

沈議員震東：

是。

交通局王局長銘德：

不過事情沒有原來我們想像那麼單純，因為一擴充之後發現消防設備的等級不太一致，所以為什麼拖了這麼久，是因為整場的消防設備重新換掉，好消息是說，目前已經在申請消防局的檢查，樂觀的話，10 月應該就可以來開放，先開放使用，因為整體完成消防安檢通過就可以開放使用，預計可以增加 130 個停車位左右，另外 B1 也有很多下去的通道，不開放的我們也要求全部要開放，所以那個未來會是一個很舒適的地下二層跟地下二層的停車空間。

沈議員震東：

這部分真的要麻煩局長，包括友愛街停車的機車塔。

交通局王局長銘德：

是，不過我再補充，整體的海安地下停車場的改善，已經責成總公司，他們也承諾會重新整體做大規模硬體的修繕，這個或許會到明年度的中間，以 renew 的方式，應該那是個 ROT 案子，所以促參公民合作的方式來 renew 新的停車場，讓它能夠更活化。

沈議員震東：

局長，謝謝，其實你講得非常詳細，我們也感謝局長在假日的時間也會跟很多公民團體一起來討論開會，這個我們都有在粉絲專頁看到，其實非常用心，我們都看得到，但是包括小東公宅也即將會有停車空間，在這樣的狀況之下，我們增加了更多的停車空間，停 4 停車場這邊也有很多的空間可以提供給觀光遊客跟在地居民停放，我們很感謝交通局真的很用心在盤點各地可以停放的地方，但是可惜的地方就是，一直以來在最後一哩路卡關，在消防或哪些環節當中，我覺得就功虧一簣了，這邊要提醒王局長所帶領的所有團隊。

交通局王局長銘德：

是。

沈議員震東：

再來第二個，我想問一下，現在的交裁中心，在民眾對於紅線或被民眾檢舉的狀況之下，我們認為有意見完之後，網路上會不會告訴民眾裁決的結果是成立還是不成立？因為我們發現有這樣的狀況，民眾去檢舉、申訴，但是申覆完全沒有下落，但是打電話給裁決中心，其實已經沒有過了，或者已經有過了，在這樣的狀況之下，我們就發現在線上的系統，一直都呈現還在審議中，這是美中不足的地方，要請局長來改進。

交通局王局長銘德：

這個我們來改善。

沈議員震東：

再來接下來就是第三個問題，停車空間跟交裁中心之外，更關心的是雙層巴士，尤其是現在我們又要審預算，所以我們更發現說環保局今年有帶動 14 個觀光的景點，包括環保相關、氣象局、曾文水庫，就可以鼓勵雙層巴士，帶民眾到這些地方去遊玩，這樣可以增加雙層巴士的效益性，更可以增加運載量之外，更可以讓大家知道雙層巴士其實功能非常多，還有民政局，社區與社區之間的聯繫活動，都一直可以出動雙層巴士，

只缺交通局這邊可以跟民政局、環保局建議，是不是能夠加入特色雙層巴士，讓民眾可以來搭乘旅遊這樣的服務。

交通局王局長銘德：

這沒有問題，我們今年初就已經朝這個方式來處理了，我們也跟觀旅局合作，都是以包車的方式來處理。

主席：(林議員燕祝)

再給 1 分鐘。

交通局王局長銘德：

很多的活動以雙層巴士為運具來做處理，我們一定是朝這個方向來活化雙層巴士的營運。

沈議員震東：

再來，局長，還有一個問題想要跟你請教，上個會期很多議員都有關心滯納金，停車好停的 APP，有一些繳多了或者是少繳了，少繳當然要追繳，可是多繳的，滯納金的方便程度，我想這部分也是要給您時間來去研議，所以這部分看起來還是要再次……

交通局王局長銘德：

我們已經清查完畢，我也要求同仁要從多收最多的民眾，陸陸續續直接通知他來領取，當然不通知的情況之下，民眾也可以上網自己去查，如果他有溢繳的部分也可以申請領回，這沒問題，我們陸陸續續有在執行。

沈議員震東：

好，謝謝局長，最後我想交通局因為做的事情很多，所以做的事情就有可能會有更多麻煩的問題，所以我們為您感到抱屈，捷工處之前是不是收到匿名的黑函？甚至透過由捷工處的方式寄送給市民朋友，這東西真的要麻煩警覺。

主席：(林議員燕祝)

