

法強迫，它有它的工程難度，比如說橋梁橋墩之類的。

林議員燕祝：

對啦，看用在哪裡，用百分之多少而已，又不是全部用我們的。

環境保護局謝局長世傑：

向議員報告一下，這部分之前秘書長其實有協調各局處，包括工務局、水利局等相關單位，也就是他們在做工程的時候一些基底或是鋪面，甚至道路基底部分。

黃市長偉哲：

這牽涉到專業。

環境保護局謝局長世傑：

4月份的時候也請秘書長再開過一次協調會，所以今年領用的料會比往年增加，這部分秘書長有幫忙協調了。

林議員燕祝：

因為我們去化現在太多了，就是這些再生粒料。

環境保護局謝局長世傑：

這些粒料當做基底是沒有問題，只要不是當做結構性建材。

林議員燕祝：

沒有錯。市長，去考量訂定自治條例，所有我們臺南市的工程要用大概百分之多少，我認為這樣才可以循環經濟。

黃市長偉哲：

議員給我20秒就好。簡單說以前我們國家也推動生質柴油，但事實上後來是失敗的。為什麼？因為廠商抱怨、使用者抱怨生質柴油。

林議員燕祝：

市長，別的地方可以做，臺中可以做，人家也做得那麼好，為什麼我們不能做？

黃市長偉哲：

我們當然願意啊！

林議員燕祝：

市長，我們要處理底渣產生的再生粒料問題。

黃市長偉哲：

議員你相信我，我一定要努力推。

林議員燕祝：

好啦。你就是考量能不能訂定自治條例，我是跟你講這樣而已。

黃市長偉哲：

我來考量。

林議員燕祝：

如果沒有的話，說實在的這些大家不會要用，他去別人那裡拿，我們成本又更高。這樣是不對，不符合的。環保局長請坐下。

接下來要質詢這議題的時候，先幫我放提案。市長，我講一下交通，我們現在A2車禍降到百分之多少？

黃市長偉哲：

可不可以請局長跟你報告，我們有降 20%以上了嗎？

林議員燕祝：

有降 20%以上了？降百分之多少？

警察局周局長幼偉：

報告議員，現在大概降百分之 18 點多。

林議員燕祝：

是針對 A2 車禍嗎？

警察局周局長幼偉：

是。

林議員燕祝：

好，局長請坐。市長，這是我的提案，在 107 年 5 月，建請臺南市警察局針對 A1、A2 車禍案件數提報中央警政署，應名實相符。

黃市長偉哲：

要求中央警政署要名實相符？

林議員燕祝：

我們地方。

黃市長偉哲：

我們地方有名實不符的地方？

林議員燕祝：

是的，因為這是我的服務案件而來。

黃市長偉哲：

雖然那時候我還沒當市長，但還是請你告訴我。

林議員燕祝：

但是你給警察局壓力很大啊！車禍案件數你給警察局壓力很大，市長明顯的看一下。

黃市長偉哲：

不給壓力怎麼會精進呢？

林議員燕祝：

給壓力要看情況。

黃市長偉哲：

就像你給我們壓力我們就要改善啊！

林議員燕祝：

好啦，我給你的壓力是因為有弊案我才會講。106 年臺南市部分是 18,287 件，我針對的是 A2 車禍。107 年是我提案而轉正，轉正的這個數據當時黃宗仁在的時候他認為不應該，所以要轉正。轉正的當中多了 2 萬多件的車禍案件。

黃市長偉哲：

可不可以告訴我什麼叫轉正？就是調整過了？

林議員燕祝：

市長，就是 A2 車禍的案件。

黃市長偉哲：

我知道 A2 是受傷。

林議員燕祝：

美化數據沒有完全報到警政署，才會產生這樣的問題。

警察局周局長幼偉：

報告議員，我可以說明一下嗎？

林議員燕祝：

我先把這邊說完。108 年 3 萬 8,594 件，我所謂 A2 的車禍案，每個縣市都希望能減少，可是剛剛講 107 年轉正這部分是如何轉正的？轉正回來所有的同仁我都認為是 OK 的，因為說實在這些是基層的同仁。

