





DE KURBELWELLENSPEZIFIKATIONEN 2,3 JTD





KLIKOVÝ HŘÍDEL SPECIFIKACE 2,3 JTD



U motorů 2,3 JTD a jejich klikových hřídelí existují 3 pravidla, které se musí zkontrolovat aby se zjistilo správnost hřídele. Proto vždy doporučujeme zkontrolovat díl podle VIN a tyto 3 základní pravidla :

- 1. Průměr otvoru na klikové hřídeli 20mm nebo 21mm
- 2. Velikost ložišek na klice a ojnici 71/59 nebo 68/56
- 3. Materiál klikové skříně Hliník nebo Litina



HK0185 bez ložisek / HK0185VR1 s ložisky

materiál skříně klikové hřídele - LITINA ložiska klikové hřídele / ojniční ložiska - 71 / 59 mm otvor klikové hřídele - 20 mm

OE: 504018150, 504049281, 5801486982, 504017281

HK0206 bez ložisek / HK0206VR1 s ložisky

materiál skříně klikové hřídele - HLINÍK ložiska klikové hřídele / ojniční ložiska - 68 / 56 mm otvor klikové hřídele - 20 mm

OE: 5801846065, 5801846068, 5802115772



21 mm

20 mm



HK0208 bez ložisek / HK0208VR1 s ložisky

materiál skříně klikové hřídele - LITINA ložiska klikové hřídele / ojniční ložiska - 71 / 59 mm otvor klikové hřídele - 21 mm

OE: 5801767647

HK0209 bez ložisek / HK0209VR1 s ložisky

materiál skříně klikové hřídele - HLINÍK ložiska klikové hřídele / ojniční ložiska - 68 / 56 mm otvor klikové hřídele - 21 mm

OE: 5801846068, 5801925563



Kurbelwelle Spezifikation 2,3 JTD



Bei Motoren 2,3 Liter JTD existieren drei Regeln, die man beachten muss, um die richtige Kurbelwellenidentifikation zu gewährleisten. Deswegen empfehlen wir immer die Fahrgestellnummer (VIN) zu prüfen und gleichzeitig diese Regeln zu beachten:

- 1. Durchmesser der Öffnung in der Kurbelwelle 20 oder 21 mm
- 2. Abmessungen der Lager an der Kurbelwelle und an den Pleueln 71/59 mm oder 68/56 mm
- **3.** Material des Kurbelwellengehäuses Aluminium oder Gusseisen





HK0185 ohne lager / HK0185VR1 mit lager

Material des Kurbelwellengehäuses – Gusseisen Kurbelwellenlager / Pleuellager – 71/59 mm Öffnung der Kurbelwelle – 20 mm

OE: 504018150, 504049281, 5801486982, 504017281

HK0206 ohne lager / HK0206VR1 mit lager

Material des Kurbelwellengehäuses – Aluminium Kurbelwellenlager / Pleuellager – 68/56 mm Öffnung der Kurbelwelle – 20 mm

OE: 5801846065, 5801846068, 5802115772



21 mn



HK0208 ohne lager / HK0208VR1 mit lager

Material des Kurbelwellengehäuses – Gusseisen Kurbelwellenlager / Pleuellager – 71/59 mm Öffnung der Kurbelwelle – 21 mm

OE: 5801767647

HK0209 ohne lager / HK0209VR1 mit lager

Material des Kurbelwellengehäuses – Aluminium Kurbelwellenlager / Pleuellager – 68/56 mm Öffnung der Kurbelwelle – 21 mm

OE: 5801846068, 5801925563



CRANKSHAFT SPECIFICATIONS 2,3



There are three rules which have to be checked to identify the correct crankshaft for 2.3 JTD engines. Therefore, we always recommend checking the part according to the VIN and checking these 3 basic rules:

- 1. Crankshaft hole diameter 20 mm or 21 mm
- 2. Crankshaft and conrod bearing dimensions 71/59 mm or 68/56 mm
- 3. Crankcase material aluminium or cast iron





HK0185 without bearings / HK0185VR1 with bearings

Crankcase material – cast iron

Crankshaft bearings / conrod bearings – 71/59 mm

Crankshaft hole – 20 mm

OE: 504018150, 504049281, 5801486982, 504017281

HK0206 without bearings / HK0206VR1 with bearings

Crankcase material – aluminium

Crankshaft bearings / conrod bearings – 68/56 mm

Crankshaft hole – 20 mm

OE: 5801846065, 5801846068, 5802115772



21 cm



HK0208 without bearings / HK0208VR1 with bearings

Crankcase material – cast iron

Crankshaft bearings / conrod bearings – 71/59 mm

Crankshaft hole – 21 mm

OE: 5801767647

HK0209 without bearings / HK0209VR1 with bearings

Crankcase material – aluminium

Crankshaft bearings / conrod bearings – 68/56 mm

Crankshaft hole – 21 mm

OE: 5801846068, 5801925563









OE: 504018150, 504049281, 5801486982, 504017281



OE: 5801846065, 5801846068, 5802115772



OE: 5801767647



OE: 5801846068, 5801925563



LH000900

OE: 2992537, 2996449, 504049282, 60-2024-00



LH004700

OE: 500086037, 500086038



LP000800

OE: 2996656, 61-2074-00



LP005100

OE: 500086170



www.engineteam.com www.facebook.com/engineteam

