

陳議員碧玉：

所以就沒有以後道路，挖得坑坑洞洞的情況？

地政局開發工程科邱科長榮杰：

是，對。

陳議員碧玉：

好，請坐。

地政局開發工程科邱科長榮杰：

謝謝。

陳議員碧玉：

我再請問一下蘇局長，我們南科區現在有很多重劃區正在施工，以後也沒有這樣的問題，因為現在都有六大管線。就剛才李偉智李議員所說的，新市潭頂往潭頂公墓那條路，你知道嗎？

工務局蘇局長金安：

了解，大概是 175 縣道。

陳議員碧玉：

這條路現在一直在施工，其實我有問過工務局，施工後如果路面要重鋪，是不是要鋪滿一個車道，對不對？

工務局蘇局長金安：

一個車道。

陳議員碧玉：

可是現在、目前施工的重鋪情況，重鋪都沒有鋪滿，只鋪路的一半。

工務局蘇局長金安：

大概是因為這個案子還沒真正的完成，所以會「臨鋪」，就是臨時的鋪設，等到整個完工後，才會鋪滿一個車道的全部。

陳議員碧玉：

所以它是臨時鋪設？

工務局蘇局長金安：

對。

陳議員碧玉：

那我再請問一下局長，完工後全部鋪設的監督單位，是工務局還是區公所？

工務局蘇局長金安：

公所要接管。

陳議員碧玉：

公所要去看？

工務局蘇局長金安：

對、對，要接管。

陳議員碧玉：

所以他們完工後，要向公所報，公所再去看是不是有鋪滿整個車道？

工務局蘇局長金安：

對。

**陳議員碧玉：**

我覺得這個很重要，現在很多騎機車的騎士，有到我服務處反應這樣的問題，現在我們了解管線單位是臨時鋪，但臨時鋪面沒有很平整，造成騎車時非常、非常的危險。

**工務局蘇局長金安：**

所以臨鋪，也要求他們做好一點，過去是管線單位先臨鋪，然後繳錢給公所，讓公所去鋪；現在我們改為不收費了，管線單位施工時臨鋪，但等全鋪時要鋪好，我們再去接管，等於我們督導管線單位，要把一個車道的鋪設做好。

**陳議員碧玉：**

其實全鋪大部分都沒問題，只是在臨鋪時，都是比較馬馬虎虎的鋪一鋪，造成很多騎士騎車時，真的非常危險。

**工務局蘇局長金安：**

了解，我們應該要求管線單位臨鋪還是要做好，臨鋪只是沒有全面，但還是要平整。

**陳議員碧玉：**

對，我今天想要建議蘇局長，看是工務局還是公所要去做這件事，要去要求他們臨時鋪設時，也是要鋪的平平整整，雖然沒有像全鋪時那麼好，但也不可以隨隨便便，你知道嗎？

**工務局蘇局長金安：**

是、是，還是要平。

**陳議員碧玉：**

還是要平！這點，我跟局長建議，到底我們哪個單位要去監督？好不好？

**工務局蘇局長金安：**

好。

**陳議員碧玉：**

好，謝謝。

**主席：(李議員鎮國)**

接下來，請吳禹寰議員發言。

**吳議員禹寰：**

謝謝主席。剛才聽了我們局長報告的結論，本席十分認同共同管道的概念，尤其是對電力、電信系統的地下化，非常的認同。只是，目前針對我們新開發區那些大型興建安，是不是也有規範必需將共同管道，做強制的納入設計？還有，目前臺南市舊有的路邊設施，是不是也已經開始有規劃，逐漸將電力、電信系統做地下化？局長。

