

風景區也好，還是去推廣下營三年一科上帝廟優質的廟會繞境也好，還是大內區有一個天文台，去推廣這個教育，當然這是教育局去推廣天文台，我是說能夠結合觀光。還是在麻豆差不多 3 月整個柚花開花的時候，觀光旅遊局是不是能夠推出一個去那邊散步慢遊的活動，順便推廣柚花，在中秋節的時候推廣文旦。還是在官田有農業，可以悠閒的騎著腳踏車的活動，觀光旅遊局我希望說未來在曾文區裡面，還是可以看到你們為我們這個區域來付出一些，有沒有可能？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

其實跟議座報告，我們現在接下來就是有曾文水庫的馬拉松，這是一個。第二個是我們在上個禮拜，也已經有進行……我們邀請王彩樺，我們臺南的女兒，蠻知名的藝人，來幫我們進行產業旅行的……

主席：（陳議員碧玉）

給局長講完。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

也針對官田的採紅菱，可以去到農家做採紅菱的體驗，包含一些披薩的 DIY，還有包含黑金的推廣，以及在官田的觀光工廠。我們也有整合到柳營的八翁老爺那邊去，所以其實這一連串我們都一直在做。當然接下來還有一個蠻重要的活動，就是六甲馬上就會有的落羽松季節，我們也都在幫忙。所以這個我們會努力再來做。

主席：（陳議員碧玉）

再給議員一分鐘。

陳議員秋宏：

謝謝，你談到那麼多，好像只有一個落羽松是在我們的選區，我還是希望說我們的烏山頭水庫風景真的很漂亮，那能夠多多的利用，也能夠辦些大型活動。因為那邊停車很方便，未來輸運也很方便，因為那邊有南二高，再來我還有一個問題想要請問交通局，謝謝。我想從 106 年的 1 月到 109 年的 8 月，我們總共設了 286 處的停車場，現在麻豆還有一個亂象就是麻豆都沒有公有的停車場，交通局是不是可以協助一下？

交通局王局長銘德：

我想不管是哪個地區，對於停車需求殷切的地方，我們會來盤點，如果路邊能夠設立我們就來設，如果不能設我們會來找適當的閒置公有土地來協助，譬如說由區公所認養，我們補助經費來做評鑑，我們盤點之後來做協助。

陳議員秋宏：

好，再麻煩交通局跟區公所連絡一下，找個土地建個有規模的停車場。

主席：（陳議員碧玉）

上午的議程到這裡結束，下午 2 點 10 分繼續開會。（休息後）繼續開

會，向大會報告，等一下我們依照議事日程表訂時間，準時 5 點 30 分結束。預計在 3 點中場休息 10 分鐘，各位同仁有沒有意見？沒有意見的話請蔡筱薇議員。

蔡議員筱薇：

謝謝主席。交通局長。

交通局王局長銘德：

議座好。

蔡議員筱薇：

局長，我想先跟您探討國慶煙火當天大型活動，我相信所有局處還有現場的工作人員，大家都非常的辛苦。尤其是我們原本預想 20 萬人，更是高達 50 萬人，甚至聽說連周杰倫都來了，大家都有聽說。因為這樣子的狀況下，我相信沒有最好只有更好，在深切的探討裡面，局長可不可以簡單說出針對那天的交通狀況，你自己掌握了什麼問題？

交通局王局長銘德：

謝謝議座關心。我想國慶煙火的交通亂象，確實是這次整個大會活動裡的美中不足，交通局這邊深切檢討。那我們觀察一下，主要有兩個面向，第一個面向是原來思考的交通管制的策略，輕忽了早上就進安平這個部分的大量車潮，所以散場的時候比我們原來預想的車潮多很多。第二個是在接駁車服務的部分，確實我們原來設想的接駁動線跟等候的腹地都不夠大，沒有辦法容納短時間這麼大的人潮，所以導致接駁排隊的亂象，跟接駁車出場的亂象，我想這部分後續我們都會來深切檢討。我想接駁的服務必須要建立民眾的信心，所以有關接駁車的排隊動線，跟未來接駁車的專用道的確保，因為我們有佈設專用道，但是並沒有發生效果，所以這部分是我們後續深切檢討的重點。