第二輪的趙昆原議員，請。

趙議員昆原：

感謝主席，交通局長我請教你，今天你的業務報告，新營高架化，市政府是不是不想要做？

交通局王局長銘德：

不是不想做，是財務評估跟經濟效益沒有到達門檻。

趙議員昆原：

那是你們認為的，交通部呢？

交通局王局長銘德：

我們就是依照交通的標準來做。

趙議員昆原：

之前交通部長來這裡同意，同意要做高架化，也撥 500 萬給你們規劃。

交通局王局長銘德：

是，那是可行性的評估，

趙議員昆原：

為什麼我們不要做？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，不是不要做，那個經費是……

趙議員昆原：

你今天的業務報告會讓新營市民說你不重視。

交通局王局長銘德：

跟議座報告，我們目的是要解決平交道的問題，鐵路抬高只是解決的方案的其中一種。

趙議員昆原：

你不能用高架化解決，你有想要如何解決車站的前面到後火車站？過鐵軌的交通要如何解決？

交通局王局長銘德：

所以我們現在朝向……

趙議員昆原：

我也曾向你們提過，新進路那條可以直接打通到外環道路，那裡也沒有房子，也是一個方便的地方，不必在市區中山路那條那麼複雜，這樣也沒聽你們要研議看看，新進路又大條，可以通過，你們卻不想，你們怎麼想都要高架、鐵路東移，都是你們在想，我們民意代表或地方代表民意跟你們說，你們都不聽，因為怕我們搶走功勞，我們不會跟你搶這個。

交通局王局長銘德：

不是。

趙議員昆原：

我同時建議新營糖廠用產業文化園區最簡單，以前人民的市長賴市長就說他要做動漫園區，現在8年了，新竹動漫園區停止，我們的也跟著停，我希望你們有那種觀念，民意代表或地方百姓跟你們建議的方案，你們可以當參考，不要整個抹殺掉，你們不能解決新營火車站的交通，是不是？

交通局王局長銘德：

經過規劃之後，大家就比較清楚了，科學的數據告訴我們……

趙議員昆原：

不要再說科學，專家就是專門騙人家，實際住在那裡才知道。

交通局王局長銘德：

是，所以我們目前就是……

趙議員昆原：

不然來住一陣子，看那裡的交通怎麼出入，你才會去想，專家？專門騙人家你不知道嗎？

交通局王局長銘德：

不是啦，蒐集資料能夠做一些討論，目前是朝公路立交跟車站大平台，解決前後站的……

趙議員昆原：

教授是會叫的野獸，我跟你說真的，來住一陣子，看新營的交通，這樣好嗎？

交通局王局長銘德：

好。

趙議員昆原：

真的嗎？

交通局王局長銘德：

好，我和議座去看。

趙議員昆原：

觀光局長我跟你請教，倒風內海的工程進度到哪？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

現在今年做到最後一段，現在是第三期，接下來的進度我們會去爭取最後一段，差不多 2 公里的距離，現在正在進行……

趙議員昆原：

何時可以完成？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

如果順利，明年的錢也可以爭取到，應該最晚後年可以完成。

趙議員昆原：

希望這個進度一樣繼續，不要像之前一樣停擺 5 年沒動工。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們會繼續努力。

趙議員昆原：

一再呼攏我們，我們一天到晚關心，都說提報了，我有看，是第三期，我希望後續可以趕快完成，讓一條倒風內海直接可以到將軍溪。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，連起來。

趙議員昆原：

這就有意義，我希望你們加油。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，謝謝議員。

趙議員昆原：

還有一項，時間沒有了，這樣就好。

主席：(林議員燕祝)

跟大會報告一下，這些局長跟官員可能真的要上化妝室了，因為剛剛第一輪的人也沒有按，第二輪又按，本來要到筱薇，是不是跟大會商量一下，就到第一輪的郭鴻儀議員完，郭議員你會按第二輪還是怎樣？你也會按第二輪嗎？那就現在休息，讓他們休息，因為手語老師要休息，那我們就先休息，休息 10 分鐘。

主席：(林議員燕祝)

繼續開會，第一輪的郭鴻儀議員，郭議員請。

郭議員鴻儀：

王局長，我先確認兩件事，第一件就是仁德段的鐵路立體化的議題，因為地方大家

都很關心，我們想要知道現在可行性評估，已經大致上的方向是高架化還是地下化，沒有做地下化又做高架化的原因是什麼？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，根據交通部的規定，評估裡面要評估高架、地下，不是動鐵路就是動公路，因為消除平交道，這個方案都在研議範圍內，地下化是因為要過溪，所以工程的技術挑戰很高，所以地下化……

