

我的選民給我的陳情蠻多的，我們都知道自己小心開車、騎車，還不一定可以避免事故，還要別人也小心，尤其如果遇到比較不守法的其他用路人，我們都是膽顫心驚。

交通局王局長銘德：

是，其實中央也重視這個問題，原本電動自行車其實是自行車的運具角色，是類似腳踏車、慢車的概念。可是因為一些不當的使用，所以後續才会有相關管制的問題。不管在道安會報，或是跟警察局等相關單位，我們從源頭來管理。針對外勞部分，可以跟雇主合作，因為雇主應該也負有一些教育外勞交通安全的相關責任，所以我們會入場做相關的宣導。另外，電動自行車不需要駕照，所以老人、年輕學生能夠使用，我們也會透過目前有的道安宣導機制，針對這部分來做相關的宣導。

林議員易瑩：

先提醒一下，改稱移工會比較好一些。移工、學生或老人家，其實都是相對比較沒辦法取得一般的駕照。他們在使用的時候，我們其實要去想，到底宣導的管道在哪裡，我們跟什麼樣的單位配合。當然或許雇主是一個很重要的媒介。但是我怕如果我們辦一些宣導時，是辦在他們根本不會來的地方，根本觸及不到主要想宣導的客群的話，真的會蠻可惜。我們剛剛提到，新法上路後就可以開罰，我也不希望他們在完全沒有得到資訊的宣導之前就被開單，很多阿公阿嬤或是移工朋友、學生會覺得，我根本就不知道，所以前面的宣導很重要。還有一個問題是，我們都知道大量生產，再加上移工、學生或老人家在使用電動自行車的時候或許會轉售，衍生有後續銷售紀錄的問題。因為它不像一般的汽車、機車的車牌這麼好追蹤，這方面我們有沒有什麼因應的方法？

交通局王局長銘德：

目前確實沒辦法管理，因為目前還沒有列入納管，中央也正在研議以後要掛牌，當然不是掛現在正式的牌，給它一個另外形式的牌，掛牌之後就會有車籍管理。

林議員易瑩：

所以現在是沒有掛牌的？

交通局王局長銘德：

沒有。

林議員易瑩：

開罰具體來說是要怎麼開，如果在沒有掛牌的狀況？

交通局王局長銘德：

就跟行人一樣，針對個人開罰。

林議員易瑩：

這樣是不是代表追蹤機制確實是比較弱的？

交通局王局長銘德：

是，就是沒辦法從車來追人，回到戶籍的管理概念去追這個人。

林議員易瑩：

直接追人，沒辦法追到車，這會是一個蠻大的問題，因為有時候透過轉售，或者他改裝車，改裝後又轉售，後續的管理追蹤，我希望市府主動提出一些因應措施。

交通局王局長銘德：

是，我們來研議看看。

林議員易瑩：

尤其宣導的部分，以前都會說市府的宣導都很無用，比如要跟老人家宣導，結果跑去一些根本不是他們聚會的場所；或者你要向移工宣導，那也不是他聚會的場所。學生族群他們算是相對比較容易碰到網路的，但還是希望宣導要針對特定的目標族群去做，維護臺南市用路人的安全。

交通局王局長銘德：

是，謝謝議座。

林議員易瑩：

還有一件事情，剛才也有其他議員提到成大醫院周遭的停車，因為我自己也是成大的學生，我又是社科院的學生，局長也是我們的學長，應該理解成大社科院的學生，是最常跟成大醫院的就醫民眾搶車位。說搶車位有點激烈，也沒有，大家和諧共存，應該是說以往社科院有學生、教職員的機車停車位。其實臺南騎機車的人很多，民眾來看個門診、領個藥，騎車來最快。結果他發現停車很容易就要停到社科院那邊去，後來社科院在我大學的時候，保全人員會在門口很辛苦地用肉眼辨識，誰可能是成大學生、誰是就醫民眾。其實民眾也不是刻意要來停，因為外面真的找不到位子，我自己最近的經驗是，平日上課日的時候，成大學生騎機車的數量非常多，其實成大醫院、社科院周遭的機車停車位比汽車還要一位難求，因為很少有大學生開車上課，大學生幾乎都騎機車上課，尤其在臺南。想要請問局長，我們剛剛提到的，好像都是針對汽車停車，針對成大醫院、社科院周遭的機車停車，我們有沒有什麼因應的措施？

