

可以到臺南市區參觀古蹟，讓那些孩子增加印象更了解臺南市，是不是？市長，不然你看什麼時候可以讓這麼多小朋友到臺南市來？一個活動5,000多名選手，可以說是非常大的活動。

黃市長偉哲：

謝議員，通常華宗盃都是舉辦幾天？

謝議員財旺：

現在是4天。

黃市長偉哲：

我在想是不是從明年開始，跟地方的一些活動來結合，華宗盃我們知道是明年的哪幾天要舉辦，我們就用一些地方的活動配合、帶動。

謝議員財旺：

市長，跟你報告，通常華宗盃都是週五到下個周一，孩子們通常都周四就到臺南。像今天就是要決賽了。

黃市長偉哲：

今天決賽？

謝議員財旺：

對，所以我們也拜託市長，你現在是臺南的大家長，市府怎麼做，人家來了會感受得到，在鄉下那個地方，晚上哪有地方可以去？想一些活動或是早上孩子沒有比賽的時候，可以帶他們去參觀了解整個大臺南市。

黃市長偉哲：

是，我知道。

謝議員財旺：

市長，跟你建議，縣市合併之後你就代表臺南市。

黃市長偉哲：

這個我會特別注意，一定要將華宗盃帶動的更好。

謝議員財旺：

地方的資源比較少，也要是政府這邊去行銷臺南市。

黃市長偉哲：

是，謝謝。

謝議員財旺：

第五項，之前賴市長的時候我有建議，華宗橋的拱橋。別的地方的拱橋做的很漂亮，我們那時候可能經費不足，大概190萬，到現在我覺得經費不夠，如果經費夠，雖然這座橋是在鄉下，但是可以設計得更美，變成晚上的一個景點。現在你看全部都壞掉了，以前的造型是這樣，但現在都壞掉了，也沒有維修，拜託工務局長編點經費，華宗橋也是要紀念地方上的人士。像那天我進城看到台17那座橋，做得很漂亮，是一根一根的，局長，華宗橋再編點經費，看能不能再修繕一下。

黃市長偉哲：

是，就是華宗橋的整體，它落成時有燈光，我經過是覺得漂亮，但現在壞掉了很多，那還不如不要開燈，不然反而更難看，我們要做就要做好。

謝議員財旺：

我覺得一定要做，因為經過的人很多，不要有做就好。

黃市長偉哲：

我記得好像完工沒幾年？

謝議員財旺：

對。

黃市長偉哲：

那我知道了，謝謝。

工務局蘇局長金安：

向議員補充一下，有部分沒有亮是因為部分是消耗品，可能是線路的問題，我們會趕快會同公所搶修，也會交代公所若有發生問題要馬上通報，不要讓它部分亮，部分不亮。

謝議員財旺：

局長，我覺得這座橋裝飾得不夠，是否因為經費不足，所以拜託市長這座華宗橋燈光可以多一點，你看目前的設計，設計在上面是要叫人家飛到上面去看嗎？設計燈光是要百姓通過的時候看得到，設計在上面要怎麼看？有時候我覺得設計需要邏輯，如果錢要花在上面，不如裝在旁邊換小支的燈，放在上面百姓怎麼看，只有空拍機才有辦法。

工務局蘇局長金安：

當然議員說得有道理，但是有些光雕不是在現場看的，是從遠遠的地方看。

謝議員財旺：

對，遠遠的看我知道，我覺得既然有要做，燈光還是不夠，要做就做漂亮一點。

工務局蘇局長金安：

剛剛市長有講過，我們會改善。

謝議員財旺：

局長，這樣你有認同嗎？拜託市長再裝修一下，鄉下也都市化，不然鄉下快要沒落了。我常講鄉下要都市化，不是有做就好。

工務局蘇局長金安：

這剛剛市長有講過，我們會改善。

謝議員財旺：

我覺得做事情就要做得完美，不然做得零零落落，百姓看到也會覺得不好，市長現在上任才 10 個月，我是在提醒他。如果做得不好倒不如不要做，要讓百姓覺得新的市長想法和做法不一樣，百姓的聲音要聽得進去，百姓講的如果對，我們可以參考，是不是？這樣百姓才會有感，百姓反應的如果有道理，不要百姓講歸講你們聽歸聽，再拜託局長。

