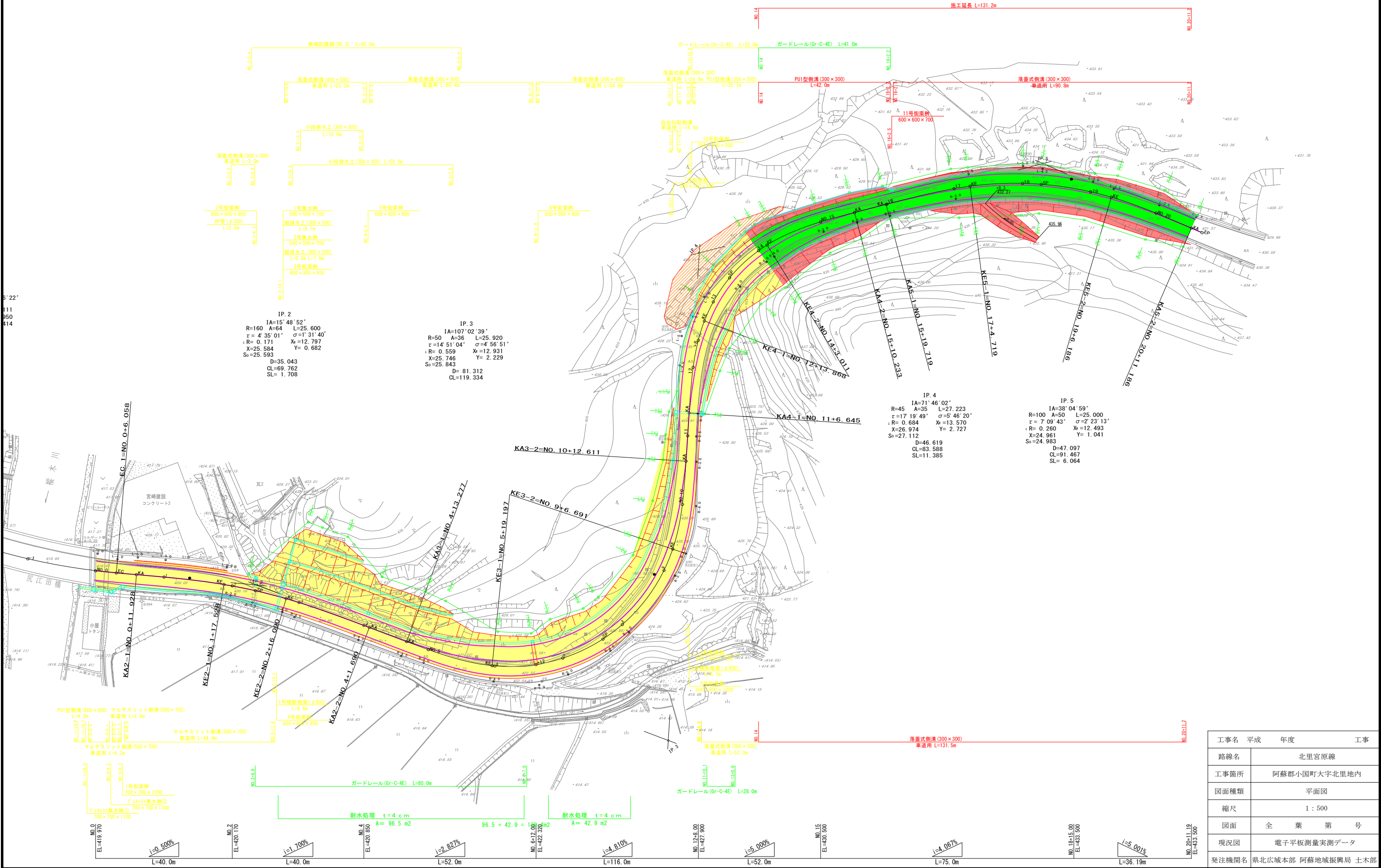
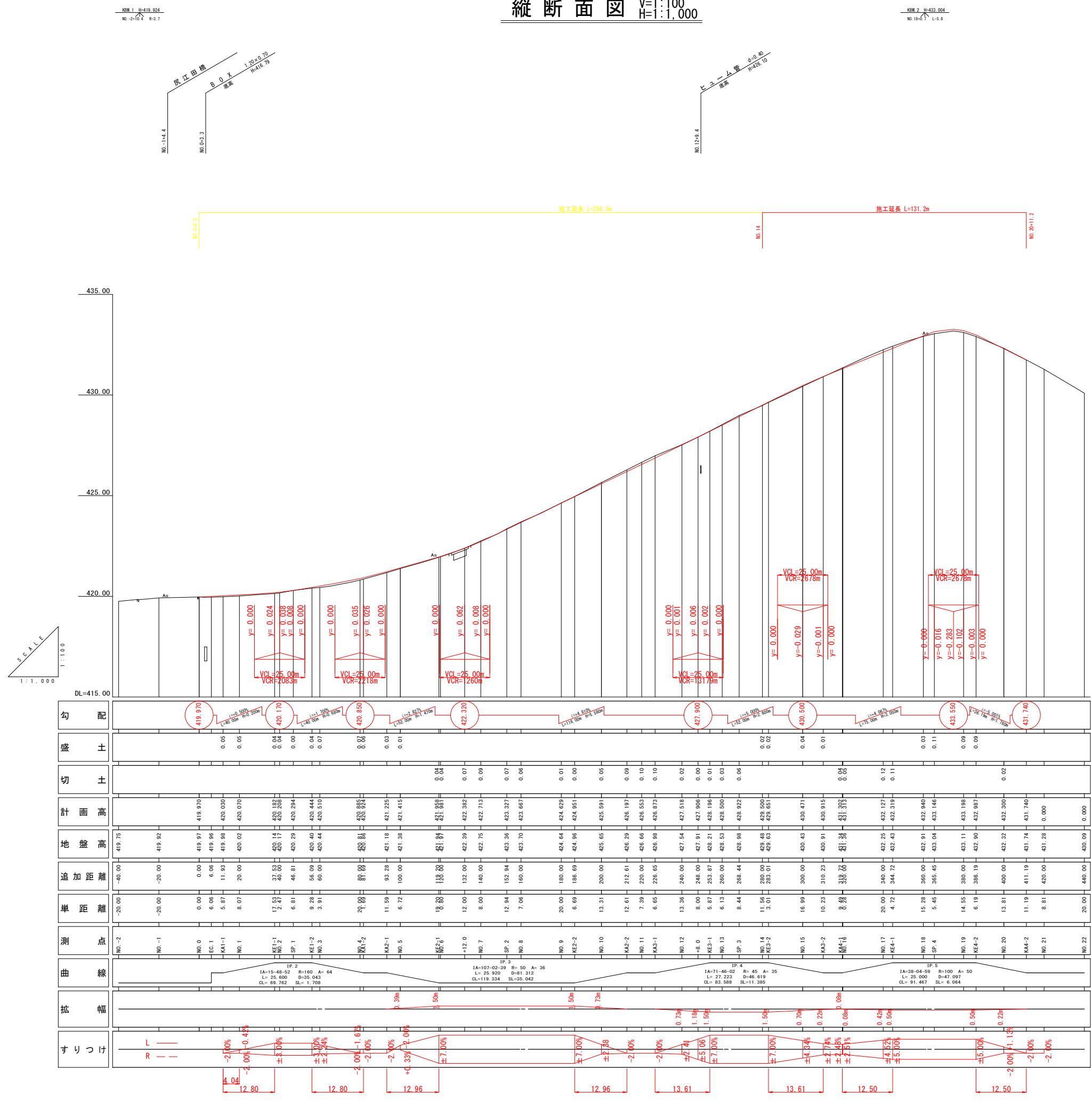


平面図 S=1:500



| 工事名 | 平成 | 年度 | 工事 |
|-------|--------------------|----|----|
| 路線名 | 北里宮原線 | | |
| 工事箇所 | 阿蘇郡小国町大字北里地内 | | |
| 図面種類 | 平面図 | | |
| 縮尺 | 1 : 500 | | |
| 図面 | 全 葉 第 号 | | |
| 現況図 | 電子平板測量実測データ | | |
| 発注機関名 | 県北広域本部 阿蘇地域振興局 土木部 | | |

縦断面図 V=1:100
H=1:1,000

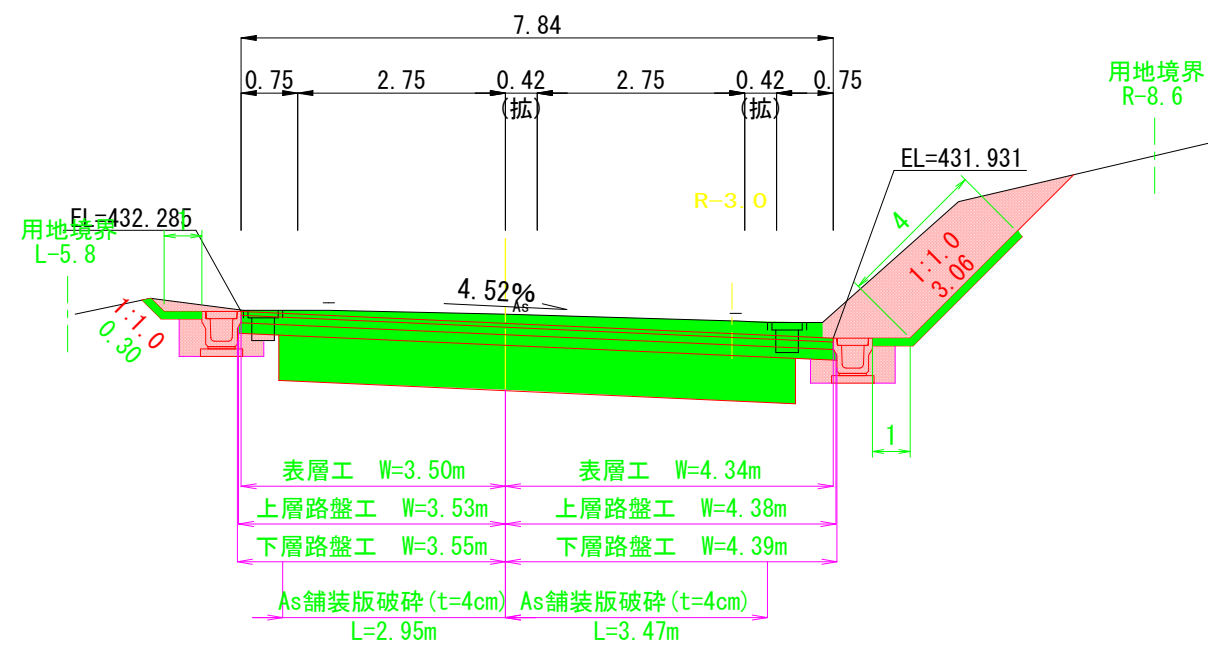


| 勾配 | 419.970 L=40.00m VCR=108.9m Y=0.000 Y=0.024 Y=0.008 Y=0.008 Y=0.000 | 420.170 L=40.00m VCR=108.9m Y=0.000 Y=0.000 Y=0.000 | 420.850 L=40.00m VCR=108.9m Y=0.000 Y=0.000 Y=0.000 | 422.320 L=40.00m VCR=108.9m Y=0.000 Y=0.000 Y=0.000 | 427.900 L=40.00m VCR=108.9m Y=0.000 Y=0.000 Y=0.000 | 430.500 L=40.00m VCR=108.9m Y=0.000 Y=0.000 Y=0.000 | 433.550 L=40.00m VCR=108.9m Y=0.000 Y=0.000 Y=0.000 | 431.740 L=40.00m VCR=108.9m Y=0.000 Y=0.000 Y=0.000 |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 盛土 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.02 | 0.04 | 0.03 | 0.02 |
| 切土 | | | | 0.04 | 0.02 | 0.04 | 0.03 | 0.02 |
| 計画高 | | 419.970 | 420.030 | 420.070 | 420.294 | 420.444 | 420.510 | 420.591 |
| 地盤高 | 419.75 | 419.92 | 419.96 | 420.02 | 420.29 | 420.44 | 420.51 | 420.59 |
| 追加距離 | -40.00 | -20.00 | 0.00 | 6.06 | 11.93 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| 単距離 | -20.00 | -20.00 | 0.00 | 6.06 | 11.93 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| 測点 | NO.2 | NO.1 | NO.0 | EC.1 | KA1-1 | NO.1 | KE1-1 | NO.2 |
| 曲線 | 1A=15.48-62 R=160 A=64 L=25.600 D=35.043 CL=69.762 SL=1.708 | | | | | | | |
| 拡幅 | 1A=107.02-39 R=50 A=36 L=25.920 D=81.312 CL=119.334 SL=35.042 | | | | | | | |
| すりつけ | 1A=71.46-62 R=45 A=35 L=27.223 D=46.619 CL=82.888 SL=11.385 | | | | | | | |

| 工事名 | 平成 | 年度 | 工事 |
|-------|----------------------|----|-----|
| 路線名 | 北里宮原線 | | |
| 工事箇所 | 阿蘇郡小国町大字北里地内 | | |
| 図面種類 | 縦断面図 | | |
| 縮尺 | V=1:100 H=1:1,000 | | |
| 図面 | 全 | 葉 | 第 号 |
| 現況図 | | | |
| 発注機関名 | 県北広域本部 阿蘇地域振興局 土木部 | | |

