

趙議員昆原：

局長，我不要聽這些，你可以去找別的地方，不一定要找這些農業區，今天就我了解的是為了一間財團，他們要3公頃土地，你們卻規劃了43公頃，市長，合理嗎？這不是圖利的話算什麼？市長，你起來說明一下，他只要3公頃，為什麼我們劃了43公頃？

黃市長偉哲：

這我來了解看看，企業說要3公頃，結果劃了43公頃？

趙議員昆原：

對。

黃市長偉哲：

我了解一下……

趙議員昆原：

不用再了解了，我現在就說給你聽，你覺得合理嗎？不是市府規劃的，是財團來拜託你們規劃的。

黃市長偉哲：

視地方的意見，如果民眾大家都……

趙議員昆原：

如果民眾要抗議，我們一定會參與。

黃市長偉哲：

若民眾不變更我們也不會勉強其變更。

趙議員昆原：

那沒有道理，市長，我現在要說的是，沒有人那麼主動的！我們都拜託不動了，為什麼這件案子這麼主動？我拜託將新營糖廠好好規劃拜託幾年了？

黃市長偉哲：

你不是說那個地方要做都更。

趙議員昆原：

布袋嘴、鹽水港底這裡就是一個袋子底，這個地方有文物、古蹟，不要大意，到時候挖到古蹟又要停工，不要浪費錢。市長，我把當地的歷史、地理說給你做參考，讓你知道布袋嘴、鹽水港底是月津港最尾端處，這是歷史，是這個地方先發展起來後才帶動鹽水的發展，我有說明布袋的緣由，一定是布袋底先裝滿發展起來後才帶動鹽水發展，所以那裡古蹟很多，文物說不定也很多，不要浪費，市長，好不好？

黃市長偉哲：

民眾若沒有這個意願我們也不會……

趙議員昆原：

不要說百姓的意願，我說那是文物，你叫文化局去了解一下。

黃市長偉哲：

我請文化局去了解這個地方的歷史。

趙議員昆原：

不要像鹽水大排挖下去後才又停工，不要浪費那麼多力氣，市長，我是好意告訴你。

鹽水重劃感謝地政局在一月時有召開說明會，居民也很高興臺南市政府可以主動到當地改善水路及道路，他們非常高興，不知道你們的進度到哪裡？

地政局陳局長淑美：

向議員報告，我們1月份去召開說明會向民眾宣導辦理農地重劃的好處，主要是這個地方辦理農地重劃政府有補助工程費……

趙議員昆原：

好，這樣的說明就好，你再請同仁向里長及公所多溝通，今天在這裡時間寶貴。

地政局陳局長淑美：

我們還要再增加民眾參與意願。

趙議員昆原：

你這樣說百姓們有聽到。

地政局陳局長淑美：

好。

趙議員昆原：

接下來換盧議員。

盧議員崑福：

市長，中興電工你知道嗎？中央在推動綠能，我相信地方官員及地方民意代表都會協助。中興電工在七股區要設置太陽能，它這塊土地需要先變更地目，地目變更要先繳代金6億3,000多萬，對不對？農業局長。

