

著糖衣的毒品很容易吸引青少年，像這些照片是高雄警方出來宣導的新興毒品仿臨時包裝，根本看不出來是毒品。我想請問市府和警方是否有在這方面進行一些努力？

**警察局黃局長宗仁：**

周議員講得非常正確，這一直是市政府所有局處共同努力的，包括警察、社會、衛生、教育，這些物品我們都有嚴格把守，而且立志要把它趕出校園，阻絕在臺南市外。

**警察局黃局長宗仁：**

局長，預防勝於治療。

**主席：（盧議員崑福）**

接下來請吳禹寰議員。

**吳議員禹寰：**

謝謝主席。市長、市府所有一級團隊、媒體前觀眾、議事組同仁大家好。首先本席今天要講的主題是廢棄物問題，從之前環保局長在市政會議中提出的規劃，我們可以看出市府團隊的努力，規劃不少解決的方案，制定出目前市府團隊針對臺南市廢棄物處置的短中期規劃，本席給予市府團隊肯定，但是，本席對於這些規劃有一些疑問，希望今天能讓市府團隊簡單說明。首先先列出目前環保局廢棄物的規劃方案，有與鄰近縣市合作、設置移動式垃圾全分選場、掩埋場活化、城西焚化場延役、興建廚餘生質能廠、各工業區設置事業廢棄物焚化場及掩埋場。環保局長，雖然有這麼多的規劃但你們對於廠商和市民的宣導應該還不夠，導致有不少廠商及市民朋友不清楚你們的規劃和時程，麻煩市長對於規劃內容及預計執行時程簡單說明。

**環境保護局林局長淵淙：**

感謝議員的關心。整個部分目前環保局稍微修改，提出四核心五衛星的計畫，目前這個計畫要向環保署申請相關經費；在整個焚化廠活化，目前環保署口頭上已經同意，預計經費大概 1 億多，可以讓我們在去活化掩埋場；另外生質能的部分會採取 ROT，近期也會公開招標，投資金額大概 6 億，整個焚化廠擴大歲休也是採取 ROT，預計整個操作年限大概在 15 年，預計可以增加 50 噸的垃圾焚化量。另外在 MT 分選場有再向環保署爭取相關經費，未來可以把這些垃圾經過 MT 分選當成燃料，一天處理量大概可以 100 噸，前一陣子與一些做再生燃料的 RDF 廠商聯繫，也有廠商願意來臺南投資，在垃圾、塑膠的部分可以當成 RDF 燃料來使用，這也是目前環保署想要積極推動的，把這些廢垃圾、廢塑膠部分當成燃料，用在鍋爐上可以產生蒸汽及發電。整個規劃目前增加的垃圾處理量大概在 400 到 500 噸。

**吳議員禹寰：**

謝謝局長清楚的回答。局長，你知道目前事業廢棄物處理業者的收費漲得有多誇張嗎？

**環境保護局林局長淵淙：**

這部分是市場機制，我們很難去規範，現在環保局有打算成立一個機制，讓這些廠商的處理費可以在網頁裡，讓業者知道廠商的費用，避免廠商壟斷。

**吳議員禹寰：**

因為現在事業廢棄物處理的收費，大概從 3 千、4 千漲到 1 萬多元，長了 2、3 倍，

廢棄物的問題非常嚴重，希望局長可以想辦法，替中小企業解決。市長，市府團隊有沒有針對這個問題去做穩定的機制？

**黃市長偉哲：**

吳議員關心的對，但在龍崎掩埋場停掉之後，坦白講這是遠因，龍崎也不是兩、三天就蓋得起來，但你預期那個地方停掉了，別地方事業廢棄物掩埋就會有調漲，其實現在的垃圾量、事業廢棄物垃圾量並沒有顯著的增加，但費用卻因預期心理而調漲，這部分我們要趕快跟相關業者、甚至中央、其他縣市尋找可行機制，至少各地掩埋場的進場費要有透明機制，避免本來已經漲得很厲害，中間又讓清運業者剝削一筆，坦白講讓廠商遭受更多損失。

