

好，再給 1 分鐘講完。

**盧議員崑福：**

你請坐。交通局，我現在慎重跟你報告一下，公共運輸的雙層巴士到現在還是很差，沒什麼人要坐，光看假日就好，我現在建議你，就像我剛剛建議觀光旅遊局的，現有的資源要活用，不要花很多錢，你看這些公共的……

**交通局王局長銘德：**

雙層巴士。

**盧議員崑福：**

觀光巴士沒有人要坐，一年要花幾千萬，我告訴你，安平這個舊社區，如果可以用電動車，想看看要怎麼突破這個點。

**交通局王局長銘德：**

是，我們有跟觀旅局討論這件事情。

**盧議員崑福：**

讓業者申請電動車去村莊遊覽，假日人多的時候也不會影響遊憩。

**交通局王局長銘德：**

是，議座，我們也在進行。

**主席：(陳議員秋萍)**

好，我們現在休息 10 分鐘。(休息後)好，我們繼續開會。現在接下來由尤榮智議員發言。

**尤議員榮智：**

感謝主席。交通局王局長。

**交通局王局長銘德：**

議座早。

**尤議員榮智：**

麻豆的轉運站在去年 109 年 1 月 6 日營運。

**交通局王局長銘德：**

是。

**尤議員榮智：**

那個地方集合溪北地方最重要的……本席關心到底轉運站去嘉義太保要有公車行駛，當然臺南就不用了，到底現在做到什麼程度？我知道有 2 條線，麻豆一條，佳里學甲又一條，路線行駛的時間，我剛才向處長了解一下，從麻豆這條去嘉義太保要花 1 個小時，如果從佳里學甲那邊去再回麻豆轉運，差不多差 10 分鐘，但是 10 分鐘沒什麼感覺，已經 1 個小時 10 分鐘，營運的班次總共差不多有 14 個，到底現在要坐公車去太保的營運人數差不多多少人？

**交通局王局長銘德：**

有慢慢的增加，現在大概每一車次……

**尤議員榮智：**

請處長答覆比較快。

**公共運輸處吳處長侯之：**

跟議座報告，謝謝議座的關心，這條線開通之後，其實鄉親都很支持，那時候開闢之後，最多的時候一班車可以載到 7、8 人左右，有漸漸起來，當然今年因為疫情，高鐵也減班，所以今年有比較降下來，不過最近又漸漸回復了。

**尤議員榮智：**

因為這是麻豆人一直要求的，因為他們要去嘉義太保也很麻煩，像六甲、官田要到嘉義太保，要花 40 到 45 分，時間也很長，當然公車也比較慢，但是這是便民的措施，我們應該要符合百姓的要求，如何來加強，如果比較多人，是不是可以增加班次，可以嗎？

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，路線開通後就是要慢慢培養運量，市民朋友要習慣這個服務，我們會陸續觀察，未來如果運量上來，班次不夠，我們就會要求客運業者加班，這個沒有問題。

