

檔 號：
保存年限：

交通部觀光局 函

地址：10694 臺北市忠孝東路4段290號9樓

聯絡人：楊文龍

聯絡電話：02-23491500 分機：8323

傳真：02-27738792

電子郵件：simon@tbroc.gov.tw

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國109年2月27日

發文字號：觀技字第1094000216號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨 (315080000H_1094000216_doc1_Attach1.pdf)

主旨：檢送本局109年度「體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫」補助臺南市提案計畫書審查結果(如附表)，請查照辦理。

說明：

一、依據本局「體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫(108-110年)申請須知」暨本局109年2月13日召開109年度「體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫」提案計畫書審查會議決議辦理。

二、本局通案審查意見如下，請貴府落實執行：

(一)各項計畫皆應以聯合國生態旅遊國際趨勢及本局

「Tourism 2020：永續觀光發展策略」為主軸，爰請各受補助機關將生態永續概念，落實於規劃設計、工程施工及後續營運管理等各階段。

(二)為有助於觀光遊憩設施建設成果，應找到優質規劃設計團隊協助；如個案計畫規模較小，建議由直轄市、縣(市)政府整合委託辦理規劃設計，俾提升整體設計品質。

(三)規劃設計通案審查意見：

- 1、各項硬體建設，應以減量為原則，並考量後續維護管理能力妥為設置。
- 2、規劃時應注意自然生態保護，以降低對環境之衝擊。
- 3、入口意象之營造應融入地方特色，並與周邊景觀協調，避免設置具象之雕塑及硬體設施。
- 4、解說及指示標誌應盡量整合統一，並考量結合智慧型導覽解說服務，減少硬體設施建置。
- 5、植栽綠化應先充分了解環境特性，以選用適當之植栽，並利後續維護管理。
- 6、遊憩設施規劃請納入通用設計之精神，以打造舒適、人性化之旅遊環境。

(四)補助計畫執行應符合下列注意事項：

- 1、請各受補助機關於發包施工前應確認地權地用之合法性，以利後續執行。
- 2、涉及水土保持法、海岸法、森林法及水利法等管轄事項者，應取得各目的事業主管機關之書面同意後辦理。
- 3、各項硬體建設應於規劃時確認後續營運方式，以確保完工後之營運管理機制，避免完工後閒置及效能不彰。

三、請依本局審查意見辦理後續作業；如有工作計畫書須修正後再報本局核准者，請於109年3月20日前函送修正工作計畫書到局。

四、各項計畫應依核定內容辦理，如有變更應即報本局同意後

憑辦；如未經本局同意擅自變更執行項目，本局得視情節輕重撤銷補助。

五、為落實工作計畫書內容與確保設計品質，計畫總經費2,500萬元（含）以上者，應辦理基本設計審查，並邀請本局參與。

六、所有核定案件各項里程碑達成期限原則如次，請依期程辦理，以避免補助經費流失：

（一）6月30日前提送預算書圖審查。（計畫總經費2,500萬元（含）以上者於7月31日提送預算書圖審查）

（二）8月31日前完成工程發包。（計畫總經費2,500萬元（含）以上者於9月30日前完成工程發包）

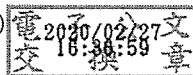
（三）11月底前完成50%計畫進度及請領補助款。

七、109年計畫自償經費由各受補助單位自籌辦理，請預先完成預算編列事宜。

八、參照國發會「公共建設計畫審議、預警及退場機制」，本局將於計畫審議階段即嚴格控管，並於計畫執行階段依前項說明所訂各期限嚴格把關，如有明顯無法達成計畫目標之情況，將評估採取退場機制，請貴府務必加強計畫品質及進度之控管。

正本：臺南市政府

副本：本局西拉雅國家風景區管理處(含附件)



109年度體驗觀光地方旅遊環境營造計畫-經費核定表

縣市別：臺南市

編號	縣市別	提案單位	所在區位 (鄉鎮市)	計畫名稱	核定 自償率 S (%)	非自償部 分中央補 助上限 T (%)	經費 (元)				審查意見綜整
							總計畫經費	自償款	申請補助款	配合款	
					S (%)	T (%)	A	B=A*S	C=(A-B)*T	D=A-B-C	
1	臺南市	臺南市政府觀光旅遊局	仁德區、歸仁區、關廟區及龍崎區	南關線觀光旅遊廊帶營造工程	10%	60%	10,000,000	1,000,000	5,400,000	3,600,000	<p>一、符合計畫補助原則，請依核定經費及審查意見修正工作計畫書，併同審查意見辦理情形對照表於函告期限內報核。</p> <p>二、審查意見： 1. 屬於進入本局西拉雅風景區的門戶，以旅遊帶方式進行景觀建設。未來設計時，應配合西拉雅管理處已設計路標，另停車場面是否仍用植草磚，請再考量透水但又兼具負重與綠化景觀。</p> <p>2. 本案酌減經費，請提修正計畫書至局備查。</p>
2	臺南市	臺南市政府觀光旅遊局	學甲區	倒風內海濱海旅遊廊帶串聯計畫-第二期	10%	60%	15,000,000	1,500,000	8,100,000	5,400,000	<p>一、符合計畫補助原則，請依核定經費及審查意見修正工作計畫書，併同審查意見辦理情形對照表於函告期限內報核。</p> <p>二、審查意見： 1. 本案主要為設置步道及欄杆，應補充說明施作長度及圖說。</p> <p>2. 基地周邊多為農田，似較無人潮聚集，請加強營造觀光效益。</p> <p>3. 附錄有使用土地之相關圖資，惟圖面不清，應將使用地號資料詳列於二、基地範圍位置，俾利瞭解基地是否合理使用。</p> <p>4. 本案酌減經費，請提修正計畫書至局備查。</p>

