

對，總幹事有去我那裡，還在那邊嗆聲，局長，你讓我好做人，說我被搓掉，誰要來搓我？這對農民都是一種傷害，我要跟局長說的重點是，這個業主已經是第四手了，就不適合。

主席：

接下來麻煩邱莉莉議員發言，時間 5 分鐘。

邱議員莉莉：

謝謝主席。蘇局長，我想請問一下，一個多禮拜以前，我們在大涼里活動中心針對新臨安橋改建有做說明會，局長請坐，我請邱科長。臨安橋這次是編了 3 億 6,500 萬，全部是中央補助款？

新建工程科邱科長乾艷：

是，公務總局。

邱議員莉莉：

你知道嗎？3 億 6,500 萬還包括臨時便橋的搭建，你覺得這個工程費夠嗎？

新建工程科邱科長乾艷：

跟議座報告，目前鋼價的材料確實在這半年漲得滿多的，我們會視後續開標的狀況，如果開標的狀況。

邱議員莉莉：

科長，您看到畫面上這個橋，那個是福容大樓還沒改好之前，當然你現在要用工務局自己的土地去搭設便橋，你也知道台 17 線真的是車流量非常非常大，今天要算的不只是工務橋樑耐震設計規範裡面，便橋有沒有辦法承載這樣南來北往的車輛，對不對？你說現在鋼料都增加了，而且便橋一用要用 3 年，這個 3 億 6,500 萬裡面放在便橋的錢是多少？

新建工程科邱科長乾艷：

大概 1,000 多萬左右。

邱議員莉莉：

1,000 多萬？

新建工程科邱科長乾艷：

報告議座，不是 3 年，大概是 2 年左右，工期大概 2 年。

邱議員莉莉：

2 年左右，你認為這麼大的工程，便橋 1,000 多萬做得起來嗎？不要到時候又要變更設計，變更設計下來就不是只有 2 年，我不知道你知不知道太平橋的改建，那時候鹽水溪便橋，那時候你還沒有在新建科。

新建工程科邱科長乾艷：

對，我那時候應該在水利局。

邱議員莉莉：

那時候的太平橋改建也是因為便橋搭了以後，因為太平橋是安南區出到北區和永康區很重要的橋樑，當時工期也延宕很久，所以這個便橋，我現在要告訴您的是，3 億 6,500 萬的總經費裡面，便橋只有 1,000 多萬的預算，我可以告訴你沒有一家廠商敢來標，

新建工程科邱科長乾艷：

這個我們再來檢討。

邱議員莉莉：

你們再來檢討，我的希望是你們現在就要趕快檢討，因為第一原物料漲，第二這個便橋所要承載南來北往的車輛是比一般的橋樑還要多，他是一條繁忙的橋，不要等你已經發包出去，做不下去才來變更設計，台20線也是一樣，後來變更設計，變更設計就拖時間，拖時間這條橋是不能等，你要知道這條橋晚上都是大卡車載鋼鐵，他是一條主要輸送的橋樑，因為現在大型的物品都是從這裡上快速道路，所以科長，我知道這個很艱難，因為光是交通配套跟便橋就要非常繁瑣，但是不要因為我們的經費只有3億6,500萬，這個便橋搭不起來，而致施工品質落後或變不好，好不好？或者是不良廠商標了就跑，可以嗎？

新建工程科邱科長乾艷：

謝謝議座提醒，2點我回應一下，這個橋確實像議座講的很重要，所以義交也是24小時派人員在現場進駐指揮交通。

邱議員莉莉：

我現在不是跟你講管理的問題，我現在告訴你說這個橋不符合成本。

新建工程科邱科長乾艷：

對。

邱議員莉莉：

好啦，你先請坐。

新建工程科邱科長乾艷：

謝謝。

邱議員莉莉：

另外一個，我要請局長幫忙，我們在臺南實踐段有2筆土地，當時是因為住宅基金的資產，實踐段240地號是道路用地，現在已經被開闢了，就在小康公園旁邊，結果現在道路用地未徵收，全部都被里民停車、丟棄垃圾、亂七八糟的，他現在還在營建署住宅基金的資產裡面，所以也不能撥用做停車場，我們是不是來了解一下這個地號，我有請教過營建署吳署長，他說我們可以先去分割，把占用區塊變更為。

