

溪所苦，現在還因為極端氣候颱風天時常到訪，新營火車站每遇大雨很多遊客都會在那裡停下來變成新營大鎮，大家變成要搭大眾運輸工具才有辦法往返其他站，我想不用透過這種方式上全國新聞新營應該有更好的發展。我想請教局長，在臨時會時向交通委員會專案報告到現在，我們鐵路高架化的評估什麼時候可以給我？

交通局林局長炎成：

向議員報告，我們新營、柳營地區鐵路立體化的可行性研究在 106 年及 107 年已經委託顧問公司進行，中央補助我們 420 萬，市府自籌 80 萬，總共 500 萬進行可行性研究，事實上這方面的研究已接近完成，但它有方案的選擇，最近我們大概在 17 或 19 日開檢討會後向市長做專案報告，如果正策決定後就會提供給議員參考。若政策定案了我們便會往中央申請、提送。

李議員宗翰：

謝謝局長，在地很多民眾在關心這件事。

交通局林局長炎成：

是，了解。

李議員宗翰：

那天你也有去看，只要火車一進月台平交道就放下來，儲車空間 80 公尺放 10 台車就很滿了，這樣的狀況下你也看到車子一來等超過 5 分鐘，車子延伸到整個省道上，我相信對民眾而言觀感非常差。今天我們除了想談這點外，我還想留點時間談大眾交通運輸，這條是新營太子路，一條路貫穿整個新營區近一半的里，但這條路從新營到太子宮，太子宮算是臺南市非常重要的廟宇，也是很多太子爺會回來朝聖的地方，結果這條公車路線你說貫穿整個新營區近一半的里，結果在這個宗教熱點沒有任何一條公車路線，我想知道為什麼當初有這樣的設計？

交通局林局長炎成：

這部分因為我們當初公共運輸捷運化後是以新營火車站作為一個轉運站，因公車採輻射狀路線，太子宮這邊跟火車站並無連結，議員這部分的意見我們會請公運處再來研討看看該如何讓公車經過人口較稠密、需要的地方，我們會再來檢討。

李議員宗翰：

相信那邊的人口狀態應該會是一個熱點，可以透過公車來做串連不會有太大問題。接下來是春節輸運的部分，在春節時黃 9 線及部分公車路線竟然沒有加開，局長你有印象嗎？

交通局林局長炎成：

有。

李議員宗翰：

那你的想法是？

交通局林局長炎成：

因為黃 9 的部分是連結新營車站及高鐵站，其實像我們蘭展或其他需要，我們是看需要如有必要例如春節輸運我們可以請客運公司加開加班車。

李議員宗翰：

謝謝局長，因為我自己都搭這台公車到高鐵站，所以自己非常有印象。但我去搭高鐵通常會外出幾天，代表我會有大型行李，我知道公車都有行李櫃，但會變成一件大型行李就會佔據一個行人的位置，在這種情況下尤其是連假期間是可以考慮加開的，這部分麻煩局長思考一下。

交通局林局長炎成：

這部分我們會檢討辦理。

李議員宗翰：

你們現在都有平均的上車人數，透過上車人數就可以檢討。我們從鐵路高架化的點到新營部分路段的線，當然大新營地區有很多值得我們改善之處，我在星期五時有和警察局開會，提出這份資料不知道局長有沒有印象？

交通局林局長炎成：

這部分是屬於整個面的考慮嗎？

李議員宗翰：

我向你報告，這是在新營地區發生交通事故的熱點，紅色代表的是上午，綠色代表的是下午，這時候我們會發現上、下午發生交通事故的路段是不同的，我不知道警察局這裡有沒有和交通局做聯繫，因為上、下午的交通時段和遇到的狀況一定不同，到時候交通號誌能不能配合用較智慧方式減少民眾車禍發生？局長有沒有什麼樣的方法？

