

株式会社芸文社

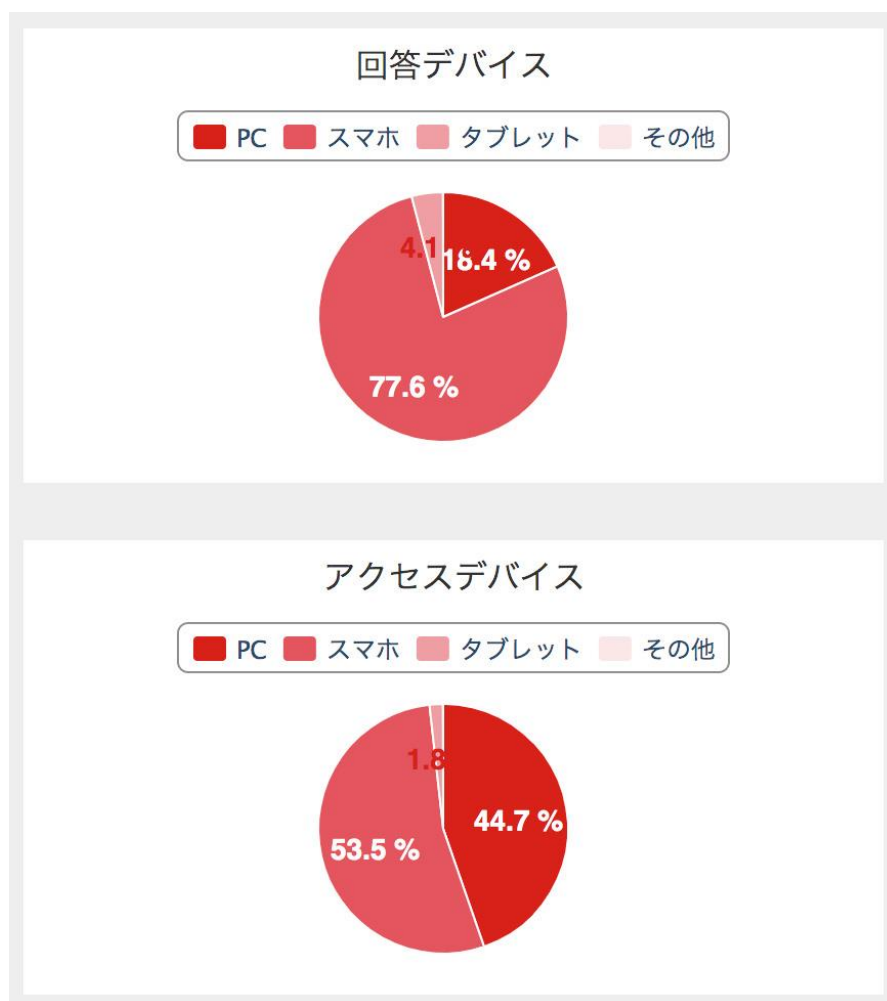
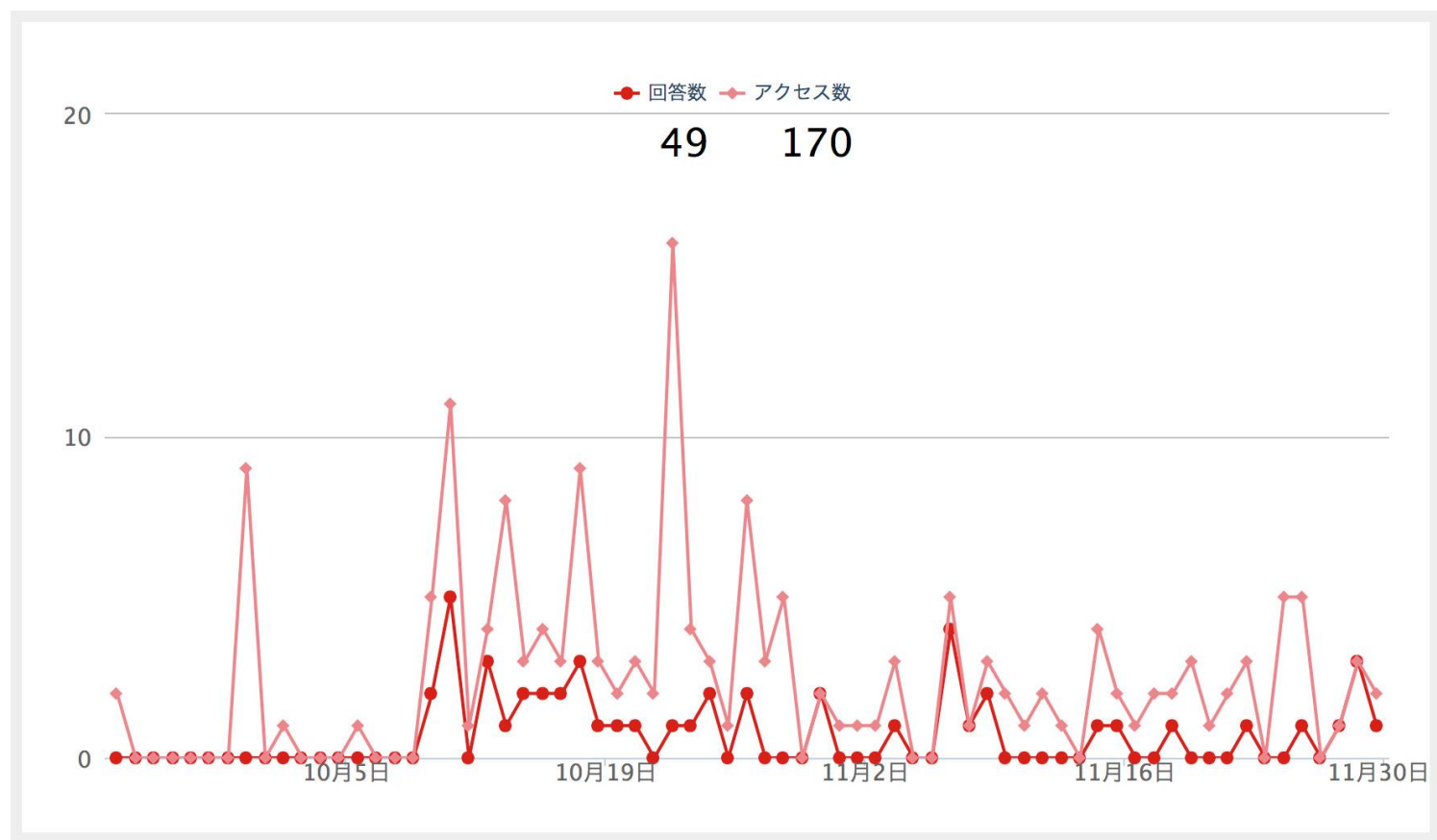
マツダファンブック vol.16 読者アンケート（WEB）

