

## **Emilio L. (37)**

**German**

**Ingenieur Luft- und Raumfahrt**

**Verfügbarkeit: ab 01.10.2024**

**Umzugsbereit**

### **Profil**

Lernen Sie mit Herrn Emilio L. einen sehr versierten Ingenieur der Luft- und Raumfahrt kennen.

Herr L. konnte 2019 seinen B. Eng. Luft- und Raumfahrttechnik an der Fachhochschule in Aachen erfolgreich absolvieren. Im Rahmen seiner Abschlussarbeit beschäftigte er sich im Schwingungslabor von Airbus Defense and Space in Friedrichshafen mit Schock- und Vibrationsversuchen von Satellitenstrukturen. Kernaufgaben waren dabei Prüfung der Testspezifikationen, Aufbau und Durchführung von Tests sowie anschließende Datenverarbeitung und -auswertung.

Im Anschluss an sein Studium fand er den Einstieg über einen Dienstleister bei der Firma Liebherr-Aerospace GmbH in Lindenberg. Bedingt durch die Corona Pandemie wurde dieses Projekt aus Kostengründen frühzeitig beendet.

Herr L. bringt zudem folgende Kenntnisse mit:

- CATIA V5
- PDM/PLM mit SAP, VPM MAS und SmarTeam
- Matlab/Simulink
- Phyton

Der Kandidat steht Ihnen nach Absprache für ein erstes Kennenlernen zur Verfügung.

## Berufserfahrung

03/2024-heute	<b>MBDA Deutschland GmbH i. A. von Brunel GmbH, Schrobenhausen</b> <b>Mechanical Design and Analysis - OGD: Development Engineer</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Entwicklungsdesign mit CATIA V5 und SmarTeam</li><li>• Aufbau, Durchführung und Auswertung von mechanischen Schocktests gemäß interner Spezifikationen mit MS Excel und MatLab/Simulink</li><li>• Erstellung von Berichten mit MS Office</li></ul>
04/2022-02/2024	<b>Airbus Defence and Space GmbH i. A. von ISB GmbH via Dienstleister, Friedrichshafen</b> <b>Target Systems &amp; Services - TASTM1-TL1: Konstruktion und technische Redaktion</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Entwicklungs- und Änderungsdesign mit CATIA V5 und VPM</li><li>• Dokumentation und Konfigurationsmanagement mit SAP</li><li>• Erstellung von Berichten, Anweisungen und Niederschriften mit MS Office</li></ul>
01/2022-03/2022	<b>IAB GmbH, Ottobrunn</b> <b>Werksstudent in der Abteilung Umweltsimulation (Test und Analyse)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Aufbau, Durchführung und Auswertung von Umwelttests gemäß IEC-60068 Standards und Kundenspezifikationen für Kälte, Wärme, Feuchtigkeit, Schwallwasser, Salznebel, Sonnenstrahlung sowie Erdbeben, Vibrationen und Schock</li></ul>
08/2020-02/2021	<b>Lidl, Meersburg</b> <b>Mitarbeiter auf Teilzeit in der Filiale Meersburg am Bodensee (Kasse, Lager, Bäckerei, Kundenbetreuung)</b>
04/2020-07/2020	<b>Arbeitssuchend auf Grund von Kurzarbeit in der Corona Pandemie</b>
10/2019-03/2020	<b>Liebherr-Aerospace GmbH i.A. von Modis GmbH in Arbeitnehmerüberlassung</b> <b>Ingenieur Luft- und Raumfahrt</b>  Tätigkeiten: <ul style="list-style-type: none"><li>• Technischer Support für Flugzeugfahrwerke</li><li>• Korrektur von technischen Zeichnungen mit CATIA V5</li><li>• Erstellung technischer Dokumentationen über Wartung und Pflege von gelagerten Flugzeugfahrwerksbaugruppen zwecks Erhaltung/Verlängerung ihrer Lebensdauer im gelagerten Zustand</li></ul>

- PDM/PLM Verwaltung mit SmarTeam von Dassault Systemes
- REACH: Identifizierung verordnungskonformer oder nichtkonformer Baugruppen
- Datenpflege: MS Excel, SmarTeam und Windchill
- Abmessung der Oberflächen: CATIA V5 und Creo Elements

04/2019-09/2019

Airbus Defence and Space GmbH, Friedrichshafen

**Bachelorarbeit:** "Entwurf eines Prüfaufbaus zur aktiven Modulation mechanischer Schockwellen für Raumfahrtstrukturen"

- Machbarkeitsstudie zur möglichen Optimierung des Schockteststandes zur Annäherung des **Shock Response Spectrums** (SRS) an gegebene Testspezifikationen mittels aktiver Maßnahmen (aktive Schockmodulation). Prinzip an einem Prüfbalken untersucht.
- Berechnung des theoretischen Frequenzbereichs des Balkens mittels Balkentheorie nach Euler-Bernoulli und Timoshenko.
- Einarbeitung zum Thema "Experimentelle Modalanalyse", Handhabung von Modalhammer, Accelerometern und Testsoftware.
- Ermittlung des tatsächlichen Frequenzbereichs des Balkens mittels Modalanalyse. Ausmachung des aktiv modulierbaren Frequenzbereichs.
- Aufbau des Tests am Prüfbalken mit reaktiver Ansteuerung eines Piezoaktuators zur Modulation des SRS.
- Durchführung und Auswertung von Schocktests mit und ohne aktiver Ansteuerung. Vergleich der entsprechenden SRS, Interpretation der Ergebnisse, anschließende Dokumentation und Beurteilung.

