

停車場其實有一些獎勵策略，可以說明讓民眾知道嗎？

交通局王局長銘德：

市府有訂定鼓勵民間設置路外停車場，對於停車的設置，路外和立體都有不同的獎勵標準，這個部分都有公佈。有關新營地區，我相信議員也知道，其實最近才有和民間、中華電信、還有在市場周遭的私人土地，朝這個方向的已經有兩場，準備預計開放民眾使用，當然議員提的方向很對，透過收費手段才有辦法有效的提高週轉率，讓真正要停車的人能夠使用，我們也會朝這個方向來努力。

沈議員家鳳：

謝謝局長的用心。再請教經發局局長，其實我發現現有的市場問題還是很多，不知道局長有沒有什麼策略，可以來改善現在沒有辦法形成商圈的問題？為什麼這些攤販都不願意到市場裡面？

經濟發展局郭局長阿梅：

第一點我們當然要去改善一些硬體設施讓環境好一點，第二會針對比較軟性的，就是軟體的部分，可能會提供攤商一些品牌的認證，當然也會辦一些促銷行銷的活動，軟硬體兼施，是不是可以讓市場比較活化一點。

沈議員家鳳：

謝謝局長，其實我有一個想法，就是如果用地許可的話，因為其實現在年輕人也不會進到市場裡面、很少。但是我是另類，我從年輕就非常愛逛市場，因為溪北沒有百貨公司，市場就像一個大型百貨公司，你要買什麼，裡面應有盡有，所以我非常喜歡去逛市場，但是針對市場環境的改善是非常必要的，而且有時候婦女要逛市場的時候，還要牽著小朋友，如果營造了友善的市場，是不是可以在閒置的空間增加一些兒童設施，不知道我們的用地是不是符合的，可以增加一些年輕朋友進到市場去採買。

經濟發展局郭局長阿梅：

事實上在新營、佳里就有類似市場像您所說的。

沈議員家鳳：

新營有嗎？

經濟發展局郭局長阿梅：

對，新營、佳里市場那邊有一些兒童設施，我想這個部分屬於社會局這一塊，我們希望和社會局合作看看，來看我們三樓的閒置空間。

沈議員家鳳：

也是要跨局處幫忙，我看有一些市場其實二樓都是閒置在那裡，其實做一些有效的、或者其實親子館在新營，民眾非常踴躍，像這樣的環境我們可以提升。市長，關於教育，其實之前有一個百人小校營養午餐的部分，提出我們現在的政策需要被檢討，但是我們不是要取消，我聽到一些師長或是家長的反饋，都是為什麼要將百人小校的營養午餐廢除？

黃市長偉哲：

那為什麼百人小校就不要營養午餐？就不用收費？我不知道原因是什麼？

沈議員家鳳：

他們可以讓學校因為有這個福利，越來越多學生進來。

黃市長偉哲：

結果事實上沒有。

主席：(Ingay Tali 穎艾達利議員)

再給 1 分鐘。

沈議員家鳳：

所以希望檢討為什麼小校不是縮減，而是越來越多？

黃市長偉哲：

我們當初的政策工具希望補助營養午餐，讓大家願意去百人小校就讀，當初是希望給他一點生育津貼，希望可以願意多生，但是這兩項都被證明都是失敗。

沈議員家鳳：

對，我知道，有時候人家說窮不能窮教育。

黃市長偉哲：

而且失敗後又取消不了。

沈議員家鳳：

失敗後又取消不了，其實現在小朋友的營養午餐一餐都是 36 元，但是因為有些小校或許需要僱用廚工，所以會壓縮到餐費、食材，這部分我希望市長可以考量從廚工的薪資去補助，減低壓縮到孩子的營養午餐。

黃市長偉哲：

如果他們有收費的話，這個錢就可以來補助廚工了。

沈議員家鳳：

好，謝謝市長、感謝今天的各局處首長。

主席：(Ingay Tali 穎艾達利議員)

謝謝沈議員的質詢，今天非常感謝黃偉哲市長、方秘書長、各局處首長以及主管的列席，也感謝新聞媒體好朋友的採訪，還有本會同仁的出席、和議會工作人員的出席，以及所有電視機前面各位鄉親朋友的收看，今天上午的議程到此結束。

第3屆第2次定期會市政總質詢 108年11月5日(第20次會議)

