

我跟陳議員簡單報告，每年我們的生育津貼即使是六都最低，坦白講我們也發了好幾億，如果這好幾億拿出來改善幼兒措施的話，我覺得其實很多人願意。

陳議員碧玉：

我也希望我們在整體的育兒福利政策方面，跟改善幼兒的學習設施，我們多用一點心。社會局陳局長，新市區三里活動中心有一個公設民營的托嬰中心要設了對不對？

社會局陳局長榮枝：

對。

陳議員碧玉：

我們的場地都已經準備好了吧？

社會局陳局長榮枝：

準備好了，就在原本的公共托育家園 12 個把它提升為托嬰中心。

陳議員碧玉：

對，整層都要給社會局使用，這個公設民營的托嬰中心如果設下去的話，可以增加很多收托的人數。

社會局陳局長榮枝：

48 到 58 個左右，本來是 12 個而已。

陳議員碧玉：

對，本來 12 個，大家擠破頭進不進去。局長，請問公設民營的托嬰中心期程怎麼樣，它什麼時候可以設好？什麼時候可以招生？

社會局陳局長榮枝：

跟議員報告，因為配合建築師的關係，所以我們今天會同建築師去看了，包括消防等各項設備去做通案檢討。預估在今年年底之前會完成公辦民營的委託契約，預定明年可以正式招收營運。

陳議員碧玉：

好，謝謝局長給我們這樣的好消息。

社會局陳局長榮枝：

謝謝。

陳議員碧玉：

我希望這樣的期程訂下去之後，我們就努力去達成好不好？

社會局陳局長榮枝：

好，謝謝議員。

陳議員碧玉：

工務局蘇局長，北外環道路是連結南科到臺南的一條非常重要的道路，我想要請問蘇局長，現在北外環道路的施工進度是怎麼樣，你可以大概跟我說一下嗎？也跟市民朋友說一下。

工務局蘇局長金安：

目前施工的路段就是從新港社大道做到臺江大道，大概是 50 億，目前的進度大約是 60%，大概明年底就可以完成。

陳議員碧玉：

其他的呢？

工務局蘇局長金安：

然後從臺江大道做到溪頂寮橋，目前也快要完成了，大概下半年就可以發包，明年初可以動工，工期差不多3年半左右。

陳議員碧玉：

整條北外環道路全部完工大概是什麼時候？

工務局蘇局長金安：

假如做到溪頂寮橋的話，大概在113、114年，但是後面還有一段，那個會慢一點。

陳議員碧玉：

好，謝謝蘇局長，我相信大家都非常關心這條道路，這個是貫通南科到市區一條很重要的道路，所以我希望能夠如期、如質完工好不好？

工務局蘇局長金安：

好。

陳議員碧玉：

謝謝蘇局長，交通局王局長，請問停車格是交通局的業務嗎？

交通局王局長銘德：

是，路邊停車。

陳議員碧玉：

這個到底算不算停車格？以你來看的話，這個算不算停車格？

交通局王局長銘德：

路邊還有紅線。

陳議員碧玉：

如果以右邊這個來看的話，它是停車格對不對？

交通局王局長銘德：

是。

陳議員碧玉：

如果左邊這個來看的話，停車格又多了一條紅線，你會不會覺得很奇怪？

交通局王局長銘德：

是，在繪設上出現了錯誤，我們立刻來處理。

陳議員碧玉：

這個是停車格？還是非停車格？可不可以收費？

黃市長偉哲：

報告陳議員，如果是私設的，我們再去查一下、了解一下，若是私設的不能夠收費，這個上面沒有編號。

交通局王局長銘德：

如果是停管處繪設的停車格都會有編號，而且會造冊，收費員就知道哪一格可以收。

陳議員碧玉：

好，我請問警察局周局長，如果你看到這種停車格要不要罰？

警察局周局長幼偉：

看交通局的認定，如果紅線是自己畫的，這個我們不知道，這個有畫格子。

陳議員碧玉：

你看交通局的認定，民眾看誰的認定？民眾是看警察局的認定，民眾很無辜，因為他被罰了。民眾看了是停車位，然後他就停了，結果就收到罰單。這個乍看之下是停車格，但是警務人員認定不是停車格，民眾認定是停車格，但是我不知道它是不是停車格。所以可不可停、收不收費、要不要罰？

