

						<p>意願並提供協助。</p> <p>(二)目前嘉義布袋至澎湖固定航班：雲豹輪（百麗航運股份有限公司）、滿天星 1 號及 2 號（滿天星航運股份有限公司）、太吉之星 1 號及 2 號（海有航運股份有限公司）、凱旋 3 號及 6 號（凱旋海運股份有限公司），另金八達每個月 1 次（海上明珠國際開發股份有限公司）。另將軍至東吉亦有詠傑海運公司「東吉福氣號」有每週三、五、六之定期航班。</p> <p>(三)經洽凱旋海運表示該公司曾營運過澎湖安平航線，但因航線時間較長且只有台南本地觀光客，經營成效不佳；滿天星航運及金八達亦表達布袋可吸引台中以北、甚至桃竹苗的遊客，安平港雖硬體尚佳，但經營成效不佳；太吉之星則表示安平澎湖航線距離太長，遊客較難接受坐船時間太久，經營有其困難度。</p> <p>(四)觀旅局洽詢營運布袋港至馬公航線的百麗航運公司表示，目前僅 2 艘船，會再評估布袋港以外其他港口的航線。因業者需視市場狀況，評估是否將安平港作為營運點，後續將持續爭取並追蹤航運公司評估結果。</p> <p>三、本案研議中。</p>
南議保安字第 1080003846 號	保安議提 10 號	建請市府於永康區龍橋街與育樂街口增設監視器，以保障市民生命、身體及交通往來之安全。	林燕祝	函送市府研辦。	警察局	<p>一、108 年 6 月 10 日府警預字第 1080227176 號函復。</p> <p>二、案經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地點鄰近重要路口，已建置治安監錄系統，就治安面考量，前揭監錄系統尚能有效監控往來車輛，經評估目前尚無增設治安監錄系統之急迫性，爰暫不予增設，俟前揭治安監錄系統逾使用年限，汰換時併入整體考量選擇適當地點建置治安監錄系統，得以兼顧建議地點與原建置點。</p> <p>三、本案已處理，經評估後暫維持現況並已函復說明。</p>

南議保安字第 1080003848 號	保安議提 11 號	建請市府於中山南路與永康街交叉路口增設監視器系統，以保障市民生命、身體及交通往來之安全。	林燕祝	函送市府研辦。	警察局	一、108 年 6 月 10 日府警預字第 1080226946 號函復。 二、案經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地點之治安暨交通需求，業已規劃在「中山路與中山南路」（永康派出所）具車牌辨識功能治安監錄系統，增設 1 支全景鏡頭，攝錄範圍涵蓋「中山南路與永康街」口，解決監控該路口治安暨交通問題。
南議保安字第 1080003850 號	保安議提 12 號	建請市府於永二街與永平街交叉路口增設監視器系統，以保障市民生命、身體及交通往來之安全。	林燕祝	函送市府研辦。	警察局	一、108 年 6 月 10 日府警預字第 1080226945 號函復。 二、案經本府警察局暨轄管永康分局考量前揭建議地點與永興路屬相距約 250 公尺之 2 條平行道路，惟考量高速公路便道將開通至永興路，就治安面考量，本府警察局 108 年規劃於「永二街與永興路」建置 1 組具車牌辨識功能治安監錄系統監控往來車輛，故評估「永二街與永平街」目前尚無增設之急迫性，爰暫不予增設。 三、本案經評估後暫維持現況並已函復說明。
南議保安字第 1080003852 號	保安議提 13 號	建請相關主管單位於中華路 154 巷及 69 弄 2 號交接處增設消防栓。	林燕祝	函送市府研辦。	消防局	一、108 年 5 月 14 日府消防字第 1080544181 號函復。 二、本市永康區中華路 154 巷口與忠孝路 207 巷口均有 1 處地上式消防栓，該路段亦為本府消防局第五救災救護大隊復興分隊列管狹小巷道之一。針對狹小巷道路段，轄區分隊每年均須辦理火災搶救演練，提升社區救災安全。復興分隊業已配置 1 部小型水箱車，經實際測試可通行上述路段，並可連接巷口附近 2 處消防栓，迅速因應救災需求。 三、未來本府消防局將積極協商自來水股份有限公司第六區管理處，研議該路段增設消防栓之可能性。

