Аэроупругая модель сегментного надроторного кольца

Докладчик: Пиневич В. Г. Научный руководитель: Селиванов А. В.

группа ФН2-81Б

26 июня 2024 г.



Практическое применение

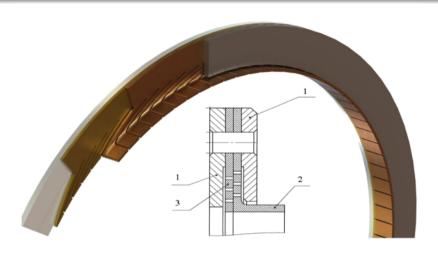


Схема сегментного надроторного кольца (на примере пальчикового уплотнения)

Постановка задачи

- Построить модель для исследования положения равновесия сегментов надроторного кольца в потоке жидкости.
- 2 Исследовать устойчивость найденного положения

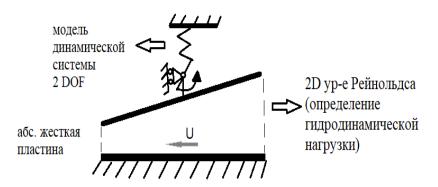


Схема модели пластины с пружиной

Уравнение Рейнольдса

$$\frac{\partial}{\partial x} \left(h^3 \frac{\partial p}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left(h^3 \frac{\partial p}{\partial z} \right) = 6\mu U \frac{\partial h}{\partial x}$$

Граничные условия

$$p(x,0) = p_{B} \ p(0,z) = p(L,z) = p(x,L) = p_{H}$$

$$h = h(x,z)$$
 — функция зазор $p = p(x,z)$ — давление μ — коэффициент вязкости U — скорость

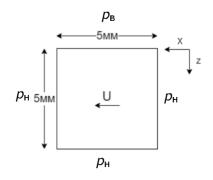


Схема расчетной области



Решение уравнения Рейнольдса МКЭ

Функции формы

$$\begin{cases} N_1 = 1 - \frac{\xi}{I} - \frac{\zeta}{h} + \frac{\xi\zeta}{Ih}, \\ N_2 = \frac{\xi}{I} - \frac{\xi\zeta}{Ih}, \\ N_3 = \frac{\xi\zeta}{Ih}, \\ N_4 = \frac{\zeta}{h} - \frac{\xi\zeta}{Ih} \end{cases}$$

Аппроксимирующая функция

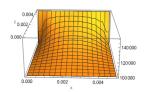
$$\tilde{p} = p_1 N_1 + p_2 N_2 + p_3 N_3 + p_4 N_4$$

Приведение к форме Галеркина

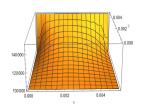
$$\int_{\mathcal{S}_i} \left(\frac{\partial [N]^T}{\partial \xi} h^3 \frac{\partial \tilde{p}}{\partial \xi} + \frac{\partial [N]^T}{\partial \zeta} h^3 \frac{\partial \tilde{p}}{\partial \zeta} - [N]^T 6\mu U \frac{\partial h}{\partial \xi} \right) d\xi dz \zeta = 0$$



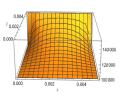
Сравнение постоянного и зазора с положительным коэффициентом



Решение для h = 0.001M



Решения для



Решение для h = 0.15x + 0.001 M h = -0.15x + 0.001 M

Сравнение результатов при постоянном давлении на границе

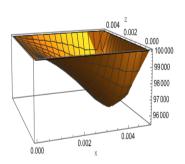


График для h = -0.15x + 0.001 м с одинаковыми ГУ

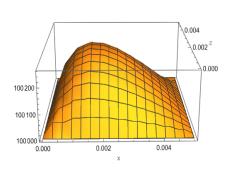


График для h = 0.15x + 0.001 м с одинаковыми ГУ

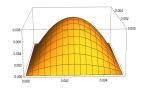
Верификация подстановкой правой части

Проверочная функция

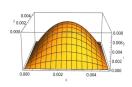
$$f(x,z) = -2\frac{\pi}{0.005} \sin\left(\frac{\pi z}{0.005}\right) x (x - 0.005)$$

Правая часть

$$g = \frac{\partial^2 f}{x^2} + \frac{\partial^2 f}{\partial z^2}$$







Результат на сетке 20 на 20

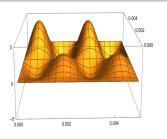
Размерность сетки	Разность, Па	Погрешность, %
5 на 5	0.0002	3.3
10 на 10	0.0001	0.8
20 на 20	0.0000	0.2

