

水時是一項多元備水的方案，我們不是只有海淡場，還有我們剛才報告的再生水及其他水資源，我想我們目前都多元的做些研究。

方議員一峰：

我們臺南的水還得分給高雄使用，為什麼不興建在高雄？那天鄉親們反對的理由歸類起來大部分都是這些，臺南大大小小的水庫加起來超過十個。

水利局韓局長榮華：

是，沒錯。

方議員一峰：

所以本席認為我們臺南絕對不缺水，若我們能將農業灌溉用水留下來，一年看損失多少灌溉用水？都流到海裡了，是否將這些水資源想辦法留下來比較要緊。而且聽說海淡廠的總經費約 84 億？

水利局韓局長榮華：

是，將近 80、90 億的經費。

方議員一峰：

將這些錢來建設地方，或者拿來想辦法留下水資源，也不用花那麼多錢，不是嗎？你也沒有說明海淡廠興建後的水用途是什麼？你應該向大家說明一下，地方的反對聲量相當大，本席告訴你，老實說海淡廠會產生爐水，這些爐水要排到哪裡去？還不是排到海裡，對整個海洋生態的影響非常大，所以地方反對聲浪很大，你向中央再反應一下，當然在興建過程中你自己也要有心理準備，可能要抗爭，本席先向你說一下。

水利局韓局長榮華：

我們會把地方的意見反應，向今天南水局也會和地方做相關溝通，我們水利局一定會將地方意見與水利署做良善溝通，並適當反應。

方議員一峰：

好，謝謝，請坐。工務局局長，173 線和南 45 線都是我們後營要往佳里、西港的必經道路，這兩條路況實在有夠差，本席的 FB 中有很多民眾留言，有時本席張貼一些地方訊息後就會有民眾留言說，那兩條路況那麼差後營三個議員為什麼都沒人爭取修繕，當然我知道路很長，所以我也不要一定要求，但你們每次都說這麼大條的路經費有限是否以路平專案施作，那什麼時候才能排得上？你說。

工務局蘇局長金安：

您講得是？

方議員一峰：

173 線後營到西港段，還有南 45 線後營到佳里這段，路況實在有夠差，你要給我們一個答覆，到底何時可以納入路平專案施作？

工務局蘇局長金安：

我們會去了解，然後會盡量優先去處理，因為 173 線……

主席：(Ingay Tali 穎艾達利議員)

謝謝方議員。我們在怡珍議員發言之前先向各位先進報告，我們先讓第一輪次的發言到杜素吟議員結束後先休息，如果在素吟議員發言之前還有第一輪優先於杜素吟議員的發言者，我們就維持原議 11 時 20 分準時休息。陳議員請。

陳議員怡珍：

謝謝主席。首先要提醒一下工務局，幾天前接到會勘通知，今天 10 點半要去會勘我之前在議會說的正覺街 102 巷 40 弄，但今天是工務委員會的專案報告暨業務質詢，我想在我們安排一些相關會勘行程時要注意一下時間點，今天委員會開會還排了會勘，我也很想知道現場狀況卻必須在這裡開會，所以這部分未來在安排時間上要注意，委員會時間本來就都知道了，請工務局未來要注意。

工務局蘇局長金安：

我們會注意，抱歉。

陳議員怡珍：

我想請問局長，我們臺南市是友善動物的城市，是嗎？

工務局蘇局長金安：

是。

陳議員怡珍：

我們社區內應該也都是友善動物的，但最近我接到民眾反應在新的社區住宅中看到這樣的公告，要求若經過大廳或公設時要求寵物不落地，要以推車推行或從車道進出才可以，如果以推車乘載寵物需搭乘 15 人座的貨梯上下樓。局長，現在寵物對很多人來說都像孩子一樣，是毛小孩，你覺得這樣的規定有沒有問題？

工務局蘇局長金安：

公寓大廈條例是政府制訂法令讓管委會去執行，絕大部分的條例是這樣去管理，管委會和住戶通常會訂定一些規約，原則上就照規約走，若規約與法令有所牴觸或違背則不行，但這到底有沒有牴觸法令我們還要研究看看。

