

第 3 屆 第 4 次定期會市政總質詢 109 年 11 月 23 日(第 36 次會議)

議員質詢順序：郭清華、李鎮國、蔡蘇秋金、劉米山、陳秋萍、陳碧玉、許又仁、
Ingay Tali、曾信凱（書面質詢）、盧崑福、Kumu Hacyo、趙昆原、
林燕祝-郭信良（共用時間）

記錄：邱彥斌

主席：（洪議員玉鳳）

開始開會！黃市長、方秘書長、各局處首長、新聞媒體各位先生女士、本會各位同仁，以及電視機前關心臺南市政各位鄉親、好朋友，大家早、大家好！今天是 11 月 23 日星期一，也是本次定期會第 36 次會議，今天早上的議程是市政總質詢-自由發言，曾信凱議員採取書面質詢。同時也向大會報告，今天請假的市府官員是秘書處李朝塘處長，由副處長劉啟崇代理，首先請郭清華議員發言，時間 10 分鐘，請今天各位發言的議員自己控制時間，我們就不延長了，謝謝。

郭議員清華：

感謝主席，市長、方秘書長、市府一級主管，大家早安、大家好！首先我要請問工務局蘇局長，曾文溪大橋的興建進度與情形現在到底如何？拜託蘇局長向關心的鄉親做個詳細的報告。

工務局蘇局長金安：

這座橋是公路局在執行，工務局的進度蠻快的，設計已經委託出去了，目前開始設計中，發包後施工需要約 4 年半的時間，目前大概是這個情形，估計起來大約是 115 年完工，當然如果發包順利，說不定會更快。

郭議員清華：

我也跟市長說一下地方的心聲，我們希望那座橋可以做成一座觀光大橋，不希望那座大橋是一條過境的大橋而已，因為曾文溪的出海口景色非常漂亮。

黃市長偉哲：

要有一個造型。

郭議員清華：

對，一座觀光大橋，讓那邊可以變成一個大家喜歡去看夕陽、看海景、看曾文溪美的地方，我相信對臺南縣市的合併升格絕對有很大的意義，拜託市長在行政院院會時能夠進一步跟交通部等相關中央單位反映地方的心聲，這點再拜託市長了，市長請坐。

黃市長偉哲：

是。

郭議員清華：

局長，以目前的進度來看，明年這座橋有可能發包嗎？

工務局蘇局長金安：

可能要明年底。

郭議員清華：

以這個期程為目標，希望明年底可以看到發包完成，縣市合併後不論是溪南、溪北，民眾都在期待，尤其是海線這一帶的市民都在期待這座橋能夠早日動工與完工，而且是一座觀光大橋，這點再拜託市長向中央轉達地方上很明確的心聲與反映。

蘇局長，關於臺 61 線的延伸，地方希望能夠延伸到高雄，我們不希望在臺南這邊只

跨過曾文溪大橋，現在二等七號道路只是一條替代道路而已，西濱快速道路的延續應該要從城西通到媽祖廟、四草，再往安平、南區接到高雄，尤其高雄也有很多人在關心，臺南市這條西濱快速道路不應該把它斷截，所以本席於109年8月13日在議會召開了一場記者會，也要求市府的相關單位出席，包括都發局、工務局，希望西濱快速道路能夠延伸到高雄，對未來沿海地區的發展才是正面的。交通部公路總局在10月15日以1,638萬元決標，確定了西濱快速道路的規劃金額，他們在10月15日決標，但是我們在8月13日就在議會召開記者會反映地方的心聲，本席在記者會上很明確地要求都發局一定要做整體的規劃，讓市長到中央跟交通部及相關單位爭取延續西濱快速道路到高雄的這段路，市府這邊有什麼樣的作為呢？

工務局蘇局長金安：

這條臺61線的延伸，確實郭議員已經講過好幾次了，這也是市長的重大政策，公路局規劃標案已經決標了，剛剛郭議員也說過是1,600多萬元，就是希望臺61線繼續延伸到高雄，當然現在在規劃中，包括路徑要怎麼走還需要再討論，像郭議員現在提出的這兩個方案，當然以後會討論，討論後如果有定案，就會交由都發局去辦理都市計畫變更。

