

- (4)現在大眾運輸使用量較低，希望未來可以以捷運為主、公車為輔，把人接駁到高鐵台鐵站。捷運票價的訂定也很重要，希望可以去借鑒外縣市發展經驗訂定。

2. 林右崇

- (1)目前看到先進運輸系統整體規劃主要在溪南地區，想請問未來規劃的時候是否溪北地區也可以完整的實現。先進運輸系統已經含括到很多公車系統的部分，但想請問有些涵括的路線後面還有公車，為什麼不繼續延伸下去，如19路公車及2路公車。
- (2)高鐵站的部分希望能盡力去配合，時間上的規劃、路程及車輛調配應該可以去思考，因為有民眾可能會趕不上。
- (3)高架單軌系統，所謂膠輪系統似乎於國際上並沒有大量的採用，大部分國家主要是以鋼輪系統為主，未來後勤維修及營運成本上面會不會影響到未來經營的方針，台南市的居民、學生或者是老人會不會有什麼樣的福利及條件，如果有是否可以公告讓大眾去了解。

3. 郭鴻儀議員

- (1)說明會要對地方說明清楚，這筆預算是可行性研究，我建議捷運路線可以延伸到關廟，藍線延伸線應該要考慮，希望一次到位，打造新豐生活圈，未來關廟人要就醫或是買菜都會非常方便。
- (2)捷運做好可以從二級產業升級為三級服務產業，這是非常重大的建設，我要表態支持這個先期規劃，希望鄉親支持，捷運為主，公車為輔，讓交通運輸更健全。

4. 許又仁議員

- (1)台南要有便捷的交通系統，這絕對不是錢坑，像台86要延伸就250多億，高架單軌不佔路幅，規劃不好才會變成錢坑，像是綠線轉彎過多、站點太多、抗爭太多，建議重新思考。
- (2)公車現在因為空氣污染大家不願意等，還會淹水，要進入市區經常塞車，南關線有那麼多大專院校，學生騎機車那麼多，交通事故容易，應該要有所改變。
- (3)希望能夠加快速度，藍線最具可行性，第一期延伸線甚至到關廟，評估進度應該跟上，讓藍線一次成功，捷運建設是一條一條來，要建一條大家最期待的路線，符合人民需求。

5. 傅威翔

- (1)目前高架系統是誰定案的？有沒有定案？如果高架系統在我家前面經過，

哪一個鄉親願意讓捷運軌道在你家面前通過？台南是第四個將要有捷運的城市，他們都是地下化系統，為什麼市府不介紹地下化系統？是把我們市民、議員當作棋子嗎？我們是一個民主國家，請幫我們回應一下，如果還沒決定，請補充地下化、平面系統的介紹。。

(2)為什麼市府一直告訴我們預算不足，預算不夠還做三條，市民不會希望沒有捷運，希望市府、議員一起努力把捷運規劃好，讓市民可以好好善用。

(3)我們不反對捷運，也希望大家為我們市府工作的同仁加油，做好市民想要的規劃。

交通局回應：

單軌目前世界上已經有50多個城市在使用，其適合在中運量的地方使用，會比目前較常見的鋼輪系統適合台南市，另外也考量到噪音、量體問題才會選擇高架單軌。文湖線也是用膠輪，試運轉時出現問題，因為最初引進系統不一樣，主要是我們土建施工標準沒有滿足設備需求，所以廠商勝訴，這不是因為輕軌系統問題。木柵線當初碰到的一些問題與我們正在規劃的單軌系統有所不同，目前路線還沒有定案，所以建設的部分也當然還沒有定案。但是我們要考量能夠負擔的範圍。去年12月通過行政院核定的第一期藍線報告約一個星期就上網公告，可以參考報告書，地下每公里造價60億，高架每公里16億。地下要進行明挖會造成很多交通問題，考量高架主要是因於這些因素。最後的定案尚還要在綜合規劃中繼續，現在各位的投票是支持綜合規劃與否，在正式規劃才會決定是高架或地下，希望大家支持我們做下去。

其他縣市叫捷運，而台南叫先進運輸是因規劃過程持續尋找適合的系統，最終評選出第一次出現在台灣的高架單軌，高架單軌是最適合台南的，單軌的系統為何在國際上比較少，因為通常都是大城市先去做捷運系統的建置，台南的運量沒辦法跟台北、台中相比，在研究過後認為單軌會是更適合的。這次不是台南第一次提案規劃捷運，就所知過去有3次以上沒有通過而被退回的案例，這次是最接近成功的一次，原因在目前台南市是公共運輸使用量六都裡面最低的，規劃時計算財務也很難去支撐。目前最接近成功的原因是局長的努力以及中央長官的支持，但現在還差最後一哩路，也就是各位民眾的支持。為什麼路網不一次建好，因為前瞻建設經費全國競爭，我們當然必須提出最有經濟效益的方案提出競爭，在我們第一條路線之後就會改變民眾習慣，慢慢有機會做延伸線部份。

