

林議員志展：

感謝主席，郭秘書長、市長、方秘書長，各局處的首長，媒體先進跟電視前的鄉親大家午安、大家好。首先向教育局反映，公幼沒有學區的限制，很多家長為了上下班，局長先請坐，請您回答時再站起來，很多家長為了上下班接送的方便，通常都會安排孩子到上班地點附近就讀，造成在地的孩子無法在在地就讀，所以抽籤大概只有1成而已，在這次新生入園的注意事項中，沒有編列到我在去年第7次定期會時反映的，可以比照臺北市，若有兄長、姊姊在那間學校就讀，就要排在優先順序，不要造成父母因為孩子的就學，一個往東，一個往西，造成家長非常的不便。這次教育局沒有將這項工作安排下去，這次有檢討嘛？教育局長是不是在下次會將我去年第7次定期會所反映的安排下去？

教育局鄭局長新輝：

跟議座報告，您很關心這議題，每年都會去檢討，當然這牽涉到很多不同區域的家長或是學校的觀點，您上次所建議的三胎以上的部分已經有列入優先考量內，不過要做為第一順位大家可能還要檢討，但是目前已經提到第二順位優先的排序內，當然，您剛剛所提到的這幾點，我們會納入下次討論時的評估方案。

林議員志展：

好，局長請坐。108年到111年公共化幼兒園規劃要增加40班，可以讓1,100百位的就學孩子受益，我們的公幼是11班，非營利幼兒園是29班，在南科區有規劃嗎？

教育局鄭局長新輝：

感謝議座，目前因為小新國小正在興建中，所以在109年時會增加1班。

林議員志展：

會增加1班。在地區上，因為南科帶動人口的成長是非常迅速的，我建議在科學園區管理局補助地方建設經費處理原則中，就是交通、道路、環境、警政、消防、環保以及地方的教育文化都可以使用這筆費用，雖然有規定這筆費用不可購買土地，也不可用做維護費用，也不可用做人事費，但是有提到，若是用專案報經行政院批准就可行，建議局長研究一下使用這筆費用增設幼兒園，造福南科地區的居民。

教育局鄭局長新輝：

跟議座報告，科學園區整個補助地方建設經費是由市政府統一規劃，您的意見我會跟市長報告。當然，在我教育局的立場，我也希望地方的建設能優先考量學校的設備，甚至您剛剛說的，若是能做為幼兒園的增班經費，我也很歡迎。

林議員志展：

要讓市長知道的是，這筆經費的分配是用面積的比率來做分配，其實臺南在科學園區的這三個區有分配到經費，現在經費能有這麼大筆，是台積電建設起來，他的營業額拉起來後，分配到新市區、善化區、安定區的經費才有增加出來，所以我有跟科管局反映過，你們制度這樣是不公平的，錢是南科台積電賺的，結果路科也分走了四分之一，不能用面積來分配這筆經費，這是要中央的立委協助，我也會拜託接替市長立委缺額的郭國文立委跟科技部協調。還有一項我覺得不合理的，應運用於園區邊界或設施向外延伸三公里範圍內，這個制度若是這樣，市政的推動會造成偏僻的地方被邊緣化，讓市長知道，也需要立委跟市府共同跟中央科技部反映、協調看如何處理使之健全。

接下來要跟教育局反映，現在小新國小的學區是小新里跟蓮潭里，大營里的12鄰剛好是在L、M的裡面，是不是應該將大營里的12鄰編列為小新國小的學區或是自由學區，這是當地居民反映的。

教育局鄭局長新輝：

跟議座報告，您所說的12鄰目前是屬於新市國小的學區，當初是因為蓮潭里還未設立小新的第二校區，若是設立完成後，整個學區需要做個檢討，所以您建議的部分，我們會在學區重新規畫時納入研議，看看適不適當。

