黄市長偉哲:

周議員您講得很對,因為過去 20 年我沒有參與,現在我身為市長當然責無旁貸,過去 20 年所造成的問題要趕快去處理,我們也不容許讓黃金海岸變成石頭海岸,至於養灘的計畫,可能需要跟中央配合,過去歷任市長其實也都會有一些做法,可是海岸線也還是往後退的,不能說別人努力不夠,只能說我自己要努力加強,這部分您提示得很對,我會想辦法跟中央,還有在臺南市經費許可的前提下,試著做養灘的工作,因為過去養灘好像都沒有成功,某種程度是因為將軍漁港的海堤,因為海堤向外延伸做得很長,將北沙阻欄,讓將軍漁港海堤以南的部分沒辦法得到沙的補充,海岸線就一直後退,我們想辦法來打破大環境,想辦法做,我們會去努力,謝謝。

水利局李局長賢義:

報告周議員,針對黃金海岸大概說明一下,黃金海岸受到安平商港防波堤的突堤效應,所以上游的砂岩就減少,所以變成沙灘逐年退縮侵蝕,在100年時侵蝕得很厲害,當時做了決議希望能夠養灘,將一些受到侵蝕的平台由水利局處理,養灘的部分由六河局處理,六河局到107年已經完成9座離岸堤的突堤,大約有6萬立方的沙慢慢回來,目前還是覺得沙的復原是很重要的,也在跟安平港的商務防波堤的主管機關港務局協商,港務局要自己先研究整個釐清侵蝕的原因及提出因應措施,有關的養護計畫也會持續進行。

周議員麗津:

局長你的意思是養灘已經有在做了嗎?可是完全都看不到。

水利局李局長賢義:

有一些陸陸續續,因為成效需要時間,茄萣也是一樣離岸堤先做,跟議員報告,茄萣那麼漂亮,就是縣市合併時,我剛好在高雄市政府當水利局長,那是我做的,現在已經做到第3期,這部分我們也會跟六河局及安平的交通部港務局商量。

周議員麗津:

局長就請您加緊速度趕快做,不然沙灘真的快不見了。這也會影響我們南區海岸線的 居民。

水利局李局長賢義:

六河局也很重視,這部分我們會再請六河局加速,謝謝。

周議員麗津:

前幾天有看到一則新聞,上面寫著黃金海岸的船屋已經找到廠商願意接手,市府團隊也努力開發周邊的鯤喜灣園區,報導中也寫到要整治親水公園和周邊的環境。市長,假如再不整治,這次得標的廠商不知能撐多久,半年、1年?或許不到半年就結束了。所以海岸線不可以再繼續下去,市長,我先讓你看一下別人的親水公園,這是這幾年才開始的,

只有簡單的遊具,有長長的溜滑梯,還有大象的溜滑梯,各項的遊具,讓小朋友玩起來就很高興,大人也很放心。這是嘉義竹崎公園,親水公園水一樣很清澈漂亮,假日時可以讓小朋友在這邊玩,促進親子活動。反過來看我們的親水公園,這是親水公園的入口處,接下來這張圖是我們每年年底灣裡都會在這裡舉辦送夕陽活動,每一年都是在親水公園辦,但是我們只能在堤防的柏油上送夕陽,沒有辦法到下面去,為什麼?因為我們沒有海岸線了,這延續到上一個問題,要趕快把我們的海岸線救回來,趕快把它找回來。市長,我有進去看我們南區親水公園,你看,這個環境這麼髒亂,有沒有治安的問題呢?有沒有登革熱的問題呢?這麼髒亂的水源要如何解決呢?