主席：

謝謝邱莉莉議員的發言，接下來請李鎮國議員發言。

李議員鎮國：

我現在也正好延續邱莉莉議員的延伸問題，今天工務局跟水利局是我們都市建設裡面最關鍵的城市建築師，最近我服務處也接到很多反映，比如很多標案一直標不出去，比如下水道的工程一直延宕，延宕1、2個月，其實我也跟很多廠商、包商互相溝通討論，初步了解，可能是因為一些前瞻計畫的工程，可能是因為一些南科效應的工程，或是臺南土地急漲，很多建商搶建的問題，導致目前缺工、缺料，原物料上漲，甚至二包、三包的廠商寧願去接外面利潤更高的工程，所以說我們很多廠商只能含淚把工期延宕，但是他在施工期間，製造了很多路障、圍籬，影響到交通、行人、住戶的品質，我想請問一下，針對很多居民的反映，工程可能一天看得到工人在裡面施作，其他一個禮拜又放著，一個禮拜過後又來一天，我想請問兩位局處，針對這情形如何因應，我先問一下水利局局長。

水利局韓局長榮華：

針對單價的問題，局內都會適時在年初做一些檢討，針對一些特別營建物價，配合缺工缺料會做調整，以利工程順利發包。不過剛才議員提到的問題是在施工中，可能有些工程進度的問題，但我們也會去緊盯工程，像永康中華路 CF 幹線的雨水下水道推進工程的施工，一開始工期可能有一些延誤，但目前工程進度已達百分之八十，所以我們也會隨時請同仁跟建造廠商督促，承商在交維和治安的問題，避免剛才議員所提到的問題發生，儘量減少這些，讓民眾有比較好的通行路權。

李議員鎮國：

謝謝局長。我再問一下工務局長，我也知道我們也要面對相同的問題，永康有一個 47-1 道路，我想問一下，因為雨季要來了，兩邊整排的房子、住戶在去年 3 月拆了一半，現在雨季要來，他們很怕很擔心，但是我們期間又遇到很多文資法介入，我發現很多橫向聯繫一直出錯，好像每一次都只能拿到議會裡面檢討，出了議會大門，好像什麼事都沒發生過，我問一下局長，47-1 道路何時可以開工？

工務局蘇局長金安：

那個案子是開工以後發現的，挖掘的時候才發現有這些遺址。

李議員鎮國：

沒錯。

工務局蘇局長金安：

要經過文資處的調查，目前文資處在 4 月 28 日有核定報告，大概下禮拜就復工，10 月大概就可以完工。

李議員鎮國：

可以完工，現在那些住戶幾乎兩排拆了一半，萬一大雨來就是沖刷到家裡面，因為大門也不敢施作，怕到時候一邊的路面要降低，一邊的路面要提高，到時候鐵門做下去又多一個階梯，這個東西我希望要注意，包括後面我們要因應很多的，我們臺南叫做府城，有很多古蹟、遺址，這個類似的情形，走到哪邊幾乎都會碰觸到，我是希望在這方面，局處的橫向聯繫真的要好好加油，因為我知道當初你們跟文化局、文資處互相聯繫，我問了文資處，文資處都把責任推到你們這邊，又問了你們，你們又整個問題推到說是他中間的程序，這點橫向聯繫真的要加強，不要每一次都拿到議會裡面討論，但是討論出了議會外面什麼結果都沒有，我們繼續加油，謝謝。

主席：

謝謝李議員的發言，接下來請林志聰議員發言，時間 5 分鐘。

林議員志聰：

感謝主席。在這裡請教工務局長，蘇局長，差不多在上禮拜六或日，你到新市和頂洲那裡的潭永橋，有說新市和新化的下甲橋，不知道多久才有辦法做，剩北外環那一段的橋，對不對？因為因大水的時候，沒辦法墊高開闢新的、堅固的橋，如果遇到下雨淹大水，大家不就泡在那？那條便道我看是還好，這已經說了好幾年，也不是金額很高、幾億，只是幾千萬而已，2、3000 萬 3、4000 萬，到現在本席一直說，說了又說，市長要支持，預算又不編，我覺得說的很累了，到底是什麼原因？工務局就說水利局，水利局局長，水利局又說是工務局的，到底是要怎樣？如果淹大水，車輛又無法通行，北外環過 1、2 年就要全線通車，一段一段開通，現在也沒辦法處理瓶頸，就放在那裡，三年官