林議員志展：

教育部在4月29日有公布一個設置標準草案，鼓勵企業辦理幼托，職場互助式教保服務實施辦法，這問題教育局要積極跟科學園區管理局拜託，跟企業溝通設置增加幼兒園，60人以上就可以辦幼兒園，60人以下是辦職場互助式教保服務中心，還可以招收同棟的建築物居民的二等親內直系血親幼兒，嘉惠該處的居民，提供就近的教保服務。

教育局鄭局長新輝：

跟議座報告，議座這個資訊相當新，目前教育部還在研究當中，這辦法還是屬於草案，這個辦法對於企業要優先照顧他們的員工來說，要照顧他們的幼兒，這種理念基本是上是相當重要，所以包括剛剛議座所說的，以後包括政府機關、民營的機構、非營利的組織，為了照顧員工都可以在他的公司或是機構中設立教保服務的幼兒園，所以這種叫做職場互助，以這種職場互助而言他的條件會較小、較少，這是很好的方向，當然議座提起了，我們會相當的重視，這辦法一旦通過，我們會協助要設立的機構或是企業來完成照顧員工的目標，感謝議座的提醒，謝謝。

林議員志展：

局長請坐。接下來跟交通局反映，臺南鐵路立體化往北延伸，局長先請坐，待會要請您回答時再回答。我們已經獲得交通部通過列入前瞻計畫，但是交通部在去年10月31日委員會審查決定永康地下化，新市當時是要高架化，善化是平面改善，我是有跟交通局反映善化的大成陸橋老舊，年代久遠，也很狹窄，光文陸橋是設計不當，時常發生車禍，建議為了解決交通問題，我們新的市政中心未來若是有繼續推動，很有可能是在之前賴院長任內所挑選的那3個地方，就是目加溜灣大道北側、看西農場及安定的ABC周邊，所以建議交通局積極爭取善化的鐵路能高架化，來解決這些交通問題，請局長說明一下。

交通局林局長炎成：

議座好，這部分我說明一下，本來是有規劃從大橋開始要配合臺南鐵路地下化做個延伸立體化，我們本來是像剛剛議座說的，永康地下，新市高架，善化做平面，去年年底時交通部審查委員會只有核定到永康地下化這一段，新市跟善化退請市府再行研議，所以為了避免影響到永康地下化的期程，所以這部分我們會來做檢討。永康地下化這部分就接受交通部的審議，積極來辦理立體化的工程，但是，如剛剛議員所說的，未來可能新市政中心的發展或是平交道的改善，所以我們再來啟動另外一個計劃，跟中央再爭取，做可行性的研究，也就是說第二階段將新市跟善化這部分，因為上次說新市高架地方上也是有意見，是不是也要做地下化或是其他方式，所以善化這部分會一起來研究。

林議員志展：

新市的百姓是希望能否地下化，問題是地下化的經費這麼多，中央若只支持到高架而已，而他們堅持要地下化，這樣就連機會也沒有，當然若是能地下化，大家都一定支持的，我也希望全臺灣的鐵路能地下化，問題是我們的財政不足以來支持這些經費。

交通局林局長炎成：

這部分跟議座報告，我們再跟中央爭取經費，來做這部分的研究，好嗎？謝謝。

林議員志展：

局長謝謝，請坐。市政中心，市長在前陣子有說不會胎死腹中，所以先期規劃定案報告書，也在去年3月22日在我們開放政府平台公告，提出三個候選基地資源盤點，市政中心開發的構想，財務可行性的分析，綜合評估跟開發方式，我們後續應該辦理的諮詢性公投作業不知何時能辦理？請主委說明一下。

研究發展考核委員會趙主任委員卿惠：

感謝林議員對市政中心地點的選擇，從開始舉辦到現在都非常的關心，當初會提出諮詢性公投，是因為公投的母法那時在中央尚未通過，所以才想說要用諮詢性公投的方式來做替代的方法來決定，但是107年1月時公投的母法已經通過了，所以現在地方政府要另外訂定公投的辦法，包括他的連署跟提案的方式在自治條例中設定，我們就會依照這樣的地方自治公投方式去決定後續的方法，市長也非常關心這件事情，他希望這件事情是不是後面包括在評估書中說到財務規劃跟土地的評估，因為以前在評估地點時，是依200公頃的範圍去做概略式的方式公告，所以若是要更謹慎的選擇地點，可能還要再做另外一部分的調查，包括議員有看到的可行性的細部分析的部分，所以市長也有指示我們，在後續的部分包括地點的選擇、是不是縮小更準確的地點，跟其他相關的一些方式我們會繼續來做討論。

