

交通局公共運輸處吳處長侯之：

我們每個月都有固定的報表出來，都有驗證，唯一比較會出問題的地方是在起站，比方說來車晚到，但是如果有這樣的問題，其實可以透過演算法的校估來提升它的準確性，我們都有定期跟資訊系統的公司做回饋跟調校，所以其實現在動態顯示的準確率是蠻高的，除非剛好遇到一些路況，像是車子壞掉或事故才會有所影響。

李議員宗翰：

既然你談到 8 成，我們再談一件事情，你認為離群值會落差大概多少？就是你剛剛所講的起站、出站，或它真的延遲的時候，假設系統上顯示 2 分鐘，可是它超過 15 分鐘、30 分鐘，你們有沒有辦法掌握到這些資料？

交通局公共運輸處吳處長侯之：

有，會掌握這些資料。

李議員宗翰：

是，謝謝。我期待之後可以拿到這份類似的資料，可以的話，讓我們做 1、2 個月的分析看看。這個數據很重要的原因是因為，只有你們的 APP 能夠被民眾信任，這件事情才會被民眾所信任。現在我們在規劃這個系統及捷運，你們要怎麼跟民眾解釋，這個東西跟捷運的串接是合理的，我想局長你也用過，你只要去國外旅遊，一定會下載 Citymapper 等等相關的 APP，它可以告訴你，你今天搭某條捷運線，接下來轉幾號公車就可以到你指定的目的地點，這個東西在臺北似乎還沒有執行，我們期待臺南可以先做到這件事情。剛剛謝龍介議員也有講後發先至，我們要怎麼做得比其他縣市更加先進，這邊也跟交通局特別期待一下，只要你們開始動工，我相信會有交通黑暗期，也是其他溪北地區，新營也好、麻豆也好，開始招募其他縣市外來民眾的重點時光，因為接下來你們蓋好之後，就是我們那邊的人開始被吸走的開始，也期待臺南市可以重視區域平衡，透過捷運系統，讓我們地方發展更好，謝謝。

