工 事 数 量 総 括 表

丁事名	国道212县防災安	全交付金(舗装補修	*) その9丁重	事業区分 道路修繕						
				工 事 区 分 道路修繕						
工事区分		種 別	細別	施工明細	規格	単位		数 量		摘 要
レヘ゛ル1	レヘ゛ル2	レヘ゛ル3	V^*/V4	レヘ゛ル4	レヘ゛ル5	1 122	実 施	変更	増減	1160
道路修繕	舗装工	路面切削工	路面切削		AS舗装版 t=10cm	m2	1, 500			舗装工計算書より
										路面切削より
			殼運搬		AS舗装版	m3	150			1500. 0×0. 10=150
										殻運搬より
			殼処分		AS舗装版	t	353			150×2.35=352.5
					再生粗粒度AS 20mm					
		舗装打換え工	基層工		t=5cm	m2	1,500			舗装工計算書より
					再生密粒度AS 20mm					
			表層工		t=5cm	m2	1,500			舗装工計算書より
					全天候型区画線					
	区画線工	区画線工	全天候型区画線		主人医全区画家 白色実線(W=15cm)		375			区画線工集計表より
			王人恢至区四豚		全天候型区画線	m	3/3			区画脉工業司表より
							000			区画線工集計表より
					黄色実線(W=15cm) 全天候型区画線	m	200			区四豚工泉訂衣より
							0.0			区画線工集計表より
					白色実線(W=45cm)	m	2.8			
	仮設工	交通管理工	交通誘導警備員		昼間 B	人・日	12			
	per case 3	2 10 11 12 11	2 PV 13 HI 10025			,, ,				
11.17./==0	ルンスカーニル連	NGE Live, alte	7-h = 11, 1-16 1. h \cr 14e, sie			/>				
共通仮設	共通仮設費	運搬費	建設機械運搬費			台	2			
	技術管理費	地質調査	現場CBR試験			箇所	3			

舗装工計算書

名 称	数量	適用
路面切削工	1500.0 m2	t=10cm
基層工(再生粗粒度AS)	1500.0 m2	t=5cm
表層工(再生密粒度AS)	1500.0 m2	t=5cm

	延長合計		m									
名		称	ᇤ	路面切削工	** =		了 第工(再生粗粒度		表層工(再生密粒度AS)			
-	測点	距離	幅員	平均	数 量	幅員	平均	数 量	幅員	平均	数 量	
No.	0		7.50			7.50			7.50			
	+ 10.00	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
No.	1	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
	+ 10.00	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
No.	2	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
	+ 10.00	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
No.	3	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
	+ 10.00	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
No.	4	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
	+ 10.00	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
No.	5	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
	+ 10.00	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
No.	6	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
	+ 10.00	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
No.	7	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
	+ 10.00	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
No.	8	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
	+ 10.00	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
No.	9	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
	+ 10.00	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
No.	10	10.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	7.50	7.500	75.00	
合	計	200.0			1500.00			1500.00			1500.00	

区画線工集計表

当初設計

	全天候型区画線 白色実線 W=15cm									
工区	場所	側点	左右	数量	単位	備考				
		外側線	左	200. 0	m	区画線位置図より				
			右	175. 0	m					
		合 計		375. 0	m					

	全天候型区画線 黄色実線 W=15cm									
工区	場所	側点	左右	数量	単位	備考				
		中央線		200. 0	m	区画線位置図より				
		合 計		200. 0	m					

	全天候型区画線 停止線 白色実線 W=45cm									
工区	場所	側点	左右	数量	単位	備考				
				2. 8	m	区画線位置図より				
	1	合 計		2. 8	m					

舗装修繕厚の決定 (国道212号その2)

設計条件

1) 交通量区分 N5 (舗装設計施工指針P29) 交通センサスより大型車1235/2=618台/24時間

2) 設計CBR 12.0 %

3)信頼性 90 % Ta= 3.84 * 2000000^0.16 =18.5

目標TA= 18.5

(現況舗装構成)	(現況舗装構成)					(修繕後舗装構成)					
表層	(5.0	cm)	表層	(5.0	cm)				
基層	(5.0	cm)	基層	(5.0	cm)				
 既設上層路盤 	(10.0	cm)	既設上層路盤	(10.0	cm)				
 既設下層路盤 	(14.0	cm)	既設下層路盤	(14.0	cm)				
既路床 設計CBR	(12.0	%)	既路床							