郭議員清華：

兩位局長請坐，市長，透過臺南市政府的規劃、設計，反映地方的心聲，讓日後交通部公路總局設計時做參考，我們希望西濱快速道路延續過去一路在原臺南縣，不論是北門、將軍以及七股採用的高架式道路，高架後車速可以快一些，交通也比較順暢，最重要的是高架下方的平面道路希望能夠連接安南區、安平區或南區的主要道路，形成沿海線的交通網，如此可以促進沿海線進一步的發展。

黃市長偉哲：

高架後它的利用會更廣。

郭議員清華：

所以高雄這邊也有很多人向服務處反映，說這條西濱快速道路到臺南這邊就斷了，臺南市政府應該有責任把這段復活，因為西濱快速道路從北部來到南部，不應該在這邊截段，所以針對這方面，本席在8月13日特別要求召開記者會反映地方的民意，也把一些路線反映給市政府做規劃上的參考。

黃市長偉哲：

不管是從這邊延伸過去，還是從四草延伸過來，我覺得其實都不錯。

郭議員清華：

市長，我簡單跟你做個說明，就是從曾文溪橋興建的這個地方，現在這條二等七號道路只是一條替代道路而已，不是西濱的正式路線，所以現在我們希望在曾文溪橋的橋頭處延伸臺61線到高雄，主要的大原則就在此，至於怎麼規劃、設計，無論是接到安南區、安平區或是南區也好，能夠連接比較重要的道路，重點就在這邊。

主席：(洪議員玉鳳)

謝謝郭議員，接下來請李鎮國議員發言。

李議員鎮國：

我先請教工務局長康橋大道跟正南3路連結鐵路平交道的工程，其實所有在地的民眾跟通勤的上班族都引頸期盼這條路能夠趕快設立，因為現在工廠已經打掉一半，但是起個頭後就沒有任何的动作，民眾會覺得政府的效率很差，我想請問局長目前大概的進

度跟原因為何？

工務局蘇局長金安：

目前正南 3 路的用地已經取得，因為這個案子必須做下水道，所以我們現在等下水道做完，營建署就會進行路面發包。

李議員鎮國：

了解。

工務局蘇局長金安：

下水道的部分是水利局。

李議員鎮國：

工務局在等水利局，請水利局局長說明。

水利局韓局長榮華：

跟議員報告，本案是永康創意園區的排水規劃案，目前已經上網招標，明年初相關的一些規劃設計作業完成後，應該會進行相關的工程作業，整個工期我們現在預計至少需要 1 年多，我們會加速進行，因為有些箱涵必須打除重做。

李議員鎮國：

我希望你們 2 個單位能夠密切橫向聯繫，而且要更積極一點，讓民眾真的有感，謝謝 2 位。

另外我再請問，不知道是水利局還是工務局，應該都有，8 月 27 日中華路兵仔市場附近的道路掏空事件，經過很多單位的搶修，因為地下有一些不知名，甚至沒有列管的涵管破裂，我想請問局長，有住戶陳情表示 11 月 27 日施工單位通知因為工程款過高所以必須暫時停工重新發包，請問這個搶救事件是不是請工務局長解釋一下？

工務局蘇局長金安：

關於這個案子，舊的側溝我們已經修復好了，新的側溝我們也做好了，現在就是要做灌漿，雖然經費高，但是我們是用開口契約，所以不需要發包，目前已經在灌漿了。

李議員鎮國：

當初因為地層下陷造成店面大部分都掏空，那時候我有緊急跟市長講，市長說會請工務單位積極協助，因為開口契約的經費一定嚴重不足，需要我們去補強，我也希望工務局長能幫忙住戶再努力，因為住戶已經等了那麼久，而且旁邊的那些麵店，很多民眾都引頸期盼趕快開店，我們要更積極一些，謝謝。

