

請問目前為止正在入住的有多少人？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

目前約 90.1%，505 人。

陳議員怡珍：

目前有 505 人在我們這 19 家防疫旅館中。我想因為諾富特的事件，所以大家很關注這個議題，剛才局長也說我們有做了一些努力，在 5 月初時，事件發生之後也有配合衛生局去做一些查察，但是因為諾富特就是有發生一些……擔心有混住的狀況，造成疫情不可收拾的情形，臺南這個部分當然目前我們很慶幸沒有任何的本土案例，但是我們也很擔心、也很戒慎恐懼，所以我想這個部分觀旅局及衛生局，一定務必要針對這些防疫旅館做好這些查察的工作，因為大家會覺得在諾富特的事件上，是不是有一些疏漏而造成這樣的情形，其實因為疫情都在很緩和的情況之下，我們也很擔心因為我們的鬆懈，而造成疫情爆發的情形，所以觀旅局跟衛生局務必要做好針對這些防疫旅館如何去查察的動作，一定要更加的積極，不要讓可怕的疫情發生，這部分要麻煩局長。當然因應疫情升級之後，對於相關的活動，我們這些防疫的動作有沒有什麼加強的部分？還是說會不會影響這些活動的進行？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們目前針對活動的部分，原則上都是以人數來做一個上限的管制。

陳議員怡珍：

上限？怎樣上限？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

比如說像我們「螢向幸福」的螢火蟲季活動，一個梯次就只能報名 500 人，以往一個梯次大概是 3~4 千人都有可能。

陳議員怡珍：

所以這就是做人數的上限，然後？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們做了人數上限的管控之外，還在現場現地加強宣導及勸導，另外還有實聯名制、量測體溫及酒精消毒的這些動作，這是全部在現場都會有的，當然在整個活動的現場，其實我們也都會有不定時的舉牌提醒戴口罩。

陳議員怡珍：

這些大型的活動會去考慮停辦的情形嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

因為是滾動式的檢討……

陳議員怡珍：

所以目前還沒有做出這樣子的決定？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

因為我們局裡接下來的活動是在 6、7 月，我們也會待 5 月 15 日之後，看疫情的狀態再來做滾動檢討。

陳議員怡珍：

局長您知道本週的 5 月 8、9 日在臺南也有一個活動，是大家都很期待的，您知道

是什麼活動嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

早餐生活節。

陳議員怡珍：

第一次的早餐生活節，我覺得它有一個標題很有趣，就是我們記憶中的早餐店其實不是只有麥當勞而已，其實是美而美，我覺得這個早餐生活節的新思，在網路上很多年輕朋友都有一個迴響，大家都想要參加，這個活動有沒有受到影響？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

這個活動在管制上當然會受到影響。

陳議員怡珍：

是，不過我在網路上有看到，早餐生活節這活動中會禁止飲食，您有看到嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我知道的是會限制人數，我們會有個人數的上限。

陳議員怡珍：

但是我在網路上有看到好像有公布要禁止飲食，就是本週在水交社文化園區好像禁止飲食，那早餐生活節其實是一個吃東西的市集，活動繼續辦，但是可能現場是沒有辦法吃東西的，局長，您覺得這個活動會不會有點怪怪的？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

其實去年部桃事件升溫時，我們也辦了幾個活動，還有在那之前廣達電女員工事件時，我們剛好正在辦理聖誕節市集的活動，包含點燈，我們的防疫作為雖然沒有辦法讓您在現場及時試吃，第一試吃是絕對不行的，第二是不是能在攤位上做什麼樣子的飲食動作.....

主席：陳議員秋萍

請局長回答完。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

外帶之後再找一個合適的場所，只要包裝好，在附近找一個合適的、跟大家有距離隔開的場所來做飲食的動作，所以以往有這樣的經驗，我相信這一次或許也可以有這樣子相對應的配套，謝謝。

