

議座，這部分我再跟公所確認，因為我們工程是整個委託給公所執行的。

蔡蘇議員秋金：

都還沒有設置，我有去看過。

交通局王局長銘德：

所以我們先確認，若是不足，我們事後再來改善。

蔡蘇議員秋金：

先跟你們講一下，你們事後要快去增設，我們「臺南好停」APP 現在應該也還沒有，所以等你們標示設置好，開始正常收費後，就要趕快建置完成，因為這個停車場改善後，頗受好評，大家都非常肯定，如果沒有做有效的利用，之後會有爭議性，所以一個這麼好、辛苦的東西要有效的利用，不要做好後，就放在那裡，反而給民眾不好的觀感。

交通局王局長銘德：

是，要告訴大家要去哪裡使用。

蔡蘇議員秋金：

106 年本席有爭取在佳里區設置 T-Bike，那時去會勘時，我們是希望能設置在進學路停車場的路口，現今停車場我剛剛也有提過已經建置完成了，那 T-Bike 的設置有沒有要繼續？因為到目前都沒有進度，請局長說明一下。

交通局王局長銘德：

目前是暫停新增。不過我們會研議，將績效比較不好的站挪出來，再放到我們認為比較有潛力的地方來處理，所以我們再跟議座來會勘研議看看，我們會先檢討目前使用效益比較差的站。

蔡蘇議員秋金：

現在臺南市各區有幾個站？

交通局王局長銘德：

目前總共有設了 77 個站，但是有營運中的是 75 個，因為有 2 個站目前工程正在施做中，所以暫停營運。

蔡蘇議員秋金：

全部有幾個設置的站？設置的站有幾個？

交通局王局長銘德：

75 個。

蔡蘇議員秋金：

75 個，那溪北地區呢？好像沒有看到？

交通局王局長銘德：

有，新營有 5 個站。

蔡蘇議員秋金：

佳里是大北門 6 區的區中心，您看有沒有這個必要性？

交通局王局長銘德：

因為目前政策是先暫停新增，因為新增一個站大概要 1 百萬的經費，所以我們先將使用效率提高，我們現在將使用績效比較差的站，先進行評估，來做挪移。

蔡蘇議員秋金：

中央還有沒有這筆經費可以繼續設置？

交通局王局長銘德：

沒有，這個都沒有中央補助。

蔡蘇議員秋金：

中央不補助了？

交通局王局長銘德：

對。

蔡蘇議員秋金：

只有將效益不好的地方，移到比較有需求的地方，對不對？

交通局王局長銘德：

對，比較有潛力的地方。

蔡蘇議員秋金：

好，未來我希望您能好好的幫我們規劃，若是有效率不好的，能將我們佳里區的 T-Bike 擺在第一位，因為我覺得佳里是有這樣的需求，您看佳里的這個地圖，若是能設置 T-Bike 在這邊，可以串連蕭壟文化園區及北頭洋的文化園區，這些都已經是景點了，還有現在木棉樹，木棉花道也正夯，所以若是能有個 T-Bike，有很多小巷，很多不能到達的地方，T-Bike 就是一個很好的工具，所以我覺得佳里區市中心，停車場原本是一位難求，現在也設置了這些停車場，也希望佳里區能繼續盤點閒置的空地，繼續爭取設置更多的停車場，因為現在經濟漸漸沒落，有時也是因為沒有停車場，所以人家就不願意來逛，或是來看一些宗教文化，所以希望建置停車場還是要繼續加強。

交通局王局長銘德：

是，我們繼續來加油。

蔡蘇議員秋金：

好，謝謝。

主席：陳議員秋萍

下一位由楊中成議員發言，對不起，是黃麗招議員，請發言。

那請楊中成議員發言

楊議員中成：

麗招姊，大家好，本席來就教交通局長。

交通局王局長銘德：

是，議座好。

楊議員中成：

您的工作報告中有寫到鐵路地下化有 4 標，已經有 2 標進行到 50 幾%了，其他的只有 10~20%而已，我要關心的是延伸到永康的部分，我看您的規劃費好像 500 萬元不夠，再追加 100 萬元。

