

向議員報告，大北門，我們 108 年在北門區，還有 109 年在將軍區都有做了，可能我們的速度如議員說的比較慢，再來加強。因為我們內部有些要考量的東西，儘量克服之後趕快來做。

蔡議員秋蘭：

對，局長請坐，要加快腳步，不要拖到 10 年，效率好像不太好。市長，從你上任以來將近 2 年，大北門區在過去 8 年內，說實在並沒有甚麼大型建設，市長你應該也很了解，所有鄉親都很期待你可以在大北門區最重要、人口最多的地方建設一個大型活動中心，這是本席要在這邊向市長拜託希望可以促成的。你大概了解一下，這塊地是公 5，就是我們解編的土地，裡面有 2 筆市有地，以及一塊國有財產地，其他周邊是我們這次解編的土地，這可以用公辦的方式，而且裡面規劃非常好，有公園、有停車場，這塊土地非常大，本席在這邊要讓市長了解周圍，這一塊剛好在市中心裡面，你知道那一塊地是以甲計算的，很大，這一塊地在去年你上任之後就解編了，所以本席非常重視，也希望市長有時間可以從那邊經過去看一看，這一塊地在市中心，也是大北門的區合併之後人口數最多、最中心的地帶，而且還有 2 塊市有地，我們市有地非常漂亮，剛好就在中間，旁邊還有公園、停車場規劃，所以本席拜託市長可以促成。今天市長你要是對這有概念，本席在這邊建議，對於未來大北門區要合併的時候這一塊地非常非常重要。本席要說的是，第一個活動中心太小，而且周邊都是住戶，會嚴重吵到居民，所以都有住戶向本席反映。我特別要強調，這一塊地要詳細規劃。本席曾經有與民政局長去了解，他有編一筆規劃費用在之前佳里公墓的土地，你知道嗎？以前納骨塔沒蓋成，現在那一塊公墓可能有 4、5 分，局長有編一筆 40 萬規劃費。

黃市長偉哲：

你是說佳里、七股、大寮那邊嗎？

蔡議員秋蘭：

不是。是在佳南路，外面這條叫作佳南路。

黃市長偉哲：

再過去就是往西港那邊了。

蔡議員秋蘭：

不是，是要去七股。以前旁邊不是有一個公墓，原本要蓋納骨塔沒蓋成，現在那邊都遷走了，遷到七股納骨塔與西港納骨塔。所以那一塊土地有人建議，只要變更，以後要做甚麼都好，本席也都支持。只不過如果要把活動中心移到那邊太遠了，本席有做一張地圖，那地點就是之前要做納骨塔的地方，那些公墓都撿完了，只是離市區太遠了。下一張，就是要跨越成功路、跨越佳南路、再跨過佳南路外環，要再進去這一小條路，大概 4、5 米而已。未來如果要做，我覺得太遠而且也不適當，因為要經過三條大馬路，比較危險，路途也遙遠。本席是這樣建議，我覺得這一塊地變更過來做藝文中心最適合，因為它面積大，有 5、6 分。而且旁邊需要拓寬，要有 15 米的路，5、6 分地可以規劃大型停車場，本席可以贊同，希望市長可以實際去了解。因為在地方上，佳里、北門、將軍、學甲這一帶的北門區，所有活動中心都很小，所以希望這次要詳細討論、詳細研究、詳細規劃，怎麼讓北門區有個大型的活動中心，讓喜慶都可以在那邊舉辦，在這邊拜託市長有機會要了解一下，畢竟這是我們的故鄉，希望市長重視這次的活動中心。下

一張，這條外環道路算起來是黃市長的功勞，因為當初生活圈在蘇煥智與陳唐山手上，就都有提起這條外環道路，當初黃市長在中央擔任立委，蘇局長擔任工務局長，市長擔任立委時幫我們在交通部協助爭取，原本我們提報計畫時是5億，後來交通部給我們2.6億，而且徵收款從1平方公尺2,500提高到2,800，而且在交通部也拜託當時的黃立委幫忙促成，這功勞要算在市長與蘇金安局長身上，這是他們兩個的功勞。當然本席也非常關心這一塊，至今好多年了，今天看到這條路開闢的情形到現在即將完工、開通；但讓本席覺得遺憾的，市長你看得出是甚麼嗎？