蔡議員筱薇：

局長講的這幾點也都有提到，另外還要提醒的就是機車的部分，雖然那一天我在跑行程沒有辦法進去到會場裡面，但是我還是有到華平路的東東去跑活動，當我到健康路的時候整個機車已經擠滿了，汽車動都動不了。再來就是在大臺南智慧管控中心的部分，你覺得它在這次大型活動裡面，做了什麼樣實質的效果出來嗎？有什麼成效嗎？

交通局王局長銘德：

是，在大臺南智慧交通中心，因為在主要道路我們都有 CCTV，所以比較全面的掌握各個道路上擁擠的節點在哪裡。第一個它可以掌握瓶頸點在哪裡，第二個部分可以即時做號誌的處理。

蔡議員筱薇：

但在這次的活動裡面，好像在成效上並沒有很顯著的表現。包含交通號誌的一個變換，這個部分我相信你所說的，在當初開幕的功能效果裡面，似乎沒有很顯著，希望局長接下來我們還是有可能，這次臺南讓全臺

灣都看到了，未來可能還有大家在說的跨年晚會，這都會再度吸引更多的人潮進來市區，尤其這一次又要在西拉雅廣場舉辦。所以相信市區的道路本來就很狹隘，又加上大家還是習慣以機車移動為主，他會覺得還是機車比較快速。那你怎麼樣讓接駁車的專用權，可以更顯著跟管控好，讓人家覺得說這地方就是接駁車才能進出，我來停下機車、寧願坐接駁車。而不是像直播裡很多人在反映的，他從火車站到安平到不了，最後只能在接駁車裡面，甚至連煙火都看不到，讓人家敗興而歸，這個是比較可惜的地方。所以也希望藉由這次的活動，當然大家還是很辛苦，我們還是有做好的地方，但是也還有再改進的地方。所以也希望局長藉由這次的活動，實質發現裡面真正的問題，另外還想要再跟你分享的是，在行人徒步的部分，人車沒有實際分流，也常常看到是全家大小一起出門，可能他牽著小朋友要跟車子爭道，然後機車、汽車大家都希望趕快進去會場，所以就導致那天在現場是……當然 50 萬人是一個很大的數字，未來在行人徒步的部分或者是人行道的部分，是不是可以分流出來？讓行人在徒步行進的時候，可以比較安全的在一個範圍裡面，不要讓機車就進入了。我相信管控還是很重要，如果前面沒有管控好，後面還是會有很大的混亂。目前先跟你討論的，就是針對國慶的部分，我等一下再第二輪，謝謝。

主席：（陳議員碧玉）

請王錦德議員。

王議員錦德：

謝謝主席。交通局方科長，局長你請坐。方科長我們上個月有去會勘安南區幾條道路的限速。有沒有結論？我說有結論後要給我一份報告。

交通工程科方科長川和：

跟議座報告，目前就跟上一次的會議結論一樣。第一點的部分就是我們針對道路的設計，我們跟工務局或是營建署這邊先調資料，目前我們有先改變的就是海尾路以及安通路，目前先將速限提高。

王議員錦德：

資料還沒有拿到。

交通工程科方科長川和：

是。

王議員錦德：

堤頂道路保持原速限？

交通工程科方科長川和：

因為目前資料還沒回來，如果回來我會再跟議座回覆。

王議員錦德：

如果有結論再讓我們知道一下，不然人家會說安通路跟海尾路已經有改了，其他的地方怎麼還沒改？

交通工程科方科長川和：

是，好，議座謝謝。

王議員錦德：

好。

主席：（陳議員碧玉）

請許又仁議員。

許議員又仁：

觀光局長，我想這個照片你很熟悉，是關廟森林公園的一個照片。是南關線觀光旅遊廊帶營造工程，應該施工了吧？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

施工了。

許議員又仁：

第一期 1 千萬的經費已經開始施工，大概是做中軸線路線的問題，你也應該了解。施作的範圍跟後續的計畫，未來有要再跟中央申請做第二期的工程嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們 9 月 15 日也已經跟中央爭取了。

