

中華民國 109 年 7 月 15 日

南議保安字第 1090005833 號

臺南市議會第3屆第3次定期會議員提案			
類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	37	呂維胤	郭鴻儀、蔡筱薇 沈家鳳、陳秋宏 Ingay Tali 穎艾達利
案 由	建議市府應加強督導客運業者，要求落實車輛管理，避免大台南公車成最大烏賊車。		
說 明	<p>一、台南市近年致力於成為低碳城市，嚴抓民間的「烏賊車」；然大台南公車卻自身就是「烏賊車」，不僅觀感不佳，也影響市民健康。</p> <p>二、市府應加強監督，要求業者落實車輛管理，避免類似事件再度發生。</p>		
辦 法	如案由。		
審 查 意 見	照案通過。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		

中華民國 109 年 7 月 15 日

南議保安字第 1090005837 號

臺南市議會第3屆第3次定期會議員提案				
類 別	編 號	提 案 人	連 署 人	
保安	38	呂維胤 沈家鳳 陳秋宏	郭鴻儀、蔡筱薇 Ingay Tali 穎艾達利	
案 由	建議道路限速應因地制宜。			
說 明	<p>一、南市警察局去年共開出 54 萬 6 千張罰單，罰單歲入共 5 億 3 千萬元，遠高於 108 年罰單歲入編列的 4 億 7 千萬元的預算，超標約 5 千 8 百萬左右。</p> <p>二、各路段限速和道路規範需因地制宜，才能真正的徹底改善交通。</p>			
辦 法	如案由。			
審 查 意 見	函送市府研辦。			
大 會 決 議	照審查意見通過。			

中華民國 109 年 7 月 15 日

南議保安字第 1090005840 號

臺南市議會第 3 屆第 3 次定期會議員提案				
類 別	編 號	提 案 人	連 署 人	
保安	39	蔡筱薇	劉米山、呂維胤、陳秋宏 Ingay Tali 穎艾達利	
案 由	建請就台南火車站前圓環交通亂象做詳細的規劃改善，徹底改善交通亂象的問題。			
說 明	<p>台南火車站前圓環是重要的交通樞紐，公車、計程車、汽車、機車各式不同的交通工具在此圓環匯集，卻因為整體規劃不足，長期被地方詬病。</p> <p>包括行人候車空間、公車專用道、汽、機車道動線及標線號誌等問題都是交通局可以考慮的方向，尤其增進用路人於圓環行駛的安全及效率更是重點。</p>			
辦 法	如案由。			
審 查 意 見	函送市府研辦。			
大 會 決 議	照審查意見通過。			

臺南市議會第3屆第3次定期會議員提案			
類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	40	蔡筱薇	劉米山、呂維胤、陳秋宏 Ingay Tali 穎艾達利
案 由	建請市府針對海安路地下街活化，給予明確期程及目標。		
說 明	海安路地下街活化議題，如果招商進度成效不彰，不如研議縮減商場面積，變更為停車場，並做好環境管理，以紓解海安商圈的停車問題。		
辦 法	如案由。		
審 查 意 見	照案通過。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		

中華民國 109 年 7 月 15 日

南議保安字第 1090005845 號

臺南市議會第3屆第3次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	41	林燕祝	蔡育輝、王家貞、蔡淑惠 李中岑、洪玉鳳
案 由	建請市府針對永康區整體交通安全改善為可行性評估（改善地點、標誌、號誌及工程、原因參見下述說明）。		
說 明	<p>一、改善地點、標誌、號誌及工程、原因：</p> <p>（一）中正北路（往新市方向）增設「前方車多，請至對向北上入口」標講：提醒用路人該路段有多處匝道，以利有效疏解車潮（見圖 1-1）。</p> <p>（二）永大路二段與國光八街口安全島增設反光標誌：提升夜間辨識度，避免交通事故發生（見圖 1-2）。</p> <p>（三）永康陸橋兩端增設「車道預告」標誌：提前警示用路人該路段車道分配情形，減少轉彎車與直行車爭道，有效提升行車效率（見圖 1-3）。</p> <p>（四）中華路與中央路口設置「往鹽行機慢車至小北路待轉直行中正南路」：以求有效疏解中華路與中正南路左轉機慢車（見圖 1-4）。</p> <p>（五）奇美醫院停車場設置標誌「往市區車輛由甲頂路往公園路行駛」：以利疏解交通尖峰時間車流量（見圖 1-5）。</p> <p>（六）中華路與中山南路設置標誌「請駕駛人減速慢行」：提醒駕駛人減速慢行以免發生事故（見圖 1-6）。</p> <p>（七）擴大中華路與中正南路機車待轉區：提供機車駕駛友善待轉空間，避免與汽車爭道（見圖 2-1）。</p> <p>（八）高速公路下涵洞道路兩側劃設禁止臨時停車標線：禁止車輛停放，以免影響車輛往來通行（見圖 2-2）。</p> <p>（九）於中正北路 65 號（即鹽行所前）劃設槽化線：經查該處未設分隔島，開口過大，常有汽、車機迴轉，發生碰撞，導致車毀人傷（見圖 2-3）。</p> <p>（十）增設國道便道進入迴轉路面行向標線：以利疏解交通尖峰時間車流量（見圖 2-4）。</p> <p>（十一）中華路與甲頂路口之延長雙白線劃分左轉車道與直行車道：有效分隔左轉與直行車輛，提升車輛通行效率（見圖 2-5）。</p> <p>（十二）於復國一路沿線之適當處所劃設「卸貨區停車格」</p>		

