

資，我們現在已經不用花很多，我相信已經有固定的人潮在那邊期待馬沙溝那邊辦活動。所以我們好不容易已經慢慢的把那個地方帶動起來，你可以放棄。

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

是。

**盧議員崑福：**

你自己要有個思維，你當局長的，你是內行人。你知道這個已經帶動起來，不能帶動起來之後就丟著，丟著以後就又沒落了。那邊不是我的選區，但是站在大臺南市的關心點上，我也是覺得那邊有需要加強。不要說加強，以前一年都花 400 萬，現在搞不好你花 150 萬就有 400 萬的效果；花 100 萬就有 400 萬的效果。如果你們要讓民間投資，我相信民間有一些業者也很想去投資類似這種案子。再來，我剛才跟你講的，你回去再去討論一下。再來，之前的預算，外國人到了機場，由機場接駁公車到臺南，這個預算 1 千多萬，現在花了多少？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

因為遇到疫情的關係……

**盧議員崑福：**

對，花了多少？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

執行率，我請科長……

**盧議員崑福：**

科長有來嗎？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

1 月 15 日到 3 月 31 日，搭乘率是 3,560 人。

**盧議員崑福：**

不是，我跟你講，你不要再跟我講數字，我說的數字就是錢，錢的數字啦！1 千多萬叫你們不要花，你們硬要花。你們花下去，因為疫情的關係，整年都因為疫情的關係，這 1 千多萬花在那邊有意義嗎？我現在是問你到底是花了多少？疫情嚴重，外國人要進來臺灣、要進來臺南，到高雄機場載他們進來，這一年內新冠狀病毒的關係，我們都儘量限制外國人，尤其有一些比較嚴重的國家，我們都不歡迎他們，你還……

**主席：（陳議員碧玉）**

再給一分鐘。

**盧議員崑福：**

當初我有阻擋你們，叫你們這筆錢不要花，你們就硬要花下去，好像在消化預算一樣，是錢很多嗎？我現在要問問看，到底這些錢已經花掉多少了？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

當初這筆預算要執行的時候，議員確實有很多的建議。那我們也做了半年度的檢討，也有去跟議員請教。

**盧議員崑福：**

花了多少，旁邊的人……

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

我們正在查，1千多萬只執行……那是一年度的事情，1年1千多萬。我們現在大概用了2個多月左右，其實新冠肺炎的時候還有減班，所以錢用了多少，數字我再補上。

**盧議員崑福：**

本來在執行半年的時候，我就有一個但書，半年後要來跟我們報告執行的怎麼樣。

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

是。

**盧議員崑福：**

半年是幾月？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

我們有報告。

**盧議員崑福：**

7月有來跟我講，我說不要再執行了。這條公車費用……

**主席：（陳議員碧玉）**

請王家貞議員。

**王議員家貞：**

交通局局长，對於國慶的交通狀況，我知道事前一定各局處室統合起來做了很多推演，但是事實上結果還是罵聲連連，局長我想請教一下，你們一定有考慮到可能產生的情形，你們在之前所謂沙盤推演的時候，是做怎樣子的應對措施呢？譬如說我個人現在要回到我的居處，以前大概20分鐘，我那天晚上一路慢、慢、慢、慢的順著車流，這裡不准通、那裡不准通，對不對？所有進入永華路的橋通通不准通，中華西路不准左轉進來，一直到西門路才讓我們用原本的车道。局長，你們當時的規劃是這樣子，那你們覺得這樣子的規劃，對於後來招致所謂民眾的意見，你認為有沒有該檢討的地方？

**交通局王局長銘德：**

有，當然有該檢討。主要有兩大問題：一大問題是在我們原先思考的這些交通管制策略，看來是有一些沒有如我們的預期，我們會針對實際的情形跟我們原來預想的做檢討。第二個是在執行面上，實際開始執行管制的時候，確實還是有一些沒有落實的地方，這是第一個部分。第二個部分是在接駁服務上，在接駁服務上，我們原來選擇的接駁點跟接駁空間、等候空間的設計，確實沒有辦法因應當時的人潮，所以這個部分後續我們會在

