

我想我們優先把沙崙跟南科連結可以發展沙崙綠能科學城的精神，當然往北也涉及跨縣市，所以涉及路廊……

陳議員昆和：

所以我才跟你講，今天我們在處理這些，絕對不是只有在臺南市而已，我們要有眼光看到怎麼才能對整個發展有幫助，等一下我再繼續質詢。

主席：（陳議員秋萍）

接著請王錦德議員發言。

王議員錦德：

局長，請問捷運目前 3 條線沒有經過安南區吧？還沒有規劃吧？

交通局王局長銘德：

目前進入優先路網的黃線會經過安南區。

王議員錦德：

黃線是？

交通局王局長銘德：

從南科過來連接府城的。

王議員錦德：

它是公車系統或是捷運系統？

交通局王局長銘德：

我們目前是希望以捷運系統來規劃，在整體路網裡面有把黃線拉進來。

王議員錦德：

我看黃線好像是走縱貫線這條路。

交通局王局長銘德：

不是，是從南科往西南方，經過棒球場、經過和順、歷史博物館再進入臺南市區。

王議員錦德：

等於是從安和路那邊出來。

交通局王局長銘德：

是。

王議員錦德：

因為安南區現在的人口快接近 20 萬，大概每個月都增加 100 多位，是臺南市唯一一個每個月人口都在成長的區。當然安和路這邊的人口數也大概佔了一半，我建議看看有沒有這個可行性，從北安路進入市區，因為這樣可以吸收到安和路跟海佃路，因為這兩條路中間就是北安路，這個區塊的人口大概有 15 萬，因此我建議是不是能考慮朝這個方向來規劃。

交通局王局長銘德：

是，跟議座報告，現在只是路廊的方向出來而已，進入可行性研究階段才會明確決定是在哪一條路。

王議員錦德：

對，所以本席在此建議朝這個方向，感謝。

交通局王局長銘德：

謝謝議座。

主席：（陳議員秋萍）

林美燕議員請發言。

林議員美燕：

局長，我想捷運路線的規劃這條路是蠻漫長的，單單在規劃階段我們就需要 10 年，這還不說未來的工程會怎麼樣，所以那是一條非常漫長的路。

交通局王局長銘德：

長時間的工作。

林議員美燕：

10 年是我們預定的，搞不好中間有一些問題還要再拉長，還必須要經過財務、安全、社會、工程等考驗。局長，搞不好 10 年後你、我都不在這邊了，未來誰來接，所以整個規劃我希望能夠務實一點，而且資訊公開化，讓大家知道，讓更多人來參與，不然我們自己閉門造車規劃完了以後，未來的人如果要接，要如何銜接？這部分希望局長敞開你的心胸來。臺南市都希望能做全國第一，像前一段時間你也開過記者會，我們自駕公車的實驗計畫，沙崙跟南科這兩條路線正在籌備當中，我想這也是全臺第一個自動駕駛快捷公車上路的營運實驗計畫，而且坦白講也是全國第一個要做一般公車路線的，是不是？

交通局王局長銘德：

是。

林議員美燕：

你現在擔任交通局長，你手上有這麼多案子，而且這幾個案子必須要經過考驗的，單單你個人還有包括你的團隊能夠把它完成嗎？

交通局王局長銘德：

我們會努力去把它完成。

林議員美燕：

你對自己有多大的信心？

交通局王局長銘德：

我們盡最大的力量。

林議員美燕：

努力大家都會講，你對自己打幾分的信心，你跟我講。

交通局王局長銘德：

我有信心可以帶領交通局的同仁盡力把它完成。

林議員美燕：

百分之百的信心嗎？

交通局王局長銘德：

是，有。

林議員美燕：

我想未來是一個 5G 時代、AI 人工智慧，大家都在講無人駕駛，這是未來的趨勢，現在國際上也在做了，我們現在才剛剛在討論捷運，當然同時會做無人駕駛的公車。公車的使用率這麼低，現在又規劃捷運，未來又有無人駕駛，你不覺得這樣子在重疊嗎？

