

參考，希望編輯方面能多下點功夫，還有健康與護理這本教科書是全一冊高級普通中學下學期，裡面內容你自己看一下，我就不多說了，文字或導入的方向，可以加強對衛教的基本常識或專業的認識，比較有想像空間，我也不太會敘述，但是感覺就不是很好。還有這本五下的綜合活動，我剛剛都已經給你了，如果有機會請代我們反映一下，文字能夠更明確。

教育局鄭局長新輝：

謝謝議座。

許議員至椿：

小學國教九年教育的時候，沒有戶外教學只有遠足，在大自然裡看了很多拔蘿蔔、蔬菜、水果等等，讓小孩子接觸。講到這裡我想到一個故事，有個國中一年級小孩，正常的芭樂有籽，但是媽媽在家裡都已經把籽挖掉了，有一天學校吃營養午餐，剛好芭樂沒有去籽，他一看就跟老師說學校的芭樂和他家的不一樣，這個不能吃。老師說為什麼不能吃？自己去籽就好了，他說不知道怎麼吃，吃到籽就不舒服。因為很多家長都會事先處理好水果，包括蘋果、橘子都去皮，還有荔枝也已經剝好去籽，後來接觸才發現和家裡的不一樣，為什麼要講這個故事？我們要讓小孩親自體驗，不管吃相、方法對不對，但要讓他經歷過程，走過以後才知道大自然裡面是什麼東西，以後就知道怎麼吃這個，包括我個人也是，有時候也不知道怎麼吃、攪拌的順序，我們大人都在學習，也應該讓小孩有學習的機會，所以希望在教材方面，讓小孩學習到生活常識、榜樣，可以效仿類似的模範，局長，這是我個人的看法。

教育局鄭局長新輝：

我相當認同議座的看法，事實上生活教育真的非常重要，子女都是父母心中的寶貝，但是我們應該給孩子體驗，不要當孝子，應該讓孩子分工做家事，不要只顧讀書，我想這是非常重要的。尤其現在12年國教強調體驗課程、情境教育，所以我們會全力來做。

許議員至椿：

現在有課外教學活動吧？要多樣化，讓小孩可以體驗，我覺得這樣很好。不管分數的高低，但是可以學習到很多東西，這是我們的目的。局長請坐，市長有話要說，謝謝。

黃市長偉哲：

許議員指教的非常對，有時候書本教的和實際生活體驗真的不一樣，不要講法治教育，以前經濟不寬裕，要吃豬肉不容易，所以以前的人會說沒吃過豬肉也看過豬走路，但是現在經濟很寬裕，很多小孩吃過豬肉但是沒看過豬走路，所以我覺得生活教育和日常教育很重要，很多事情家長處理得很妥當，他就像溫室的花朵一樣，經不起外面的風吹雨打，你說得很對。

許議員至椿：

所以希望除了在公務部門外，可以對社會、家庭或是年齡低的孩童有正面的影響，像公眾人物的一舉一動大家都會學習模仿，希望能夠導入社會的正面能量，不應該講的、私底下講的玩笑話只是生活語言，但是在公眾場所還是要得體。現在教育出了很多問題，常發生在高中、大學裡，為什麼別人說那句話就可以，我就不行？老師真的很難為，而且很多長者也會有同樣的情況，感覺大家對於是非的定義不清，我們都不希望看到這樣的社會動亂，希望大家能在整體的教育裡盡一份責任，不要說是貢獻，我們是義務做這

些事，這是我個人的看法。再來請問交通局，我那天提到開元 T-Bike 腳踏車的問題，進展得如何？有沒有方向？

交通局王局長銘德：

因不同意我們設回原來的站，現在朝看看周遭有沒有適當的場地可以恢復。

許議員至椿：

國防部不同意？有沒有具體理由？

交通局王局長銘德：

他們說整塊地會另外招商。

許議員至椿：

但是那是在人行道，不是在內側，是不是請市長跟國防部協調一下？因為不是要使用內部的地，原本同意設站，雖然現在沒有要整體管理和認養，但原本設立的地方不妨礙行人，以後他們整體開發或給他人管理應該不衝突，我想這部分是不是再努力一下，請局長有機會向國防部促成此事，有機會到院會開會的話也反映一下，設站可以提供地方上的方便，我們肯定這項德政，但是忽然間沒了，大家都吵著要，你們也體諒一下，希望大家再加把勁。

