

等這些資料回來以後。

黃議員麗招：

全部集中，在看看有沒有合法。

農業局李局長朝塘：

對。

黃議員麗招：

好，那你認為這個東西有不合法嗎？依照農發條例第一條，你知道嗎？

農業局李局長朝塘：

那是容許的審查辦法，現在有兩個問題就是，第一個就是民眾的抗議跟反對，第二個是臺南市還沒有制定好自治條例。

黃議員麗招：

我們臺南市還沒有自治條例，還要制定？

農業局李局長朝塘：

還有一個畜牧業的自治條例，現在在審核之中。

黃議員麗招：

意思是之前我們都不曾有做過類似的場子嗎？

農業局李局長朝塘：

以前就是沒有根據。

黃議員麗招：

沒有根據就讓他設立，現在要有根據才能讓他設立。

農業局李局長朝塘：

所以現在我們要有一個標準出來。

黃議員麗招：

要有標準，好，請坐。市長，我跟你說。第一，沒有污水排放，他自己有做一些處理，沒有環保的問題，是吹冷氣的，而且又不在住宅區的地方。

黃市長偉哲：

距離 400 公尺。

黃議員麗招：

對，這樣子的話。

黃市長偉哲：

可能是過去有一些養雞或畜牧業者，讓當地居民留下不好的印象。而且過去在舊臺南縣的地方，在下營、柳營或在大新營區的地方，的確是有一些畜牧性的污染，導致這一次林先生所申請的雞場，就是讓民眾……

黃議員麗招：

有一個不安全感。

黃市長偉哲：

對，所以說這方面可能還是需要跟地方多溝通，另外一方面，我們也要跟地方做說明，說明他們的養雞場跟別人的養雞場、跟他們印象中的養雞場有什麼不一樣。就像您剛剛講的事業廢水零排放，還有密閉式養殖沒有臭味外溢，這部分可能要再溝通。

黃議員麗招：

他也寫得很清楚。

黃市長偉哲：

我說真的新營區的議員先進，還有地方的反彈聲音真的滿激烈的，說真的過去白河、東山要設一個垃圾掩埋場，也都符合市府的相關規定，但是後來地方激烈反對，連前議長都有出來，後來就不了了之。

黃議員麗招：

如果他去訴願，請法院判決，勝訴的話呢？

黃市長偉哲：

我想市府應該在訴願結果或是行政訴訟結果出來之前，我們會採取更積極的態度再去溝通看看。

黃議員麗招：

我剛剛講的，在 4 月份的時候就已經去訴願了，是因為農業局那個科長就一直在溝通說不要訴願，那個業者很肯定他訴願是可以成功的，因為他在全國做了 10 幾場。

黃市長偉哲：

已經在臺灣設了 10 幾場，我相信訴願的話，他第一個訴願也不是在臺南市，其他縣市搞不好也訴願過了。

黃議員麗招：

其他的縣市我不知道他有沒有訴願，我沒有問，但是其他地方做了 10 幾場都沒有問題。那為什麼光是一個農業的容許使用申請，就沒有辦法准許？如果說准他，後續有什麼問題的話，再來向他開罰，局長是不是要這樣子？如果出了問題，我們再來約束他。

環保局林局長淵淙：

如果後續有環保問題的話，我們就依法開單。

黃議員麗招：

對，甚至可以勒令他停業，是不是這樣子？

黃市長偉哲：

是這樣子沒有錯。

黃議員麗招：

很多方面他都是合乎標準，就光是一個容許證，我那時候也跟李局長講，容許證給他，後續可以讓他們去參觀他其他的雞場。

黃市長偉哲：

應該讓當地的民眾或是里長去看看他在其他地方的養殖場，證明他是真的有誠意，而不是我就是來造成污染。這樣的話里長也好、反對的民眾也好，他心裡面會了解，原來這個先生在其他地方所設的，比現在在現有的臺南市還要更安全、更無害，這樣子他們心裡面的疑慮才會放下來。

黃議員麗招：

對，那時候我倒是覺得容許是一回事，地方的疑慮是一回事，是不是這樣子？你容許准他以後，如果後續有什麼問題，只要容許一准，我們就去參觀他設置的其他雞場，就是他的觀光雞場，可以邀請他們去看，也可以寫一個但書，在蓋之前是不是請地方的