陳議員怡珍：

是，請工務局去了解一下。因為第一張照片是七月份的公告，後來住戶反應後有拿掉，但最近不久前召開住戶大會，新社區入住人數到達法定人數後開始召開管委會，最近開會後就決議，針對裡面第九條的部分規定 15 公斤以內的中小型犬可以牽繩進入大廳，其他寵物必須從 B1 機車道出入社區，另外若陪同寵物出入電梯要遵守搭乘 15 人座電梯進出，避免與其他住戶共同搭乘。這讓民眾覺得有些不舒服、被歧視的感覺，我覺得現在大家都覺得寵物像自己家中的孩子一樣，住戶看到這樣的規約其實心裡不是很舒服，所以到底有沒有與現行法規如公寓大廈管理條例有所違背，請工務局再幫忙了解一下。我也想提醒社區，我們是友善動物的城市也請工務局提醒各個社區加強友善動物的觀念，再麻煩局長。

工務局蘇局長金安：

是。

陳議員怡珍：

其實之前就有向工務局反應過，局長你知道這個地方在哪裡嗎？之前有向你提過，看得出來嗎？在中正路。

工務局蘇局長金安：

中正路。

陳議員怡珍：

你覺得照片中一塊塊石頭好看嗎？

工務局蘇局長金安：

不怎麼美觀。

陳議員怡珍：

但這裡全線都是如此，從西門路到河樂廣場整段路都是這樣，一塊塊石頭，且石頭排列還不整齊，照相照過去就像這樣歪七扭八的，河樂廣場現在算是臺南市很重要的景點之一，民眾一路從國華街散步過來中正路，沿路整條都是這樣的石塊卻不知道其功能到底為何？當時為什麼要設計這樣也不知道？現在看起來沒什麼功能，這到底要怎麼處理讓街道更美觀？地方建議是否加裝景觀燈或其他美化作用，或者乾脆拆除讓民眾行路較安全方便。

主席：(Ingay Tali 穎艾達利議員)

謝謝陳議員。請杜素吟杜議員。

杜議員素吟：

感謝主席。蘇局長，在本席印象中在臺南縣未合併前整個高鐵站區都沒有什麼開闢、開發的地點，所以我們那時候先爭取的便是台南會展中心，未來也可以供蘭花展使用，好不容易經過這幾年的努力會展中心應該在明年就能順利完成。

工務局蘇局長金安：

明年就能營運。

杜議員素吟：

差不多在明年幾月？

工務局蘇局長金安：

其實工程已經完工了，我們會交給國貿局，國貿局 OT 廠商也找到了。

杜議員素吟：

還沒找到嗎？

工務局蘇局長金安：

有，找到了，找到後裡面還要做些整修事項，所以預計營運時間大概在明年第一季或第二季。

杜議員素吟：

是，我昨天有參加沙崙綠能科學城辦公大樓揭牌啓用典禮，市長及中央人員都有去，一進到辦公大樓發現有許多空間，所以未來沙崙就像我講的從過去的垃圾變成黃金，蛋黃中的蛋黃。在大潭交流道我們也新闢道路接高發二路，預估會在明年如期完工，雖然是中央的補助案但我們也要督促。

工務局蘇局長金安：

本來是說 12 月完工，但現在可以提早到 4 月。

杜議員素吟：

好，明年的 4 月大潭交流道多出來的這條支線可以完工接到會展中心。我看工務局目前在臺南市所建設的幾百億工程中包括現有的 86 線，現有的 86 線接到關廟交流道處而已，所以交通部規劃要延伸至……

