

JIC・JSCA合同視察研修会アンケート(京都セミナー) 集計結果報告

2022/12/12

行事名：2022年度合同研修会（自駐工・シェアサイクル）
日 時：2022年11月17日（木）14:00-17:00
会 場：TKP京都四条駅前カンファレンスセンター ホール8B
出席者数：合計 71名 シェアサイクル協会：16名、自駐工：24名、 役所：23名、会員外：7名、事務局：1名



回答件数： 40件

問1 京都市建設局自転車政策推進室 「京都市における自転車政策(仮)」について

有意義であった 36件 有意義でなかった 0件 どちらともいえない 0件 無回答 4件

その他ご意見

・交通安全やマナー啓発の取り組みが参考になった。…3件

【その他】

- ・自転車との共生について多方面からの取組みをされている。駐輪場機器メーカーとして少しでも役に立ちたい。・幅広い政策の動きが短時間で良く伝わった。
- ・自転車政策におけるハード及びソフト面の整備が進んでいることが良く分かった。駅周辺の放置自転車が少ないように思えたので、具体的な対応策について参考にさせて頂きたい。
- ・今後参考とすべき取組みを多く実施されていることに感心した。・ベンガラ色・ピクトグラムが非常に有効な取組みと感じた。
- ・色々な取組みを知り、共通の悩みもあり、また教えていただいたことが沢山あった。・京都市の自転車政策を丁寧に説明いただき参考になった。
- ・京都が安全に対して幅広い取組みをしていることが分かった。自転車事故を抑制しながら利用を増やすという難しい取組みを戦略的に進められており、感心した。
- ・京都市の実情が参考になった。・自転車の安全利用教育は当市でも大きな施策の一つであり、とても参考になった。・弊社としても協力できれば幸い。
- ・自転車ユーザーに対する安全教育が行き届いており、ユーザー目線でとても親切な自治体と感じた。・積極的な取組み姿勢を見習わなければと痛感した。
- ・交通安全教育やシェアサイクルについての取組みなど、興味ある話が聞けて良かった。・京都市の実際の取組みを聞けて良かった。
- ・同じ政令指定都市として、自転車施策に関する苦労話などがとても役に立った。
- ・精算機のキャッシュレス化による手数料はどう取り扱っているのか知りたい。

問2 宇都宮共和大学 シティライフ学部 特任教授 古池弘隆氏 「LRTによる宇都宮の交通まちづくり」について

有意義であった 39件 有意義でなかった 0件 どちらともいえない 1件

その他ご意見

- ・本気の街づくりに感銘した。・交通政策という広い視点からのアプローチについて勉強になった。・LRTから自転車まで総合的な交通について勉強になった。
- ・宇都宮でのLRTスタートに向けた歴史を把握できとても有意義だった。・自転車施策にはLRTの考えとリンクする重要な都市計画であると認識できた。
- ・宇都宮のダイナミックな取組みがうらやましい限りだった。・都市整備政策について大変勉強になった。・LRT開業後の流動変化について追ってほしい。
- ・LRT開通時には乗りに行きたいと感じた。・初の地方勤務が栃木のため、懐かしさと共に自転車やLRT、モビリティの幅広い勉強と宇都宮市での実装を知ることができた。
- ・LRT導入について、大変分かりやすく説明いただいた。・交通機関とシェアサイクルの連携事例が参考になったが、無料なのが周辺環境(バス利用に誘導)にあるのかなと感じた。
- ・LRT含めた公共交通機関同士の共存は当市でも似たような課題に向かっているところなので、宇都宮市での実例を知れて、とても有難かった。
- ・LRT導入までの軌跡がまちづくりや課題の解決が一体となって説明いただき、とても面白かった。・貴重な情報を知れてとても良かった。・都市の魅力造りの基本が理解できた。
- ・電動キックボードがアメリカでは飛躍的に伸びていることに驚いている。・今後の都市交通の形を考えることが出来、自転車の運用について他都市事例を参考に将来像を検討したい。
- ・宇都宮市の街づくりが直接本市行政に取り入れられることと取り入れられないことがある。参考になった。市民を納得させる方法(選挙に勝つ)は何が重要なのか？
- ・交通街づくりを計画する考え方を教えていただき、非常に勉強になった。・LRTの話は当市には特に導入の必要がないと考えることから「どちらともいえない」にした。
- ・歴史的背景を踏まえた内容でとても面白かった。・自転車と競合していないか気になった。

問3 オープンストリート株式会社 代表取締役社長 CEO 工藤智彰氏 「シェアサイクルの現状と今後の展開」について

有意義であった 39件 有意義でなかった 0件 どちらともいえない 1件

その他ご意見

- ・ビックデータやその活用方法、分析や評価が参考になった、データでシェアサイクルの認識が深まった…7件
- ・非常時・災害時の活用が参考になった。…4件

【その他】

- ・他都市での事例なども紹介いただき参考になった。・データの活用とネットワークのためのステーションづくりに関心を持った。
- ・シェアサイクルが単なる移動手段の機能だけでないことが分かった。・気候変動対応もありシェアサイクル時代を感じた。
- ・同業のためデータそのものも勉強になったが、分析環境と手法が参考になった。・名刺交換をさせて頂き直接お話が出来、懸念事項のヒントが見つかった。
- ・データサイエンスの領域からユーザーの行動が分析できており、新しい視点での学びがあった。・本市でも検討する機会があればぜひ協力をお願いしたい。
- ・データ情報量の分析はとても興味を持った。本日のスライド資料を頂きたい。・今後のシェアサイクルの可能性が分かり大変参考になった。
- ・シェアサイクル導入にあたり、貴重なご意見を聞けた。・シェアサイクルの今後についてもう少し踏み込んだ内容を話してほしい。
- ・他の交通(バスなど)との連携について、これから勉強していきたい。何かいいアイデアがあれば教えていただきたい。

問4 自転車駐車場工業会・日本シェアサイクル協会に対するご意見(自由記入)

- ・研修会に参加させていただき感謝、参考になった、有意義だった…8件
- ・次回の研修会や勉強会・情報共有の開催を期待している…4件

【その他】

- ・弊社でもシェアサイクル事業を推進したく、ご教示いただきたい。
- ・現在当市が管理している駐輪場は無料で運用している。よって利用実態を把握できていない。シェアサイクル等の利用実態データの収集はとても興味深い。
- ・より良い自転車社会へ向け当社も協力していきたい。
- ・この度は3年ぶりの開催おめでとうございます。様々な分野の会社もメンバーを広げながらますますのご発展を願っております。

問5 その他ご質問等

- ・冊子ありがとうございます。
- ・さいたま市「Ringo Pass」について、他の交通系ICともHELLO CYCLINGのシステム連携は可能なのか。本市にもかなりマイナーなIC定期券があるため、ご教示いただきたい。
- ・京都市の老朽化する駐輪場の建て替えなどの問題は、どのように考えているのか。
- ・自転車の安全対策について、ハード・ソフト両面で何か新しい取組みがあればご教示いただきたい