

知道可以來龜丹，龜丹溫泉的體驗營我們也委外……

主席：（陳議員碧玉）

再給一分鐘。

杜議員素吟：

謝謝主席。讓龜丹社區委外管理，管理完這些錢，我們讓他們管理是 6 年，從 105 年開始。這些管理的錢跟收費的錢是繳交給市政府，還是怎麼樣？要繳交給我們嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

繳市庫。

杜議員素吟：

繳市庫，你有說收入 100 多萬。你們還要再用心一點，你的報告寫得很清楚，這本工作報告寫得很清楚，你要怎樣把臺南的觀光做好，但是限於疫情的問題，限於臺南這個地方真的要來的也沒有很多，講實在的。所以你要非常的用心，怎麼把臺南的觀光推動出去，包括關子嶺溫泉周邊商品，你也在屈臣氏還是全國什麼的點，有 400 多個點。

主席：（陳議員碧玉）

請黃麗招議員。

黃議員麗招：

謝謝主席。王局長針對你早上業務報告裡面有談到停車位的問題，你這邊有寫得很清楚，這個部分是屬於整個臺南市的，還是只有市區？

交通局王局長銘德：

大部分在原臺南市跟比較外圍的永康、仁德。

黃議員麗招：

就是人口密度比較多的地方。

交通局王局長銘德：

是。

黃議員麗招：

我今天要針對這個問題，我倒是想要請問一下，安南區土地這麼大，人口這麼多，你認為安南區的停車格足夠嗎？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，如果我們能夠找到市有的土地或是私人土地願意拿出來做停車場使用，我們就會協助去闢建。

黃議員麗招：

我現在講的是針對路邊停車的部分，當然我們在這邊講又講到什麼達人去，或許有的人又心裡不高興。但是我們還是覺得現在的達人在檢舉方面，倒是在昨天警察局的業務報告裡面也有談到這一點，要去衡量檢舉部分的一個可行性，裁罰方面。針對上次議會臨時會提到北安路二段的部份，北安路二段車道調整的部分，我不知道你們進行到什麼程度，其實我

跟你說，我們幾乎每天都會接到陳情電話，路邊的商家都非常無奈。稍微停一下，但是我覺得好奇怪，為什麼這麼久了，這段時間你們簽呈是簽完了沒？這個車道改變到現在還是沒有消息？

交通局王局長銘德：

跟議座說明，研議完之後，認同應該要整段一致，所以我們會做特案調整，然後把停車位劃出來，執行的部分是不是可以請科長說明一下目前大概什麼進度。

黃議員麗招：

科長？

交通工程科方科長川和：

跟議座報告，這部分我們會儘速來辦裡，會後我確認一下時程，再親自跟議座報告，以上。

黃議員麗招：

我是覺得不要再拖下去，針對北安路二段這個部分，請坐。還有在安中路二段的部份，包括海佃路這個部分，我相信這都是人口聚集區，當然你路邊停車格如果沒有做一個妥善劃設的話，我跟你說民眾每次去到那個地方，不管是去買東西也好、不管是去談生意也好，沒有停車格真的是有為難的地方，有時候暫停一下又不行。不是只有達人在檢舉，包括警察局的執勤也是非常的勤，所以也有民眾還是一樣，每一天都會跟我們陳情說，交通局沒有把停車格劃出來，沒讓我們有地方停車，好像是幫助我們去違法一樣。我也希望在安南區停車格的部份，是不是也要做個總體檢？