警察局周局長幼偉：

報告議座，沒關係，如果我們開錯的話，我們願意給他救濟的途徑，到時候會勘看看是不是停車格，開完之後不是就一定非繳不可，有救濟途徑。

陳議員碧玉：

所以局長是不是可以要求我們的同仁，這個是我自己的解讀，可能因為原來這個地方是停車格，但是後來因為有建案，它可能太靠近建案或人家的出入口，所以我們要把它塗銷。可是你們去塗的時候，又塗得不甘不願的，所以讓人家模稜兩可，後來索性又畫一條紅線，這樣的情況之下，真的讓人家摸不清楚。所以局長是不是建議同仁，下次如果有這種問題，黑漆塗得完整一些，讓它跟柏油同色就不會有這個困擾了，民眾也不會因為受罰而感到心不甘情不願，還要來這裡投訴，好不好？

交通局王局長銘德：

沒問題，這是我們該做的事情。

陳議員碧玉：

接著我請問農業局局長，這個看到會不會心酸？我不要流浪，浪浪要往哪裡去？浪浪要何去何從？你看流浪狗在街上滿街跑，這個是我參加里長會報的時候所有里長的反映。流浪狗的問題，造成民眾車子跟流浪狗擦撞了，然後還有被咬的問題。我們對於流浪狗的問題，不是有一個動保法嗎？在動保法的規定裡面，到底流浪狗應該怎麼處理？

農業局謝局長耀清：

報告議員，這張圖應該是在春秋時期，流浪狗在發情期，所以有一些流浪狗的群聚。要解決這個現象，我們去年開始有一個遊蕩犬精準管理措施，如果當地跟動保處通報，有比較多流浪狗，或者是當地有流浪狗追車咬人的事件，我們就會劃定為熱點區域。會跟當地公所、里長還有一些愛狗人士一起公私協力，來做當地家犬的清查，家犬要做三件事情，就是要結紮、登記，而且不能疏養，不能放出去隨便亂跑。針對流浪狗方面，我們會去捕捉結紮，如果是比較溫馴的就進行回置，如果比較會追人的就移除。

陳議員碧玉：

局長，時間的關係，我知道你很用心的想要把它做好，我們有這麼多的因應措施，但是我們要真正去落實好不好？

農業局謝局長耀清：

是。

陳議員碧玉：

我們一定要真正去落實，如果飼主違反規定，該罰錢就要罰錢。如果他沒有違反規定，該植晶片就植晶片、該結紮就結紮，我們努力去做這件事情，不要讓民眾因為流浪狗的問題，產生了很大的困擾。其實流浪狗也很無辜，牠也不願意出生就當流浪狗，所

以牠說我不要流浪，但是我要何去何從呢？市政府是不是應該要有一個措施，這些浪浪很可憐，牠不知道要去哪裡。但是牠沒得吃，牠有可能看到人就追，所以這方面我們要去注意，我們應該研擬一套措施，該如何做、該怎麼做，去做好不好？

農業局謝局長耀清：

好，謝謝議員，我們繼續努力。

陳議員碧玉：

我再請問水利局長，我反映過新化的正新路，有沒有？

水利局韓局長榮華：

是。

陳議員碧玉：

正新路常常下雨的時候就會積水，積水的問題有請你們同仁看過了，因為積水的問題多年都無法解決，這件事情要怎麼處理？因為都找不到原因。

水利局韓局長榮華：

跟議員說明，5月26日我們同事有到現場勘查，目前363巷A幹線的排水系統正常，但是在正新路上面有一個道路側溝好像有些阻塞的問題，所以我們在下禮拜可能會在這個地方開挖檢視，讓這個側溝的排水，能順利導排到雨水箱涵裡面，這個是我們目前下禮拜會去進行的作業。

