

工 事 数 量 総 括 表

工 事 名 レベル1	国道 265号線防安舗装補修工事 その1 阿蘇市一の宮町坂梨地内						事業区分 工事区分		道路修繕 道路修繕
	工 種 レベル2	種 別 レベル3	細 別 レベル4	施 工 明 細 レベル4	規 格 レベル5	単位	数 量		摘 要
							当初設計		
道路修繕	舗装工	切削オーバーレイ工							
			舗装版切削		アスファルト舗装 t=10cm	m2	1,450		舗装工計算書より
			般運搬		AS舗装版	m3	145		〃
			般処分		AS舗装版	t	341		〃
			基層工		再生粗粒度AS 20mm t=5cm	m2	1,450		〃
			表層工		再生密粒度AS 20mm t=5cm	m2	1,450		〃
		薄層カラー舗装工	薄層カラー舗装		薄層カラー舗装(緑)	m2	153		薄層カラー舗装工集計表より
					薄層カラー舗装(茶)	m2	30		〃
	区画線工	区画線工	高視認性区画線		車線境界線 白色実線 (W=15cm)	m	366		区画線集計表より
					車線境界線 黄色実線 (W=15cm)	m	184		〃
					横断歩道・停止線 白色 (W=45cm)	m	114		〃
					文字・記号 黄色 (W=15cm換算)	m	20		〃
	仮設工	交通管理工	交通誘導警備員		昼間 B	人・日	14		
共通仮設費	共通仮設費	運搬費	建設機械運搬費	貨物自動車運搬費		台	2		
	技術管理費	地質調査	CBR試験			箇所	3		

舗 装 工 計 算 書										
<div>延長合計 200.0 m</div> <div>当初設計</div> <div>1450×0.1=145 殻運搬 145.00m3 145×2.35=340.75 殻処分 340.75t</div>										
名 称		路面切削			表層工(再生密粒度AS)			基層工(再生粗粒度AS)		
測 点	距 離	幅 員	平均幅員	数 量	幅 員	平均幅員	数 量	幅 員	平均幅員	数 量
No. 0		7.25			7.25			7.25		
+ 10.00	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
No. 1	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
+ 10.00	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
No. 2	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
+ 10.00	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
No. 3	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
10.00	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
No. 4	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
+ 10.00	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
No. 5	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
+ 10.00	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
No. 6	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
+ 10.00	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
No. 7	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
+ 10.00	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
No. 8	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
+ 10.00	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
No. 9	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
+ 10.00	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
No. 10	10.0	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50	7.25	7.250	72.50
合計	200.0			1,450.00			1,450.00			1,450.00

薄層カラー舗装工集計表

当初設計

薄層カラー舗装						
工区	場所	側 点	左右	数 量	単位	備 考
		緑色		153.0	m2	平面図より
合 計				153.0	m2	

薄層カラー舗装						
工区	場所	側 点	左右	数 量	単位	備 考
		茶色		30.0	m2	平面図より
合 計				30.0	m2	

工区	場所	側 点	左右	数 量	単位	備 考
合 計						

区画線工集計表

当初設計

高視認性区画線 白色実線 W=15cm						
工区	場所	側 点	左右	数 量	単位	備 考
		外側線		366.0	m	平面図より
合 計				366.0	m	

高視認性区画線 黄色実線 W=15cm						
工区	場所	側 点	左右	数 量	単位	備 考
		車道中央線		184.0	m	平面図より
合 計				184.0	m	

高視認性区画線(文字・記号) 白色 W=45cm						
工区	場所	側 点	左右	数 量	単位	備 考
		横断歩道		106.1	m	平面図より
		停止線		8.2	m	〃
合 計				114.3	m	

区画線工集計表

当初設計

高視認性区画線(文字・記号) 黄色 W=15cm換算						
工区	場所	側 点	左右	数 量	単位	備 考
		速度制限 40		19.8	m	平面図より
合 計				19.8	m	