南議保安字第 1080003853 號	保安議提 14 號	建請警察局落實查核臺南市 監視系統影像之功效。	沈震東、沈家 鳳、林易瑩、 李宗翰、 Ingay Tali	照案通過。	警察局	一、108 年 5 月 13 日府警預字第 1080226944 號函復。 二、本府警察局治安監錄系統目前計有機組 1,605 組，鏡頭 1 萬 6,827 支，連線機組 1,080 組、鏡頭 1 萬 1,908 支，車牌辨識機組 846 組、鏡頭 6,799 支。網路連線機組，員警可於後端(派出所)即時確認影像畫面，各分駐(派出)所每日由值班人員線上檢視畫面是否正常，無連線機組由各保管人每週 2 次實施檢測，發現故障立即報修，108 年第 1 季妥善率達 97.87%；對於舊式監錄系統，本府逐年編列預算汰換(104 年至 107 年各編列 6,000 萬元計汰換 416 組、108 年編列新臺幣 5,800 萬元規劃汰換 102 組)。新式監錄系統具網路連線、車牌辨識等智慧功能，有效維護治安及監視交通。
南議保安字第 1080003854 號	保安議提 15 號	建請市府建立消防衣定期更 新維護制度。	呂維胤、李宗 翰	函送市府研辦。	消防局	一、108 年 5 月 10 日府消防字第 1080544183 號函復。 二、消防衣的選擇與保養維護目前美規有 NFPA 1851 可供參考，而歐盟目前未有任何規範說明保養維護。依據美規，每次出勤前需檢查確認衣服及相關配件(如反光飾條、口袋等)是否破損，出勤後是否受到污染、是否受熱損傷等。由於均為外觀檢查，故本府消防局目前採自我檢視為主，並於 108 年 4 月 17 日通報各分隊確實辦理，如消防衣褲外觀有破損，於使用年限內，均委外由消防衣供應商進行修補，如殘破不堪，均提供備品供第一線消防人員使用。另有關消防衣之清潔維護，本府消防局亦提供使用者手冊，俾便參考，相關資訊業於同日通報各分隊知悉。 三、為維護第一線救災人員人身安全，將持續檢討裝備器材保養與維護。

南議保安字第 1080003856 號	保安議提 16 號	建請市府盡速補齊外勤人員 第 2 件消防衣。	呂維胤、李宗 翰、楊中成、 郭鴻儀、李偉 智、蔡蘇秋金	照案通過。	消防局	一、108 年 5 月 10 日府消救字第 1080544184 號函復。 二、考量本府財政，本府消防局規劃分 2 階段辦理： (一)109 年先行針對勤務繁重分隊，編列預算採購 450 套消防衣。 (二)110 年續另編列預算採購 450 套消防衣，供其他未配發之分隊使用。 三、於原有財源下編列預算進行採購外，本府消防局亦積極爭取其他財源，於 108 年度獲得科技部南部科學工業園區管理局補助，先行採購第 2 套消防衣共 55 套供第四救災救護大隊、南科、善化及新市分隊等 4 個單位使用，刻正履約中。 四、將持續積極多方爭取預算採購第 2 套消防衣，以保障第一線消防人員救災安全。
南議保安字第 1080003611 號	保安議提 17 號	建請交通局重視視障朋友的 權益，廣設公車到站語音播 報設備及盲人資訊點字板。	Ingay Tali、沈震 東、沈家鳳、 林易瑩	函送市府研辦。	交通局	一、108 年 5 月 14 日府交公運字第 1080548099 號函復。 二、為營造無障礙友善之公車乘車環境，本府交通局所屬公共運輸處業將車內到站語音播報設備(可沿途播報抵達之站位訊息)列為隨車稽查重點項目，以確保設備正常運作及維護乘客權益。 三、另為加強服務視障朋友以享受公共運輸帶來的便利性，業於本市 50 座候車亭示範建置公車到站語音播報設備及盲人資訊點字板，未來將積極爭取中央計畫經費補助，並將逐年建置無障礙候車設施，打造優質且友善的乘車環境。