**地政局陳局長淑美：**

跟議員報告，在我們地政局主管的開發區，包含市地重劃區和區段徵收區，這六大管線我們都有協調各事業單位來納管。

**吳議員禹寰：**

所以未來的規劃，會不會將舊有的電信做地下化？有沒有規劃？

**地政局陳局長淑美：**

現在、目前我們新設的開發區，都是地下化的。

**吳議員禹襄：**

是，好。那我想請問一下，您在成果展示的這部分，我沒有看到目前仁德交流道旁新開的工業區。這個重劃區，有共同管道的設計嗎？因為我在上面沒看到。

**地政局陳局長淑美：**

喔，這個不是我們主管的。

**吳議員禹襄：**

這個不是你們主管嗎？那主管單位，是哪一個？

**地政局陳局長淑美：**

抱歉，我們同仁回報是經發局。

**吳議員禹襄：**

是經發局嗎？好，就我所知的部分，緊鄰仁德交流道旁新開發的工業區，後續可能還有一塊 7 公頃的工業區，會進入重劃區的程序，所以在地很多居民向本席反應，這個工業區和東區中間，夾著一大塊沒有耕種的荒地，希望市府相關單位，能依周邊工業區的開發所即將帶入的人口，滾動式的檢討那塊土地的分類使用。局長，你先請坐。剛才聽到陳昆和議員及陳怡珍議員表示，今天的專案報告會議，是因為他們之前瓦斯管線自治條例提案所延伸的。在這邊我想請問，就我所知在以前許添財市長時，瓦斯管線的補助是二分之一，現在補助是多少？是由哪個單位負責？是工務局嗎？

**地政局陳局長淑美：**

跟議員報告，這可能也是經發局。

**吳議員禹襄：**

也是經發局嗎？好。那……應該是地政局吧。

**地政局陳局長淑美：**

瓦斯的部分，中央目的事業主管機關是經濟部能源局，在地方政府是臺南市經發局。

**吳議員禹襄：**

好，謝謝。在這邊，是希望政策對市民能更加友善，不要說以前的市長有二分之一補助，而現在什麼都沒有，在這邊做一個建議，謝謝。

**主席：(李議員鎮國)**

等一下林燕祝議員發言完，休息 5 分鐘。請林燕祝議員發言。

**林議員燕祝：**

好，謝謝主席。主席，我在這裡有個建議，未來如果有專案報告的話，最起碼是不是副市長要參與？副市長沒辦法參與的話，最起碼秘書長要來參與。還有，今天是為了怡珍議員、Ingay Tali 穎艾達利議員，他們有關天然瓦斯的提案，公部門都知道今天是與經發局有相關的，我覺得現場很鬼扯，沒有經發局的人在現場。

好，地政局局長，我請教一下，其實一個城市的發展，就你剛才所說的六大管線……你的報告做的很好，關於六大管線的規劃、計劃，我想對一個城市的發展而言，這叫做共同管線，你的報告中有講到，雨水、污水、電力、電信、自來水、消防及天然瓦斯等，還有有線電視。從以前縣市合併至今，我是第一屆的議員，我們原臺南縣真的是……應該講說好像比較讓人看不起吧！為什麼？臺南市有污水下水道，但臺南縣沒有，所以我做了污水下水道的提案，我也很肯定水利局對污水下水道的工程施作，目前逐一在完成，

可是我唯一的遺憾是，污水下水道當時在挖的，既然……這個沒有你的問題，你請坐。  
來，水利局局長，污水下水道我們現在完成的比例，大概有多少了？

**水利局韓局長榮華：**

污水下水道的用戶接管率，現在大概是 23% 左右。

**林議員燕祝：**

好，當時污水下水道在施作時，為什麼沒有把舊社區……地政局局長剛才所講的部分，都是針對新開發的，但我們舊的社區呢？整個臺南市那麼多舊社區，當時在做污水下水道時，為什麼不把共同管線也納入污水下水道工程中，一併施作？是為了經費嗎？還是為了什麼？

**水利局韓局長榮華：**

跟議員報告，因為我們管線有它的腐蝕性，有時管徑比較大，是不是能納入共同管線中是有些問題的，所以一般來說，污水管線會另外在共同管道旁再建置。

**林議員燕祝：**

沒有錯。水利局局長，當時我一直在講，污水下水道在挖的時候，如果我們可以一併把共同管線全部都納入，就像今天所講的電力、電信、消防、瓦斯，這些管線通通做在裡面，我想臺南市未來的發展，絕對沒有看到電線！也沒有看到馬路一挖再挖，今天自來水公司管線破掉，把馬路挖得整個像補丁路，馬路才剛做好，又被挖的密密麻麻；然後又是中華電信挖；有線電信不是挖，而是做在水溝導致淹水。我想，這些問題是要一併解決的，所以水利局局長，我們還有多少污水下水道還沒完工？有沒有辦法納入共同管線施作？不然我們現在所做的都是新開闢的地方，但我們的舊社區呢？建商蓋建商的，所有雨水沒有做連結導致淹水，我想工務局局長也非常清楚，我希望你們各局處看要如何去應應，未來將臺南市打造成健康、乾淨的城市。