交通局王局長銘德：

是，我們是補充費修正。

楊議員中成：

現在這個案子不就還沒有確定？

交通局王局長銘德：

目前我們修正都完成了，就等待臺鐵局給我們同意函，我們也跟臺鐵局溝通過幾次，也跟臺鐵局約好時間要去拜訪局長，後來因為事故的原因，所以將時間往後延一些，我們會積極再跟他們接洽，目前就只等他們的同意函。

楊議員中成：

本席希望能再加油一點，延伸到永康就好像是市區一樣，要縫合這個都市的縫合線，永康我要再關心的一點是，在這原來的這 4 標中，要延伸到永康的部分是否只到烏竹這裡，過了王行路那邊就高架了，是不是？

交通局王局長銘德：

會出土到平面。

楊議員中成：

到永康的哪裡才上來？

交通局綜合規劃科莊科長惠忠：

跟議座報告，就是剛剛議座提到的烏竹路附近出土，接現有的高架橋。

楊議員中成：

我現在所指的是，過了永大路的陸橋後，就是工業區了，再過去到烏竹那裡不是一個平交道，是過了平交道後再上來嗎？

交通局綜合規劃科莊科長惠忠：

那個部分到時在綜合規劃的時候，再細部設計。

楊議員中成：

不是，您現在的規劃沒有確定在哪裡嗎？

交通局綜合規劃科莊科長惠忠：

因為現在是可行性研究，大概只是確定範圍跟相關大致上的經費而已，確定的點要在綜合規劃時，才會確定。

楊議員中成：

我只是想跟您確定地點，因為有很多人在關心，所以選民在詢問時，我也不敢跟他說確切的地點，唯一不變的就是高架的這個部分不會改變嗎？

交通局王局長銘德：

是。

楊議員中成：

談到這個捷運量，本席絕對是支持你們趕快做，當然經費方面，你們要自行去考量，不是我們可以幫你們考量的，你們的成績好或是不好，歷史自然就會記錄下來，我的希望只是你們一定要趕快做，為何這樣說呢？因為這要事先就先做起來，而不是地方發展到那邊了，才在傷腦筋，要再做時已經來不及了，當時有很多的建設，就是眼光太短視，沒有前瞻的眼光，所以造成現今……

主席：陳議員秋萍

楊議員還需不需要 30 秒？好，30 秒。

楊議員中成：

您想想看，您剛剛所答覆的，整個交流道的塞車，若是當初在規劃時就做得足夠大，今日就不會產生這些問題，就會省下很多麻煩，所以為什麼你們沒有那樣的眼光將是事情事先做好，你們捷運的設計我是絕對支持，財政考量是你們要去傷腦筋的，而不是我們要去傷腦筋，市政府若是倒了，市長還有很多人搶著選，所以不用煩惱。

主席：陳議員秋萍

下一位由黃麗招議員發言。

黃議員麗招：

謝謝主席。我在這邊繼續延續楊中成議員所說捷運的部分，我也很支持，因為未來，雖然我們可能也看不到，這是一個未知數，但是為了我們的後代著想，因為時代已經進步到這一時代，所以臺南市要把握機會，我也希望交通局還是要更加的把握時間，能盡快的去設計及規劃，在此也再一次跟您提醒。

另外再跟局長提醒一下，因為有時都是靠我們去到那個地方後，才發現問題，再跟你們反應，那何不說比如像在號誌方面，因為有很多地方並不是人口聚集區，或是交通流量很密集的地方，號誌的部分有時如果人口不是很多，車流量沒有那麼多時，秒數是不是就要控制一下，將時間縮短。

交通局王局長銘德：

是，離峰的時候我們會儘量將週期縮短。

黃議員麗招：

我也希望交通局同仁若是有空時可以規劃一下，路口要去巡視一下，雖然大家都要遵守交通號誌，但是有些人就是沒有耐心停等，也是繼續闖紅燈，所以這個部分是不是要再加強一下。

交通局王局長銘德：

是，我們加強盤點。

黃議員麗招：

我在此再提醒一下，北門路靠近火車站附近，好像是沒有臨停區，有沒有臨停區？

交通局王局長銘德：

火車站前面有一個臨停的停車彎。

黃議員麗招：

火車站前面有一個，但是那附近好像有一個超市還是什麼的，那個地方好像警察局目前有.....

