

Inteligencja Obliczeniowa 2024

Optymalizacja ruchu pojazdów w mieście za pomocą narzędzia MatSIM

Autorzy: Antonina Kuś Szymon Żychowicz

1. Etap: Analiza problemu i dziedziny

Optimization and simulation of fixed-time traffic signal control in real-world applications.

https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1877050919305770?ref=pdf download&fr=RR-2&rr=868f0222797527b4

Evolutionary design optimization of traffic signals applied to Quito city.

https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC5728506/

Modeling crossroads in MATSim The case of traffic-signaled intersections.

https://www.research-collection.ethz.ch/bitstream/handle/20.500.11850/429954/1/ab1546.pdf

2. Etap: analiza i wybór narzędzi

W zadaniu będziemy korzystać z programu MatSim, który służy do symulacji transportu. Aby kontrolować sygnalizację świetlną, użyjemy biblioteki Signals 11.0. Ta biblioteka umożliwia konfigurowanie cykli świateł za pomocą plików XML zawierających ustawienia programu.

https://matsim.org/apidocs/signals/11.0/

3. Etap: określone cele i zakres prac, uruchomione narzędzia

Celem projektu jest optymalizacja ruchu pojazdów za pomocą dostosowania cykli świateł drogowych. Optymalizacja przebiegać będzie przy użyciu algorytmów ewolucyjnych. W naszym problemie osobnikiem będzie cykl świateł, który ulegał będzie zmianom na podstawie uśrednionego czasu oczekiwania samochodów w symulacji. Wykorzystany algorytm optymalizacji będzie algorytmem jednokryterialnym.

Wybraliśmy bibliotekę PyMoo ze względu na łatwość implementacji, jaką oferuje język Python. Znajduje się tam wiele algorytmów, z których wybraliśmy 3, które mogą pasować do naszego problemu. Są to:

- 1. Genetic Algorithm jest to podstawowa implementacja algorytmu genetycznego. Może być łatwo dostosowywana i stosowana do szerokiej kategorii problemów.
- 2. Evolutionary Strategy stosowany jest do rozwiązywania problemów optymalizacji wartości rzeczywistych.
- 3. Improved Stochastic Ranking Evolutionary Strategy udoskonalona wersja algorytmu SRES (strategia ewolucyjna z obsługą ograniczeń przy użyciu stochastycznego rankingowania) zdolna efektywnie radzić sobie z zależnymi zmiennymi.

Przykładowy osobnik - cykl świateł zapisany w pliku .xml:

Do programu PyMoo użyta będzie tablica zawierająca kolejno sekundy cyklu, kiedy zapala się zielone światło oraz sekundy cyklu, kiedy zapala się czerwone światło.

```
[onset1, onset2, ..., onsetn, dropping1, dropping2, ..., droppingn]
```

W przypadku uruchomienia programu na bardzo niewielkim wycinku Lipska otrzymujemy OutOfMemoryError (na udostępnieniu IDE 24GB RAM):

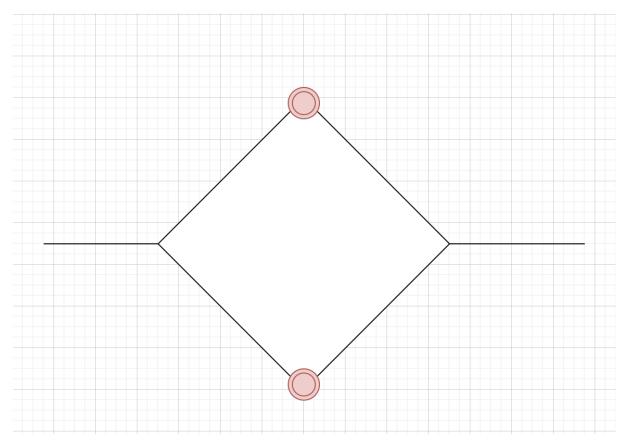


Rysunek 1: Fragment Lipska, dla którego występuje OutOfMemoryError

Rysunek 2: OutOfMemoryError przy próbie uruchomienia programu dla 24GB RAM

4. Etap: prototyp, pierwsze działające elementy

W ramach kolejnego etapu, udało nam się uruchomić symulację na wygenerowanym przez nas skrzyżowaniu i zaobserwować działanie świateł w programie VIA. Dodatkowo stworzyliśmy kod, za pomocą którego odbywać będzie się finalna symulacja. Po zagłębieniu się w problem, który pojawił się w etapie 3, udało nam się ograniczyć czas wykonywania się symulacji do około minuty, natomiast dzieje się to na zaprojektowanym przez nas ręcznie pliku .xml, a nie na danych pobranych z fragmentu miasta. Poniżej znajduje się schemat drogi, którego użyliśmy do symulacji. Na czerwono zaznaczono miejsca, w których umieszczone zostały światła.



Rysunek 3: Zaprojektowany fragment drogi wraz ze światłami.