林議員志展：

主委謝謝。市政中心推動一定要審慎評估好，因為若是沒有很謹慎，有時人家就會攻擊說市政府推動這個就是在炒地皮，這是很敏感的一個議題，所以公投讓整個臺南市的市民來表決是否有需要蓋，有民意做基礎，市長也比較不會有壓力，後續應該由公投來決定，這個方向比較正確。我們南科區的發展，一期、二期大概面積剩10多公頃尚未開發，最近廠商有去詢問的大概已經飽和了，據我所知他們今年已經在規劃，都發局應該知道這件事情，科學園區已經在規劃第三期的土地用地。

都市發展局莊局長德樑：

是，跟林議員報告，南科裡面的產業用地實際上是南科裡面的寶貝，上個月在南科的園區中目前應該有增加十幾甲的產業用地，這部份來解決短期內南科產業用地有點欠缺的問題，南科的科技部也在研擬，產業用地的部分是不是再擴大，來增加一些產業用地，目前大概有一個計畫在規劃中。

林議員志展：

局長謝謝，請坐。F區去年就啟動區段徵收作業，特定區I區區段徵收也已經起動都計作業，但是我們南科A、B、C還留著未動，我建議我們要同步啟動，可以給安定發展的機會，這數字會說話，我已經反映過很多次了，科學園區現在有7~8萬人在那邊就業，所幫助到的善化、新市、安定這3區，首先幫助到善化，因為當時就有先開發L、M區，所

以有建地可以給建商蓋房子，人家才有辦法在那邊買到房子，要有房子人口才會成長，之後連永康也都有受惠，連安南區也有，所以在這10年內永康區的人口成長了1成約2萬多人，原本是21萬人，去年是23萬多人，今年我還沒看最近是否還有成長，安南區由原本的17萬多人成長到19萬多人，也成長了1成，很明顯的，土地一釋放出來，人口就會成長，新市37公頃，開發後變建地，人口也在成長了，安定在這幾年內才成長2百多人，就是因為沒有建地，希望市政府能將安定處理均衡，區域均衡，當然這種開發案我在質詢的過程中絕對要利益迴避，所以我所爭取的、我所反映的，我絕對沒有在那邊買房子、買地，包括我爭取小新國小也好，當時督促G、F區，當時G、F的開發案是臺南市政府規劃的十大開發案，當時延遲了，我質詢完後，最後中央來會勘後就通過了，所以我一定是客觀的來反映地方上失衡的地方，所以安定區是明顯沒規劃到，是不是請市長支持一下，讓安定人有信心，對未來有希望。

黃市長偉哲：

林議員很感謝，也很敬佩您能做到利益迴避，您現在沒有在您選區中置產，沒在您的選區中買房地產，這點是很不簡單，您所說的安定區都市計畫的部分，我們會來思考，不只是安定，尤其南科周邊很多地方因為人口一直增加，但是能使用的建地並沒有增加，沒增加時有些人就蓋在農地上，我想這部份我們會來檢討，接下來，請都發局莊局長跟您補充一下。

都市發展局莊局長德樑：

安定的都市計畫區目前正在辦通盤檢討，現在還在規劃中，林議員幫地方表達的意見，我們在相關的分析中也有發現，所以現在建地不足的部分，現在中央的政策原則上都市計畫區中農業區的部分先處理，所以這次通盤檢討中會針對這些農業區的方式會做個機制出來，之後讓地方有需要開發、發展的部分有個機會，以上後續通盤檢討時，會開個公开展覽，讓所有的地主跟安定的鄉親來表達意見，然後將所有的意見送到市都委員會跟內政部都委會做個檢討審查，感謝林議員。

