

望能夠整修，但因前瞻 2.0 還未核定，我們希望有一個好結果。游泳池的部分是個別的，目前本來委外的部分時間也到了，且不再續約，在過渡期間且現在又是冬天，我們暫時以委外方式委託外部管理，因為我們還是有一些選手和民眾會有早泳需求，這部分能維持使用，目前是這樣。

劉議員米山：

是，我今天會提的原因是因為游泳民眾也滿多的，我坦白說委外成效並不彰，不是你們做不好，因為沒賺錢、無利可圖，承包商因為沒賺錢就不想承包，我們一直到處找人承包卻沒人想來，這我們就要找出原因，是我們補助經費問題還是設備不足？這些我們要再努力。

教育局鄭局長新輝：

是。

劉議員米山：

我們還要培養選手，如果設備不好我們的游泳選手如何與他人競爭。

教育局鄭局長新輝：

因為那個地方有很多蹣泳選手，成績也不錯，所以場所還是維持能讓他們做練習使用。

劉議員米山：

好，我希望我們可以提供給他們一些畫龍點睛、花小錢醫大病，讓游泳選手們可以有更好的環境，現在既然成績都不錯，若我們能再協助推一把不是更好。

教育局鄭局長新輝：

是，我們會全力協助，謝謝議員的關心。

劉議員米山：

好，謝謝。我們來談下個議題，學校應該編列緊急災害搶修的經費，我也知道我們的經費不太好編，就只有那鍋粥怎麼分而已，每當災害發生時我們依程序提報，目前程序是這樣，再由市府彙整後再排現場會勘，會勘後再回到市府審核經費，核定後才能施作，這樣的程序曠日費時，時間太冗長了，不符合便民，更何況是學校，學校也是我們的單位之一，畢竟學生的危險意識沒有成年人那麼高，一些金額較小的搶修經費能否稍微增編？

教育局鄭局長新輝：

謝謝議員關心這個議題，也向議員報告，基本上就臺南來說可能造成學校災損的因素之一是下大雨淹水，第二個就是地震。只要發生地震，我們馬上會有緊急連絡人到各校，請學校通報是否有災損，一旦通報上來有緊急性的情況會請學校先行搶修事後我們馬上會補經費，所以立即性的部分以不影響老師教學、學生上課及校務運作為主，這是有緊急性的；若非緊急性的我們會在三天內請學校提報，統一彙整，這部分若沒有那麼急迫我們過去會有災害準備金的申請，但今年度我們大多爭取國教署的經費補助，署裡也滿幫忙的，所以我們單單今年就申請到1100多萬的災損，所以這部分也謝謝議員關心，我們針對立即性需求一定以馬上能解決的方式處理，不會延宕，在此向議員報告。

劉議員米山：

我希望能儘速、儘快的情況下解決災害搶修問題，不要經過那麼多麻煩的程序、曠日費時就不好了。

教育局鄭局長新輝：

是，了解，謝謝議員。

劉議員米山：

因為修建經費直接增編給學校是有許多的期待，有沒有預算編列給學校差異性很大，我提出來讓你們參考，你們也思考一下什麼樣的方式不用勞費那麼多人力，學校是否有能力執行小額經費的修繕，大概是不會超過 10 萬的經費。

教育局鄭局長新輝：

向議員報告，災損的情況我們是以大水庫的概念，若各別編的話他們不一定會有災損，但一旦有災損我們大水庫就能馬上補足災損學校的需求，至於時程上我們會特別留意，這部分我們會持續用大水庫補足因災害需要修復的部分，施作一定是授權由學校緊急去處理，這樣效率會比較高。

