数量計算書

C B R試験

根拠図



1箇所当り

細別／規格	算 式	数 量
舗装切断	As t=10cm (1.5 × 2 + 1.0 × 2) = 5.0	5.0 m
濁水運搬		1 日
濁水処分	排水量算定式 (V=0.023 × t × L) より 0.023 × 0.100 × 5.0 = 0.0115	0.012 m3
舗装版破碎 As t=10cm	1.5 × 1.0 = 1.500	1.50 m2
殻運搬 As舗装殻	1.5 × 0.100 = 0.150	0.15 m3

[illegible]

舗装修繕厚の決定 (国道 212号線)

- 設計条件
- 1) 交通量区分

N4

 (舗装設計施工指針P29) 交通センサスより大型車481/2=241台/24時間
- 2) 設計CBR

12.0

 %
- 3) 信頼性

90

 %
- $$T_a = \frac{3.84 * 300000^{0.16}}{12.0^{0.3}} = 13.7$$
- 目標TA=

13.7

(現況舗装構成)			(修繕後舗装構成)		
表層	(5.0 cm)		表層	(5.0 cm)	
基層	(5.0 cm)		基層	(5.0 cm)	
既設上層路盤	(10.0 cm)		既設上層路盤	(10.0 cm)	
既設下層路盤	(42.0 cm)		既設下層路盤	(42.0 cm)	
既路床			既路床		
設計CBR	(12.0 %)		設計CBR	(12.0 %)	

案①(当初設計)	(舗装厚)	(等値換算係数)	(TA)	舗装の損傷度
表層	5.0 cm ×	1.00 =	5.00	MCI 3以下: 重度
基層	5.0 cm ×	1.00 =	5.00	MCI3.1～4: 中度
既設上層路盤	10.0 cm ×	0.30 =	3.00	MCI4.1以上: 軽度
既設下層路盤	42.0 cm ×	0.20 =	8.40	
計			21.40 ≥ 13.7 OK	
案②	(舗装厚)	(等値換算係数)	(TA)	
	cm ×	=		
	cm ×	=		
	cm ×	=		
	cm ×	=		
			≥	

4) 路上再生路盤工配合設計

- 路上再生路盤工 (t= cm) 100m2あたり
- セメント添加率(%) 2.40 アスファルト添加率(%) 5.30
- 添加量算出
- 1セメント 100 × 0 × 2.265 × 0.024 × 1.02 × 1000 = 0 kg/100m2
- 2アスファルト 100 × 0 × 2.265 × 0.053 × 1.03 × 1000 = 0 L/100m2