S=1:100

NO. 17
GH=432.25
FH= 432.127



- ・設計年数：20年
- ・現況CBR：0.6(最小値)
- ・設計CBR：4

| 工事名 | 平成 | 年度 | 工事 |
|-------|--------------------|----|-----|
| 路線名 | 北里宮原線 | | |
| 工事箇所 | 阿蘇郡小国町大字北里地内 | | |
| 図面種類 | 標準横断図 | | |
| 縮尺 | S=1:100 | | |
| 図面 | 全 | 葉 | 第 号 |
| 現況図 | | | |
| 発注機関名 | 県北広域本部 阿蘇地域振興局 土木部 | | |

横断面図 S=1:100

KE4-1(NO. 12+13.87)
GH=428.21
FH=428.196

KE4-1

| 機械掘削 | 土 | 左 右 | | 機械掘削 | 土 | 左 右 | |
|------|----|-----|-----|-------|----------------|------|------|
| | | 左 | 右 | | | 左 | 右 |
| 盛土 | 路体 | 7.4 | 2.4 | 表層 | 1.4 ≤ W | 3.50 | 6.50 |
| | 路床 | 0.4 | | | | | |
| 法面 | 切土 | | | 上層路盤工 | t=10cm | 3.54 | 6.54 |
| | 盛土 | | | | t=14cm | 3.55 | 6.55 |
| 床掘 | 土 | | | 路床置換 | | 5.0 | |
| | C | | | | As舗装版破砕(t=4cm) | 3.70 | 3.72 |
| 埋戻 | D | | | | | | |
| | | | | | | | |

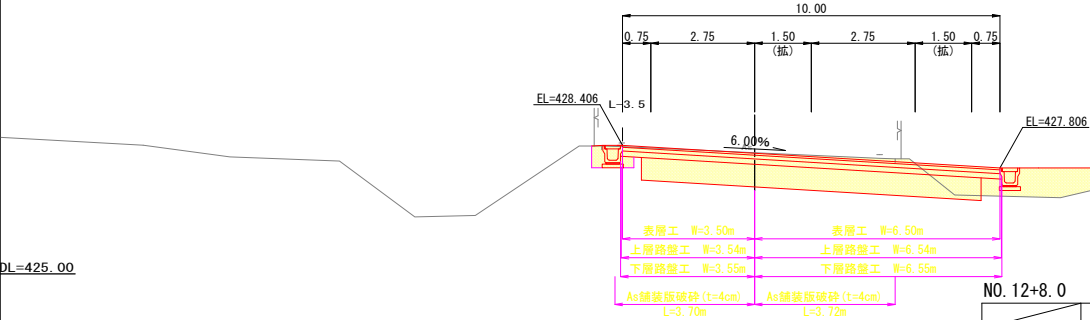
()は張コンクリート

NO. 14
GH=429.48
FH=429.500

NO. 14

| 機械掘削 | 土 | 左 右 | | 機械掘削 | 土 | 左 右 | |
|------|----|----------|---|-------|----------------|------|------|
| | | 左 | 右 | | | 左 | 右 |
| 盛土 | 路体 | 11.0 | | 表層 | 1.4 ≤ W | 3.50 | 6.50 |
| | 路床 | | | | | | |
| 法面 | 切土 | 6.7(2.5) | | 上層路盤工 | t=10cm | 3.60 | 6.54 |
| | 盛土 | | | | t=14cm | 3.70 | 6.55 |
| 床掘 | 土 | 0.6 | | 路床置換 | | 5.3 | |
| | C | | | | As舗装版破砕(t=4cm) | 1.76 | 4.30 |
| 埋戻 | D | 0.3 | | | | | |
| | | | | | | | |

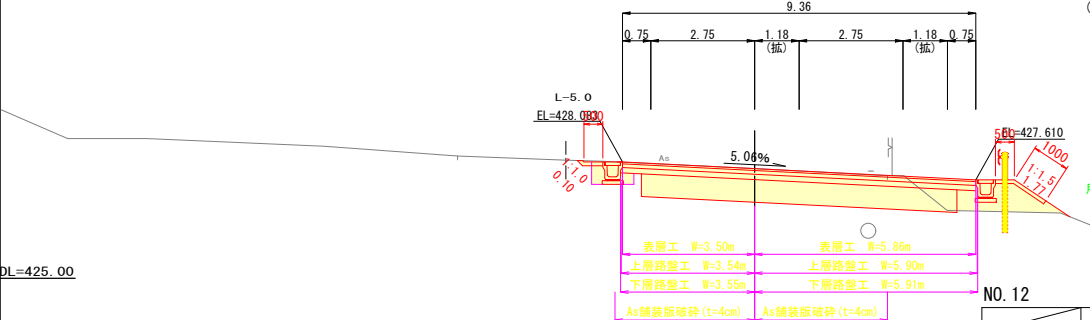
()は張コンクリート



NO. 12+8.0

| 機械掘削 | 土 | 左 右 | | 機械掘削 | 土 | 左 右 | |
|------|----|----------|-----|-------|----------------|------|------|
| | | 左 | 右 | | | 左 | 右 |
| 盛土 | 路体 | 6.9 | 1.4 | 表層 | 1.4 ≤ W | 3.50 | 5.86 |
| | 路床 | 0.3 | | | | | |
| 法面 | 切土 | 0.1(0.6) | | 上層路盤工 | t=10cm | 3.54 | 5.90 |
| | 盛土 | 1.8(1.5) | | | t=14cm | 3.55 | 5.91 |
| 床掘 | 土 | | | 路床置換 | | 4.8 | |
| | C | | | | As舗装版破砕(t=4cm) | 3.70 | 3.52 |
| 埋戻 | D | | | | | | |
| | | | | | | | |

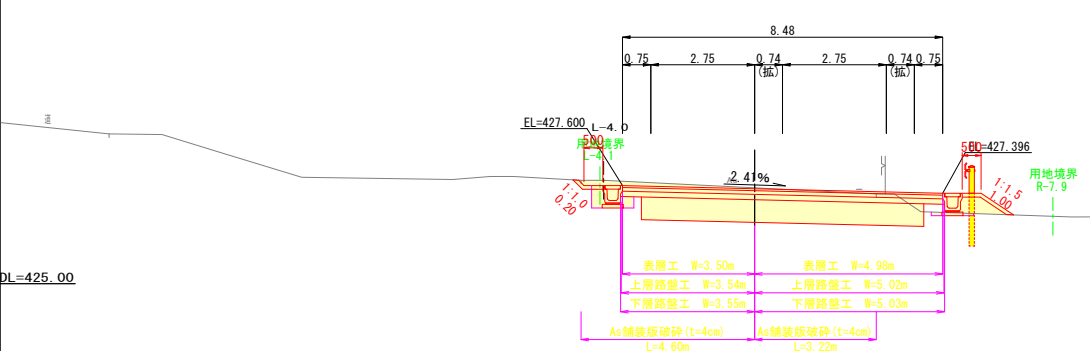
()は張コンクリート



NO. 12

| 機械掘削 | 土 | 左 右 | | 機械掘削 | 土 | 左 右 | |
|------|----|----------|-----|-------|----------------|------|------|
| | | 左 | 右 | | | 左 | 右 |
| 盛土 | 路体 | 6.9 | 0.5 | 表層 | 1.4 ≤ W | 3.50 | 4.98 |
| | 路床 | 0.1 | | | | | |
| 法面 | 切土 | 0.2(0.7) | | 上層路盤工 | t=10cm | 3.54 | 5.02 |
| | 盛土 | 1.0(1.5) | | | t=14cm | 3.55 | 5.03 |
| 床掘 | 土 | 0.1 | | 路床置換 | | 3.9 | |
| | C | | | | As舗装版破砕(t=4cm) | 4.60 | 3.22 |
| 埋戻 | D | 0.1 | | | | | |
| | | | | | | | |

()は張コンクリート

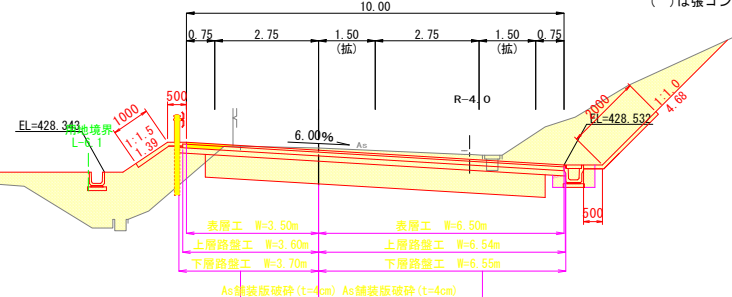


SP4(NO. 13+8.44)
GH=428.98
FH=428.922

SP. 4

| 機械掘削 | 土 | 左 右 | | 機械掘削 | 土 | 左 右 | |
|------|----|----------|-----|-------|----------------|------|------|
| | | 左 | 右 | | | 左 | 右 |
| 盛土 | 路体 | 14.0 | 6.0 | 表層 | 1.4 ≤ W | 3.50 | 6.50 |
| | 路床 | | | | | | |
| 法面 | 切土 | 4.7(2.5) | | 上層路盤工 | t=10cm | 3.60 | 6.54 |
| | 盛土 | 1.4(1.5) | | | t=14cm | 3.70 | 6.55 |
| 床掘 | 土 | 0.6 | | 路床置換 | | 5.4 | |
| | C | | | | As舗装版破砕(t=4cm) | 2.07 | 4.34 |
| 埋戻 | D | | | | | | |
| | | | | | | | |

()は張コンクリート

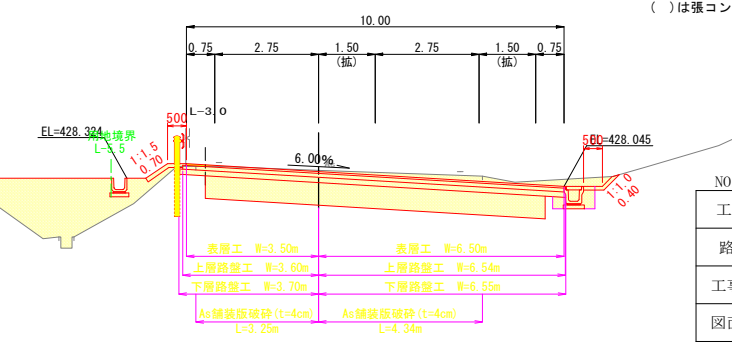


NO. 13
GH=428.53
FH=428.500

NO. 13

| 機械掘削 | 土 | 左 右 | | 機械掘削 | 土 | 左 右 | |
|------|----|----------|-----|-------|----------------|------|------|
| | | 左 | 右 | | | 左 | 右 |
| 盛土 | 路体 | 9.2 | 5.5 | 表層 | 1.4 ≤ W | 3.50 | 6.50 |
| | 路床 | | | | | | |
| 法面 | 切土 | 0.4(0.9) | | 上層路盤工 | t=10cm | 3.60 | 6.54 |
| | 盛土 | 0.7(1.2) | | | t=14cm | 3.70 | 6.55 |
| 床掘 | 土 | 0.6 | | 路床置換 | | 5.4 | |
| | C | | | | As舗装版破砕(t=4cm) | 3.25 | 4.34 |
| 埋戻 | D | 0.3 | | | | | |
| | | | | | | | |

()は張コンクリート



NO. 12~NO. 14

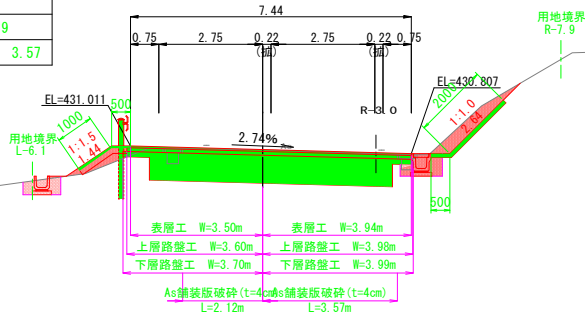
| 工事名 | 平成 | 年度 | 工事 |
|-------|----|----|--------------------|
| 路線名 | | | 北里宮原線 |
| 工事箇所 | | | 阿蘇郡小国町大字北里地内 |
| 図面種類 | | | 横断面図 |
| 縮尺 | | | S=1:100 |
| 図面 | | | 全 葉 第 号 |
| 現況図 | | | |
| 発注機関名 | | | 県北広域本部 阿蘇地域振興局 土木部 |

横断面図 S=1:100

| | | | | | | | | | |
|-------|----|----------|--|----------|--|----------------|--|------|--|
| KA4-2 | | 左 | | 右 | | 左 | | 右 | |
| 機械掘削 | 土 | 1.1 | | | | 3.50 | | 3.94 | |
| 盛土 | 路体 | 0.5 | | | | | | | |
| | 路床 | | | | | | | | |
| 法面 | 切土 | | | 2.6(2.5) | | 上層路盤工 t=10cm | | 3.60 | |
| | 盛土 | 1.4(1.5) | | | | 下層路盤工 t=14cm | | 3.70 | |
| 床掘 | 土 | 0.4 | | 0.5 | | | | | |
| | C | | | | | 路床置換 | | 3.9 | |
| 埋戻 | D | 0.2 | | 0.3 | | As舗装版破砕(t=4cm) | | 2.12 | |