調査報告書

調査方法
調査期間
回答数

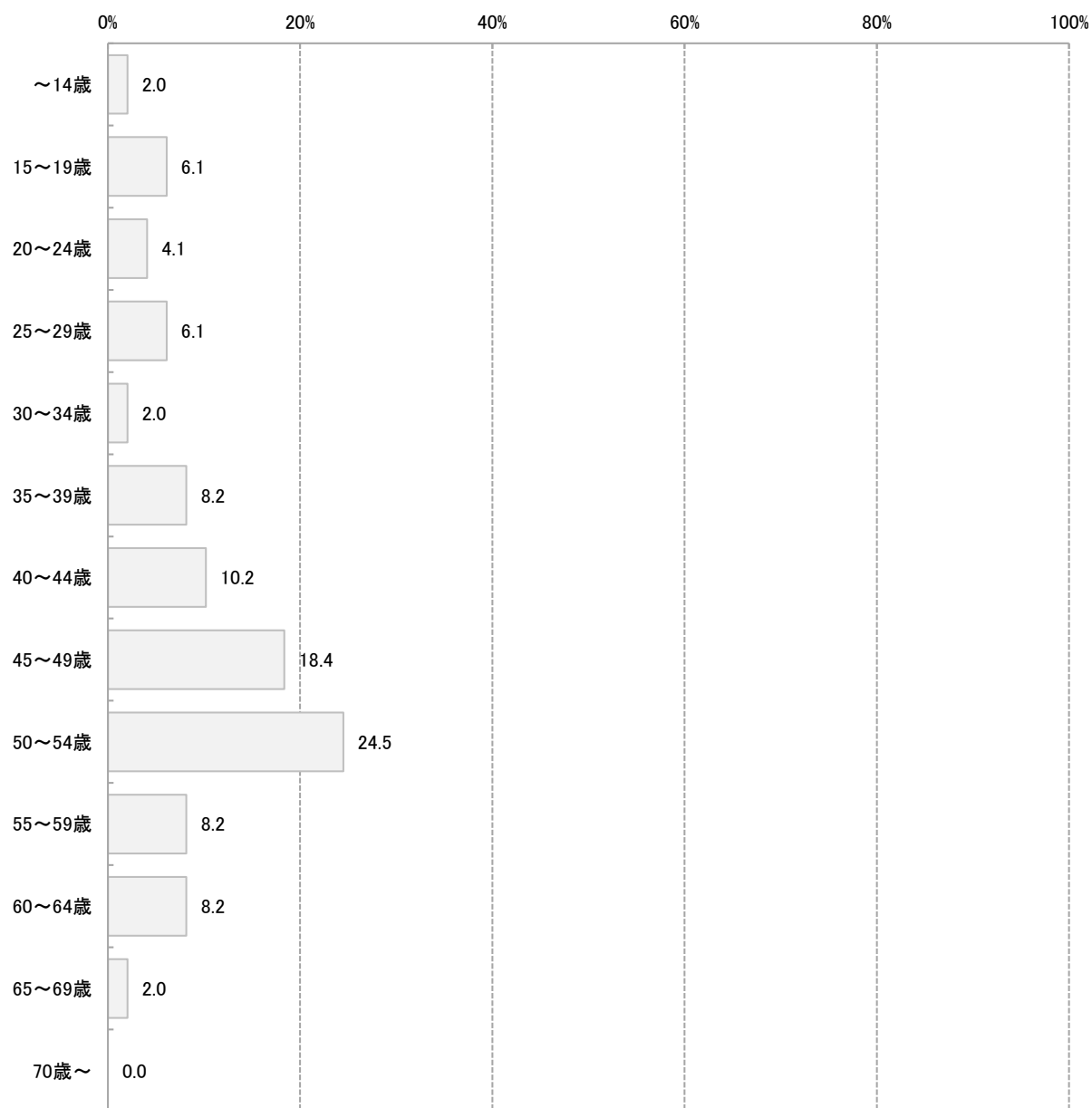
アンケートサイト集計
2020年10月10日～ 11月30日
49件

CELL	回答グループ		
		N	%
1	回答グループ1	49	100.0
	全体	49	100.0



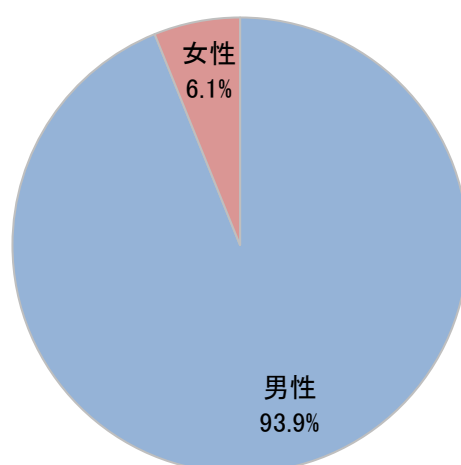
Q1	あなたの年齢をお知らせください。 単一回答		N	%
1	～14歳		1	2.0
2	15～19歳		3	6.1
3	20～24歳		2	4.1
4	25～29歳		3	6.1
5	30～34歳		1	2.0
6	35～39歳		4	8.2
7	40～44歳		5	10.2
8	45～49歳		9	18.4
9	50～54歳		12	24.5
10	55～59歳		4	8.2
11	60～64歳		4	8.2
12	65～69歳		1	2.0
13	70歳～		0	0.0
	全体		49	100.0

[Q1]あなたの年齢をお知らせください。
(n=49)



Q2	あなたの性別をお知らせください。 単一回答		N	%
1	男性		46	93.9
2	女性		3	6.1
	全体		49	100.0

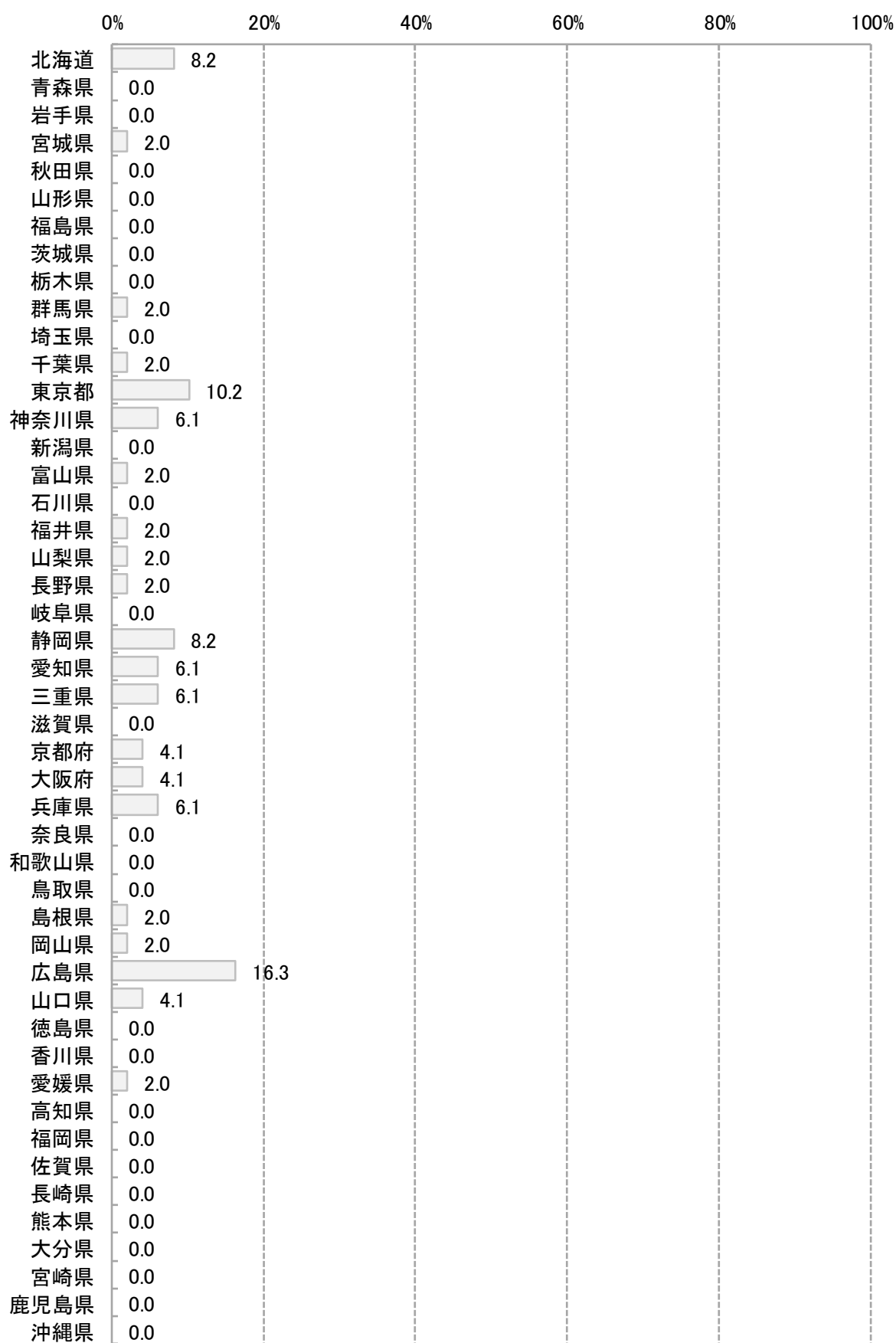
[Q2]あなたの性別をお知らせください。
(n=49)



Q3	あなたが住まいの都道府県をお知らせください。 単一回答		N	%
1	北海道		4	8.2
2	青森県		0	0.0
3	岩手県		0	0.0
4	宮城県		1	2.0
5	秋田県		0	0.0
6	山形県		0	0.0
7	福島県		0	0.0
8	茨城県		0	0.0
9	栃木県		0	0.0
10	群馬県		1	2.0
11	埼玉県		0	0.0
12	千葉県		1	2.0
13	東京都		5	10.2
14	神奈川県		3	6.1
15	新潟県		0	0.0
16	富山県		1	2.0
17	石川県		0	0.0
18	福井県		1	2.0
19	山梨県		1	2.0
20	長野県		1	2.0
21	岐阜県		0	0.0
22	静岡県		4	8.2
23	愛知県		3	6.1
24	三重県		3	6.1
25	滋賀県		0	0.0
26	京都府		2	4.1
27	大阪府		2	4.1
28	兵庫県		3	6.1
29	奈良県		0	0.0
30	和歌山県		0	0.0
31	鳥取県		0	0.0
32	島根県		1	2.0
33	岡山県		1	2.0
34	広島県		8	16.3
35	山口県		2	4.1
36	徳島県		0	0.0
37	香川県		0	0.0
38	愛媛県		1	2.0
39	高知県		0	0.0
40	福岡県		0	0.0
41	佐賀県		0	0.0
42	長崎県		0	0.0
43	熊本県		0	0.0
44	大分県		0	0.0
45	宮崎県		0	0.0
46	鹿児島県		0	0.0
47	沖縄県		0	0.0
	全体		49	100.0

