

王議員錦德：

對，分段，不一定要一次做好。

工務局蘇局長金安：

其他市地重劃也有這樣的情況發生，不過這邊剛好有學校，我想我們在編預算時會檢討看看。

王議員錦德：

因為我們自辦重劃都有這類問題，安西也有這樣的問題。

工務局蘇局長金安：

因為道路受益原則。

王議員錦德：

重劃範圍和都市計畫劃分的問題，我在此要求市府未來公辦重劃若有這樣的問題，工務局要配合地政局同時開闢完成，這有困難嗎？

工務局蘇局長金安：

這我們要再研究看看，有時也要看個案情形，若有一側是農業區當然是整個開闢，但往往不是，大部分兩側都是住宅區……

王議員錦德：

因為一條路劃分為兩邊，只開發一邊，另一邊沒開發，造成行車問題，人家會說乾脆都不要開闢，還不會被抱怨。

工務局蘇局長金安：

確實只開闢一半而另一半沒有開闢等於路沒有通。

王議員錦德：

不是沒有通，都發局可以解釋嗎？莊局長，重劃區開闢一半，都市計畫開闢另一半，是什麼原因？

都市發展局莊局長德樑：

原則上開一半是為了建築線的因素。

王議員錦德：

對，為了建築線的關係，這難道無法可解？這麼多年來的問題都是如此。

都市發展局莊局長德樑：

這部分需要於重劃計畫中去考量。

王議員錦德：

所以我才說未來若是我們公辦重劃案，公辦的較好處理吧，自辦的才不會理會你，公辦重劃是不是未來能併入開闢，這點拜託市長支持一下，市長有點頭了。

黃市長偉哲：

謝謝王議員，這點我們會思考看看，依都市計畫或未來後續都更重劃時，我們會來思考是否有解套的方法。

王議員錦德：

好，請坐。交通局局长，安南區很多民眾反映 T-Bike 在安南區僅設置 2 站，T-Bike 的設置是為了市民能騎乘腳踏車以減少交通擁擠、環境污染及能源消耗，當然還有為了方便性，我想這也是一項趨勢。之前在議會有同仁反對再增設 T-Bike，但不能以個人觀點抹殺 T-Bike 的功能性，雖然這不是為了營利，但這是市府對市民的一種福利、服務，

我想交通局應該要繼續增設 T-Bike 的設置，尤其我們安南區腹地廣大，有近 20 萬的人口，才設置 2 站，導致很多民眾向我反映，而且安南區的觀光景點也不少，我希望交通局能與觀旅局一起研擬是否能再增設 T-Bike 站點，讓民眾方便使用，局長你的看法呢？

交通局王局長銘德：

向議員報告，T-Bike 公共自行單車雖不是以營利為目的，但有初期的建置成本，一站約為 100 萬元，建置後續會有維運成本，議員也很清楚，我們現有的 77 站每年維運費用約佔 5,000 萬元左右的預算，市長有交代如何有效的運用此筆經費比較重要，不是不花而是如何有效運用，所以我們目前的規劃評估是如何提升現有 77 站的使用頻率。議員剛提到安南區目前只有 2 站，分別在台江文化中心及歷史史博館，過去議員及其他市民朋友皆有建議在安南區幾個重要古蹟景點或景區內設置站點，因為在此區的使用大概都以觀光遊憩為主，通勤的需求會比較少，所以我們會持續評估，先將現有 77 站使用效率提升，我們每年有編列移站經費將使用效率較低的車站移設，各個城市的共享自行車都有使用年限，所以我們會思考未來如何永續服務讓共享自行車往下走，在後續如何更有效運用此筆經費的部分我們會再做長期思考，短期做法是如我剛才所提到優先把使用率提升並將沒有效率的站移到有潛力的站點，議員剛所提的意見我們都有納入考慮，我們會逐步的做評估。