二年滿，每一個當局長的我都很尊重，但是地方的聲音，有時候也是要解決，想個辦法，我看你們的預算，瞞者瞞不識，識者不能瞞、眾所皆知，我也是內行人，我只是不太想講，你知道嗎？一延再延、二延三延、今年你們的市長黃偉哲遇到我問我，志聰，還有哪裡要做？我跟你說潭永橋就處理好了，再來處理下甲橋，你們就不願意編列，我要怎麼樣？人家遇到我問我說不是要做，做到現在也沒做，兩位局長。

工務局蘇局長金安：

這個案子當然和排水是有關係的。

林議員志聰：

對，你都說排水。水利局長，換你。

水利局韓局長榮華：

是，我們會透過水利署是不是有相關經費來支應。

林議員志聰：

那個橋也是關係新化市區會不會淹水很大的問題，把橋面墊高之後，水的流量會比較高、比較快，而且下面做一個攔沙壩，整個流水斷面也沒很大，但是如果你做個橋，把斷面處理好，整個虎頭溪的流水會更順暢、更快，也會避免上游的人口集中區淹大水，這不是說花好幾億，只是花幾千萬而已，也許2、3000萬可以解決的問題，不要說以前說的，這次第三次了，每一次都說，每一次每一年都沒有看到預算，編一下，不然也先編規劃費，看要怎麼樣，你們都放著，工務局長你請坐，我看在你是前輩，年紀比較長，本席不好意思問那麼多。

工務局蘇局長金安：

這個案子我們和水利局了解，假如說有治理計畫，我們可以先編規劃費來處理，經費再來爭取，規劃費是沒有多少錢。

林議員志聰：

沒有多少錢就先編，我不要用我10年前當議員的氣勢，全部把工務局長、水利局長一次趕出去，那是我過去的風格，我現在修身養性，脾性比較好，拜託你們處理一下。

水利局韓局長榮華：

跟議員再補充，因為現在送水利署相關的排水治理計畫，因為要改建橋梁說前後的護岸河必須併同改善，現在水利署針對排水河道的護岸整治的方式，還有一些審查意見，我們在3月初有送。

主席：

謝謝林志聰議員，兩位局長還有單位，我要提醒你們，林志聰以前生氣會拍桌子，現在已經他已經改變他自己，所以他避免這些事情、這些動作發生，你們要重視。接下來請楊中成議員發言。

楊議員中成：

感謝主席。大家好，本席要就叫工務局長，禮拜一早上我要來議會的時候，剛好在府前路一下來的十字路口，我建議工務施工，尤其白天的時候，這條路也很繁忙，為何不晚上施工？我建議一下，因為這個路口封閉之後，所有車輛就打結，包括我，這條中華西路就打結，只好往北去，繞到運河那裡再繞一圈回來，所以說工業社會，時間就是金錢，這個重要的路口施工，結果隔天禮拜二我又開過來看，這個十字路口都全空，所以本席要建議你，這個施工方面要請廠商注意，因為時間就是金錢，把道路封閉鋪柏油

路，不是很大的工程，是不是避免在尖峰時段施工，好不好？再來，永大二路，本席最近收到陳情，我過去就一直說，永康重劃區就是在文化路以北，這些柏油路都很差，多少改善了一些，不過永大二路最近所收到的陳情，交代小姐向公所提報，公所回報永大二路，第一個提報的就是林宜瑾立委，他當議員到現在已經當立委了，第二個提報的同事是誰？是我們的議員同事林燕祝，他說如果我又提報就是第三位，需要排會勘嗎？我說不用會勘了，既然連我都已經第三個了，我特別在這裡跟局長說，因為那整個都是商業區，所以交通流量雖然不像永大路那麼大，不過這也是一條很繁忙的道路，所以永大二路已經經過我第三個，要拜託局長重視一下，因為我騎電動車去看的時候，包括永信路的橫向的十字路口，這兩天公所有說，永信路沒人提報，永大二路你是第三個，所以永信路提報出來好像是140多萬，永大二路應該是不只，所以本席要特別關照局長，看永大二路有這麼多議員提過，是不是斟酌一下？好嗎？