工務局蘇局長金安：

臺三線。

杜議員素吟：

對，到臺三線內門這段，所以預估我們還有 111 億的經費，相當龐大，我看中央中

期的規劃報告也都做出來了……

工務局蘇局長金安：

正在做綜合規劃。

杜議員素吟：

這麼多的大建設雖然是中央的工作，但我們市政府也要配合，我希望我們也要盡力去催促完成，因為現在關廟交流道處每逢上下班時間及假日交通都非常紊亂，大塞車，希望未來這段以高架方式延伸過去後可以紓解地方交通，也改善整個大環境。一路走來，你們所做的努力本席都看得到，感謝團隊非常配合，在此我還有一項建議，86 線永成路過去這段要通往大甲，從過去大甲、二行就是整個臺南縣最偏遠之處，此處再過去就是高雄縣，靠近二仁溪了，合併後在第一屆時南區議員及本席都有至現場會勘，未來該如何將永成路打通至大甲，但合併至今已經十年了，我也希望蘇局長可以努力，打通後從這裡通行是最方便的，包括前往喜樹、灣裡等地，希望你在向中央爭取的案子中可以將此段路納入，該怎麼去爭取經費？該如何提計畫才能被納入生活圈計畫中？剩幾秒的時間讓局長答覆一下。

工務局蘇局長金安：

因為這段路經費龐大，其實高雄市也曾提起，希望將這條路延伸至高雄市……

主席：(Ingay Tali 穎艾達利議員)

謝謝杜議員。我們休息 10 分鐘。

主席：(陳怡珍議員)

我們繼續開會。請陳秋萍議員發言。

陳議員秋萍：

感謝主席。工務局及水利局大家辛苦了。工務局蘇局長，我先感謝你的效率，我們永大路在前些日子完成路平專案，路平的經費是來自前瞻計畫及我們自己的市預算，我想請教，永康王行路這段，就是本來的臺一線至自強路口，你們現在的進度如何？我知道要延伸，進度我想知道。

工務局蘇局長金安：

王行路是屬前瞻計畫，預算在上次臨時會剛通過，目前設計已快完成，大概最近會發包。

陳議員秋萍：

是在 111 年度就會完成嗎？

工務局蘇局長金安：

是，王行路的部分。

陳議員秋萍：

好，謝謝局長。再特別感謝，你們的效率非常高，也向你們整個團隊說聲感謝，辛苦你們，在尚頂里尚頂路，就是臺一線至正南三路這裡的進度如何？我也想了解，因為你們已經編列預算也發包了，是否也同時在 111 年度完成？儘快能在上半年度完成。

工務局蘇局長金安：

尚頂路因為是我們市預算所以比較早設計也已發包完成，下個月中旬大概就會完成。剛才王行路是因為預算剛通過不久，雖然我們預算還未通過前就先預做設計了，大概也是很快就能辦理發包了。

陳議員秋萍：

好，謝謝。我在此再感謝局長，因為在上期大會提案及質詢，本席提出針對公寓大廈補助修繕，你們也以最快速度完成編列，在 111 年度我們就開始實施，也請局長重視一下，因為現在補助你們是編列 200 萬，我相信在大臺南市的公寓大廈數量非常多，我上次也有把六都所編列的預算表列出來，如桃園和臺中每年的補助都好幾千萬，我的意思是若成效不錯，往後我們是否可以逐年增加？

工務局蘇局長金安：

是的，其實補助辦法我們剛訂定，這幾天才完成，在六都中除了桃園和臺中較多外，其實好像都還在試辦階段，如高雄他們只編 10 萬，臺北市則沒有，當然後續我們會看執行成果。

陳議員秋萍：

對，如果執行成效不錯的話，本席希望每一年我們都能擴編經費，OK 嗎？

工務局蘇局長金安：

好的。

陳議員秋萍：

本席非常關心臺南市特色公園的推動，尤其在永康區，我們永康區現在也完成兩座——閱之森公園、公七公園，公七就是在永康家樂福那邊，現在可以說民眾接受度非常不錯，所以我們在永康公園編列 880 萬，我想知道目前進度為何？

