

因為我們也討論過，包含取消待轉或內側禁行，我們都討論了非常多次，針對這個路段，有沒有要取消內側？

交通局王局長銘德：

目前沒有討論到，不過我們可以針對台 20 線中山南北路的部分優先探討、研議跟資料蒐集。

林議員易瑩：

你們目前沒有考慮要在這邊取消內側車道禁行機車？

交通局王局長銘德：

要看一下目前車道佈設的狀況，如果已經是有內線禁行，其實還有混合車道跟一個機慢車道，適合行走的話，我想空間我們來檢討是不是足夠。

林議員易瑩：

講直接一點，就是現在這個車種分流的狀況，在這裡以這個擁擠的狀況，有時候變成你們這樣規劃，但你實則你要自己去騎一趟，根本不太可能達成，我是認為因此讓市民朋友為了要不違規，反而讓自己更危險，這是一個我們最不想看到的事情，還是希望你們研議這個路段有沒有可能內側取消。

交通局王局長銘德：

是，我們把這條中山南路納進來探討。

林議員易瑩：

對，把他作為重點研議的對象，因為這其實真的是滿危險。再來這是一個待轉區，框起來的部分，機車如果要在這邊轉進去正強路，就必須要進行待轉，請問這個狀況要怎麼待轉？我們看到這些框起來的民眾，你們知道格子有多大嗎？就這樣，這是因為學校的工程，我知道是暫時的。可是這個工程畢竟也不會一時一刻解決，學校也確實有這個需求，在交通的黑暗期，我們如果還嚴守待轉的規定的話，真的很可能，你看這個格子是要怎麼待轉？

交通局王局長銘德：

跟議座說明，如果因為短期的工程，我們會做臨時的調整。

林議員易瑩：

這個是你們調整過的嗎？

交通局王局長銘德：

沒有。

林議員易瑩：

這個工程多久了你們知道嗎？

交通局王局長銘德：

這個工程或許沒有讓我們知道，我們也沒有去協調說，因為如果工程沒有大到需要送交通維持計畫，我們是不會知道這個工程放下去之後對於路面交通的影響。

林議員易瑩：

現在你們知道了。

交通局王局長銘德：

我們會來處理。

林議員易瑩：

在這裡我要說，不只是這個待轉格看起來像是一台，頂多前後兩台機車的停車格，甚至你想，這邊還要有行人的部分是完全沒有空間，所以如果當這邊是上面這個狀況的時候，你可以想像小朋友上下學要走哪裡嗎？

交通局王局長銘德：

是，所以原來的施工單位在做圍籬的時候，應該對於原來行人跟待轉的交通功能維持要考慮。

林議員易瑩：

我覺得臺南有個很糟糕的狀況是，我們可能慢慢談到機車路權，但是行人路權談到的比機車路權還要少聽到，行人的部分，有時候譬如說學生、小孩或是老人家有這個需求，在這邊我必須要說，尤其在學區的附近，行人的空間請務必要注意，小朋友像學生沒有駕照，必須一定要搭公車，一定要有中間走路的路段，我們光想今天學生在這個狀況下，還要想辦法繞過這群車，我看過很多次在中山南路，真的是和公車、大車並肩而行，因為我自己……

主席：（陳議員秋萍）

局長，你回答完，回答一下。

交通局王局長銘德：

議座點出一個問題，就是工程占用道路的路面來施工，這部分我們回去研議看看什麼機制，我們剛剛提到的，對於原來的行人跟路面的功能應該要維持，這部分我們會來檢討看有沒有什麼機制可以來處理這件事情。

主席：（陳議員秋萍）

局長，林議員反映的，因為在中山南北路本來車流量就很大，我直說，學校的工程影響到道路的使用人、行車的使用人的安全，我們本來就應該要有這樣的顧慮，本來校區是講說8月底就要完工，現在又是9月底了，你們要正視這個問題，跟學校講一下，是不是速度能快一點，這些騎機車的人在行經這個路段的壓迫確實很大，所以你們跟校方聯繫一下，是不是請他們工程速度趕一下。下一位由杜素吟議員，請發言。