南議保安字第 1080003612 號	保安議提 18 號	建請市府裝設安南區郡安路 五段 215 巷交通號誌。	黃麗招	函送市府研辦。	交通局	一、108 年 5 月 22 日府交工字第 1080575221 號函復。 二、經本府交通局 108 年 5 月 16 日下午尖峰(16:30-18:00)派員調查路口交通量並調閱路口歷史肇事紀錄，因尚未達「道路交通標誌標線號誌設置規則」設置三色號誌標準，評估不宜採三色號誌管控，惟本府交通局將持續觀察路口，評估設置三色號誌之可能性。

南議保安字第 1080005079 號	保安議提 19 號	建請市府於安平區多增設 T-Bike 的據點。	蔡筱薇、呂維胤	函送市府研辦。	交通局	一、108 年 6 月 25 日府交綜字第 1080680708 號函復。 二、本市公共自行車 T-Bike 目前在安平地區已設有 7 處站點，為擴大大市公共自行車系統(T-Bike)服務範圍，鼓勵民眾使用綠色運具，本府交通局於 108 年將配合本市重大發計畫與施政重點，於大台南地區研議增設 T-Bike 站點。惟設置 T-Bike 租賃站需考量整體經費、用地空間及電力來源等，本府交通局將配合安平港歷史風貌園區發展計畫擇較適合增設之空間納入評估，評估後將專案簽報市府核准後再行辦理。
南議保安字第 1080005080 號	保安議提 20 號	東區凱旋路連接東寧公園道路交通改善工程。	蔡筱薇	函送市府研辦。	交通局	一、108 年 7 月 12 日府交綜字第 1080743361 號函復。 二、查案地道路係屬 106 年 10 月 31 日發布實施「變更臺南市東區細步計畫(第二次通盤檢討)案」之部分「道路用地」(4-55-15M)，部分「公4」公園用地，查無認定其為現有巷道指定建築線之紀錄可稽。 三、經 108 年 6 月 28 日邀集相關單位現場勘查，依據上開函釋，本路段道路尚不屬現有巷道，故不屬道路主管機關與交通主管機關之管理範圍，暫不宜設置相關交通設施。另查本路段本府都市發展局已於東區第二次都市計畫通盤檢討規劃 15 米計畫道路，為保障用路人安全，在不影響該道路二側土地所有權人權益及現有通行功能的前提下，後續將由道路主管機關本府工務局評估研議辦理。
南議保安字第 1080005081 號	保安議提 21 號	為體諒補習學生及加班通勤市民，針對本市黃/棕幹線各增加一班車，敬請市府研擬辦理。	趙昆原	函送市府研辦。	交通局	一、108 年 7 月 1 日府交公運字第 1080760948 號函復。 二、本案訂於 108 年 9 月 1 日起實施增班。
南議保安字第 1080005491 號	保安議提 22 號	據觀光旅遊局提供之本市 107 年各大景點參觀累積人數，關子嶺拿下全市第一，市府理應重視，於關子嶺設置停車場及入口意象，提升關子嶺整體觀光環境。	趙昆原	函送市府研辦。	觀旅局	一、108 年 6 月 13 日府觀技字第 1080694722 號函復。 二、關子嶺停車空間不足一案，本府交通局已於 108 年 4 月 17 日邀集相關單位進行會勘，會勘結論係請本府工務局及水利局研議道路拓寬及柚子頭溪加蓋之可行性，並請白河區公所協調私人土地供公眾停車使用。 三、有關於關子嶺擇適當位置設立入口意象一案，因

						本案位處西拉雅國家風景區管理範圍內，本府觀光旅遊局已於 107 年 10 月 1 日邀集西管處進行會勘，並請該處研議辦理。另本府亦於 108 年 4 月 8 日向交通部觀光局申請 2,000 萬經費辦理關子嶺地區相關觀光建設，經交通部觀光局核定不予補助建設經費(中央審查意見：關子嶺溫泉區為西拉雅風景區管理處範圍，非屬補助範疇。國家風景區內特色景點，請市府洽西拉雅管理處協助處理)。