另外我延伸這個議題，請問水利局長，除了剛剛說的中華路掏空事件外，旁邊還有中華路的 CF 幹線在施作。

水利局韓局長榮華：

對，在施工中。

李議員鎮國：

我很喜歡做反向思考，現在到處都是水利幹線，包括永康有好幾個地方都在施作，我想跟水利局局長討論，整個水利幹線以及下水道的施作，是不是會改變淹水的位置？我想聽一下局長的解釋。

水利局韓局長榮華：

應該是不至於改變淹水的位置，只是我們現在要解決一些淹水的問題，雨水下水道我們現在改用推進的方式以減少道路的壅塞，施工完成後可以將上游的水儘量往下游排

送，針對下游部分，在整體的考量上，下游的排水段面也會加大，不會有淹水地點轉移的問題。

李議員鎮國：

了解，淹水是人民最有感的，其實我評估過我們的下水道施作，以前廣義的滯洪池概念就是水溝滿溢之後，讓水經由道路到農地、荒地等，甚至流到一些損害比較少的地方，但現在不是，因為社區的發展，必須把大水溝、小水溝的水全部集中到下水道，造成水量跟積水速度已經超出我們的預期，我不知道將來有沒有可能造成淹水點往下游移動，或者是宣洩不及在上游滯流，甚至排水站無法抽取，因為它無法負荷。

水利局韓局長榮華：

是，跟議員報告，我們在做整體治水的檢討過程中，如果在下游段發現排水有些問題，當然下游段要排入到幹線，中間會考量設置一些閘門、抽水站，這個部分大概在綜合治理的過程中會經過詳細的檢討再去進行，所以不會有剛才議員所擔心淹水點轉移的問題。

李議員鎮國：

因為我們都是推進接管的，臺南市有很多地形的土石都鬆軟，甚至可能在斷層帶的上方，我們要考慮到很多很多因素，尤其推進接管的水量之大，只要地形稍微變動，哪邊一凹起來，將來那邊就會被掏空，因此讓中華路道路塌陷的事件不斷上演，這點要很注意。還有第二個要注意的就是持續巡查維護，我覺得這個很重要，因為我看到之前議會很多人在談下水道孔蓋要打開檢查，但是我跟局長報告，我當里長當了14年，我們的水溝幾乎都是等到淹水後才檢查、改善，因為在地底下大家其實看不見，而且一般是沒有辦法目測的，比方之前高雄的下水道清出石塊、樹木，這些東西因為都藏在裡面而無法發現，這些都是我們必須要做得更確實的地方，這個也希望加強。

水利局韓局長榮華：

謝謝議員的提醒，有關地質軟弱跟地盤改良，我們在施工過程中就會做檢討跟辦理改善，另外議員提醒有關人孔下地的部分，必須要透過人孔提升後再做一些檢視跟維修，我們目前的工作中都已經在辦理，尤其是中華路幹管，在分隔島底下那段既有的雨水管線也檢視完畢了，感謝議員的建議，我們在雨水箱涵的檢視工作上會持續再努力。

李議員鎮國：

因為我知道很多事件發生的地點，可能都是早期的因素跟背景，造成公有土地上面蓋了一些建築物，導致目前發生這些事情，既然是已經發生的事，我們就想辦法讓它變得很圓滿，也謝謝局長，請坐。

另外我要請問各局處，你們知不知道市長從以前到現在，在執政上被民眾罵得最兇的地方在哪邊？我覺得很多局處長可能不知道，第一個就是交通；第二個就是工程。我們很多的工程影響了整個交通設施，有的剛剛前面已經提過了，有些設施挖了以後停在那裡，包括像我剛剛講的圍牆拆了一半停在這裡，或者路中間圍了柵欄但是沒有看到施工單位，還包括很多因素，一直造成影響，民眾從期待的心理，變成很抱怨的心態，這些其實是局處的責任，我覺得我們的橫向聯繫其實還有很多需要加強的，包括燕祝議員上次提的東橋7街的事情，就是因為下水道挖了之後，發現還有其他的工程，變成要請其他單位去解決，其他單位的心態是不太愛理的，放在那邊等時間到再慢慢處理，但是民眾因為這一點一滴變成了抱怨，我希望各局處，包括新聞處處長，你們要多幫市長 push