林議員志展：

局長，新市之後附帶條件農業區的細部計畫案，12.7公頃跟南科特定區I區區段徵收，安定就是都被遺漏了，是不是這樣子，這樣對安定非常不公平。

都市發展局莊局長德樑：

前面提到的農業區的細部計畫案，應該是縣市合併前，原本在新市都市計畫區內政部已經通過的案子了，合併後是繼續辦理而已，不是新的案子，跟林議員補充，謝謝。

林議員志展：

局長，謝謝。現在跟水利局反映，去年8月22日的大雨造成安定區，局長您請坐，在港仔尾、港口、新庄子有淹水，當時市長也有去到現場勘查，港仔尾淹水淹得很高，還有新庄子市長也有去，港仔尾以前是不會淹水，這次是第二次淹水，第一次是88風災時，是因為曾文溪的堤防裂開，現在會淹水很明顯就是因為開發後，後續的配套措施，公共建設做得不夠，科學園區發展起來後，還有這幾年因為地方發展，一些農地原本下大雨時可以蓄水的，都被人蓋上鐵皮屋，蓋了鐵皮屋後，水就沒辦法流過去了，所以水利設施就要從後面進行補救，我們會勘後經費也都下來了，要解決港仔尾問題的工程也在下星期就會

發包了，但是現在我們很怕颱風來時，工程還未施工完成，若是那裡又淹水，我跟市長就會被罵翻了，所以要未雨綢繆，萬一工程尚未完成，我們要如何防止他們的村莊又淹水？請局長。

水利局李局長賢義：

感謝林議員對港仔尾、港口跟新吉排水的關心，目前因為港仔尾下洲仔的抽水已經發包，準備施做了。另外新吉排水的部分，目前南管寮中排在設計中，最近已經準備要發包。也有要求同仁針對去年淹水的地方要先去查看，若有需要預佈抽水機或是太空包的部分要先顧好。不只這些，現在施工的部分，也有要求副總工程師以上都有責任區，針對施工中的那一些防汛缺口需要加強的部分都要特別注意，避免下大雨時再次淹水，當然現在已經發包或是正在施工的部分會繼續努力，工程需要時間，但是我們會努力。

林議員志展：

你們的科長應該都很清楚，新庄子要改善到不會淹水，這工程很浩大，跟地方有研究過，所以拜託郭國文立委邀請水利署，與水利局共同會勘檢討，看要如何積極解決這問題，檢討後，水尾工程無法宣洩出去，所以才會導致新庄子淹水，但是以前不會淹水，現在卻會淹水，就是開發後水利設施沒有做好，所以建議從北邊曾文溪疏洪出去，到時要在那邊增設儲水站，來將上游南管寮中排及海寮的水紓解，就像安定的抽水站，將水抽到曾文溪中。

水利局李局長賢義：

這部分我們會配合郭立委跟水利署一起會勘，再請議座指導。

林議員志展：

我們趕快共同將問題處理好，未來市長也能贏得政績，因為這問題長期都無法解決，每次下雨就是淹水，我們就是要將它分洪，將他從別的路線宣洩出去。

水利局李局長賢義：

內水排到外水去。

林議員志展：

將水一直抽到下游是無效的，因為下游根本就宣洩不掉。所以是要找出口將水宣洩。水就是排、蓄、抽，將水蓄在那邊也沒用，下游無法宣洩也一樣會淹水。就像蘇厝的滯洪池，以前蘇厝的滯洪池因為我們的堤防沒有圍起來的，所以下大雨，曾文水庫一洩洪，曾文溪海漲時，就會溢入蘇厝寮溪埔跟溪埔中路那裏，市政府在去年做好的。