王議員錦德：

對，因為安南區主要都是觀光為主，例如土城聖母廟的人潮就很多，鹿耳門天后宮的人也很多，這兩座廟宇的距離約為 4、5 公里，因為那邊又沒有公車，若有 T-Bike 可使用，再騎到四草台江國家公園，現在是因疫情的關係，不然過去旅遊的人潮很多，所以這幾個點請局長和觀旅局一起研擬後再設置，讓其他縣市來觀光的民眾也能使用，公車不見得每個地方都可以到達，若有 T-Bike 他們就不用租車或自行開車就能旅遊安南區各景點，感謝，局長麻煩你再費心一下。

交通局王局長銘德：

是，我們會再來評估。

王議員錦德：

謝謝。接著是和順轉運站感謝市府團隊的努力總算開工了，流標很多次了，目前進度為何？

交通局王局長銘德：

向議員報告，我們在疫情期間總算順利發包，由於疫情關係我們沒有舉辦大規模的動土典禮，只有局內和廠商做簡單祭拜後就於 6 月底開始動工，目前正在做基地整理，議員也知道基地內有滿多過去留下的植物，根據我們的規劃，未來臨長和路這邊會有 1 座轉運站主體，這個地方未來會做為市區公車在安南區的主要轉運站點，會設在這裡也是為了配合未來棒球場的建置及現在史博館，若未來有賽事會有接駁公车的需要，所以這個地點是很好的接駁點，讓民眾有休息候車的地方，裡面也會有商業設施，完成後我們會以委外經營方式提供商業服務，我們知道史博館那邊只有一個小餐廳，所以這個地方未來對前往史博館或棒球場民眾的商業及餐飲服務都滿有潛力，除了站體之外還有附設小型停車場，未來出入口會設置在館前一路及館前二路，配合路口再做號誌化的管控，且未來會有大客車的出入，所以站體的設計及動線安排上，我們特別和交通委員專家做過一番討論，後方會有一塊小型基地設置停車場，因為這塊基地面積不大……

王議員錦德：

不大，0.98 公頃而已，不到 1 甲。

交通局王局長銘德：

是，除了發揮站體的轉運及候車功能外，停車場大約設置 38 席的汽車格位、12 席大客車格位及 78 席機車格位，停車場只服務轉乘民眾，對於周遭的停車需求是以其他停車場來服務，例如史博館的停車場，未來棒球場建立後也會有 500 多席的停車格，經盤點史博館與棒球場園區周遭未來大約可提供近 2,000 席的汽車格位，對整體的停車供給我們認為是足夠的，至於轉運站未來與館前 1 路、2 路及長和路 1 段的交通動線，會在完成後做整體處理，因為這裡未來會是大客車、小客車及機車密集出入的地方，我們會再做整體思考。