交通局王局長銘德：

謝謝議座指導，我們再來和軍備局協調看看。

許議員至椿：

局長，再請教一下，和緯路開闢了臨時停車場，我上次跟你報告隔壁的那塊地，現在這塊地是國防部的，你說另一塊地是國有財產局的，我希望荒廢在那裡的空地可以一併整理做停車場，有沒有具體的答覆了？

交通局王局長銘德：

目前還在協調，有進度再跟議座報告。

許議員至椿：

我們可以管理的話應該可行，而且是公務部門使用，應該可以突破。開闢以後大家都拍手，但是好像空間還是不夠，所以他們都一直反映為什麼不合併，他們說的不只是兩塊地，整塊國防部的空地如果不改建、都更，是不是可以全部整理起來，讓地方上有停放的空間，這是過渡時期，現在停車的需求很大，這是一個方向，也希望交通局局長可以多加努力增設臨時停車場，好不好？再請教市長，臺南市的眷村有很多國防部的用地，希望你可以向國防部反映，很多閒置的空間，就像北門路和和緯路九六新村。

黃市長偉哲：

北門路和和緯路的陸橋下？

許議員至椿：

對，二中進來這一塊，現在都是空地，是不是交給市政府比照砲校模式做都更？或是國防部可以有比較好的規劃？我希望地方的建設可以儘快開發，不要閒置在那裡。

黃市長偉哲：

我們會積極建議國防部，像上次商八也是國有財產署閒置的國家土地，閒置了很多年，市府幫他開發招商，地上權設立就標出去了，變成國家、市府、商家都受益，我覺得是三贏。國防部的土地如果經營比較慢，市府也願意幫忙他們來做，我們會積極向國

防部反映。

許議員至椿：

來協調一下，因為放了十幾年了，有一段時間。

黃市長偉哲：

就是北門路和和緯路那一塊，也閒置了十幾年了。

許議員至椿：

閒置很久，沒有改建之後很多房屋都拆了，但是都沒有開發，所以請市長下點功夫，不然市政府就都更，他們只要同意就好，或者提供一套方法，不能一直閒置在那，民眾一直反映為什麼都沒有進行。

黃市長偉哲：

也會變成治安、環境的死角。

許議員至椿：

就是雜草叢生。

黃市長偉哲：

尤其最近又登革熱，我們要特別注意。

許議員至椿：

好，謝謝。都發局長。

都市發展局莊局長德樑：

謝謝許議員關心，九六新村的部分有找國防部協商過，邀請秘書長來主持，長期來說這塊土地會朝都更來興建，短期內有找到交通局和區公所認養這塊土地，所以這塊土地短期內會照規劃進行。

許議員至椿：

感謝局長，我希望要有積極的態度，因為國防部是土地持有人，他們聽不到地方的民意，但是我們在地方法上工作的人壓力很大，所以積極一點。今天的總質詢就到這裡告一個階段，我想問市長，擔任市長以後，對臺南市未來有沒有大的規劃，簡短幾句說明怎麼規劃臺南市、如何規劃為最美的都市或是如何吸引觀光客？請用三分鐘說明一下。

黃市長偉哲：

謝謝許議員的指教，從去年12月25日就職市長以來，到現在大概滿10個月了，接觸也滿多的，剛開始就碰到很多需要去解決的，包括議會許多議員提到的房屋稅的問題、龍崎垃圾掩埋場的問題，這些我們都儘量處理，最近做的施政建設，包括完工的部分，都是賴前市長和李代理市長任內的規劃，在未來我會優先處理交通和都市更新，您剛剛提到的都更和市府積極籌辦重劃的部分，我們會積極做。至於南科的發展，剛剛提到招商引資，尤其中國大陸的中美貿易戰、中國大陸的工資或經營條件改變，有些台商回流，我們要積極闢設工業區來迎接，不要讓到口的鴨子飛了。很多台商願意回來，結果台灣沒有地，只好轉往其他國家，這對我們來講是損失。所以基本上有幾個大主軸，招商引資、交通建設還有原先的都市更新。

