第3.
屆第 1
次定期會
決議案執行情形

意願並提供協助。 (二)目前嘉義布袋至澎湖固定航班:雲豹翰(百鷹航 運服份有限公司)、為天星 1 號及 2 號 (滿天星 航運股份有限公司)、大吉之星 1 號及 2 號 (為 號 (
選股份有限公司)、滿天星 1 號及 2 號 (滿天星 航運股份有限公司)、五之至 1 號及 2 號 (海 有航運股份有限公司)、別放 3 號及 6 號 (動裝 海運股份有限公司),另金八達每個月 1 次 (海 上明珠國際開發股份有限公司)。另將軍至東去 亦有軟傑海運公司「東吉福氣號」有每週三、五、 六之定期航班。 (三)終治凱旋海運表示該公司曾營運過澎湖安平航 線,但因航線時間數長且只有台南本地數光零, 經營成效不佳;滿天星航運及金八達亦表達布裝 可機制。住經營成效不佳;滿天星航運及金八達亦表達布裝 可機動。局、企營有其固難度。 (四)觀球局治詢營運布裝港至馬公航線的百麗航運 平澎湖航線距離太長,遊客執難接受坐船時間太 久,經營有其固難度。 (四)觀球局治詢營運布裝港至馬公航線的百麗航運 公司表示,目前僅 2 艘船,會再評估布設造以外 其他港口的航線。因業者需視市場狀況取並追蹤 其他港口的航線。國業者需視市場狀況取並追蹤 在一時數本達數 衛軍安平港作為營運點,後續解持續爭取並追蹤 高域不安平準作為營運點,後續解持續爭取並追蹤 一、108 年 6 月 10 日府警預字第 1080227176 號函復。 三、本案研議中。 一、108 年 6 月 10 日府警預字第 1080227176 號函復。 二、案研議中。 一、108 年 6 月 10 日府警預字第 1080227176 號函復。 三、本案研議中。 一、108 年 6 月 10 日府警預字第 1080227176 號函復。 五、業經本府警察局暨轄管水康分局考量前揭建議地 原理行告目前尚無增設治安監線系統或之急迫性,爰 暫不予增設,俟前揭治安監線系統或後便用年限, 經評估目前尚無增設治安監線系統可監整往至外 經評估目前尚無增設治安監線系統或後便用年限, 經評估目前尚無增設治安監線系統或後便用年限, 經報符件分整體考量選擇適當地點建置治安監 衛軍不予增設,俟前揭治安監線系統或後便用年限, 法與時份入整體考量選擇適當地點建置治安監						意願並提供協助。
航運股份有限公司)、太吉之星 1 號及 2 號(海 有航運股份有限公司)、為公達每個月 1 地換 上明珠國際開發股份有限公司)。另為軍軍至東吉 亦有訴傑海運公司「東吉福氣號」有每週三、五、 六之定期航班。 (三)經洽凱旋海運表示該公司曾營運過澎湖安平航 線,但因航線時間軟長且只有台雨本地觀光客、 經營成效不佳;成天星航運及金八達亦表達布袋 理體尚佳,但經營成效不佳;太吉之星則表示安 平澎湖航線距離太長,遊客較難接受坐船時間太 久,經營有其困難度。 (四)觀旅局洽詢營運布袋港至馬公航線的百麗航運 公司表示,目前僅 2 艘船,會再評估布袋港以份 其他港口的航線。因業者需視市場狀況, 其他港口的航線。因業者需視市場狀況, 其他港口的航線。因業者需視市場狀況, 其他港口衛政監視器,從續將持續爭取並追蹤 航運公司評估結果。 三、本案研議中。 一、108 年 6 月 10 日府警預字第 1080227176 號函復。 二、案經本府學察局暨轄管水康分局考量前揭建議地 原庫市民生命、身體及交通往 東之安全。						(二)目前嘉義布袋至澎湖固定航班:雲豹輪(百麗航
有航運股份有限公司)、别旋 3 號及 6 號 (凱旋 海運股份有限公司)、另金八達每個月 1 次 (海 上明珠國際開發股份有限公司)。另將單至東吉 亦有詠傑海運表示該公司 管營運過澎湖安平航 一次之定期航班。 (三)經治凱旋海運表示該公司管營運過澎湖安平航 線,但因航線時間較長且只有台南本地觀光客, 經營成效不佳;滿天星航運及金八達亦表達布袋 可吸引台中以北、甚至桃竹苗的遊客,安平港雖 硬體尚佳,但經營成效不佳;太吉之星則表示安 平澎湖航線距離太長,遊客較難接受坐船時間太 久,經營有其困難度。 (四)觀旅局治詢營運布袋港工馬公航線的百麗航運 公司表示,目前僅 2 機舶,會再評估布袋港以外 其他港口的航線。因業者需視市場狀況,評估是 否將安平港作為營運點,後續將持續爭取並追蹤 新運公司評估結果。 三、本業研議中。 一、108 年 6 月 10 日府警預字第 1080227176 號函復。 二、案經本府警察局暨轄管永康分局考量前楊建議地 點都近重要路口,已建置治安監錄系統,就治安 監解於所能有效監控往來車輛, 經評估目前尚無增設治安監錄系統,就治 面考量,前揭監錄系統而能有效監控往來車輛, 經評估目前尚無增設治安監錄系統可效監控往來車輛, 經評估目前高無增設治安監錄系統成之急迫性,爰 數部不可可能致為統定,就完整 也對於日間的。與實治安監錄系統成使用年限, 法换時併入整體考量選擇適當地點建置治安監						
有航運股份有限公司)、别旋 3 號及 6 號 (凱旋 海運股份有限公司)、另金八達每個月 1 次 (海 上明珠國際開發股份有限公司)。另將單至東吉 亦有詠傑海運表示該公司 管營運過澎湖安平航 一次之定期航班。 (三)經治凱旋海運表示該公司管營運過澎湖安平航 線,但因航線時間較長且只有台南本地觀光客, 經營成效不佳;滿天星航運及金八達亦表達布袋 可吸引台中以北、甚至桃竹苗的遊客,安平港雖 硬體尚佳,但經營成效不佳;太吉之星則表示安 平澎湖航線距離太長,遊客較難接受坐船時間太 久,經營有其困難度。 (四)觀旅局治詢營運布袋港工馬公航線的百麗航運 公司表示,目前僅 2 機舶,會再評估布袋港以外 其他港口的航線。因業者需視市場狀況,評估是 否將安平港作為營運點,後續將持續爭取並追蹤 新運公司評估結果。 三、本業研議中。 一、108 年 6 月 10 日府警預字第 1080227176 號函復。 二、案經本府警察局暨轄管永康分局考量前楊建議地 點都近重要路口,已建置治安監錄系統,就治安 監解於所能有效監控往來車輛, 經評估目前尚無增設治安監錄系統,就治 面考量,前揭監錄系統而能有效監控往來車輛, 經評估目前尚無增設治安監錄系統可效監控往來車輛, 經評估目前高無增設治安監錄系統成之急迫性,爰 數部不可可能致為統定,就完整 也對於日間的。與實治安監錄系統成使用年限, 法换時併入整體考量選擇適當地點建置治安監						航運股份有限公司)、太吉之星1號及2號(海