工務局蘇局長金安：

我們會去了解、重視。

楊議員中成：

本席就教水利局局長，剛才志聰議員就說虎頭溪在這會期質詢，我會提出圖面等等，虎頭溪是虎頭埤的下游，是嗎？說起來也是很重要，我會在總質詢詳細向你們提出要求，最近永康地區的汙水下水道的說明會，昨晚才有一場而已，我要建議水利局，因為新舊房子落差很大，舊的化糞池坐在後面，新的化糞池已經坐在前面，做在前面的困擾就沒那麼多，坐在後面的，後面完全都沒有通道可以施作，就要整間從後面打到前面連接，所以我要跟你們講，是不是承包的廠商能夠便民一點，一點小工作。

主席：

給局長聲音。

水利局韓局長榮華：

我們在說明會會再跟民眾就相關處理方式會再說明清楚，另外民眾在用戶接管施工上面有什麼不便的話，我們都會盡最大的努力來全力完成，協助民眾把問題解決。

主席：

謝謝楊議員，局長，也要提醒你們，有兩個以上的議員都在關心，你們還是要去重視他的重要性，接下來請林易瑩議員。

林議員易瑩：

謝謝主席。這邊請教一下水利局，臺南陸續在各區都施作污水下水道工程，誠如剛才楊議員說的，昨天在永康也還一場這樣的說明會，臺南也把這個當成很重要的施政內容，但是隨著工程陸續施作，我們開始看到一些問題，包含民眾的反映，在這邊要請教局長，這個污水下水道的工程，施作的時候如果發生一些糾紛、疑慮，民眾陳情的管道可以找誰？

水利局韓局長榮華：

目前在臺南市污水下水道的部分，大部分都在臺南市水利局。

林議員易瑩：

也還是水利局。

水利局韓局長榮華：

對，這是我們自己主政的，但有部分像仁德區或永康污水區的部分，會委託營建署

做為代辦。

林議員易瑩：

謝謝局長。我們聽了很多場，也看到說明會上說，誠如局長所說，主辦單位大部分是水利局，如果有任何的問題，可以尋求施工單位或找水利局，沒有想到，今天有民眾乖乖配合水利局施作以後，才發現自己家附近的排水溝開始積水，原本不會的，因為這工程的關係開始積水，這是一個真實的案例，我等一下也會把相關資料檢付給水利局，這民眾第一個想到里長，里長說他沒辦法處理，叫他打 1999，他打了 1999 之後，1999 就分案給主責水利局，水利局又說這項業務是中央委辦，請他再找營建署，民眾又從地方打電話到營建署，營建署又說當地政府負責，要他再打給施工單位，他又打電話去施工單位，施工單位又說民眾不是簽約對象，我們只針對政府授權的範圍負責，好不容易找到一個可以負責的單位，區公所，公所就說沒有錢，目前沒辦法處理積水，也沒辦法給他改善的期程，這個民眾到最後又找人申訴，每個都說可以找水利局、找誰，結果每一個都被踢走，他其實在上述所有的單位都打過電話了，到現在這個申訴，從他發現他家開始積水，到現在過了 180 多天，狀況都還沒有背改善，我們也知道臺南的夏天登革熱非常嚴重，剛好今年沒有下雨的關係，可能狀況稍微好一點點，但是我們不能心存僥倖，因為缺少是一個很嚴重的問題，當民眾被踢皮球的時候，局這邊有沒有因應改善的方向？

水利局韓局長榮華：

謝謝議員的提醒，站在水利局的立場是不允許這種問題發生，這問題應該是水利局同仁在第一時間接到這個業務之後，就民眾陳請，即使這個工作可能是營建署代辦，水利局也應該主動召集營建署相關單位到現場會勘，將問題解決，而不是在電話中推諉。