**尤議員榮智：**

我了解，現在就是疫情的問題，這 4 個月來有的都線上教學，公車也慢慢減班，那時候車輛最多降幾趴？

**交通局王局長銘德：**

減了百分之四十的班次。

**尤議員榮智：**

本來是幾班？

**公共運輸處吳處長侯之：**

議座是問這條路線嗎？

**尤議員榮智：**

這條路線，臺南市的公車。

**公共運輸處吳處長侯之：**

全臺南市本來一天差不多 2,300 多班，疫情的時候大概降比一半還多。

**尤議員榮智：**

現在如果恢復……我有看報告，119 班。

**公共運輸處吳處長侯之：**

現在恢復到差不多疫情之前正常的水準，因為現在學生都回來了。

**尤議員榮智：**

沒有，這公車很重要，因為可以讓百姓非常方便，有的很常搭公車，有的不曾搭過公車，讓他們搭一下可以了解一些事情。謝謝。

**交通局王局長銘德：**

謝謝。

**尤議員榮智：**

郭局長。

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

議座好。

**尤議員榮智：**

葫蘆埤那裡有個展示館在營運，最近也有去那裡辦活動，黃偉哲市長也有去參與，也覺得辦得很好，那天很多議員也去參加，也很多區長去。體驗人生在觀光的地方也是觀光旅遊局不定期會辦的，葫蘆埤這個部分……人口數……你們租給「錢來也」還有……以前是1萬6,000多人，降了差不多53%，未來要怎麼推動讓更多觀光客來這個地方，因為現在菱角已經開始出產，那個地方有賣菱角，要如何帶動觀光客？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

我們差不多在前陣子，去年底今年初的時候，有和臺南的子弟王彩樺拍一個影片，推廣採紅菱，最近也會就這個部分，上次還特別拜託交通局提供給我們雙層巴士，我們就讓他們搭雙層巴士遊覽景點，還有去採紅菱，我們會繼續推動。

**尤議員榮智：**

對，局長，這是你的業務，也要麻煩你努力，可以帶動觀光旅遊，尤其這個關係到地方，有時候辦活動人數不夠很難看，要辦的話就要讓更多人來參觀。

**主席：（陳議員秋萍）**

好，給1分鐘，尤議員還要嗎？給1分鐘局長答覆。

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

我們會針對周邊……其實也是希望和里長這邊結合，這是我們可以繼續努力的，也很感謝議座每次很支持我們的活動，我們會繼續努力。

**尤議員榮智：**

讓我說，這是很重要的事情，因為一個觀光景點如果沒有人，感覺要死不活，對觀光旅遊局的面子也不好，當然要加強推展，結合10個里的里長共同配合，如果帶動增加觀光客，這比較重要。

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

是，謝謝。

**主席：（陳議員秋萍）**

下一位由方一峰議員，請發言。

**方議員一峰：**

感謝主席。交通局，局長，現在市政府在推動小黃公車，是不是之前已經在白河這一帶試辦過？

**交通局王局長銘德：**

是。

**方議員一峰：**

成效如何。

**交通局王局長銘德：**

疫情前市民朋友的使用習慣慢慢都培養起來，尤其是預約的班次，大家使用的頻率非常的高，不過疫情當中，比如說一些社福單位也都沒開，所以原來要定期做小黃公車去的也都不出門了，不過目前因為很多社福照護的單位也都開放了，像日照中心這些，所以運量都回來了，成效不錯。

**方議員一峰：**

前陣子交通局在北門區有辦這個說明會，我有去到村莊和很多長輩聊天，我有跟他

們說，他們覺得也很期待。

**交通局王局長銘德：**

是。

**方議員一峰：**

因為你們的文書作業、計畫都還沒出來，都沒有給我們紙本，所以本席有一些疑點要問，西港這個地區，一般小黃公車好像沒有涵蓋進去，本席認為公車是讓偏遠地區的民眾來使用，因為公車沒跑到的地方，公車行徑的路線一般都固定的，至於像西港金砂里、芒果林，在後營也有公車的路線，不過在金砂里、芒果林在後營也有一段，在佳里、西港這段中間，如果沒有公車行駛，要坐車的話就要後營、佳里或西港，相當不方便，是不是可以把西港一些比較偏遠的地方納入？另外包括七股中間的將軍，那邊也可以多元化，在某個地方試辦看看，我覺得這是一個很好的德政，因為公車和以前不一樣，以前學生、小孩、老人都坐，很多人坐，現在我覺得公車那麼大台坐不到3個人，有時候空車率很高，變成用小黃公車後，是不是民眾的使用率可以再提高，讓老人可以人性化使用，私底下去哪裡比較好規劃。