相關的規劃中檢討。

**王議員家貞：**

好，局長。麻煩幫我放一下圖檔。我想局長，偉哲市長我們也不知道怎麼說，他說全部怪我。他說全部怪他，我們是等著到時候再來怪他，但是局長你們很清楚知道有一些缺失，仍然是造成嚴重堵塞的關鍵，是不是？臺南市等了幾十年，等這一次國慶煙火，我不知道應不應該講「為德不卒」，但是交通單位你們很辛苦，坦白講也不忍多說什麼，可是造成的所謂以善始幾乎沒有以善終。市長再說全部怪他，民眾的怨嘆……尤其是外地專程過來，他們等了 6 個小時，為了接駁車的進出，都讓我們覺得遺憾，好，局長謝謝。觀旅局局長，你這邊我是覺得坦白講，燕祝議員這樣子的說詞，讓我忍不住想到，譬如說你家是在辦喜事，我們辦喜事，不管你說你是臺灣人、不是中國人，或者是中國人也是臺灣人，我們都覺得應該要紅豔豔的顏色，讓我們大家覺得喜氣洋洋。局長，到底這個招魂旗還是招幡旗到底是怎麼一回事？還是你也不太清楚？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

這個應該是在虎鯨的那個園區那裡，在古蹟的周邊。

**王議員家貞：**

在古蹟的周邊嗎？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

應該是虎鯨的那個案子。

**王議員家貞：**

但是我們是整個臺南市全部卯起來在辦國慶盛典，我們動不動在談一個意象的呈現，你覺得這樣子經過會是在辦慶典嗎？即便是虎鯨的周邊，你覺得是在辦慶典嗎？我們剛剛談的一個觀點是說，我們也跟市政府要求，國慶日家家戶戶喜洋洋，對不對？結果你看看你們在整個重要景點，所安排的意象，讓我們臺南人也罷、外地來的人也罷，要問這是在辦我們的慶典嗎？還是家裡在招魂呢？局長？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

是。

**王議員家貞：**

我覺得這個是值得你們深刻檢討的，局長我再問一下，我們也拿這個出來問過，我不知道是哪個局處室的發想設計，還是全國只是把首長換成別人，這樣子人手一支發出去 10 萬支的扇子，檔案放出來看，左看右看，你們也不敢太綠，因為你們知道也沒有藍色的國家國旗顏色、也沒有紅色……

**主席：（陳議員碧玉）**

再給一分鐘。

**王議員家貞：**

謝謝。局長，你覺得這個扇子讓我們覺得是在慶國慶嗎？局長，你知道嗎？當我們有很多意見的時候，你們的……算是中央部會的長官說很多國家的意涵在裡面。坦白講，哪裡有國家的意涵？局長，誰告訴你們，現在是 2020 年慶國慶的？現在是 2020 年慶國慶嗎？中華民國已經到 2020 歲了嗎？臺灣國也還沒有成立，更不要講 2020。所以局長，我想當然不是你一個局處室，但是最後一句話，局長你幫我們這一次所主導的觀光局的角色打幾分？你覺得我們做得如何？打幾分？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

還有加強的空間。

**王議員家貞：**

什麼叫還有加強的空間？至少觀光局這一部分，包含我們剛剛講意象的部分，我們是辦喜事，不是辦喪事。

**主席：（陳議員碧玉）**

請局長回答。

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

議員，我可以報告一下我們的權責嗎？對，我們在整個國慶的權責，我可以做一個簡單……我們會做一個跨局處的協調，如果說要打幾分，當然是如果以我們自己局處的部分，我想應該是剛好 60 分。如果跨局處協調的部分，是不及格。因為其實是需要跨局處協調，因為很多地方不一定是我們局負責的……

