

交通局林局長炎成：

是，這一定的，一般都是火車站附近最不易停車。

呂議員維胤：

第二點是我們看到這十大拖吊路段中有七個路段竟然都在東區，這部分與其人口數有關係嗎？還是與東區過去算是我們發展較快的區域有關嗎？

交通局林局長炎成：

因為東區目前整個都市發展較快，人口也多…。

呂議員維胤：

已經接近飽和。

交通局林局長炎成：

而且其商業行為也較興盛。

呂議員維胤：

所以這張表其實某個程度上是符合臺南市城市發展的脈絡，那你有沒有解決方法？

交通局林局長炎成：

我們盡量能找出空地或路邊多提供停車位，但事實上遠遠不及那裡的發展速度。

呂議員維胤：

那我問你，火車站附近有什麼地方能再蓋？

交通局林局長炎成：

啊？

呂議員維胤：

火車站附近，你聽不懂台語嗎？火車站附近還有哪裡可以蓋停車場？

交通局林局長炎成：

已經沒有了。

呂議員維胤：

除了你向成功大學借地以外就沒有了嘛。

交通局林局長炎成：

我們現在與成功大學協調，看操場是否能讓我們闢建停車場。

呂議員維胤：

沒錯嘛，所以某個程度我也希望停車場和停車格可以愈來愈多，我在這裡也要肯定你，我上一屆有向你提案水萍塭地下停車場案、西門路健康路的立體停車場，這我們都有得到前瞻計畫的同意，我們也都在規劃也準備要興建了，所以我在這裡要感謝你。但我們想興建停車場卻不一定找得到地，我們一直向民間商借，老實說民間也不固定，最多讓你簽二年、三年也不一定能借你一輩子，有地在那附近表示應該都是精華地段，很有可能未來都市發展到一個程度地主會想做為他用，若是如此本席要建議你應該要趕快加快步調去發展大眾運輸系統，包括現在我們在討論的輕軌捷運，我想議會有要求局長你到各地召開公聽會，以你目前的統計來說，你覺得一般市民比較支持興建輕軌捷運還是不支持？

交通局林局長炎成：

向議員報告，事實上我們去辦了幾場說明會，民眾約九成以上都希望臺南市還是需要

有先進捷運系統。

呂議員維胤：

沒錯嘛，大概有九成以上都同意。當然裡面會有人提出意見，有的人是針對路線或細節，甚至是否會影響救火、救災等問題，但前提他們還是希望能有嘛，也就是說他們對細節是有疑慮的，本席這樣歸納沒錯吧？

交通局林局長炎成：

是。這些意見我們會納入參考，事實上我們一個重大建設一定會經詳細規劃評估後才會出來，所以民眾的這些意見我們都會納入參考，不可能去蓋一條不安全的捷運。

呂議員維胤：

好，我想根據這部分我就更加期望大眾運輸系統，特別是先進運輸系統，要求交通局要趕快去執行，這樣一來可以讓城市有先進風貌，解決其他民怨，例如停車問題等等，二來也可以帶動城市發展，所以本席在此再次支持你。

交通局林局長炎成：

謝謝，也希望議會能支持。

呂議員維胤：

局長，你請坐。觀光旅遊局，局長？

觀光旅遊局陳局長信安：

是。

呂議員維胤：

你在找什麼？

觀光旅遊局陳局長信安：

抱歉，剛剛有位議員打電話進來。

呂議員維胤：

我想請問你，你擔任局長多久？

觀光旅遊局陳局長信安：

二個月。

呂議員維胤：

這二個月裡你有沒有去過我們南區鯤喜灣樂活文化季？

觀光旅遊局陳局長信安：

報告議員，有。

呂議員維胤：

那你覺得我們南區鯤喜灣樂活文化季是怎樣的地方？

觀光旅遊局陳局長信安：

向議員報告，我以前有帶學生參與三屆，後來我的同事也跟著參與了好幾屆，可以看到一棒一棒交棒，大家都很努力在辦，但是它也到了一個可能要轉型再升級的階段。

呂議員維胤：

好，要怎麼轉型？

觀光旅遊局陳局長信安：

之後我希望大家一起思考怎麼樣去轉型。

呂議員維胤：

要怎麼轉型？你是局長，我剛才聽到你向其他議員同事說，你留下來聽大家講該區要如何發展，那個區要如何發展是大家共同討論沒錯，但你沒有願景、沒有規劃嗎？說說看，不然我問你，南區有哪三酥？一般大家都知道南區有三酥，三酥是哪三酥？