水利局李局長賢義：

安定與港仔尾的滯洪池 40 幾公頃。

林議員志展：

不是港仔尾，是溪尾。

水利局李局長賢義：

對，是溪尾。

林議員志展：

是要處理蘇厝排水跟溪尾排水，那裡的滯洪池已經做好了。

水利局李局長賢義：

第二道防線我們能做的已經做到……

林議員志展：

當時我有跟水利局反映，颱風來時曾文水庫洩洪，水門就要關起來，不然水會進來，區內溪尾排水、蘇厝排水整個下來的情形下，就跑到溢洪道中，但是溢洪道到滯洪池後，水太多，最後就溢堤，簡單的說就是區內的排水又無法宣洩出去。那時我有建議可能還要再增設抽水站，才能再將水抽出去，不然已經積滿了無法宣洩掉。去年就是這樣，到最後滯洪池水積滿了就溢堤，溢出到曾文溪。

水利局李局長賢義：

到曾文水庫放水的時候我們要再跟南水局協商，有時等到颱風或是下大雨時才要放水都太晚了，他當然要提早保持曾文水庫的水位會降下去，我們會再跟南水局協商。

林議員志展：

滯洪池做好後確實幫助很大，以前颱風來時麻善路是封閉的，去年就沒封了，代表滯洪池有達到那效果，就只剩下沒有抽水，因為水太多了滿出滯洪池了。

水利局李局長賢義：

這我們再研議。

林議員志展：

所以若是還有抽水，這樣溪埔中路就不會淹水了，要從麻豆到科學園區上班的人，就能直接過去，這是要反映讓局長知道的。我去年到現場看到的是這樣子的情形。

水利局李局長賢義：

我也有去現場看過滯洪池跟第二道防線。

林議員志展：

您是就任後去看的還是去年颱風來時去看的？

水利局李局長賢義：

我就任後就有去看過了，現在那裡還要做一個水與環境，水利署初步有同意將那些滯洪池給我們，大概前幾天有初步同意了。

林議員志展：

現在我們善化區、新市區跟新化區的污水下水道已經有規畫了嗎？

水利局李局長賢義：

現在快規劃完成了，新市、善化、新化原先縣市合併前，是各區各有一個污水廠，現在整併將新市、善化、新化規劃做一個水資源中心，現在快規劃完成了，大概今年8月分會送到營建署審查。

林議員志展：

污水下水道若是沒有做，L、M區的善新西路排水溝的臭味，政府的1999應該也已經接到投訴很久了，最後我有跟區長去查看，有人建議先購買有功能性的水溝蓋，下雨時水是可以排下去，沒下雨時是關起來的，先將臭味阻擋，不要再飄出來。

水利局李局長賢義：

但是善新路我們接到1999通知後，有派人到下水道查看，那時沒有聞到味道，不知道是不是附近在排水時有人排一些工廠的東西，您反映時，我們有派人去查看，也有拍照，

那時就沒有聞到味道，上下游排水要進入雨水下水道的部分，可能要加強稽查，要了解一下。

林議員志展：

文化局，曾文溪渡槽橋的河灘公園自行車道沒有設置自行車標誌，他的路徑狹窄雜亂，甚至缺乏相關路線指標或示意圖，外地遊客若是要參觀舊鐵道，往往找不到路徑，所以建議文化局在路口處設置一個文化意象，便於遊客辨識。

文化局葉局長澤山：

跟議員報告，議員對渡槽橋的部分非常關心，跟議座報告目前的進度，渡槽橋被列為古蹟，現在已經在修復設計，大概5月份中旬就能正式上網公告，約明年10月份能修繕完成。另外，河灘公園的部分，非常感謝水利局李局長幫忙牽線，跟第六河川局已經談好，現在有部分的電塔要回填土，部份的工程若是做好，也是約今年10月份左右能完成交給文化局，文化局才會開始進行有關的河灘公園的設施，也是約明年10月份能完成，所以整個古蹟的修復與河灘公園的部分都大約明年10月份能完成。自行車道的部分，因為南堤這部分已經斷掉了，未來要繞到北邊這裡的相關指標系統，我們會特別、特別的注意，所以議員所提醒的這部分，以後我們一定會好好的處理。