()は強コンクリート

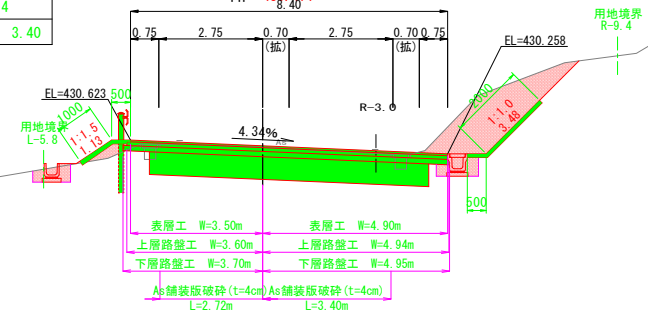
KA4-2(NO.15+10.23)
GH=430.91
FH=430.195



| | | | | | | | | | |
|-------|----|----------|--|----------|--|----------------|--|------|--|
| NO.15 | | 左 | | 右 | | 左 | | 右 | |
| 機械掘削 | 土 | 3.8 | | | | 3.50 | | 4.90 | |
| 盛土 | 路体 | 0.4 | | | | | | | |
| | 路床 | | | | | | | | |
| 法面 | 切土 | | | 3.5(2.5) | | 上層路盤工 t=10cm | | 3.60 | |
| | 盛土 | 1.1(1.5) | | | | 下層路盤工 t=14cm | | 3.70 | |
| 床掘 | 土 | 0.4 | | 0.6 | | | | | |
| | C | | | | | 路床置換 | | 4.4 | |
| 埋戻 | D | 0.2 | | 0.3 | | As舗装版破砕(t=4cm) | | 2.72 | |

()は強コンクリート

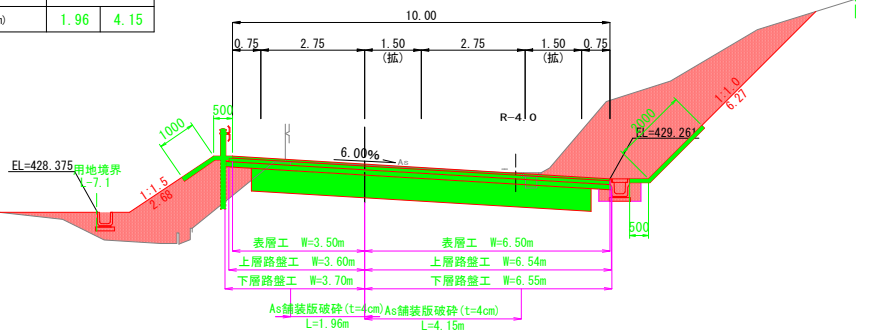
NO.15
GH=430.43
FH=430.471



| | | | | | | | | | |
|-------|----|----------|--|----------|--|----------------|--|------|--|
| KE4-2 | | 左 | | 右 | | 左 | | 右 | |
| 機械掘削 | 土 | 10.7 | | | | 3.50 | | 6.50 | |
| 盛土 | 路体 | 4.8 | | | | | | | |
| | 路床 | | | | | | | | |
| 法面 | 切土 | | | 6.3(2.5) | | 上層路盤工 t=10cm | | 3.60 | |
| | 盛土 | 2.7(1.5) | | | | 下層路盤工 t=14cm | | 3.70 | |
| 床掘 | 土 | | | 0.6 | | | | | |
| | C | | | | | 路床置換 | | 5.4 | |
| 埋戻 | D | | | 0.3 | | As舗装版破砕(t=4cm) | | 1.96 | |

()は強コンクリート

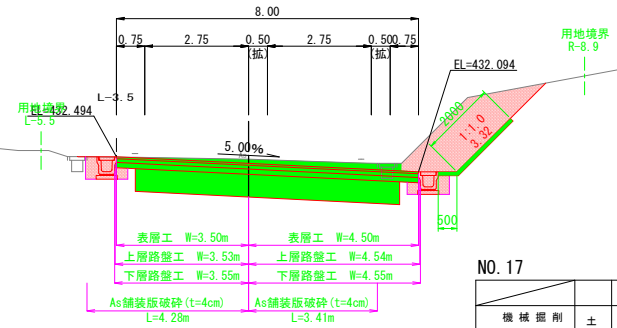
KE4-2(NO.14+3.01)
GH=429.63
FH=429.651



| | | | | | | | | | |
|-------|----|----------|--|----------|--|----------------|--|------|--|
| KE4-2 | | 左 | | 右 | | 左 | | 右 | |
| 機械掘削 | 土 | 10.7 | | | | 3.50 | | 6.50 | |
| 盛土 | 路体 | 4.8 | | | | | | | |
| | 路床 | | | | | | | | |
| 法面 | 切土 | | | 6.3(2.5) | | 上層路盤工 t=10cm | | 3.60 | |
| | 盛土 | 2.7(1.5) | | | | 下層路盤工 t=14cm | | 3.70 | |
| 床掘 | 土 | | | 0.6 | | | | | |
| | C | | | | | 路床置換 | | 5.4 | |
| 埋戻 | D | | | 0.3 | | As舗装版破砕(t=4cm) | | 1.96 | |

()は強コンクリート

KE5-1(NO.17+4.72)
GH=432.43
FH=432.319



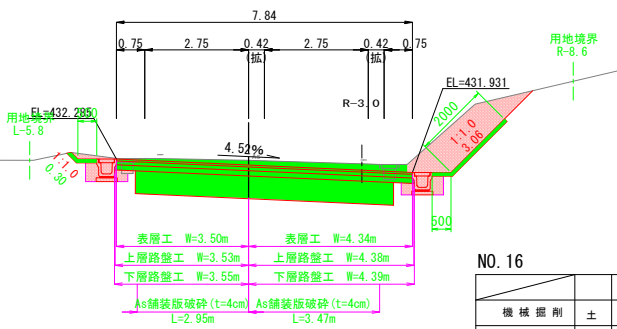
| | | | | | | | | | |
|-------|----|-----|--|----------|--|----------------|--|------|--|
| KE5-1 | | 左 | | 右 | | 左 | | 右 | |
| 機械掘削 | 土 | 3.8 | | | | 3.50 | | 4.50 | |
| 盛土 | 路体 | | | | | | | | |
| | 路床 | | | | | | | | |
| 法面 | 切土 | | | 3.3(2.5) | | 上層路盤工 t=10cm | | 3.53 | |
| | 盛土 | | | | | 下層路盤工 t=14cm | | 3.55 | |
| 床掘 | 土 | 0.6 | | 0.6 | | | | | |
| | C | | | | | 路床置換 | | 4.2 | |
| 埋戻 | D | 0.3 | | 0.3 | | As舗装版破砕(t=4cm) | | 4.28 | |

()は強コンクリート

| | | | | | | | | | |
|-------|----|----------|--|----------|--|----------------|--|------|--|
| NO.17 | | 左 | | 右 | | 左 | | 右 | |
| 機械掘削 | 土 | 2.7 | | | | 3.50 | | 4.34 | |
| 盛土 | 路体 | | | | | | | | |
| | 路床 | | | | | | | | |
| 法面 | 切土 | 0.3(0.8) | | 3.1(2.5) | | 上層路盤工 t=10cm | | 3.53 | |
| | 盛土 | | | | | 下層路盤工 t=14cm | | 3.55 | |
| 床掘 | 土 | 0.6 | | 0.6 | | | | | |
| | C | | | | | 路床置換 | | 4.1 | |
| 埋戻 | D | 0.3 | | 0.3 | | As舗装版破砕(t=4cm) | | 2.95 | |

()は強コンクリート

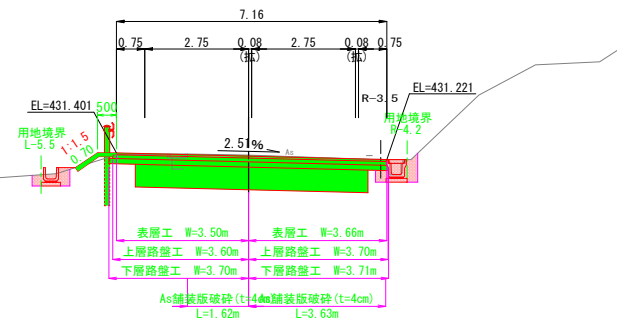
NO.17
GH=432.25
FH=432.127



| | | | | | | | | | |
|-------|----|----------|--|-----|--|----------------|--|------|--|
| NO.16 | | 左 | | 右 | | 左 | | 右 | |
| 機械掘削 | 土 | | | | | 3.50 | | 3.66 | |
| 盛土 | 路体 | 0.1 | | | | | | | |
| | 路床 | | | | | | | | |
| 法面 | 切土 | | | | | 上層路盤工 t=10cm | | 3.60 | |
| | 盛土 | 0.7(1.2) | | | | 下層路盤工 t=14cm | | 3.70 | |
| 床掘 | 土 | 0.3 | | 0.6 | | | | | |
| | C | | | | | 路床置換 | | 3.7 | |
| 埋戻 | D | 0.2 | | 0.3 | | As舗装版破砕(t=4cm) | | 1.62 | |

()は強コンクリート

NO.16(KA5-1)
GH=431.34
FH=431.313

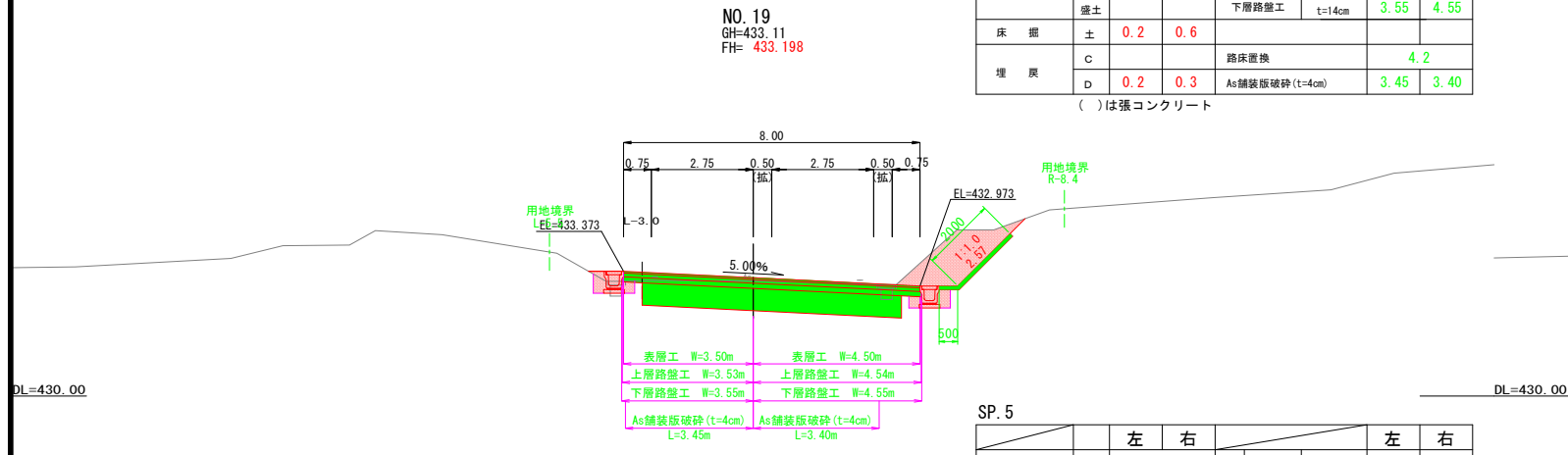


| | | | |
|-------------|--------------------|----|-----|
| KE4-2~KE5-1 | | | |
| 工事名 | 平成 | 年度 | 工事 |
| 路線名 | 北里宮原線 | | |
| 工事箇所 | 阿蘇郡小国町大字北里地内 | | |
| 図面種類 | 横断面図 | | |
| 縮尺 | S=1:100 | | |
| 図面 | 全 | 葉 | 第 号 |
| 現況図 | | | |
| 発注機関名 | 県北広域本部 阿蘇地域振興局 土木部 | | |

横断面図 S=1:100

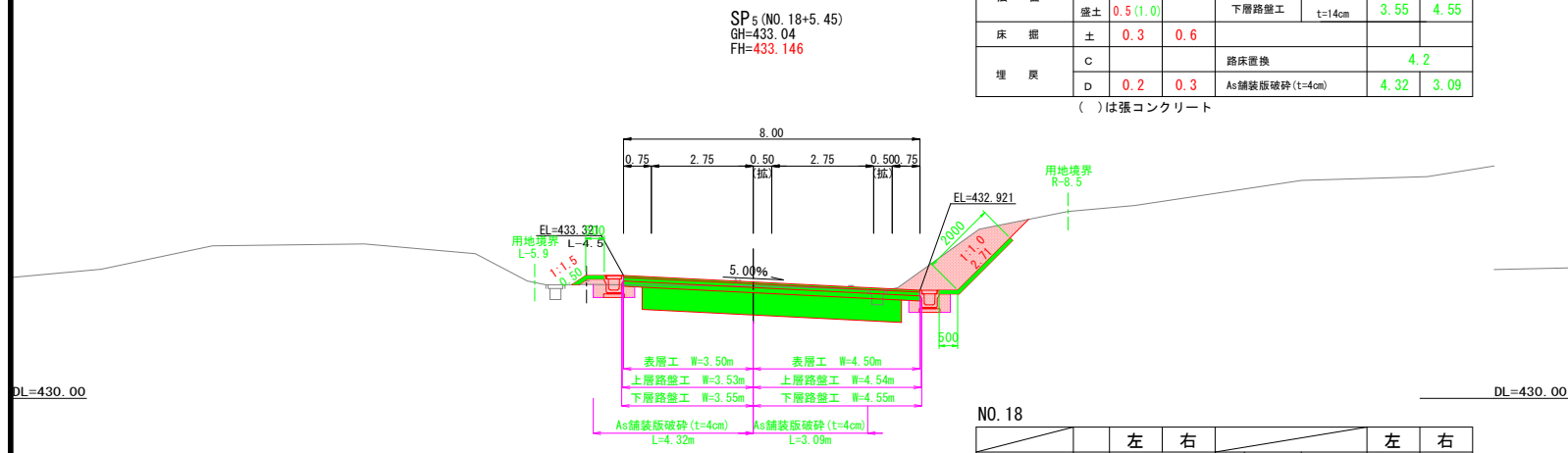
| | | 左 | | 右 | | | | 左 | | 右 | |
|---------|----|-----------|-----|-----------------|--------|---------|--|------|------|---|--|
| 機 械 掘 削 | 土 | 2.8 | | 振 動 壓 實 | 表 層 | 1.4 ≤ 厚 | | 3.50 | 4.50 | | |
| | 路床 | | | | | | | | | | |
| 盛 土 | 路床 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 法 面 | 切土 | 2.6 (2.5) | | 上層路盤工 | t=10cm | | | 3.53 | 4.54 | | |
| | 盛土 | | | 下層路盤工 | t=14cm | | | 3.55 | 4.55 | | |
| 床 掘 | 土 | 0.2 | 0.6 | | | | | | | | |
| | C | | | 路床置換 | | | | 4.2 | | | |
| 埋 填 | D | 0.2 | 0.3 | A5鋪裝板破碎 (t=4cm) | | | | 3.45 | 3.40 | | |
| | | | | | | | | | | | |