黄市長偉哲:

周議員妳這照片是很對的。

周議員麗津:

這是我自己去拍的。

黄市長偉哲:

看到這個水就不想親了。我們會好好去看看別人親水公園,我看竹崎也好或是其他地方的親水公園,感覺起來是因為地是藍色的所以水看起來很藍,但是看起來人家是比我們乾淨很多,雖然我們這邊有樹、有綠地,可是整個水池看起來是滿髒的,這部分我也有點擔心會不會變成登革熱的孳生源,不管會不會,這地方是有整理乾淨的必要。然後,您剛剛提的是不一樣的比較,剛剛提的是人工的遊具,現在這是自然的景緻,但是我覺得唯一的差別是人家的水池看起來比較乾淨,我們這水看起來是比較髒亂,至於要如何整治,如果我們要去會勘的話,可不可以知會您一起來會勘,看狀況是如何,然後一起來集思廣益提出改善計畫。

周議員麗津:

因為親水公園在假日時小朋友全家出動,相對的會影響到經濟效益,也會帶動地方的發展,要讓市民有一個休閒的運動空間,甚至親水公園也可以帶來觀光收入,帶來地方上的發展,我們正在拚觀光、我們正在拚經濟,這些都是最基本的設施,我覺得可以花最少的經費,帶來最大的效益,像這個親水公園周邊環境整理好的話,還有多一些遊具,這對市府來講,對市民來講都是雙贏。

黃市長偉哲:

當初建設這親水公園時,我看花的錢一定不少,既然已經花了那麼多的錢,投入那麼多資源、經費去闢建親水公園,維護工作若是沒做好反而是功虧一簣,所以我們還是要把維護工作做好。

周議員麗津:

市長,現在是你在當家,我們的政策要延續,當我們提出質疑時只是希望你可以改善, 這樣才對得起我們的市民。

黃市長偉哲:

是阿,所以我剛承諾要好好維護。

周議員麗津:

如果黄金海岸的海岸線和親水公園可以改善,就可以跟鯤鯓、漁光島和安平老街這些

觀光景點串聯下去,將人潮留下來過夜,達成經濟效益,我想2天1夜或是3天2夜所造成的經濟效益都不一樣,留住人潮的時間越長,經濟範圍也會越大,而且鯤喜灣鹽埕地區也可以帶動起來,我們臺南的海岸線這麼漂亮,市長你不覺得很可惜,這是我們的府城之光!我們可以考慮一下像臺北淡水八里的遊船,來規劃我們藍色公路,這個方向希望市長和市府團隊能思考研擬一下。

水利局李局長賢義:

跟周議員報告一下, 鯤鯓現在六河局有一個工程要做水與環境, 因為鯤鯓海岸比較沒有侵蝕, 目前在設計當中, 之後就可以發包了, 這是鯤鯓的部分, 以上報告。

周議員麗津:

我們看一下影片(看看沖繩)。市長,我也是2個孩子的媽媽,沖繩這地方我也為了他們的特色公園特地帶小孩子去,我去過2次,大人、小孩都很喜歡他們的特色公園,每次去都有新的特色公園,而且遊具都會增加很多。

黄市長偉哲:

不知道議員有沒有發現他們可以改善的地方?

周議員麗津:

市長你自己覺得呢?

黄市長偉哲:

他們有沒有值得改善的地方,可以做為我們的借鏡。

周議員麗津:

你看,他們的遊具,像我帶小朋友去我只有選擇特色公園,他們就不想離開了,而且 不需要去別的景點。

黃市長偉哲:

這樣太可惜了。

周議員麗津:

沒關係,我覺得小孩子開心就好,大人也放心讓他們在那邊玩。

黃市長偉哲:

會覺得特色公園滿值得去的,尤其,特色公園是免費的,去那邊就不用再花錢。

周議員麗津:

對,也不用錢。

黃市長偉哲:

這點我覺得議員建議的很好,我們不一定是為了吸引外國觀光客而設立特色公園,但是我們絕對是為了我們自己的居民、市民要做一個好的特色公園,因為現在陸陸續續在開闢中,囿於經費,可能開闢的進度跟速度是不符合市議會許多議員先進的指示,因為到今天為止大概有 40 多位議員質詢,將近有四分之一有提到特色公園,所以您提到這問題我特別在意,我們也會盤點在可用資源的前提下增加,但是,我必須坦白跟您說,我要做選擇,很多議員反映農路、產業道路、活動中心、特色公園的問題,但是我們經費有限,還是要做一些取捨,優先順序的排序。

