

其實我們公家機關不會去計較那些錢...

蔡議員育輝：

好，局長，我是希望你送地檢署，不然你訂定一個辦法，我建議你制定一個辦法...

工務局蘇局長金安：

若要制定辦法我們會研究。

蔡議員育輝：

你公園管理辦法 6 點不讓人運動我不會反對，但你明明就是要刁難這些老人，不然怎麼斷電，一下子這樣，一下子那樣，大家找我陳情沒用，到處找人陳情，每日都到服務處問我有沒有辦法，市長沒有用，市長真的沒有用，答應人家的都不算數，我敢說亂花的錢很多，我們總質詢再來說。局長，我不反對你們制定辦法，我再次強調，不要欺負老人家。

工務局蘇局長金安：

我們會來研究有沒有辦法訂定辦法，我也不想這樣，也不想故意...

蔡議員育輝：

你當臺南縣工務局局長時就讓民眾用電，我當議員時也爭取過，你們因為幾個檢舉就不讓人家使用，現在檢舉案一堆，我也檢舉他們有的打球打太久，有的打網球的都沒付錢，臺南市難道就沒有嗎？你只欺負我們溪北而已，臺南市公園內沒有用電嗎？很多，不然我們去看，早上都關掉不要打球，這不是公園設立的目的。

工務局蘇局長金安：

我們公園科也問過其他都市都有這樣的現象，說要訂辦法我們會研究。

蔡議員育輝：

公部門制定辦法經過你們內部規定，若是需要通過議會訂定自治條例我們同意，老人的人口愈來愈多卻沒地方去，講難聽點你要他們死去哪裡？講這樣是比較不好意思，你要叫他們走去哪裡？

工務局蘇局長金安：

我相信民眾檢舉也是愛檢舉，可能也是覺得公園裡的人干擾到他們的生活。

蔡議員育輝：

那你們訂定辦法來規範，在鄉下地方的公園五、六點就沒人了，不然你問李宗翰議員，五、六點就整個村都沒人在外面了。

工務局蘇局長金安：

是，這都是互相的，你那邊也可以建議民眾...

蔡議員育輝：

我要求你們訂辦法。

工務局蘇局長金安：

我們會來研究辦法。

蔡議員育輝：

要研究多久？我建議多久了。

工務局蘇局長金安：

在法規方面，當然若能...

蔡議員育輝：

你們只要訂定辦去就站得住腳，不必要刁難這些老人，不然電費多少我出好不好？

你們亂花的錢很多，不然總質詢我們再來說，生意人你都幫...

工務局蘇局長金安：

好，我說你若建議要制定辦法我們會來訂定。

蔡議員育輝：

我建議多久了？

工務局蘇局長金安：

總是要給我們一點時間。

蔡議員育輝：

你們連動都沒有動。

工務局蘇局長金安：

而且要訂定自治條例的話也要送到議會來。

蔡議員育輝：

若是廠商的事你們這些動作就會很快，你總質詢時再聽我說，再多你們都幫忙，我說真的，百姓們一個小小的活動就計較到不行，這種官員真的親民、愛民嗎？你們這種做法我不認同，我說真的。

工務局蘇局長金安：

因為辦法還沒有好當然是...

蔡議員育輝：

那你們有訂定嗎？科長，有沒有訂？

公園管理科林科長玉茹：

向議座報告，我們現在有在研議，現在五都都沒有訂定這樣的辦法，而且他們也不准許在公園內用電，剛才議座所說的籃球場是屬於公園管理自治條例中第 4 條規定的運動設施，是由我們設置的設施，所以燈也是公家的。

蔡議員育輝：

不然我請教你，照片中的插座是誰設置的？

公園管理科林科長玉茹：

有的是私設，這個不可考。

蔡議員育輝：

科長你不要亂說，這都是我向你們爭取來設置的，照片中是將軍、學甲公園中的插座。

工務局蘇局長金安：

蔡議員，我們就說要研究訂定辦法，但現在因為五都還沒人訂定，所以我們得要...