**主席：（陳議員碧玉）**

再給局長 10 秒鐘。

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

我們局這次是負責像海邊，四鯤鯓龍崗國小海域的安全維護以及我們觀夕平台海域安全的維護，還有那邊觀賞煙火的場域，再者就是行銷的推廣，這個跟您做一個簡單的報告。

**主席：（陳議員碧玉）**

請李鎮國議員。

**李議員鎮國：**

今天接受質詢的觀旅局、交通局，這次的國慶煙火也跟大家說一聲，真的謝謝你們，你們辛苦了。但是昨天晚上我也跟好幾個永康的議員在一起聚會，也突然聊到。我跟大家講一個事實就好，煙火那天很多人是看到煙火完，馬上就離開了。因為他預期會有大量的車子跟人，會往外面疏散。我反而是留在當地看節目表演，看到最後結束。我離開的時間大概在 10 點半，他們大概在 8 點 40 幾分就全部都離開了，結果我很訝異，竟然我們這些議員回到永康的時間一樣，差不了多少。所以說本身這個東西，問題的癥結……我們不像高雄、臺北一些車輛、人員的調度，車道撥用的問題，我們這邊確實明顯的嚴重不足，真的是嚴重不足。包括我 10 點半出

發以後，很多調撥原本是雙向，全部變成單向。但是他們在最早的時間，同樣遇到一樣的困難，但是我們的調撥能力，可能指揮交通的指揮不好，造成原本是被調撥的車道，原本是要單向出去，結果對向也進來，全部都卡死在那裡。這一點是將來車道的調撥，我們要去效仿更多更多那些先進的城市的作法，這個是我們最主要需要去改善的地方。另外在這邊，我也要請問交通局的局長，我們現在在市區的交流道部分，就是永康交流道、大灣交流道、仁德交流道，我想請問這三個交流道，哪一個塞車最嚴重？

**交通局王局長銘德：**

目前看來應該是大灣比較瓶頸，永康當然狀況也不是很好。

**李議員鎮國：**

永康交流道。因為我本身服務處在大灣交流道旁邊，但是我每次到永康絕對都是塞死在那裡。那邊的交通會那麼擁擠，我本身也去看了當初早期的一些議員提案，105年就有很多的議員在提，就是永康交流道下來到永安路口，他們希望能夠增撥一個右轉永安路的側車道，從105年開始就有很多議員提案了，現在109年，明年即將邁入110年，我們做了什麼？幾乎沒有改善，這一點其實我一直都還蠻訝異的。我們一直告訴大家，將來那個地區改善，可能是北外環將來做好，包括那個永安路物流轉運站。

**交通局王局長銘德：**

永康物流園區的……

**李議員鎮國：**

但是我覺得這個時間我們也等待太久，期間的改善過程我們幾乎都沒有做到。包括現在永安路，局長也知道已經開闢成馬路，很寬的馬路在那裡，但是全部被紐澤西護欄擋起來。

**交通局王局長銘德：**

對，因為還沒開放。

**李議員鎮國：**

為什麼還沒開放？

**交通局王局長銘德：**

因為配合永康物流專區的設置。

**李議員鎮國：**

我們現在都是以整個工程進度為準，但是那個地方我也坦白跟大家講，針對整個永康交流道的改善措施，那個紐澤西護欄其實早就可以拿掉了。我寧願把所有的車輛塞在永安路，不要讓他塞在中正北路，我們全部都是賭在中正北路跟永安路口這個隘口。其實很多可以去做的東西，我們都在等工程一次性，再來滿足，再來跟大家報告。但是現在這個問題幾乎沒有改善，其實這個東西我們自己應該想想怎麼樣去做。另外，再請問局長，大灣交流道下方就是之前的慈光九村，現在國防部已經標租給遊覽車業者，現在我們跟他到底有沒有去做一些協調或什麼樣？

**交通局王局長銘德：**

我們已經協調遊覽車業者，他願意……也是國防部同意，他們會退縮一個車道的空間，我們會多增加一個車道。另外是在右轉側車道的部分，因為路口還是有國產署的用地，有住宅在，所以我們會做一個臨時的便道，可能會有一個斜的臨時便道通往側車道。這部分工程的設計是工務局處理，已經設計的差不多，接下來會由工務局找他的承包商來做辦理。

