

對，市長我懂你的意思。

黃市長偉哲：

但我要簡單的向你說，你剛有說其他的縣市建置得非常好，這點我們也願意向其他縣市取經，不要說最近一個月，也不要說半年，最近大家看到的一些社會案件處理，曝光在報章媒體上發生於其他縣市的案件，感覺也許制度建立得很好但實務上其實我覺得他們回應也是 OK 而已。

鄭議員佳欣：

市長，我當然知道這些事件是每個縣市一定都有，我之所以會提出這幾個縣市，新北市實際已經做了七年了，建議社會局可以參考他們所有的計畫，或者去請教、互相學習，坦白說我對這方面也花了很多時間來了解，相信別的城市都能做起來，為什麼我們臺南市不行，目前唯獨我們臺南市社會安全網還未建置。

黃市長偉哲：

我剛已經向您報告過我們願意在最短時間內建立。

鄭議員佳欣：

好。

黃市長偉哲：

我舉一個最簡短的例子，桃園棒球隊發生性侵事件。

鄭議員佳欣：

對，我知道這件事。

黃市長偉哲：

反應也是 OK 而已。

鄭議員佳欣：

當然這是每個縣市都該檢討的，我們臺南市也是有很多問題，我不要去比說哪個城市發生什麼事。

黃市長偉哲：

我同意不要去跟人家比。

鄭議員佳欣：

對，我希望先從臺南市政府做起，社會安全網的架構一定要立即跨局處的整合，看如何來幫忙這塊。接著是有關勞工局的部分，整合政府資源、安穩青年就業，目前中央勞動部有撥 66 億的經費來協助 19 萬名畢業生，畢業潮加上疫情等於衝擊青年就業，我舉例如新北市針對初次尋職就補助 1.5 萬，連續三個月找不到工作就有 1.5 萬，再來是職業的訓練，他們有提供 2 萬元的協助方案，對於等待入伍前想到公司或工廠工作的待業役男，但公司通常不太想請短期員工，所以他們也有提出協助役男取得 12 項的考證。請教臺南市政府勞工局針對剛要畢業的青年有何配套措施？可以請局長請明一下嗎？

勞工局王局長鑫基：

針對剛畢業的青年，我們 6 月 20 日要舉辦的就業博覽會，每年這個時間會針對畢業生就業希望能做無縫接軌的工作。第二部分是要進入職場前的實習，我們也有公部門的實習生名額，而就業媒合一直都是我們在做的工作。

鄭議員佳欣：

局長，現在畢業潮來臨，我們要趕快加緊腳步，如何協助所有畢業生就業，就如我剛才所說的，我們有沒有什麼方案，如三個月內找不到工作是否能領到 1.5 萬或多少資金來協助青年。當然我們現在疫情有漸緩，可是他們要面臨找工作的困境，所以我希望勞工局這裡也有要相關的配套措施協助這 19 萬名畢業生。這裡我整理八項，第一，規劃青年在地就業政策、第二，採取聯合取向模式、第三，降低學用落差、第四，鼓勵企業加入人才培育方案、第五，連結青年在地企業化、第六，加強青年就業輔導與訓練、第七，提供青年職場訓練及發展課程、第八，創造新型態工作機會吸引年輕人。局長，你剛說勞工局這邊有些規劃措施，可以知道我們目前有什麼樣的短期規劃？

勞工局王局長鑫基：

無縫接軌的部分有很多方向，包括雙軌計畫及青年要進入職場前我們每年在關子嶺辦理青年夏令營，希望無縫接軌，其他相關政策我們還需要研擬。

鄭議員佳欣：

所以我們勞工局目前有主動出擊來協助青年就業？

勞工局王局長鑫基：

對，一樣都有。

鄭議員佳欣：

我希望不妨多去參考其他縣市的做法，怎麼去幫助這些青年，為什麼特別去提這點，當然也是看到勞動部有提出這樣的方案，我的服務處也有許多面臨就業的年輕人來求助，所以我才整合提出，問一下勞工局有沒有什麼配套措施。市長你有什麼想說？