劉議員米山：

好，我同意你的理論，實際上當然統一操作會比較好一點，我會提出來是希望作業時程上能再縮短。

教育局鄭局長新輝：

是。

劉議員米山：

畢竟學校不能一天不上課吧，所以我會提出這樣的需求，你所提出統一處置的方式我也可以接受，但時程上我希望可以加快。

教育局鄭局長新輝：

這個部分的執行會授權給學校。

劉議員米山：

對，我期待也是如此，局部授權他們才有辦法做事。

教育局鄭局長新輝：

是，謝謝議員。

劉議員米山：

謝謝。我相信路肩、路樹及護欄等問題其他議員也有提到過，這是白河通往後壁火車站的 172 甲線，從照片中我們明顯可以看到道路縮小，交通局及警察局認為機車因道路縮小或路肩不安全而越過白線，像這條路旁的路樹都已竄根到馬路上了，可以實際到現場去觀察，整條路因竄根問題已經摔很多人了，局長可以回去查一下，光這條路上因樹根而自摔的騎士車禍率，因為這裡本來就有路樹所以路燈沒辦法太明亮，這條路又很直卻沒有很寬，它只是雙向道，而且是快慢車混合車道，因為路肩不能使用，車子很容易就會被樹根絆倒，這樣的情況下發生很多危險，在這個地方抓違規、開罰單是否太不近人情？因為馬路的緣故導致騎士不得已越出白線，並非是刻意要超越白線，我講的不是那種飆車的人，而是一般的農民或者工作通勤民眾，他們要經過這條路時都非常小心，他們沒辦法只好越出白線，這樣的情況下如果受罰也不太好吧？

警察局詹局長永茂：

議員，這個路段越出邊線是比較危險的。

劉議員米山：

對，可是你有沒有發現邊線外的樹根是竄起的，情況很嚴重，其實有機會你可以去視察看看。局長，你要講？

工務局蘇局長金安：

竄根的部分我們目前已經開始做處理，大概會做一些導根板。

劉議員米山：

這條 172 甲也有嗎？

工務局蘇局長金安：

有，我們也有在辦。

劉議員米山：

後續已經在處理了？

工務局蘇局長金安：

對。

劉議員米山：

我先替那邊的市民感謝你們在這方面的建設。這是我們的路肩，我相信護欄功能要因地制宜，每個地方所設的護欄是不同的，其功能是維護行車安全，甚至是行人的安全。我們看照片就知道了，有很多地方的護欄與一旁的排水溝落差非常大，所以我們用護欄來保護行人及行車安全，但可以做的的方式很多，例如這是土溝往侯伯里的道路，我們也有做護欄，此處旁邊落差不大所以我們用這樣的提醒方式，一旁是草叢，真的摔下去可能像彈簧床一樣，但也是有其危險性，但若如一旁這張照片摔下去就很嚴重了。這些不同樣式的護欄，還有紐澤西護欄我還沒有拍到，護欄的型態那麼多，像照片中這樣的形式是最危險的，若汽機車去撞到的話會有多嚴重，暫且不論落差高低，照片中這種我們俗稱饅頭，很多地方都做，不管是水利、工務或農業等等很多地方都會做這種饅頭，這樣的樣式是省錢？哪一種比較貴？

工務局蘇局長金安：

護欄誠如議員所說主要是怕車輛衝出去，其實它是有規定的，落差 65 公分以上就要設置護欄，護欄的形式有很多種，如議員所說的因地制宜，60 公分已經因地制宜了，例如較淺的地方就不用做，其形式有十五種左右，有軟的也有硬的，如紐澤西護欄有軟的，若是用混凝土做的就是硬的，高度也不能太低，其實它是防車不防人，規定高度約 70 公分。

劉議員米山：

但用混凝土做的到處都是，很多地方都是用這種。

工務局蘇局長金安：

因為可能較便宜，高速公路大都是這種紐澤西護欄。

劉議員米山：

但為什麼我會提出這個問題，最主要是有間隙，就是因為有間隙才糟糕，每一個點

都有死角，我們不是在防行人，對機車而言每個間隙都是危險的死角，就像一支支刀插在那裡，為什麼我這麼說？你注意看我們路面，我們的路面並不寬，若是為了怕人摔到溪裡設在溪邊那沒話說，這條鄉間道路在不寬敞的情況下是供快慢車混合使用的，有時候汽車會車時騎機車的人就倒楣了，他就沒地方閃，所以很容易撞到死角，就是我們設置的饅頭，殺人的饅頭。像這種護欄車子撞上去時會破壞護欄摔進去，可能撞到後也會彈出來滑行，但這種只要一個縫的撞上去後就卡死了，每個間隙都很危險，所以我希望工務單位及任何一個單位，以後在執行工程時要考量到路面寬度及通行車輛的多寡才來設計護欄形式，當然我知道設置護欄是好意，但我們也可以局部設置，重要的路段做好一點的，我所謂好一點是指其效果較好的，並不代表某個樣式好與壞，以我個人與市民在討論時的意見，大家都說這是非常危險的。