交通局王局長銘德：

是。針對議座提的這幾條路以及整個安南區的道路範圍……

黃議員麗招：

你知道安中路二段那個地方，有大樓……還有梅花、鳳凰那幾里，真的是沒有地方可以停車，就連我們在路邊停一下，進去買個東西出來都會被吊。

交通局王局長銘德：

我想我們視當地道路的路寬狀況，如果允許我們來劃設路邊停車格，我們就會來處理。

黃議員麗招：

那如果路寬不夠的話，你們還是要去想辦法。去找一個停車的土地給我們，方便那個地方。

交通局王局長銘德：

去找路外停車的場地。

黃議員麗招：

做生意也好，做買賣也好，有個地方可以停。還有，我已經不知道提多久，也去會勘了，在安中路三段農會那旁邊，有一條道路大概 4、5 米，

有劃雙黃線，怎麼那麼久了，還沒有辦法去處理？

交通局王局長銘德：

議座，確實那個是要處理調整的，時程的部分會後做個瞭解再跟議座報告。

黃議員麗招：

那個已經好久了。

主席：（陳議員碧玉）

再給一分鐘。

黃議員麗招：

那個部分我會希望……因為其實住在那邊的民眾，也是真的很為難，一條小小的道路，搞不好兩台車要會車有時候都還要想。

交通局王局長銘德：

對，那是需要改正。

黃議員麗招：

你劃雙黃線，他根本住家都那麼近，那條不知道是 6 米還是幾米，應該是 6 米吧。你還劃雙黃線，已經那麼久了，民眾還跟我說妳已經來看那麼久了，怎麼這條雙黃線都還沒有處理？難道說到現在他的保固期間都還沒到嗎？我不知道是不是因為這樣子？

交通局王局長銘德：

我們來理解看看是不是因為它是新設，所以有一段時間，這個部分我們來處理。確實那個是需要重新處理，進度的部分我們來追蹤，再跟議座回報。

黃議員麗招：

就麻煩你們這個方面，安南區的停車位方面你們能夠多費心，謝謝。

交通局王局長銘德：

謝謝議座。

主席：（陳議員碧玉）

請蔡育輝議員。

蔡議員育輝：

局長，我敢在這邊斷言，我們鐵路照顧住宅爭議結束了嗎？你們動工了嗎，今天已經在拆了。

交通局王局長銘德：

今天早上。

蔡議員育輝：

好，跟你沒有什麼關係。

蔡議員育輝：

可是照顧住宅……你要是可以，你在開主管會報，稍微關心一下。局長，捷運你覺得有可能……現在中央預算書都已經編列出來了。我們軌道

計畫少了一半，這個你知道。

交通局王局長銘德：

是。

蔡議員育輝：

所以在臺南縣和臺南市很多規劃、設計、監造，最後都胎死腹中。最明顯的就是臺南市七股機場，講過好多遍，你覺得呢？

交通局王局長銘德：

跟議座說明，我們目前優先路網的四條路線相關的可行性研究跟綜合規劃費用都有編在 110 年跟 111 年的前瞻計畫裡面。

蔡議員育輝：

中央到時候沒有錢，爭議就會很多。我們到時候不一定在這邊，第一條剛剛聽你們主管說的，3、4 年後規劃出來，要興建不知道多久，那是後代的事情。但就我自己的感覺，絕對沒有可能每一條都做，目前我們的財務，美國都要求我們購買武器，武器占了總預算的 3 成。這個就會去侵蝕到別的預算，中央沒有補貼市政府財務，依財政稅務局做的報表，現在可以再借 900 多億，以前是 600 多億，那就 1 千多億都給你們就好，其他的都不用做了。所以我可以在這邊斷言，我如果再當議員，如果你可以擋住不做，以後交通局的業務都不問你，好不好？不可能。第一個，先放一張圖。局長，小事情，不過你們認為是小事情，我覺得事情很大，警察局跟你們還有公所、工務局要做測速照相的時候，你們都會設這個柱子，這是你們設的對不對？

