

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
南議保安字第1090005802號	保安議提25號	建請交通局在「龍崎區182市道與163區道路路口設置紅綠燈號誌」，以維護道路安全。	吳禹寰	函送市府研辦。	交通局	一、109年8月18日府交工字第1090955313B號函復。 二、旨案據現地交通條件狀況，經評估符合「道路交通標誌標線號誌設置規則」三色交通號誌設置標準，本府交通局已錄案派工將既有路口閃光號誌改設為三色號誌，預定109年9月30日前完成。
南議保安字第1090005803號	保安議提26號	市府應就佳里區金唐殿後方停5用地市府於下一年度編列預算徵收闢建為公有停車場，以解決佳里區停車場嚴重不足及避免國家三級古蹟之金唐殿毀於祝融之災。	陳昆和	函送市府研辦。	交通局	一、109年8月5日府交停管字第1090928468號函復。 二、經查佳里區停5停車場用地現由佳里金唐殿與善行寺各持有部分土地，現況地上物為善行寺主體建物，本府文化資產管理處業於109年7月8日經審議決議登錄善行寺為歷史建物；為配合歷史建物文化資產保護作業程序及考量本府財政拮据，短期內尚難以編列預算辦理徵收，合先敘明。 三、本府都市發展局刻正辦理「變更佳里都市計畫(公共設施用地專案通盤檢討)案」，本府交通局配合以公共設施用地解編及跨區市地重劃方式，無償取得停車場用地並開闢完成；本府交通局業與區公所持續合作清查區內閒置之公有土地，以代管認養開闢為臨時停車場方式提供停車空間；再佐以「民間設置路外公共停車場獎助辦法」，透過獎助設置費用、稅賦補助等方式鼓勵民眾開闢私有閒置空地作為公共停車場使用，引進民間力量增加停車空間，以有效擴大停車供給。另針對路邊停車空間劃設方面，本府交通局亦將持續盤點佳里區內停車需求熱區周邊之道路，進行整體評估規劃，於不影響道路服務水準及考量道路幾何等條件下，廣設路邊停車格位，以有效擴大停車供給。
南議保安字第1090005805號	保安議提27號	建請市府在提倡民眾使用環保車輛時，對於電動機車停車費能予以減半收費或是免除停車費用，以利環保綠能交通政策之推行。	鄭佳欣	函送市府研辦。	交通局	一、109年7月24日府交停管字第1090875421號函復。 二、為落實本府環境永續與低碳城市施政願景，並鼓勵發展綠色運輸，本府於107年9月業公告實施全國電動車於本市公營開單之路邊、路外停車場皆享有停車費率「半價」或「停車月票半價」之優惠措施。 三、本市囿於都市發展較早，停車空間不如其他五都充裕，在停車需求持續殷切情況下，為避免長期占用影響一般民眾權益，尚不宜提供免費停車措施，建議維持現況採行半價優惠措施以鼓勵發展。

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
南議保安字第1090005808號	保安議提28號	建請市府針對無牌照電動機慢車輛之使用，能加速建立管理辨識制度，以避免無牌照電動機慢車與人發生事故時，因無法辨識車主，造成民眾求償無門，以維護民眾行的安全與權益。	鄭佳欣, Ingay Tali 穎艾達利	函送市府研辦。	交通局	一、109年7月23日府交綜字第1090872719號函復。 二、依據道路交通管理處罰條例第69條電動自行車係屬慢車之一種，於道路行駛同樣須依道路交通安全規範約束，倘發生交通事故，相關肇事責任仍須受實際發生情況檢視相關肇責，惟依現行交通法規，電動自行車尚毋需申請車輛牌照及辦理強制責任險等，合先敘明。查交通部於109年5月22日邀集各地方政府召開電動自行車管理所涉道路交通管理處罰條例部分條文修正草案會議結論：電動自行車將掛牌、保險及使用中的車輛未來掛牌納管如何處理等部分，經與會各單位討論後，均表示支持或尊重，持續修訂相關法規。 三、於相關規定修正前，本市道安宣導團將透過交通工程、執法、教育等多元管道執行交通安全宣導，持續針對電動自行車宣導最新交通安全法規及正確用路觀念，期以有效降低電動自行車之交通事故。
