

2022 年 4 月 14 日



## 2022 年度 第 1 回理事会議事録

1. 日 時：2022 年 4 月 14 日（木）13：30～14：30
2. 場 所：サイカパーキング（株） 7F 会議室及びオンライン
3. 出 席 者：高橋洋二会長、小林成基副会長、森井博専務理事、内田勉、武田有紀、  
児玉忠弘、阿部充、各理事  
監事：三橋美和  
陪席：山田慧史（OpenStreet）、久富宏大（OpenStreet）  
和島由尚（シーディアイ）、  
田中伸明、若松和馬（シナネンモビリティ PLUS）、  
事務局：青木美雪、山内和、野口佐知  
（理事 7 名、監事 1 名、陪席 5 名、事務局 3 名、総計 16 名）  
はオンライン（Teams）出席者

### 4. 内 容：

高橋会長挨拶

今年度もよろしくお願いします。

### 《報告事項》

#### ①2022 年総会資料（素案）について

- ・ 2021 年度事業報告→特に質疑・修正提案はなかった。
- ・ 2021 年度収支決算報告について

事務局より報告を行った。

貸借対照表では、資産の部合計が 12,462,110 円、一般会計が 12,462,110 円で収益事業会計が 0 円となっている。預金残高 10,763,841 円は実際額と一致している。負債の部では合計 1,790,269 円（一般会計 22,000 円+収益事業会計 1,768,269 円）。純資産の部では合計 10,671,841 円（一般会計 12,440,110 円+収益事業会計 -1,768,269 円）。負債・純資産合計が 12,462,110 円（一般会計 12,462,110 円+収益事業会計 0 円）。

その他質疑は特になかった。

損益計算書では、経常収益計が 6,261,121 円（一般会計 6,210,111 円+収益事業会計 51,010 円）。経常費用計が 2,805,146 円、経常利益合計が 3,455,975 円、税引前当期純利益が 3,455,975 円、法人税・住民税及び事業税が 70,000 円、当期純利益が 3,385,975 円となっている。こちらの数字は貸借対照表の残高と一致している。

このあと監査報告として三橋監事から承認を頂いた。

その他質疑は特になかった。

・ 2022 年度事業計画(案)について

内田：総務委員会でも計画として組まれているが、シェアサイクルについて、自転車のマナーが悪いと普及しない。交通ルールを守るような・マナー啓発の具体的な取り組みを考え、してもらいたい。

武田：ドコモなどでは月一回、警視庁からいただいた啓発コンテンツをお客様向けに情報発信しているが、マナーに関して目に見えた効果は出てきていない。

森井：自転車安全利用五則を自転車の前かごなどに張り付けたりはすると、運転中に目につくところにあるので、気付くこともあり効果があるのではないかな。

児玉：メーカーと協会が共に手を組み、ここで盛り上げなければ自転車が悪と取り扱われる、といった危機感を持って、自転車自体のマナーをどうやって盛り上げるか考え、啓発 PR していかないと効果が出ないのでは。すぐに効果が出るものではないので三年計画など、年単位の長い目で取り組みが必要。

内田：以前合同研修で地方都市を見学した際、新潟市・福岡市では商店街やお店が空いているとき自転車は押して歩く、が徹底的になされている。金沢では自転車優先道路がある。そのようなものを地方から少しずつでもどんどん普及をしていく形を自駐工とシェア協で一緒にできれば嬉しい。

森井：総務委員会と広報委員会の事業計画内容が重複する部分では具体的にやるときは一緒にやるなど、協力する形をとっていただきたい。

・ 2022 年度予算(案) について

受取年会費が 6,012,000 円、経常収益合計が 6,792,050 円見込み。支出では、閲覧や市場調査等を含め、図書印刷費に 2,500,000 円、調査委託費に 6,000,000 円の予算を組んでいる。また、広報委員会からの HP 見直し等の予算として 2,500,000 円を見込んでいる。以上を含め、経常費用合計が 16,409,000 円、経常利益が -9,616,950 円、経常外収益合計が 0 円、税引前当期純利益が -9,616,950 円、当期純利益として -9,686,950 円という数字が出ている。キャッシュベースでは収入合計が 1,700 万円ほどあり、来期繰越額が 100 万円程度となる。

損益上はマイナスだが、資金繰り的にはプラスになり、資金的には問題がない。今回は繰越金額を調査費にあてる予定との説明をし、特に意義・質問は無かった。

・ 役員選任（案）について

薬師寺様について、任期満了で辞任という形にはなったが、何かあればお声がけさせていただく。

特に質疑・応答は無かった。

・ 2022 年度ロードマップ(案)の検討

5/11(水)総会について、来社+オンラインのハイブリッド型ですすめる。懇親会は無し。

総務・技術・広報委員会については合同委員会を掲載。各項目によってはそれぞれの委員会で集まっていただく。

特に質疑・応答は無かった。

・ 2022 年度組織図(案)の検討→特に質疑・応答は無かった。

・ 会員名簿→変更がある場合は、事務局に連絡を頂くこととした。

### 《検討事項》

① BICYCLE-E・MOBILITY CITY EXPO 2022 の出展について

→今回の出展は辞退の方向で決定した。

② 全国自転車施策推進自治体連絡協議会（全自連）

→賛助会員の会費が1万円から5,000円に下がった。今年度も賛助会員となることが決定した。

③ シェアサイクルの現場視察について

→児玉様に座長になっていただき、副会長の会社から代表を各1名ずつ出し、5・6月中に一度集まり、具体的にどうしていくか、アンケートを得るのにどれくらいかかるのかなど、話を進めていく。

### 《そ の 他》

#### 4. 次回開催予定

◎理 事 会：2022 年 12 月 8 日（木）13:30～14:30

◎定時社員総会(オンライン)：2022 年 5 月 11 日（水）11:00～11:30

以上の議事の経過及びその結果を明確にするため、本議事録を作成し、代表理事がこれに記名押印する。

2022 年        月        日

一般社団法人 日本シェアサイクル協会

代表理事

印