

我可以先去替你鋪好路，幫你走一趟，要開闢通路就只能這樣，你現在不方便去，我可以先去幫你找通路，局長也可以跟著先去，不要等市長去了以後，才要準備，到時候會來不及，回來以後就馬上會有成績出現。

**黃市長偉哲：**

我會儘速將計畫擬好，然後規劃明年度整年的農產品外銷事宜，如果情況允許就會和謝議員一同前往推銷。

**主席：蔡議員旺詮**

好，感謝謝龍介議員的市政總質詢，現在中場休息至10點30分再繼續開會。

**主席：蔡議員旺詮**

現在繼續進行市政總質詢，接下來請李啓維議員質詢，發言時間50分鐘，李議員請發言。

**李議員啓維：**

感謝主席，市長、各局處首長、電視機前及網路前關心市政的市民好朋友，大家早安！大家平安！大家好！今天是啓維的市政總質詢，今天的議題準備了國家主權、香港事件以及地方上的問題、發展與地方新亮點等等，要來和黃市長一起探討，啓維一開始要感謝安平區及南區的鄉親父老對年輕人的支持、栽培以及疼惜，讓我有機會來替大家發聲與打拚，啓維一定會認真打拚。首先要請教市長，市長辛苦了！一開始我要對市長表示肯定，你算是很有魄力，針對房屋稅及本席很關心的觀光城，市長在決策上很果斷，直接順應民意，尤其是觀光城，有很多辛苦的攤商都將市長當作救命恩人，如果按照當初的決定處理，他們的明天在哪裡都還是未知數，在這方面啓維非常肯定市長，我也希望市長可以謹記這邊的攤商、勞工及基層人員，長期以來對我們民進黨是最支持和疼惜，我們執政後一定要儘量照顧他們。

**黃市長偉哲：**

是，感謝。

**李議員啓維：**

首先，我準備的第一個議題「臺灣主權沒有模糊空間，改正教科書，保護史前人類遺址，建構臺灣人歷史刻不容緩」，過去市長來不及參與，我希望未來你可以好好的努力與打拚，對於這個議題過去我們很關心，一直以來也都很關心國家主權，最近香港的反送中事件，國際上也高度關注與關心，臺灣大多數的人民都看的膽顫心驚，前幾天我們還看見香港警察直接進入校園，網路上也有很多影片，甚至還有警察直接開槍，市長對香港事件有什麼看法？

**黃市長偉哲：**

向李議員報告，我多次在媒體受訪時或活動中都有正式表達我們和香港人民站在一起，不是和香港警察站在一起，更加不是和中國政府站在一起，我們支持香港為了爭取自由，爭取與原本就屬於自己的基本人權所做的努力。

**李議員啓維：**

香港事件講白一點就是香港目前沒有主權。

**黃市長偉哲：**

而且是中國自己破壞承諾。

**李議員啓維：**

對，只能任人擺布，現在要後悔也來不及了。引起香港事件主要原因是中國在這幾年來一直在改變他們原本的自由民主與生活。

**黃市長偉哲：**

原本承諾一國兩制五十年不變，結果只有二十幾年就變了。

**李議員啓維：**

對，儘管香港目前情況和臺灣不大相同，但是如果我們仔細探究歷史脈絡會發現有很多值得臺灣借鏡之處，我們長期與專家學者研究國際地位，香港當時租借九龍與香港島給英國，其實香港也是可以獨立的，主要是當時他們對自己的主權不關心，也沒有聲音，這部分在聯合國都有紀錄，中國在聯合國強勢表示香港必須回歸中國，這是很值得臺灣借鏡的地方，不得不慎，目前臺灣主權正面臨中國侵略，上個會期在定期會中我也有說到國民黨主張的「九二共識」，走到最後，中國主席習近平已經清楚表示沒有一中各表，只有一個中國，「九二共識」就是一個中國，一國兩制走到最後就會和香港一樣，要後悔都來不及。

**黃市長偉哲：**

對。

**李議員啓維：**

市長現在是臺南市的市長，也是直轄市六都之一的市長，我希望市長在主權方面的態度要清楚。

**黃市長偉哲：**

是。

**李議員啓維：**

長期以來我們都很關心教科書的內容，目前國高中教科書在教導臺灣學生時最大的問題就是這兩大問題，使得臺灣和中國連結在一起，第一個部分是臺灣是移民社會，臺灣人就是中國人，事實上並非如此，等一下我有一些資料會揭露事實與證明，第二個部分是說臺灣是中國的一部分，根據開羅宣言：「臺灣歸還中國，中日和約確認」，我們長期和沈教授研究發現，目前在課本裡面所寫的這兩個部分都不是正確的，並非真正的史實。市長，前市長後來在擔任行政院長後，因為他對教育部也很關心，所以我們後來的課綱有比較接近臺灣的史實，臺南市也是六都之一，希望市長可以和中央教育部在這兩個部份上做出強烈反映，這也是中國一再宣稱我們是中國的一部分，聲稱擁有臺灣的一個藉口。