工務局蘇局長金安：

好。

謝議員財旺：

你不要都回答好，結果都沒有做。沒做我下次會再問，我手上有很多案件，像一個菜市場的案件，我追蹤到現在大概 9 年了，我當議員那麼多年，一個菜市場到現在還在拜託市政府。第六項，七股南 33-1 線道路幾乎全線都壞掉了，這個接台 17 線。市長，

這個確實已經壞掉了，該做的還是要做。

黃市長偉哲：

是，我們趕快去會勘一下，這是在篤加嗎？

謝議員財旺：

對，這在七股南 33 線。

黃市長偉哲：

南 33-1 線，謝謝。我們會改快去會勘，路坑坑洞洞的部分，會趕快去補。

謝議員財旺：

局長，南 53 線現在的進度是怎樣？我一直都很關心。快速道路已經通車，這條最主要的也是接快速道路，因為在 19 線的旁邊，可以接快速道路。以前開闢時的時空背景我不知道，現在這條南 53 線就是兩邊的出口都很窄，往美豐這邊有公墓我就不說，我現在講的是接台 19 線，非常重要的道路，常常有翻車事故。

工務局蘇局長金安：

這個謝議員講很多次了。

謝議員財旺：

徵收款已經有編列了。

工務局蘇局長金安：

現在土地和設計都在辦理，

謝議員財旺：

現在有沒有什麼問題？如果要完成需要多久的時間？明年可以完成嗎？

工務局蘇局長金安：

明年的上半年可以動工。

謝議員財旺：

局長，因為已經很久了，地方會問議員你說的到底是不是真的？

工務局蘇局長金安：

因為是今年的經費，所以土地要辦理。

謝議員財旺：

市長，這一件你也要關心，因為有交通流量，它剛好在台 19 線快速道路下來，有時候要往麻豆等，地方比較窄，所以也要拜託市長注重，局長拜託了。再來學甲市場，我當議員剛好 9 年，老是忙這個市場。如果我當鎮長時沒有硬要拆掉就沒有機會，我看現在市政府也不可能再蓋傳統市場，也因為卡到建蔽率的問題。當然賴市長那個時候也是幫了很大的忙，讓市場可以合法，以前市場都是鎮有地，有八間，很老舊屋齡都 50 幾年了，不願意配合改建，後來互告，告到後來就是拆屋還地，現在的三角窗就是整個市場的完整性，局長現在設計的進度到哪裡？什麼時候可以施做？

經濟發展局郭局長阿梅：

跟議員報告，現在已經設計完成，正在跟工務局申請建照，包括四大管線。明年也有編列預算，大約以 730 萬要來興建，預計明年的下半年度可以完工。

謝議員財旺：

局長你是新上任，市長也是，所以你們對學甲菜市場比較不熟悉，以前方秘書長擔

任經發局長，我都拜託他，所以也非常感謝。現在這個菜市場跟以前不一樣，有很多外縣市的前來觀摩，菜市場就是明溝、乾淨、整體化，所以缺這一角。等明年蓋好，要規劃也都合法，中間那邊也符合空地比，要辦小型的活動也可以在這塊空地，市長，這個也麻煩大家關心一下。市長，人民的聲音聽得進去、有感，那要連任就不困難，很多就是該做的要去做，市府團隊有很多小事情，你們就是要趕快處理，我剛才跟交通局長提到的，你看這種小事情，市長知情嗎？我如果沒說市長也不知道，假設發生事故，百姓的觀感就會不好。農業局長這次秋行軍蟲你的效率不錯，本席非常的肯定。市長，剩下8分鐘，讓你說一下感言。

黃市長偉哲：

感謝謝議員，你所反映的是很多大北門區民眾的心聲。大北門區在以前臺南縣時代，縣政府在新營也是有段距離，現在合併之後，市政府在永華跟新營也是有段距離，不要讓民眾覺得無論有沒有合併，民眾接觸市政府或辦公都不是很方便，像修理一個交通號誌要等好幾個月，排修一條道路也不知道要排到何時何年何月。所以我們明年在路平專案包括農路跟產業道路，還有重劃區的農路都有增加經費，總是希望百姓可以有感，就是遇到什麼問題就有人解決，小問題小補、大問題就刨除重鋪，這部分我們會積極努力去做。