工務局蘇局長金安：

目前在設計當中，就是公三。

陳議員秋萍：

對，公三。整個預算的規劃及發包能否在明年 111 年度啟動？

工務局蘇局長金安：

可以，111 年度我們可以完成發包。

陳議員秋萍：

謝謝局長你們的用心，我也知道團隊的大家都非常辛苦，除了拚成效也拚速度，讓我們市民對公共設施感到非常舒適。

主席：(陳怡珍議員)

我們請林易瑩議員發言。

林議員易瑩：

謝謝主席。請問工務局蘇局長，大家都還記得 2019 年 10 月南方澳大橋發生的慘痛事故，其實這樣的橋樑事故我們都感到很遺憾也不願再看見，所以後來我辦公室也向工務局要管轄的 1,800 多座橋樑的檢測資料，我們在 9 月 28 日時看見市府發的新聞稿特別說明市府有做橋樑檢測，但我們看到市府新聞稿中寫到推動建築管理業務暨廉政治理，主要在說明工務局這年來反貪、反貪及肅貪的工作情形，並且針對橋樑檢測業務報告進行深入討論。在審計部的資料中有提到，工務局的橋樑檢測發現在招標文件及契約登載不清，由不具資格或非核定人員辦理檢測作業，又檢測廠商未確實執行橋樑現地檢測、工務局未查證上傳檢測照片之正確性。工務局局長，你知道這樣的狀況嗎？

工務局蘇局長金安：

是，因為我們橋樑一共有 1,800 座，規定是兩年檢測一次，我們目前是……

林議員易瑩：

上傳的照片到底是不是經過實質檢測的？這問題其實是很驚人的，局長，我們是否有就方面改善的計畫？

工務局蘇局長金安：

審計部的意見第一是針對資格問題，資格問題可能是我們在招標文件中訂得不夠仔細，這我們已經有改善。

林議員易瑩：

我們新的招標文件對資格的限定就有明確了？

工務局蘇局長金安：

已經有改善，至於現場檢測我們會現地抽查，這次檢測他是看得很詳細，照片都去對照。

林議員易瑩：

這不是人家看得很詳細而是我們做得不好。科長好像想補充？

養護工程科范科長炅燁：

向議員補充一下，針對審計處的這些意見，我們在今年度的招標文件都有重新規範並訂罰則，重點在於為確保檢測人員有確實到現場，我們有透過 APP 機制……

林議員易瑩：

我可以問一下罰則是什麼？你們過去這個狀況被審計部發現後有做相關懲處還是？

養護工程科范科長炅燁：

針對審計處表示有缺失的部分對之前廠商罰了 1,170 幾萬，再來是之前契約上的罰則寫得不是那麼清楚，有些疑義的地方這次也將之明確化，例如若不是我們核定的人員去做檢測，即便他具橋檢資格，我們每次罰款 5,000 元，可以累計裁罰。

林議員易瑩：

5,000 元會不會有點少？

養護工程科范科長炅燁：

每次罰 5,000 元，其實累積起來也是很多。為了預防我們也與廠商之間建立平台，未來每天要去檢測的橋樑數都要先向我們通報做哪幾座，現在要做一些橋頭、橋尾及底部的拍攝時人員要一起入鏡，讓我們確保其人員確實有到現場，目前有做這些管制上的做為。

林議員易瑩：

謝謝。我能理解 1,800 多座真的數量龐大，但其實這是很基礎的工作，其實我自己看到審計部的資料是非常驚訝的，既然可以直接上傳未查證的照片，正確性實在堪憂，每座橋樑都攸關臺南市民平常上下班的安全。在此拜託一下，既然我們已推出新的防弊機制，就要確實落實機制，其實很多時候這種大型工程意外或我們不願意發生的悲劇都是起源於一些細微之處，螺絲鬆掉了，所以拜託相關事項要確實做好，不要等到災害發生時再來亡羊補牢，尤其我們現在有新的機制就一定要把它落實，謝謝。

養護工程科范科長炅燁：

謝謝議員。

主席：(陳怡珍議員)