**黃市長偉哲：**

是，與史實不合的課綱應該要改變。

**李議員啓維：**

再來是我也很關心的就是最近在臺灣放映的一部影片，名稱為「壞壞萌雪怪」，影片中將臺灣劃入中國的「九段線」，非常清楚，這部影片在越南、菲律賓也有上映，多國政府於看見內容後馬上禁映，可是臺灣還是上映，中國一方面賺我們的錢，一方面還將臺

灣劃入中國，這部分市長應該要表示意見。

**黃市長偉哲：**

這部分在議員告知我以後，我已經表示過反對違反事實的影片，雖然我們尊重藝術創作的自由，但是不能和現實有太大的出入，而且將我們的主權完全劃除這是不對的。

**李議員啓維：**

市長，你有表示反對，但是你有做出什麼指示嗎？

**黃市長偉哲：**

我們有向中央反映但是沒有辦法直接禁映。

**李議員啓維：**

這也需要中央決定？我認為這部分我們要表達強烈抗議，在影片中整個將我們劃入它的領土內，非常不應該，我們臺南市是文化古都，之前我已經公開表示過，我們的一級古蹟中有兩塊石碑（大天后宮-施琅「平台紀略碑記」、海安宮-「臺灣郡侯蔣公去思碑記」）都明確寫出臺灣自古不屬於中國！啓維在此簡單和市長報告一下，根據臺灣府志記載，當初清朝官員來到臺灣時就曾說：「臺灣是荒蕪之地，遠在海表，未有所屬。」，內容非常清楚說明臺灣自古就與中國沒有關係，過去市長來不及參與，我希望未來市長要積極的和我們共同努力打拼。

**黃市長偉哲：**

感謝。

**李議員啓維：**

再來要講到建構臺灣的歷史，文史專家提供許多資料給我們，目前在關廟埤仔頭里、下湖里一帶發現了豐富的臺灣史前文化，發現大坵坑、牛稠仔、大湖、蔦松的完整文化層，從2千年前到6千年前都有，證明臺灣是南島文化的發源地，發展歷史的年代比中國還早，保東地區許縣溪以東平原、丘陵地底下還蘊藏許多豐厚的史前遺址，希望這部分市長能夠好好重視。這部分我要詢問文化局局長，根據所提供資料，目前文化局於八甲遺址有做東西長50公尺的鑽孔調查，本席建議希望東岸能夠再延伸500公尺，因為這樣才有意義，保東遺址部分請局長說明。

**文化局葉局長澤山：**

向議員報告，誠如議員所言目前在許縣溪畔有做八甲遺址的鑽探調查，目前的範圍雖不如議員所指正的擴張500公尺，不過未來如果有拓坑需要會考慮，我們就目前範圍先試掘，試掘過後，專家如果評估需要外擴，我們會申請外擴計畫，再來進行議員所說的延伸。

**李議員啓維：**

我知道目前是試掘50公尺，未來還需要再研議、再研究？

**文化局葉局長澤山：**

是。

**李議員啓維：**

永康文化協會徐世和老師對此遺址非常清楚，他建議並希望我們要在東岸部分再延伸500公尺來研究，這樣才有意義，目前有出土的遺址群如八甲遺址、湖內遺址、大昌

橋遺址、埤仔頭遺址，對於這些已出土遺址，目前文化局有那些規劃？

**文化局葉局長澤山：**

目前大昌橋遺址已經挖掘完畢，其實都是因為防洪或是造橋需求才會去搶救遺址，現今保存遺址的最佳方式就是不要更動，目前關於遺址範圍其實都不確定，未來我們希望可以做初步研究將遺址範圍劃出來，因為那邊有很多私人土地，如果將它納入遺址保存區，對農民非常不利，幾百年來農民在當地種植鳳梨與其他農作物，這些淺耕都不會對遺跡造成太大問題，我們現在的政策是在不擾民的情況下進行研究。