議員質詢順序：陳碧玉、謝財旺、蔡旺詮

記錄：沈怡華

主席：(王議員家貞)

現在本席宣布會議正式開始，臺南市政府黃市長、方秘書長、各局處首長、新聞媒體各位好朋友、本會各位同仁，及電視機前敬愛的各位鄉親大家好。今天是11月5日星期二，也是臺南市議會第3屆第2次定期會第20次會議。今天上午的議程為市政總質詢，質詢的順序為陳碧玉議員、謝財旺議員、蔡旺詮議員，首先請陳碧玉議員質詢，時間50分鐘，陳議員請。

陳議員碧玉：

謝謝主席，市長、各局處首長、各位媒體先進，電視機前的觀眾朋友大家好。今天是本席的市政總質詢，首先我想請問市長，請播圖片一。市長，請問這是什麼東西？

黃市長偉哲：

這是螺帽。

陳議員碧玉：

螺帽對嗎？市長，我想請你看清楚一點，所以我把螺帽送到你的前面。市長，2019年10月1日南方澳是不是發生跨港大橋斷裂事件？

黃市長偉哲：

是，斷橋。

陳議員碧玉：

當時市長說臺南市要檢測不分道路屬性的橋梁，臺南市的橋梁總共有幾座？

黃市長偉哲：

1千5、600座。

陳議員碧玉：

1,641座。其中20年以上的671座。

黃市長偉哲：

是。

陳議員碧玉：

我們是不是要依照橋梁檢測的相關規定來檢測橋梁的維護？

黃市長偉哲：

相關的規定已經有明文，該怎麼做市府應該依法來做。

陳議員碧玉：

市府會依法來做。

黃市長偉哲：

應該要依法來做。

陳議員碧玉：

那如果橋梁不是市政府管轄的橋梁，發生像這種情形，播放圖二。這個螺帽就是發生在這個地方，天空掉下來的不是黃金，天空掉下來的是螺絲帽。

黃市長偉哲：

是。

陳議員碧玉：

市民在運動的時候，踢到得不是銅板，踢到的是螺帽。這座橋市長有印象嗎？

黃市長偉哲：

有，常常經過。

陳議員碧玉：

常常經過，這條橋一直掉螺帽下來，經過這座橋的市民大概都是臺南市的市民。

黃市長偉哲：

尤其是南科上下班的。

陳議員碧玉：

南科上下班的居多，如果不是屬於我們管轄的橋梁，但是發生這樣的狀況，這種情形應該如何處理？

黃市長偉哲：

報告陳議員，在道義我們應該提醒，畢竟出入的都是市民，我們對於維護市民的安全有責任，所以我們應該會提醒南科管理局。

陳議員碧玉：

對，類似這種的橋梁臺南市有幾座？不是屬市政府管轄的橋梁。

黃市長偉哲：

應該滿多的，譬如說省道的橋梁就是公路總局，譬如港區的橋梁就是港務公司，譬如您剛剛看到這個科學園區的橋梁就是科學園區管理局。

陳議員碧玉：

對，我要提醒市長，類似這種情形，要持續追蹤它的狀況。

黃市長偉哲：

跟陳議報告，不會因為不是我們的橋梁就放鬆、就好像事不關己，其實使用的人都是市民，所以我們會提醒權責機關。

陳議員碧玉：

都是市民，身為市長有保護市民的責任。我相信市長一定會盡到這樣的責任來保護市民，請坐。圖片3，工務局蘇局長，這是南138縣道，是那時路平專案做的道路，差不多已5、6年的時間，這一條道路已經破損的相當嚴重，需不需要刨除重鋪？

工務局蘇局長金安：

危險的部分會立即處理，整體的改善也會視經費來處理。

陳議員碧玉：

整段差不多有一半以上都是這樣的情況，本席有提案，你再注意一下，這一半的道路先處理。

工務局蘇局長金安：

我們會優先處理。

陳議員碧玉：

屆時還有新市永安宮前面，這差不多是新市的門面，圖片我沒有秀出來。在新市永安宮前的中興街，也已經破損的非常嚴重，呈報市政府已經2年的時間，這條道路希望

蘇局長可以親自來看看，中興街也是類似狀況，應該要重新鋪設，因為這是新市的門面。相信市長也常常去那個地方，是不是應該注意一下，看要不要重鋪。圖片四，這是南138縣道，新市也有一個林初埤非常漂亮，就在南138線道，如果大家要去欣賞這麼漂亮的風景，看到柏油道路破破舊舊，觀感會不好，所以這件事請蘇局長重視一下，好不好？