海運股份有限公司),另金八達每個月 1 次 (海上明珠國際開發股份有限公司)。另將單至東吉亦有訴傑海運公司「東吉福氣號,有每週三、五、六之定期航班。 (三)經洽敵浚海運表示該公司首營運過影湖安平航線,但因航線時間較長且只有台南本地觀光客,經營成效不佳;滿天星航運及金八達亦表達布袋硬體尚佳,但經營成效不佳;太吉之星則表示安學機能的住,但經營成效不佳。故主之星則表示安平影湖航線距離太長,遊客較難接受坐船時間太久,經營有其困難度。 (四)觀報局治詢營運布裝港区外,其他港口的航線。因業者需視市場狀況,評估是否將安平港作為營運點,後續將持續爭取並追蹤航運公司訴任結果。 三、本案研議中。 一、108 年 6 月 10 日府警預字第 1080227176 號函復。 第幾街口增設監視器,以保障市民生命、身體及交通往來之安全。						
上明珠國際開發股份有限公司)。另將軍至東吉亦有詠傑海運公司「東吉福氣號」有每週三、五、六之定期航班。 (三)經治凱族海運表示該公司曹營運過澎湖安平航線,但因航線時間較長且只有台南本地觀光客,經營成效不住;滿天星航運及金八達亦表達布發頭機的人,但經營成效不住;流天星航運及金八達亦表達布發硬體尚住,但經營成效不住;流古之星則表示安平澎湖航線距離太長,遊客較難接受坐船時間太久,經營有其困難度。 (四)觀旅局洽詢營運布簽港至馬公航線的百麗航運公司表示,目前僅2艘船,會再評估布袋港以外其他港口的航線。因業者需視市場狀況,評估是否將安平港作為營運點,後續將持續爭取並追蹤航運公司評估結果。三、本業研議中。 「108年6月10日府警預字第1080227176號高後。三、本業研議中。」 「108年6月10日府警預字第1080227176號高後。三、本業研議中。」 「108年6月10日府警預字第1080227176號高後。四考量,前褐監線系統成是海拉性、東本府警察局暨轄管水康分局考量前揭建議地上東衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛衛						
亦有詠傑海運公司「東吉福氣號」有每週三、五、 六之定期航班。 (三)經冷凱旋海運表示該公司曾營運過澎湖安平航 線,但因航線時間較長且只有台南本地觀光客, 經營成效不佳;滿天星航運及金八達亦表達布袋 可吸引台中以北、甚至桃竹苗的遊客,安平澎雖 硬體尚佳,但經營成效不佳;太吉之星則表示安 平澎湖航線距離太長,遊客較難接受坐船時間太 久,經營有其困難度。 (四)觀旅局冷詢營運布袋港至馬公航線的百麗航運 公司表示,目前僅2艘船,會再評估布袋港以分 其他港口的航線。因業者需視市場狀況,評估人 養際局 香將安平港作為營運點,後續將持續爭取並追蹤 航運公司評估結果。 三、本案研載中。 一、108 年 6 月 10 日 再警預字第 1080227176 號函復。 二、本案研載中。 一、108 年 6 月 10 日內警預字第 1080227176 號函復。 二、案經本府警察局豐轄管永康分局考量前揭建議地 電影公府等察局豐轄管永康分局考量前揭建議地 是工、整經本府警察局豐轄管永康分局考量前揭建議地 東部近重要路口,已建置治安監錄系統,就治安 面考量,前揭監線系統詢能有效監控往來車輛, 經評估目前尚無增設治安監錄系統治使用平限, 、接線本府警察局豐轄管永康分局考量面積建議地 型評估目前尚無增設治安監錄系統為使用平限, 、沒時所入整體考量選擇適當地點建置治安監 對不予增設,俟前揭監線系統詢使用平限, 、次換時併入整體考量選擇適當地點建置治安監						
一、文定期航班。 (三)經冷凱旋海運表示該公司曾營運過澎湖安平航線,但因航線時間較長且只有台南本地觀光客,經營成效不佳;滿天星航運及金八達亦表達布袋可吸引台中以北、甚至桃竹苗的遊客,安平港雖硬體尚佳,但經營成效不佳;太吉之星則表示安平澎湖航線距離太長,遊客較難接受坐船時間太久,經營有其困難度。 (四)觀旅局洽詢營運布袋港至馬公航線的百麗航運公司表示,目前僅2艘船,會再評估布袋港以外其他港口的航線。因業者需視市場狀況,評估是否將安平港作為營運點,後續將持續爭取並追蹤航運公司評估結果。 三、本案研議中。 1080003846號 「經濟情口增設監視器,以保障市民生命、身體及交通往來之安全。」 「中民生命、身體及交通往來中納,經評估目前無增設治安監錄系統,就治安面考量,前褐監錄系統尚能有效監控往來申納,經評估目前無增設治安監錄系統之急迫任,爰暫不予增設,俟前揭治安監錄系統之急往中,爰暫不予增設,俟前揭治安監錄系統之急往中,爰對不可對政,俟前揭治安監錄系統之急往中,爰對不可對政,俟前揭治安監錄系統之急往中,爰對不可對政,俟前揭治安監錄系統之後,就治安監錄所代之整體,對於政治安監錄系統之後,就治安監據所有於空監錄系統之後,就治安監錄所可以整體者置選擇適當地點建置治安監						
(三)經洽凱旋海運表示該公司曾營運過澎湖安平航線,但因航線時間較長且只有台南本地觀光客,經營成效不佳;滿天星航運及金八達亦表達布發可吸引台中以北、甚至桃竹苗的遊客,安平港職硬體尚佳,但經營成效不佳;太吉之星則表示安平澎湖航線距離太長,遊客較難接受坐船時間太久,經營有其困難度。 (四)觀旅局洽詢營運布袋港至馬公航線的百麗航運公司表示,目前僅2艘船,會再評估布袋港以外其他港口的航線。因業者需視市場狀況,評估是否將安平港作為營運點,後續將持續爭取並追蹤航運公司評估結果。 三、本案研構中。 1080003846 號 「實際街口增設監視器,以保障市民生命、身體及交通往來之安全。」 「本語學院學院不應分局考量前揭建議地點進至路路,前揭監錄系統的能有效監控往來車輛,經評估目前為無增設治安監錄系統,就治安面考量,前揭監錄系統的能有效監控在來車輛,經評估目前尚無增設治安監錄系統一就治安面考量,前揭密發音聚系統一號自於公室、經濟統學所揭治安監錄系統一就治安配數系統一就治安下增效,俟前揭治安監錄系統之急迫性,爰暫不予增效,俟前揭治安監錄系統一號重光之整。						
線,但因航線時間較長且只有台南本地觀光客,經營成效不住;滿天星航運及金八達亦表達布袋						