**吳議員禹襄：**

是，目前我知道一些廠商正在申請掩埋場許可，局長手邊應該也有這些案子，這些案子是卡在哪裡？是申請許可還是環評問題？如果沒有問題，市府團隊、局長這邊是不是可以讓業者更快的知道進度，讓他們有辦法來解決臺南市廢棄物問題？

**環境保護局林局長淵淙：**

向議員報告，有關日友掩埋場的部分，大概6月6日會召開審查會議，當初審查不過的部分原因是，計畫裡面有一些委員提供建議希望廠商可以修改，另外也希望達成區域民眾的同意，要讓民眾認同才可以去蓋掩埋場，這部分也在和廠商、居民溝通，預計下個月要召開審查會議。

**吳議員禹襄：**

好的，希望到時候我會收到相關資料。希望市府團隊、市長可以苦民之苦，讓拼經濟的企業，或是為了生活努力做生意的市民們，能夠不為了處理事業廢棄物苦惱，鬆一口氣，拜託市長。下一張，這張照片是去年8月仁德因為熱帶性低氣壓造成的豪大雨淹水災情，現在已經5月份，汛期即將到來，建議工務局局長、水利局局長針對容易淹水的區域，例如仁德區保安里、文賢里、太子里、關廟里、歸仁區的大廟里等等，如果有申請治水相關工程，如排水改善或山區道路龜裂坍方，拜託趕在這兩個月，在颱風或大雨前把工程完成，不要又拖到再度淹水招致民怨才施工，拜託局長、市長，謝謝。最後想請問市長，針對本席之前質詢，在歸仁區設置大型醫院，如果以BOT方式執行，是否能請市府團隊幫忙，積極尋找有意願的醫療機構和企業？

**黃市長偉哲：**

向議員報告，BOT、OT、ROT 其實都是選擇的方式，甚至公辦公營都可以選擇，但現在地點，希望把新豐區及南區做結合，就是以台86縣為橫軸，周邊區域大概20多萬人口，這個人口數才夠支撐一個醫院的營運，這部分會再考量。至於是在歸仁、仁德或稍微往奇美博物館方向偏移一點，我們還在盤點可以用的土地。

**吳議員禹襄：**

謝謝市長，要麻煩市長多多關心偏鄉地區的醫療問題。

**黃市長偉哲：**

是，這也與我所學相關，我會盡力來協助。

**吳議員禹襄：**

好，謝謝市長。本席今天的發言到此，謝謝大家。

**主席：(周議員麗津)**

謝謝吳議員，接著由謝龍介議員質詢，麻煩市長到報告台，謝謝。

**黃市長偉哲：**

謝議員好。

**謝議員龍介：**

市長好，你知道為什麼請你來這裡嗎？今天整個高雄市議會相機都拍高雄市長座席，我看你坐著都駝背、撐著，姿勢不好看，站這邊大家拍起來比較漂亮。

**黃市長偉哲：**

謝謝。

**謝議員龍介：**

上次麻豆攤商你說要處理也沒有，是否能指定秘書長來處理？

**黃市長偉哲：**

是，會後我就要求秘書長接續處理。

**謝議員龍介：**

好，我讓你看一支影片，人家說不能「閹雞趁鳳飛」(影片：介紹成都空鐵，全球首創新能源電車。德國懸吊式列車保留河流及環境原始面貌；1971 年日本也因地形考量開通第一條懸掛式軌道，兼具交通運輸與觀光功能；1999 年千葉也建造一條長達 15.2 公里的懸吊系統，讓鐵道迷慕名搭乘)市長，人說不肥假喘、沒錢裝作有錢人，臺南市事實上財政就這樣，為什麼會擋一條線？我相信議員有各自的看法，問題就出在錢。

