

有什麼改變，只是人增加了而已。你有什麼解決方案？不能繼續延續啊！
今年的活動花費多少？經費多少？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們是委託給七股公所跟我們一起合辦，我們總共差不多是抓 200 萬左右。

蔡蘇議員秋金：

對，過去沒有這麼多。這次花了那麼多，竟然沒有達到它的效益，這真的有時候地方會反彈。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

其實我們今年的數字是這 10 幾年來最好的一年。

蔡蘇議員秋金：

我要你提出方案，解決交通問題，你想到了沒有？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，有。因為是辦兩天摸蛤仔，兩梯次。第二梯次的時候，我們的交通就改善了。

蔡蘇議員秋金：

那是因為第二天人潮減少，當然會改善。我要給你建議就是這個活動明顯停車位不足，所以周邊在水產所旁邊有一個空地，我們要去借這個空地，明年當成臨時停車場，把它規劃好。

主席：（陳議員碧玉）

再給一分鐘。

蔡蘇議員秋金：

你們要跨局處大家去做個現勘，把停車場的位置定位下來，趕快做規劃。不要每一年都是讓大家來玩到汗流浹背，好險還可以玩水，不然大家流汗曬太陽，有什麼意義？所以可以讓大家玩得盡興回去，這個活動才有意義。我要講的就是你要把停車的空間好好的規劃，我知道旁邊水產試驗所有一塊空地，你們要跨局處去借用，明年好好規劃一個停車場，讓大家可以停車。不要讓大家走了將近 6 公里的路，從 34 線走到目的地，那時候人的體力都沒有了，那是剛好有可以浸水，讓大家”心涼脾透開”，不然大家是會罵著回去，這樣你聽得懂我的意思嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

有。

蔡蘇議員秋金：

你說停車場，已經 10 幾年來都是這個現況，從來都沒有改變，你們經費一年比一年提高，你想看看有沒有需要用那麼多的經費？

主席：（陳議員碧玉）

請陳怡珍議員第二輪發言，時間 3 分鐘。

陳議員怡珍：

謝謝林易瑩議員的禮讓，她是第一輪發言，謝謝易瑩。我想先看這個路口，不知道局長看不看的出來這是哪個路口？

交通局王局長銘德：

是公園南路嗎？

陳議員怡珍：

公園南路跟西門路的交叉路口。局長你有沒有發現什麼狀況？

交通局王局長銘德：

施工。

陳議員怡珍：

因為施工，所以過馬路沒有辦法，會跟車子卡在一起。我想這個是因為工務局的工程，但是也跟交通的安全很相關，所以在這邊提出，交通局也跟工務局提醒一下。雖然工程進行當中，可是安全也很重要，這個旁邊就是立人國小，所以孩童在上下學的時候，其實是非常危險，所以交通局這邊跟工務局再提醒一下。而且可能我們在針對相關工程進行當中的交通安全，其實要跟他們提醒跟檢視一下，像這種很明顯的危險要儘快的排除跟改善。

交通局王局長銘德：

我們儘快處理。

陳議員怡珍：

另外，我最近有看到很活潑的小綠人。其實來臺南看國慶煙火才有機會看到這樣的小綠人。在看到新聞之前，我們在馬路上看到某些路口，都有這些很可愛的小綠人，也可以宣傳一些市政等等，我想這個部分其實是蠻有趣的，也蠻肯定交通局這個作為。但是我們做的路口現在主要是針對那些地方？

交通局王局長銘德：

就是行人比較聚集，有人潮的地方。

陳議員怡珍：

我想這些部分都在一些比較市區、觀光景點，有沒有考慮……其實這樣的提醒對用路人是蠻有幫助的。針對臺南有很多時常發生事故的大路口，我覺得這個也是你們可以優先選擇來設置，這樣子很可愛有趣小綠人的位置。因為臺南也有統整一些，像今年特別容易發生 A1 事故的路口、路段等等去檢視。針對這些經常發生事故的，是不是也來做這些很有趣的小綠人，提醒用路人注意，減少事故的發生，這部分交通局可以來檢視。另外，其實可以看到宜蘭，宜蘭的小綠人現在進階到會唱歌，有這個長輩版的小綠人，還會唱歌提醒大家要走斑馬線、不要闖紅燈、騎士要記得打方向燈、要兩段式左轉。宜蘭是剛剛在做，我覺得也可以參考，因為我們的已經很活潑，但是如果看看其他縣市做得更有趣、更好，對用路的提醒更方便的話，我想交通局都可以來參考，也期待更多交通相關的……

