

布實施到現在，其實有很多窒礙難行的地方，不管是承辦、主辦機關或是管線單位也好、不管是六大管線或是其他管線，都有些窒礙難行的地方，你知道嗎？你有沒有澈底去了解過？有沒有去找出一些問題？是不是該修法？101 年到現在，其他的五都，它們時常滾動式的在檢討這個自治條例，到底適不適用的問題。

**工務局蘇局長金安：**

我想，我們可以參考其他五都的，來做做看。

**郭議員鴻儀：**

其實是這樣啦，有很多問題在執行中會呈現出來，需不需要去探討？包括主辦機關及管線單位，其實它們有很多窒礙難行的地方，這些細項我希望企劃科，來，林科長你才剛接任沒多久？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

是。

**郭議員鴻儀：**

你有想過，針對這個自治條例，去做修法的動作嗎？有這個構想嗎？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

這部分因為我剛接不久，但我們目前有在檢討。

**郭議員鴻儀：**

有在檢討？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

有、有、有、有。

**郭議員鴻儀：**

確定？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

確定。

**郭議員鴻儀：**

好，局長，你先坐。科長，我請教一下，在整個管線挖掘時的這些品質控管，當然你們一定會說，透過三級品管的制度去做，但基本上材料檢驗的部分，你們有什麼樣的掌握度？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

原則上，材料是管線單位它自己要負責，我們等於是做抽驗，因為我們每一年大概 1 萬 2,000 多件……

**郭議員鴻儀：**

好，抽驗。現在我們臺南市有很多回填的 CLSM 或 MRC 也好，這些東西為什麼都會造成品質良莠不齊？像歸仁的和順路，就是因為這種狀況，CLSM 造成路面傷害，路面像癌症一樣，你知道嗎？確實整個大臺南市區，非常、非常多的……

**主席：(盧議員崑福)**

請沈家鳳議員發言。

**沈議員家鳳：**

謝謝主席。謝謝地政局局長，讓我們新開發的建設案，都有六大管線的共構，我覺

得看到你這樣的作為，其實對未來的城市發展是有利的，但是我們也懷疑說，管線集中在共同管道上，未來真的可以減少開挖的機率嗎？因為有時候就會有新設的問題，新設是不是也要再開挖一次呢？

**地政局陳局長淑美：**

跟議員報告，如果在我們開發區中的話，所有的新設都已經先做了。

**沈議員家鳳：**

新建案或新蓋的房子，也都要開挖施工，對不對？

**地政局陳局長淑美：**

對，它如果不是在我們開發區中，就不一定有這個東西。

**沈議員家鳳：**

了解。再請教工務局，共管的管理單位是工務局嘛，有時候我們的路面，挖來挖去民眾觀感是很差的，像長榮路、金華路，因為以往我們管線是沒有共管的，所以在這次路平專案遇到的問題，像自來水、台電、瓦斯管線，這些路面佈置圖可能與實際有所出入，導致開挖時遇到施工瓶頸或是延誤工程，這個問題相信在這次的共構管道會大大改善。但我希望未來……像我們這次在協調自來水這些六大管線的部分，我們需不需花費很多時間協調？

**工務局蘇局長金安：**

需要。

**沈議員家鳳：**

要花費很多時間嘛！其實我們應該在前置作業，就該把這六大管線的業務先協調好，才來進行施工，不是邊做、邊協調，因為長榮路和金華路你也知道，我們已經被民眾罵到真的不知道該怎麼回應了，這是我們實際遇到的問題，所以前置作業真的要拜託工務局能進一步協調，不要再重蹈覆轍。你也知道，我們長榮路的問題，罰單也開了很多，我們現場是不是都有監工？我覺得監工的責任真的很重要，不管是水利局或一些施工單位，應該都有監工在那裡，未來希望不要新設的道路，就有貼貼補補的狀況，現在是有這樣的狀況，但我希望未來都不要發生，因為就是監工可能沒有善盡自己應盡的義務，把工程施工品質要求好，才會造成二次施工的問題，這個希望局長能多加著墨，好不好？

