

杜議員素吟：

所以中央用於我們臺南市也算是全國第一座？

水利局韓局長榮華：

是，在全國也算是一個示範案例。

杜議員素吟：

對，所以到時候所有污泥都進來，你們要做好後續工作，不要產生其他問題。高鐵站區污水管接管的工程，因為我住在旁邊每天在出入，工程期間那邊的路況真的很差，但我們也是把它完成了。

水利局韓局長榮華：

是。

杜議員素吟：

再來是我們仁德和保安港尾溝溪的滯洪池，港尾溝溪還包括二仁溪上整個景觀，我們現在拿前瞻計畫中很多景觀的經費來施作，包括滯洪池，我希望你們在設計太陽能時要思考好，不要將一個很漂亮的地方...

主席：(蔡秋蘭議員)

再給 1 分鐘。

杜議員素吟：

...你們要思考好。

水利局韓局長榮華：

議員和很多市民朋友都很關心這個問題，我們在太陽能光電和景觀部分做一些搭配。

杜議員素吟：

對，因為無相關的你們才去做，有相關的你們一定要做就沒意義了。質詢時間我們再來檢討，因為時間也是有限，你請坐。

水利局韓局長榮華：

是。

杜議員素吟：

工務局局長，我看了看你們二個局處的經費是市府中前二名的，一些大建設你們都延續在做，所以你們二個局處都很辛苦，我爭取的崑崙路路平專案現在正在路基施作，希望這裡做好後能給市民帶來平坦的道路，我發言到此，重點是你們的工作要做好，謝謝。

主席：(蔡秋蘭議員)

接下來請蔡淑惠議員發言。

蔡議員淑惠：

謝謝主席。工務局局長，有個小小建議，我們現在路平專案包括一般道路鋪設，對於人孔的部份非常重視，不再像以前一樣崎嶇不平，但路經過車壓時間一久人孔蓋的部分一樣會凸出，這部分能否拜託局長設一專責的人每天去巡一下有人孔蓋的路面，若沒有平整要以最快的時間去修復，好嗎？這部分拜託蘇局長，請坐。水利局局長，我們永康再生水廠已經開始供水了嗎？

水利局韓局長榮華：

還沒有。

蔡議員淑惠：

預計什麼時候會完工？

水利局韓局長榮華：

永康再生水廠預計在明年會先供水 8,000 噸，到 112 年會全量供水 1 萬 5,000 噸。

蔡議員淑惠：

好，最近安平再生水廠好像也順利發包出去了？

水利局韓局長榮華：

是的。

蔡議員淑惠：

現在正在施工了嗎？

水利局韓局長榮華：

還沒有，現在正在規劃設計，就是...

蔡議員淑惠：

局長，本會有些議員有意見，針對安平再生水廠未來產生近 3.75 萬噸的再生水會直接供南科使用，這部分我請教一下，就近的安平工業區有沒有這樣的需求？

水利局韓局長榮華：

這我們有調查，但需求量體非常少，大概只有 1,000 至 2,000 噸，業者一般都認為其廠區都設有一般自來水供水系統，如果要切換成再生水則廠區內還必須更改供水系統；第二，因為目前再生水價都高於自來水價，所以一般的使用意願不是那麼高。

蔡議員淑惠：

再生水的水價是多少錢？

水利局韓局長榮華：

安平供給南科的水價是 30.94 元。

蔡議員淑惠：

就是 30 元左右就對了。

水利局韓局長榮華：

對。

蔡議員淑惠：

那我想請教一下，市政府配合款和中央補助款這麼龐大的預算下，未來每日供應給南科配水廠的 3.75 噸水，市府有沒有任何收入？

水利局韓局長榮華：

我們未來的收入有經過一些簡單統計，自己市府 8% 3.19 億元可以透過水費回收去支應。

蔡議員淑惠：

每年嘛？

水利局韓局長榮華：

對。

蔡議員淑惠：

所以我們市府每年有 3.19 億...

水利局韓局長榮華：

不，我們要支應的 8%裡面...

蔡議員淑惠：

就一年，8%裡面的一年，每一年有 3.19...

