

健康促進及預防延緩失能照護等服務；設置 6 處失智共照中心及 40 個失智社區據點(涵蓋率 108%)，提供失智者及協助照顧者多元照護服務；成立 63 家日間照顧中心，數量為全臺之冠，分布於臺南市 36 個行政區，目前關廟區日照中心已在規劃籌辦階段，將達成區區有日照之目標，完成「在地安養、在地安老」長照環境的最後一塊拼圖。另於六甲區公有土地上規劃設置 100 床住宿式長照機構，是全國第一件民間參與投資興建長照機構促參有償 BTO 案，共同打造臺南成為高齡友善的宜居城市。

為維護原住民族長者口腔功能健康，提供長者適切的服務及生活照顧，本府與臺南市牙醫師公會合作，招募 61 間特約牙科醫療院所，辦理「2020 年度原住民族長者裝置假牙實施計畫」，除與本市現行假牙補助一致外，再增加施作單顆固定假牙補助，以維持原住民族長者基本生活品質與尊嚴。

### 三、加值觀旅農產，突破城市外交

國慶焰火有史以來第一次在臺南安平區漁光島登場，包括主舞臺的安平戀愛廣場、副舞臺的觀夕平臺、1661 臺灣船園區、四鯤鯓(龍崗天橋停車場)，啟動 4 個舞臺同時競演。市府為擴大慶祝，讓溪南溪北都精采，溪北地區有暖場活動，9 月 27 日在將軍漁港舉辦「將軍火音樂節」，並施放 15 分鐘煙火；10 月 1 日至 4

日中秋連假在新營南瀛綠都心舉辦「2020 南瀛國際民俗藝術節-臺灣演藝」，歡迎全國民眾一起來臺南與國同慶。

中央防疫旅遊在5月27日全臺啟動，臺南率全國之先邀請日本入境線控旅行社近20位主管來臺南親自踩點。並輔導9家觀光工廠轉型升級為國際購物中心，並積極培訓日、韓語計程車司機，打造臺南成為國際觀光友善城市。

透過觀光資源共享及活動互推、里民活動互訪等合作送客計畫，與桃園市、屏東縣合作，一同拼觀光、拼經濟，共同開創旅遊新契機；6月25日新增臺灣好行山博行線，串接左鎮化石園區、山上水道博物館、大內南瀛天文館等山區三館；此外，黃金海岸船屋已於5月底啟動試營運；「大魚的祝福」再傳捷報，榮獲「2020 IES 美國國際照明設計大獎」；「河樂廣場」獲獎連連，榮獲2020 建築園冶獎-公共建築景觀類及2020 國家卓越建設獎-卓越獎。

2020 臺南七股海鮮節與夏日音樂節—將軍吼均創下歷年最高參與人數；擁有好山、好水、好溫泉、好美食的「2020 關子嶺溫泉美食節」於9月19日開跑，為期1個半月，為臺灣溫泉節慶的典範；疫後全球最長的一條藍色公路，全球第一艘復航郵輪「探索夢號」環島郵輪從基隆港出發，將在10月26日首站停靠臺南安平港，與四縣市規劃結合城市行銷的郵輪旅客專屬活動；此外，

還有 11 月份的「臺南城市音樂節」、「臺南美食節」以及年底的聖誕及跨年晚會活動，型塑臺南為安心旅遊的觀光首選城市。

在農產行銷方面，2020 臺南國際芒果節於 6 月 26 日到 7 月 12 日舉行，並邀請日本媒體出席，吸引約 5.7 萬人次參加，銷售金額約 1,173 萬元。今年續推「臺灣下單、海外取貨」服務，5 月更與農委會、外貿協會合辦國際視訊採購洽談會，合計有新加坡、加拿大等 8 國共 20 位通路進口業者採購，促成商機 1,305 萬美元。

由於臺南文旦種植面積為全臺第一，透過產銷調節「外銷、內銷、加工」三箭齊發，已辦理 18 場國內行銷活動，累計銷售金額 515 萬元，並攜手農委會、麻豆農會、農產運銷公司開拓外銷市場，不僅陸續銷往加拿大多倫多、新加坡、香港、澳門等地，更打開睽違 20 年的日本市場，於 8 月 28 日啟運日本。此外，與國內電商合作將臺南新鮮文旦直接宅配到新加坡、香港及澳門等海外消費者家中，開啟海外直銷新契機，讓文旦產業從三級產業朝向六級產業邁進，增加農民收益，活絡地方產業。

臺南是虱目魚的故鄉，除積極外銷中東市場外，更與全臺超過 1,000 家全聯合作，推出臺南虱目魚產地直送，今年 8 月銷售額 1,704 萬元，較去年同期成長 6 成。