**水利局韓局長榮華：**

是，照議員剛才所建議的，為了打造一個健康、友善的城市，污水下水道建設是必要的，也謝謝在座的議員給予相關支持。但在污水管線中，若要將其他管線納入，因為我們的污水管線，是長時間有一些污水在管線中流動……

**林議員燕祝：**

我的意思是，在旁邊。

**水利局韓局長榮華：**

在旁邊？

**林議員燕祝：**

因為你們都差不多挖到大概七樓深了，對不對？

**水利局韓局長榮華：**

如果是大管，我們一般是以推進方式施工，在明挖的部分是有。剛才有特別提到，因為一般在既有巷弄管線中施作時，會有空間上的一些問題。

**林議員燕祝：**

局長，我的意思是不管……

**主席：(李議員鎮國)**

好，30 秒回答。

**林議員燕祝：**

我的意思是說，局長，既然污水都在做了，把我們原有的、不是新闢的，是我們舊社區未來也要有這樣的乾淨城市。

**水利局韓局長榮華：**

是，我想管線的施工，是我們相關局處要跨局處通力合作、協調，儘量減少重覆開挖的機會。

**林議員燕祝：**

好，謝謝。

**主席：(李議員鎮國)**

等一下5分鐘休息後，經發局主秘王俊博會列席，休息5分鐘。

**主席：(盧議員崑福)**

請林易瑩議員發言，謝謝。

**林議員易瑩：**

謝謝主席。針對今天六大管線的討論，很多議會前輩也講了很多，我自己也覺得以共同管道的概念去做，絕對在施工與未來的維護成本也都會相對較低。其實，今天另外要討論是另一件事，我這邊收到的市民陳情案，是以交通案件居多，而交通案件很多，又源自於施工過程中造成的用路人不便，在這邊想請問像這樣的管線施工，針對施工前期對於用路人的相關安全規劃，比較完整的SOP，大概是如何？可不可稍微跟我們簡介一下，可能是工務局這邊。

**工務局蘇局長金安：**

管線施工，第一要先申請挖掘，施工時是看工期，幾天以上就要提出交通維持計畫。交通維持計畫會說明，哪個路段何時要禁止通行，大概是這樣，這些是由管線單位去執行，我們也有負一點督導責任。

**林議員易瑩：**

因為每次施工的時候，我們通常……尤其說像我的選區在永康區，是車流量很大、居住人口非常多的地區，所以很多民眾會反應，譬如施工前期，為何沒有辦法向民眾預告？或是說，很常發生都已經轉進某條路了，才看到前面是擋住的，有沒有提前一、二個路口的設置告示牌？另一個問題，之前總質詢時，跟局長提到過，曾經有人行道或斑馬線空間，因施工導致視線遮蔽，甚至連整個斑馬線都被圍籬圍住，卻沒有做臨時的人行道，想問這方面有沒有改善的方向？

**工務局蘇局長金安：**

這些林議員過去大概也有提過，比如說太晚通知這邊在施工，這部分我們也已發通知給各工程單位，希望他們能夠落實。

**林議員易瑩：**

那發過去後，你們落實的部分，後面有沒有去盯落實進度？或做相關考核、抽查嗎？

**工務局蘇局長金安：**

像公所的話，我們每年是有考核，是通盤的、就道路養護的部分成績如何，然後打分數。

**林議員易瑩：**

那是公所的部分，如果是其他的？應該是說，我們當然知道你們會告知，希望施工單位要做這些事，要小心並提前預防，可是說真的我們還是接到很多民眾會不斷反映，其實他們也不是不理解，這些各式各樣的管道工程或臨時需要的工程，其實民眾也都可以體諒，也覺得市府也是在為人民做事，希望做得更完善、更好，只是在施工的過程中，如果可以更細心、更小心一點，尤其對騎機車的族群而言，尤其天候不佳時，如果突然遇到障礙物，或者永康的人行空間本來就非常不足，如果再因為施工有更多的壓縮，其實是真的蠻危險的，在這邊也是做個提醒。