許議員至椿：

感謝市長，我們共同期待，主席，總質詢就到這裡結束，謝謝。

主席：(王議員家貞)

謝謝許議員，休息 10 分鐘再繼續第二位議會同仁的質詢。

(休息後)接下來是蔡筱薇議員的總質詢，麻煩蔡筱薇議員，謝謝。

蔡議員筱薇：

感謝主席，市長、各局處首長，以及電視機前的市民朋友，還有現在的媒體朋友，大家早安，今天是筱薇第 2 次定期會的總質詢，在總質詢首先要跟大家進行討論的就是交通事故，臺南市為六都最高，要如何提升用路安全？在進行討論之前，其實也想跟大家說明，這幾天準備這個議題時，在臺南市東區有位民眾的太太，因為在機車行進時，發現汽車併排停放，所以改駛入快車道，就因為這樣導致被後方大卡車輾斃，造成死亡車禍。我認為我們應該重視這樣的事故原因，不管是近日的新聞報導因內輪差導致家庭破碎這樣的交通事故，不論是人為疏失或是道路設計的問題，希望今天和市長及所有市府團隊進行探討，如何撇除人為因素，改善能做的部分，當然還包含酒駕，也有許多優秀的立法委員在立法院進行修法，像立委林俊憲就有提酒駕加重罰則。接下來希望就教市長，市長，這個是我跟交通局調到的資料，有關臺南市車禍死傷的分析，剛剛說我們是六都第一，也就是每 10 萬人的車禍死傷人數，以六都來講，臺南市高達 1,766 起，不曉得市長對於這樣的數字有什麼看法？

黃市長偉哲：

坦白說，這樣的六都第一是不光彩的第一，所以對於交通事故的肇事率、死亡率、受傷數，我認為都需要改善，尤其您剛提到，這些數字來自 1 到 7 月份，在 8 月底以後，採取交通大執法的措施，所以對於 9 月單一月份來講，受傷和死亡數和去年同期比較有大幅的下降。但是我覺得還不夠，因為就算下降變成六都第二、第三，我覺得努力的空間還是很大。

蔡議員筱薇：

沒錯，這樣的第一確實不光彩，因為這樣的第一，接著我要和市長討論，雖然是六都倒數第一，但是有時候自己也要訂下目標，這個是和去年同期 1 月到 7 月來比較，也是增加了 10%，去年的肇事率沒有那麼高，今年 1 月到 7 月又成長了 10%，整個比例都是以高齡者及年輕族群為主。長期以來可能是臺南市民民風剽悍、許多自由式的騎車法，導致國人認為臺南市或南部區域騎車好像比較容易肇事，也讓人認為臺南常常出車禍，有這樣的刻板印象我認為是不應該的。

黃市長偉哲：

蔡議員，我再次重申這是今年 1 月到 7 月份，也就是還沒交通大執法之前，但是有幾個重要指標可以解讀。第一個解讀是酒駕的死亡率降低，所以在立法院修法之後，加上酒駕大執法，酒駕的死亡率就降低了。第二個，65 歲以上的高齡者，雖然降低的不明顯，但降低了 1.45%，比較可惜的是高齡步行者，我們對行人的尊重還是不夠，所以上升了 2.22%，18 歲到 24 歲剛領到駕照的年輕人上升了 54.5%，死亡數字增加了 6 人，從 11 人增加到 17 人，18 歲到 24 歲騎乘大機車的人上升了 75%，這是最重要的。