黃市長偉哲：

程序要走完後才能動工。

盧議員崑福：

土地變更要先繳6億3,000多萬對不對？這是程序。

農業局謝局長耀清：

報告議員，是。

盧議員崑福：

要土地變更後申請動工，之後才能動工，這是合法程序。光是這部分，它還未辦理地目變更就逕自動工了。

黃市長偉哲：

還未完成繳納代金變更地目的程序。

盧議員崑福：

他們大半年前就開始動工了，經發局局長，貴局和中央總共裁罰他們多少？

經濟發展局陳局長凱凌：

向議員報告，我們有馬上陳報能源局，能源局開罰了100萬，罰款他們也繳了。

盧議員崑福：

你們局裁罰了100萬？

經濟發展局陳局長凱凌：

是能源局，因為我們的權責……

盧議員崑福：

中央也認為它是錯誤的嘛！連中央都罰了100萬，你請坐。

盧議員崑福：

環保局，你開罰幾張罰單？

環境保護局謝局長世傑：

從去年至今已經罰273萬，總共10張罰單。

盧議員崑福：

你們也開了10張罰單共200多萬？

環境保護局謝局長世傑：

是。

盧議員崑福：

你請坐。地政局局長，你開罰了幾張？

地政局陳局長淑美：

向議員報告，我們開罰了11次總計162萬罰金。

盧議員崑福：

罰11次，161萬？

地政局陳局長淑美：

11次，162萬。

盧議員崑福：

162萬？

地政局陳局長淑美：

是。

盧議員崑福：

你這樣子做有沒有阻擋綠能？

地政局陳局長淑美：

這應該不叫阻擋綠能，因為土地要符合使用。

盧議員崑福：

它這樣子做有沒有違法？

地政局陳局長淑美：

在未完成地目變更前還是農牧用地，必須只能做農牧方面使用。

盧議員崑福：

這張相片中你站在後面，我們一起去勘查，包括副市長、議長，副市長帶隊，我們到現場勘查，局長，你請坐。市長，你知道我們去現場勘查他們說什麼？廠商說我們又沒向你們申請，開工了為什麼還阻止我們不能繼續動工，竟然向市府的官員說這種話。

黃市長偉哲：

你說工地的人這麼說？

盧議員崑福：

對，說他們又沒申請開工你們怎麼可以叫我們停工。

黃市長偉哲：

所以我們沒有聽他的，照常開罰單，160 加 270 總共罰了 430 萬。

盧議員崑福：

我請教一下經發局局長，太陽能發電是貴局管轄，土地是地政局的權責，這是農業用地所以農業局也管得到，像這種違法行為，有幾個廠商是像他們這樣？

經濟發展局陳局長凱凌：

向議員報告，我們現在有全面清查，要求沒有在取得合法開工證明前是不能動工或變動的，我們有做稽查。

盧議員崑福：

大家都像你們說的這樣，他們 6 億多還沒有繳納就動工，你們沒辦法去阻卻違法就讓他們動工，6 億多的利息隨便你罰都夠，若不是副市長帶隊前去你們有想作為嗎？你們會有作為嗎？副市長應該是市長派的吧？這點要肯定你一下，若不是副市長帶隊前往，你們所有的主管會開罰嗎？要繳 6 億多的代金才能做土地變更，土地變更後才能取得開工證明，結果程序都還未走就任由他們動工，沒有法律要求他們怎麼做，像這樣的情形，未來其他的廠商就有樣學樣比照中興電工就好了，是不是這樣？市長。局長，你請坐。