民眾，去參觀他設置的場地。

黃市長偉哲：

但是市府是裁判，市府不能主動邀請他們去看。這樣子那些民眾會懷疑市府的立場。

黃議員麗招：

市長，我沒有這樣講，你在合乎的範圍內要核准，後續的動作他要去做，你可以去約束他後續的動作要做，是不是這樣子？讓這些民眾可以去參觀。

黃市長偉哲：

我們現在可以先請民眾去參觀嗎？

黃議員麗招：

可以，也可以。他的意思是說你們容許證都沒有核准，現在要去參觀也可以。我可以跟那位業者溝通，現在去參觀也可以，沒有關係。

黃市長偉哲：

對，應該是這樣。

黃議員麗招：

那個容許、後續那些地方上的什麼，講了不好意思，該去溝通、該去協調、該做的，這個業者都很願意，他很願意跟地方上溝通，也很願意跟地方上配合。但是他是覺得在合法的情形下，臺南市政府應該要核准，說到訴願，已經去將訴願訴願書抽回來了，科長之前有溝通過，叫我們把訴願的部分抽掉，已經抽掉了，還要讓我們再第二次訴願嗎？

黃市長偉哲：

我再去了解相關的適法作為，就是法律程序該走的還是要走，我舉個例子來說，您這個案例也是一個案例，另外一個龍崎垃圾掩埋場也是一個案例，龍崎垃圾掩埋場當初都走完程序了，但是民眾反對。

黃議員麗招：

他在全國做了那麼多場，怎麼會唯獨臺南這一場不行？很奇怪。

黃市長偉哲：

對，我個人也覺得標準。

黃議員麗招：

而且他也不是在人口密集的地方或是住宅區，光是一張農業容許的使用執照，刁難了人家一整年，這樣是什麼意思？

黃市長偉哲：

我了解黃議員的立場。

黃議員麗招：

我的立場很清楚，我都覺得做對的事情公平、公正，他如果沒有問題，我們行政單位就是要准，是不是這樣子？地方上的溝通是後續處理，在興建的過程當中，也是可以去跟他們協調，對不對？