**工務局蘇局長金安：**

好，其實我們現在大概在設計時，就會請管線單位來，甚至在預算剛成立時，就通知管線單位來協調，但還是有不少的瓶頸。

**沈議員家鳳：**

我知道、相信，協調一定是都有瓶頸，可能是施工的前後，但這種前期作業是不是能預設？局長，針對長榮路、金華路的問題，你覺得可以改善的有哪些？

**工務局蘇局長金安：**

大概監造也有關係。

**沈議員家鳳：**

監造有關係啦。

**工務局蘇局長金安：**

所以我們目前大概去督導八、九次了，都發現它有約束，這部分我們未來當然還是

會加強。

**沈議員家鳳：**

長路幅整體的路平專案，我們期許未來能階段施工，不要一條路那麼長，整條都在施工，這真的造成民眾觀感不佳，也影響大家交通黑暗期的時間也非常長，這部分希望局長也能用心督促，好嗎？

**工務局蘇局長金安：**

是。

**沈議員家鳳：**

拜託你，好，謝謝。

**主席：(盧議員崑福)**

接下來，請沈震東議員發言。

**沈議員震東：**

謝謝主席。首先感謝地政局局長、工務局局長和水利局局長，願意在本市區段徵收及重劃的部分，來作共同管線，這是很大的責任。第一個，我想先請問地政局局長。局長，您剛才在共同管道法第11條中，有提到共同管道的效益，可以減少路面人孔並且降低未來道路挖掘的情形，我想問一個問題，你們在重劃的狀況下，有沒有跟各局處室做通盤的檢討，檢討怎麼去設置、交通的規劃甚至整個路線動向的安排，甚至有一些樹或者停車的需求，來做全面性檢討？

**地政局陳局長淑美：**

感謝議員關心，這個地方的確是有的，包括區段徵收區跟市地重劃區，在我們所有工程施工前，施工部分都要報目的事業主管機關先審核，像道路的部分，我們的開發區都是封閉性的，所以是把整個開發區先做好，才能開放通車，所以比較沒有交通維持的問題。但是，如果遇到是介面的部分，就是說這個開發區與外面鄰接道路，就有這個問題，這個的確就是要先做好交通維持計畫，所以相關的，像水利部分就要先報水利局做審查，他們通過後才能施工。

**沈議員震東：**

是，好，謝謝局長精闢的解釋，像以星鑽計畫這個區域來說，我們發現介面與介面之間，例如國泰大樓這一側、府前一街及星鑽計畫特區這一帶，兩邊就變成是新的、未來會去做建設的案子；而大涼里另一個地方，是比較舊有的、現有的房舍，這樣就出現停車需求的問題，甚至有市民反應，這邊既然已經做協調了，為什麼工務局、地政局甚至交通局，怎麼都沒有設想到這邊有停車的需求？甚至那邊的紅綠燈，也時常發生車禍，導致警察局也一直有在反應，等於是很多局處室在反應說，怎麼有這樣的情況。這就讓我們去省思，地政局在整個重新規劃的狀況下，到底有沒有把可能會發生危險的路段和有停車空間需求的地方，做整體性的檢討？

**地政局陳局長淑美：**

跟議員報告，運河星鑽這個地區，在都市計畫的階段就有規劃停車場，所以我們是按照都市計畫，把停車場開闢完成，但是在星鑽完工後，旁邊的中國城已經改造成河樂廣場，附近的居民上、下午、也有很多時間，是在附近運動、散步，也會衍生一些停車需求，像市政府在聖誕假期或是重大節慶，都有辦活動也會衍生停車需求，這部分我們

都有跟交通局做密切的協調，交通局它是劃設路邊停車格及我們按照都市計畫所開闢出來的停車場。另外，在河樂廣場剛開闢完成有很多遊客時，我們就主動提供一塊土地，規劃做為機車停車場，先解決燃眉之急。交通號誌的部分，因為我們會交給相關管理單位接管，所以如果有號誌方面問題，可以反應出來，我們再請他們來改善。

**沈議員震東：**

好，局長，謝謝你精闢的講解，我想還是回歸到這個問題，為什麼會在專案報告中，提到這個問題？因為我們增設了二、三座的黃燈、閃爍的，所以就是有開挖的情況，我希望未來如果有這樣的情況下，是不是能把這樣的問題全盤性檢討，而不是說依法規不能開挖因為共同管線的好處很多，但最後還是不符民生的需求，而導致有這樣的情況，希望地政局在未來的規劃上，能有全盤性的檢討。第二，我想請問，我們未來的規劃是這樣，那之前的呢？像我們北區文成里，很多市民朋友都反應為什麼台電、寬頻無法地下化，未來是不是有機會，可以協助市民解決這樣的問題？