黃市長偉哲：

你說中央分隔島太過寬，對道路造成排擠。

蔡議員秋蘭：

對，原本旁邊都有機車道，但現在是沒有的。市長，分隔島裡面有甚麼你知道嗎？兩條鐵路，到底那鐵路有甚麼作用？古蹟文化要保存本席沒有意見，但我認為這樣有一點偏差。原本規劃的路不是這樣，當初送到中央交通部是3米半而已，現在變成6米半，會不會太扯？下一張，整條路再往前，你知道那是甚麼嗎？蓮霧橋，變成一個死角，到那邊就縮小，騎到那邊一定會危險的！而且不只這一樣喔，還有一樣，旁邊是糖廠辦公室，那蓮霧橋也沒作用，若是因此有人撞倒，要找誰算帳？也是市府負責對不對？我在這邊邀請，在還沒通車之前找個適當時間，不要只有我，是不是聯絡所有相關單位與議員同事都能一同去會勘。這條路這樣適當嗎？我認為不適當。所以我期待，依市長的智慧與遠景來看這條路，我覺得對地方非常不公平。局長請說。

工務局蘇局長金安：

這條道路蔡議員在合併前就一直關心，也是市長在立法委員任內爭取的經費，這條路算起來大概施工了2年3個月，中間經過了很多溝通，爭議最大的大概兩個，一個是樹木、一個是台糖的這些鐵路。樹木我們移植了100多棵，只剩下這2棵，團體認為應該要保留，影響得比較小，包括有一棵很大棵的黑板樹也移走了。這2棵對這地方當然會有一些影響，不過當然也是符合道路規範，就是本來中央分隔島很寬，在這地方因為樹木佔了一點點的空間，所以在這地方就縮減分隔島，當然道路也要順，大概有2處，技術面這還是符合安全規範；第二就是那些鐵路，像剛才第一張圖那地方有突出來的牆，那地方就是團體認為剛好有些保存價值，剛好寫個95K，從哪邊開始算到這邊95K，所以把那個圖包括高層都沒有挖，都不能挖，但怕圖會坍塌，所以用保護牆把它保護住。另外有個旗站，旗站是在道路裡面，但團體也認為應該保存，我們是把旗站整個移置到一個地方，移置到道路的旁邊，剛好有台糖的土地向他們承租，所以這案子其實也是費了很大的心思，溝通了好幾次，包括文化部也有參與。最後雖然中央分隔島大、很寬，但人行道沒有做，人行道一般會做2、3米兩側，所以人行道我們就沒有做。當初我們一直抱持一個原則就是一定要四線道，沒有機車道但它是混和車道，一個是混合車道、內部是快車道。原則就是一定要四線道，有些希望我們改成兩線道，但我們堅持不行。第二就是安全，道路一定要順，所以這地方雖然有點彎，但中央分隔島就是縮減一點，讓佔道的樹木空間能有餘裕，當然稍微有彎曲一下沒有錯，以上大概向蔡議員報告。

蔡議員秋蘭：

局長辛苦了，不過我要建議一下，你知不知道為了這棵樹，向市長報告，當初要做

這條水溝時是歪成S型的，我還在現場向廠商問以後排水會不會影響，他說不會，我說好那讓你做。假使未來這邊積水或是其他，局長你要負責了。

工務局蘇局長金安：

那當然是有個斜面但那是有計算過的，排水倒還好。

蔡議員秋蘭：

就是為了這2棵樹繞道，水溝是彎的不是直的。

工務局蘇局長金安：

所以這地方箱涵有一些彎曲沒錯，但還是有符合，大概是斜面，不是很彎。

蔡議員秋蘭：

市長，這條路做得很坎坷也很辛苦，動員警力不說，很多民眾都去抗議，還包括局長一直溝通，我們一直給他時間，結果一直延、一直延，好不容易有今天的成果。我有開車去視察一下，結果我覺得這非常危險，還有民眾一直打電話：「議座，這做這樣適當嗎？如果有人撞到要怎麼處理？」我說沒關係，要通車之前邀請市長來走一趟好嗎？你回答一下，點頭不算。