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，小黃公車是市長非常支持的政策，也一直積極擴充，我們的精神就是，前一兩期把大車沒那麼多人搭車的路線變成小車，這一期的重點放在公車彎繞的部分變成小黃，另外是開通沒有服務的地方，所以第三期主要是海線，將軍、北門、七股以及淺山地區大內、官田這個部分來補充，我們為什麼要做說明會，就是誠如剛剛議座提到的，現在雖然是從原來的路網去規劃，把它截彎取直補不足的地方，當然我們沒有地方了解，所以我們去做說明會，所以議座剛剛提到的，如果還有我們漏掉的地方，可以用小黃公車，小黃公車的優點是彈性，可以用預約的方式，所以我們可以彈性的把小黃的公車的路網拉在一起，所以議座提的地方，我們把他納進今年規劃，如果今年沒有，後續還會有第四期、第五期，再陸陸續續補起來。

**方議員一峰：**

我有參加過好幾場說明會，覺得參與率沒有很高，包括里長的參與也沒很高，沒幾個去聽。

**交通局王局長銘德：**

如果有需要我們再來辦。

**方議員一峰：**

是不是還要再宣傳一下，讓更多人知道，特別是里長方面，因為我們有很強的民政系統，透過廣播還是什麼提高參與率，有一些意見等等，可以照顧到更多的弱勢團體，包括這些老人、長輩可以讓他們過更好的生活品質。

**交通局王局長銘德：**

是，我們再來處理。

**方議員一峰：**

謝謝。

**交通局王局長銘德：**

謝謝議座。

**主席：(陳議員秋萍)**

下一位由王家貞議員發言。

**王議員家貞：**

局長，我看了下你們的說明，照你給我們的資料來講，應該因為疫情，觀光景點的損失，如果數字的顯示不算大，對不對？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

在三級的期間，因為是封園，那個時候損失是滿大的，在二級之後，我們應該也是臺灣反彈最快的，在中秋節。

**王議員家貞：**

是，周末假日的時候，譬如說我們自己是在地臺南人，我都不鼓勵周末假日去特別的景點，因為讓外地客去多多看看臺南的美好、臺南的小吃，多吃一點，所以麻煩觀旅局，剩下這 3 個月，如果 10 月 1 日又降低防疫警戒，請更辛苦一點，讓臺南旺起來、活起來，做生意的鄉親朋友們更有活力、更開心，局長你請坐。交通局，我很久以前就講過，為什麼紅綠燈，尤其在主要的通衢大道，沒有辦法全面連線，當年的交通局長告訴我說因為花銷太大，到現在如果我自己行經的路段，仍然沒有全面連線，可是在沒有全面連線的情形之下，常常有左轉燈，我不知道你們基於什麼理由，當然我後來再問的時候，每一個路段左轉燈改變號誌的展現，你們都給了我一個說法，然後我要講的意思，對我們行路人來講會很不適應，我不知道你們有沒有一定的標準，局長你知道我的意思嗎？

**交通局王局長銘德：**

我知道，跟議座報告，簡單的邏輯，第一個就是說如果號誌是連線到號誌中心，一定可以連鎖，除非這個號誌沒有跟中心連線，就沒有辦法控制，這是第一個。跟議座報告，大部分現在市區的號誌都已經連線了，第二個是一路連鎖這件事情，跟十字的設計有關，因為每一個週期就是固定比如說 100 秒或 160 秒，綠燈的時間秒數是有限的，所以可以連鎖的路口數會以群組來決定。

**王議員家貞：**

局長，專業你們可以做說明，但是對民眾來講，他們習慣的養成也是長久的，一旦改變，我一直強調，讓人民知道政府在做什麼，政府做這個動作是為了人民的方便，不是你們的方便，對不對？