交通局林局長炎成：

了解，這部分我們可以配合整個交通流量，事實上適應性的交通號誌控制是可以來處理的，因為新營地區整個交通的號誌智慧交通中心還沒有納管，這部分我們可以向警察局取得資料，針對新營區市中心的十字做彈性規劃，目前只分尖峰和離峰，並沒有像議員所說的上午、下午，這部分我們來檢討。

李議員宗翰：

其實這邊的資料警察局就有了，那時候開記者會時也是透過委員向警察局要資料，每個時段發生的地點都不同，我相信我們有更好的改善空間。那時候林俊憲委員開完記者會在自己的委員會裡還特別要相關內容到中央去，原本資料是這樣，一個路口、一個路口跟你說哪裡容易發生車禍，甚至還未標示什麼時間點發生的，我認為雖然有其他議員說這件事已經在做，但顯然是還沒有做到視覺化的程度，我相信交通局有很多方向和資料可以好好完成這件事。像我們很多議員討論到停車格位不足及拖車問題，其實這些東西都可以透過熱點方式讓大家來看一下，這些資料怎麼取得也很簡單，你們不是會去開單，一個停車格收了多少錢，你就知道這台車在這裡停多久，你們也就知道這個點到底有多熱門，就進而知道整條路線對於停車格位的需求有多需要，透過這樣的方式你們在規劃周邊停車格位時就能和在座議員交代這裡若需要停車格位大概需要增加多少、需要多少預算，我們絕對都會支持你，雖然警察局也很用心，但我認為透過資料視覺化可以改善事情，這裡交通局是位於第四名，我相信開放資料可以有更好的探討空間，但數量不是重點，重點是我們接下來要思考如何去運用，這邊我做成一個白天和晚上的熱點圖，代表這個區域很多民眾會來來回回，如果我們交通局可以把新營做為示範區思考如何把這裡的痛點改善，我相信我們會有很好的成果，局長你的想法？

交通局林局長炎成：

這部分我們會整個來檢討，看是否有方式針對議員所提的部分，運用資料讓現實交通可以更順暢。

李議員宗翰：

好，謝謝局長。我相信透過資料的運用不僅可以減少事故發生也可以讓交通更加流暢，希望交通局和府會這邊可以互相加油，謝謝。

交通局林局長炎成：

謝謝。

主席：(曾議員培雅)

請穎艾達利議員。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

感謝主席。幫我放圖片一下，上午不好意思讓局長等那麼久，陳局長，上午提這件事主要的目的不是去評價鄭成功的便當怎麼樣，而是我們推觀光時怎麼去展現真正在地的脈絡，這樣才能持久，如果你用無法做連想的東西真的也太過於消費了。包含這些都是一樣的，只是你把鄭成功裝了洋芋片、把媽祖裝了碗豆酥、孔子裝了點心麵，這樣就是在做觀光，這樣是在推銷文化嗎？我很質疑。在這裡我要向局長報告，今天我在這裡放了便當和零食點心，千萬不要覺得我在向局內要便當、點心，可能局長聽這話覺得莫名其妙，但這話我還是必須要講，上個禮拜臺南市政府農業局這裡開了一個推銷山上區鳳梨的記者會，推甜蜜蜜臺農 16 號鳳梨品種，在記者會中農業局長有介紹一個電商業者，幫我們把農產品推銷到其他地方去，我就跟他講現場可能要乾料比較方便推銷，就是我們臺南包括虱目魚，尤其是無刺的虱目魚肚等都是很好的東西，如果在電商的銷售上能應付冷藏需求時也可以和臺南市各地漁會或農業區聯絡，這不是很好嗎？我們利用這個機會也順便幫臺南做行銷，我甚至也沒有提到自己也有原住民族人是做這行，我都沒有提到，結果當天我還在議會做詢答時辦公室同仁告訴我農業局送來了一個冷藏盒的魚肚和魚丸，我不知道是要幹嘛？到底是什麼理由，我也不知道？我請同仁先不要動，先放在冰箱等我這禮拜搞清楚了我們再來看看是要幫他宣傳、行銷還是怎樣？結果今天就在議會這個殿堂有同事轉達現在農業局都在傳說我穎艾達利在向農業局要虱目魚肚，很好嘛，很會挖洞，所以我現在有點擔心，早上我在談成功便當會不會等一下觀光局就送了 20 個便當到我服務處來，還好我很慶幸我還沒有向交通局詢答到捷運線，不然我門口可能會多一個捷運站，我不曉得這樣的文化是怎麼來的？搞得我必須耗掉一次詢答時間來做這樣的自我澄清和表白，我會和各局處要的絕對都是資料，那是對臺南市有幫助的東西，而不是我問一問之後把東西給我，我真的搞不懂你們在想什麼？下張圖片，我還是要一再強調我們在做觀光時還是要愈在地愈國際，只有真正的在地化才会有國際化。臺南市有 37 個區，局長，我就直接跟你請教了。