南議保安字第 1080005106 號	保安議提 23 號	請於東區臺南市立醫院增設 T-Bike 站，以供市民使用。	林美燕、曾信凱	函送市府研辦。	交通局	一、108 年 6 月 13 日府交綜字第 1080680838 號函復。 二、為擴大本市公共自行車系統(T-Bike)服務範圍，鼓勵民眾使用綠色運具，本府交通局於 108 年將配合本市重大發計畫與施政重點，於大台南地區研議增設站點。 三、所提臺南市立醫院之地點，本府交通局已完成現勘，現勘結果將專案簽報市府核准後再行辦理。
南議保安字第 1080005107 號	保安議提 24 號	請於南區國民路臺南市立殯儀館增設 T-Bike 站，以供市民使用	林美燕、曾信凱	函送市府研辦。	交通局	一、108 年 6 月 17 日府交綜字第 1080680963 號函復。 二、為擴大本市公共自行車系統(T-Bike)服務範圍，鼓勵民眾使用綠色運具，本府交通局於 108 年將配合本市重大發計畫與施政重點，於大台南地區研議增設 T-Bike 站點。 三、所提地點，本府交通局已完成現勘，現勘結果將專案簽報府層核准後再行辦理。
南議保安字第 1080005492 號	保安議提 25 號	建請消防局於安定區嘉同里牛肉寮等地區研議增設消防栓。	林志展	函送市府研辦。	消防局	一、108 年 6 月 13 日府消救字第 1080675609 號函復。 二、因該路段為水源供應不足地段，本府消防局第四救災救護大隊安定分隊已多次向自來水公司第六區管理處新市服務所爭取增設消防栓以維公安，但礙於水線管徑不足，故無法增設。為提升該路段公安，定期安排重要場所辦理搶救演練及實施防火宣導，並且規劃從安定區台 19 省道、南 132 縣道、178 縣道長距離佈線連接消防栓，確保救災水源供應無虞。 三、未來本府消防局將積極協商台灣自來水股份有限公司針對該路段增設消防栓之可能性。

南議保安字第 1080005108 號	保安議提 26 號	請市府配合公車系統，以電動機車為架構，完成台南市民到達目的地之起始接駁系統，以減低汽車進入市區、節能減碳、減少停車位負擔外，亦有利觀光發展。	林美燕、李文俊	函送市府研辦。	交通局	<p>一、108 年 6 月 18 日府交綜字第 1080698166 號函復。</p> <p>二、為完整公共運輸最初與最後一哩路服務，本市自 105 年起推行台南市公共自行車 T-Bike，並優先以本市重要交通場站、停車場、古蹟觀光景點等設置，迄今已建置 61 站、1604 輛車，市民搭乘大眾運輸時可將 T-Bike 納入行程規畫。108 年亦將擴大服務範圍，配合本市重大公共建設增設 15 處站位。</p> <p>三、因電動機車及其相關的使用成本較自行車高，電動機車租賃的相關設點位置、投入數量、設備建置應回歸市場機制，方能提供符合民眾需求的服務。基於鼓勵綠色運輸及共享運具的發展，倘民間有適合之產業發展計畫，將與相關局處協助推動。</p>
南議保安字第 1080005109 號	保安議提 27 號	建請市府檢討位於市區主要道路上所設置之自行車道存在的必要性，以避免因交通事故發生時，對於交通事故相關責任之釐清。	邱莉莉	照案通過。	交通局	<p>一、108 年 6 月 19 日府交綜字第 1080680293 號函復。</p> <p>二、本案經邀集提案及連署議員辦理會勘，結論如下：</p> <p>(一)夏林路部份：該路段之自行車專用道取消，改為二車道之機慢車優先道，請交通局配合辦理。</p> <p>(二)林森路二段部份：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 建議取消該路段之自行車專用道配置。</li> <li>2. 惟該自行車道為環保署專案列管之項目，另請環保局協助申請該路段解除列管，俟環保署解除列管後由交通局改繪二車道之機慢車優先道。</li> </ol> <p>(三)公園南路部分：因工務局將於公園南路辦理「臺南市海安路(和緯路～中華北路)及公園南路(西門路～海安路)道路優質化工程」，屆時將由工務局針對道路配置一併重新配置。</p>