工務局蘇局長金安：

就機車來說這邊這種比較危險沒錯。

劉議員米山：

對，我們一比較就知道了。

工務局蘇局長金安：

以機車來說。

劉議員米山：

我現在說的是機車，汽車不會。

工務局蘇局長金安：

汽車的速度都很快，所以硬式的較好。

劉議員米山：

這裡一樣是設置護欄卻是不同做法，但都是護欄，照片右邊是在饅頭上方再加裝護欄，但設計的人不聰明，現在若這二個圓鐵有凹下來就不會形成死角了，就差很多了。你看左邊邊片中的護欄為什麼還要貼反光標誌，也是怕人家去撞到，但右手邊照片中的卻沒有貼，只有下方饅頭有油漆而已，晚上並沒有反光效果。照片中這是道路縮減的護欄形式，這種夜間也沒有反光效果，若在燈光昏暗處更是效果不大，只有白天看得到而已，所以夜間的反光板很重要。路肩縮小有時是不得已，可能是土地徵收或規劃問題。但像這種小護欄起不了什麼作用，很容易就摔下去了。

工務局蘇局長金安：

主要是以反光讓民眾知道那個地方要小心。

劉議員米山：

對，提醒而已，並沒有什麼安全效果，像這種也都是一樣。護欄的部分我就先講到這裡，讓大家做參考，各單位要執行護欄設置時，我們需要規劃和執行單位在這方面提升安全性，因為我們有很多道路是快慢車混合，會造成死角的東西儘量不要再做。再來談到路樹改善工程，首先我也要感謝市長及工務局聽到民眾的聲音，經本席建議後在路樹問題上有用心在處理，當然我知道有時經費是來自於中央，但我們工務局在執行上有用心監督，所以現在白河南 89 線整個北五里蓮花賞蓮區的民眾都很感謝，換了市長真的不一樣，真的是這樣講的。

工務局蘇局長金安：

市長上個月剛去會勘過現場。

劉議員米山：

我知道他有去，剛好我在忙其他的事所以沒有去陪同，很抱歉。不過有做我會講出來，左邊照片是施工時的狀況，我都會去巡視，現在處理完後明顯地達到很好效果。所以我要藉此機會向市長和工務局局長給予鼓勵，像這樣做起來效果非常好。照片中的地方是朝琴路，是後鎮往新營的方向，另一條是華新麗華還有葉宜津立委爭取的往新營方向，現在已經做好了，在這個十字路口經常發生危險及車禍，為什麼呢？因為其號誌是同一時間雙向可通行，例如說綠燈時有的人要左轉，有的人要右轉，有的要直行，所以造成這個地方車禍事故頻傳，交通局是否能到現場勘查？

交通局王局長銘德：

是，沒問題。

劉議員米山：

看是不是有階段性的？亮綠燈時對向來車還是暫時無法直行，應該在綠燈時順向車能直行、左轉及右轉，等設定秒數一到後對向車來車才能直行，因為華新麗華早晚上下班時間員工非常多，勞工朋友很多，雖然我照片中拍到車流量不多，沒有早晚時間去拍，大家應該知道他們員工有好幾千人，也希望在交通尖峰時段號誌可以這樣調整，這樣會好一點。