黃市長偉哲：

也可以先協調，因為我相信林先生不可能在別的地方都做得很好，卻故意在臺南做得很差。

黃議員麗招：

對，所以他說他很願意讓民眾去參觀他另外的雞場。

黃市長偉哲：

那就趕快啟動溝通的程序，我們也會努力把他過去的績效弄出來。

黃議員麗招：

所以說這個部分，局長你什麼時候要核准？或者是有什麼規劃？你有你的想法，講出來聽聽看，這樣好嗎？

農業局李局長朝塘：

現在就是我們畜牧業的自治條例要趕快通過。

黃議員麗招：

畜牧業的自治條例？是臺南市的自治條例，那農發條例裡面的規定都不算？

農業局李局長朝塘：

那個也是一個標準，但是我們現在就考慮到譬如距離的問題，多遠是合適，我們現在找了很多縣市來做比較，大概只有臺南市還沒有制定自治條例。

黃議員麗招：

是，多久的時間內要處理？

農業局李局長朝塘：

儘快。

黃議員麗招：

儘快，好，我也期待，當然人家是合法的，不要糟蹋人家，沒有意思。

農業局李局長朝塘：

不會。

黃議員麗招：

請坐，最後剩下幾分鐘，再提一點。社會局黃局長，好像只有你姓黃，長安里的活動中心？

社會局黃局長志中：

目前長安里的活動中心，區公所已經有重新評估。

黃議員麗招：

土木技師又重新去評估了。

社會局黃局長志中：

已經完成評估了。評估之後發現如果要做相關的補強，預算的經費已經超過重建經費的一半，目前的規劃是已經簽辦要拆除重建。

黃議員麗招：

要拆除重建，那期程是？就你的認知跟規劃，要怎麼處理？

社會局黃局長志中：

目前先准予拆除重建之後，就會開始規劃包括整個期程和預算的來源。

黃議員麗招：

預算來源去中央爭取會有嗎？

社會局黃局長志中：

當然是向中央爭取，因為這個是用前瞻計畫的部分。

黃議員麗招：

可以用前瞻計畫，那也算是替你省錢，先提醒你不要動到臺南市的錢，黃市長很可憐，每天都在算有多少錢要怎麼用，不能超支，所以外面可以使用的儘量用，對不對？

社會局黃局長志中：

該爭取的還是會爭取。

黃議員麗招：

我這樣一講，所有局長都點頭，所以市長，你也是巧婦難為無米之炊，很可憐。黃局長，拜託你能夠在最快的時間內，趕快規劃、趕快興建。再請問你，中央的前瞻計畫什麼時候可以爭取到？

社會局黃局長志中：

它有年度的申請，明年還沒開始，所以年底之前應該有一批可以申請。

黃議員麗招：

年底還會有一批，所以我們可以期待就對了。

社會局黃局長志中：

我們也在期待。

黃市長偉哲：

我們報請中央儘速處理。

黃議員麗招：

希望，那我們就先期待中央，那如果中央沒有錢，臺南市政府是不是要編列？

社會局黃局長志中：

事實上那棟建築對於活動來講已經造成疑慮，所以我們認為應該是要好好處理。

黃議員麗招：

中央如果沒有錢，臺南市政府要想辦法，市長要想辦法，好嗎？市長在講電話，沒有關係。今天在這邊也是再提醒一下，我知道這個案子已經在你桌上，所以請你手腳快一點，儘量趕快。

社會局黃局長志中：

這個是我們規劃的方向。

黃議員麗招：

蘇局長，你要答覆。

工務局蘇局長金安：

報告黃議員，現在中央剛好有一個活動中心的案子，這個案子我們這個禮拜就送上去了。

黃議員麗招：

不早點講，黃局長也不知道。

工務局蘇局長金安：

有提報，2千5百多萬。

黃議員麗招：

好，那就麻煩，不過規劃的時候，要讓我們知道並跟我們稍微討論一下，好不好？

工務局蘇局長金安：

好。

社會局黃局長志中：

跟議員報告，因為我們知道長安這個活動中心的活動量很大，重新規劃的時候也要做一個調整，也牽涉到一些空間的使用。

黃議員麗招：

對，麻煩你們也跟我們配合一下，謝謝。今天是我第3屆第2次的市政總質詢，也謝謝黃市長帶領的市府一級主管接受質詢，更謝謝新聞媒體記者、臺南市議會的同仁、工作同仁，大家辛苦了，謝謝。

主席：(盧議員崑福)

謝謝黃麗招議員，休息10分鐘。

(休息後)現在開會，由杜素吟議員總質詢50分鐘，謝謝。

杜議員素吟：

感謝主席、黃市長帶領的市府團隊、新聞媒體先生小姐，現在是本席質詢時間。播放第一張照片，黃市長，這是歸仁凱旋路，以前這整條路都是我爭取路平專案，一段一段的施工，終於去年都完成，直到86線的橋下。下一張，這都是一樣，我們從這裡講，151線跟凱旋路是同一條路段，151線是仁德這邊，凱旋路是歸仁那邊，是同一條的24米道路。我們繼續看，路況就是這麼差，破損成這樣，這些都壞掉了。蘇局長跟黃市長都看到了，好像在補破布一樣，地面都壞掉。蘇局長，我一直在爭取，歸仁那一段好了，今年這一段一樣要用路平來施做，因為這一段就是要往奇美博物館的路段，今年5月份要報請前瞻，你說經費比較多，結果5月29日我收到要申請前瞻的公文副本，不曉得現在前瞻計畫報請的狀況如何，請你回覆一下。

工務局蘇局長金安：

是，這幾條路都滿長的而且很寬。

杜議員素吟：

這10多年都沒有重鋪過。

工務局蘇局長金安：

尤其是151線有24公尺寬，而且相當長，原則上我們會去改善，前瞻大概就是第二期，目前第一期已經分配完了，我們在等它的第二期。假如前瞻有困難的話，也是要想辦法去改善。

