

會整合起來，什麼時候能夠報上去中央？

工務局蘇局長金安：

前瞻 2.0 中央目前正在作業，我打聽的結果可能最近各單位就會通知。

杜議員素吟：

大概幾月？

工務局蘇局長金安：

所以我們會提報前瞻計畫來爭取。

杜議員素吟：

我有稍微瞭解，應該會在 10 月份請我們整體提報，所以你們內部的作業要先處理好，因為已經報進來很久卻至今都沒有消息，大甲二行那邊民眾都一直在問，你請坐。市長，這張是你的照片，把你照得很帥，這是去年 813 水災時，我們 814 去會勘仁德新溝橋，那張照片是我和里長在現場看搶修情形。那時候我們說新溝橋的整修大約需要 1,200 萬經費，你看照片上新溝橋的破損都是當初的災害造成。在今年，局長對我說已經發包完成，我一直在催促希望趕快在雨季前做好，於 5 月 11 日去拍這張照片時擋土牆剛好都綁好鋼筋正在施工，522 梅雨來的時候鋼筋擋土牆那塊已經做起來了，但是由於旁邊留了一個缺口，為了讓小型的鏟裝機能到溪底施作，所以 522 的大雨來時水都從這個缺口滿出來了，外面也被沖刷到支離破碎。我想說的是我們的工期施作就是要把握時間，我 5 月 11 日去的時候那些工人說沒問題，能在月底完成，結果 5 月 22 日大雨就來了，把東西都沖壞了，所以說，拜託能趕儘量趕一下，這個時候正值梅雨季，大雨說來就來，我們花了 1,200 萬的工程款，發包金額可能 1,000 萬以內，所以施工期間我們要做得順暢，像這樣水都滿出來把周圍弄得都是爛泥巴也是會影響後續進度。所以在這裡拜託局長，因為你剛到任，這件事情你都不知道，今天我藉由相片讓你瞭解，請趕緊催促能儘量趕工就趕工，你請坐。水利局長，這你也都不知道，這張相片是我在 107 年拍的相片，當時質詢都曾拿出來說過，這就是當時梅雨季仁德文山路一帶嚴重淹水的情況，你看，相片兩側都是文山路上的住家。接著局長，這張圖片中綠色區塊的部分就是虎尾寮。

水利局韓局長榮華：

高地截流方案。

杜議員素吟：

對，高地，整個整合起來，高地的水和仁德三爺宮溪的水落差約快要 10 米，所以遇到下雨時就會宣洩下來，那裡過去時還沒有蓋這麼多房子時，還有空地可充當滯洪池，現在則不一樣了，一遇到下雨，仁德交流道、文山路全都會水災，所以我們那時候想到的替代方案是在上面做截流把水引進去，工程完工後我們還沒有做的另外一段趕緊用兩台臨時抽水機來處理，在雨季來的時候我一直催水利局趕緊去做，因為這台抽水機，上面有開孔處，就是從高速公路的下水道挖洞銜接至這台抽水機，把水經高速公路引到三爺宮溪，這只是一個臨時的。這一張圖表較清楚，你看那些經費要 4,000 萬，這塊黃色紅字的三角區塊內，就是我們未來要做抽水站之處，這塊土地是高公局的土地，我們要向它徵收的費用約 1,000 萬，如果可以用撥用就撥用，但就我所知在法令上可能沒辦法，我們要用徵收的。現在就是還卡在這個問題，我等一下繼續說。再來是萬代橋，當初我一直爭取的萬代橋改建案，我們那時候的經費約 1 億 2,000 萬就能做，在第 2 屆第 5 次定期會時我就一直在催促這個案子，在梅姬颱風的時候就爭取到了經費，一直到現在都