主席：陳議員秋萍

下一位由李啓維議員發言，發言後我們中場休息 10 分鐘。

李議員啓維：

感謝主席，觀旅局局長，4 月 21 日麗娜輪固定往返臺南安平到澎湖，多了一個海上航線的選擇，每週三、五、日固定的航班，這過程中也很感謝市府相關單位努力協助促成，局長，我聽到地方上的聲音，安平商港已經中斷 20 幾年，能從這邊坐船到澎湖，大家也都是很期待，反應也不錯，要拜託局長盡全力協助，雖然這條航線已有在航行了，但是也要儘量讓這條航線能繼續長期的維持下去，像之前有在關心的停車問題，現在也都處理好了，港務公司自己想一想後，覺得這樣下去也不是辦法，他們就用使用者付費的觀念，若有人要進來停車，就開發票讓人家停進來。局長，麗娜輪這條航線現在這樣子航行，觀光局也都持續有在關心，他們現在營運的情況，每一班載客的人數應

該沒問題吧？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

目前大概 300~400 人次左右，滿座大概是 800 人。

李議員啓維：

就是每一班都差不多有載到 300~400 人。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

它是預約制的，要先預訂，沒有辦法在現場馬上買票賣票，所以我們可以先看到目前已經有預約的，當然剛好也是搭配臺南的活動以及澎湖花火節的期間，中間或許未來還會慢慢成長，我們也還會持續推動。

李議員啓維：

也有看到他們官網，花火節過後，7、8、9 月好像也是都有固定的航班？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，因為是暑假。

李議員啓維：

所以會繼續行駛？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

那是暑假期間的檔次。

李議員啓維：

對，因為很多市民朋友坐過後，反應都很不錯，因為去澎湖坐船過去是在港口下船，交通相對的也比較便利，若是搭飛機，雖然速度比較快，但是澎湖機場算是比較偏僻一點，這是有很多優勢的地方，所以這條航線希望局長能持續重視，也可以帶動 2 地的觀光。

局長，在安平樹屋後面的堤防也可以搭乘竹筏，也有很好的自然生態景觀之旅，我們也帶很多的鄉親去搭乘過、體驗過，大家的反應也都不錯，像昨天我們議會的同仁佳欣也有一些歸仁的鄉親過來，也有去搭乘，大家的反應也都不錯，那個地方觀光局是不是也可以列為可以推展的點，因為類似的竹筏生態之旅，臺南也有一個很有名的地方，就是四草的綠色隧道，其實安平鹽水溪自然生態之旅的景觀也不輸四草紅樹林，這個部分局長是不是也能好好研擬、推動，也能帶動地方的觀光發展，那個地方局長您知道嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，我們可以先就整個航線的狀態，還有上、下客的點位，以及在地的情況做個現勘及盤點。

李議員啓維：

到現場看一下。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是。

李議員啓維：

好。

主席：陳議員秋萍

我們中場休息 10 分鐘，10 分鐘後繼續開會。

主席：杜議員素吟

我先代理一下，請林美燕議員，時間 5 分鐘。

林議員美燕：

謝謝主席，交通局局长，現在路邊的停車費是採怎樣的方式繳費？

交通局王局長銘德：

有很多管道，可以超商代繳、可以代扣、或是自費柱上直接刷。

林議員美燕：

就是超商臨櫃或是多媒體行動支付等等。

交通局王局長銘德：

大部分還是拿著單據到超商繳費。

林議員美燕：

這 5 年來發現有溢收款，就是重複繳款，一次的停車費，只要繳一次就好了，結果發現原來是有重複繳款，這 5 年總共有幾筆？

交通局王局長銘德：

將近 10 萬筆。

林議員美燕：

我們去調資料，這 5 年內重複繳費總共有 17 萬筆。金額高達多少？

交通局王局長銘德：

將近 470 幾萬元。

林議員美燕：

4~500 萬元，所以 17 萬筆要通知民眾將多繳的費用退回，因為這是民眾的錢，所以又必須要再花一筆郵資去通知民眾趕快回來領，因為他有重複繳款了，所以又花了一筆多少錢的郵費？

交通局王局長銘德：

17 萬筆大概也要數十萬元。

林議員美燕：

我們算了一下，您是用平信的方式，所以大概必須要花 1 萬 7 千多元，通知民眾來將這筆錢領回。會發生這種現象就是因為在系統上面，我們現在的停車單資料傳送是由代收廠商產生收帳款項後，再將資料送達停管處的系統通知我們，但是在離線的時候中間就會有空檔，這就是空窗期，所以才會造成重複繳款，像這樣的狀況我們要如何避免？這種問題我知道是全國性的，不是只有在臺南市發生，但是別人也有在做預防，因為這不是只是這 1~2 年發生的，剛剛說的是這 5 年發生的，也不只這 5 年發生的，停車費到現在是每一次、每一年都會發生的問題，我們應該好好的去面對這個問題，不要造成民眾重複去繳款了也不知道，我們還要花郵資去通知他們。