()は張コンクリート



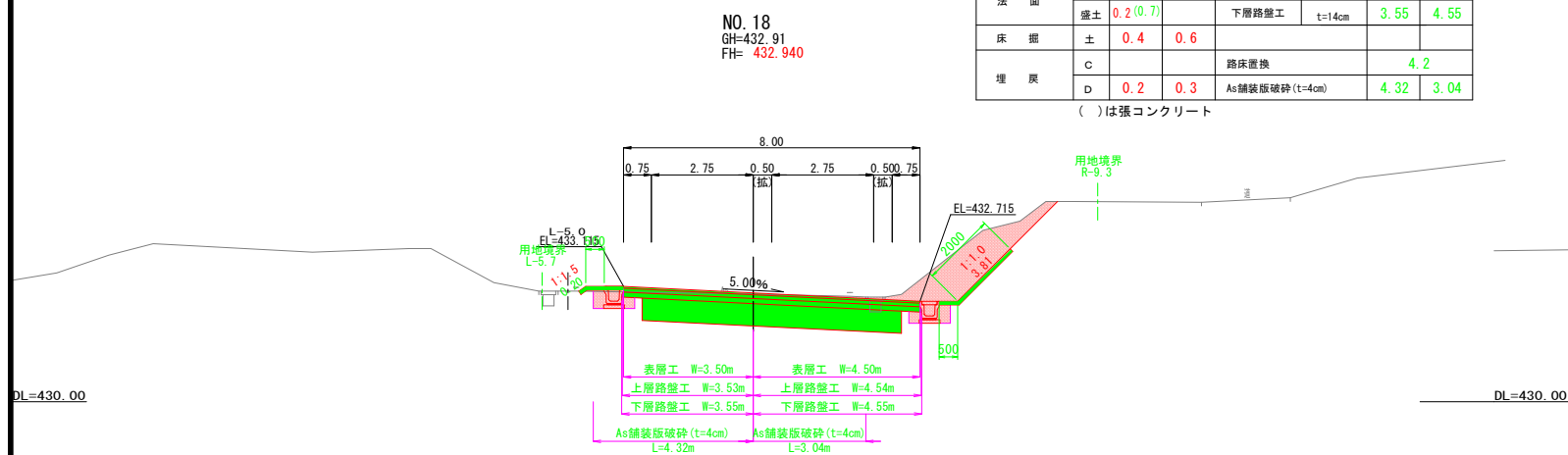
| | | 左 | | 右 | | | | 左 | | 右 | |
|------|----|----------|-----|----------------|-----|--------|--|------|------|---|--|
| 機械密封 | 土 | 2.7 | | 密封 層 | 表 層 | 1.4 ≤ | | 3.50 | 4.50 | | |
| | 路床 | 0.2 | | | | | | | | | |
| 盛 土 | 路床 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 法 面 | 切土 | 2.7(2.5) | | 上層路盤工 | | t=10cm | | 3.53 | 4.54 | | |
| | 盛土 | 0.5(1.0) | | | | | | | | | |
| 床 掘 | 土 | 0.3 | 0.6 | 下層路盤工 | | t=14cm | | 3.55 | 4.55 | | |
| | C | | | | | | | | | | |
| 埋 戻 | 土 | | | 路床直換 | | | | 4.2 | | | |
| | D | 0.2 | 0.3 | | | | | | | | |
| | | | | As鋪設版破碎(t=4cm) | | | | 4.32 | 3.09 | | |
| | | | | | | | | | | | |

()は張コンクリート



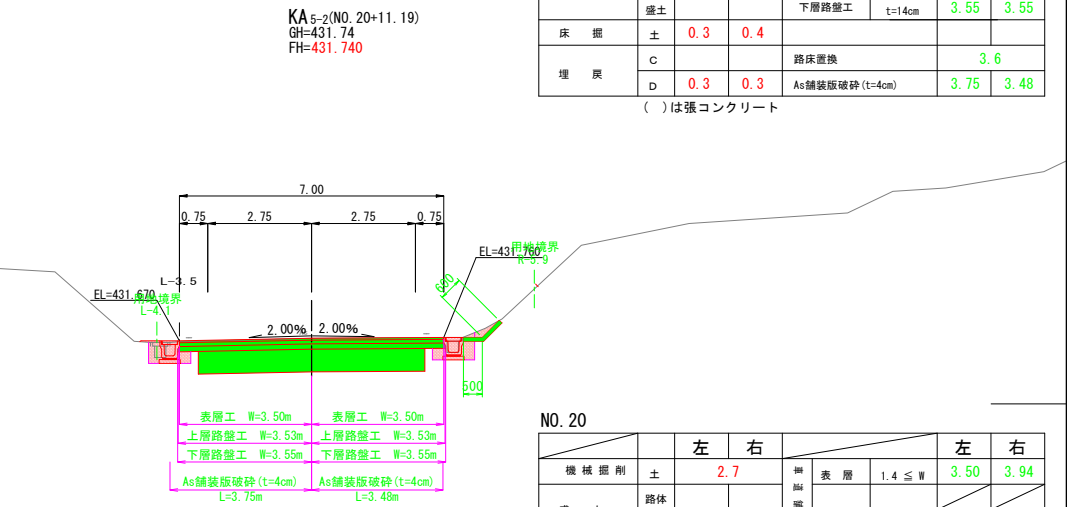
| | | 左 | | 右 | | | | | 左 | 右 |
|---------|-----|----------|----------|---------------------------------------|-------|---------|------|------|---|---|
| 機 械 密 閉 | 土 | 3.5 | | 鋼 板 表 層 1.4 ≤ W 鋼 板 | 表 層 | 1.4 ≤ W | 3.50 | 4.50 | | |
| | 盛 土 | 路 床 | 0.1 | | | | | | | |
| | 路 床 | | | | | | | | | |
| 法 面 | 切 土 | | 3.8(2.5) | | 上層路盤工 | t=10cm | 3.53 | 4.54 | | |
| | 盛 土 | 0.2(0.7) | | | 下層路盤工 | t=14cm | 3.55 | 4.55 | | |
| 床 盤 | 土 | 0.4 | 0.6 | | | | | | | |
| 埋 戻 | C | | | 路床置換 | | | 4.2 | | | |
| | D | 0.2 | 0.3 | A5鋪裝版破砕(t=4cm) | | 4.32 | 3.04 | | | |

()は張コンクリート



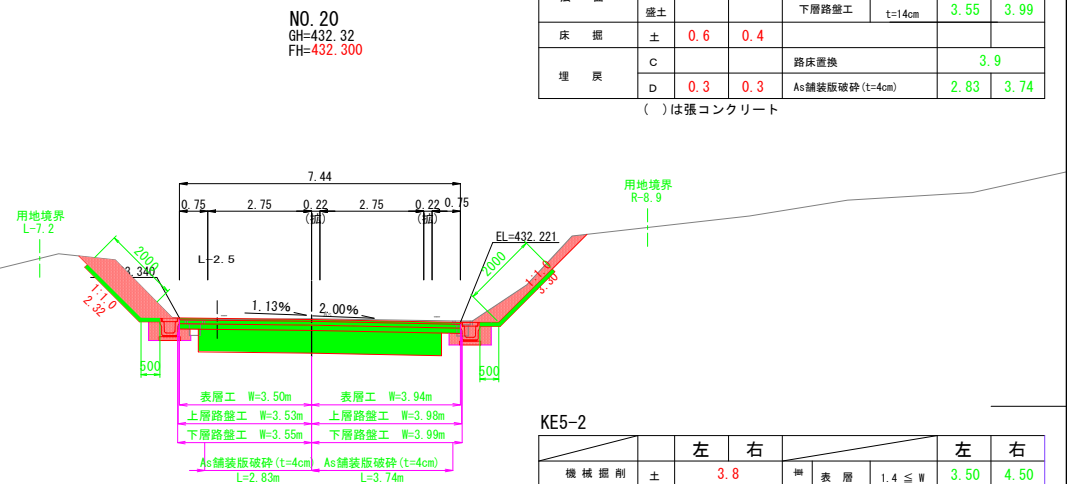
| | | 左 | 右 | | | 左 | 右 |
|---------|----|-----------|-----|----------------------------|---------|------|------|
| 機 械 掘 削 | 土 | 0.2 | | 伸 縮 表 層 層 層 | 1.4 ≤ W | 3.50 | 3.50 |
| | 路床 | | | | | | |
| 壁 土 | 路床 | | | | | | |
| | 壁土 | | | | | | |
| 法 面 | 切土 | 0.6 (1.1) | | 上層路盤工 | t=10cm | 3.53 | 3.53 |
| | 盛土 | | | 下層路盤工 | t=14cm | 3.55 | 3.55 |
| 床 掘 | 土 | 0.3 | 0.4 | | | | |
| 埋 戻 | C | | | 路床置換 | | 3.6 | |
| | D | 0.3 | 0.3 | As鋪装破砕 (t=4cm) | | 3.75 | 3.48 |

()は張コンクリー



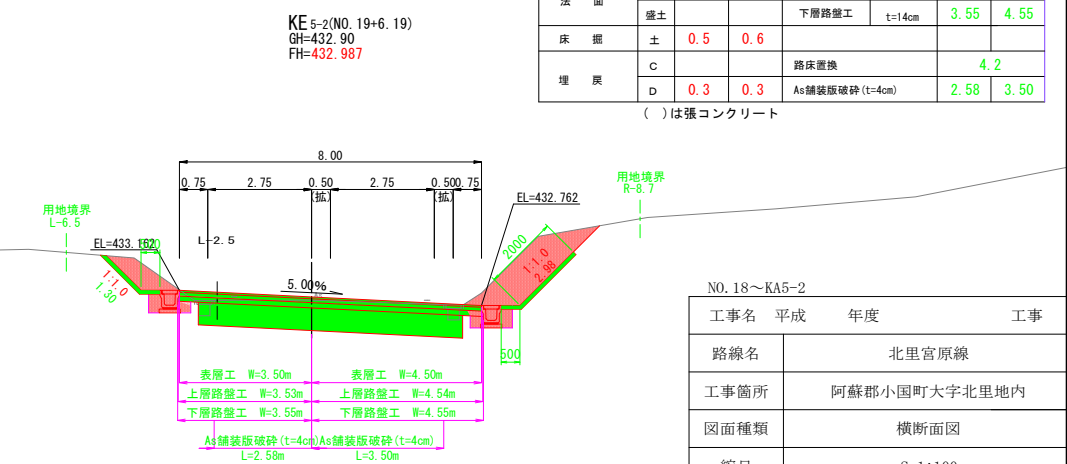
| | | 左 | | 右 | | | | 左 | | 右 | |
|---------|----|-----------|-----------|-----------------|--------|---------|------|------|------|---|--|
| 機 械 掘 削 | 土 | 2.7 | | 掛 網 噴 塗 | 表 層 | 1.4 ≤ W | 3.50 | 3.94 | | | |
| | 路床 | | | | | | | | | | |
| 盛 土 | 路床 | | | | | | | | | | |
| | 土 | | | | | | | | | | |
| 法 面 | 切土 | 2.3 (2.5) | 3.3 (2.5) | 上層路壁工 | t=10cm | | 3.53 | 3.98 | | | |
| | 盛土 | | | 下層路壁工 | t=14cm | | 3.55 | 3.99 | | | |
| 床 掘 | 土 | 0.6 | 0.4 | | | | | | | | |
| | C | | | 路床置換 | | | | | 3.9 | | |
| 埋 戻 | D | 0.3 | 0.3 | As舗装版破砕 (t=4cm) | | | | 2.83 | 3.74 | | |
| | | | | | | | | | | | |

