是的。

#### 沈議員家鳳:

還有,針對我上次建議汙水下水道如果是8米以下的道路,是不是可以全部翻修,不要說中間留了一條,讓民眾覺得,下水道的施工已造成他們的困擾,施工後卻還是新舊交錯的陰陽路,這部分不知你是否有與水利局做過探討?

#### 工務局蘇局長金安:

原則上也是看我們的經費盡量來做。

#### 沈議員家鳳:

我們是希望8米路你們自己去做協調,如果你們一起做,就能減少翻修……。

#### 工務局蘇局長金安:

其實 8 米以下我們是要求全舖的,8 米以上才會舖一半。

#### 沈議員家鳳:

希望你們能嚴格的要求,民眾的感受也是很大的,這部分希望你們也能體諒我們的 心聲,感謝局長。

#### 主席:郭議員鴻儀

接下來請李鎮國議員發言。

#### 李議員鎮國:

局長,我順便來加強一下家鳳議員的力道,對於我們道路鋪設方面,其實我知道我們工務局的資源是相當的有限,可能分配也是有限,甚至可能會產生一些不平衡,這些其實我們也滿諒解的,我想問一下局長,針對我們議員的會勘或是提報的道路鋪設案件,不知道工務局有沒有所謂的道路評鑑機制?

# 工務局蘇局長金安:

目前因為案件非常多,1年大概1~2千件建議的案子。

### 李議員鎮國:

我知道。

#### 工務局蘇局長金安:

當然我們也會逐案的去看狀況還有經費,有一些經費實在太大了,那現在剛好也有前瞻計畫,很大的我們就盡量去爭取前瞻計畫來辦。其實在表格中我們就有分為非常壞、壞之類的,也有這記錄,其中有一個表格是有這個記錄的。

### 李議員鎮國:

我是希望能透過評鑑機制,從最爛的先做,為什麼要找最爛的?其實得益的也是我們民眾,我常常看到很多連續劇,這女孩子好可憐,我們會有同情;這條路真的爛到不行,我們從它開始,我相信所有的民眾都會諒解。話又說回來,坦白講,我們的評鑑機制也是基於第一線人員登記的評鑑,第一個它不能刻意被稀釋掉,第二個是它的級距也不能亂拉,我們常常看到有很多的撒幣的一些動作,我從這條路明明大部分都很好,有部分段落,但我從這邊來稀釋,造成分數的級距跳得比較快,這些我們都要盡量避免。加減分的結果,甚至工務局也能放置網站上供民眾閱覽,哪邊的路真的是很爛,要同情人家,讓他們先做,這點我建議工務局做得更透明、更公開讓民眾了解,其實也是讓民

眾能夠放心、安心,這點有沒有機會來做?

#### 工務局蘇局長金安:

我們路平要做哪一些是有公告,現在議員建議的其實都是公所報上來的,公所報上來時本身在表格內就有分析,這是很差的道路、還是差、供公眾使用之類的,是有表格的。

### 李議員鎮國:

坦白講可能有一些較強力問政的議員,他們受惠的程度會比較大,而我們這些新進的議員也想很努力來照顧地方、打造地方,這點希望局長能多幫忙一下。

另外一個,LED 路燈汰換的計畫,路燈共約23萬盞,已經更換了14萬盞的LED 燈,我本身也注意到很多事情,LED 的燈桿越高,照明的寬度會越寬,很多地方尤其是像我們永康有很多的巷道是比較狹窄,路燈燈桿的高度不太夠,造成每盞路燈前段很亮,中間卻幾乎接近完全黑暗,所以在LED 燈廠商的建議下,折射的角度是不是能再做調整,這點希望工務局能再做這方面的評估。

還有剛才看到這次市長很多的在整個大臺南的建設,坦白講,你們真的很辛苦,也謝謝你們。

### 主席:郭議員鴻儀

接下來請林易瑩議員發言。

# 林議員易瑩:

謝謝主席。我想請問工務局,107年開始中央有給臺南每年200多萬元的經費,對於101年以前新建的老舊公寓申請加裝無障礙設施的設備,這是屬於哪一科?

### 工務局蘇局長金安:

使用管理科在辦理。

#### 林議員易誉:

科長您好,請教一下,這申請時間通常是什麼時候?