水利局韓局長榮華：

不是每一年，就是全部的總量。

蔡議員淑惠：

全部的總量是多少？

水利局韓局長榮華：

我們大概支出 36 億元的總經費，包含區內的部份，而我們市府自籌的 8%大概是佔 36 億元中 3.19 億元。

蔡議員淑惠：

我的意思是說未來賣了再生水我們市府能得到多少利益？說明白一點，你就是賣給南科，而再生水又比自來水費用更高。

水利局韓局長榮華：

我們的總收入大概是 55 億元。

蔡議員淑惠：

我請教一下這筆經費未來是否會設立基金，每年提撥多少錢作為再生水基金？因為久了之後可能管線會壞掉，配管會壞或其他一些開支，你預計未來總收入會有 55 億，是否會列入一個基金去維護再生水管線，維持再生水長期供應，甚至未來我們一些新的工業區如七股工業區這個月也快要發包了，有可能有其他工業區會需要用到再生水，到時候在配管的部分可以以基金來動支，局長，我希望這部分你要思考一下，做到未雨綢繆的規劃，有沒有可能這樣？

水利局韓局長榮華：

至於基金的部分營建署是有規劃的，但目前還未實施，所有收入會收到市庫內統一運用。

蔡議員淑惠：

所以未來安平再生水直接進入到南科的配水池而不是接到台積電，所以也不是獨厚台積電對不對？

水利局韓局長榮華：

是。

蔡議員淑惠：

但台積電的需求量又很高，所以對他們又有所保障，因為 3.75 萬噸每天...

主席：(蔡秋蘭議員)

再給 1 分鐘。

蔡議員淑惠：

3.75 萬噸進入到南科配水池，然後直接供應南科廠商的需求，當然台積電每個縣市

都在搶，最近聽說台積電又相中了高雄，我一直擔心臺南市提供了五個不缺，不缺人、不缺水、不缺電、不缺地等等的狀況下，我希望你管轄的水資源部分能提供投資廠商沒有後顧之憂，我們水利局會全力供應再生水讓他們在旱季時因水源缺乏而影響營運，這部分再拜託局長，還有基金的部分也希望你們回去再研究一下，好不好，謝謝。

水利局韓局長榮華：

好，謝謝。

主席：(蔡秋蘭議員)

接下來請林美燕議員發言。

林議員美燕：

感謝主席。水利局及工務局是我們臺南市建設最重要的局處，你們如何把建設做好臺南市民都是有感的。工務局局長，我在你的工作報告第 1 頁，你帶領工務團隊極力推動各項工務建設及建立機制，表示你希望整個團隊讓市民有感，因為你的結語說希望帶給市民最大的有感幸福，我想這是你在工作上的期望，也是你的團隊和議會的共同感受，但局長我想說你報告上寫的工程動輒都好幾千萬，都是很大的工程，但有時你工程中小小的細節沒有做好就會讓市民感受不到幸福。請看一下這段影片，這是重新鋪設的中華南路路面，我們長期以來一直要求重新鋪設整條中華南路，因為中華南路是一條交通頻繁使用率非常高的路段，所以我們希望能重鋪路面，所以這次配合水利局、中華電等等工程外，我們好不容易盼到重鋪了，重鋪的那天我向主秘和養護科科長都說過了，你們 9 月 7 日至 9 月 12 日從中華南路地下道上去的路面重鋪時我們立刻就接到陳情了，市民陳情說路面跳動、不平整非常危險，第一時間我也向主秘和養護科科長說了，9 月 7 日至 9 月 12 日我就第一時間向你們反應了，至今 10 月 19 日了我們到現場還是一樣，行駛在路面時是跳動的、波浪的，讓市民感到相當危險，你花了那麼多錢市民有感嗎？民眾們只感到危險，工務局局長會後你自己去騎看看，非常危險，尤其在機車道上。郡南里活動中心的公共設施是多目標去使用，南區區公所 9 月 7 日行文計畫報告給你們，希望你們能夠彙整一下未來活動中心怎麼去規劃？9 月 7 日的公文給你們至今已經 10 月 19 日了，到現在還沒有看到你們回文給南區區公所，你們公文的處理速度那麼慢，什麼叫做有感？有感你們太慢了。從公文的往返就知道你們固化，因為要會很多單位我知道，但你們的動作還是太慢了，需要花那麼多時間嗎？今天 10 月 19 日了，一個多月了。剛剛本席在下面接到一個民眾陳情，他要興建房屋在 3 月 18 日就向使管科申請建照，但你們必須要去套圖，你們建築圖的套圖是用這張，這張是民國 57 年的圖，現在整個樣貌都已經改變了，本席現在手上拿到的是 88 年東南地政已經有...