黃市長偉哲：

誠實是最好的政策。

林議員燕祝：

沒有錯，誠實！所以說多了 2 萬多件是不是很離譜？到了警政署，警政署嚇一大跳！怎麼你們臺南市多了 2 萬多件？因為我們轉正。可是現在市長你給了壓力，局長有壓力，各分局有壓力，我看到了這個實在很不捨。因為你給的壓力，讓局長在這個警官場現形記 2.0，你自己看他被罵成怎樣。A2 吃成 A3，下一張，大概都是 A2 變成 A3。再下一張，都是 A2 變成 A3，這邊都是警察喔，全部都是警察進去講的。再下一張，A2 變成 A3。再下一張，為什麼我會講這些事情，應該這樣講，整個事件當我去了解，因為這數字有點模糊。我向新營分局調資料的時候，局長你也看一下，新營分局長給我第一張前，因為他當時給我的都跟警政署一樣的數據，到最後我跟各分局要求時是我要實際的出勤報案登記簿。但我們看這邊是 A2，這邊是 A3。市長，你知道我們臺南市 A1 跟 A2 是誰在處理嗎？

黃市長偉哲：

A1 跟 A2 是警察局是不是？

警察局周局長幼偉：

報告，是交通分隊。

黃市長偉哲：

交通大隊。

林議員燕祝：

各分局的交通分隊。那 A3 誰處理？

警察局周局長幼偉：

報告，派出所會處理。

林議員燕祝：

何時我們的交通分隊處理 A3？我現在會講這 A3 還是小問題喔，給我的數據是完全不一樣的，相差 1 倍。下一張，這一張是交通大隊給我的，分局車禍小組給我的，跟交通大隊給我的為什麼 A3 會變出這麼多？就是我要登記簿的數件。

警察局周局長幼偉：

我來說明一下好嗎？這兩個表前面你拿的那一張是交通分隊所有處理的案件，但後面這張是把所有派出所處理過的案件加交通分隊案件加起來，就變這個數據。這問題完

全是很清楚的。另外我再說明一下，你要說這警官場現形記 2.0，我們有 4 千多名員警，這裡面的人不到 10%，而且很多都是不實指控。像我們沒有登載不實，而且我要審查 A3 案件來講……

林議員燕祝：

局長，你先讓我說明，我等一下讓你講。

警察局周局長幼偉：

是。

林議員燕祝：

在這部分你剛講的，所謂交通分隊給我的這一張後面的，這是交通大隊給我的，A3 的部分你自己看，A3 數量達到這麼高，在 5 月份新營分隊試辦 108 件 A3，但我跟他要 7 月的數據是要不到的，要不到他們同仁處理的。所以你跟我講因為你要符合登記簿的，E 化過，再報警政署的，才給我喔！

黃市長偉哲：

向議員報告，你說 5 月、7 月是指去年嗎？

林議員燕祝：

去年。

黃市長偉哲：

那不就在黃前局長任內嗎？

林議員燕祝：

5 月份是試辦。要把 A1、A2、A3……

黃市長偉哲：

周局長是 8 月才來。

林議員燕祝：

你先聽我講，問題現在愈來愈嚴重，我在講的新營 5 月份試辦，A1、A2、A3 是所有的交通分隊去辦理，可是 5 月份辦了一個月之後就回歸了啊！為什麼還會有 A3 的車禍那麼多？現在要講的是登記簿是完全沒辦法做假的，我跟你登記簿的時候，你不知道怎麼去挪這些量，就統統挪到 A3。我的意思是美化數據，下一張，局長我現在要讓你看息事和解的。這是第一分局，A2 車禍既然是受傷，就是要報警政署，為什麼還寫一個息事和解？

警察局周局長幼偉：

報告議座，我先說明一下。

林議員燕祝：

局長先讓我講完你再說明。下一張這是永康分局，息事和解為何會在 A2？既然是車禍就會在交通事故。我不懂為何放在這裡就沒有報到警政署網站，這不叫美化數據叫什麼？

警察局周局長幼偉：

先向議座報告一下，這息事案件在警政署的統計畫面裡面，在 A2 裡面根本就沒有，所以一定要變到 A3 畫面才有和解這件事，和解的話就會統計到 A3 裡面。這案件一般來講誤認員警這案子就吃掉了，事實上沒有，還是在裡面，所以一般老百姓要去調這數據、