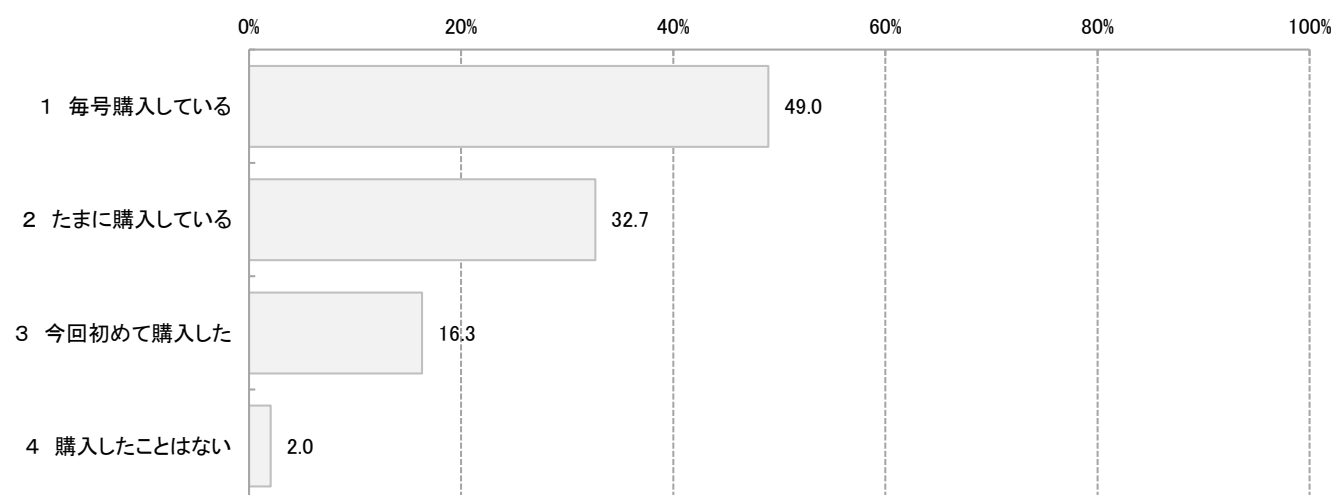
[Q3]あなたがお住まいの都道府県をお知らせください。

(n=49)



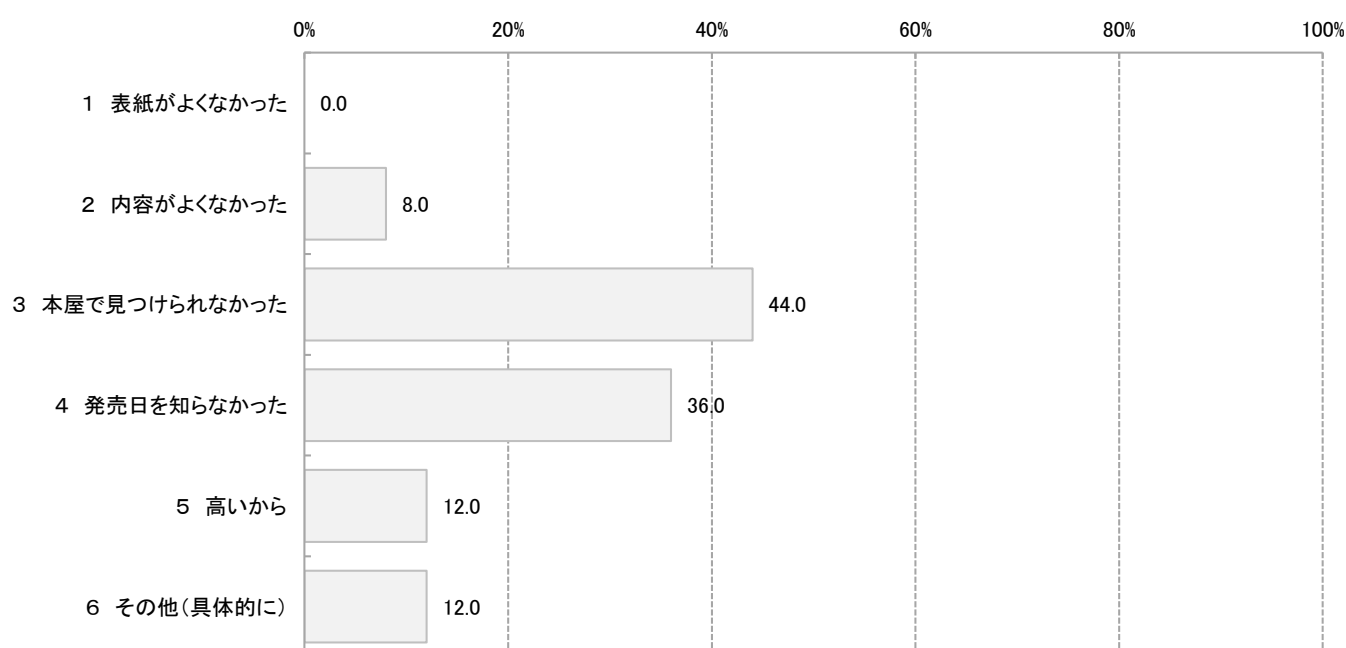
Q4	今までマツダファンブックを購入したことがありますか？ 単一回答		N	%
1	1 毎号購入している		24	49.0
2	2 たまに購入している		16	32.7
3	3 今回初めて購入した		8	16.3
4	4 購入したことはない		1	2.0
	全体		49	100.0

[Q4]今までマツダファンブックを購入したことがありますか？
(n=49)



Q5	Q4で1以外を選んだ方へ。購入しなかった理由に最も近いものを選んでください。(複数選択可) 複数回答		N	%
1	1 表紙がよくなかった		0	0.0
2	2 内容がよくなかった		2	8.0
3	3 本屋で見つけられなかった		11	44.0
4	4 発売日を知らなかった		9	36.0
5	5 高いから		3	12.0
6	6 その他(具体的に)		3	12.0
	全体		25	100.0

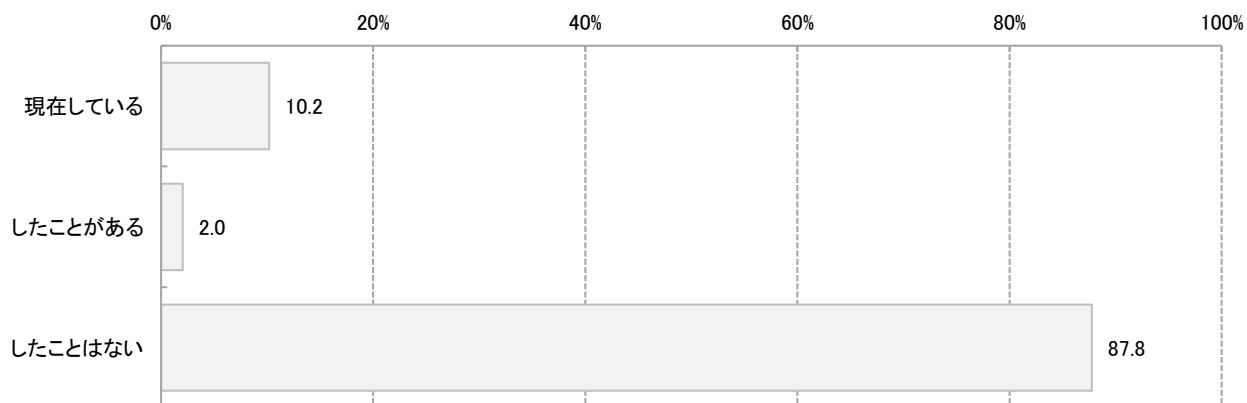
[Q5]Q4で1以外を選んだ方へ。購入しなかった理由に最も近いものを選んでください。(複数選択可)
(n=25)



Q5	掲載	Q5_6 6 その他(具体的に) 記述式
33		今までMAZDAに興味がなかったため。
37		知らなかった
41		本屋さんで初めて出会った。この度、CX-5を購入したこともありfbを即購入しました。

Q6	定期購読について 単一回答		N	%
1	現在している		5	10.2
2	したことがある		1	2.0
3	したことはない		43	87.8
	全体		49	100.0