交通局王局長銘德：

剛剛處長有回答，整個成大周遭的機車停車位，我們的觀察是在5百公尺範圍內，確實是供不應求。可是我們如果把範圍擴大到1公里還有餘裕。所以我們的推論是，民眾其實懶得走路，不管是學生或是就醫民眾，如果從1公里的範圍來看，機車停車位並非不足，當然5百公尺內是不足的沒有錯。我們其實前幾天也跟成大召開過相關現勘跟協調會議，初步的決議是先從靠近醫院的路段來做收費管理，希望能夠提高周轉率，短期先釋出停車位。剛剛提到成大自己本身停車場，未來他們有立體化的計畫。所以成大的平面停車場如果有立體化的計畫，當然就可以創造更多的機車的停車位。

林議員易瑩：

成大內部的立體化，可能也是針對成大師生、教職員，我現在要說的是就醫的民眾，以我自己的個人經驗是，當然醫院正前方不會，可是往綠色魔法學校、成大社科院、小東路這一側，那邊的人行道不要說來就醫坐輪椅的民眾、推嬰兒車的民眾，連一般行走其實都非常困難。機車又要進進出出，甚至很小很小的空間兩臺機車還要會車，這個人行道的功能就幾乎不是給行人了，這邊也希望儘早解決這個問題。尤其成大醫院周遭的停車格，其實是蠻多臺南市的市民如果身體不舒服，一定會用到的設施，再拜託局長，謝謝。

交通局王局長銘德：

是，我們來研議，謝謝議座。

主席：（呂議員維胤）

謝謝，接下來請李宗翰議員發言，在李宗翰議員發言之前，向大會報告，今天上午

開會的議程時間是到12點30分，是否就在林美燕議員發言之後先休息，下午2點再開始開會，接著請李宗翰議員發言。

蔡議員育輝：

議會不要樹立不好的典範，如果到12點40分、50分，2點再開始沒關係。主席要遵守議會通過的會議規範，如果從12點30分到2點，這樣違反議事規則。人家是12點40分、45分，多休息10多分，2點再開始，不要隨使用2點，這樣影響到議員的發言權益，這樣好不好？你這樣宣布，我認為不當。