交通資料都還在裡面。

林議員燕祝：

我說實話，交通事故案件為何會這麼多？我們的議員都講 A1 怎麼會這麼多，局長你可能會接到北高兩市來投訴！為什麼？他們努力得要命只能降 2%，你剛講我們降了 18%。18% 怎麼降？就是用這個方式，把它跑到 A3、不然就跑到息事和解，沒有真正呈現在交通事故裡面。其實這些同仁包括派出所都很辛苦，派出所的要去站崗，上班時間要去指揮交通、下班也要指揮交通，然後勤務當中你就看他很辛苦。市長，我要講的，如果對我們的交通工程沒有改變，那 A2 車禍、A1 如何減少？所以在交通工程部分裡面有教育，還有針對交通局，要如何針對路口發生的問題，我們每個月不是都有交通道安會報嗎？交通道安會報如果沒有呈現真實面，要如何探討這問題啊？所以市長我希望你不要再對警察局針對車禍問題去給他們這麼多壓力要下降，應該要從交通工程如何改善，改善完了相信警察局在勤務執行當中就不會有那麼多案件。比如這個路口 3 個月有 30 件車禍，不會去了解是用路人問題還是道路問題？或是紅綠燈問題？難道不會去了解這樣的狀況嗎？我今天必須要在這裡苦口婆心的跟市長講，所有交通分隊裡面基層員警人員真的不夠，如果要把 A3 併在裡面，我建議從 A1 到 A3 都由專業處理，不要派出所也在處理 A2。如果是這樣要把人員編組，都由他們專業處理，這樣以後才比較不會有所謂的 A2 車禍財損的問題，包括人員受傷。對於人員編制，有沒有辦法把 A1 到 A3 都由交通分隊處理？

黃市長偉哲：

我來思考。你既然給我們這麼大的壓力，我會給他們壓力叫他據實以報，不能隱瞞案情。

林議員燕祝：

回歸正常。

黃市長偉哲：

給他們壓力回歸正常。

林議員燕祝：

那 A3 息事寧人也不該在這個部分。

黃市長偉哲：

如果他們造假就不應該。

林議員燕祝：

下一張，市長我剩下 2 分多鐘。請市長多給警察局關愛，有關交通分隊的車子。

黃市長偉哲：

我上任之後才給繁重加給，5 億多耶！

林議員燕祝：

你給繁重加給，講難聽一點別的縣市有我們應該也要有嘛！這是公平！

黃市長偉哲：

別的縣市關愛，我們也有關愛啊！

林議員燕祝：

我說的關愛是在我們交通分隊裡面，你知道我們的車子車齡有 17 年的嗎？17 年、13 年、14 年，你不會覺得這很扯？

警察局周局長幼偉：

報告議員。

林議員燕祝：

等我講完。

警察局周局長幼偉：

你講完我們沒有時間辯解。

林議員燕祝：

我會請主席給你時間。交通分隊裡面的車子必須要急速，你知道我曾經就是因為服務案件，交通分隊的車子壞掉，他們整組出去了都沒人，導致那員警沒辦法執行下一個任務，所以車子問題很重要，何時才不要再以公里數來計算？如果在市區的公里數要怎麼計算得了？比如說二分局，他都在市區內，要怎麼達到公里數？所以針對這部分人、車，請市長多關愛。警察局局長，你剛所要講的，我希望我們的數據再轉正，可不可以？轉正不要再搞到 A3 或息事和解。