黃市長偉哲：

是，盧議員你說的不管是違法還是違規，該開罰的就一定要開罰，開罰不是開發。

盧議員崑福：

這個案子你後續是否要求官員們再追蹤？

黃市長偉哲：

他們的工程繼續進行當中若有破壞環境或毀損馬路等，或其他案場有相關類似情形，我們該罰就要罰。

盧議員崑福：

市長，像這樣的情形他們要先繳回饋金。

黃市長偉哲：

代金。

盧議員崑福：

回饋金就是代金，他們要先繳才能動工，如果還沒有繳未來你可以要求廠商恢復原狀，可以嗎？

黃市長偉哲：

可以就他違規行為來處罰。

盧議員崑福：

我為什麼很生氣，當初你們這些一級主管都沒有什麼作為。

黃市長偉哲：

我們會檢討行政作為然後做更有效的處理。

盧議員崑福：

只會說勸導、勸導，6 億多也是臺南市政府的歲收，就這樣放任他們，所以外面就有人說話了，是不是關係很好？

黃市長偉哲：

我們會檢討這部分。

盧議員崑福：

檢討一下，不然以後每家廠商都比照他們，為什麼他們可以這樣，我們就得照法規走，是不是？這要注意一下，我們也支持綠能。

黃市長偉哲：

是，尤其那天工地主任說的話實在是不應該。

盧議員崑福：

經發局局長，廠商種電多少也要顧慮當地民眾，我請問一下，這些廠商他們到這裡賺錢我都恭喜他們，重點是他們的公司登記是否在臺南市？

經濟發展局陳局長凱凌：

向議員報告，公司本身的登記在臺北、臺中或其他縣市都有，我們在地方法說明會……

盧議員崑福：

你們可以要求一下，因為也要在臺南市繳稅啊！

經濟發展局陳局長凱凌：

我們在說明會時也有特別請這些開發的公司要保障在地民眾的工作權益。

盧議員崑福：

來這裡賺錢回去，但不在臺南市繳稅，這說得過去嗎？

經濟發展局陳局長凱凌：

向議員報告，在道德上我們請相關廠商儘量提供在地勞工工作機會，其實藉由他們的興建我們也希望對地方建設有所幫助。

盧議員崑福：

經發局局長，我提議你們要建議廠商將公司設立在臺南市，因為電站在臺南市，這是第一點，看要如何處理，雖然沒有強制，但最起碼要給他們良心的建議。再來我聽說蘆竹溝的住戶反彈聲音很大，我也希望你要去向廠商建議，以柔性方式處理，地方上對太陽能板的清洗有所疑慮，怕會影響環境，且經設置就是20年的時間，該地無法再開發或做其他用途，所以這部分你多少要尊重地方。

經濟發展局陳局長凱凌：

是。

盧議員崑福：

若是惡性的我們就不能接受，良性的建議也希望這些廠商要多聽地方的聲音才合理。

經濟發展局陳局長凱凌：

是。

盧議員崑福：

這樣對不對？

經濟發展局陳局長凱凌：

是。

盧議員崑福：

你回去後要把蘆竹溝處理好。接下來請趙昆原議員。

趙議員昆原：

我10日那天有看到蘆竹溝的影片，廠商沒有拿到開工證明就硬要挖掘，我有看到影片中有兩位經發局的同仁在那裡，我希望局長注意一下，那兩位在那裡是扮演什麼角色？是去阻止還是去挺廠商開工的？你要給議會清楚的答案，好不好？局長，可以嗎？我那天看到影片有經發局的同仁到現場，到底是去開單、去阻止還是去挺廠商？你再向我們說明一下。

經濟發展局陳局長凱凌：

會後再向議員報告。

趙議員昆原：

向蘆竹溝將軍人民說明一下好嗎？

黃市長偉哲：

會後再向議員報告。

趙議員昆原：

市長，臺灣目前最差的交流道在哪裡？

黃市長偉哲：

你說最差的什麼？

趙議員昆原：

交流道，新營交流道有沒有很差？

黃市長偉哲：

新營交流道交通很紊亂。

趙議員昆原：

我們號稱臺灣最差的交流道，不然你看有哪個交流道這麼差？交流道下來接到復興路，市長，若今天我們是一般民眾，會不會去同情這些在這邊出入的民眾？要和汽車、卡車爭車道。

黃市長偉哲：

都沒有慢車道，很危險。

趙議員昆原：

已經多久了，我跟工務局局長從馬英九時代努力至今，你當立委時也知道，最後也是爭取不到經費，不解決新營交流道的問題，現在好不容易新營轉運站規劃成客運轉運站後拓寬了，你看交流道下來至帝寶這一段有沒有很危險？市長，你看影片這樣是不是很危險？

黃市長偉哲：

我看大車、小車都擠在同一個車道很危險。

趙議員昆原：

再來是上下班時間呢？你看。

黃市長偉哲：

真危險。

趙議員昆原：

是否可以幫臺南新營人、鹽水人解決這個問題，向中央爭取經費改善？我南北這樣來來去去沒看過有一個交流道那麼差的，要不要解決？我請問局長，這段還要多長？差不多2公里吧，有嗎？