主席：(劉米山議員)

下一位請李宗翰議員發言。

李議員宗翰：

謝謝主席，大家辛苦了。在局長回答之前，爭取預算我沒有意見，最好都留在我們溪北但我對於我們那裡又老又窮的說法很有意見，我覺得我們那邊發展得不錯，還在努

力發展中。局長，你一定沒看過這張照片，依你專業判斷這張照片有何狀況？還是你有人被開過這種罰單？平常大家都開車不騎機車的嗎？應該有人知道這是什麼情況？發生什麼事？這在交通局和警察局都被問爆，所有人都在看這個問題，隨便有誰知道的答案一下，真的沒人騎機車被檢舉過？

水利局韓局長榮華：

他那是自動腳踏車是不是？

李議員宗翰：

行駛路肩罰 600 至 1,800 元，水利局局長請坐，我要找工務局局長。局長，你們針對路肩部分有沒有特別檢查過？你們有沒有在哪些地方透過路肩來設置人行道，你有印象嗎？

工務局蘇局長金安：

沒有。路肩設人行道？

李議員宗翰：

路肩能不能做人行道？知道的答案一下好不好？路肩能不能做人行道沒有科室知道？

工務局蘇局長金安：

人行道通常是看寬度，寬度夠...

李議員宗翰：

好，局長，你們趕快回去研議一下，我終於知道癥結點在哪裡了，原來工務局對這個東西真的不太了解。這張照片是在我們新營的圓環，局長，你看問題出在哪裡？路肩在哪裡？你看得到嗎？應該沒有很難吧，完蛋了，你們誰知道路肩在哪裡？這超簡單。

工務局蘇局長金安：

路肩通常在道路的最旁邊。

李議員宗翰：

最旁邊，路肩這邊是不是有台白色汽車，這台車旁邊一大塊區域都叫路肩，寬度可以停快二台車，請問這種超大路肩會發生什麼問題，你可以看到機車會騎在路肩上，它不是慢車道，局長，今天當成交通小學堂繼續講下去。

工務局蘇局長金安：

因為標線通常都是交通局在處理。

李議員宗翰：

當然，我絕對認同標線應該交通局處理，他們本來就是專業的。我想跟你談的是人行道，因為這是你們的工作，人行道能解決什麼問題？一是停車空間，若你們劃好車要停進人行道內是有可能的，法國有沒有這麼做，局長？

工務局蘇局長金安：

通常人行道做高一點。

李議員宗翰：

對，透過人行道來規劃停車空間，國外有沒有這樣子做？完蛋了真的不知道。

工務局蘇局長金安：

通常人行道會有一個彎。

李議員宗翰：

對，避車彎。

工務局蘇局長金安：

避車彎，但不能上去。

李議員宗翰：

但他會直接做一個坎，我不知道你們不知道這件事，不然我會做圖給你們看，它會一個很明顯的凹槽讓車子停進去，而且行人可以走在原本路肩上面，保障行人安全。新營目前新設的人行道在哪裡？局長。

工務局蘇局長金安：

其實目前臺南市的人行道不多，因為我們道路寬度不夠。

李議員宗翰：

請針對我的問題回答，新營目前新設的人行道在哪裡？你們各科室真的都不知道？你們沒有要幫你們局長一下嗎？真的沒人知道？

工務局蘇局長金安：

通常是新設道路才会有新的人行道，而且寬度要夠。以臺南市來說有時候 20 米路要設都很困難，你是不是講南新國中？

李議員宗翰：

不是南新國中，今年剛在做，我們和你吵很久的長榮路和金華路。

工務局蘇局長金安：

它本來就有人行道。

李議員宗翰：

金華路本來就有人行道，但長榮路...