11/2018-04/2019

Airbus Defence and Space GmbH, Friedrichshafen,

**Praxisprojekt:** Testengineering

Thema: Testauswertung mittels Shock Response Spectrum

- Einführung im Vibrationslabor, Schockteststand, Hardware (VibRunner, Hochschockaccelerometer) und Software (VibControl) zur Datenerfassung und –Auswertung.
- Einarbeitung in das Thema Schockmechanik, in ECSS-Handbücher zu den Themen „Testing“ und „Mechanical shock design and verification“ sowie das „Shock Response Spectrum“
- Aufbau, Durchführung und Auswertung von Schocktests gemäß den Testspezifikationen der Kunden.
- Dokumentation der Testläufe: Verifizierung der strukturellen Integrität und Validierung der einwandfreien Ausführung der Funktion der Prüflinge zu jedem Zeitpunkt ihrer Entwicklung.

06/2005-08/2018

## Sonstige praktische Erfahrungen

03.2018 bis 08.2018 Fachhochschule Aachen

Tutor für Technische Mechanik (SS 2018)

01.2016 bis 07.2017 Flugtechnische Arbeitsgemeinschaft FH Aachen e.V.

Finanzwart

02.2012 bis 08.2012 Airbus Deutschland GmbH, Hamburg Finkenwerder

Qualitätskontrolle bei der FAL, Flight Line und Engineering Support

05/2010 bis 06/2010 Adam Opel GmbH, Kaiserlautern

- Metallverarbeitung
- Motorenmontage
- Wasseraufbereitungsanlage - Wasserprobenprüfung

08.2007 bis 10.2007 Airbus Deutschland GmbH, Hamburg Finkenwerder

- Metallverarbeitung
- Flugzeugstrukturmontage
- Fertigungstechnik

06.2005 bis 07.2005 Centro Regional de Investigación Científica y Tecnológica, Argentinien

- Berechnungen naturwissenschaftlicher Phänomene und astronomischer Sonderfälle

## Kenntnisse

+ Grundkenntnisse; ++ Erweiterte Grundkenntnisse; +++ Gute Kenntnisse; ++++ Sehr gute Kenntnisse

## IT Kompetenzen

CATIA V5	++++
Datenvalidierung	+++
Daten- / Datensatzprotokollierung	+++
Matlab / Simulink	+++

Microsoft Excel	++++
Microsoft Office	++++
SAP	+++
SmarTeam	+++
STAR-CCM+	+++
XFLR5	+++
VibControl	+++
m+p Analyzer	+++
Python	++++
VPM	++++

## Fachliche Kompetenzen

Raumfahrttechnik	+++
Angewandte Mechanik	++++
Berechnungen	+++
Gebrauchsanweisungen	++++
Mathematik	+++
Maschinenbau	+++
Technische Zeichnungen	++++
Technischer Support	++++

## Sprachen

Deutsch	Muttersprache
Englisch	Annähernd muttersprachliche Kenntnisse (C2+)
Spanisch	Muttersprache
Italienisch	Grundkenntnisse
Portugiesisch	Grundkenntnisse

## Ausbildung

<b>10/2020-04/2022</b>	<b>Technische Universität Dresden</b> Aufbaustudium der Luft- und Raumfahrttechnik in Teilzeit (Abschluss als Dipl. Ing) – unterbrochen aufgrund einer Neuanstellung
<b>08/2021-08/2021</b>	<b>Alfatraining</b> Python programmierung
<b>11/2019-11/2019</b>	<b>Cenit AG</b> CATIA V5 Methodik Engineering
<b>10/2012-10/2019</b>	<b>Fachhochschule Aachen</b> Luft- und Raumfahrttechnik (B. Eng.) Fachrichtung: Flugzeugbau
<b>04/2008-03/2012</b>	<b>Technische Universität Kaiserslautern</b> Studium Maschinenbau
<b>10/2007-03/2008</b>	<b>Universität Heidelberg</b> Studium Mathematik
<b>04/2006-07/2007</b>	<b>Studienkolleg der Universität Heidelberg</b> Allgemeine Hochschulreife
<b>01/2004-12/2005</b>	<b>„Domingo F. Sarmiento“, Argentinien</b> Oberschule

**Kontakt:**

Maiko Liefke

+49 173 5214 939

[m.liefke@brunel.net](mailto:m.liefke@brunel.net)

**Hinweis zu Datenschutzbestimmungen:**

Bitte beachten Sie, dass die Ihnen übermittelten Daten personenbezogen sind. Diese Daten dürfen nur zum Zweck der Eignungsprüfung des Kandidaten verwendet werden. Sobald die Daten nicht mehr benötigt werden, sind diese zu vernichten. Eine Weiterleitung an dritte Stellen ist nur mit unserer Zustimmung zulässig.