

周議員麗津：

那它怎麼寫說一卡通、電子票這些，線上採購可是又有一卡通？

主席：（陳議員碧玉）

給局長聲音。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

它是一個票卡的機制整合，需要在線上做購買的動作。

主席：（陳議員碧玉）

再給一分鐘。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

它是用手機 QR Code 再整合一卡通的作法。在南部的話是用一卡通在進行操作，特別是臺南的部分。

周議員麗津：

所以這個也是要由網路下去申請？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是。

周議員麗津：

那臺南好玩卡的行銷狀況如何？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

臺南好玩卡其實剛剛也跟議座報告，是由中央發起的一個專案，由各縣市政府來配合。所以當初我們也是跟中央一起來做聯合的檢討，目前行銷的部分就是透過網路的平台，透過營運的業者來做營運。我們沒有特別針對它在投入再多的預算。目前來講好玩卡平台的銷售 4 月到 7 月，就是 covid-19 發生之後，那銷售……

主席：（陳議員碧玉）

接下來請尤榮智議員。

尤議員榮智：

感謝主席。交通局局长，今年我有問過曾文區的百姓，要去嘉義高鐵要 40 分鐘，要來臺南高鐵也是 40 分鐘，有某個立委說要在曾文區這邊設立一個高鐵站，有沒有可能，依你的看法？

交通局王局長銘德：

高鐵站的增設要考量站距以及用地的取得合不合適。

尤議員榮智：

雲林有一個高鐵站，然後嘉義，如果從台北到高雄每站皆停，慢車也沒有像高鐵快速，時間減少讓百姓方便，我建議做一個調整。

交通局王局長銘德：

有，跟議座報告，目前我們服務曾文地區要往北到嘉義高鐵站，就是由新營、麻豆就是透過往西邊佳里、學甲路線，議座提到東邊的區域，我們現在試圖……因為未來新營轉運站完成，我們會讓麻豆的路線，讓大家

都可以去新營轉運站銜接。

尤議員榮智：

我的意思是如果在麻豆設立高鐵轉運站，不用再往佳里、西港那邊去，那個跑太遠，就已經急著要搭乘高鐵，還在那邊浪費時間，這不是一個很必須的事情。現在要行駛了嗎？

交通局王局長銘德：

我們會以橘 9 線為主幹線，希望把其他區的民眾接到麻豆或是未來的新營轉運站這個主幹線來，就可以很快速地透過國一到嘉義高鐵站。

尤議員榮智：

其實這個都有，我知道這個東西。我是說一般公車要去高鐵的，從麻豆接駁高鐵，這個東西什麼時候可以做？

公共運輸處吳處長侯之：

跟議員報告一下，現在從麻豆到高鐵站已經有一條公車路線直接走高速公路，這一條是非常方便從麻豆轉運站開始。另外，局長剛剛有講新營轉運站差不多年底的時候會開始營運。新營轉運站的位置就是在高速公路新營交流道的旁邊，新營轉運站現在像六甲還是曾文區這邊的鄉鎮行政區，都有公車可以到新營轉運站，還可以接續新營轉運站到高鐵的公車，形成一個路網，轉乘非常方便。

尤議員榮智：

我說三不管地帶就是曾文區，不管去嘉義或是臺南，差不多都要 40 分鐘以上，如果又遇上塞車時間就又延宕，讓百姓在那邊繞來繞去，也是一件非常麻煩的事情。就急著要趕高鐵了，還繞到轉運站，這是非常浪費時間的事情，光是轉運還要等，就跟搭飛機一樣，遇到轉機要等 1、2 個鐘頭才能飛，這個很麻煩，我是說看能不能就近？早一點來規劃，讓曾文區的百姓搭乘高鐵可以方便一點，這樣有沒有辦法？什麼時候可以來完成？

交通局王局長銘德：

因為轉運站預期 12 月底可以營運，我們在這之前就有做路線的調整跟規劃，是不是議座容我們在 12 月底前隨著轉運站的完成，我們把路網的規劃完成再跟議座做說明？

尤議員榮智：

這個百姓都在問，因為我以前也質詢過，到底高鐵的接駁什麼時候要做？所以我要問局長到底哪一天、哪個月要做？我要回去跟百姓回覆，這樣才可以交代。因為現在公車是早上載學生最多，如果是一般時候就減少很多，這就代表著既然我們要虧錢……平時載學生是不會虧錢，但是要去到高鐵站真的是很麻煩，到臺南高鐵站可以自己搭車。但是到嘉義高鐵站，這個就比較需要，因為已經跨縣市，應該是要加強。我希望內部作業可以加快腳步辦好，讓地方知道臺南市政府交通局有在幫助我們，議員反映就要落實，讓這件事情有個交代。如果有接駁車，搭乘高鐵的人就會比