黃市長偉哲：

點頭也算。您剛講的我會儘快安排時間與你一起去看。

蔡議員秋蘭：

好，謝謝市長。也感謝蘇局長與市長的辛苦！還有，西港東外環道路要往北這邊(北段)，173線，過去那邊通往佳里要接45線，這邊有綠燈，直線可以通往45線，這邊剩下5、6米的道路，旁邊是台糖地，這邊我希望能想辦法變成雙車道，只有一個車道很危險，而且車輛也很多，局長有時間來看一下。

工務局蘇局長金安：

好，我們到現場看一下。

蔡議員秋蘭：

你知道那邊嘛，就是以北的……

工務局蘇局長金安：

繼續北上就對了。

蔡議員秋蘭：

對。上次做一半，這一半有做，另一半沒有。

黃市長偉哲：

不知道這邊從5、6米要加寬到10米、12米，長度多長？

工務局蘇局長金安：

我所了解其實這邊都市計畫還是外環道，也是很寬，但是滿長的。

蔡議員秋蘭：

外環道對，差不多2公里吧。

工務局蘇局長金安：

差不多，它很長……

蔡議員秋蘭：

都不用徵收嘛，因為整個都是台糖的地。

工務局蘇局長金安：

台糖還是要徵收。

蔡議員秋蘭：

對阿。

工務局蘇局長金安：

很可能還是會遇到鐵路的問題。

蔡議員秋蘭：

要徵收也沒關係，台糖地比較便宜。局長你可以的，市長也同意。

工務局蘇局長金安：

經費可能還是很高，因為很長。

蔡議員秋蘭：

好，儘量提早處理，因為這對外環道路的影響非常大，希望這條路開通對西港的中山路一些交通網會比較好。下一張，這一件事不是講很久了嗎？大概說明一下，這一案市長要往麻豆應該也都有經過，剛剛講的這條路以後叫麻佳路，不是 176 線，雙邊都沒有機車道，而且很窄，所以機車和汽車搶道，是不是要辦徵收或拓寬？局長這你也要記下，以前我們的同事有很多人建議，今天這時間剛好順便提議一下。

工務局蘇局長金安：

這經費大概 5、6 億，我們在 110 年度大概有改善一段，菜寮橋那地方，大概有 3,000 萬。我們先辦 3,000 萬，比較彎的部分先做改善，全段大概要 5、6 億，這經費是很高的。

蔡議員秋蘭：

甚麼時候可以做？

工務局蘇局長金安：

110 年度的預算，只要通過那 3,000 萬，就可以去執行。

蔡議員秋蘭：

局長謝謝，請坐。下一張，市長，從合併到現在這麼久，大北門區原本 3 區現在 6 區，本席跑行程都會經過，印象中像南縣都說南 24 線，或是漚汪-南 26 線，以前都會這樣取名。所以本席提供給局長了解，有機會幫忙做一下。市長市政的推展、對市政的認同，就是要門面漂亮，要漂亮又要快，就是 PU 做好。瀝青鋪得愈漂亮，人家就會說這一區做得很好、這個城市做得很好，這是我們的門面。下一張，這是北頭洋到青鯤鯓。下一張，這是台 19 線到 41 線，市長應該也很清楚，就是西港要往劉厝、兵營，這一條路很久了，差不多 20 幾年都沒有做過 AC，所以拜託局長看一下，本席在這時間讓局長了解地方上有很多 AC 都沒做，不是誰建議甚麼提案，是完全都沒做。本席建議甚麼時間剛好、甚麼時間有錢就做，不可以等到民意代表發言了才要做，會讓市民觀感不好，會覺得合併這麼久了，還是一樣這麼鄉下、路這麼醜。局長，我們所有的建設就你們工務小組最重要，是我們的門面，其次看你怎麼分配這些東西，有人說會吵的有糖吃，我們這種比較安靜的就分不到，我覺得不是這樣講。相信黃市長會不一樣，他會實際去看而不是聽誰的，由基層上來的就不一樣。市長從國代、議員、立委到現在市長，我相信他能力夠，能去了解每個科室誰在幹嘛，不用問就自然能了解，所以我相信市長有這能力，讓未來大臺南成為更好、更幸福的城市。我也在這邊期望市長要做全面的市長，而不是