工務局蘇局長金安：

好。

陳議員碧玉：

再請問市長，蘇局長請坐。新市這個地方的柏油道路，其實不是只有新市人在使用，其實是很多南科的從業人員在使用，所以耗損程度是比其他的區來得嚴重。以前賴市長時代，是由新市區公所鋪柏油，大街小巷有破損的時候就馬上補，馬上處理。現在不是這個樣子，要一條一條上報，我知道賴規不一定要黃隨，但是如果賴規可以得到民意，能夠接地氣，能夠馬上處理，是有速度效率是好的，我覺得賴規黃隨又何妨呢？

黃市長偉哲：

沒錯。

陳議員碧玉：

所以我希望市長可以考量，南科這個地方每天那麼多人、那麼多車子、那麼多機車，穿梭在大街小巷，柏油的耗損程度本來就比較快，是不是可以比照以前，柏油讓公所在第一時間直接去處理，這樣才能有效解決柏油破損的問題，希望這一點市長可以考量一下，好嗎？

黃市長偉哲：

陳議員，跟您報告，簡短的分兩點，第一點是關於我的部分，第二點是制度的部分。第一點，以柏油、工務來講，我上任職之後從來沒有改變任何遊戲規則，所以過去賴市長怎麼做，就我的部分，沒有去改變。至於您剛剛提到事實上是有一些改變，坦白講對於每個公所我們都採一樣的標準，也會給他們開口契約、物料、經費，由公所的層次來發包。並不是每一件都一定要報到工務局。如果這樣，我們就要去了解新市是什麼狀況，是因為錢已經用完，所以沒有去處理138縣道？還是本身就沒有去要柏油，因為市府有兩座柏油廠，是他們本身沒有去要柏油來發包，還是出現什麼樣的狀況？我們去了解，但是原則上您剛講的即報即修是一個原則。

陳議員碧玉：

對，有沒有去要柏油？我知道的是他們沒有辦法自己去要柏油，因為都要提報上來才有辦法。

黃市長偉哲：

所以您的認知跟我的了解是有點差距的，我去了解這中間差距在哪裡，趕快去弭平，就是要做到對於一些破損，或是中小型的工程由公所發包，因為那麼多的工程也不可能都是市府發包。第二，那如果是比較大的，像您剛才所說整條路都坑坑洞洞，可能牽涉公所經費沒有那麼多的話，就應該由市府來處理。

陳議員碧玉：

大的工程我不會要求市府直接給柏油來處理，那是不可能的。蘇局長，現在柏油有直接給公所嗎？應該沒有吧？

工務局蘇局長金安：

報告陳議員，其實我們的養護經費有4億8,600萬是編在公所。

黃市長偉哲：

比以前都多。

工務局蘇局長金安：

公所可以運用這個經費，新市大概是1、2,000萬，可以利用這1、2,000萬去處理這個東西。

陳議員碧玉：

所以這一點我再了解看看。

黃市長偉哲：

跟陳議員報告，如果我沒有記錯的話，之前蘇局長在回答其他議座的時候，有提到每年路平的經費大概是10幾億、17億左右，有4億8,000萬是由公所那邊處理的。

陳議員碧玉：

請坐，圖五，請問蘇局長，這是新市區道144縣潭永橋，這座橋梁因為地勢低窪，所以每次大雨來得時候，水一定淹到橋面，也有很多人在這邊失事過，所以這座橋從永就到潭頂，對新市來說一直以來是我們非常重視的一座橋梁，現在這座橋梁的總經費包含土地徵收已經是7、8,000萬，引道的工程是3,100萬。另外，主體橋梁的工程是2,184萬，引道的工程已經發包，主體橋梁也已經發包，可是引道工程必須等待主體橋梁工程完成後才能施作，現在引道工程被那些雜草堵塞了水流。如果主體橋梁工程不趕快進行的話，引道工程是沒有辦法進行的。請問蘇局長，改建的進度是不是要催一下？你覺得潭永橋大概何時可以完工？

