

告訴我要如何的帶動就好了，因為我時間有限。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，我希望能夠設定很清楚的目標，現在幾個基本的想法，因為過去把比較多的力氣放在打亮整個旅遊觀光的蛋黃區，我希望針對 37 區做整體的整理，把各區的亮點整合產業來做在地旅行的推動，讓每一區都不孤單，同時針對各區進行硬體及軟體盤點的服務。另外在臺南的整個……

林議員燕祝：

局長，我只是讓你說在你的手上要如何帶動臺南市的觀光，你剛剛講的都必須是觀光局所要做的，但是如果觀光沒有結合交通，如何讓觀光變好？讓各景點有人潮？局長懂我的意思吧？做的再好，民眾沒有辦法抵達景點有什麼用？對於交通的部分，我不知道局長到底有沒有跟交通局去考量這個問題，還有我看到雙層巴士的時候，差點吐血，在上一個會期的時候有說到雙層巴士門票這麼貴！請問現在門票一張幾百元？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我要了解一下。

林議員燕祝：

不是在考你，我是認為你身為觀光局長就要了解整個觀光的價錢是不是符合來觀光的人的需求，包括設置的景點，雙層巴士是在燒錢，當時賴清德所做的時候我就講了！雙層巴士是要載蚊子嗎？因為雙層巴士就是沒有人搭乘、門票這麼貴、景點又稀少，請問如何會有人搭乘？現在一張 300 元、2 日 250 元、拿市民卡 99 元，這不是都是我們的補助給他的嗎？雖然價錢有減少一些，但還是從市庫拿錢。

我必須再說明一下，我看到工作報告裡，你們積極向中央執行違法取締民宿工作補助經費，在 109 年核定 350 萬，我想知道在 109 年針對取締檢舉違法發展觀光條例獎金補助的 60 萬，全數被本會刪除，為什麼會刪除？在民宿的部分，所謂檢舉，是為了消防的安全來做考量，就是怕民眾住了會有危險，可是如果是用獎金來代替，就會有檢舉達人，我不懂這 350 萬是不是來彌補這個缺口？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

報告議員，這 350 萬主要是用來補貼在人事的費用上面，有一部分是行政。

林議員燕祝：

裡面已經寫到是”取締工作補助”，如果沒有寫是”取締工作補助”，我還沒想到被本會刪除的 60 萬的檢舉獎金，有沒有花在這裡？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

沒有，我們重點在輔導，因為這是中央計畫的名稱。

林議員燕祝：

局長，我當然相信你講的，那會後把要花費的明細是什麼列出來，不然請問一下，現在檢舉是沒有獎金了嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

沒有，確定沒有。

林議員燕祝：

那您把這一條的明細、花費 350 萬是花費在哪裡告訴我，還有臺南市真正的觀光要帶動好就是要結合交通，交通工具好、我相信各個觀光景點就會好，希望你朝這個方向去處理可以嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

可以，謝謝議員。

主席：（陳議員碧玉）

請郭鴻儀議員。

郭議員鴻儀：

謝謝主席。拜新冠肺炎之賜，魚頭君在世界各國、電視上都看得到，有這個機會在國際媒體上可以看得到，確實是一件因禍得福的事，既然魚頭君每天都跟著職棒統一隊的獅子一起上電視，為什麼不把魚頭君的故事寫得更精彩一點？行銷到國際上，讓大家知道魚頭君的故事，這是一件非常好的事情，希望局長動個腦筋，團隊裡面都是人才，可以做對城市的行銷更好的幫助。

另外請教局長，旅行從業人員紓困的部分，臺南將近 2,000 位旅行從業人員，市政府有沒有做更積極的作為來協助紓困？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

在 2 月份疫情一開始變嚴重的時候，就馬上在市長的指示之下成立了輔導小組，觀光局裡面就成立了針對旅行、旅宿業者的輔導小組，也了解到中央有相關人才培育計畫，在 2 月份的時候有到中央開觀光首長會議，就趕快讓同仁在第一時間把相關可以進行的配套跟計畫，特別是在人才培育這部分，就送了第一個案子。