陳議員碧玉：

對，儘快進行好不好？因為正新路兩側全部都住了人，那個道路側溝也去看過，好像沒有什麼問題，我也去現場看過深度、寬度，大概都沒什麼問題。但是不知道為什麼，急雨下沒多久的時間，水就會從水溝溢回來，所以這個問題是不是趕快去解決？不要讓他們在每次淹水、下雨時就非常惶恐，就趕快去放水開門，每一次都是這樣子，所以我們要解決這個問題，讓百姓免於淹水之苦，希望水利局是不是趕快去處理這件事情？

水利局韓局長榮華：

我們下禮拜會馬上進場處理側溝的問題。

陳議員碧玉：

好，謝謝局長。市長，還有3分鐘的時間，我想要跟市長反映一個問題。就是南區有一個殯葬所，在柳營也有一個殯葬所，新市、善化、山上、新化、安定這些地方如果有先人往生的話，因這邊很多都是大樓，沒有辦法停靈柩，所以他必須要奔波，不是去南區，就是去到柳營。是不是能建議市長，現在落籍在南科的越來越多，然後大樓越蓋越多，大樓裡面也不願意讓居民往生的時候辦法會、法事，所以是不是在這個區塊之內能夠找一個比較適合的地方，讓剛好有先人往生時能夠停柩的地方，在這個區域裡面儘量找找看。

黃市長偉哲：

陳議員講得很對，只怕居民反對。

陳議員碧玉：

所以我們儘量，民政局局長？

民政局顏局長振標：

謝謝議員對殯儀館議題的關心，其實我們要設殯儀館……

陳議員碧玉：

我現在不是要大型的殯儀館，我也知道沒有那麼簡單，是如果能讓先人能夠在那邊停柩、辦告別式，不用讓他們一定要去殯葬所或是柳營那邊，他們辦完之後，還是可以再去柳營祿園那邊火化。

民政局顏局長振標：

議員的問題，這個會後我來邀請這些區長評估一下，很重要的就是土地，土地要有，也是要符合。

陳議員碧玉：

一定要有土地，然後能夠符合專用，我說的不是那種大型的殯儀館，那個沒有那麼簡單，我也知道。地方的需求只是希望能夠暫時，讓他們不用跑來跑去。

民政局顏局長振標：

我們來研究、討論看看，謝謝。

陳議員碧玉：

我們就是儘量研究看看，再請問市長最後一個問題，現在南科三期的進度是不是有如原先行政院的進度在進行？

黃市長偉哲：

原先是院長來宣布，但是最後是必須行政院院會正式核定，日前行政院已經正式核定了，所以這已經是正式的，不是任何一個人口頭講的，是一個正式的案子，所以已經在推動了。

陳議員碧玉：

是不是已經在 109 年 4 月 20 日正式核定？

黃市長偉哲：

沒錯，行政院會積極推動，我們會積極配合。

陳議員碧玉：

謝謝市長。

主席：(杜議員素吟)

非常感謝上午的議程，由林易瑩、許又仁、陳碧玉 3 位議員為了地方的發展而發聲，對於監督市政非常用心。黃市長、方秘書長及帶領的團隊共同打拼，為了臺南市的發展與進步，非常感謝黃市長、方秘書長、各局處首長的列席，感謝新聞媒體各位女士先生的採訪，以及本會各位同仁的出席，今天上午的議程到此結束！

第3屆第3次定期會市政總質詢 109年5月29日(第17次會議)

議員質詢順序：陳秋萍、劉米山、蔡蘇秋金

記錄：沈怡華

主席：(李議員啟維)