我們現在的規劃案需要投入多少預算進去？未來規劃如果完成之後，它的維護對我們的預算是不是相當大的壓力？所以你說有信心，你所謂的信心是規劃到哪個階段？

交通局王局長銘德：

跟議座說明，其實這幾個工作雖然同步進行，可是層次不一樣、我們放的資源不太一樣。捷運跟自駕公車是規劃跟實驗的計畫，所以我們會去試試看未來有沒有實做的可能。可是其他的，比方說現在公車服務的重視、精進、提升，這是我們主要的工作重點，所以我們一定會放比較多的資源來處理。雖然同時進行，可是當然有重視程度上的不同。

林議員美燕：

你剛剛說了一句話，自動駕駛公車也好、捷運也好，現在只是在規劃、評估到底可不可以做，對不對？

交通局王局長銘德：

對。

林議員美燕：

這句話很重要，只是在評估，能不能落實去做。既然在評估的階段，你就更應該不要夢想，要實際。

交通局王局長銘德：

是，我們一定務實、審慎來推動。

林議員美燕：

不用夢想，只是評估而已，未來要不要做，要透過這個評估才能落實去做。所以我希望局長，你說你對你的團隊有信心，我想這兩個工程將影響未來整個臺南市，這是我們未來的趨勢，不是只是一個夢、一個信心，或者只說努力，大家都在努力，誰沒有在努力呢？你要努力，不要讓我們覺得只是一個抽象的好不好？然後務實去做，資訊公開，讓所有人共同來參與，好不好，謝謝。

交通局王局長銘德：

是，謝謝議座。

主席：（陳議員秋萍）

請陳碧玉議員發言。

陳議員碧玉：

謝謝主席，局長我想請問一下，在這份報告的第11頁，有我們在109年12月送交通部審議的初版路網。

交通局王局長銘德：

是。

陳議員碧玉：

是不是在110年3月23日還有修正？

交通局王局長銘德：

是，交通部給我們初審的意見，我們後續會以第12頁的路網來做修正後的提報。

陳議員碧玉：

我想請問修正的淡藍線，佳里、西港、安定、安南的這個部分是不是就沒有了？

交通局王局長銘德：

我們把它併入藍線的延伸線，因為交通部的意見是希望我們把路網再做簡化處理。另外，我們也是基於現在的幹線路網來走，因為我們的精神是先用幹線公車來培養運量，運量到達一定的水準之後，我們再把它升級成捷運的系統。

陳議員碧玉：

所以淡藍線就併在藍線？

交通局王局長銘德：

是。

陳議員碧玉：

所以安定就併在佳里、西港、安定、安南、永康、東區、仁德、關廟、歸仁這一條線？

交通局王局長銘德：

是。

陳議員碧玉：

我再請問局長，在深綠線路段，就是歸仁、新化、新市這個 19.1 公里，是做為通勤跟商務使用。我們也知道南科目前在臺灣的經濟命脈算是非常重要的一個區塊，在先進路網裡面，我相信南科是交通局，也是臺南市政府非常重視的部分。我想請問深綠色路段，就是歸仁、新化、新市這個 19.1 公里，我們以捷運的方式進行的話，您預估它的期程大概多久的時間可以做成呢？

交通局王局長銘德：

跟議座說明，其實我們現在有在進行規劃的只有 4 條，就是藍線、藍延、紅線跟綠線。我們是藉由這次整體的路網規劃，如同剛剛議座提到的，連結沙崙跟南科的深綠線，以及黃線，就是提供南科往西南方連結府城的這兩條路線放在優先路網。放進去之後，我們才可以開始跟交通部爭取這兩條路線的可行性研究的經費。如果從可行性研究開始，到後續可以做完細部設計、發包，大概快也要 7、8 年，慢的話大概要 10 年以上。

陳議員碧玉：

我覺得深綠線真的非常急迫，因為通勤跟商務的需求，就是 19.1 公里這一段，其實搭高鐵到沙崙的話，剛剛陳議員有問，接駁大概要 50 分鐘的時間。如果這條線做起來的話，其實是很快就可以抵達的。現在南科的從業人員大概有 10 萬人，來自各個不一樣的地方，有很多都是因為洽公必須到南科，但是每一次他們都限於接駁車非常浪費時間，所以叫苦連天，其實我們本身要去搭高鐵也覺得非常不方便。所以這個路網如果能夠很快把它搭建完成的話。我希望局長特別跟中央爭取這一條深綠色線，它的需要性跟時效性，我們一直強調這點，不然南科現在的經濟已經非常成熟了，也為臺灣創造很多的產值。南科三期也即將要開發，未來的從業人口會越來越多，所以針對這條線，我建請交通局能跟中央特別爭取，趕快把它建構完成好不好？

