

中華民國 110 年 12 月 9 日  
南議保安字第 1100012402 號

## 臺南市議會第3屆第6次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	18	沈家鳳 李偉智	蔡筱薇、周麗津、李中岑、王錦德、 蔡旺詮
案 由	建請觀光旅遊局提案給權責單位，於關子嶺大凍山登山步道(第三涼亭)增設供登山客使用之更衣/化妝室。		
說 明	<p>一、關子嶺大凍山步道每日使用人數眾多，於假日期間更有上千人/單日的遊客數，然本登山步道長度與難度相當高，全程約有 3-4 公里，全程往返約需 3-4 個小時，途中皆未有如廁設施，供登山客使用。</p> <p>二、另三角點海拔 1241 公尺與出發點停車場-海拔 300 公尺，落差約為 800 公尺，因此溫差甚大，應於三角點休憩處提供合適更衣處所，供登山客更換乾燥衣物，免受風寒。</p> <p>三、綜此，建請觀光旅遊局提案權管單位，興建第三涼亭更衣/化妝室。</p>		
辦 法	如案由。		
審 查 意 見	函送市府研議。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		

中華民國 110 年 12 月 9 日  
南議保安字第 1100012410 號

## 臺南市議會第3屆第6次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	19	蔡育輝	尤榮智、洪玉鳳、張世賢、王家貞、林燕祝、謝龍介、李中岑、林志聰
案 由	建請臺南市政府在新營區長勝營區增設 T-Bike 據點，以便利民眾租用，吸引外地遊客悠遊新營地區，發展新營地區觀光。		
說 明	<p>一、經本席多年建議爭取，市府於 109 年在新營火車站、美術園區、新營高中、天鵝湖等 4 處設置 T-Bike，從市府的租用率統計，在全市近 80 處站點中，新營 4 個站點租用數皆在前、中段班，顯示地方對 T-Bike 的需求度極高。</p> <p>二、新營長勝營區公共建設完成以來，因環境優美，綠色隧道清新宜人，已成為許多民眾健走休憩的最佳去處，造訪的外地遊客亦大幅增加，宜於此地增設 T-Bike 站點，以方便在地民眾及遊客利用。</p>		
辦 法	如案由。		
審 查 意 見	照案通過。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		

中華民國 110 年 12 月 9 日  
南議保安字第 1100012414 號

## 臺南市議會第 3 屆第 6 次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	20	許又仁 鄭佳欣	蔡旺詮、周奕齊
案 由	請儘速安排歸仁區六甲里交通改善專案研討會議，邀請相關部門研議該里內中正南路及六甲路瓶頸路段疏導車流壅塞方案。		
說 明	<p>一、該路段 50 公尺內有兩丁字路口，車流無法順暢通行。</p> <p>二、六甲路通過社區內路幅狹窄，必須減速才能通車。</p> <p>三、三井 OUTLET 開幕後得以預見車流量更為提升，壅塞回堵將更為嚴重。</p>		
辦 法	如案由。		
審 查 意 見	函送市府研辦。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		

中華民國 110 年 12 月 9 日  
南議保安字第 1100012416 號

## 臺南市議會第3屆第6次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	21	陳碧玉	呂維胤、蔡筱薇、周麗津、李宗翰、Ingay Tali 穎艾達利
案 由	建請市府於新市區新北段 135 地號，財政部國有財產署土地增設停車場，以解決附近居民停車需求。		
說 明	<p>一、新市區新和、社內重劃區，大樓櫛比鱗次，公共停車空間嚴重不足，違規停車檢舉案件頻繁，造成民怨及警力負擔。</p> <p>二、建請市府儘速於新市區新北段 135 地號，管理機關：財政部國有財產署的閒置土地上增設停車場，以解決附近居民停車需求。</p>		
辦 法	如案由。		
審 查 意 見	函送市府研辦。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		

中華民國 110 年 12 月 9 日  
南議保安字第 1100012419 號

## 臺南市議會第3屆第6次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	22	陳秋萍	沈家鳳、周麗津、鄭佳欣、陳怡珍
案 由	建請交通局啟動永康區停 6 及停 9 停車場立體多目標規劃。		
說 明	<p>一、有鑑永康大橋地區公共設施完備、人口稠密，未來勢必衍生停車供給不足課題，請市府未雨綢繆，提前啟動大橋重劃區內唯二停(交)及停 9 立體化可行性評估作業，俾增加停車供給，並朝多目標使用規劃以提升土地效益。</p> <p>二、另永康區停 6 停車場用地位處省道台一線旁，緊鄰永康兵仔市場，未來亦為先進運輸系統藍線行經路線，為應市民停車需求，建請市府一併啟動立體化可行性評估作業。</p>		
辦 法	如案由。		
審 查 意 見	函送市府研辦。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		

