

那個是這樣，那個是我們的派遣原則，附近的分隊都會相互支援，新化也會過來支援，都會相互支援。

鄭議員佳欣：

市長，我真的很希望能這樣做，因為我非常注重弟兄的安全，例如兩個禮拜前歸仁那邊發生火警，那一次的經驗好像派了25輛，大概將近50幾位的警消、義消們，每次遇到這樣的狀況，如果說第八大隊是一個長期性計畫，我認為未來整個南關線的人口也是持續的增加，加上高鐵特定區也持續增加，我們是不是可以提前規劃，讓第八大隊產生，或者是有個急難救助隊？我想聽一下市長的看法。

黃市長偉哲：

報告鄭議員，您提的這部分我心裡也是蠻贊成，不過現在消防人員已經接近滿編了，警消的部分已經接近滿編了，所以可能如同剛剛局長所提到的，從轄區重新調整，因為南關線的人口持續增加也是真的，你要叫別的大隊的人調來第五大隊，別的大隊的人搞不好又找別的議員說：「你怎麼可以把我們的人從這邊調走。」所以我們可能要成立一些機動的單位。

鄭議員佳欣：

歸仁是不是有辦法先成立一個救護大隊，至少可以在救護的期間減少發生一些意外。

黃市長偉哲：

這我們來評估看看。

消防局李局長明峯：

鄭議員，就像市長講的，專責救護隊我們會檢討，現在最主要專責救護隊要看同仁的意願，他如果沒有意願你硬把它塞到專責救護隊他也沒辦法接受，所以我現在在調查，調查以後明年1月如果有意願，專責救護隊18人，明年會有新進人員進來，我會再做調整。

鄭議員佳欣：

我建議這個第八大隊是有原因，我希望可以參考嘉義那邊他們的人口才26萬多就有辦法成立兩個大隊，我相信以我們南關線的人口跟他們對比，也是蠻有可能性的，我希望可以計畫一下，未來在救護方面也可以減少很多災難，也希望如果沒有第八大隊，至少也還有急難救助隊，所以希望局長可以好好規劃一下。

消防局李局長明峯：

好，這個我們會充分討論規劃。

鄭議員佳欣：

好，謝謝局長，局長請坐。社會局局長，想請問一下仁德後壁里的老人文康活動中心，你看這個圖你認為有什麼不一樣？

社會局黃局長志中：

參加的這些長輩人數相當多，內部有一些是比較陳舊的。

鄭議員佳欣：

是，沒有錯，為什麼我會特別舉例這個老人文康中心，我相信也有很多老人文康中心都有這樣的缺失，我每一次只要跑行程來到這個地方，裡面坐滿的全部都是我們的長輩，一進去裡面整個空氣非常差，冷氣完全不會冷，電風扇整個很爛，那些長輩當然他們很開心，因為幾乎什麼活動都會在這裡辦理，只是我認為這樣讓這些長輩這麼辛苦，持續以來這一棟已經大概10幾年沒有維修，據我所了解，像一座電梯已經1、2年了執照到現在還沒下來，那

我們裝這個電梯要做什麼？所以我會想先了解我們是不是有編一些預算來協助老人文康中心可以趕快改善，因為我覺得這對我們長輩來講真的太辛苦了，已經這麼久都沒有改善，我相信局長如果你親自跑一趟，找一天我們有活動的時候，那邊擠滿這麼多人，你可以去感受那個熱度對他們來說真的太辛苦，我特地去抓了國外的老人文康中心，這個也都是有20年以上了，你看他們的20年以上跟我們的20年以上比較起來差這多，不管是光線、地板清潔度或牆壁粉刷都一直有在維持，所以我希望局處是不是可以協助仁德文康中心？

社會局黃局長志中：

跟議員報告一下，關於後壁里的老人文康中心電梯的部分是107年的計畫，今年已經完工，完工之後其實有遇到一個問題，議員很關心所以我們大概在今年8月跟在地透過現勘之後，發現那邊還需要更多的經費才能夠完成才能獲得執照，所以這部分我們也編列了預算，至於其他的部分，當然局裡面每年都有編列經費，會透過地方的申請需求。

鄭議員佳欣：

我們可不可以先請局長協助冷氣、電風扇還有牆壁粉刷的部分，至少我們在那邊辦活動，長輩可以不用這麼辛苦，因為裡面空氣真的是很不好，每次擠這麼多人，冷氣不會涼、電風扇又這麼破爛，整個裡面都很凌亂，我覺得是不是要先加緊速度解決冷氣和電風扇的部分？