較多，搭乘的人多，經濟效益就會提升，這一點我希望局長你努力一點，好不好？謝謝。

交通局王局長銘德：

是，謝謝議座。

主席：（陳議員碧玉）

請郭鴻儀議員。

郭議員鴻儀：

謝謝主席。局長，目前先進運輸在立法院也吵得非常的兇，我們現在前瞻 2.0 軌道計畫的部分預算少了將近 2 千億，會不會壓縮到臺南市前瞻預算的軌道計畫？

交通局王局長銘德：

跟議座說明，並不會。因為這次是覈實編列 110 到 111 年需要的軌道部分的前瞻預算。

郭議員鴻儀：

好，我知道你還是會跟中央的說法一樣，跟蘇院長的說法會是一樣。

但是我擔心的是，到了 4 年後，這些預算真的會到我們臺南市來嗎？

交通局王局長銘德：

只要是交通部通過的可行性研究，它一定會後續陸續編列綜合規劃、細部設計跟建設費用。

郭議員鴻儀：

這個不是局長你說了算。

交通局王局長銘德：

因為可行性研究是由交通部審查，送國發會來核定。

郭議員鴻儀：

我還是希望這是大臺南市全體市民的期待，我特別要請教的是，我們現在所做的可行性研究，現在期中報告做了嗎？完成了嗎？

交通局王局長銘德：

藍線延伸線的期中報告已經完成。紅線是第一次有問題，我們請他再修正，所以紅線會暫時停下來。

郭議員鴻儀：

那藍線的部分，歸仁市區跟關廟市區有做這樣的規劃嗎？

交通局王局長銘德：

有。

郭議員鴻儀：

我再確認一次。

交通局王局長銘德：

是。

郭議員鴻儀：

確定？

交通局王局長銘德：

藍線延伸線會延伸到歸仁圓環，會有另外一條支線往下一站。

郭議員鴻儀：

是什麼線？橘線？

交通局王局長銘德：

藍線的延伸線？

郭議員鴻儀：

藍線的延伸線會到關廟？

交通局王局長銘德：

是。

郭議員鴻儀：

局長因為現在在網路上有非常多的版本，這是其中一個版本，現在藍線的部分已經做到仁德轉運站，那延伸線的部分？是到高鐵還是到歸仁公所？

交通局王局長銘德：

都有，我們兩個方向、兩個支線都有。

郭議員鴻儀：

確定嗎？

交通局王局長銘德：

是。

郭議員鴻儀：

我還是建議，因為現在網路上瘋傳許多的版本，甚至有一些不動產業界或是仲介業者，大家都是用不同樣的圖，這樣會擾亂一般市民的視聽，我建議市府要提出一個正確的版本，公開資訊放在市府的網站裡面，讓全體市民都是看同一個版本。不要讓大家全臺南市民都搞不清楚，好不好？

交通局王局長銘德：

我們會把這些案子的即時進度，通通放到網路上公開。

郭議員鴻儀：

要公開。這個路肩的部分可不可以走？

交通局王局長銘德：

應該說這是道路的外面，依法它是不能走的。

郭議員鴻儀：

這是陷阱嗎？

交通局王局長銘德：

跟議座報告。

郭議員鴻儀：

局長，這個問題昨天也有同仁對警察局做這樣的質詢，其實這是標線

的問題，15公分跟10公分的差別，道路到底寬度夠不夠還是請交通局這邊做審慎的考量，不要成為用路人的一個大陷阱，特別最近的檢舉人非常多，你說他是檢舉達人，他會檢舉得更開心。不過，這種事情還是公部門標線上的一些問題，我們必須要做更正。有沒有盤點過這樣不適當的標線，無用的路肩臺南市有多少？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，目前有請同仁去拍，但是範圍太大，沒有辦法有一個……

郭議員鴻儀：

有沒有預期大致上什麼時候可以更正完畢？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，我們遇個案或遇民眾，或是議座反映的案子，我們會即時優先來處理。這個道路邊線的問題，當初劃設有一些……譬如交通安全的考量，像路邊有一些障礙。