主席：(陳議員碧玉)

請林易瑩議員發言，第一輪發言時間 5 分鐘。

林議員易瑩：

謝謝主席。局長自己站起來(笑)，交通局王局長，首先今天還是要來問機車路權的相關事情，其實從 2019 年 10 月總質詢提出來，希望試辦部分路口取消兩段式左轉，到後來今年的 4 月，局長也來到我們辦公室討論後續進度，那時候因為市府這邊還是有其他的疑慮，可能市長跟專家們的疑慮，那時候是採取一些替代性的方案。後來在今年 8 月道安會報的時候，也有提到目前短期走中華北路、中華東路開始做試辦，會後續視短期的成效再來做修正。那我想要問目前臺南中華北、中華東跟部分的大同路，已經開始實施開放機車行駛外車道，這邊也感謝交通局的努力，我知道你們在府內也是有其他推動上的困難壓力，但是臺南慢慢的也開始有在做一些階段性的機車行駛權的鬆綁，感謝局長在這方面的努力。希望繼續加油之餘，也想請問說近期有一些民眾反映，在原本沒有機車待轉牌的 T 字路口，譬如說東寧、怡東，卻突然被加上待轉牌，您知道嗎？

交通局王局長銘德：

這個路口，我就不知道。

林議員易瑩：

還是這是哪位科長會比較清楚？為什麼在我們臺南看起來好像逐漸在鬆綁、逐漸在進步的過程中，還是有一些原本沒有待轉牌的 T 字路口，最近加上了待轉牌？

交通局王局長銘德：

如果有設，我想應該是因為有一些事故的發生。

林議員易瑩：

所以我們是有明確一陣子的事故率提高，所以來增設嗎？是哪一位科長，到現在已經……還在講電話？哪一位科長負責的呢？不好意思，我時間有限。現在一人都只有 5 分鐘，你們這樣我可能 1 分鐘就沒有了。

交通局王局長銘德：

議座是說東寧、怡東路口是不是？

林議員易瑩：

對，現在就是有一些臺南本來沒有待轉牌的地方，目前加上待轉牌，是什麼原因？我們有明確的數據那邊因為事故率的提升，還是其他原因？何以要來增加？

交通局王局長銘德：

議座，這個部分您提的這些路口，我們會後收集資料，當初設置的原因是什麼？跟過程是什麼？再來跟議座做說明。

林議員易瑩：

如果說最近增加的任何一個，不好意思我的時間真的是……同樣一個

問題，相信在座大家也都聽到，同樣一個為什麼原本沒有待轉牌的T字路口，最近增設了待轉牌，為什麼？我也沒有說你們絕對不准設，我只問你們為什麼？同樣一個問題，我到剛才複述了第三次還是第四次，可能我們主責這個業務的科長，到現在也沒有回覆我。會後要再來提供資料，那我們每一次質詢，你們搞不清楚狀況，現場找救兵，救兵顯然搬得不夠快，電話掛下來了還沒有辦法回復，又再說會後再來提供？我知道你們現在答不出來，在這邊是想說難道市府對機車路權又要開倒車嗎？剛才是肯定你們某些逐步的改變，我也理解有些地方你們只能先試辦，試辦之後還要再來看後續的成果，我也理解公共政策不能說改就改，它有一個階段性，但是就剛才這麼一個簡單的、沒有待轉牌的路口，為甚麼又掛上待轉牌，原因是什麼？我們交通局回答不出來？