交通局王局長銘德：

謝謝議座。

主席：（陳議員秋萍）

今天的專案報告到此結束，在此感謝本會同仁還有市府交通局王局長、各科處室的主管，以及新聞媒體好朋友，感謝大家，今天議程到此為止！

臺南市先進運輸系統整體路網規劃 專案報告



報告單位：臺南市政府交通局
110年4月19日

簡報大綱

壹、臺南市公共運輸改革成效

貳、捷運規劃作業程序

參、整體路網規劃

肆、結論

壹、臺南市公共運輸改革成效

102年起



優先改善既有公車系統



發展先進運輸系統



2

壹、臺南市公共運輸改革成效

公共運輸路網現況圖

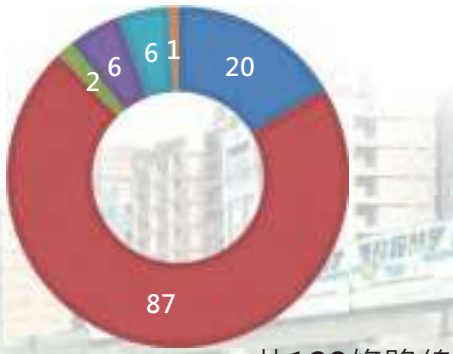


3

壹、臺南市公共運輸改革成效

路線數

■ 市區公車 ■ 幹支線公車 ■ 高鐵快捷
■ 彈性公車 ■ 觀光公車 ■ 雙層巴士



共122條路線

- 102年3月起推動幹支線公車8公里免費
- 105年5月起推動市區公車持市民卡半價優惠

大臺南公車運量



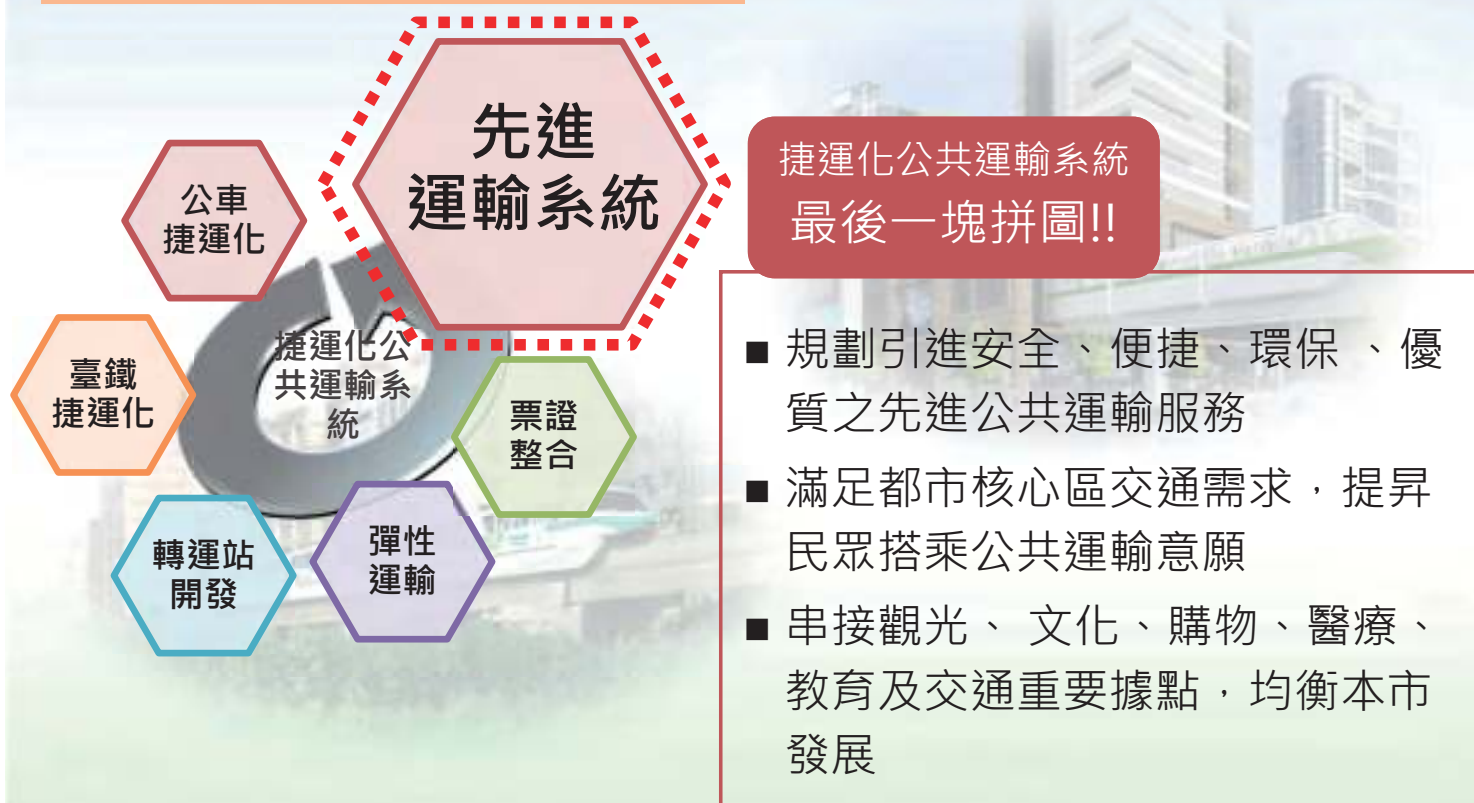
壹、臺南市公共運輸改革成效

110年公車服務精進重點

- 幹支線公車路網已完整成型
- 強化城際連結-快速公車
- 補足區域縫隙-小黃公車第三期
 - 大內、官田淺山地帶
 - 北門、將軍、七股濱海地帶



壹、臺南市公共運輸改革成效

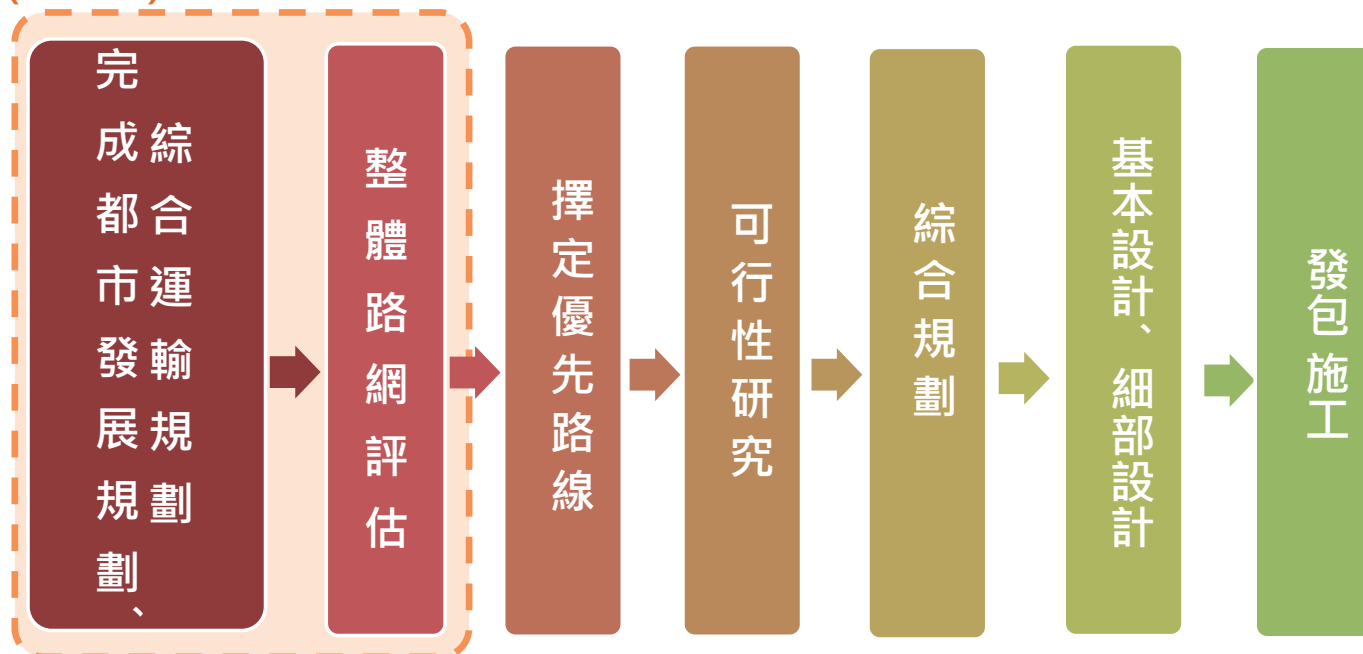


6

貳、捷運規劃作業程序 辦理依據

◆ 依交通部107年2月修訂「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」辦理。