觀光旅遊局陳局長信安：

狗母魚酥。

呂議員維胤：

對，還有什麼？

觀光旅遊局陳局長信安：

虱目魚，臨時想不起來。

呂議員維胤：

我們沒有虱目魚，我們有蚵仔酥和米粉酥。

觀光旅遊局陳局長信安：

米粉酥我在喜樹有看到。

呂議員維胤：

局長，議會不是和你閒聊的地方，當一個局長本來就是要對臺南市 37 區有所了解，不是等你當了局長後再四處去拜訪、去聽人家的意見，不然你也好好做個功課，你的副局長和科長都在身邊，你來議會備詢時不好好做功課，人家問你安南區的規劃你也講不出來，我問你南區的規劃你也講不出來。你剛才說要轉型，轉型怎麼轉？南區的轉型怎麼轉？

觀光旅遊局陳局長信安：

向議員報告，我們會希望從南區這裡可以連結到船屋和 86，從海線一路拉到龍崎的山線，山海一線把它串起來讓它成為一條觀光廊帶。

呂議員維胤：

好，怎麼串？

觀光旅遊局陳局長信安：

包括 86 及南關線周圍的一些景點全都包裝起來。

呂議員維胤：

好，那我們南區有什麼景點？

觀光旅遊局陳局長信安：

南區的景點還滿多的。

呂議員維胤：

多，說出來啊？

觀光旅遊局陳局長信安：

像我們黃金海岸的船屋，我們最近在招標也有廠商來投標，工務局也花了很多精神在整理周邊環境，我們希望將來可以成為重要的亮點。

呂議員維胤：

好，本席要請教你，你們長期有舉辦一個臺南夏日海 Party 的活動，請問今年在你的

掌舵下有打算把我們南區黃金海岸包含在內嗎？不要只會看科長，我問你。

主席：(曾議員培雅)

好，給1分鐘。

觀光旅遊局陳局長信安：

報告議員，那是一個整合的活動，它其實包括行銷整個臺南市濱海遊憩活動，希望大家來臺南海邊玩。

呂議員維胤：

好啦，我知道，你不用跟我解釋那個活動，你報告寫得很清楚。我剛才是問你，你這個臺南夏日海Party有沒有要包括南區或安平的海岸線，特別是南區的黃金海岸。

觀光旅遊局陳局長信安：

報告議員，在目前的規劃中是沒有涵蓋到這個範圍。

呂議員維胤：

沒有涵蓋嘛，所以我才問你要不要？有沒有這個打算？

觀光旅遊局陳局長信安：

希望在後續做相關行銷時能把這邊的景點、意象給包裝進來，因為我們會拍攝相關影片，可以在這部分做加強。

呂議員維胤：

說到要做到喔？

觀光旅遊局陳局長信安：

是。

呂議員維胤：

如果你這次辦活動沒有把我們南區的黃金海岸放進去，我就學其他人常常放錄影帶給你看。

觀光旅遊局陳局長信安：

是，我們會在影片裡面…。

主席：(曾議員培雅)

謝謝呂維胤議員。請周奕齊議員

周議員奕齊：

感謝主席。各位長官大家好。交通局局长，剛好講到呂維胤議員及很多議員在說的，我們交通違規拖吊的問題，小弟在這裡有個小故事跟你說一下，三年前我剛好有個朋友開了一間店，店面門口是黃線，剛開店時需要卸貨並請我去幫忙，我騎著我的摩托車去幫忙，貨不多，他把車停在黃線上並熄火，卸貨時間也不到3分鐘，搬進去拿到二樓下來車就要被拖走了，下來時就看到拖吊車很快速的，大概15秒的時間就把輪子上架了，後來我去了解黃線臨時停車的定義，人家說黃線停車可以臨停3分鐘，但臨停的定義是車子不能熄火，為什麼很多人會說拖吊場在搶錢，這也是其中一點，那時候停不到2分鐘的時間，搬上去又下來而已，在那裡講也沒用，朋友說可不可以車留下我讓你開單，也不行，一定要拖。所以黃線的規範是不是要討論？車子熄不熄火這個問題，因為畢竟很多人開店車子可能是休旅車或一般轎車，在卸貨時總不能車放在那裡但不熄火，鑰匙不拔人走了之後車被