郭議員鴻儀：

所以技術上挑戰比較高？

交通局王局長銘德：

是。

郭議員鴻儀：

還是因為鐵路地下化在北段的時候，原來要上來又要下去，可能有介面上的問題。

交通局王局長銘德：

不是，要過那條二仁溪。

郭議員鴻儀：

二仁溪的關係嗎？

交通局王局長銘德：

對。

郭議員鴻儀：

未來高架化之後，中洲火車站勢必還會再更改過一次，會不會？會再動一次嗎？

交通局王局長銘德：

我們就是……

郭議員鴻儀：

目前中洲火車站是有轉運的功能嗎？

交通局王局長銘德：

我們目前是有把中洲火車站納到評估範圍裡面，如果整個按照……

郭議員鴻儀：

為什麼會提這個問題？因為第一個，如果是中洲要做高架化的話，中洲火車站勢必要動……另外動中洲的平交道，可能還是要改，另外一個議題，149-1市道的高架到底夠不夠高？可能還會動到高架。

交通局王局長銘德：

所以現在高架和地下化都有評估過，以及如果不動鐵路、公路立交，有幾個方案我再跟議員……

郭議員鴻儀：

我希望這個進度要盡快，而且多聽聽地方的聲音，好不好？

交通局王局長銘德：

是，我們再整理短中長期方案，我們會再跟地方議員做說明。

郭議員鴻儀：

另外一件就是捷運南線，南線的部分分兩個階段，南線現在本身的進度。

交通局王局長銘德：

綜合規劃的期中報告送進來了，9月底會安排審查，這是在南線的綜合規劃，在南延線的部分目前是可行性研究評估的期中報告也完成了，不過裡面最關鍵的點是在過高鐵橋的部分，有幾個技術上……如果要高架過去，淨高會太高，工程技術不太可行，所以正在研議幾個替代方案，比如說可能落地，經過一個號誌路口的控制來做處理，第二個是未來跟深綠線共線的模式是什麼，這個會在後半段，期中報告完成之後到期末報告之前，會就這些議題來做討論。

郭議員鴻儀：

大致上地方說明會是什麼時候？

交通局王局長銘德：

要到年底，年底可以，年底我們把期末……

郭議員鴻儀：

年底？

交通局王局長銘德：

對。

郭議員鴻儀：

局長，這個是誰負責的？哪個科？

交通局王局長銘德：

停工科。

郭議員鴻儀：

停工科還是停管科？

交通局王局長銘德：

我請停工科回答。

郭議員鴻儀：

這個是在中華東路也有這個牌子，當初的立意非常好，就是要標示哪一個停車場還有幾個車位，但是目前好像都沒有動，為什麼？

交通局王局長銘德：

因為那是我們當初要求南紡設的。

停車工程科黃科長俊傑：

對，這是民營停車場自己設的。

郭議員鴻儀：

是誰設的？

停車工程科黃科長俊傑：

南紡。

郭議員鴻儀：

南紡設的，所以跟智慧臺南好停車是沒有相關的？

交通局王局長銘德：

沒有。

郭議員鴻儀：

所以現在都沒有在動？不要誤導外來的觀光客，有時候人家會罵，臺南市政府做的標示牌，停車位連數字都動不了，這真的問題很大，我們也不一定要搥黑鍋，所以我還是建議，看是要拆還是跟智慧停車做一個結合。

交通局王局長銘德：

我們跟南紡來合作。

郭議員鴻儀：

讓外地人來到臺南的話，一路進到臺南東區就知道哪裡有停車位，可以廣泛去使用，善用我們的智慧 AI，我想這是一個很好的立意，但是基本上，如果不能用就不要用，該淘汰還是要淘汰，現在科技非常發達，有很多的方式可以去展現，好不好？

交通局王局長銘德：

好，我們來研議。

主席：(林議員燕祝)

郭議員再給你 1 分鐘，你要第二輪？好，現在由第一輪發言的蔡蘇秋金議員。

蔡蘇議員秋金：

謝謝主席。局長，這個地方就是佳里要往七股區，因為這旁邊有一個鄰近的部落，通興里會從那裡經過，自從大寮公墓起掘後，出入車輛通行的越來越多，當初大寮排水要改善的時候，因為樑底有墊高，所以路面也隨著墊高，車輛就是由高往下衝，所以造成這個危險的路段，本席那時候有要求科長、公所還有相關單位、警察局去會勘，有要求把閃黃燈改成 3 色號誌，所以都一直沒有答案、回覆，如今已經造成車禍了，還沒發生前就已經發覺問題，我們已經向你們反映，可是你們都置之不理，就是沒有想去關心，現在已經造成 3 個人受傷，很嚴重，不是輕微的，是嚴重受傷，有可能也危險，所以我要請問局長，這個地方到底要等到肇事率達到……還是有人傷亡，你們才來處理這件事？