林議員易瑩：

這個民眾被推了 180 天以後，他甚至在陳情的時候會說我真的是沒有辦法，不好意思時間的關係，可不可以很簡單的承諾成立一條龍的窗口？

水利局韓局長榮華：

接下來未來水利局這裡會設一些專線，有一個申訴、陳情的專線，接到任何污水下水道工程施工上的疑慮、問題，都可以在專線上反映，都會彙整。

林議員易瑩：

不管是地方、中央的承包商，我們就是找水利局，由你們這邊，因為你們要民眾配合你家裡施工，真的出入也不方便，結果遇到問題的時候，好像跟當初說明會的時候親切、願意幫忙的態度完全不一樣，這樣我們很難跟民眾交代，所以拜託局長，這個窗口的期程可不可以會後補給我？看什麼時候開始有這樣的單一窗口，再遇到民眾的陳情就直接轉到你們的窗口。

水利局韓局長榮華：

我們會盡速來設置。

林議員易瑩：

謝謝局長。工務局這邊我簡單問一個問題，之前曾經發生一個很嚴重的命案，後來所有就要做點亮偏鄉路燈，有點像路燈的體檢計畫，我大概在半年前左右，永大路 555 巷有 5 盞路燈請你們會勘，可不可以跟我說一下進度，科長。

公園管理科林科長玉茹：

目前已經立桿完成，這兩天會放亮。

林議員易瑩：

這兩天會放亮，好，謝謝。也希望臺南市體檢路燈的計畫，不要隨著新聞遠去，時間點過了，我們就慢慢鬆下腳步，我們該要點亮的地方，該立桿、通電都要確實做到，謝謝。

主席：

謝謝，因為市政府跟民意代表都一樣，都是以服務為宗旨，假設有時候民眾陳訴、陳情不是你們個人的業務，也希望說每個能夠幫忙協助，因為我們比較懂得這些業務的所屬單位，可以提供，接下來請林美燕議員發言。

林議員美燕：

感謝主席。工務局局長，工務大隊總共有幾隊？工務大隊。

工務局蘇局長金安：

人數？

林議員美燕：

我看工作報告有第一大隊、第二大隊、第三大隊。

工務局蘇局長金安：

有 3 個大隊。

林議員美燕：

總共幾個大隊？

工務局蘇局長金安：

3 個。

林議員美燕：

3 個大隊，我看了你們每個大隊的第一個業務，就是建立快速修復路面的高機動性的工務大隊，是不是？

工務局蘇局長金安：

第一大隊最主要是市區。

林議員美燕：

業務報告上面第一條就寫對整個路面的修復，是不是這樣？所以臺南市路面如果臨時性的坑坑洞洞，是不是馬上就可以請第一大隊來修復？是不是？

工務局蘇局長金安：

一些破洞的話，當然。

林議員美燕：

局長你請坐，我請副局長上來，你休息一下，副局長，第一大隊在修復的情況下，是我們通還是你們有派人去巡查？

工務局蘇副局長王建雄：

我們有兩個，第一個是我會們固定去巡查，第二個是我們有 24 專線接受通報。

林議員美燕：

所以你們平常就有人巡路，是不是？但是往往還是沒有辦法在第一時間掌握，有時候還透過市民通報，我看你們在 3 月份有推動使用行動式的攝影機，你們希望能夠進行遠端影像即時監控設備，你知道有這個設備嗎？