沒辦法做的原因是什麼？這邊是三爺宮溪沿岸合併之後所做的抽水站，三爺宮溪在萬代橋和這座橋的北邊，我們開始把三爺宮溪河道拓寬，那時候做河道拓寬的時候，我們不敢動這座橋，橋若動，河道也會變動，要上高速公路的側車道恐會讓整個仁德交流道打結，所以那時候工務局說先將三爺宮溪下面這些堤防拓寬後再來做這座橋，就是這樣才會延到現在。現在的萬代橋我們可以看到，整個橋下都是當初 60 幾年做高速公路時的橋墩以及箱涵，且在 108 年時我們兩次流標，經費已經增加到 2 億 1,300 多萬還是流標。接著這張圖就是我們完工後的萬代橋模擬，這座橋要做好還要再等 2 年，2 年會不會好還不知道，完成後我們橋下的橋墩全部都撤走，唯有這兩支是高速公路的橋墩沒辦法移動，但下面全部都淨空了。仁德的萬代橋在 108 年兩次流標，市長，109 年 2 月 11 日用 1 億 9,000 萬標出去，標出去的還是減項工程，否則沒有人要來做，為什麼？因為它很難做，包商不敢來標這個工程，因為剛剛看到的橋墩下那兩根柱子是當初高速公路做在下方的基樁，完全沒辦法取得當初施工的圖，所以完全沒辦法處理，才會沒人敢去標，1 億 9,000 萬是我拜託局長趕快去找包商，這座橋不做沒有辦法解決水患，才找到包商來做，結果包商終於要來做了，人家說一波三折很嚴重，這個萬代橋工程真的是一波太多折，到時候我們的經費要追加到 2 億 5,000 萬才有辦法施作這座橋，包括當初的規劃設計經費，這座橋總共花了約 2 億 9,000 萬。現在這座橋完工約需 2 年工期，我也懷疑 2 年的工期是不是能做好？它的長度 43 米、寬 27 米，採用不落墩方式施作，剛照片中我們有看到。現在看到投影片第四點，我們使用的施工便橋長 36 米、寬 15 米，在河的中央還要架設兩處的橋墩，完工後再把這座便橋拆掉，但是要做這座臨時橋要花 2,000 萬，這 2,000 萬等於是白花。所以市長，上次會議我提到的時候，你問為什麼這座橋要這麼多錢，就是這麼困難！但我們回頭來看投影片第一點，為什麼從 2 月到現在沒辦法動工？我們要延到 7 月底才有辦法動工，就是因為我們要做的便橋柱樁卡到台電管線，可能是 30 幾年前台電的大管線埋在哪个位置，就是要做抽水站的位置，結果沒有辦法做，和台電溝通到現在浪費 3 個月的時間，還沒有結論，最後還要請示中央，非常困難，後來只好請台電把這個範圍告訴我們，只要臨時便橋不要在這個範圍內就好，所以現在已經解決了。包商才開始去訂那些鋼材，因為我們要做鋼構便橋，所以還在執行訂購材料的工作，一直延宕，所以我說為了萬代橋將事情搞得這麼大。再來我要提醒一點，我們現在資訊方便、電腦方便，我們臺南市各個角落若有重大建設，檔案一定要存起來，作為以後所需之用，這是民國 60 年代時做的工程根本沒辦法去查那些紙本資料，所以才會拖這麼久。因為每年都有雨季，7 月動工後應該要積極施工，不要說預估 2 年，如果可以的話希望能提早完工，但是我想要提早應該是不可能，應該是會再延後，我們也盡力了，為了三爺宮溪的排水問題大家都非常努力盡力，水利局也非常辛苦，因為當初這筆經費是水利局向水利署爭取的梅姬颱風經費，到後來經費一直增加，包括我們的第二預備金也拿 5,000 多萬參與。也在這邊感謝黃市長，因為這座橋做起來後，就能夠對三爺溪的上游水患有巨大的改善。這張照片是我們仁德滯洪池，我一直向水利局說，滯洪池是在臺南縣時所建設，年久日深，會因為土壤堆積而變淺，所以我一直建議水利局如果此處有淤泥就要去清理，這是雨季前 5 月 4 日去割草的照片，這些都清乾淨了。市長，你沒有時間去地方上走走，所以我今天用一些照片讓你瞭解整個地方。這 24 公頃的滯洪池，在上屆我質詢時也有說過，但是現在的滯洪池會這麼漂亮是因為有中華大學來做認養，他們也很認真請學生到那邊認養管理並種一些花草、整理環境，所以那時候這邊為什麼

