

· 어떤 요소 또 제어계에 가해진 입력에 대한 출력의 변환을 응답이나 하며, 제어계의 정착도의 지포

1. 왕의 좖

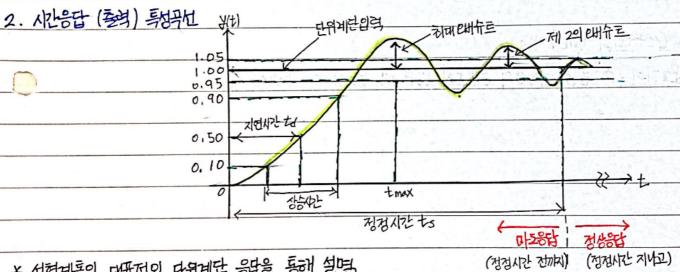
1) 임펄스응답 : 7인력이 단위 암펄스함수 Y(t) = δ(t)인 경우의 총박

2) 단위인디션응답 : Æ입력이 단위계단함수 Y(t) = U(t) = 1인 경우의 출력

3) 단위범프(경사)음탑 : 개안(형이 단위범프 (경사)함수 Ytt) = +인 경우의 콜릭

2. 왕(濟)의 개산

C(t) = 웃 G(s) R(s) (단, G(s) : 건달함수 / R(s) : 입력 라플라스 변환)



* रिव्रमंहिंग प्रस्मित स्मिमिट अप्टें इसे अप्टें

1. 卫时行三 (over shoot)

. 응的 斑珠(최종값)을 目动化吃

1) 자동제미계의 안정성 척도.

初出出行 백부 최대 1배슈트 X 100 [%] 初瑶敬 상대

- 2. 감외비
- · 과도응답이 소명되는 정도
- · 감외비 = 제 2의 e버介트 코대 e버슈트
- 3. 对例让 (delay time) to
- · 계단응답이 최종값 (뫺값)의 50%에 도달하는데 필요한 시간
- 4. 始地 (rise time) tr
- · 계단응답이 최종값 (목표값)의 10% 서 90%에 도달하는데 팔라 시간으로서 자동제이게의 유행과 관계였다.
- 5. 전쟁 시간 (settling time) ts
- · 계단응답이 감소하여 그 응답 최종값의 허용오라 범위 내 들이가는데 필요한 시간 .

NO.

DATE.

3. 2차계의 전달함수

$$= \frac{C(s)}{R(s)} = \frac{\sum_{s=1}^{\infty} + 2S(s) + \sum_{s=1}^{\infty} + 2S(s) + \sum_{s=1}^{\infty} + 2S(s) + \sum_{s=1}^{\infty} + \sum_{s=1}^{\infty}$$

2차 왔데는 101 기준, 만약 앞에 101 아내라면 13 만들어 31아름다

1. 특성방정식

· 공합건달함수의 분명가 0이 되는 방정식

2. 독성방정식의 근

3. 고유진등 각구파수

. Wn [rad/sec]

4. 제동비 (감희비)

5. 제품 (台)에 따른 제품조건

1) 5>1 인경우 : 고제종 (over damped)

· 51, 52 = -5ton ± ton / 6'-1 : 서로 다른 2개의 실근을 가지므로 비진동이다.

2) 3=1인 경우 : 임계진등 (critical damped)

· 51, 52 = -70n : 왕군(발간을 자꾸고 진공에서 비진용으로 옮겨가는 임계상태이다.

3) 5<1인경우: 學제품 (under damped)

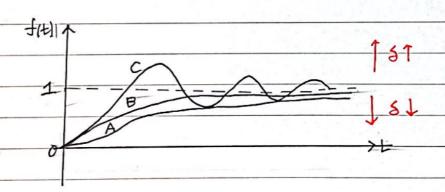
· 51,92 = - 台Wn + j Wn 11- 62 : 공맥 복소수는 기자만 2 감외 전공을 한다.

4) 6=0 인 경우 : 무제종 (undamped)

sin waver 48

· 51,52 = 보호 : 은명의 하는 가지만고 일정한 폭으로 무단히 진용한다.