林議員志展：

局長謝謝，請坐。再來跟經發局反映，山上北勢洲工業用地，在民國69年開發，總用地面積141公頃，目前工廠所使用的面積是77.01公頃，廠商有44家進駐，工業區當時是依獎勵投資條例所編定的工業用地，因為當時的政策及法令，導致公共設施綠地、道路及供電、供水管線到現在還未開闢完成，是嗎？

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

是。

林議員志展：

所以區域內的廠商只能利用原有的鄉間道路通行，這不會影響廠商要來設廠的意願及發展嗎？

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

跟議員報告，山上工業區從民國65年編定到現在已經40年了，那時是編定供廠商自行設廠，目前設廠率其實已經達8成，只剩下2成還未建廠，如果現在還要再去開發，光徵收道路土地的成本就約要15億元，政府應該是無法負擔，如果整體開發由那2成的用地來負擔，又不符合經濟效益，所以目前是針對既有的道路，包括籌措中央的經費或是市府的預算來開發，其實這幾年也投入了將近上億的經費，包含今年度也核准公所一筆千萬元的經費來做道路的改善，所以未來針對既有的包含道路、排水、管線會持續加強，當然也希望一些規劃道路的所有權人，能將道路捐出來，讓市政府爭取預算，這也是一個最好的方案，我們會共同針對既有的，及願意將道路捐出來讓我們來爭取預算來開闢的，這兩個方向來進行。

林議員志展：

局長，謝謝。接下來要向消防局反映，之前瓦斯儲存場的設置我有幫你們約了，你們有發一個公文到消防署去，他們有回文了嗎？

消防局李局長明峯：

他們有回了，公聽會會列為修法的研議。

林議員志展：

這件事需要費心處理，他們說的是行政命令，立法院不用修法了，這是消防署的行政命令，就看消防署願不願意改。

消防局李局長明峯：

我再跟消防署溝通一下。

林議員志展：

消防署這樣的條例，會造成地方政府跟民意代表的困擾，明顯會傷害多數人，政府不可以支持一個企業讓他來傷害多數人的權益，人家的財產及性命有危險的疑慮，這條例沒有通過修改，你也很困擾，秘書長及市長也會很困擾，百姓來呈情了，遇到這種不合理的條例，要積極建議中央通過修改，我有拜託郭國文立委跟消防署研議看這條例要如何修改，然後透明化，簡單來說，依我看就是沒有透明化，要去那裏設廠需經過周遭的居民認同及歡迎，你若沒傷害，人家一定是歡迎的，大家的財產當然要自己顧，甚至有生命危險，誰敢保證不會發生工安事件，工安事件發生時，看在誰的任內，那都是掃到颱風尾，但是還沒發生時，就要先預防不要讓它發生，若是中央核准，我們就都要依法辦理，沒顧慮到公平正義，這樣也沒作為，當時我覺得這樣是不平等的，你賺錢，但是一大堆百姓受傷害，人家的土地跌價了，甚至住在那裏也有生命危險，所以我受這些百姓的陳情，為他們奔走，向市政府反映，應當哪個單位出面做裁決，不要讓遺憾發生，若是真的通過，設置了，有一天真的爆炸，旁邊是三福氣體，若是連帶爆炸起來這樣更加恐怖，那傷害就沒人負得起責任。

接下來工務局長，L、M區有一筆經費是人行道的改善工程，這是前瞻計畫，最後是不是流標了3次。

工務局蘇局長金安：

流標了好幾次。這筆經費已經有討回，大概在前一星期核准了，我們現在拿給議會同意墊付，以後就可以繼續進行。

林議員志展：

工程若是無法發包出去，我們是不是在合法、合理的情形下去拜託，有些企業有很好的資源，你們應該有印象，88風災時，台積電主動出來震災，那些學校都由他們蓋括承受，市長您應該有印象；高雄的氣爆也是他們出來協助，因為他們有營造廠長期承包他們的工作，而我們無法也不能圖利廠商，所以在估算經費時也很嚴格，可能是工程多，廠商都有工作做，所以就會挑選較有利潤的工程做，才會造成市政府的工程流標，若是都流標了沒施作，百姓也會認為政府效率差、沒有作為，所以在合法、合理的情形下是不是可以拜託他們，找他們的廠商來標，不要再造成流標。