會這麼亂，就是我們剛好在做淨水池。當初2013年的時候我們爭取6,000多萬，加上地方配合款2,000多萬要做一座淨水池，位於滯洪池的旁邊，這些都是完工後的照片，淨水池淨水後排出到三爺宮溪。這張照片是淨水池的上方，所以當初我就說仁德的滯洪池，淨水池做在地底下，上面就能成為讓人民散步的好地方，這都是第1屆第8次定期會時說的，市長你那時候不知道，現在這些風景都很漂亮。再來，當初我們也在爭取前瞻基礎建設計畫，所以這邊叫做仁德之心，因這個滯洪池看起來就像一顆心，所以我們就把它稱為「仁德之心—滯洪池景觀營造計畫工程」，中央也批准我們4,000多萬經費，並且在上個月發包完成，未來整個滯洪池的景觀，我們可以看一下照片，第一張是綠籬迷宮，因為附近住戶很多都會到那邊運動散步，很多老年人都會到那邊散步，到時候綠籬迷宮完工後會更美；這2張是花旗木賞花道，這是中華科技大學認養後來這裡種植了很多花旗木，所以今年開花時非常美，在網路應該大家都知道，大家都到那邊觀賞、照相；再來，這張是到時候的水閘門立面美化，我們會將景觀做得這麼漂亮。未來整個24公頃的範圍我們投入經費要將它做得這麼漂亮，這就是仁德最美的後花園，這塊可以讓我們所有新豐區、東區民眾只要有時間都可以過去，尤其旁邊的三爺宮溪現在都在整治，過去三爺宮溪不夠寬、不夠高，現在都在整治了，未來會是一個很美的地方。接著我們看到這張圖，這是我在第2屆第5次定期會的質詢，我們現在看到的從勝利路中正路過來的這塊長方形紅色框，要經過高速公路、仁德滯洪池才接到文華路中華醫專，滯洪池再過來會經過我們的三爺宮溪，在第2屆的時候我就一直建議爭取，當初經費有12億多，長度大約1.3公里，為什麼本席會說這個案子必須要做？這裡過去是臺南縣市的分隔，被高速公路、三爺宮溪阻斷了，但是99年合併後，為了我們整個大區域的發展，東西向的道路必須要連結，所以才會說這裡一定要編列預算來規劃，把這條路連接起來。所以在去年編列了今年的預算500萬做規劃，109年5月14日時陳世仁副局長有到地方上召開說明會。黃市長、蘇局長，我要說的是我們這條路規劃是15米，因為這條路做好後會經過高速公路通到仁德中山路的接口，旁邊就是勝利路，所以這條路是從文華路接到勝利路，勝利路往歸仁、六甲的方向接高鐵旁邊的側車道，這條路可由東區直接通到高鐵，只要右轉就可到達高鐵站區域，也是未來仁德東西向道路發展非常重要的道路。我們的規劃是地面上規劃15米，高架規劃8米，我覺得這個說明會我聽不下去，因為平地15米、高架8米，我們花500萬的規劃費來規劃就是希望這條路能在未來10年、20年甚至30年都能滿足交通流量，高架做8米只有兩個車道，機車要怎麼上去？到時候若是機慢車混合那是非常危險的，而且又在高架上，這條道路相當難規劃我知道，因為跨過滯洪池處是採高架，而高速公路也是高架道路，所以這個要重新檢討，蘇局長、市長，這件事情要重視，不管現在為了要省錢還是其他因素，以後一定會失去我們爭取這條路的價值。

黃市長偉哲：

跟議員報告，我們應該不要看眼前的部分，應該是看長遠。

杜議員素吟：

沒錯。

黃市長偉哲：

以長遠來看未來的交通流量採8米道路可能難以負擔。

杜議員素吟：

也危險。

黃市長偉哲：

而且到後面又變 15 米，所以一下寬、一下窄，這個對行車的車流安全性也不適當。

杜議員素吟：

安全問題。

黃市長偉哲：

所以這部分我們會再跟工務局檢討。

杜議員素吟：

好，謝謝。因為我們好不容易有這筆規劃費要把它做起來，而且這條道路通車以後，我說過要到歸仁、關廟或高鐵站都是相當方便，感謝市長。我們現在看到港尾溝溪，靠近橋墩這裡，看清楚，因為局長你剛到任，當初港尾溝溪的橋墩小、河距窄，更沒有擋土牆，因此造成每年雨季都淹水，港尾溝溪分洪道做完後，我們一直爭取經費將其拓寬，把擋土牆做起來。這張相片就是在台 86 快速道路的位置，國道 1 號仁德交流道處，也是大約在清潔隊的位置，我們現在要把舊有橋墩打掉，比較不會影響水流。接著這張照片是 522 大雨後的情形，再來看看施工中的情況，那天的大雨甚至造成土石崩塌掩埋到主結構基樁了。市長，這個工程在施作期間遇到大雨，水將工區沖得亂七八糟，且由於施作污水管路，需要從沙崙高鐵站接管至仁德糖廠旁的污水處理廠，結果挖掘路線需要通過這個橋墩，因此我剛剛為什麼會說以後我們做任何建設時，都要把圖說檔案保存妥當，就是這個原因。原本已經安排這座橋梁的橋墩要開始施工了，結果污水管路要施工，我們只好停下來讓管路先做，結果造成橋的下方挖得支離破碎。市長你看，這張照片就是 823 時整個港尾溝溪的水量，這麼滿，然後目前工程還在做，如果大雨來時，包含台 86 快速道路的基座都有可能崩塌。這張照片上面就是台 86 快速道路位於港尾溝溪的橋下，照片上顯示的這個水量有多少，現在的問題就是因為污水管路要從一根不知道有沒有作用的柱子穿過去，結果無法穿過，甚至鑽頭還卡住，工程因此延宕 2、3 個月，接連影響到牆墩工程沒辦法施工，才會演變成 522 大雨時整個台 86 快速道路下方破碎，甚至造成車輛無法通行而改道。現在責任歸屬是誰負責都不重要，水利局一定要趕緊催促將能夠做的部分趕緊做，我們不能被污水管路工程延誤成這樣。污水管路工程問題的責任歸屬在誰，由他們自己去調解，我們不能因此影響到我們的工程，不是嗎？