**李議員啓維：**

我了解，局長，這邊蘊含豐富的史前遺址，目前國際上對於文化遺址遺產都非常重視與保護，我們得到的資料很珍貴也很清楚，可以追溯到6千年前，可以說是臺灣原汁原味的歷史文化，但還是希望局長可以積極保護遺址，我建議保留保東遺址群的做法是儘速建構文化園區，你剛才有提到許多私人土地還在進行種植，希望局長可以儘快擬定配套措施，畢竟遺址非常珍貴需要完善保存。

**文化局葉局長澤山：**

目前農民在上方淺耕是比較不會傷害到底層的遺址，這部分我們不希望驚動農民造成他們的恐慌。

**李議員啓維：**

沒有關係，這部分希望局長能夠儘量重視。

**文化局葉局長澤山：**

是，感謝議員。

**李議員啓維：**

綜觀以上的歷史脈絡，市長，主權沒有任何的模糊空間，是就是，不是就不是，香港的反送中事件帶給我們的感受很強烈，主權沒有了就什麼都沒有了，希望市長在這方面要有比較積極的作為。

**黃市長偉哲：**

是，要有積極的作為。

**李議員啓維：**

再來是我在上個會期也關心過的，我強烈建議安平到澎湖航線應限期開闢，這部分我們要繼續努力，臺灣到澎湖航線目前在嘉義布袋有4家在營運，高雄原本就有一家台華輪，現在甚至連臺中都有航線，臺灣到澎湖這一段，從臺南安平港出發是52海哩、嘉義布袋港是41海哩、高雄港是76海哩、臺中港是85海哩，據我了解坐船每小時約走20多海哩，之前媒體也有報導澎湖縣政府也認為臺南安平應設航線，因為這一條航線比較有競爭力，所以究竟是我們的市政府沒有積極作為還是港務局有嚴格規定？根據我們參加澎湖同鄉會所知，臺南市是澎湖縣旅居臺灣的第二大城市。

**黃市長偉哲：**

高雄市最多。

**李議員啓維：**

對，高雄市是最多澎湖人旅居的，根據統計澎湖有將近10萬餘人口，市長，我簡單

詢問你一下，你是否曾經坐船到澎湖？

**黃市長偉哲：**

我曾經從澎湖坐船到離島，從臺灣到澎湖我是搭乘飛機。

**李議員啓維：**

曾經從澎湖坐船到離島，如果有坐船到澎湖就會知道，過年過節時機票是一票難求，如果有另一種選擇可以搭船，既可以觀賞海上風光，還能讓人民親近海洋。

**黃市長偉哲：**

我們是樂觀其成，會尋求和港務局合作機會，李議員剛才有提到一點就是，臺南這一條航線對澎湖縣政府和業者來說都是較好的選擇。

**李議員啓維：**

比較有競爭力，距離比較短，如果我們從高雄搭船就會多出一個小時，20 海哩就要約一個小時的時間，市長的態度是樂觀其成。

**黃市長偉哲：**

我們希望和澎湖縣政府合作再來提供招商條件。

**李議員啓維：**

你們要主動積極而且要努力。

**黃市長偉哲：**

是。

**李議員啓維：**

局長，我看你已經站起來準備回答。

**觀光旅遊局陳局長信安：**

是，向議員報告，這個部分我們同仁有洽詢過幾家海運公司，凱旋航運的回覆是曾經經營過臺南至澎湖航線，不過乘客還是覺得坐船時間太長，因為成效不好，所以最後就停航，滿天星的回覆是布袋港航線可以吸引臺中以北及桃竹苗的遊客，我們安平港的設備可以但是因為目前乘坐遊客有限，在商言商，所以他們也沒有這個打算，太吉之星的回覆是這個航線距離比較長遊客難以接受，這些是比較傳統的航運公司，另外議員有提到的雲豹輪，目前3月份有臺中到澎湖航線，9月份有蘇澳到花蓮的航線，因為他們的輪船數量沒有很多，所以還需要評估市場。

**李議員啓維：**

局長，好，沒關係，我了解，我還是認為很可惜，因為我們安平港的候船室有很完善的硬體設備也很方便，安平港也算是國際商港，嘉義布袋港當然有距離優勢，可是我們安平港離市區很近交通便利，臺南市文化古都觀光大城，坐船到安平港對臺南觀光產業發展絕對帶來很大的助益，我們的條件比人家好太多了，但是聽局長報告後，這一條航線還是有許多問題，很遺憾，我希望局長儘量努力，我們有地理優勢還有市場需求，許多澎湖人旅居在此，我的丈人就是澎湖人，每年都需要回去澎湖二、三次，有這個航線也是提供大家多一種選擇，有時候搭飛機或搭船在時間上沒有太多差異，但是感覺就是不一樣，搭船能夠觀賞海上風景，也能解決一票難求的問題。局長，我希望你能夠繼續努力爭取這一條航線的開闢，對於臺南觀光會有莫大的幫助。