交通局王局長銘德：

跟議座報告就是會設上去譬如說因為有事故，或是這個部分因為安全的顧慮，會做這樣的行為，那就是每一個設置的過程會有一些分析……

林議員易瑩：

那如果後來發現那邊的事故率其實是沒有增加，或是每個路口。因為每個路口的狀況不一樣，有沒有一些其實是因為其他地方的車流或是更多原因？這個都麻煩後續再整理給我。每一個最近為什麼明明本來不待轉，過去這麼多年來都沒有，何以忽然掛上？因為我希望臺南市的機車路權不要開倒車，謝謝。請觀光局郭局長，局長好。其實這個之前我也和局長討論過，就是現在檢疫的部分，觀光局之前也很努力在幫我們媒合居家檢疫的安心住專案。安心住其實是給檢疫的人的家人，去住在外面的旅館。因為我們知道這樣的旅館選擇比較多，因為之前在查找的過程中，這個專線打過去，我知道那是衛生局的專線，不只是那個專線的人員搞不太清楚狀況，後續我再去問的時候，我發現說我們其實現在公布的更新時間9月29日的名單裡面的業者，打去問說我們6月就跟市府解約了。局長，我們這個後續有沒有做其他的更新？或是未來更新的頻率會是多少呢？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議座關心。

主席：（陳議員碧玉）

再給一分鐘。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

其實家人安心住的專案，其實是希望飯店業者自己提供一個優惠的措施，是他自行提供的，我們實際上並沒有跟他做一個合約的簽訂。不像檢疫旅館、防疫旅館，必須去看他的防疫流程有沒有確實符合我們的SOP，所以我們會即時來做檢討，把他們的資訊，是不是還有在做，做一個更新的內容到網路上去，讓民眾可以理解。

林議員易瑩：

好，我是理解說是業者主動的提供，觀光局這邊是要更積極地把資訊統整起來，那如果說這些統整的資訊，已經有一些不管是他提供的優惠改變，或是現在旅遊回溫，把客群轉到別的地方，希望我們在資訊的蒐集跟整理的時候，可以更明確、更確實、更即時，我們知道臺灣疫情真的是一個相對非常幸運的狀況，還有其他海外的地方，他們疫情相當嚴重，他們也有回臺的需求、隔離的需求，這邊就麻煩觀光局。

主席：（陳議員碧玉）

請郭鴻儀議員，時間3分鐘。

郭議員鴻儀：

謝謝主席。郭局長，將軍漁港後來又加碼了一個叫將軍吼，在這邊因為網路上也一直在談論這件事情，那天的煙火跟國慶煙火比起來，因為網路上也有人在做評比。看起來將軍吼的煙火沒有輸國慶煙火，在這邊也感謝觀光局的努力，加碼這一場或許也是國慶煙火的前哨。另外一點，在109年7月2日，我們有推出一個臺南廟宇藝術導覽網這個網站，這21間廟是怎麼產生？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議座的關心。我們這21座廟會優先……因為當初這個計畫的用意，是希望能夠推動民間美術館的概念。

郭議員鴻儀：

好，局長，時間不太長，我想問你這次有沒有跟南美館做結合？「向眾神致敬 宮廟藝術展」，有沒有？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

沒有。

郭議員鴻儀：

完全沒有，很可惜。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

不好意思。

郭議員鴻儀：

南美館7月23日開始展出這個「向眾神致敬」。臺南市可以說是眾神之都，所以廟宇文化非常特別，我也希望南關線有所謂的南關線3大廟的王轎及遊社這個部分，文化部也登錄為重要民俗，我們也希望是不是加註在這個地方，做一個研究，也讓臺南市民或各地民眾都能知道這個事情。另外，請教局長現在看起來臺南市的觀光，新的景點非常多，從去年到今年這段時間，有增加非常非常多新的景點。但是我還是希望觀光局在舊的逐漸沒落的這些景點必須要做一個措施，例如像海安路，藝術街的這個部分，現在又重新再燃起這樣的生命，我想還有很多類似這樣的地方、景點，也希望觀光局能夠以同樣的手法，在這個地方不要把它當成死掉的景點，例如七股鹽山，現在沒有什麼觀光客，另外水晶教堂也沒什麼人，我

想觀光局應該再加油的地方還非常非常的多，希望觀光局再多用心一點。
均衡每個地方、每個區，不管是溪南、溪北……

主席：(陳議員碧玉)

