工事数量総括表

車 夕	国道212号防约	体) 丁車 その1	内		区 分	道路修繕				
-					阿蘇郡小国町下城地	rı		区 分	道路修繕	
事区分		種 別	細 別	施工明細	規格	単位		数	量	摘 要
^゛ル1	レベル2	l^*.1l3	\^*.I\4	V^* N4	l^*.1l5	丰四	当初設計			10月 女
各修繕	舗装工									
					アスファルト舗装					
		切削オーバーレイエ	舗装版切削		t=10cm	m2	1, 036			舗装工計算書より
			殼運搬		AS舗装版 切削殻	m3	104			"
			殼処分		AS舗装版 切削殼	t	243			"
		Abilia la de la	舗装版破砕		アスファルト舗装 t=10cm	m2	380			"
		舗装打ち換え工	胡表似似件		L=10cm	m2	380			"
			殼運搬		AS舗装版 破砕殼	m3	38			"
			殼処分		AS舗装版 破砕殼	t	89			"
					粒調砕石					
			不陸整正工		t=29mm以上34mm未満	m2	380			"
					再生粗粒度AS 20mm					
			基層工		t=5cm	m2	1, 416			"
			表層工		再生密粒度AS 20mm t=5cm	m2	1, 416			"
							,			
					車線境界線		200			
	区画線工	区画線工	高視認性区画線		白色実線(W=15cm) 車線境界線	m	380			区画線工集計表より
					黄色実線(W=15cm)	m	190			"
	構造物撤去工	構造物取壊しエ	舗装版切断	As	t=10cm	m	194			撤去工数量計算書より
			H鋼切断撤去		H=300	箇所	47			"
		運搬処理工	濁水運搬			日	1			
			濁水処分			m3	0. 5			撤去工数量計算書より

工事数量総括表

T 市 夕	同学 0.1 0.8 叶《	安全交付金(舗装神	н	事 業 区 分 道路修繕 工 事 区 分 道路修繕							
工事名	国道212号的头	(女主文刊壶 (翻表作			阿蘇郡小国町下城地内	Ŋ	エ 事	区分	道路修繕		
工事区分	エ 種	種 別	細 別	施工明細	規格	W /-L		数		1+	
,,	\^* \\2	l^* l/3	\^*J\4	"3 <u>−</u> "3 1,14 V^* JV4	V^* N5	単位	当初設計			- 摘	要
	構造物撤去工	運搬処理工	撤去鋼材運搬		H=300	t	0. 4			撤去工数量計算書	より
			スクラップ		H=300	t	0. 4			"	
	仮設工	交通管理工	交通誘導警備員		昼間 B	人・日	22				
	及改工	又地自母工	义		<u>在</u> 门门 □	Λ. μ	22				
共通仮設費	共通仮設費	運搬費	建設機械運搬費	貨物自動車運搬費		台	2				
	技術管理費	地質調査	CBR試験			箇所	3				

装 算 舗 工 計 書 適 用 名 称 数量 $1035.5 \times 0.1 = 103.55$ 路面切削 1,035.5 m2 t=10cm 殼運搬 $103.55 \times 2.35 = 243.34$ 殼処分 表層工(再生密粒度AS) 1,415.5 243.34t m2 t=5cm 基層工(再生粗粒度AS) 1,415.5 m2 t=5cm 190.0 m 当初設計 延長合計 表層工(再生密粒度AS) 路面切削 基層工(再生粗粒度AS) 名 平均幅員 測 点 距離 幅員 数量 幅員 平均幅員 数量 幅員 平均幅員 数量 0 5.45 5.45 5.45 + 10.00 10.0 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 10.0 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 No. <u>+ 1</u>0.00 10.0 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 10.0 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 No. + 10.00 10.0 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 3 10.0 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 10.00 10.0 5.45 5.450 54.50 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 4 10.0 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 No. + 10.00 10.0 5.450 5.450 5.45 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 54.50 10.0 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 No. + 10.00 10.0 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 10.0 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 No. + 10.00 5.450 5.450 10.0 5.45 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 54.50 7 10.0 5.450 No. 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 54.50 + 10.00 10.0 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 10.0 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 + 10.00 10.0 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 10.0 5.450 5.450 5.45 5.450 54.50 5.45 54.50 5.45 54.50 + 10.00 10.0 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 5.45 5.450 54.50 切削部計 1,035.50 1,035.50 破砕部計 380.00 380.00 1,415.50 合計 190.0 1,035.50 1,415.50