王議員錦德：

對，我就是看到規劃 38 席汽車格位而已，當然是因為空間及動線的問題而減少停車位的設計，機車有 78 格，只是小客車 38 格比較少了一點。

交通局王局長銘德：

小客車 78 格，機車 78 格。

王議員錦德：

大型的 12 格嗎？

交通局王局長銘德：

對，大客車還有一些停靠的站位。

王議員錦德：

若有棒球賽時，大客車可以去停其他停車場，只是那裡的停車位夠不夠轉運站自身的容量？

交通局王局長銘德：

如果不足的話或許我們會檢討未來在館前 1 路設置停車格，目前館前 1 路都劃白線，並沒有停車管制，路幅夠寬的話未來可以思考做路邊停車格。

王議員錦德：

對，可以考慮路邊，但若有分隔島或機慢車專用道可能就無法規劃。

交通局王局長銘德：

我們會跟車道配置一起考慮。

王議員錦德：

之前也有民眾反映史博館外的長和路 1 段這邊都沒有規劃路邊停車位。

交通局王局長銘德：

不過那邊也沒有停車管制，都是白線。

王議員錦德：

都是白線，但都設置分隔島，你也無法規劃，若要規劃的話得將慢車道及快車道中間的分隔島打除，之前不是說有打算嗎？有研究要進行嗎？

交通局王局長銘德：

目前沒有，我們後續再與工務局討論，因為長和路那段其實已完工，路幅非常寬。

王議員錦德：

之前很多車輛因為左轉、右轉的問題被開紅單，也向本席反映並會勘過，這點之前

工務局有回覆說機慢車道與快車道間的分隔島要取消，工務局局長，有這樣的計畫嗎？

工務局蘇局長金安：

你是說？

王議員錦德：

長和路，史博館前這一段，有沒有這樣的訊息？你們同仁回覆我說有研擬要將機慢車道及快車道中間的分隔島取消。

工務局蘇局長金安：

就是長和路車道要重新規劃，我們併在目前正在拓寬的那段裡面，要做一些整理。

王議員錦德：

在1段拓寬而已嗎？

工務局蘇局長金安：

就是史博館前那段，40米路寬的部分。

王議員錦德：

從永安橋下來的那段是做新的。

工務局蘇局長金安：

會做一些整理，因為那些土地都已經取得了。

王議員錦德：

我知道，那都已經在施作了，我是說分隔島的設計。

工務局蘇局長金安：

會，我們會與交通局研究。

王議員錦德：

是不是快車道及機慢車道間不要設置分隔島？

工務局蘇局長金安：

一定會有中央分隔島。

王議員錦德：

中央一定會有，我的意思是機慢車道和汽車道間的分隔島。

工務局蘇局長金安：

我知道有在規劃，我們也有和交通局研究過，詳細的狀況我再提供給你。

王議員錦德：

若沒有妨礙交通之虞建議在一旁規劃停車位，因為未來若有賽事，停車的交通問題一定會發生，剛好要開闢新路，這個問題我們就要先想好。

工務局蘇局長金安：

會和新的一致。

交通局王局長銘德：

是，我們會把整體周邊的路外停車資訊與工務局討論，要先了解停車需求及供給差異有多大、道路面積是否需要將快慢分隔島拆除以擴大面積做停車格位等，我們會與工務局一併討論。

王議員錦德：

對，這是你們的專業你們去研究，包括東和里至安南醫院這段也一樣，一併檢討一下，局長。

交通局王局長銘德：

是，謝謝議員。

王議員錦德：

社會局局長，我記得安南區公托成立時我們都有參加。

社會局陳局長榮枝：

現在總共有7處公共托育家園。

王議員錦德：

那是全臺南市。

社會局陳局長榮枝：

對。

王議員錦德：

我記得那時候市長說全臺南市的目標是設置32處，截至目前才7處而已？

社會局陳局長榮枝：

現在是7處，今年也規劃了7處。

王議員錦德：

原有7處，現在又要增加7處？

社會局陳局長榮枝：

對，今年又要增加7處，這7處是安平區、東區、佳里區、善化區、七股區及永康區2處，因為托育家園1間只能容許12名幼兒，事實上還是不夠，所以我們朝向非營利公共托嬰中心可容納30名的方向來規劃比較快，不然12名都是小型的，目前為止我們也規劃3處，1處是由北區公所興建，再來是安南區消防隊後方現在要興建托嬰中心……

王議員錦德：

安南區哪個消防隊？

社會局陳局長榮枝：

在安南區安南消防分隊後方。

王議員錦德：

安南消防分隊那裡可以？

社會局陳局長榮枝：

現在申請3,600萬元，經費已經下來準備興建親子悠遊館及托嬰中心，這部分我們開始在規劃了。

王議員錦德：

新的這間可以收多少孩子？

社會局陳局長榮枝：

哪一個？

王議員錦德：

安南區規劃的這裡。

社會局陳局長榮枝：

安南區規劃的可以收30名。

王議員錦德：

因為現在公家的托育家園條件是身障者、低收入戶及外籍等優先，剩下的……

社會局陳局長榮枝：

剩下的名額就不多了。

王議員錦德：

不是不多而是等於零，沒有了，若你們朝每間 30 名這個方向規劃，對一般民眾而言較有機會。

社會局陳局長榮枝：

向議員報告，托育家園和公共托嬰中心的中央補助款有差異，不能因為少了補助就讓民眾多花錢，所以要用市府預算補貼。

王議員錦德：

這也是一項福利政策，當然福利政策要用於弱勢團體身上是對的，但一般民眾也會想享受一下福利卻沒有機會。

社會局陳局長榮枝：

是。

王議員錦德：

尤其我們安南區已近 20 萬人口卻只有 1 處是比較少，感謝市長現在要多設置 1 處，希望未來能繼續增設，當然我知道這牽涉到經費問題，但盡力而為，尤其是偏遠地區也很需要。