少部分的市長。本席也敢在這邊向市長要求，以前七股都是養殖業，現在北門、將軍、學甲都是，沿海有很多魚塭路、農路。這照片是本席親自去到現場去看，這都是事實，我們有很多路都沒有做，市長，不是只有本席看到的這些，要做的實在有夠多，合併之後差距差得太多了，都市與鄉下的差距差太多。

黃市長偉哲：

蔡議員，我也是從基層這樣上來的，我們也當過同事，與杜素吟議員也當過同事。所以對原來的臺南縣，尤其比較偏鄉的地方，基本道路的訴求我也很重視，所以不管是去年或今年，抑或是明年要編的預算，對農路部分都有加強。但可能沒辦法那麼快，還是要考慮到公務人員的執行力，比如說一個科就10個人而已，今年能發包的能量就固定，但我們希望可以加速這部分，在經費挹注，包括剛剛以及上禮拜很多議員關心的，路燈、監視器，要讓市民有一條安全回家的路，以及路面等，這我都非常注重，所以路燈部分再次向議員報告，盤點路燈，在年底要再增加3,000多盞新設的路燈。

蔡議員秋蘭：

謝謝市長。

黃市長偉哲：

監視器要增加4,000多萬的監視器，也是都用二備金。路的部分要是坑坑洞洞、容易肇事、容易發生交通事故的我們也會儘快鋪平。

地政局陳局長淑美：

謝謝市長，向議員補充報告，在地政局農地重劃區農水路部分，市長非常重視，所以從過去每年編列1.5億的經費預算，到109年市長已經增加為1.7億，明年的話市長有指示，地政局的部分在市預算會增加到1.9億，以上向議員補充報告。

蔡議員秋蘭：

謝謝局長，因為農路都地政局比較多，農業局是魚塭部分。局長你補充的OK，只是還是不夠。有時候地政局、農委會我們大概會拜託立委幫忙索取一些AC，因為要局裡來負擔這些是有限的，市長你也知道。下一張，剛剛市長說得沒錯，現在路燈有再編列預算，11月底路燈會增加幾千盞。這是本席之前就做好要向市長報告的資料，以前公園科到現場勘查，結束後要有一張地主同意書，而且還要看看擺得好不好，那時候沒有交代公所，所以如果要裝一盞水銀燈都要等好幾個月，甚至上半年，引起民怨。在這邊要特別向蘇局長及市長關心，水銀燈都有增加預算，比較偏僻的地方我們要重視，尤其比較鄉下，有道路或是有人行走的地方一定要加強，還有一點要建議蘇局長，這一盞燈為什麼要拍來給你看？因為有很多務農的阿伯、阿嬤、大哥、大嫂，他們耕種的時候……

黃市長偉哲：

他們對LED的路燈有意見。

蔡議員秋蘭：

對，說反光，農作物長不大。我們如果發包可以去研究，有需求的就掛上，這樣就不用第二次施工，這是很好的提議，局長你要重視。

工務局蘇局長金安：

這我們來研究。

蔡議員秋蘭：

這樣就不會照到園裡，不會造成地主的不悅。還有一點要向公園科、公所特別提醒的是今天設置水銀燈不必再讓地主蓋章，非常費時你不覺得嗎？這不是多此一舉嗎？要裝水銀燈還要讓地主蓋章，哪有這種事情？蘇局長要去了解一下。讓大家尋求合適方法，點亮回家的路。