社會局黃局長志中：

這點我們請局裡面的同仁與在地的人會勘之後，協助地方提出計畫申請，我想還是要先申請的。

鄭議員佳欣：

好，希望局長可以幫忙然後多用心，我現在舉的例子老人文康中心例子只是其中一個，我希望局處可以多關心所有臺南市區里文康中心裡面的狀況，加以協助，才可以讓長輩更舒適，畢竟長輩他們都已經有年紀了，他們只要有一個很好很舒適的環境，所以希望市府可以盡全力協助。

社會局黃局長志中：

這個每年社會局都有編列預算，如果在地有需求提出計畫，我們都會按照急迫性來處理。

鄭議員佳欣：

所以局長答應我們可以迅速完成仁德後壁里的文康中心嗎？

社會局黃局長志中：

跟議員報告，現在是10月底，所以我們的預算我要回去了解，但是基本上是每年都會編列預算，而且是修繕和設備更新都有。

鄭議員佳欣：

希望可以加緊腳步，因為這個實在太久了，所以希望盡全力處理。

社會局黃局長志中：

如果地方上對申請經費不熟悉，我也會請同仁協助他們去申請計畫。

鄭議員佳欣：

好，謝謝局長，局長請坐。大家可以看到這個圖，我花了很多時間，我去整個南關線，我先以南關線來講好了，整個道路很多坑洞，不然就是很多波浪，因為我知道這可能有含括到工務局、區公所、農業局、水利局，我之所以會提出這一點，我是希望各局處是不是可以再用心一點，有時間可以去多觀察這些最主要的道路有太多的坑洞，其實這是可以造成非常

大的生命危險，尤其是騎機車的騎士或者是腳踏車，南關線的長輩也非常多，每次遇到下雨天就有這樣的情況，我本身已經處理很多了，我只要看到坑洞就會麻煩公所迅速把它補起來，因為如果沒有把它補起來，會造成騎機車的人會跌倒，這是非常嚴重的問題，先請問一下工務局可以給我們做一個說明嗎？

工務局蘇局長金安：

這個道路我們目前也有一部分的經費編在公所裡面。

鄭議員佳欣：

那是開口契約嗎？

工務局蘇局長金安：

大部分都開口契約，就是遇到這種狀況的時候馬上去改善好，至於整體的，例如您剛才提到的151線，或者是義林南路。

鄭議員佳欣：

我還特別把每個地方標出來。

工務局蘇局長金安：

長榮路好像是比較不好的，151線最主要是因為寬度是24公尺寬。

鄭議員佳欣：

還有關廟的下湖里，這個整個道路這麼爛，就是因為這裡也曾經發生很多事故，所以我希望這邊是不是各局處由工務局這邊統籌，看怎麼配合，區公所也好或者開口契約，不定期地去巡視。