交通局王局長銘德：

是，標誌是我們設的。

蔡議員育輝：

好，哪一個是主管站起來一下。這個坐下，這是最好的朋友，不過我覺得你們惡質，為什麼惡質？因為你們都只設一支，也不願意多設 2、3 支，我覺得多設幾支也沒什麼，然後都放在樹下。這段我跟你講過最多遍，但公所沒有修剪樹木，臺南市警察局今年的罰款可以開到 7 億 2 千萬，編列 4 億 7 千萬，多了 30% 以上。全部測速照相包括外縣市的占 43%，科長，良心稍微摸一下。全部臺南市警察局有同意，昨天說要重新檢查一次，這樣叫負責，不然他們的分局長主管要記過。交通局也要稍微配合他們一下，你坐。局長，我建議，你態度不錯我很欣賞你。我當了這麼久，全部的局長你的態度最柔軟，最柔軟就會成功，你們開主管會乾脆權責講清楚，看是乾脆全部都讓警察局去做？公所、工務局樹木要剪不剪，跟大家沒有關係。不然責任是要誰擔？他們推給工務局、公所，沒有良心的是你們，你們都只設一支，地點上的樹枝長也不修剪，就在那邊推托。科長，跟你要求監視器，可以多裝幾台嗎？這個會照相的鏡頭跟視線，多放幾台有沒有關係？

交通工程科方科長川和：

跟議座報告，目前議座您建議的……

蔡議員育輝：

不是我建議，全部臺南市不只我們這一區，全部百姓的權利。行政法院的判例，擋住的話是可以撤銷，開罰單是沒有效的，你們都圖利市庫，你們知道嗎？我跟你們會勘好幾處了，我的選區你們每次都讓我抓包，每次都是樹木擋住。你們在設的時候都是眼睛閉著在設的嗎？全部去檢查一次。局長，我建議你跟市長講一下，權責要清楚，不然我們要找誰負責？

交通局王局長銘德：

是。

蔡議員育輝：

他們推託是工務局設置的，又說是公所樹木沒有修剪，這樣我們議員要怎麼監督？2、3億！讓你們這種測速桿拍到違規的2億多，你們這個隨便設置，設這樣有天良嗎？這個也是一樣，新的也是讓我抓包。

交通局王局長銘德：

謝謝議座的指教，這個標誌設置完之後的可視性，我想我們會再去處理。

蔡議員育輝：

要設就要設好，跟警察局講好，不要隨便設一設。

交通局王局長銘德：

我會要求同仁來追蹤，比如說要請工務局……

蔡議員育輝：

我昨天在警察局有講，警察局有答應，預算要審查之前去清一清全部。不然我跟你來會勘，你設幾支我都跟你去會勘，不是我的選區我也去，要有良心一點。不要光是想開單，百姓都不知道，晚上也沒有光線，這樣要開是要開怎樣的？

主席：（陳議員碧玉）

再給一分鐘。

蔡議員育輝：

你跟市長講，權責要清楚，不然你們這局也好、警察局也好、公所的預算，我都有意見。

交通局王局長銘德：

是，我們來追蹤處理，訂定一個機制來追蹤處理的結果。

蔡議員育輝：

我這樣講你們有沒有清楚，經過你們這個測速拍照的是占了一半。你們一次都只設一支，像新營區東山路要新設，我昨天去拍照，都被樹木擋住，也都看不到，是要開什麼單？好不好，局長？你不要看這是小事情，百姓最近被開罰單，檢舉達人是哎哎叫，很多都是你們的責任。科長，多

用心一點，你的服務態度不錯，不過公所也不管，最後都推給你們。局長你坐，好不好？

交通工程科方科長川和：

其實簡單跟議座報告，在上個會期結束後，議座你有交代……

蔡議員育輝：

不光是我的選區，我要叫你全臺南市都做，都去檢查一下。不然 5 億多，今年可以開到 7 億多，不然是在開怎樣的？

交通工程科方科長川和：

議座，我們有跟警察局達成共識。

蔡議員育輝：

警察局說你都不配合，說拜託你很久都不理他們。

交通工程科方科長川和：

有，我們都有配合。

主席：（陳議員碧玉）

請林美燕議員。

林議員美燕：

感謝主席，局長你先坐著，等等你再回答。我想我們一些高齡化的長者，公車是他們仰賴出外的工具，所以如何建構一個完整性的公車運輸網，給這些老人家，我想非常非常的重要。我們有看到越偏遠的地方，這樣的資源還是不足，而且在整個建構裡面，我們常常發現有一些老人在等車的時候，是站在太陽下面。所以前一段時間臺南市就有兩個東西候車，一個就是站牌，也沒有椅子，也沒有遮陽，下雨天也不知道要躲在哪裡，這是一種站牌。第二種就是豪華型的，豪華型的就是候車亭，局長我請問一下，現在臺南市有幾座候車亭。