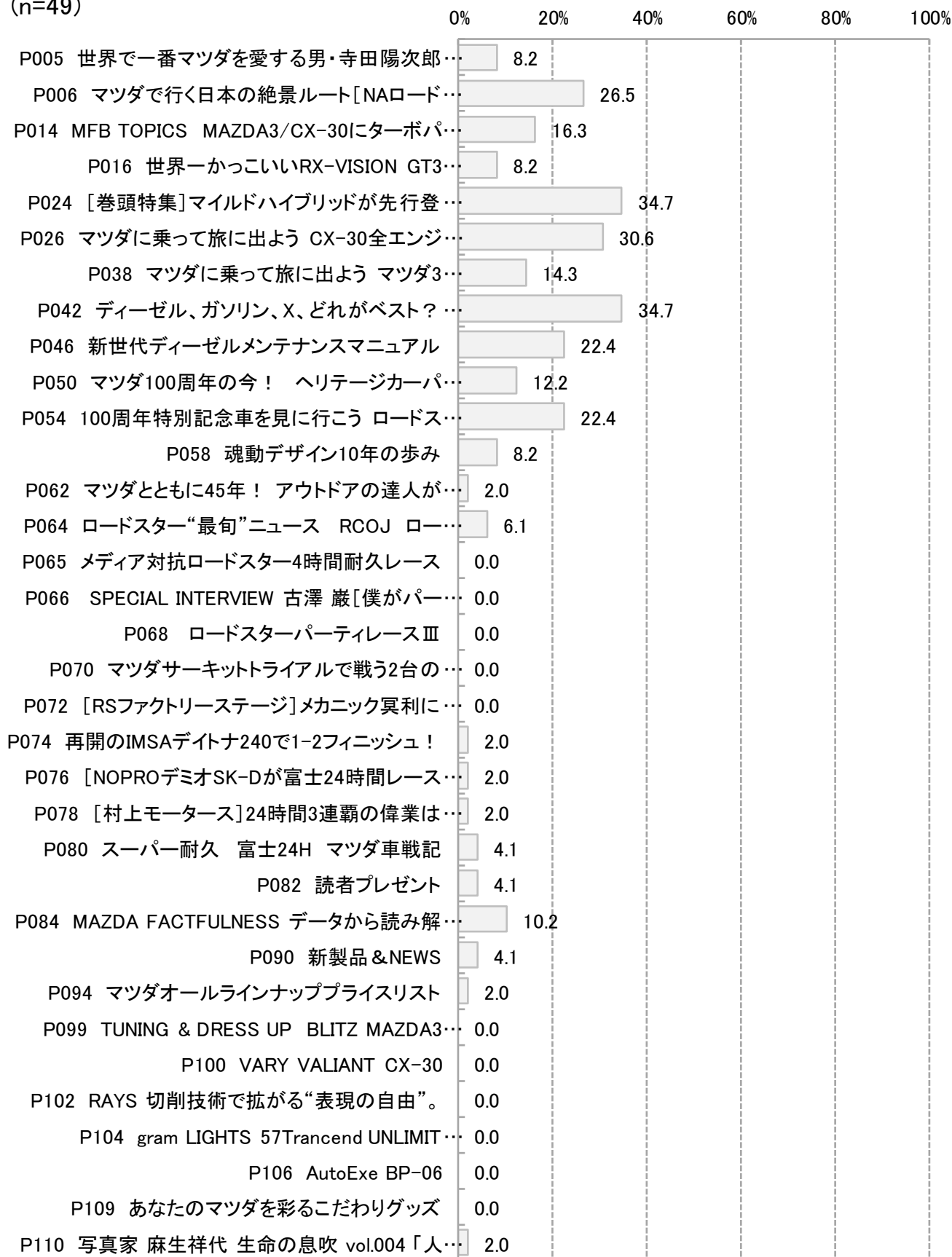
[Q6]定期購読について
(n=49)



Q7	良かった記事を選んでください。(3つまで) 複数回答		N	%
1	P005 世界で一番マツダを愛する男・寺田陽次郎からのメッセージ		4	8.2
2	P006 マツダで行く日本の絶景ルート[NAロードスター×大山環状道路]		13	26.5
3	P014 MFB TOPICS MAZDA3/CX-30にターボパワーは必要か？		8	16.3
4	P016 世界一カッコいいRX-VISION GT3 CONCEPTを創る リバリーデザインコンテスト		4	8.2
5	P024 [巻頭特集]マイルドハイブリッドが先行登場MX-30 4つの価値		17	34.7
6	P026 マツダに乗って旅に出よう CX-30全エンジンタイプ乗り比べ[長野／山形]		15	30.6
7	P038 マツダに乗って旅に出よう マツダ3 SKYACTIV-X vs ロードスターRF[広島]		7	14.3
8	P042 ディーゼル、ガソリン、X、どれがベスト？ エンジン選びの新基準		17	34.7
9	P046 新世代ディーゼルメンテナンスマニュアル		11	22.4
10	P050 マツダ100周年の今！ ヘリテージカーパレードラン		6	12.2
11	P054 100周年特別記念車を見に行こう ロードスターRF、マツダ3ファストバック、CX-8		11	22.4
12	P058 魂動デザイン10年の歩み		4	8.2
13	P062 マツダとともに45年！ アウトドアの達人がすすめるルーフボックス活用術		1	2.0
14	P064 ロードスター“最旬”ニュース RCOJ ロードスター展		3	6.1
15	P065 メディア対抗ロードスター4時間耐久レース		0	0.0
16	P066 SPECIAL INTERVIEW 古澤 巖[僕がパーティーレースに挑戦した理由]		0	0.0
17	P068 ロードスターパーティーレースⅢ		0	0.0
18	P070 マツダサーキットトライアルで戦う2台のCX-5とベリーサ！		0	0.0
19	P072 [RSファクトリーステージ]メカニック冥利に尽きる瞬間！		0	0.0
20	P074 再開のIMSAデイトナ240で1-2フィニッシュ！		1	2.0
21	P076 [NOPROデミオSK-Dが富士24時間レースで優勝		1	2.0
22	P078 [村上モータース]24時間3連覇の偉業は逃すも手応え十分		1	2.0
23	P080 スーパー耐久 富士24H マツダ車戦記		2	4.1
24	P082 読者プレゼント		2	4.1
25	P084 MAZDA FACTFULNESS データから読み解くマツダ車の真実		5	10.2
26	P090 新製品 & NEWS		2	4.1
27	P094 マツダオールラインナッププライスリスト		1	2.0
28	P099 TUNING & DRESS UP BLITZ MAZDA3 FASTBACK		0	0.0
29	P100 VARY VALIANT CX-30		0	0.0
30	P102 RAYS 切削技術で拓がる“表現の自由”。		0	0.0
31	P104 gram LIGHTS 57Trancend UNLIMIT EDITION & gram LIGHTS 57FXM		0	0.0
32	P106 AutoExe BP-06		0	0.0
33	P109 あなたのマツダを彩るこだわりグッズ		0	0.0
34	P110 写真家 麻生祥代 生命の息吹 vol.004「人とクルマが心を通わす秋の休日」		1	2.0
	全体		49	100.0

[Q7]良かった記事を選んでください。(3つまで)