黃市長偉哲：

鄭議員在美國也待過相當長的時間，您也看過許多年青人在大學裡多麼的自立，畢業之後也是相當獨立，我也在美國待過，我不能反質詢，但我要跟您說，比起來真的差滿多的。

鄭議員佳欣：

對，我知道，美國那裡的年青人都相當獨立，他們都 16 歲就開始在打工，甚至念大學時就在賺自己的學費。

黃市長偉哲：

因為學費比臺灣高十倍以上。

鄭議員佳欣：

對，沒錯，政府或企業也都有相當的補助，我相信市長待過美國也知道，所以說勞工局要如何與企業連結協助畢業生找到工作，即使在就業前去實習也好，或者有什麼樣的職訓或培訓幫助他們順利拿到證照，使其畢業後可以順利、駕輕就熟的找到一份喜歡的工作，局長，請坐，謝謝。接著來探討妥善規劃北歸仁保西區的文化發展，請教市長，你知道我們以前歸仁的舊名是什麼？

黃市長偉哲：

紅瓦厝嗎？

鄭議員佳欣：

沒錯，紅瓦厝，謝謝市長。目前大家都知道南歸仁與北歸仁的落差相當大，很明顯的你可以看到北歸仁從 1960 年開始就因農地重劃的阻礙造成當地整個都是特農區無法變更，加上陸軍輕航基地在此也嚴重影響北歸仁的發展，不曉得在座有沒有人聽過七甲花卉？請問有聽過七甲花卉的請舉手？好，沒關係，看來是沒有很多人知道，為什麼我會特別強調七甲花卉及紅瓦厝文創園區？七甲花卉坦白說真的很可惜，在歸仁七甲花卉已經種植二十幾年，平常到此消費的民眾也很多，很可惜的是幾年前歸仁區公所在休耕時期辦理花海活動，當時也吸引相當多遊客來看花海，但卻是短暫性的，我們要怎麼去規劃北歸仁使其重新繁榮，不要與南歸仁落差那麼大。南歸仁那邊目前就是高鐵特定區，也有綠能科學園區、中研院、大臺南會展中心、自駕車測試場域及三井 Outlet；中歸仁的部分有行政區及商業區，從這張圖可以看到目前臺南市有一個藍曬圖文創園區，我希望北歸仁也可以創立一個紅曬圖的微型文創園區。紅瓦老屋重生，時代風華再現，我們要如何保存歸仁保西的紅瓦厝，保留農村集體建築文化，不曉得市長有沒有去過保西區？

黃市長偉哲：

去過。

鄭議員佳欣：

你對紅瓦厝的了解？

黃市長偉哲：

您剛才提到紅曬圖的部分，做一個微型的文創園區我們是樂觀其成的，名字方面不見得要用紅曬圖，但與歸仁紅瓦厝的意象結合我是非常肯定的。

鄭議員佳欣：

我在這裡要提的是，這張圖是目前保西媽廟那附近，那附近總共有 20 至 30 座的紅瓦厝，我很感謝文化局去年一起去會勘，到目前為止也經過一年了，希望文化局能進一步的做整體規劃，如何讓我們的紅瓦厝得以繼續保留。我特別做了這二個比較，一個是澎湖的二崁古厝，他們那裡當然比較好規劃，那是一整片的，他們也是把原有的紅瓦片保留下來，有稍微將之整修更新，澎湖縣政府也全力挹注在這個區塊，目前那邊也帶動整個澎湖的觀光潮，非常棒，如果有機會大家可以去看。另外這張是彰化鹿港桂花巷的藝術村，我覺得這裡也非常特別，當然它是沒有那麼聚集，但它是以紅瓦厝的概念導入文創及在地商品，創造當地的特色，不管是彩繪或文創手工藝品。文化局及觀光局要如何來帶動，請局長說明。

文化局葉局長澤山：

謝謝議員在去年帶我們走過保西媽廟這一帶的紅瓦厝聚落，這裡也是有一些新舊夾層的問題，不過還有很多傳統的三合院保存得不錯，之前我們也用社造的方式與協會共同討論，希望先凝結社區內大家的共識，因為這都屬於私產，大家如果有共識我們就能投入，中央現在有在補助私有老屋的修屋補助，其實這個地方與目前藍曬圖的定位是不同的，但這個地方是可以發展成生活場域，以一個地方創生基地去發展，可以區隔成不同的定位，在今年前瞻 2.0 中央還會有一些老屋修復的經費，我們會繼續與地方合作。

鄭議員佳欣：

對，我希望能保留原有老屋的風貌，畢竟這都有 60 年以上的歷史，在地及農村的民

眾也不希望因此消失，如果文化局這邊沒有作為我認為滿可惜的，那個地方是滿好的。那時候我們去會勘，其中有幾位年輕人把紅瓦厝的三合院改造成微型的文創工作室，我覺得也相當好，可以鼓勵年輕人來做這塊。