交通局王局長銘德：

全部的候車亭嗎？

林議員美燕：

是，臺南市。快一點。

公共運輸處吳處長侯之：

大概有 643 座。

林議員美燕：

643 座，那造價是多少？

公共運輸處吳處長侯之：

候車亭一座大概是 30 萬，20 幾萬到 30 萬左右，看大小。

林議員美燕：

30 萬的候車亭。你現在看看上面這個候車亭，你花了 30 萬的候車亭，我們希望既然花了 30 萬，有豪華型的候車亭給長者、使用者。但是我們要善用資源，就是好好的利用候車亭，做個燈箱或廣告等等。結果不只

沒有做，現在整個都是空白，無字天書。上面也沒有標示什麼，也沒有告知這是幾號車，我想如何去管理這600多座的豪華型候車亭，我們的交通局應該要多用一點心，好不好？連這個基本現有的資源，你都沒有辦法去做了，未來怎麼去處理？你看看人家別的縣市，臺北市的公車亭，你看看他現在已經建造一個智慧動態的資訊系統，按下去你可以看到，現在643號車現在車在哪裡，人家智慧型的動態，按下去就可以。不用在那邊看，也不用上網路去看，老人家有辦法上網路去看嗎，是不是？現在臺北已經這麼進步了，智慧型的動態資訊，提供這些候車使用者很明朗的知道，我今天坐的是幾號車？我這台車已經行進到哪裡？所以現在不只是一個智慧型的動態資訊，臺北市已經把它結合起來，資源共享結合起來，變成說公車站牌結合路燈的共桿。現在臺北已經做到這個階段，你看候車牌跟路燈結合起來。這個可以很省電、很明瞭，而且不用占用空間。如果有候車亭你就用動態的，沒有的話這種普通站牌，你就結合起來。不用將站牌、路燈分開，是不是？而且晚上結合路燈也比較亮一點。如果是臺南市的站牌，晚上你怎麼看？你參考一下人家的，臺北現在3,332個公車站牌，已經完成5成9的智慧型站牌。已經完成一半了，臺南市現在才僅僅建構30座太陽能電池站牌。不只臺北市，新北市也在推動太陽能電子紙的站牌，只要靠一張太陽能電子紙就可靠微量的日光來蓄電，這樣我們不是省了一筆電費嗎？

交通局王局長銘德：

我們已經建了30座。

林議員美燕：

對，你30座，人家新北市多早就做？你看看別人，也看看我們，別人一直在進步，我們一直標榜我們的交通局是最棒的。我們還有分什麼處、什麼處，分了那麼多的處，是不是？但是在這麼多的處的情況之下，我們必須要把資源發揮出來，你看別人做的跟我們做的，我們提供的一個候車亭，30萬的候車亭，豪華的無字天書，沒有在現有的資源裡面去管理，新的設備又跟不上人家，你說我們一直在檢討，為什麼我們公車使用率會偏低？為什麼年年都虧本？為什麼年年都要補助業者？

主席：（陳議員碧玉）

再給一分鐘。

林議員美燕：

謝謝主席。為什麼？要檢討，不是光補助業者，讓他們高興、讓他們不賠錢，借問一下這些都是錢，錢要花在刀口上。我們的預算是來自市民的納稅錢，我們希望周邊的設備要齊全，局長你認為呢？

交通局王局長銘德：

我們會參考其他縣市比較進步的地方，來爭取中央的資源，來把我們的服務提升。尤其是站牌的部分，剛剛議座看到。我們現在站牌的廣告是

委外給民間來經營，如果他服務比較不周或是燈箱的部分，我們在契約裡面來做調整。

林議員美燕：

局長說到委外，我還沒有把它秀出來，你委外請他好好的管理。東貼一張、西貼一張，也沒有好好的做一個管理，我想這樣是不對的，你看這樣怎麼辦？委外就是希望利用民間的資源，好好把我們現有的資源發揮出來，局長多用點心，因為候車亭跟站牌都非常非常的重要，讓使用者……