各局處首長，新聞媒體，各位女士先生，本會各位同仁，大家早安、大家好，今天是5月29日星期五，也是本次定期會第17次會議，上午的議程為市政總質詢，今天議員質詢順序為陳秋萍議員、劉米山議員、蔡蘇秋金議員，每一個人質詢時間50分鐘，首先請陳秋萍議員質詢，時間50分鐘，陳議員請。

陳議員秋萍：

謝謝大會主席李議員，汪秘書長、市府團隊黃市長、方秘書長以及各局處的長官、新聞媒體各位先生小姐、各位議會的同仁大家早安，大家好，今天本席第3屆第3次定期會市政總質詢，本席先在此肯定黃市長疫情期間的付出、努力以及同仁的打拚，我們都看得到，本席給你最高的肯定，接下來又加緊腳步振興臺南的經濟，明天你也邀約陳時中部長還有防疫五月天到臺南，來宣導觀光以及一些美食與特產，除了希望明後天圓滿成功以外，我也希望在振興經濟的這個層面一定要加緊腳步，市長，感謝你，加油！同時我也要感謝社會局陳局長可以延續一些好的政策，在劉淑惠局長剛接任後的第1次大會時，本席就有提出關於公共托育以及老人的提案，當時劉淑惠局長允諾在安南區福利活動中心辦理一對一公共托育的試辦，這幾年來辦得非常棒，我們一直把這些點拓展出去，希望好的政策、好的社會福利繼續加油，好不好？

社會局陳局長榮枝：

是，謝謝議員一直以來都非常非常的關心與注意托育政策，也一直鞭策社會局在托育部分來努力，最近議員關心永康的托育部分，雖然有私托，但是公共托育比較能夠讓民眾感覺負擔減輕，可是事實上公托卻沒有這麼多，於是一直鞭策我們做這些工作；目前為止，永康這邊先規劃兩個，一個在埔園，一個在西灣活動中心，針對社會住宅的部分最近都與都市發展局連絡相關事項，未來會繼續朝議員的鞭策來慢慢推展，從社會住宅、社會福利的空間慢慢去推公共托育家園和托育中心的部分。

陳議員秋萍：

好，那很好。在社會住宅下，除了他們的委員會，我們自己管理也比較好管理，那我們就朝著這個目標繼續前進，謝謝你。

社會局陳局長榮枝：

好，謝謝議員關心。

陳議員秋萍：

市長，你看一下這張簡報，如果有陌生人拿著土地所有權狀要你向他買土地，不買的話會用任何方法讓你無法出入，這種情形相信你也知道，民眾會恐慌，第一個動作一定是報警，那基層警察到現場要怎麼處理？請警察局周局長做個回應。

警察局周局長幼偉：

議員好，如果碰到這種爭議的話，我們要看看是不是既成道路，最高行政法院的判例是，只要被行走20年且地主沒有抗議的話就變成既成道路，如果我們認為是既成道路的話，一般都不會開罰單，但是他如果還是提出異議，我們會請區公所、工務局等相

關單位來會勘，會勘以後如果確實是既成道路或是其他的計畫道路，我們再依照其他的方向處理。

陳議員秋萍：

所以有可以認定的，也有很多模糊的、很難認定的。

警察局周局長幼偉：

是。

陳議員秋萍：

相關部門就是工務局、都市發展局以及民政局，民政局是因為與區公所的工務課、經建課相關，這些相關單位我希望你們也給我一個答覆，怎麼認定它是計畫道路、既成道路或私設道路？還有一項，就是現有巷道，如剛剛說的，比如有鋪設柏油、長期行走、劃線等警察局同仁就比較好認定，但是也會遇到不好認定的。市長，我之前向你提過，在我手裡常常都有這種案件，我不知道六個月就有六個案件算多還是算少？而且全臺南市不是只有我接收到這個案件，很多議員同仁也都會接到，我遇到的可能比較多，有很多可能需要單一窗口來處理，我覺得警察同仁們很努力認真，只要民眾一打電話就到現場，但不是每一件都能夠認定，因為有認定的問題，所以希望有個單一窗口，讓警察同仁知道怎麼執法，不然公權力到了那邊，有時候沒辦法認定也不好，你現在說明怎麼樣的單一窗口？相關單位要有人陪同到現場，這也很重要，請你說明。