杜議員素吟：

感謝主席。王局長。

交通局王局長銘德：

議座早。

杜議員素吟：

剛才林議員說的畫紅線、機車停車時的格位，不用說，這都好解決，我現在要向你探討的是，你來到臺南市政府一直跟你說的，這個保安的鐵路平交道是非常大的瓶頸，我們都一直沒辦法突破，再來每天的车流量，因為仁德的中正路、保安工業區，整個大環境之下都沒辦法解決，每天開車的也好、騎車的也好，等紅綠燈等那麼久，就一年一日一日的這樣過，這你也看著，因為你從中央來，你也想看看要如何解決這個問題。

交通局王局長銘德：

跟議座報告，這一案也是在議座的支持下，我們正在進行鐵路立體化的可行性研究，期中的報告也已經做過了，跟議座報告，第一個先研議立體化的可行性，包括立體

化的長度要到哪裡，主要是要解決平交道的問題，也研議過比較短的高架、比較長的高架，甚至只研議在仁德站旁邊的那一個平交道的高架跟車站的高架就好，不過這整個高架的研議過程中，技術性的問題、工程技術的問題跟財務評估，因為要做鐵路立體化必須要達到一定的財務的績效門檻，看來都不太可行，所以在鐵路立體化的研議過程當中，如果鐵路高架不可行，下一步就是研議公路的立體化，所以我們現在正在處理有沒有辦法在仁德站旁邊的公路立交做一些研議，議座也知道，因為仁德站很特別，進去的道路就在鐵軌的旁邊，只有一條路可以進去，目前沒有後站，所以我們正在考慮如何來把那個車站跟平交道的問題，透過公路立交來解決，這是現在處理的部分。

杜議員素吟：

王局長，你知道這很頭痛，但是我們不想辦法是無法解決交通問題，不能說非常難解決就一直研議，研議也是要有一個時程，才能完成最後的成果，所以我再次拜託這案，在你臺南市交通局長任內，趕快想辦法定案，看要如何解決這個問題。

交通局王局長銘德：

是，跟議座報告，我們目前在收斂，會研議出短中長期，有比較肯定、有把握的方案再去跟議做說明。

杜議員素吟：

好，謝謝，請坐。郭局長。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是。

杜議員素吟：

在臺南縣市合併之後，景點真的是很多，文化古都，包括在原臺南縣，剛才蔡育輝議員說的，要怎麼開闢這麼美的地方。在工作報告裡，在疫情中真的要封館，不封館也沒人敢去，我每天 86 下來後看到的就是船屋，船屋那時候花了幾千萬整修？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

應該是陸陸續續的事情。

杜議員素吟：

陸陸續續，幾千萬你也不記得了？我看有 2、3 千萬，你看政府投入這麼多的錢，完成後也委外，委外又碰巧遇到疫情，所以租金也停收，這是一個大環境，所以在觀光這塊你們要非常用心，因為整個疫情的關係，要怎麼拚觀光？每個局處、工務、水利的工程要繼續做，沒關係，但是在觀光這塊也是要用心的，疫情過後要怎樣活化我們的觀光，帶動臺南市的人潮、觀光的品質，這很重要，包括新豐區的廊帶現在進行到什麼程度？在你們的工作報告裡面都有。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

現在在南關線的部分，比較大的計畫就是……

杜議員素吟：

你大聲一點，答覆太小聲。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

不好意思，議座這樣可以嗎？我說在南關線的部分，我們比較重大的計畫是做關廟森林公園，今年在做第二期……

主席：(陳議員秋萍)

給局長聲音回答完。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，這是在南關線，另外虎形山也有做建設，整個觀光遊憩環境的整理，再來就是議座剛才關心南區 86 下來的黃金海岸方舟，其實我們從疫後到現在也已經在那裡辦了 3、4 個活動，今年也很感謝文化局還有議員的關心，我們在 10 月 30 號也有國際音樂節，也會在那裡有一場活動，所以我們繼續來努力，業者的部分現在六日已經開始營運，謝謝，我們會繼續努力。