()は張コンクリー



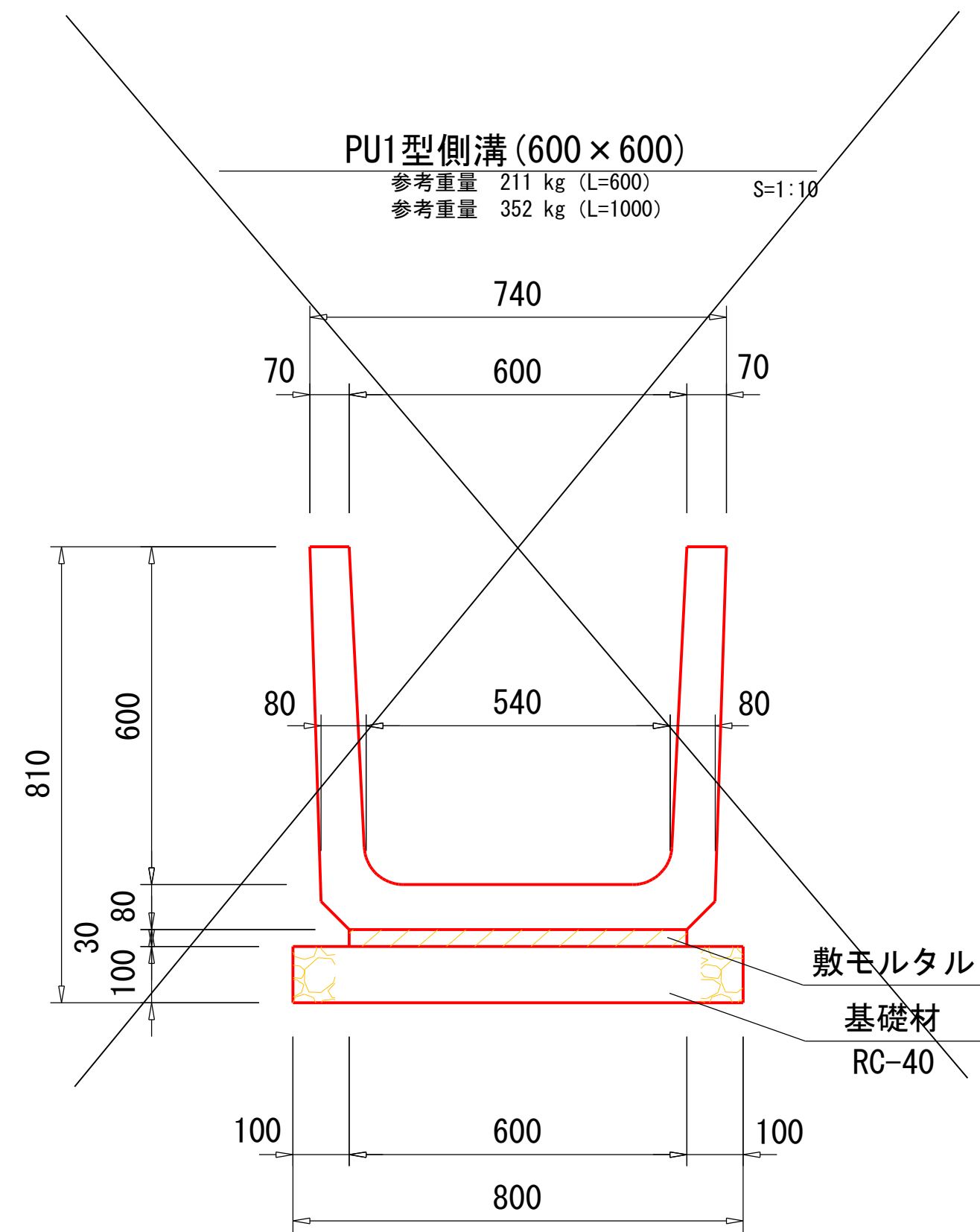
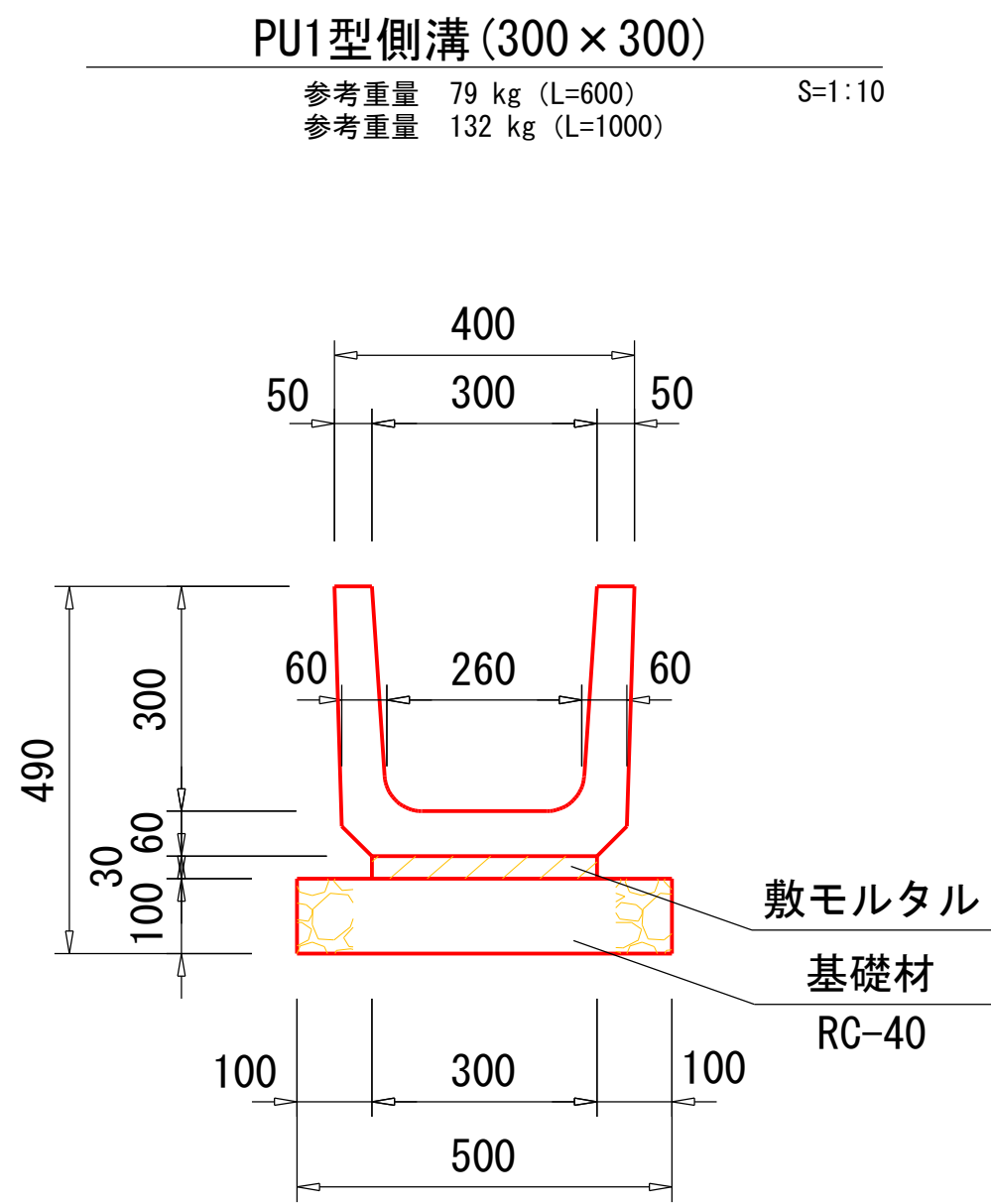
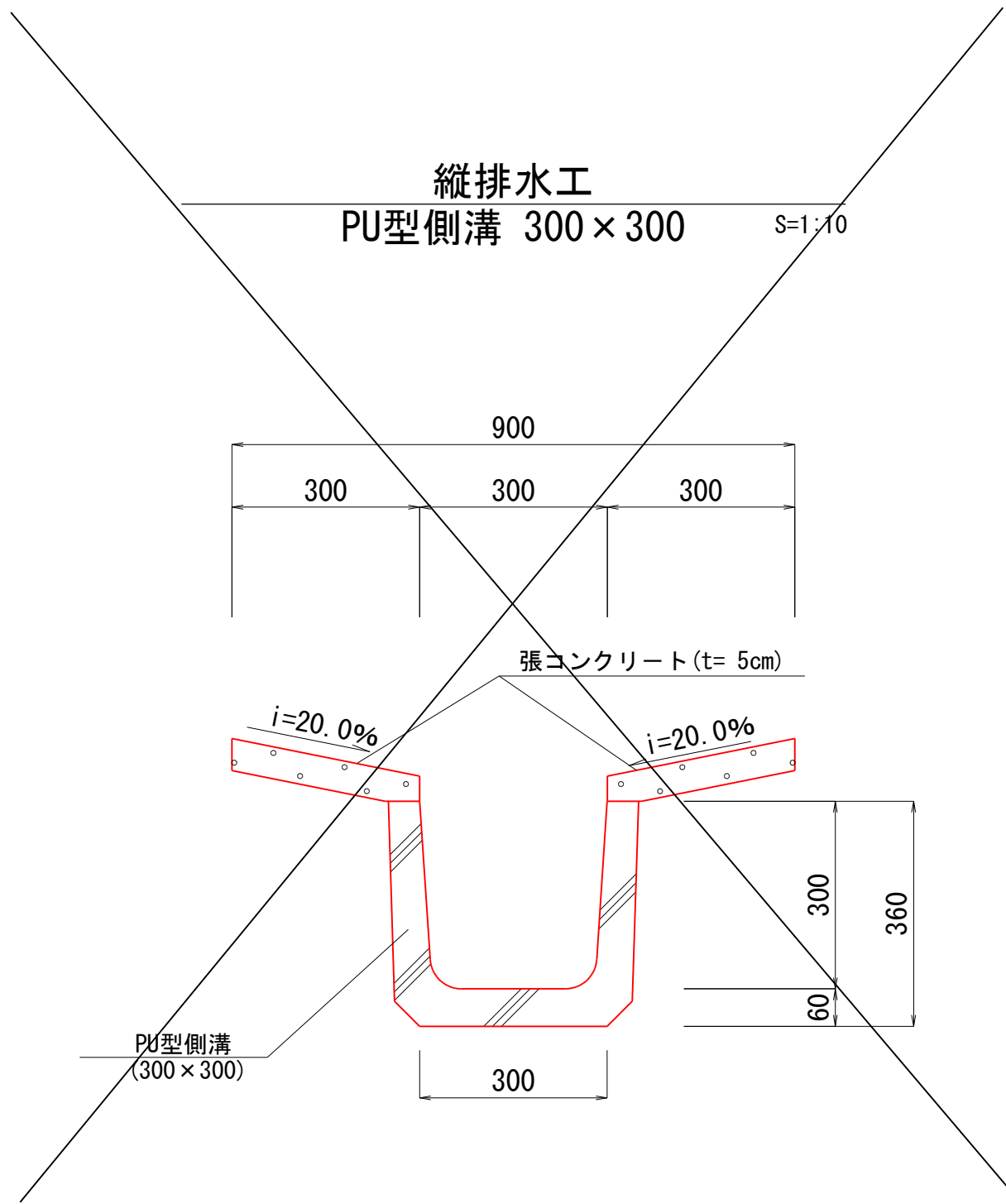
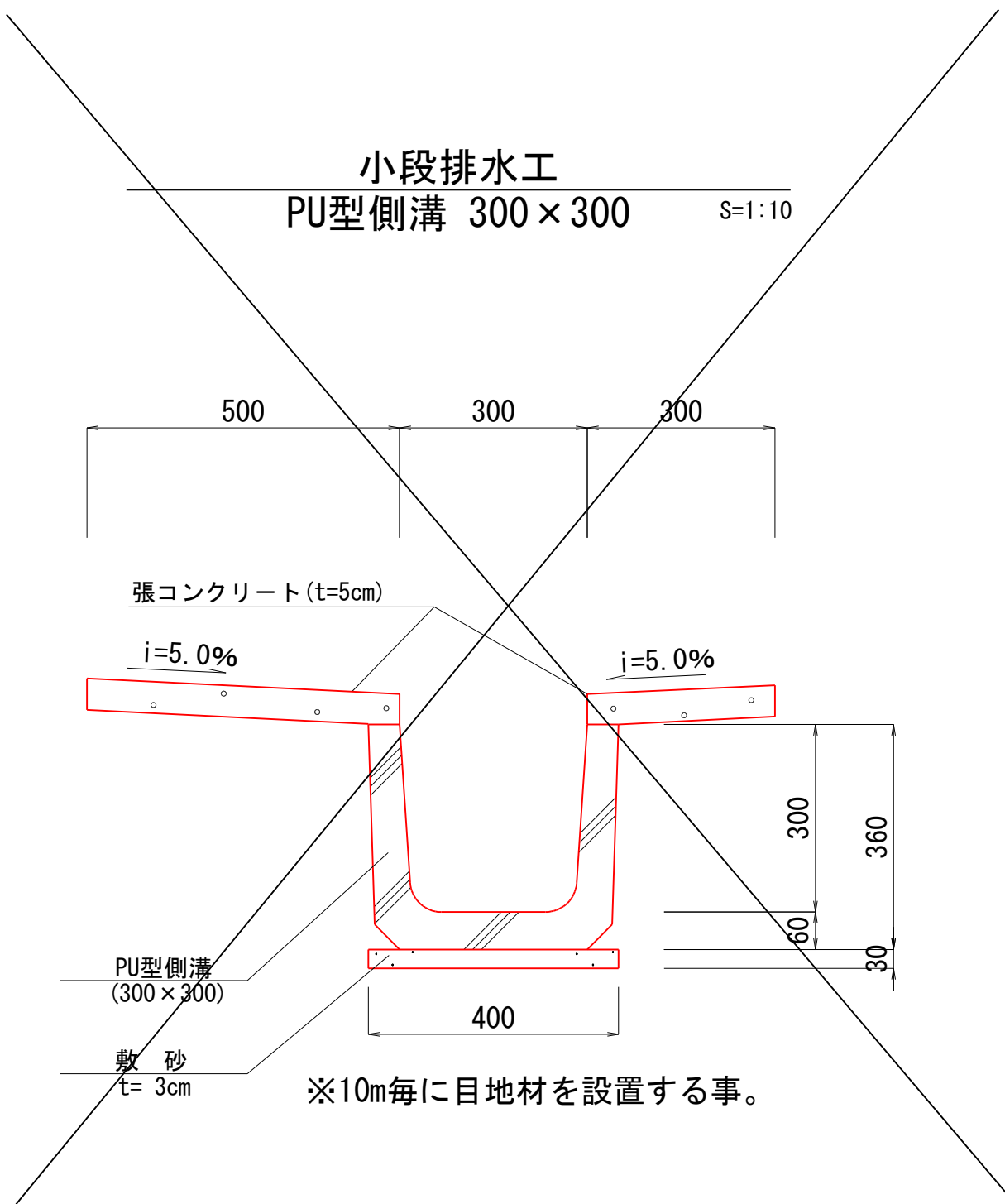
| | | 左 | | 右 | | | | 左 | | 右 | |
|------|----|-----------|-----------|-----------------|--------|---------|------|------|--|---|--|
| 機械掘削 | 土 | 3.8 | | 掘削 層 別 | 表層 | 1.4 ≤ W | 3.50 | 4.50 | | | |
| | 路床 | | | | | | | | | | |
| 盛土 | 路床 | | | | | | | | | | |
| | 路床 | | | | | | | | | | |
| 法面 | 切土 | 1.3 (1.8) | 3.0 (2.5) | 上層路壁工 | t=10cm | | 3.53 | 4.54 | | | |
| | 盛土 | | | 下層路壁工 | t=14cm | | 3.55 | 4.55 | | | |
| 床掘 | 土 | 0.5 | 0.6 | | | | | | | | |
| 埋戻 | C | | | 路床置換 | | | 4.2 | | | | |
| | D | 0.3 | 0.3 | As鋪装版破砕 (t=4cm) | | | 2.58 | 3.50 | | | |