工務局蘇局長金安：

這我們來研究，因為有些地主可能不一定希望在他土地上裝設。

蔡議員秋蘭：

所以要協調。一般我們不會裝設在私人土地，一定是在馬路上，這不是多講的嗎？

工務局蘇局長金安：

如果是開好的路沒問題，有些還沒開闢好的路才有這種問題。

蔡議員秋蘭：

可以協調的。

工務局蘇局長金安：

以前臺南縣時代，很多路都是私人土地，都是無償提供的。

蔡議員秋蘭：

那是臺南縣的時代。

工務局蘇局長金安：

我們來研究看能不能簡化手續，充分授權給公所，這大概是我們的方向。

蔡議員秋蘭：

因為現在讓公所代行了，當初還沒有的時候有夠麻煩的。里長都這樣罵，說我們執行力有夠差，是本席沒有在這邊罵你而已。

工務局蘇局長金安：

1月1日開始新設的就給公所了，不過有些公所還要請我們去看，之後我們會充分授權，包括發包權。

蔡議員秋蘭：

你可以一張公文給他們，沒有公文，他們不敢作主。

工務局蘇局長金安：

發包權以後我們就給公所，讓他們比較好指揮。

蔡議員秋蘭：

好，這樣最好，局長請坐。下一張，市長，這地方是個小部落，秋蘭覺得這部落非常漂亮，我畫紅點點的地方就是以前的鐵路，沒有在使用。以前有農村再生、有社區營造，這社區叫作金砂里。在還沒合併之前，本席曾在大會提到有一種花叫作花旗木。下一張，這是在縣府時代有一位康里長，他擔任社區理事長，把所有的植栽種在他的園裡，整區都是，種了2年之後，一棵的價值都5,000元。所以他不惜成本，那位里長現在當理事長，他把社區營造做得很好，那時候農業局、水土保持局拿經費出來，把它種得這麼漂亮。下一張，每一年的2、3月就開始開花，持續將近3個月，人潮真的超多的，而且花還很漂亮，可以說讓整個社區都活躍起來。市長，我覺得這地方明年你有機會可以來走走看看。下一張，本席前幾天有看到，現在有提報到水土保持局，經費有800多萬要規劃旁邊再種新的，100多萬的經費。整條像剛剛照片中那樣，環繞著這個地方。在

這邊要拜託市長關心的是，水土保持局現在移給農業局管轄，有一位技士邱先生，代理管理水土保持局這個經費。本席拜託市長有時間是不是有機會可以去走走看看，關心這塊很漂亮的地方，而且整個社區的志工媽媽、爸爸，都熱心共同組成這個社區，每一年都舉辦煙窯的活動，邀請很多朋友去煙窯，這地方值得我們去開發，也是個景點，花旗木真的很漂亮。局長應該是有權責可以處理這區塊，這是水土保持局轉移到謝局長的局裡面，拜託局長也能多多關心，好不好？

農業局謝局長耀清：

向議員報告，這是金砂村在 104 年得到農村再生社區計畫，今年到 109 年我們補助 16 個案，大概有 1,374 萬，理事長做得很好、很熱心，今年又提一個舊鐵道環境景觀改善計畫，就是要把花旗木步道做得更漂亮，我們大概明天會做個初審，後續會向水土保持局爭取經費。

蔡議員秋蘭：

謝謝局長，請坐。市長，這真的是很漂亮的地方，有時候我們為了公事，或是服務地方，有機會去走一走心情也比較輕鬆，覺得有個成就感，對不對，市長？接下來的時間本席請教，很多案子感覺在合併之後一直再提，到現在也沒有正確答案。第一，七股都市計畫到現在都沒有著落；第二，工業區有很多公司行號，要讓違規工廠正規正法，可是七股工業區到現在都還沒有著落；再者，台 17 縣，本席每天開過的次數夠多了，我覺得很常在挖、在施工，造成地方很多聲音。我覺得今天不管要埋甚麼管線，要配合好一次完成，你知不知道在永吉一直挖要挖到將軍去了？地方里長或有經過這條路的人都一直向本席反映，到底台 17 線在做甚麼大型的？或是甚麼工程？根本一問三不知，也沒人說明。有台電的、有水管等等，怎麼不一次做完？每次都東挖一點、西挖一點，讓人家覺得很困擾。這也要注意一下，市長請說。