中華民國 110 年 12 月 9 日  
南議保安字第 1100012421 號

## 臺南市議會第3屆第6次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	23	陳秋萍	沈家鳳、周麗津、鄭佳欣、陳怡珍
案 由	建請交通局於永康北興里規劃公共停車空間。		
說 明	<p>一、永康北興里人口稠密、建案林立，惟里內並無規畫任何停車場用地及設置公共停車空間，現況停車問題叢生。</p> <p>二、建請市府與區公所合作，評估活化閒置公有土地或透過認養私人土地闢建路外停車場，俾提升停車供給並改善停車秩序。</p>		
辦 法	如案由。		
審 查 意 見	照案通過。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		

中華民國 110 年 12 月 9 日  
南議保安字第 1100012422 號

## 臺南市議會第3屆第6次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	24	黃麗招	李偉智、林易瑩
案 由	建請市府於公學路二段123、125巷口，增設三色號誌燈，以保障民眾與車輛往來之安全。		
說 明	此路段路口因地形崎嶇，交通事故頻傳，為防止交通事故發生，請增設交通號誌。		
辦 法	如案由。		
審 查 意 見	照案通過。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		



中華民國 110 年 12 月 9 日  
南議保安字第 1100012424 號

## 臺南市議會第 3 屆第 6 次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	25	Ingay Tali 穎艾達利	陳怡珍、洪玉鳳、陳秋宏、李偉智、 陳秋萍、蔡淑惠、吳禹寰、林易瑩
案 由	建請臺南市政府交通局將交通事故死亡人數改善列入施政計畫查察目標。		
說 明	<p>一、按聯合國永續發展目標 (SDGs) 3.6，2020 年因道路交通事故傷亡數字設定減半之目標 (基準為 2015 年)。另查，行政院永續發展委員會亦將上述內容列入指標，並訂定具體人數目標 (2019 年 2,500 人)。</p> <p>二、惟查，臺南市因道路交通事故死亡人數，逐年不減反增，而交通事故死亡之肇因除用路習慣外，道路施工設計、交通動線或號誌規劃設計，亦在事故分析中為影響因子之一。</p> <p>三、職是之故，建請除現行警察局將交通事故死亡人數作為事後統計報表之被動消極作為外，交通局或可設定以交通事故死亡人數作為積極防治作為，悉如：於道路或交通相關年會或學術研討會謀議可採取之改進策略；或如委請相關專家團體分段檢討現有道路設計、降低路肩通行、違規停車或增加調撥左轉道等增進道安之手段。將「道路交通事故死亡人數改善」列入施政目標、設定期程或具體改善數據，俾利制定具體目標減低事故發生/傷亡數。</p>		
辦 法	如案由及說明。		
審 查 意 見	函送市府研辦。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		



臺南市道路交通事故死亡人數

	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年
總計	149	181	186	118
1 月	15	19	25	19
2 月	9	12	11	25
3 月	16	12	17	15
4 月	11	15	12	14
5 月	14	9	15	18
6 月	14	15	13	18
7 月	9	14	9	9
8 月	9	9	12	
9 月	14	12	16	
10 月	13	24	16	
11 月	10	21	19	
12 月	15	19	21	

資料來源:警政署統計查網

中華民國 110 年 12 月 9 日  
南議保安字第 1100012426 號

## 臺南市議會第3屆第6次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	26	Ingay Tali 穎艾達利	陳怡珍、洪玉鳳、陳秋宏、李偉智、 陳秋萍、蔡淑惠、吳禹寰、林易瑩、 陳碧玉
案 由	建請臺南市政府交通局修正 T-Bike 臺南市公共自行車 App 資料輸入項目與系統功能。		
說 明	<p>一、按臺南市為便利公共自行車之管理與使用，業有「T-Bike 臺南市公共自行車」App 發行，合先敘明。惟於使用者安裝前揭軟體，依系統提示，需於會員資料中要求填入「姓名」、「身分證號」、「出生年月日」、「性別」、「身高」、「體重」等資料，始得使用 App 租借自行車。</p> <p>二、經查前述「性別」、「身高」、「體重」俱非旅遊平安險所需之資料，亦無於消費者服務條款闡明。雖本席前於 2021/9/29 於交通部門業務工作報告提出質詢，經辦覆以「因本市 T-Bike 有提供計算騎乘時間消耗熱量之功能，且前述身高體重資訊並非必要輸入欄位」。實則該輸入功能畫面並未明確標示「非必要輸入」選項，確實容易發生使用者誤解一律之情。</p> <p>三、是建請交通局改善前項輸入畫面呈現方式：或明確標示非必要輸入之提示、或將資料輸入頁面做功能別之區隔層階，改善使用者操作體驗。</p> <p>四、另查，本軟體首頁「智慧尋車」按鈕，倘非於租借狀態則點擊無任何反應，亦無任何提示。建請交通局將使用者體驗（UX）納入考量並加以修正。</p>		
辦 法	如案由及說明。		
審 查 意 見	照案通過。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		