杜議員素吟：

局長，如果申請前瞻有問題，我們一定要用路平的經費，像去年跟前年我一直爭取施做往歸仁這一段，以前我們都是用路平的經費來做。假設前瞻沒有辦法拿到經費，一年我們有3億8千萬的路平專案，這個一定要趕快做。因為這條24米的道路，已經開闢10多年，剛才你有看到相片，像是貼膏藥一樣，路況很差。在我們要報請前瞻之前，請公所先去將坑洞補上，這裡一天的車流量非常的多，你看補得像破布一樣，補得這麼差，市長，你看是不是應該要趕快處理？市長點頭了，蘇局長，前瞻沒有就是用路平專案的經費來處理，請坐。

再來，我們看到這張圖，市長剛剛那張圖跟這張圖，就是高發三路，我從第1屆的定期會就一直推動這條路，高發三路我們一定要從這塊樹林穿過去，才有辦法多一條聯

外道路，穿過去再繼續。

黃市長偉哲：

杜議員，高發三路穿過的土地都是國家的嗎？

杜議員素吟：

沒有，我會繼續講，剛才那個就是高發三路位在高鐵站，要穿過來剛剛的凱旋路，凱旋路就是剛才第一張照片，那邊我都已經爭取將路鋪平。這條是凱旋路，我們從這條15米的道路進來，在今年4月29日動工，總經費4億。本席第一次當選後，開始爭取這條路，也請賴市長編列規劃費，規劃之後向中央爭取才將這邊完成。再下一張，這就是剛剛進來處，路基已經都出來，這邊是前面，綠色的點就是凱旋路，這個的路基都已經有雛形。蘇局長，我們在施工，路基一定要扎實。因為這邊是填土施作的，不可以像市南10號，就是太子廟到官新公路，因為市南10號在埤仔頭、歸仁一段，也是由田地填土而來，結果路基沒有扎實，施工沒多久整條道路就變成波浪形，那時候還在保固期內，後來請廠商灌漿整條路重鋪。我現在要講的是，這也是田地填土而成，路基一定要壓實，不可以到時路沒有壓實，又變成波浪形，浪費爭取了4億的經費來開闢這條道路，蘇局長，你一定要記得。

工務局蘇局長金安：

是，這條路杜議員從規劃開始就一直在爭取，這條路主要是南北向，可以從高鐵貫穿到歸仁市區，最大的作用是在這邊，目前的進度大概25%。至於您提到的路基問題，我們會一直嚴格要求。

杜議員素吟：

市長，這條道路我在爭取的時候，你還是立委，以相片讓你了解。下一張，這預估明年9月要完成，下一張，這是從後面這塊樹林開闢，當初因為沒有道路，還要從另一邊繞出來。我一直爭取這條道路一定要貫穿，當時施做86線時，這個涵洞就已經留下來，留了30米的涵洞在這邊。所以這條路是從高速公路的涵洞穿過去，從高發三路穿過去到凱旋路。再來，這都是台糖的樹林，現在都開闢將路基弄出來了，正在施工。這裡往後就是通往交通大學，這條路叫高發三路，也是整個沙崙站區的最外圍。當初沙崙站設立的時候，四面八方都沒有出路，只靠著前面進、前面出。講起來是第16屆要合併時我就處理這些事情，做個初稿。當初是工務局的黃淑芬，現已經退休了，她先把路徑找出來，剛好縣市合併，再拜託賴市長正式編列規劃費。這條路一直下去就是交通大學，在交通大學前面才有一條往東通往歸仁的歸仁十三路，一直通往157線，就是歸仁納骨塔，是在臺南縣時期施作的，因為那時候沒有經費，沒錢後就停擺，一直到這次高鐵站的開發，再將這邊納入站區開發，所以現在也在施工。就是在今年4月29日，兩條路同時動工，那條6億8千萬，這條4億。現在講另一個，黃市長，我聽說中研院這一塊，本來預估明年109年3月要完成，不過我得到消息是想趕在今年年底以前完成。蘇局長，最下面紅色這一塊，因為現在大潭交流道多了一個匝道，這邊9千萬已經沒有問題。但是還有一個交流道的東出口，就是大潭交流道沒有往下，往前再開一小段就是高發二路，我們有要設一個東出口，不知道現在進行到什麼程度？上次總統南下時我有請教她，拜託她在中央交通部開會的時候，請營建署趕快，因為整個站區花了200多億，光靠一個大潭交流道是不夠的，一定要趕快將東出口完成，這條開闢出來就是在高發三路的前面。東