雖然新冠疫情讓大家的距離變遠了，但我們的心卻近了。本市與 16 國締結 42 個國際姊妹市與友誼市，由於疫情關係僅 294 位外賓造訪臺南。偉哲致函慰問主動傳達臺南的關心外，同時展開物產外交，並以真心行動實踐「Tainan can Help」的溫暖，捐贈護目鏡和口罩等醫療物資給 22 個美、日姊妹市、友誼市及友好城市，提供醫療人員使用，並透過視訊會面與共同錄製影片，跨海為彼此加油打氣，突破疫情限制連結國際，成就後疫情時代的城市外交。

此外，貴會郭議長信良今年 2 月訪美時牽線，臺南與美國加州的西柯紋納市(West Covina)以線上商討締盟細節，並以「老派」書信往返方式完成異地簽署意向書，於 5 月 11 日正式締結為友誼城市，為臺南城市外交再現新突破。

#### 四、都市綜合治水，打造智慧城市

在極端氣候影響下，本府秉持著謹慎的態度做好萬全的準備，透過與水利署合作辦理智慧防汛網計畫，運用科技創新，物聯網監測水情，在 25 個行政區布設 112 站路面淹水感測器，及 120 臺移動式抽水機裝設 IoT 模組，經由資訊推播，視覺化呈現，提供值勤人員判斷，即時做預警調度，促進公民參與水利防災應變；該計畫獲得 2020 IDC 亞太區智慧城市大獎，是全國第一個運用物

聯網技術在防災的縣市。

此外，本府近兩年已增建完成 4 座抽水站，目前施工中的抽水站有 3 座(37cms)，設計中的有 4 座(70cms)，預計完工後，可再增加 107cms 抽水量。另為守護安定、南科園區不受水患傷害，安順寮排水滯洪池提早竣工啟用，以確保週邊地區經濟發展。

污水工程是先進城市的隱形清道夫，累計至 8 月底本市污水下水道用戶普及率已達 21.44%，累計公共污水下水道接管戶數為 15 萬 116 戶；攸關市區排水功能，與市民生活息息相關的雨水下水道普及率約為 76.38%，建設長度約 721 公里。

為澈底改善三爺溪水患問題，斥資 2.9 億元的萬代橋改建工程於 8 月 5 日動土，可減緩上游淹水問題，而中下游整治工程也已核定 31.55 億元經費。而本府環保局更於 6 月 1 日成立溝渠隊，運用清溝車處理更高難度的清疏作業，並建置 GIS 系統記錄每一條水溝的障礙情形，今年已清理了 1,554 公里溝渠，透過治水防汛超前部署，建構臺南成為一個安全的「韌性城市」。

在打造智慧科技新都上，市府與 5G 設備、技術、網路布建及終端應用業者等 11 個單位，攜手合作成立「5G 臺南隊」，並積極展開「5G 垂直場域」應用技術測試，讓臺南成為臺灣第一個將 5G 技術應用在公共領域的城市。

同時，運用科技將「智慧化思維」帶進城市，本府於8月6日成立全國第一個地方政府無人機隊，目前已超過30個機關採用無人機，超過40項市政管理應用，並啟動多項相關科技驗證計畫，包含污染源偵測、蚵棚管理、農噴試驗及AI城市巡檢等陸、海、空市政業務。此外，打造國內第一座無人機模擬訓練中心(DSTC)，已有25位警義消取得民航局核發的高級專業操作證，將成為我國第一個擁有完整機隊與飛手資源的城市。

在都會區狹窄道路，增設停車格有很大的限制，因此，除爭取前瞻建設補助建置立體停車場外，另以公私協力方式，於5月底完成2,000席智慧停車柱建置並營運，並建置5,500席地磁偵測器，讓智慧化停車格總數達7,500席，占全市1萬2,000格路邊收費停車格的62.5%，比例為全國之冠，並運用智慧科技提高停車格週轉率，同時降低車輛找車位排放廢氣時間，再結合收費無紙化、查找便捷化、繳費電子化的「智慧路邊停車計費系統」，不僅獲得市民近9成的滿意度，更榮獲「2020智慧城市創新應用獎」。

## 五、拓展基礎建設，均衡城鄉發展

為聯結生活圈道路系統之暢通，串連全國路網及構築海岸風光的臺61線西濱快速公路-曾文溪大橋，日前獲得行政院正式編列66.36億元；白河區南94線、東山區南99線、新市區南140

線路面改善工程及麻豆大排之大溪橋改善工程，共獲前瞻基礎建設計畫經費 1.6 億元；永康區新灣橋改建工程及新營區延平路與柳營區柳營路跨急水溪橋改建工程規劃，獲得內政部營建署核定補助約 3.7 億元。

此外，耗資 1.4 億元、歷時 15 個月的「下營區黑橋改建工程」於 9 月 7 日完工通車；近期完成佳里區南 19 線等 5 條道路、柳營區南 81 線(小腳腿往果毅後)及南 112 線(果毅後往荷蘭村)、橫跨臺南市中心、串聯南北交通的西門路(府前路至健康路)及海安路(成功路至民族路)及濱南路全線的路面改善工程。