謝議員財旺：

主席，我質詢到此。

主席：(王議員家貞)

好，謝謝謝財旺議員，11點25分繼續下一位同仁的總質詢，謝謝大家。

(休息後)繼續市政總質詢，請蔡旺詮議員質詢，時間50分鐘。

蔡議員旺詮：

市長、各局室首長還有臺南市民大家早安。每次的總質詢我們都非常珍惜，絕對不會呼攏，也會把握任何的一分一秒，因為決策者——市長，你可以改變現在跟未來，人民希望執政團隊真的聽到百姓的聲音。所以質詢的時候我們會鼓勵、會包容但更會有批判，批判指的是決策的平衡跟監督制衡，所以我們的城市會進步。我們對市府的苛責是為了建立良善保護人民的官僚體系，在德國官僚體系是正面的，來到東方卻變成負面的。我們必須慢慢地去適應，怎麼樣讓官僚體制在人民的心中是正面的。做得好我們不會感恩，因為這是執政團隊的責任，但是我還是會說一句，各位市府團隊，大家辛苦了，百姓記得你們。

今天質詢的內容，我大概分成兩個部分，第一大部分是因為時間非常的有限，所以把長期以來一直追蹤，包括我擔任黃偉哲市長發言人時相關的一些政策，簡單做一個盤點。第二大部分，比較有急迫性，可能涉及到違法以及需要跨局處協調跟檢討之處。第一大部分可能是一大部分，等一下我會一樣一樣的來點，也會有鼓勵，因為有許多政策已經落實或是正在落實中。不像某一位正在選總統，一樣都還沒有，但是我們的黃市長很認真，我等一下會點出來。第二大部分有三大項目，我也希望市長跟市府團隊正視。第一、農田輓歌，荔枝園的無奈，看到這個標題就知道為什麼，本來政府政策是立意良善，出發點很好，但是結果怎麼會變這樣？等下一一向大家說明、跟人民報告。第二，我們的補教當然是教育的一環，少子化情形之下，我們更有責任慎重去面對，補教也好、

幼托也好，都是公私協力的一環，他正向就代表教育正向。第三，有關輔諮中心的法制地位，我希望藉由總質詢時間能夠理性探討，希望教育局也能夠提出對策，必要的時候我們共同來推動地方的自治法令，讓它妾身更明，來解決孩子、學童的危險、心理諮商。時間的關係，每次 50 分鐘質詢我都非常的珍惜，往往到最後要提醒各局處室的都來不及講，在工作報告時講市長不在，所以我珍惜總質詢的時間，市長在、各局長都在。很多問題不是一個局的問題，是跨局室才有辦法解決，所以利用這 50 分鐘，很快的盤點一下我們的政策。