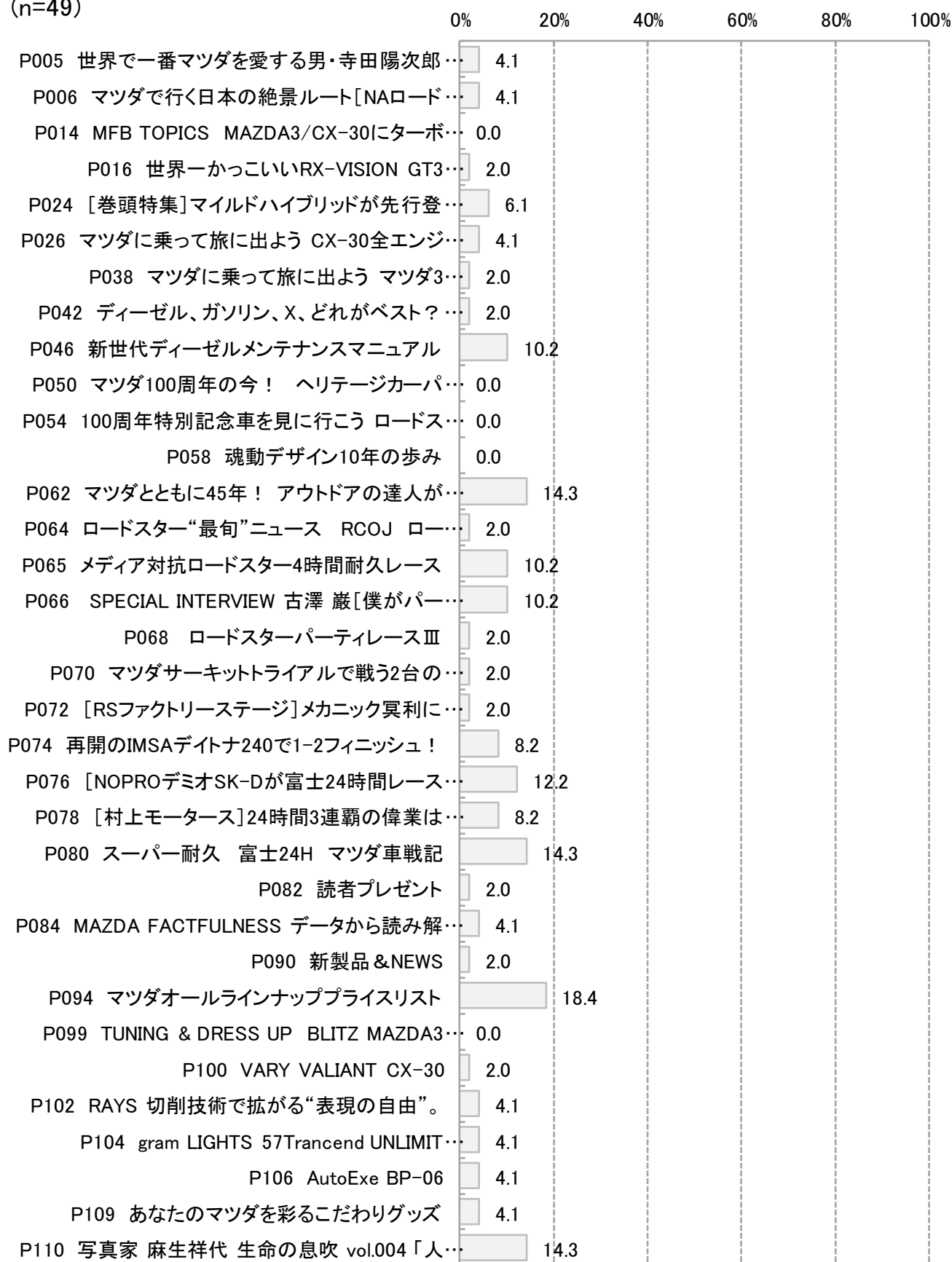
(n=49)



Q8	興味のなかった記事を選んでください。(3つまで) 複数回答		N	%
1	P005 世界で一番マツダを愛する男・寺田陽次郎からのメッセージ		2	4.1
2	P006 マツダで行く日本の絶景ルート[NAロードスター×大山環状道路]		2	4.1
3	P014 MFB TOPICS MAZDA3/CX-30にターボパワーは必要か？		0	0.0
4	P016 世界一カッコいいRX-VISION GT3 CONCEPTを創る リバリーデザインコンテスト		1	2.0
5	P024 [巻頭特集]マイルドハイブリッドが先行登場MX-30 4つの価値		3	6.1
6	P026 マツダに乗って旅に出よう CX-30全エンジンタイプ乗り比べ[長野／山形]		2	4.1
7	P038 マツダに乗って旅に出よう マツダ3 SKYACTIV-X vs ロードスターRF[広島]		1	2.0
8	P042 ディーゼル、ガソリン、X、どれがベスト？ エンジン選びの新基準		1	2.0
9	P046 新世代ディーゼルメンテナンスマニュアル		5	10.2
10	P050 マツダ100周年の今！ ヘリテージカーパレードラン		0	0.0
11	P054 100周年特別記念車を見に行こう ロードスターRF、マツダ3ファストバック、CX-8		0	0.0
12	P058 魂動デザイン10年の歩み		0	0.0
13	P062 マツダとともに45年！ アウトドアの達人がすすめるルーフボックス活用術		7	14.3
14	P064 ロードスター“最旬”ニュース RCOJ ロードスター展		1	2.0
15	P065 メディア対抗ロードスター4時間耐久レース		5	10.2
16	P066 SPECIAL INTERVIEW 古澤 巖[僕がパーティーレースに挑戦した理由]		5	10.2
17	P068 ロードスターパーティーレースⅢ		1	2.0
18	P070 マツダサーキットトライアルで戦う2台のCX-5とベリーサ！		1	2.0
19	P072 [RSファクトリーステージ]メカニック冥利に尽きる瞬間！		1	2.0
20	P074 再開のIMSADイトナ240で1-2フィニッシュ！		4	8.2
21	P076 [NOPROデミオSK-Dが富士24時間レースで優勝		6	12.2
22	P078 [村上モータース]24時間3連覇の偉業は逃すも手応え十分		4	8.2
23	P080 スーパー耐久 富士24H マツダ車戦記		7	14.3
24	P082 読者プレゼント		1	2.0
25	P084 MAZDA FACTFULNESS データから読み解くマツダ車の真実		2	4.1
26	P090 新製品 & NEWS		1	2.0
27	P094 マツダオールラインナッププライスリスト		9	18.4
28	P099 TUNING & DRESS UP BLITZ MAZDA3 FASTBACK		0	0.0
29	P100 VARY VALIANT CX-30		1	2.0
30	P102 RAYS 切削技術で拓がる“表現の自由”。		2	4.1
31	P104 gram LIGHTS 57Trancend UNLIMIT EDITION & gram LIGHTS 57FXM		2	4.1
32	P106 AutoExe BP-06		2	4.1
33	P109 あなたのマツダを彩るこだわりグッズ		2	4.1
34	P110 写真家 麻生祥代 生命の息吹 vol.004「人とクルマが心を通わす秋の休日」		7	14.3
	全体		49	100.0

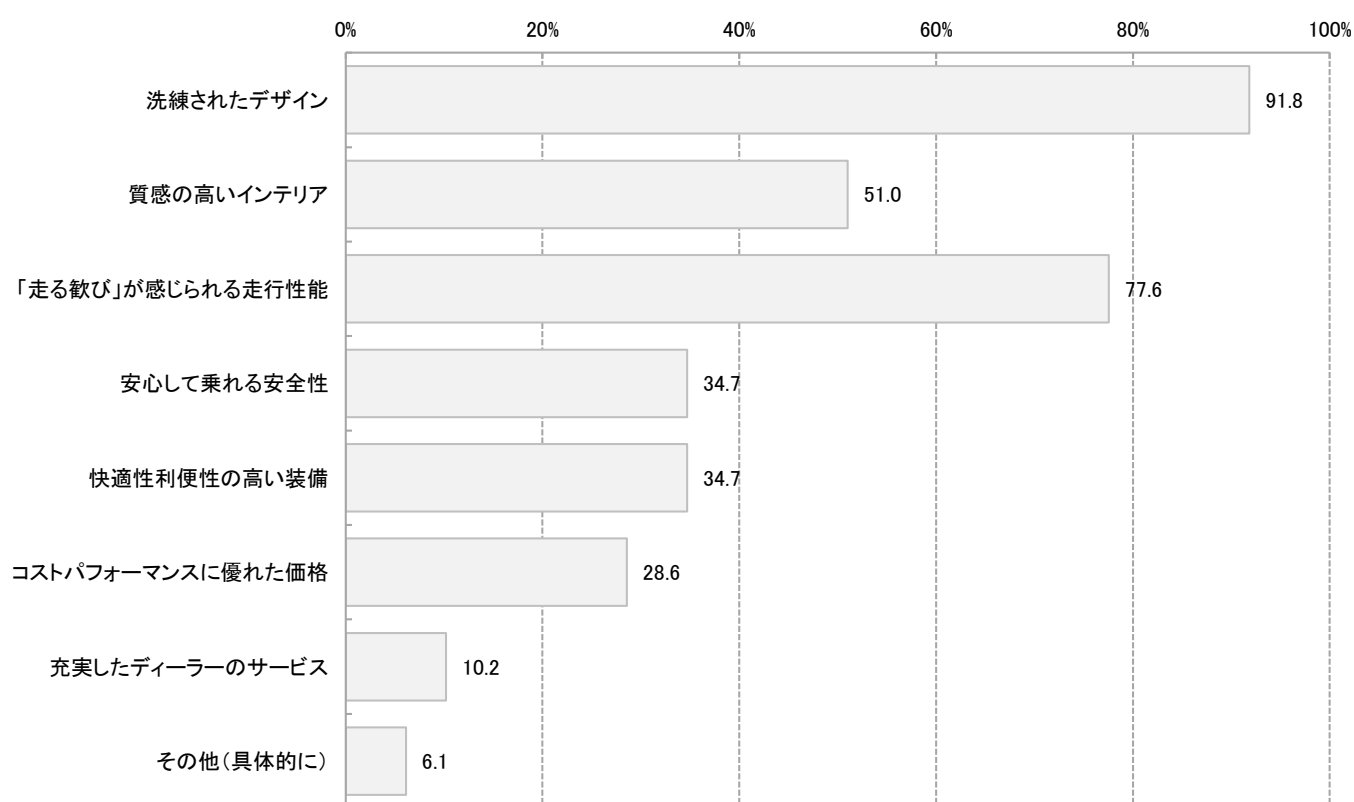
[Q8]興味のなかった記事を選んでください。(3つまで)