郭議員鴻儀：

局長，您沒聽懂我的意思，我的意思是說紓困，臺南將近 2,000 位旅行從業人員，市政府在紓困上有沒有什麼樣的作為？除了培訓、轉行，在這裡我們拿到的是中央的預算給工會去辦理培訓課程，我不知道臺南市有沒有這樣的現象，新北市有新聞報導是在說工會的會員優先，剩下的名額再給其他的人員去報名，而且沒有加公會的人還要繳交報名費，臺南市有沒有這個問題？你們有去查過嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們了解的是有些協會，像溫泉協會，他們上課的人數不夠，所以有對外開放。

郭議員鴻儀：

所以有對外開放，還是以會員優先，剩下的才給非會員的人員去報名嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，但不需要報名費。

郭議員鴻儀：

不需要報名費，確定嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是。

郭議員鴻儀：

我希望要掌握一下訊息，不要讓這種事情發生在臺南市。另外一點，今年 109 年因為受疫情影響，觀光旅遊業受到非常大的打擊，但是 108 年就沒有受到影響，從數據上

看起來，108 年觀光客人數還是持續在衰退，108 年跟 107 年中間的落差有 10%，局長，這個蠻嚴重的，市政府有沒有針對這個問題去做積極的檢討？這個數字有沒有對過？副局長、主秘有沒有檢討過？因為 108 年不是局長任職期間。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

請科長回應。

觀光技術科蔡科長宜宏：

跟議座報告，遊客人數的統計點長期是一致的，新的景點並沒有納入這個統計裡面，所以為了因應這個部分，今年 7 月會增加 9 個技術景點進來，不然數據會有傳統的景點轉移到新興景點的情況。

郭議員鴻儀：

搞不懂你講的意思。

主席：（陳議員碧玉）

再給 1 分鐘。

郭議員鴻儀：

我真的聽不懂你在講什麼點什麼點。基本上明確的統計數字，確實 108 年跟 107 年的落差有 10% 以上，特別幾個嚴重的地方，我簡單做報告，延平郡王祠前年跟去年比較少了 7 萬多人次，將近有 44%，問題在哪裡？我要的是這個答案，你們有沒有針對這些數據去做檢討、改善、改進的計畫？應該是沒有。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

補充議員的提問，因為在數字的統計上面，我們一直是延用 25 個景點，但在 108 年的時候有很多新興的景點，有新設置的山上的花園水道博物館、臺南美術館，這些當初都沒有納入進去原來在 107 年的 25 個景點裡面，其實會有虹吸效應，只要新的景點上來，舊景點的人數就會受到影響，因為這樣子我們也在今年做了檢討，要把新興的景點加入統計的數字，謝謝。

主席：（陳議員碧玉）

請鄭佳欣議員。

鄭議員佳欣：

感謝主席，辛苦了。首先先感謝觀光局郭局長、以及所有同仁，疫情這段時間非常辛苦，也知道局長一直在努力。請教局長，有關我去年 11 月針對總質詢有提出，龍崎觀日亭的部分，也感謝局長在上個月有做再次的會勘，我要先叮嚀一下，因為最近一直下大雨，上次會勘的時候，有先用黃色塑膠圍片圍起來，避免有人上去，因為非常危險，整個木板都不是很穩，所以要再跟區公所確認一下有確實地重新圍起來，因為擔心會很滑，這一點是要先注意的；另外想了解這裡的進度、以及規劃什麼時候開始整修？

觀光技術科蔡科長宜宏：

跟議座報告，在 4 月 17 日現場現勘，由水保局這邊，經費要從農委會著手，所以目前已經報到農委會，等交下後會由水保局補助給龍崎區公所來做執行。

鄭議員佳欣：

五間步道的設施呢？

觀光技術科蔡科長宜宏：

五間步道的一部分也會納入這一次的工程進行。

鄭議員佳欣：

所以五間步道跟龍崎觀日亭會一併一起進行，預計今年會開始啟動嗎？我為什麼會一直強調這個地方？因為里長也一直在推動，這個地方其實很可惜，很多年輕人也好、長輩都會去運動、晨走、年輕人拿著攝影機來攝影，如果結合當地，看怎麼串起來變成一條龍，未來可以帶動觀光，所以觀日亭一定要儘速地在今年內完成，再請局長幫忙協助，因為當初去年黃市長也有答應這裡要儘速的完成，這一點要麻煩局長。