南議保安字第 1080005110 號	保安議提 28 號	建請市長加強關注本市未來人口成長與分布藍圖，並加強本市與鄰近區域（嘉義、高雄、屏東）之捷運交通網的建置，以連結成更廣大的南部生活圈，促使本市人口遷入與進駐，發展區域經濟，帶動更強大的經濟動能。	邱莉莉	照案通過。	交通局	<p>一、108 年 6 月 18 日府交捷工字第 1080669832 號函復。</p> <p>二、為強化與鄰近區域(嘉義、高雄、屏東)整體交通路網，本府配合中央「前瞻基礎建設計畫」軌道建設，推動臺南市鐵路地下化，並延伸至善化、新營至柳營地區，另於 102 年啟動規劃先進運輸系統（捷運），優先推動第一期藍線、綠線、第一期藍線延伸線及紅線共四條路線，其中紅線串連臺南機場、奇美博物館及嘉南藥理大學至高雄捷運路竹延伸線的大湖站，不僅能增加航空站運量，亦可使兩地生活圈更加緊密，加速兩市商業活動頻繁且均衡區域發展，後續將辦理可行性研究作業。</p> <p>三、另本府交通局亦刻正辦理「臺南市大眾捷運系統整體路網評估(先進運輸系統)」案以南科、新營及府城都心為三大基礎，亦納入周邊鄰近區域納入評估，完善公共運輸交通路網建置，並串連高鐵、臺鐵、國道客運等中長途城際運輸系統及轉運站建設，構成便捷的大眾運輸路網，期能打造南部生活圈、加強都市互動連結與帶動整體經濟發展。</p>
南議保安字第 1080005493 號	保安議提 29 號	建請臺南市消防局，讓分隊自主決定換季時間。	李宗翰	函送市府研辦。	消防局	<p>一、108 年 6 月 19 日府消秘字第 1080675610 號函復。</p> <p>二、本府消防局業於 108 年 5 月 16 日通報所屬各單位消防制服換季時間事宜：</p> <p>(一)消防制服換季時間依據內政部消防署發布消防制服換季時間表。</p> <p>(二)於換季時間前後，如受天氣冷熱變化影響，授權各單位視實際需要，統一律定應著制服。</p>
南議保安字第 1080005111 號	保安議提 30 號	建請交通局加速永康鐵路地下化及捷運藍線共構興建進度。	林宜瑾	照案通過。	交通局	<p>一、108 年 6 月 17 日府交綜字第 1080694792 號函復。</p> <p>二、本府辦理「臺南鐵路立體化延伸至善化地區暨周邊土地整合發展可行性研究」經交通部 107 年 10 月 31 日審查，決議永康地下化修正後通過，本府業依上開會議結論於 108 年 4 月 10 日函送交通部修正後可行性研究轉國家發展委員會續審，交通部於 108 年 7 月 16 日退請本府修正後再送，刻正進行修正作業。</p> <p>三、另本市先進運輸系統（捷運）第一期藍線刻正辦理後續綜合規劃發包作業，未來第一期藍線進入綜合規劃階段時，會將捷運大橋站與臺鐵大橋站朝共構型式規劃，並待捷運路線完工後，針對周</p>



						邊交通環境進行整體規劃，以建構完整交通路網，擴大公共運輸服務及帶動地方發展。
南議保安字第1080005494號	保安議提31號	建請觀旅局積極推廣新化觀光，向星級旅宿業者招商，吸引外地旅客留宿，帶來旅遊商機。	林宜瑾	照案通過。	觀旅局	<p>一、108年6月14日府觀技字第1080684706號函復。</p> <p>二、本府觀光旅遊局為推廣新化地區觀光，持續辦理軟體行銷如：編製相關主題文宣及旅遊書串聯行銷、虎頭埤風景區元旦健行、五月音樂季、虎頭埤阿勃勒生態季及水域遊憩等活動。硬體建設部分有：串連新化大目降到虎頭埤第一、第二期工程，後續亦將打造新化老街到虎頭埤間觀光廊帶，並沿168公路至牛埔農塘公路沿線投入景觀建設，規劃「觀日奔月一路發觀光廊帶營造工程」。</p> <p>三、本府觀光旅遊局亦加強輔導旅館及民宿設立，積極吸引投資：</p> <p>(一)新化區目前計有5家旅館與3家民宿，鄰近周邊7行政區計有23家旅館與6家民宿。預計今年度將在新化區召開民宿設立說明會，吸引新化及鄰近行政區發展旅宿業。</p> <p>(二)原虎頭埤青年活動中心已辦理虎頭埤湖濱旅館BOT案，已於107年12月與恣遊實業股份有限公司簽約，預計投資4億以上，興建66間客房，將朝國際級觀光旅館進行規劃設計。市府後續將積極協助辦理相關審查作業，並儘速完成興建營運，以及輔導完成旅館星級評鑑。</p>