(辦理中)台南市大眾運輸整體路網計畫



7

參、整體路網規劃

規劃構想

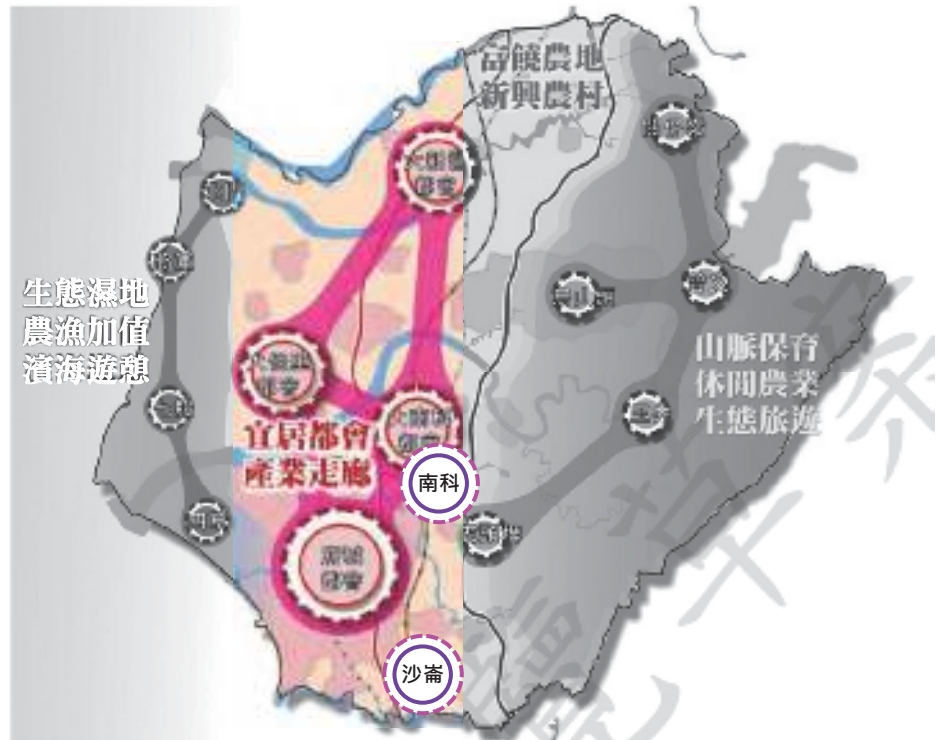
配合台南市國土計畫空間發展

• 四大都會核心

- － 大新營都會
- － 大南科都會
- － 府城都會
- － 大佳里都會

• 兩大科學園區

- － 南部科學園區
- － 沙崙綠能科技城



資料來源：台南市國土計畫（公開閱覽草案），2019年8月

8

參、整體路網規劃

規劃程序

程序一 潛力路廊 建立

根據以下資料初步建立潛力路廊

- 活動人口密度
- 重要據點分布
- 交通建設(含主要轉運站)
- 道路寬度大於20公尺路段
- 市區及幹支線公車運量
- 手機信令熱點分布
- 都市計畫範圍

程序二 整體路網 分析

根據以下條件建立整體路網

- 潛力路廊
- 南科與沙崙科學城產業發展雙引擎
- 幹線公車路線

程序三 分期計畫 建議

針對都市發展、經濟效益及市府財政狀況等擬定分期建設計畫

- 優先路網
- 遠期路網

9

參、整體路網規劃

潛力路廊建置基礎

臺南市旅次量示意圖



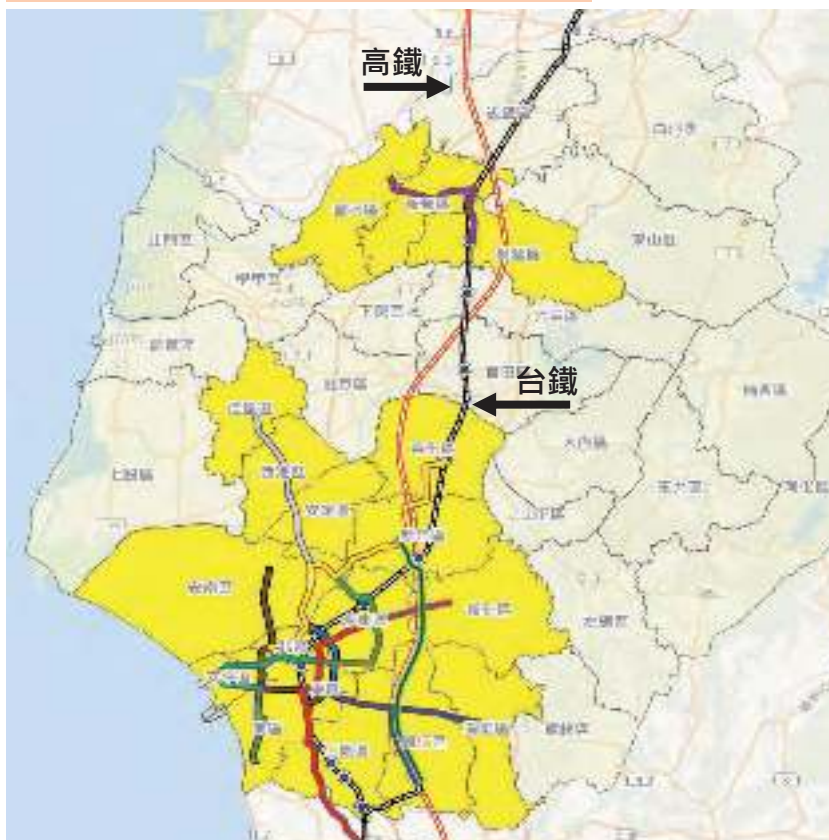
臺南市公車日運量統計 運量示意圖



10

參、整體路網規劃

109年12月送交通部審議初版路網



路線	行經行政區	服務目的	里程 (公里)
藍線	北區-永康-東區-仁德-歸仁-關廟	通勤(學)、購物娛樂、商務、醫療、休憩	22.6
綠線	南區-安平-中西區-北區-東區-永康-安南	通勤(學)、觀光、醫療	30.8