郭議員鴻儀：

其實像這樣的車寬跟這樣的道路。

交通局王局長銘德：

當初劃設有可能目的是要讓民眾可以在邊線外停車，因為在邊線內停車是違規，縱使是白線，所以當初這樣的劃設或許有這樣的考量。所以我們現在接收到個案的反映，我們都會儘速因地考量，邀集相關單位來會勘，對於這個邊線的劃設……

郭議員鴻儀：

局長，動作要快，不然市民的荷包就讓這些人一張一張的抽出來。像這個騎機車沒有戴安全帽，又停在那邊又多一張，這個就是在高速公路……

交通局王局長銘德：

如果像是這個我們會要求同仁儘量把路面邊線往外劃，如果在沒有安全的疑慮之下，因為……

郭議員鴻儀：

確實，不過……

主席：（陳議員碧玉）

再給一分鐘。

郭議員鴻儀：

像這樣的狀況全臺南市非常多，我希望交通局更積極的作為，該改的要改，不合理的……

交通局王局長銘德：

我們會積極來處理。

郭議員鴻儀：

好，另外一點內政部現在有預告要修法，人行道的機車格全部要撤除，有這樣的狀況嗎？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，這是在法規預告。

郭議員鴻儀：

那臺南市政府有沒有去盤點過現在臺南市人行道的機車格大概有多少量？會造成的困擾有多少？

停車管理處黃處長俊傑：

報告議座，數字上可能還沒有去做統計，不過量是非常的大。

郭議員鴻儀：

那目前臺南市交通局這邊有沒有預先先跟進？

交通局王局長銘德：

目前應該是說內政部對於法規公告，是在蒐集大家相關意見，我們有把意見往上表達，就是在取消人行道停車格……

郭議員鴻儀：

局長，我跟你說我有收到一些陳情，針對成大醫院周邊的停車格……

主席：（陳議員碧玉）

請沈震東議員。

沈議員震東：

謝謝主席。首先還是很感謝兩局的局長，帶領團隊將國慶煙火做下完美的落幕。第一個我想請問交通局長，局長水仙宮前方，就是我們地下停車場，市民購買東西引頸期盼的就是說，從去年講到今年，什麼時候才可以正式的開通，因為還到了中央營建署，又到市政府這邊，什麼時候才會確切的開通？

交通局王局長銘德：

謝謝議座對這個議題的關心跟協助推動，擴大停車場的使用範圍，中央已經同意沒有問題，目前正在做相關的施作。我們是採 ROT 合約擴充的方式來處理，就是將商場面積改成停車位，裡面有一些不同的消防設備要處理的問題。本來預計年底可以完成，廠商提到說他們發現消防設備更新不夠，應該是說發現要更換掉，所以要花比較多的時間，所以預計是要拖到明年的 1 月。

沈議員震東：

明年的 1 月就可以完工。

交通局王局長銘德：

可以增加 100 多個停車位。

沈議員震東：

好，謝謝局長。局長，接下來第二個問題想請教就是說很感謝停管處的用心，可以申請月票的部分，可以利用線上申請的方式。那月票有 1 個

月也有3個月，就有市民反映1個月是1,630元，當然有些價格是有些浮動。1,630元3個月的話就是乘以3，再加30元的手續費，民眾覺得手續費有點高額，我們去了解之後發現這些都是廠商去收的手續費，那是不是未來除了1個月、3個月，也可以6個月或是一年，有防偽的狀況來去做產生。那是不是交通局可以研議一下，在防偽與便民之間可以取得平衡，讓市民在辦理車證的時候，不會說3個月忘記辦了，結果就被收錢了這樣的情況。

交通局王局長銘德：

是，議座的建議非常好，我想請停管處來做研議，儘量在便民跟工作的執行上能夠取得平衡。

沈議員震東：

謝謝局長，還有第3個，就是我們一直很重視文化園區附近公車停運的狀況，最近也很多像太陽能的電子車站牌，讓我們知道時間的部分，也很感謝同仁的用心，速度也都非常快。但是很可惜的是赤崁樓對面的公車站牌，其實我在第1個還是第2個會期就說過，那當時的回覆是說臺電沒有辦法供電，那現在已經供電了，但是你去看就會看到還是有一台車永遠都是沒有電的狀況。那到底是沒有這台車還是沒有這個線？到底是臺電的問題還是什麼樣的狀況？這狀況已經很久，附近都會有一個很熱心的居民，一直來跟我們陳情反映，這個請局長會後再用點心了解一下這個狀況。