**黃市長偉哲：**

我相信謝議員和所有議員和我們的討論都是客觀的。

**謝議員龍介：**

所有捷運系統本來預計花多少？

**黃市長偉哲：**

750 幾億。

**謝議員龍介：**

使用我們剛剛看到的系統，你知道花多少就夠了嗎？

**黃市長偉哲：**

如果比較便宜，我願意考慮。

**謝議員龍介：**

不用 3 百億，網絡還可以更全面。我去瞭解了德國和日本，這種方式不佔土地。

**黃市長偉哲：**

如果謝議員有資料是不是可以提供給我們？

**謝議員龍介：**

第一點不佔土地、第二點工期在你這次任內可以完工。如果差不多 18、25 公里，大概一年 3 個月就可以完工了，你剛才看到德國和日本的，結構簡單，中鋼就可以施作了，為什麼我看你們的報告就好像在綁標，整個系統就是要買誰的，一下去就要 6、7 百億，

現在有這種便宜又有好用，安全沒問題而且快速，同樣6百億。

黃市長偉哲：

施工比較快。

謝議員龍介：

當然，施工快、維護沒問題，臺灣可以做。

黃市長偉哲：

向謝議員報告，我想到唯一一個問題，停住了要去空中救援。

謝議員龍介：

什麼空中救援？下面有自動安全網，你沒看到，我當初也是煩惱這件事，他停住的時候不用空中救援，車廂會放安全網，人就從那邊下來，你沒事煩惱這個，人家已經煩惱起來放了。

黃市長偉哲：

不能先想好的，要先把壞的列入思考。

謝議員龍介：

德國人不就是凱子、日本人不就是呆子？他們不怕停住，我們怕？

黃市長偉哲：

我同意，造價便宜、施工快、安全措施沒有疑慮，何樂而不為。

謝議員龍介：

施工方面，你現在規劃六年，他施工期不到三分之一、甚至四分之一，而且他的造價又非常便宜，結構簡單、系統不複雜。

黃市長偉哲：

那剛好，現在剛進入規劃期及可行性評估，系統都可以討論。

謝議員龍介：

那天我不願意發言，因為你們都已經綁好了，相信這不是你綁的。

黃市長偉哲：

人不是我殺的。

謝議員龍介：

對，不是你綁的，我知道。我拿出來是讓你知道你有這個權利，為什麼中央補助就要用他的系統？他們綁支架是他們在賺，不是你在賺，但最後綁去的人，還是會說是你賺的。同樣要花那些錢，且沒有議員擔心的，只有某些區域有，只要使用這系統通通都可以有。

黃市長偉哲：

替國家省錢也是好的。

謝議員龍介：

最主要的重點，臺南市需要高運量的捷運嗎？依我看是不需要。

黃市長偉哲：

中運量就可以了，以這個來說就是4個車廂以上。

謝議員龍介：

他的規劃，足夠臺南市成長到3百萬人口還能用。

**黃市長偉哲：**

這部分是鋰電池的。

**謝議員龍介：**

對，很環保，可以完全讓臺灣中鋼廠商來做，這是我們國家的，扶持國家產業，不用讓人綁整套，綁下去就是 6、7 百億，人家早就處理好了，8 年 8 千億。

**黃市長偉哲：**

也不會在我的任內剪綵。

**謝議員龍介：**

對，前瞻都綁好了，錢給你就這樣去規劃，到最後就是用他們的東西，沒必要。我告訴你，你如果改成這個系統，他就不會給你這麼多錢了，你等著看，中央很惡質，他們綁好才有這些錢，你如果改成別種，說不定就不補助了，你自己要想清楚，這樣才能造福臺南市，你只要提出建議，他們一定說這個危險、不好，然後又叫一些學者出來發言，這些狗崽子在綁標上都太厲害了。