可以幫我放下一頁嗎？這也是去年度我提出的觀光手冊，我有跟上一任局長做溝通，呈現出來的並不是我們想要的，也很感謝上一任局長的用心，整個地圖的想法很棒，可是很多民眾、甚至來到南關線的旅客，我都會請他們回覆，回覆是理解度……想了解局長的想法，當你看到這張觀光手冊地圖的時候，你有什麼感想？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議員，我覺得內容很豐富。

鄭議員佳欣：

那你拿到這張地圖要找景點的時候，呈現出來是你想要的嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

其實每一個人旅遊的目的不大一樣，所以我們期待能是一份地圖是能夠對應到多數人的。

鄭議員佳欣：

這部分我希望可以重新做調整，比方說放實體面的照片，比方說南關線，為什麼我會提起南關線？因為未來發展就是在整個高鐵特定區，我相信未來會有很多不管是當地臺灣人或是國外旅遊客一定也會來到南關線，希望可以帶動仁德、歸仁、關廟、龍崎一條龍，來到高鐵特定區就會想到來歸仁、那歸仁有什麼景點？仁德有什麼景點？像剛剛局長說的要結合當地，如何來呈現？所以希望南關線手冊觀光地圖可以搭配小黃公車，

主席：（陳議員碧玉）

再給 1 分鐘。

鄭議員佳欣：

一併的融入進來，我認為整個觀光要結合交通局、文化局做橫向的溝通，我會提起文化局是因為之前南關線有東門城外的三大廟宇納入古蹟，所以希望三大廟宇可以整個納入考量，再麻煩局長重新做規劃，讓整個觀光線帶動人潮，高鐵特定區未來的發展也一併的融入，謝謝局長。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議員，有一些已經在執行、也發包了，所以就未來要做的，再來做通盤的思考跟檢討，包含文化局跟交通局都一起合併考量。

鄭議員佳欣：

那針對觀光手冊可以重新做調整嗎？因為坦白講很多民眾、旅客的反應不是很 ok。

主席：（陳議員碧玉）

請 Ingay Tali 穎艾達利議員。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

主席，局長好，辛苦了！還習慣嗎？我看剛才的回答蠻緊張的。剛剛陳碧玉主席有問過七股海鮮節的事情，我比較好奇的是，跟去年的工作報告比較起來，當然可喜的是裡面有5個項目都是溪北的案子，蠻好的！不然大家都在講說不重視溪北的觀光，但與去年的報告比較起來，今年就沒有提到七股海鮮節了，是因為出事了、被蛇咬了就不敢舉辦了是不是？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

跟議員報告，因為那是7月才要舉辦，現在提的是上半年的工作計畫。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

像第2頁的觀日奔月 109 年 8 月完工也放上去了？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

那是進行式。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

原來是可以這樣子解釋的，我學會了。我直接請教，去年針對觀旅局有提出一個提案，保安議提 20 號案，針對觀旅局使用 APP 軟體來做整合，整合的成效也不知道如何？第一點，有一個東西叫做旅行臺南，是不是貴局的 APP？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

旅行臺南是全部都是由貴局獨立委外開發的嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們編了一筆預算來委外，主要他是做後台介接……

Ingay Tali 穎艾達利議員：

裡面有一個提供交通資訊的功能，裡面有公車的查詢，但臺南市已經有一個大臺南公車的 APP，為什麼不嫁接過去就好了？而偏偏自己開發了公車查詢的功能，這個功能應該是全臺南 APP 裡最難使用的功能，為什麼這樣講？第一個，整個旅行臺南交通的查詢，任何一個功能的切換都要超過 3、4 秒以上，是一個大問題，大臺南公車 APP 完全沒有這個問題；第二個問題，各位同仁如果手上有旅行臺南 APP 的自己打開，比方要查詢綠幹線，車子什麼時候來、往哪邊去？點進去等很久才出來，出來之後、排序非常的奇妙。好，打開了，第一個排序臺南轉運站、下一站新化站？我看過這麼多公車 APP 的介面，沒有看過這麼離奇的東西，偏偏旅行臺南還是臺南市很重要的 APP，以目前的存活來看的話，它還是一個很重要的 APP，所以這個功能麻煩一下，這個業務是誰負責的？我講的問題你們有發現到嗎？