我們看一下別的縣市有做了一些動作、方法出來，如何將這種現象及時改善，像臺北市已經透過非現金管道，如銀行電信自動代扣款、手機 APP 等繳費方式，對重複繳費的這些朋友，系統設有檢核的機制，會自動退費至原來非現金扣款的來源，就是已經有在銀行繳費過了，現在又去繳時，就會自動將那筆錢匯回去，這是臺北現在已經在做

的；高雄市也隱藏已約定銀行扣款車輛繳費通知單的部分條碼，讓民眾到超商繳費時，無條碼可讀取，這樣就不會重複繳費，因為沒有條碼就不能繳費；臺中也開發綁定代扣功能，自動將重複繳費進行退費，在別的縣市已經有看到他們在做了，不知道臺南市現在有採取什麼配套措施來做預防？

交通局王局長銘德：

謝謝議座提醒，誠如議座剛剛所提的，這個問題是全國性的問題，主要發生是因為在超商繳費的時候，沒有即時連線，我們自己的管道，我們可以連線的部分都防止了。不過已經發生的這些重複繳費的部分，我們也積極跟其他都學習，如果已經知道他的代扣管道，就會直接退還給他。另外，也會在開單給他的時候，如果這個車號有重複繳費，我們會提醒他來領取。另外，我們也積極地從高額的、1 千元以上的優先通知，陸續的通知這些目前有重複繳費、有錢在我們這邊的民眾，請他們來領回。當然我們也希望可以從其他管道，就是民眾也不用等，如果有懷疑就可以自己去查詢，自己來申請退費。

林議員美燕：

所以民眾也可以主動自己查詢到底有沒有重複繳款。

交通局王局長銘德：

是，沒錯，隨時都可以查詢。

林議員美燕：

我們參考別的縣市，我們自己也訂好了方法，這種現象儘量就是……

主席：陳議員秋萍

請杜素吟議員發言。

杜議員素吟：

謝謝主席。王局長，剛合併時，我們很高興臺南市要鐵路地下化了，結果合併到現在 10 年了，到現在工作報告裡面寫到預估要到 115 年通車，這個行程您認為可能嗎？而且總經費也達到 290 多億元，自籌款就要 30 幾億元了，這幾年一直為了鐵路地下化爭議，有的要搬不搬的問題一直在解決，我想現在是尾聲了，但是，您看到 115 年有辦法通車嗎？5 年？

交通局王局長銘德：

應該是能，因為這個計畫已經是往後延的了，其實 113、115 年已經是往後延的計畫了。

杜議員素吟：

好，那就期待，希望加快腳步，因為交通問題是每天都塞、塞、塞，平交道非常不方便，一直以來，我一直跟您及前任的局長反映，仁德中正路的問題非常嚴重，每次紅綠燈都要等很久，所以一直建議你們，現在終於也有 1 千多萬元的規劃。

交通局王局長銘德：

可行性的規劃。

杜議員素吟：

現在也在規劃了。

交通局王局長銘德：

是，在評估。

杜議員素吟：

當初縣市沒有合併時，臺南市只做臺南市地方的地下化，合併以後，永康這個區塊，因為很繁華，所以永康那塊有再併入地下化，而仁德這邊就做到交界這邊上來，所以我們也一直在反映，這份規劃在我看來，要做到地下化是有困難的，2 百多億的經費不算少，我現在的建議就是如果經費很困難的話，您也要想辦法如何來改善仁德中正路這個交流道，因為這是每天、每天的問題，我想聽您大概說一下要如何來改善，因為只有 5 分鐘時間。

交通局王局長銘德：

謝謝議座，我想我們正在進行仁德段這個部分鐵路立體化的可行性評估，根據交通部的規定，立體化的評估中，其實將鐵路抬起來並不是唯一的方案，因為它的花費比較高，而且必須要達到財務指標的門檻，因為中央要補助經費，就必須要有效益，所以如果沒有效益的情況下，可以提替代方案，比如說剛剛議座提到的，對於主要的幹道平交道應該要有一些交通改善，如果中正路這部分確實是瓶頸，我們會研議相關道路的立交或是地下道來解決這個比較大的問題。