**黃市長偉哲：**

向議員報告，如果省本多利、施工快又衝擊交通有限，我贊成。

**謝議員龍介：**

你自己去找，這臺灣就做得到，但大家都不拿出來，我覺得很奇怪。

**黃市長偉哲：**

如果像你說的，應該是超過 1 間以上的廠商可以做，那就更公開了。

**謝議員龍介：**

也可能只有 1 間。你們綁的是幾間？不管怎麼做到最後系統也只有那間，是不是這樣？你和我都很內行，不用再討論這個了。

**黃市長偉哲：**

至少都是臺灣廠商做的。

**謝議員龍介：**

我認為臺灣有這個技術、能力，只要城市願意且省本多利，可以在同樣的預算，用 3 百億可以讓現在的路線多一倍、錢少一半，你看多好用？這都已經有案例，菲律賓也開始做了，聽說高雄去年也有去簡報，為什麼不能做？臺南市有這麼好的東西不用，6、7 百億花一花，路線做那麼短，難怪大家抱怨我這區沒有、那區沒有，議員互罵，讓你停一條路線起來有什麼意義？沒有意義！路網本來就是越廣越好、效益越高。

**黃市長偉哲：**

我會認真考慮，可以交給交通局，我個人傾向，如果有這種比較便宜的，我會喜歡比較經濟實惠的。

**謝議員龍介：**

你很節儉我知道，所以我才拿這個出來，這叫做窮苦人的捷運，和核能一樣，臺南市未來觀光發展就靠這條命脈。本席建議市府團隊應該去收集這個資料，交通局局長有聽到吧？蒐集後大家再來討論，不要還沒做就被綁標了。

**交通局林局長炎成：**

報告議座，我們現在剛做可行性研究而已，還沒那麼快。

謝議員龍介：

這個都不用研究？要趕快研究這條。

交通局林局長炎成：

各種形式我們都會研究。

主席：（周議員麗津）

再給1分鐘。

謝議員龍介：

市長，我是在巧合情況下知道，過去在陳菊時代就有人去簡報了，為什麼不用是因為他們之前的捷運已經設計了，要再變更系統，你也知道都被綁了。

黃市長偉哲：

是系統間的切換問題。

謝議員龍介：

光介面就很困擾了。

黃市長偉哲：

像臺北市木柵那個問題。

謝議員龍介：

對，系統間要更改很困難，所以如果施作這種，省本多利，但你這回如果失去機會，沒有決定，可能會花很多錢又沒意義，市長有什麼想法？

黃市長偉哲：

向謝議員報告，如果像你形容的這樣，經費上、效益上、安全上都沒顧慮，我當然是舉雙手贊成，但這需要經過客觀的評估，不是我一個人說了算。

謝議員龍介：

當然，要請專家來評估。

主席：（周議員麗津）

謝謝謝議員，接著由李宗翰議員質詢，李議員請。

李議員宗翰：

感謝主席。黃偉哲市長，兩週前新營發生一起蠻嚴重的大火，在這之前大新營地區有很多人在抱怨，而且網路上有各式各樣的留言。

黃市長偉哲：

那個是農地工廠。

李議員宗翰：

對，感謝市長非常瞭解。這段時間以來平均大新營地區1天差不多就有4件關於空污的陳情案，可說是非常嚴重，由資料顯示主要有三種，工業污染、焚燒以及動物異味，希望這些都可以好好處理一下。第一個想特別談的是工業污染，請問一下環保局長，禮拜六這個時間凌晨兩點多發生這樣的火警，業管單位也很快在1個小時來到現場，但是從其他數據掌握到，它2個小時就已經蔓延到大臺南地區，4個小時就已經覆蓋到整個臺南市，這樣的過程中用了7個小時成立災害應變小組，不知道你有什麼看法？

**環境保護局林局長淵淙：**

報告議員，在整個災難發生時，稽查科同仁會在第一時間趕到現場，去判斷是一般空氣污染還是毒化災，現場人員會帶儀器 sensor 去監測，看看有沒有造成環境污染，一旦發現是化學毒災，我們會啟動化學毒災的應變機制，這部分會與環保署毒災應變隊合作處理。