工務局蘇局長金安：

那些坑洞都是用開口契約，隨時暫時把它補平。

鄭議員佳欣：

我們開口契約一年的預算大概編列多少？

工務局蘇局長金安：

我講過就是在公所裡面大概4億8，工務局的話一年養護經費大概17億元左右。

鄭議員佳欣：

了解，還有另一個我現在右邊這張圖，如果你仔細看，這條路在保西和順路，已經修補了3次，結果到現在還是波浪彈跳。

工務局蘇局長金安：

我知道，這條我們今年底就要做了，大概明年修正。

鄭議員佳欣：

為什麼要浪費這麼多時間，已經修補了3次呈現出來還是一樣，是不是我們有用爐渣的柏油，才會造成這樣的問題。

工務局蘇局長金安：

它是新開闢的路，可能路基還不是這麼穩定。

鄭議員佳欣：

因為它是特有一段才這樣，不是整條和順路都是。

工務局蘇局長金安：

大概就是從媽廟那邊以東都是新的路。

鄭議員佳欣：

到陳家宴席那邊。

工務局蘇局長金安：

所以新的路一直到台19甲，所以這段路基可能不那麼穩。

鄭議員佳欣：

因為已經修補了3次，我們花這筆錢就要把它用好，為什麼補了3次結果情況還是一樣，我們那邊所有的居民都在抱怨。

工務局蘇局長金安：

今年底就要做了，經費的問題可能會到明年初。

鄭議員佳欣：

好，希望局長可以協助和順路這條，把它恢復完成，另外我剛剛前面提的提高道路妥善率，希望局長可以想出一個辦法，是不是跨局處不定期配合區公所來巡視，先把我目前列出來的這幾個地方補足，可以嗎？局長請坐，謝謝。這個也是我要提出的，跟工務局有關，你從左邊這個圖可以看到目前南關線中山路，也就是中山路跟義林路的路口一直往歸仁高鐵橋下，從這個圖你可以看出來這個是之前有埋管，埋管之後把路補成這樣子可以看嗎？整個騎車也好、開車也好，路都凹凸不平，非常危險，而且這條路已經發生很多次事故，雖然沒有到很嚴重，只是如果下雨天這對騎士來說非常危險，你看右邊這張圖，是我之前去日本我看到的，他們也是有挖路，可是他們只要是挖補、修繕後整條路是平的，沒有像我們這樣子，可以請局長說明一下嗎？

工務局蘇局長金安：

這個既然是電線管線挖掘的話，其實我們是規定的，就是至少要改善一個車道，那剛才像這種補法就是臨鋪。

鄭議員佳欣：

因為我想既然要把他修平就整個鋪，為什麼是這麼一段挖管路。

工務局蘇局長金安：

我說臨鋪就是暫時的，但是他未來一定要改善至少一個車道。

鄭議員佳欣：

因為以目前臺灣的施工單位，就是挖了又補、補了又挖，下一個單位來又繼續挖，為什麼沒有辦法把它恢復成平的，你如果沒有個經費……

工務局蘇局長金安：

因為臨鋪就是你挖完要馬上補平，所以這是暫時的，但未來他一定至少要做一個車道，至少要3米5左右。

鄭議員佳欣：

好，局長，就以這條來看大概最快什麼時候可以把它鋪平？

工務局蘇局長金安：

好，我們會看看哪個管線單位，我們會叫他趕快。

鄭議員佳欣：

看能不能儘快，因為這邊實在是太危險了，在仁德義林路口起算一直到高鐵橋下，所以希望局長可以協助我們關心，謝謝。這個應該也是工務局，這個是歸仁的中山路，好多次我

利用白天、晚上開車，尤其是白天的話是指路況，就是剛剛那個情況，晚上的話就是路燈不明，我發現那邊整條中山路的樹已經越來越繁盛，已經把整個路燈都蓋住了，所以夜間開車實在很危險，因為很暗，我想要要求這邊是不是可以提供修繕路燈的部分，可以把它改成LED，因為畢竟這條中山路是整個南關線從臺南要進來到仁德、歸仁、關廟，是最主要的道路也是每天上下班大家都會在這條路上，是不是在這個路燈的部分可以協助改成LED。

工務局蘇局長金安：

是的，臺南市大概還有7、8萬盞鈉氣燈，這部分明年開始會把它全部改為LED。

鄭議員佳欣：

所以這個有包含中山路這段嗎？因為目前我會這樣提是因為我有去調一些事故的資料，以這個照明不足發生的事故就有20件，從今年1月1日到9月30日，就已經有20件了，那總發生事故是51件，已經占了將近一半，也就是因為這個路燈照明不良造成事故已經相當嚴重，所以希望局處這邊可以盡可能協助中山路這條改為LED燈，或者先把一些繁茂的樹枝先修剪，可以嗎？

工務局蘇局長金安：

好，我們先修剪。

鄭議員佳欣：

謝謝局長，請坐。觀光局局長，陳局長，首先我非常感謝你在1、2個月前很用心拿了很多旅遊手冊來我的服務處，這是很好的資料，我就放在那邊，只要有遊客來或者是里民看到這個他們都會拿，可是我得到的反應並不是很OK，如果你把這個手冊整個攤開來看，裡面密密麻麻的有點太亂，也沒有說明到美食的部分，文字、排版的部分有點太雜亂，遊客拿到的反應就是看到這個圖，一張紙這麼薄，你也沒有歸類清楚，例如公車路線或者時刻表也太小，排版太亂，我希望我們針對旅遊手冊是不是可以變成一本小手冊，可以很容易放在口袋，旅客可以拿了就走，你可以看到右下角這本是日本的，我之前去日本或者在臺灣這邊可以拿到這樣旅遊類的手冊，我們不妨可以參考國外的小手冊，路線怎麼規劃，圖片一定要用現場拍攝的比較清楚，從這張看起來密密麻麻的，可以請局長先說明一下嗎？