蔡議員筱薇：

市長，請坐。這些是我們看到，即便不和六都比，我們跟自己比，也希望在下一年可以降低。請問警察局局長，局長可否分析一下，大部分的肇事原因為何？

警察局周局長幼偉：

最主要有三個，第一個沒有注意車前狀況，第二個是沒有依規定讓車，第三就是闖紅燈。

蔡議員筱薇：

那你認為在執法、勸導及路口設計不良，會不會也是肇事的原因之一？

警察局周局長幼偉：

這個都是其他的肇事原因，超速確實也是重要的肇事原因。

蔡議員筱薇：

局長您先請坐。交通局長，您可以分析一下肇事原因嗎？

交通局王局長銘德：

剛剛除了周局長提到主觀人為因素之外，在路口和車道的布設都有改善的空間。跟議座報告，道安會報每個月都召開，市長非常重視也都親自主持，道安會報都會檢討 A1 事故產生的地點，從執法、教育跟工程這三個手段來處理在現況可以改善的交通工程，比如車道的布設、標誌標線的改變。

蔡議員筱薇：

謝謝局長，這是我要知道也要和市長分享的答案，不管是執法、教育、交通路口設計，都可能是肇事的原因之一，所以雖然警察局長剛上任，剛剛的數字也確實不漂亮。

局長，請問你有沒有把握讓明年的肇事率下降 3 成至 5 成嗎？有把握嗎？

警察局周局長幼偉：

報告議員，我們盡力做，我還不敢說能夠降低多少，但是闖紅燈佔死傷案件的 10%，現在針對闖紅燈的案件進行大執法，希望能夠下降。

蔡議員筱薇：

局長，我希望定下一個目標，給自己一個前進的目標才有機會，自己都沒有把握了。

我認為下降 3 成應該不困難。

警察局周局長幼偉：

我會再努力，盡全力。

蔡議員筱薇：

好，剛剛有提到東區的幾個肇事路口，希望交通局長，上面有提到幾個肇事路口，中華東路、東門路的部分，可不可以短時間內提出道路路口的修繕計畫？

交通局王局長銘德：

議座提到的幾個路口，我回去馬上請交通工程相關單位檢討。

蔡議員筱薇：

局長，我希望這個計畫裡包含時程、方法及預期效益，可以進行工程方面的主導，人為的違規我們沒有辦法控制，但是市府團隊可以主導工程方面，降低死亡或事故的發生。接下來我也要向市長積極爭取，剛剛講的諸多肇事原因，我有一個具體的建議，市長你知道臺南市有個大臺南智慧交控中心嗎？

黃市長偉哲：

有。

蔡議員筱薇：

它的功能性為何？市長可以說明一下嗎？

黃市長偉哲：

和蔡議員報告，這套系統在台灣算是比較新的，可以靠路口的 CCTV 幫助我們掌握即時的交通狀況，同時也配合 APP 可以讓民眾找車位時比較方便有效率，如果使用 APP 不會發生半小時找不到車位的情形。

蔡議員筱薇：

先感謝市長利用大數據運用在城市裡，但是怎樣的 AI 系統可以讓人民更有感、覺得生活化？我希望能向市長爭取緊急救援定位系統的 APP，剛剛提到的大臺南智慧交控中心是透過市府配合款 5 千萬所建置的，這個 5 千萬的系統是不是只是數據的倉庫？Data？

黃市長偉哲：

要活用數據，不活用數據就只是死的資料，沒有用。現在所說的大數據，在使用電腦運算不普遍的情況下，蒐集到的大數據也都是死資料，所以現在就是將過去的大數據變成活的資料。

蔡議員筱薇：

就是希望把 AI 系統結合物聯網，讓他更實際的運用在生活上。我為什麼會希望建立系統的 APP，就是因為肇事原因以老年人或年輕人為主，老年人發生事故時常常緊張報錯路名，甚至臺南市路名雷同，比如民生路、林森路，可能有時會造成救援延遲。另外，市區的大型醫院密度也較低，遇到塞車的路段，老年人不經摔，不小心就會延誤黃金救援時間，既然我們有這麼好、又是首創的智慧交控中心，可不可以建置 APP，讓不管是發生事故的當事人，或是協助報案的民眾，可以下載 APP 按下傳送後，精確的告訴他人地點，讓交控中心可以同時發送給救援單位，不管是消防局、警察局或醫療機構，提供精確的定點載運或救援送傷的民眾。