紅線	高雄湖內-仁德-南區-東區-北區-永康-新化	通勤(學)、觀光、醫療、休憩	25.8
深綠線	歸仁-新化-新市	通勤、商務	19.1
黃線	北區-安南-新市-善化	通勤、醫療	24.8
淡藍線	佳里-西港-安定-安南	通勤(學)、休憩	12
紫線	鹽水-新營-柳營	通勤(學)、醫療、觀光	10.8
棕線	東區-南區-安平-北區-安南	通勤、醫療	13.1
小計	----	---	159

11

參、整體路網規劃

後續預訂送交通部審議修正版路網



路線	行經行政區	服務目的	里程 (公里)
藍線	佳里-西港-安定-安南-永康-東區-仁德-歸仁-關廟	通勤(學)、購物娛樂、商務、醫療、休憩	40
綠線	南區-安平-中西區-北區-東區-永康-安南	通勤(學)、觀光、醫療	30.4
紅線	高雄湖內-仁德-南區-東區-北區-永康-新化-山上-左鎮-玉井	通勤(學)、觀光、醫療、休憩	49.1
深綠線	歸仁-新化-新市	通勤、商務	19.1
黃線	南區-安平-北區-安南-新市-善化	通勤、醫療	32.6
橘線	玉井-大內-山上-善化-麻豆-佳里	通勤(學)、休憩	36.6
紫線	佳里-學甲-鹽水-新營	通勤(學)、醫療、觀光	28.3
棕線	麻豆-下營-柳營-新營-後壁-白河	通勤、醫療、觀光	28.3
小計	----	----	264.4

12

參、整體路網規劃

優先路網

名稱	起訖點說明	里程 (公里)
藍線	大橋-大同、仁德機廠 (永康區-東區-仁德區)	7.8
藍線延伸線	仁德機廠-歸仁、關廟 (仁德區-歸仁區-關廟區)	14.8
綠線	平實營區-健康路 (東區-北區-中西區-安平區)	13.8