主席：（呂議員維胤）

剛剛我徵詢在場議員的同意。

蔡議員育輝：

從12點30分，你延到2點，這樣拖半小時，我覺得不妥當，我個人認為這樣不好。

主席：（呂議員維胤）

你的想法是這樣，這樣就1點30分。

蔡議員育輝：

因為你宣布2點，所以我提醒你，過去的例子是，超過10分、20分，2點再開始沒關係，12點30分就沒有超過時間。

主席：（呂議員維胤）

蔡議員，在林美燕議員發言之後，應該是會超過時間，應該會到12點40分了。

蔡議員育輝：

這是權宜問題，不要消掉我的時間。

主席：（呂議員維胤）

不會，接下來是蔡育輝議員第一輪發言，是第一順位。

李議員宗翰：

報告主席，我這邊也提出權宜問題，因為我剛剛跟郭鴻儀議員協調時間，我看了一下，好像會到郭鴻儀議員截止對不對，還是我可以先放棄發言，先讓郭鴻儀議員先講。

主席：（呂議員維胤）

沒有放棄發言，你們要共用時間，就是共用10分鐘。

李議員宗翰：

他等一下第二輪2點時才會回來。

主席：（呂議員維胤）

郭鴻儀議員要在上午先發言嗎？

李議員宗翰：

可不可以讓郭鴻儀議員再爭取10分鐘的時間？

主席：（呂議員維胤）

不是這樣子，因為你是委員會的議員，所以你按燈會優先發言。如果你要共用10分鐘的時候，就是你跟郭鴻儀共用你的10分鐘時間。如果郭鴻儀議員認為12點30分輪到他之前，他可能下午的行程有所不便，我就問郭鴻儀議員是不是要在上午前發言？這樣我們就到郭鴻儀議員發言之後再進行中午休息，下午2點開會，各位同仁有沒有意見？沒有意見！好，接下來就請李宗翰議員發言。

李議員宗翰：

謝謝，經主席裁示，我跟郭鴻儀議員共用時間。

郭議員鴻儀：

謝謝主席，另外也謝謝宗翰議員，因為時間的關係，很抱歉。簡報麻煩一下，交通局長，我請問一下，臺南市身心障礙的計程車目前有幾臺？你的報告是 59 臺。

交通局王局長銘德：

是。

郭議員鴻儀：

以臺南市來講，目前身心障礙的人士大概有 9 萬 7 千 8 百多人，占總人口約 5.19% 左右，必須要用到輪椅的大概有 1 萬人。其實對臺南市民來講，無障礙計程車是非常重要的，我希望在這個政策上，除了數量以外，還要有一些配套跟優惠，這是社會福利政策。你不要再說那是社會局的，那不是社會局的，現在總共有 59 輛。我們再來跟六都比較，臺南市現在也是直轄市，在六都裡面針對無障礙計程車有優惠的，已經有三都在實行。首先我們看到臺北市，搭乘 100 元以下的車資以內補助 16 元、100 元以上補助 32 元。特別是在我們隔壁的高雄市，高雄市 100 元以下可以扣 36 元、101 元到 200 元扣 54 元、200 元以上扣 72 元。坦白講，這對身心障礙人士來講是一個非常好的政策，這麼好的政策，為什麼臺南市不做？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，其實我們之前有上簽市府，要比照像臺北市一樣，因為我們市區公車一段 18 元，100 元以內優惠 18 元，超過 100 元優惠 36 元。因為這個部分還有財源籌措的問題，我們後續會再來努力。

郭議員鴻儀：

每項都是財源籌措的問題，坦白講，局長、處長，如果有這種優惠，除了計程車業者受益之外，最大的受益者就是這些身心障礙人士，家屬負擔也會減輕，這非常重要，為什麼不做呢？可以得到掌聲的，為什麼不做？你去核算看看，一年可能補助的金額有多少？

交通局王局長銘德：

應該不多。

郭議員鴻儀：

為什麼不做？

交通局王局長銘德：

謝謝議座，後續我們再來研議，努力爭取看看。

郭議員鴻儀：

真的要做，局長，你在這邊答應了。

交通局王局長銘德：

是，我們來研議爭取。

郭議員鴻儀：

在議會你答應了，希望你好好去研擬看看，明年度我們可以看到成果，可以嗎？

交通局王局長銘德：

我們跟府城研議爭取。

郭議員鴻儀：

有愛無礙，我們是一個有愛的城市，也希望它是一個無障礙的城市。比較身心障礙的交通友善程度，高雄市共有將近14萬的身心障礙人士，臺南市有9萬7千人左右。全臺南市低底盤的公車179輛，局長這樣夠嗎？

交通局王局長銘德：

當然在比例上，我們目前只有46%，我們還會努力請業者添購。

郭議員鴻儀：

會繼續推嗎？有什麼樣的計畫嗎？

交通局王局長銘德：

因為低地板公車的汰換是中央有補助，所以我們會優先請業者在比較適當的路線。當然在幹支線有些路線是不適宜的，因為低地板公車還是有坡度行駛的問題，所以我們還是會跟業者研議，鼓勵他們在適當的路線，以及相關路線是身心障礙者、老民眾比較多的，優先配置低地板公車。