()は張コンクリー



| No. 18～KA5-2 | | | |
|--------------|--------------------|----|-----|
| 工事名 | 平成 | 年度 | 工事 |
| 路線名 | 北里宮原線 | | |
| 工事箇所 | 阿蘇郡小国町大字北里地内 | | |
| 図面種類 | 横断面図 | | |
| 縮尺 | S=1:100 | | |
| 図面 | 全 | 葉 | 第 号 |
| 現況図 | | | |
| 発注機関名 | 県北広域本部 阿蘇地域振興局 土木部 | | |

排水構造物詳細図

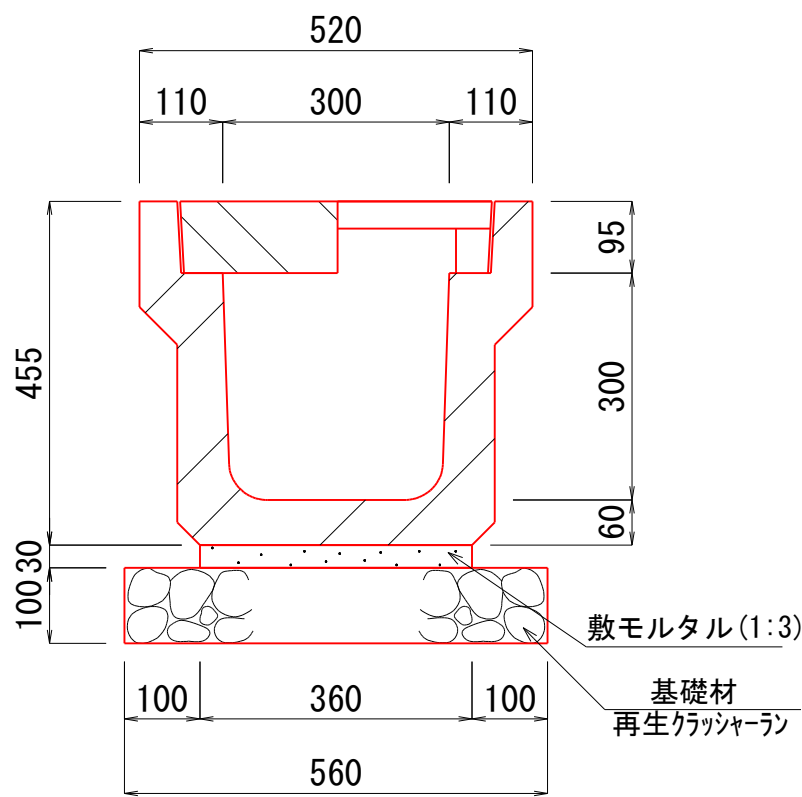


| | | | |
|-------|--------------------|----|-----|
| 工事名 | 平成 | 年度 | 工事 |
| 路線名 | 北里宮原線 | | |
| 工事箇所 | 阿蘇郡小国町大字北里地内 | | |
| 図面種類 | 排水構造物詳細図 | | |
| 縮尺 | S=1:10 | | |
| 図面 | 全 | 葉 | 第 号 |
| 現況図 | | | |
| 発注機関名 | 県北広域本部 阿蘇地域振興局 土木部 | | |

排水構造物詳細図

落込蓋式側溝 (300×300) 車道用

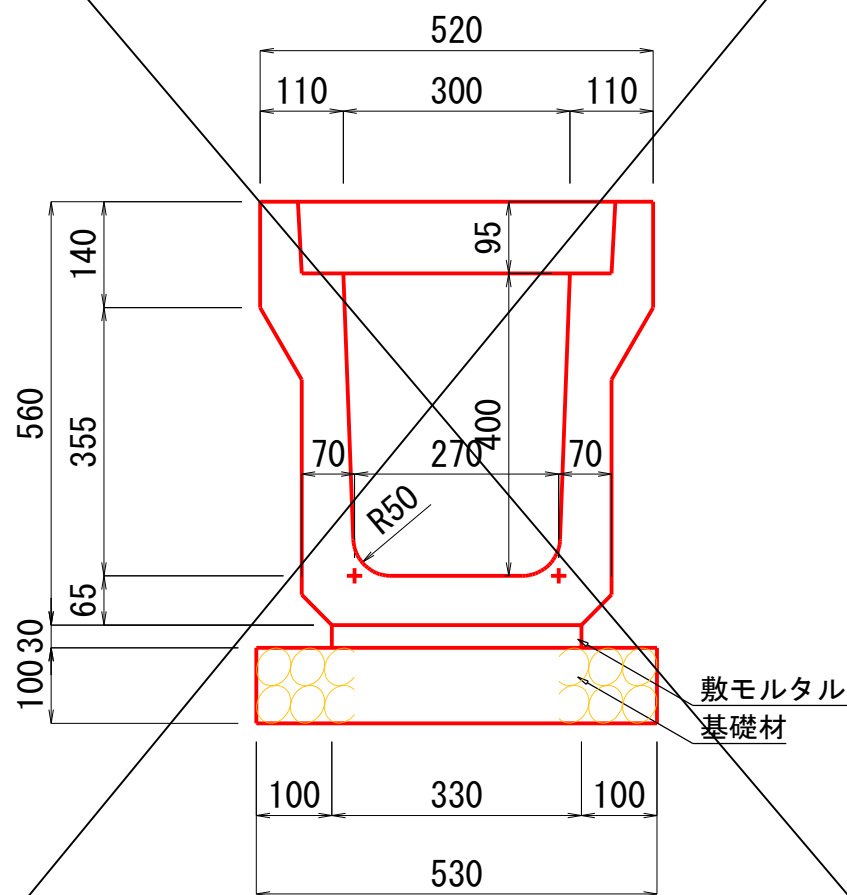
S=1:10



※10mに1箇所が「レーチングタイプ」とする。

落込蓋式側溝 (300×400) 車道用

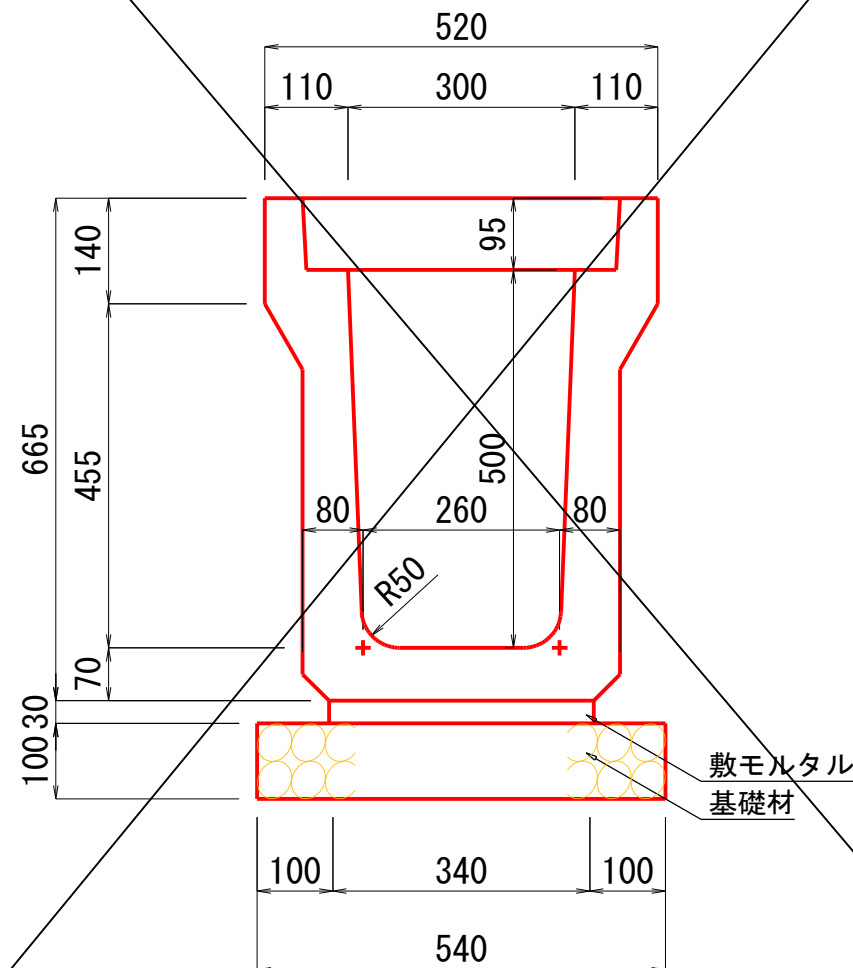
S=1:10



参考重量 462kg (L=2000)

落込蓋式側溝 (300×500) 車道用

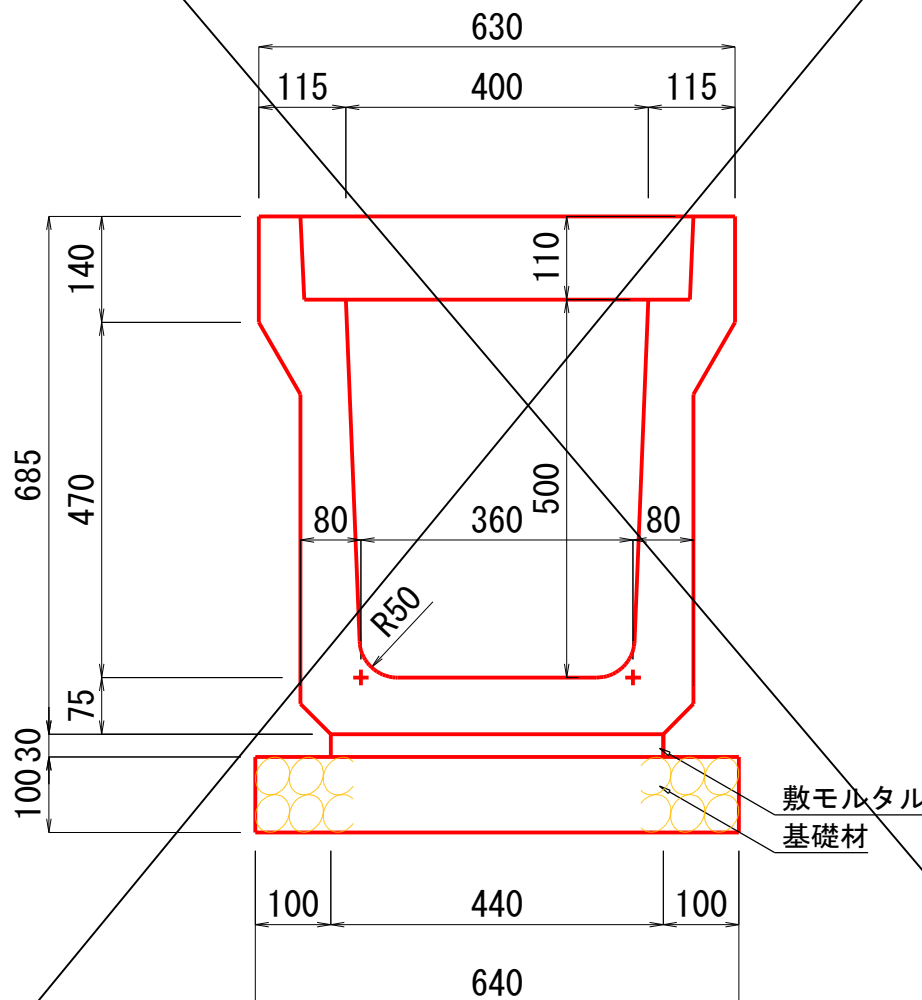
S=1:10



参考重量 565kg (L=2000)