交通局王局長銘德：

是，我們會現場會勘追加一個左轉處理方式。

劉議員米山：

對，再麻煩你，下一張。老人福利方面，這我也不責備，目前 65 歲以上健保補助的人數及經費是多少？開頭我說過，我知道巧婦難為無米之炊，但這也是市民的期待。這張是目前五都補助的情形，這張表我提供給大家作參考，我們是六都之一但為什麼我沒有寫臺南，因為我們是零，在這方面人家說「怨無，無怨少」，若以經濟條件來說六都中應該是臺南條件最差，分的錢最少，但大家要求房屋稅不要收或降低，沒有稅收該怎麼做事？我也知道你們的辛苦，但我剛才也說過，百姓們是「怨無，無怨少」，你若加減做一些他們就很高興了，他們會有感覺。當然人心不足，蛇吞象，之後可能還會要求提升，但我們的財源必須要增加才行。所以目前老人的保健方式，社區內也有一些設備，這些健身器材對老人家來說真的是有幫助的，我也希望能全面性的清查一下各個社區，若不足處要補足配置，因為很多地方還是有所不足。老人活動中心很多地方都有，建請全面增設保健運動器材，針對可以協助老人達到身體活動增進健康為目的，儘量來協助。生育獎勵金我們也是非常少，臺南市只有 6,000 元，也是六都中最少的，我沒有責備的意思，我只是提醒一下若有機會再增加以鼓勵生育，這樣也可增加人口數，不然大家都跑到別縣市去生了，臺南人就越來越少。

主席：(周議員麗津)

謝謝劉議員，現在休息至 10 時 30 分再市政總質詢。

主席：(周議員麗津)

現在繼續市政總質詢，請陳秋萍議員質詢，時間 50 分鐘，陳議員請。

陳議員秋萍：

感謝主席。周議員、副秘書長、市府黃市長、方秘書長、各局處一級主管、新聞媒體各位女士先生及電視機前的各位市民大家早安、大家好。今天由本席進行第 3 屆第 4 次定期會的市政總質詢，市長，我相信這段期間你也痛定思痛警惕自己，但本席相信我們臺南市仍然是一個非常友善的城市。我拿起你的競選政見，裡面有一項是催生智慧物聯網的現代城市，市長，最近你也拿到全國第一名，在六都中你的成績也超越其他五都很多，我也為你感到高興，我們路邊停車格位的智慧化，所以你做到了你的政見，在此我也肯定市長及交通局的努力，更要謝謝你們。市長，我也要補充一下，在 106 年度我對於在永康設置第一座智慧停車格非常支持，當時我也說過若不影響停車收費員的權益，對於相關 APP 也要做開發，所以我們的遠見是相同的。

黃市長偉哲：

謝謝，我可以利用 10 秒鐘回答一下嗎？謝謝陳議員這麼早就有真知灼見提出這樣的概念，事實上從實施智慧停車到現在沒有一位停車收費員因而失去工作機會。

陳議員秋萍：

好，謝謝。這是本席去年底提到飛燕新村北側空地，因為停車亂象、環境隱憂造成治安死角等問題提出建議改善，我也很感謝市長用第一名的速度批准公園及停車場經費，我在此要感謝，這也是我們地方的願景，美好的願景就在尚頂，這是公園加停車場整合利用規劃，相信市民也會深深感到黃市長的用心，我再次感謝。再來我們談到全民運動館，市長，你也知道本席一直都很關心爭取，在合併前我們臺南市有一座就在永華路上，另一座在臺南縣，你知道在臺南縣什麼地方嗎？就在永康。為什麼永康的國民運動中心會不見，因為沒有用地，那時候還要變更用地且時效性沒有那麼快，所以就夭折了，但現在中央給我們三座全民運動館，我在第一時間知道這塊用地，就是忠孝段 4 號是我們市有地，也已經變更為公園用地兼體育場用地，所以是符合我們興建全民運動館的需求，我希望市長能予以重視，因為我們永康人口是 37 區中最多的，我們確實也沒有運動場館，所以請你務必要還永康一座全民運動館。

黃市長偉哲：

謝謝陳議員，其實我們兩個從議員時期或更早期時都一起見證了永康人口的增加及都市的蛻變，這點我一直放在心上。但我不敢說是還永康一座，因為不是從我手中拿掉的，但我一定會把它放在心上，希望永康要設置，而且永康已經有用地了，是比較成熟的地方。