黃市長偉哲：

您提到的 APP 有其必要，至於要怎麼研發，有沒有辦法全國一致，或是如何跨區，這點我們願意和中央討論，如果中央目前為止還沒有急迫性的話，臺南市也可以考慮先做。

蔡議員筱薇：

我們看到 uber eats 或 foodpanda 或是線上叫計程車，甚至都可以知道計程車有沒有把市民載到家或是餐點送到了沒，相信現在科技發達，設置這樣的 APP 應該不困難，甚至可以讓市民朋友運用在生活上。

警察局周局長幼偉：

跟議座報告，剛剛您提到緊急定位救援系統，在警政署的警政服務 APP 就有針對報案的部分，如果有上網就可以直接定位，到車禍事故的現場。

蔡議員筱薇：

所以也是簡單的 APP 按下嗎？

警察局周局長幼偉：

沒有問題。如果市府要做，我們本來就有的，也可以一起合作。

蔡議員筱薇：

重大交通事故絕對不是單一局處承擔重責，而是市長、市府團隊、每一個局處橫向

聯繫，建造出更完善的配置系統，讓大家可以更方便，所以也不是要究責哪一個局處，只是與市府同仁討論出更符合現代生活、實際狀況的方法。這邊有幾個建議，第一個是希望市長可以爭取到緊急定位系統的 APP，另外是肇事路口安全的改善，包含剛才請交通局長提供給我道路修繕的計畫，以及在肇事熱點、尖峰時刻、上下班時間加強警力指揮交通，我相信民眾看到警察就會害怕，不敢紅燈左右轉，是不是？

警察局周局長幼偉：

確實是這樣，我們每天派遣 120 個崗位在易肇事路段的路口，比去年增加十分之一的崗哨。

蔡議員筱薇：

那我相信降低 3% 應該沒問題，你這麼努力有決心，明年應該可以看到好的數字。接下來路面的部分，也希望工務局可以加強道路的維護及保養，近幾年都常常看到路面有破洞，像前幾周健康路的路面又破洞了。

工務局蘇局長金安：

原則上破洞的只要接到通知就會立即處理。

蔡議員筱薇：

我希望市長加強監督，很多局處有一個情形，只要委外就不關自己的事，各局處應該要進行監督，而不是委外就是委外的事，記憶猶新的像大同地下道，甚至有騎士跌落在洞裡，這都是值得警惕，希望可以加強道路維護和保養，包含路不平、坑坑洞洞或是砂石，有時候是造成騎士發生事故的原因。另外希望加強教育，讓小朋友可以從小落實交通安全的觀念，從小就不闖紅綠燈，養成習慣教育，我認為教育很重要，離開家庭後，學校教育是孩童吸收知識的來源之一。教育局長，學校道安宣傳的部分進行的如何？

教育局鄭局長新輝：

謝謝議座，交通安全的教育對維護孩子的身體是相當重要的一環，尤其每天很多孩子都是走路或騎腳踏車上學，所以開學第一週是進行全校性交通安全的宣導週。

蔡議員筱薇：

這裡也肯定局長，聽說得到了金安獎？

教育局鄭局長新輝：

金安獎我們已經全國 18 連霸，全國就只有 5 個金安獎，我們 18 年來每年都拿到，像今年忠孝國中就獲得金安獎。

蔡議員筱薇：

肯定這樣的成績，但也不要落於書面的呈現，還是要實質落實，以上是我針對路口交通的部分，希望市長、市府團隊可以一起進行。另外，想和大家一起討論有關臺南市優秀選手的前途、未來，請教市長，你知道今年全運會臺南市的成績如何？