杜議員素吟：

好，我們質詢時間再來討論，還有要跨過三爺宮溪也是一個難題，你們都要非常用心，因為要跨過這個二仁溪，不管是地下或是地上都是很困難的問題，那我們再來檢討，請坐。

郭局長，我們臺南是文化古都，就是一個屬於觀光非常重要的地方，這幾年臺南市合併以後，我們一直要推行觀光，但是我感覺並沒有推行的很順暢，而且包括去年的疫情到現在，在您的報告中有提到我們有一些防疫旅館，那防疫旅館你們都有掌控到每個人的安全問題，有跟衛生局時時保持這個問題嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

有，每天都在聯繫，這幾天其實也都有做聯合稽查。

杜議員素吟：

因為最近防疫旅館出了問題，大家都非常的緊張，我提醒您，一定要做好這個區塊，這是您的職責，那天在衛生局時我也有提到，現在大家一聽到個什麼就會心慌慌，所以這個區塊是您的職責，一定要做好。還有，我們的觀光，那天我剛好去玄奘跑攤，安億橋運河旁邊有夜間演奏，我覺得氣氛很好，像是在國外感覺，我覺得不是只有在安平港這邊，我們臺南市合併以後有很多的點。

主席：陳議員秋萍

各位議員還有沒有下一輪的發言？如果沒有的話，再 30 秒。

杜議員素吟：

針對這個點整個推行出去，不要只侷限在安平，因為臺南縣市合併以後，已經太大的區塊了，所以要努力做一個區塊，您認為您有沒有辦法辦得到？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們現在的做法都是 37 區在做推動，所以每一區找每一區的亮點，我們也針對 1~12 月每一區的產業活動配合農業局、文化局的一些藝文活動。

杜議員素吟：

你認為做的夠嗎？

主席：陳議員秋萍

本委員會陳碧玉議員，請發言。

陳議員碧玉：

謝謝主席。交通局王局長，這是我拍的實體照片，這個是待轉區還是待撞區？這個交通局的同仁已經有處理了，已經有很快速的馬上處理這個問題，所以我也覺得交通局的團隊真的是很優秀，我現在要討論的是到底臺南市還有多少這樣的狀況？這是民眾向我反映的，這 2 張照片是在同一個路口，待轉區都已經快要到快車道了，尤其是上一張照片的待轉區更是快要到快車道了，這樣的情況到底還有多少？我們是不是需要再去了解，全面做個檢討？人車未分流，就會時常發生事故，您看這個人行道的斑馬線，待轉區是在斑馬線的前面，機車全部都擠在這邊，沒有人車分流，您看機車過來，然後汽車在後面，行人穿越的話到底要如何穿越？這個我們都需要再檢討。下一張照片，這是設計不佳的待轉區，也是暗藏危機，這就是剛才我提到的，這張已經有拍到人的，剛才那張是空白的，沒有人在那邊，我是用比較清楚的照片讓局長看，這一張就是人都停在那邊，都已經快要到快車道的部分了，所以設計不佳的待轉區就會暗藏危機，我相信局長也很常聽過這樣的問題，交通局是不是要做個全面性的檢討，看看有什麼地方設計不良，趕快改善，好不好？

交通局王局長銘德：

是，我們會全面來盤點。

陳議員碧玉：

好，謝謝局長，請坐。

觀光旅遊局郭局長，下一張圖片，這是剛才蘋果日報 15 分鐘前剛發佈的消息，諾富特風暴，指揮中心陳時中部長認了，一館混宿無人管，有漏洞，所以下午要開會。我想請問一下郭局長，剛才我們議會有很多同仁在關心防疫旅館的問題，本席擔心的不是觀旅局與衛生局沒有辦法將防疫旅館做好，我相信是可以的，本席擔心的是服務人員的問題，其實我曾經去參觀過一個防疫旅館，它是有分棟，就是有獨棟的防疫旅館，一般旅館也是獨棟的一般旅館，但是您也知道在防疫期間，大家普遍都覺得經濟景氣不好，人員都一定會縮編，但是服務人員混著用，會不會有這樣的一個問題，我請問一下局長，如何去防範？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