交通局王局長銘德：

我們再來了解一下這個狀況來處理。

沈議員震東：

謝謝局長，觀光旅遊局郭局長。謝謝郭局長對旅遊的大力推動，第一個我想問的是現在有機場的快捷公車直接到達小港，最近雖然停駛了，但是我想問的是說如果在高雄直接要到臺南的時候，要去哪裡搭乘？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

目前是因為防疫的關係再加上機場現在暫時是國際未開，所以是停飛的狀態，從1月15日上線到3月底，這段時間我們有營運，之後今年就是滾動式檢討。目前停靠的站點部分就是以各大飯店，這是仿造國外shuttle bus的一個做法，譬如說你到日本東京就可以在品川王子飯店周邊，類似那樣子。

沈議員震東：

我了解。局長這邊只是建議，我們對路線都沒有太大的疑問。只是上次我們從澎湖考察回來高雄，我們就額外的去問說要搭快捷巴士回臺南，請問有沒有告示牌，要去哪裡搭乘？他說我們這邊臺南市沒有提供告示牌給我們去放置，所以你問我的話，我會直接告訴你去捷運站那邊搭乘。也就是說要用問的方式，沒有直接明顯的告示牌，讓人家知道說我們該去哪

裡搭乘。我想這部分請觀光旅遊局跟小港機場建議，幫我們放置一個告示，可以引導搭乘這樣一個便民的服務。第二個就是我們看到其他縣市。例如推動桃園機捷、快捷的時候都有所謂預辦 check in 或是代辦行李托運，是不是臺南市機場快捷也可以？

主席：(陳議員碧玉)

再給一分鐘。

沈議員震東：

用這樣的方式提高效能跟運能，讓市民、國民覺得說從高雄到臺南或臺南到高雄也是一個非常方便的快捷交通工具。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議座提醒，其實預辦登機的部分，我們也有在研議中。今年也有進行檢討，現在航空公司的狀態未明，也必須要跟航空公司來做對接，我們會持續檢討後續的執行辦法。

沈議員震東：

謝謝局長，最後一個現在魚頭君現在可以出來讓各大市民去做使用，我們想問他的價位或是他收費的狀況，或者是操偶師。因為他在法規上面寫得非常的多，可是我們看不出來。第一個，他的操偶師到底是我們請還是說你們這邊有御用的，讓我們來付工作費。再來，第二個就是相關的法規都有規定，什麼時候能出來，什麼時候不能出來。

主席：(陳議員碧玉)

謝謝沈議員，請呂維胤議員。

呂議員維胤：

謝謝主席，我想先請問交通局王局長。

交通局王局長銘德：

議座好。

呂議員維胤：

王局長我想跟你討論一下國內外自駕車的情形，其實我們目前看到很多東西，我們都說小時候的幻想，從漫畫、小叮噹(多拉A夢)或電影看到的，其實長大有可能都成真，其中有一項成真的就是自駕車。過去我們可能看到霹靂遊俠李麥克，用手錶叫一下，夥計就跑來了。小時候覺得他很新奇，長大之後看到科技已經在成形了，但是在成形的過程當中，臺灣某個程度是比較偏向比較緩步的一個狀況。我想藉由這個機會跟局長來做個探討，比方說像美國，科技重鎮的美國，美國包括計程車有為特定客戶量身訂做，無人駕駛的計程車其實已經上路，甚至無人駕駛的貨車在這次防疫期間運送物資，保持所謂更高階的安全距離，因為根本沒有人，他們就用無人駕駛的自駕車，運送這些防疫物資到需要的地方去，這是美國的情形。新加坡的情形也是一樣，新加坡已有全尺寸公車的使用，甚至已經在校園裡進行測試，未來會進行公路上的測試，所以新加坡科技也是很進步，

相對於回來看到我們臺灣，臺北市這個新聞也不止上了1、2次，甚至還上了自由時報的頭版，他們的自駕車已經在路上行駛了，臺北人看到他都覺得很新奇，都想上去坐一下，因為他是無人行駛的自駕車。桃園也有，雖然長度不長，新北市也是有自駕車的部分，彰化市把自駕車變成觀光用的用途，把彰濱的四大觀光工廠做一個串聯，來進行觀光工廠旅客運載的服務。我想分享這些國內外的案例，就是想要跟局長說明，這個自駕車的部分在運用上，其實不管是國外甚至是國內，其實他運用的程度相當的廣泛，其實不管新加坡在校園運送的部分，其實某個程度像臺南，臺南道路上最擁擠的，以學校來說可能就是成大大學城附近的環境，但是大學城附近的道路某個程度上也是挺寬敞的，或許也可以是一個可以去做運用的部分。另外，我們剛才也有提到，像彰化是運用在觀光工廠的部分，那或許未來科技成熟，你燙手山芋觀光巴士，或許也可以變成自駕車無人駕駛的部分，如果他可以降低成本的一個負擔，或許在營運上可以更加的靈活。所以從這幾個案例，想要跟局長提醒，也想跟局長分享自駕車在外國也好，已經是個很成熟的技術，在臺灣也好在各城市運用在相當多不同的地方，甚至已經正式上路了。反觀臺南市一直停滯不前，所以局長您在這個部分是不是還要再加油，還是說您有沒有什麼特別的想法，在我們自駕公車的部分是不是可以再努力一下，局長。