主席：(蔡秋蘭議員)

再給 1 分鐘。

林議員美燕：

整個地號都有在 88 年重新調整，但民眾送進來後也向你們說了，你們也不理他，3 月送的案子至今你們還是堅持要用 57 年的圖去套，當然做出來一定會不一樣，88 年東南地政已經說了有做改變。局長，以上三件...

工務局蘇局長金安：

我想這些個案我們會去了解...

林議員美燕：

局長，個案可以看通案，本席透過個案要跟你說，我們做了很多事，我也肯定局長所做所為，你真的很認真，帶的團隊也非常認真，但若要如你所說要帶給市民有感的幸福，我希望能多多了解，不要讓這些個案變成通案，可以嗎？

工務局蘇局長金安：

好，我們...

主席：(蔡秋蘭議員)

接下來請李啟維議員發言。

李議員啟維：

感謝主席。工務局局長，我一直很關心五期建平八街國平路以西是八米路，以東是十米路，現在以西這邊已經大樓林立所以有道路開闢的需求，其實這相對是單純的，因為地目都是公家的，局長你之前也有答應都市計畫變更程序 OK 的話可以來編列經費處理，現在這個部分的進度如何？

工務局蘇局長金安：

這個案子因為都市計畫還在內政部尚未定案，等都市計畫定案後還有一個程序，因為土地雖然是公家的但是是法院的...

李議員啟維：

定案完就要我們地方的都市計畫變更？

工務局蘇局長金安：

對，現在已經送到內政部去了，內政部還沒有審議通過，只要內政部有定案我們就能辦理土地的撥用手續。

李議員啟維：

怎麼跟我了解的進度不太一樣，這個進度還在內政部嗎？

工務局蘇局長金安：

上個月我問的結果是還在內政部審查。

李議員啟維：

因為這邊大樓都興建起來了，何時可以...

工務局蘇局長金安：

都市計畫，它可能是通盤檢討裡的其中一個案子，有時候會慢是因為其他案子的影響。

李議員啟維：

大概的時程？局長你要抓一下時間，何時可以辦理？

工務局蘇局長金安：

現在就不知道都市計畫那邊的速度。

李議員啟維：

內政部還是地方的？

工務局蘇局長金安：

內政部，因為這涉及到主要計畫變更所以要到內政部，我可以再追追看。

李議員啟維：

對，地方也是關心很久了，很需要做拓寬。

工務局蘇局長金安：

第二個程序是土地的撥用，應該會比較快。

李議員啟維：

這八米路變十米路效果就會很好。

工務局蘇局長金安：

應該是要變為十米，那邊只有八米不太合理。

李議員啟維：

既然局長你認同再拜託你趕快處理一下。

工務局蘇局長金安：

過去就是大路，是有必要。

李議員啟維：

那邊現在大樓林立機車停得到處都是，也是影響交通和動線。局長，橋梁的施作和設計也要慎重，這次國慶煙火的水景橋也遭新聞媒體報導有很多問題，像之前我關心的彩繪玻璃現在有要處理嗎？

工務局蘇局長金安：

危險的地方我們已經先修理，致於整體的修建我們養護科已經在辦理。

李議員啟維：

好，你再處理好。現在安平有計畫要興建跨港大橋，局長我看到你們的計畫是寫高度有 15 米？

工務局蘇局長金安：

對 15 米是因為漁業單位的需求。

李議員啟維：

因為港口有潮差問題，這是最高水位的 15 米還是平均水位的 15 米？因為時間的關係，我們安平內港未來會有很多水上休閒活動，這是一個條件很好的港口，所以我們不希望因為橋梁的因素造成如無動力小型帆船不能在內港航行，這樣的話這個港口的價值就少了一點，所以這個高度...鍾科長。

新建工程科鍾科長南豪：

這部分我們在召開設計預算書檢討時管理單位都有一起協調，所以橋的高度是對港內一些帆船出入都有 60 公尺寬的海道，也都會符合他們現在最高標準。

李議員啟維：

所以那是有計算進去的？

新建工程科鍾科長南豪：

對，我們在開預算...

李議員啟維：

所以高度你知道 15 米...

新建工程科鍾科長南豪：

15 米有包括潮差的部分。

李議員啟維：

所以現在我們跨港主要也是偏向橋梁的設計？

新建工程科鍾科長南豪：

對。

李議員啟維：

因為我剛也說過對於興建橋樑要慎重，因為興建後就是很長久的事，對於景觀上...像現在有的可以走地下的，雖然地下的成本較高，但若以 50、60 或 70 年去分攤計算其實應該也還好，因為橋樑做了之後就一直這樣，像我們林默娘那裡興建那座橋就讓人覺得在內港視野景觀的開闊上有所折扣。還有我剛也說過橋未來的維護，像水景橋當初也是為了要改善交通，後來重型車輛也不能通行，像我們安平觀光客那麼多，遊覽車也無法通行，這些因素是否也都有考量進去？確定是橋樑？

工務局蘇局長金安：

對，因為做地底...