**工務局蘇局長金安：**

另外告訴林議員，其實道路施工有很多都是管線單位，過去管線單位是沒有人考核的，大概從去年開始經濟部國營會有成立考核小組，考核這些管線單位做得好不好。過去大家都是怪工程主辦機關，譬如這條路是工務局管轄的。現在對於管線單位的施工，他們也有進行考核，每年都會打分數，當然我們市政府也有一位委員，這個或許也會有一些幫助。

**林議員易瑩：**

再麻煩局長緊盯這一塊，讓我們市民在面對工程施工期的安全，也不會打折，謝謝。

**工務局蘇局長金安：**

是。

**主席：(盧議員崑福)**

請鄭佳欣議員發言。

**鄭議員佳欣：**

工務局局長，我想了解一下，我們臺南市公共設施的管線很多而且大部分都與民生息息相關，大家都知道每次路上只要開挖，不管是水管破裂或電信、瓦斯、自來水等等，在開挖過程中常有紀錄不明的問題，是不是施工單位和市府間的橫向溝通有問題，所以每次開挖時才會發現下方管路有挖壞，問題常常一再重覆沒辦法解決，挖了又有問題，道路都修復了又要再挖，希望這個問題爾後不要這麼頻繁，因為很多民眾確實都提出疑問，因為會造成上、下班……每次經過可能道路上的安全措施都要再加強。

另外，我希望可以建立各大管線道路施工時，統合一個查詢的平台，假設今天歸仁中山路某一段在開挖，是不是可以讓民眾很明確的上網查詢這段的施工日期，什麼時候開始、什麼時候結束及什麼單位等等，資訊可以不斷的更新。我有上網到我們一個平台，是110年輸電系統管線，我去查詢上面並沒有很詳細，不管是水利局或工務局，我想要了解目前這個工程在進行開挖，它是什麼時候開始施工？我們可以很容易、很清楚的查詢到，這個工程什麼時候開始、什麼時候結束，是不是可以請局長解釋一下，可不可以建立一個道路施工整合查詢的平台？

**工務局蘇局長金安：**

我們臺南市有道挖管理系統，其實裡面是滿明確的，哪邊有什麼管線、哪邊在施工，都有。

**鄭議員佳欣：**

爾後是不是可以提供這個平台？因為我目前查詢，不管是水利局或工務局，都找不到相關資訊，不是很明確的。我希望是可以整合的，不管是水利局或工務局，未來這些

管線、管路開挖施工資訊，都可以很明確的讓民眾查詢。因為民眾也會打來服務處詢問，目前歸仁在道路施工，到底還要多久？問的很頻繁，當然我們民意代表一定要去關心、要去了解並回覆民眾，但如果有這樣的平台，我們也可以和市民朋友分享，讓他們可以上網查詢相關資訊。

**工務局蘇局長金安：**

是，我們是用 APP，APP 可以運用，裡面是很詳細的。

**鄭議員佳欣：**

APP，好，如果是這樣，那相關訊息，也希望能提供給市民朋友們知道。

**工務局蘇局長金安：**

好。

**鄭議員佳欣：**

局長，請坐。我想請教水利局局長，目前我們歸仁中山路的開挖，是因為箱涵鋼筋的裸露所以還在施工，我知道 3 月初才開挖，預計多久會完成？

**水利局韓局長榮華：**

要到年底或明年初才會完成。就如議員提到的，是因為箱涵的底板有些破損。

**鄭議員佳欣：**

我可以了解一下，因為鋼筋裸露，你們一定要處理，你們是分次，還是施工過程……

**水利局韓局長榮華：**

是整段。

**鄭議員佳欣：**

所以要到明年初才會結束？

**水利局韓局長榮華：**

是。

**鄭議員佳欣：**

好，坦白講我會提出來，是因為很多民眾在問，主要是因為中山路是歸仁主要道路，上、下班一定會比較擁擠、比較多人，在施工標誌或如果晚上施工，一定要很明確的把道管燈圍起來，絕對不可以造成用路人的危險，因為我覺得滿危險的，尤其是晚上！