文化局葉局長澤山：

因為他們是自地營造所以負擔較重，現在已經有老屋修復補助可以鼓勵更多年輕人來共同投入，政府再做些挹注，這樣的話會拓展得更快。

鄭議員佳欣：

大家可以很清楚的看到這是地籍圖，東側及西側建議可以設置紅瓦厝的景觀步道，文化局不妨可以規劃該如何整合這20、30座的紅瓦厝部落。我後面會講七甲花卉，為什麼我想強調北歸仁，因為北歸仁已經沒落25年以上了，卡在輕航基地及農地限制，目前我們可以重新翻轉北歸仁，營造出不同特色，讓民眾來到南關線時可以到北歸仁七甲花卉及紅瓦厝老屋，有這二個地方可以去，也帶動地方觀光，希望局長可以用心的指導。我剛所提到的紅瓦厝，在幾位年輕人辛苦的努力下，歷經三年完成微型的青創園區，未來我們可以善用三合院前庭空間，讓鄰近的保西國小可以成立親子手作坊等活動，結合教育讓孩童能了解在地文化，了解保西紅瓦厝的由來，我覺得這非常好，局長，請坐。左邊這個圖是七甲花卉，七甲花卉是一條路進去，路的左右兩側有很多家廠商都是販賣園藝產品，所以假日時人潮相當多，坦白說這裡真的很難停車，所以每個廠商都有自己花錢規劃一個停車的地方，可是這都不是重點，我剛說即使之前區公所有規劃花海節但也只是短期的，我希望七甲花卉可以參考國外，不好意思我一直在說美國，美國在園藝方面非常重視，不論是到學校或個人家庭庭院裡都可以看到他們修剪整理得很好，因為他們認為園藝可幫助身心靈健康，所以他們很重視，甚至在美國的超市內也有園藝產品的銷售。右邊的圖，你去到一個園藝區內逛逛或採買園藝用品外，我希望未來七甲花卉不只是去採購而已，採購後也有一個地方可以休憩，也有場所可以提供親子共同認識園藝或培養小朋友從小喜愛植物的興趣。再來是希望有一個咖啡廳能供休憩及文創館可以導入園藝區內的產品，整個把它融入及規劃起來，相信能帶動整個七甲花卉，我真的覺得七甲花卉這方面滿可惜的，這部分可能要麻煩農業局、文化局及觀光局跨局處合作，如何來做整體規劃？我想請問一下觀光局局長，不曉得你看完七甲花卉的簡報後有什麼樣的感想來協助帶動七甲花卉的觀光？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議員，其實剛剛議員談到紅瓦厝的部分，我就想到我們可以像某些縣市政府進行老屋翻新後引介一些有意願經營民宿的業者一起來做。第二個七甲花卉我覺得是很值得推薦給市民朋友及外地民眾的地點，但我要找個時間去看一下，了解一下可以怎麼做。

鄭議員佳欣：

好，謝謝局長，希望觀光局、農業局及文化局合作把保西區帶動起來，不要長期一直沒落，整個保西區包含了八甲、七甲、媽廟、西埔及大人廟五個區塊，希望未來市府能協助串聯北歸仁帶動觀光，在這裡也要請市長多多支持，拜託，謝謝。最後我做一個總結，舊厝加花卉等於地方創生，紅瓦厝的部分可以創造一個深度的文化之旅，七甲花卉可以帶動觀光休憩產業，我相信這二個地方結合後能帶動觀光，不僅南歸仁有高鐵特

定區，相信幾年後不管國內外的遊客來到南關線時也可到七甲花卉及紅瓦厝遊玩，把在地特色做成一條龍。接著是路平道安息息相關，為什麼我要特別強調人孔蓋、水溝蓋及電信孔蓋與路面高低落差，路面坑洞和高低落差是造成自摔傷亡的主要因素，為什麼我會提到自摔傷亡？我去調了資料，我們一月至四月份交通報告，一月份我們那裡有 25 人傷亡，二月是 11 人，三月份有 17 人，四月份有 12 人，整體報告中約有 20% 左右是因為自摔，約有 800 多件，一月份到四月份自摔者約有 880 幾件。我特別強調人孔蓋是因為它造成很多騎機車及騎腳踏車的長輩可能因雨天路滑或天黑看不到人孔蓋高低落差而摔倒傷亡，這個情況相當嚴重，工務局局長，人孔蓋及電信孔蓋的部分我們有辦法解決嗎？