觀光旅遊局陳局長信安：

是。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

快問快答。每說到一個區時你告訴我你腦中浮現什麼？白河區。

觀光旅遊局陳局長信安：

白河區蓮花。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

東山。

觀光旅遊局陳局長信安：

鴨頭。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

後壁。

觀光旅遊局陳局長信安：

米。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

新營。

觀光旅遊局陳局長信安：

...

Ingay Tali 穎艾達利議員：

柳營。

觀光旅遊局陳局長信安：

牛奶。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

鹽水。

觀光旅遊局陳局長信安：

蜂炮。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

北門。

觀光旅遊局陳局長信安：

虱目魚。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

將軍。

觀光旅遊局陳局長信安：

漁市、漁場。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

學甲。

觀光旅遊局陳局長信安：

虱目魚丸。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

佳里。

觀光旅遊局陳局長信安：

...

Ingay Tali 穎艾達利議員：

七股。

觀光旅遊局陳局長信安：

七股那個...

Ingay Tali 穎艾達利議員：

西港。

觀光旅遊局陳局長信安：

...

Ingay Tali 穎艾達利議員：

安定。

觀光旅遊局陳局長信安：

麻油，安定也有麻油。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

新市。

觀光旅遊局陳局長信安：

蓮霧。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

善化。

觀光旅遊局陳局長信安：

草莓。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

山上。

觀光旅遊局陳局長信安：

木瓜。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

大內。

觀光旅遊局陳局長信安：

酪梨。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

官田。

觀光旅遊局陳局長信安：

菱角。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

六甲。

觀光旅遊局陳局長信安：

...

Ingay Tali 穎艾達利議員：

下營。

觀光旅遊局陳局長信安：

桑椹。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

麻豆。

觀光旅遊局陳局長信安：

...

主席：(李議員宗翰)

再給1分鐘。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

沒有。

觀光旅遊局陳局長信安：

蠶絲。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

山上也沒有，玉井？

觀光旅遊局陳局長信安：

芒果。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

楠西。

觀光旅遊局陳局長信安：

也是芒果。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

南化。

觀光旅遊局陳局長信安：

也有芒果。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

左鎮。

觀光旅遊局陳局長信安：

西拉雅文化。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

新化。

觀光旅遊局陳局長信安：

蕃薯。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

龍崎。

觀光旅遊局陳局長信安：

鳳梨和竹筍。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

關廟。

觀光旅遊局陳局長信安：

關廟是鳳梨。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

歸仁。

觀光旅遊局陳局長信安：

釋迦。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

仁德。

觀光旅遊局陳局長信安：

...