交通局王局長銘德：

是，我們積極來處理，我們來向中央爭取。

陳議員碧玉：

謝謝，我知道交通局有一個很棒的團隊，所以我一直非常肯定、認同交通局，我們

真的要加強這條深綠線，好不好？

交通局王局長銘德：

是，這也是我們市政發展重要的主軸，就是連結雙引擎，我們會極力來爭取，謝謝議座。

陳議員碧玉：

好，謝謝局長。

主席：（陳議員秋萍）

跟本會同仁報告，第一輪發言就到許至椿議員質詢完畢，然後就休息 10 分鐘，下一位由黃麗招議員發言。

黃議員麗招：

謝謝主席，局長，我今天在這邊關心的是黃線，我看到初版的路網跟修正版的路網，修正版的路網從南區、安平、北區、安南、新市到善化，安南的路線到底是怎麼走法？

交通局王局長銘德：

跟議座說明，目前只是路廊的方向性，需要到可行性研究的階段才會決定要走哪一條路，這時候當然會涉及道路的寬度或實際上兩側的……

黃議員麗招：

你們大概也有個底吧？

交通局王局長銘德：

就是哪幾條路可以選。

黃議員麗招：

還沒有確定從哪一條路？

交通局王局長銘德：

還沒，提報路網的階段只需要告訴方向性就可以了。

黃議員麗招：

只有一個方向而已？

交通局王局長銘德：

這條路線的功能確實是從南科往西南方走，然後連接府城的方向，當然還要考量未來土地取得的容易性，因為如果有路可以走，當然我們就走在路上；如果沒有路可以走，就涉及土地徵收的問題。要到可行性研究階段，甚至進到綜合規劃的時候才會比較詳細確定站位跟路線。

黃議員麗招：

這個捷運是高架？

交通局王局長銘德：

是，都是採高架。

黃議員麗招：

沒有在地底下的？

交通局王局長銘德：

沒有，如果道路狀況許可，我們或許可以在平面，用專用道的方式來走平面，不過平面就會遇到號誌的問題，所以我們目前是傾向採用高架，未來再看規劃的情形，都要

進到綜合規劃階段才會定案。

黃議員麗招：

這樣黃線的建置還是遙遙無期了？

交通局王局長銘德：

其實把它拉進來是因為趕快透過路網規劃的機會，把它放進優先路網。

黃議員麗招：

還是要統統做個整合、規劃。

交通局王局長銘德：

從可行性研究開始。

黃議員麗招：

我們都很期待，安南區人每次要進到市區內都塞車，有時候都塞到爆，從公園路、西門路還有中華西路，每次進到那邊都會塞車，而且有時段性，像是中午、晚上都塞到爆。我們安南區的鄉親都一直期待能夠有一條比較舒適的捷運，可以不用再塞車，在此我也想要提醒，未來能夠做一個整體的規劃要夠方便，讓安南區的民眾要乘坐的話，不會有不方便的感覺。我還是在這邊要提醒，規劃一定要很明確，要針對地方的需求、要有一個正當的理由，讓民眾大家可以接受。

交通局王局長銘德：

會跟地方溝通協調。

黃議員麗招：

還有我在這邊也要提到一點，我之前曾經質詢過東西線的交通網，從棒球場、史博館往西，就是臺江文化中心跟臺江國家公園、鹿耳門這邊，交通局有沒有一個比較詳細的構想來規劃這裡？

交通局王局長銘德：

您說的是道路嗎？

黃議員麗招：

對，我說的不是捷運。

交通局王局長銘德：

目前還沒有概念，我們再跟工務局討論。

黃議員麗招：

因為民眾一直反映，如果搭車都是往市區內進來，但是東西線要往安南醫院也好、史博館、棒球場，包括往西要去綠色隧道、臺江國家公園、鹿耳門這個東西線方向，我在此再次提醒局長，希望交通局能做一個詳細的評估，儘快來開闢這一條線。