工務局蘇局長金安：

橋梁主題的部分，2,100萬裡面有1,700多萬是水利署補助，其他400多萬是行善團支援，至於施工的話我們會催促，因為兩岸都已經發包，主體橋梁要做了，引道的部分剛結標。至於工程部分我們馬上來催促，因為也剛結標而已，其實是剛結標不久。

陳議員碧玉：

是結標沒錯，但是既然已經結標，我覺得要趕快督促進度，已經延宕很久。是不是要追蹤他的進度，趕快完成，保證人民的生命財產安全，是不是這樣？

工務局蘇局長金安：

好，我們來催促他們的進度。

陳議員碧玉：

請坐，圖片六。蘇局長，這是屬於新市區範圍內的兒南公園，當初建造兒南公園是花了1億多，為了配合LM區的陽光電城來施作兒南公園，結果兒南公園一直荒廢在那裡，所有的東西大概都壞掉了。現在市政府補助330萬，要給公所去維修兒南公園，結果因為財產的問題沒有辦法處理清楚，所以公所的公文和工務局的公文一直來來往往，沒有辦法把財產問題釐清，沒有辦法報廢就一直沒有辦法去施作兒南公園。其中後面有一個地方是廁所的部分，其實我本來是提供一個影片，現在變成圖片，本來拍到全部都是落葉，沒有很完善的修整，木棧道壞掉，水池也壞掉，當時陽光電城所做的東西都壞掉了，最重要的現在人不來，都是什麼來了？蛇來了，我去拍影片的時候，還聽到蛇發出嘶嘶

嘶的聲音。後面還有一個廁所，容易成為治安的死角，因為有人在那邊吸毒、施打毒品，所以公所希望能將廁所拆除，但是這關係到財產問題，一直沒有辦法處理。請問蘇局長，這件事情你希望怎麼處理，經費已經下來，希望能夠趕快完成、修復。

工務局蘇局長金安：

這個案子未來還是要交給公所，所以我們給公所 330 萬，最主要還是這些設施的改善，未來清潔單位是在公所。有一些重大設施，我們正在辦報廢手續，預計今年底會完成報廢手續，最主要是要報審計處，審計處當然對這個也滿重視的，所以我們也有一些人員受到處分，但是當時施做的時候比較有價值，因為科技的進步，那個東西也沒有保留的必要，現在最主要的是因為它的面積不大，還是把公園把它整建成可以休憩的地方。

陳議員碧玉：

所以是不是應該要加緊速度，既然已經有經費了，就加緊速度看怎麼處理，把它處理好。

工務局蘇局長金安：

它現在就可以辦發包，該報廢的地方就另外報廢。

陳議員碧玉：

你就財產的部分看怎麼報，跟公所講一下，好不好？

工務局蘇局長金安：

好。

陳議員碧玉：

因為公所不敢拆除，財產沒有報廢它不敢拆除。

黃市長偉哲：

陳議員，跟您報告，這個牽涉到公所、工務局，公園屬於民政局，我們馬上召開跨局處的協調，把事權跟產權還有工作分配好，馬上就做。

陳議員碧玉：

好，謝謝市長。圖片七，蘇局長，這裡有一個三里聯合活動中心，有塊綠地，市政府有補助一座溜滑梯，現在已經做好了，旁邊還有正在施工的一座戶外風雨屋頂球場，預計在今年(108年)12月竣工。36.7公頃的重劃區，最缺乏的就是兒童遊戲場，整個新市來說，根本沒有一個公園裡面有配置兒童遊戲場。現在我們希望這36.7公頃，現在大樓林立，很多年輕人都移居到新市，我希望能夠在這個地方，有一個1,000平方公尺的綠地。這1,000平方公尺的綠地，是不是能夠用共融理念來設計遊樂設施及體健設施，讓新市這個地方，能讓大小朋友在這邊玩。在這裡也希望黃市長，是不是可以在這個地方規畫一個完整能讓小孩子遊玩的遊戲區。現在唯一有小孩設施的只有明大公園，明大公園還是地方上自己尋找經費來設置的，所以希望市政府是不是在這一方面能夠加緊腳步，我現在提議的這個地方既然已經有一座溜滑梯了，旁邊也有風雨球場，旁邊還有1,000多平方公尺的綠地，是不是加設一些能夠讓大小朋友在這裡玩的遊樂設施？