工務局蘇局長金安：

人孔蓋確實是我們路平常發生的問題，我們在做道路整條整理時的第一要點是要求儘量下地，目前一條路平專案就要有七成下地；第二是即使沒有下地也要求平整。

鄭議員佳欣：

工務局這邊有沒有辦法針對主要道路上的人孔蓋或電信孔蓋等先儘快處理，因為我覺得這是相當嚴重的問題，也很多民眾來陳情，因為很多車禍的造成與這也是息息相關，我相信局長也非常清楚，每次只要騎摩托車或腳踏車經過都會因為坑洞一不小心就摔倒。

工務局蘇局長金安：

這我們會來努力，主要是因為有些管線剛好在施工，有些是平鋪的，可能沒有做得那麼平整，但我們會要求。

鄭議員佳欣：

會後我會提供你幾個地點，我們有去拍了一些照片，有一些地點較為嚴重，我希望貴局可以先協助解決照片中的這些地方，會後我再與局長討論，謝謝。

工務局蘇局長金安：

謝謝議員。

鄭議員佳欣：

照片中是我們歸仁的和順路，可以清楚的看到從仁德太子廟這裡的道路是使用 LED 燈，直到大人廟都還可以，較為明亮，但過了大人廟、高鐵橋下一直到和順路保西這段整個昏暗，晚上很危險，因為路燈的設置只有一側加上可能被樹木擋到，所以晚上非常危險，我曾在開車時親眼看到前方車輛因視線不佳而撞車，這部分可以請工務局協助改善嗎？

工務局蘇局長金安：

我們在明年會把所有路燈都改為 LED 燈，至於比較暗的地方我們可以再勘查，看是否需要增設。

鄭議員佳欣：

去年我有提到歸仁中山路到仁德這段路是今年都會換成 LED 燈嗎？中山路的部分。

工務局蘇局長金安：

明年。

鄭議員佳欣：

不是今年嗎？

工務局蘇局長金安：

明年是全市，大概有9萬盞。

鄭議員佳欣：

有沒有可能納入和順路這段，這段也沒有很長，因為這個地方很危險。

工務局蘇局長金安：

確實比較暗需要增加路燈的話我們會個案先處理，目前我們先換的大概都是納氣燈，400瓦的鈉氣燈還是滿亮的。

鄭議員佳欣：

麻煩局長找時間先派人過去看，因為這段路確實很暗，能不能先修剪這些樹，有些燈會被樹木枝葉擋到，和順路到保西底那一段只有一側有路燈，加上路燈很暗所以晚上行車真的很危險，我希望貴局可以協助處理。

工務局蘇局長金安：

可以馬上處理。

鄭議員佳欣：

謝謝局長，請坐。再來是交通局的部分，86道路一邊是往關廟一邊往臺南，可以很清楚看到從86下來要往歸仁的路口是有紅綠燈的，但若是從臺南方向回到歸仁要往關廟方向時(即右轉)是沒有紅綠燈的，這部分我在去年時已會勘過且也向交通局反應，可是一直都沒有來設置紅綠燈，這裡真的很危險。我只是不懂歸仁下來時有紅綠燈，但往關廟卻沒有紅綠燈。

交通局王局長銘德：

向議員說明，這個案子確實在去年底、今年初會勘過，我們已經錄案派工了，可是需要一些時間去建置。

鄭議員佳欣：

大概要多久的時間？坦白說這裡車流量很大，往關廟的車也很多，從歸仁往關廟是直行，但有些人不會禮讓，下來的人要往關廟時沒有注意看就會造成車禍。

交通局王局長銘德：

是，我後續會追蹤看能不能加快辦理的進度。

鄭議員佳欣：

另一個我要提醒的是我們從86道路下來要往歸仁時前面有一個黃色號誌，有二個出口，那裡是不需要紅綠燈，但我們要怎麼提醒用路人，有時候從旁邊出來的車子也很多，可能有些沒有注意看就會直接衝出來，滿危險的，看看除了閃黃燈以外能有什麼方法可以提醒用路人。

交通局王局長銘德：

是，我們來思考是否在路邊設置標誌提醒。

鄭議員佳欣：

是，做一些提醒標誌，因為快速道路下來速度都會滿快的，也不會禮讓，左右邊的車輛要開到主要幹道的也很多，所以這點要加強。

交通局王局長銘德：

是，我們再來現場會勘，調整是否能設置一些提醒標誌。

鄭議員佳欣：

好，我們再提時間去看。紅綠燈的部分要先加緊處理。

交通局王局長銘德：

我們會加緊追蹤進度。

鄭議員佳欣：

好，謝謝局長，請坐。接下來這邊都是追蹤的案件，去年定期會我有提到仁德鐵路地下化的部分，我想知道目前的進度。

交通局王局長銘德：

議員上會期提出後我們就研議向中央爭取經費，中央也在年初核定了經費，加上市府的配合款約有1千萬左右的經費可以辦理可行性研究，我們正在研擬招標文件，七月應該就可以上網招商啟動可行性研究的規劃。