郭議員鴻儀：

我希望交通局要站在人本的立場繼續推。陳局長，我記得在2016年的時候，前市議員李退之議員曾經在議會提起這一件，2016年就已經知道東京奧運，東京離臺南市、臺灣有沒有很遠？

觀光旅遊局陳局長信安：

大概4個多小時的航程，相當遠。

郭議員鴻儀：

在世界城市裡面，這等於是毗鄰國，對不對？

觀光旅遊局陳局長信安：

對。

郭議員鴻儀：

2020年奧運在東京舉辦，這是日本官方所估計的產值，消費金額達到8兆日圓，大概有4千萬人次。我們看到的不是8兆日圓的事情，看到的是4千萬人次，4千萬人次帶來的經濟效益，我們有沒有思考要怎麼吸引這些人，順道到府城臺南市一遊？有沒有這樣子思考過？

觀光旅遊局陳局長信安：

是可以結合行銷。

郭議員鴻儀：

明年7、8月要辦了，現在才說可以？你知道臺北市已經做了多少行銷臺北市的一些動作了嗎？昨天的媒體的露出，還有看到臺北市為了東奧在行銷，臺南市連動作都沒有。所謂的文化古都怎麼行銷？

觀光旅遊局陳局長信安：

跟議座報告，事實上最近來訪的日本媒體絡繹不絕，日本的電視台也一直來採訪，然後在日本做新聞的露出，我們現在等於是鋪天蓋地對日本做這方面的介紹。

郭議員鴻儀：

局長，你錯了，我要的不是日本人來臺灣玩，日本人要留在東京看奧運，我們要的是歐美國家、其他國家能夠順道來臺灣旅遊、觀光。臺南市這個文化古都到底花了多少心思在這邊？有沒有？

觀光旅遊局陳局長信安：

跟議座報告，網路上的一些英語社群，我們都還是持續有在做。

郭議員鴻儀：

有針對東奧這個議題嗎？

觀光旅遊局陳局長信安：

基本上都是以介紹臺南為主。

郭議員鴻儀：

局長，這是臺北市觀傳局的局長不時露出都看到這個，他們是有計畫性地針對2020東京奧運順遊臺北，臺南市政府觀旅局的團隊都在這裡，是否曾經想過這個問題？2016年市議員就提出了，觀旅局都沒有動作，有在推動嗎？有什麼樣的動作嗎？副局長，你是前朝留下來的，你講一下吧？

觀光旅遊局林副局長國華：

一般來說，還是要考慮過境交通的問題、班機的問題。**郭議員鴻儀：**

其實高雄小港國際機場離臺南市多遠？半小時好不好，這些觀光客吸引不來嗎？這不是問題！我不可能要求你們在2020年之前蓋一個國際機場。

觀光旅遊局林副局長國華：

當初在討論時有談到南方的高雄機場跟北部的桃園機場，因為運動員的特性……

郭議員鴻儀：

副局長，你要跟我說的是這段時間到明年，你們必須要做什麼樣的努力，不是說這些，沒有做就沒有做！現在來得及做吧？是不是？

觀光旅遊局林副局長國華：

來得及，再努力。

郭議員鴻儀：

這個是臺北市的策略，一個點是賽事之前、一個是賽事之後，歐美國家的人思考模式跟亞洲人不一樣，他可能請一個月的假來看奧運，這中間會順道到臺灣、大陸去，周邊很多國家都在爭取，為什麼我們不好好去把握這4千萬人呢？局長，好好去規劃好不好？