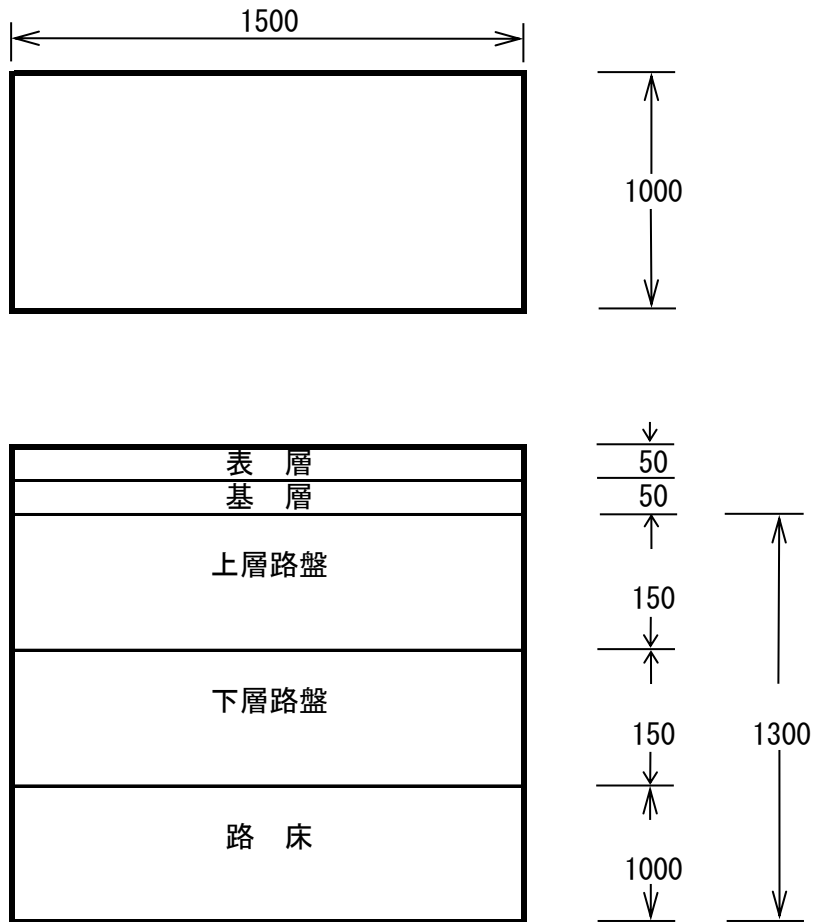
工区	場所	側 点	左右	数 量	単位	備 考
合 計						

工区	場所	側 点	左右	数 量	単位	備 考
合 計						

数量計算書

C B R試験

根拠図



1箇所当り

細別／規格	算 式	数 量
舗装切断	As t=10cm (1.5 × 2 + 1.0 × 2) = 5.0	5.0 m
濁水運搬		1 日
濁水処分	排水量算定式 (V=0.023 × t × L) より 0.023 × 0.100 × 5.0 = 0.0115	0.012 m3
舗装版破碎 As t=10cm	1.5 × 1.0 = 1.500	1.50 m2
殻運搬 As舗装殻	1.5 × 0.100 = 0.150	0.15 m3

[illegible]

舗装修繕厚の決定 (国道 265号線)

設計条件

1) 交通量区分

N3

(舗装設計施工指針P29)交通センサスより大型車149/2=75台/24時間

2) 設計CBR

3.0

%

3) 信頼性

90

%

Ta= $\frac{3.84 * 60000^{0.16}}{3.0^{0.3}}$ =16

目標TA=

16.0

(現況舗装構成)			(修繕後舗装構成)		
表層	(	5.0 cm)	表層	(	5.0 cm)
基層	(	5.0 cm)	基層	(	5.0 cm)
既設上層路盤	(	15.0 cm)	既設上層路盤	(	15.0 cm)
既設下層路盤	(	15.0 cm)	既設下層路盤	(	15.0 cm)
既路床			既路床		
設計CBR	(	3.0 %)	既路床		

案①(当初設計)	(舗装厚)	(等値換算係数)	(TA)	舗装の損傷度
表層	5.0 cm ×	1.00 =	5.00	MCI 3以下: 重度
基層	5.0 cm ×	1.00 =	5.00	MCI3.1～4: 中度
既設上層路盤	15.0 cm ×	0.35 =	5.25	MCI4.1以上: 軽度
既設下層路盤	15.0 cm ×	0.25 =	3.75	
計	40.0		19.00 ≥ 16.0 OK	
案②	(舗装厚)	(等値換算係数)	(TA)	
	cm ×	=		
	cm ×	=		
	cm ×	=		
	cm ×	=		
			≥	

4) 路上再生路盤工配合設計

路上再生路盤工 (t= cm) 100m2あたり

セメント添加率(%) アスファルト添加率(%)

添加量算出

1セメント = 0 kg/100m2

2アスファルト = 0 L/100m2