**交通局王局長銘德：**

是。

**王議員家貞：**

局長，這個事情你幫我更注意點。局長，我要問你們一下，交通局的公車當然是委外的，譬如說府城客運。

**交通局王局長銘德：**

不是，是我們核發路權給他，他來經營。

**王議員家貞：**

好，核發路權，所以他們的虧損藉著中央政府有很多補貼，長年的補貼對不對？麻煩一下，放一下 25 秒的影片，局長，民眾跟我們陳情，身障的朋友在上下車的時候，



常常辛苦不堪，因為那麼大的一輛車要停靠，需要適當的路面寬度及長度，不停靠到附近的話，我們的身障朋友沒有辦法藉著輔助的平台上去，對不對？所以我要求局裡，全面檢討公車停靠的時候，是不是有足夠適當的位置，重點在於要讓身障朋友能夠上的了公車，所以身障朋友跟我們請命說：議員，我們要等公車，看著公車一班一班的走，我們上不去。或者有些司機，我們謝謝他的辛苦，可是同理心顯然……麻煩請您跟他們提醒要加強，看到有身障朋友在的時候，覺得路面不夠方便，車子就不停了，所以在這種情形之下，是不是能局裡特別針對身障朋友上下公車，包括路面的坡道合不合宜，做一個檢討。

**交通局王局長銘德：**

是。

**王議員家貞：**

包括對公車單位的要求，局長，這個有沒有問題？

**交通局王局長銘德：**

這沒有問題，議座講的其實是本來就應該做的事情，後面這一段，如果公車司機有不服務的地方，我們都會通過稽查來開罰，這是不可以的。

**王議員家貞：**

他們怎麼會想到去跟你們嗆這個呢？

**主席：（陳議員秋萍）**

下一位由黃麗招議員跟林議員共用 5 分鐘的時間，請黃麗招議員發言。

**黃議員麗招：**

謝謝主席。交通局王局長，我為什麼今天會播這一張相片，針對這個路口，他是比較畸形的路口，就公學路二段，二段是從這邊往這邊走，這個路口有一個公學路二段 125 巷跟 123 巷就在這一個地方，這一個地方幾乎這個路口每個月都會有車禍發生，因為前幾天還有 A1 的事故，當然是另外一個也是重傷，我也想說針對這個路口的部分，因為那天第三分局的分局長也親自到現場來會勘，他也同時表示建議交通局，針對這個路口看要如何設置號誌，包括地方的鄉親都一直期待，為了減少車禍的發生，為了保障人民的人身安全，期待交通局能夠盡速的在這個地方設置一個交通號誌。

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，A1 事故每個月的道安會報都會列管，而且每一個事故都要親自去現場會勘，所有單位來會勘，研擬解決方法，因為已經發生 A1 事故了，我們會按照會勘的結果來做相關的改善研議。

**黃議員麗招：**

好，這邊也同時再提長溪路跟長和路那個路口，長安里活動中心那邊，事實上我沒有準備長和路的圖，長和路四段由東側那邊直行走是對長溪路三段 373 巷的路口，當然直行是長溪路三段，中間有一個……邊邊又有一條長溪路三段 380 巷的出口，所以前幾天有民眾也陳情，他本身是警員，他被開了一張，可能也是被人家拍照……

**交通局王局長銘德：**

檢舉。

**黃議員麗招：**

就檢舉了，他從長和路過來，要往長溪路三段373巷口，他說那樣要打方向燈，其實在這邊我要講一下，我本身都時常回長安里，我是長溪路三段373巷口出來，所以我要往長和路四段的話，說真的，我也沒有打方向燈，我不知道，因為我們都認為直行車就是直行，沒有在打方向燈，那個地方的號誌問題是一個爭議，可能也要讓民眾知道，當然他被開這張單以後自己也覺得很無奈，說奇怪我這樣走也會開單，這一個方面希望交通局也要派員來了解一下，也讓我們知道那個地方到底方向燈要怎麼打，到底號誌要怎麼行駛。還有，我看到你這邊停車場都裝設太陽能光電，這是一舉兩得的事情，但是我要提醒，太陽能光電的發包單位，要叮嚀他們，去施工的時候有影響到民眾的土地，要去跟他們借，或者跟他們溝通，不能隨便使用。