出口就是從 86 快速道路下來，直接就到站區裡面，所以非常重要。局長，你了解它進行到什麼程度嗎？如果不知道進行到什麼程度，會後書面向我回覆。

工務局蘇局長金安：

這個我了解。

杜議員素吟：

簡單的說明。

工務局蘇局長金安：

本來是下交流道匝道要將一線道改成兩線道，後來在規劃時發現，往東從高發二路可以從高鐵站的東邊進入。因為這個案件要辦理都市計畫變更，也要辦理計畫修正並向行政院呈報，所以目前是環評大概完成，然後將修正計畫呈報行政院，經費本來是 9 千萬，現在變成要 2 億 3 千萬，所以經費也要跟行政院呈報。呈報到施工，時間估計要 111 年才會完工。

杜議員素吟：

沒有關係局長，你書面答覆我，我要講的是整個站區花了 200 多億，會展中心跟綠能科學城這邊花了 200 多億，這條東出口的匝道，是要趕快把握時間完成的。

工務局蘇局長金安：

它最大的作用就是，現在要進高鐵站都是從西邊進入，以後可以從東邊進去。

杜議員素吟：

OK，請坐，再下一張。黃市長、水利局李局長，這條就是新溝橋，今年 813 水災沖壞了，我們有去會勘，修復經費 1 千 2 百萬，下一張，這邊就是壞掉的路，我們現在暫時這樣補起來，後面都擋住，因為後面沒有辦法通行。下一張，這是溝底，因為要做鐵板一定要先做這些橫的鐵管，不然牆一下子就倒塌，所以要修復一定要先做這些圍牆。現在的狀況就是這樣，市長，我們那個時候去看還沒有這些鐵管。在工作報告時李局長有說是 1 千 2 百萬，在今年的 12 月要發包，有確定嗎？因為我怕發包太慢的話，明年汛期到來，這邊還沒完工就會很麻煩，有沒有發包出去？

水利局李局長賢義：

現在在設計中，我們儘量趕快在枯水期時趕個時間。

杜議員素吟：

好。

水利局李局長賢義：

至少護岸要完成。

杜議員素吟：

這邊一定要積極一點。

水利局李局長賢義：

我們會努力。

杜議員素吟：

現在有很多東西都沒有辦法發包出去，我真的很煩惱。請坐，再來，蘇局長這張圖我們很清楚，這也是合併之後，我一直在爭取的特 27 號東段。再下一張，黃市長，這合併後我一直在爭取，這一整條是在後壁厝菜市場，合併前臺南縣的時候，整個德糖路規

劃到後壁厝菜市場就沒有做，後面還有三爺宮溪，接過來就是文華路，下一張，臺南縣就是開闢到這邊，前面黃色的就是涵洞，這邊很窄，需要10億的經費，合併後民國102年編列103年的規劃費，才將這邊規劃好，在去年的8月18日已經動工。這就是涵洞施工的情形，這張圖我們可以看到以前的涵洞是這邊一個那邊一個，現在已經都變了，我們將高速公路升高，本來高速公路是在這邊，現在整個拉上去，光是做高速公路的涵洞，我們給高公局2億多的經費。下一張，這些都是未來要拓寬的路，我們遠遠看，現在已經將涵洞拓寬、橋梁升高。再回到剛才那張，蘇局長請坐。水利局長，我們要拓寬這條25米的特27線道路，但是這邊牽涉到後壁厝的治水，每次都是大水，田裡都是水，將農產品都淹壞了，種植的水果什麼的都不見了。所以水利局配合了1億1千多萬來開闢這條道路，未來要在這條路做下水道，我們提供1億多經費給南工處一起施工，但是南工處比較聰明，他們覺得涵洞裡面很難施工，將1千8百萬給水利局自己施工，所以涵洞這邊已經完成，現在著急的是設計規劃，我們進行到什麼程度？不能這條路已經好了，涵洞的水卻還無法連接起來，所以請你答覆現在細設進行到什麼程度？