開走怎麼辦？所以這個問題是否能做為一個癥結點討論一下黃線規範問題？請局長未來針對這部分討論一下可以嗎？

交通局林局長炎成：

向議員報告，因為臨時停車是交通安全規則裡所明定的，這部分牽涉全國一致，我們再來看看用什麼方式讓黃線更…。

周議員奕齊：

這個事情是地方和中央要討論的事情。

交通局林局長炎成：

對，我們再去檢討。

周議員奕齊：

這張表你們應該很了解，這個問題你們來我服務處時已經講很多次，給各位看一下這是目前南化到新化的公車時間表，W 表示平日行駛，早上有三班、下午有三班，早上若超過9點就沒車可坐，下午一定要到3點或5點才有車，如果5點沒有坐到車的話就得自己坐計程車，下一張是新化回到南化的時間表，目前除了這條公車路線外，南化那邊交通不便我也提過，若下午5時20分沒有坐到車的話就要坐計程車。請問一下，貴局有去拜訪過南化里長也到本席服務處，針對這個問題，本席希望南化到左鎮可以加開班車，目前討論得如何？

交通局林局長炎成：

報告議員，目前這問題請處長向議員做一個詳細報告。

周議員奕齊：

好。

公共運輸處呂處長獎慧：

有關南化到新化班車的問題，其實我們在三月初就到區公所和區長、當地耆老及南化里長…。

周議員奕齊：

請問這班車大概什麼時候？我只是要知道什麼時候？

公共運輸處呂處長獎慧：

因為目前是從玉山到新化，溝通後以後會從玉山發車到左鎮，我們會把班次加密，由現行的平日12班增加到24班。

周議員奕齊：

請問什麼時候會開始實行？

公共運輸處呂處長獎慧：

目前已經開始著手進行，預計在七月中、下旬前可以上路。

周議員奕齊：

感謝，謝謝局長，這部分真的要麻煩你們，執行效率真的值得鼓勵。另外還有一些問題要向你提一下，這是目前我們大臺南公司的APP，以楠西來說，從楠西到成大醫院就要轉三班車。

交通局林局長炎成：

對，還要到玉井。

周議員奕齊：

沒有，我是說到楠西，楠西到成大要轉三班車，對老人來說是非常不便的，所以本席希望未來能推動一些健康公車之類的直達車。這是南化國中，若從南化國中到成大醫院也是要轉二班車，這是我剛才直接按的，三班就是發車時間內才有1小時20分，若不是這三班車我們都無法出門。這張是什麼你知道嗎？我剛好奇查了楠西國中到柳營奇美，卻顯示目前查無資訊，你知道為什麼嗎？

交通局林局長炎成：

因為是不同線，因為楠西到柳營是沒辦法直接過去，轉乘也不太方便。

周議員奕齊：

所以這個APP是做一半而已？這個APP是外包還是自己做的？

交通局林局長炎成：

是由公車動態資訊系統的廠商建置的。

周議員奕齊：

怎麼會有這種東西？

交通局林局長炎成：

因為不太可能一個點到一個點隨時都有轉乘或怎麼樣，這不太可能，不很方便，是不建議你這樣坐公車…。

周議員奕齊：

不建議的意思是指公車不方便、不發達的意思？

交通局林局長炎成：

就是楠西國中到柳營奇美它會建議你乾脆到臺南醫院或臺南奇美比較快。

周議員奕齊：

還有這樣子的，這個解釋局長你不會覺得太牽強嗎？很多山區的朋友都是去柳營奇美看醫生。

交通局林局長炎成：

對，是距離比較近，但是…。

周議員奕齊：

你要不要查一下從南化到柳營奇美一樣有這個問題，很多我們山區的人都是去柳營奇美，你知道到柳營奇美開車要多久嗎？

交通局林局長炎成：

開車比較近。

周議員奕齊：

開車大概40幾分鐘而已。這是目前南化國中到柳營奇美醫院自己開車只要46分鐘，若今天搭公車的話，大臺南APP查不到但人家google就查得到，要4小時46分鐘，這就是目前我們大臺南公車的便利性，你覺得這個數字你可以接受嗎？

交通局林局長炎成：

對，所以不建議坐公車。

周議員奕齊：

不能接受嘛，其實這個 APP 不便民時你不是說不便利就沒有顯示這條路線，應該是要走這條路線時間會很長，你可以在下面備註，這個問題希望局長解決一下，我相信很多地方可能都有查無資訊這種問題，這代表什麼？我們的 APP 做得不完善，APP 的部分未來再和局長討論一下程式設計是否有問題。另外這張是臺中的新聞稿，其實在我們偏鄉也缺乏健保領藥的地方，也沒有大型醫院，其實不只臺南有這個問題，臺中也有，但他們解決了，他們以健康公車的方式解決，他們在三年前做了健康公車的網路改革，三年內規劃了七條健康公車路線，改變了什麼？他們有偏鄉直達醫院的公車，讓偏鄉民眾領藥或看醫生只要做一班車就能到達，但我們臺南市在我提出這些問題時…。

主席：(曾議員培雅)