許議員又仁：

幾月幾日？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

9 月 15 日，這個月，已經有發文上去了。

許議員又仁：

有爭取第二期工程的計畫就對了？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

對，它會變成是一個廊帶的概念。除了觀光森林公園之外，我們還繼續把 182 的部分也做了一個檢討。

許議員又仁：

好。另外就是計畫裡面有提到一個林梢步道，後續是否有施作計畫，觀光技術科？

觀光技術科蔡代理科長宜鴻：

議員好，目前林梢步道的部分，是有納入考量。未來跟交通部觀光局來做申請，只是說決定權最後是在中央，我們儘量來爭取。

許議員又仁：

現在我了解到的就是局長很認真，跟台電公司那邊……我有收到那邊有 4 個高壓電塔，你有林梢步道，可是看的是高壓電塔並沒有辦法感受到那個美感，所以高壓電塔是不是要美化，局長？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

其實這也是好幾個議員在關心，高壓電塔的部分我們有去跟台電，我也有直接跟經濟部的次長做這樣的探討，希望他能夠給予我們這樣的支

持。目前原則上可行性應該是非常的高。

許議員又仁：

OK。另外你應該知道我們的體育處跟射擊委員會有一個想法，希望在那邊有個射擊的靶場，定向飛靶的一個問題，就是奧運的項目，在那邊有一個計畫希望施作，如果你可以的話應該掌握這樣的計畫進度，如果未來有納進來是不是做一個整合規劃？我們觀光技術科這邊是不是能夠幫忙？我的意思是跨局處的協調也很重要，兩位請坐。好，交通局。

交通局王局長銘德：

議座好。

許議員又仁：

局長這是兩張停車費繳費逾期的單子，上面那張是臺南市的，每一筆逾期繳費的工本費費用是 20 元，另外有郵寄成本平信是 8 元。所以那張單子裡面有 3 筆，所以工本費就 60 元、再加 8 元所以是 68 元。高雄市工本費收 15 元，我不知道這差異性你了解嗎？

交通局王局長銘德：

了解。

許議員又仁：

還是停管處處長，有沒有什麼見解或未來要做業務修正的地方？

交通局王局長銘德：

先跟議座說明，就是說確實臺南市目前逾期的處理費用是訂在自治條例裡面，有明文規定連數額都訂下來。議座提醒之後，我們有去看其他五都，確實我們跟其他五都是不太一致的。我們再來思考，我們的訂定方式跟別都的差異……

許議員又仁：

我們有訂在自治條例裡面，所以未來交通局會提出所謂自治條例部分條文的一個修正。

交通局王局長銘德：

因為這個數字我問處長，處長說是 101 年訂定的，到現在其實也一段時間了。

許議員又仁：

處長，是這樣嗎？

交通局停車管理處黃處長俊傑：

沒錯。

許議員又仁：

要不要做一個補充說明？

交通局停車管理處黃處長俊傑：

報告議座，誠如剛剛局長提到，我們這個是 101 年訂定的自治條例裡面，寫得非常清楚是每筆 20 元的工本費，其實議座跟我們提醒之後，我們

有去參考其他五都，確實我們的條文文字上是非常明確，跟五都比起來我們相對比較嚴苛，這部分局長也責成我們來檢討一下自治條例的部分。

許議員又仁：

非常高興局長有這樣的承諾說做一個修正，在這個會期來得及提出來嗎？

交通局王局長銘德：

我們來看看前置作業要多少時間，這個很明確其他五都都一樣，只有我們跟人家不同，比人家高很多。

許議員又仁：

會期有 70 天，我們後面還有大會，是不是能夠來得及提出來，在這個會期就提出來，好不好？

交通局王局長銘德：

好，我們積極來把時間壓縮。

許議員又仁：

好，另外這張是安平跟北區部分路段路邊停車開單委外的照片。

主席：（陳議員碧玉）

再給一分鐘。

許議員又仁：

我們決標的金額是 1 億 1,574 萬元，大概分三年。每年預估都要收到近 3,800 多萬元給臺南市府，我想要請問現在已經兩個年度了。處長，兩個年度到現在累積的金額是多少？