主席：(蔡秋蘭議員)

接下來請陳昆和議員發言。

陳議員昆和：

感謝主席。蘇局長，因為我是工務委員會的委員，工務委員會有四個局處，分別是工務局、水利局、地政局及都發局，可能工務局的事情特別繁瑣，我在委員會中覺得與你們的互動是最沒有效率。因為我在整理總質詢事項，因為我有二個多小時到底要用在哪些地方，局長，我問你幾個具體的問題，很感謝工務局在南 19 和南 26 道路以路平專案來處理，工程也到一個段落，佳里、將軍及七股地區從此地出入的民眾非常感謝工務局，甚至在網路上我都對他們說要感謝工務局蘇局長及他的團隊。我們南 19 和南 26 完成後，南 26 到將軍還有一段，也算是佳里海澄里的部分，那個地方修改後變成落差很大，我也向工務局拜託，南 19 修到佳里忠孝路，忠孝路到加油站或佳里區公所前這段路地面都已經龜裂了，太久沒有整修了，所以要拜託局長，既然要修就整條路維護一下，看能不能將南 19 修整到我們請求的路段，這個案子你們有錄案但什麼時候要執行？請你們給我一個時程好嗎？你不要錄案在那邊等，我在想要不要再提案一次，我手頭中有關工務局的案子至少有一、二十案都還未提，有的還是重覆的沒提，但我向別的局處提案後的作業時程都很清楚，所以我不會一直去催，我只要了解時程而已。局長，這是第一點，你要簡單回覆我一下嗎？

工務局蘇局長金安：

我們臺南市的路實在是太多了，南 19 是從學甲、將軍到佳里的主要幹道，但我們沒辦法一時間都處理好...

陳議員昆和：

佳里忠孝路這個部分？

工務局蘇局長金安：

我們會去看狀況，再盡量撥經費，在前瞻計畫中是有補助這方面，但前瞻 2.0 公路系統方面的經費較少，二個年度只有 35 億而已，我們...

陳議員昆和：

這你再書面給我，或者總質詢你再補充。

工務局蘇局長金安：

好。

陳議員昆和：

西港綠川廊道是我們蔡秋蘭議員透過陳亭妃立委爭取而開闢這外環，那天去會勘主要的部分是一條路修改後就沒有出路，當時我向工務局提出一個立即解決方案，對地方和道路行走上都非常好，這個案子局長了解嗎？

工務局蘇局長金安：

我知道。

陳議員昆和：

這個案子局長怎麼處理？

工務局蘇局長金安：

因為這還要經過都市計畫變更，現在問題是先做好先通車，都市計畫變更還是需要一些時間。

陳議員昆和：

我的意思是你廢除一條道路，但外環比較方便，但這條路就不見了，一個外環道又開那麼多路口根本不符合經濟效益，所以就原有的道路再拓寬一點...

主席：(蔡秋蘭議員)

再給 1 分鐘。

陳議員昆和：

我的意思是說今天少了一條路，民眾能通行，便利大眾但他自己卻不方便，二條少了一條，那就把那條路稍微放大一點，旁邊若多 1 米半的話那段路就變雙向能停車，地方上也可以同意，那天蔡秋蘭議員和地方民眾也在場，他們也說這個方案可行，局長，若要變更的話有沒有和都發局聯繫？有沒有在進行？因為那裡快完工了，如果通行的話鄉親們會以為我們議員都講講而已沒有執行，我們沒辦去交代。

工務局蘇局長金安：

我們會去了解都發局到底有沒有在做新港都市計畫的通盤檢討，有的話就馬上可以納進去考量。

陳議員昆和：

這個可以處理，那方案也順便給我。

主席：(蔡秋蘭議員)