工務局蘇局長金安：

長榮路也有。

李議員宗翰：

後來你們現在把很多路段連接起來。

工務局蘇局長金安：

現在正在修復，那些人行道大概都 10、20 年了狀況很差，這二條路都有。

李議員宗翰：

沒錯，我要講的重點是這二條路都有人行道，那最多行人移動的火車站呢？

工務局蘇局長金安：

主要還是寬度，有些是寬度不夠。

李議員宗翰：

你不能挑好做的做，然後跟我們說你長度多長。

工務局蘇局長金安：

像三民路有一陣子想做，但寬度還是不太夠。

李議員宗翰：

有陣子想做？

工務局蘇局長金安：

當初是想做，但後來有人建議用畫的，後來還是沒有執行。

李議員宗翰：

用畫的在臺北被罵得多慘你又不是不知道。

工務局蘇局長金安：

新進路 20 米有部分應該有做。

李議員宗翰：

今天就是交通小學堂，我想好好跟你說國外怎麼處理這件事，國外的人行道又寬又大，看起來給行人很大的移動空間，當然我們臺南市有沒有這樣的地理條件？可能有點困難，但可以透過人行道來解決交通問題，我改天找你們和交通局來好好討論一下，我現在才知道工務局對人行道可以做的事...

工務局蘇局長金安：

其實營建署一直想推動人行道。

李議員宗翰：

我們也很想推動，我個人很想推動。

工務局蘇局長金安：

但最主要的是人行道做得寬機車道反而會比較困難一點。

李議員宗翰：

對，局長你講的就是我要說的重點，你剛講的那個地方到底叫不叫做機車道，那你知道我在問什麼了嗎？

工務局蘇局長金安：

在臺南市機車道是很重要的，假如人行道做寬有時會影響到機車道的設置，在市區內較為明顯，20 米路有人行道的也很少。

李議員宗翰：

沒關係，局長，我趕快回去找一下警察局、交通局的，有這麼多議員先進在指導警察局和交通局的資料，為什麼機車騎在路肩會被檢舉達人偷拍，連那個檢舉達人都騎在路肩上，超多張這種檢舉案，所以你剛說人行道設得太寬可能會佔到機車道的問題根本不存在，因為它根本就不是機車道。

工務局蘇局長金安：

對，因為他才會走路肩。

李議員宗翰：

對，所以你剛講得前後矛盾。所以人行道要做就做到好，不要做得小小窄窄的很委屈，又說你們沒有停車空間，但留著那段路肩卻什麼事都不能做，請問路肩可以做什麼？可以通行嗎？不行；可以停車嗎？市區多數都畫紅線，所以那段要做什麼？閒置空間，不能過去，我有沒有講錯？

工務局蘇局長金安：

以臺南市來說，因為我們道路實在太窄了。

李議員宗翰：

太窄，所以我們只好對路肩睜一隻眼閉一隻眼，隨它去了，等到被人檢舉時鼻子摸一摸付錢嗎？算了，這個問題我改天再好好跟你們討論一下，透過工務局和交通局合作，

我現在發現...

工務局蘇局長金安：

最主要還是交通局。

李議員宗翰：

這個題目真的很重要，因為人行道是你們的業務，或許交通局沒有把整個人行道的要求丟給你們，無可厚非，但這個題目是很重要必須要討論的，因為現在愈來愈多人因為路肩問題被開罰單。這是別人對人行道的看法，甚至可以把停車空間設置在原本的路肩，讓車子可以進去，讓原本道路不用畫滿紅白線就可以明顯區分，車子也不會為了閃路邊亂停、違停的車輛扭來扭去，人行道有它的功能，在這裡先介紹給各位知道。順便談到一點，友善騎樓在臺南市的覆蓋率是多少？

工務局蘇局長金安：

友善騎樓大概是留 1.5 公尺的寬度。

李議員宗翰：

我知道。

工務局蘇局長金安：

現在大概做了 125 公里左右。

李議員宗翰：

算公里的，可以，請問目前設置的地段多數都在哪裡？

工務局蘇局長金安：

市區還是佔多數，實際執行是 37 區都有，包括龍崎也有 1 條。

李議員宗翰：

畫 1.5 米給行人通行後友善騎樓可不可以停機車？

工務局蘇局長金安：

規定是不可以。

李議員宗翰：

規定是不可以嗎？

工務局蘇局長金安：

但是...

李議員宗翰：

友善騎樓可不可以賣東西？局長，好好回答，我等一下...

工務局蘇局長金安：

這你要說規定的話是不可以，但以前也有一些決議說友善騎樓的部分有時有機車在停。

李議員宗翰：

還好我有把大法官解釋拿出來，主席拜託你再給我留 1 分鐘讓我好好解釋一下。大法官解釋 564 號，人民持有騎樓雖應給公眾使用，但保留給人行...