警察局周局長幼偉：

我們轉正要確實真正反映真實數據，如果警政署的統計方式就是這樣，我們沒有理由不按照這方式來統計。

林議員燕祝：

警政署的統計方式，你現在講的是依臺北嗎？

警察局周局長幼偉：

他的和解息事案件跟臺北市都一樣，就是要寫在這一欄裡面，所以這些案件不會不見。

林議員燕祝：

你們用臺北市議會當時的決議，我跟你講不要忘了臺北市是 A1、A2、A3 統統都由交通分隊處理，我們臺南 A1、A2 是由……

警察局周局長幼偉：

報告，因為我們臺南市的面積是所有縣市裡面……，所以我們沒有辦法集中由交通分隊處理，如果這樣的話我們交通會堵塞得更嚴重。

林議員燕祝：

我們沒辦法這樣處理的話，還是要回歸 A1、A2 是由分隊處理，A3 由派出所處理。

警察局周局長幼偉：

我們現在不這麼嚴格。

林議員燕祝：

不應該把它寫成交通分隊還在處理 A3。

警察局周局長幼偉：

一定會處理，我跟議座報告

林議員燕祝：

處理的話量也沒有到 100 多件，我們交通分隊絕對不可能處理 100 多件 A3。

警察局周局長幼偉：

報告議座，你跟他們了解一下，不是只有永康分局……

林議員燕祝：

我剛剛講的不是永康分局，我剛講的是新營分局。

警察局周局長幼偉：

我知道，不是只有這些分局，因為你提供的分局有些並不是這個狀況。

林議員燕祝：

那是你們給我的資料啊，都是你們分局給我的資料！

警察局周局長幼偉：

有些分局並不是這樣的狀況，市區跟郊區有它的差異性。

林議員燕祝：

局長，我今天這樣講是基層員警在交通分隊都很辛苦了，希望給他們……

黃市長偉哲：

我相信議員的出發點是好的，我們也希望讓警政更好。

主席：(王議員家貞)

謝謝林燕祝議員的市政總質詢，請教林議員，對於城西焚化爐底渣再利用處理廠興建統包工程案，你這邊有沒有提出什麼對大會的要求？需不需要送檢調？

林議員燕祝：

請主席幫我送檢調。

主席：(王議員家貞)

好，針對林議員兩項質詢，一項城西底渣再利用處理廠興建統包工程案，我們大會會移送檢調仔細調查。再來，臺南市肉品市場自創品牌上品豚肉製品標示不明，是否符合食安法、公平交易法，請市府黃市長自律查明處理後向臺南市議會報告。休息到 11 點 20 分接續市政總質詢。

主席：(王議員家貞)

請官員回座。現在繼續進行市政總質詢，請沈震東議員質詢，時間 50 分鐘，沈議員請。

沈議員震東：

謝謝主席。首先感謝黃市長及所帶領的一級局處室首長的列席，我想市民對我們的要求是好還要更好，所以我們更期待市政團隊要上緊發條，好就是要更好。所以第一個想要請教文化局長，我們一直很強調臺南市在地文化的歷史故事。中西區大家都不用說，赤崁樓、安平古堡，或者是五妃廟、孔廟等等地方，我們北區其實也非常多在地的歷史古蹟。第一個 321 藝術聚落整合，想問一下現在 321 藝術聚落的工期狀況如何？

文化局葉局長澤山：

321 藝術聚落在市長爭取之下，文化部去年其實已經核定經費了。因為發包不是很順利，不過最近已經發包出去且簽約了，應該近期就可以積極進行施工。

沈議員震東：

321 藝術聚落是一個非常有可看性的地方，因為轉運站就在隔壁，附近又有火車站，所以接下來更期待的就是偕行社，去年跟國防部、里長還有環保局共同稽查，發現裡面有許多流浪漢，也就是街友，到裡面睡覺，產生很多帆布、棉被，把它搬出來之後還發現子子的问题，所以共同召開記者會，也受到國防部與文資處的重視，今年有收到公文

核定 8,500 萬，這是申請文化部補助，也需地方政府配合款。市長，我們更期待陸軍偕行社是唯二，臺北市一座、臺南市一座，是不是這樣的經費能協助臺南市北區在地文化歷史再造，包括 321 藝術巷弄、鎮北坊，還有臺南公園就是一個在地歷史公園，再來就是偕行社，市長。

黃市長偉哲：

謝謝沈議員對於文化的重視，你剛提到這部分總金額是 8,500 萬，中央補助一半，我們自行負擔一半，對於本體工程還有進行防蟲防腐的工程我們會好好了解，至於你提到地方配合款我們會積極研議狀況如何，再跟你報告。