水利局韓局長榮華：

跟議員報告，目前污水管線工程的部分持續施工中，今天早上高公局也會同我們水利局的單位現勘，我們依據相關的施工建議方案立即來辦理，搶修的部分我們在 6 月底之前會儘速先將其完成，不會有影響排水的狀況。

杜議員素吟：

好，你請坐，這個實在拖很久了。我們放下面改道的那幾張照片，自從 522 大雨後那邊全部封路，這是在台 86 快速道路往大潭交流道處，往東的方向都阻隔起來，改道至另外一條路，繞到垃圾掩埋場這條路再接到 86 側車道往大潭交流道後才會到台 86 快速道路。繞道除了大家不方便外，重要的是怕大雨來，大雨來又將路基沖刷掉就慘了，所以局長這邊要積極處理。這張照片是我由台 86 快速道路往關廟下來的交流道，從關廟過來的交流道是可以下來，但若要從台 86 快速道路往關廟是無法上去，向東則無法，向西才可以。這條河流就是港尾溝溪的上游，下游河堤已經做好了，上游河堤則只做一側，

另一側則是用石籠網，你看用石籠網怎麼擋得住，而且都長滿雜草，大水時一定會滿溢出來，地圖上台 86 快速道路到溪子巷橋之間這段港尾溝溪，市長，這段溪流一邊河堤做好了，另一邊則是我們剛才照片上看到的石籠網。水利局長，溪子巷橋上游河段，六河局全部都做好河堤了，但我們另外這邊沒有做，市長，工程怎麼能這樣做，整段就跳過這區塊有一側沒做，在下游又是兩側都做好河堤。再來，這張照片的河段，河堤高度也是偏低，照片是已經做好河堤的地方，在 107 年 823 水災後於 824 照的，你看都溢堤了，才新做的工程就溢堤了。6 月 1 日時，水利局黃科長去歸仁區公所開了一場說明會，說未來港尾溝溪上游要做一個完整規劃檢討，我說這個部分要再檢討一下，當初我就說河堤做這麼低，大水來時淹到溝外、溝內都是水。所以我們現在要檢討，之後的工程要做到多高才夠，甚至我們要檢討這地方該怎麼補救，看今年的大雨來時會如何，如果一樣又淹水，那做港尾溝溪的整治效果就沒有出來，枉費花那麼多錢。所以看今年的雨季如何再檢討，是要再加高河堤還是如何處理，我們現在三爺宮溪和整個港尾溝溪都在規劃，因為這兩條水域是我們新豐地區的兩條大水溝，港尾溝溪是從關廟、歸仁流下由仁德出海，三爺宮溪是從歸仁、永康、大灣這邊流下來，所以整個非常重要。