主席：(陳議員秋萍)

好，下一位由呂維胤議員，請發言。淑惠議員，因為維胤議員是委員會的委員。

呂議員維胤：

感謝主席。郭局長，你知道這是什麼地方嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

安平。

呂議員維胤：

安平的哪裡？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

安平的……

呂議員維胤：

這是安平西門實驗國小旁邊的海頭社，這個大概是 2015 年時期的安平，這已經不是安平老街最主要的部分，但是在老街的附近，當時的人潮也可說盛況空前，更加不用說安平老街本身有多熱鬧，比較這個時期，現在的臺南，局長你認為安平有這麼熱鬧嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

安平現在假日的部分，我覺得也是有流量，也是有人潮。

呂議員維胤：

沒有，老街也不一定這麼熱鬧，連老街都不一定這麼熱鬧，2015 年的時候，其實也沒有中國客來臺灣遊玩，當時的臺南奇美博物館剛發展，有很多新興據點，所以串連起來，臺南變成一個很有觀光實力的地方，不過特別是在這 2、3 年，我們看到臺南的觀光，當然沒什麼退步，但是相對的進步也有限，有限以外，實際上看每個區域的差別，在安平裡面的遊客，就算你有認真計算，遊客其實是一直減少，局長你有新的想法嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

安平現在我們也是希望善用他的水域，這兩年因為疫情關係，所以有些民眾會對去人較多的地方會相對有些擔憂，我們儘量……

呂議員維胤：

局長，我知道你一定會說疫情，但是我們在電視上也看得到，有很多地方報復性出遊的時候，這和疫情就一點關係都沒有，也是很多人，我覺得臺南市政府在很多地方分工是沒錯，像剛才局長有說到水域的部分，但是這幾年看到的，變成文化局做古蹟維

護、做文化局的；亞果遊艇碼頭、南仁湖的開發案變成經發局自己做，說到運河又更複雜，有你們的、工務局的、環保局的、水利局的。整體來說，我們看到所有的觀光資源，依觀光來看全部就是你的，但是實際上如果細分，老實說，這樣看起來又和你完全沒有關係，你有沒有真的用心去串連，包括我常常說的，交通局的雙城巴士，我看起來和你也沒有連結的部分，所以我之前也一直想說雙城巴士有沒有辦法直接撥給觀光局使用，這樣你們才有辦法把景點和觀光路線，透過雙層巴士結合，局長，所以我在這個時刻還是想請問你，你對安平的想法，不是一直停留在跟我說串連水域、串連觀光，你有沒有一個整體的做法？我要問的是做法，安平想看到的是做法。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

安平在去年和今年都有很多新的民宿開立，我們現在也期待一個做法……

呂議員維胤：

但是也倒很多間。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

倒的我們實際上看到申請的不多，所以數字上來講主要是……

呂議員維胤：

沒關係，你想要做什麼？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們希望是也可以用地遊程、文化的方式，多做一些路線的開發，現在在安平也有好幾條導覽的路線，也希望透過在地的文化，接下來也要迎到臺南四百，臺南四百也會用安平作為對外宣傳的點，所以也希望可以用在地的歷史特色文化來串連，未來推動的時候……

主席：（陳議員秋萍）

給局長聲音回覆完。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

雙層巴士在去年我們開始跟旅行社的業者做整合，跟國內的一些企業團體做整合，其實去年到現在也很多人用包車的方式，有定班沒有錯，但是包車也有一定的量，包車的好處是，如果在4、5點的時候沒那麼熱，他就可以坐在雙層巴士，一路遊到安平來，上一次我們安排阿中部長的時候也是有把中西區、安平的點，也做了一個串連，效果也很好，其實旅客是流動的，我們未來也會想辦法，因為像現在大魚的祝福，包含在整個運河黃金流域的打造，也都有慢慢看到一些人潮，我們也會積極再來把這些點跟點的串連，跟交通局來合作，跟其他局處來合作，我們再來細緻規劃，謝謝。