黃市長偉哲：

向陳議員報告，您提的很對，坦白說六個月接六件算是多的，但是因為每個態樣不一樣，有時候是碰到既成道路，有時候是碰到私設道路，有時候是碰到巷道，但是不管如何，地主或地主代表人或是黑衣人去向房子的屋主講，他們報案的第一時間警察可能還不了解是什麼案件，但是警察一定會受理，到現場之後一定是希望不要有爭執，如果有逾越，簡單舉個例子來講，房客不繳房租，房東要收回房子，但還是不能夠直接去開人家的門，同理，就算前面是你的路，你也不能威脅或以其他強迫的方式來處理，警察是可以維護治安的；至於這個路是屬於私設、既成還是其他的部分，我們請都市發展局與警察同仁一起，因為第一線我們不知道是誰接到電話，接到電話又是派誰去，但接到電話的人和去的人都要有一個基本的法治素養。

陳議員秋萍：

是，我的訴求是要有一個單一窗口，讓基層警察能夠直接了解要怎麼樣處理，它到底屬什麼道路，還是屬私人的權利，我覺得這個很重要；還有，市長可能不知道這些土地都要錢買，我有兩件案例是一坪開價 100 萬，是不是嚇死人！我很捨不得民眾被這樣抬價，所以要保障他們通行的權利，我覺得單一窗口要有，到底是誰做為單一窗口？

黃市長偉哲：

這個部分第一線受理的是警察，但如果是問題根本的處理，我們會請都市發展局與工務局來研議，找一個單一窗口給您。

陳議員秋萍：

通常我也是這樣子處理，因為我們接觸了工務系統、建築法，到現場去現勘完後確定是道路，那土地所有權人不能去封路，這我們知道，也知道他們這樣是行不通的，但是一般基層民眾不知道的比較多，都會被嚇唬住，所以單一窗口一定要出來，不要一講

再講，事情過後那些事情還是存在，有特別想法的人一直存在，也越來越多。還有，工務局長，民眾的訴願案也要很明確讓雙方、三方、四方都了解這個分區是道路用地，我們是裁決單位，當所有權人去封路而妨礙通行，我也希望開罰了之後，要明確讓土地所有權人知道，這個權力不是他的，而是「行」的權利，是道路通行的權利，是不是可以這樣做？局長請坐，我是要讓你知道，你點頭就好了。

市長，不是只有這樣而已，我們的建築法有規定，關於袋地通行的部分很多人都不知道，之前臺灣第一次的都市計畫，當時搶建是合法的，因此會有這種問題出現，所以我希望公務系統要把民眾的事情當成自己的事情，來配合民眾、幫助民眾以及協助民眾，如果有這個問題，要幫忙解決，好嗎？市長，你都知道。

還有，當畸零地要合併時我們會去查它的鄰地到底是誰的、到底誰有鄰道？他們有權利，我們會去通知，如果他們放棄，申請人才可以整筆畸零地都買走，如果法院要拍賣這種畸零地時是不是需要去了解，才不會造成往後有封路或封住人家出入口的爭議，市長，依你的高度，看法院、法官那邊怎麼做聯繫，給他們這個訊息，我相信這樣可以解決很多問題。