6. 저테 (3)에 따른 시간음답튀곡선

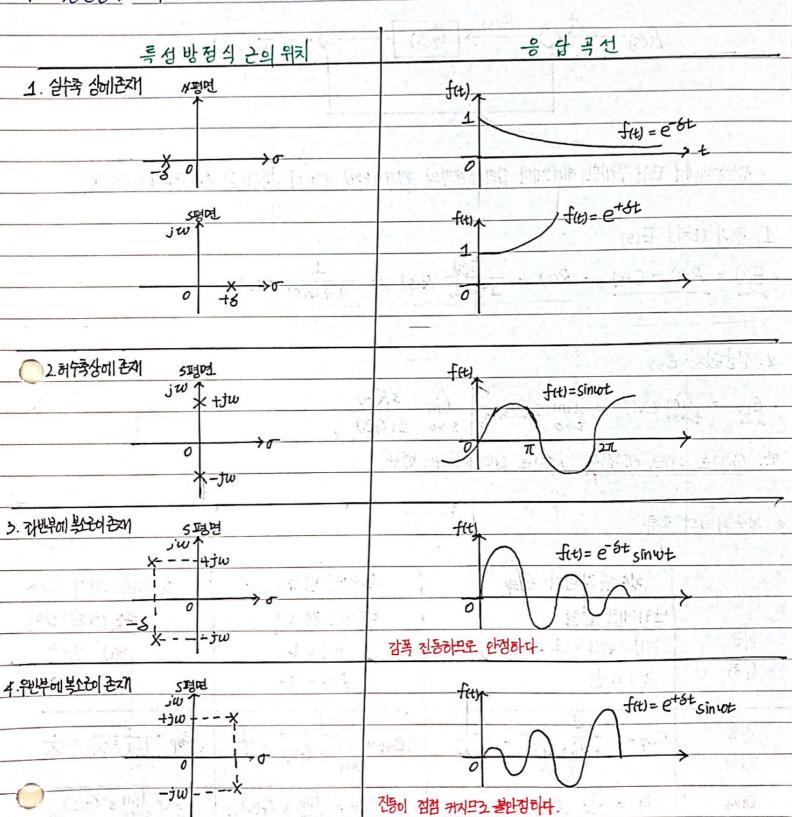


- 1) A: 6>1 → 과제등(비신흥)
- 2) B : 성 = 1 → 임계제통 (양계제통)
- 3) C : 8 < 1 ➡ 부족제동 (광쇠건종)
- · 실가 작을 부족 over shoot는 커진다. > 불안정해산다.

morning glory &

S. यक्षियम स्टब्स

4. 특성방정식 스러 위치에 따른 응답곡선



5. 특성방정식의 근이 라반부에 존재시 인정하며 우반부에 존재시 불인정하다.

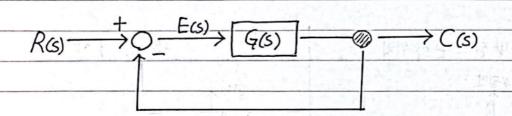
morning glory

DATE.

が記述しませんが

इस एउटा भारति । मारा

5. 정상편차 ess

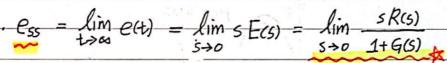


· 정상상태에서 단위 부계란 제비계의 요력과 출범의 편차 (오커) e(비의 최감값을 정상된 차라 한다.

1. 편計(欧計) E(S)

$$\frac{E(s) = R(s) - C(s)}{R(s)} = \frac{R(s) - \frac{G(s)}{1 + G(s)}R(s)}{R(s)} = \frac{1}{1 + G(s)}R(s)$$

2. 정상펀차 ess



단. GCS)는 개본 전달함수, RCS)는 일역라들라는 변란

3. 정상편차의 종류

		보고				
	정생위치편차 essp	なお与ろです essu	स्थान्डार्ये essa			
	단위계단 입력	단위캠프(狂) 압력	受선(가속) 입적			
기준	$r(t) = \ell(t) = 1$	r(t) = t	7(t)= 立t*			
입력	$R(s) = \frac{1}{s}$	$R(S) = \frac{1}{S^2}$	$R(s) = \frac{1}{53}$			
장상 편차	$e_{5p} = \frac{1}{1 + \lim_{s = 0}^{\infty} G(s)} = \frac{1}{1 + \ker}$	esu= lim s G(s) = Ku = 0	$\frac{1}{\text{Cssa}} = \frac{1}{\lim_{s \to 0} s \cdot G(s)} = \frac{1}{\text{Ka}}$			
편차 상 수	kp = lim G(s) (위지形計分午)	Ku = Jim s G(s) (年5 5 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	Ka= lim s2G(S) (小空型外份的)>B			

6. 자동제에게의 형의 분류

· 제미계의 형의 분류는 개부표전달함수 GH의 원점 (s=o)에 있는 극점의 수고 분류,

GH =
$$\frac{(s+b_1)(s+b_2)(s+b_3)\cdots}{5^N(s+a_1)(s+a_2)(s+a_3)\cdots}$$

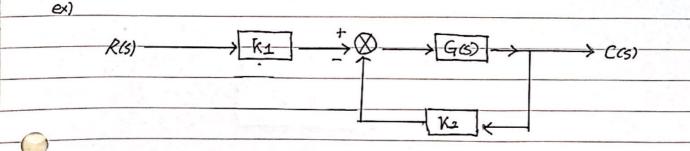
- · N = 0 → 0형제에게
- ·N=1 > 1형 제이기
- · N=2 => 27 71071

7. 햄 뷰이의한 정상피자 및 편자상수

	Į ž	화(C차) 상수		7	생편차 (요코	+)	
계동의 형	Kp	Κv	ka	essp.	24v	essa	
0형	k	٥	0	1.1K	∞	∞	
1형	∞	k	0	D	큐	∞	
2형	∞	∞	ķ	0	0	卡	Sk of

8. 改五

페루프 전달함수 T = $\frac{C(s)}{R(s)}$ 일 때, 주에진 KB소에 의한 계통의 페루프 전달함수 T의 미분감도는 ST = $\frac{1}{T}$ · $\frac{dT}{dK}$ 에 의해서 구한다.



morning glory 🤗

NO.

DATE.

2. 討 評에 나 전쟁상 및 편되상수

위 블록5에서 Ka에 대한 전달함수 T= 유의 감도 SK,는 ?

1) 먼저 전달함수 T를 구하면.

2) 감도 공식에 러입하면 .

$$\frac{5^{T}}{5_{K_{1}}} = \frac{K_{1}}{T} \cdot \frac{dT}{dK_{1}} = \frac{K_{1}}{\frac{K_{1}G(5)}{1+G(5)K_{2}}} \cdot \frac{d}{dK_{1}} \left(\frac{K_{1}G(5)}{1+G(5)K_{2}} \right)$$

$$= \frac{1+G(5) k_2}{G(5)} \cdot \frac{G(5)}{1+G(5) k_2}$$

$$...5_{K_1}^T = 1$$