工務局蘇局長金安：

我們會請公所盡量邀標，我們也會為他們邀標，就是說希望廠商能來投標。

林議員志展：

局長，我所建議的路線較正確，他們一發聲，他們的協力廠商就會給他們面子來幫忙，

不然在我們的立場上又不能編列多一些經費讓人家來標，到時又被說圖利他人。以上就是我所反映的，我質詢的時間結束，感謝局處長的辛苦，感謝市長、秘書長的辛苦，感謝主席。

主席：(沈議員震東)

謝謝林議員，也非常感謝黃市長、方秘書長、各局處首長及主管的列席，也感謝新聞媒體好朋友的採訪，本會同仁的出席，以及電視機前各位鄉親朋友的收看，今天上午的議程到此結束，謝謝大家。

第3屆第1次定期會市政總質詢 108年5月10日(第30次會議)

議員質詢順序：蔡筱薇議員、林燕祝議員、張世賢議員

記錄：王姿勻

主席：(李議員啓維)

本席宣布今天的會議正式開始。臺南市政府黃市長、方秘書長、各局處首長、新聞媒體各位好朋友、本會各位同仁及電視機前鄉親大家好。今天是5月10日星期五，也是臺南市議會第3屆第1次定期會第30次會議。今日上午議程為市政總質詢，質詢順序為蔡筱薇議員、林燕祝議員、張世賢議員，每人質詢時間50分鐘，首先由蔡筱薇議員質詢，時間50分鐘。

蔡議員筱薇：

謝謝主席。市長、局處首長、媒體記者及電視機前市民朋友大家好。今天是第3屆第1次定期會，也是筱薇的第一次市政總質詢，希望藉此機會針對幾個議題請教市長及市府同仁，這是一次真誠實在，可以看到城市願景的一次對話。我們隔壁城市的韓市長說要征服宇宙，你應該沒有此志向吧？

黃市長偉哲：

我沒有要征服任何人，只希望幫市民過得更好而已。

蔡議員筱薇：

藉此公開場合，再次恭喜黃偉哲市長在去年選舉中贏得多數市民的認同，將帶領城市前進的重責大任託付到你手中。相信此重擔對於市長而言不僅是榮耀的象徵，也代表全臺南市近190萬市民對於新市長在市政建設上開始有了期待。延續過去綠色執政、品質保證，請問你有沒有信心成為五星級市長，並繼續保有綠色執政的口碑呢？

黃市長偉哲：

要延續賴前市長、李前市長及過去歷任市長、縣長的一個好的政績，是我們接棒者的義務與責任，所以我當然要卯足全力，我是有信心沒把握，但是我還是會努力，因為前人政績太好，所以我們要在巨人底下更加努力，才不會讓人家覺得被比了下去。

蔡議員筱薇：

市長，現在就是展現信心與企圖心的最佳時刻，如果我沒記錯的話，過去你在立法院14年的國會議員資歷，也得過近17次的國會優秀評鑑立委紀錄，我相信這也是政壇上很少見的從政紀錄。

黃市長偉哲：

但投入初選之後就沒有了。

蔡議員筱薇：

既然過去有這樣優秀的紀錄存在，在加上臺南市政府過去所打下的堅實基礎以及所有優秀的基層公務人員，我相信只要市府團隊設定明確的願景目標，找到對的實踐策略，成為五星級的市政團隊應該是不會太苛求，請問市長認同我的觀點嗎？

黃市長偉哲：

我們一定盡全力。不敢說一定成為五星級，但是至少要「有省錢」，我們要省一點錢