未來，串聯南科到臺南都會核心區的北外環道路完成後，將成為臺南市第 4 條東西向快速主幹道，並對外提升為四橫三縱全國重要交通路網，同時銜接樹谷聯絡道、新港社大道、南科聯絡道路口轉向改善工程，及今年核定新增國道 1 號交流道等進行中的重大建設，也將有效紓解南科發展所帶來的交通壅塞問題，往返安平、新營兩地，可減短約 12 分鐘路程，安平到南科僅需 15 分鐘，讓臺南市 1 小時生活圈的目標順利成形。

此外，開闢中的「沙崙綠能科學城聯外道路新闢工程」，將加速科學城發展完善交通系統；「臺南市中西區和緯路五段延伸工程」已獲中央補助 3.5 億元，並於 8 月 19 日動土；另「安平漁港

跨港大橋」目前正辦理都市計畫變更程序；而「小黃公車」已於白河、左鎮、玉井、楠西、關廟及龍崎區建置 11 條路線，不僅為其他縣市效法，更創造市民、業者、市府三贏局面，實現城鄉共榮發展的願景。

溪北地區指標性建設、兼負國道客運及幹線公車轉乘的新營轉運站，將於年底正式啟用；為積極解決用路人停車需求，永康區東橋重劃區「東橋五路停車場」及北區小東路前鋒路口北側「中興新城停車場」，已闢建完成並開放使用；而臺南市公共自行車(T-Bike)系統，今年度新設 15 站，並首度擴大服務至溪北地區，在新營設置 4 處租賃站，均已正式啟用，目前共有 74 處租賃站及 2,104 輛車營運中，已突破 286 萬使用人次。

為型塑城市桃花源，溪北第一座特色遊戲場鹽水區公 20 公園、安平區港濱歷史特色遊戲場等 12 座特色公園，均如期進行中。

## 六、卓越適性教育，多元藝文平權

適性揚才，本府推動偏鄉小校跨校整合創新經營模式，從 109 學年度起由 5 組、10 所試辦學校進行，透過 2 校 1 組進行跨校整合及創新，逐年整合資源，讓有限資源效益最大化，培養孩子解決問題的能力，讓每個孩子成為最好的自己。

在永續安全的校園環境上，0206 地震受損校舍復原及重建獲



教育部核定校數、棟數為全國最多，辦理進度亦為全國之冠，目前補強工程 101 校 161 棟已全數完工，重建校舍 30 校 45 棟，已 24 校竣工，施工中 6 校，將於今年底全數完工；在 2020-2022 年度部分，再爭取到 18 餘億元 15 校 16 棟重建及 83 校 124 棟耐震補強工程，均依進度如期進行中。

此外，偉哲與在地立法委員組成臺南隊，共同向中央爭取學校硬體設施設備經費，日前獲教育部核定補助約 6.3 億元，辦理國中小 154 校視聽教室優化、39 校學校電力系統改善、141 校兒童遊戲場改善及 152 校午餐廚房精進計畫，為孩子打造舒適安全的學習環境。

今年是臺南文化首都城市發展關鍵的一年，臺南市美術館即將突破 200 萬人次；山上花園水道博物館及左鎮化石園區，兩個館區已吸引超過百萬人次參訪；臺南市立圖書館不僅迎來 101 歲，更將在年底迎接新總館落成；此外，原住民創意中心計畫辦公室於 9 月 21 日揭牌，將打造多元文化薈萃的地方文創新風貌。

落實地方文化平權，平衡偏鄉與都市地區藝文展演接觸率，合併前臺南市與臺南縣在購票參與藝文活動的比例是 8：2，現在已經拉到 6：4，顯見藝文人口趨向平均。市府規劃投入約 7.5 億元經費的「鹽分地帶文化中心」新建計畫，將帶動溪北文化發展。

在歷史老屋保存上，兩年來中央與地方總體補助規模已達9,500萬元。此外，耗資1.5億元的市定古蹟原日軍步兵第二聯隊官舍群修復工程於7月27日動土，因應古蹟修復期間，重新規劃園區未來的營運管理，期待完工後成為一個景觀、文化、歷史的亮點。

邁入10週年的「2020藝術進區」於9月5日啟動，將藝術帶到本市每一個行政區；另為期一個月的「2020臺南藝術節」，將於10月31日開演，為市民帶來豐富的藝術饗宴。

明年度總預算的編列，因「財政收支劃分法」尚未完成立法程序，且自籌財源是六都最低，本府仍秉持「零基預算」精神，就原有各項計畫及擬議新興計畫加以檢討，並以當年度能夠支付數額為基礎覈實編列，歲入歲出差短從今年度59億元縮減為45億元，大幅減少14億元，落實恪守財政紀律的承諾，堅持讓每一分錢發揮最大效益。

為均衡區域發展，特別把農路改善、道路新闢等建設性預算列為優先施政項目，其中，農路及農水路等相關預算共增加2.25億元；在道路新建及公園新闢預算比今年度倍增編列5.43億元；且因應高齡人口增加，相關福利預算也大幅成長，以滿足市民的各项需求，讓城市進步，讓市民過得更好，懇請貴會支持。