工務局蘇局長金安：

對，2公里。這條路其實每次趙議員在議會幾乎都有提到……

趙議員昆原：

我這個人很堅持，我每年都會說，不管是臨時會還是業務報告我都會說。

工務局蘇局長金安：

了解，趙議員非常關心，它的經費是10億，其中土地費用就要8億元。

趙議員昆原：

我向你說過了，你今年不徵收明年土地又增值了，今年10億，明年可能變12億。

工務局蘇局長金安：

我們一直在想辦法，比如前瞻計畫我們也希望可以爭取到，但是前瞻計畫沒有這種新開闢道路的項目。

趙議員昆原：

好不容易周邊的南80線開闢了，客運轉運站也開闢了，替你們解決了一段，為什麼只剩這段沒辦法解決？我曾聽過市長公開地罵要下交流道竟然要開十多分鐘才有辦法下交流道，這種交通難道不用解決？

工務局蘇局長金安：

報告趙議員，這個大概只有生活圈計畫可以補助，生活圈過去沒有補助徵收土地，所以說8億我們都要自己負擔，現在的訊息是明年開始的生活圈計畫中央可能會補助25%，但還未正式通過，所以未來我們會優先考慮。

趙議員昆原：

市長，憲法有保障人民行的權益，對不對？我們要改善好，這樣好嗎？你看到這樣的情景不會覺得在此出入的民眾很危險嗎？

黃市長偉哲：

是，我們希望能改善交流道交通的路徑。

趙議員昆原：

市長，你不要隨便說說而已，我希望你不是這種人。

黃市長偉哲：

包括你剛才說的體育場、月津港、柳營等，再加上交流道的經費都超過數十億。

趙議員昆原：

你看這樣有嚴重吧？你看。客運轉運站的問題我要請教經發局局長，客運轉運站開幕至今多久了？

經濟發展局陳局長凱凌：

好像從……

趙議員昆原：

那是交通局的業務？

經濟發展局陳局長凱凌：

請交通局說明一下，交通局完成的。

趙議員昆原：

多久了？

交通局王局長銘德：

今年一月開始正式啟用。

趙議員昆原：

正式啟用後有幾間客運公司進駐？

交通局王局長銘德：

有四至五家客運公司，目前所有公路客運及市區公車路線都已經進駐。

趙議員昆原：

都有嗎？

交通局王局長銘德：

有，地方的路線都有進駐。

趙議員昆原：

市長，我們到現場這個客運轉運站內沒有什麼招商，只有一台電動玩具。

交通局王局長銘德：

向議員說明，確實因為當地周遭發展還沒起來，目前是委外經營。

趙議員昆原：

市長，我們花了那麼多錢開發此地設置客運轉運站，過去 35 年來貨櫃轉運站影響到地主及周邊的居民，農地也沒有開發，而是劃成工業用地，至今已經 35 年了，好不容易大家共同推動……

黃市長偉哲：

你說這個地方過去是工業用地？

趙議員昆原：

過去 35 年是貨櫃轉運站，為了變成客運轉運站才做市地重劃，現在已經完成了，但是為什麼路權是市政府的，卻不能要求客運業者進駐？我很懷疑，這應該可以強迫他們，路權不給你，你一定要進駐這裡，不是嗎？才能形成這個地方的發展，本來我們營造客運轉運站的用意也是如此，不要讓那些大車在街頭巷尾鑽來鑽去，不是嗎？所以才花了那麼多錢辦理重劃變成客運轉運站，為什麼至今客運業者慢吞吞的不想進駐？交通局，是我們沒有法規嗎？還是當時沒有約定、沒有計畫要讓客運業者進駐，只要興建一座轉運站在那裡就好，若是這樣就失去意義了，市長，不是嗎？你去剪綵時也有看見，我也跟在一旁。