交通局王局長銘德：

是，謝謝議座的分享，我想任何一個創新科技，尤其是要進入市民的生活，我想都需要前面有非常嚴謹的創新跟實驗，我想國內這幾個城市的案例也是遵循中央的政策，在做相關實驗。那臺南市目前也有進入不載客測試階段，後續我們會積極來建置路側配合相關自駕公車的營運設備的這些需求，我想建置完成就可以開始開放載客的測試，我們積極努力來推動。

呂議員維胤：

局長，很謝謝你，這個部分再請你特別幫忙。另外，我也想跟局長詢問，過去維胤也跟立委林俊憲推動健康西門立體停車場的部分。

主席：（陳議員碧玉）

再給一分鐘。

呂議員維胤：

這個部分到目前為止，我知道說局長也很努力，在地方開了很多次的說明會。我想地方也有很多贊成的聲音，我想局長自己也有聽到，但是只聞樓梯響，我們看到水萍塭公園。過去我推動的水萍塭公園，已經開始正式動工，也先謝謝你。但是，在這個部分也是可以解決南區交通的問題，這個部分期程是怎麼樣？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，目前西門健康工程招標案已經招標，我們目前是保留決

標，因為土地是國有財產署的土地，我們現在正在跟他研議到底是要用合作改良開發，還是要編列預算做撥用的部分，我們在做財務評估，因為跟他的分收比例，中央有一些堅持，如果用分收的，或許我們不划算，所以我們現在正在做細部的財務評估，評估完成之後，我想就可以來決標，就可以來進行動工，預計是年底前可以開工。

主席：(陳議員碧玉)

請 Ingay Tali 穎艾達利議員。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

謝謝主席，觀旅局郭局長。局長，我們可以看到這幾年在推動臺南相關的觀光旅遊的相關活動是非常多，也非常不錯。但是我覺得比較可惜的是，因為臺南大家會想說有山有水，得天獨厚的一個地方。但是我看到歷年來包含您這次的工作報告裡面，我們著重的部分還是始終在山的部分、在陸地的部分。水域部分是有提到沒有錯，相對之下，以地理或自然條件來看的話，還是偏少了一點。是不是在水域活動的部分，觀光局能不能再多做一點什麼觀光推廣的活動？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議座的關心，我們在針對埤塘的部分確實也像議座提到的，一年大概就是有一次的體驗型的活動，從6月到10月，會分別在不同的埤塘區，像葫蘆埤、德元埤、虎頭埤等等。我們今年有努力跟海委會爭取，因為其實海的部分相對是比較少的，尤其亞果來投資臺南之後，我們發現說臺南的海域遊憩這樣的需求，也慢慢上來。除了過去我們有輔導四草載客小船以及觀光管筏的這些業者，我們的成績也不錯，在黃金運河的部分也是有一定的績效。但是在海域的經營上面確實還需要再加強，今年海委會也已經在8月份行文告知我們，要給我們一筆針對海域，我們希望能夠把黃金海岸沿線一帶的水域遊憩做推廣跟開發，所以要先去做先期的調查。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

謝謝局長，所謂的水域當然包含淡水跟鹹水，包含你剛剛提到的海邊、海岸，還有陸地內部的埤塘，甚至包含剛剛提到的運河、嘉南大圳、渠道等等，這些都是水域的範圍。可能傳統上……我真的不懂你們這些華夏子民真的只喜歡陸地、很怕水，上面幫我放照片。這是第一張照片，局長，這是什麼東西你可以推想的出來嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

這是我們拋的救生圈。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

您覺得這樣子它的功能還可以正常發揮嗎？第二張，這看得出來是什麼地方了嗎？第三張，這樣看得出來是什麼地方了嗎？德元埤荷蘭村。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是。