經營成效不佳;滿天星航運及金八達亦表達布袋可吸引台中以北、甚至桃竹苗的遊客,安平港雖硬體尚佳,但經營成效不住;太吉之星則表示安平澎湖航線距離太長,遊客較難接受坐船時間太久,經營有其困難度。 (四)觀旅局洽詢營運布袋港至馬公航線的百麗航運公司表示,目前僅2艘船,會再評估布袋港以外其他港口的航線。因業者需視市場狀況,評估是否將安平港作為營運點,後續將持續爭取並追蹤航運公司評估結果。 三、本案研議中。 「無報子中華的人物學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學						
可吸引台中以北、甚至桃竹苗的遊客,安平港雖 硬體尚佳,但經營成效不佳;太吉之星則表示安平澎湖航線距離太長,遊客較難接受坐船時間太久,經營有其困難度。 (四)觀旅局冷詢營運布袋港至馬公航線的百麗航運公司表示,目前僅2艘船,會再評估布袋港以外其他港口的航線。因業者需視市場狀況,評估是否將安平港作為營運點,後續將持續爭取並追蹤航運公司評估結果。 三、本案研議中。 1080003846號 「京樂街口增設監視器,以保障市民生命、身體及交通往來之安全。 」 「京樂街口增設監視器,以保障市民生命、身體及交通往來之安全。」 「京樂街口增設監視器,以保障市民生命、身體及交通往來之安全。」 「京樂街口增設監線系統一號經濟行政監接系統一就治安監錄系統,就治安區錄系統一號有效監控往來車輛,經評估目前尚無增設分安監錄系統一急迫性,爰暫不予增設,俟前揭治安監錄系統逾使用年限, 法換時併入整體考量選擇適當地點建置治安監						
硬體尚佳,但經營成效不佳;太吉之星則表示安平澎湖航線距離太長,遊客較難接受坐船時間太久,經營有其困難度。 (四)觀旅局冷詢營運布袋港至馬公航線的百麗航運公司表示,目前僅2艘船,會再評估布袋港以外其他港口的航線。 国業者需視市場狀況,評估是否將安平港作為營運點,後續將持續爭取並追蹤航運公司評估結果。 三、本案研議中。 [1080003846 號] 「與我 [10 號] [] [] [] [] [] [] [] [] []						
平澎湖航線距離太長,遊客較難接受坐船時間太久,經營有其困難度。 (四)觀旅局洽詢營運布袋港至馬公航線的百麗航運公司表示,目前僅2艘船,會再評估布袋港以外其他港口的航線。因業者需視市場狀況,評估是否將安平港作為營運點,後續將持續爭取並追蹤航運公司評估結果。 三、本案研議中。 「1080003846號 「實樂街口增設監視器,以保障市民生命、身體及交通往來之安全。」 「學不予增設,使用人整體等於原分局考量前揭建議地點,以保障市民生命、身體及交通往來之安全。」 「學察局」 「N108年6月10日府警預字第1080227176號函復。」 「N108年6月10日府警預字第1080227176號函復。」 「完整本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地點,就治安面考量,前揭監錄系統尚能有效監控往來車輛,經評估目前尚無增設治安監錄系統一定急迫性,爰暫不予增設,俟前揭治安監錄系統適使用年限, 法換時併入整體考量選擇適當地點建置治安監						
久,經營有其困難度。 (四)觀旅局洽詢營運布袋港至馬公航線的百麗航運公司表示,目前僅2艘船,會再評估布袋港以外其他港口的航線。因業者需視市場狀況,評估是否將安平港作為營運點,後續將持續爭取並追蹤航運公司評估結果。 三、本案研議中。 108003846號 「樂街口增設監視器,以保障市民生命、身體及交通往來之安全。 」 本文安全。 」 「與個別的公司,以不可以不可以不可以不可以不可以不可以不可以不可以不可以不可以不可以不可以不可以						=
(四)觀旅局洽詢營運布袋港至馬公航線的百麗航運公司表示,目前僅2艘船,會再評估布袋港以外其他港口的航線。因業者需視市場狀況,評估是否將安平港作為營運點,後續將持續爭取並追蹤航運公司評估結果。 三、本案研議中。 ——108 年 6 月 10 日府警預字第 1080227176 號函復。 育樂街口增設監視器,以保障市民生命、身體及交通往來之安全。 ——108 年 6 月 10 日府警預字第 1080227176 號函復。 二、案經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地點準置治安監錄系統,就治安面考量,前揭監錄系統尚能有效監控往來車輛,經評估目前尚無增設治安監錄系統之急迫性,爰暫不予增設,俟前揭治安監錄系統逾使用年限, 汰換時併入整體考量選擇適當地點建置治安監						, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
公司表示,目前僅2艘船,會再評估布袋港以外其他港口的航線。因業者需視市場狀況,評估是否將安平港作為營運點,後續將持續爭取並追蹤航運公司評估結果。 三、本案研議中。 1080003846號 建請市府於永康區龍橋街與林燕祝育樂街口增設監視器,以保障市民生命、身體及交通往來之安全。 感送市府研辦。警察局 「1080003846號 」 「本經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地上、工廠經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地上、工廠經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地上、工廠經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地上、工廠經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地上、工廠經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地上、工廠經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地上、工廠經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地上、工廠經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地上、工廠經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地上、工廠經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地上、工廠經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地上、工廠經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地上、工廠經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地上、工廠經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地上、工廠經濟學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學學						