社會局陳局長榮枝：

這部分我們會繼續規劃，因為目前安南區有 2,890 多名幼童，我們會依嬰兒數再慢慢規劃。

王議員錦德：

因為我們安南區每年平均有 1,600 名新生兒，很會生，可以到公托的孩子才 12 名，比中樂透還困難，所以要拜託局長和市長。

社會局陳局長榮枝：

我們會繼續來努力規劃。

王議員錦德：

謝謝。教育局局長，亞太棒球村現在剩成棒的副球場及主球場，皆在去年動工了，現在進度如何？

教育局鄭局長新輝：

因為這部分是委託工務局，就我所知……

王議員錦德：

你們委託工務局，那請工務局說明。

工務局蘇局長金安：

謝謝王議員，亞太棒球村內少棒球場已經在 108 年 7 月就做好了，第 2 期的部分我們採用統包，這段期間已經設計完成，一面設計、一面審查並一面施工，主球場預計在 112 年完成，市長很重視，所以有特別交代廠商，原本副球場與主球場同時為 112 年完工，市長交代副球場要在明年底完工，2 個練習場現在已經完成，現在的進度是副球場正在興建 1 樓，主球場正在蓋基礎的部分，這案子因為用統包方式進行，所以經費也較穩定，目前施工還算順利，這是目前的進度狀況。

王議員錦德：

可以如期吧？品質也要顧好，因為這算是國際性的場地，大家都很期待亞太棒球村完成後能趕快進行賽事。

工務局蘇局長金安：

副球場明年底其實就可以比賽了。

王議員錦德：

對，如果是國際性的賽事就要使用主球場才夠規格，不是嗎？若是像大聯盟那樣的賽事也是要主球場的規模才行，教育局局長？

教育局鄭局長新輝：

若整體都完成那是很標準的場地。

王議員錦德：

那時候是朝向大聯盟可以使用的規格來設計。

教育局鄭局長新輝：

規格標準絕對沒有問題，現在少棒球場已被 WBSC 指定為標準球場，成棒球場在設計時都是依標準去設計。

王議員錦德：

因為我們少棒球場那時候 U-12……

工務局蘇局長金安：

成棒有 2 萬 5,000 個席位，應該是全國最大。

王議員錦德：

U-12 當時在少棒球場舉辦，賽後各界都很誇讚。

教育局鄭局長新輝：

現在有請統一獅專業人員協助管理。

王議員錦德：

現在少棒球場都轉給統一獅嗎？

教育局鄭局長新輝：

少棒主球場現在我們都有儘量去使用，今年本來有在規劃 WBSC，後來受疫情影響的確是比較困擾，不過既然都已經完成了我們便儘量提高使用率。

王議員錦德：

副球場有兼做壘球場嗎？

教育局鄭局長新輝：

對，副球場可以打壘球。

王議員錦德：

現在也有在打壘球，但使用者有在反映租金太高。

教育局鄭局長新輝：

這部分我們儘量……只要是正式、公益性的比賽我們就不會收費，但一般民眾借用的話則有收費的規定。

王議員錦德：

因為臺南市壘球場設置不足的問題我在很多會期都一直強調和爭取，尤其安南區又更少，安南區僅有安慶棒球場，而且還是棒壘共用，再來就是亞太棒球村中的少棒副球場這 2 個場地而已，打壘球的人口很多，一直反映場地不足和租金的問題，費用是統一

訂定還是市政府訂定的？

教育局鄭局長新輝：

我們有收費規定，我們會訂定合理的價格，因為現在受疫情影響，一些比賽活動會減少收費，之後恢復正常後若需使用這些場地，如公益性、市府辦的活動或私人借辦的比賽時，我們可以訂定較合理的收費標準。