交通局王局長銘德：

我們會跟工務局了解，看關建計畫裡面有沒有這個方向的道路。

主席：（陳議員秋萍）

請陳怡珍議員發言。

陳議員怡珍：

謝謝主席，局長，我想在報告裡面可以看到，整個捷運大概涉及多少錢？

交通局王局長銘德：

整體路網嗎？

陳議員怡珍：

對。

交通局王局長銘德：

8 條路線分成優先跟遠期分段處理。

陳議員怡珍：

整個完成預計要多少經費呢？

交通局王局長銘德：

加起來大概要 5 千多億，如果全部做的話。

陳議員怡珍：

所以局長在這短短 15 頁精實的報告裡面，其實涉及了 5 千多億的預算。

交通局王局長銘德：

這只是根據交通部的程序先做路網規劃，後續逐條需要做可行性研究及綜合規劃，才能往下走。

陳議員怡珍：

還有很多期程要去努力跟進行。

交通局王局長銘德：

一條一條要做。

陳議員怡珍：

其實整個案子我們送去交通部，收到初審意見，我們現在還要再修正，修正完成還要送到交通部核定，整個修正的期程預計還要多久呢？

交通局王局長銘德：

今天的專案報告完畢，我們會蒐整大家的意見，然後重新修正，目前初步是以第 12 頁的整體路網來報送。今天專案報告順利結束後，我們大概在 1、2 周內就可以修正完成送交通部。因為送交通部是一個審查核備的程序而已，後續還是需要逐條，有在這個路網裡面才可以逐條向他申請。

陳議員怡珍：

整個架構要出來，還有逐條的核定跟審查過程，我們預估最先要做的是藍線吧？

交通局王局長銘德：

藍線已經在做了，藍線、藍延、紅線跟綠線目前都已經拿到規劃經費在處理，目前列進優先路網的還有深綠線跟黃線，就是連接南科沙崙以及南科到府城，我們期望透過這次的路網規劃把它放進優先路網，就可以向他爭取可行性研究的經費。

陳議員怡珍：

局長你認為看到臺南市第一條捷運可以正式上路，大概是什麼時候？

交通局王局長銘德：

比較快的話，大概就是第一期藍線，目前在做綜合規劃，我們希望在 5 年之內看看能不能完成細部設計，然後來發包施工。

陳議員怡珍：

5 年之內完成細部設計，然後發包施工？

交通局王局長銘德：

根據過去其他的縣市捷運的規劃期程。

陳議員怡珍：

5 年才開始發包施工，一切都順利的話，臺南可以看到第一條的捷運，大概是什麼時候？

交通局王局長銘德：

預估嗎？

陳議員怡珍：

是。

交通局王局長銘德：

看看 119 年到 120 年有沒有機會，不過這都是根據過去縣市規劃的經驗。

陳議員怡珍：

一切都順利的話，其實是 10 年後可以看到第一條捷運的上路，所以前面還有很多的路程，其實我想先進的捷運運輸，大家都有期待，過去規劃綠線的時候，在中西區有一些聲音，現在預估這條線要怎麼走？

交通局王局長銘德：

綠線已經報過一次可行性研究的結果到交通部，上次也跟議會報告過，我們是報一個確定路線，後面有五個替代方案，但交通部希望我們還是整合一下，要提出確定的路線再修正報一次。目前我們正請可行性研究的廠商找一到兩個方案，避開原本進入歷史城區的路線，會再跟地方說明，取得大家的同意後，再跟議會報告一次，因為要取得議會同意函，才可以再次修正完成報送交通部。

陳議員怡珍：

所以當時加了五個方案，覺得這五個方案可能都可行的情況下，但最後還是要找出一條路線才可以去做，所以找出哪一條路線是最符合經濟開發的效益，又可以取得地方的接受跟認同，這是非常重要的。因為未來這一條，我想運量有機會是最高的地方。

交通局王局長銘德：

是，因為是連結東西向。

陳議員怡珍：

然後又是在市區裡面，可以連接一些觀光熱點，所以未來這一條如果完成之後，想必一定是一條最有潛力、運量的地方。我想到底確定要什麼路線，路線在確定前務必要跟地方充分溝通，不要推出來之後大家又開始抗議，又變從頭再來。

主席：（陳議員秋萍）

請蔡淑惠議員發言。

蔡議員淑惠：

謝謝主席，局長，其實整個捷運，我在這邊聽，覺得議會很多人是不支持臺南市興建捷運的，但是對於捷運的路線又提出很多看法跟見解。我想身為一個民意代表，希望在這個捷運路網裡面不能遺漏他們的地方，但是整個捷運的費用這麼多，你說 5 千多億，臺南市政府到底要負擔多少錢？還是全部由中央買單？