水利局韓局長榮華：

跟議員簡單報告，因為我們現在看到左岸這邊是有保護標的，也就是有住戶。

杜議員素吟：

我知道，這我很清楚。

水利局韓局長榮華：

我們右岸的部分是因為農田的問題，當然這個部分，我們在大臺南整個排水防洪治水的工程會持續進行中，我們會積極跟水利署來做協調。

杜議員素吟：

局長，會後再來討論，我在這邊跟你重點說明，一定要規劃好，未來上游那段都要規劃好，你請坐。市長，這是你還沒來做市長，在做立委的時候我就在爭取這條仁德特 27 號道路，也就是德糖路，那時候好不容易那時有拿到 8 億多，我們市府再配合 1 億多湊 10 億 4,000 多萬。107 年 8 月 18 日開工，我們現在看到前面已經完成，從紅綠燈往南開始做，照片中都是施工情形。市長，你很忙所以我拍來給你看，涵洞下方的下水道，我上次有說，因為這段路是新開的，所以有規劃下水道，水利局還有配合款 1.2 億給我們一起做這項工程，在下水道的部分因為難施作所以營建署沒有要做，它只要做平面的下水道，所以在他們的工程中把這區塊留給我們自己做，所以我那天去的時候正在施工，照片是高速公路隧道裡面，繼續看，這就是平面的路面下水道，是營建署他們要做的，他們覺得這個技術比較沒有那麼困難所以就做。這個照片可以看到隧道已經拓寬完成，當初的隧道因為道路狹窄，所以也是以 2 億多元的經費讓高公局去做隧道拓寬。繼續，我現在指的這裡，照片中的紅綠燈處就是完成的德糖路，德糖路與仁德特 27 號道路是同一條路，我們的下水道是從這裡往南一直做到三爺宮溪，把周圍田地和排水都統一排入下水道，因為過去這裡一下雨就是一片汪洋，農民的西瓜、農作物等等全部會死掉。接著這裡就是開闢完成的德糖路，這裡在臺南縣的時候就完成了，花了十幾億。市長，這裡就是德糖路的後壁厝部落沒有做下水道的地方，這都是集中的部落，市長，我要說的是當初臺南縣做好的德糖路大馬路的部分，那時候沒有設計下水道，所以整個後壁厝社區的水沒有辦法排出，每次下大雨就會淹水，水溝來不及排，我們這幾年也一再欲提報

前瞻計畫，結果前瞻計畫提報到現在是什麼進度？我不知道。

水利局韓局長榮華：

再跟議員報告一下，剛才在上一張照片的路口，是德糖路跟民安路口處，會有積水的狀況，議員也非常清楚，這個部分整個德糖路的雨水下水道，跟德安路上面的匯流，就是再往上游，巷口裡排水的雨水下水池施作，我們有規劃大概 8,600 萬的經費，現在也納入前瞻二期，這個我們都有持續在辦。

杜議員素吟：

好，因為已經提報很久了，還有 8,000 萬要解決這裡就對了，局長辛苦，請坐。德糖路這裡如果改善，就可以解決未來淹水問題，因為這裡的水就是要排到仁德特 27 號道路正在施工處，它是同一條線路。繼續，市長，關廟筍仔市你很清楚，我上次會議已經說過了，合併以後筍仔市現在都沒有在用，都丟在那邊停公車。以前筍仔市是鏤空的，農民的農產品都會運來這裡賣，嫁娶也都在這邊辦桌。這照片是活化前，這是活化後，合併後我們把它收回，農民沒有一個據點可以做生意、交易，現在出租還和承租人互告，告到承租人輸，再將其收回。去年的時候，我就跟市長說收回來後該讓公所管理，農業局謝局長你也是剛來，我曾向前局長，也就是現在秘書處的李處長說過，雖然此處租約沒到期卻也已經取消了，因為承租者官司都輸了，因此由我們收回來。在 3 月 20 日農產運銷公司第一次的董事會也已經決定將二分之一的產權捐贈給臺南市政府辦理，這樣比較好做事。109 年 4 月 13 日，農產運銷公司董事會也簽陳辦理用印程序的部分，5 月 20 日他們已經正式把公文送過來，現在公文在農業局，農業局往上簽，最後就是秘書長、市長。你上次說如果討回來我們就交由區公所管理，所以本席今天想說這裡已經討回來了，程序也都完備了，我們就給區公所管理，讓區公所去辦活動，或者辦理鳳梨節都好，給農民有一個地方交易，市長，請你給我答覆，我剩十分鐘。

黃市長偉哲：

議員妳很關心這個問題，過去我們也有做過討論，妳說要交給區公所管理，區公所其實也是市政府的一部分，所以我們交給區公所管理也是沒問題。

杜議員素吟：

好，感謝市長。還有一項，百姓有反映，針對百歲人瑞，過去往例都是發紅包，老人家拿個紅就很開心，結果去年你把它改成贈送金鎖片，有人反映以前都是紅包，是不是今年度的重陽節對這些百歲的長輩來發紅包，你覺得呢？