**水利局韓局長榮華：**

是。

**鄭議員佳欣：**

我再舉個例子，現在和順路、在保西分隊前面，雖然那是一個很小的工程，我不曉得那是在挖什麼？可是我已經看到用柏油鋪平了，但目前那裡還放了三個三角錐，三角錐上只有一盞燈在那裡閃，我那天經過還特地拍下來，我覺得蠻危險的。坦白講，我們中正北路那條路，本來就是單向路燈非常暗，也造成很多件的交通事故，所以我會比較擔心，尤其是在轉彎處，你們放了三個三角錐，可是上面只有一盞燈，我覺得滿危險的，可能要再……

**主席：(盧議員崑福)**

好，請 Ingay Tali 穎艾達利議員發言。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

謝謝主席。地政局局長，陳局長，不好意思，您的報告裡有提到，我們根據土地徵收條例施行細則及平均地權條例施行細則，可以看到六大管線的施工費用，都有一定的分擔比例。

**地政局陳局長淑美：**

對，這是法有明定。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

我想請教一下，這個所謂的分擔費用、費用負擔的部分，指的是在做管線設置的這個地方而已，還是包含前面的申核程序及竣工後的維管程序費用，都算在費用分擔中？

**地政局陳局長淑美：**

在法規裡，只針對新設的部分，或是舊有遷移的部分。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

這個遷移完我剛的意思是說，遷移的管線設置之後，如果要覆土、要覆蓋、竣工之後的維整，這個部分也算在費用裡面嗎？

**地政局陳局長淑美：**

其實遷移和覆土，是同一個工程。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

同一個工程，沒有錯嘛，好，OK。雖然這次專案報告，主要是集中在新開發區，但是剛才很多議員同仁也有提到，路面整覆的問題，不只在新開發區，我想在既有的路段也常常發生，當然前提是像您報告所提到的做共同管線。做共同管道的效益，你有講嘛，是要減少路面人孔數量及降低未來道路挖掘情形，尤其是後者，道路挖掘情形太多議員同仁講了，這是為人垢病的問題，請教一下，這個所謂降低未來道路挖掘情形，有沒有量化資料？

**地政局陳局長淑美：**

這個，我們可能需要統計一下。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

所以你們也沒有掌握，那所以到底共同管線，對於所謂路面損壞的狀況，有沒有什麼有感的影響，這個你們沒有掌握到嗎？

**地政局陳局長淑美：**

應該這樣講，議員，我們是負責新的開發區，新的開發區是要優先施作，優先施作的意思是說，以前都沒有做過，所以我們在新闢道路時，就優先佈置在下面。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

所以以前的，就好像我們在做轉型正義一樣，以前的東西就當做沒這回事，我們看未來，就對了。

**地政局陳局長淑美：**

不是、不是，議員您誤會了。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

所以拜託，除了你準備新開發的部分之外，既有的部分是不是，真正能夠有量化的數字，讓我們感覺到真的不一樣了。不然就像各個議員同仁在講的，我們還是覺得道路在重覆挖掘，您請坐。