陳議員秋萍：

而且腹地又大，有 3.37 公頃。

黃市長偉哲：

對，我相信在提報給中央體育署時會把永康列為重要選項。

陳議員秋萍：

我也希望市長能為我們永康用心，只要市長有用心我相信成功的機會是百分百，市長，我拜託你，也替我們永康市民做一個請益。請教社會局局長，現在我們臺南市有 11

座親子悠遊館？

社會局陳局長榮枝：

有 10 座。

陳議員秋萍：

為什麼我會展示這張簡報，因為東區、仁德、南區親子悠遊館業務是崑山科大承辦的，但永康卻看不到一座親子悠遊館。

社會局陳局長榮枝：

向議員報告，這部分我們極力在爭取，也與都發局這邊有在討論，預定在精忠二村有一個社會住宅改建案的停車場部分做變更設計，用大約 200 坪的空間來興建親子悠遊館，預定是如此，目前正在規劃中。

陳議員秋萍：

好，親子悠遊館也是很多年輕父母一直很期待的。我希望能夠再找二個地方，因為精忠二村是屬於比較西邊。

社會局陳局長榮枝：

應該是比較偏北。

陳議員秋萍：

那邊算是較邊界，我也希望在大灣地區或鹽行地區可以再有一座，社會住宅將會建置在永康，希望在永康中心點的位置能再有一座。

社會局陳局長榮枝：

好。

陳議員秋萍：

文化局葉局長。

文化局葉局長澤山：

議員好。

陳議員秋萍：

葉局長，你知道我一直很關心親子悠遊這部分的課程，因為我們總圖即將在年底或明年初啟用，你們有規劃一個小朋友五感探索區？

文化局葉局長澤山：

是。

陳議員秋萍：

但五感探索區只有針對小朋友沒有大人吧？我希望你們的課程未來能結合社會局及教育局讓父母可以與小朋友共融共學。

文化局葉局長澤山：

是，謝謝議員的關心，我們在新總館規劃的五感體驗區其實是一個親子互動、親子共同學習的一個區塊，大人也可以共同參與。在親子區的旁邊也有一些提供給大人學習的課程或專業書籍，這部分我們會依議員的期待好好地加以規劃。

陳議員秋萍：

好，謝謝。葉局長，我希望除了你們辦的課程外，也能結合其他二局就是教育局及

社會局一起，謝謝。警察局詹局長，你看這張圖你會想到什麼？

警察局詹局長永茂：

未滿 18 歲，可能沒有駕照吧。

陳議員秋萍：

未滿 18 歲沒有駕照，若騎車上路會被開罰，所以 18 歲前青少年的願望之一就是考照，是不是？

警察局詹局長永茂：

是，但我們為了保護青少年及用路人安全還是要舉發。

陳議員秋萍：

是，還是要滿 18 歲才能考駕照。

警察局詹局長永茂：

對。

陳議員秋萍：

好，你請坐。局長，我相信你最近也在調整自己的步調，我也看到你是一位非常有肩膀的主管，你也與基層警員一起打拚，所以我要在此向你說我們一起加油，本席也會與你一起加油。

警察局詹局長永茂：

好，謝謝議員。

陳議員秋萍：

因為你是有肩膀的，繼續做好治安的工作。

警察局詹局長永茂：

好，我會全力以赴，謝謝議員。

陳議員秋萍：

市長，這是我向交通部公路總局所要的資料，臺南與麻豆監理站機車駕照考照情形統計表，你注意看一下報考人數、筆試未通過及路考未通過的人數，資料年份有 107 年、108 年及 109 年度，還有你看到的這張表是總計。

黃市長偉哲：

幾乎有三分之二或四分之三的人沒通過。

陳議員秋萍：

沒錯，為什麼沒辦法通過？因為他們沒有考照練習場可以練習，是不是這樣？市長，你看臺南站的資料應都是臺南市的考生，相較於在溪北的麻豆站，他們的考照通過率較高。有六、七成以上都沒有通過，像重機考照有地方學，可以去補習、去駕駛訓練場學，這是一定要去學的，扣掉重機考過的人數幾乎微乎其微，這就是地方上欠缺考照練習場。過去在臺南市有五座練習場，現在新化及歸仁也有，但很多地方如永康以北及溪北都沒有。市長，考照練習場可以實現地方上這些孩子的願望，本席知道這個訊息後也去找了三處合適的地點，有市政段 99 地號、忠孝段 613 地號都是屬於市有地，只要你點頭就可以了；還有在大灣找到一處在社區內私人土地，但地主願意無償讓我們使用至少五年，這可以說是很好的條件，如果可以的話是否能加快腳步？因為這不用花什麼錢，只要整