我們要爭取的是評估經費，南關線是很重要的路線。交通部做整體規劃，後面向北延伸部份需要先有既有路線去建構基礎。

6. 杜素吟議員

- (1) 單軌高架說明會就是第二屆議員有規劃經費下來，因為任期快要結束才會保留到第三屆，過去規劃都不成功，這次規劃有一億多，如果這個路線行不通這些錢就浪費了。
- (2) 綠線經過比較多熱門景點，單軌高架是因為我們路太小，礙於道路土地問題才會用單軌高架，綠線很多市區居民反對，規劃如果沒有跟地方說明不能給這個規劃費，就怕需要重新規劃，又會花上五六年的時間。
- (3) 藍線可以做，因為沒有爭議，我有向交通局爭取第二次延續，才有三百多億，三條總共七百多億，規劃失敗就沒辦法做，經過的路段一定要讓在地居民發聲，如果他們站出來抗爭導致無法施工就麻煩了。地下化的成本太貴，經費不一樣較難成功。

7. 傅威翔

- (1) 希望下一次說明會的時候可以納入地下化的部分進去補充說明，地下化才不會去影響到人民的生活，高架對於沿線上民眾的生活會有影響。
- (2) 捷運地下化也是考慮的選項之一，以後說明會能否把地下化方案考慮進去，剛剛杜議員表示地下化費用太貴，我們的環境不適合地下化，跟台北、高雄不一樣，他們比較寬適合地下化，我不知道依據是什麼，因為我認為走地下空間最大，不會影響到週邊居民生活。
- (3) 下次能否針對地下化做補充，今天是人民要作主的一天，今天高架從我家過去，台南都是透天，高架經過窗戶邊，晚上開門就會聽到捷運經過的聲音造成沿線民眾生活的負擔。經費太大，是不是做一條兩條當作範本就好，有這個好的範本，以後要十條、二十條才能夠持續。

交通局回應：

在可行性研究中有做過捷運高架、平面及地下的探討，單軌的噪音只會有60分貝，基本上不會太大的去影響到民眾生活。以納莉颱風為例，其曾經讓地下化的台北捷運淹水，地下化很怕淹水，當時火車捷運都停駛，安全性也受到檢討，後續的維修花了不少錢。另外高架車站的營運維修的成本也會相對比地下化車站低。目前就財力、營運維修等方面的考量，高架單軌對於台南市是較合適的，地下車站用地比較廣，會需要拆房子、徵收土地，現在是可行性評估階段，最後路線、系統都會在綜合規劃確認。我們有做過比較，就我們的財力去營運維修比較可行。

剛剛提到紅線部份，紅線剛要啟動可行性研究而已，高雄的路網十多年後，紅線未來跟它銜接，他們的人比較多，是不是可以方便他們到我們這裡來消費、觀光，包括小港機場是我們的十四倍，航班多，這樣可以方便鄉親去搭飛機。

現在是中央撥經費給台南進行規劃，這個時間不做未來台南可能就沒有機會做了，以前在北部工作十多年，經歷過捷運從無到有過程，捷運規劃完成後真的是非常便捷。就像剛剛議員講到，交通便捷關係都市的發展，希望大家不要放棄這次機會。

市府舉辦說明會就是要聽市民的心聲，各種意見我們都會評估，剛剛民眾表達的心聲我們有收到，只希望大家能夠理性溝通，市府各方管道都會接收，爭取市民支持，議會通過預算後我們會立即進行研究，比較詳細的研究會需要科學化數字，希望台南建城四百年可以有先進運輸提供給市民更好的未來，感謝大家。

網路直播留言摘要

楊淑賢：有錢就蓋，大眾捷運來到新化，出門不用吸汽機車廢氣多好，另重點是票價如何？中國公交車超便宜，不便宜誰都寧願騎機車，機動性強。

鄭元碩：建造的時候會影響阿... 地下化沿線還不抗議到死。

Deniel：地下化抗議更多，要徵收土地。台南比台北更容易淹水，淹水壞掉需要全民買單，需要額外的經費。

K.Y Coding：希望下次說明能增加隔音工程會如何處理，到站響起的鈴聲也需要做隔音，否則會蠻大聲的。

臺南市先進運輸系統(捷運)各區說明會問卷統計分析

場次	日期	區	出席人數	贊成	不贊成	支持比例
1	3/27	永康區	372	245	23	91.08%
2	4/11	東區	148	70	9	88.61%
3	4/12	歸仁區	108	81	0	100.00%
4	4/16	仁德區	67	61	6	91.04%
5	4/17	中西區	121	61	22	73.49%
6	4/18	北區	64	29	13	69.05%
7	4/19	南區	81	54	14	79.41%
8	4/22	安平區	73	52	5	91.23%