黃市長偉哲：

金子最近是比較貴，站在市府的立場既然大家覺得紅包放在口袋比較好，金子比較不討喜，要發紅包也是可以這麼做，我們會朝這個方向來規劃看看。

杜議員素吟：

好，感謝市長，因為紅包紅包，裡面就是錢，拿到就覺得很有安慰感，感謝市長。接下來，水利局陳局長真的很自動，看到就站起來了。市長，這就是我們爭取的綠能產業園區，90 公頃，本來我們是 99 公頃，但是其中台糖出租，那個就不同意算在裡面，所以說我們就把它劃出去變 90 公頃。

黃市長偉哲：

我跟杜議員報告，他不但是不同意被計畫在裡面，也不同意整個園區的開發。

杜議員素吟：

是，整個都不同意。因為在新豐區都沒有工業區，本席過去也一直說是不是能找一個地方設置工業區讓大家方便，結果你們就選到這塊，這塊地的出入口說實在是沒有很漂亮，我們現在要檢討的就是這塊基地，這條又是在港尾溝溪的旁邊，港尾溝溪再過去，這個小角落下方這塊又靠近高速公路底下。我現在要跟你說的就是，市長，武東三街這裡現有4米半道路，未來才要規劃一個6米道路，一個工業區才規劃一條武東三街6米道路，這樣到時車要怎麼開，下方紅線這裡。

黃市長偉哲：

妳是說右下方紅色虛線嗎？

杜議員素吟：

對，6米寬，那要怎麼開車？而且你創造這個工業區也要配合臺南站的綠能科學城，你們是這樣說，因為地緣很近所以要相互配合。你知道規劃的6米道路出來，接著就是24米的道路，也就是我們160線外環道路，那在臺南縣的時候就做好了歸仁中正南路再過去的外環道，這個蘇金安局長很清楚。你看剛剛那邊說規劃6米道路，然而現在看到這塊藍色的，武東三街上面這塊藍色區塊，到時候這裡沒有路可通行，藍色區塊前面是一條12米道路，藍色的後面沒有路，沒路的原因是什麼？就是那塊不讓你們劃入的地，所以沒有辦法開路，你看在這個工業園區裡面，這些路都沒有辦法突破，對外的交通現在如果沒有做好，這裡規劃費是多少？

經濟發展局陳局長凱凌：

跟杜議員報告一下，有關於我們剛剛講到拓寬武東三街的部分，原來規劃是6米，我們現在也請規劃公司，總顧問合美工程顧問這邊是不是能夠把6米的部分再擴大到12米，目前正在進行相關實地的測量。所以其實這個部分，包括杜議員也建議上面聯外道路的部分……

杜議員素吟：

對！聯外道路當初你們說要規劃24米，現在也改成20米。

經濟發展局陳局長凱凌：

是，我跟杜議員報告，因為裡面有一個部分會牽涉到環保局，剛好環保局有一個清潔隊的設施。

杜議員素吟：

他們的辦公室，好，沒關係。

經濟發展局陳局長凱凌：

對，這個部分我也跟妳報告，我們現在先請規劃公司就實地的實際測量，因為會牽涉到整個道路彎曲的角度，儘量不碰到原來的設施，我們是找一個最大的空間。第二個就是說，路的部分我們儘量達到擴展的情況，因為那個部分將來如果能讓交通更便捷，在報編的過程中，我們會往道路拓寬的方向來做處理。