**地政局陳局長淑美：**

好，謝謝。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

工務局蘇局長，不好意思，剛剛我聽到一句話非常驚訝，您回答林易瑩議員在談責任的問題時，您講說工務局要負擔一點責任，我老實跟您講，工務局負擔的不只一點責任，臺南市有一個臺南市道路挖掘管理自治條例，第 1 條講得很清楚，為什麼要有這個法規，它是希望能夠提供用路人舒適、順暢、安全的行車環境，才制定這個自治條例；在第 3 條也講得很清楚，本自治條例的主管機關就是臺南市政府工務局，就是工務局！為什麼我要提這件事，因為根據這個自治條例的第 24 條，有規定得很清楚，竣工三日內必須要完成路面修復，對不對？而且按照 24 條的規定，路面修復還有一定的標準，比方說使用的材料要跟原路面相同、路面修復至少要一個車道，這剛剛你也有講，甚至有規定，寬度 8 公尺以下道路要怎麼做、寬度 8 公尺以上道路要怎麼做。好，同時在第 31 條告訴我們，你違反竣工修復的狀況的話，要通知限期改善，如果沒有改善可以罰 3 萬元以上、9 萬元以下的處罰，這有在做嗎？甚至根據 24 條，竣工三日內要完成路面修復而且要負三年的保固責任，這法規是規定好玩的嗎？為什麼會有那麼多議員同仁接到陳情，你我都心知肚明，就是因為道路不斷、不斷的在做這些事情，所以市民對於你道路修復這件事情，非常、非常的沒有感覺，無感啊！對於你這個改善狀況，非常無感。以致於甚至有的縣市，只要把路鋪平了就可以當政見、得到很多支持，這是很諷刺的一件事情。所以我希望說，今天臺南市既然有這個自治條例，你就真正去落實執行，我不會去問你到底執行多少次，按次處罰處罰了多少次，但是既然有法規就要去做，否則都是空法，講口號而已。

**主席：(盧議員崑福)**

好，請郭鴻儀議員發言，謝謝。

**郭議員鴻儀：**

謝謝主席。地政局陳局長，依據我們共同管道法第 11 條的規定，在市地重劃區、都更區或者區段徵收區，這些類似的開發案，應優先施作共同管道，是不是？

**地政局陳局長淑美：**

是。

**郭議員鴻儀：**

那我請問一下，目前這幾年臺南市政府所辦的、類似的重劃區中，總共有幾條是用共同管道去做的？

**地政局陳局長淑美：**

跟議員報告，新的開發區大概都是用共同管道，就如同我們的統計，新開發區加起來，已經做了 90 公里的共同管道了。

**郭議員鴻儀：**

共同管道的定義，到底在哪裡？定義？

**地政局陳局長淑美：**

所謂共同管道，當然就是這六大管線要納管，但這六大管線中比如說有臺電部分，也有像剛才所提到的寬頻、電信的。

郭議員鴻儀：

納管就是叫共同管道？還是叫共同開挖？

地政局陳局長淑美：

都是同一件事情，就是說在做之前，要先召開協調會，協調會要討論，哪些要放在一起。

郭議員鴻儀：

好，在簡報第 5 頁裡有些圖片，這是比較示範性的共同管道，對不對？

地政局陳局長淑美：

有各種不同的態樣。

郭議員鴻儀：

各種不同的態樣嘛。真正落實到共同管道的，我看也是不多啦。

地政局陳局長淑美：

做得最好的，我想就是高鐵特區的共同管道。

郭議員鴻儀：

沙崙特定區是有做。

地政局陳局長淑美：

是、是、是，它是做得最好的。

郭議員鴻儀：

那其他的，我看是……

地政局陳局長淑美：

其他部分，要與各個管線事業單位協調。

郭議員鴻儀：

基本上，你們現在所做的這些重劃區、都更區或區段徵收區，大部分只是一個叫地下化的……

地政局陳局長淑美：

但是它有做一個共同管道的佈設，舉例來說像臺電的部分，它可能不太願意與別人混在一起，自來水和瓦斯則是單獨佈設，我們剛舉例鹽行國中的……

郭議員鴻儀：

當然，我的說法是說，其實也不算是很完整的、所謂的共同管道。

地政局陳局長淑美：

應該這樣講，如果要以高鐵特區那種等級來說的話，是沒有那麼高的等級，但效益上來說，以道路寬度、看具體是幾米、可以做得下多少、怎麼樣佈設，這個都需要做細部的協調。

郭議員鴻儀：

好，局長，謝謝，未來還是要朝向這個方向去進行，好好去執行。

地政局陳局長淑美：

好。

郭議員鴻儀：

工務局局長，我先請教你，我們臺南市的道路挖掘管理自治條例，從 101 年 12 月發