**李議員宗翰：**

謝謝，請坐。不好意思，可能要麻煩市長，剛才有提到2個小時就蔓延半個臺南、4個小時整個臺南市都聞得到臭味。

**黃市長偉哲：**

它蔓延及擴散的速度隨著氣候條件有所不同。

**李議員宗翰：**

沒錯，4個小時就蔓延整個臺南市，之前中央也沒有這樣的規定，我們以前也沒認真看待這個問題，因為以前沒有案例，不過現在發現了，以古為鏡可以知興替，沒有古來發生的事，也要知道未來怎麼應對。黃偉哲市長，既然4個小時會蔓延整個臺南市，7個小時才來處理是不是有點太晚了？

**黃市長偉哲：**

是，我們處理的速度，坦白講有待加強，另一個問題，知會市民空品不良的機制、網絡也有待加強，但我們也不能隨便施放警報，以新營工業區的部分是發生在夜間，夜間不能懸掛旗子，我想到唯一可行的方式是透過電視媒體播放、手機發布，但臺南市沒有建立手機發布系統，目前只有中央緊急災害的，例如地震等會有手機發布即時系統。問題存在那邊我們就去解決，去和中央洽商，若地區性的空品、緊急災難可否借用中央系統做地區性的發布。

**李議員宗翰：**

好，謝謝黃偉哲市長，請坐。這個回應我聽起來蠻開心的，因為我相信對民眾來講，比起知道哪邊發生火災，他會更關心現在呼吸的空氣到底安不安全，我們可以透過里長、新聞媒體提醒他們戴口罩、門窗緊閉，相信這對大臺南民眾來講都是更好的服務，也是更好的應對措施。現在新營工業區火災頻率上升的原因，希望消防局可以好好澈查，現在新營工業區有沒有什麼樣的改善方案？消防局長，有何因應方向嗎？

**消防局李局長明峯：**

向議座報告，這場火災發生之後我們有加強宣導，現在第一大隊成立公安輔導團，要到工業區每間廠商進行輔導，包括智慧消防編組、消防安全設備、相關救災事項等，希望能夠減少遺憾再次發生。

**李議員宗翰：**

謝謝消防局長，期待接下來可以落實，看能不能讓這條線直接歸零，不要到時候還發生火警，整個臺南市都很難解釋，請坐。接下來想再談一下環保局的業務，之前在統計時，所謂露天焚燒的狀況，我們都有這樣的檢測設備，但露天焚燒是否能透過檢測設備來知道？甚至能否透過更具體的方式來幫助統計？我想聽局長的回答。

**消防局李局長明峯：**

報告議員，露天燃燒部分除了去做宣導之外，會用 UAB 去做空拍，抓到露天燃燒的部分。

**李議員宗翰：**

這邊我想特別提一個，微型控制器不應該只在工業區裡面設置，它應該可以在幾個主要的路口，甚至經常舉報、通報的地方先行設置，我相信這會有更好的建置，也讓我們更容易掌握這些系統，不知道局長有怎樣的想法？

**環境保護局林局長淵淙：**

報告議員，今年整體會裝設 800 個微型感測器，這部分主要以工業區為主，主要目的是要抓到污染的行為，另外會考量一些點，可以放在敏感地區確保附近民眾的身體健康，我們會去做衡量。

**李議員宗翰：**

謝謝局長，我就先當作你願意承諾把一些高風險、高通報地區做為主要建置的目標，謝謝，請坐。這邊我想再來談一下，畜牧業申請畜牧沼液為農地肥份使用比例偏低，想請問農業局，有沒有什麼因應的方向？