紅線	高雄大湖-林森路 (高雄湖內區-臺南仁德區-南區-東區)	11.5
深綠線	高鐵臺南站-新市 (歸仁區-新化區-新市區)	19.1
黃線	大同-安南-南科-善化 (南區-安平區-北區-安南區-新市區-善化區)	32.6
總計	--	99.6公里



13

參、整體路網規劃

遠期路網

名稱	起訖點說明	里程(公里)
藍線北延段	大橋(永康區)-和順(安南區)-安定-西港-佳里	17.4
紅線延伸線	林森路(東區)-開元路(北區)-永康-新化-山上-左鎮-玉井	37.6
綠線北延段	平實營區(東區)-永大路(永康區)-和順(安南區)	10.6
綠線南延段	健康路(安平區)-灣裡(南區)	6.0
橘線	佳里-麻豆-善化-山上-大內-玉井	36.6
紫線	佳里-學甲-鹽水-新營	28.3
棕線	麻豆-下營-柳營-新營-後壁-白河	28.3
總計	--	164.8公里



14

肆、結論

1. 捷運整體路網規劃係依據都市人口分佈、重大開發建設、運輸需求等面向建構而成，並以本市幹線公車路網為捷運路網發展基礎，並考量開發效益及市府財政狀況務實研提分期建設規劃，以建構完善、舒適、便捷的公共運輸服務為目標。
2. 捷運建設非一蹴可及，整體路網為本市捷運建設基本藍圖，各路線計畫後續尚須歷經可行性研究、綜合規劃、基本及細部設計、發包施工至完工營運階段。
3. 本案於109年12月24日函報交通部審議，並於110年3月23日收到初審意見，本府刻正依交通部初審意見修正中，後續尚須經交通部審議通過後方能定案，未來本府亦將隨都市發展及地方需求，依作業要點規定定期(5~10年)進行滾動檢討、調整，促使本府先進運輸系統整體路網趨於完善。

簡報結束
敬請指教