**李議員鎮國：**

也謝謝局長，這個地方你真的要替我多用心點，因為我昨天才跟你們回覆，包括統聯客運出來的右轉道，因為他的迴轉幅度相當的大，其實也造成很多直行車輛的困擾，但是溝通很重要，拜託你們，謝謝。

**交通局王局長銘德：**

是，謝謝議座。

**主席：（陳議員碧玉）**

請楊中成議員。

**楊議員中成：**

謝謝大會主席，大家好。說實在，看一場煙火我專程載兩位特助出門，6點10分直到8點才到，所以我問我的兩個特助，明年假如再辦，我再帶你們來，你們要來嗎？答案不用講，你們知道。所以我是覺得捷運在檢討，希望可以……因為有三條線，我們規劃安平的那條線是什麼顏色？綠線，經過這次的考驗，你的感覺要不要做？

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，這次的原因應該說我們太輕忽早上就進去安平的那些觀光人潮，這是一個部分。第二個部分是我們接駁站設置的腹地，做的不夠大。所以不管在交通的擁塞或是接駁的服務上都有疏失，這部分我們會深切的檢討，那如果下次還有機會辦大型的活動，這些都是慘痛的教訓經驗。

**楊議員中成：**

我知道，我是說綠線，以安平現在的路況，可以容忍再多一條綠線？

**交通局王局長銘德：**

我們知道安平地形位置的問題，主要對外的道路只有往北的四草大橋，跟往東的幾條主要道路。

**楊議員中成：**

我指的是說，我絕對大力贊成你們綠線去設置，至少有個大眾運輸，你們說設多少接駁車，幾分鐘一台，我早就等著要看你們的笑話。所以你們要知道檢討。

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，確實在整個捷運路網規劃裡面，綠線的角色是非常重要的，它代表的是東西向路廊的主要運輸。因為在市區裡面，主要還是南北

向的路廊夠多，但是東西向並沒有一個主要路廊，火車站跟安平又是主要觀光人潮的连接，這是我們在綠線推動上主要重點。

**楊議員中成：**

我就說你們橫向聯繫也不足，報紙都報出來了。交通大隊要求第四分局將三個重要路口趕快要讓從安平出來的線就是要開放，結果都沒有人要信。到最後交通大隊才強制出來接管，才將車流疏散。

**交通局王局長銘德：**

透過這次我們後續會檢討跟警察局交通管制的作為。

**楊議員中成：**

好，你坐。本席來就教觀光局，剛才我有看到你的工作報告，我如果看到虎頭埤 BOT 的旅館，從哪時候開始設計要 BOT？要到 112 年，我想 5 年，107 年到 112 年，我想到就搖頭。難道你們沒有辦法將速度加快一下？因為我們的地方實在太迷人、太好，這個飯店設置會帶動人潮的進入。再來，我一直看到最後，我起先就想問你龜丹溫泉，我們溫泉全都設定在關子嶺，不過本席在去年受到業者的邀請，進去龜丹溫泉繞了一圈，我記得去年的總質詢，我也有提出要求觀光局，是不是規劃龜丹溫泉可以讓大型車進入。大型車能夠在那邊有停車場、迴轉種種空間，才有辦法帶動大量的人潮進去龜丹溫泉。我覺得我去龜丹溫泉絕對比去關子嶺溫泉還要輕鬆，因為龜丹溫泉比較平緩，車輛進出也比較安全。去關子嶺彎彎曲曲，所以我要跟你講的就是，龜丹溫泉也是值得我們市政府重視開發。還有一個問題就是爬山，過去我在跟登山隊爬山的時候，等我從玉井走到仙宮廟的時候，經過 1 尖、2 尖、3 尖。

**主席：（陳議員碧玉）**

再給議員一分鐘。

**楊議員中成：**

我走過的體會就是光是臺南縣的山，爬著感覺就很好，運動量夠、挑戰性也夠，欠缺的就是公共設施不夠，沒有辦法去吸引一些山友留在我們自己的地方運動、健身。就一早 4、5 點坐車到苗栗、桃園、谷關等等哪裡，我覺得我們的觀光真的做的還不夠，你的看法呢？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