觀光行銷科丁科長玲瓏：

這個議題其實上一次議座在詢問研考會的時候，我們就有發現這個問題了，要先跟議座解釋的是我們沒有另外開發，一樣是介接同一筆資料庫，只是當初案子比較小，所以公車的部分只有抓一些數據出來使用而已，沒有全面使用，所以顯現出的平台沒有像大臺南公車那麼完整，這部分有詢問過廠商，如果想介接完整一點、整個功能都放進來，而不是只有 2 個 Layer 的話，其實就是要再花一筆錢製作。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

可以介接就介接，或是直接放大臺南公車的 App 連結就可以了，這技術上不是什麼太大的問題，甚至包含觀光巴士 99 號線，裡面還有很多虛擬站，虛擬站是幹嘛用的？

觀光行銷科丁科長玲琄：

有時候會有單邊停車、雙邊停的……

Ingay Tali 穎艾達利議員：

可是虛擬站 1、虛擬站 2、虛擬站 3，使用者怎麼會知道所謂虛擬站 1 是哪一個點？

觀光行銷科丁科長玲琄：

這部分我們會來改善，而且介接數據部分會再完整一點。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

再請問一下，臺南好玩卡是你們做的嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

臺南好玩卡是我們做的。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

臺南好玩卡是觀光旅遊局做的，委外專業服務案有個表，你們做的，但是很奇妙的是……

主席：（陳議員碧玉）

再給 1 分鐘。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

根據臺南市政府行動應用軟體發展及管理作業原則第 5 點，行銷推廣有規定各機關，關於在軟體市集上發佈行動應用軟體時，應使用本府、或是各機關名稱，不得使用開發商的名稱，臺南好玩卡現在上面的製作商是誰？是開發商的名稱「Fontrip Tech」、這是怎麼回事？這個案子又是誰負責的？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

這是由旅遊服務科負責的，不過這個案子其實是好幾個縣市政府都有採用。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

好幾個縣市政府都有採用，所以臺南好玩卡就可以不理臺南市政府自己的作業要點原則嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議員的提醒，我們再來做改善跟調整。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

政風主任，這有沒有問題？

政風主任莊主任麗芬：

這部分會跟局長一起討論。

主席：（陳議員碧玉）

請郭鴻儀議員。

郭議員鴻儀：

謝謝主席。蔡科長繼續討論剛剛的問題，在統計上看起來，108 年跟 107 年的數據，總觀光人數只有衰退 1%，但是看起來有好多個都超過 10 幾%的景點，包括德元埤、南元農場、延平郡王祠落差 44%，其他 17%、28%、16%，甚至四草觀光、產業的效益，

因為大概有十幾、二十家的觀光船，這效益一年約有1億1,600多萬，所以這種一直在衰退的狀況，你給我的回應是被化石館、水道博物館等其他新的景點吸引走了，但我希望觀光要均勻的發展，當然新的景點對遊客來說比較有新鮮感，但是舊的景點還是要持續去推動、行銷，不能因為這樣，延平郡王祠也是臺南市舊城區很重要的觀光景點，衰退44%真的沒問題嗎？都有喜新厭舊的狀況，觀光局必須要再努力，否則大家都去郊區，奇美博物館一開始一天多少人？一個月幾十萬人，慢慢久了之後，大家會習慣臺南市的行程規劃，這些觀光局都要去做思考，難道赤崁樓就讓它走下坡嗎？不對吧！或許在老地方但是可以有新的創意，觀光客還是會來到，不能說現在大家都去水道博物館了，這邊沒顧及沒關係，反正每一年臺南市的觀光人口就那麼多，不能這麼做。

另外的議題，一些朋友來臺南市唯一在嫌的就是住宿費用特別高，民宿的收費也特別的縣市還要高，有發現嗎？科長你先坐下，局長您要回應嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