觀光旅遊局陳局長信安：

是，謝謝議座對我們摺頁的關心，因為這幾年我們為了吸引遊客關注我們不同主題的玩法，所以請插畫家設計，風格各異的一些插畫摺頁，背後也會有一些景點介紹的資料，可能就是有一些主題它的景點比較多，像這次南關線的摺頁，因為南關線的內容太豐富了，所以他介紹的點子比較多就稍微顯得介紹文字擠在一起，這個部分當然我們有透過上面的QR code可以掃描，進一步相關的旅遊資訊、交通或者是美食等資訊，我們都有自己的官網還可以再進一步檢視。

鄭議員佳欣：

局長我是認為當手冊要做出來之前，是不是可以先拿幾份去詢問一些意見最後再敲定，我的意思是希望不要把他做成這樣一張紙，很不方便，是不是可以改善做成一個小手冊，整個圖片也要用實體的照片，交通路線和文字說明也讓人可以很清楚，可以再重新嗎？

觀光旅遊局陳局長信安：

謝謝議座對旅遊手冊的議題關心，我們已經開始在進行，既往去年有一本臺灣旅遊的使用書，當然內容比較豐富所以比較大本一點，所以我們計畫接下來會拆成 3 本小本的旅遊手冊，我們朝著這個方向。

鄭議員佳欣：

好，謝謝局長，看怎麼樣我們再討論因為我時間有限。接下來我想問一下市長，我記得第 1 次定期會我有提到有關南關線區域型的醫院跟 24 小時的急診中心，我想了解一下目前的進度是不是有在規劃，因為市長有說要幫我們向中央爭取。

黃市長偉哲：

是，兩點簡單向您報告，第一點，在私人的市場是沒有的，第二個公立的部分，公家的市場也就是我們用市府的力量去推動設立醫院，我們已經編了規劃費。

鄭議員佳欣：

所以目前我們這邊是有在關心這塊，有可能做評估，好。

黃市長偉哲：

也就是說詢問私立的醫學中心，目前為止認為已經飽和了。

鄭議員佳欣：

好，謝謝市長，這個是歸仁零售市場，我想請問經發局局長，也非常感謝第一次定期會副局長有來協助我們市場的部分，目前這邊一樓的部分有幫我們修繕，還有整個招牌、地面，第一期的部分，東側旁邊這個路是什麼時候會完成？

經濟發展局郭局長阿梅：

報告議座，大概是這樣子，整個市場要做改善的話，軟硬體都要來，硬體的部分我們在 10 月 1 日的時候已經爭取到經濟部中辦 3,700 萬的經費，包括屋頂的防水。

鄭議員佳欣：

局長不好意思，因為我時間快要沒了，我是想要確認一下第一期已經改善完畢，然後有關旁邊東側的道路，我聽到的消息是年底前會完成。

主席：（王議員家貞）

好，再給一分鐘。

鄭議員佳欣：

我想請問一下 2、3 樓的閒置空間目前你們是如何運用、規劃？2、3 樓我有看到已經整個清理得很乾淨，所以希望 2、3 樓的部分可以趕快規劃，看怎麼做讓南關線歸仁的零售市場可以給很多人去使用，這點再請局長幫忙。接下來最後一個是有關鐵路地下化，市長請問一下，之前有關仁德鐵路地下化這邊的可能性，不曉得市長是不是可以協助我們？

黃市長偉哲：

不一定是地下化，是立體化。

鄭議員佳欣：

對，也是可以，我相信這條從之前杜議員就講了很多次，從臺南縣市還沒合併以前就開始提出這一個案子，因為每次經過這個鐵路，上下班都非常擁擠也會造成很多事故，所以我希望是不是也要納入考量，盡快讓仁德鐵路高架化。

主席：（王議員家貞）

好，就麻煩市長再跟議員說明，謝謝，我們非常謝謝黃市長、方秘書長、各局處首長及主管的列席，也感謝新聞媒體好朋友的採訪、本會同仁的出席以及電視機前各位鄉親朋友的收看，今天上午的議程到此結束，謝謝大家。

第3屆第2次定期會市政總質詢 108年11月4日(第19次會議)