Ingay Tali 穎艾達利議員：

永康。

觀光旅遊局陳局長信安：

牛肉節。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

南區。

觀光旅遊局陳局長信安：

狗母魚。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

安南。

觀光旅遊局陳局長信安：

虱目魚。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

北區、中西區。

觀光旅遊局陳局長信安：

中西區有很多文化景點。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

東區。

觀光旅遊局陳局長信安：

東區是文教區。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

安平區。

觀光旅遊局陳局長信安：

安平區有傳統聚落。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

我現在沒有時間了，下一輪再和局長說一下解答。

主席：(李議員宗翰)

好，謝謝穎艾議員及觀光局長。接下來請第一輪曾培雅議員，因為我們下午的行程到

現在都還未休息，等一下曾培雅議員質詢完後是否先休息5分鐘？在此徵求各位議員同仁的意見？好，沒有反對意見，那我們請曾培雅議員開始，時間10分鐘。

曾議員培雅：

局長，我從早上坐在主席台上聽很多同仁在說時有二點很納悶，第一，在我們拖吊的七大重點熱區外的地區就可以不用拖嗎？

交通局林局長炎成：

沒有，這部分由員警視情況，七個是原則，是主要重點。

曾議員培雅：

講到最後我很納悶，難道七大重點熱區外就不用拖了嗎？

交通局林局長炎成：

違規停車還是會拖。

曾議員培雅：

我覺得我們都沒有向市民講清楚，連議員也覺得七大重點熱區外搞不好就不用拖吊了，所以我覺得這點要檢討一下。第二，那天我問警察局長為什麼我們必須要吹哨才能拖吊？

交通局林局長炎成：

對，廣播、吹哨。

曾議員培雅：

廣播、吹哨是一個流程。

交通局林局長炎成：

對。

曾議員培雅：

我們有沒有這麼做是一個重點，早上聽林美燕議員質詢時他說他親眼看到在崇明路看到，我也是親眼看到好幾次，本席服務處前面的車被拖吊我也都沒聽到吹哨，這也是很重要的一點，所以一些流程是必要的，吹哨再來呢？

交通局林局長炎成：

廣播。

曾議員培雅：

這些一定要做，為什麼要做？這是市府欠市民的，怎麼說？委外或我們市府自己拖吊的原因是因為我們臺南市本身停車格位不足，這點是虧欠臺南市民的，你要做到合情合理才不會引起民怨，所以這點你們要和交通大隊密切商討，這幾個重點不能忽略。

交通局林局長炎成：

了解。

曾議員培雅：

這是從早上我當主席聽到好幾個議員反應，結論就是你要合情合理讓人甘願，所以我說是臺南市政府欠臺南市民的，所以這幾個動作應該要做。再來是先進運輸系統，那天東區的說明會我有去，早上你有說九成的人都同意，你們公開說明會之後再來做可行性研究，希望得到議員同仁的支持，九成都同意了，但我很納悶，我剛才和幾位同仁討論過，為什麼我們路線不規劃好？現在像成功路、西門路有批評聲浪後才來更改路線嗎？你不用回答

我，因為你早上都已經回答過了，我只是要提醒你，提醒你應該就現在反應稍微修正路線，不要八場說明會時大家說不能從西門路過或路線規劃不好，如許又仁議員所說的九彎十八拐，你是不是在幾場說明會後稍微修改一下，你們的團隊應比我們這些議員更專業，也許我們這些議員還不知道這條路是幾米路，是否能順暢？所以你們是不是該檢討一下。要叫我們議員支持，我也想說臺南市應該要有先進捷運系統才能跟得上別的城市，但又想說若如果路線規劃不好，不僅浪費公帑也造成民怨，這樣花錢是沒有意義的，所以局長，在這二點上，從我當主席聽到現在，我本來不想發言，坐到現在已經四點半了，但我還是要說一下，這是我聽到的二個重點結論，我認為局裡應該檢討一下，好不好。

交通局林局長炎成：

了解，謝謝。

曾議員培雅：

好，局長，謝謝。觀光局長，你之前就是在觀光局嗎？

觀光旅遊局陳局長信安：

不是。

曾議員培雅：

你從哪裡來？

觀光旅遊局陳局長信安：

從嘉南藥理大學過來的。

曾議員培雅：

局長，我從剛才坐在主席台時覺得從文化局長許耿修的時代，那時觀光局長是誰我忘了，但我總覺得從那時候開始改變臺南市整個氣氛，繁榮台南市，並把台南市推銷出去。但那時候過去後，我們觀光局不知道從哪個當局長開始就像你一樣，一問三不知，我希望局長你是新繼任者，新臉孔應有新風貌，我希望觀光局在你手上可以把臺南市推銷出去，帶動臺南市觀光，不要只會用說的卻沒有把臺南市觀光帶起來，我想以你的型來說做局長你可能覺得心虛，希望在你的帶領之下能帶動臺南市觀光，提醒一下，拜託你，謝謝。