第一個，照顧保母的政策已經落實，我們非常感謝市長，我是工會的顧問，我那時候也代表工會去跟市長陳情，市長也提出很多項做法，包括未來的一些補助、包括保險、包括保母設備的補助，分階段完成，這些都已經落實，我也代表保母公會向市長感謝跟肯定。也謝謝局長，社會局局長也是黃醫師，非常的認真，這過程我也跟著保母工會及總工會連袂的去拜會局長，督促政策的落實。因為保母安心家長就放心，簽約率就越高，臺南市六都第一名，所以幼托的環境會變得更好。下一個議題，我是教育小組召集人，我一直在追蹤也開過座談會，由我包括很多議員同仁一起提出與支持，希望能改善選手的支出跟獎金，因為過去選手代表臺南市去比賽，只能搭區間車，從臺南到臺北，我們覺得這樣實在不符實際，立刻跟市長反應，馬上在今年改成可以搭自強號，對不對？但是因為預算的關係，我知道獎金的提高跟住宿費由 400 變 600 元，要到明年才能夠落實，因為還沒編入預算，至少市政府今年度已經落實，局長不用回應，我快速帶過，這要對教育局體育處做個肯定。第三、我也希望趕快成立體育局，這次到桃園的全國運動會，我們非常的感慨，單單一個跆拳道項目，鄭文燦市長最快今年最慢明年，針對這比賽項目已經做了專門的比賽場館，其他的項目更不用說，鄭市長做得好是民進黨執政的典範，黃市長也會是，因為黃市長非常的認真，當初鄭文燦市長當選後馬上成立體育局，我知道我們有我們的困境，財政沒有桃園好，但我們會努力，我也看到教育局在努力，已經把編制慢慢的擴充、擴大，因為這是要成立體育局之前所需的人員編制，希望可以早日看到體育局的成立。第四點，街頭藝人這樣的國際展演，很高興文化局今年也做到了，過去我一直在總質詢向賴市長建議，不妨來辦個國際展演，把所有街頭藝人和有才藝的朋友都找來，今年至少我們在海安路那邊完成了幾天，大家都非常正面的肯定，希望能夠繼續。第五點，城市音樂廳，相信這個部分市長很清楚，之前選舉的時候也論述過，臺南市是全國學音樂人口最多，以鋼琴或小提琴來看密度是最高，是音樂的搖籃。有很多的作詞作曲家、名揚國際的音樂家都是來自臺南，但是我們的硬體設備沒有人家好，一直到現在只有我們引以為傲的文化中心演藝廳，雖然音效效果非常好，但是已經 3、40 年，很久了。我們真的需要一個專業的音樂廳，這樣可以跟不同的歌劇襯托，互相呼應相得益彰，這個部分連屏東都做到了，屏東的音樂廳都已經落成使用幾年了，更不用說高雄，高雄好幾個，甚至有衛武營，這大家都知道。以前文化的沙漠、藝術音樂的沙漠，現在高雄市急起直追、超越了。我們的軟體、軟實力絕對是全國第一名，但是硬體真的還要麻煩市長再幫忙，希望市長能繼續的推動。

黃市長偉哲：

跟蔡議員報告，這個部分您絕對要相信這是我們要追求的目標。不過您剛提到，衛武營還有臺中的國家音樂廳，它們都是弄了半天結果由中央接手營運，以中央的經費補

助設立，設立之後發現營運要花很多錢，他們就丟還給中央。中央我們也接觸過，他們覺得有點怕，如果臺南市也要的話，到時候是不是臺南自己營運？這也是我們的考量，另外一個考量部分當然是地點，東區相關的藝文園區有文化中心、國家科學未來館，所以東區是非常好的，但也有人建議要考慮到區域平衡，所以地點我們也還在尋覓當中。

蔡議員旺詮：

謝謝市長，希望繼續推動。地點我也徵詢很多在地的音樂家，他們說就如同產業一樣，有上、中、下游產業，群聚效應、互相的結盟合作，有時候區域離得太遠不一定是正面，搞不好會變蚊子館。雖然不至於成為蚊子館，但是國際的效能會降低，所以我還是誠懇的建議落在東仁文化廊帶，從奇美博物館到文化中心到巴克禮公園，東區、仁德這個區塊，整個做跨區域的考量可能會更好一些。至少市長承諾了，也再次的謝謝市長，很多音樂人也很關心。第六點，青年政策委員會，這個也是我們一直關心的，很高興市長擔任召集人，也很期待將來真的可以讓青年看到希望。第七、青年宅，這個部分我也在工作報告的時候向局長質詢過，我們希望青年宅跟社會宅是有區隔的，也就是我們在青年宅的部分要再努力，終究青年宅不等同社會宅，如果把數字加在一起的話，不是我們的理想，希望能夠再努力一下，好不好？謝謝，這個再討論，我知道市政府也很認真在努力。第八、社會宅，很多議員都很關心社會宅，希望社會宅的部分也能加快腳步，除了公私合作或是我們自己提供土地，訂定辦法，然後加快速度，因為時間的關係，就不再讓局長說明，這個部分在工作報告的時候都有說明。第九、我把我在追蹤的議題點出來，讓各局處室能夠繼續執行。環保局，我上次質詢擴大PM2.5感應器的設置，我知道已經有7、800個，這是用來追蹤，很多污染源的時候很管用，它是很小型的微感器，成本不高，以前我建議最好每個里都設，來做評估參考，你們現在也做到了，未來污染源在臺南會無所遁形，這部分請局長加油。