装 算 舗 I 計 書 名 称 適用 数量 $380 \times 0.1 = 38$ 舗装版破砕(不陸整正工) 380.0 m2 t=10cm 殼運搬 38.00m3 $38 \times 2.35 = 89.3$ 殼処分 表層工(再生密粒度AS) 380.0 m2 89.30t t=5cm 基層工(再生粗粒度AS) 380.0 t=5cm m2 190.0 m 当初設計 延長合計 舗装版破砕(不陸整正工) 表層工(再生密粒度AS) 基層工(再生粗粒度AS) 名 測点 距離 幅員 平均幅員 数量 幅員 平均幅員 数量 幅員 平均幅員 数量 0 2.00 2.00 2.00 + 10.00 10.0 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 10.0 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 No. <u>+ 1</u>0.00 20.00 10.0 2.00 2.000 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 10.0 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 No. + 10.00 10.0 2.00 2.000 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 20.00 2.00 3 10.0 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 10.00 10.0 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 10.0 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 No. + 10.00 10.0 2.00 2.000 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 2.00 20.00 10.0 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 No. + 10.00 10.0 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 10.0 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 No. + 10.00 2.000 2.000 10.0 2.00 20.00 2.00 2.000 20.00 2.00 20.00 7 10.0 20.00 2.000 No. 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 2.00 20.00 + 10.00 10.0 2.000 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 2.00 20.00 10.0 2.00 2.000 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 20.00 2.00 + 10.00 10.0 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 10.0 2.000 20.00 2.000 2.00 20.00 2.00 2.000 2.00 20.00 + 10.00 10.0 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 2.00 2.000 20.00 380.00 合計 190.0 380.00 380.00

区画線工集計表

当初設計

	高視認性区画線(車線境界線) 白色実線 W=15cm												
工区	場所	側	点	左右	数量	単位	備考						
			車線境界線		380. 0	m	平面図より						
		合 計			380. 0	m							

	高視認性区画線(車線境界線) 黄色実線 W=15cm											
工区	場所	側	点	左右	数量	単位	備考					
			車道中央線		190. 0	m	平面図より					
		合 計			190. 0	m						