其他港口的航線。因業者需視市場狀況,評估是 香將安平港作為營運點,後續將持續爭取並追蹤 航運公司評估結果。 三、本案研議中。 三、本案研議中。 「無對口增設監視器,以保 「實樂街口增設監視器,以保 「市民生命、身體及交通往 來之安全。」 「東灣市民生命、身體及交通往 下方,以保 「中市民生命、身體及交通往 下方,以保 「中市民生命、身體及交通往 下方,以保 「市民生命、身體及交通往 下方,以保 「市民生命、身體及交通性」 「大震經本所警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地 「大震經本所警察局」「大震經本所警察局」「大震經本所導來」「大震經本所導來」「大震經本所導來」「大震經本所導來」「大震經本所導來」「大震經本所導來」「大震經本所導來」「大震經本所導來」「大震經本所導來」「大震經本所導來」「大震經本所導來」」「大震經本所導來」「大震經本所導來」「大震源」」「大震源」「大震源」」」「大震源」」「大震源」」「大震源」」「大震源」」「大震源」」「大震源」」「大震源」」「大震源」」「大震源」」「大震源」」「大震源						
香將安平港作為營運點,後續將持續爭取並追蹤 航運公司評估結果。 三、本案研議中。 「本案研議中。 「本案研議中。 「本案研議中。 「本案研議中。 「本案研議中。 「本案研議中。 「本案研議中。 「本案研議中。 「本案研議中。 「本案經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地際市民生命、身體及交通往來之安全。 「本之安全。」 「本之安全。」 「本文字子」 「本文字子) 「本文字子」 「本文字子) 「本文字」 「本文字子) 「本文子子) 「本文字子) 「本文字子) 「本文字子) 「本文字子) 「本文字子) 「本文字子) 「本文字子) 「本文字子) 「本文字子) 「本文子子) 「本文子子)						
新運公司評估結果。 三、本案研議中。 南議保安字第 保安議提 10 號 建請市府於永康區龍橋街與林燕祝 育樂街口增設監視器,以保 障市民生命、身體及交通往 來之安全。 國送市府研辦。 警察局 警察局 警察局 管轄管永康分局考量前揭建議地 點鄰近重要路口,已建置治安監錄系統,就治安 面考量,前揭監錄系統尚能有效監控往來車輛, 經評估目前尚無增設治安監錄系統途使用年限, 汰換時併入整體考量選擇適當地點建置治安監						
□ 本案研議中。 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □						
南議保安字第 保安議提 10 號 建請市府於永康區龍橋街與林燕祝 1080003846 號 1080003846 號 有樂街口增設監視器,以保障市民生命、身體及交通往來之安全。						700 CZ. V. 12.12.12
1080003846 號 育樂街口增設監視器,以保障市民生命、身體及交通往來之安全。	南議保安字第 保安	字議提 10 號 3	津請市府於永康區龍橋街與	林 燕 祝	承 送 市 府 研 辦 。	
障市民生命、身體及交通往 來之安全。 點鄰近重要路口,已建置治安監錄系統,就治安 面考量,前揭監錄系統尚能有效監控往來車輛, 經評估目前尚無增設治安監錄系統之急迫性,爰 暫不予增設,俟前揭治安監錄系統逾使用年限, 汰換時併入整體考量選擇適當地點建置治安監					4217117171	
來之安全。 面考量,前揭監錄系統尚能有效監控往來車輛, 經評估目前尚無增設治安監錄系統之急迫性,爰 暫不予增設,俟前揭治安監錄系統逾使用年限, 汰換時併入整體考量選擇適當地點建置治安監	1000000010 3//0					
經評估目前尚無增設治安監錄系統之急迫性,爰 暫不予增設,俟前揭治安監錄系統逾使用年限, 汰換時併入整體考量選擇適當地點建置治安監		ľ				
暫不予增設,俟前揭治安監錄系統逾使用年限, 汰換時併入整體考量選擇適當地點建置治安監		ľ	- X I			
汰換時併入整體考量選擇適當地點建置治安監						The state of the s
三、本案已處理,經評估後暫維持現況並已函復說明。						

南議保安字第 保安議提 11 至 1080003848 號	虎 建請市府於中山南路與永康林燕 街交叉路口增設監視器系 統,以保障市民生命、身體 及交通往來之安全。	祝 函送市府研辦。	警察局	一、108 年 6 月 10 日府警預字第 1080226946 號函復。 二、案經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地 點之治安暨交通需求,業已規劃在「中山路與中 山南路」(永康派出所) 具車牌辨識功能治安監 錄系統,增設1支全景鏡頭,攝錄範圍涵蓋「中 山南路與永康街」口,解決監控該路口治安暨交 通問題。
南議保安字第 保安議提 12 ₹ 1080003850 號	虎 建請市府於永二街與永平街林燕; 交叉路口增設監視器系統, 以保障市民生命、身體及交 通往來之安全。	祝 函送市府研辦。	警察局	一、108年6月10日府警預字第1080226945號函復。 二、案經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地 點與永興路屬相距約250公尺之2條平行道路, 惟考量高速公路便道將開通至永興路,就治安面 考量,本府警察局108年規劃於「永二街與永興 路」建置1組具車牌辨識功能治安監錄系統監控 往來車輛,故評估「永二街與永平街」目前尚無 增設之急迫性,爰暫不予增設。 三、本案經評估後暫維持現況並已函復說明。