鄭議員佳欣：

所以大概今年七月就可以啟動這個計畫？

交通局王局長銘德：

是，啟動這個規劃。

鄭議員佳欣：

好，謝謝局長，請坐。這也是追蹤的部分，關於我們歸仁圖書館案在五月多也有再做一次會勘，目前南關線共有三座公有圖書館，仁德、歸仁及關廟，目前歸仁這座圖書館確實很小，我也很感謝文化局及教育局一同前往勘查。請問局長，歸仁圖書館的部分是否有進一步的進度可以先幫忙解決問題？

文化局葉局長澤山：

是，之前我們在所有區圖優質化的過程中，歸仁圖書館的使用度很高所以也希望將之優質化，但誠如剛剛議員所說的其空間非常有限，所以一直希望有機會可以往外擴寬，將面積加大，但目前在議員協助及協調下好像很難找到適當的土地及空間，所以明年還是會先朝優質化方向，將整個空間做優質化提升。

鄭議員佳欣：

所以明年會先做優質化提升，目前裡面的整修部分呢？我有個建議，是否可以先調整裡面的空間，讓空間的利用可以最大化，如櫃子的擺設等。我覺得三樓的部分可以先看看該怎麼重新整頓、規劃調整，還有裡面一些需要補強及更新的地方，我們是否有經費先協處理？

文化局葉局長澤山：

向議員報告，如果是較迫切需要的地方，如有漏水、牆面剝落的情形我們會優先趕快處理，如果是整體的優質改造，它是以需要以整體設計去處理這樣完成度會較高，也就是分為二個層次去處理。

鄭議員佳欣：

了解，歸仁圖書館優質化可能要明年的時候？

文化局葉局長澤山：

是。

鄭議員佳欣：

改善部分就請貴局先協助。

文化局葉局長澤山：

是。

鄭議員佳欣：

好，謝謝局長，請坐。這裡是歸仁風雨球場，在這裡要感謝教育局，我上次提案時有承諾要做風雨球場，可是後續又沒有任何進度，想先請問局長，歸仁、仁德、關廟風雨球場的進度是如何？

教育局鄭局長新輝：

謝謝議員非常關心這個議題，從上次議員建議後我們有提了二個方案向中央體育署爭取經費，後來因當年度的經費無法馬上應允，所以我們就規劃納入爭取前瞻 2.0 的經費，但目前配合市長對綠能光電努力的方向，我們初步進行評估仁德運動公園因有四面球場，所以我們積極媒合太陽光電的風雨球場，歸仁的部分有二面，但我們應該也能媒合擴大其面積，這部分我們也持續在做。

鄭議員佳欣：

它旁邊就是歸仁文化中心，目前正在整修，很多人在此處打球，所以我希望歸仁這個地方能加緊腳步協助。

教育局鄭局長新輝：

是，我們來找。這目前來說比較保守，另外一個它應該是比較願意積極來協助，這部分我們會來媒合。

鄭議員佳欣：

好，謝謝局長，請坐。接著就是區域型的醫院，在去年也已經核准一筆計畫費，請教目前進度？我記得第一次定期會時我們該區五個議員大家都很關心，上次我有找大家一起協商討論提案，爭取在南關線設立區域型醫院，以人口數來說我們南關線是相當多，加上未來的高鐵特定區發展，人口數會一直攀升。希望能極力為我們南關線爭取一座區域型醫院，我想請教衛生局局長，目前我們針對區域型醫院的進度及規劃？

衛生局陳局長怡：

醫院的部分包括選址，現在已與廠商簽約，陸續會蒐集相關資料來決定要在臺南市的哪些地方設立醫院。

鄭議員佳欣：

希望能真的為南關線爭取到，因為從整個地理位置來看，我們南關線緊鄰內門、阿蓮等地，並有中山高、南二高、86 快速道路及 182 縣道等交通便利的優勢。

主席：(林議員易瑩)