工務局蘇副局長王建雄：

遠端監控就是。

林議員美燕：

你知道有這個設備嗎？

工務局蘇副局長王建雄：

這個遠端設備就是說。

林議員美燕：

副座，我只問你你知道有這個設備嗎？

工務局蘇副局長王建雄：

有，有這個設備。

林議員美燕：

有這個設備，你剛剛說是希望透過這個設備能夠即時掌握路面的狀況，對不對？

工務局蘇副局長王建雄：

對。

林議員美燕：

還有加上 gps 準確的地位，通盤對整個管線位置跟即時影像加以監控，對不對？我們現在有幾台？

工務局蘇副局長王建雄：

3 台。

林議員美燕：

現在有 3 台，你覺得成效如何？

工務局蘇副局長王建雄：

目前成效還不錯。

林議員美燕：

這 3 個是放在哪個地方？是整個臺南市都能監控，還是只是部份的？

工務局蘇副局長王建雄：

他是隨車在用，跟著車子在跑。

林議員美燕：

跟著車子在跑？他這個不是監控，是車子巡查，他的範圍多大？這個是誰的業務？

工務局蘇副局長王建雄：

第一大隊。

林議員美燕：

第一大隊。副座請坐，第一大隊是誰的業務？

第一工務大隊林大隊長志穎：

報告議座，是工企科的。

林議員美燕：

工企科來講一下。

工程企劃科林科長科良：

議座，這個我們是放在。

林議員美燕：

如何運作？剛剛副座說的是隨車來，你如何運作他？你的麥克風轉過去一點。

工程企劃科林科長科良：

原則是管線單位在搶修前，有 8 座是放在管線單位，就是管線機構，如果他們搶修的時候，把即時的攝影機放在挖的行徑路線上。

林議員美燕：

所以行動攝影機是已經發現有些道路坑坑洞洞，或者做管線的時候，你們是到現場監控，不是事先監控？

工程企劃科林科長科良：

這不一樣。

林議員美燕：

是在施工中的監控，不是通報的監控，不時第一時間看看，隨時注意到路面，是不是？

工程企劃科林科長科良：

這個不是。

林議員美燕：

這個是不一樣的。

工程企劃科林科長科良：

對。

林議員美燕：

就是管線在施工的時候，就架在那邊，到地底去看嗎？是不是？

工程企劃科林科長科良：

沒有，他是現場架，因為有時候在搶修的時候管線比較複雜，所以現在看的時候，除了內部的人員可以即時透過網路去看之外，看他管線挖的現況到底有沒有出狀況，因為那個是即時監控，跟一般的路面巡查的車輛不一樣。

林議員美燕：

是兩回事，所以今天管線在施工的時候，你是在第一時間協助管線，知道地底下管線的配置，還是出了哪個狀況，是不是這樣？

工程企劃科林科長科良：

對，因為這個擺在現場。

林議員美燕：

你覺得成效好不好？科長。

主席：

給聲音說明。

工程企劃科林科長科良：

報告議座，這個擺在現場就是易於監控，其實就是這個功能，就不用各管線單位或機關親自到場，但除了人到那邊也是配合內部圖資的作業，這樣在操作上比較不會有誤挖的情形。

主席：

接下來請本委員會劉米山議員發言。

劉議員米山：

謝謝主席。首先我先針對水利局，局長，感謝，前段時間邱副祕到白河配合水情吃緊的關係，所以來協調用水，我代表農民向你道謝。另外，我要請教你，水利局和原本的嘉南農田水利會，現在是農田水利處，關係到底是什麼？

水利局韓局長榮華：

像水利會現在也變成農委會的農水署的嘉南管理處，現在是公部門，也是公務機關，跟他們來講，有依照排水分工的權責，因為他們主要是灌溉用水。

劉議員米山：

目前我們配合得好不好？

水利局韓局長榮華：

配合運作的相關機制還不錯。

劉議員米山：

還不錯。

水利局韓局長榮華：

對，如果有相關的需求，像上次議座所提到需要在白河的 26 口水井裡面，徵用 5 口水井座灌溉需求。

劉議員米山：

我感覺上上頭是還 OK，底下好像水利會的這些人員，雖然已經改為公家機關，可是處理事情的態度上還是差別很大，這個我們應該還是要有因應，到時候要跟他們磨合，在這個地區我們算是農業大縣，所以我希望我們要拿出一些方法出來，跟他們多配合。

水利局韓局長榮華：

是，我們會再跟處長反映，針對他底下這些工作上。

劉議員米山：

副處長是不錯。

水利局韓局長榮華：

我說底下各工作站的同仁。

劉議員米山：

工作站的就差很多了。

水利局韓局長榮華：

是，他們可能跟地方比較沒有直接接觸到。

劉議員米山：

因為目前蕭副處長要領這些人做事情不好做，這我很清楚，所以我才請教你們我們的關係是怎麼樣，這對水利的工作上面會有影響，甚至包括我這幾天一直強調在提的，就是白河水庫的儲水量，現在等於是零，而且這不是我講的，這是媒體電視報導的，是零，沒有一個水庫是這樣，是不是由水利署、都發局這邊來努力，甚至包括農業局也都可以，跟市長來謀求一個方案。

水利局韓局長榮華：

跟議員報告，因為像過去水利署南水局現在針對白河水庫在清淤，剛才您有特別提到蓄水率是零的部分。

劉議員米山：

不是，清淤沒有用，現在已經沒有用。