接下來請蔡筱薇議員。

蔡議員筱薇：

謝謝，主席辛苦了。水利局局長，向你關心一下我們東區交流道下靠近仁德的裕義路沿線，目前遇到雨期時的狀況近程是否有改善？

水利局韓局長榮華：

近程改善我們會有分洪的排水設施，包含在仁德交流道原本也有在規劃抽水站體的興建。

蔡議員筱薇：

另一個是我一直也很關心的虎尾寮，虎尾里裡面的東門路排水系統，上次會勘時有

提到要送前瞻，我想知道目前的進度？

水利局韓局長榮華：

目前已送營建署，勞建署還在彙整各縣市政府的經費，然後讓立法院再審議經費。

蔡議員筱薇：

所以大概什麼時候會排入審議？不知道嗎？

水利局韓局長榮華：

應該是明年初，現在營建署已經彙整各縣市政府所提報的計畫。

蔡議員筱薇：

好，另外之前也有到中西區開山路會勘過，有關積水問題，那天會勘完你們說要回去決議，不知道局長是否知道這個案子，那決議的結果有沒有出來？好像還不確定是不是？

水利局韓局長榮華：

還不確定，因為我們那天會勘完同仁說還要就現地做調查。

蔡議員筱薇：

你會後是否能追蹤向我匯報一下？

水利局韓局長榮華：

可以。

蔡議員筱薇：

照片中的地點局長知道在哪裡嗎？這有登上報級，這是 14 日時大忠里 238 巷巷口，10 點回填下午 2 點馬上變成一個空洞，像這樣的施工品質局長要怎麼向市民保證用路人的安全，每次因為你們施工我們就得繞路，機車族也可能因為施工在騎行時遇到路面顛簸，都是很危險的狀況，局長，未來的施工品質該怎麼監督？

水利局韓局長榮華：

這個地方原本地盤較軟弱，我們早上完成鋪設後，下午就有些路面下陷的問題，隔天我們也針對此地重新刨除，第二我們後續有要求承包商針對這處，因為原本它不可能那麼快恢復，因為承包商...

蔡議員筱薇：

沒關係，我希望你要能保證廠商施工品質，這是為了用路人的安全，局長，請坐。

水利局韓局長榮華：

是。

蔡議員筱薇：

工務局局長，我想請教你，我想這些路段的照片你都知道是什麼事件，局長看得出來嗎？

工務局蘇局長金安：

看不太出來。

蔡議員筱薇：

這張就是機車騎士被壓死的照片，下一張是小東路黑板樹倒在路上，這是今年 5 月和 8 月發生的事，之後我一直有在關注路樹的問題，上個禮拜我也參加農業局在東區苦楝的護樹活動，我相信護樹這件事是必須要做的，但在我們人行道或路旁的這些路樹，

如果因為樹齡較大你們到底在所謂的路樹倒扶平台中如何去執行？可不可以告訴我們你到底怎麼做路樹健檢的？可以說明一下步驟嗎？

工務局蘇局長金安：

我們現在是先自主檢查，認為樹有問題的話再進行...

蔡議員筱薇：

但很常就是樹倒了你們才發現所以沒辦法優先健檢，是不是這樣？加上你們長期不當修剪，可能導致樹葉都被修剪掉無法進行光合作用或讓根系產生病變等因素使其營養不足、抓地力不足而倒塌，對不對？

工務局蘇局長金安：

其實現在路樹的修剪...

主席：(蔡秋蘭議員)

再給 1 分鐘。

工務局蘇局長金安：

路樹的修剪我們都有些規定，包括修剪的人都必須經過一些訓練才可以修剪。

蔡議員筱薇：

沒關係，修剪是另一個問題，我想要強調的是這個平台專責單位是工務局嗎？還是橫向有其他局處負責？你們的運作到底是怎麼來達成橫向溝通？路樹你只能等它倒了才能知道問題在哪裡，根本沒辦法所謂的自主健檢。

工務局蘇局長金安：

自主檢查，這個自主檢查如果認為有問題的話我們會花錢請專家學者來看...

蔡議員筱薇：

所謂的自主檢查是怎麼檢查？它的樹齡比較高還是它靠近易出事的路段？還是什麼？

工務局蘇局長金安：

重要，現在我們大概有 15 萬棵樹所以我們當然對比較有危險性，交通流量較大道路的路樹先行檢查，檢查其實是我們自己...

蔡議員筱薇：

沒關係，我等一下再問第二輪。

主席：(蔡秋蘭議員)

接下來請楊中成議員。

楊議員中成：

感謝大會主席。大家好，本席要就教工務局局長，去年永康交流道特定區變更公告總共有幾十案，一案案的實施下去，大概要多久時間？

工務局蘇局長金安：

其實永康交流道非常大，您講的實施是道路還是公園還是...？

楊議員中成：

道路。

工務局蘇局長金安：

永康道路也是好幾百條...