#### 使用管理科林科長尚卿:

一般都是核定完之後,大概是在前半年。

#### 林議員易瑩:

前半年。所以比起一般整年度的申請可以申請的時間更短,就是到每年的6月30 日。

#### 使用管理科林科長尚卿:

因為它有一個公告期。

### 林議員易瑩:

我想問今年的公告期是不是晚了一個月?

#### 使用管理科林科長尚卿:

議座您是說晚了一個月?

### 林議員易瑩:

在民眾找資訊時,今年一直到2月10日市府的補助計畫才公告出去。

#### 使用管理科林科長尚卿:

我們是等營建署核定完之後才公告。

#### 林議員易誉:

所以是今年營建署核得較慢。因為這已經不是第一次第一年的補助,對不對?

### 使用管理科林科長尚卿:

是。

# 林議員易瑩:

這狀況已經大概幾年了?

### 使用管理科林科長尚卿:

目前是第三年。

# 林議員易誉:

您知道為什麼會晚1個月嗎?

### 使用管理科林科長尚卿:

因為每一年每一個縣市的案件量都不是很多,中央在調整預算的部分。

# 林議員易誉:

晚了這1個月之後,臺南這邊不管是補助的金額或是補助成數有改變嗎?

### 使用管理科林科長尚卿:

沒有,補助的金額跟成數是由中央預訂的。

### 林議員易瑩:

所以就不知中央調整什麼,但是調出來總之是沒調整,但是晚了1個月才給你們。

# 使用管理科林科長尚卿:

因為每個縣市的需求不一樣。

# 林議員易瑩:

我再請教一下 107 跟 108 年度總共有幾個申請成功的案數?

### 使用管理科林科長尚卿:

107 及 108 年沒有成功的案數。

### 林議員易誉:

完全沒有?

# 使用管理科林科長尚卿:

對。

### 林議員易瑩:

107 及 108 年都沒有?

# 使用管理科林科長尚卿:

對,都沒有。

#### 林議員易誉:

那這預算是不是執行率就是零?

### 使用管理科林科長尚卿:

對,預算就會還給中央。

### 林議員易瑩:

我想請教一下,連兩年,我覺得這算是一個美意,這種老舊公寓,尤其現在是高齡化社會,將這種無障礙跟昇降設備,這做的應該是樓梯間會有一台車子的那種,對不對?

### 使用管理科林科長尚卿:

為什麼這案件數會是零,有幾個主要的因素,一個是建築物本身的先天條件,因為無障礙電梯必須放置在一個公共空間的地方,而老舊的建築物,這樣的位置沒有那麼簡單找得到。第二個因素就是錢的問題跟社區的共識問題,其實詢問度很高,同仁也都會到現場去輔導幫忙看,可是後來因為這些問題,住戶就會卻步了。

### 林議員易誉:

因為我知道我們這邊補助的是 4 成 5,通常這樣一個案子做起來要多少錢?大概多少錢,比如說一般 5 層樓的老公寓?

# 使用管理科林科長尚卿:

我們補助的費用最多是 216 萬元,包括通道的部分。電梯的部分,一般看社區需要 用到什麼樣的電梯,不過我們補助的成數最多是 45%。

# 林議員易瑩:

應該是說補助 45%,但是最多金額是 216 萬元。我想說的是,這已經是第3年了,而過去 2 年的件數完全是零,代表這預算給我們臺南市是用不到的,不能用、也不好用的,所以能不能想一些別的方法,比如說反正都是零,預算全部都返還,是不是成數要提高、或是怎樣宣導、或是公告時間可以更早一點,更全面。比如說去年來申請了,今年又來,就代表真的很需要,也很想要,只是我們現下的條件無法滿足,可能這方面要再加強去做宣導。

# 使用管理科林科長尚卿:

報告議座,今年已經有1件來申請,我剛才講的216萬元,其實中央核定的件數只 1件,就只有1件可以來申請,所以今年109年就這1件。

### 林議員易瑩:

很可能今年總算會破蛋。

#### 使用管理科林科長尚卿:

對。

# 林議員易瑩:

好,感謝。

# 使用管理科林科長尚卿:

其實中央也只有給1件,只有給1個名額。

# 林議員易瑩:

因為過去 2 年完全沒有,所以希望今年這 1 件可以順利成功的達成,中央跟地方的 美意要也是要做好。

#### 使用管理科林科長尚卿:

是,我們會努力。

#### 林議員易瑩:

另外再請教,台20線北側增設國道兩側平面道路工程,局長,這是哪一科?