交通局停車管理處黃處長俊傑：

報告議座，大概就是我們目前預估的這個金額。

許議員又仁：

3 千多萬，還是 6 千多萬？

交通局停車管理處黃處長俊傑：

兩個年度加起來大概是 6 千多萬，現在執行還沒有到兩個年度，因為合約三年是到明年的年底。

許議員又仁：

所以算有符合我們合約的進度？

交通局停車管理處黃處長俊傑：

有。

許議員又仁：

如果他提早達到我們的履約金額，那是不是委外就停止？

交通局停車管理處黃處長俊傑：

報告議座，因為這個部分我們是 3 加 2 的合約，所以還有兩年的後續擴充。

許議員又仁：

還有兩年的後續就對了。

交通局停車管理處黃處長俊傑：

是。

許議員又仁：

現在因為交通局有工會，對不對？路邊收費工會，他們一直在擔心，如果你們委外，再加上所謂的電子收費越來越多，他們的工作還有包括相關的獎金就變少，所以他們希望可以停止委外，直接雇用招考停車收費員，這樣的主張。

交通局王局長銘德：

跟議座報告，有關市府本身收費……

主席：（陳議員碧玉）

給局長聲音。

交通局王局長銘德：

有關市府本身收費員的工作權益保障，市長指示絕對不能受損，不可以因為我們推動智慧停車跟業務委外而受損，所以市府自己的員工一定會在逐漸自然退休的情況之下，逐漸減少。我們這個工作權一定會保障，所以在辦理委外或智慧停車的業務，一定是在這個考量之下去執行。

主席：（陳議員碧玉）

請李啓維議員。

李議員啓維：

謝謝主席。王局長，首先對這次煙火活動，交通局真的是辛苦，全力投入，表示感謝。不過這也是造成嚴重交通阻塞等等的一些問題，局長我首先請教，之前活動中心那邊有智慧交通中心。

交通局王局長銘德：

大臺南智慧交通中心。

李議員啓維：

那天這樣子智慧中心有人在那邊嗎？發揮什麼樣的功效？

交通局王局長銘德：

那個是我們的指揮中心。

李議員啓維：

那天主要你們就在那邊指揮？

交通局王局長銘德：

是。那天是由副局長跟警察局的副局長，進駐在指揮中心。警察局長跟我本人是在戀愛廣場的周遭來做監控。

李議員啓維：

像媒體報導的預估 50 萬，昨天我問警察局，他說要問你們交通局。預估大概多少人？當天湧入安平，安平就好了，大概多少人？

交通局王局長銘德：

50 萬人。

李議員啓維：

所以就是一個大量的湧入，有時候我們也是要看到問題。你任何的管制，像交通局主要是規劃 300 多輛的接駁車，接駁車也是都阻塞。還有些人說在接駁車上面看煙火，所以像這個我們都要檢討。局長，經過這次的事件，你有沒有什麼感想？

交通局王局長銘德：

在交通疏運的部分確實造成亂象，也跟市民朋友跟外地來的朋友抱歉，就是在整個行程裡面美中不足的地方。

李議員啓維：

我們就是可以藉由這個活動看見問題。這個主要未來臺南蓬勃的發展很值得期待，像這麼多大型、國家級的活動，選擇臺南。所以是不是我們臺南提供更好的大眾運輸接駁？接駁車這麼大量的話，你沒有辦法去預估，也是都阻塞。局長，我們更好的大眾運輸，甚至是捷運，你有什麼樣的想法？

交通局王局長銘德：

是。跟議座說明，當然活動接駁的規劃，既然有接駁車它的路權應該高於其他車輛，所以這次我們有規劃專用道，可是實際執行的管制沒有發揮效果，這是後續要檢討的。至於，捷運綠線的規劃，本來就是要連結東邊的火車站，跟西邊安平觀光的熱潮，所以這個綠線的角色其實非常重要。我們後續會循序漸進，在捷運規劃的過程裡面去推動。

李議員啓維：

因為綠線完全就符合你們管制的路線，這個也不會人車爭道。所以我希望藉這個活動，交通局這個先進運輸提供更好的大眾運輸服務，因為臺南未來一定會邁向很好的發展，所以希望局長……

交通局王局長銘德：

安平的觀光角色一定不會沒落，它一定是非常重要的角色，所以我們一定會積極推動，循序漸進來推動綠線的規劃工程工作。

李議員啓維：

對。這個先進運輸綠線我相當關心，進度可以多加關心跟注意。郭局長，我們一直很關心航線，澎湖的航線，現在有什麼樣的進度？因為這次疫情的關係，反而澎湖、馬祖、金門受到很大的青睞，什麼時候機會要來，我們也都不知道，我們就是做好準備。況且安平的港條件也很好，周邊的交通，我相信很有競爭力。臺南、澎湖人很多，距離又那麼近，局長？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議員的關心，我們現在在 10 月 26 日，會有一台大型的環島遊輪會先來停靠安平港，它是由星夢號來執行，總共有……