再給一分鐘。

郭議員鴻儀：

所有的景點都要燃起他們的生命，這樣臺南的觀光產業才能繼續、永續發展。另外，是不是因為今年疫情的關係，觀光客、國內的旅遊大爆增，但是一查旅宿業收入的部分，看起來到8月份，全部旅宿業的收入加起來將近少了8億多，這是什麼原因？觀光人數增加，但是旅宿業的收入減少？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

跟議座報告，因為在 COVID-19 的期間，其實有好幾個月幾乎是沒有辦法做生意，大概從3月份開始，4月份那時候包含還有1968，跟4月4號的細胞簡訊。

郭議員鴻儀：

不會是因為只來玩、不住宿嗎？會不會是這樣？

主席：(陳議員碧玉)

給局長聲音。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

旅遊的樣態是這樣子，就是說它也有一日遊的，所以我們在算旅遊產值的時候，也會把單日旅遊的產值算進去，住宿是另外住宿。目前臺南市大概有1萬3,000個房間。所以我們其實這樣了解下來……在3、4月的時候，這樣的狀況一直到5月27日，阿中部長來才緩解。3、4、5有3個月是狀況不好的，確實也受到很大的影響，但是我們是希望透過7、8、9這3個月，可以趕快再想辦法把它補起來。我們從6月份開始就做了一些……譬如像你來住宿就讓你抽獎，獎品也準備了非常的多，也促進了3千多萬，畢竟需要發票登錄才能夠抽獎，有3千3百萬的發票登錄，因為有的旅館也不一定登錄。其實這些獎勵的措施我們也做得非常的多，如果需要的话我也可以把細節的部分，會後提供給議座來做參考，謝謝。

主席：(陳議員碧玉)

請呂維胤議員。

呂議員維胤：

謝謝主席。我想請問郭局長，我看到你的業務報告裡面，特別寫到運動觀光的部分，我很好奇運動觀光的部分您大概是怎麼做？因為看你的報告裡面，單純只是寫到調查旅宿、分享相關優惠資訊。但是調查旅宿、分享優惠資訊，老實講他如果來這邊參加比賽，那他的旅宿其實是根本不用你來擔心的。我參加了很多運動的活動，我看做得最好的就是安平公所所舉辦的劍獅盃的活動，它有其他外縣市來的選手，除了在運動過程當中會

提供安平文化元素的劍獅便當，利用賽事的空檔時間，帶這些外地的選手去參觀安平在地，比方說劍獅尋訪或相關古蹟的部分。可是我不太了解，您所謂的運動觀光到底是怎麼樣一回事？如果只是單純的人家為了比賽而來，來分享一下附近哪邊可玩，老實講不是人家來臺南市就叫觀光。你應該是協助這些選手，他可以在賽程空檔期間，或者是說賽程之後，可以有什麼樣的行程規劃安排，我想聽聽局長的想法，什麼叫做運動觀光？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議員的關心，也坦白跟議員報告，從我2月份到職到現在，我們確實因為群聚性的活動，比較沒有辦法舉辦所謂的運動賽事，這是現在的現況。現在我們已經有很積極的在跟成功大學……明年成功大學會舉辦全國大專院校的運動會，我們有針對這個，因為我們現在就開始在籌備了。我們會去整合遊程，同時也會把整個賽事、日期，以及他們可以搭配的套裝方案，來做一個套裝的措施。

呂議員維胤：

這就是你未來的規劃，但是我在報告裡面看到你寫到龍舟競賽，那龍舟競賽在你的運動觀光裡面，扮演什麼樣的角色？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

龍舟競賽今年的規模沒有辦法像過去那樣子。

呂議員維胤：

沒有，跟過去的規模差不多。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，因為目前我們只是把它做一個旅宿的調查，跟一個旅遊資訊的服務，到目前為止是這樣子。

呂議員維胤：

沒有錯，局長，那你就很清楚知道，我想要告訴你的一個問題，不是人家來，因為他參加這個比賽來，就叫運動觀光。不是他來這邊聽演唱會，他來這邊參加文化中心所舉辦的明華園、果陀劇場，就叫做文化觀光。我覺得那不是這樣子的一個概念。