第十、拖吊政策跟停車格的供給，我講一個概念，每個議員都很關心拖吊，沒有人願意車子被拖吊，拖吊要有正當的手段跟比例原則，經過議員不斷的呼籲，拖吊手段有趨於理性，可是最近又來了，大街小巷在拖、死巷也拖、晚上也拖，他們都推說是民眾檢舉的。這是一個好現象，這代表人民越來越守法，交通局也有依照我們的要求，增加停車格數量，最好有一天不再需要拖吊場，這個城市就真的進步，像日本哪有什麼違規停車或拖吊？當停車格大過需求的時候，根本就不需要拖吊場，當人民很守法的時候，也不需要拖吊場，這是我們的終極目標。說難聽一點的就是拖吊公司要被終結掉，他們是一個輔助，他們也有他們的功勞，但是在這過程中人民也受到很大的衝擊，藉這個時間秀出來我整理的數據，106、107、108年來，很明顯交通局的停車格增加很多了，一直在增加，我們每年來看，從105年汽機車停車格加起來1萬6到現在的2萬5，增加得滿快，希望能繼續努力。拖吊的數量也在減緩速度，雖然慢了一點，希望有一天不需要拖吊場就能維持秩序，希望這個理想趕快到來。第十一點，標誌的改善，用標誌來維護行車安全與改善是我們基本的概念，但是如果標誌或號誌不當的話，反而會造成更大的損傷，甚至有國賠的問題。我一直追蹤某些路口，我們在會勘的時候交通局給我們一個概念，這邊不設左轉燈就多幾秒讓車輛有喘息的空間，放一下這兩個影片，以東門路麥當勞那邊跟和緯路、公園路口為例，基本上我要陳述的不是只有這兩個路口，還有很多路口，不知道當初是為了省錢還是這樣，就是少了左轉燈，或是延長幾秒鐘的綠燈讓

車子可以左轉，對邊的車道就用紅燈擋住，以前我們都覺得不錯，有很多的空間可以讓車子直接轉彎。少了左轉燈仍然是不夠的，我們以和緯路那個路口為例，公園路有左轉燈但和緯路卻沒有，這是一個車水馬龍非常大的大路口，我調查今年度1月到10月車禍的數量，造成受傷的案子有26件，而這是公園路加裝了左轉燈之後，所以是不是找時間跟交通局再會勘一次，互相討論一下，另外一邊是不是也加裝左轉燈，讓它一致化，以免行人號誌看得一頭霧水，然後就受傷，今年度有受傷的有26件，沒有受傷的更多。東門路路口，主幹道是東門路4線道，側幹道當然只有2線道是一個小路口，可是車輛很擁擠，很抱歉今年到10月為止，受傷的個案已經來到16件，剛才和緯路路口受傷的是24件，這邊是16件。也就是說這個小小路口受傷率這麼高，很多人反應到底原因出在哪裡？這個路口，1月到10月受傷的比例來到16件，這代表甚麼？代表這個路口值得我們好好去做燈號的檢討。這是一個平常的路口，到了上下班時間的時候，幾乎是大塞車，受傷率非常得高。看下一個圖表，這就是剛才講的和緯路路口，在號誌變換的過程。就是公園路有左轉燈，當有左轉燈的時候就獲得一個指示，不容易發生車禍，且左轉燈時對向是紅燈，是停下來。但是在和緯路卻沒有左轉燈，我希望可以討論一下，用最好的方式把它補齊，降低車禍事故。下一個圖表，這是剛才跟市長說的，東門路路口受傷的事件A2，A2受傷的案件來到16件，這是很高的數字，如果比上和緯路那個路口，它才20幾件，這個16件程度相當高，數字會說話，表示這個路口有問題，放了倒數計時還是不夠，這個路口要好好檢討，受傷率真的太高。附近的民眾都很害怕，或是請第一分局在上下班時間，派個交通員警在這邊維護，我相信都有這樣做，但是時間要拉長，因為受傷率實在太高。