黃市長偉哲：

不好。

蔡議員筱薇：

不好？不會啊。

黃市長偉哲：

我希望更好，因為我們也投入滿多的。

蔡議員筱薇：

我們是全國第六名，市長知道吧。

黃市長偉哲：

知道，但是這幾年來包括選手的運動醫療、培訓期間的費用都投入滿多的，只能說我們進步，別人進步的也很多。

蔡議員筱薇：

對，所以好還好再更好，要如何讓好還要再更好，接著要和市長討論出賽的住宿補助，六都由400元到800元，我們還是六都裡最低的，相較於現在的消費水準，甚至去其他賽場、縣市比賽，我們都希望讓選手就近於賽場附近的旅館住宿，如果是臺南市的棒球場，也會希望是住在南區，而不是住在下營或更遠的地方。我希望向市長爭取，我常聽到很多單項委員會每次出賽動輒數十人，再加上昂貴的住宿費，這些經費往往是他們自籌，為了要讓運動選手有更舒適的居住環境可以有體力出賽，常常要自掏腰包，身為臺南市爭光選手的後盾，臺南市政府是不是可將400元調升為600元至800元呢？

黃市長偉哲：

蔡議員說的對，我們考慮明年積極籌措經費來調整。

蔡議員筱薇：

謝謝市長支持我的提案，市長請坐。會這樣說是因為運動選手都很重視為臺南市爭光，那臺南市政府應該要幫他們做點什麼，給他們一點鼓勵。現在討論有關臺南市的三級棒球，我們都知道臺南市的三級棒球是全國有名的，以善化來說，善化從國小、國中甚至到高中都是一條龍的培訓，表示從國小、國中、高中都非常重視棒球的訓練，大學也有嘉藥和長榮大學，另外還有臺南市的甲組棒球隊，甚至臺南也有職棒，從種種因素來看，臺南應該算是棒球重鎮。希望和市長、市府團隊的同仁一起探討基層棒球面臨的困境，以107年國中要升高中的74位選手來說，留在臺南的只剩下32位不到一半。請問市長您可以說明為什麼會有人才外流？留不住人才呢？

黃市長偉哲：

一切都是錢在作怪，重賞之下必有勇夫，我們重賞別人更重重賞，就被賞到別人那裡去。但是您剛剛提到的確是我們面臨的困境，就現有的財源來講，我們已經很努力了，從過去賴前市長成立城市棒球隊，每年大概花2、3千萬的經費，當然前人已經做的城市棒球隊也不可能讓它不見，所以每年必須花這筆錢。坦白講，如果是我，我寧可把這2、3千萬放在基層棒球，尤其是少棒，今年的巨人盃棒球賽是臺南主辦的，臺南也派了十幾隊出來，您去了解一下就知道成果如何。我們很期待成效，花了這麼多錢有這麼多棒球隊，應該能打得好，今年U12中華隊拿下冠軍，很高興，但是沒有我們的份，中華隊的選手沒有半個臺南市的人，當然是因為它的遊戲規則。

蔡議員筱薇：

因為這樣的原因所以更要和市長討論，為什麼臺南這麼重視也一直培訓，可是為什麼培訓好之後人才都流失，我覺得您說的錢是其中之一，但是想要和市長討論另外一個層面，就是基層的棒球學校只有11位專任教練，也就是說剛剛提的這幾間棒球學校，裡面有金城、安順、新進、白河、歸南、永信、立人、省躬，都是沒有專任教練輔導，如果沒有專任教練他們要如何訓練？

黃市長偉哲：

簡短回應蔡議員，我願意給專任教練，但是專任教練必須是流動性的，不能佔缺不走，我舉個例子，在美國大聯盟教練薪水很高，但是打不好在賽季中就會被 fire 掉，所以我們願意給更多的名額、資源，但是教練帶不好、球隊成績不好，教練不會因為正職而有所保障。

蔡議員筱薇：

當然這是教育局或學校要監督的部分。

黃市長偉哲：

以成績為導向。

蔡議員筱薇：

對，成績的部分呈現不好就是失職，表示他不勝任。

黃市長偉哲：

可是現在很多地方都要求教練必須是正職，要約聘僱才有保障，說真的，就算是約聘僱也應該有考核，不能說沒有考核，只因為編制內，帶的好或帶不好都不走，這樣就沒有動力。如果美國大聯盟，教練一待一、二十年都有保障，那球隊就不會努力。