交通局王局長銘德：

是，跟議座報告，這個案子在 4 月份的時候，議座已經召集過會勘，那時候交通量跟事故的狀況確實沒有達到標準，不過從 4 月到現在，誠如議座所說，陸陸續續都有幾件的事故發生，我們再盡快來安排會勘，來做相關的研議處理，因為事故的嚴重性嚴重到一定程度，還是可以來設 3 色號誌。

蔡蘇議員秋金：

所以局長簡單說，交通事故發生，交通局也要負很大的責任，因為很多地上的標線你們也沒畫好，交通事故頻繁，所以說這樣你們把交通局所有標誌標線，可以減少發生危險交通事故，對你們、對警察局也可以減少他們的工作量，所以你們交通局是佔一個很大的責任。

交通局王局長銘德：

是。

蔡蘇議員秋金：

本席在 106 年就有質詢佳里區增設 T-bike，如今已經過了 4 年，這次商圈有結合佳里公所，辦一個小旅行，因為佳里是一個都會區，停車位又不足，所以外來的遊客都坐公車來的，所以民眾一直反映佳里是一個這麼好的觀光景點、文化重鎮，有北頭洋連

結到文化園區，還有金唐殿的宗教拜拜，可以吃地方的小吃，所以增設 T-bike 是一定要裝的，不過都一直沒有關心、推動，請問局長，何時才能等到 T-bike 的設置？我們當初會勘 T-bike 設置的時候，我們說要在進學路，那裡有一個停車場，也已經改善很久了，所以那個地點是增設 T-bike 最好的地點，局長，什麼時候可以替佳里區裝一個 T-bike？

交通局王局長銘德：

是，跟議座報告，現在短期是用檢討績效不好的站來移設，這個點我們把它納入優先的考量，看看能不能在短期處理。

蔡蘇議員秋金：

因為要不要處理是你在決定的，因為佳里有兩個商圈、觀光工廠，商圈、觀光工廠結合地方的產業、小吃，都是很好的觀光景點，外地人來到佳里都說佳里發展很多，所以要方便這個地方的觀光景點，帶動經濟，我相信 T-bike 是有急迫性、需求性的。

交通局王局長銘德：

是。目前就是說每設一個站，新增的成本很高，大概 100 萬，所以市長請我們審慎研議，我們現在正在調整，就是未來 T-bike 持續的政策該怎麼走，短期就是用移設，長期會有 T-bike 的未來發展方向的方案來處理，後續再跟議座報告。

蔡蘇議員秋金：

這是一個很好的點，因為佳里在興南客運是一個轉運站，有 3 條幹線公車，如果不想搭公車可以騎 T-bike 四處晃，對不對？剛好串連一個蕭壠文化園區、北頭洋文化園區，3 個觀光工廠、小吃，對不對？

主席：(林議員燕祝)

再給 1 分鐘。

蔡蘇議員秋金：

局長，希望你不要評估、不要考慮，要就要，因為佳里的發展，T-bike 是很重要的，本席特別在這裡跟你提醒、建議，4 年了，你也替佳里設置一個 T-bike，民眾也反映很久了，所以你要審慎評估，不要再去研議了，謝謝。

交通局王局長銘德：

是。

主席：(林議員燕祝)

接著第一輪的林志展議員，林議員請。對不起，志展議員，因為陳碧玉議員是保安委員會的，跟你說一聲抱歉，陳碧玉議員，請。

陳議員碧玉：

謝謝主席。王局長。

交通局王局長銘德：

議座好。

陳議員碧玉：

局長，知道這個平交道的路口是在什麼地方嗎？

交通局王局長銘德：

在新市。

陳議員碧玉：

在新市，我記得我們曾經……

交通局王局長銘德：

我們去過了。

陳議員碧玉：

跟科長一起到這個地方，對網線的問題做會勘。

交通局王局長銘德：

討論，是。

陳議員碧玉：

其實這個黃網線很多人關心，我相信交通局最近應該還有接到其他民意代表的反映，又說到這個黃網線的問題，我想請教局長，上次去會勘的時候，應該是有一個結論，不知道這個黃網線最近還有要做變更嗎？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，我們上次會勘完解決了幾個靠近路口處的黃網線，民眾需要臨時停靠的問題，所以黃網線區已經大幅的縮小。