黃市長偉哲：

謝謝蔡議員，雖然台 17 線不是市政府管轄，但我們一定會要求公路總局要把工程名稱標示清楚。我也覺得對市政府來講，工務局的工程或是水利局工程，也要禁止今天鋪自來水、明天鋪台電、後天鋪中華電信，坦白講這樣對資源的浪費與市民觀感都很差。

蔡議員秋蘭：

市長你說的正確。請教都市發展局，現在進行到哪裡？

都市發展局莊局長德樑：

七股都市計畫區今年 6 月份已經發布了。

蔡議員秋蘭：

發布到現在也都沒執行，我覺得都沒動作。

都市發展局莊局長德樑：

有，現在大概就照都市計畫內容……

蔡議員秋蘭：

你說甚麼時候會有個眉目、有個版本或是展位出來？去年我問你是這樣答，現在問也是這樣答，到底甚麼時間？

都市發展局莊局長德樑：

現在就是都市計畫已經審查通過，發布了，可以照都市計畫內容去執行了。

蔡議員秋蘭：

現在也還沒開始實施，還沒開始處理。

都市發展局莊局長德樑：

已經發布了，所以可以照都市計畫內容去發展了。

蔡議員秋蘭：

我覺得都還沒看到圖面出來，你私底下再向我說明。

都市發展局莊局長德樑：

好，相關圖面我再提供。

蔡議員秋蘭：

下一個就是我剛剛講的工業區，經發局。

經濟發展局陳局長凱凌：

向議員報告，七股工業區在10月中已經正式公告，12月初就會評選完。

蔡議員秋蘭：

評選完了嗎？

經濟發展局陳局長凱凌：

12月底完成簽約後明年初就會開始開發。

蔡議員秋蘭：

就開始招商。

經濟發展局陳局長凱凌：

正式開發，因為那部分也要做基礎建設，開始做基礎建設與設計。

蔡議員秋蘭：

周邊設備、道路規劃，你的招商要點在哪裡？甚麼可以進去？甚麼不能進去？有沒有規劃？

經濟發展局陳局長凱凌：

向議員報告，這部分都有規劃，原則上還是以低污染、永續的這些來做發展，會後我再請同仁把完整資料向議員做報告。

蔡議員秋蘭：

要加快腳步，因為很多公司需要一個合法的工業區。

經濟發展局陳局長凱凌：

是。

蔡議員秋蘭：

為什麼會有那麼多違章，因為就是工業區太遠、工業區用地太貴，所以價格可不可以透露一下。

經濟發展局陳局長凱凌：

向議員報告，基本上會按照成本上再做一個合適的估算。這次我們在七股工業區裡面也保留將近10公頃，10%，作為只租不售，作為出租。

蔡議員秋蘭：

只可以租。

經濟發展局陳局長凱凌：

對，其實現在有很多農地工廠、未登記工廠，不見得會一下子直接買工業區用地，我們會引薦他們到我們可以出租的工業用地上。

蔡議員秋蘭：

謝謝局長，請坐。真的很謝謝市長，畢竟我們比較貼切，在這邊拜託下鄉看一下這些要點。

黃市長偉哲：

感謝蔡議員。你所講的這部分我們都會儘量做，比如七股工業區我們就加速發展；七股的都市計畫已經公告了，公告了就要實施，如果是道路該開闢的我們就開闢，有些要變更成建地的就讓人家去使用，包括花旗木部分就配合地方，現在已經有向水保局申請，我們就配合地方趕快把經費申請下來，把景觀維繫出來，如果要配合花季舉辦活動，就規劃看是公所或是市府協力辦活動，讓人更多，因為溪北要用種種的景色或是文化活動來思考，尤其那地方是非常不容易，很感謝康里長當時有這遠見把那邊做好，所以我們會儘量配合這部分。活動中心部分我們會再去看一下。