**地政局陳局長淑美：**

這部分，可能要請工務局回答，因為它不是我們的開發區。

**沈議員震東：**

好，沒關係。工務局局長，是不是私底下或剩5秒，幫我們解釋一下這樣的狀況？

**主席：(盧議員崑福)**

給局長回答。局長要回答嘛。

**工務局蘇局長金安：**

你說的是電力嗎？以電力來講，第一是要台電同意，第二即使我們下地，常常就是變電箱沒地方放，否則台電有時在商業區、住宅區這種市區的地方，它是喜歡下地的，但就是變電箱沒辦法解決，所以常常遇到要下地時，通常還是要議員或地方人士去協調，好不容易才能協調一個，比方說裝在側面或邊牆，台電最大的困難是這個問題。

**主席：(盧議員崑福)**

黃麗招議員發言完，我們休息5分鐘，請黃麗招議員發言，謝謝。

**黃議員麗招：**

謝謝主席。針對今天的六大管線，我看到你能在六大管線裡、在開發區的部分，能做未雨綢繆的規劃，這是非常好的政策。在這邊我有一個疑問，過去的開發區，是不是都沒有經過這個管線的設置？過去的、目前已經開發完成的，陳局長，你是不是可以回答一下？

**地政局陳局長淑美：**

目前的，我們都有。過去的，議員是指多年以前、就已經開發完成的，是嗎？

**黃議員麗招：**

對。

**地政局陳局長淑美：**

這部分，我要請我們科長回答一下。

**黃議員麗招：**

好，科長。

**地政局開發工程科邱科長榮杰：**

議員好，我大概也是 103 年到任。103 年後都有，過去的開發區，像九份子、南台等等，其實它的六大管線都已經有設置，只是說……

**黃議員麗招：**

有設置，但是像剛才談到電力的部分，水銀燈都還是一樣在上面、

**地政局開發工程科邱科長榮杰：**

水銀燈？

**黃議員麗招：**

水銀燈、電力的部分，好像沒有全部都是地下吧？

**地政局開發工程科邱科長榮杰：**

像九份子，都是地下化了。

**黃議員麗招：**

我有看到很多開發區，其實今天民眾的疑慮、困擾是，電力、電線的部分，都還是在路面。

**地政局開發工程科邱科長榮杰：**

電線桿……

**黃議員麗招：**

都還是這樣。

**地政局開發工程科邱科長榮杰：**

我了解的，像水交社……

**黃議員麗招：**

有全部嗎？我看到的，重劃區完成後，有很多地方都還有電線桿。

**地政局開發工程科邱科長榮杰：**

我們來了解一下。因為我們……

**黃議員麗招：**

近期的，是都有地下化，這個我很清楚。但是，像今天提到六大管線，我們當初是提到瓦斯管線的部分，今天延伸到地政局能把六大管線一併做設計、施工，未來針對這方面，一方面能為路平專案帶來效果，另一方面未來在佈置水、電或瓦斯時，就能達到方便性，不用再一直挖道路，這是一個最好的政策，你先請坐。我再請問一下，像重劃區，未來是沒問題的，未來你們都有做統籌了，那過去的，有沒有辦法補救？局長。

**地政局陳局長淑美：**

跟議員報告，因為最近的都有，那以前的我們再來了解、調查一下。多年前完工的，比如像市府這邊的五期重劃區或竹篙厝重劃區，我們來了解一下，那個比較早期完工的地方，到底有沒有做。如果沒做的話，因為現在都交由管線單位接管了，我們看看是不是由市府這邊，請府一層召開協調會議，大家來研議一下，看要怎麼改善。

**黃議員麗招：**

把這部分改善，好，你請坐。

**地政局陳局長淑美：**

是、是。

**黃議員麗招：**

我再問一下水利局韓局長，就我所知，不管是私辦重劃、公辦，公辦我倒是沒有發覺這個事情、我沒有特別去了解。私辦重劃的部分，審核水的部分、屬於水利局的部分，好像這個地方，都有特別的一些問題存在，好像在審查的時候有很多問題，而且審查期的延宕，好像這個地方所浪費的時間都很長，這是為什麼？

**水利局韓局長榮華：**

跟議員報告，一般我們的開發計畫來講，像雨水、排水的部分，都有出流管制的審查，大概會有一些專家共同來會審。當然，這些審查意見我們都會給申請單位，我們也會跟申請單位所委託的承辦技師溝通。

