

JIC・JSCA合同視察研修会アンケート(札幌セミナー) 集計結果報告

2023/11/6



行事名：2023年度合同研修会（自駐工・シェアサイクル）
日 時：2023年10月12日（木）15:00-17:15
会 場：TKPガーデンシティPREMIUM札幌大通 ホール6C
出席者数：合計 45名 シェアサイクル協会：11名、自駐工：24名、講師：5名、
役所：1名、会員外：3名、事務局：1名

回答件数：23件

問1 札幌市建設局総務部自転車対策担当課長 伯谷浩氏 「札幌市の自転車政策について(仮)」について

有意義であった 21件 有意義でなかった 0件 どちらともいえない 2件 無回答 0件

その他ご意見

- ・駐車場の利用期間が4～11月だと聞き驚いた。整備費用をかけずに駐車場の整備をすることが今後求められると感じた。
- ・料金体系がかなり安いと感じた。
- ・施設整備に費用もかかっているとのことだが、維持管理していく財源確保の意味でも値上げすべきではと感じた。
- ・札幌市の自転車利用に関する特徴・取り組みが良く分かった。
- ・今後施設拡充の際、管理機器メーカーとして提案したい。
- ・札幌を知ることが出来、後のポロクルにつながったと感じた。
- ・道民の行動を変容させる取り組みを着実に進めていて素晴らしいと感じた。
- ・道内先進事例が多い札幌市でも苦慮していたのが見受けられた。法令等の整備手法や住民理解など今回の研修会で得られるものが多かった。
- ・駐車禁止エリアの取り締まりの方法・期間・周期とだれが対応しているか知りたい。
- ・利用料金の変更(値上げ)の予定があるか知りたい。
- ・テーマを「自転車政策」ではなく「自転車駐輪政策」とすべきではないか。

問2 自転車駐車場工業会 技術部会 技術委員長 竹佐和彦氏 「JICサイクルラック等新技術基準(仮)」について

有意義であった 22件 有意義でなかった 0件 どちらともいえない 1件 無回答 0件

その他ご意見

- ・現場(駐車場)に早く導入していただきたい。自転車市場は日々進化が見られ、電動車を中心としているので、いち早い変化改革が求められる。
- ・新基準概要が良く分かった。
- ・これまで・今・今後と具体的に知れた。一段進むことも理解できた。
- ・ラックを製法するにあたり、様々な観点で技術的裏付けがしっかりされていて安心できた。
- ・駐輪場をあまり整備されておらず、知識のない当市においては、標準化・技術基準の制定は心強い物である。
- ・最大瞬間風速は基準を超えることが想定される。基準の位置づけはガイドラインであり、保証にはならない等はどうか考えればよい。
- ・プレゼンタイムを守ってほしい。

問3 北海道大学 工学研究員 土木工学部門先端社会システム 萩原亨氏 「札幌の自転車事情やポロクル等(仮)」について

有意義であった 22件 有意義でなかった 0件 どちらともいえない 0件 無回答 1件

その他ご意見

- ・インフラ整備の一環としてシェアサイクルの導入を考えたと思った。ラストワンマイル(駅等から自宅までの間の移動手段)を定着させた結果が国をも動かしたと感じた。
- ・利用者急増の要因分析を大変興味深く拝聴させて頂いた。
- ・分かりやすく話が上手く、楽しく理解できた。
- ・話としても非常に楽しく聞かせて頂いた。事業当事者ではあるが、非常に勉強になった。
- ・ここ数年で台数が増えていたような気がしていたが事実だった。ヘルメット着用義務化、自転車道の整備などクリアしていけばさらに利用者が増えそうだと感じた。
- ・バックヤードの運用人数は常時何人いるのか(土日必要という認識)。
- ・車両のメンテ状況はどう管理しているのか。
- ・ビジネスとして成立しているのか。
- ・2008年から始まったシェアサイクルが成功した。皆様の努力に敬意を表します。
- ・大変良かった。

問4 自転車駐車場工業会・日本シェアサイクル協会に対するご意見(自由記入)

- ・全講演非常に有意義だった。
- ・技術基準について、省庁の基準書と整合が得られれば、地方自治体としては活用しやすくなる。
- ・とても良かった。これからもよろしくお願いします。

問5 その他ご質問等