蔡議員筱薇：

對，市長你說得很對，專業教練本來就應該考核績效，如果真的帶不好的話。但我們知道目前沒有專任教練。

黃市長偉哲：

簡單舉個例子，現在拿到博士的大學助理教授最拼、最衝，因為要拚終生聘任職，升到教授後論文 paper 就少了，所以我覺得人都是需要刺激、動力。

蔡議員筱薇：

我想要討論另外一個層面，教育局長，你知道沒有專任教練的學校要怎麼進行訓練嗎？

教育局鄭局長新輝：

用外聘的教練。

蔡議員筱薇：

會用外聘，包含學校的老師甚至是志工自行訓練。

教育局鄭局長新輝：

來源大概都是外聘，另外學校有代理教師也會聘體育棒球指導的專長，過去沒有採專長，所以外加一定要增加經費，是不是學校有缺額時，可以甄選這方面的專長來指導，不過剛剛市長也有指示，的確在運動項目，一旦成為正式雇員有時候會比較沒有產出，所以績效考核的部分會朝向績效獎金來規劃。

蔡議員筱薇：

局長有聽到市長答應補足專任教練了。

黃市長偉哲：

專任教練的定義，我們願意從獎金下手，不是從編制內、非編制內下手。

蔡議員筱薇：

跟市長報告，每一個球隊不只一個專任教練，還會附帶 2 至 3 位志工或學校老師來

幫忙訓練，因為有捕手還有投手教練，細項很多，如果是外聘教練會覺得不穩定，一直流動、汰換率高時，反而會導致球隊的整體默契、團隊精神不足，所以我認為專任教練要進行成效或績效的考核，但是每一個學校都配置專屬的專任教練，即便流動也是有專任教練，第一可以減低家長負擔，因為外聘教練很多是家長自掏腰請來的。

黃市長偉哲：

我願意從你剛剛提的幾個學校，撥專款保留名額，但是人不一定是固定的，好的就留不來不行的就走。

蔡議員筱薇：

感謝市長答應提供專任教練，既然您提到了，我也想給幾個方向，你知道我們有績優就業輔導嗎？我剛剛有提到，第一，棒球的部分我們有提供就業輔導，第二，針對績優的部分，就是其他運動項目也有就業輔導，在108年3月勞工局統一招考績優運動選手時，申請的人有7位，但是符合資格的只有5位，錄取的沒半位，在棒球的部分3位申請3位達標，只有錄取1位。這是全台首創，為了要獎勵績優的運動選手，在這樣的美意之下，顯然成效不彰。

黃市長偉哲：

簡單說，原先希望績優運動選手未來在運動場上退役之後可以有工作保障，這部分我們會再檢討，在市府可以容納的員額裡，用約聘僱或基本保障的方式，激勵他們奪牌。

蔡議員筱薇：

我們都知道運動選手在台上的一秒鐘也許是台下好幾年的經驗、實力的累積，才有這樣的成績呈現，在他為臺南爭光的那一瞬間，這一切才值得，市政府要如何協助他們前面的過程，我想向市長提出的是基於剛剛講的兩項，又看到錄取率偏低，我和幾個退役的運動員、家長討論，提供幾項建議給市長參考。第一個是門檻太高、第二個是只能配合勞工局的單一窗口統一招考的管道，進行就業輔導。市長請坐，我想就教教育局長，我們在討論門檻過高，請你說明一下什麼樣的選手才算A+級。

教育局鄭局長新輝：

A+是參加奧運比賽獲得前8名。

蔡議員筱薇：

奧運前8名？請問臺南市有人得過這個獎嗎？

教育局鄭局長新輝：

目前沒有。

蔡議員筱薇：

也另外請你說明一下。

教育局鄭局長新輝：

要看個人的實力，基本上不容易，所以要更努力挑戰。

蔡議員筱薇：

是，因為條件是A+級才能直接轉聘為專任教練，但是門檻這麼高，根本沒有人參加過奧運比賽，也沒有人得過這樣的獎項，所以請局長說明A級和B級的條件資格是什麼？

教育局鄭局長新輝：

A級是要獲得亞奧運的前6名，還有世界級的正式錦標賽前3名，帕拉林匹克運動