陳議員碧玉：

沒錯。

交通局王局長銘德：

所以現在的問題是說，民眾在欄杆放下來之後，大家還是跨越停止線，到了黃網線區，所以我有跟同仁交代，那其實是一個五叉路，議座非常清楚，所以本來就不應該紅燈的時候還跨越停止線到路口裡面，所以我們有在研議，要跟市民朋友加強宣導，其實不該停到平交道的欄杆前面去等平交道。

陳議員碧玉：

局長，我覺得這種交通問題，還有罰則問題，都有一個明確的規定，如果是在紅燈停止的時候，不應該跨越就不應該跨越，跨越的話超過黃網線本來就應該被罰，但是我想我們上次去會勘的時候，善化分局也有當場派人，向我們解釋這個問題，民眾煩惱如果是綠燈的時候要穿越平交道，但是剛好火車來了，沒有辦法穿越了，停在黃網線上，如果被檢舉的話是不是會被罰？當時民眾擔心的應該是這個問題，局長，如果紅燈的時候那都無庸置疑，本來就不可以過，過去停在黃網線本來就該被罰，不過那時候善化分局向我們解釋的時候，如果檢舉達人或檢舉魔人要檢舉這個問題，本來就要附影片，不是附照片，如果是影片就可以看到前後，真的是綠燈，經過的時候因為到那裡被攔下來，這樣是不罰的，那個時候善化分局的交通組已經跟我們非常明確的解釋清楚了，所以我覺得只要讓民眾知道用影片就不用擔心別人檢舉的時候會被罰，如果不是的話，如果一直在檢討黃網線，檢討到最後也是無解，因為要兼具安全、民眾不要被罰，又要兼具附近的生意人能夠做生意，其實都已經兼具到了，我們已經會勘好多次，包含我在內，另外議員同仁也都有去看過，包含立委都有去看過，因為最近東森新聞又出來，又引起很多民眾的恐慌，然後局長被採訪的時候有說又要研擬其他新的方案還是怎樣，我是覺得其實很多民意代表都非常關心這樣的問題，重要的問題是在對民眾的宣導，檢舉的人要附影片，如果影片證明是不得已火車來而停在黃網線上，其實是不罰的，善化分

局已經講得非常清楚，局長，我覺得要宣導，當然可以改我們也希望可以改到大家滿意，不過要改到大家滿意是比較困難，因為有的是覺得離太近危險，有的覺得離太遠又等火車等很久會塞車，所以我覺得應該審慎評估。

主席：(林議員燕祝)

再給 1 分鐘。

陳議員碧玉：

局長，給你回答完。

交通局王局長銘德：

謝謝議座的提醒，確實要兼具安全跟民眾的習慣，所以我們說的再調整是說，號誌上跟遮斷器啟動的連動可不可以更細緻，譬如說，優先把你攔在停止線的前面就不會往前走了，因為現在是過了停止線，遮斷器才放下來，不得已要停在黃網線裡面，我想號誌跟遮斷器的連動，可不可以再更細緻一點，我們可以再來思考討論。

陳議員碧玉：

對，因為剛開始我們去會勘的時候，我們也是要顧慮到台鐵那一方面，因為這是屬於台鐵的權責，所以我們那時候去會勘的時候，也非常了解這和台鐵也是有關係，如果要隨便改來改去，他們也不一定同意，所以如果可以跟他們協調好，當然可以給百姓最大的方便和安全，我相信這是我們共同的心願，希望局長可以朝這個方向下去進行，不要為了……

主席：(林議員燕祝)

接下來第一輪的林志展議員，林議員請。

林議員志展：

感謝主席。交通局運輸處，我有跟你反映公車在安定，學生下課後搭不上車，你們的答覆是許中營的路比較小，所以公車是小台的，你們也是要增派小台的，讓那些學生不用再等下一班車。

公共運輸處吳處長侯之：

了解。報告議員……

林議員志展：

這樣有困難嗎？

公共運輸處吳處長侯之：

報告議員，我們有去了解，那條路真的比較小條，所以要用中型的巴士才可以進去，那時候也是因為許中營有建議要繞進去村莊裡面，如果停在外面、村莊路口的話，不用繞進去的話就可以派大台的，沒關係，我們已經有請客運公司趕快來調度，看是不是有多的司機或車輛，可以調度到這條路線，但是要給他們一些時間來調度，最近來看的話，因為另外一趟有派大台的，應該有稍微改善一些，我們再觀察看看，如果真的有需要的時候，我們再趕快來處理。

林議員志展：

最後有派大台的。

公共運輸處吳處長侯之：

我記得那時候疫情剛恢復的時候，那時候調度不及，所以那時候是用小台的，後來