**觀光旅遊局陳局長信安：**

我認為我們可以努力和這些海運公司爭取過年及假期時段，是否願意在此時段增加航班，我們再去協調看看。

**李議員啓維：**

算是我們已經有踏出第一步，這樣也是可以。

**觀光旅遊局陳局長信安：**

因為海運公司反映在平日常態性經營會有困難，我們會再思考是否有其他方式。

**李議員啓維：**

局長，這樣可以了，謝謝，這部分就希望市長能儘速促成航線開闢。再來是我們的港濱歷史公園，本席希望能夠設立摩天輪帶動臺南整體觀光發展，市長，你知道國際知名景點倫敦眼嗎？

**黃市長偉哲：**

是。

**李議員啓維：**

去年啓維也有去參觀過，那裡真的非常美，它就豎立在倫敦的泰晤士河南畔，坐擁國會大樓、大笨鐘與西敏寺，現為英國付費最熱門的觀光景點之一，市長是否有去過？

**黃市長偉哲：**

我沒有去過。

**李議員啓維：**

沒有去過，沒關係，我們地方上的文創業者基於對地方多年觀察，感受特別深，安平有數不盡的觀光景點，其實安平是臺灣最早開發的城市，有豐富的人文歷史古蹟，名聞遐邇，如果能在港濱歷史公園設立一座臺灣之眼摩天輪，從摩天輪的高度來觀賞安平美景包括臺灣海峽、台江國家公園、安平古堡、億載金城，可以把整個城市美景一覽無遺，我們安平五期也有很多高樓矗立，因為我是地方的民意代表，我也曾經從大樓上從另一個角度來欣賞安平景色，實在非常美麗。

**黃市長偉哲：**

是。

**李議員啓維：**

所以摩天輪一定能夠成為臺南觀光最大的一個賣點，關於這個部分市長的看法如何？

**黃市長偉哲：**

我覺得這個構想很好，假如我們的地質條件允許，民間又有業者願意投資，可以考慮。

**李議員啓維：**

上個會期我有關心過安平的夜間觀光，因為安平遊客的流失現象，讓夜晚的安平更顯冷清，有眾多原因，在地的我們很清楚也更敏感，其實不需要花費政府太多經費，做法也很簡單，只要在運河的水域引進一些商業行為，比如露天咖啡廳等就可以吸引到很多觀光客，夜間沒有休閒活動當然留不住遊客，設立臺灣之眼對觀光一定帶來莫大幫助，

上個會期我也有說到運河最美的時間是夜晚時分，摩天輪在夜晚也能營運，尤其是在運河邊，我和你提示在哪個地點設立最佳，我們臺南曾經舉辦過兩次燈會的主燈場地，目前那邊有一個很廣大的腹地，市長，這不需要花費市府太多經費，我們只要讓民間投資就好，市長知道臺北大直的美麗華有一個摩天輪嗎？

**黃市長偉哲：**

知道。

**李議員啓維：**

那個摩天輪蓋在百貨公司頂樓，造價約 3 億，臺灣之眼摩天輪造價約 4 億，我們可以讓民間集資，能夠創造就業機會，讓民間業者永續經營，我們計算過，每張門票 150 元或 200 元，約二至三年即可回本，政府主要需要協助的部分是克服摩天輪的制空權與土地問題。

**黃市長偉哲：**

要看會不會碰到禁航區都要注意。

**李議員啓維：**

我所建議的安平港濱歷史公園，在這裡可以欣賞鹽水溪、運河夜景、安平古堡、億載金城等古蹟美麗的景色，再結合周邊景點如大魚的祝福、運河、原住民公園、臺灣船園區，加上剛剛特別提出的摩天輪非常具意義，我剛才說明過，臺灣源自於安平，臺灣之眼摩天輪和那個畫大餅要花上百億的愛情摩天輪，是不一樣的，這個構思有它具有的意義，我們常常說臺南市是六都之一，據我了解，六都中除了臺南沒有摩天輪之外，其他五都好像都有，請市長好好想想，其他五都是不是都有摩天輪？這裡曾經舉辦過兩次燈會，腹地廣闊，又緊鄰安億停車場，未來還是捷運經過的地方，臺南雖然是六都，但是到目前為止還沒有一座摩天輪，市長是不是可以邀請相關單位來進行評估？