周議員麗津:

市長你在衡量一下。

黃市長偉哲:

是。

周議員麗津:

在日本面臨少子化的危機,唯獨沖繩仍舊是出生率最高的地方,他們最大有廣域公園,方圓1公里也有地區公園,縮小到鄰近公園,最小的單位都有街區公園,整個沖繩有649個特色公園附設遊具,是當地照顧孩子的最佳輔助環境,你看這些都是他們的特色公園,為了更深入了解,我自己也親自帶小孩子走一趟,看人家說的是真的還假的,除了設施的完善,共融式的遊具,還有每一個都有自己的風格特色,都不是罐頭,也不是一模一樣的複製貼上,每年還建新的,2~3年就會改變一次,每次都會比上次更好,有很多人都是為了特色公園去的,現在去日本不只是去看風景,環境、文化,現在多了一項是去體驗特色公園,一個好的公園可以留住孩子的需求,留住父母的想望。

黄市長偉哲:

這您講得很對,與其讓我們的國人、市民花大錢去國外,只是要去看他們的特色公園, 我們乾脆將特色公園蓋好一點留在臺灣,他們就留在臺灣玩特色公園就好,當然我已經講 了我深有同感,但是我剛提到,我簡單的說,如果用一個比喻的話,如果農路像是茶葉蛋、 路平是三明治、活動中心是國民便當、特色公園是套餐的話,當然我們會有一些取捨,市 民最基本日常需求上我們先去滿足,然後行有餘力要追求生活品質提升的話,再將罐頭公 園提升到特色公園,把特色公園做得更好,維護得更好,不要讓他變成一個小孩子的健康 殺手,因為如果沒有維護好,就會如同您剛剛播放的南區親水公園一樣,本來花大錢來建 設,結果卻因為維護不好反而變成髒亂的地方,這點是我們要來檢討的,謝謝。

周議員麗津:

市長,你看沖繩的特色公園是那樣子,而我們的明和特色公園,我想請問一下已經完 全完工了嗎?

工務局蘇局長金安:

周議員,明和公園的部分是完工了,特色遊樂設施有4座,大約3百多萬元。

周議員麗津:

請問他們有什麼特色呢?

工務局蘇局長金安:

還是有一些攀爬的設施,易於日常比較不一樣,雖然是溜滑梯但是速度是較快的,速度跟一般罐頭式還是有不同的地方,應該還有3座,有2座是攀爬的,一個是屋頂形的攀爬,一個是高空的攀爬,大概這4座就3百多萬元。

周議員麗津:

局長,我覺得這種特色真的是看不出來,還是要有自己的特色,看我們南區有什麼特 色可以融入下去,不要只是長的溜滑梯,你說溜得比較快。

工務局蘇局長金安:

當然我們是經費有限,所以只做分離式這4種。

周議員麗津:

要做就要做好。

工務局蘇局長金安:

未來的話,在港濱歷史公園那邊大概會花 2~3 千萬元的經費,做一個較整體性、較大型的,這是示範型的,這邊因為經費少所以只做這 4 種,我們是慢慢去推動。

周議員麗津:

局長,你說什麼叫做示範型?

工務局蘇局長金安:

示範型就是比較大型的。

黄市長偉哲:

示範型就是旗艦店的概念。

周議員麗津:

你看一下我們的大恩特色公園,他們的空軍元素至少有他們自己的特色,有結合到在 地文化,這部分我希望市府團隊可以再用點心思考一下,這是好的開始,但我們覺得還不 是很滿意,還需要加油,還有很大的進步空間。我想請問一下安平區有沒有特色公園的計 書呢?

工務局蘇局長金安:

我剛報告的港濱歷史公園就是在安平區內,是一個大型的,也就是不只附近的民眾在 使用,可能遠住的民眾也會來用,變成一個遊憩的據點,而且配合林默娘的雕像,還有大 鯨魚,都整體在那邊相輔相成。

周議員麗津:

局長,什麼時候要開始這計畫?