王議員錦德：

對，要較合理一些。

教育局鄭局長新輝：

這我們會來思考，感謝議員，你都一直很關心。

王議員錦德：

謝謝，請坐。還有一點，因為我們安南區有其他議員提起區公所重建的問題，我在此再向市府做最後的確認，因為這是我每個會期都在關心的事，當然越多議員關心越好，但有可能有的人搞不清狀況，市府這邊要再明確一點，安南區公所重建案我過去曾建議過很多地方，例如草湖重劃區中的公兒用地，那邊很大，那時候覺得遷移到那裡很不錯，交通各方面都很好，而公兒用地因使用地目的問題，不能當作辦公廳舍只能興建活動中心，所以這個案又沉寂了，那時候又有一塊機關用地，但那是私人重劃公司的，我們市府若要取得還得花好幾億，所以也不可行，後來評估要原地重建，將後方的商業區併入，讓腹地大一點，局長，目前規劃進行得如何？

民政局姜局長淋煌：

感謝議員對安南區公所的關心，其實市長對這件事也非常重視，現在安南區公所第一個問題是 0206 地震後建築物結構性的問題。第二是交通問題，105 年 0206 地震後的建築結構問題已在 109 年補強，補強後可再使用 5 年，但這非長久之計，目前在短期間若要繼續使用，可能還得花 2,000 多萬元再做耐震補強。接著是停車問題，我之前曾與葉志明區長討論到此問題，目前可以用區公所後側及借用農會場所先行解決停車需求。其實一個區公所要兼顧老百姓洽公的方便性，當然新區公所的建立可以帶動地方繁榮是一定的，所以短期會先將原區公所進行耐震補強，這部分我們向市長報告時市長有指示，很多議員也有關心遷移至他處的問題，地點的偏僻性或對百姓洽公不便等因素我們都會一併評估，以上報告。

王議員錦德：

感謝局長，我知道你們很用心，區長也到處奔走，請坐。我們安南區有 107 萬平方公尺卻找不到一塊 1,000、2,000 坪的土地興建區公所，過去的主政者要檢討，沒有未來性很令人痛心，107 萬平方公尺的面積找不到一塊地來興建區公所，未來都市計畫要檢討。

都發局局長，之前我和警察局後勤科科長及第三分局分局長有去拜託你，有關第三分局遷至大同新村的案子，已經都說好了，他們也提出變更了吧？

都市發展局莊局長德樑：

有在講但還未收到。

王議員錦德：

但警察局說已提出了，還沒收到嗎？方局長，要變更機關用地案已經提出了嗎？

警察局方局長仰寧：

有，感謝議員關心，我們第三分局的用地議員一直有在關心，也拜託都發局幫忙做機關用地的變更。

王議員錦德：

局長請坐，楊科長跟我說已經提出了，可能只到科長那裡而已，你還未看到。

都市發展局莊局長德樑：

好，收到後我們就會開始簽辦。

王議員錦德：

因為有的人搞不清楚狀況，那裡的土地中間有一條 12 米道路通過，所以兩邊要分開檢討容積和建蔽是嗎？

都市發展局莊局長德樑：

是。

王議員錦德：

不能合在一起，所以與我們以前想說 2 塊合在一起面積較大去規劃的方式不同，現在退而求其次，分成 2 邊建設，分局、派出所一塊，靶場、交通分隊和偵察分隊在另一邊，這樣也不錯，動線反而更好，而且變更為機關用地容積率也較高？

都市發展局莊局長德樑：

對，因為機關容積率比住宅區高一點。

王議員錦德：

所以可以再多一些設備，但若要再擠進其他單位應該是沒有空間了，所以拜託都發局幫忙專案變更，若專案變更的話多久會好？

都市發展局莊局長德樑：

因為這也要列到主要計畫，需要送到內政部，差不多要 6、7 個月的時間。

王議員錦德：

方局長，今年的規劃費可能來不及編列？

警察局方局長仰寧：

這塊地市長很支持，已經同意了，但 3,000 坪的面積需逐年編列預算，本來明年有編列規劃費，但現在怕執行率達不到，因為有一些變數，包括那條 8 米路，不過沒關係，我們一定會完成，請議員放心。