沈議員震東：

謝謝市長，我想市長如此重視文化，相信臺南市民都看得到。如果沒有問題的話，我想問一下局長，開工跟細部設計何時會開始進行？

文化局葉局長澤山：

因為細部設計已經完成，一旦墊付案通過之後就可以做發包工程，順利的話應該在今年下半年度能夠開始施工。

沈議員震東：

謝謝局長，我們非常引頸期盼，當地民眾也非常感謝局長的用心。因為那邊其實都已經年久失修，漏雨、漏水，都會流一些奇怪的汁液出現在周邊，讓附近產生許多惡臭叢生。再來城門的故事非常多，上次市長有說到 2024 年是建城 400 年，這是一個非常有歷史意義、價值，臺南市在地的榮光。我們的城門有東西南北城，之前有受到民眾請託，說民德國中，也就是本席母校，那邊是小北門遺址，甚至北門城也在臺南公園跟小東路之間的地方做遺址立碑。我們更期待 2024 年要建城 400 年了，這些榮光的城門什麼時候才會讓大家再度重視？第一，我們期待可以成為國定古蹟；第二，我們希望用什麼方式可以讓城門再現？局長。

文化局葉局長澤山：

臺南 400 年這議題市長非常關切，有關臺南市僅存的這些相關城門或是城牆殘跡，我們已經送中央文資局做國定古蹟的審議，他們在今年 6 月底會完成期末報告調查，最快在今年 7 月就可以送入審議大會。所以有關意象部分，因為有些城門的確已經不在了，還有一些殘跡部分，包括你母校小北門遺構、遺址，我們會在整個計畫核定之後，開始做整體規劃讓民眾可以去巡禮，或是透過擴充實境方式，讓大家可以去了解過去府城的東西南北門到底在什麼位置？以及大概是怎樣的樣貌？

沈議員震東：

謝謝局長，我想整個 VR、AR 科技的先進，都期待在建城 400 年普天同慶的情況下可以被大家看到。再來，除了文物的重視之外，我們更需要在地藝文背景的人士共同推動更新穎的文化藝術，所以開元市場就是借用一個地方做藝術空間。可是從本席上任以來已經 1 年半了，我們跟經發局、文化局協調多次，包括屋子漏水，還有光電因為製作狀況產生漏水情形，我想問一下什麼時候會完工？什麼時候才會開放給在地的文藝青年或文藝團體租賃，作為練習或使用？

文化局葉局長澤山：

議員很關心，我們也跟經發局積極處理。臨時性屋頂防水設施的標案目前已經簽約，

大概 2 個月的時間會積極先把緊急防漏措施處理好。

沈議員震東：

所以這部分已經這麼久了，卻還沒有一個確定的時間可以給我們，讓我們在地文藝青年可以趕緊來了解？

文化局葉局長澤山：

我剛講了大概在 8 月份就可以使用了。

沈議員震東：

好，我想總結訴求，第一個就是偕行社；再來是 400 周年歡慶建城；還有開元市場訴求，都期待文化局可以做得更好，讓市民過得更好。再來想請教社會局長，上次你在業務報告中提到月嫂這議題是第一次聽到。我要跟你解釋、報告一下，坐月子到宅服務其實臺中市或高雄市都有做過，他可能就是配合勞工局二度就業婦女訓練，讓新生兒的爸媽知道怎麼照顧育兒，這政策在大家的好評之下其實從 105 年、106 年、107 年甚至到 108 年、109 年人數都一直上升，其他縣市都是如此狀況。我們更期待市長曾經說過一句話讓我們感同身受，我們不需要跟其他城市比較要怎麼發錢才能發得更多，而是我們的福利政策可以做得更好，讓人家感受到實質上的溫度。我們非常認同，坐月子到宅提供的服務就可以符合市長的需求，但更需要社會局來努力。我想要請問新生兒的爸媽還要等多久，才可以享有這樣坐月子的服務，當然是取代育兒津貼跟生育補助，局長。

社會局陳局長榮枝：

月嫂這部分現在有在推動，目前為止有 30 位成員參與，現在可能是宣導需要再加強，針對月嫂的使用率並不是很高。

沈議員震東：

局長，你既然說到 30 位，表示我們有做，但是做了人家不知道，甚至連本席也不清楚。或是你說只有 30 位，要如何去照顧臺南市那麼多 188 萬可能有新生兒的家長服務群眾，這部分是社會局要更加努力，第一是提升月嫂的知能跟人數；第二就是強力宣導我們有提供這樣的服務，讓臺南市政府社會局的努力用心可以被這些青年朋友看到。局長，我相信這些是現在你要做的。