工務局蘇局長金安:

目前已經開始委託顧問公司要做設計的工作。

周議員麗津:

已經確定了嗎?

工務局蘇局長金安:

有,我們已經有經費。

周議員麗津:

我想建議一下,這張是屏東最近最新最夯的永大公園大型沙坑共融遊戲空間,不只白 天可以玩,夜晚更適合,因為南部的白天太熱,夜晚才是適合一家大小出遊的時候,我們 要把遊客停留在臺南的時間拉長,增加夜間景點,這給你們參考一下。我還希望老舊公園 可以融入新生活,過去的公園往往以適合長者健康休閒的設施來規劃設計,而忽略了高齡 化的社會及老幼共用的概念,希望市長能啟動公園盤整計畫,藉由改善公園設施或整建閒 置空間,讓公園符合無障礙環境需求,並併入孩童喜愛的遊樂元素。

市長,我想建議一下,像這些設施都是以海盜船的角度來設計,我覺得很符合我們安平的特色,因為安平是海洋的城市,億載公園附近還有造船廠在運作,林默娘公園旁邊還有一個「大魚的祝福」景點,所以假如有一個以海洋為主題的特色公園,我相信這一定是市長最受喜愛的政績之一,而且會幫市長加很多分,我知道市長您目前正在拚有感政績,

要讓民眾有感,就是要最接地氣最有感的。以上我針對特色公園的部分,本席也特地提案,建請臺南市政府可以跟進屏東縣政府來修訂公園管理自治條例,在未來公園改造的時候可以納入民眾的建議,融入兒童表意權來實現公民參與的意義,並且結合自然及在地文化的想像,讓我們臺南的公園沒有複製貼上,也沒有罐頭公園的遊具設施,這是爸爸、媽媽、阿公、阿嬤照顧孩子最好的環境,也是親子活動最好的空間,可以促進地方發展,市長,這一定是你最好的政績。我們既然要做了,就要做到最好,這樣好嗎?

接下來明興路是我們灣裡跟喜樹回家的路,因為從市區往南只有 3 條道路, 1 條就是西濱公路, 1 條永成路, 第 3 條就是最重要、最主要的明興路, 今年初 1 月 10 日我們有安排現場會勘,當時工務局回覆台電預計在 3 月份電纜地下化要開始動工,緊接著路平專案大概在 4、5 月就會鋪設完畢,這些明興路的照片,是從中華南路到喜樹路口大概有 1.3 公里, 5 月 3 日我親自去現場拍攝,這小段的路你看坑坑洞洞,都是重鋪的,市長你自己看看 1.3 公里就可以拍到那麼多照片,市長你有空的話我可以騎著摩托車載你去逛一逛,去感覺一下。

工務局蘇局長金安:

報告周議員,明興路其實去年就要施作,但是因為台電要地下化,我們不可能先做然 後再挖,目前台電預計是6月完成,我們就會做路平,而且會做到灣裡的部分,灣裡那一 段會較慢一點,但是原則上今年年底,我們希望整條明興路都可以完成。

黄市長偉哲:

周議員這可能是被台電耽誤到的路平計畫,其實剛剛蘇局長已經跟您報告過,不是我們不做,是台電耽誤了,如果是這樣子,我們積極去跟台電要求加快期程,因為本來您 1 月 10 日去時,他跟您說 4、5 月就要路平了,如果台電 6 月才完工,我們勢必要到 6 月底 \sim 7 月才能路平,中間又延擱 2 個多月,這點我們要抱歉,但是我們會催台電加速。

周議員麗津:

你們要儘快催他們一下。因為這些真的會影響到,很多人都在這條路上發生車禍,我 的 FB 留言,很多人都在建議明興路這一條真的是很重要。局長你也說今年年底之前,會 從明興路到灣裡……

工務局蘇局長金安:

到高雄界線。

周議員麗津:

今年年底一定會完成嗎?

工務局蘇局長金安:

原則上是這樣。

周議員麗津:

希望你們不要再食言。我們對鄉親也很難交代。

工務局蘇局長金安:

至少我們是有經費。

周議員麗津:

有經費,可是要趕快!