蔡議員秋蘭：

還有外環道路。

黃市長偉哲：

外環道路優先看，活動中心再一步一步規劃。

蔡議員秋蘭：

OK，謝謝市長，我的質詢到此，謝謝主席。

主席：(陳議員怡珍)

謝謝蔡議員，非常感謝黃市長、方秘書長、各局處首長列席，也感謝新聞媒體好朋友的採訪、本會同仁的出席以及電視機前各位市民朋友的收看，今天上午議程到此結束。

第3屆第4次定期會市政總質詢 109年11月11日(第28次會議)

議員質詢順序：郭清華、陳秋宏、蔡蘇秋金

記錄：邱彥斌

主席：(王議員家貞)

開始開會，臺南市政府黃市長、方秘書長、各局處首長、新聞媒體各位先生女士、本會各位同仁，以及電視機前關心臺南市政的朋友，大家早安、大家好！今天是11月11日星期三，也是本次定期會第28次會議，上午議程為市政總質詢，議員質詢的順序為郭清華議員、陳秋宏議員、蔡蘇秋金議員，首先請郭清華議員質詢，時間為50分鐘，郭議員請。

郭議員清華：

感謝大會主席，黃市長、方秘書長、市政府各局處首長、議會同仁、電視機前的臺南鄉親還有媒體朋友，大家早安、大家好！首先我來請問研考會主委，上一次在議事廳我有拜託、要求你研考臺南市所有的監視系統要怎麼裝設，能夠讓犯罪的人不論在臺南市哪個角落，警方都可以迅速調閱監視錄影器，能夠在第一時間掌握人與事，在最短的時間內破案。我相信這個是現在臺南市民對治安方面很大的要求，監視錄影器的設置，你評估起來的情形怎麼樣，請你跟臺南市鄉親做個說明。

研究發展考核委員會戴主任委員偉峻：

謝謝議員，警察局現在有一個4年的汰換計畫，估起來大約4億3,084萬的預算，從110年到113年，包含汰換掉已經超過使用年限的424組與還沒有連線的監視主機約552組，會在新設的道路還有新的治安重點區域，比如九份子這些新社區增設監視設備。校園外圍周邊還需要約4,100萬元，會跟中央爭取專案的補助來加強，謝謝。

郭議員清華：

感謝，所以你說的意思是，4年逐年編列，每年差不多1億元的經費，4年期間可以汰換不能用的以及再加裝新的，這樣4年後所有的歹徒不管在臺南市哪一個地方作案，我們可以透過監視錄影器，讓警方在第一時間能夠掌握作案兇嫌的真實姓名跟作案動機就對了。另一方面，校園的部分市長也很關心，交代相關單位要注意這件事，一定要積極、有效地去維護校園的治安，在某方面我相信這些監視系統如果能裝設充足，歹徒在校園的任何一處，或者在經過校園的重要路口時，我們都可以透過監視器來掌握歹徒犯罪的動機，是不是有這樣的全盤檢討跟執行？

研究發展考核委員會戴主任委員偉峻：

是。

郭議員清華：

感謝你，請坐。警察局長，痛定思痛，發生的事情已既成事實，這個就是一個教訓，現在裝設監視錄影器，市長非常支持，4年要給4億元經費，校園則是向中央爭取4,100萬元經費，如果沒有的話，我相信市長也會想辦法由臺南市編列財源來做這些工作，由警察局來統一執行、管理，這樣才有好的效率。局長，我也勉勵你要再做加強，希望你們的治安工作要優先考慮，其他方面的事務不是說不能參與，而是要適可而止，這樣好嗎？

警察局詹局長永茂：

好。