南議保安字第1090005810號	保安議提29號	建請臺南市政府於月津港燈節舉辦前清查可停車空間，並輔導業者申請停車場登記證，以方便遊客停車，並避免無辜地主受罰。	蔡育輝	函送市府研辦。	交通局	一、109年8月19日府交停管字第1090886287號函復。 二、本府交通局將持續與區公所合作清查周邊合適地點增設停車空間，並鼓勵民眾多利用新營火車站、新營轉運站及新營太子宮轉乘接駁服務，以避免大量車流進入鹽水市區，造成交通壅塞，影響周邊停車秩序。 三、有關協助業者申辦停車場登記證一節，本府交通局將依據議員於109年3月17日召集相關局處協調會議結論，年底之前召集業者辦理說明，協助其申辦停車場登記證。
南議保安字第1090005811號	保安議提30號	建請臺南市政府針對公車搭乘模式，研議部分流程優化並評估其可行性。	沈震東	函送市府研辦。	交通局	一、109年7月29日府交公運字第1090869808號函復。 二、為維民眾乘車權益，本府交通局定期召開公車營運服務品質提升會議持續向本市各客運業者宣導公車行經停靠站位，應注意站位民眾等候並適時減速靠站停車並推動公車新文化「候車揮揮手」、「上車往裡走」及「按鈴下車 GO」。提升駕駛服務與乘客溫馨互動共創優質搭車文化。 三、考量現況民眾多已養成乘車招手習慣，且搭乘按鈕需連接公車內系統顯示之上車模式，因涉及公車系統軟硬體設備功能擴充與通訊協定修改，目前尚未有相關實績可供參考，本府交通局將錄案先與客運業者及資訊設備廠商研議如具可行性則

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
						籌措經費逐步辦理。另查新北市交通局於108年底推出「智慧按鈕候車亭」透過候車亭亮燈，提醒公車駕駛員靠站載客。未來本府交通局將視其推動成效，研議於本市候車亭先行試辦。
南議保安字第1090005813號	保安議提31號	建請市府增加設置紅線關廟「大潭埤旺萊公園」、「千佛山菩提寺」之公車路線，以發展大潭埤觀光及便捷千佛山朝拜人潮。	郭鴻儀, Ingay Tali 穎艾達	函送市府研辦。	交通局	一、109年7月28日府交公運字第1090875892號函復。 二、本府交通局109年5月29日南公運管字第1090645384號函請客運業者針對所建議地點併同現有當地實際需求、周邊公車服務整體規劃研議，俟客運業者完成班表調整等前置作業後預計109年第四季實施。 三、本府交通局109年8月17日辦理會勘，邀集議員、當地公所、里長及客運業者共同現地勘查，並請業者調派車輛試駛確認道路狀況。
南議保安字第1090005815號	保安議提32號	建請台南市政府交通局針對觀光雙層巴士營運情形提出檢討報告，並於報告中提出停損辦法。	林易瑩, 沈震東	1. 函送市府研辦。 2. 請交通局明年1月提出109年整年度營運成效報告。	交通局	一、109年8月3日府交公運字第1090874560號函復。 二、本市雙層巴士路線自107年2月10日起營駛，為提升民眾搭乘意願及路線營運績效，本府交通局除持續與府城客運召開多次滾動檢討會議，並進行多次營運調整，如：107年7月1日新增星光線5班次、108年1月28日調整東環線路線及星光線班次、10月1日東環線改為假日行駛、11月1日起東環線停駛，並於109年1月20日起調整路線營運模式，除定班營運外亦提供套裝式行程，彈性提供遊客包團出遊選擇，以切合旅客需求及提升路線運量。本府交通局後續亦持續滾動檢討相關路線營運調整之成效，預計110年第1季彙整提出109年路線營運檢討報告。 三、因應近期疫情趨緩，本府交通局為改善雙層巴士營運現況及提高民眾搭乘意願，除延續實施票價優惠外，自109年7月15日起亦配合中央發行振興三倍券及本府觀光旅遊局之好康券等措施提供相關優惠，以加強路線行銷宣傳、刺激運量提升。後續亦將持續檢討相關成效，並依據路線實際營運情形研議本府補貼停損與管控相關作為。