確實我們臺南市跟其他縣市是比較高的。

郭議員鴻儀：

這是為人詬病的，有什麼策略可以解決這種不好的印象，讓不管是國內、國際的觀光客來到臺南市可以覺得經濟實惠，這部分觀旅局有做什麼規劃嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

跟議員報告，因為他們都是私人企業，並不是由公部門營運，我們只能做輔導。

郭議員鴻儀：

局長，針對民宿來說，現在合法的民宿也要列管，非法民宿開罰單、合法民宿列管要不要做評鑑？提供給遊客，不管是國際人士、國內旅客來到臺南市的時候，可以做一個比較，臺南市做一個網頁、放上評鑑表，收費高是應該的、因為他第1名，用這樣的方式，可以做得好嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，我們積極思考以興利的方式來辦理，其實現在的作為是用輔導，比如說除了中央推的好客民宿之外，臺南市政府有自提的民宿公約，公約標章是針對每一個單一的房間，來做優質的認證，可以很安心的入住，因為是合法房間、而不是擴大營業的房間，所以是用興利來鼓勵業者。

主席：（陳議員碧玉）

再給1分鐘。

郭議員鴻儀：

合法的民宿應該給它，但我的重點是說可以做個評比，提供給來臺南旅遊的觀光客去做參考，提供透明、正確資訊給遊客，這就是臺南市政府需要做的事情，本來就是要讓遊客住的安心，但還要讓他們覺得住的值回票價，這才是主要的目的，好不好！局長努力了，謝謝。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝。

主席：（陳議員碧玉）

請Ingay Tali 穎艾達利議員。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

謝謝主席。局長，剛剛問旅行臺南 APP，是因為你們在工作報告也寫了，這是一個重要的軟體、資訊來源，總共有 18,072 人次的下載量，非常重要，所以才會針對這個軟體的時效是什麼？來跟大家做提醒。

另外請教觀旅局的 APP 除了旅行臺南之外，還有另外一個，局長知道是哪個嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

「Li hó Tainan」。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

「Li hó Tainan」在去年 4 月 30 日上架，使用量好不好？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

現在比較低，因為還沒有完全做完，我們還在努力中。因為我們還沒有完工，所以我們正在……

Ingay Tali 穎艾達利議員：

不用擔心，這個軟體在臺南 20 個上架中的 APP 使用率來講排名第 5，但是實際總下載數量只有 2,241 筆，每個月有打開使用的 392 筆，所以如果用這個比率來看，17.49% 的使用量來說是高的，但實際的用量其實還是很低的，因為我看過內容、我自己手機也有下載，相對於其他的軟體比較起來，其實還有一點擴充的空間，這部分也請多努力。

另外請教局長，問路店是做什麼的？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

問路店其實是旅遊的服務，希望臺南在地的業者也可以幫我們負擔提供旅遊服務功能的機制。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

報告裡有提到是說，到 109 年 3 月 31 日止，有 834 間店家加入問路店，請問這個加入是你們去招徠的，還是是店家自己投履歷想來參加問路店的？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是主動申請。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

所以是店家來申請，那臺南市的店家知道可以跟你們申請這件事情嗎？有在宣傳嗎？丁科長？

觀光行銷科丁科長玲瓏：

我先補充一下，這是在縣市合併之後執行的，其實那時候就有大肆招募過，而且曾經把所有 7-11 全部納進來過，當然後來有些 7-11 改主、或是有些新的就沒有進來，後續的部分就變成大家主動來參加。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

那效益好不好？就口碑來講，有沒有正向的評價、或是負向的評價？

觀光行銷科丁科長玲瓏：

我們其實比較少接到負面的評價。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

那接到怎麼樣正面的評價？

觀光行銷科丁科長玲琍：

其實是店家反映的比較多，而不是遊客跟我們反映，店家反映本來有些遊客不太敢進入店裡，看到外面掛著 English OK、或是日文 OK，遊客就會進入店家，想說是問路店。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

所以其實蠻好的。

觀光行銷科丁科長玲琍：

會順便買東西、比較願意走進店裡。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

所以其實蠻好的，就要更用力推廣，因為根據去年一樣的報告裡面，108 年 1 月 31 日為止有 815 間，到今年、花了一年，應該來講是花了 14 個月的時間，只有增加 19 間。