(n=49)



Q9	マツダ車の魅力はどんなところにあると思いますか			
	複数回答		N	%
1	洗練されたデザイン		45	91.8
2	質感の高いインテリア		25	51.0
3	「走る歓び」が感じられる走行性能		38	77.6
4	安心して乗れる安全性		17	34.7
5	快適性利便性の高い装備		17	34.7
6	コストパフォーマンスに優れた価格		14	28.6
7	充実したディーラーのサービス		5	10.2
8	その他(具体的に)		3	6.1
	全体		49	100.0

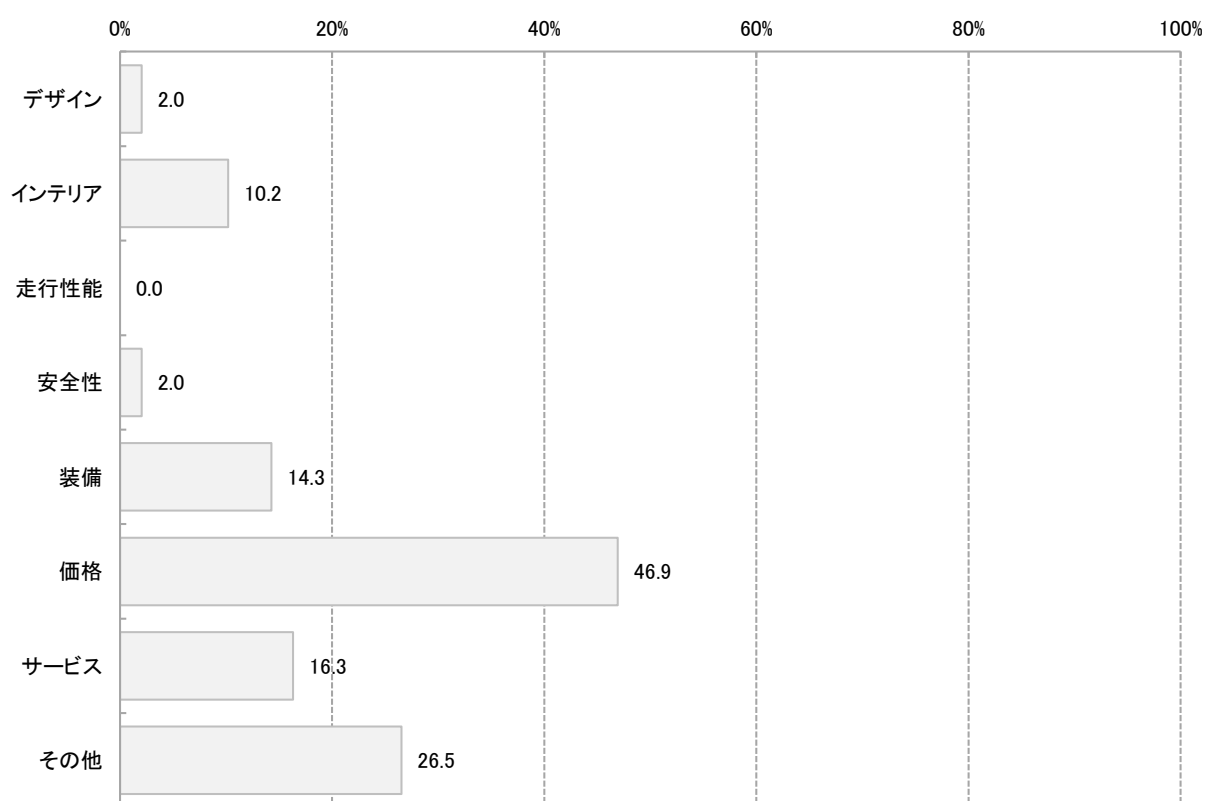
[Q9]マツダ車の魅力はどんなところにあると思いますか
(n=49)



Q9	掲載	Q9_8 その他(具体的に)
		記述式
32		他社と異なる独自性
34	×	ロータリーエンジン
41		他社に無い(少ない)ディーゼルエンジンとマニュアルトランスミッションを持っていること。

Q10	逆に満足していない部分、改善してほしいところはどこですか 複数回答			
			N	%
1	デザイン		1	2.0
2	インテリア		5	10.2
3	走行性能		0	0.0
4	安全性		1	2.0
5	装備		7	14.3
6	価格		23	46.9
7	サービス		8	16.3
8	その他		13	26.5
	全体		49	100.0

[Q10]逆に満足していない部分、改善してほしいところはどこですか
(n=49)



Q11	掲載	Q10(マツダ車に満足していない部分、改善してほしいところ)で選んだ項目について具体的な要望があればご記入ください(デザイン)
		記述式
6	×	魂動デザインにこだわりすぎ

Q11	掲載	Q10(マツダ車に満足していない部分、改善してほしいところ)で選んだ項目について具体的な要望があればご記入ください(インテリア)
		記述式
6	×	変なこだわりがある。
13		高級感がある事は素晴らしいが、スポーツカーらしさが薄くなったように感じる。現行ロードスターの内装が理想だと思う。
30	×	全車代わり映えしない。
41		センターコンソールボックスが後ろに寄っていて使いづらいし、リアシート中央のレッグスペースをスポイルしている。
46		ちょっとした物を置くところが欲しい。 ナビのサイズが小さい

Q11	掲載	Q10(マツダ車に満足していない部分、改善してほしいところ)で選んだ項目について具体的な要望があればご記入ください(安全性)
		記述式
27		パワートレインはすごく優秀だが、安全装置が他社より弱い感じがする。

Q11	掲載	Q10(マツダ車に満足していない部分、改善してほしいところ)で選んだ項目について具体的な要望があればご記入ください(装備)
		記述式
8	×	商品改良後に設定された装備を改良前のモデルにも対応できるものがあるとありがたい
20		オプション選びが難しい
23		RX-8のダッシュボードがすぐ割れる、サンバイザーがすぐ壊れるところ
29		ワイパー
40		オプションが自由に選択できると良い
41		ペダル配置がしっくりこない。クラッチペダルに合わすと、アクセル・ブレーキペダルが近すぎる。クラッチペダルが軽すぎる。古いデミオにも乗っているが、ある程度抵抗感があったほうが良いと思います。

Q11	掲載	Q10(マツダ車に満足していない部分、改善してほしいところ)で選んだ項目について具体的な要望があればご記入ください(価格)
		記述式
2		幅広いユーザーに支持されるように、ロープライスグレードも積極的に採用した方がいいと思います。
4		整備費が高いと感じます。
6	×	値段が高すぎる。 ちょっと前のマツダ車は安くて性能が良かった。
7		割高感がある
10		6人乗り以上の車がcx-8しかないこと。
12		手軽に買えるモデルも用意してほしいです。
18		オプション装備が高額な点。
20		オプション選びで要らない物まで付いてくるから必然的に値段が高くなる。
22	×	スカイアクティブXは高過ぎる。リッター1km差に70万円は？
26		300
30	×	今回のMX-30はグレードがないのね…しかも後からいろいろとパッケージを付けるパターン…わかりにくい。
33		高いかな？
37		全車種が、似てる顔つきになってきている。
38	×	もうちょい安くして欲しい
40		値引きがあまりないのでもう少し抑えてもらとうれしい。
42		価格が高いのでメーカーさん頑張ってください。
43		一昔前より100万円高い。
44		装備からしたら仕方無いが、高価になりすぎている。運転する楽しみから言えば、クルーズコントロールは、必要無いと思います。
45		明るいボディカラーに期待です

Q11	掲載	Q10(マツダ車に満足していない部分、改善してほしいところ)で選んだ項目について具体的な要望があればご記入ください(サービス)
		記述式
5		アフターサービス
7		接客内容
24		ディーラーが遠い。
25		サービスレベル
36		メンテナンスで新車ディーラー訪問時、展示車を見ている、声掛けが無いのは残念。