**黃議員麗招：**

污水下水道審查的部分，都是要有專業來訂定，是不是？

**水利局韓局長榮華：**

如果是污水下水道系統的部分，我們會依照該區域是不是有污水下水道的……

**主席：(盧議員崑福)**

給官員聲音，讓他解釋，解釋完。

**水利局韓局長榮華：**

是，一般的期程都會在最短時間內，而且我們現在所謂的審查計畫，我們都會將審查期程放在網路上，都可以去查詢，我知道很多的開發業者，可能會找一些代辦業者，那是不是有些是他們本身資料沒有備齊，我們都會在系統上做些說明。所以……是，我想這部分，應該就照市長的指示，我們都是以避免為原則，在專業考量上以最快速度完成審查。

**主席：(盧議員崑福)**

休息 5 分鐘。

**主席：(郭議員鴻儀)**

來，蔡育輝議員，發言時間 3 分鐘，第二輪。

**蔡議員育輝：**

主席，這裡剩三位議員，還是要 3 分鐘嗎？沒關係，聽你的，剛才說過了。我請教這三個單位，我做民意代表這麼多年，常遇到一個問題，過去每個單位編列的預算都不一樣，你們現在說根據相關法令、共同管路什麼第幾條的、什麼法令的規定，到底有沒有確實執行？蘇局長，新營的金華路，我常常向你反應，晚上打給你、白天也打給你，說什麼電力公司沒錢、沒編列預算，所以沒有做，到底有沒有時效？你自己說根據法令去做，金華路花了那麼多錢，你們到底對他們有沒有約束力？金華路，你們說因為電力公司線路還沒佈設，所以路挖了沒辦法填平，局長，你知道我的意思嗎？你們對共同管線這六大事業單位，有沒有約束力？你叫他裝、但他不裝，有沒有什麼罰款？

**工務局蘇局長金安：**

其實管線單位的預算，早期常常是有問題的，我知道近期大概都用基金的方式。

**蔡議員育輝：**

沒關係，問題是有沒有處分？像金華路，拖了那麼久，都拖到過期了，大家都在罵，我也向你反應過那麼多次，你說電力公司沒錢，所以還沒裝，我們到底能不能處分他們？我和你一起來裝，裝一裝讓百姓們生活比較好，不要常常在那裡挖馬路，結果挖了半年

還不裝，有沒有約束力？

**工務局蘇局長金安：**

我們請林科長答覆。

**蔡議員育輝：**

好，你說說看。

**工務局工程企劃科林科長科良：**

報告議員，其實在道挖自治條例時、在協商過程中，他們如果不照我們的協商，其實是要罰款的。其實台電……

**蔡議員育輝：**

有沒有罰則？你先說有沒有罰則？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

有，道挖條例 26 條，有罰則。

**蔡議員育輝：**

你們曾經罰過他們嗎？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

這個，其實我們協商過程中，他們都有……

**蔡議員育輝：**

好啦，科長，你要照我問的回答，不然你浪費我的時間，我又要按第三輪。有沒有約束力？可以處罰嗎？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

有、有、有、有。

**蔡議員育輝：**

好，來，金華路，我明明反應了那麼久，你們說沒有，光挖開就半年以上了，都還沒回填，現在又說沒經費。好，議員反應就先蓋起來，下次再挖！所以百姓才說，愈挖愈賺嘛，你們有沒有開罰？有沒有罰電力公司？我問你，有沒有罰？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

因為那時候電力公司……

**蔡議員育輝：**

你這樣違規、你違反議事規則，照我所問的回答，不要跟我說閒話，不然我要問到 5 點半。他們覆蓋、再挖，這樣可以嗎？合理嗎？你們有沒有開罰？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

我可能不知道，你……因為他……

**主席：(盧議員崑福)**

等一下沒關係，你請座。等一下，再回答。我們請陳昆和議員發言。

**陳議員昆和：**

感謝主席。現在臺南市的發展和建築用地的供應有一些狀況，這是我的感覺。局長，我們臺南市的科技產業，尤其在台積電進來後，產生這麼大的效應！我們府城、溪南的地皮愈炒愈高，我了解後覺得臺南市的土地開發政策應該要檢討，這件事我等一下再說。因為這樣的情形，所以在溪北的鄉村乙種建築用地或甲種建築用地的開發很多，早期開