下一題，簡單向執政團隊提醒，北外環道是大家都關心的，我知道將來永康會直接到太平橋，進度也會推到安平四草，連接跨安平的跨港大橋。這是我們的期待，連結永華路繞了一圈，回到整個都會區，將來不得了，我相信在市長任內應該可以把它完成，這是個期待。但是在這個過程，跨港大橋我們也要小心，中央興建的時候標準是怎麼樣？我們要繼續追蹤橋的安全度，高度夠高、景色夠美，有沒有與港產生突兀，還有就是造船廠遷移，員工生計怎麼辦？是不是應該積極去幫忙被拆遷的造船，因為這是臺南的光榮，其實世界有名的遊艇都是在臺南安平造船廠這邊完成的，這是臺南之光，不要讓它不見了。未來希望你們可以輔導被拆遷的造船廠，能夠讓他們繼續至臺南深耕，不要跑到外縣市，跑到外縣市他們也沒有辦法生存下來，要讓它變觀光工廠，可以互相加分，希望市長能夠再努力。第十三、捷運藍線，這是捷運裡面最沒有爭議，各黨各派最支持，成功率最高的一條，因為連結文化中心到永康的大橋，它是兩個都會人口密集區的連結，成功率是最高，所以希望這條線可以趕快完善的規劃、快速的進行。第十四、在警局的部分，我發覺很多處理事故員警的車輛，非常老舊，覺得不可思議，後來了解才知道，原來中央有訂一個規定，12萬5才能報廢、才能更新警車，局長，對不對？

警察局周局長幼偉：

對，報告議座是12萬5千公里。

蔡議員旺詮：

這個部分希望局長能夠幫忙，不管用什麼方式，如果添購警車不可行的話，用其他的方式來幫忙，因為市區員警的車輛老舊得特別快，但是在市區跑到12萬5千公里這輛

車早就不能用，但還不能更新。如果是在非都市、區域很大的話，可能一下子就到12萬5，就能夠更新，如果中央沒有辦法改變12萬5的規定，是依照區域面積大小來調整，這最快速的方法，局長有沒有配套措施？

警察局周局長幼偉：

謝謝議座關心，因為我們會把局本部的車子互相調用，就是把沒有那麼多公里數的拿到局裡面來，局裡面跑的範圍大，公里數就會多。但另外一個條件是，如果偵防車7年以上就可以換。亦即有兩個條件，如果車子是偵防車，超過7年，或跑超過12萬5千公里就可以換掉，有這個規定。

蔡議員旺詮：

謝謝局長，針對很多老舊的警車，尤其是交通事故的處理，車子都很老舊又要急速處理很容易造成零件的損壞，這個都是老舊警車的問題，我們也希望針對這個部分去做關心，謝謝局長。以上是快速的盤點，我們看到市府團隊有在做事情，我們也繼續追蹤，希望讓它變得更好，我們也對市長有信心。