杜議員素吟：

局長，我今天會拿這個規劃案出來說，我問規劃費是多少你還沒說。

經濟發展局陳局長凱凌：

目前我們有關報編是放在綠色產業園區裡面，規劃費用大概是1,200萬左右。

杜議員素吟：

1,200萬好好的規劃，不要再規劃的不三不四。市長，90公頃的面積，我們如果規

劃起來，建地、公共設施扣除後還有 60 幾公頃，整個 60 幾公頃園區對外的聯絡道路都沒有打通，你們開發這塊地剛好來養蚊子。尤其還有一點，這塊地就在港尾溝溪的旁邊，就在我剛剛那些照片的旁邊，這裡的地勢非常低，如果下大雨，台糖農場那裡的西瓜差不多就都淹死了，水會淹得很高。還有一點，我們還有規劃哪裡你知道嗎？上面那裡就是台 86 快速道路，它劃一條路從台 86 快速道路的側車道進入園區，現在側車道大概有 3 米，我們打算拓寬至 5 米或幾米，讓它更寬，到時候園區的車量那麼多要怎麼走側車道上交流道或前往大潭交流道，市長你看我比一下，這塊是我們的高鐵站區，綠能產業園區要配合高鐵站區，有條 5 米道路過來，你卻規劃一條 6 米路，這條 6 米路接著就是我們早就開好的 24 米外環道路，叫做 160 線，通到湖內，我看到規劃 6 米要花 1,000 多萬，到底在花什麼錢？6 米路是要怎麼開車？現在園區北邊，就是投影片上方，北邊 20 米的道路是通往台 86 快速道路高架下方的 3 米側車道，20 米連接 3 米，3 米開到大潭交流道，還是要繞台 86 快速道路的隧道向西到現在現有的交流道，這要怎麼走？而且我建議這條出入的 20 米道路，就是從垃圾場的辦公室開一條路從中山高交流道下來要往奇美的方向，通往那條 24 米的道路，這樣才有一條大路讓他們出入。

黃市長偉哲：

我也覺得你說得有道理，區域內的道路都是 10 米、20 米道路，要連接對外的路都 5 米、6 米，這是怪怪的，應該是連接對外要進來的路比較寬，園區裡面的路普通就好。

杜議員素吟：

所以我說你規劃這樣都沒有去做修改，到時候報到中央核准後就是這樣做。

黃市長偉哲：

我會要求規劃公司來重新檢討你提出的這個問題。

杜議員素吟：

再來，市長，這塊地是你們市政府和台糖合作，對外的聯外道路是不是政府本來就要幫忙開，因為這是配合你們的綠能科學園區。20 米的道路，到時候市政府也可以幫他去中央爭取經費回來開闢，這是國家的大政策，對不對，所以我們現在路就是要開夠。

黃市長偉哲：

是，我知道。

杜議員素吟：

你知道了，市長你請坐。局長，我看到這種規劃圖規劃這種 6 米道路，再來重點是從 12 米道路接過來甜心牧場，它不願意讓你們納入規劃，所以那段你們目前是沒有路可以連接這條 6 米道路，這你要知道，我畫得很清楚，這張圖我可以送你，藍色這條路是不通的，12 米道路來到這裡是不通的，接著後方才有規劃 6 米道路，你現在講是不是要改成 12 米道路，讓整條路都是 12 米寬。

經濟發展局陳局長凱凌：

我們會從對側另外一邊來考慮通路的問題，整體會來做規劃，所以跟杜議員報告，其實這個部分，原來的拓展我們有第二個版本，現在目前正在修訂，報工業局中，所以這個原來……

主席：(陳議員昆和)

我們再給杜議員 1 分鐘。

杜議員素吟：

市長，我們這塊地的規劃是把港尾溝溪包進來，港尾溝溪的外圍到高速公路那邊都算在 90 公頃的園區，這條港尾溝溪到時候要做兩座橋，連接兩處園區。陳局長，這兩座橋已經都做好了，這兩座橋它的安全性是非常重要的，包括我們現在要新開的這條 20 米道路，加上上游這座橋，總共要做 3 座橋，這都要非常非常的謹慎，因為你看到橋底的水都是滿的，我嫁去地方上 40 幾年了所以很清楚，所以我今天也報告得很清楚。市長，這個開發案要非常非常的重視，以後才會成功，不然做一做以後一定放著養蚊子。局長你請坐，本席質詢的時間就到這邊。

主席：(陳議員昆和)

謝謝杜議員熱切的質詢，我們現在休息到 10 點 30 分再繼續市政總質詢。

主席：(陳議員碧玉)