南議保安字第 保安議提 13 ₹ 1080003852 號	虎 建請相關主管單位於中華路林燕 154 巷及 69 弄 2 號交接處增 設消防栓。	祝 函送市府研辦。	消防局	一、108年5月14日府消救字第1080544181號函復。 二、本市永康區中華路154巷口與忠孝路207巷口均 有1處地上式消防栓,該路段亦為本府消防局第 五救災救護大隊復興分隊列管狹小巷道之一。針 對狹小巷道路段,轄區分隊每年均須辦理火災搶 救演練,提升社區救災安全。復興分隊業已配置 1部小型水箱車,經實際測試可通行上述路段, 並可連接巷口附近2處消防栓,迅速因應救災需 求。 三、未來本府消防局將積極協商自來水股份有限公司 第六區管理處,研議該路段增設消防栓之可能 性。

第3
国第1
\vdash
次定期會
決議案執行情形
(,)

南議保安字第	保安議提 14 號	建請警察局落實查核臺南市	沈震東、沈家	照案通過。	警察局	一、108年5月13日府警預字第1080226944號函復。
1080003853 號		監視系統影像之功效。	鳳、林易瑩、			二、本府警察局治安監錄系統目前計有機組 1,605
			李宗翰、			組,鏡頭1萬6,827支,連線機組1,080組、鏡
			Ingay Tali			頭1萬1,908支,車牌辨識機組846組、鏡頭6,799
						支。網路連線機組,員警可於後端(派出所)即時
						確認影像畫面,各分駐(派出)所每日由值班人員
						線上檢視畫面是否正常,無連線機組由各保管人
						每週2次實施檢測,發現故障立即報修,108年
						第1季妥善率達97.87%;對於舊式監錄系統,本
						府逐年編列預算汰換(104 年至 107 年各編列
						6,000 萬元計汰換 416 組、108 年編列新臺幣
						5,800 萬元規劃汰換102組)。新式監錄系統具網
						路連線、車牌辨識等智慧功能,有效維護治安及
						監視交通。
南議保安字第	保安議提 15 號	建請市府建立消防衣定期更	呂維胤、李宗	函送市府研辦。	消防局	一、108年5月10日府消救字第1080544183號函復。
1080003854 號		新維護制度。	翰			二、消防衣的選擇與保養維護目前美規有 NFPA 1851
						可供參考,而歐盟目前未有任何規範說明保養維
						護。依據美規,每次出勤前需檢查確認衣服及相
						關配件(如反光飾條、口袋等)是否破損,出勤
						後是否受到污染、是否受熱損傷等。由於均為外
						觀檢查,故本府消防局目前採自我檢視為主,並
						於 108 年 4 月 17 日通報各分隊確實辦理,如消
						防衣褲外觀有破損,於使用年限內,均委外由消
						防衣供應商進行修補,如殘破不堪,均提供備品
						供第一線消防人員使用。另有關消防衣之清潔維
						護,本府消防局亦提供使用者手冊,俾便參考,
						相關資訊業於同日通報各分隊知悉。
						三、為維護第一線救災人員人身安全,將持續檢討裝
						備器材保養與維護。

		1	ı	T		,
1080003856 號			翰、楊中成、郭鴻儀、李偉智、蔡蘇秋金			一、108年5月10日府消救字第1080544184號函復。 二、考量本府財政,本府消防局規劃分2階段辦理: (一)109年先行針對勤務繁重分隊,編列預算採購450 套消防衣。 (二)110年續另編列預算採購450套消防衣,供其他 未配發之分隊使用。 三、於原有財源下編列預算進行採購外,本府消防局 亦積極爭取其他財源,於108年度獲得科技部南 部科學工業園區管理局補助,先行採購第2套消 防衣共55套供第四救災救護大隊、南科、善化 及新市分隊等4個單位使用,刻正履約中。 四、將持續積極多方爭取預算採購第2套消防衣,以 保障第一線消防人員救災安全。
南議保安字第 1080003611 號		建請交通局重視視障朋友的權益,廣設公車到站語音播報設備及盲人資訊點字板。	Tali、沈震	函送市府研辦。	交通局	一、108年5月14日府交公運字第1080548099號函復。 二、為營造無障礙友善之公車乘車環境,本府交通局所屬公共運輸處業將車內到站語音播報設備(可沿途播報抵達之站位訊息)列為隨車稽查重點項目,以確保設備正常運作及維護乘客權益。 三、另為加強服務視障朋友以享受公共運輸帶來的便利性,業於本市50座候車亭示範建置公車到站語音播報設備及盲人資訊點字板,未來將積極爭取中央計畫經費補助,並將逐年建置無障礙候車設施,打造優質且友善的乘車環境。
南議保安字第 1080003612 號	保安議提 18 號	建請市府裝設安南區郡安路 五段 215 巷交通號誌。	黃麗招	函送市府研辦。	交通局	一、108年5月22日府交工字第1080575221號函復。 二、經本府交通局 108 年 5 月 16 日下午尖峰 (16:30-18:00)派員調查路口交通量並調閱路口 歷史肇事紀錄,因尚未達「道路交通標誌標線號 誌設置規則」設置三色號誌標準,評估不宜採三 色號誌管控,惟本府交通局將持續觀察路口,評 估設置三色號誌之可能性。

南議保安字第 1080005079 號	保安議提 19 號	建請市府於安平區多增設 T-Bike 的據點。	蔡筱薇、呂維 胤	函送市府研辦。	交通局	一、108年6月25日府交綜字第1080680708號函復。 二、本市公共自行車 T-Bike 目前在安平地區已設有 7處站點,為擴大本市公共自行車系統(T-Bike) 服務範圍,鼓勵民眾使用綠色運具,本府交通局於108年將配合本市重大發計畫與施政重點,於 大台南地區研議增設 T-Bike 站點。惟設置 T-Bike 租賃站需考量整體經費、用地空間及電 力來源等,本府交通局將配合安平港歷史風貌園 區發展計畫擇較適合增設之空間納入評估,評估 後將專案簽報市府核准後再行辦理。