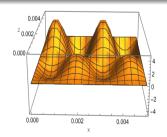


Результаты верификации подстановкой правой части

Проверочная функция

$$f(x,z) = -2\frac{\pi z}{0.005} \sin \frac{2\pi z}{0.005} \sin \frac{4\pi x}{0.005}$$





Проверочная функция

Решение на сетке 20 на 20

Размерность сетки	Разность, Па	Погрешность, %
5 на 5	0.969	21.31
10 на 10	0.260	5.7
20 на 20	0.065	1.4



9 / 14

Сила

$$F_i = \int_{S_i} (N_1 s_1 + N_2 s_2 + N_3 s_3 + N_4 s_4) dx dz$$

Момент

$$M_i = \int_{S_i} (N_1 s_1 + N_2 s_2 + N_3 s_3 + N_4 s_4) \sqrt{x^2 + y^2} dx dz$$

Давление

$$s_i = p_i - p_{ext}$$



10/14

Пиневич В.Г. Аэроупргугая модель

Поиск положения равновесия

$$\begin{cases} m\ddot{l} + \varepsilon\dot{l} + kl = F \\ J\ddot{\psi} + c\psi = M \end{cases} \begin{cases} kl = F \\ c\psi = M \end{cases}$$
0.0015
0.0010
равновесие
0.0005
0.0000
0.0001
0.0002
0.0003
0.0004
0.0005

Устойчивость положения равновесия

$$\begin{cases} I = I_0 + \Delta I, \\ \psi = \psi_0 + \Delta \psi \end{cases} \begin{cases} \Delta I = Le^{\omega t}, \\ \Delta \psi = \Psi e^{\omega t} \end{cases} \begin{cases} F = F_0 + d_1 \Delta I + d_2 \Delta \psi, \\ M = M_0 + u_1 \Delta I + u_2 \Delta \psi \end{cases}$$

$$\begin{cases} F = F_0 + d_1 \Delta I + d_2 \Delta \psi, \\ M = M_0 + u_1 \Delta I + u_2 \Delta \psi \end{cases}$$

$$\begin{cases} \left(m\omega^2 - d_1 - \varepsilon\omega + k\right)L - d_2\Psi = 0, \\ -u_1L + \left(J\omega^2 - u_2 + c\right)\Psi = 0 \end{cases}$$

Критерий устойчивости

$$\begin{cases} a_4 = mJ \\ a_3 = -\varepsilon J \\ a_2 = (c - u_2) m + (k - d_1) J \\ a_1 = (u_2 - c) \varepsilon \\ a_0 = d_1 (u_2 - c) - k (u_2 - c) - d_2 u_1 \end{cases}$$

$$\begin{cases} a_1 > 0 \\ a_1 a_2 - a_0 a_3 > 0 \\ \begin{vmatrix} a_1 & a_0 & 0 \\ a_3 & a_2 & a_1 \\ 0 & a_4 & a_3 \end{vmatrix} > 0 \end{cases}$$

12/14

Результаты

- Показано, что исследование устойчивости положения равновесия сегментов надроторного кольца в потоке жидкости можно выполнить на основе инженерного подхода, объединяющего модель Рейнольдса для течения жидкой смазки и модель колебательной системы с двумя степенями свободы.
- Показано возникновение подъемного гидродинамического клина в сужающемся по окружности зазоре, а также области разряжения в зазоре с расширением. Эти результаты согласуются с экспериментально наблюдаемой картиной течения в гидродинамических подшипниках и уплотнениях.
- (3) Построенная математическая модель может быть использована на этапе предварительного проектирования конструкции.

- Петров Н.П. Гидродинамическая теория смазки, М.: из-во академии наук СССР, 1948. — 558 с.
- Слезкин Н.А. Динамика вязкой несжимаемой жидкости,
 М.: из-во техно-теоретической литературы, 1955. 521 с.
- Селегринд Л. Примененение метода конечных элементов, М.: из-во МИР, 1979. — 195 с.
- Seshu P. Textbook of Finite Element Analysis, New Dehli: PHI Learning Private Limited, 2012. 340 c.
- Григорьев А.Ю., Григорьев К.А., Малявко Д.П. Колебания и виброактивность элементов машин: Учеб. пособие. СПб.: Университет ИТМО, 2016. 136 с.
- Селиванов А.В., Дзева И.Ю., Многодисциплинарная математическая модель пальчикового уплотнения Уфа:, 2011 — 17 с.
- Феодосьев В.И. Сопротивление материалов: Учеб. для вузов. М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 1999. 592 с.