現在繼續進行市政總質詢，請黃麗招議員，時間 50 分鐘。

黃議員麗招：

謝謝最美麗的主席。臺南市政府的黃市長、方秘書長以及市府一級主管，還有現場的各位媒體記者先生小姐、臺南市議會以及現場親愛的臺南市民，還有我們電視機旁的各位親愛的朋友、大家早安、大家好。今天是我第 3 屆第 3 次定期會的總質詢，我在這邊也特別再重申提到，還是原來的一個話題，我在去年第 2 次定期會的時候有要求我們臺南市長黃偉哲市長能夠重視我們安南區這些未來國家生命的一些活動空間。那時還是黃局長任內，會議結束以後我也收到臺南市社會局的公文，當時我是建議如果沒有地點的話，能不能在臺江文化中心和臺江社大那邊有一個空地，是不是可以在那邊蓋？局長，你先坐下，我還沒有要問你。因為市府給我的公文提到那個地方沒有空間可以再設置親子館，後來又有規劃在安和路安順派出所的閒置空間，那時候我也提出反駁，因為經我查證以後，警察局安順派出所從 97 年度就已經被鑑定為危樓，所以在這邊設置親子館是不宜的。當時應該社會局也有聽進去，黃局長在擔任 1 年的局長以後就離職了。從陳局長繼續接任以後，我想先就這個標題探討一下我們臺南市的區域人口變化，我從網路上面取得的資料，在 109 年 3 月份的資料顯示臺南市安南區的人口一直在攀升，在 3 月份就已經有 19 萬 4,000 多人，但在前幾天我再去查證，目前已經突破了 20 萬的人口數。在臺南市中安南區的人口數排名算是第 2 的，土地寬廣、人口也多，目前因為安南區所做的重劃區非常多，那未來還是一樣，人口會繼續向上攀升，我常說可能會成為臺南市人口第 1 多的區域，這部分市長你點頭了，應該也是認同。應該是在去年，我不知道是不是市長給我的回覆，安南區的人口數這麼大，孩子出生率也佔臺南市的第一位。那我要請問何時能夠設立安南區的親子館？我知道在善化親子館成立的時候，社會局長有在現場宣布，未來臺南市政府要繼續規劃建設的就是歸仁、南區和安南區，這 3 個地方就是目前你們要規劃興建的目標。在這邊也寫得很清楚，那時候應該還是黃局長在任的時候，也在現場宣布了這個訊息，我們都知道，然後一直到現在，市長曾經在去年第 2 個會期時應該也有在這邊向我承諾。

黃市長偉哲：

是。

黃議員麗招：

承諾說今年初要給我規劃的訊息，看你們的規劃程序已經到甚麼程度，市長應該有在這和我承諾這件事。

黃市長偉哲：

是。

黃議員麗招：

到現在已經 6 月份了，我不知道臺南市社會局是不是因為黃局長走了，這個案子就死掉了？

黃市長偉哲：

跟黃議員報告，黃局長走了，但黃市長還在。我們還會去做，但是因為您剛提到很重要的部分，就是您剛也講出好幾個重點，就是社會局找到的地方，不是危樓就是有問題，所以一直還沒有找到空間。但是你剛透露了兩個點，第一個是臺江文化中心旁邊有空地，第二個是安順派出所嗎？

黃議員麗招：

安順派出所已經是危樓。

黃市長偉哲：

就算是危樓，我們也不能讓它閒置在那邊，就可能要拆除後重新再蓋。

黃議員麗招：

市長，這樣子的話可能……

黃市長偉哲：

我覺得這 2 個地方我們會再來評估。

黃議員麗招：

市長，這樣的話時程會拖得有點久，因為我們也是很盼望，你先坐一下。

黃市長偉哲：

我把它講完，如果是在臺江文化中心隔壁，那個空地確實可用了，我可以跟你講說我們會朝那個方向去做。

黃議員麗招：

沒有關係，那你先坐一下。因為我也是一直在找這個空地，我覺得可能你們在辦公室，有時候因時間關係或工作比較多沒有時間去找，我在安南區這邊跑服務的時候，都會去注意看哪個地方有空地或閒置空間可以給你們建議。之前在第 2 會期的時候，我也有去找過這個地方，那時候是想說，你們是為了要趕快設立才用安順派出所，那時候我是把這案子推翻掉，所以就在那時就沒有提到這個地方。我再經過這次非常審慎地去查證，在我們海佃路 3 段的消防隊，就是安南消防隊後面有一塊很大的空地。我去都發局查過以後發現這個地方是公兒用地，在安南消防隊的後側，現在是作為臨時停車場，那邊是三面環路，包括仁安 6 街、仁安 8 街和功安 2 街。那個空地現在是公兒地，如果說公兒地能夠變更作機關用地，因為公兒地建蔽率僅 15% 而已，所以可以興蓋的土地面積大約是百坪，這個地方如果經過經發局都委會變更成機關用地的話，建蔽率可以蓋到 45 %。請問市長、莊局長，如果是這塊土地的話，這樣合適嗎？旁邊又有一個公園，雖然這塊土地不是在大馬路旁邊，但是距離大馬路也不到 50 公尺。莊局長，這個地方如果要以公兒地變更作為機關用地，還需要送到中央審查嗎？

都市發展局莊局長德樑：

這塊地是細部計畫裡面劃設的公園用地，現在簡報上畫綠色的部分是有 2 個公園相連一起，下面這一塊有一部分是消防局，那消防局的後面也是公園用地，但現在是屬於