# 工務局蘇局長金安:

新建工程科。

# 林議員易瑩:

請問這完工的日期是不是有改變?

#### 新建工程科鍾代理科長南豪:

報告議員,最主要是因為現在側車道的部分。

# 主席:郭議員鴻儀

給科長聲音。

# 新建工程科鍾代理科長南豪:

原先規劃側車道改建時只有做一些給水井而已,兩邊並沒有做側溝,後來尤其是在有幾次的施工中有淹水的情況,地方上反映希望兩邊要做整排的側溝,所以現在等於是變更追加的這部分。還有一些管線單位的因素影響,大概預計今年10月份可以完工。

#### 主席:郭議員鴻儀

給1分鐘。

# 林議員易瑩:

謝謝主席。我知道工程很常會遇到一些無法預估的狀況,所以會延宕,但是我想提醒,旁邊的告示牌上面的完工日期都沒有更新,其實側車道是我們地方居民非常關心,也很期待的工程,所以提醒一下相關的,不只是這個案子,其他的這種工程牌應該要按照工程牌及竣工牌的設置要點如實的記錄,如果說有日期的延宕或是其他資訊的更改。其實民眾也不是什麼事情都想要直接詢問政府,若是在路邊他們就看得懂了,不需再來一直詢問為什麼又延宕,原因是什麼?或是日期換了我怎麼不知道?這邊要提醒一下相關的告示要如實的呈現,謝謝。

### 新建工程科鍾代理科長南豪:

好,謝謝議員。

# 林議員易瑩:

要記得更改。

#### 新建工程科鍾代理科長南豪:

謝謝。

#### 主席:郭議員鴻儀

請趙昆原議員發言

# 趙議員昆原:

感謝主席。在此先感謝局長,從臺南縣時代,本席擔任縣議員時向您建議的,有一件小腳腿重溪跟田尾的那條溪叫做龜重溪,我相信很多人都不知道那條溪叫做龜重溪,龜重溪的水源來源就是從山上流下來的,流到五軍營後再接到急水溪,每一次淹水,重溪跟小腳腿的人出入只有3條道路,奇美那一條道路現在已經在興建了,再來就是這條龜重溪,再來就是東山跟六甲那條道路,那橋面只要龜重溪的水漲起來,就都無法通行,所以那村莊在外的遊子若是在下雨前無法趕回來,那天可能就無法回來,那時跟您

反映,您也很積極,現在有聽到第五河川局會來協助,是真的嗎?

#### 工務局蘇局長金安:

是,這條就是龜重溪的橋,有些人也叫做重溪橋,現在就有橋,只是地勢很低,尤 其是引道,每次只要一下雨就無法通行。

# 趙議員昆原:

那也發生過有人開車經過被沖走。那一條的經費編列多少?

#### 工務局蘇局長金安:

大概1億8千萬元。

# 趙議員昆原:

那時您跟我說過費用真的很貴。在臺南縣的時代,經費較拮据,現在您也很努力, 跟您反映過後,您也還記得。再來,您看工期何時能夠完工?

# 工務局蘇局長金安:

現在這經費在這次議會提出墊付,但是我們已經開始在作業,設計工作的招標文件 已經都做好了。

#### 趙議員昆原:

很好,能幫百姓保護他們的生命跟財產。但是接下來我另外要引用,那也是臺南縣時代,臺南最差的交流道就是新營,局長,這句話您應該聽過很多次了。道路原本規劃30米,到現在卻還沒有拓寬足30米,還遺留下來,可能全臺灣最差的交流道就屬新營。好不容易客運轉運站已經完成,有些路面也都拓寬了,剩下那些還沒連接的,是不是再拜託局長努力一下,應該不困難了吧!

### 工務局蘇局長金安:

最主要是經費太大了。

# 趙議員昆原:

今年不徵收,明年就又增加,越來越多,越來越遙遠。是不是局長費心一下跟市長 向中央要些經費,尤其現在有前瞻計畫是最好的可以善加利用,至少要將「臺灣最差的 交流道」這個名字改掉,好嗎?

