



Deeraj K. (31)

Indian

Master Nutzfahrzeugtechnik

Profil

Deeraj K. ist ein Ingenieur aus Indien mit einem Masterabschluss in Nutzfahrzeugtechnik von der Technischen Universität Kaiserslautern. Derzeit arbeitet er als Systemingenieur bei Continental Engineering Services in Frankfurt, wo er an der Entwicklung elektronischer Systeme und Produkte vom Konzept bis zur Produktion beteiligt ist. Seine Aufgaben umfassen das Anforderungsmanagement und die Systemarchitekturgestaltung, die Integration technischer Anforderungen und die Erstellung von Systementwicklungskosten.

In einem KI-Projekt entwickelte er ein Tool zur automatischen Klassifikation von Anforderungen, das ML-Modelle nutzt, und implementierte eine benutzerfreundliche Oberfläche mit Flask API. Zuvor arbeitete Deeraj bei Continental AG als Werkstudent im Systems Engineering und unterstützte Projekte im Bereich ADAS. Hierbei sammelte er Erfahrung in der SysML/UML-Modellierung und dem Testen von Steuergeräten.

Mit praktischen Kenntnissen in neuronalen Netzwerken und maschinellem Lernen, die er unter anderem bei einem AI-Projekt zur Ampelerkennung bei Robert Bosch GmbH anwandte, bringt Deeraj eine starke Kompetenz in Deep Learning und Datenwissenschaft mit. Seine technologische Expertise umfasst Deep Learning, Python, DOORS, Rhapsody und SysML/UML.

Seine Sprachkenntnisse umfassen verhandlungssicheres Englisch und sehr gute Deutschkenntnisse.

Deeraj zeichnet sich durch sein umfassendes Wissen in Automotive-Software und Systemtechnik aus und ist bestrebt, in der Automobilindustrie fortschrittliche Lösungen zu entwickeln.

Berufserfahrung

08/2023-heute

Continental Engineering Services, Frankfurt, Deutschland, Frankfurt

Systemingenieur

- Entwicklung von elektronischen Systemen und Produkten von der Konzeptphase bis Produktion.
- Mitarbeit an mehreren Akquisitionsprojekten, Analyse von Kundenanforderungen und Erstellung von Systementwicklungskosten für das Projekt.
- Anforderungsmanagement und Systemarchitekturdesign mit IBM DOORS und Rhapsody.
- Koordinierung technischer Anforderungen aus verschiedenen Disziplinen (EE-HW/SW/ME).
- Sicherstellung der Systemintegration und Systemfunktionen.
- Überwachung und Berichterstattung über Projektstatus und -fortschritt.
- Zusammenarbeit mit funktionsübergreifenden Teams, um den Projekterfolg voranzutreiben.
- Trainiert und entwickelt ein KI-basiertes Tool zur Anforderungsklassifizierung.

04/2024-07/2024

Projekt: AI-basierte Anforderungsklassifizierung

- Entwicklung eines Klassifikationstools für Anforderungen durch Training von ML-Modellen.
- Klassifizierung von Anforderungen basierend auf ihren Disziplinen und Erkennung von funktionalen, nicht-funktionalen und Testanforderungen.
- Implementierung einer Benutzeroberfläche mit Flask API, HTML und CSS.
- Entwickelte eine grafische Benutzeroberfläche zur einfachen Interaktion und Verwaltung von Anforderungen.

08/2022-07/2023

Continental AG , Frankfurt,Germany,

Werkstudent-Systems Engineering (ADAS-L2)

- Anforderungserhebung und Anforderungsmanagement mit DOORS.
- SysML/UML-Modellierung mit IBM Rhapsody.
- Herstellen von Verbindungen zwischen Systemkomponenten (MBSE)
- Testen und Validieren von Steuergeräten mit Vector Tools (CANoe und CANape).
- Mitwirkung an der Anforderungsanalyse des ADAS-Steuergeräts mit den Beteiligten.
- Erstellen von datengesteuerten KPI-Dashboards mit Power BI und Excel.

03/2021-09/2021

Robert Bosch GmbH , Stuttgart,

Praktikant -ADAS Ampel-Erkennung mit AI

- Arbeitete für das Projekt der Verkehrsampelerkennung.
- Training von neuronalen Netzwerken mit realen Ampeldata zur Erkennung und Klassifizierung von Ampeln unter Verwendung neuester Deep Learning-Frameworks.
- Evaluierung der Leistung und Visualisierung der Trainingsmetriken.
- Entwicklung einer Deep-Learning-Toolchain für ADAS mit Python. Zusammenarbeit mit den Teams in den USA und Deutschland sowie mehreren anderen funktionsübergreifenden Teams.