交通局王局長銘德：

沒有，如果根據過去的經驗，中央大概負擔 5 成左右。

蔡議員淑惠：

就是 50、50？

交通局王局長銘德：

是。

蔡議員淑惠：

所以地方也要自籌 2 千 5 百億左右，這 5 千億中我們要負擔 2 千 5 百億，你剛剛跟陳怡珍議員提到所有的捷運經費是 5 千億，這 5 千億是指設備，還是包括前置作業的這些可行性研究、綜合規劃、細部設計？

交通局王局長銘德：

都含在裡面。

蔡議員淑惠：

局長，你的報告書第 12 頁，是不是根據 110 年 3 月 23 日交通部的審查意見去修正的？

交通局王局長銘德：

是。

蔡議員淑惠：

整個修正幅度最大的應該是紅線，紅線的增加率非常高，是不是？增加了 24 公里左右。因為交通部的審查意見，對照我們原先送的初版路網，我們增加了 60% 的捷運，是不是這樣子？因為本來 159，現在變成 264。

交通局王局長銘德：

增加 100 公里左右。

蔡議員淑惠：

增加的幅度蠻高的，所以整個這樣的交通網絡，我們來看一下，以南區來說增加率是最高的，而且後來會銜接到永康、新化、山上、左鎮跟玉井。我一直很尊重市府官員，因為我尊重專業，我們是依地方的發展、需求、民意去建議，但基本上我還是尊重專業人士。而且我相信交通局整個人事是非常優秀的，你們提出的專業見解，事實上應該要來說服我們。如果就你今天的專案報告，本會議員提出不一樣的想法，甚至對你的修正版的路網有不一樣的想法跟想法，希望你來修正，你是隨著我們的意見來修正，還是要尊重交通部當時給你的審查意見為標準？因為這兩個有可能是衝突的，我不知道交通局選擇的主軸是什麼？

交通局王局長銘德：

跟議座說明，我想交通部給的意見，也不會指導我們要走哪一條路，或是走什麼路線，它只是原則性地給意見。我想從 12 月底的初版到現在預計要送交通部的版本，最大的改變就是，我們把原本幹線公車路網的概念放進來，再重新做個調整。也就是在前一版裡面，其實我們比較用數據性、門檻性的方式去切割。公共運輸的發展是這樣的，其實應該要從最底層的公車服務開始，由公車的路廊培養出的運量，才有機會變成捷運，所以我們把這個概念放到路網裡面去。

蔡議員淑惠：

局長，我們就藍線來說，佳里、西港、安定、安南，它們原來是屬於淡藍線，你剛剛提到藍線目前已經進入了綜合規劃階段。結果當時初審的藍線只有北區、永康、東區、仁德、歸仁、關廟。你這次做了這麼大的修正，把原來的淡藍線全部納入，這樣子跟當時審的可行性評估是不是會有一些衝突？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，其實路線的切分只是一個概念性，因為後續會涉及到怎麼營運，現在這個路線其實都太長，未來一定不是這樣營運，目前報送時只是用一個整體的概念……

主席：（陳議員秋萍）

給局長聲音，簡短扼要。

交通局王局長銘德：

我們的概念是，優先路網以外的都叫做遠期路網，我們都用延伸的概念去處理，所以我就把它變成是同一個顏色。

主席：（陳議員秋萍）

跟各位同仁說明，待會許至椿議員發言完畢，我們會休息 10 分鐘再進行議程，請許至椿議員發言。

許議員至椿：

感謝主席，局長，我請問一下，目前優先的捷運裡面，之前是規劃整個臺南市是 8 條路線。

交通局王局長銘德：

是，那是整體路網。

許議員至椿：

你在書面規劃是 8 條路線，但是優先計畫的是 6 條路線。

交通局王局長銘德：

應該是說目前優先路網是 3 條，後來又加了 2 條。

許議員至椿：

目前有沒有在設計規劃中的路線，還是只是在書面計畫而已？

交通局王局長銘德：

目前最快的是在綜合規劃，是藍線的第一期。

許議員至椿：

已經委外規劃了嗎？

交通局王局長銘德：

是。

許議員至椿：

規劃費大概多少錢？

交通局王局長銘德：

預算是 6 千萬。

許議員至椿：

預期什麼時候規劃報告會出來？

交通局王局長銘德：