請劉米山議員發言。

劉議員米山：

謝謝大會主席。工務局局長，我請教一下 172 線從白河下秀祐到省道這段路目前是 18 米還是 20 米？

工務局蘇局長金安：

安溪寮到白河那段？

劉議員米山：

對。

工務局蘇局長金安：

20 米。

劉議員米山：

你們工作報告中第 13 項，市區 172 線 18 米計劃道路開闢工程辦理用地取得及工程規劃是那一段？

工務局蘇局長金安：

這是交流道到仙大路那段，18 米。

劉議員米山：

交流道到仙大路？你現在說的是仙大路要改四線道這條？

工務局蘇局長金安：

對。

劉議員米山：

現在這條的進度如何？

工務局蘇局長金安：

目前用地取得我們都一併處理，但因為生活圈明年開始可以補助 25% 土地，所以我們現在在等生活圈的核定，設計都差不多完成了正在審查中，用地取得也辦得差不多了，因為中央可以補助我們用地取得 25%、工程費約八成，所以我們在等中央核定，此案有在進行只是在等錢下來而已。

劉議員米山：

當然中央可以出多一點，市府出少一點對我們比較有利。說明會有召開了嗎？

工務局蘇局長金安：

開工之前會辦理，用地取得也要辦理。

劉議員米山：

我們還沒辦吧？

工務局蘇局長金安：

辦完了。

劉議員米山：

辦了幾場？

工務局蘇局長金安：

二場。

新建工程科邱科長乾艷：

向議員報告，二場公聽會了。

劉議員米山：

都已經辦完了？

新建工程科邱科長乾艷：

對。

劉議員米山：

我現在會問這個問題是因為那邊很多居民及商家在問，到底什麼時候會好？那段什麼時候開始施工？因為他們得早做準備，所以進度再麻煩於相關會議時向本座說明一下。

新建工程科邱科長乾艷：

好，適當時間我們會再辦說明會。

劉議員米山：

還要再辦說明會？

新建工程科邱科長乾艷：

工程說明會。

劉議員米山：

好。我剛說的 172 線下秀祐至安溪寮這段，我發現在蘭花園區處我們有做中央分隔島，甚至在中央分隔島設置雙向路燈，這段路並不寬，過去這段路以前較小時車速較慢，但畢竟有些人趕上班車速會較快，且機車和汽車是混合車道所以常發生危險，導致民眾生命安全上的危險，現在又在中央分隔島設置路燈，路面又更小了，未來路面標線的規劃可能要多加注意，不然會滿危險的，中間那個地方有要再種路樹嗎？

新建工程科邱科長乾艷：

向議員報告，目前路樹的部分會陸續種植，但不會影響到視線。當初會把路燈和電線桿移到中間是因為用地問題民眾有意見，所以我們統一收納到中央分隔島，但約明年或後年台電會陸續將之地下化，因為現在管線……

劉議員米山：

說到這個問題，若沒有地下化的話寬度不夠，加上現在改善後車速又更快，所以更容易造成危險，這點再請加強注意一下。

新建工程科邱科長乾艷：

好，我們會注意。

劉議員米山：

好，謝謝。

主席：(陳怡珍議員)