主席：（陳議員秋萍）

請蔡淑惠議員，請發言。

蔡議員淑惠：

謝謝主席。郭局長，我延續一下呂維胤議員的觀感跟議題，其實觀光旅遊局應該要涵蓋很多局處來協助你，把臺南市的觀光創造出去，你覺得臺南市最大的資產是什麼？最大的觀光資產是什麼？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

臺南的文化底蘊，這也是我們。

蔡議員淑惠：

對，全省很多古蹟都沒有，只有在臺南市有，因為古蹟是文化局管理，所以你在推臺南市的觀光旅遊，幾乎會把古蹟這個部分給忽略掉，因為我們細分太多的單位，所以你會把觀光旅遊局越做越小，郭局長，給你一個建議，你應該要把他做大，請文化局協助觀光旅遊局來帶動臺南市的發展，帶動臺南市的觀光，請經發局協助帶動亞果會館，請交通局帶動，你要做大，他們都是你的協辦單位，應該是這樣才會把臺南市推廣出去，不要自己越做越小，文化局屬於文化局，古蹟屬於文化局的，雙層巴士屬於交通局的，亞果屬於經發局的，水域屬於水利局的，你這樣沒辦法把臺南市真正的觀光推展出去，尤其你忽略了臺南市那麼好的一個資產-古蹟，我覺得這個非常的可惜，你回去好好思考一下，請坐。王局長，我看你的工作報告裡面，提到最近有9個停車場正在施工當中。

交通局王局長銘德：

是。

蔡議員淑惠：

有一個地方我覺得滿質疑的，就是東區青年路E8立體多目標停車場，如果以你的工作報告上面來看，已經幾乎沒有人上網標，是不是？

交通局王局長銘德：

流標3次。

蔡議員淑惠：

流標了3次，那你後來說增加了4,400萬。

交通局王局長銘德：

前面就增加過了。

蔡議員淑惠：

原預算是多少？

交通局王局長銘德：

2點多億。

蔡議員淑惠：

原預算多少？

停車工程科黃科長俊傑：

報告議座，原來預算大概是1.79億。

蔡議員淑惠：

1.79億。

停車工程科黃科長俊傑：

後來增加大概是2.2億左右。

蔡議員淑惠：

局長，你有沒有想到，這個設計還得今年度的金質獎，是不是設計的太精緻了，所以營造廠不敢來標，是不是有這樣的可能性？

交通局王局長銘德：

並沒有，主要是原物料漲得太高，還有工資的部分。

蔡議員淑惠：

原物料漲太高，問題是你已經增加了 4,400 萬，你覺得你有把握這次 10 月 22 日會有人來標嗎？

交通局王局長銘德：

有。

蔡議員淑惠：

現在目前有沒有人詢問？

交通局王局長銘德：

有，目前有潛在廠商了。

蔡議員淑惠：

局長，我覺得一個重大工程得了一個金質獎，當然是未來臺南市停車場的指標，重點是除了經費不足以外，還有一個我們要幫廠商考量，有可能是人力也不足，因為不管是南科很多工廠正在興建當中，臺南市的一些住宅區、建築業也都蒸蒸日上，所以人工的需求真的非常非常大，如果說可以的話，在這個時程裡面，規劃停車場大概要工作幾天，我覺得你要放寬那個標準，讓業者在承包這個工作的時候，不會為了趕工忽略了品質，也不會因為看到工作的時程太少，不敢來標，所以這個部分希望交通局長，既然在整個大臺南裡面有 9 處的停車場，有 9 家營造廠就是要那麼多的人力，我們更應該體諒，當然我們一定要要求品質要好，這是我們一定要去執行的，尤其是立體停車場，相對的安全性非常大，所以局長這個部分有沒有可能在標單裡面，做一些友善式的放寬，讓業者不會害怕。