**交通局王局長銘德：**

了解。這一定會要求。

**黃議員麗招：**

好，那接下來1分鐘給易瑩。

**林議員易瑩：**

謝謝麗招議員，局長，我延續早上的話題，主要在這邊也很正式的要求你們，回來評估中山南路試辦取消內側禁行機車的可能性，也是要同時考量安全和專業的評估，還有一個很重要的，就是剛剛講的待轉區的部分，請一定要改善。

**交通局王局長銘德：**

是。

**林議員易瑩：**

如果現在待轉形同虛設，是不是要研議取消，還是有其他，至少立刻的空間一定要先變大，不然真的太危險了，還有行人的部分。因為前面也有局長跟我說，你們不太知道有這個狀況，不一定有報給你們，可是在這邊其實是要很抱歉跟你們說，今年4月市民信箱就有反映相關路段的問題，從4月到現在，包含民眾最近又來跟我陳情，其實真的改善的幅度非常小，幾乎是沒有，你們當時也說要跟其他權責單位來反映，可是說真的，你們反映的過程每一天……

**主席：(陳議員秋萍)**

給局長回覆完。

**交通局王局長銘德：**

謝謝議座的提醒，那個路口確實科長有回報我，當初有會勘，當然因為工程的需要，腹地很小，不得不把圍籬圍到那邊去，不過其實還是有解決方法的，第一個當然剛剛主席也提到，他們的工期又再拖延，對衝擊的時間又更長，後續我們再了解，第一個當然加速施工一定要要求的，第二個是對於現地行人跟機車待轉的影響，我們來試試看有沒有其他的方法來解決，以上報告。

**主席：(陳議員秋萍)**

下一位由蔡筱薇議員，請發言。

**蔡議員筱薇：**

謝謝主席。我還是延續交通局局长……

**交通局王局長銘德：**

是，議座早。

**蔡議員筱薇：**

麻煩第一張，我想請教一下現在車鑑會的委員編制是有幾位？

**車輛行車事故鑑定委員會主委黃主委仁邦：**

6 位，包含主委總共 7 位。

**蔡議員筱薇：**

所以總共有 7 位，所有的委員都含有交通工程還是法律相關的經驗嗎？或者是歷練嗎？

**交通局王局長銘德：**

有不同的專長組成，說明一下。

**蔡議員筱薇：**

可以把麥克風用下來一點嗎？聽不到聲音。

**車輛行車事故鑑定委員會主委黃主委仁邦：**

有交通的專業，還有汽車工程、車輛工程方面，還有法律專業……

**蔡議員筱薇：**

所以要擔任委員是不是要有一定的法律研習或修習的時間？有沒有限定？

**車輛行車事故鑑定委員會主委黃主委仁邦：**

現在委員資歷大部分都在 2 年以上，有些是差不多有 6、7 年。

**蔡議員筱薇：**

我會這樣講當然也不是針對哪一個委員，我想要請教的是，在這樣的委員制度、合議制的車鑑報告，往往會影響到未來，不管是陳情人、民眾進入到地檢署或者是法院訴訟的時候，車鑑報告會嚴重影響對錯，還有比例的部分，針對這樣的委員是否有汰換機制，或者如果是地檢署經常有反彈的聲音回來時，請問主委或局長這邊，針對委員的部分，多久汰換？還是固定？還是等到他自己要退休才換？