黃市長偉哲：

1,000多平方公尺大概是300多坪，我們來規劃以這個來當目標。在可能可行，在還有費用可以負擔的情況下，我們優先處理，好不好？

陳議員碧玉：

好，謝謝市長、謝謝局長。圖片八，請問水利局李局長，新市區光華街箱涵改善工程，在8月2日3點到4點的時候，一個小時的雨量高達102.5毫米，光華街的側溝下游銜接臺一線中山路的斷面不足，導致當時8月2日那天，不是8月13日，水淹民宅30公分，長度約150公尺。在8月13日市長治水報告，我有提出，我知道水利局有把經費提報到中央，我想知道目前的進度是怎麼樣？

水利局李局長賢義：

跟議員報告，我們有去會勘，就是光華街到中山路的箱涵有些阻塞，初期我們就將阻塞大概50公分的水管還有自來水弄掉，另外署長來的時候，我們也將經費上報向他們爭取。目前營建署要召開複評小組的會議，等到確定以後會正式公文給我們，大概改善光華街和中山路850公尺左右，總共經費4,500萬。

陳議員碧玉：

李局長，這個不是我們報上去就好了，要持續追蹤。追蹤它的進度，向中央說明它的重要性，評估報告要清楚，好嗎？我還會持續追蹤這件事情，這非常重要，因為光華街後面是一個5公頃的工業區，它墊得非常的高，所以下雨的話，水是直接從光華街流下來，每次必淹。而且淹的時候非常難清除，因為是工業區，所以水稍微有一點毒性，每次去清淤的時候，腳都起紅疹，非常嚴重，這一點希望大家能夠清楚，也希望市長能夠苦民所苦，知道淹水的痛苦在哪裡，這筆經費趕快去把它追下來，好不好？請坐。圖片九，教育局鄭局長，對於你的教學理念，我非常的認同與肯定，我也知道你是一個非常認真的局長，上一次我們有邀請新市國小、新市國中還有大社國小的校長到我服務處來，關於三所國中小的學校教學，應該要有什麼樣的特色，你也把你的理念講給他們聽。當時新市國小的李校長也有說，未來三年後新市國小沒有空間再容納新的小朋友，新市這個地方未來有南科三期可能會落腳，會有很多年輕人在這邊定居，會有很多小朋友在這邊入學。在未來三年無法再容納小朋友入學的情況下，新市國小是不是可以設個分校？包含圖片十，新市市立的公立幼兒園，第一次的市政總質詢我已經說過，公立幼兒園都是在里民活動中心，里民活動中心是要給里民使用的，幼兒園設在一樓，所有的里民都要爬到二樓去，現在的長輩，譬如長壽會的一些長輩，都是年老的人，沒有電梯怎麼有辦法爬到二樓？圖片十一，所以如果能夠在36.7公頃，新和、社內重劃區這個地方的學校預定地設立新市國小分校，包含整棟幼兒園都能夠資源整合的話，是不是能讓這些問題都解決，因為這些里民活動中心的建築都有一些屋齡，對小朋友來說也是滿危險的，所以希望鄭局長可以重視這個問題。黃市長，我在這裡重申，三年之後新市國小可能就沒有辦法容納，因為現在已經全部蓋滿，新市國小的占地是2.2公頃，目前小朋友人數是1,600人，已經沒有辦法再容納也沒有辦法再蓋教室，所以三年之後沒有辦法再容納小朋友進來，新市是一個正在發展的地區，每一年新市國小可能都會增班約兩班，三年之後沒有學校可以念，沒有教室可以用，所以要提早規劃。三年之後我希望有一個新市國小分校，包含一個公立的幼兒園，整合在一起不要再利用里民活動中心，市長，這一點是不是能夠請你提早規劃。

黃市長偉哲：

是，跟陳議員報告，我們現在大概是有一個先後順序，就是接下來有南科三期，應該有南科三期的都市規劃，再來要有因應南科三期開發所有的一些設施、學校、道路跟

其他的基礎設施。目前南科三期還在空中飛，我只能說情況不很樂觀。

陳議員碧玉：

不很樂觀，我覺得很樂觀。市長，我們要有信心，因為南科三期一定會在新市落腳，南科三期除了在新市之外，一定會在這附近落腳，一定會，我們要有信心，所以也要提早規劃，不要已經確定了，規劃也來不及。