交通局王局長銘德：

跟議座報告，其實第三次的時候就是增加預算之後，發現有廠商來詢問，最後還是猶豫沒有投，誠如議座提到的，是工期的問題，所以我們在第四次有把工期再調長，放長了，在這情況之下，廠商表達的意願就比較積極，所以這一次應該有機會來決標。

蔡議員淑惠：

局長，因為一個停車場應該萬年久遠，其實工期延長一點我覺得沒有關係，重點是品質要好，好不好？這部分麻煩你用心一下，謝謝。

主席：（陳議員秋萍）

跟大家報告一下，預計 11 點休息 10 分鐘，等一下到盧崑福議員發言完，下一位林美燕議員請發言。

林議員美燕：

謝謝主席。交通局長，每次我們只要在馬路上開車的時候，如果碰到救護車也好、消防車也好，聽到嗡嗡嗡的聲音，在開車的時候都不知道車子從哪邊來，大家都一直在找，到了十字路口更危險，十字路口本來就是危險的路口，但是如果今天我們還一邊瞭解這些救護車也好、消防車也好……來的方向，我們還要找、還要去觀察，我想這樣的危險性更增加，所以我想交通局這邊，我們一直在喊臺南是一個智慧城市，而且交通局本身也有智慧……

交通局王局長銘德：

交通中心。

林議員美燕：

智慧的交通中心在那裡，你現在為了這個問題，保障救護人員的安全，能夠第一時間完成救護工作，而且加以保障路人的安全，你有沒有做一些動作？

交通局王局長銘德：

是，謝謝議座的關心，我想這個議題議座講得非常正確，我們也正在研議當中，臺南市的優先號誌計畫其實是發展最早的，全臺灣第一個，全臺灣第一個公車優先號誌是在我們這裡運作，所以今年是公車優先號誌的第二期計畫，擴展把救護車納進來，也跟消防局合作，今年這一期計畫裡面，已經安裝在10台救護車上，會有10台車上OBU裝置，這個計畫跟新北、臺中的概念其實都一樣，優先號誌的執行概念都雷同，我們是利用串連網的技術，當緊急通行車輛靠近路口進入偵測範圍之後，就會觸動告訴號誌，號誌就會重新計算，因為我們要注意安全，要把對向的車擋下來也需要一些轉換的緩衝時間，所以是透過運算之後再來做優先通行的號誌。

林議員美燕：

我想我們有看到，現在交通部已經選定臺中市為示範的城市，臺中市在主要幹道的智慧化動態、號誌的計畫裡，他們也在45個地方路口裝設智慧型的號誌，只要在救護車出行的時候，可以來調控號誌，一路綠燈到底，這樣所有人都知道怎麼去注意、配合，你剛剛說的，新北市、臺中也在做了，而且臺中還是交通部指定的，我們臺南市一直號稱是一個智慧型的城市，為什麼不是我們走在第一線？我們應該是第一位，為什麼還輸給別的城市呢？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，這個經費也是跟交通部爭取來的補助，我們已經要接近期末報告了，期末完成之後，已經在測試了，在路上都測試過了。

林議員美燕：

應該臺中已經在做了。

交通局王局長銘德：

沒有。

林議員美燕：

還沒嗎？還沒有？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，其實不只要處理號誌，還要處理車輛，因為號誌必須要能夠認得車輛來引導，不可以每個車都給他優先通行，所以車上的OBU裝置，像車上的ETC裝置是一樣的。

林議員美燕：

要連線的。

交通局王局長銘德：

要能夠發送訊號給號誌，這才有用，我們現在正在執行的計畫。

林議員美燕：

那你預估我們什麼時候可以開始行動？

交通局王局長銘德：

應該年底前來就會上路，因為我們最近要做期末報告了，期末報告完成會有成果發表會。

林議員美燕：

所以你說年底之前這個系統就可以開始運作了是不是？

交通局王局長銘德：

是，就可以開始示範，我們已經在 10 台的救護車上安裝了。

林議員美燕：

10 台的救護車上。

交通局王局長銘德：

是，因為是試辦計畫，後續如果成功，就應該全面在救護車或消防車上安裝這個車上裝置。

林議員美燕：

好，我是覺得救護是跟時間賽跑，當然路人的交通安全也是非常重要，所以我希望這個系統能夠趕快三年上路，保障路人的安全，救護能夠及時到位，今天我看觀光旅遊局也在這邊，昨天我到方舟會勘，現在有看到 T-bike 在那裡，結果我們發現黃金海岸方舟重新整體開發以後，T-bike 也是佔了一個空間，是不是重新檢討一下放的地方重新調整，把空間挪出來給表演的單位，好不好？