跟議員報告，謝謝議員的關心，確實您去參觀的那個業者是 2 棟，分別有一般旅客的住宿與獨棟防疫旅客的住宿，我們現在的做法基本上是希望加強 SOP 的管控，因為所有的漏洞，都來自於是不是有落實到每一個環節，倒不是人員是不是誰專門做防疫旅館，誰不做防疫旅館的問題，所以我們也針對這個 SOP 在 5 月 3、4、5 日……。

陳議員碧玉：

局長，您說的我了解，但是其實諾富特這個風暴最主要的就是人員沒有分流，防疫旅館的服務人員也去服務一般的旅館，所以才會導致從防疫旅館去一般旅館，然後又傳給一般的服務人員，而這一些人又到地下室的餐廳吃飯，然後又傳給水電工，大概的情

況我看報導是這樣來的，所以我覺得人員方面，我們應該要特別的注意，因為我覺得我們防疫旅館已經做這麼一大段時間了，我相信衛生局及觀旅局一定會有注意到分棟、分層的問題，但是人員的問題，他在其中這樣穿梭，我覺得這是一個重點，希望我們能夠加強這一個部分。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是。

主席：陳議員秋萍

下一位由陳昆和議員，請發言。

陳議員昆和：

感謝主席。王局長，我們有提出很多推動重大建設計劃、先進的捷運系統，這些講起來都要花很多很多的錢，但是您要了解，您規劃的這些都偏向現在人口較多、較密集的地方，這些中央的經費與地方的配合款規劃下去，會產生整個的排擠效應，我向您建議，你們要去思考，還有沒有其他需要馬上去做的？你們這樣一個先進的計劃，我覺得緩不濟急，而且不是重點，你們的重點應該是什麼？應該是在如何讓人進入主要的產業園區的時間縮減，我認為您這些先進的捷運系統不需要去評估，還寫了一大堆的計畫、報告，你們現在要做的應該是從高雄到沙崙、沙崙到南科、南科到新營，然後新營再到太保，您要向市長建議，與這些縣市長聯合向中央申請，這就是現在馬上要做的！若是要再等待評估，南科會趕不上，哪有要到南科，在沙崙車站下車後，然後再進入到南科還要 50 分鐘，這怎麼會來得及？這就是要趕快做的，而不是還在慢慢畫圖規劃，其他的捷運還不急。我已經跟您提過很多次了，西港 45 號道路要如何進入南科？安南區新吉工業區海佃路要如何進入到佳里？這才是重要的交通網，先將地面的交通網做好，再來做其他的捷運系統，都還來得及，您現在可以規劃，規劃沒有關係，但是有比這還要急迫的事需要先做，這是牽涉到整個臺南市的金融發展，我這 3 個您簡單跟我回覆一下，不然我總質詢也會再提。

交通局王局長銘德：

非常認同議座剛才的想法，我們現在提的其實都是遠期的規劃，我們規劃會按部就班，當然重點是議座剛剛提到的道路的建設、公車的服務、重要的這些……

陳議員昆和：

您不要講那麼多，南 45 號、西港交流道，南 41 到安南區海佃路這座橋。

交通局王局長銘德：

工務局其實有一個案子在處理路廊的部分。

陳議員昆和：

我們還沒有打通任督二脈！你們不要隨便說臺南市政府已經打通任督二脈，亂講！臺南市政府若要將道路任督二脈打通是什麼時候？最快的程度是 61 號道路跨曾文溪大橋何時開始做？

交通局王局長銘德：

目前公路總局已經在做規劃設計。

陳議員昆和：

局長，因為那是中央的，設計一定要跟地方溝通，61 號道路在十分這裡有一個藝

術村，有好多藝術家進駐，因為橋下原本是臺南大學的地，臺南市政府已經取回了，臺南市政府取回這些土地後，要如何規劃使用？這個景觀橋可以算是臺灣西部沿海最漂亮的，要維持它的漂亮就是將軍、七股到這個景觀大橋的西邊不要隨便種電，當然有些事情不是您的權責範圍，但是我剛剛講的，我在總質詢時會再問一次，您有沒有做這幾座橋的規劃？61 號道路延伸過來時，並不是只進入到台江大道而已，要直接接到安平，這才是打通任督二脈，局長，您有沒有什麼意見？