主席：(劉米山議員)

再給 1 分鐘。

李議員宗翰：

謝謝主席。它保留給行人做為移動使用後可以使用部分空間，代表你們在做友善騎樓後它就可以拿來做商業使用或個人使用，包含停車這件事。

工務局蘇局長金安：

所以現在停機車的話警察局是不取締的。

李議員宗翰：

對，你講到重點了。所以我才問你，你們在推友善騎樓時有你們的想法，哪邊容易有機車停車問題、行人容易找不到路通行或者那邊本來做生意被檢舉的，你們有沒有透過友善騎樓政策來改善這些問題？我很簡單透過我的時間來要求這件事，這是警察局他們做的事故斑點圖，這是我向農業局要半天才交給我的雞牛豬畜場的地圖，拜託公務局給我人行道施做及友善騎樓設置的地圖，可不可以，局長？

工務局蘇局長金安：

人行道...

主席：(劉米山議員)

給局長聲音。

工務局蘇局長金安：

我們有那個資料，可以，但那大部分都是舊有的，不是現在新設的，比方人行道都是以往做的。

主席：(劉米山議員)

我們繼續請林志展議員發言。

林議員志展：

感謝主席。工務局局長，當初 LM 開發時陽光大道和蓮潭北一街的柏油路面下陷，當初我就向你們反應那是下方有淘空情形，才會一次、二次的下陷，後來我們澈底檢查後才發覺下方下水道有破洞，所以當初工務局也花了很多錢，但我們花這筆錢是不合理的，是不是這樣？

工務局蘇局長金安：

大概 700、800 萬。

林議員志展：

那應該是營造廠該負責的，結果我們沒辦法向營造廠求償，被營造廠溜掉了。

工務局蘇局長金安：

主要是因為超過保固期限了。

林議員志展：

超過保固期限？

工務局蘇局長金安：

是，因為我們最早發現時並不知道什麼原因，等到我們知道原因時已經超過保固期限了，但我們還是堅持他們要負責，後來仲裁者認為已經超過保固期限我們還是以他的保固金來做。

林議員志展：

這樣實在不合理，以後還有開發工程進行時，做好的地方老實說也沒有重車出入，目前 FG 也要開發了，FG 應該就沒有這個問題了吧？

工務局蘇局長金安：

現在公家做的。

林議員志展：

現在是市政府做的，以前是開發商出錢，為什麼營造廠會倒閉，絕對是有瑕疵才會倒閉，知道後續若被發現他們要負責修復經費，局長，應該是這樣吧？所以這種事情不會再發生了吧？

工務局蘇局長金安：

主要是以後地政局拿回去做，直接發包，而不是開發商去發包。

林議員志展：

對，現在是市政府自己發包，工程品質就得由市政府概括承受了。再來，我們那裡的柏油路都凹陷或凸起，修補後過了一陣子還是一樣又凹陷或凸起，那叫做車側？

工務局蘇局長金安：

對，車側通常做車道旁邊。

林議員志展：

那就是因為重車太多，這個問題是否有對策可以妥善解決？

工務局蘇局長金安：

其實發現時我們都會馬上處理，因為這還是有危險性，有些是構造物的關係，因為構造物較硬或者交接的地方較容易發生，有些管線假如重鋪不實的話也會發生這樣的情況。目前管線重鋪的工程我們企劃科都很嚴謹，重鋪施作完畢後，雖然驗收完但一年內我們都可以去抽查，若不合規範可以罰款或請廠商重鋪。

林議員志展：

好，先這樣，工務局局長請坐。水利局局長，LM 開發時最後有發現排水溝有臭味，結果是地下污水道沒做？

水利局韓局長榮華：

是，污水下水道。

林議員志展：

污水下水道沒做，這樣的一個開發案為什麼污水下水道沒有同步進行？

水利局韓局長榮華：

如果開發區域有達專用下水道需求我們都會要求他們配合辦理。

林議員志展：

所以你們在善化分局旁有要設置污水處理廠？

水利局韓局長榮華：

是。

林議員志展：

要解決地方上這些污水和排水溝臭味的問題，所以未來我們的污水處理場做好後，後續 FG 開發時就沒有這個問題了？

水利局韓局長榮華：

是。

主席：(劉米山議員)