黃市長偉哲：

其實趙議員你說得很對，我們通常做建設都是剪綵後就離開了，但事實上客運站要在此地長久存在必須維持得下去，現在看起來……

趙議員昆原：

我希望透過你的嘴向百姓承諾，你要督促好，好不好？讓我們新營人、鹽水人及整個大臺南市民眾肯定你，我的要求只是這樣，好不好？

交通局王局長銘德：

向議員補充說明，這個部分我們是委託漢程客運經營。

趙議員昆原：

你要怎麼委託我都不管，為什麼你們自己不做要委託？

交通局王局長銘德：

向議員報告……

趙議員昆原：

我們好不容易爭取到客運轉運站，你們卻委託他人經營，現在若要罵，你們就說已經委託給別人經營了。

交通局王局長銘德：

我是要向議員報告，漢程客運其實也很積極在招商。

趙議員昆原：

沒有那個屁股不要吃那種瀉藥，不是嗎？規劃興建完才委託給別人經營，不用出半毛錢。

黃市長偉哲：

對，你說的這部分我們會……

趙議員昆原：

憑良心說若我要指責的話，講白一點你們是不是圖利，對不對？你請坐。鹽水這個市場已經荒廢那麼久了，攤位有近20格空位，白天或晚上都沒有攤販來擺攤，我拜託經發局市場處是否能幫鹽水人營造一下，看要降低租金還是免費招商讓市場活絡起來，這樣做得到嗎？

經濟發展局陳局長凱凌：

向議員報告，我們現在正在推夜間食堂和夜間市集。

趙議員昆原：

這是我們臺南的……

經濟發展局陳局長凱凌：

對，我們現在正在推這個。

趙議員昆原：

這讓你做參考，臺南市區可以做這樣，為什麼鹽水不行？是租金太貴還是你不理會他們。

經濟發展局陳局長凱凌：

向議員報告，我們現在正在試行推動夜間食堂，對於現有市場中間置的攤位我們會提供讓攤商有機會進駐，增加公有市場的活力。

趙議員昆原：

說了就要做到，不要說說而已。

經濟發展局陳局長凱凌：

不是，真的有在推動了，我們現在已經有兩個試辦的場地在推動了。

趙議員昆原：

好，那就好。市長，東山南勢里那邊限制大客車不能通行，我聽到這樣實在很感慨，山上民眾生活就不太好了，為什麼大客車、遊覽車會限定地點不能通行？現在行駛到定點後不能再開進去，哪有政府這樣對待百姓的？不能進去要有配套措施，路太窄的話是否要拓寬讓遊覽車可以通行，你們不這麼做，卻規定遊覽車到那個地方後民眾就要下車自己用走的回村裡。市長，你是市區人我是山上人，我們這樣的待遇……

黃市長偉哲：

我是海邊的人，七股人。

趙議員昆原：

你海邊，那我們住山上的民眾得遭受這種待遇嗎？

黃市長偉哲：

我去了解一下東山南勢里這個道路的情況，因為你今天提出這個問題，要給我們時間去了解問題在哪裡。

交通局王局長銘德：

向議員補充報告……

趙議員昆原：

局長，南勢里包括田寮……

交通局王局長銘德：

這個案子的道路已經拓寬了。

趙議員昆原：

包括田寮段。

交通局王局長銘德：

是，區公所有把這案子提報上來，我們正在請他補充資料。

趙議員昆原：

這我們聽到真的很難過，一樣是臺南市的納稅市民，唯獨這個地方遊覽車到那裡就得自己下車步行，社區辦活動去旅遊，到那裡就得下車自己步行回家。

交通局王局長銘德：

當初是因為道路太狹小且有坡度及轉彎半徑的問題，現在已經拓寬沒有問題了。

趙議員昆原：

這是不是要去解決？這樣好嗎？

交通局王局長銘德：

是，他們提案我們會協助處理。

趙議員昆原：

這代表你知道，也有要做就對了？

交通局王局長銘德：

是，謝謝議員。

趙議員昆原：