主席：陳議員秋萍

陳昆和議員請問您等一下還會再發言嗎？因為局長也回答不完，如果沒有下一輪發言，我會再給您多一點時間，不然大家都是一樣的，所以在下一輪時，再讓局長回覆。

不然，局長請您在 30 秒內回答完。

交通局王局長銘德：

剛剛議座提到的這些路網的方向，交通部都有在支持，我們也會跟工務局詳細評估您剛剛提到的這些路網的充實的部分，我們會協助工務局。

我講得比較快，希望能快速.....

議座提到的這幾個路網的方向，我想是現在我們認為路網.....

主席：陳議員秋萍

局長，如果是本會議員關心的議題，儘可能在第一次就能解答清楚，不要一次、二次、三次、四次一直重複下去，這樣也不是一個好現象，因為有問題就要面對與解決。

先跟本會同仁報告一下，如果本會同仁有時間上的因素，我會在第一輪或者是第二輪時多給一些時間，如果繼續按的話，當然就按照發言程序進行，如果沒有問題就這樣進行。

下一位由蔡淑惠議員，請發言。

蔡議員淑惠：

謝謝主席，主席辛苦了。交通局王局長，到底臺南市未來的捷運總共要花多少錢？5 千億？

交通局王局長銘德：

沒有，目前優先路網正在進行規劃的是 780 億元，那 5 千億是在整體路網規劃，因為有路線出來要初略的估計，用一公里多少錢的規模。

蔡議員淑惠：

初略估計大概 5 千億，其實路線每一個人的看法不一樣，我之前有跟您提到，我尊重專業的設計，當然地方的爭取我們也會去做這樣子的建議，但是局長，您可不可以簡單的告訴我，未來臺南市捷運是會像臺北捷運還是高雄捷運？還是會更好？請您很簡單的跟我說明一下未來的規劃、未來的願景，臺南捷運會比臺北捷運更好，或是像高雄捷運一樣賠錢？或是臺南市捷運有什麼樣的一個願景？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，目前優先路網的捷運是以高架路線，所以未來會是比較接近.....

蔡議員淑惠：

像高雄？

交通局王局長銘德：

高雄的一部分，因為高雄現在有地下、平面、也有高架。

蔡議員淑惠：

那我們基本上都是高架嗎？

交通局王局長銘德：

基本上都是高架。

蔡議員淑惠：

都是高架單軌嗎？

交通局王局長銘德：

不一定是單軌，我們是中運量捷運系統，所以符合我們需要的每小時一定運量的服務量都可以。

蔡議員淑惠：

所以未來臺南市捷運不會像臺北，也不會像高雄，所以沒有辦法像臺北那麼好，也可能不會像高雄賠錢？意思是這樣子嗎？所以未來臺南市捷運是問號？您請坐。

觀光旅遊局局長，您一直在推臺南市的觀光，您覺得臺南市的觀光最具代表性的是哪一個鄉鎮？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

最具代表性的鄉鎮。

蔡議員淑惠：

請您大聲點。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

不好意思，因為戴口罩。我們以旅宿業者的熱區來說，中西區及安平區這2區是熱點。

蔡議員淑惠：

所以安平應該不容置疑就是臺南市比較具有代表性的觀光，包括外縣市或是國際觀光客大概應該都會以安平為第一個想法。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

因為是我們臺灣的起源。

蔡議員淑惠：

我們有一首安平追想曲，關子嶺也有一首關子嶺之戀，現在旱災缺水，關子嶺的溫泉是繼續開業？還是也要歇業？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

因為他們是地表水，是湧出的，跟一般自來水供應的方式不太一樣，目前是繼續營業。

蔡議員淑惠：

可不可以麻煩局長，對於關子嶺的觀光，讓它更具水準一點好嗎？而不只是講他們是溫泉，然後就任他們自生自滅，設備真的很糟糕，包括一些應該屬於公部門的附屬設備也不太好，所以我們覺得安平看起來好像還可以，甚至可以更好，但是關子嶺卻讓我們去了一次，就覺得不會想再去，所以這部分我們在推行觀光，最具代表性的安平，希望您能夠更用心，好嗎？