一些將來的設施，坦白講市政府有很多的網路工作者，那些我都不 care，不管是放在哪個局處，無論在工策會也好、研考會也好，他們的功用就是幫市長宣導政績，針對民眾有很多意見的地方，你們要向他們適時反映、解說，而不是打除異己，我發現有很多網軍本身……我不想用網軍，我都用網路工作者，只要是不爽市長的議題或者是跟市長不同意見的人，他們就封殺、攻擊，我覺得他們的方向是錯誤的，希望各局處都要改進，我的自由發言到這邊，謝謝大家。

主席：(洪議員玉鳳)

謝謝李議員，接下來請蔡蘇秋金議員發言。

蔡蘇議員秋金：

謝謝主席，投影片這裡位於佳里區進學路跟民生街口，有 3 棟的日式建築物，這個地方也是鬧區，目前有 2 棟閒置而成為髒亂點，本席曾在這邊質詢過，希望透過都市更新、老屋重建的方式讓這個髒亂點成為一個新亮點，不過質詢完沒有受到重視，也沒有看到進度。大家可以看到這是日治時期留下來的警察宿舍閒置在此，屋況一年比一年差，你看都破爛不堪了，上星期我們也會同中央文化部及立委來會勘，我們希望如果這個地方能被文化部認定為文化資產，我們是不是來把它做拉皮、修繕以完整保留這個文化資產？因為破損成這樣，修繕起來後它的功能也不好，局長你認為呢？

文化局葉局長澤山：

感謝議員，這部分的期初調查已經完成了，12 月中就要送入文資大會審議，會依照審議的結果進行，不過分局宿舍其實保存得還很好，所以這棟已經完成比較完整的調查，另外 2 棟就如同照片所示，受損的狀況比較嚴重，所以我們也請文資建材銀行去看過，未來不管有沒有文資身分，都可以再利用，這個部分已經積極在處理了。

蔡蘇議員秋金：

局長，如果沒有辦法認定為無形資產的話，要做什麼樣的處理？

文化局葉局長澤山：

如果沒有辦法，文資建材銀行的老師已經都去看過了，可以用的部分我們會取下，可以再利用做為其他建物的修復材料，整個環境也可以把它整理好。

蔡蘇議員秋金：

要不要重建？

文化局葉局長澤山：

一般我們都不會主張再去重建，意義不大，另外因為損壞很嚴重，沒有測繪，所以也不知道怎麼重建。

蔡蘇議員秋金：

這是在蛋黃區內一個很漂亮的地方，周邊環境也很好，為什麼不重建？只做整理的話沒有任何的效益。

文化局葉局長澤山：

不是，議員，我們可以看看怎麼跟民間討論，未來怎麼對佳里地區、北門地區有更好的發展、更有彈性的利用。

蔡蘇議員秋金：

好，局長你如果說無法認定為文化資產而沒辦法拉皮的話，我也希望這個地方能夠結合商圈與地方的商業行為，好好把它做個市集也可以，不要只是做整理，整理起來還

是沒有效益，我們朝這個方向去努力好不好？

文化局葉局長澤山：

我們會一步一步來。

蔡蘇議員秋金：

對，沒有重建是很可惜的，那邊都損壞了，如果要把它作為文化資產保留，然後拉皮、整修，我看效益也不好，有可能拉皮出來的樣貌也不漂亮，我們就朝這個目標來努力好嗎？

文化局葉局長澤山：

是。

蔡蘇議員秋金：

接著這裡是安西里黃昏市場，緊鄰佳里國小、佳里國中，也是人口密集的地方，排水匯入 D 幹線，關於安西這裡的排水現況，長期以來就是一個髒亂點，環保局長，針對這裡你應該怎麼處理？