發時自來水管線本身的設計，沒有那麼周延，結果現在變成這些鄉村的甲、乙、丁種建地興建後，造成舊有住戶沒有自來水，一時間開發了十幾戶，這不是新的重劃區……

**地政局陳局長淑美：**

這可能不是我們的業務。

**陳議員昆和：**

對、對，就是說我們現在土地管理政策的問題，但我覺得要檢討，這樣下去導致房子興建完後，出售給我們，卻無水可用！因為沒水，我們要求開發者或建商增加自來水管線，所以要負責花錢鋪路，我覺得這會造成很大的問題，因為我們水路原有設計單元數不足，現在增加之後，我覺得我們應該要建立一個概念，工務局既然核准建照執照，但結果房子興建後卻無水可用，這在我們佳里區發生好幾件，蘇局長，你有何解決方式？我等一下再繼續問你。

**主席：(盧議員崑福)**

請郭鴻儀議員發言。

**郭議員鴻儀：**

謝謝主席。林科長，我還是針對我們自治條例的部分，藉這個機會大家來探討一下。在整個自治條例的內容中，第27條中有三年保固這件事，三年保固，開挖後保固三年！但這三年內，萬一如果有另一家管線單位的廠商，進來挖同樣路段的時候，原廠商在保固期限內的管線部分，誰要做保固，誰要負責？會不會有銜接的問題？這是目前我們27條中，可能的一些問題，我是藉這個機會告訴你，這個法確實要修，不然問題會很多，多到連管線單位發包的工程，都沒有包商敢投標，為什麼？因為三十七區，區公所負責的承辦人員，37個都不同人，他們的態度都不一樣，今天某一區的承辦人員，態度很惡劣的時候，這個區的管線單位發包的工程，絕對發包不出去！為什麼？因為廠商不敢進去投標，因為這個一罰，起跳3萬元，不是3萬至9萬、就是3萬到10萬，甚至於3萬至30萬，這些法規訂的那麼死，但包商不敢進去做啊！萬一這個承辦人員，他的自我心證力道太強的話，要怎麼辦？目前臺南市有很多管線單位向我陳情、反應，目前臺南市存在很大的問題就是這個，包括承辦人員的態度，不要說民治或永華，我們承辦人員因為這些法規訂定的不完整，讓他們有很大的心證空間去處理這些公務，這樣會造成非常、非常大的負面影響，第一會造成我們公共工程很大的問題，誰敢來投標、施作？管線單位、民生維生管線，萬一都沒有辦法建置，對都市發展確實造成很大的傷害，這點我希望局長好好去思考，趕快想辦法把自治條例不應該留下的、應該改變的、應該修的做檢討，否則我們臺南市很多管線單位，一定會反彈。局長，讓你說一下。

**主席：(盧議員崑福)**

好，給局長聲音。

**工務局蘇局長金安：**

好，剛才有提到，因為也用了有一段時間，過去這幾年大概是曾經修正過權責，其他的法條，我想我們可以再來做檢討，參考其他五都的條例來辦。

**主席：(盧議員崑福)**

接下來，請鄭佳欣議員。

**鄭議員佳欣：**



謝謝主席，辛苦了。我想請教工務局，我們目前整個臺南市道路路面施工工程，是不是有做很明確的橫向或縱向溝通？跟廠商也好，請他們務必在施工過程中，遵循一定的 SOP，比如說整個護欄要做好安全上的措施，我覺得這個非常重要，尤其是晚上的時候，燈一定要非常明確，或者說前面有道路施工，在 100 公尺前，可能就要先警告，讓用路人知道前方在施工，我覺得這個非常重要！可能要請工務局這邊，去統籌一下。另外，我發現不管是小條或主要道路，有很多路面柏油有坑洞，區公所可能有去填補、補修，馬上有人去通報，然後就放置了三角錐，一個、二個、三個都好，我的意思是說像類似這樣的情況，我們有沒有統籌，如果比較大的坑洞或危急情況，就能馬上處理？還是一定要擱置一天或一個禮拜以上，才有辦法完成？我相信這樣的情況一定很多。我會提出這件事，是針對機車騎士，我記得在第三次定期大會時我有提出，不管是人孔蓋或路面上的坑洞，可能要請工務局跟區公所做好橫向溝通，是不是有一定的經費，請他們去巡視，不然等雨季來時坑洞會造成積水，對機車或腳踏車用路人，一定會造成很大的危險，所以可能要統籌巡視一下，麻煩區公所做這樣的整合，可以請局長大略說明一下。