南議保安字第 1080005080 號	保安議提 20 號	東區凱旋路連接東寧公園道路交通改善工程。	蔡筱薇	函送市府研辦。	交通局	一、108年7月12日府交綜字第1080743361號函復。 二、查案地道路係屬106年10月31日發布實施「變更賣南市東區細步計畫(第二次通盤檢討)案」之部分「道路用地」(4-55-15M),部分「公4」公園用地,查無認定其為現有巷道指定建築線之紀錄可稽。 三、經108年6月28日邀集相關單位現場勘查,依據上開函釋,本路段道路尚不屬現有巷道會大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大
南議保安字第 1080005081 號	保安議提 21 號	為體諒補習學生及加班通勤 市民,針對本市黃/棕幹線各 增加一班車,敬請市府研擬 辦理。		函送市府研辦。	交通局	一、108年7月1日府交公運字第1080760948號函復。二、本案訂於108年9月1日起實施增班。
南議保安字第 1080005491 號	保安議提 22 號	據觀光旅遊局提供之本市 107年各大景點參觀累積人 數,關子嶺拿下全市第一, 市府理應重視,於關子嶺設 置停車場及入口意象,提升 關子嶺整體觀光環境。		函送市府研辦。	觀旅局	一、108 年 6 月 13 日府觀技字第 1080694722 號函復。 二、關子嶺停車空間不足一案,本府交通局已於 108 年 4 月 17 日邀集相關單位進行會勘,會勘結論 係請本府工務局及水利局研議道路拓寬及柚子 頭溪加蓋之可行性,並請白河區公所協調私人土 地供公眾停車使用。 三、有關於關子嶺擇適當位置設立入口意象一案,因

				本案位處西拉雅國家風景區管理範圍內,本府觀 光旅遊局已於 107 年 10 月 1 日邀集西管處進行 會勘,並請該處研議辦理。另本府亦於 108 年 4 月 8 日向交通部觀光局申請 2,000 萬經費辦理關 子嶺地區相關觀光建設,經交通部觀光局核定不 予補助建設經費(中央審查意見:關子嶺溫泉區 為西拉雅風景區管理處範圍,非屬補助範疇。國 家風景區內特色景點,請市府洽西拉雅管理處協 助處理)。
1080005106 號	請於東區臺南市立醫院增設 T-Bike 站,以供市民使用。	凱		 108年6月13日府交綜字第1080680838號函復。 為擴大本市公共自行車系統(T-Bike)服務範圍,鼓勵民眾使用綠色運具,本府交通局於108年將配合本市重大發計畫與施政重點,於大台南地區研議增設站點。 所提臺南市立醫院之地點,本府交通局已完成現勘,現勘結果將專案簽報市府核准後再行辦理。
南議保安字第 1080005107 號	請於南區國民路臺南市立殯 儀館增設 T-Bike 站,以供市 民使用		函送市府研辦。	 108年6月17日府交綜字第1080680963號函復。 為擴大本市公共自行車系統(T-Bike)服務範圍,鼓勵民眾使用綠色運具,本府交通局於108年將配合本市重大發計畫與施政重點,於大台南地區研議增設T-Bike站點。 所提地點,本府交通局已完成現勘,現勘結果將專案簽報府層核准後再行辦理。
南議保安字第 1080005492 號	建請消防局於安定區嘉同里 牛肉寮等地區研議增設消防 栓。	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	函送市府研辨。	一、108 年 6 月 13 日府消救字第 1080675609 號函復。 二、因該路段為水源供應不足地段,本府消防局第四 救災救護大隊安定分隊已多次向自來水公司第 六區管理處新市服務所爭取增設消防栓以維公 安,但礙於水線管徑不足,故無法增設。為提升 該路段公安,定期安排重要場所辦理搶救演練及 實施防火宣導,並且規劃從安定區台 19 省道、 南 132 縣道、178 縣道長距離佈線連接消防栓, 確保救災水源供應無虞。 三、未來本府消防局將積極協商台灣自來水股份有限 公司針對該路段增設消防栓之可能性。

第3屆第1
次定期會
決議案執行情形 3
3477

	1		I	Г	
南議保安字第 保安議提 26 號	; 請市府配合公車系統,以電	林美燕、李文	函送市府研辦。	交通局	一、108年6月18日府交綜字第1080698166號函復。
1080005108 號	動機車為架構,完成台南市	俊			二、 為完整公共運輸最初與最後一哩路服務,本市自
	民到達目的地之起始接駁系				105 年起推行台南市公共自行車 T-Bike,並優先
	統,以減低汽車進入市區、				以本市重要交通場站、停車場、古蹟觀光景點等
	節能減碳、減少停車位負擔	:			設置,迄今已建置 61 站、1604 輛車,市民搭乘
	外,亦有利觀光發展。				
	外, 外有和観光發展。				大眾運輸時可將 T-Bike 納入行程規畫。108 年
					亦將擴大服務範圍,配合本市重大公共建設增設
					15 處站位。
					三、 因電動機車及其相關的使用成本較自行車高,電
					動機車租賃的相關設點位置、投入數量、設備建
					置應回歸市場機制,方能提供符合民眾需求的服
					務。基於鼓勵綠色運輸及共享運具的發展,倘民
					間有適合之產業發展計畫,將與相關局處協助推
					動。
1 14 to 15 to 15 17 17 0F 18	+ · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	en 2+ 2+	na sh . a . n	Y7 -7	***
南議保安字第 保安議提 27 號		, , , , ,	照案通過。	交通局	108年6月19日府交綜字第1080680293號函復。
南議保安字第 保安議提 27 號 1080005109 號	, 建請市府檢討位於市區主要 道路上所設置之自行車道存	, , , , ,	照案通過。	交通局	***
			照案通過。	交通局	108年6月19日府交綜字第1080680293號函復。
	道路上所設置之自行車道存		照案通過。		一、 108 年 6 月 19 日府交綜字第 1080680293 號函復。 二、 本案經邀集提案及連署議員辦理會勘,結論如 下:
	道路上所設置之自行車道存 在的必要性,以避免因交通 事故發生時,對於交通事故		照案通過。		一、 108 年 6 月 19 日府交綜字第 1080680293 號函復。 二、 本案經邀集提案及連署議員辦理會勘,結論如 下: (一)夏林路部份:該路段之自行車專用道取消,改為
	道路上所設置之自行車道存 在的必要性,以避免因交通		照案通過。		 108年6月19日府交綜字第1080680293號函復。 本案經邀集提案及連署議員辦理會勘,結論如下: (一)夏林路部份:該路段之自行車專用道取消,改為二車道之機慢車優先道,請交通局配合辦理。
	道路上所設置之自行車道存 在的必要性,以避免因交通 事故發生時,對於交通事故		照案通過。		一、 108年6月19日府交綜字第1080680293號函復。 二、 本案經邀集提案及連署議員辦理會勘,結論如下: (一)夏林路部份:該路段之自行車專用道取消,改為 二車道之機慢車優先道,請交通局配合辦理。 (二)林森路二段部份:
	道路上所設置之自行車道存 在的必要性,以避免因交通 事故發生時,對於交通事故		照案通過。		一、 108年6月19日府交綜字第1080680293號函復。 二、 本案經邀集提案及連署議員辦理會勘,結論如下: (一)夏林路部份:該路段之自行車專用道取消,改為 二車道之機慢車優先道,請交通局配合辦理。 (二)林森路二段部份: 1. 建議取消該路段之自行車專用道配置。
	道路上所設置之自行車道存 在的必要性,以避免因交通 事故發生時,對於交通事故		照案通過。		 一、108年6月19日府交綜字第1080680293號函復。 二、本案經邀集提案及連署議員辦理會勘,結論如下: (一)夏林路部份:該路段之自行車專用道取消,改為二車道之機慢車優先道,請交通局配合辦理。 (二)林森路二段部份: 1. 建議取消該路段之自行車專用道配置。 2. 惟該自行車道為環保署專案列管之項目,另請環
	道路上所設置之自行車道存 在的必要性,以避免因交通 事故發生時,對於交通事故		照案通過。		一、 108年6月19日府交綜字第1080680293號函復。 二、 本案經邀集提案及連署議員辦理會勘,結論如下: (一)夏林路部份:該路段之自行車專用道取消,改為二車道之機慢車優先道,請交通局配合辦理。 (二)林森路二段部份: 1. 建議取消該路段之自行車專用道配置。 2. 惟該自行車道為環保署專案列管之項目,另請環保局協助申請該路段解除列管,俟環保署解除列
	道路上所設置之自行車道存 在的必要性,以避免因交通 事故發生時,對於交通事故		照案通過。		一、 108年6月19日府交綜字第1080680293號函復。 二、 本案經邀集提案及連署議員辦理會勘,結論如下: (一)夏林路部份:該路段之自行車專用道取消,改為二車道之機慢車優先道,請交通局配合辦理。 (二)林森路二段部份: 1. 建議取消該路段之自行車專用道配置。 2. 惟該自行車道為環保署專案列管之項目,另請環保局協助申請該路段解除列管,俟環保署解除列管後由交通局改繪二車道之機慢車優先道。
	道路上所設置之自行車道存 在的必要性,以避免因交通 事故發生時,對於交通事故		照案通過。		一、 108年6月19日府交綜字第1080680293號函復。 二、 本案經邀集提案及連署議員辦理會勘,結論如下: (一)夏林路部份:該路段之自行車專用道取消,改為二車道之機慢車優先道,請交通局配合辦理。 (二)林森路二段部份: 1. 建議取消該路段之自行車專用道配置。 2. 惟該自行車道為環保署專案列管之項目,另請環保局協助申請該路段解除列管,俟環保署解除列
	道路上所設置之自行車道存 在的必要性,以避免因交通 事故發生時,對於交通事故		照案通過。		一、 108年6月19日府交綜字第1080680293號函復。 二、 本案經邀集提案及連署議員辦理會勘,結論如下: (一)夏林路部份:該路段之自行車專用道取消,改為二車道之機慢車優先道,請交通局配合辦理。 (二)林森路二段部份: 1. 建議取消該路段之自行車專用道配置。 2. 惟該自行車道為環保署專案列管之項目,另請環保局協助申請該路段解除列管,俟環保署解除列管後由交通局改繪二車道之機慢車優先道。
	道路上所設置之自行車道存 在的必要性,以避免因交通 事故發生時,對於交通事故		照案通過。		一、 108年6月19日府交綜字第1080680293號函復。 二、 本案經邀集提案及連署議員辦理會勘,結論如下: (一)夏林路部份:該路段之自行車專用道取消,改為二車道之機慢車優先道,請交通局配合辦理。 (二)林森路二段部份: 1. 建議取消該路段之自行車專用道配置。 2. 惟該自行車道為環保署專案列管之項目,另請環保局協助申請該路段解除列管,俟環保署解除列管後由交通局改繪二車道之機慢車優先道。 (三)公園南路部分:因工務局將於公園南路辦理「臺南市海安路(和緯路~中華北路)及公園南路(西
	道路上所設置之自行車道存 在的必要性,以避免因交通 事故發生時,對於交通事故		照案通過。		一、 108年6月19日府交綜字第1080680293號函復。 二、 本案經邀集提案及連署議員辦理會勘,結論如下: (一)夏林路部份:該路段之自行車專用道取消,改為二車道之機慢車優先道,請交通局配合辦理。 (二)林森路二段部份: 1. 建議取消該路段之自行車專用道配置。 2. 惟該自行車道為環保署專案列管之項目,另請環保局協助申請該路段解除列管,俟環保署解除列管後由交通局改繪二車道之機慢車優先道。 (三)公園南路部分:因工務局將於公園南路辦理「臺

			1	100 / 0 7 10
	28 號 建請市長加強關注本市未來 邱寿	莉莉 照案通過。	交通局 一	- 、 108 年 6 月 18 日府交捷工字第 1080669832 號函
1080005110 號	人口成長與分布藍圖,並加		-	復。 - 、為強化與鄰近區域(嘉義、高雄、屏東)整體交通
	強本市與鄰近區域(嘉義、			路網,本府配合中央「前瞻基礎建設計畫」軌道
	高雄、屏東) 之捷運交通網			建設,推動臺南市鐵路地下化,並延伸至善化、
	的建置,以連結成更廣大的			新營至柳營地區,另於102年啟動規劃先進運輸
	南部生活圈,促使本市人口			系統 (捷運),優先推動第一期藍線、綠線、第
	遷入與進駐,發展區域經			一期藍線延伸線及紅線共四條路線,其中紅線串