**農業局李局長朝塘：**

針對這些畜牧業廢棄物，我們分為廢水及排泄物兩方面處理，廢水方面環保局會去稽核，排泄物方面會針對它的去處做追蹤，現在比較好的地方是，臺南市要成立去化的工廠，設立之後所有問題就比較容易解決，在還沒解決之前有一些臨時的，例如增加噴水設備、香氣設備的補助，我們都會來處理。

**李議員宗翰：**

謝謝局長。為什麼要把這幾點特別提出來？因為大新營地區平均每天有 4 件陳情案件，其中有工業污染、露天焚燒、動物異味，在這樣的情況下，我想環保局責無旁貸，跟各個局處如何互動，讓這件事情可以從 4 件落實地降到 3 件、2 件，相信也是未來黃偉哲市長可以努力的目標。接下來我要特別提一個，交通局局長，新營醫院前面這邊之前在警察局資料裡面就已經是一個高風險的路段，我們也去勘查了一下，這地方其實是不對等的路口，車輛要左轉時會有對向車道偏移的狀況，導致行進路線自然而然開到對向車道，有發生車禍的危險，這是交通視覺死角的問題，可以看到這邊紅色框起來的地方還有一台車，甚至路樹把整個轉角給擋住了，在我開車時想往左邊靠，甚至右邊的車都沒看到，這邊就變成經常發生車禍的地點，不知交通局長有沒有什麼想法能夠改善？

**交通局林局長炎成：**

謝謝議座，事實上這個路口上次也處理過一、兩次，新營醫院那邊是大小路口不對稱，容易有視覺錯誤或死角，我們希望在這個路口規劃標線，甚至阻擋到視線的障礙物能做處理，這部分這兩天會找個時間到現場會勘，把以前沒做好的重新完整規劃。

**李議員宗翰：**

好，謝謝局長，期待透過引導線可以讓這件事先有初步的處理。工務局局長，人行道部分應該是工務局業管沒錯？

**工務局蘇局長金安：**

這地方是不是道路用地可能要到現場看。



**李議員宗翰：**

好，謝謝。主席再給我 1 分鐘好嗎？

**主席：（周議員麗津）**

再給 1 分鐘。

**李議員宗翰：**

謝謝主席。這邊我想特別提一點，那邊有一個紅線區，那台車停的地方就是紅線，換句話說那個位子本來就不希望給人停，但我們在那邊畫紅線後，對民眾來講這裡不停白不停，這是很嚴重的事情，我們可不可以透過人行道，直接把它管制起來，民眾連停都停不上去，這裡本來就是紅線，我們沒有減少停車格，這樣才是落實減少違停狀況的機會，希望市長知道，甚至可以用這地方作為借鏡，讓更多地方較好管理。最後，警察局局長，我想知道，這次查賄的狀況哪個分局表現最好？

**警察局黃局長宗仁：**

如果以各分局來說，應該是第三分局。

**李議員宗翰：**

主要績效是怎麼評估？

**警察局黃局長宗仁：**

我們評估很多種，包括情報蒐集、強制力、聚集起訴判決情形。

**李議員宗翰：**

這樣的過程中，我想知道整個評分裡面前三名是怎樣規劃的？

**警察局黃局長宗仁：**

評估很多層面，後來包括政見發表會的安全維護、查察賄選一起算，議座若想知道，這方面資料再私下提供給您。

**李議員宗翰：**

好，再麻煩局長。據我所知，查察賄選主要想讓民眾知道拒絕賄選，甚至讓第一線警察同仁願意去投入這份工作，所以列入績效評估，藉此加強偵查賄選且真正落實獎勵機制。金額或案件第一名是哪個分局？

**警察局黃局長宗仁：**

要再查，已過了 5 個多月。

**李議員宗翰：**

好，再麻煩局長瞭解一下，希望可以鼓勵認真的員工，謝謝。

**主席：（周議員麗津）**

謝謝李議員，接著由林宜瑾議員質詢，林議員請。

**林議員宜瑾：**

首先與環保局探討市民最關心的垃圾車問題；垃圾車是每位市民幾乎很常接觸，與環保局業務最接近的地方，當然這也是民生重要的議題。垃圾車的查詢系統很重要，現在是 E 化世代，臺南市垃圾車有在網路建置查詢系統，但你試過嗎？