交通局王局長銘德：

是，北門路的這一段因為會有一些計程車.....

黃議員麗招：

空拍？

交通局王局長銘德：

不是空拍，是科技執法。

黃議員麗招：

是空拍。

交通局王局長銘德：

科技執法。

黃議員麗招：

對，就是那個。民眾反映那邊也沒有規劃臨停區，車子一下來，客人下車就被拍到了，一張罰單又要 2 千多元，這個部分是不是也請交通局稍微規劃一下，

交通局王局長銘德：

是，如果需要紅線改黃線的臨停，我們可以會勘來處理。

黃議員麗招：

對，這個部分也不需要常常造成民怨，怨東怨西的，臨停是難免的。

交通局王局長銘德：

我們會在安全無虞的情況之下，讓他可以臨時停靠。

黃議員麗招：

對，這個部分希望北門路那個地段附近，能稍微修正一下。

交通局王局長銘德：

是，我們會會勘來處理。

黃議員麗招：

再來，就是路邊停車的部分，很多路段根本就是 1 線道，路邊都沒有停車的地方，而且現在警察局抓違規又抓得很嚴，所以是不是能儘量，像我也看到您們也有規劃好幾個停車場。

交通局王局長銘德：

立體停車場。

黃議員麗招：

包括我看到我們安南區也有，但是我想說的是，安南區的部分包括安中路那個地段，在安中路梅花、鳳凰那個路段，真的都沒有辦法臨停，我每次去到那邊想要下去買個東西，也沒有辦法停，一停下來，有時又被不管是派出所所有人在那邊堅守，還是檢舉達人，一進去馬上出來，就又被照了一張，又要被罰一筆違停的罰款，所以交通局是不是對於臺南市的每一個地方、每一個角落能再重新仔細的規劃一下，哪個沒有辦法停車的地段，是不是也比照這個樣子，找一個停車場，在那附近儘量可以停車的地方，讓民眾能更方便，以上是我在這邊提醒交通局你們要注意的部分，謝謝。

交通局王局長銘德：

我們儘量來研議擴充，謝謝議座。

主席：陳議員秋萍

下一位由曾培雅議員，請發言。

曾議員培雅：

謝謝主席，交通局長。

交通局王局長銘德：

議座好。

曾議員培雅：

我們重大的建設鐵路地下化，預計 115 年完成嗎？

交通局王局長銘德：

到 115 年是全部完工，110 年的 11 月就會下地了。

曾議員培雅：

就會下地？

交通局王局長銘德：

先下地，那還有幾個通勤站……

曾議員培雅：

不是，我不管那個過程，就是 115 年全部都做好就是了？

交通局王局長銘德：

是。

曾議員培雅：

現在是 110 年，還有 5 年。

交通局王局長銘德：

是。

曾議員培雅：

我希望能如期完成。因為全長 8.23 公里，必須經過小東地下道、東寧地下道還有中華陸橋，目前有聽到人家在說，中華陸橋必須要拆除嗎？

交通局王局長銘德：

完工之後，地面上的陸橋跟平交道目前的原則是填平跟拆除，然後剩下的空地會規劃道路。

曾議員培雅：

原來是這樣子，有人問我，很多市民在說，那這個陸橋就沒有了，所以我才提到這一點，那我現在了解了，也讓市民知道，未來若是到那個進度，完成後，陸橋就絕對是拆除填平的。

交通局王局長銘德：

目前的規劃是這樣。

曾議員培雅：

我也希望能在 115 年完成，因為這對於我們臺南市是非常重要的重大建設，尤其是目前這段時間，是交通的困難黑暗期，希望本局要將其克服，像我也常常稱讚，長榮路五段，有搭設一個臨時性的便橋。

交通局王局長銘德：

是，鋼便橋。

曾議員培雅：

我覺得很棒，稱讚你們一下。局長，我們一直在說捷運，那我現在有看到一條路線，就是我們第一期的捷運綜合規劃，從高雄沿至臺灣大橋、中華路、中華東路到大同路，再到仁德轉運站，這一條路線，就是從高雄接到我們的機場附近。

交通局王局長銘德：

高雄？不是，北邊是大橋站。

曾議員培雅：

大橋站是在永康那裡！

交通局王局長銘德：

是，您講的是藍線第一期嗎？

曾議員培雅：

藍線第一期是從哪裡開始？

交通局王局長銘德：

大橋站一直到大同路，然後有一個小叉路是到.....