主席：（陳議員碧玉）

再給一分鐘。

呂議員維胤：

所以我想跟局長分享，比方說我們剛剛提到了臺南市立文化中心，附近有德安百貨、長榮桂冠酒店，還有所謂的巴克禮公園。他其實是一個應該可以根據文化中心每個月所舉辦的活動，像我剛才提到的明華園也好，或是果陀劇場，吳念真導演來表演也好，等等的一些活動，他有辦法跟周遭你所謂的各個觀光設施，或臺南整個在地的小吃、文化古蹟做一個包裝旅遊的一個結合，才叫做所謂的觀光。它才有辦法把所有的元素串連起來，不是說人家來參加我們的活動，我們就叫它是會展旅遊、來參加我們

的什麼就叫做運動觀光，我覺得概念上不是這樣子。所以我當然知道您很辛苦，這個部分再特別拜託你可以關注一下相關類似的情形，把它包裝成一個在地生活深度的一個套裝旅遊，這樣子我們城市的行銷才會更好。

主席：(陳議員碧玉)

請 Ingay Tali 穎艾達利議員。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

謝謝主席。局長，我繼續再跟您請教。觀光局長，早上我們有提到水域休憩安全的部分，接下來要談到水域活動的部分。上午也有提到，在臺南這幾個相關的水域，甚至在海域的部分都有做一些水域休憩的活動。包含說像這次是獨木舟、SUP 立槳跟龍舟板，甚至還有風箏衝浪，但是我在想說水域遊憩的活動，應該是包含任何可以漂浮在水上，或是使用水域範圍內來從事休閒活動的範圍，可能包含釣魚或是一些無動力船隻等等都是。這個部分我們到底對於這樣子的水域休憩活動，是有限制的呢？還是說有特別的管理方式？還是說開放的、無限制，開放大家自由？高興下去就下去？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們目前其實有針對水域安全性做一個分級，也做了調查。就是根據中央行政院有一個「向海致敬」的政策。目前我們也很密集的在跟海委會做配合，包含我們先做了一些先期的檢討，譬如說像南區用獨木舟進入紅樹林秘境的一個遊程，這個目前也正在規劃中，希望未來能夠把它商轉。類似這樣子，其實您剛剛有提到一個重點，到底是全面開放還是嚴加管理，還是怎麼樣的一個策略？其實我們有一個水域安全管理的規定，這個規定也是跟著中央「向海致敬」的政策，跟著世來緩步……針對民眾的需求，也跟地方做公聽會、座談會，我們希望緩步朝向讓民眾可以更親近海域的方式在發展。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

其實我是這樣想，因為在我自己的想法主軸中，還是認為臺灣既然是一個海島國家、海洋國家，我們對於海洋也好，或是在陸地範圍內的各種水域，河川、湖埤等等的狀況，其實應該是如果沒有特別涉及到國防安全，沒有特別涉及到財產安全甚至私有地的問題之外，其實應該是有水就可以下。原則上應該是這樣，就是原則開放、例外禁止，當然不至於像有些比較激進一點的團體認為說，這個就叫水域解嚴，我們也沒有到戒嚴的程度嘛？但是不是能夠更友善的去做，當然這東西可能涉及到……因為像臺南運河，包含現在有觀光遊船，這是動力船隻，甚至在四草大眾廟也是動力遊筏，像這個部分怎麼去律訂？雙方有個共識，我希望說如果觀光局這邊可以的話，結合相關的主管機關，跟相關民間或公部門的這些團體，一起來好好做個論壇或座談會，透過這種交流的方式，讓彼此之間知道共識在什麼地方，我們是不是有航區……

主席：(呂議員維胤)