Q11	掲載	Q10(マツダ車に満足していない部分、改善してほしいところ)で選んだ項目について具体的な要望があればご記入ください(その他)
		記述式
5		アフターサービス 案内が一切ない。 点検時にMG-5を契約しているがしっかりやってくれているのか不満。 点検時に洗車してくれるにはいいのですが洗車傷が…
9		燃費、市街地実燃費で最低15kmは走ってほしい。
14		古いディーラー店舗の施設改善の余地が多々あります。例、荻窪店
19		色のバリエーションがもっとあると良い
21		カラーバリエーションに偏りがある ロードスターにフツの銀が無い上、赤とグレーが多く他の有彩色が少ない
31		最近、不安定な動作状況もあり、 ナビがマツコネ以外にも選べると良かった。
34	×	スカイアクティブXに電動2ステージターボを装着したい。
35		デミオの前席が、日光で暑い
47		特になし

Q12	掲載	定期的、あるいは不定期で購入している雑誌はありますか(クルマ雑誌以外も可)	
		定期的に入購している雑誌名	不定期で購入している雑誌名
2	×	ありません。	パズル雑誌
3			カーグラフィック
4		無し	ヤングマシン 爽快
6		高速有鉛デラックス、マニアックスカーズ	
7	×	旅の手帖	
8			カーグラフィック
9	×	モーターマガジン、ベストカー、ドライバー、メンズEX、時計Begin、週刊ポスト	モーターファン別冊ニューモデル、エンジン、パワーウォッチ
12		ベストカー	CARTOP
13		ベストカー カートップ ドライバー	
14			ベストカー ターザン
16	×	月刊 自家用車	
17			婦人公論
18	×	mazDa FANBOOK	
20		なし	ビーバル
21		Driver	Tipo, Car & Driver, Car Magazine
22		ホビージャパン モデルグラフィックス モデルアート アームズマガジン コンバットマガジン ガンプロ フェッショナルズ ニューモデルマガジンX 世界の艦船 軍事研究	スケールアビエーション
23	×	VIP STYLE モデルカーズ マツダファンブック	Option 高速有鉛デラックス ドリフト天国 B.L.T. blt graph
24			ドライバー カーアンドドライバー
25		無し	Mfi
26		マツダファンブック	
29		ベストカー	
30		なし	なし
31	×	ベストカー カーグッズマガジン ロードスターブロス ラーメンWalker	マツダファン REVSPEED オプション
32			ベストカー
33		なし	なし
34		カスタムCAR	ノスタルジックスピード
36		特になし	
37		なし	なし
39	×	なし	なし

Q12	掲載	定期的、あるいは不定期で購入している雑誌はありますか(クルマ雑誌以外も可)	
		定期的に入購している雑誌名	不定期で購入している雑誌名
40	×		BEPAL
41			ランドローバーラボラトリー
42		週刊少年ジャンプ	サライ
44		日経アキテクチャ	車関係、特にマツダ車関連
46		ベストカー マガジンX	ドライバー ザ・マイカー
47		ない	ない

Q13	掲載	あなたが所有しているクルマの車名とグレード、年式を教えてくださいまた、今後購入したい車種があれば、その車名とグレードを教えてください	
		所有しているクルマ(車名・グレード/年式)	欲しいクルマ(車名・グレード/年式)
1	×		MAZDA3 Fastback 15S Touring
2		CX5・XD/2014	MX-30・4WD/2020
3		CX-8・L package 4WD/2019 デミオ・スポーツ/2009	MAZDA3・バーガンディ/2020 CX-30・L package/2020
4		マツダスピードアクセラ XD 平成26	無し
5		CX-8 XD-L 2018年	
6	×	マツダ ビアンテ 20Sスカイアクティブ	シトロエン ベルランゴ
7		スズキキャリィ	ルノー
8	×	CX-30 20S PROACTIVE Touring Selection 2019年式	ロードスター RS 2019年式
9		マツダCX-30 20S プロアクティブツーリングセクション 2020年	買えないけど、アウディQ3スポーツバック 35TDIクワトロSライン 2020年
10		デミオXDLパッケージ26年式 ビアンテ20S20年式	CX-8XDLパッケージ2020年式
11		ロードスター S 2015年式	
12		プレオプラス・L/2018年式	マツダ2・15S 100周年特別記念車/2020年式
13		ロードスター 2015年式	MX-30 プジョー208
14		Mazda CX-5 20S Silk Beige Selection 2020 (Soul Red Crystal Metallic)	Mazda MX-30 100 years anniversary car
15	×	Cx-30	ロードスター
16		アテンザ・XD/平成29年式	レクサス IS-F
17	×	CX-30	
18		cx-30 20sプロアクティブツーリングセレクション/2020	mx-30
19		フレアカスタム 2020年式	ロードスター
20		CX-30 XD Lパッケージ 平成2年	無し
21		ロードスターRF 2019	MX-30
22	×	マツダスピードアクセラH20	CX-30 2.5T
23		マツダ RX-8 タイプS スポーツプレステージリミテッド II 2005年式	マツダ MX-30 2020年式 マツダ6 セダン 25T Sパッケージ 2020年式 マツダ ロードスターRF VSバーガンディセレクション 2020年式
24		ヴィッツ RS H22	ミニ クラブマン クーパーS 現行型
25			RS SSpkg
26		ホンダフリード2009年式	マツダ3
28			FD NAロードスター コスモスポーツ
29		アテンザワゴンX D2012	cx8
30	×	デミオ	ロードスター
31		ロードスターRF(RS/2016年式)	現在欲しいクルマは無い
32		RX-8 2003 デミオ DY	MX-30

Q13	掲載	あなたが所有しているクルマの車名とグレード、年式を教えてくださいまた、今後購入したい車種があれば、その車名とグレードを教えてください	
		所有しているクルマ(車名・グレード／年式)	欲しいクルマ(車名・グレード／年式)
33		ロードスター レッドトップ 2018年式	なし
34	×	トヨタ・アルテッツァAS200、平成12年式	GRヤリスRZ、令和2年式
35		デミオ13s h26年	ロードスター
36		デミオXD/2016年式	ロードスターRS/2020年式
37		MPV	フルモデルチェンジしたMPVを出して欲しい。
38	×	マツダフレアクロスオーバー ハイブリットXS 新型	RX-7
39	×	なし	AZオフロード
40		Mazda3 15s 2020	
41		マツダデミオ・1300/2006年 マツダCX-5・XDスマートエディション/20020年10月 ランドローヴァーディフェンダー・110/2002年	ジムニー・シエラ
42		デミオXDツーリング 2014	アリア
43		RX-7 H14年式	ロードスターRF
44		MPV Lパッケージ	マツダ6ワゴン D AWD Lパッケージ
45		デミオ 2018XDLパッケージ	マツダ3 SKY-X
46		CX-5 XD-Lパッケージ 平成29年式	メルセデスベンツGLA
47		Mazda RX-8・ベース・2004	Mazda MX-30・100周年記念車
48	×	Mazda CX-30 XD L package AWD 2020年式	