**黃市長偉哲：**

是，我會請觀旅局來做評估。

**李議員啓維：**

局長評估看看這個構想怎麼樣，這也是由對地方很關心的一群文創業者所提出的構想，本席認為很好也非常可行。

**觀光旅遊局陳局長信安：**

向議員報告，如果業者有意願，我們會協助業者來做後續的提案申請，這部分後續會由市府協助。

**李議員啓維：**

這是一個很好的構想，我們市府應該要主動來努力，主動關心地方並研究如何共同合作。

**觀光旅遊局陳局長信安：**

是，會後再和議員做進一步聯繫。

**李議員啓維：**

市長，是否可以請市府相關單位進行可行性評估？

**黃市長偉哲：**

是，我們會積極評估。

**李議員啓維：**

好，積極評估這句話聽了還不錯，市長收下了我的摩天輪模型，我希望你會認真評估，這也可以當作市長的政績，之前我有說過，我們要創造新的亮點，這是我給市長建議的新亮點。接下來要談的議題是安平的交通，我建議華平路應連接北外環東西快速道路，市長，目前我們將開闢和緯路連通至安平地區的最後一哩路，也就是安北路，根據我身為在地民意代表的長期觀察，我認為華平路底也需開通，打通它的任督二脈，向北開闢延伸，這一段路不長，不過可以連接未來的北外環東西快速道路，這樣才能真正解決東西向的交通問題，目前走華平路到底後需要右轉和緯路，此處車流繁忙，不管是往北或往南車輛都匯集在台17線也就是中華西路，雖然政府將開闢和緯路，但還是無法真正解決交通問題，之前我已經說過華平路如果沒有接北外環道，車流還是會堵在中華西路，華平路如果能夠連接到東西快速道路，對於紓解市區交通壅塞絕對會有很大的幫助，目前中華西路已經無法負荷其龐大的車流量，簡單向市長報告，華平路需要向北延伸，才能和北外環東西快速道路連接，在北外環未開通前，政府應要預作準備，北外環是第四期工程，距離現在還有幾年時間，局長，已經開始施工了嗎？

**工務局蘇局長金安：**

是，目前要往西繼續開闢和緯路。

**李議員啓維：**

這部分我知道。

**工務局蘇局長金安：**

和緯路未來會連接到北外環，而且是共線。

**李議員啓維：**

會直接連接到東西快速道路嗎？

**工務局蘇局長金安：**

東西快速道路到了這裡會變成平面道路，與和緯路共線，所以和緯路其實就是快速道路的一部分，另外議員建議的華平路向北延伸，因為快速道路完工還有一段時間，接近完工時我們會再評估向北延伸是不是更有利，針對改善中華西路交通，未來港灣大橋完成後，部分車輛會走市場大道經港灣大橋後，進到安平市區或永華路，港灣大橋工程目前已經開始進行，未來完成後將大幅改善中華西路與市區交通。

**李議員啓維：**

雖然港灣大橋未來會將車輛引導至東西快速道路，但車輛還是會先匯集在中華西路。

**工務局蘇局長金安：**

屆時中華西路的車輛會改走四草大道。

**李議員啓維：**

所以可以從四草大道進入市區？

**工務局蘇局長金安：**

對，從四草大道經港灣大橋後進到永華路，中華西路的車流就會減少。



**李議員啓維：**

好，我了解，目前安平對外聯絡道路就是四草大道和台17線中華西路，讓華平路可以連接到東西快速道路，這部分政府要預作準備，對未來車流的改善作用很大。

**工務局蘇局長金安：**

四草大道目前車流較少，因為還要先經過安平市區，未來不用再經過市區，只要經港灣大橋就能直接進永華路，到時候用路的人增多，中華西路的車流就會減少。

**李議員啓維：**

好，這樣我明白了。局長，東西快速道路對於交通非常重要，國際認定臺南市是最會堵塞的一個城市，為什麼臺南會有如此嚴重的交通問題？因為我們非常缺乏東西向道路，臺北和新北的車輛和人口數都比我們多，可是我到臺北坐朋友車時，常常會看到他們在上東西向高架橋，市長應該很清楚我說的，所以未來這幾條道路一定都要連接到東西向北外環道路，剛才局長說目前開闢的和緯路也是東西快速道路的一部分，但是我的想法其實華平路就可以直接跨港後到達安南區科工路，儘管距離有點遠，再來是向北延伸部分，局長說要等未來東西向快速道路完成後再評估，臺南市沒有捷運再加上缺乏東西向快速道路，所以整個城市發展受到極大限制，雖然目前東西向快速道路已有計畫開闢，政府還是應該利用有限資源將交通路網完整連結。再來請教交通局局長，目前捷運綠線的進度到哪？剛才我說過我們臺南的交通壅塞問題主要在於缺乏東西向道路的便捷，尤其這一條綠線很重要，貫穿東西向，可以大幅改善臺南市區交通。

