

2017 年度（平成 29 年度）第 1 回理事会議事録

開催日 2017 年 4 月 17 日（月）13 時 30 分～15 時
会 場 サイカパーキング(株) 7 階会議室
出席者 高橋洋二会長、小林成基副会長、森井博専務理事、矢野昌太郎、法月泉、
阿部充、吉野昭、黒岩卓 監事：片岡勉
陪席：武田有紀、木村元、左海祥光
事務局：海老名信人、青木美雪、町田 （敬称略）
（理事 8 名、委任状 6 名、監事 1 名、陪席 3 名、事務局 3 名）
司 会 事務局長 青木
記 録 海老名

※ 会長挨拶

本日は総会資料のまとめを行いたい。自転車活用推進法が昨年 12 月に決まった。今年
はシェアサイクル元年と考えている。発展することを望んでいる。

《報告事項》

- ①中野シェアペダル自駐工合同見学会
事務局長別紙に沿って説明

サンサイクル 今までと違って参入しやすいと感じた。

小林 画面がよく見えなかった。30分いたが貸出が1台もなかった。設置場所が分
かりにくい。利用者のためになってない、中国天津と比較して遅れている。

- ②金通来社
事務局長レポート説明

専務理事 炭素ガス排出権の売買、日本では例がない。

電通 オフセットの計算式はある。

会長 シェアサイクルのボトルネックは採算性。解決の方法と思う。

小林 天津の場合、運営は全くの素人だ。スマホにアプリをダウンロードして補償金を積む。一回1元（16.2円）赤字である。公的バックアップもない。

自転車はメンテナンスが不要な構造となっている（ノーパンクタイヤ、シャフトドライブ、アルミフレーム）自転車個人所有率は20%、残りはシェアサイクルだ。

スタートしてから約三か月で10万台増えた。自転車は消耗品と考えているようだ。車両はいろんな会社を作っている。運営会社は17社、そのうち大手が2社。非ポートタイプで中国には「放置自転車」という感覚がない。盗難も多い、利用者は学生がほとんどでスマホを持っていないと利用できない。

事務局長 金通から南京市での催事への招待があった。会長以外に参加される方はいないか。←いない模様。

電通 日本の国交省は知っているか。取材と絡める方法もある。

小林 （中国は）放置自転車が多すぎる。シェアサイクルバブルといえる。ビックデータはよくできている。広告と連動している。

専務理事 シェアサイクルは金もうけの手段（インターネットとか）と考えている。会長の旅費は会で負担する。

《検討事項》

①顧問就任について（岩淵氏）

専務理事 各理事の異議がなければ是非承認いただきたい。

※岩淵氏挨拶

専務理事 岩淵氏が描いた論文、パーキングプレス誌に掲載したい。問題ないか。

岩淵 連載する際は出典先をその都度提示しないといけない。

会長 引用不可にして部内資料とすればいい。

②案内状

事務局長 来賓挨拶はどうするか。

専務理事 昨年は国交省と江東区。今年も同じでよいか。←よい

③来賓招待名簿

45 番はカットする。

《総会資料について》

①事業報告書

事務局長資料に沿って説明する。

事務局長 各部会で追加する項目はないか。←ない。

②収支決算報告

貸借対照表、損益計算書を事務局長読上げ

※監査報告書は後日

③2017 年事業計画・予算案

※5区→6区に修正

※総会での事業計画説明は会長が行う。

※一部文言の修正

・ 予算案、事務局長読上げ

正会員3社、賛助会員2社が退会した。

④役員新任

4名（社）の役員新任。技研・サイカ・モーリス・電通

⑤ロードマップ

事務局長読上げ

⑥組織図

事務局長 メンバーは変わったが会社は同じ。理事会社は全て総務部会に入っている。

《その他》

専務理事 運営の事務量について、事務局縮小にあたり見直ししていただきたい。
（別紙）各部会、委員会で独立して運営していただきたい。原則今までと変わらないが、実質的に事務局がやっていた問合せについては、事務局が受けて各部会へ取り次ぐ。

会長 部会を実施する費用（会場費）はどうする。

専務理事 サイカ会議室は今まで通り使用できる。他の会議室使用の場合は予算があるのでそれを使う。研修会等の費用はかかれば予算をとる。

電通 「クールチョイス」シェアサイクル普及の模索提案を環境省に提出する（予算7,000万円）4月27日が提出期限

専務理事 ドコモのシェアサイクル、6区広域のその後はどうか。

ドコモ 約4,000台の車両数となった。路上ポート等の実験中。コンビニにも置いている。

専務理事 シェアサイクル利用時と車を利用した場合の排ガスデータ比較はあるのか。

ドコモ そこまでは出来ていない。車から自転車への乗換のデータはない。

小林 各ターミナルにシェアサイクルポートの表示がない。環境省で予算も取っていない。

会長 利用者からの希望等はあるか。

ドコモ ポートが分かりにくい。喫煙コーナーの近くにあることが嫌。バス停の近くには未だ置けない。

小林 自転車の改良は。バッテリーとか。

専務理事 バッテリーをなくして、変速機を整備したい。エコの観点から電動をなくしたい。

以上

以上の議事の経過及びその結果を明確にするため、本議事録を作成し、代表理事がこれに記名押印する。

平成 29 年 4 月 24 日

一般社団法人 日本シェアサイクル協会

代表理事

森 井 博 