南議保安字第1090005819號	保安議提33號	建請台南市政府交通局針對保障機車路權所提出之相關方案設立「預期標準暨未達成效之後續策略」，並提出相關研究報告。	林易瑩, 沈震東, 李宗翰, 鄭佳欣, Ingay Tali 穎艾達	1. 函送市府研辦。 2. 請交通局5個月後提出近況檢討報告。	交通局	一、109年8月25日府交運字第1090922428號函復。 二、為提供機車族合理與安全行駛空間，本府自108年10月起研擬「本市開放機車行駛內側車道試辦計畫」，內容包含篩選原則、試辦路段選取、配套措施與分工權責、辦理期程等。經108年11月至109年2日期間五次道安會議及交通事故防制工作團會

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
						<p>議研商，規劃以短、中、長期方式逐步推動，現階段將以「外側快車道取消禁行機慢車」為短期推動目標。</p> <p>三、業於109年7月13日辦理「研商外側快車道取消禁行機慢車」會議，結論以中華東路、中華北路、大同路部分路段為優先試辦道路。實施階段初步規劃為「試辦原則檢討及修正」、「工程施作」、「宣導期」以及「試辦期」四個階段，期間將隨時進行滾動式修正與檢討。</p>
南議保安字第1090005822號	保安議提34號	建請市府針對欲往返臺南轉運站至臺南火車站之大臺南公車乘客，如出示當日臺鐵票證（實體或APP），客運票證，則可免收該趟（往返臺南轉運站至臺南火車站）車資。	Ingay Tali 穎艾達利	函送市府研辦。	交通局	<p>一、109年7月21日府交公運字第1090863169號函復。</p> <p>二、本府交通局為鼓勵民眾搭乘本市公車及配合使用電子票證政策，推行諸多乘車優惠。現行往返臺南轉運站及臺南火車站的旅客持電子票證可享有以下乘車優惠：</p> <p>（一）搭乘幹支線公車享基本里程免費優惠</p> <p>（二）由臺鐵轉乘市區公車享一段票免費</p> <p>（三）連續假期國道客運轉乘市區公車享一段票免費</p> <p>（四）持市民卡搭乘可享市區公車平日半價、假日免費優惠</p> <p>三、考量本府交通局已提供諸多乘車優惠，為避免票價優惠複雜，現行以賡續辦理前述優惠為原則；惟本府仍將持續宣傳，以利民眾使用。</p>
南議保安字第1090005827號	保安議提35號	建請市府明確規範電輔單車、電動機車等電、機動車上路規範，以維市民公眾安全。	Ingay Tali 穎艾達利, 林易瑩, 鄭佳欣	函送市府研辦。	交通局	<p>一、109年7月23日府交綜字第1090872765號函復。</p> <p>二、依據道路交通管理處罰條例第69條電動自行車係屬慢車之一種，於道路行駛同樣須依道路交通安全規範約束，倘發生交通事故，相關肇事責任仍須受實際發生情況檢視相關肇責，惟依現行交通法規，電動自行車尚毋需申請車輛牌照及辦理強制責任險等，合先敘明。查交通部於109年5月22日邀集各地方政府召開電動自行車管理所涉道路交通管理處罰條例部分條文修正草案會議結論：電動自行車將掛牌、保險及使用中的車輛未來掛牌納管如何處理等部分，經與會各單位討論後，均表示支持或尊重，持續修訂相關法規。</p> <p>三、於相關規定修正前，本市道安宣導團將透過交通工程、執法、教育等多元管道執行交通安全宣導，持續針對電動自行車宣導最新交通安全法規及正確用路觀念，期以有效降低電動自行車之交通事故。</p>

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