### 工務局蘇局長金安:

這我們來努力看看,最主要是土地的經費,現在中央沒有補助,當然最近是有在 談,有人建議希望能恢復一些用地費用的補助,但這也是要看中央的政策。

### 趙議員昆原:

不然您看因為沒有經費 2 年都沒有動,3 年後您知道又增加了多少?只會越加越多錢而已,局長這部分在拜託一下。

請教一下公園管理科,本席也談了很久的共融公園,您看在我們溪北、新營地區何時能夠誕生一座給我們?

# 公園管理科林科長玉茹:

跟議座報告,目前有3座,2座在新營,1座在鹽水,現在較快的就是新營公3公園,就是婦女會那座,在公誠國小對面,下個月就要發包了,因為已經設計完成了。另外,議座有提到的,鹽水的公20公園,原本基礎建設是用中央3千5百萬元的前瞻計

畫來施做,另外,現在也已經規劃要做個遊戲場,還包含要做個工作坊,讓小朋友能參與,設計這個遊戲場的部分,到時也會讓大家投票,這案子大概在5月就能上網了。

#### 趙議員昆原:

當時在說明會時百姓都有要求,是不是能讓他們參與多加些器具,能讓地方確實使用得到。

# 公園管理科林科長玉茹:

是,開放讓他們參與。

# 趙議員昆原:

這樣代表您有在做,謝謝。

# 主席:郭議員鴻儀

請呂維胤議員發言。

# 呂議員維胤:

謝謝。局長,我想先請問您有沒有坐過運河油輪?

# 工務局蘇局長金安:

有,世運的時候。

### 呂議員維胤:

有坐過運河的油輪。我想請問您運河油輪的美景大概如我這張照片所顯示的,但是 您有沒有發現這美景少了什麼東西?以您的專業您覺得少了什麼東西?您有沒有覺得哪 裡怪怪的?

# 工務局蘇局長金安:

當然要漂亮的話,要連大樓都能夠配合。

# 呂議員維胤:

不是漂亮。我剛才應該讓您說完,您說大樓如果有燈會更漂亮,確實。但是您忽略 了一點,橋梁上的燈飾都是你們所做的?

### 工務局蘇局長金安:

是。

#### 呂議員維胤:

您說大樓的燈要亮一點,但是基本上承天橋的燈從今年年初一直到現在,5月多了,都沒有維修,壞掉了都沒有修!我想請問您,這個運河是黃偉哲市長大力推薦的套裝行程之一,怎麼會這麼漂亮的燈飾,由您工務局所負責承天橋上面路面的燈飾壞了5個月都沒有修?沒有人向你們通報?還是有通報了,哪一個科沒有去負責?沒有去做?局長。

### 工務局蘇局長金安:

我們看養護科。

# 呂議員維胤:

養護科有沒有收到通報?

# 養護工程科范科長炅燁:

應該是沒有收到。

# 呂議員維胤:

5個多月都沒有收到通報?

#### 養護工程科范科長炅燁:

有一次是有一個控制器壞掉,有去修過。

#### 呂議員維胤:

修過?剛才來質詢之前我還特別問過,到現在還沒修,昨天晚上都還沒亮。我覺得 這個是觀光的賣點之一,在這邊很誠態的呼籲局長跟科長,趕快去修好,科長先請坐。

局長,我再請問您,運河通過11座橋,但是最後其實還有一座,您一直沒有去做,就是漁光大橋的部分,漁光大橋是最後一座,也是運河相關連接最大座的一座。這裡未來也有安平港包括遊艇碼頭等等的開發計畫,但是如人家說的「抹粉抹一半」,為什麼前面11座都做了,第12座卻沒有要做?

#### 工務局蘇局長金安:

因為目前這段運河大部分是到中國城這附近,安億橋這邊。

#### 呂議員維胤:

漁光大橋也是你們的,可以做燈飾來增加包括去漁光島最近是新興的一個景點,夜間去的時候,不管是從陸上、水上或是從旁邊未來市府要積極開發的遊艇碼頭,把漁光 大橋點亮,我想也是漁光的里長、里民還有很多遊客共同的心聲,這部分您可不可以著 手趕快規劃,將燈飾做好?

# 工務局蘇局長金安:

好的,目前漁光橋其實是兩邊的,目前有這打算或許可以整體來考量。

### 呂議員維胤:

好的, 這部分再特別拜託局長, 局長先請坐。

新建工程科科長,新興東路本來預計何時完工?

#### 新建工程科鍾代理科長南豪:

我現在手邊上沒有資料,應該是今年3月還是幾月?