王議員錦德：

好，請坐。市長，我希望這個案子不要跳票，好嗎？

黃市長偉哲：

不會，我們會積極辦理。

王議員錦德：

感謝。很感謝黃市長率領市府各局處長蒞臨總質詢，也感謝新聞媒體女士、先生們，大家辛苦了，今天的質詢到此結束，謝謝。

主席：（李議員啟維）

感謝王議員的質詢，接下來我們休息至 11 時 27 分再繼續市政總質詢。

主席：（李議員啟維）

現在我們繼續進行市政總質詢，接下來請楊中成議員質詢，時間 50 分鐘，楊議員請。

楊議員中成：

謝謝主席。黃市長、各局處主管、新聞媒體女士先生及所有臺南市民大家午安、大家好。輪到我的質詢時間，也提出數十個問題與所有市政團隊研討，看要如何讓市民得到市府團隊更好的服務。

本席第一項要提出的是虎頭溪整治案，這項議案是在未發布三級疫情警戒前接受當地民眾反映，為什麼有這麼大的反映？因為居民長期以來都飽受污染困擾，大家已忍無可忍，只好來拜託我，照片中所示的地方是在虎頭溪位於北勢尾的污水處理站，照片中為陳情民眾，穿橘色衣服的是北勢里里長，各位請看這樣的溪水有沒有受到污染，這牽涉到兩個單位，一個是環保局，環保局副局長也有一起前往會勘，另一單位則是水利局，希望水利局能擬定計畫整治虎頭溪，尤其在處理站往下走，靠高鐵橋下的部分可以說是最驚人的地方，兩旁的農民都是抽取這條溪水作灌溉之用，農民們反映溪水取抽上後水質黑到無法形容，我接到陳情後與相關單位約定會勘虎頭溪的時間，這些農民很高興，說議員我很好用，會勘前 2 日溪水就清澈起來了，這是他們形容給我聽的，他們抽取上來灌溉的水也很清澈，我們也不方便說上游有多少工廠在製造污染，所以要向水利局建議，你們一定要排定虎頭溪整治的時程。這張照片是我昨天才去拍的，這條溪流兩側都是天然的植物，在大雨過後這兩旁植物都倒了下來，代表大水一直沖刷，所以河道愈來愈寬，這些植物最後一定會倒往虎頭溪內，希望你們趕快辦理整治，整治的好處是可以杜絕污染源，我不要說得太難聽，免得引起不必要的麻煩，我這麼說局長你聽得懂嗎？我希望今天之後你們可以排定時程，用 3、5 年將虎頭溪整治好，就我所知在新化高中這段已經做了，對嗎？

水利局韓局長榮華：

是。

楊議員中成：

下游這段還未做，講白一點，下游這邊很多工廠，我沒有說他們怎麼樣，我希望你們可以加速一下。

水利局韓局長榮華：

向議員報告虎頭溪整治的相關進度，市長很關心虎頭溪的問題，我們已向水利署爭取相關經費，從縣市合併以來至 108 年市長就任前大概投入了 8.5 億元的經費進行改善，市長就任後持續爭取了 4.8 億元，接近 5 億元的經費，我們會辦理離子尾橋，也就是剛才你看到的上游這段，這邊大約有 3.3 公里要辦理，過程中也包括一些土地的取得，我們陸續在這裡有 3 標工程已經完成細部設計，6 月份也辦理了相關工程標案的發包，現在我們要重新整理，上游大概有 3.3 公里的標案要做整理，包含議員關心的這段，我們會陸續趕緊辦理。

楊議員中成：

沒關係，你不用跟我說那麼多，我的時間有限，剛才說到下游段要整治一定會牽涉到私人土地，該辦理徵收就該辦理。

水利局韓局長榮華：

這都持續在辦理中。

楊議員中成：

不要用公權力來要求無償使用，這是無理的事，所以我希望虎頭溪於不久的將來，在你們的努力下可以大放光明好嗎？