議員質詢順序：林志展、呂維胤、沈家鳳

記錄：王姿勻

主席：(Ingay Tali 穎艾達利議員)

今天是民國108年11月4日星期一，也是臺南市第3屆第2次定期會議第19次的會議，今天上午的議程是市政總質詢，質詢順序為林志展議員、呂維胤議員、沈家鳳議員。首先請林志展議員質詢，時間50分鐘，林議員請。

林議員志展：

感謝大會主席、黃市長、方秘書長、各局處首長、各位媒體好朋友，大家早安大家好。首先要感謝黃市長，在民國106年第5次的定期大會建議，在南科特定區F、G區開發的時候，順便將南科通往安定東路至安定交流道這條路打通，來紓解塞車的問題，所以在民國109年、110年、111年有編列8億元的經費，要將這條路打通，來解決通往南科交通塞車的問題，我現在要向工務局長反映，到時候道路打通的時候，南科特定區南科九路連接南133線（三民路），南科往善化文昌路這邊，在上、下班、中午休息的時候，車流量非常多，都塞車，也很常發生交通事故，拜託工務局長，G、F區開發的時候，是不是也要將這條路打通來解決塞車？請工務局長說明一下。

工務局蘇局長金安：

林議員對南科的交通很重視，所以你剛剛說的安定交流道要進入南科，這40米的道路—安定東路已經有編列預算，這是往善化的方向，在善化都市計畫裡面，原本就15米計劃道路，現在也是15米，而接路燈的部分是25米，目前因為經費也相當的大，現在中央也沒有補助用地，所以希望中央可以解決這個事情，用補助的方式，這樣可行性比較高，當然這條路25米接15米，說起來交通也怪怪的，所以建議原本的15米看有沒有辦法拓寬改成25米比較順暢。

林議員志展：

拜託工務局，是不是將我們的困難反映給中央知道，希望中央可以補助經費來解決這條路，讓道路寬度整個看起來一樣，也可以防止發生交通事故。

工務局蘇局長金安：

這可能要透過都市計畫變更。

林議員志展：

最近山上工業區聯誼會有向立委郭國文委員及本席陳情，希望山上工業區可以有一條直接通往南科的路，當時南科往東的道路有兩條，一條是目加溜灣大道，另一條是西拉雅大道，那天會勘完後決議是依西拉雅大道可以直接接到山上工業區，不然他們都是走縣道178，路程也比較遠，那裡也比較容易塞車。

工務局蘇局長金安：

這個案子上禮拜林議員和郭國文立委有去勘查，這個工程施作難度非常高，因為要跨過高速公路，此案目前還沒規劃，所以建議先辦理規劃，規劃也要看地上物，那裡有不少房子，看要怎麼避開，規劃的部分我們估計大概要300萬元，會先進行規劃，首先會希望向中央爭取規劃費用，之後再來想辦法。

林議員志展：

那一天郭立委表示，會儘量向中央爭取經費給工務局作為規劃費用。

工務局蘇局長金安：

是。

林議員志展：

現在要請教交通局，善化區有一塊閒置空地，原先是臺鐵的舊宿舍，善化火車站現在的停車位不夠，交通局和臺鐵是不是能共同開發來做停車場，以疏解善化火車站停車不足的部分。

交通局王局長銘德：

向議員報告，同仁評估確實靠近善化火車站當地有停車場的需求，不過這塊用地是臺鐵局的用地，後續我們會積極來和臺鐵局協調，因為臺鐵用地其實有很多不同的用途，當然也可以作其他的招租使用，我們會聯合臺鐵局，鼓勵民間來設立停車場，會有一些優惠措施、租稅的優惠，將這些資訊提供給臺鐵局，和他們積極來洽商，請他優先考慮朝向和民間來合作設置開發停車場的模式來處理。

林議員志展：

那一塊地是商業區，希望可以爭取和市政府合作來做停車場，解決停車不足的部分，不然現在善化火車站那裡車輛多到民怨四起，如果那邊又讓臺鐵拿出來標售興建房屋，塞車的問題永遠沒辦法解決。