再給 1 分鐘。

周議員奕齊：

你們都答覆要我們如何去轉車的建議，你說是公車成本的問題，但臺中難道就沒有公車成本的問題嗎？他們也有，為什麼他們可以解決我們不行呢？難道我們臺南市民都比較小嗎？這部分我們局長和科室要去做討論，臺中做得到為什麼臺南做不到，我相信臺南還有很多地方公車都是不便利的。還有現在我們臺南市政府希望能興建捷運，如果市區大家都反對的話，其實我們山區非常贊用，你幫我做一條南化到玉井，到柳營奇美醫院的捷運，我覺得你們可以試著先從這邊做，我們這邊絕對贊同，做得成我們再接到市區好不好。

主席：(曾議員培雅)

謝謝周奕齊議員。我們請吳禹寰議員。

吳議員禹寰：

謝謝主席。交通局林局長，從早上到現在大家說停車格的問題，相信局長你也回答非常多了，但我在這裡再重覆一遍，現在臺南市的停車格位和停車場真的不夠，尤其到了放假時很多人沒有地方停車所以造成違停情形，加上民營拖吊場好像在搶錢還是怎樣，我也親眼看到，去年十月份我在中華東路二段吃早餐時看到對面有一台拖吊車，一開過來前後沒有 30 秒，停在一台車子後面，我剛看資料我們的規範要先通知，還有國台語是不是？

交通局林局長炎成：

要廣播。

吳議員禹寰：

要廣播，我在對面都沒聽到了，拖吊車一到就馬上下車，一個人上架一個人照相，前後不到 30 秒就拖走了，這是在搶錢還是有勸導？我不知道，因為被拖吊的車主剛好坐在我隔壁吃早餐，他連聽到都沒聽到，我雖然看見也不好跟他說，畢竟我們在執行公權力也不好妨礙，至於這個做法上我覺得我們的規範是否該更明確一點，尤其我們現在合約到期他們要續約了是不是？

交通局林局長炎成：

續約一年。

吳議員禹寰：

那一年之後呢？

交通局林局長炎成：

我們要重新招標。

吳議員禹寰：

還是得委外嗎？

交通局林局長炎成：

對，應該是要委外。

吳議員禹寰：

我們不能市府收回來自己做嗎？

交通局林局長炎成：

因為目前我們公有的量不足，交通大隊只有幾台車而已，光應付緊急需求就不太夠了。

吳議員禹寰：

委外的話是否在我們規範中應再更明確一點，因為真的有親眼看到這樣的行為發生。

交通局林局長炎成：

我們會請他們落實執行規範。

吳議員禹寰：

如果他們的拖吊程序有瑕疵的話民眾要如何申訴？沒有證據，因為拖了就走了，行車紀錄器可以調出來看還是？

交通局林局長炎成：

事實上會有錄音、錄影並有照相存證，如果車子損壞或整個程序有疑問民眾可向我們陳情，我們會向員警及拖吊場取得證據並答覆民眾。

吳議員禹寰：

例如像那天的情形沒有通知就拖走，按正常程序至少有沒有規範要多久，如30秒或1分鐘都沒有，所以他們就可以直接下車就拖走嗎？

交通局林局長炎成：

沒有，還是要有廣播和鳴笛。

吳議員禹寰：

有說廣播時間要多久嗎？

交通局林局長炎成：

廣播一般都是有通知就好了。

吳議員禹寰：

有通知就好了？

交通局林局長炎成：

對。

吳議員禹寰：

那前後大概5秒嘛。

交通局林局長炎成：

這部分我們會再來落實，看要怎麼去執行。

吳議員禹寰：

必須要有個規範，不然很多民眾來反應都沒有通知，相信局長你也遇過很多這種問題，如果下次必須要委外的話我們是否要有更明確的規範，規範業者及協同的警務人員一起落實規範，不然說實在的，我看資料每天平均有 124 台汽車、96 台機車被拖吊，二者加起來約 200 件，以這 200 件來說，拖一次 900 元，100 元回到市政府，所以算起來他們拖吊業者也不算賠錢，現在業者都對外說賠錢我就覺得很奇怪，賠錢為什麼要繼續標？

交通局林局長炎成：

向議員報告，機車沒有 900，機車只有 200 而已。

吳議員禹寰：

機車只有 200，我知道。算起來也是 2,000，一年 4,000，我剛才才初步算一下。我只是希望停車問題交通局繼續努力，要立體停車場也好或加強地方停車格位也好，看要如何做改善，再來是拖吊場的問題，市府一定要和人民站在一起，不要和廠商站在一起，這是我的訴求，局長，謝謝。