工務局蘇局長金安:

有一些是配合管線單位的關係。

周議員麗津:

你們就要趕快去催他們。

工務局蘇局長金安:

我們會照市長剛才的指示,趕快去催這些管線單位配合。

周議員麗津:

好,謝謝。關於利南街箱涵工程,我有跟水利局了解過,這是在 2018 年也就是去年 3 月份動工的,在同年的 9 月份就有發生塌陷的意外和種種原因,導致現在一直沒辦法完工,這麼長的黑暗期,嚴重的影響黃昏市場攤商做生意,跟周邊住戶的交通不方便。市長這是我前天 5 月 7 日去拍的,現在還在動工,你看旁邊真的會影響很大,出入很不方便,關於地方的建設我們都是很認同的,但是有時也要將心比心,這個箱涵做了 1 年多,你想想看攤商要怎麼做生意,現在景氣又那麼差,我有詢問過水利局,給我答覆 6 月底會完工,可是到現在施工的範圍還這麼多,6 月份真的可以完工嗎?

水利局李局長賢義:

跟周議員報告,這是去年3月時開工,但是因為有一些原有箱涵老舊跟管線的問題,但是又碰到過年跟該地區建醮,還有黃昏市場的,所以等到元宵節過後全力來施工,目前進度75%,比較影響商家還有市場的部分,我們是優先處理,大概6月底可以完工,我也是天天在盯緊這工程,最主要是當時沒辦法全力施工,今年2月元宵以後全力施工,現在進度已經趕到75%了,這個我會特別注意,謝謝議員指導。

周議員麗津

明興路已經跳票一次了,我希望利南街的箱涵不要再次的跳票,謝謝。

再來,關於少子化的問題,來跟大家討論一下,2018年就有報導,生育下降導致少子化和整體人口的減少,這是臺灣未來社會經濟發展的最大隱憂,這可能導致的問題之一是未來勞動力將會不足,而至今勞動力與技術是現在社會經濟發展的基本,根據內政部的資料,2018年2月這個月份臺灣的出生人數是13,468人,而死亡人數是14,493人,死亡人數比出生人數高了1,025人,代表這個月臺灣的人口減少了1,025人,而我們臺南市出生率近年來是六都最後一名,年年屢創新低,去年出生率一次跌破7,只有6.57,我們是六都最少的,而且從2017年就可以看到,臺南市已經是死亡交叉,這是代表國家的危機,就是說死亡的人口比出生的人口多,而且到了今年2019年可以發現,臺南市在促進生育這方面完全沒有對的政策,政府應該要思考讓年輕人「敢生並養得起」,我當然知道這是很複雜的問題,但是最基本還是要鼓勵年輕人,給年輕人一點點小確幸,我們直接來看全臺直轄市的生育補助,我們來比第一胎就好,臺北市補助2萬元,新北市補助2萬元,桃園市補助3萬元,臺中市補助1萬,連超額負債的高雄市都補助1萬元,而我們臺南市才6千元,是六都最少的,市長我知道你有說過,這會演變成遷戶籍的比賽,但是我還是希望生育補助能提高,給年輕人一些鼓勵,給小朋友一個紅包。

黃市長偉哲:

跟周議員報告,我舉一個例子,臺北市第一胎補助2萬元是吧?臺北市去年人口減少

2萬人。我同意您講的,我們還是要盤點我們的資源,是不是可以稍微提高一些,或是提供一些更好的育兒措施,我簡單說,如果以去年出生的新生兒 7~8千人,以 7千人來說好了,1人1萬元,就是 7千萬元,那如果 1人我們補助提高 4千元,就是 2,800 萬元,2,800 萬元如果能多設幾個幼兒園或是托育的部分,讓更多年輕的媽媽能減輕負擔,能進去到公幼或是非營利幼兒園的話,也許就會覺得比容易養,中籤率較高可能就比較願意生養小孩,尤其您自己是 2個小孩子的媽媽,所以您會覺得育兒的辛苦會更重。