觀光行銷科丁科長玲琍：

不過其實數量算是蠻飽和，幾乎每個區都有，因為這還是有一些門檻，要提供 WI-FI、提供外語服務，因為數量變大之後，我們是希望可以更精進的。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

我相信在局長新任之後，局長在國際語言的使用上非常的嫻熟，應該可以多幫我們招徠到，因為根據資料，英語服務的比去年增加 33 家、日語服務比去年增加 11 家、韓語比去年增加 1 家，那有沒有包含對其他國家更友善、像剛才說的清真穆斯林、馬來西亞語、菲律賓語等等，也許可以考慮看看。

接下來請教，廟宇觀光導覽資料庫建置的採購案，在 107 年做的，這個東西在哪邊？

觀光行銷科丁科長玲琍：

是 107 年年底發包的，在 4、5 月剛驗收。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

是今年的 4、5 月才驗收嗎？

觀光行銷科丁科長玲琍：

對。因為當初要求至少要做 20 家以上的廟宇，針對的是比較藝術品，比方說鑿井、壁畫、門神、大師的作品，作品故事及分類，也要拍照取景，常常有人跟我們要照片，有時候沒辦法把作品拍得很完整，所以也在跟文資處合作整合資訊，陸陸續續希望這個平台也像一個片庫、藝術品的介紹，希望大家可以欣賞，就像去國外看教堂，希望大家走到臺南不是只有拜拜，而是認識這些藝術品及藝師，我們會做連結，因為現在還在驗收動作，謝謝。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

好，謝謝。

主席：（陳議員碧玉）

請杜素吟議員。

杜議員素吟：

感謝主席。恭喜郭局長，都是老朋友了，這段時間疫情這麼嚴重，觀旅局的工作比較難做，推不太出去。因為百業蕭條，何況是觀光這個行業，請教一下，局長你剛接這

位置，應該也是有不錯的構想，比如說以後是否能推動安平到廈門這一條線，你認為這條線有機會成功嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我一到任就有會同技術科，有去找港務公司做個檢討，張處長跟我說這其實不是不能夠思考，因為現在在安平港也有把貨運的設施慢慢整備完成，未來如果可以客貨兩用，以澎湖為中繼站，往外去推的話，或許是有機會的，但這些都還在研議中，而且大前提是必須要能夠招商，招得願意來投資的業者。

杜議員素吟：

我想還是非常辛苦，每個人想做的理想都很完美，但是遇到真的要執行的時候，困難重重，局長到任時就有這個構想，我想可能要更用心推動看看，如果可以從安平到廈門，就不會坐飛機到金門、再用小三通到廈門，期待可以趕緊落實執行，我想大家都樂觀其成。

再來安平水上的遊船，這幾年都在推動，在報告裡有寫，因為全長 10 公里，當初包商來競標工作的時候，得標後也都有邀請議員坐船，感受臺南運河遊船的體驗，可是安平礙於橋樑比較低，所以如果漲潮的時候，船隻就無法經過，就要等到沒漲潮的時候，尤其要晚上的風景比較美，國外遊河也是晚上，只是他們的船比較大、環境也比較適合，我們的環境比較矮、比較小，一定要比較小的船隻，比較小的船遇到漲潮就沒辦法，所以你認為現在一年 2.5 萬的人次夠嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

相信還有努力的空間。

杜議員素吟：

因為標給他們……我們 1 年的資金多少？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

請主辦的科長回答。

觀光技術科蔡科長宜宏：

跟議座報告，業者來申請走船，我們沒有跟業者收取費用。

杜議員素吟：

沒有費用，船隻是業者自己準備的，一艘船隻就要花很多錢了，大約要多少？

觀光技術科蔡科長宜宏：

據他私底下的說法應該是 7、800 萬。

杜議員素吟：

7、800 萬，就是說為了要推動臺南運河的觀光，所以讓業者去執行，船隻自己準備，我們不收租金，但是有管轄限制對嗎？

觀光技術科蔡科長宜宏：

對。

杜議員素吟：

所以應該說業者做的好不好科長知道嗎？

觀光技術科蔡科長宜宏：

蠻用心的。