環境保護局謝局長世傑：

我們會儘量協助，要會同地主現勘後再討論怎麼解決。

蔡蘇議員秋金：

為什麼這個地方的髒亂很久都無法解決呢？就像我剛剛說的，這裡是 D 幹線匯入的地方。水利局長，這個地方需不需要整治，把環境整理好？

水利局韓局長榮華：

是，目前全段大約 500 米的排水溝渠大部分都是土溝，水利局就清淤部分現階段會先維持排水段面。另外，因為大概有 300 米位於計畫道路內，所以我們會再跟工務局一起合作，把這 500 米的排水護岸完成。

蔡蘇議員秋金：

局長，因為我說過這裡就是一個髒亂點，旁邊緊鄰黃昏市場，住戶長期都在陳情，但陳情後還是沒改善，所以這個癥結點需要你們去協調。另外，義民街這邊的現況就是雜草叢生，這邊是土溝，所以我們每年都要花 10 萬來清理，這是治標不治本的，本席也說過，為什麼這塊無法整治？就是因為義民街沿岸到新生路那邊圍著的排水溝就是私人土地，我們要怎麼去協調，或者是市府跨局處研究該怎麼把這個地方做好？本席希望旁邊做綠美化，這是示意圖，我們把那條土溝蓋起來，因為老實說這塊私人土地我們也去協調過了，他無意撥用給市政府做改善，所以我希望是不是透過跨局處的方式處理，市長也很了解這裡的地理環境，這邊的住戶很多，再加上黃昏市場、新生路都是商業區，多年以來里民都在陳情，我們私底下也去努力過，但就是無解，市長請你補充一下。

黃市長偉哲：

蔡蘇議員，你說那位地主不願意提供土地出來讓人運用，我們來思考有沒有其他的辦法，看是不是需要向他徵收或者是需要做一些處理。不然現在做土溝要不要徵收地價稅呢？我們會來積極處理。至於前一張圖片提到的部分，我們先把環境清出來，看那個幹管有沒有辦法利用，如果可以我們就繼續用；如果無法繼續用，我們就把那個地方做整治。

蔡蘇議員秋金：

我們來辦個會勘找地主談，因為這個地方後面還有一塊商業區用地，如果沒有先把

排水溝做起來，這塊地等於沒有什麼作用，所以我們希望安排會勘，就像市長所說，牽涉到土地徵收就很困難，但這裡的地主只有1、2位而已，他們當然是很有意願，不過我們也希望用最少的錢來徵收，我們再來協調，先把這個地方的環境整理起來比較實際。

水利局韓局長榮華：

是，感謝議員提醒，我們繼續努力，找這些地主來做後續的協調，看怎麼處理土地與排水護岸的改善。

蔡蘇議員秋金：

我們如果把它克服，相信每位里民都會替我們鼓掌，因為牽涉到私人土地就會無解。

還有一點就是鹽水溪有一座橋叫做太平橋，那邊算是安和路，過去每一年都有很多人都跳太平橋，現在太平橋改善完成了，做得很漂亮，名字也更新了，但我們還有一座橋叫西港大橋，過去也一樣，雖然沒有像太平橋那麼有知名度，不過事實上每年也有很多人從這裡跳下曾文溪，星期五又有一位跳下去，星期天才打撈到，我相信從西港大橋跳下曾文溪的也沒有比人家少，過去很多里民、民意代表都反映過希望在這裡做個防護牆或安全設施，不過過去政府在我們反映時都沒有共識，沒有想要去重視它，當然最近里民又開始在說了，因為每年都很頻繁地有人跳橋自殺，希望市長重視這一點。

主席：(洪議員玉鳳)