觀光旅遊局陳局長信安：

回去研議看怎麼樣推。

郭議員鴻儀：

彰化這間澤順宮，連這位選手都說奧運完之後會順道到彰化，王縣長都打到世界行銷的這個點，臺南市拿得出來嗎？好不好，局長，加油！

主席：（呂議員維胤）

請蔡育輝議員發言。

蔡議員育輝：

陳局長，老實說郭議員說的，我覺得他很理性，雖然是民進黨的議員，但是問政沒

有分派系，你們要加油。他的意思很簡單，人家要去東京參加奧運，要去之前跟之後，可以吸引一些觀光客來臺灣。你們在回覆時不要那麼複雜。我補選上當了2屆半，觀光旅遊局長我對你的印象不錯，雖然你有時不認識我，但是我的每場活動你都有去，表示你也有用心，再晚都去，平埔族夜祭你也去參加。我覺得觀光旅遊局的人也不太夠，要推動業務沒有人也不行。你也是新的教授，你們這些念書的，我們不會很責難你們。交通局長，你不要說那種我聽不太懂的，你說大聲一點。我現在在想，臺南市的觀光巴士推動很多，我們那邊老實說不是沒有公車，有時候從新營到白河，白河要去關子嶺，轉車一轉就是1、2個小時，我們那邊的觀光旅遊景點都沒有串聯。以荷蘭村為例，我如果要到關子嶺，可能要2小時，你相信嗎？如果要等公車的話，你覺得需不需要？還是我們去搭搭看！原臺南市的資源比較多，每個觀光景點的公車又很多，我第一個要跟你建議的是，如果可以的話，我不敢要很多，一個觀光景點串連的公車。在柳營玩一玩後要到後壁菁寮老街，接著在鹽水要拍攝《魁儡花》的電影了，這幾個觀光景點，一天不用太多班，發1、2班你覺得有可能嗎？

交通局王局長銘德：

謝謝議座指教，公車要配合需求，如果串連在地的這些觀光景點有需要……

蔡議員育輝：

幾個地方，比如荷蘭村、東山喝咖啡、白河關子嶺泡溫泉、後壁菁寮逛老街，再去吃個割稻飯，再來去後壁看蘭花、武廟看蜂炮。臺南市都有，我們那邊都沒有做，局長你要記住，你們要做7、8百億的捷運，都做在這邊，我們那邊分到什麼？都沒有！我為了地方的權益與發展，我要怎麼同意？一個基本的需求都沒有，每項都沒有做在我們那邊，連甲地要到乙地要2小時、乙地要到丙地要2小時，有人這麼傻要來玩嗎？沒有！除非自己開車，臺南市兩層的觀光巴士也沒有人搭，安平到東區百貨公司的公車班次都很多。我現在只是拜託你，不用多，是不是可以試辦看看？我說的都是我們生活的基本需求，不然怎麼推動觀光？人家來玩一定要開自己的車，不然沒有辦法。第二，你知道現在鄉下老人越來越多，以前我去參加社區的聚餐，一個拄拐杖的就很不簡單了。現在平均年齡女性是84歲、男性是77.5歲，一桌就兩個拄拐杖、三個坐輪椅的，你相信嗎？這樣要怎麼辦，年輕人沒有住在一起。我建議，可能一個區附近有醫院的，是不是可以規劃社區看病公車？你們要做捷運就去做，我說的都是生活的必需需求，是政府要照顧我們的，我說的給你們當參考。不然你們每一項都做在這邊，我們那邊都沒做到半項，審預算時我就覺得不公平了。我說的都是基本的需求，反映現在社會的百態，要趕快防止的問題。現在人好好的，年輕人沒有跟我住在一起，要去醫院看病也沒有人載，騎摩托車又因為年紀大了、路也不是很寬，一趟來回就要很久，是不是可以考量這個問題？因應農村人口老化的問題，你看會不會花很多？你可以規劃在醫院附近先設看看，有可能嗎？

交通局王局長銘德：

謝謝議座指教，我想有兩個部分，一個是觀光的需要……

蔡議員育輝：

王局長，你會說臺語嗎？

交通局王局長銘德：

會。

蔡議員育輝：

你儘量說臺語，說國語我聽不太懂。

交通局王局長銘德：

如果要因應觀光的需求，我想過去在假日也有農活公車，其實解決假日比較少班次的試辦，我們可以來處理。對於這麼多景點相關的觀光需要，我們可以來評估。另外議座提到平常的生活需求，比如說老人看病或是出外訪友、購物，我想在我們處理幹支線公車時，也都會去關注班次是否恰當、停靠的點是否符合民眾的需求，我想這個需求我們都可以研議。