觀光旅遊局陳局長信安：

謝謝。

主席：(李議員宗翰)

謝謝曾培雅議員。剛剛有議員同仁反應需要有多一點休息時間，提議休息 10 分鐘，請問在座議員有沒有意見？沒有意見，好，那我們休息 10 分鐘。

主席：(李議員宗翰)

好，時間到了。麻煩各局處就位，各位議員同仁不要擔誤到議員時間。接下來由我們李啓維議員發言，開會。

李議員啓維：

感謝主席。觀光局陳局長，你知道國際知名大飯店華爾道夫的由來？沒關係，時間的關係，在風雨交加的夜晚服務生整理一間倉庫讓一對夫婦住，後來夫婦感念這位服務生的幫忙蓋一間飯店，這是在外國發生的，就是這間飯店的由來。本席要說的是這在臺灣可能會違反規定，觀光局應站在高點盡量整合資源，不要拘泥小節，一些法令的鬆綁我們應盡

量去爭取，剛才有議員提到愈在地愈國際化，我再詳細建立一個觀念，這就是要如何以在地原素就地取材、借力使力、四兩撥千金這樣子，若觀光能做到這種程度本席會給你肯定，那就是最高境界。其實我們安平運河擁有先天很好的優勢，若不影響居住品質之下設立露天咖啡及藝文活動表演，絕對可以帶動商機及創造觀光，不然現在運河也死氣沉沉；像鯤鯓、喜樹及灣里等地最大的優勢及資源是擁有美麗海岸線，如黃金海岸，開放海上休閒活動加上舊部落歷史的脈絡，民宿能予以經營絕對能帶動地方繁榮，所以這兩個部分局長是否要簡單回答一下？

觀光旅遊局陳局長信安：

向議員報告，我們交通部觀光局有做一個民宿管理辦法的修正，臺南市政府這邊配合辦法的修正訂定一個「臺南市具人文歷史風貌區域得設民宿認定基準」，除了之前的雙城觀光地區外，現在也要納入文化局依臺南市歷史街區振興自治條例畫定公告歷史街區…。

李議員啓維：

沒關係，這詳細的部分我大概了解。我是要對你說這個觀念和方向，你可以朝這個方向去努力，大概如此，謝謝。

觀光旅遊局陳局長信安：

謝謝。

李議員啓維：

林局長，安平的交通問題，若遇假日或連續假期，像過年前我也有建議如公車不要再管制，因為安平路、安北路 850 巷那裡都開闢了都可以通行，所以也要讓車子過去，不然整個都塞住，一些觀光客是搭乘公車卻連公車也在管制，這個部分在連續假期或重要節日時一定会有很多觀光客，不應管制，這部分再拜託一下。

交通局林局長炎成：

是。

李議員啓維：

好，大概這個部分要改善。另外還有永成路三段 315 巷口的公車亭，這也和地方上去會勘過了，處長你也知道這部分？在前面的活動中心對面那裡也有做到，這個公車亭牽涉到私人土地，其實這就比照已經做完的公車亭…。

主席：(李議員宗翰)

再給 1 分鐘。

李議員啓維：

位置調整一下，處理起來後就會很方便。

公共運輸處呂處長獎慧：

這個候車亭的調整我們再去溝通。

李議員啓維：

因為地方上也有反應到這部分，拜託趕快去處理，不然又和地主牽涉到土地問題的話處理起來時間就很長了。就是前面那裡已經有做一個了，這部分呂處長你知道吧？已經有做完了。

公共運輸處呂處長獎慧：