謝謝議員的關心。在龜丹的部分，因為它牽涉一個國土計畫規劃的部分，所以在今年我一來就將計畫……因為市長也很重視，議員也都很重視，所以我們已經將計畫送進都發局，在 2 月底 3 月初送進去做國土計畫的專案的……

**楊議員中成：**

希望可以趕快看到。

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

是。

**主席：(陳議員碧玉)**

請鄭佳欣議員、陳秋宏議員聯合質詢，共用時間 10 分鐘。

**鄭議員佳欣：**

謝謝主席，主席辛苦了。首先我先請教觀光局郭局長，這是去年的 11 月我第二次市政總質詢，我一直很關心的龍崎的觀日亭，那當時這裡確實是危險性非常的高，我第一時間就有反映，在那次的質詢市長也非常有誠意，認為這裡非常重要，所以他也答應了。答應要來完善觀日亭這個地方，也非常的感謝局長也很用心，後來接任局長之後也一直在幫忙這件事情。我想請教一下說，不曉得目前的進度到哪裡了？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

當初這個計畫我們有拿去跟中央申請，因為有一筆預算在今年年初……

**鄭議員佳欣：**

可以幫我放下一個，包含這個五間步道也是。我也想要了解一下，因為當時我們去會勘的時候，也有提到五間步道，這邊大概有 800 公尺，要來設立一個讓民眾還有去那邊運動的人，可以有個步道，從五間步道的底層走下來大概有 800 公尺左右。下一個圖片，局長請講。

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

現在是這樣，我們跟中央爭取之後，我們那個案子是沒有過的。沒有過之後，馬上就帶著團隊去跟水保局爭取這一個水土保持的計畫，所以目前已經在設計發包中。

**鄭議員佳欣：**

目前已經在設計發包，那預計年底會完成嗎？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

可能沒有辦法那麼快，因為正在設計發包。

**鄭議員佳欣：**

預計大概什麼時候，因為我記得你們後來給我的回覆是說 12 月 31 日會完成。

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

是。

**鄭議員佳欣：**

所以可能會 delay 就對了，非常期待說這個地方可以儘快，如果年底沒有辦法，希望一定要在明年初完成。

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

我們努力來做。

**鄭議員佳欣：**

我也希望這個地方未來是否請觀光局可以多增加一些標示牌或是指標之類的，因為很多年輕人其實都很喜歡來這個地方拍照攝影，自從這個地



方大家覺得很危險，我自己也親自去過 2、3 趟。第一趟去的時候就發現整個都已經侵蝕老舊，很危險，當時才會請你們馬上用一個黃條圍起來。所以這個部分可能要麻煩局長來加緊，未來在觀光方面可以多加的來宣導這個地方，讓更多喜歡拍攝攝影或是喜歡運動的來到這裡觀光，我認為這裡是一個很棒、很好的景點，謝謝局長。

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

是。

**鄭議員佳欣：**

另外要請教局長，有關今年安心旅遊的補助，是不是有延到 10 月底？

那我們是否還有這個額度，有沒有規劃說要再延後幾個月？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

中央的辦法是這樣，就是說如果我們的房間數用到 8 成，一次可以申請 8 萬間房，在第一波的時候。如果用到 8 成，我們就可以馬上接著申請第二梯次或第三梯次，就是一路這樣子下去。目前我們已經申請到 24 萬房了。

**鄭議員佳欣：**

Ok，所以安心旅遊券的部分是會延遲大概幾個月嗎？還是就是到 10 月底而已？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