蔡議員育輝：

你可能沒有聽我說過，以前你可能還沒來，我不能怪你。柳營重溪里旁邊過一條馬路，差不多開2公里會到奇美醫院，早上去要到下午才能回來，你覺得合理嗎？我現在說的是，政府很多設施、政策都沒有顧及我們那邊，現在要分大餅去做捷運，我們如果要配合你，我們能夠分到什麼？我說的意思是這樣，基本生活所必需，因應農村人口老化，你要去做一些這種事情，資源多少給我們一些。政府的資源分配給大家，不能都沒想到我們那邊，不然一樣都來審預算，我為什麼要幫忙？政府的資源要共享，我們那邊不能都沒分到，我的意思是這樣，你了解嗎？

交通局王局長銘德：

了解。

蔡議員育輝：

你不能之後又說沒錢。

交通局王局長銘德：

因應民眾的需求，滾動地檢討班次跟路線、還有停靠的站位，我想這是我們在推幹支線公車、路網優化會持續辦理的事情。

蔡議員育輝：

現在沒有做，我說的社區老人看病專車沒有做；還有我說的觀光景點串聯，我們那邊都沒有，別的地方都有。因為我們那邊人口老化，不過觀光景點假日也有人去，我希望你可以試辦看看，錢你自己去調度，沒有錢去找黃偉哲，不要找我們。我們說的是地區的需要，不然我就不要配合你們的預算，9年來我們那邊都沒做什麼，都還是這樣，這樣我們審什麼預算，來這邊湊熱鬧的嗎？人數不足就是清點而已，沒有什麼招了，局長你知道了嗎？認真一點，儘量講臺語，不要講國語，國語我聽不懂。

交通局王局長銘德：

謝謝議座。

蔡議員育輝：

陳局長，你有沒有想過溪北，我當然不會說原臺南市，這邊我不是不關心，我比較沒辦法。我前幾天跟新聞處、文化局說過，菁寮老街投資了60萬，當然文化局長是說陸續投資，假日人潮很多，人多宣傳就有效果。鹽水現在政府投資了1.2億要蓋一座影劇城，你知道岸內糖廠吧？我希望你可以適當行銷，剛剛郭議員說東京奧運，你沒有準備，我們那邊可以準備行銷一下嗎？

觀光旅遊局陳局長信安：

跟議座報告，溪北這邊的觀光資源、景點，我們都會整體包裝行銷。

蔡議員育輝：

你不要說那麼多，我現在說岸內糖廠要拍攝《魁儡花》，市府出資1.2億、中央出資1.2億共2.4億，這個金額嚇死人了。如果說到預算，1.2億投資在我們那邊的，可以說從來沒有過。我們都沒有反對，你可以幫我們適當行銷，讓資訊透過網路出去，拍片演戲的時候大家可以去看，看完之後可以去那邊吃飯、跟影星、歌星拍照，這樣有可能嗎？

觀光旅遊局陳局長信安：

跟議座報告，這次的《俗女養成記》我們就極力行銷，所以這案我們會全力去做。

蔡議員育輝：

你說會極力行銷，《魁儡花》你要行銷嗎？就是岸內糖廠要拍攝的那部影片。

觀光旅遊局陳局長信安：

等到新聞露出，我們都會一起配合行銷。

蔡議員育輝：

你不要行銷得比菁寮還差，雖然都是我的選區，岸內糖廠很大，要好好行銷，不要到時候沒有人。你剛剛說要極力行銷，所以才讓菁寮老街這麼多人，是你行銷的還是電視、報紙刊載得比較多？