**交通局王局長銘德：**

向議員報告，目前綜合規劃費用墊付款已經送至議會。

**李議員啓維：**

據我了解，已經通過了。

**交通局王局長銘德：**

對，已經初步通過，後續會進入綜合規劃程序，進入程序後會針對目前綠線要走的路廊和未來採用的捷運系統形式，透過專業顧問公司幫我們做詳細評估，屆時才會有路線與形式的定案。

**李議員啓維：**

這方面希望局長要多加努力、注意與關注。

**交通局王局長銘德：**

是，謝謝議員。

**李議員啓維：**

市長，你知道我們的古都馬拉松已經改成半程馬拉松了嗎？

**黃市長偉哲：**

我知道。

**李議員啓維：**

市長都有參加鳴槍吧？

**黃市長偉哲：**

有。

**李議員啓維：**

你這麼認真、努力和打拼，這是臺南的盛事，每年都能吸引許多外縣市馬拉松愛好者前來臺南路跑，國際認定的馬拉松都是全馬，現在改為半程要如何代表臺南市？比方說我自己的兄長4月要去波士頓跑馬拉松，他對馬拉松這一塊長期都有很大的投入，也跑得不錯，用馬拉松來行銷城市是目前的世界潮流，市長對於馬拉松改成半程有什麼看法嗎？

**黃市長偉哲：**

坦白說我也很詫異為何會改為半程馬拉松，我尊重主辦單位，要請教育局向大家說明一下，其實古都馬拉松已經是一個品牌，也已經舉辦多年，可能主辦單位認為全馬的跑者較少，參加者以半馬、四分之一馬或親子組合居多，為了照顧多數人所以才會改成半程馬拉松，其實馬拉松應該要有一個品牌在那邊。

**李議員啓維：**

沒關係，市長，因為時間的關係，其實我也很清楚原因還有交通、擾民等等，這些我們其實可以進行調整和改進。

**教育局鄭局長新輝：**

3月份馬拉松舉辦過後，馬上就開檢討會，在檢討會上大家都有建議，委員會有提出折衷方案，所以主席裁示改成半程馬拉松，其實我們有曾文馬拉松和古都馬拉松，古都馬拉松有交通、路線和天氣炎熱等等問題，整體考量選手安全以及交通衝擊後做出區隔，將曾文定位為全程馬拉松，古都則為讓全民都能參與的半程馬拉松，今年我們先試辦再觀看成效如何。

**李議員啓維：**

我覺得古都馬拉松深具代表性，我自己長期關心馬拉松也很清楚，它是很具代表性的一個馬拉松，改成半程馬拉松讓很多跑者感到遺憾，沒有跑全程他們就不會來參加，雖然今年已經決定明年要改成半馬，但是我覺得明年可以討論後年是不是要恢復為全馬。市長，前陣子大家都有在關心全運會，對於是否爭取2023年全運會來臺南舉辦，我看見市長在面對其他議員答詢時，態度似乎還有所保留、還有猶豫，我認為藉由全運會可以改善運動場館設施、帶動全民運動風氣，市長應該要積極爭取，你應該要充滿信心才對，全運會對城市是好事，中央補助1.8億，市政府只要自籌2億，對臺南整體帶來的效應和場館改善都會是正面的幫助。

**黃市長偉哲：**

和李議員報告，我對全運會是既期待又怕受傷害，期待的是舉辦盛事當然是好事，受傷害的是市政府本身的財政，自籌2億只是檯面上的，檯面下還有更多要做，不過我也很期待，因為二十多年沒有舉辦過全運會，如果能讓我們舉辦應該會很不錯，我還會和體育署再商量看看。

**李議員啓維：**

市長，你就積極爭取，這對城市也會帶來正面效應，我們正面思考就好，任何一件事一定都有自己的問題，我們不需要有消極的想法。

**黃市長偉哲：**