南議保安字第1090005831號	保安議提36號	建請市府針對易肇事路口斑馬線研議設置感應式 LED 燈行人穿越線，或以感應式投射燈提升斑馬線亮度，加強夜間警示效果，保護行人安全。	Ingay Tali 穎艾達利, 郭鴻儀, 陳怡珍	函送市府研辦。	交通局	<p>一、109年7月17日府交運字第1090864632號函復。</p> <p>二、為提升行人通過路口安全性，本府交通局刻正辦理「109年臺南市智慧安全路口試辦計畫」，規劃於中西區中山路與西華南街口試辦設置行人保護設施：</p> <p>(一)LED 行人地炭燈：於行人穿越線與道路邊緣埋設發光 LED 炭燈，LED 燈光比照行人號誌燈號顯示綠色或紅色，可提示行人注意燈號，亦加強夜間警示效果。</p> <p>(二)行人安全動畫設備：於行人號誌上增設行人安全動畫播放設備，紅燈時設備輪播創意動畫提醒民眾注意，達到提醒紅燈停、綠燈行之效果。</p> <p>(三)車輛違規偵測與告警系統：以智慧科技監控與辨識汽機車闖紅燈及機車逆向行駛行穿線等違規車輛軌跡及車牌號碼，並可於違規告警 CMS 立即揭示違規車輛車牌，達警示作用，進而提升行人用路安全。</p> <p>三、前揭試辦計畫刻正辦理規劃與設備建置階段，本府交通局後續將視試辦成果評估擴大實施可行性。</p>
南議保安字第1090005833號	保安議提37號	建議市府應加強督導客運業者，要求落實車輛管理，避免大台南公車成最大烏賊車。	呂維胤	照案通過。	交通局	<p>一、109年7月21日府交公運字第1090866554號函復。</p> <p>二、查本府交通局每年度辦理之市區公車評鑑計畫已將業者所屬之車輛排廢氣管理納入評分項目中，並配合本府「亮麗晴空計畫」定期追蹤各業者列管之柴油車輛定檢情形，如有逾期未完成排放廢氣檢查或不合格者，皆要求業者限期改善，以確保上路營運之公車皆符合環境保護之規範。</p> <p>三、為避免公車排放廢氣影響大台南公車形象並約束業者確實落實相關定檢規定，本府交通局於辦理109年度公車評鑑計畫，已調整排放廢氣管理評分標準，採較以往嚴格之評分方式，評鑑時各業者如仍有車輛未依限到檢或未達100%合格，則該評分項目將予以負分計算，藉由評鑑工作達到有效督導業者重視公車排放廢氣管理議題。</p>

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
南議保安字第1090005837號	保安議提38號	建議道路限速應因地制宜。	呂維胤, 沈家鳳, 陳秋宏	函送市府研辦。	交通局	<p>一、 109年8月7日府交工字第1090955836號函復。</p> <p>二、 查交通部頒布之「道路交通安全規則」第93條第1款規定(略以):「行車速度,依速限標誌或標線之規定,無速限標誌或標線者,應依下列規定:行車時速不得超過五十公里。但在設有快慢車道分隔線之慢車道,時速不得超過四十公里,未劃設車道線、行車分向線或分向限制線之道路,時速不得超過三十公里。」</p> <p>三、 次查本市路段速限均係依道路等級、道路幾何條件、道路容量、車道佈設、有無停車格、週邊社經狀況及上開規定等設定。另中央政府將「速度管理」列為提升道路安全關鍵因素,加上過去車禍意外產生的傷害程度,均與車速有著很大的關係(以速度的平方乘積等比增加),本府將視需要再行檢討相關道路速限合宜性。</p>
南議保安字第1090005840號	保安議提39號	建請就台南火車站前圓環交通亂象做詳細的規劃改善,徹底改善交通亂象的問題。	蔡筱薇	函送市府研辦。	交通局	<p>一、 109年8月5日府交綜字第1090942645號函復。</p> <p>二、 為改善站前圓環交通安全及秩序,本府交通局於109年7月30日邀集本市道安顧問、議員、警察局及相關單位會勘研商,共議為下列改善方案:</p> <p>(一) 交通局將於北門路民族路、中山路西華南街口、成功路西華南街及火車站前增設機車改道標誌牌面,提早告知機車騎士改道訊息,減少機車駛入臺南火車站站前圓環。</p> <p>(二) 因考量環內北出車流與北門路南往北直行車流動線無停等緩衝空間可劃設,經評估後臺南火車站接送區無法增設號誌,將調整延長該圓環路口第四時相(站前接送區)之綠燈秒數,提供更長之時間供車輛從接送區轉入環內;另為減少北側北門路南下車流右轉與環內車流衝突,將調整北忠路及北門路口之號誌時差。</p> <p>(三) 為導引台南火車站接送區車流與北門路南往北直行與左轉車流,減少該衝突點交通事故,交通局將調整圓環內槽化線型,佐以相關標線以導引車輛遵行。</p> <p>三、 本府交通局將俟改善情形及未來站區發展持續觀察滾動檢討。</p>