第一個課題，農田輓歌：荔枝園的無奈，包括菱角田。為什麼發覺這個問題，我本身也是臺南鳥會的理監事，我們很認真的在復育菱角，以菱角田為家維生的臺灣水雉是保育級鳥類，也是臺南的珍寶，後來發覺附近的農田一塊一塊的不見了。可以好好種菱角的農田不見了，變成光電在賺光電的錢。再看，附近的芒果園也不見了，很誇張，在往下看這張圖片，以前是稻田，連稻田也不見了。我搞不清楚，我們光電的申請針對農地的使用限制是很嚴格的，而且很麻煩。因為你們要求下面要種植相關農作物，要真的實際種植才能核准，在農地的規範是滿嚴謹的，怎麼一夕之間不見了？怎麼會這樣？荔枝園的農人很可憐，我念幾段給市長聽。他說他在8年前接手兩座果園，一甲兩分，在第一塊芒果園沒有收入的情況下，他承接下來，荔枝是主要的經濟作物。在第二年還沒有成熟的荔枝，但賜予了最高的產量，在沒有收入的情況下，解決了他經濟上的燃眉之急，記得當初在市集賣荔枝的時候，他搞不清楚玉荷包、黑夜或竹葉黑是什麼，後來才終於種出這麼好的荔枝。可是，沒有多久他接到地主的通知，即將要將地收回種電，要將地租給人家架設太陽能板，一年有租金20萬的收入，綠能取代了友善耕作的自然果園。市長，怎麼辦？這在臺南一直在發生，我還沒有講完，這個問題嚴重性到什麼程度？下一頁，我為什麼把賴院長跟李孟諺秘書長提進來討論？因為這樣農地變更，業績最好的是在去年，當然這不是市長上任的時候，也不是郭阿梅局長上任的時候，是之前也就是去年正在選舉的時候，如火如荼的進行。這些業者非常聰明，我們多如牛毛的規定裡面，他們也可以找出方法。這個是圖表，點到第一個網址，也就是說在申請光電的過程中，有個鑽漏洞的方法，就是一般農地要主管單位同意，我相信農業局局長也不會同意他們這麼做，好好的農園怎麼可以種電？政府已經三令五申，針對沒有辦法種植的土地才來種光電，這樣才對。但是為什麼讓他們把荔枝園、芒果園、稻田跟菱角田都變成種電的地方？為什麼這樣？因為把關出了問題，因為要衝光電的業績，為了去年賴院長登高一呼的光電政策，我也很支持光電也支持太陽能源，但是是要大家共同去努力的，可是過猶不及，市長，真的過猶不及，衝得太過就開始鑽漏洞，做得不夠就會被罵，當然很難，但這在臺南正在上演、發生，我們上網找了很多規定，包括市政府網頁也都寫得很清楚，Q&A裡面寫得很清楚怎麼去設光電，農業的部分也寫得很清楚、限制是什麼，在都市區

的屋頂怎麼設置、限制是什麼，還建議怎麼去找這些廠商。這都很好做得很棒，但是問題出在哪裡？第十五點，問題就在於非都市土地跟都市土地，在非都市土地設置可以用地變更跟分區變更。我們秀出這個圖表，我們有很多分成甲、乙、丙、丁種的土地，這些地變更不須主管機關同意，問題就出在這個環節，為什麼這麼容易被變更？這些有用的農地，怎麼一下子就變成丙種或丁種用地，不用主管機關同意，很快速就可以種電？這是我們的悲哀，問題真的出在這裡，希望在跨單位的局處審查過程中，你們如果各司本位還不夠，因為別的單位不懂這些法令，依照當事人的申請書，你們就照批。結果變成官僚體制殺人，因為其中一個環節沒有把關，沒有發覺有問題，就讓它變更。

黃市長偉哲：

謝謝，蔡議員您關心的也是我關心的事情。簡單跟您說，這是您的助理找到的，您剛剛講的甲、乙、丙、丁是工業區，需要申請許可的是農業區跟保護區，所以在我看來，農田輓歌從我們當學生的時候就已經提到，包括農業、農民、農田，農民是依土地而生，除了有些人覺得是太陽能會影響，但是太陽能移除掉農田還是可以耕作。但是對農田戕害最大的是違章工廠，是一些非法的農舍，因為把農田挖個洞，把水泥澆灌下去就變成工廠。把水泥弄平了，農田變工廠，就算這些違章工廠將來被取締，但是這些農田還是沒有辦法回復。所以我很願意去探討國家的能源政策跟農業政策，變成比較並存而不是互相扞格，但到目前為止現階段殺傷力最大的是違章工廠。

蔡議員旺詮：

謝謝市長，違章工廠當然殺傷力很大，但是這樣的變更不可以再繼續下去，不要再做什麼書面審查，拜託市長請各單位去現場看一看，這像是種不出東西的農田嗎？這麼輕易就讓它變更通過，真的，很多農田正在消失。當然違章工廠要優先處理，那個是很大的傷害，但是我剛講的，各單位不是有心造成的，可是他卻發生了。