落込蓋式側溝 (400×500) 車道用

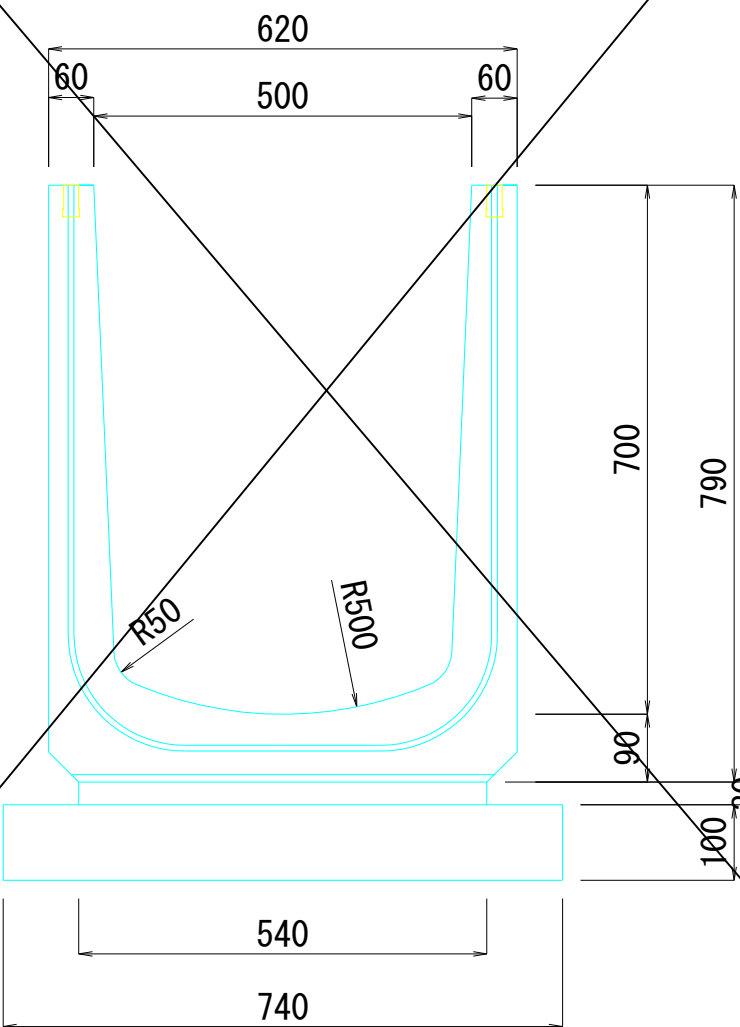
S=1:10



参考重量 622kg (L=2000)

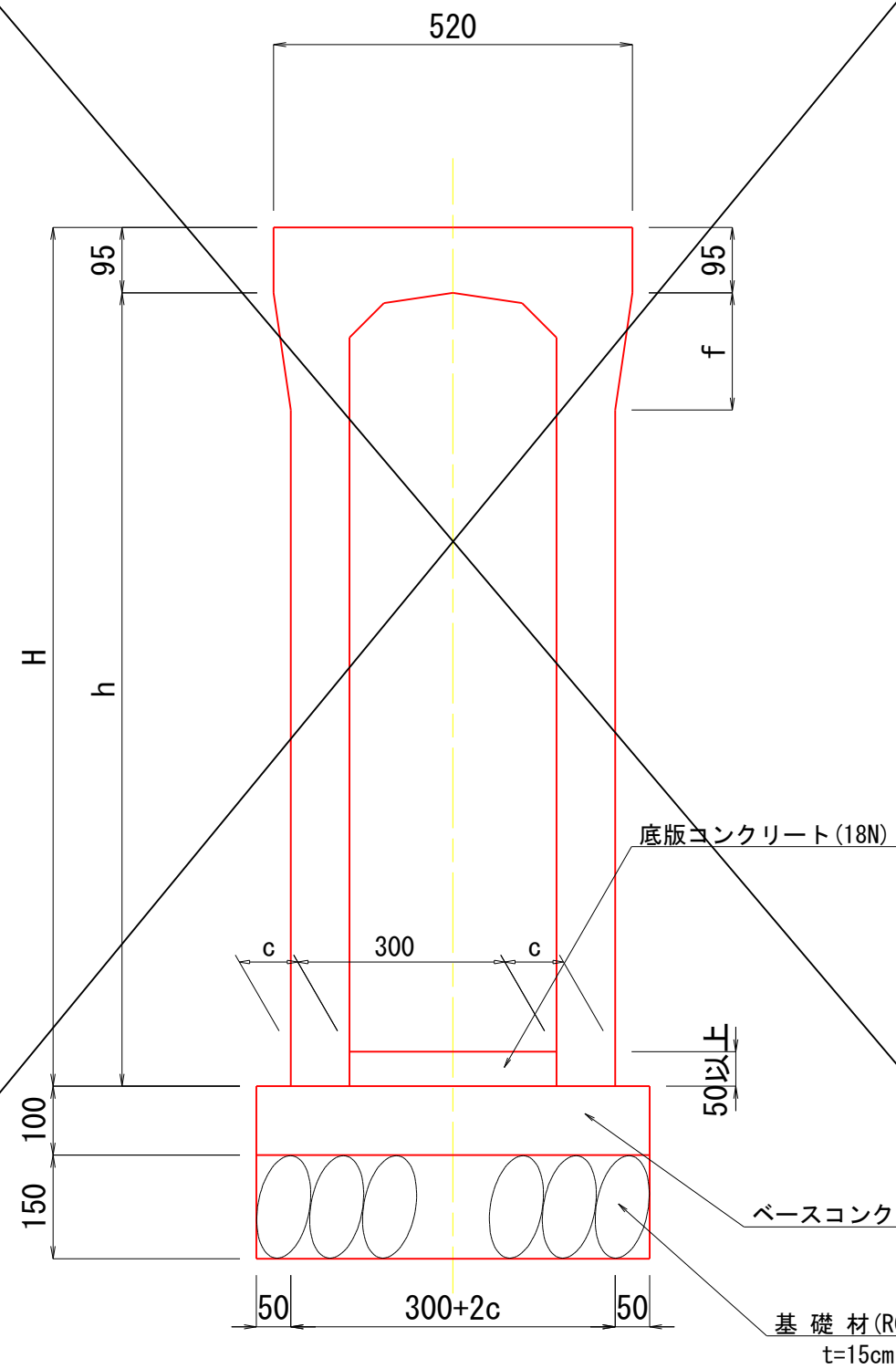
マルチスリット側溝 (500×700) 車道用

S=1:10



自由勾配側溝

S=1:10



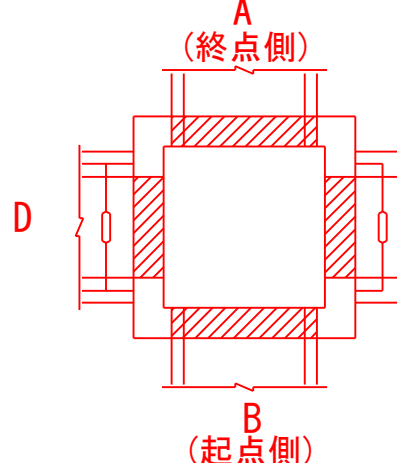
寸法表

| 呼び名 | H | h | c | f | (2m当り) |
|----------|-----|-----|----|-----|----------|
| | | | | | 参考重量(kg) |
| 300× 300 | 445 | 350 | 55 | 150 | 404 |
| 300× 400 | 545 | 450 | | | 458 |
| 300× 500 | 645 | 550 | | | 511 |
| 300× 600 | 745 | 650 | 75 | 160 | 667 |
| 300× 700 | 845 | 750 | | | 741 |
| 300× 800 | 945 | 850 | | | 814 |

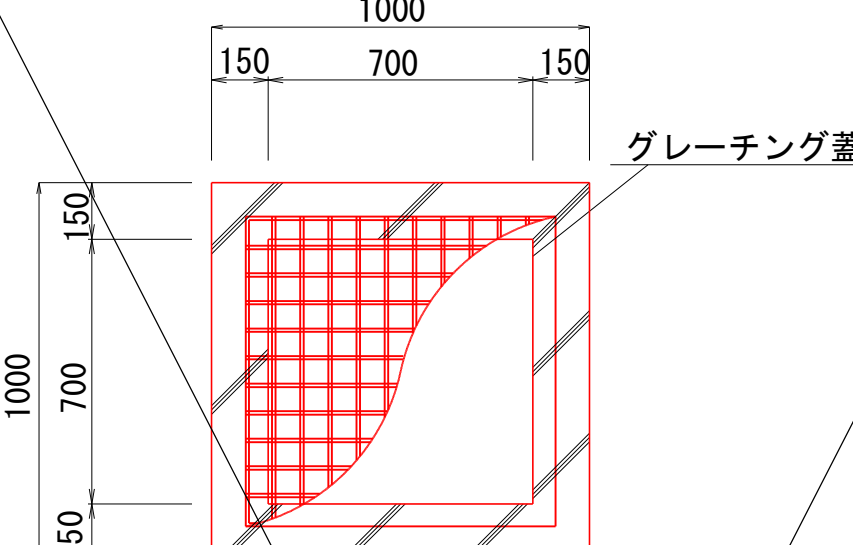
| | | | |
|-------|--------------------|----|-----|
| 工事名 | 平成 | 年度 | 工事 |
| 路線名 | 北里宮原線 | | |
| 工事箇所 | 阿蘇郡小国町大字北里地内 | | |
| 図面種類 | 排水構造物詳細図 | | |
| 縮尺 | S=1:10 | | |
| 図面 | 全 | 葉 | 第 号 |
| 現況図 | | | |
| 発注機関名 | 県北広域本部 阿蘇地域振興局 土木部 | | |

集水桝詳細図 (1/3)