水利局李局長賢義：

營建署現在施做的大概明年2月可以完工，我們現在做的涵洞正在設計，大概年底可以發包，配合他們2月完工後，我們會繼續再施工。

杜議員素吟：

接得上嗎？

水利局李局長賢義：

現在正在銜接，我們會提前等他們，等他們那邊可以通行，我們就接續施工，差不多明年7、8月可以完成。

杜議員素吟：

好，因為我們為了要配合這處排水，花了1億多來改善。

水利局李局長賢義：

1億1千8百萬。

杜議員素吟：

1千8百萬歸1千8百萬，我們給1億多讓南工處一起處理，可以接得上，這樣就放心了。

水利局李局長賢義：

我們會特別注意。

杜議員素吟：

因為這條道路是本席從合併後就開始爭取要貫通，貫通之後就是接奇美博物館，所以當初我一直說這條路沒有開通是不行的，因為前段已經花了14億，所以後段我們才又爭取了10億來施做，貫穿過去是接文華路，再過去是往奇美博物館。李局長，請坐。

水利局李局長賢義：

謝謝議員。

杜議員素吟：

下一張，現在講到萬代橋，黃市長，上次會期我有說過，我們不足5千多萬，所以動用第二預備金，增加之後現在已經變成2億1千3百萬，還有兩次的流標，8月15

日跟8月22日，所以我也很擔心，不知道什麼時候才可以將萬代橋發包出去，因為萬代橋的重要性，你看下面全是箱涵、大柱，這邊沒有發包出去，三爺宮溪要治水改善，從上游永康那邊順流下來，工業區那邊也都整治過了，但是就卡在這邊。這裡那麼重要，我跟工務局也在探討，為什麼這邊的工程都沒有廠商要來投標？上面我們看到是高速公路，機械都沒有辦法進入施工。屆時這邊打掉，用一塊鋼板放置上去，下面的橋墩全部打掉，可能要施工的時候，包商覺得這件工作很難做，就不想來做。所以請問蘇局長，現在有沒有找到廠商來投標這件工程？

工務局蘇局長金安：

是，雖然已經增加5千多萬，但是包商還是認為要施工非常困難，所以目前的政策就是減項發包，一邊跟水利署爭取經費，再後續擴充。大概這個月的月底或是下個月的月初，我們會再上網招標。

杜議員素吟：

如果沒有積極或拜託，我很怕再第三次流標。

工務局蘇局長金安：

我們減項的話，工程就比較少，雖然是相同的金額，投標的意願就比較高，當然我們還是要積極去邀標。

杜議員素吟：

再來，因為當初這筆錢是梅姬颱風那個時候去水利署爭取的，所以現在這邊不足，看還缺幾千萬，也邀水利局一起去爭取，這樣就不需增加市預算。黃市長，你們都當過立法委員，這個關係一定可以爭取到的。市長，請回覆一下，蘇局長，請坐。

黃市長偉哲：

這牽涉到專業的問題，你說重機具有沒有辦法進場作業，還是說當初為什麼會有5千多萬的數字出來，一定就是有人去算過再多5千萬，這樣廠商就應該可以。

杜議員素吟：

結果又不夠。

黃市長偉哲：

我拿了第二預備金6千萬，到8月15日又說不夠。坦白說我不是工程的專業，但是我看到金額一直往上增加，一方面百姓們很急，但是另一方面包商又是這樣，所以有時候我想一想也覺得奇怪，工程費一直增加還要減項。

杜議員素吟：

對，但是我跟你講，如果這座橋不做，就浪費了上游拓寬到多大、做得有多好，那個都沒有用，因為水流不過去，會積在這邊，這個點非常重要，一定要打開。你就幫忙想辦法，再去水利署爭取。

黃市長偉哲：

再爭取一下。

杜議員素吟：

對，請坐。希望在第三次可以標出去，下一張。現在看到的是去年文山路，文山路就是我剛剛講萬代橋高速公路下方旁邊。梅雨也淹水，不是大雨來才淹，再來，現在看這張圖，黃市長，藍色這邊就是虎尾寮段，剛才我說的文山路就是這一塊，因為虎尾寮