109年度體驗觀光地方旅遊環境營造計畫-經費核定表

縣市別：臺南市

編號	縣市別	提案單位	所在區 位 (鄉鎮 市)	計畫名稱	核定 自償率 S (%)	非自償部 分中央補 助上限 T (%)	經費 (元)				審查意見綜整
							總計畫經費 A	自償款 B=A*S	申請補助款 C=(A-B)*T	配合款 D=A-B-C	
3	臺南市	臺南市政府 府觀光旅 遊局	安平區	臺南市安平港濱噴泉 水舞夜間點亮工程	10%	60%	0	0	0	0	一、不符合計畫補助原則。 二、審查意見： 1. 光雕類未具實際服務功能之設施，非補助範疇。 2. 燈區地景藝術、童話光點藝術，帶狀光環境，有如元宵燈會思維，至於導引遊客以布燈方式辦理，明顯與街道燈光衝突。 3. 本案不補助，俟108年補助水資源「臺南市運河光流域環境設施-第3期」建設完成後，再檢討損失部分向本局申請補助。
4	臺南市	臺南市政府 府觀光旅 遊局	南化區、楠 西區	南化區龍湖步道及楠 西區梅龍步道更新整 建工程	10%	60%	8,000,000	800,000	4,320,000	2,880,000	一、符合計畫補助原則，請依核定經費及審查意見修正工作計畫書，併同審查意見辦理情形對照表於函告期限內報核。 二、審查意見： 1. 使用土地為公有土地，應詳列使用土地地號資料俾利瞭解。 2. 南化區及楠西區皆屬水質水量保護區，應注意相關規定。 3. 步道修繕有必要，但不應再用繩索及冰裂紋鋪面。 4. 本案酌減經費，請提修正計畫至局備查。

109年度體驗觀光地方旅遊環境營造計畫-經費核定表

縣市別：臺南市

編號	縣市別	提案單位	所在區 位 (鄉鎮 市)	計畫名稱	核定 自償率 S (%)	非自償部 分中央補 助上限 T (%)	經費 (元)				審查意見綜整
							總計畫經費 A	自償款 B=A*S	申請補助款 C=(A-B)*T	配合款 D=A-B-C	
5	臺南市	龍崎區公所	龍崎區	龍崎區牛埔農塘往308 高地脊線道路廊帶景 觀營造工程	10%	60%	0	0	0	0	一、不符合計畫補助原則。 二、審查意見： 1. 台南市政府初步評估爭取設置國家地景公園計畫中。 2. 農委會水保局在龍崎牛埔農塘規劃闢建了"牛埔泥岩水土 保持教學園區"，本案建議循例請水保局協助辦理。本局不 予補助。
總計							33,000,000	3,300,000	17,820,000	11,880,000	

中華民國 109 年 6 月 16 日

南議保安字第 1090004008 號

臺南市議會第3屆第3次定期會

類別	保安	編號	5	提案 單位	臺南市政府 (交通局)	中華民國 109 年 4 月 14 日 府交公運字第 1090445879 號
案由	交通部公路總局核定本市「109 年度公路公共運輸多元推升計畫『市區汽車客運業營運虧損補貼(既有路線)』(計畫編號:109TNC01)」經費新臺幣 1,341 萬元整乙案(全額中央補助),為爭取時效,謹請貴會同意先行墊付,俾憑辦理後續相關作業事宜,俟 110 年度總預算時辦理轉正,敬請 審議。					
說明	<p>一、依據交通部公路總局 109 年 4 月 6 日路運計字第 1090027059 號函辦理。</p> <p>二、本案符合「各機關單位預算執行要點」第 44 點第 4 款之規定:「經上級政府核定之補助款,所使用之支出。」。</p> <p>三、本案相關說明:</p> <p>(一)本案交通部公路總局同意補助本市市區汽車客運業營運虧損補貼(既有路線)經費 1,341 萬元(全額中央補助)。</p> <p>(二)因本案未及納入本局所屬公共運輸處 109 年度總預算,擬請准予辦理先行墊付。</p> <p>四、本案業經本府 109 年 4 月 14 日第 434 次市政會議通過。</p>					
辦法	請貴會同意先行辦理墊付,俟110年度總預算時辦理轉正。					
審查意見	<p>聯席審查意見:</p> <p>一、同意墊付。</p> <p>二、蔡育輝議員及林易瑩議員保留大會發言權。</p> <p>三、附帶條件(1)雙層巴士營運路權屆滿時不得續約。(2)市府應將 5 條觀光公車及 1 條雙層巴士路線,營運至今每月營運報表、虧損檢討報告及相關合約資料提供本會全體議員。</p>					
大會決議	<p>一、同意墊付。</p> <p>二、附帶條件(1)雙層巴士營運路權屆滿時不得續約。(2)市府應將 5 條觀光公車及 1 條雙層巴士路線,營運至今每月營運報表、虧損檢討報告及相關合約資料提供本會全體議員。</p>					