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
南議保安字第1090005843號	保安議提40號	建請市府針對海安路地下街活化，給予明確期程及目標。	蔡筱薇	照案通過。	交通局	<p>一、109年7月24日府交停管字第1090882782號函復。</p> <p>二、海安路地下街總樓地板面積為 60,526 平方公尺，目前停車場面積50,043平方公尺，商場面積10,483平方公尺，其中停車場提供汽車格位總計909 席。為紓解海安商圈停車問題，促進區域經濟發展，同時有效活化利用都市空間，本府規劃保留「海安路地下商場」最小必要面積2,592平方公尺，擴大停車場範圍面積（商場變更為停車場範圍7,891平方公尺，預估擴大停車場範圍後至少新增130席汽車格位。</p> <p>三、「擴大停車場範圍」經費概估3,200萬元，本府交通局刻正辦理「臺南市政府海安路地下停車場 ROT 案」投資契約內容修改，由 ROT 廠商辦理整建，本府合理調整權利金計收。預估109年12月底前完成使照變更。另有關未辦理使用變更之商場範圍，將評估規劃作為文藝與公益相關用途。</p>
南議保安字第1090005845號	保安議提41號	建請市府針對永康區整體交通安全改善為可行性評估（改善地點、標誌、號誌及工程、原因參見下述說明）。	林燕祝	函送市府研辦。	交通局	<p>一、109年8月28日府交工字第1091004749號函復。</p> <p>二、經查永康區中華路、中正南路及中正北路為省道台1線；中山南路及中山北路為省道台20線，道路主管機關係屬交通部公路總局第五區養護工程處新化工務段，故本府交通局業於109年7月7日及109年7月22日邀集新化工務段、永康區公所等相關單位現場會勘研議各路口相關改善事項。</p> <p>三、另有關市區道路部分本府交通局業於109年7月20日邀集高速公路局南區養護工程處、本府工務局、永康區公所等相關單位現場會勘研議相關改善事項；上述改善設施，已請相關單位儘速完成改善，以利用路人辨識及遵循，維護交通安全及順暢。</p>
南議保安字第1090005846號	保安議提42號	建請臺南市政府修正臺南好停車 APP 之介面。	Ingay Tali 穎艾達利	函送市府研辦。	交通局	<p>一、109年7月24日府交停管字第1090886264號函復。</p> <p>二、有關要求使用者提供 GPS 位置之提示文字，本府交通局業已修正完成，該提示文字將依當前使用者手機所設定之語言給予相應語言提示。</p> <p>三、有關氣球框內文字訊息業已改善依照氣球框寬度調整換行，無需向右滑動僅需上下滑動即可查看所有資訊，另本府交通局亦持續研議臺南好停車 APP 其他介面優化事宜，以帶給民眾更好的使用體驗。</p>

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
南議保安字第1090005848號	保安議提43號	為便利孕婦及育有六歲以下兒童者路邊停車之需求，建請臺南市政府交通局研議設置友善之路邊停車位。	許又仁	函送市府研辦。	交通局	一、109年7月27日府交停管字第1090886109號函復。 二、查孕婦及育有六歲以下兒童者停車位係依「兒童及少年福利與權益保障法」第331條第2項所列各款場所附設之公共停車場，保留百分之二之汽車停車位，作為孕婦、育有六歲以下兒童者之停車位，目前全市已設置1,157席孕婦及育有六歲以下兒童者專用停車格，已逾法定設置比例2%，惟路邊停車格位尚非法令規定必要增設之處，合先敘明。 三、為友善本市育兒環境，本府交通局業於109年5月6日邀集相關單位辦理會勘，決議於本市社會福利綜合大樓外南島路路邊停車格試辦設置孕婦及育有六歲以下兒童者停車位，並於109年6月完成，後續將持續觀察民眾使用狀況，評估推廣辦理。