交通局王局長銘德：

好。

主席：（陳議員秋萍）

下一位由盧崑福議員，請發言。

盧議員崑福：

感謝主席。局長，俗女養成村你有看過嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我有看一，二還沒有看，不好意思。

盧議員崑福：

那才 10 集，很多別縣市的，你看電視播放出來，有多少人去那個景點，你知道這種廣告就算花很多錢也沒辦法，這叫做方法，你知道方法嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是。

盧議員崑福：

安平 20 年前從許添財，要說的話是張燦鑒的手，一路走來到現在越來越落寞，你知道多少問題嗎？從當初人很多的時候，我們就一直反映晚上的遊客留不住，要用什麼方法，你們每個人都沒有想，你們這些當官的只會每天應付東應付西，你去過漁人碼頭嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

去過。

盧議員崑福：

你的感受如何？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我個人覺得海風很舒服。

盧議員崑福：

很舒服，那不用花錢，一個這麼好的地點，安平也有很多像這樣的點，只要稍微製作一下，我相信人潮就會進來，結果你們有想嗎？你們有想嗎？你們只會當官而已，你們的專業在哪？我看不到，我現在建議你，在漁人碼頭過去一點有個公園，林默娘公園現在要花 4,000 多萬製作主題公園，你知道吧？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我知道。

盧議員崑福：

海產店的對面，慶平海產的對面，現在重點那個主題公園，我現在建議你，我未來也會跟工務局建議，因為那是工務局主導的，你要和工務局、文化局、交通局聯繫一下，你是觀光旅遊局，你需要這些局室來配合你們，我現在建議你，你說裡面花 4,000 多萬，稍微改變一下，做一個舞台，因為目前演奏的地方就漁人碼頭比較好，像樣一點，自然的，現在主題公園裡面在規劃設計一個舞台的氣象，我相信大家到安平遊玩，到臺南遊玩的遊客，他們也會想來聽音樂，那個音樂不用錢，每個禮拜五、六、日都好幾百人在那裡聽，不用花錢，這麼多的人潮，你們不用心去經營，花了一大堆錢辦活動，拜託人來，結果很多還辦的零零落落，所以我現在跟你說，現有的資源要怎麼活用，那才是對的，你們現在找工務局，後天工作報告我也會跟他們建議，文化局的部分要怎麼處理，安平我從以前就跟你們講，遊客來到這邊最基本的民生問題，多蓋幾個廁所，去問工務局有沒有公用地，或是交通局停車場的地，拜託他提供幾個出來，讓這些遊客可以上廁所，不要遊客上廁所還要向鄉親借，我們要借他也覺得怪怪的，不借好像也沒有盡地主之誼的感覺，會影響到觀光，像這種最基本的，你在這個位子就是想做到、做到，這樣好不好？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

沒問題，我也跟議座報告一下，剛才說到電視劇行銷的部分，去年也有一齣很紅的「想見你」就是在安平拍攝的。

盧議員崑福：

在哪裡？不曾看到。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們也有做旅遊地圖，跟文化局合作，因為文化局先跟我們說，我們就會來做。

盧議員崑福：

我跟你說，俗女養成記，像這種要來拍片的我們就提供幾個景點給他們。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是。

盧議員崑福：

我們就補貼他們一些經費，我相信大家都很開心，導演、製作人也都很開心，提供一些我們現有的資源給他，我相信大家互惠互相，大家配合一下。

主席：(陳議員秋萍)