主席：(陳議員碧玉)

再給一分鐘。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

另外安平到馬公的部分，我們現在積極的爭取麗娜號。麗娜號是日本製造的郵輪。

李議員啓維：

麗娜號是多大型？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

它是高速輪，它可以上車，巴士也可以上。

李議員啓維：

貨也可以？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

貨也可以，它都可以。所以說我們現在也很積極……

李議員啓維：

麗娜號。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

現在就是積極在跟業者爭取，也已經跟華岡集團的會長也做了……我們除了會勘之外也做了拜會，也做了很慎重的討論。也有跟未來可以推廣的旅行業者，我們昨天也有做了一次的檢討，在這邊也跟議座報告。應該是有進度，但是這是商業機制，最後還是要看業者發動的時間。

李議員啓維：

局長，你這樣感覺起來可行的機率大不大？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

應該有 7、8 成。

李議員啓維：

7、8 成，那算蠻高的。好，希望局長多加努力。

主席：(陳議員碧玉)

請蔡蘇秋金議員。

蔡蘇議員秋金：

謝謝主席。觀光局長，七股海鮮節辦在六孔，觀光”赤嘴園摸蛤仔兼洗褲”，已經邁入第幾年？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

13 年。

蔡蘇議員秋金：

應該只有 7 年而已吧？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

合併前就開始辦，已經 10 幾年。

蔡蘇議員秋金：

你覺得這個活動辦了，有沒有行銷到七股的觀光，而且對農漁民的生活跟經濟效益有沒有提高，你認為呢？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

這次應該是創下歷史新高，因為這次來了將近 2 萬人，1 萬 8 千多快 2 萬。但是我們有發現海產的部分，今年我們特別有將海產的部分整合在六孔碼頭空地的部分。所以有人在那邊賣蝦賣魚，還有一些在地的業者的攤位，做這裡做介紹同時也是做宣傳。很多人也都藉由這個機會知道，原來七股有這種摸蛤仔的活動。

蔡蘇議員秋金：

我的重點是七股的七寶，有因為這樣大家想要到七股吃海產跟特色小吃？不是說在這個地點辦完就算了。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

有。

蔡蘇議員秋金：

我的意思是這樣，究竟有沒有人想要來七股，如果聽到要吃海產，就會想到七股，想去吃七股的特產小吃，我的意思是這樣。漁民抓到漁產有沒有通路可以行銷？我的意思不是攤販，攤販那只是曇花一現，一天、兩天而已。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是。我們還有七寶宴，主要就是活動之前也有辦。

蔡蘇議員秋金：

好，我知道。我重點是要問你的感覺，七股有沒有行銷到。當然辦活動就是要促銷，將七股的產業可以更加提升，這是我們的重點。活動辦完之後，不是把經費消耗掉就算了，不能說將市府經費、資源辦完曇花一現，這次辦的活動你覺得有哪種缺失？問題出在哪裡？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

第一，設備的部分，今年有發生一位民眾去踢到界樁，腳趾頭受了一點傷。我也有針對現地硬體的設施去做改善，後續也有找相關的單位去做會勘，這是第一點。第二，就是我們活動的一些動線，其實還可以來做個改善。

蔡蘇議員秋金：

因為那個安全問題，你們辦個活動本來就應該事先具備好的。這個就是你們沒有把安全設施做好，這個一定要改善的。其實我講的不是這一部分，你沒有發現問題出在哪裡嗎？因為你自己也有體驗到，因為開幕那一天，第一天差不多湧入 5,000 多人，我們藍 31 線所有的車停得滿、滿、滿，七月天氣非常炎熱，多少男女老幼走到汗流浹背，走到終點的時候大家是苦不堪言。我們一年消費那麼多的經費，既然我們都維持原狀，這個交通問題你要怎麼解決才是重點。你說的，都已經 10 幾年，都維持原狀沒