南議保安字第1090005856號	保安議提44號	建請市府爭取南區納入雲嘉南風景管理區，以利南區海岸觀光發展。	呂維胤	函送市府研辦。	觀光旅遊局	一、109年7月22日府觀技字第1090862201號函復。 二、本案前經本府108年5月22日及109年5月21日分別函請雲嘉南濱海國家風景區管理處，將本市南區納入雲嘉南濱海國家風景區範圍內。 三、本府觀光旅遊局已提供風景區特定區評鑑基準資料爭取納入，後續將持續向雲嘉南風景區管理處爭取。
南議保安字第1090005859號	保安議提45號	台南市政府-台南旅遊網針對台南市札哈木原住民公園介紹資料有誤，建請與台南市政府民族事務委員會資料同步更新，以防提供錯誤的資訊，導致民眾誤解。	Ingay Tali 穎艾達利	照案通過。	觀光旅遊局	一、109年7月27日府觀銷廣字第1090862202號函復。 二、關於台南旅遊網上內容不符現況之問題，業已電洽本府民族事務委員會，並請該會提供符合現況之相片及文字資訊，並將上開文字資訊及相片更新至台南旅遊網。 三、業於109年5月26日辦理完成。
南議保安字第1090005864號	保安議提46號	建請台南市政府觀光旅遊局結合在台南拍攝之熱門影劇，串連食、宿、交通規劃相關旅遊行程。	沈震東	照案通過。	觀光旅遊局	一、109年7月27日府觀銷廣字第1090862203號函復。 二、搭配「俗女養成記」及「想見你」等夯劇洽詢劇組同意後，分別發行「俗女養成記景點導覽地圖」及「想見你景點導覽地圖」，除了標示劇中重要場景外，並提供周邊推薦遊程供遊客參考安排走訪。 三、交通的部分，針對主要景點集中的「俗女養成記」，交通局並有推出追劇公車，至於「想見你」，因景點分散台南各區，不易以單一大眾運輸串連，故係以推薦遊程的方式推廣，並運用社群平台加以宣傳，宣導前往參觀的民眾發揮公德心，勿影響附近居民交通及安寧。



文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
南議保安字第1090005867號	保安議提47號	建請台南市政府觀光旅遊局推動台南職人深度旅遊，串連在地傳統產業，由師傅帶領遊客體驗手作導覽行程，協助夕陽產業轉型，振興產業，也達到寓教於樂之效果。	沈震東, 鄭佳欣	照案通過。	觀光旅遊局	一、109年7月21日府觀旅字第1090862204號函復。 二、20條「職人帶路行程」持續於電商平台上架及販售中。 三、本府將持續媒合業者與電商平台，協助開發職人深度旅遊產品，並透過電商平台擴大行銷，以強化本市旅遊特色並帶動旅遊產業。
南議保安字第1090005868號	保安議提48號	建請市府交通局對於本市善化、新市區等商業區、商圈增設停車格，以解決停車位不足的問題。	林志展	函送市府研辦。	交通局	一、109年7月24日府交停管字第1090875365號函復。 二、為解決本市善化區、新市區等商業區及商圈停車空間不足課題，本府都市發展局刻正辦理「變更都市計畫（公共設施用地專案通盤檢討）案」，透過現有公共設施用地解編及跨區市地重劃方式，可無償取得停車場用地並完成開闢；另透過新闢公園附設停車場之原則，本府辦理公園新闢工程時，將依公園開闢面積酌予留設一定比例之停車空間，以滿足周邊停車需求，本府交通局與區公所仍持續合作清查區內閒置土地，藉由公所代管認養開闢為臨時停車場；佐以「民間設置路外公共停車場獎助辦法」，以獎助設置費用、稅賦補助等鼓勵民眾將閒置空地開闢為公共停車場使用，引進民間力量增加停車空間。另交通局亦將持續盤點善化區、新市區等商業區及商圈內停車熱區之周邊道路條件，進行整體評估規劃，於不影響交通安全、順暢及兼顧地方交通需求等前提下，規劃路邊停車格位，以有效擴大停車供給。 三、有關善化區文光段1073地號(住址：善化區中山路198號)，本府將由財稅局邀集交通局及區公所等相關單位，於評估土地用途及拆除現有地上物之可行性後，積極爭取開闢作為停車場使用。