曾議員培雅：

你們現在是規劃費用而已嗎？

交通局王局長銘德：

那個是在綜合規劃。

曾議員培雅：

綜合評估嗎？只評估？

交通局王局長銘德：

在綜合規劃裡面要做相關的地質調查以及站址的選擇。

曾議員培雅：

就是規劃，2 位科長請坐。局長，為什麼我會提到這個？我想每一位議員都有提到捷運，本席知道我們鐵路地下化，包括未來捷運後，我心裡在想，尤其鐵路地下化後，生產路那邊就是一個捷運站，對不對？我那時就有提到，未來在那裡出入的人可能會有幾萬人，或許好幾萬人，搞不好有 10 萬人，如果碰到假日的話，我在想有沒有規劃停車的地方，有沒有規劃的很適當？

交通局王局長銘德：

跟議座說明，未來那邊鐵路地下化的部分，會有個通勤站的新增，是南臺南站，旁邊有預留了一塊交通用地。

曾議員培雅：

交通用地有多大？能停多少台車？

交通局王局長銘德：

我們會做聯合開發.....

曾議員培雅：

差不多能停多少台車，不用跟我說那麼多，給我數字，差不多能停多少台車？

交通局王局長銘德：

還沒有細部的數字，不過我們會.....

曾議員培雅：

我會這樣講是因為，局長，希望針對鐵路地下化後的這個案子，未來我們捷運從藍線中華東路，或是高雄那條線到大同路。

交通局王局長銘德：

那條是黃線。

曾議員培雅：

未來串連三點共構的時候，要注意到停車的問題。

交通局王局長銘德：

一定會的，因為需要做過交通衝擊評估就要達成停車需求。

曾議員培雅：

不管是單軌或是高架，我希望能夠考慮到很多層面的問題，尤其是出入口是不是有阻擋到人家的店面，還是怎麼樣的時候，都要好好的評估。

交通局王局長銘德：

我們在交通衝擊評估中，就會做好詳細的規劃。

曾議員培雅：

郭貞慧郭局長，您擔任局長已經幾年了？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我是去年 2 月 3 日報到的。

曾議員培雅：

去年 2 月 3 日，您已經就任快 2 年了，那您自己本身有沒有自信做得比以前的局長好？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

大家都很努力。

曾議員培雅：

大家都很努力，那您就沒有信心了，自己就沒有自信了？您應該要跟我講，我相信我做得比他好。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

自己做得好不好應該是由別人來說，不是由自己說。

曾議員培雅：

那您很謙虛，局長，我心裡在想，臺南市是觀光宣導不夠，還是.....

主席：陳議員秋萍

還要 30 秒嗎？最後發言，如果時間上.....

曾議員培雅：

謝謝主席。局長，重要的是，希望您在觀光局的這個層面中，能帶動臺南市的人口數增加，我當然不是跨局處，可是你們也是一個局處，你們也擔任重要的角色，希望大家能肯定臺南市是一個觀光地點，是一個能賺錢的地方，經濟起飛的城市，能讓我們人口數增加更多。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，謝謝議員。

主席：陳議員秋萍

下一位由蔡育輝議員，請發言。

蔡議員育輝：

觀光旅遊局局長，您覺得五月天演唱會在臺南市辦得好不好？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

五月天在臺南市？

蔡議員育輝：

好還是不好？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我看網路上的評價是不錯。

蔡議員育輝：

市長也很重視，人口也很多，他提到感謝臺南市觀光旅遊局的協助，觀光旅遊局有幫忙他們什麼嗎？不是交通局嗎？我們到底協助他們哪一個部分？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們是做一個行政的總窗口，就是做一些內部協調的事情。