謝謝蔡蘇議員，接下來請劉米山議員發言。

劉議員米山：

謝謝主席，首先我先感謝市政府協助我們解決偏鄉用水的問題，也爭取到東山、楠西、南化以及白河這些偏遠地區的供水，不過為了一些還沒有爭取的地方，還有385戶還沒有自來水，比如像剛剛提到的東山、楠西、南化還有白河這些地方的山區，後續是不是可以再協助我們？因為109年我們爭取到前瞻計畫的供水區經費，到9月10日為止計有東山區南勢里、楠西區密枝里、南化區玉山里以及白河區關嶺里頂寮等，且都解決這些地方的延管工程了，但是後續還有385戶沒有做，我相信對於山區還是有非常不方便的地方，而且也影響到我們以觀光為出發點的方便性，現在就我所知，關子嶺地區的檳榔山地區還沒有解決，後續是不是能幫我們繼續爭取？

黃市長偉哲：

謝謝米山議員，你說的檳榔山地區還有300多戶嗎？

劉議員米山：

不是，是臺南市比較偏遠的地方還有385戶，還需要2億多的工程費。

黃市長偉哲：

是，這部分我們積極跟中央爭取，我們會把這個案準備好，中央如果年末有標餘款或其他經費，我們就積極爭取，這樣比較快。

劉議員米山：

再拜託市長。

黃市長偉哲：

不要一次就要多少億，一段一段做，先爭取到的就先做。

劉議員米山：

對，沒有辦法一次到位沒關係，但是我們分年度陸續完成，不要說臺南市已經是直轄市了，還有這麼多戶沒有自來水。

黃市長偉哲：

不一定是分年度，有時候是年初、年末，同一個年度就來施作。

劉議員米山：

我了解市長的意思，如果有經費我們就趕快爭取，先排隊，有機會我們就可以做，感謝市長。

再來也是有關水的問題，因為嘉南農田水利會從 10 月份改制，現在已經變成公務機關了，以前若是農水路還要去找會務委員，會務委員很大，有的要做不做，有的還要看交情，現在改成公務機關後，以後應該不會這麼艱難了，這點水利局或是農業局應該比較知道，還包括都市計畫內的農水路，地政局現在應該也管理得到吧？

地政局陳局長淑美：

農地重劃區的農水路。

劉議員米山：

對，應該也是吧？

地政局陳局長淑美：

對，農地重劃區的農水路，水路的部分很多都是跟以前的水利會，就是現在的農田水利署是相關的。

劉議員米山：

是，農業局。

農業局謝局長耀清：

跟議員補充，排水和汲水溝還是農田水利署管理，未來我們會跟中央密切配合，做適當的建議。

劉議員米山：

好，現在已經改制了，很多地方都跟市政府有相關，尤其是以前農田水利會所管轄的這些，現在市政府都應該去做這些事情，我們儘量來清查這些農水路，真的有迫切需要的不要說一段一段施作，要有關係才可以做個 100 公尺、150 公尺，剩下的就把它丟著，這樣不好，我不是說你們，是說未來，因為以前管不到，什麼事情都是要農田水利會，現在不是，現在變成農田水利署嘉南管理處，希望可以大力協助幫忙，改善這些農水路好不好？謝謝。

接著我要講的還是有關於水，因為我知道接下來 3 個月是缺水的，也就是第 1 期的稻作停耕，不要說休耕，講那麼好聽，就是沒有水，後續的 3 個月，甚至再下去的 3 個月水都不足，我們都知道，這是天作主的，臺灣的地形就是這樣，但是今年比較辛苦，沒有雨水、颱風也沒有進來，所以比較缺水，因此第 1 期稻作經濟部已經宣布停耕，但是停耕的補助，11 月 21 日星期六那天局長為什麼沒有到場？陳吉仲也有來，很多相關單位都來了。