社會局陳局長榮枝：

現在其實還有其他坐月子中心，月嫂的話還是要看民眾的接受度。另外我們現在這樣推或許還不完整，希望未來加強宣導。

沈議員震東：

你說要加強，我們也看得出你的用心，包括在長照關懷據點的用心程度我們都感受得到你的用心跟積極。但在上次另外一位局長的時候，就有提到在 105、106、107、108 不同年度的狀況下逐年攀升，如果做得好，就會吃好逗相報，就是隔壁有小朋友出生，會跟他說臺南市政府社會局有很好的月嫂服務，趕快來做看看。一開始絕對不會有人來做，因為不敢讓自己的孩子心頭肉去接受月嫂服務。但我相信未來是有可能的，所以希望人數可以增多，宣導繼續加強。

社會局陳局長榮枝：

好，我們持續再來做。

沈議員震東：

再來討論一下長照輔具的困境，我想這是很多人一直很在意，而且是長照我覺得目前最弱的地方。為什麼呢？臺南市推動長照復能，但是申請輔具的狀況非常繁瑣。剛才私底下跟社會局長討論的時候就有聽到這地方需要加強，局長你要不要說一下要加強什麼？是不是跟民眾期待的一樣？

社會局陳局長榮枝：

謝謝議員關心，向議員報告，長照從申請到核撥一般是規定30天。但我覺得30天太久了，因為從送件之後必須要經過輔具的評估中心，治療師前往了解評估之後才能確認輔具是不是可以使用，就是確切使用或是給予建議做增減等等，這是由專業人員做輔具協助。協助評估完之後才會送到照管中心做核銷。目前為止我們已經縮短到20天左右，大部分時間會積在治療師那地方，我們希望在治療師那邊的時間未來再縮短。從提供資料進來申請之後到核撥經費，儘量把時間再縮短。

沈議員震東：

局長非常了解我們的訴求，第一就是要加快。環保局長之前有說過，二行程機車申請流程可以用線上申請。其實我們臺南市或其他縣市政府都有提供線上申請服務、線上申請審核。臺南市政府是不是也可以像你所說的，因為申請需要2天、評估需要7天、審核還要7天以上、公文送達要3天，而且重點來了，我們的長照有個惡趣味，專屬於失能者的大地遊戲。這種話講出來是非常不客氣，因為你讓我們的失能者或代辦的家屬要去到輔具中心或評估單位，還有區公所、店家，要跑三個地方。我都已經不舒服了還在那邊跑、在那邊轉，人家會覺得反正你是申請補助的，態度不用太好。這樣的狀況下是不是會讓臺南市政府美意大打折扣，所以局長我們是不是應該要改善？再來，輔具評估的時間，我們去六都比較，因為我們知道這樣的事情，所以去臺北市府、新北市政府、臺中市政府、桃園市政府跟高雄市政府做比較，我發覺我們的時間真的是最久的。這部分除了需要局長努力之外，長照還需要自費。也就是輔具評估耗時六都最久，想轉長照還要自費。局長你要不要解釋一下？或是未來是不是能不用自費？

社會局陳局長榮枝：

在整個長照的規畫裡面，我們現在正在跟長照中心主任一直做檢討，希望未來會做最快速處理。

沈議員震東：

這部分真的是長照最弱的一塊，不然我們長照是做得非常理想，也看得到局長的用心，但我想這地方是需要改善的。所以看了其他縣市，臺南市除了是大地遊戲，大家跑得非常辛苦、身心非常痛，但還是只能在那邊等、在那邊辦。可是新北跟臺北只要電子化申請，而且只要統一送評估書就沒有問題，就可以直接到店購買。這是我們臺南市政府需要改善的，這部分提供給社會局長。

社會局陳局長榮枝：

這部分我們跟智慧中心已經有一套出來，可能下個月就會發布，可以從網路上直接提出申報。我來接了以後就開始在籌劃了。

沈議員震東：

謝謝局長用心，我們期待可以趕緊看到。再請都發局長，我們在業務質詢的時候一直很強調小東公宅，因為我們很關心，也參與其中要求。但更想問的是青年公宅真的符