南議保安字第1080005112號	保安議提32號	建請市府積極與國有財產署協調，以爭取原美國學校用地規劃開發為一完全兒童公園，以成為共式公園綠地，提供給市民及下一代一塊美好而乾淨的綠色空間。	邱莉莉	送市府研議辦理。	交通局	<p>一、108年6月17日府交運字第1080697586號函復。</p> <p>二、「原美國學校」土地現行之都市計畫係民國93年變更本市北區細部計畫時，於區內劃為3.20公頃的公兒用地(已開闢為開園振興公園)、0.44公頃商業區及0.65公頃停車場用地。其中商業區及停車場用地原訂與國有財產署合作開發「開元交通中心」之用地，因考量及尊重當地民情反映，本府交通局已於108年4月9日函請財政部國有財產署南區分署同意終止合作開發交通中</p>

						<p>心，該分署並於4月17日函復同意終止合作契約在案。</p> <p>三、本府刻正辦理北區都市計畫(細部計畫)通盤檢討，本案建議事項業已納入該案專案小組會議討論，後續提送都市計畫委員大會審議，本府交通局將尊重土地所有機關意見，並依審議結論辦理。</p>
南議保安字第1080005114號	保安議提33號	建請派員全面檢視臺南市街道牌，統一英譯顯示，避免造成觀光客混淆。	趙昆原	送市府研議辦理。	交通局	<p>一、108年6月28日府交工字第1080758343號函復。</p> <p>二、本市由本府轄管之街路名牌標誌，其地名英文譯寫係採用「通用拼音」多年，故「新營」譯為(Sinying)，而中央轄管道路，如國道、省道，則依《道路交通標誌標線號誌設置規則》以「漢語拼音」辦理，故「新營」譯為(Xinying)，本府考量撙節開支且採用通用拼音尚不致造成路名無法辨識等因素，將維持現況。</p> <p>三、新營車站(Xinying)、新營轉運站(Xinying)、新營文化中心門口(Hsingying)、新營文化中心演藝廳(Xinying)等非屬道路標誌範疇之英譯，本府交通局業於108年6月20日函請各單位參採本市拼音系統「通用拼音」，以利用路人辨識。</p>
南議保安字第1080005498號	保安議提34號	劃設龍崎地景區，政府持續做地質調查，進一步調查地下水及溫泉探勘，進一步有效的保護天然資源。	蔡旺詮	函送市府研辦。	觀旅局	<p>一、108年6月14日府觀技字第1080684376號函復。</p> <p>二、龍崎區擁有南台灣著名的泥岩地質，本府預計將此具世界特色的泥岩聖地進行相關規劃與保護。後續將由本府農業局依法與相關局處及學者專家組成審議委員會進行自然地景審議，並持續進行該區域之地質調查作業，進一步保護當地天然資源。</p> <p>三、另外，本府觀光旅遊局將配合該區之自然地景地貌，以生態觀光方向進行發展，並持續加強宣傳行銷力度，引領遊客前往觀光。</p>
南議保安字第1080005115號	保安議提35號	增加直達機場的公車路線，完善臺南機場聯外交通。	呂維胤	函送市府研辦。	交通局	<p>一、108年6月19日府交公運字第1080702765號函復。</p> <p>二、現行本市公車於臺南機場設有「臺南航空站(奇美幸福工廠)」站(臨機場出入大門)，計有以下路線停靠服務:5路(平日35班次，假日21班次，大甲里—桂田酒店)、紅3(每日22班次，關廟—臺南轉運站)、紅3-1(假日共17班次，</p>