主席：（陳議員碧玉）

請陳昆和議員。

陳議員昆和：

感謝主席。我來請教觀光局的局長。在七股潟湖也好，在賞鳥亭也好，這都是早期臺南縣政府做的建設，中央補助的經費。臺南市政府賴市長交接給臺江國家公園。上次在七股辦了一個活動，海產節活動造成一個傷害，從我還沒有當議員，我就一直跟臺江國家公園反映安全的設施一定要做好。上次這一件也獲得理賠，這裡面很大是臺江國家公園的責任，但是我們在那邊辦活動，由觀光局主持，我們是主管機關，所以跟觀光局有關係。我是要請局長應該要跟臺江國家公園就這個地方，官方好好的來互動一下。安全設施平常就要做，其實在上一次的災害之前的前一年，也發生過一位在碼頭上摔下去的阿婆，這一件我上次也質詢過。第二點，賞鳥亭這邊，黑面琵鷺管理中心由臺江國家公園管理，其實也是以前從臺南縣自己興建，是後來臺江國家公園才陸續交接給他們。但是我那天聽 Ingay Tali 穎艾達利議員跟我反映說，我們賞鳥亭那邊沒有水、缺水，連要喝的水都沒有。你們可不可以從我們這邊……因為觀光是在我們臺南進行，請你也給臺江國家公園一點反映，因為我們的聲音沒有辦法到那邊，你的意思如何？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議座的指教，關於議座剛剛提到第一個提出來的建議，確實就如議座講的，去年的跌傷事件已經順利完成理賠，由七股公所跟臺江國家公園共同來完成理賠。我們也針對設施的部分，辦了會勘進行了改善，另外其實在上個月，我們又做了一次會勘，針對一位民眾踢到水界的一個界樁，也進行會勘，也得到承諾說他們會做立即的改善，我們也針對周邊的環境做了檢討，這是一個。第二個的部分，就是您剛剛講到賞鳥亭的部分，確實我們已經把它移交給臺江來做一個統籌的管理，我們會來跟他做溝通，謝謝。

陳議員昆和：

是，局長您請坐。王局長，我曾經跟你報告過，我看過你的資料，我看了好幾個會期，我看得很難過，我都來臺南府城陪你們開會。你看看你們的預算那麼多，我們大北門區的預算在哪邊？這個我已經當面跟你講

過，我就跟你講說佳里停車的事情，你要具體跟我回復一下，我總質詢的時候再來請教你。我在上次有針對國慶煙火在臺南舉行，那時候我印象是你還是誰？我就講過，我們安平不是什麼活動都適合舉辦，不是所有活動都適合辦。你們要好好把交通弄好，當然這不是你的問題，這總質詢的時候，我會再來好好問市長。要有 sense，因為我是認為，我聽到的是中央有指示想在那邊辦，中央指示那個眼界真的很低，怎麼會在我們這個地方辦國慶煙火？

主席：（陳議員碧玉）

再給一分鐘。

陳議員昆和：

他對臺南不夠了解。我們臺南的地有這麼大、山海有這麼大的地方，如果要評鑑起來，這個地方最不适合辦。但是我們要做觀光，要做觀光一定要在這邊辦國慶煙火才有觀光嗎？都不會去行銷？怎麼去弄嗎？而且我們都還不太敢打，我們 500 多萬的預算，事實上我們可以打得很大。但是我們浪費了 20 年輪到一次，我在想等到下次輪到我們，中央會嚇了一跳。這次讓我們臺南市以後不知道能不能辦？有那麼多地方可以辦，而且可以辦得很好，交通的事情也不能怪交通局，市政府全部總動員也大概是這樣的成效而已。其他的等市政總質詢的時候，局長你再回復，謝謝。