**環境保護局林局長淵淙：**

目前 APP 的部分去年都弄好了，可是牽扯到選舉、合併，有一些路線還是要等新的里

長確定後，預計7月會上線。

**林議員宜瑾：**

那是APP的部分，我現在不問APP，純粹是說，如果上網去查詢垃圾車，如果我用我家的地址去查，想知道垃圾車幾點來，這是最簡單的，大部分都查這個而已，我還沒說要即時，只是固定分配的時間，如果用Google進去查，我搜尋臺南市垃圾車，出現排序第一個頁面看到的這個，還拉到很下面，其實一開始進去查出現一大堆數十頁的文件，要一直往下拉才看到這樣的頁面，這個讓市民很不好查，還要進去點區域，這系統其實非常不好用。再來，如果再往下拉，拉到很下面，或是用google查「臺南市垃圾車即時動態查詢」才會跑出這個頁面，要準確的輸入「垃圾車即時查詢系統」，頁面讓人很難使用且不清楚，查詢也不好連線，甚至無法連線，好不容易連上了也不好查。本席建議，既然要便民，垃圾車即時動態應該要在google搜尋字串前面，當然隨時維護及更新是必要的，要直覺地讓人好操作，地址輸入欄要放在更顯眼的地方，我現在要查詢地址，輸入欄必須找很久，輸入地址才能查詢垃圾車來的地點。看一下別人的，臺北市查詢系統，只要google「台北市垃圾車」就會跑出這樣，在google第一個排序，非常清楚，要查地址就輸入查詢，整個就跑出來，幾點幾分垃圾車會來，下午、晚上的時間都顯示得很清楚。別人的查詢系統非常方便，我們的看起來顯複雜、不方便，也不容易查詢，其實一般居住很久的住戶都會知道垃圾車幾點來，或許會有一些更新，但里長、鄰長也會通知，但我們要考慮一些租屋的人，臺南那麼多所大學，租屋的孩子、來工作的很多，租屋者未必能清楚資訊，與鄰里長的聯繫也未必那麼密切，他必須透過網站系統來瞭解這些事情，我覺得臺南市要打造便民城市，這些與市民緊緊相依，期待局長在這方面多用點心，臺北市的建置系統這麼方便，我們可以學習一下。

**環境保護局林局長淵淙：**

沒問題，感謝議員，沒做好的部分環保局會改善，把系統做得更好。

**林議員宜瑾：**

好，謝謝。另外和你探討清潔隊員的編制問題。剛才講到垃圾車，一定要有清潔隊員來幫忙，說真的清潔隊員非常辛苦，我們都希望編制員額足夠，讓每位清潔隊員負擔的工作量不會那麼大，當然我是用人口稠密區來做比較，永康區每一位清潔隊員要照顧1,129人，若按照這個人口數和清潔隊員比例來看，南區一個隊員要照顧624人，其他像東區也很辛苦，一個隊員平均要照顧1,034人，這個都太多了，顯示清潔隊員人數不足，這方面是不是能夠補足、增加適量清潔隊員編制？局長有沒有想法？

**環境保護局林局長淵淙：**

報告議員，清潔隊人員在環保署有一個計算公式，有一些人數不足的部分可能牽扯到同仁退休，以往清潔隊在補人大概一年才會補一次，我上次有對同仁講過，應該把補人的速度加快，至少有同仁退休很早就可以知道，大概半年前就能開始準備運作，未來大概半年就會積極補人。

**林議員宜瑾：**

好，我查詢這個208是你的編制員額，你講的是人員還沒到編制員額的數字，更遑論208根本不夠，永康太多學生，戶籍不在永康，我說的人口數是有戶籍的，但還有很多流