地就好了，鋪一些柏油而已，所以速度會很快。

黃市長偉哲：

議員，你提示的這部分我們會馬上去研辦，該請地主簽同意書的部分我們會趕快與他簽同意書，因為他是提供給公眾使用我們也可以減免一點地價稅，提供一個好的誘因。

陳議員秋萍：

好，局長，這樣可以吧？

交通局王局長銘德：

是。如果有適當土地，我們會會同監理單位及相關單位，因為考照練習場是由公所執行，所以我們會在相關經費中來補助公所設置。

陳議員秋萍：

我希望能完成年輕學子的願望，那就麻煩市長和局長了。

交通局王局長銘德：

是，謝謝議員。

陳議員秋萍：

環保局謝局長，城西、永康焚化廠的對照表，你看這些內容有什麼不合理之處？

環境保護局謝局長世傑：

這是二個不同的委託操作模式，因為城西部分等於廢棄物是由我們提供，永康按當年合約他們可以自己收5萬6,000多噸的廢棄物。

陳議員秋萍：

局長，你們現在不能一府二制有二個版本，規定怎樣就要怎樣，代操作是不是就是代處理？

環境保護局謝局長世傑：

等於這個爐子委託他們操作。

陳議員秋萍：

就是代處理，代操作就是代處理，沒有另外再摻雜什麼進來。

環境保護局謝局長世傑：

簡單說就是收垃圾。

陳議員秋萍：

由他們代理操作收垃圾。城西的收費標準是怎樣？

環境保護局謝局長世傑：

城西就如議員現在的資料。

陳議員秋萍：

城西就是市府訂定的收費標準，收費標準是不是我們市政府訂定的？

環境保護局謝局長世傑：

對。

陳議員秋萍：

你要簡單明瞭的回答我。

環境保護局謝局長世傑：

對，是我們訂的。

陳議員秋萍：

在永康是業者訂的？

環境保護局謝局長世傑：

業者訂的但要報給環保局。

陳議員秋萍：

報給環保局就可以了，所謂的市場機制是什麼？你要讓我了解所謂的市場機制是什麼？

環境保護局謝局長世傑：

其實達和公司這邊也會衡量各廠的收費，以現在一噸 3,000 元，各縣市焚化爐也差不多這個價錢。

陳議員秋萍：

是這個價格嗎？但我告訴你，現在外面這陣子在漲價了，有可能是我們議員同仁問完後，你又回答契約沒有問題，所以最近外面這陣子在漲價了，我跟你說事業廢棄物一噸要 7,500 至 8,000 元，高得離譜，嚇死人了，局長，你知道嗎？

環境保護局謝局長世傑：

我知道，因為岡山也在調整，臺北市也在調整，有幾個縣市的收費都在調整，目前也因如此所以我們現在不敢去動城西的價格。

陳議員秋萍：

好，局長，我們現在再繼續探討，因為我在你工作報告時就有提過，我希望在大會時再與你做詳盡的探討，讓事情可以更明朗。代操作、代處理這部分，我們廢棄物清理法施行細則第 11 條中就有明載一定不能讓業者他們操作。

環境保護局謝局長世傑：

廢棄物清理法的規範是說要優先處理生活垃圾，即一般廢棄物，有餘力才去處理事業廢棄物。

陳議員秋萍：

那是事業廢棄物清理法第 28 條，你講的是第 28 條，不是第 11 條。我們看一下第 28 條，簡報請播放「為有效清除處理廢棄物特制定本法」那頁，局長，這是不是我們環保署的主管法規，是不是我們一定要依循的？

環境保護局謝局長世傑：

目前我們廢棄物清理的部分都是依廢棄物清理法和施行細則在處理。

陳議員秋萍：

是嗎？

環境保護局謝局長世傑：

是。

陳議員秋萍：

為什麼會有業者是自己處理的？你不要把我當成三歲小孩，不要說與他們的契約就是如此。