周議員麗津:

我覺得還是要給年輕人一個誘因,這些包括托育環境及以下我們要討論的私幼公共 化,和整個生育政策的配套問題,市長你之前接受訪問時,有提到鼓勵生育「敢生並養得 起」最重要,這部分我們也相當的認同,但是,我們該怎麼減輕年輕人的負擔呢?包括市 長您的政見有提到,增設公立幼兒園、私幼公共化、幼兒教育券這些都是很正面的,也是 我們很認同的,希望市長可以持續推動,8月1日私幼公共化要開始上路了,除了我們想 提高私立幼兒園公共化的比例外,幼兒園業主的接受程度,是不是也要考慮到,幼兒的品 質也不能打折,這部分市長您的態度如何呢?

黄市長偉哲:

我同意在求有跟求好之間,質跟量要並進,質就是您剛剛講的品質,量就是供給量, 8月1日私幼公共化要上路,目前為止我們還需要加強跟私幼溝通,因為他們最反彈的其 中之一是你要求我們收費設天花板,但是又同時要求我教師的待遇要提高,2個部分你掐 住我的脖子,又不讓我多收一點錢,唯一的解套方式就是政府多補助一點,這部分我們要 跟私幼業者再加強溝通。

周議員麗津:

接下來看到安平區跟南區公立幼兒園的登記名額統計分析,普遍可以看到招生的名額 是完全不足登記的名額,甚至有些是招生的2倍,所以是很明顯的不足,現在公立幼兒園 和私立幼兒園,園數的比例是4:6,學生人數大約是2:8,我想請問市長,您心目中是 不是有黃金比率會比較平衡,你想要提升至幾比幾呢?

黄市長偉哲:

中央的標準是 4:6, 現在是 2:8, 還有努力的空間是不是能增加到 4:6, 中間有一段路要走。

周議員麗津:

以另外一個角度來看,你也要去輔導私幼往更好的品質來發展,讓家長有更好的空間 可以選擇。

65 歲以上的長輩,在六都當中,只有臺南市針對一般老人沒有健保費用的補助,只有中低收入戶的老人和領有身心障礙手冊的老人才有,就是說要有雙重資格才能有補助,這資格我覺得太嚴苛了,我們可以看到臺北、新北、桃園、臺中、高雄都有相關的社會福利,只有臺南市沒有辦法補助一般的長輩,這種情況對我們的長輩真的很不公平,我們身為府城古都,反而沒有這種福利政策,一國兩制的福利政策是不對的,所以應該由市府補助我們老人健保才符合公平原則,而且這一些老人65歲,在他們年輕時也付出很多,到了這年紀退休,根本沒辦法工作了,健保是給他們最基本的福利,現在老人的健保大部分

是由自己的上班兒女負擔,如果能補助老人健保,相對也可以減輕兒女們的負擔,在生育上也有幫助。

黃市長偉哲:

是,周議員您講得很對,所以說要減輕兒女的負擔,也要減輕生兒育女時,年輕爸爸媽媽的負擔,在人口老化的情形下,夾在中間的年輕夫妻負擔是很重的,但是您剛如果有再稍微看一下其他各都,基本上都有基本款的排富限制,像臺北市是提高到70歲以上才有,桃園是所得稅的稅率,因為所得稅率有5%、12%、20%、再往上累進稅率,所以桃園市的排富是繳稅20%以下的長者才享有免健保,像高雄是所得稅稅率5%以下,越往下調,適用的人就越少,也就是說對於各地方的財政狀況都有排擠,以我們現在自有財源只有40%以下,也就是說超過60%的經費都是要舉債或是中央補助,在沒有中央補助這筆錢,我們就是要舉債,舉債就是要下一代子孫還,所以這部分是不是適合,我們會權衡,我不會自己做好人,然後讓下一代子孫負債的方式去做,我會好好的思考怎樣去做到排富,怎樣爭取中央更多的資源來支應這部分,我們現在目前還在研議中,謝謝。

周議員麗津:

市長我覺得還是要有開始,所以我還是建議不然我們先用排富條款,讓真正有需要的 人有這福利,至少要有一個開始。

黄市長偉哲:

我們現在就有排富,中低收入戶,只是將來要把排富的線……

周議員麗津:

可試試要兩者並有。

黃市長偉哲:

不,是"或",是中低收入户或者……

主席:(王議員家貞)

給1分鐘。

黃市長偉哲:

低收入戶跟中低收入戶的老人是有免健保的,還有一個領有身心障礙手冊的老人是免 健保的。

周議員麗津:

所以中低收入戶就可以補助。

黃市長偉哲:

而且我們老年人口不是24.6萬,如果依照這定義的標準是28萬人。

周議員麗津:

謝謝。

主席:(王議員家貞)

謝謝周麗津議員,市長您剛不斷的在講說我們本會很多同仁都談特色公園,是吧?但是大家也都談另外一個主題少子化、高齡化,這就變成大議題了,那您既然這邊講說不要債留下一代,下一代都不生了,沒有下一代了,重點是怎樣鼓勵我們願意生下一代,這個大的問題源頭沒有解決,多生幾個吧!我們休息到 10 點半繼續我們的總質詢。

主席:(王議員家貞)

市長請回座,現在繼續進行市政總質詢,請方一峰議員質詢,時間50分鐘,方議員請。

方議員一峰:

謝謝,大會主席,秘書長、黃市長以及市府所有科室主管及所有媒體好朋友大家早安, 大家好。市長,縣市合併8年來,你認為城鄉差距是否有存在?

黄市長偉哲:

有,而且坦白說有點嚴重,但是這是全國都這樣,我自己本身跟方議員一樣屬於鄉下 的,希望能扭轉這一現象。

方議員一峰:

在賴清德前市長執政7年多來,臺南市是所有六都中建設最落後的,社會福利也是最差的,但是有一項是最高的,就是稅金是最高的,所以導致我們城鄉差距越拉越遠,本席覺得市政府就像母親一樣,臺南市37區就像他的孩子,37區所有的道路就像他所穿的衣服。原臺南市區的所有道路都較好,就像他的孩子就他餵較多的奶,較疼他,所穿的衣服若是舊了就趕緊幫他換新的,而原臺南縣其他31區,所穿的衣服就破破爛爛,一補再補,而且20幾年都沒換新的,我們來看圖片,這是西港的部分港東里南45線,你看20幾年了;這是將軍苓子寮這邊的道路也20幾年了;佳里這塊更誇張,這是佳里菜寮,是屬於佳里很鄉下的地方,你看這路都坍塌成這樣;這條是佳里的中山路,佳里六里內有4萬多人口,佳里中山路是最熱鬧的,直通菜市場,明年金龍殿要進香了,這很有名,很多遊客都會來參加,這種路!再來,你看北門這種道路就好像沒人要的孩子沒人疼,這些路都20幾年了,市長你看到這些路你的感受如何?。

黃市長偉哲:

我的感受很深,我覺得我們以前的建設這樣說起來城鄉差距太大了,尤其正當都市區的人在說公園要蓋得多漂亮,路要多平時,再看到鄉下的落差這麼大,所以以有限的資源,若是公園要蓋得很漂亮,就像便當換套餐一樣,現在我們鄉下的人連1顆滷蛋都沒有了,還要吃到便當、還要吃到套餐,這差別太大了,所以以有限的資源來說,對生活基本需求,包括山區的農路、產業道路及您說的北門區的庄內路,都是未來我優先要做的事情。

方議員一峰:

我想市長跟議會所有的議員一樣都有共同的目標,就是要服務鄉親、市民。

黃市長偉哲:

但是大家不要相差太大,就是鄉下跟城市不要差太多。

方議員一峰:

是,市長您看到這些有信心可以改善嗎?

黃市長偉哲:

我會努力。

方議員一峰:

要如何拉近城鄉差距,讓市民有感,我相信這是市長以後要努力的目標。再來,65 歲以上長輩健保費的問題,很多議員同事都有提出來,目前六都中只有臺南市沒有健保補