現況舗装	(舗装厚)		(等値換算(系数)	(TA)				舗装の損傷度
表層	5.0	cm ×	0.50		2.50				MCI 3以下:重度
基層	5.0	cm ×	0.50		2.50				MCI3.1~4:中度
既設路上再生路盤	10.0	cm ×	0.55	=	5.50				MCI4.1以上:軽度
既設下層路盤	14.0	cm ×	0.25	=	3.50				
計	34.0				14.00	≧	18.5	NG	
変更設計	(舗装厚)		(等値換算化	系数)	(TA)				
表層	5.0	cm ×	1.00	=	5.00				
基層	5.0	cm ×	1.00	=	5.00				
既設路上再生路盤	10.0	cm ×	0.55	=	5.50				
既設下層路盤	14.0	cm ×	0.25	=	3.50				
計	34.0				19.00	≧	18.5	ок	

4)路上再生路盤工配合設計

路上再生路盤工 (t= cm) 100m2あたり

セメント添加率(%) アスファルト添加率(%)

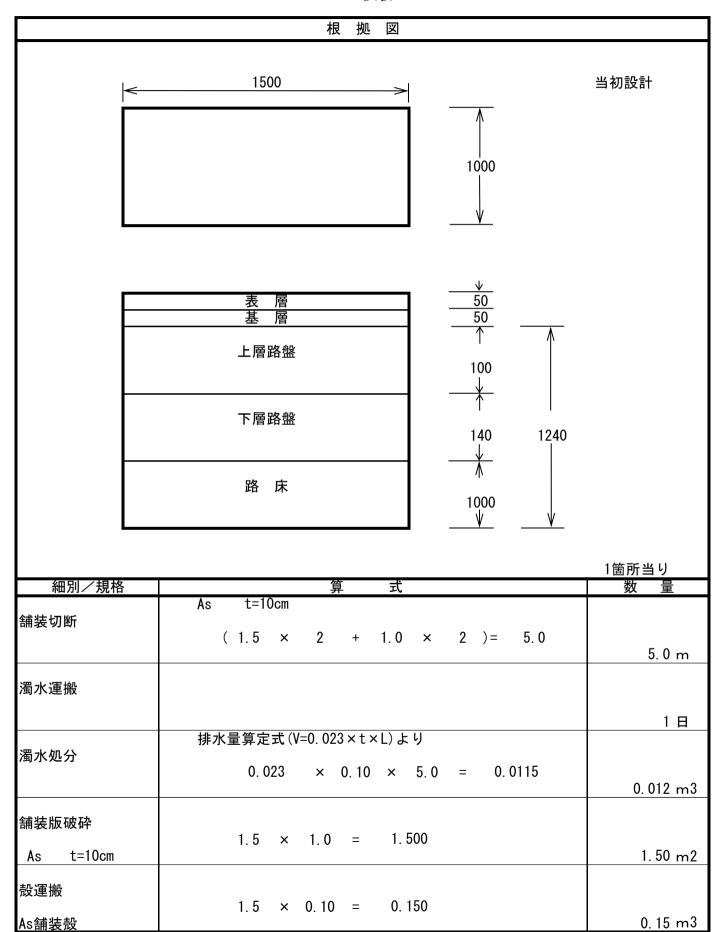
添加量算出

1セメント = 0 kg/100m2

27スファルト = 0 L/100m2

数量計算書

CBR試験



細別/規格	算 式	数量
殻処分 As舗装殻	0. 150 × 2. 35 = 0. 353	0.35 t
掘削	1.5 × 1.0 × 1.24 = 1.860	1.86 m3
路床工 流用材	1.5 × 1.0 × 1.00 = 1.500	1.50 m3
下層路盤工 流用材	1.5 × 1.0 = 1.500	1. 50 m2
上層路盤工 流用材	1.5 × 1.0 = 1.500	1.50 m2
基層工 As t=5cm	1.5 × 1.0 = 1.500	1.50 m2
表層工 As t=5cm	1.5 × 1.0 = 1.500	1.50 m2