再 1 分鐘。

鄭議員佳欣：

希望可以極力幫助在南關線設置區域型醫院，讓我們五位議員可以全心全力的為市民爭取，謝謝局長。這是有關文中二運動公園的進度，請問目前特色公園的進度，文中

二是一個相當好的地點，此處有一座籃球場及公園，但公園目前雜草叢生也沒有任何特色，我上次有提出請市府能全力幫忙爭取文中二設置特色公園，目前臺灣的每個公園都是很簡潔擺放幾座遊具，沒有整體規劃，請教教育局。

教育局鄭局長新輝：

我們再和工務局研議，運動公園化之後管理的單位可能是區公所，所以可能有多個單位需要協調。

鄭議員佳欣：

好，再麻煩跨局處協調處理。

主席：(林議員易瑩)

謝謝鄭佳欣議員。非常感謝黃市長、方秘書長及各局處首長的列席，也感謝新聞媒體的採訪、本會同仁的出席及電視機前各位市民朋友的收看，今天上午的議程到此結束。

第3屆第3次定期會市政總質詢 109年6月15日(第28次會議)

議員質詢順序：許至椿、林美燕-李文俊(聯合質詢)

記錄：洪靖淳

主席：(陳議員怡珍)

臺南市政府黃市長、方秘書長、各局處首長，新聞媒體各位女士先生、本會各位同仁大家好，今天是6月15日星期一，也是本會定期會第28次會議，上午議程為市政總質詢，今天議員質詢順序為許至椿議員、林美燕議員、李文俊議員。現在報告市府官員請假情形，今日請假單位為消防局李局長明峯，由梁副局長全順代理。首先請許至椿議員質詢，時間50分鐘，許議員請。

許議員至椿：

感謝主席。黃市長、方秘書長，以及在座的市政府各位主管，媒體朋友大家早。首先我們要探討的就是北區轉運站的運轉，我一直提出來當地產生的淹水問題，我要請教一下水利局，這段時間我們一直在追蹤，相關於長北街的淹水問題，我們的癥結點也跟工務局彙整了，大概知道癥結點在過去管線施工不良，造成排水阻塞的問題，接下來就是市政府公共工程施工，也就是轉運站，導致地方上廢水區的集中。後來我們又發現到轉運站運轉後，現在國防部把一些零星的地都招商，把地都租給民間，現在也在大量的建設，在整地。我一直呼籲工務局跟水利局，未來在整個排水及公共設施的土地取得問題，一定要先解決。國防部把地租給民間，產生一些包含側溝、水溝及蓄洪池問題，我們必須跟國防部溝通，現在進度不知道怎麼樣？各唱各的調，不同步。現在國防部已經租給民間，已經承攬，也簽訂契約，公務部門要再介入把這塊地取回來。國防部本來是說我們規劃，他們願意出錢，願意把它留下來做，但事實上跟現在的結果落差很大，地方上很急，我們急、你也急，大家都急。怎麼解決？我現在要求一個答案，未來的方向要怎麼做，要明確，我不希望已經好幾年了，問題還擱在這裡。而且我們看過去原本沒有轉運站的施工，那個地方是不會淹水的，雖然那是低窪地區但它是不會淹水的，但我們不能把權責全部歸納於轉運站工程，我們有各個導向的價值觀，這個是其中一環。因為轉運站在工程施作的時候，應該算出排水量、蓄水量跟側溝問題，不能只是腹地開發、停車場開發、轉運站開發，利用現有的水溝，那我試問，現況的積水集中在一起，更多的水量的時候，要往哪邊流？我想大家一起找出癥結點，我今天提出不是要指責，是要找出方法，怎麼樣解決，是不是請你說明一下。

水利局韓局長榮華：

好，謝謝議員的關心，過去在長北街跟西門路，常常一下強降雨就有一些積淹水的問題，在這次0519那天早上，大概也發生這樣的狀況。那先就我們道路側溝排水的部分，跟議員報告。首先在側溝部分，我們在工務局這邊於5月初的時候已經有一些協調的方式，在公園北路原本排到長北街箱涵的部分，已經有規劃要改到小北路，利用既有的排水箱涵做排入的部分，目前工務局也在進行相關的發包設計，針對既有的排水溝渠，做相關的改善。過去在西門路跟民德路口，我們經過發現地下箱涵裡面有些管線有阻塞，剛剛議員也有特別提到，相關管線的阻塞部分，多數已經排除，最後剩下一些寬頻管道的部分，工務局在6月底之前，也會將這些部分做一些改善。這個是在區外的整個道路排水設施相關改善的方案，剛才議員有提到整個國防部兵配廠廠區的開發，其中轉運站