請盧崑福議員發言。

盧議員崑福：

感謝主席。工務局局長，之前反應的天后宮下的洗手間好了嗎？

工務局蘇局長金安：

現在設計好了。

公園管理科林科長玉茹：

向議員報告，廁所的部分後來核定的經費是 650 萬，我們規劃設計已完成，現在要簽上網發包了。

盧議員崑福：

之前也說設計完成卻一直拖，這實在是……局長，這已經很久了你知道嗎？

工務局蘇局長金安：

因為有變，所以……

盧議員崑福：

那何時要發包？你們四、五個月前就說要發包，到現在還沒發包，到底什麼時候要發包？

公園管理科林科長玉茹：

現在在簽發包了，已經送件簽陳發包了。

工務局蘇局長金安：

10月就會發包了，現在正在簽陳。

盧議員崑福：

簽陳多久會下來？

公園管理科林科長玉茹：

大概2個禮拜。

盧議員崑福：

2個禮拜就簽好了，那發包作業程序要多久？

公園管理科林科長玉茹：

等標期，然後開標，第一次要有三家投標。

盧議員崑福：

快一點，我被民眾問到都不知道要說什麼了。第二件也是與廁所有關，安平區四季公園你知道嗎？

公園管理科林科長玉茹：

知道。

盧議員崑福：

那裡有個停車場，本來要興建一座廁所供遊客使用，停車場的地是國有財產局的地，那時候我們請交通局去接洽，因為那裡是停車場所以請交通局去接洽，結果國有財產局不願意，裡面有些問題。昨天我也有質詢交通局該如何處理，上次我們有二個選項，一是在停車場請交通局配合，但既然國有財產局不願意，那在四季公園內是否可設置廁所供遊客使用？來玩的遊客找不到廁所，安平區景點那麼多但遊客到此卻找不到廁所，都要向當地居民借，遊客來到這裡都覺得不便，是否我找交通局和你們一起再去會勘一下，局長，你認為如何？

工務局蘇局長金安：

好，主要也是為了停車。

盧議員崑福：

對，都是為了大家好，若是地點可以我們後面再來促成，這樣好嗎？

公園管理科林科長玉茹：

是，可以。

盧議員崑福：

第三，我們現在正新建港濱主題公園，安平漁人碼頭因曾團長在那裡吹奏薩克斯風遂慢慢形成風氣，一些樂團及街頭藝人都在運河邊演奏，但卻找不到舞台，所以向我們

反應，希望在主題公園設置小舞台，未來可以帶動觀光，這不用花半毛錢就有活動不時在舉辦，你看現在六、日漁人碼頭那裡人群聚集聽音樂，若我們能設置舞台，一些樂團能進駐形成一種風氣，所以我昨天有向觀光旅遊局建議，觀光旅遊局說與你們商討。局長，因為現在正在興建，若能稍微改變一下做個小舞台讓表演者可以演奏，你覺得如何？這與觀光及地方經濟有關。

公園管理科林科長玉茹：

向議員報告，我們的規劃中在遊戲場中就有設置三個廣場，到時候街頭藝人就可以...

盧議員崑福：

我跟你說，樂團和樂團間的表演不能離太近，你三個廣場沒有用，表演時只有一個能用而已。

主席：(陳怡珍議員)

好，再給 1 分鐘。

盧議員崑福：

重點是，三個廣場中只要有一個做舞台就好，剛好漁人碼頭、主題公園及林默娘公園每個點都有距離，不會吵到附近住戶，第二演奏音樂的人也可以進駐，為了地方的經濟，一些遊客到安平都在下午就離開了，因為晚上沒有活動。

工務局蘇局長金安：

是否到現場看一起？

盧議員崑福：

好，我們再到現場看看好不好？你們這幾天有沒有空？

公園管理科林科長玉茹：

好，下星期都可以。

盧議員崑福：

下禮拜，你們與交通局、觀光旅遊局三個局處再一起來會勘，因為怎麼規劃要勘查後討論，不要讓大家太.....

公園管理科林科長玉茹：

好。

盧議員崑福：

感謝你，局長。

主席：(陳怡珍議員)

請林美燕議員發言。

林議員美燕：

謝謝主席。水利局局長，在你的工作報告第 32 頁中寫道，在面臨極端氣候挑戰下，加上我們臺南市易淹水地區為全國最多的地方，這句話讓我們覺得十分擔心與震撼，因為最近真的因為極端氣候，很多地方該淹水的淹了，不該淹水的也淹水了，大家都人心惶惶，面對這樣問題，在治水上你應該更加用心，錢要花在刀口上。我們看到雨水下水道保護標準時雨量 70 至 75 毫米，對不對？

水利局韓局長榮華：

向議員報告，大概只有 60 至 65 毫米左右。

林議員美燕：