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，現在委員是每兩年要……

**車輛行車事故鑑定委員會主委黃主委仁邦：**

兩年一次。

**交通局王局長銘德：**

每兩年要換一次。

**蔡議員筱薇：**

每一位都換嗎？

**交通局王局長銘德：**

會重選，至於重選的過程中，我們當然也會考慮現在的委員對於待地的熟悉性，所以我們會留一部分換一部分。

**蔡議員筱薇：**

對，因為你採用合議制，所以不見得每一個評審委員都知道哪一個記名的，哪一個有提出不一樣的意見，所以基本上沒有辦法有一個很明確的制度，認為這個委員適不適任，對不對？



**交通局王局長銘德：**

當然他是合議制，可是如果委員有不同的意見他可以加註，鑑定的報告是這樣產生的，不過跟議座報告……

**蔡議員筱薇：**

所以說委員如果太過主觀的意見，反而是會有所偏頗。

**交通局王局長銘德：**

不過因為他是合議的……

**蔡議員筱薇：**

我想局長應該帶回去再討論一下。

**交通局王局長銘德：**

是，我們再來了解、再來處理。

**蔡議員筱薇：**

先請黃主委先坐。下一頁，剛剛也有幾位議會同仁都有關心，我們透過林俊憲委員、透過前瞻計畫來爭取到東區許多停車場，包含我們知道 E1 跟 E8 現在目前是流標中。

**交通局王局長銘德：**

E1 沒有，E1 還在做最後的細設，還沒有上網。

**蔡議員筱薇：**

OK，所以 E1 之前是 3 次流標嗎？

**交通局王局長銘德：**

E8，對，3 次。

**蔡議員筱薇：**

對不對？E8 就是接下來青年路的部分，接下來是什麼時候要再……

**交通局王局長銘德：**

已經在上網了。

**蔡議員筱薇：**

已經上網了，因為我們都知道最近從前瞻計畫裡面，臺南市政府爭取到非常多停車場的經費，所以在這個考量，包含廠商、工期、品質的部分，我認為交通局這邊都要非常的要求，另外也希望說，不管是青年路或者是監理站的部分，局長可不可以也說明一下，現在目前監理站的立體停車場狀況？

**交通局王局長銘德：**

是，目前正在最後的細設，預計年底前可以進行第一次的上網招標，我們也特別注意最近流標的情形，所以有特別檢討預算跟工項。

**蔡議員筱薇：**

因為固定的投標廠商就是大概幾位，不可能會再更多，當他已經標了 A 案的時候，可能 B 案就不敢同時，所以在時間點上的拿捏可能也要請局長還有科長要特別重視。

**交通局王局長銘德：**

是，我特別檢討工期，就是對於廠商同時施作很多個，工期會再做調整。

**蔡議員筱薇：**

下一頁。再來也要討論低地板公車的部分，依照臺北來講，低地板公車有 300 多輛，但是臺南市只有 219 輛，在本席所知的話，臺南市的低地板公車都像剛剛同仁的影片有看到，是需要司機去手動的，我們沒有全面自動化的。

**交通局王局長銘德：**

目前沒有，所有的低地板公車。

**蔡議員筱薇：**

所以我們也常常看到許多新聞因為無障礙的設施、設備，導致責任權責是在司機身上，如果不小心讓身障朋友受傷的話，或者是在他們行動不方便，沒有辦法如期順利上下車的時候，有沒有可能未來針對這樣的無障礙設備，改變成自動化？

**主席：（陳議員秋萍）**

局長，請答覆完。

**交通局王局長銘德：**

全國低地板的設備都是需要靠司機下來，據我了解，我還沒來這邊之前，交通部有在研議是不是那個設施改電動，不過目前好像還沒有商業化的產品出現，我們會持續來關注這件事情。

**主席：（陳議員秋萍）**

下一位請曾培雅議員，請發言。

**曾議員培雅：**

交通局長，王局長。

**交通局王局長銘德：**

是，議座早。

**曾議員培雅：**

交通部鐵路局昨天有公布府連地下道即將封閉。

**交通局王局長銘德：**

即將要施工。

**曾議員培雅：**

對不對？

**交通局王局長銘德：**

是。

**曾議員培雅：**

就在明年 1 月 2 日舊曆之前……這樣封閉的這條路是重要的交通要塞，我問你一下，你們有沒有目前的配套以及替代道路？如何規劃？應該現在就有了嗎？

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，我們要求鐵道局要封地下道之前，一定要做好地方的溝通跟說明，而且相鄰的不可以封，所以在另外一個平交道……

**曾議員培雅：**

什麼路？

**交通局王局長銘德：**

旁邊的林森路的地下道開放之後才可以。