好，我們最後一位請林美燕議員發言。

林議員美燕：

感謝主席，辛苦了。兩位局長和同仁也辛苦了。水利局局長，你的工作報告中我看到有關污水下水道的建設，污水下水道是目前先進城市必須要做的，不管是為了地方發展、為了生活環境甚至為了地球都必須這麼做的，我想請教一下我們臺南市什麼時候開始做這個污水工程？

水利局韓局長榮華：

79 年開始。

林議員美燕：

79 年開始至今執行率多少？

水利局韓局長榮華：

現在污水下水道的實施率大概到 21.5%。

林議員美燕：

所以民國 79 年至今才達到 21.5%？

水利局韓局長榮華：

我們一開始是只在原市區，後來縣市合併後把原縣區部分也加進來，變成我們污水下水道實施率的部分偏低，但在原市區相對來說實施率較高一些。

林議員美燕：

我想城市的開發不是偏重在哪個地方，偏遠的地方我們也一樣同理心去建設，民國 70 幾年的污水工程至今都已 109 年了，這期間真的滿長的，達成率才 20% 幾，所以局長你們還是要加把勁，現在原市區達成率應該是 OK，但偏遠的地方用這樣的理由把它掩飾掉，所以自我的要求是應該趕緊去執行，好不好？

水利局韓局長榮華：

是，謝謝議員，我們在人口密集區也都在辦理。

林議員美燕：

OK，你看照片中這是工作井，每個地方在執行污水下水道工程時一定要的工作井，請問從設置工作井到完成要多久？

水利局韓局長榮華：

到整個推進完成？

林議員美燕：

對。

水利局韓局長榮華：

有的會長達半年，因為有些在推進時從探挖看有沒有管線底...

林議員美燕：

所以要半年？你剛說要半年？

水利局韓局長榮華：

對。

林議員美燕：

照片中是在國民路巷口。

水利局韓局長榮華：

238 巷。

林議員美燕：

你正好設在 238 巷口處，你知道裡面有多少住戶出入要經過 238 巷口往國民路嗎？出入的人口相當密集，你說一般要半年，我想工作井設置的時間長短應依地點而異，不能別的地方半年這裡也要半年，這麼特殊的地方你應加緊腳步，這樣的地方你要民眾等半年嗎？

水利局韓局長榮華：

向議員說明一下，剛才我說的是設置工作井後推完把整個管收掉，但這個地方我們大概只要一週的時間就可以將上面的東西撤除。

林議員美燕：

不只一週，進進出出已經快二個多禮拜還存在那裡。

水利局韓局長榮華：

未來再一週的時間內就會將這個地方的設備移走，就完成推管作業撤場了。

林議員美燕：

很多地方我們都看到有工作井，工程期真的滿長的，造成民眾出入不便，安全性也有疑慮，我想不只是我們國民路 238 巷，在別的地方也有這樣的情況，所以我希望局長在執行工程時必須因地而異，不能一味地所有工作井都要一個禮拜、二個禮拜、三個禮拜甚至高達半年的時間，好不好？

水利局韓局長榮華：

是的。

林議員美燕：

不然這裡有多少人出入你知道嗎？巷道內有多少住戶你知道嗎？有時候我也都從那裡出入。

水利局韓局長榮華：

因為市長也有特別提醒我們注意交通維持讓民眾能通行。

林議員美燕：

當然要交通維持，而且這裡過來就是中華南路的紅綠燈，你知道那邊交通多繁忙，所以希望你們工作井施工時間必須儘量壓縮，好不好？

水利局韓局長榮華：

好。

林議員美燕：

我在你工作報告中也看到針對竹溪水環境的改善計畫，河岸周邊景觀改造工程於 109 年 4 月份有一個開放兒童遊戲區，在上次總質詢時我也曾向市長提過，不知道你那時候來任職了沒？

水利局韓局長榮華：

來了。

林議員美燕：

那個地方很多家長很喜歡帶著小朋友去，整個環境也 OK 了，停車也滿方便的，唯