他會再延後，但是金額會變少。

**鄭議員佳欣：**

好，希望這方面的話要把握宣傳，因為很多人在問。所以我希望觀光局這邊要把訊息給民眾知道。謝謝局長，局長辛苦了，請坐。好，接下來我想請局長，我相信早上到現在非常的辛苦，很多議員都有提到。我在這邊我沒有要問什麼，我只是把我的感受，因為那天我是讓我的同學騎摩托車載，因為我認為我要親自去感受一下，那當然我知道你們非常非常的辛苦。我想請教局長，你認為這場煙火，你覺得有哪些？我相信你們一定都有去檢討，因為未來我們一定還會遇到這樣的情況，希望說下次會全力的改善，我發現就是路標非常的不清楚，光是我自己本身騎摩托車給同學載，我就問了 3 個警察，他們都不曉得，甚至是問那裡指揮的人。當然他們不知道也是可以理解的，他們非常的辛苦。甚至我也沒有濫用特權，一定要怎麼樣，就是照規矩。因為我本身就是要去體會一下，民眾都這麼辛苦了，我們議員本身也要去觀察，這場畢竟是在臺南市，大家都引以為傲，坦白講原本我是不想去的，可是我認為說難得在臺南，所以我親自去了一趟。當然很多很多人來罵，甚至我這邊也接到很多電話，我也都會用比較正面的去跟他們解釋，我希望局長這邊就像剛剛郭局長講的，這不是每一個單位的權責，而是跨局處。所以希望未來跨局處的溝通，真的非常重要，不要大家互推皮球，其實都已經過了，也沒有什麼好講的，所以

這只是給你們一個很好的建議。

**交通局王局長銘德：**

是，謝謝議座，我們會深切的來檢討。

**鄭議員佳欣：**

可以幫我放下一個圖片。再來這一個是我之前一直很關心的 86 底下，因為又開始很多民眾來問，我有跟局長提過。86 下來要往歸仁的方向，另一邊是西部要下關廟這個路口，沒有紅綠燈。他們就說：奇怪明明兩邊都是一樣的，為什麼只設歸仁那邊，關廟那個路口卻沒有紅綠燈？非常的危險，變成說車子下來一窩蜂堵在路口，當然他一定要停下來看看左邊有沒有來車。也有發生過很多民眾沒有注意，可能自然而然下來就直接右轉，沒有在看有沒有燈，有些已經習慣那個路口沒有紅綠燈，就直接右轉。可是我覺得這個路口實在是太危險了，上次質詢的時候也有跟局長講，不曉得目前有規劃說什麼時候要來設置這個紅綠燈的號誌？

**交通局王局長銘德：**

這應該會勘過了。

**交通工程科方科長川和：**

不好意思，跟議座報告，這個部分已經錄案，會後我再跟議座回覆一下派工情形。

**鄭議員佳欣：**

好，謝謝，不好意思，因為耽誤到秋宏議員的時間。好，那我先講到這邊，謝謝。

**陳議員秋宏：**

謝謝。我想這次的交通局跟觀光旅遊局對於將軍吼活動也好，對於國慶煙火節的活動也好，都付出很多的心血。我想國慶交通是一個亂象，但是局長，你說將軍吼在 30 分鐘內就可以疏散人潮，30 分鐘可以疏散人潮是因為它在郊區。第二因為它離濱海公路，離西濱快速道路都很近，它沒有經過市區，所以很快的就可以疏導這些人潮。再來，第二點就是它只有一個主場，國慶煙火不一樣，國慶煙火除了一個主場之外，各個地方都可以湧入很多的人潮，我想請問交通局長。局長，對於這種無法預期的人潮，其實我跟佳欣一樣都是騎著機車進去，而且她機車停我旁邊，我從主場騎到林默娘公園，騎到那座橋我花了一個小時的時間，才騎到那座橋，那時候剛好是 8 點，所有的人全部都湧進。剛才中成議員是希望我們的捷運能夠快設，不是說人潮還是什麼，是希望未來可以疏散這些人潮，我想還有我們接駁車的路線，我們接駁車的方向跟路都被機車給擋住了，我想這個還是有一些改進的空間。我對於你們這次的交通整個還是肯定你們，因為你們付出了很多。再來我想請問觀光局長，我想你辦了蠻多活動都蠻成功的，其實都吸引了很多人，這是肯定的。但是曾文區，觀光旅遊局好像從來都沒有辦過任何一場的活動。未來是不是考慮在我們烏山頭水庫的