好，再給一分鐘。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

謝謝主席。是不是有航區、航道的限制，是不是有航時、時段的限制。我們講最近的例子就好，就是運河星鑽公園這個地方，我們都這麼開放、這麼友善的去做所謂水上遊憩設備的進出水的設備，但是事實上那個地方還是有安平運河觀光遊船在走的路線，怎麼樣讓兩邊都可以自在的，營利行為歸營利行為，休憩行為歸休憩行為，怎麼樣去創造一個比較友善的環境非常非常重要。但是前提並不一定說是要管，不一定說要訂什麼自治條例或辦法，其實並不需要，而是雙方是不是能找到共識出來，所以我真的強烈建議，觀光旅遊局長這邊是不是能夠跟臺南市包含像什麼水利局，甚至這可能跟交通跟農業局跟教育局的體育處會有關係，CALL 來找民間的團體、經營業主，大家有一個共識，談談看怎麼樣來做，雙方都可以接受的一個範圍，好不好？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

可以，謝謝。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

謝謝局長。

主席：(呂議員維胤)

謝謝，接下來有請沈家鳳議員。

沈議員家鳳：

謝謝主席。我要就教觀旅局局長，我們俗女養成記第二季也要在後壁開拍，觀旅局之前也有印製俗女養成記的景點導覽地圖，方便大家來訪。不知道這一次什麼時候開拍？會不會又有一些新的景點出來？只在後壁嗎？我們溪北地區有幾個新的點，會挹注在那裡呢？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議座關心。俗女養成記的第二季，已經在上個禮拜一開鏡了，也很感謝議員及議員的團隊都很關心。開鏡的地點是在後壁，就是女主角嘉玲的家已經在那邊開拍了，因為原本的景點金德興藥舖，目前也已經是一個熱門的景點，我們也有發現這部戲，已經落地到全世界 157 個國家。我也觀察到日本有好幾個電視台，現在正在播第一季。我們也會加緊來把第一季做出來的中文地圖，把它做成日文版，接下來可以迎接未來如果解禁的話，旅客的一個到來，因為它在日本也非常受歡迎。至於說新增景點的部分，因為基本上選點是尊重劇組，我們給了他們很多的建議，最後他們會怎麼樣去選……

沈議員家鳳：

有沒有告訴我們？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

其實當初我們有給他們很多建議，這都是建議，到最後都是劇組要決定。包含說新營甚至柳營，或者是白河、東山，我們都有給他們做建議，它不希望範圍太大，他們會花比較高的成本。

沈議員家鳳：

希望溪北可以處處開花，不只造就後壁這個景點，然後各區連結都可以把它連結起來，也希望未來開拍的時候也可以像……之前真的因為俗女養成記的景點導覽地圖，造就了非常多的觀光客，其實現在陸續還是在延燒中。所以希望這股熱潮我們要持續的推進，或許未來可以以套票或是搭配大眾運輸，公車或是火車，怎麼樣去做串聯，讓這個熱潮不會停滯掉。讓它繼續延燒，可以連結到各區周邊的景點，希望局長這邊可以再努力。交通局，謝謝。新營停車位的收費問題，其實之前都一直有講，不知道現在進度到哪裡？有沒有什麼困難？

交通局王局長銘德：

謝謝議座關心。當然收費的手段來管理停車位的周轉率……

主席：（呂議員維胤）

再給一分鐘。

沈議員家鳳：

謝謝。

交通局王局長銘德：

方向跟政策，不過還是要跟當地的居民、里民做溝通。

沈議員家鳳：

再來做溝通。

交通局王局長銘德：

因為前一陣子疫情的影響，我們本來有規劃要開始進行溝通。因為疫情的影響，我們希望在 12 月底以前來進行相關的溝通。

沈議員家鳳：

因為我們是有建議一些路段，並非是全面要來收費。

交通局王局長銘德：

是。

沈議員家鳳：

有一些比較重要的路段，像三民路、中正路、民治路這幾個路段是車位一位難求的狀況，希望可以來做一些檢討。像火車站那邊有鐵路局一個閒置空地，我們已經也跟鐵路局那邊交涉了多年，在市長當立委的時候就一直爭取要增設停車場，可能未來也希望你們可以跟公所，整體去評估是不是有需要再來新聞的部分，這個希望局長可以進一步去了解。

交通局王局長銘德：

好，我們來評估。謝謝議座。

沈議員家鳳：