供貨車停放上、下貨：因該路段店家林立有補貨之需求，為減少併排停車導致車禍發生，實有劃設「卸貨區停車格」之需要（見圖 2-6）。

（十三）中華路與大橋二街路口劃設網狀線：有助於淨空路口，使車輛通行順暢（見圖 2-7）。

（十四）中山南路機車待轉中山路號誌，配合中山南路左轉綠燈同時早開：提升車輛通行效率，減少中山路左轉中山南路車輛與待轉車輛動線交叉，降低事故發生（見圖 3-1）。

（十五）永康交流道增設交通號誌（參照大灣交流道）：以利將下匝道車輛及平面車輛分流，以利疏解交通尖峰時間車流量並減少交通事故發生（見圖 3-2）。

（十六）中正北路與永安路口增設紅燈右轉時相（中正北路右轉永安路）：以利疏解交通尖峰時間車流量（見圖 3-3）。

（十七）中正北路與中正七街口增設紅燈左轉號誌時相：減少車輛動線交叉，有效防制交通事故發生（見圖 3-4）。

（十八）中正北路與新行街口增設紅燈左轉號誌時相：減少車輛動線交叉，有效防制交通事故發生（見圖 3-5）。

（十九）大灣路 40 巷與大灣路 40 巷 191 弄閃光號誌調整為紅綠燈管制號誌：管制車輛通行，減少交通事故（見圖 3-6）。

（二十）國光二街與大灣路 798 巷口增設紅綠燈管制號誌：管制車輛通行，減少交通事故（見圖 3-7）。

（二十一）國光二街與國光二街 70 巷口增設紅綠燈管制號誌：管制車輛通行，減少交通事故（見圖 3-8）。

（二十二）於上、下班之交通尖峰時段延長中正北路與蔦松二街口綠燈秒數（永大路橋下橋往永康方向）：以利疏解交通尖峰時間車流量（見圖 3-9）。

（二十三）中山南路與永二街 447 巷及中山南路與中山南路 365 巷，二處路口號誌整合為遲閉時相：防制交通事故發生（見圖 3-10）。

（二十四）中華路與中正南、北路闢建為對稱、平行路口，改善行車動線：改善駕駛人視線及行車動線，讓交通標誌更為明確，減少交通事故發生（見圖 4-1）。

（二十五）興建中華路連接安和路（府安路）高架橋：以利疏解交通尖峰時間車流量（見圖 4-2）。

	<p>(二十六) 拓寬中正北路(國道匝道至永安路段)雙向側車道，設置中正北路右轉永安路專用道：以利疏解交通尖峰時間車流量(見圖4-3)。</p> <p>(二十七) 中正北路65園(即鹽行所前)設置回復式防撞軟桿，搭配槽化線，縮減車道，減少機車逆向：經查該處未設分隔島，開口過大，常有汽、車機迴轉，發生碰撞，導致車毀人傷(見圖4-4)。</p> <p>(二十八) 拓寬復興路與國道便道交岔路口四邊側車道：以利疏解交通尖峰時間車流量(見圖4-5)。</p> <p>(二十九) 大灣交流道北上匝道入口延長(目前僅500公尺)或將國道上匝道入口(儀控號誌)往後延長：平面道路容車空間顯有不足，易導致車流回堵至復興路涵洞，可能導致該路口行車動線打結(見圖4-6)。</p> <p>(三十) 拓寬高速公路便道迴轉道(復興路北上大灣交流道)：以利疏解交通尖峰時間車流量(見圖4-7)。</p> <p>(三十一) 延長中華路左轉專用道空間(中華路與五福街口)：提供較多左轉車輛等候，減少車輛回堵，避免轉彎中與直行車爭道情形，有效提升中華路段行車效率(見圖4-8)。</p> <p>(三十二) 中華路與中央路口配合鹽水溪高架道路設置機車專用道：汽、機車分流，減少車禍事故發生。</p> <p>(三十三) 中華路與中正南路口配合鹽水溪高架道路設置機車專用道：汽、機車分流，減少車禍事故發生。</p> <p>(三十四)：中華路增設分隔島，禁止南台街13巷及甲頂路車輛左轉：防制交通事故(見圖4-9)。</p> <p>二、建請市府針對上述永康區之地點應進行改善交通標誌、號誌及工程為可行性評估，除可有效疏解尖峰時間車流量外，亦可減少A1、A2交通事故之發生，以保障市民交通往來通行及生命、身體安全。</p>
辦 法	如案由。
審 查 意 見	函送市府研辦。
大 會 決 議	照審查意見通過。

標誌圖示1-1



標誌圖示1-2



標誌圖示1-3



標誌圖示1-4



標誌圖示1-5



標誌圖示1-6



標線圖示2-1



標線圖示2-2



標線圖示2-3



標線圖示2-4



標線圖示2-5



標線圖示2-6



標線圖示2-7



號誌圖示3-1



號誌圖示3-2



號誌圖示3-3



號誌圖示3-4



號誌圖示3-5