黃市長偉哲：

報告陳議員，法官是獨立審判的，我們也都尊重，但是我們會把基層碰到的事情意見向法官反應。

陳議員秋萍：

好，市長，我會這樣說就是為了避免以後有很多的爭議，我們的建築法規規定，如果要蓋房子一定要指定建築路線，也代表他們通行都無阻才能興建，這是很明確的，但是一般人只要拿到所有權，就要人家去買土地，不然就吆喝要把出入口封起來，這個問題希望你要審慎地去做，單一窗口要出來，我現在想請你乾脆對我說單一窗口是哪個單位？

黃市長偉哲：

我們會研議請都發單位，以都發單位為主。

陳議員秋萍：

這樣表示我們基層的警察到了現場，第一個窗口是不是都市發展局？

黃市長偉哲：

第一時間警察到現場當然是避免雙方衝突，了解有沒有刑事犯罪的現行犯，譬如兩邊打起來了，或是一邊大聲恐嚇的話要現場制止，制止之後，回到事情的本身，要打電話給都市發展局向都市發展局反應，都市發展局要接案，但這個是有一定程序的，不是叫都市發展局來就馬上知道什麼不行？都市發展局也可能要去調地籍圖。

陳議員秋萍：

我知道都市發展局要調資料，市長，我說過，速度要快一點，不然這種糾紛很多，不是只有我這裡有而已，隱藏的也有很多。

黃市長偉哲：

我自己當民意代表的時候也都有接過。

陳議員秋萍：

對，我知道。下一頁，交通局王局長，我在5月22日看到這一份報導，你對我們

的捷運有你的 Idea，以及你的前衛思維、你的構想、你的做法，你談到無人駕駛的益處會比單軌、輕軌的多，造價也較便宜，安全性你也認為比較安全，因為還沒做，還是有疑慮，這個部分請你做個說明。

交通局王局長銘德：

謝謝議座關心，有關未來先進運輸系統的系統型式部分，我想所有的議員先進與市民朋友都非常關心，目前我們最快的路線是捷運藍線，現在在做綜合規劃，但是之前我們報給行政院核定的可行性研究裡面並沒有決定系統型式，他們責成我們在綜合規劃裡面的第一階段工作先確定，綜合規劃工作是委託給專業的顧問公司來幫忙處理，在決定與研議的過程當中，配合最近自動駕駛在國際的發展趨勢與在國內未來也是蓬勃發展的新興產業，我們認為在幾個方面有非常大的優勢：第一個是成本的節省，另一個是工期的縮短。因這兩個原因我們就請顧問公司把這個型式也納進去一起評估，做為未來可以選擇的項目之一，評估的專業報告下個月會出來，我們會向市長報告之後才決定未來先進運輸系統所採用的系統型式。誠如剛剛議座所言，目前在這個世界上大概只有澳洲、美國和中國大陸有類似的系統在做相關的規劃，不過以自動駕駛技術來建置捷運系統已經是國際發展的趨勢，雖然不像輕軌或是單軌，是大家看得到且已經在營運的系統，不過隨著國內後續相關自駕車的規範與實驗的進行，我想對於自駕車運用在捷運的安全上，大家會越來越有信心。

陳議員秋萍：

好，我也很支持你的看法以及未來的做法，但是我主張的是要以安全性為重，安全性以外就是舒適，還有造價與工期都比較短，這三個項目如你所提的，無人駕駛這個選項會比較理想，但是你還是要考量到臺南市整個環境，還有場地的限制，這些部分也都很重要。

交通局王局長銘德：

是，向議座補充說明，我們目前傾向在市區中心還是採高架的 A 型路權，這樣的話，在上面駕駛的自動列車並不會與地面交通有任何的混流，所以在安全性上，比起我們現在認為的小型車自駕車會在路面上混流的安全性提升許多；另一方面，我們也希望把這個產業落地在臺南，未來除了自駕系統的技術，後續的車廂打造與相關的 AI 大數據演算等，都是未來這個系統營運非常重要的元素，配合我們現在在做的沙崙園區或是未來南科的發展，其實都有機會把這個相關的產業留在臺南。