黃市長偉哲：

您剛提到的免申請，免申請的是住宅區、是工業區的土地。

蔡議員旺詮：

是，工業區免申請。

黃市長偉哲：

不是農業區。

蔡議員旺詮：

但是他把農業土地變更成其他土地，市長，真的請他們下去了解一下。變更之後已經不是農業用地，所以要種電很簡單。

黃市長偉哲：

如果是把自己的農業用地變成工業用地，如果是我一定是一坪一坪的賣，也不需要種電，因為我們現在很欠缺工業區的土地。

蔡議員旺詮：

也不是這樣，他原本的農業地真的被變更掉，所以才能那麼容易的申請光電。希望在審查的過程，主管單位去現場看一下。

黃市長偉哲：

是，這個找另一個時間跟您詳細的探討，謝謝。

蔡議員旺詮：

好，希望市長正視這個問題，我們不希望看到農地不斷地消失。剛剛的議題我相信市長很重視農地，因為你之前的立委選區都是農夫都是農田，到底問題環節出在哪裡，我們找出對策，但是我很確定他們的土地是經過變更，變更的過程到底是都發局的問題？工務局的問題？還是經發局的問題？農業局的問題？我們應該召開跨局室會議檢討一下，總而言之我們儘量去到現場，不要書面審查，去到現場會勘，我相信這樣的事情不會發生。下一個要講的是最近我處理的勞資協調而發覺的案例，我發覺少子化之後補教變得更重要，它的正跟反都相對地影響到下一代的孩童跟現在的教育體制。我要講的這個案例，秀出圖片，這家公司正要準備上市，去年來到臺南買下兩間來當分部，且在臺中跟桃園都有分部，加起來有20幾間，所以規模和它的實資資本額達到2億，上市資本額達到3億，所以正在努力上市。這麼大的一家公司，但卻不重視勞工權益，為了要節省費用，直接將幹部和員工的薪水減半，減半時合約未到期，還是正式員工，逼迫他們簽第二份合約，哪有員工同意自己薪水減半的合約？如果沒有簽就失業，所以一般員工很無奈。在最高法院判例，認為勞基法第9條，於繼續性的工作中不得訂定定期契約，這是保障勞工的帝王條款。但是這麼大間的企業卻不斷違反勞基法，我們覺得這樣期期不可，經過繼續追蹤跟協商，在這個過程我還發覺到一個小問題，之前我在議會常盯著勞工局的勞檢中心。勞檢中心都不打老虎打蒼蠅，小企業被你們糟蹋，連個體戶的保母你們也去勞檢，有的人家根本不懂也不輔導就直接開單，這個就算了。

黃市長偉哲：

這個部分我們對勞檢處跟您是有一樣的看法。

蔡議員旺詮：

謝謝市長的感同身受，當我處理這案子的時候，其實中央的規定更嚴格，不管協調是否成立都應該去勞檢，以免有其他一些問題存在，更何況是協調或和解不成立的時候，勞檢處本來就要主動發動勞檢，這個還要我去提醒他們，市長，你說這個不讓人家生氣嗎？你平常去勞檢小企業，保母或是小店家、早餐店，都不用提醒就主動去勞檢，這種大企業勞工局是怎麼樣，都不敢去？後來經過我委婉地提醒，他們有發動勞檢，盡他們的義務。這個案例是很明顯違反勞基法第9條，這是帝王條款，也在這個時候讓大家知道，很多人不懂這個部分的保障。

黃市長偉哲：

報告議員，任何行政命令包括私人契約跟法律牴觸者無效。

蔡議員旺詮：

沒錯，市長內行人。你知道我們在協調的時候，資方的代表不出面，他們有錢請得起律師，直接派律師來跟我們協商，律師還對這一條不了解，市長都很清楚這是帝王條款，是很明顯違反勞基法。這麼明顯的違犯之後，我就繼續追，讓我追到很多的問題，這些都是在網路上抓的。當然他們也正在努力的上市之中，我也聽到家長投訴，在桃園他們會在餐廳裡面跟家長遊說，他們未上市股票可以買賣，一般來講未上市股票一股是10塊，他居然可以跟家長說，現在買一股是30塊，之後上市會以一股60塊開出，哪有這種事情，還有第三波，這個我一聽就知道有問題。讓我更有興趣往下追，如果說要將教育拿來當賺錢的工具，我覺得不應該，尤其是來到臺南，我們希望遵守中央跟地方的