主席：（陳議員碧玉）

請林志聰議員。

林議員志聰：

謝謝，感謝主席。在這邊我請教交通局王局長。辦這個 10 月 10 日的煙火，你們有沒有去考慮這些交維之類的細節，我相信你們有評估。有評估過，但忽然間這麼多人，你們有再去評估嗎？當天下午 3、4 點，4、5 點陸陸續續從全國各地跟我們市民進來安平的時候，那時候你們有評估嗎？

交通局王局長銘德：

是，跟議座報告。其實下午 2 點多陸陸續續民眾湧入，接駁車也開始啟動，我們知道接駁車光是載進去就有 6 萬 8 的民眾，進到會場裡面。所以在疏散的時候，就有預期要先集結車輛跟排隊的動線來做處理。可是，一下子湧入這麼多人，我們原來預設的場地、腹地跟排隊的動線都不足因應。我想這個是我們的缺失，我們下次要深切檢討。

林議員志聰：

局長，我跟你說因為那天的煙火，國家的元首跟副元首都有到現場，為了國家的交管，我們要犧牲一些道路。所以這個地方不适合舉辦這麼大的活動。像剛才陳昆和講的，我們有山有水，臺南市這麼大，可以舉辦的地方很多，辦就辦了，但是事後要檢討。

交通局王局長銘德：

我們會深切檢討。

林議員志聰：

我相信未來如果要再舉辦，是地方要辦也好，中央要辦也好，要在臺南市舉辦。希望你們每一區37區去了解一下，什麼區適合舉辦什麼活動，這個區的交通容量可以容納幾萬人，你們要先做個評估。以後讓當市長的，或是能夠做決策的人去評估，應該是要這樣。不要國慶籌備委員會，他也不是在地人，他說要辦在安平就在安平舉辦，你們剛開始評估約20萬人，結果來了50萬人。他們有去計算那個嗎？所有的都要臺南市去承受，所有的東西都要臺南市民共同承擔，尤其是安平區。他們要出入，有的不喜歡看煙火的，所以本席建議你，現在交通局就算算看，譬如說新化區適合舉辦什麼活動，可以容納幾萬人，交通不會阻塞…新市區還是什麼，每一區都評估一下，以後市長也好，或是大型活動的主辦單位，也可以當評估。什麼地方需要燃放煙火，什麼地方需要什麼活動，你們都可以做評估。沒錯，海邊放煙火是比較適當，如果去楠西放煙火可能就比較困難，一樣的意思。而且燃放煙火，燃放的時候很漂亮很好看，但是結束的時候，一剎那大家都散了，就是這樣。所以那種東西你們要評估一下。

交通局王局長銘德：

我們會檢討這次的經驗，作為下次改善的依據。

林議員志聰：

局長，我再跟你建議。未來全世界就是無人駕駛，臺北已經開始在做無人駕駛，臺南市我是覺得你不夠積極，你知道嗎？未來科技的進步，20年後，如果我沒有那麼早走，可能還看得到。無人駕駛在公路行駛，你要好好的規劃，我有看到你的工作報告，我是覺得你要積極一點。有時候積極一點向中央爭取，因為臺南市未來是一個科技的大城市，科技的大城市沒有符合世界的潮流，無人駕駛沒有辦法在臺南，台積電之類的公司包括面板也好、太陽能光電也好，未來的新興行業都在臺南發展的時候，無人駕駛有時候也是代表一個城市科技的進步。有時候我們的同事反對，怕錢或市預算花下去之後怎樣，但是本席……

主席：（陳議員碧玉）

再給一分鐘。

林議員志聰：

別人一分鐘我也一分鐘，多少講一下。我是覺得無人駕駛未來會代表一個城市的進步與否的指標，你好好的規劃，本席支持。

交通局王局長銘德：

謝謝議座，我們積極來處理。

林議員志聰：

你請坐，觀光局長郭局長，也多少問你一下。臺南市新化區算是臺南市的後花園，我是覺得新化比較適合觀光的產業，在你當觀光局長的這段