**工務局蘇局長金安：**

一般坑洞，假如能馬上處理的，原則上我們是希望四小時就做好，因為那是比較小的坑洞。

**鄭議員佳欣：**

所以是四個小時。假設比較危險的……

**工務局蘇局長金安：**

但坑洞有很多種，比方說有些是裡面淘空的，這種狀況還不知道是哪個單位，因為裡面會淘空，往往是水的問題，通常是管線單位，所以那種狀況我們就先做安全圍籬，然後再去挖掘，挖掘時我們也會通知管線單位前來。

**鄭議員佳欣：**

其實大大小小的道路，很多這種狀況，你要每個都去檢視、每個都去處理，可能無法在短時間內處理，可是如果針對那種道路上很多，就是機車騎士，一定會因為那邊有一個坑洞……因為之前我遇到有幾案這個樣子，我都會直接請公所馬上處理，只是說你們是不是有一個……

**主席：(盧議員崑福)**

好，接下來，請第一次發言，李鎮國議員。

**李議員鎮國：**

這邊我也呼應前面的一些議員，針對道路施工整合的問題，我先請問一下，一般道路很多工程在施作，我們的整合單位是哪一個？工務局嗎？

**工務局蘇局長金安：**

道路是我們管的，很多和工務局，是有相關的。

**李議員鎮國：**

包括所謂的那些提報和列管，都是？

**工務局蘇局長金安：**

對。

**李議員鎮國：**

報告局長，跟你反應一下，因為上個禮拜，我從議會回永康時，在中華東路上發現一個問題，過了關帝廳後右手邊，台電在進行地下管線的更換，但是內側快車道的部分，不知道是交通局或是區公所，在進行路樹修剪，所以整條那麼寬的道路，只剩下中間一條線，所以我會覺得我們在盤整的過程中，可能不夠確實，這些我們工務局有在管制嗎？

**工務局蘇局長金安：**

整修道路，大概都是整體性的，比較沒問題。台電有二種，一種是修復，另一種是計畫型的，計畫型的也比較沒問題，它可能有一段期間比方說要埋管線，或像自來水要換管，那都是計畫型的。

**李議員鎮國：**

對，我剛才聽到好幾個議員在質詢，我們地政局局長也常在講，但我發現淑美局長很可愛，他一直在回答說，我是在新設、新設地區會優先設置公共管線，其實我也了解很多的原因，在舊有社區內，你要台電電線桿地下化或什麼地下化，其實有它的困難，只有在新設地區，因為旁邊可能有些所謂的公有地或什麼地，它可以優先施作電信箱，但要進入舊有社區，幾乎困難重重！一個電信箱，你家不讓我擺、他家不讓我擺，所以導致我們在很多地區，其實都遇到困難，我們要求台電，台電也只能說，問題是你要找地方讓他們放置電信箱，沒有辦法整合。另外，我再請問工務局局長，我再延伸一下六大管線，除了六大管線外，其實還有很多其他單位，會採附掛方式來進行，比如說第四台線，它會朝水溝裡面，但是相對的它設在水溝內壁中，會使用很多勾子，我當里長時也常看到很多情形，水是滿的冒出來，因為勾子會勾住垃圾，第一個勾子勾上去了以後，垃圾擋在那裡，第二個、後面的垃圾，就會一直疊上去，我想請問工務局局長，像這種情形，我們倒底有沒有定時、定期向第四台業者詢問，後續改善的作為在哪裡？

**工務局蘇局長金安：**

其實第一個當然是做纜溝，我們做了纜溝，你一定要進去。進去纜溝的話，第一，不會損壞而且比較便宜。

**李議員鎮國：**

對，有沒有要求第四台業者改善？

**工務局蘇局長金安：**

至於有些管線影響排水的話，我們是有請公所在巡查，每個月巡查。

**李議員鎮國：**

但是，我發現一直反反覆覆的、不斷的在重演。勾了垃圾，通知公所，公所通知業者，業者來清除後，大概再過個二、三年，同樣的事情，一再的發生！這方面，我們將來有沒有辦法要求第四台業者，看有沒有什麼方式，可以澈底執行改善？

**工務局蘇局長金安：**

當然，在必要的時候，我記得我們的法令是可以把它剪掉的，假如它影響排水，比如說嚴重影響排水。

**李議員鎮國：**

損失很大喔！那個光纖電纜剪下去，他們損失會非常的大。其實我看到很多管線，包括瓦斯管、第四台業者，其實我覺得臺南市存在一些很微妙的地方，就是各有各的地盤，你不敢踩我、我也不會去侵犯你，但是這個東西，我就覺得造成你也無法去跟他們