※各線行經區域：

第一期藍線：永康區、東區、仁德區，4/16 全數辦理完竣。

第一期藍線延伸線：歸仁區、仁德區，4/16 全數辦理完竣。

綠線：東區、中西區、北區、安平區，4/22 全數辦理完竣。

紅線：東區、仁德區、南區，4/19 全數辦理完竣。

中華民國108年6月4日

臺南市議會第3屆第1次定期會

南議保安字第1080005218號

類別	保安	編號	7	提案 單位	臺南市政府 (交通局)	中華民國108年4月24日 府交捷工字第1080492058號
案由	交通部前瞻基礎軌道建設第二期(108-109年)特別預算補助辦理「臺南市先進運輸系統(藍線、綠線、紅線)規劃作業」核定第一期藍線延伸線可行性研究費用計新臺幣1,200萬元(中央補助款1,000萬元、市配合款200萬元)辦理墊付;為爭取時效,謹請貴會同意先行墊付,俟108年度追加預算或109年度預算辦理轉正,敬請審議。					
說明	<p>一、依交通部107年10月15日交會字第10700310201號書函暨107年7月20日院臺交字第1070025492號函辦理。</p> <p>二、本案符合「各機關單位預算執行要點」第44點第4款之規定:「經上級政府核定之補助款,所使用之支出」及第6款之規定:「配合上級或同級政府施政需要而核定必須分擔且須及時使用之支出」。</p> <p>三、旨案交通部核定補助經費為新臺幣11,600萬元,其中第一期藍線延伸線可行性研究費用1,200萬元(中央補助款1,000萬元、市配合款200萬元),108年度480萬元(中央補助400萬元、市配合款80萬元)。109年度720萬元(中央補助600萬元、市配合款120萬元)。</p> <p>四、為加速推動時程擬採一次發包,分年編列經費辦理,擬請准予先行墊付,後續納入108年度追加預算或109年度預算轉正。</p> <p>五、本案業經本府108年4月10日第383次市政會議審議通過。</p>					
辦法	請貴會同意先行辦理墊付,俟108年度追加預算或109年度預算時再予轉正。					
審查意見	<p>聯席審查意見:</p> <p>一、同意墊付。</p> <p>二、盧崑福議員反對保安市提7號案並主張保留大會發言權。</p>					
大會決議	照聯席審查意見同意墊付。					

檔 號：
保存年限：

交通部 書函

地址：10052臺北市仁愛路1段50號
傳真：(02)2389-8185
聯絡人：簡德欣
聯絡電話：(02)2349-2625
電子郵件：dershin@motc.gov.tw

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國107年10月15日
發文字號：交會字第10700310201號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨(10700310201-0-0.pdf、10700310201-0-1.pdf)

主旨：國家發展委員會檢送「前瞻基礎建設計畫第2期特別預算
公共建設先期作業辦理情形」一案，影附原函及相關附件
各1份，請查照。

說明：依據國家發展委員會107年10月9日發國字第1071201582號
書函辦理。

正本：臺北市府、新北市政府、桃園市政府、臺中市政府、臺南市政府、高雄市政府、
新竹市政府、交通部公路總局、交通部觀光局、交通部鐵道局、交通部臺灣鐵
路管理局、臺灣港務港勤股份有限公司

副本：本部路政司、航政司

2018-10-15
15:34:36



正本

會計處

檔 號：
保存年限：

國家發展委員會 書函

10052

臺北市中正區仁愛路一段50號

地址：10020 臺北市中正區寶慶路3號

承辦人：張維欽

電話：(02)23165300轉5484

傳真：(02)23700415

電子信箱：wechiang@ndc.gov.tw

受文者：交通部

發文日期：中華民國107年10月9日

發文字號：發國字第1071201582號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

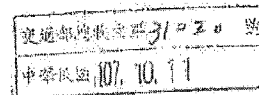
主旨：檢送「前瞻基礎建設計畫第2期特別預算公共建設先期作業
辦理情形」如附冊，請查照。

說明：前瞻基礎建設計畫第2期特別預算案業經行政院107年8月16
日第3613次院會通過。

正本：內政部、財政部、教育部、經濟部、交通部、行政院農業委員會、衛生福利部
、行政院環境保護署、行政院公共工程委員會、行政院主計總處(以上含附冊5
冊)、文化部、科技部、海洋委員會、原住民族委員會、客家委員會(以上含附
冊3冊)

副本：

國家發展委員會



前瞻基礎建設計畫第2期特別預算公共建設先期作業審議意見表

交通部													
經費需求													
第1期													
第2期													
111年度以後需求													
110年度需求													
109年度													
108年度													
107年度													
106年9-12月													
106年8月止預算													
合計													
經費來源													
中央公務													
中央特別													
地方公務													
地方特別													
事業自籌													
國內外貸款													
民間投資													
基金													
部會預算													
其他													
合計													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													
交通部													

前瞻基礎建設計畫第2期特別預算公共建設先期作業審議意見表

交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部 交通部												
交通部 交通部												