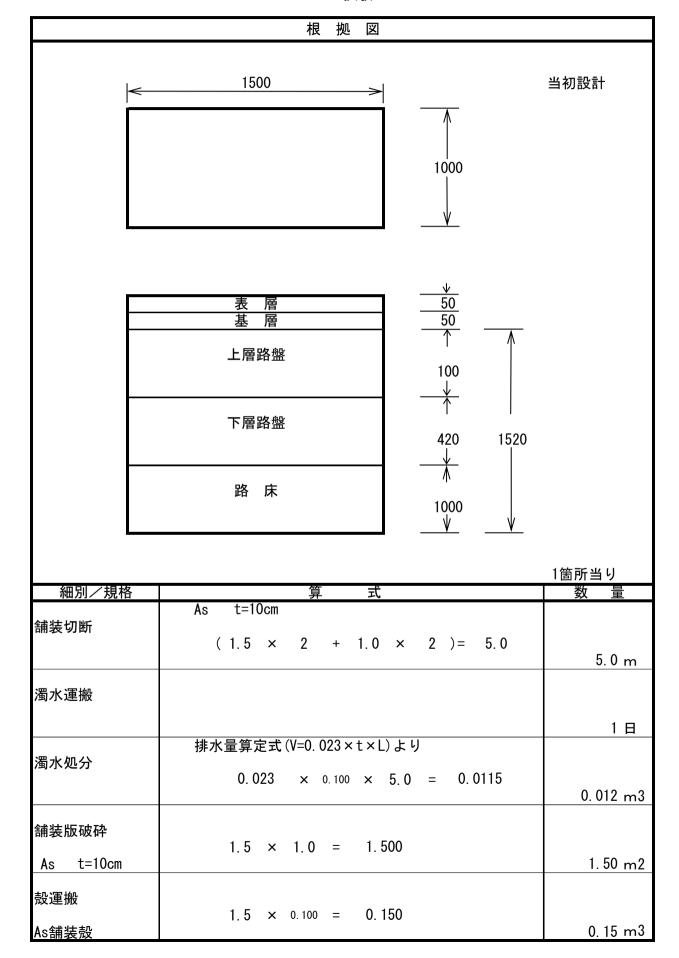
工区	場所	側点	左右	数量	単位	備考
		合 計				

構造物撤去工数量計算書

				11X		E H1 71				-		
細別	規 格				算	式					数	量
【構造物取壊し工】												
	※平面図・標準横断図より											
舗装撤去	As舗装切断 t=10cm	2. Om	+	190. Om	+	2. Om	=	194			194. 0	m
H鋼切断撤去	H=300	190. 00m	÷	4. 00m	=	47. 5	=	47	(配置を	考慮して切捨て)	47	箇所
	94kg/m											
撤去鋼材運搬	H=300 L=10cm	O. 1m	×	47	×	94kg/m	=	441.8	=	0. 4418	0. 44	t
スクラップ	H=300 L=10cm	0. 4418	t								0. 44	t
		排水量算定式(V=0.0)23×t>	(L)より								
濁水処分		As 0.023		0.1 ×	19	94. Om =	(0. 4462			0. 45	m3
												_
	II.	1								ı		

数量計算書

CBR試験



細別/規格							算	式	数 量
殼処分	0. 1	50	×	2.	35 =	0. 3	353		0.05.
As舗装殻									0.35 t
掘削	1. 5	×	1. 0	×	1. 52	=	2. 280		2. 28 m3
路床工 流用材	1. 5	×	1. 0	×	1. 00	=	1. 500		1.50 m3
下層路盤工流用材	1. 5	×	1. 0	=	1. 500				1.50 m2
上層路盤工流用材	1. 5	×	1. 0	=	1. 500				1.50 m2
基層工 As t=5cm	1. 5	×	1. 0	=	1. 500				1.50 m2
表層工 As t=5cm	1. 5	×	1. 0	=	1. 500				1.50 m2

舗装修繕厚の決定 (国道 212号線)

設計条件

1) 交通量区分 N4 (舗装設計施工指針P29) 交通センサスより大型車481/2=241台/24時間

2) 設計CBR 12.0 %

3)信頼性 90 % Ta= 3.84 * 300000[^]0.16 =13.7

目標TA= 13.7

(現況舗装構成)				(修繕後舗装構成)						
表 層	(5.0	cm)	表 層	(5.0	cm)			
基 層	(5.0	cm)	基 層	(5.0	cm)			
既設上層路盤	(10.0	cm)	既設上層路盤	(10.0	cm)			
既設下層路盤	(42.0	cm)	既設下層路盤	(42.0	cm)			
既路床 設計CBR	(12.0	%)	既路床						

(舗装厚)		(等值換算係数)	(TA)		舗装の損傷度
5.0	cm ×	1.00 =	5.00		MCI 3以下:重度
5.0	cm ×	1.00 =	5.00		MCI3.1~4:中度
10.0	cm ×	0.30 =	3.00		MCI4.1以上:軽度
42.0	cm ×	0.20 =	8.40		
			21.40	≧ 13.7 OK	
(舗装厚)		(等値換算係数)	(TA)		
	cm ×	=			
	cm ×	=			
	cm ×	=			
	cm ×	=			
				≧	
	5.0 5.0 10.0 42.0	5.0 cm × 5.0 cm × 10.0 cm × 42.0 cm × (舗装厚) cm × cm × cm ×	5.0 cm × 1.00 = 5.0 cm × 1.00 = 10.0 cm × 0.30 = 42.0 cm × 0.20 = (舗装厚) (等値換算係数) cm × = cm × = cm × = cm × =	5.0 cm × 1.00 = 5.00 5.0 cm × 1.00 = 5.00 10.0 cm × 0.30 = 3.00 42.0 cm × 0.20 = 8.40 21.40 (舗装厚) (等値換算係数) (TA) cm × = cm × = cm × = cm × =	5.0 cm × 1.00 = 5.00 5.0 cm × 1.00 = 5.00 10.0 cm × 0.30 = 3.00 42.0 cm × 0.20 = 8.40 21.40 ≥ 13.7 OK (舗装厚) (等値換算係数) (TA) cm × = cm × = cm × = cm × =

4)路上再生路盤工配合設計

路上再生路盤工 (t= cm) 100m2あたり

セメント添加率(%) 2.40 アスファルト添加率(%) 5.30

添加量算出

1セメント 100×0×2.265×0.024×1.02×1000 = 0 kg/100m2

 $27\lambda77h$ \\ $100 \times 0 \times 2.265 \times 0.053 \times 1.03 \times 1000 = 0 L/100m^2$