	濟,帶動更強大的經濟動能。			連臺南機場、奇美博物館及嘉南藥理大學至高雄
	,,, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			捷運路竹延伸線的大湖站,不僅能增加航空站運量,亦可使兩地生活圈更加緊密,加速兩市商業
				重,小可使网地生活圈更加紧密,加速网巾問票一活動頻繁且均衡區域發展,後續將辦理可行性研一
				究作業。
				、 另本府交通局亦刻正辦理「臺南市大眾捷運系統
				整體路網評估(先進運輸系統)」案以南科、新營
				及府城都心為三大基礎,亦納入周邊鄰近區域納
				入評估,完善公共運輸交通路網建置,並串連高
				鐵、臺鐵、國道客運等中長途城際運輸系統及轉 運站建設,構成便捷的大眾運輸路網,期能打造
				南部生活圈、加強都市互動連結與帶動整體經濟
				發展。
南議保安字第 保安議提	29 號 建請臺南市消防局,讓分隊李	宗翰 函送市府研辦。	消防局 -	-、108年6月19日府消秘字第1080675610號函復。
1080005493 號	自主決定換季時間。			-、本府消防局業於 108 年 5 月 16 日通報所屬各單
				位消防制服換季時間事宜:
				一)消防制服換季時間依據內政部消防署發布消防
				制服換季時間表。
				二)於換季時間前後,如受天氣冷熱變化影響,授權
				各單位視實際需要,統一律定應著制服。
	30 號 建請交通局加速永康鐵路地林?	宜瑾		108年6月17日府交綜字第1080694792號函復。
1080005111 號	下化及捷運藍線共構興建進		=	二、本府辦理「臺南鐵路立體化延伸至善化地區暨周
	度。			邊土地整合發展可行性研究」經交通部 107 年
				10月31日審查,決議永康地下化修正後通過,
				本府業依上開會議結論於108年4月10日函送
				交通部修正後可行性研究轉國家發展委員會續
				審,交通部於108年7月16日退請本府修正後
				再送,刻正進行修正作業。
			=	一、另本市先進運輸系統(捷運)第一期藍線刻正辦
				理後續綜合規劃發包作業,未來第一期藍線進入
				朝共構型式規劃,並待捷運路線完工後,針對周
				綜合規劃階段時,會將捷運大橋站與臺鐵大橋站
				初六佣尘 八

第3
屆第1
1 次定期會
決議案執行情形
3479

	1	T	T	T	T	A second of the
						邊交通環境進行整體規劃,以建構完整交通路網,擴大公共運輸服務及帶動地方發展。
南議保安字第1080005494 號		建請觀旅局積極推廣新化觀光,向星級旅宿業者招商,仍是級旅宿業者招商,帶來旅遊商機。		照案通過。	觀旅局	一、108年6月14日府觀技字第1080684706號函復。 二、本府觀光旅遊局為推廣新化地區觀光,持續辦 翻、方為推廣主題及旅遊書事聯行頭 。本府觀光旅遊局為推廣主題行為等事。 。大日下, 之之, 之之, 之之, 之之, 之之, 之之, 之之, 之
南議保安字第 1080005112 號		建請市府積極與國有財產署協調,以爭取原美國學校用 地規劃開發為一完全兒童公 園,以成為共式公園綠地, 提供給市民及下一代一塊美 好而乾淨的綠色空間。		送市府研議辦理。	交通局	一、108年6月17日府交運字第1080697586號函復。 二、「原美國學校」土地現行之都市計畫係民國 93 年變更本市北區細部計畫時,於區內劃為 3.20 公頃的公兒用地(已開闢為開園振興公園)、0.44 公頃商業區及 0.65 公頃停車場用地。其中商業 區及停車場用地原訂與國有財產署合作開發「開 元交通中心」之用地,因考量及尊重當地民情反 映,本府交通局已於 108年4月9日函請財政部 國有財產署南區分署同意終止合作開發交通中

			三、	心,該分署並於4月17日函復同意終止合作契約在案。 本府刻正辦理北區都市計畫(細部計畫)通盤檢 討,本案建議事項業已納入該案專案小組會議討 論,後續提送都市計畫委員大會審議,本府交通 局將尊重土地所有機關意見,並依審議結論辦 理。
南議保安字第 保安議提 33 號 1080005114 號	建請派員全面檢視臺南市街 道路牌,統一英譯顯示,避 免造成觀光客混淆。	送市府研議辦理 。	= \	108年6月28日府交工字第1080758343號函復。 本市由本府轄管之街路名牌標誌,其地名英文譯寫係採用「通用拼音」多年,故「新營」譯為(Sinying),而中央轄管道路,如國道、省道,則依《道路交通標誌標線號誌設置規則》以「漢語拼音」辦理,故「新營」譯為(Xinying),本府考量撙節開支且採用通用拼音尚不致造成路名無法辨識等因素,將維持現況。新營車站(Xinying)、新營文化中心門口(Hsingying)、新營文化中心門口(Hsingying)、新營文化中心演藝廳(Xinying)等非屬道路標誌範疇之英譯,本府交通局業於108年6月20日函請各單位參採本市拼音系統「通用拼音」,以利用路人辨識。
南議保安字第 保安議提 34 號 1080005498 號	劃設龍崎地景區,政府持續蔡 做地質調查,進一步調查地 下水及溫泉探勘,進一步有 效的保護天然資源。	察旺詮 函送市府研辦。	= \	108年6月14日府觀技字第1080684376號函復。 龍崎區擁有南台灣著名的泥岩地質,本府預計將 此具世界特色的泥岩堊地進行相關規劃與保 護。後續將由本府農業局依法與相關局處及學者 專家組成審議委員會進行自然地景審議,並持續 進行該區域之地質調查作業,進一步保護當地天 然資源。 另外,本府觀光旅遊局將配合該區之自然地景地 貌,以生態觀光方向進行發展,並持續加強宣傳 行銷力度,引領遊客前往觀光。
南議保安字第 保安議提 35 號 1080005115 號	增加直達機場的公車路線, 完善臺南機場聯外交通。	呂維胤 函送市府研辦。		108年6月19日府交公運字第1080702765號函復。 現行本市公車於臺南機場設有「臺南航空站(奇美幸福工廠)」站(臨機場出入大門),計有以下路線停靠服務:5路(平日35班次,假日21班次,大甲里—桂田酒店)、紅3(每日22班次,關廟—臺南轉運站)、紅3-1(假日共17班次,