交通局王局長銘德：

是，會再吸引更多的交通量沒有錯。

林議員志展：

停車不夠的部分，善化火車站現在塞車情形的很嚴重。

交通局王局長銘德：

不過用地所有權還是在鐵路局，我們積極來和他洽商，優先朝向開發停車場來做研議。

林議員志展：

拜託局長要多費心一點。

交通局王局長銘德：

好，謝謝議員。

林議員志展：

王局長，安定區長久以來，民眾都向我陳情公車搭乘非常不方便，只有橘3線和橘11線，一天只有3班次，以善化區和安定區的人口，這樣的班次是不合邏輯。麻豆區和下營區他們的人口沒有我們多，一天就有5班；之前質詢的時候，貴局回覆是因為公車司機不足，剛好現在市長有在推廣小黃公車，來搭配處理地方的民眾，認真說民眾要坐公車非常不方便，事實上我看了時間表，早上坐出去之後如果要坐公車回來，時間真的很久，拜託局長要費心一點，幫民眾解決坐公車不方便的問題。

交通局王局長銘德：

謝謝議員，有關公車服務的部分，確實目前安定地區所推動的幹支線公車，只有少部分的支線可以直達臺南市，這部分我們會針對正常公車班次的部分，確實橘3的班次比較少，後續來研議是不是可以增加橘3的班次數，當然就是協助客運業者來增聘駕駛

人力，另外議員提到小黃公車的部分，其實小黃公車要解決最後一哩路，如果從安定直達臺南市區，里程可能會有點太長，不過這部分沒有關係，我們來研議在安定區某一些比較偏僻的地方，將它接到支線、幹線上來，讓民眾可以有公車服務直達臺南市，這部分我們後續再研議，研議結果再向議員說明。

林議員志展：

本席再重申，善化區鐵路立體化可以做高架的重要性，善化長期因為鐵路的問題耽誤，也影響到地區發展，同一個地方都已經做地下化了，我們那邊有工業園區在生產、帶動經濟，地方的交通都不處理方便一點，老實說這對在工業園區那裡設廠、工作的民眾都是一個很大的阻礙，交通局是不是要多費心一點，積極向中央爭取看看，讓新市區、善化區的鐵路高架化，將道路整個打通，帶動地區繁榮，也讓交通通行比較方便。

交通局王局長銘德：

有關鐵路地下化，永康、新市到善化這段的進度是整個計畫已經報到交通部，交通部也經過審查，給我們的意見是永康這一段是確定沒有問題，所以他們建議我們將整個案子拆開來，永康地下化這部分先處理，新市、善化因為高架涉及新市火車站位置確定的部分，他建議我們另案處理，目前市府的進度是永康段會積極地來修正意見之後再來報部，新市到善化會另案和交通部爭取經費做可行性的評估，爭取比較適當的形式來推動新市到善化這一段的立體化。

林議員志展：

因為未來 G、F 區開發之後，才會成長很多，如果說長遠性的，市長配合賴清德院長去台積電拜訪，牽涉台積電未來 60 年計畫，他們一些資源可以爭取留在臺南，未來人口數會增加，當時估計是 12 萬，所以說早一點做，成本比較低，建設應該要在前面，不是等到發現問題後才再處理，這樣成本高，效率也不好。

交通局王局長銘德：

是，有關新市、善化這一段，是根據交通部推動的步驟循序漸進來處理，向中央做爭取。

林議員志展：

有時候新聞發布的不一定是正確的，大家應該都有印象，當時台積電的五奈米和三奈米是發布在路竹園區，但是我們私底下聽到的消息不是這樣，所以那時候我馬上和賴清德市長反映說：「市長，當時台積電在臺灣沒有適合建廠的地方，大不了去國外，這樣對臺灣是一個很大的傷害，希望你們有辦法留下」。所以後來我才知道他們比較願意在南科，但是不知道為何有人發布說台積電的五奈米和三奈米要在路竹園區建廠，事實和報導並不符合，現在他們的技術發展到二奈米，二奈米在 2025 年可能正式量產，甚至技術進步到零奈米，所以未來台積電的開發對臺灣的幫助很大，尤其我們爭取繼續在臺南投資，對臺南的經濟會有很大的幫助，所以加速鐵路高架化是正確的方向。

交通局王局長銘德：

我很認同議員的意見，配合南科後續可能的擴大計畫，確實新市到善化的鐵路立體化是非常的重要，我們會將這個理由放進後續的評估裡面來做加強。

林議員志展：

教育局長，我們那邊的新生人口是急速在增加，所以幼兒園短缺很多，怎麼說呢？