檔 號：
保存年限：

交通部公路總局 函

地址：10863臺北市萬華區東園街65號
承辦人：郭重佑
電話：02-23070123分機3406
傳真：02-23070245
電子信箱：u9032517@thb.gov.tw

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國109年4月6日
發文字號：路運計字第1090027059號
密等及解密條件或保密期限：
附件：04-臺南市政府2V (04-臺南市政府2V_AAD_109D2017285-01.odt)

主旨：核定本(109)年度「公路公共運輸多元推升計畫」申請計畫(第1次)，詳如說明，請查照。

說明：

- 一、考量本年度經費有限，本次就市區汽車客運營運虧損補貼、幸福巴士(含幸福小黃)、汽車客運業營運服務評鑑、公車進校園項目及交通部運輸研究所相關計畫先予核定，其餘項目俟後續實際經費支用情形再予審核。
- 二、本次核定情形詳如附件，請各單位依核定情形表所載內容辦理，並檢視原計畫內容，於109年4月15日前提報「定稿計畫書」，經本局備查後實施。核定之補助案件，應於定稿計畫書載明確定之總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額及其他經費來源金額。其中，中央補助金額及其占總預算金額之比例，以不高於核定之金額、比例為限。
- 三、同一補助案件有多個子項目時，應分別載明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額及其他經費來源金額。倘實際執行(如招標公告)之總預算金額與定稿計畫書所

載不符，且未能提出合理說明者得撤銷補助。

四、本次核定之補助案件，請貴府儘速納入預算，並依政府採購法辦理招標作業及簽訂契約，契約影本（含金額）請於簽訂後15日內提送本局，俾憑核算結餘經費；另本局後續檢核案件進度，提案單位未能依限辦理各項作業者，將視執行情形調整補助額度，或撤銷原核定之補助。

五、副本抄送國立交通大學運輸研究中心錄案辦理管考作業。

正本：臺北市府、新北市政府、臺中市政府、臺南市政府、高雄市政府、桃園市政府、基隆市政府、新竹市政府、新竹縣政府、南投縣政府、嘉義市政府、嘉義縣政府、屏東縣政府、宜蘭縣政府、花蓮縣政府、澎湖縣政府、金門縣政府、交通部運輸研究所

副本：交通部、局屬各區監理所(以上均含附件)、國立交通大學運輸研究中心



109年度公路公共運輸多元推升計畫
第1波計畫第1次核定情形
【臺南市政府】

壹、市區汽車客運業營運虧損補貼（既有路線）

計畫編號	109TNC01
核列經費	1,341萬元
核定內容	補助市區客運既有路線18條自108年11月至109年10月營運虧損補貼。
核定條件	<p>一、依「交通部公路總局執行公路公共運輸多元推升計畫(106-109年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>二、請於定稿計畫書敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額。</p> <p>三、請於定稿計畫書載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益（自償率為0），應敘明原因。</p> <p>四、申請本項目之提案單位須於本年度辦理各項市區汽車客運業營運及服務評鑑，並於結案請款時檢附該營運及服務評鑑報告。</p> <p>五、結案請款時應檢附營運報表與成果報告，成果報告內容應包括改善補貼路線營運虧損、改善補貼路線從業人員之勞動條件，及行銷補貼路線等相關辦理情形佐證資料，並附上該年度市區汽車客運業營運及服務評鑑報告之網上公告連結。</p> <p>六、本局所盤點營運績效不佳路線與公共運輸涵蓋率較低地區(如：龍崎、南化及楠西)仍建請貴府針對該路線檢討並改善，並於定稿計畫書中敘明具體作為與辦理時程。</p>
說明	<p>一、請貴府持續積極檢討市區汽車客運業營運虧損補貼情形及改善各地運輸缺口，本局將持續協助辦理各項虧損補貼檢討措施，而原有市區客運虧損補貼補助仍將依原則維持上限予以核定。</p> <p>二、營運虧損補貼之請款時程，第一期為當年度5月底前請領前一年度11月至當年度4月之虧損補貼金額，並以核定金額之百分之五十為上限。第二期為當年度12月10日前請領當年度5月至10月之虧損補貼金額，請領實際核撥金額之所餘款項。</p>