觀光旅遊局陳局長信安：

大家一起打拼。

蔡議員育輝：

好好行銷知道嗎？不要到時候都沒有行銷，網路都沒有看到。

觀光旅遊局陳局長信安：

會的，絕對。

蔡議員育輝：

說會就要去做，好不好？你說臺語合我的意，他說國語比較不合我的意，謝謝。

主席：（呂議員維胤）

請盧崑福議員發言。

盧議員崑福：

主席你剛剛問大家有沒有意見，我有意見！因為到郭鴻儀是超過12點30分，超過那個時間了，而且我1個小時之前就按燈了，所以我建議，今天如果剩我一個按燈，是不是可以裁示，早上到我講完。

主席：（呂議員維胤）

好，就到盧崑福議員，但是上午的議程大概會到1點10分結束，中間也是休息1個小時，給各位同仁、議會同仁休息，下午2點10分再繼續下午議程，各位同仁沒有意見吧？接著請林美燕議員發言。

林議員美燕：

感謝主席，交通局長，標線的最大目的什麼？

交通局王局長銘德：

引導行車秩序，大家能夠遵守交通規則。

林議員美燕：

用路安全，提供用路人安全的環境對不對？

交通局王局長銘德：

是。

林議員美燕：

標線是依什麼標準設置的？

交通局王局長銘德：

中央有頒訂標線的設置規則。

林議員美燕：

我看你的工作報告中，標線改善寫了「依民眾的需求加強改善標線」，是依民眾需求，不是依法。再來我請問你，你進入圓環有沒有在打方向燈？

交通局王局長銘德：

根據法規，右轉就要打方向燈。

林議員美燕：

是嗎？你進到圓環是右轉嗎？看一下影片。(影片聲音)騎士按照順行方向就可以直接開進來，像我們現在這樣子要進入圓環時，其實是不需要打方向燈的，就是按照遵行的方向行駛就可以。但是如果通過這個地方，看好了前面的出口，這時候就必須要打右轉燈，因為現在就算是變換車道，打上右轉燈警示別人。

剛剛有一句話是「順著那個車道」，所以車子進到圓環是順著車道，絕對不是右轉的，是不是？

交通局王局長銘德：

是，如果在原來的車道上，當然沒有變換車道的行為。

林議員美燕：

這樣到底要不要打？應該不用打吧？因為市區道路的規則是，跨越車道線、特殊的轉彎車道，還有必須打方向燈的，圓環順行無需打方向燈，這都很明確地說了。我們再來看下一例，一位民眾在8月15日接到一張罰單，他是進到圓環後被罰，他接獲這張罰單覺得莫名其妙。我們了解後，有很多民眾都是這樣被罰的，有的民眾就乖乖去繳罰單。這位民眾是因為開了50年的車，從來沒有受罰，因為他要求自己守法，所以他覺得這張罰單很冤枉，因為進到圓環沒有打方向燈。我昨天到現場去看，10輛有9輛沒有打，包括1輛警車經過也沒有打。他覺得為什麼會被開罰單呢？他發現進到圓環不用打方向燈，可是為什麼時候接到罰單。原來是依據第48條第1項第1款規定，就是在轉彎或變換車道前未使用方向燈。但其實這個不是轉彎，也不是變換車道，怎麼會這樣子呢？結果是，本案違規地點已布設右轉指向線，我們看一下圓環的狀況。這個是圓環，總共有7個出口，在公園路口這邊有右向指向線。昨天到現場會勘時，我說為什麼這邊有一個右向指向線，旁邊的都沒有？我問他，為什麼要標這個右向指向線，他說因為之前有人在這邊迴轉，我們要處罰他，他說沒有依據，所以我們就標個右向指向線。是因為那個人違法，你覺得你要處罰他時沒有依據就去劃了，你不是依法，是因為有人違規迴轉，所以你劃設了。我問為什麼別的地方沒有？他說不然全部的圓環都要劃，你現在把我當成什麼，是要誤導民眾嗎？今天你如果劃設了，右向指向線需不需要在那邊，你們要去