陳議員秋萍：

好，有所期待和期許。接下來，藍線有經過中華路兵仔市，那邊有一個停六預定地，我想這個停六預定地也有需求必須去開發；市長，你知道停六位置在哪裡嗎？中華路復興派出所隔壁有一個公園預定地，再過去就是國有財產署的停六預定地，這個預定地位於兵仔市，以永康來講，是人口密集、商圈最大的，還有，它在平實轉運站、夢時代的周邊，我相信這個停車場是很重要的，對民眾來講也非常有需求性。

黃市長偉哲：

報告陳議員，我以前在永康當過縣議員，深知那邊的停車之苦，最近在處理交通治安的時候，發現中華路這邊肇事率最高，每年的傷亡都很多，所以我覺得蓋停車場是有其必要，至於停六那個部分用地的取得、經費的爭取可能還是請王局長向你報告。

交通局王局長銘德：

這塊地確實是國有財產署管理的土地，目前現地上有一些過去三七五減租的問題，這塊地誠如議座所報告的是精華地，周邊的停車需求也非常的高，所以我們已經做了先期的規劃，接下來中央如果有前瞻二期的停車場補助經費，我們就會積極爭取，不過前期要先解決以前舊合約三七五減租的問題。

陳議員秋萍：

三七五減租就是徵收它們分配的問題，其實這個都很好解決，你不徵收就一直放在那邊，土地越漲越高，以後就沒辦法徵收，寸土寸金。我也做了規劃，我希望朝著多目標的大樓來做，下面可以做商業使用，上面可以做停車場，雖然10幾年前在中華里有蓋一個停三，但早就飽和了，這代表一個里的需求量就這麼高了，更何況位於兵仔市商圈、平實轉運站、夢時代等周邊，還有它人口的密集度，希望這個部分你能夠積極去規劃，能夠早日看到它的開闢，提供民眾的需求，好不好？

交通局王局長銘德：

是，可以，我們再研議不同方案，看後續如何籌措經費，以及與國有財產署是要先有償撥用，又或者是合作開發，我們會在市府最大的利益之下來做後續開發的動作，謝謝議座關心。

陳議員秋萍：

好，請坐。市長，這樣好嗎？不要光點頭，回答一下可以嗎？不然只有我與局長在講，也要你點頭才算。

黃市長偉哲：

很好，我們會朝那個目標去規劃，但是據我了解，在中華路周邊與鄰近的，除了剛剛講的停三之外，我們有規劃一些停車場，包括在永仁附近也有一個停車場，我們會綜合考量那邊的停車需求；說真的，在以前省政府時代，有時候我們蓋的停車場變蚊子停車場，所以一定要審慎考量停車需求、交通動線以及徵收成本。

陳議員秋萍：

是，所以我說創造公用土地最大的效益，擴大停車的供給量，以及前瞻的未來、重要的趨勢，市長，再拜託你。環境保護局謝局長，大家都瞭解工欲善其事必先利其器，我要問永康的地方事，這很重要，永康超過23萬人，警察局做過統計，如果加上往返學校、院所與工廠的人，一天超過70、80萬人出入，因此會製造一些垃圾，造成溝渠不通，永康那麼大，里長們也都很認真，現在沒有代表，很多清水溝的事情也會落在議員身上，但永康只有一台清溝車，要怎麼應付永康這麼大的量？有時候清溝車也會壞掉，又或者是要保養、維修，那怎麼處理？還有，它的年紀也很大了，未來要怎麼處理？

環境保護局謝局長世傑：

向議員報告，永康確實是現有行政區裡面人口數最多的，現在環境保護局所有沖吸兩用的清溝車有18輛，37區的行政區是不夠的，但因為我有考量到這個問題，在明年度有編列一個要向環保署爭取的經費，環保署原則上也同意，所以會增加1輛沖吸兩用的溝渠車，我會優先配在永康。

陳議員秋萍：

好，現在這樣講是有確定要放在永康嗎？