蔡議員育輝：

市政府有沒有贊助一些費用？有沒有出錢？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是沒有出到什麼錢，只是中間的一些協調。

蔡議員育輝：

沒有出到錢，是有出還是沒出？若有，是哪個單位出的？您跟我說明一下，到底有沒有出？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

有一些我們自己內部的比方說工作同仁，因為那 5 天我們也是都要有一些人員在那邊協助。

蔡議員育輝：

沒有關係，我說的是錢，行政人員不要說，我們有沒有出錢？不要浪費時間，到底有沒有出錢？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

當然就是便當的錢我們有幫忙處理。

蔡議員育輝：

全部總共花了多少？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

細節的部分是不是請科長回答，因為這是比較細節，不好意思。

觀光旅遊局觀光行銷科丁科長玲琍：

我補充說明一下，因為這次有我們的指揮中心，因為指揮中心裡面的.....

蔡議員育輝：

您不要跟我說太多，時間有限。

觀光旅遊局觀光行銷科丁科長玲琍：

好。

蔡議員育輝：

現在要排第一輪、第二輪發言很難排，您就跟我說全部花了多少錢？

觀光旅遊局觀光行銷科丁科長玲琍：

大概將近 20 萬元。

蔡議員育輝：

全部？還是光只有你們一個局而已？

觀光旅遊局觀光行銷科丁科長玲琍：

全部。

蔡議員育輝：

便當錢嗎？

觀光旅遊局觀光行銷科丁科長玲琄：

便當，還有因為我們希望讓民眾的網路訊號要好，所以在外圍有加強網路訊號。

蔡議員育輝：

好，我幫您拍手鼓掌，不錯。好，再繼續往下看，局長，您看一下，以前我有跟你們建議過，路牌倒在地上沒人管，這個是哪一科主辦的？這個風景區的指標難道都沒有看到嗎？你們只重視臺南市有人的地方，重視繁華的夜生活、夜都市，那鄉下的這些景點都沒有在重視嗎？科長，您做了幾個小南海風景區的路標？做了幾個？

觀光旅遊局風景區管理科林科長士群：

小南海大概至少有 50 面。

蔡議員育輝：

連正面都看不清楚。

觀光旅遊局風景區管理科林科長士群：

這部分我們再檢查一下。

蔡議員育輝：

我上次已經有跟你們說有路標倒在地上了，跟你們一起去會勘，我覺得你們可能跟某局長一樣，只重視人多的地方，基層扎根的工作都沒有做，繼續放著。這要怎麼辦？我已經跟你們去會勘幾次了，您知道嗎？要落實做好，不要只是要搶人潮，很奢華的感覺，基層應該要做的，就要做好，連個路標，您說做了 50 面，科長，您跟我說一下設置在哪裡？您何時資料可以給我？您去準備一下，我等會問您。我開了這麼遠，連要看到個路標、指標都沒有，您說您做了 50 面？上次做一做放在地上，我才說你們很敷衍。

主席：陳議員秋萍

下一位由沈震東議員發言。

沈議員震東：

謝謝主席。觀光局郭局長，2 件事情想跟您探討一下，第一個就是接下來貴人散步跟森山市集可能在大家的敲碗之下，在下半年度如果疫情有舒緩的話，應該會繼續讓我們感受到臺南人的熱情嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，我們目前規劃是會將這 2 個活動分開，會在 11 月中跟 11 月底辦理。

沈議員震東：

那這個部分因為這邊算是中西區或是北區，甚至是安平區的這個區塊，其實都是貴人散步跟森山市集上次出現的地方，貴人散步其實一次是在河樂廣場還沒開的時候，一次是在美術館，我們更希望整個交通的動向跟整體的規劃可以更加的完整，可以讓整個交通動向跟觀光行銷做得更好，這部分要麻煩觀光局。

第二個問題，我還是要要求一下，最近沸沸揚揚的淺草里活動中心，1 樓要做為觀光案內所，就是所謂的觀光旅服站，再來就是我想到的是我們的中正路上，也有一個觀