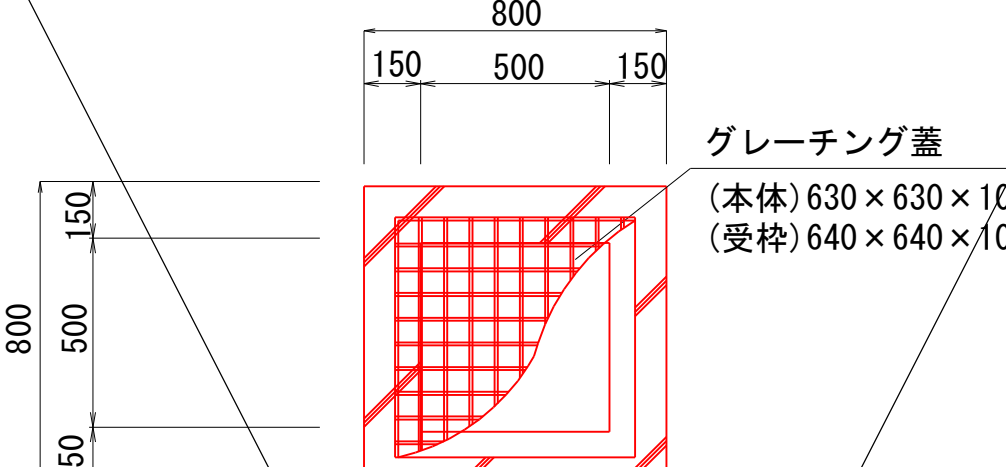
排水施設 抜位置一般図



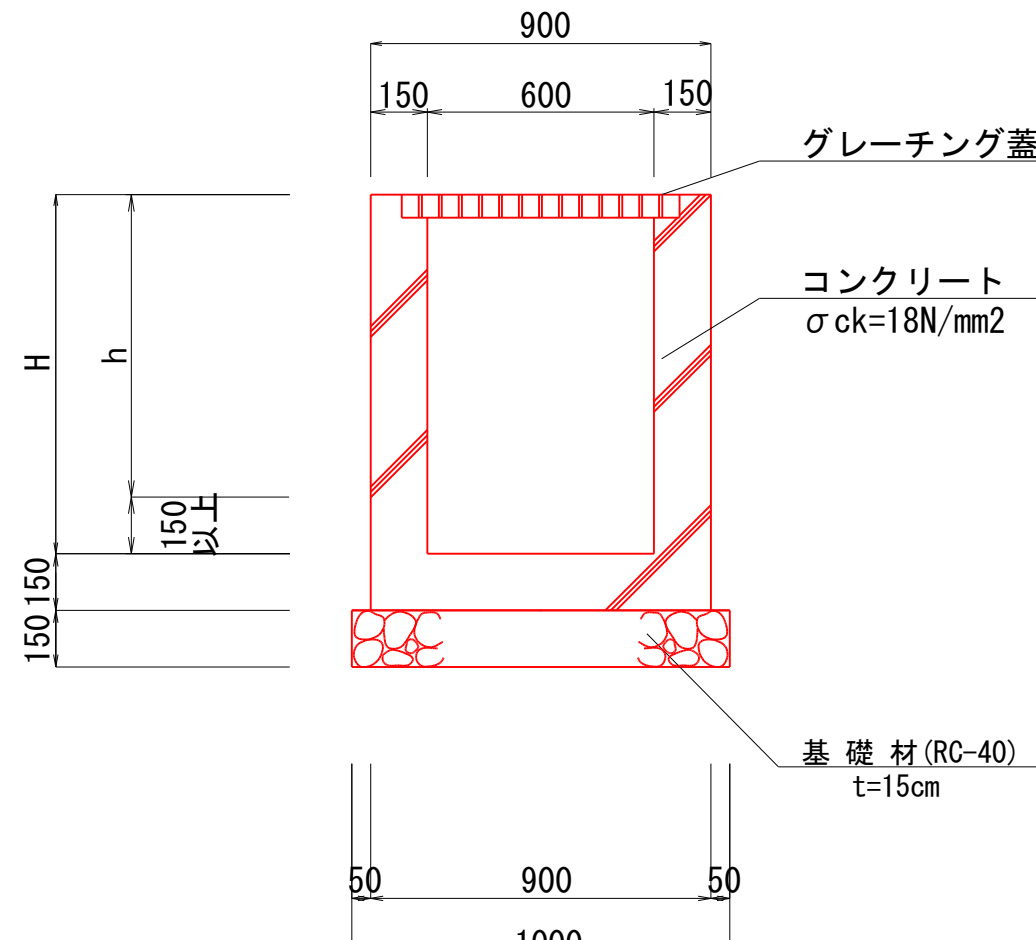
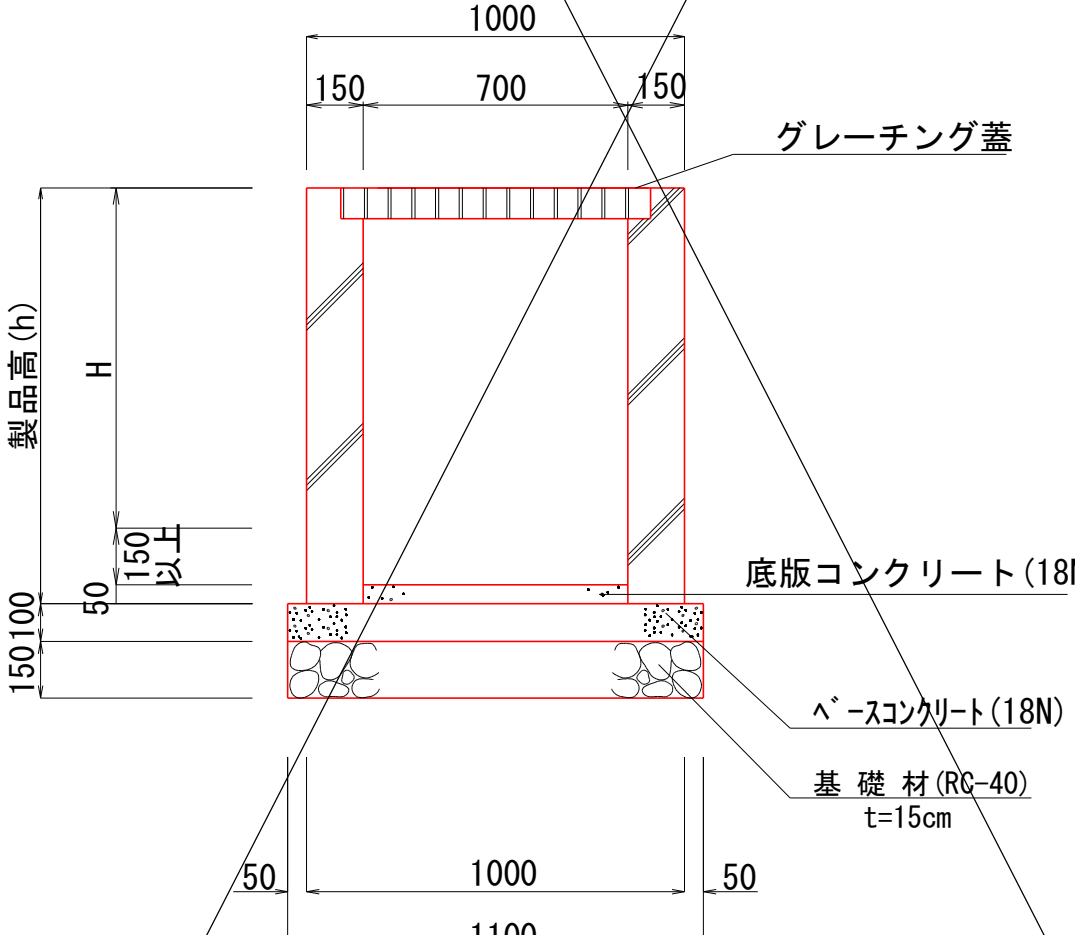
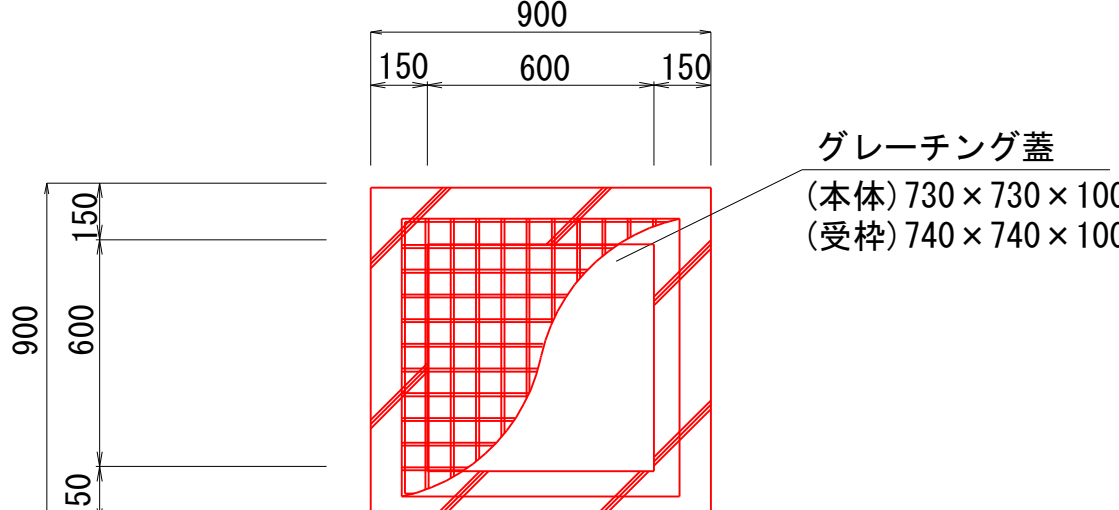
（700×700）



場所打ち街渠
(500×500)



場所打街渠柳
(600 × 600)



フ レキャスト雨水桟 (700×700)

| 樹 N O | 測 点 | 樹 H | 天端高 | 樹 製品高 | 接続排水施設 (抜節箇所) | | | | 接続排水施設 (抜節箇所) | | | | 樹 蓋 | 摘 要 |
|----------|----------------|--------|---------|----------|---------------------------|---------------------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|
| | | | | | A方向 C方 向 | B方向 C方 向 | C方向 D方 向 | D方向 C方 向 | A方向 C方 向 | B方向 C方 向 | C方向 D方 向 | D方向 C方 向 | | |
| ① | NO. +118. (R) | 864 | 418.482 | 1100 | 19.935/1.9 (500 × 700) | 19.935/1.9 (500 × 600) | — | — | — | 419.190 | 417.590 | 417.590 | — | T-25 |
| ② | NO. 0+4. 5 (R) | 820 | 420.010 | 1100 | 19.935/1.9 (500 × 700) | 19.935/1.9 (500 × 700) | — | — | — | 419.190 | 419.126 | — | — | T-25 |
| | | | | | | | | | | | | | | |

場所打街渠枰 (500 × 500)

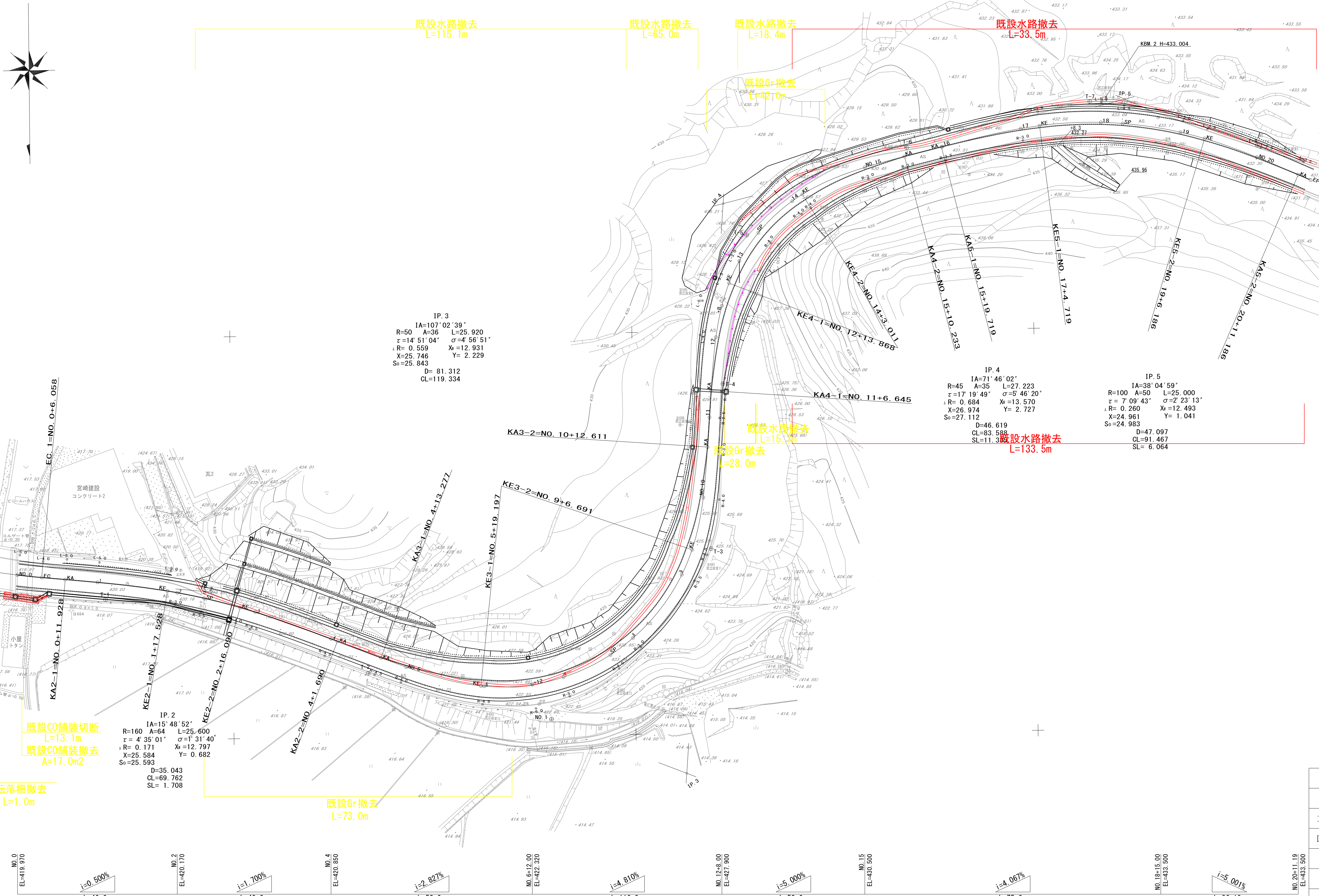
| 樹 N O | 測 点 | 樹 高 H | 樹 深 h | 接続部排水施設 (抜部箇所) | | | | 接続部排水施設 (抜部箇所) | | | | 樹 蓋 設計荷重 | 摘 要 | |
|----------|-----------------|-------------|-------------|----------------|-------------------|------------------|-----|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------|--|
| | | | | A方向 | B方向 | C方向 | D方向 | A方向 EL. 1 | B方向 EL. 2 | C方向 EL. 3 | D方向 EL. 4 | | | |
| 6号 | NO. 6+11.9 (L) | 800 | 421.992 | 650 | 落着き側溝 300×400 | 落着き側溝 300×500 | — | — | 421.497 | 421.397 | — | — | T-25 | |
| 7号 | NO. 10+11.9 (L) | 800 | 426.130 | 650 | 自由勾配 300×500 | 落着き側溝 300×400 | — | — | 425.635 | 425.635 | — | — | T-25 | |
| 10号 | NO. 12+13.9 (L) | 800 | 428.406 | 650 | PUI型側溝 300×300 | 落着き側溝 300×300 | — | — | 428.106 | 428.011 | — | — | T-25 | |
| 計 3基 | | | | | | | | | | | | | | |

場所打街渠枋 (600 × 600)

| 樹 N O | 測 点 | 樹 高 H | 樹 深 h | 接続部排水施設 (抜部箇所) | | | | 接続部排水施設 (抜部箇所) | | | | 樹 蓋 設計荷重 | 摘 要 | |
|----------|-----------------|----------|----------|----------------|------------------|-------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------|--|
| | | | | A方向 EL. 1 | B方向 EL. 2 | C方向 EL. 3 | D方向 EL. 4 | A方向 EL. 1 | B方向 EL. 2 | C方向 EL. 3 | D方向 EL. 4 | | | |
| 2号 | NO. 2+6. 3 (L) | 800 | 420. 391 | 650 | 落蓋式側溝 300×300 | ヒューム管 φ 300 | — | — | 419. 996 | 419. 996 | 419. 890 | — | T-25 | |
| 5号 | NO. 4+0. 0 (L) | 800 | 420. 827 | 650 | 落蓋式側溝 300×500 | 落蓋式側溝 400×500 | — | — | 420. 232 | 420. 217 | — | — | T-25 | |
| 11号 | NO. 16+2. 5 (L) | 700 | 431. 512 | 550 | 落蓋式側溝 300×300 | PUH型側溝 300×300 | — | — | 431. 117 | 431. 117 | — | — | T-25 | |
| 計 3基 | | | | | | | | | | | | | | |

| 工事名 | 平成 | 年度 | 工事 |
|-------|--------------|---------|-----|
| 路線名 | 北里宮原線 | | |
| 工事箇所 | 阿蘇郡小国町大字北里地内 | | |
| 図面種類 | 集水詳細図 (1/2) | | |
| 縮尺 | 図 示 | | |
| 図面 | 全 葉 第 号 | | |
| 現況図 | | | |
| 設計機関名 | 旧北広域本部 | 阿蘇地域振興局 | 土木部 |

撤去工計画図 S=1:500



| 工事名 | 平成 | 年度 | 工事 |
|------|--------------|---------|-----|
| 路線名 | 北里宮原線 | | |
| 工事箇所 | 阿蘇郡小国町大字北里地内 | | |
| 図面種類 | 撤去工計画図 | | |
| 縮尺 | 1 : 500 | | |
| 図面 | 全 | 葉 | 第 号 |
| 現況図 | 電子平板測量実測データ | | |
| 発注機関 | 県北広域本部 | 阿蘇地域振興局 | 土木部 |