黃市長偉哲：

當然，一定要同時來做，只是告訴您現在南科三期不很樂觀，很不樂觀。

陳議員碧玉：

好，謝謝，請坐。圖片十二，市長您現在告訴我南科三期不很樂觀，但是我們看到報紙，現在報導南科三期，其實中央跟南科管理局都是屬意看西農場這個地方。

黃市長偉哲：

我也是屬意。

陳議員碧玉：

對，你也屬意，對同仁的質詢你也說看西農場這個地方，預計要徵收 300 公頃，80 多公頃是臺糖的土地，200 多公頃是私人的土地，相對是容易的。比 ABC 區還容易，因為沒有村落聚集在那邊。

黃市長偉哲：

沒錯。

陳議員碧玉：

所以現在我一直非常的樂觀看待這樣的問題，地方所有的民眾也都樂觀其成。

黃市長偉哲：

跟陳議員報告，計畫趕不上變化。

陳議員碧玉：

我知道你說的，有橋頭、高雄路科在競爭。

黃市長偉哲：

中央有人在想把這個轉到別的地方去，人算不如天算，不，天算不如人算。

陳議員碧玉：

這樣子的話，我就要拜託市長，中央這方面你要努力，大家要共同去努力，中央這方面我們也不是沒人，一定要大家共同努力，我們要有信心。如果南科三期真的是落腳看西農場，希望市長能夠注意三個問題。第一個問題，有關於土地所有權人的權益，徵收的價格。我們是在預計能在這裡的情況下，先跟市長說土地所有權人的權益我們要注意。徵收的價格要比照市價，不要讓地主吃虧，然後就是當地居民居住的權益，如果真的看西農場成為南科第三期開發的地點，以後帶來的交通勢必非常擁擠，交通事故會比較多，對於豐華、社內、大洲三里里民來說，會帶來社區的負面影響。所以這些交通問題，也要做一個整體的規劃，如果有確定的話。第三，南科第三期會帶來經濟的繁榮，但是污染的問題也會相對的增加。

黃市長偉哲：

沒錯。

陳議員碧玉：

對，這一點我要請問環保局的局長，目前南科的空污情形是怎樣？

環保局林局長淵淙：

跟議員報告，南科的部分有設一些監測站，目前都符合相關的規範。

陳議員碧玉：

我知道南科空污的情形，在第一次市政總質詢的時候有跟你講過了，目前環保署在南科這邊設立空氣檢測站，有幾個地方？

環保局林局長淵淙：

目前的話環保署空氣檢測站設置在新化，南科那邊的話……

陳議員碧玉：

是在善化還是新化？

環保局林局長淵淙：

善化。善化車站有個檢測站，目前南科自己有設 4 個測站。

陳議員碧玉：

所以如果未來南科第三期真的如期在看西農場設立，未來擴建完成，局長你對於空氣的品質，有什麼樣的理想跟你自己的盤算？

環保局林局長淵淙：

跟議員報告，感謝議員關心空品問題，目前臺南市空品問題降了 3%，當時在南科召開環估時有個承諾，未來在擴建的過程當中，擴建的增量部分希望他們做到污染的減量，要做到大概要減 1.2 倍，換句話說，假設增量 100 噸的話，他們內部要去做減量減到 120 噸，相對整體來看的話，還會減少 20 噸，所以基本上空氣品質應該會變好。

陳議員碧玉：

應該會變好，這是局長您說的。但是我們要看到，我們希望看到的是事實跟您說的一樣。另外，就是垃圾量事業廢棄物的問題，我們也是一定要重視，因為現在事業廢棄物造成我們很大的困擾。

環保局林局長淵淙：

跟議員報告，南科目前設置一個焚化爐，目前的處理量大概是 80 噸，因為南科的管理單位是科技部，科技部也預計在 112 年增加兩座焚化爐，處理量會從目前 80 噸提高到 240 噸。

陳議員碧玉：

好，謝謝您，請坐。圖片十三，請問交通局局長，臺南鐵路立體化從新市延伸到善化這個計畫，到永康的地下化已經確定了嗎？

交通局王局長銘德：

部裡面原則上已經同意，還有一些修正的部分意見，府裡面正在修。

陳議員碧玉：

新市到善化這個部分呢？

交通局王局長銘德：

上次新市、善化、永康是包裹成一個案子送到部裡面去。

陳議員碧玉：

現在它拆開了對不對？