#### 呂議員維胤:

今年3月,去年我有沒有跟您去看過?

### 新建工程科鍾代理科長南豪:

去年有跟議員去看過。

#### 呂議員維胤:

還沒完工之前,大雨來時造成附近很多髒水。

### 主席:郭議員鴻儀

再給1分鐘。

#### 呂議員維胤:

漫延到健康路上,原本預計3月份要完工,但是現在完工了嗎?

#### 新建工程科鍾代理科長南豪:

現在還沒有。

#### 呂議員維胤:

為什麼?

# 新建工程科鍾代理科長南豪:

其實當初在估算工期時,是把廠商需要施做的工期估算進去,但是管線單位進場施 做的日期並沒有將其估算進去,所以中間像新闢道路的話一般像民生管線、中華電信、 台電、自來水……。

### 呂議員維胤:

那這應該是附近居民去承受的嗎?應該的嗎?何時才要完工?

#### 新建工程科鍾代理科長南豪:

預計大概是今年的7-8月。

# 呂議員維胤:

每次都把完工日程的延宕推給管線單位,這條路也是,當時明興路做路平時也是, 難道沒有辦法可以改善嗎?難道管線單位都不是國營企業,都沒有辦法配合嗎?

# 主席:郭議員鴻儀

請陳碧玉議員發言。主席在此先宣布,發言的時間到許又仁議員,之後休息 10 分鐘。

### 陳議員碧玉:

謝謝主席。局長,您非常專業也非常認真,我有個問題要請教您一下,道路的側溝或是柏油是想做就做,或是必須做才做?是想要做就做,或是必須做才做?

# 工務局蘇局長金安:

當然第一個還是要看效益,效益越高就越優先,其實我們臺南市要做的道路實在是太多了。

#### 陳議員碧玉:

道路當然是很多。

# 工務局蘇局長金安:

所以就列優先順序。

### 陳議員碧玉:

是不是要有輕重緩急、優先順序。

### 工務局蘇局長金安:

是。

### 陳議員碧玉:

那這樣標準是什麼?

#### 工務局蘇局長金安:

目前第一個當然是公所,然後我們去現勘,這都是我們考量的地方。

#### 陳議員碧玉:

一條柏油路依局長您的專業認為,使用年限大概是多久的時間?

# 工務局蘇局長金安:

大概5年差不多。其實也要看交通量,交通量越大,當然使用的期限就越短。

#### 陳議員碧玉:

當然。因為其變素很多,比如說交通量,或是當時施工時有沒有鋪設好,柏油的量是不是足夠,這些都是變素之一。

# 工務局蘇局長金安:

包括厚度都有關係。

### 陳議員碧玉:

對,沒錯。這樣的話,我再請教局長,如果柏油路是在市區,交通量也是很大,是 一個區的門面,而柏油路都已經有坑洞、積水了,兩邊的店家只要有車輛經過,水都會 噴濺起來,噴得店家都無法做生意,那這柏油路有沒有需要施做?

# 工務局蘇局長金安:

當然若是有危險之虞一定是最優先。

#### 陳議員碧玉:

當然有坑洞的話,機車騎士如果不慎摔倒怎樣的話。

# 工務局蘇局長金安:

對,所以有危險的當然是最優先的。

# 陳議員碧玉:

最優先,是不是最優先?

# 工務局蘇局長金安:

就是會產生危險的。

#### 陳議員碧玉:

若是一條柏油路您覺得提案提了 4 年,還沒辦法做到,這樣有優先嗎?這樣有正常嗎?有優先嗎?

# 工務局蘇局長金安:

就是看其危險狀況。

### 陳議員碧玉:

那你們危險狀況是誰在認定?養護科科長,您有出去會勘過嗎?

#### 養護工程科范科長炅燁:

報告議員。

#### 陳議員碧玉:

您跟我說您有沒有出去會勘過?有嗎?

### 養護工程科范科長炅燁:

有。

#### 陳議員碧玉:

本席擔任議員到現在,沒有看過您出去會勘。

#### 養護工程科范科長炅燁:

不曾跟議員會勘過。

#### 陳議員碧玉:

你們的人員出去會勘後,資料帶回有沒有去看輕重緩急、優先順序是不是需要施做,還是只是看過跳過、看過跳過隨便你們要做就做,不要做就不要做?一條道路若是