01/2018-01/2019

Hindustan Aeronautics Limited, Indien, Kurnool

Graduate Engineer

- Mitwirkung an der Prüfung und Validierung des Produkts zur Erfüllung der Kundenanforderungen/Normen.
- Montage und Prüfung von Flugzeug-Kommunikationseinheiten (ECUs).
- Durchführen umfassender mechanischer Tests wie JIG-Tests, Vibrations-, Luft-, Wasser- und Feuchtigkeitstests an Steuergeräten.

09/2015-09/2017

Honda Motors Pvt Ltd , Kurnool, Indien,

Graduate Engineering

- Erstellung von Prüfblättern und DFMEA für das entworfene Produkt.
- Durchführung von Systemanforderungsanalysen, Strukturierung von Anforderungen, Leitung von Anforderungsanalysen mit dem Produktteam.
- Entwickeln/Pflegen von Anforderungen auf Systemebene.
- Modellieren und Entwerfen von verschiedenen Automobilkomponenten mit Design-Tools.

04/2015-11/2015

Honda Motors Pvt Ltd , Kurnool, Indien, Kurnool

Bachelor-Thesis

Einführung eines Hebelmechanismus mit einem Kurbelschlitz, der den menschlichen Kraftaufwand für das Anheben von Fahrzeugen reduziert. Entwicklung eines Prototyps, der mit sehr geringem Stromverbrauch (12 V) läuft, indem er Strom von der Autobatterie bezieht. Autobatterie gespeist wird und Lasten von bis zu 3-5 Tonnen heben kann.

Kenntnisse

+ Grundkenntnisse; ++ Erweiterte Grundkenntnisse; +++ Gute Kenntnisse; ++++ Sehr gute Kenntnisse

IT Kompetenzen

C++	+++
Canoe/CANape Software	++
Confluence	+++
Deep Learning	++++
DOORS (Software)	++++
Ethernet	++
Git	+++
Jira	+++
Linux	+++
Machine Learning	++++
Matlab	+++
Microsoft Office	++++
Power Bi	+++
Python	++++
Rhapsody	++++
SysML/UML (Systems Modeling Language)	+++

Fachliche Kompetenzen

Data Science	++++
Iso 26262	++

Sprachen

Englisch	Verhandlungssicher
Deutsch	Sehr gute Kenntnisse

Ausbildung

09/2019-04/2023

Technische Universität, Kaiserslautern, Deutschland.

Masters in Nutzfahrzeugtechnik

Schwerpunkt: Automotive Software und Systemtechnik, Eingebettete Intelligenz,

Bussysteme, Maschinelles Lernen und Datenwissenschaft, Computer Vision

07/2020-09/2020

Projekt: Energiemanagement für ein paralleles Mild-Hybrid-Elektrofahrzeug.

- Implementierung eines Energiemanagementsystems mit Matlab/Simulink.
- Entwickelt und verifiziert verschiedene Algorithmen zur Minimierung des Brennstoffverbrauchs und der Ladeerhaltung.

10/2022-04/2023

Masterarbeit: Multitasking-Lernen für die Dynamische Sicherheit von autonomen Fahrzeugen, TU Kaiserslautern

- Entwickelte eine einheitliche neuronale Netzwerkarchitektur, um drei verschiedene Aufgaben
- Durchführung von Ablativstudien zur Prüfung des Modellverhaltens
- Testen der Modellinferenz an verschiedenen Datensätzen (NYUDv2, KITTI, Cityscapes)

09/2011-06/2015

Jawaharlal Nehru Technological Universität, Indien

Bachelors of Technology in Maschinenbau

Schwerpunkt: Verbrennungsmotor

Nebenfächer: Informatik, Elektrotechnik

Formale Bildung und Kurse

12/2020	Automotive Radar-Basics to advance
04/2022	Python - Programming for Everybody
05/2022	Data Analysis with Python
04/2021	Machine learning for Everyone

Kontakt:

Lawa Shrif

+49 621 7296 730

l.shrif@brunel.net

Hinweis zu Datenschutzbestimmungen:

Bitte beachten Sie, dass die Ihnen übermittelten Daten personenbezogen sind. Diese Daten dürfen nur zum Zweck der Eignungsprüfung des Kandidaten verwendet werden. Sobald die Daten nicht mehr benötigt werden, sind diese zu vernichten. Eine Weiterleitung an dritte Stellen ist nur mit unserer Zustimmung zulässig.