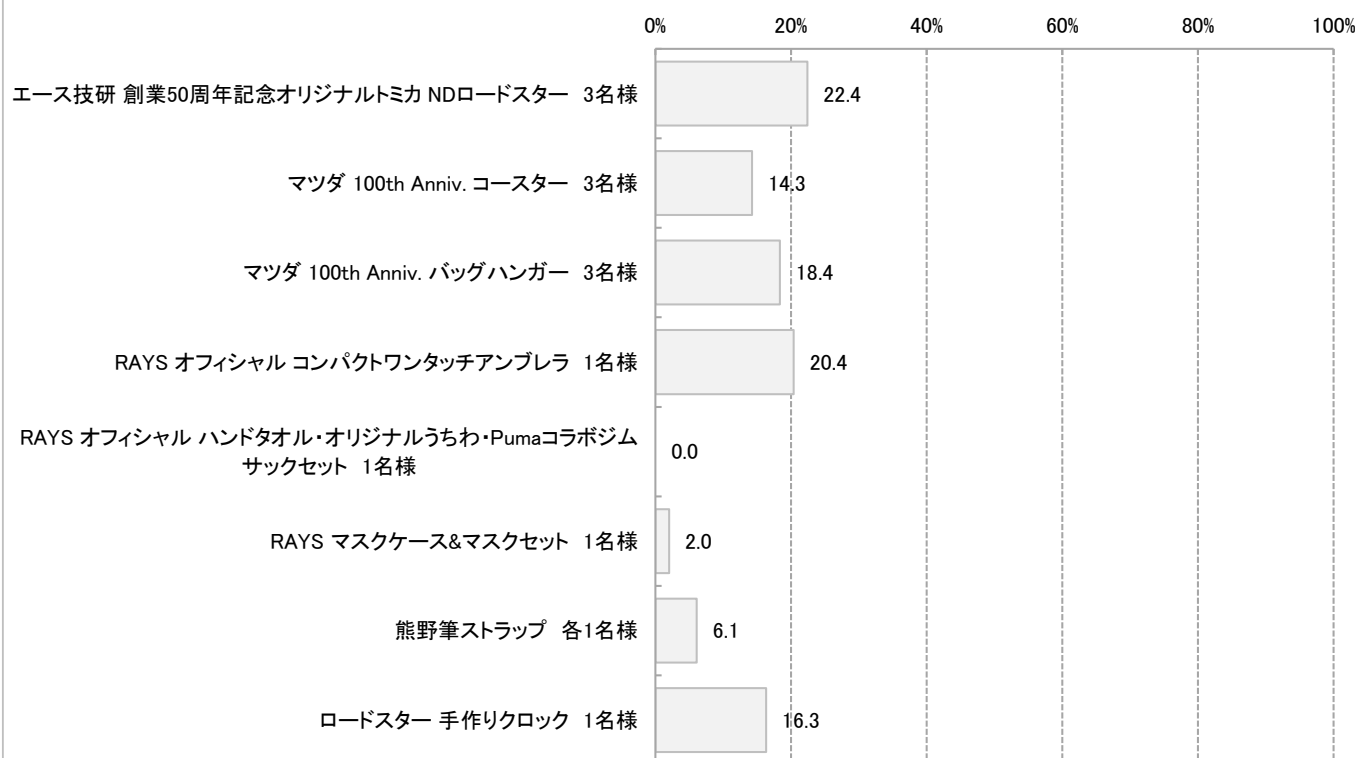
Q14	掲載	あなたが所有しているクルマの魅力、またはそのクルマを購入しようと思った理由を教えてください。 記述式
1	×	MAZDA3の6MTに乗りたからです。
2		クリーンディーゼルの余裕の走破性 燃料費の安さ
3		走り・デザイン・安全性
4		しっかり感
5		多人数、カッコいい、安全性
6	×	個性。
8	×	デザインと内装の質感、走りがしっかりしているところが魅力。 MAZDA3と比較したが、こちらの方が家族向けと思い購入を決めた。
9		SUVでデザインとインテリアが美しい。そして大人4人がリラックスできる空間と乗り心地が最高です。現在マツダ車で一番良い。
10		デミオ…ディーゼル ビアンテ多人数乗車
11		デザインとコンセプト
12		価格、デザイン、燃費
13		スピードよりも走りの楽しさに拘ったところ。
14		鮮やかな真紅の色、魅力あふれるデザイン、軽快な乗り味、落ち着いたあるインテリア、コストパフォーマンス(ハリアー4代目との比較)、マツダのドライビング哲学、総じて、誇れる愛車を持てるカーオーナーとしての喜び
15	×	すべて
16		経済性に優れ、魅力的だから
17	×	デザインと走りやすさ
18		洗練されたデザイン、走行性、装備など、全てが素晴らしいところ！
19		デザインが良い
20		スタイルとディーゼル車 ディーラーさんの熱意
21		エクステリアのデザインが良い
22	×	ホットハッチがほしい。
23		ロータリーエンジンと大人4人が乗れて荷物も入る便利さ
24		コンパクトでMT
25		無し
26		たくさんの人とたくさんの物を乗せれるから
28		デザインにとっても惹かれたから。
29		マツダ好き
30	×	コスパがよく、キビキビ走るから。
31		デザインが自分好みかつ試乗して楽しかったので即決めでした。 元々MTのスポーツカーが乗りたかったこともあり、 ロードスターはどストライクな車です♪ ロードスターを通じて色々な出会いがあり、 運転していてすごく楽しいクルマが魅力です！！
32		ロータリーエンジンを搭載しているから
33		購入に迷っていましたが、MAZDAファン、ロードスターファンのYou Tubeを観て、背中を押されました。レッドトップに一目惚れでもありました。
34	×	GRブランドにもインパクトがあるから、今後もGRガレージに期待したいのが楽しみにしています。
35		洗練されたデザインとコストパフォーマンスの良さ
36		トルクフルなエンジン

Q14	掲載	あなたが所有しているクルマの魅力、またはそのクルマを購入しようと思った理由を教えてください。 記述式
37		両サイドスライドドアが乗りたくて、MPVを2台乗り継いでいます。 スタイリッシュな両サイドスライドドアが欲しいです。
38	×	カッコいいから
40		デザイン エンジンが良く回る
41		CX-5は以前から気になる存在で、2018年のマイナーでMTが追加されたことで俄然購入意欲が増し、この 度古いデミオの後継として購入しました。デミオも使いやすいサイズなので次の車検あるいはその次まで 使えたらと思っています。 ディフェンダーは、機械を操作している感の強いクルマで、現代のクルマに無い何とも言えない魅力があり ます。
42		軽油で安いから
43		デザイン ロータリーエンジン
44		デザイン、内装がシンプル、洗練されていて、空気が来ない。
45		小型ボディにディーゼルの組み合わせ
46		質感の高いインテリア 走りの良さ、コストパフォーマンス
47		世界唯一のロータリーエンジン
48	×	SUVに乗ってみたかったから。

Q15	掲載	本誌に対する、ご意見、ご要望、ご質問がございましたら、ご記入ください 記述式
1	×	ファミリアの特集を載せて欲しいです。
2		(私が最初に乗ったXG 1.5 TURBO Europe)等でしたら良いです。
3		マツダの魅力を末長く発信していただければと切に願います。
4		参加型イベントの実施
6	×	密かに生産終了した、マツダ製最後の商業車『ボンゴ』の特集をして欲しかった。
8	×	マツダ専門の本を名乗るなら全てのマツダ車に目を向けて欲しい。
9		マツダ車オーナーのお話を多く取り上げて欲しい
11		引き続きマツダ車を鋭くチェックして詳細検証をよろしくお願いいたします。たまにマツダ車オーナーの生の声も紹介してください。
12		もう少し、薄い製版にして、価格を抑えても良いように思います。
13		80年代～90年代の懐かしのマツダ車の紹介記事を読みたいです。
18		この雑誌が定期発行される事自体が嬉しい。
19		オールmazda毎日読んでも飽きない！
20		新しいmazdaの魅力が伝わり、毎号楽しみしてます。
21		これから購読したいと思います
22	×	ファンブックの割に、ファンの声が無いですね^^;
23		広告増えてよいので価格が下がるとありがたい
24		2.5Tを国内発売を
25		ひと昔前のマツダ特集を読んでみたいです。
26		細々とした記事をごちゃごちゃ掲載するより、少ない記事で内容の濃い物を掲載してほしい。
27		カスタム情報を多くして下さい
29		昔のマツダの車を載せて欲しい
30	×	マツダのデザインの美しさが良く分かる雑誌でした。マツダ車かっこいい。
31		MT特集
32		プレゼント人数増やしてほしいね。
33		オフ会やイベントなどの情報があると良いかなと思います。
34	×	また発売日が固定されているとお店で探しやすく、自分は買いやすいと思います。
35		読みやすくてよい
36		今回初めて購入しましたが、読みやすいですね。
37		今後のマツダもスカイアクティブにMTも4WDまで設定が楽しみです。これは楽しみ。ターボも追加したいです。
40		毎号楽しみにしています
41		写真集の様な美しさ
42		初めて見たけど、面白いです
43		いろいろな記事があり興味深い
45		貴誌に対してはまだ初心者なので意見等は特にはないですが、価格がもう少し低ければありがたいです。
47		いつも楽しく拝見してます。
		月刊にしてほしいです
		マツダファンにとっては文字通りありがたい本です。
		特にはない

Q16	希望するプレゼントをひとつお選びください プレゼントは抽選となりますのでご了承ください 単一回答		N	%
1	エース技研 創業50周年記念オリジナルトミカ NDロードスター 3名様		11	22.4
2	マツダ 100th Anniv. コースター 3名様		7	14.3
3	マツダ 100th Anniv. バッグハンガー 3名様		9	18.4
4	RAYS オフィシャル コンパクトワンタッチアンブレラ 1名様		10	20.4
5	RAYS オフィシャル ハンドタオル・オリジナルうちわ・Pumaコラボジムサックセット 1名様		0	0.0
6	RAYS マスクケース&マスクセット 1名様		1	2.0
7	熊野筆ストラップ 各1名様		3	6.1
8	ロードスター 手作りクロック 1名様		8	16.3
	全体		49	100.0

[Q16]希望するプレゼントをひとつお選びください
プレゼントは抽選となりますのでご了承ください
(n=49)



Q18	いただいたアンケートの中で記述式の回答については本誌に掲載することがあります。 掲載を望まれない方は以下にチェックを入れてください。 複数回答		N	%
1	意見などの本誌掲載を許可しません		12	24.5
	無回答		37	75.5
	全体		49	100.0

[Q18]いただいたアンケートの中で記述式の回答については本誌に掲載することがあります。
掲載を望まれない方は以下にチェックを入れてください。
(n=49)