農業局謝局長耀清：

跟議員報告，陳吉仲主委有來拜訪市長，也做了詳細的說明。

劉議員米山：

你知道就是了？

農業局謝局長耀清：

是。

劉議員米山：

如果你了解，請你說明一下，簡短說明，剩不到幾分鐘。

農業局謝局長耀清：

跟議員報告，停灌面積是新營區、柳營區等 11 個區域，大概有 1 萬 569 公頃。

黃市長偉哲：

我補充一下，農委會在這幾天會宣布明年度第 1 期稻作有沒有要停耕，如果要停耕，補償的標準如何、範圍多廣，謝局長會跟你報告我們向上呈報的面積差不多是多少。

劉議員米山：

已經來說了，麻煩局長說一下。

農業局謝局長耀清：

11 月 25 日會公布補償措施跟相關的申請程序，目前所知在水利會的工作站就可以申請。

劉議員米山：

聽說現在這些農民還要彙整報給市議員，然後再報給立委到中央爭取，是不是這樣？

農業局謝局長耀清：

不用，在工作站就可以申請了。

劉議員米山：

這樣有人在作怪，手續傳得這麼繁雜，原來是農業局而已。

黃市長偉哲：

那是假消息，怎麼會報給議員後再報給立委，沒有這種規定。

劉議員米山：

那是在現場說的，我不要指出是誰。

黃市長偉哲：

這樣對議員跟立委來講也非常不公平。

劉議員米山：

我們好像是立委的小弟，我還要報給他，不能報給市府嗎？還有停耕補助是用賺款加計 5%？我還搞不太清楚。官話我不會說，但是我想要說的是，停耕補助到底是給小地主還是大佃農？

農業局謝局長耀清：

跟議員報告，經濟部依照水利法調度農業用水來做民生用水，所以經費是經濟部要拿出來，目前在討論，最低 1 公頃是 8 萬 2,000 元以上。

劉議員米山：

8 萬 2,000 元以上沒錯，我現在說的是地主跟耕農，我們要鼓勵鮭魚洄游，所以現在有很多年輕人從大都市返回鄉下幫忙耕作，我們現在鼓勵的是小地主、大佃農，現在的土地都太小塊了，所以把土地綜合起來讓年輕人耕作，機械等都已經花了那麼多錢，現在停耕沒有收入所以才補助，但是這個補助是地主還是佃農拿去？佃農還需要支付田租。

農業局謝局長耀清：

對，是實際耕作者，包括產業鏈都有補助，像是代耕業者及機械。

劉議員米山：

上下游都有？

農業局謝局長耀清：

對，都有。

劉議員米山：

這是農委會的美意，但是我為什麼要在這裡提出？因為大佃農做得要死，很多小地主收到田租後，連這筆補助也要拿走，所以現在引起很多反彈，甚至要來市政府抗爭，我說不對，為什麼會來市政府抗爭？照理說應該去農委會才對！我救了你們，知道嗎？一整群都要帶過來了，我說這樣不行，事情還沒有清楚之前千萬不要做這種事情，你知道嗎？

農業局謝局長耀清：

是，我們會加強辦理說明會。

劉議員米山：

麻煩加強一下。

主席：（郭議長信良）

謝謝劉米山議員，接著請陳秋萍議員發言。

陳議員秋萍：

感謝主席郭議長。市長，本席在此請教你，你跟我在這屆已經相處了 2 年，你認為我的問政理不理性？

黃市長偉哲：

非常理性。

陳議員秋萍：

我也請教你，永康總圖即將啟用，啟用後你覺得公車應該駛入嗎？

黃市長偉哲：

我個人認為應該要，但是要整體評估，我希望評估不要一次次地拖，要在很快的時間內決定。

陳議員秋萍：

公車一定要駛入，您請坐。我請教交通局王局長，在本席提出這個建言的時候，你們還沒有規劃公車要駛入吧？

交通局王局長銘德：

是，還沒有開始啟動共識。

陳議員秋萍：

是，後續你們就做了，在這個期間我有指責過你們嗎？

交通局王局長銘德：

沒有。

陳議員秋萍：

好，你請坐。大家都看到我桌上這些大便，等一下說完讓你們看看這件事情可不可惡、離不離譜。市長，你週六去吃肉燥飯，這個畫面肉燥飯的看起來很好吃，代表臺南的肉燥飯真的很好吃。

黃市長偉哲：

是。