交通局林局長炎成：

謝謝。

主席：(曾議員培雅)

那我們現在第一輪發言都已經完成了。現在進行第二輪發言，首先請許又仁議員。

許議員又仁：

局長，觀光局長，旁邊有個報導說 107 年度到臺南住的人次為 353 萬人次，較去年 106 年的 336 萬人增加了 5%，我們想了解是否統計過 353 萬的旅客帶來多少住宿的消費額度？如果現在沒辦法給我就做一個統計。另外團體旅客、自由行散客有多少？國內、各國、大陸、港澳旅客有多少？各景點旅客人數有多少？大概的數量，還有消費產值等數據，我覺得這些數據有助於臺南市觀光方向的導引，我們現在有一些深度旅遊的網站如 KKday 這類的網站，他們都有設計深度旅遊的行程。我想觀光旅遊應結合市區的交通建設，剛剛看了一下，我們有沒有針對外勞朋友宣傳使用電子票證，這也要去做。另外還有個問題點，中西區海安路商圈、孔廟文化園區、美術館及司法園區都在這一帶，遊客很多，那團體遊覽車的臨停車位也太少了，交通局這裡有沒有思考一下怎麼去做互動與處理？

停車管理處黃處長俊傑：

議員我這邊補充向您說明，孔廟和美術館園區附近大概有 3、4 席大客車臨時停車區，坦白說因為大客車車體龐大我們並不鼓勵大客車在路邊長期停放，孔廟園區在之前停車空間是非常嚴重不足的，現在美術館二館下方大概可以提供 499 席的汽車停車格位…。

許議員又仁：

我覺得我們應該增加一些遊覽車的停車格位。

停車管理處黃處長俊傑：

臨時停放…。

許議員又仁：

對，臨時停放的位置，讓客人下車，不然人家要怎麼載客來我們這裡玩，這也有助於我們觀光局的規劃。

停車管理處黃處長俊傑：

我們再來現場檢討和改善。

許議員又仁：

處長，慢一點坐。有個問題，我們大型地下車的出入口應採取一個進一個出，進出口不應在同一方向，也就是進出分道，不同出入口會較好。現在新光三越、夢時代、家樂福及特力屋，成大以前也是，但現在也改成進出是不同出入口，我們有民眾在關心水萍塭地下停車場大概會採取什麼樣的規劃？

停車管理處黃處長俊傑：

報告議員，這個案子我們是委托工務局來辦理，事實上我們初步規劃時我們當然希望會有二邊進出口，現在要等工務局細部設計出來，議員剛才提到車輛出入口要分開以原則是比較完整，但還是要看當地條件，例如當地只有一面臨馬路，到時候可能我們出入口會在同一側，但出入口還是會區分。

許議員又仁：

好，謝謝你的說明，請坐。局長，我們南關線台南州外三大廟，就是這三大廟，牛埔農塘會做為自然地景的規劃，關廟也有森林公園，其實也不止這些。有時我們有說要把關廟和歸仁這些地方湊成所謂的觀光廊道，但我們卻沒有任何一個 T-bike 點的設置，交通局長，局長，我在選前就在追蹤，我們要設置 200 個 T-bike 點，現在只做了 62 個，到最後經費不足請人家要自己投資 180 萬，對不對？

交通局林局長炎成：

對。

許議員又仁：

這樣的情形下，南關線有沒有思考…。

主席：(曾議員培雅)

還要給 1 分鐘嗎？那我們局長回答吧，你看你多搶手，從早上回答到現在。

交通局林局長炎成：

向議員報告，事實上 T-bike 是我們交通的最後一哩路，我們也希望能有經費多設置，但若沒有那麼多經費的話，如果民間有意願的話可以幫忙設置，剛也有提到大型的站一個大概 184 萬，若是小型的約為 140 幾萬。謝謝。

主席：(曾議員培雅)

我們請李宗翰議員。

李議員宗翰：

謝謝主席。接下來請交通局局长，可以時間暫停一下嗎？簡報還在準備中。交通局局长，前幾天你才和我們去鐵路高架化會勘，葉宜津立委和林佳龍部長也來到溪北地區關心鐵路高架及高鐵橋下聯外道路，其實你看到這張照片應該會有印象，現場大概 100 多人，雖然我們年青朋友很關心這件事，但區域整合和都市縫合非常重要，我們大臺南市新營區這個地方，原縣政府合併為市政府且公務員裁編後對新營發展非常不利，但雖然發展相對不利，但有一些房市做得非常好，某種程度轉型為相對更佳宜居的地方。在這樣的情況下我們想重新探討新營的發展，新營北邊是特定農業區，西邊被高速公路擋住，南邊為急水