南議保安字第1090005872號	保安議提49號	建請臺南市政府與監理單位溝通簡化車牌遺失換發程序。	Ingay Tali 穎艾達利	函送市府研辦。	警察局	一、109年7月24日府警刑字第1090916973號函復。 二、道路交通安全規則第13條規定略以，汽車號牌之一面或二面如遺失或損壞時，汽車所有人應向公路監理機關重新申領牌照。但汽車號牌遺失者，應檢附警察機關車牌遺失證明單。 三、全國現行警察機關受(處)理民眾車牌遺失，均係依據內政部警政署107年12月18日警署刑偵字第1070006979號函頒「車輛協尋電腦輸入作業規定」辦理，詢明報案人身分及簡要案情後，進入「受理報案 e 化平臺失車資料處理系統」建檔，開立臺南

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
						<p>市政府警察局車輛協尋電腦輸入單(即車牌遺失證明單)，復由民眾持此單據辦理後續相關事宜。</p> <p>四、綜上，本案換發程序，非本府可自行調整，本府警察局將循警政系統轉陳本案，由中央權責暨相關單位研商辦理。</p>
南議保安字第1090005874號	保安議提50號	建請警察局、消防局、交通局、觀光旅遊局以書函回覆議員於業務工作報告、總質詢(含自由質詢)應正確錄案，並針對提問回覆。	Ingay Tali 穎艾達利	照案通過。	民政局	<p>一、109年7月24日府民自字第1090854930號函復。</p> <p>二、本案經本府109年7月15日第369次局處協調會決議，未來各局處回覆各項議案，不得有「未依議員質詢題目錄案」、「局處自行變更議員提問」與「未按提問回覆」、「實問虛答」、「問A答B」之情事，並要求各局處首長應確實詳加檢視函復之公文內容，並依議員質詢事項回復。</p>
南議保安字第1090005875號	保安議提51號	建請交通局修正新營交流道出口交通號誌之標示設計，並儘速規劃高速公路出口匝道分流設計。	李宗翰	函送市府研辦。	交通局	<p>一、109年8月14日府交工字第1090944121號函復。</p> <p>二、國道1號中山高速公路新營交流道匝道出口鄰接新營區復興路與長榮路交岔路口，交通條件及情況特殊。為減少汽機車輛交織衝突，109年3月上旬本府交通局業於上揭路口西向東方向增設機慢車專用時相，經觀察可有效管制車行，提升行車安全。另為提升用路人號誌辨識度，該處相關設施將辦理「遠端號誌調整燈箱位置」、「近端號誌增設直立式燈箱」及「增設預告號誌」等調整措施，業於109年8月30日完成。</p> <p>三、針對高速公路下匝道車輛與平面道路車流交織行為，本府交通局初步提出「減少平面路段交織」及「調整號時制」誌等因應作為，將綜合評估可行性及進行試辦，並持續觀察車流行為執行滾動式檢討。</p>
南議保安字第1090005877號	保安議提52號	建請台南市政府增設溪北機車路考練習場，以利民眾使用。	李宗翰	函送市府研辦。	交通局	<p>一、109年8月6日府交運字第1090946495號函復。</p> <p>二、查本市溪北地區計6處機車考照練習場，多數以監理站與學校內部場地為主，開放練習地點與時間確實有所受限。惟因新式標準機車練習場用地找尋不易，建議本案由本府交通局擔任推動窗口與各區公所合作採分期分區推動，首先以溪北地區為優先設置區域，並由請公所提供適合地點(每區設置1處為原則)，後續協請監理單位參與現勘研議設置可行性，以利區公所進行用地鋪面改善與標線劃設，推動過程倘各單位對於分工仍有疑義將另案協商。</p> <p>三、承上，本府交通局業於109年8月11日函文各區公</p>