

謝謝。

**主席：(呂議員維胤)**

好，接下來請陳碧玉議員第二輪發言。

**陳議員碧玉：**

謝謝主席，請給我圖片。交通局局长，我們在 107 年 6 月 1 日的時候，是不是有與宏碁公司 BOT 簽訂臺南智慧路邊停車計費系統？

**交通局王局長銘德：**

是。

**陳議員碧玉：**

那這個系統預計……我們當時簽訂的時候，打了一個口號就是「智慧停車在臺南 科技古都新典範」，簽訂的時候那個系統，我們是預計多久的時間？

**交通局王局長銘德：**

建置的時間嗎？在今年 6 月要完成 2 千席的建置，它已經照合約完成。

**陳議員碧玉：**

其實據我所知我們是在 107 年 6 月的時候，是打算在 108 年 5 月的時候建置在中西區、東區還有安平區一些停車的熱點，需要建置 2 千個。

**交通局王局長銘德：**

智慧停車位。

**陳議員碧玉：**

對，智慧停車位，可是到現在我們到底建置了幾個？

**交通局王局長銘德：**

2 千席的智慧停車柱，中間因為有一些地點選擇的不適當，所以中間換了一些地點，有一些延遲。不過合約裡面本來就允許它可以展延，所以他依合約最遲的時間，是在今年 6 月要完成 2 千席的建置。

**陳議員碧玉：**

今年的 6 月？

**交通局王局長銘德：**

6 月。

**陳議員碧玉：**

那時候我們是展延多久的時間？

**停車管理處黃處長俊傑：**

議座，他原來的合約裡是規定希望在一年之內要完成 2 千柱，但是因為特殊狀況他可以再展延一年。所以其實是陸陸續續階段式的上線，一年 2 千柱是在今年的 6 月 1 日，確實 2 千柱都上線。

**陳議員碧玉：**

所以到今年的 6 月份是 2 千個智慧型停車位都已經做好了？

**停車管理處黃處長俊傑：**

上線營運了，是。

**陳議員碧玉：**

已經都上線營運了。

**停車管理處黃處長俊傑：**

是，沒錯。

**陳議員碧玉：**

他本來是說108年5月，後來展延一年是到109年的5月。那現在是到6月都已經完全……

**交通局王局長銘德：**

就是6月1日要開始上線營運。

**陳議員碧玉：**

上線營運了？局長，這個智慧停車計費系統，你覺得這個跟我們以前相比，有沒有一個很大的效益存在？

**交通局王局長銘德：**

是，跟議座報告。智慧停車柱的使用，第一個可以節省我們人力巡邏開單的需求。第二個是在停車的周轉率上可以增加，因為現在是停妥之後，5分鐘後開始收費。對於短時間使用需求的人，他就會停比較短的時間就會離開，提高停車格的周轉率，所以我們現在是希望能夠設置智慧停車柱的地方，都能夠廣泛的來利用。未來或許在比較偏僻的地方，就不用把人工收費的人力佈得這麼廣。

**陳議員碧玉：**

希望說我們能夠加速進行。

**主席：（呂議員維胤）**

接下來請蔡育輝議員第二輪發言。

**蔡議員育輝：**

郭局長，觀光旅遊局的資源不多，這個我們可以體諒。在溪北有幾個我們覺得雖然資源分配得少，應該可以關心。小南海也好、荷蘭村也好、天鵝湖也好，我希望最好在您的任內，應該還有3年，可以一年稍微撥點經費去改善，不要說長期都沒有什麼很明顯的改善。這一點您可以做得到嗎？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

可以。

**蔡議員育輝：**

可以。您也是溪北選出來的局長，我覺得也不簡單。好，第二，這我們有事先討論過，放一下圖片。圖片說明一下，我們兩個有講過，統茂以前叫做勞工育樂中心，您的資料後來有給我，當然我講錯了，我之前說9千萬，實際上是賣西拉雅風景區4千多萬，旁邊的空地到底是什麼人管理

的？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

現在是西拉雅在管理。

**蔡議員育輝：**

以前 99 年那時候，縣政府跟市政府還沒有賣以前是誰管？你們是誰管的？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

其實我們接過來管理就是在辦理那個變更，差不多短短的一年多……

**蔡議員育輝：**

縣政府時期是誰在管？資料你沒給我，我相信我也是查得到。這樣大家府會關係不好，簡單講以後你們要做好，兩個民進黨的議員有參加統茂招標，我講得很詳細，你也知道是誰，不要說空地用一用，政府都不跟他收錢。交給西拉雅去做，也是附近的人做，我不會反對，不過我建議……都發局的資料也出來了。就是說這塊地除了停車用途之外，我覺得統茂旁邊附近來做旅館可能比較有利。還是說他現在只是做平面的，我希望你可以研究政府可以收回來，你既然說停車場不夠，設置多一點的停車位，不然老實講關子嶺在辦活動，停車位很少，停車位要做足夠。民進黨執政強調清廉，不要清廉都是對外講，自己都做不到，你知道我的意思嗎？你資料沒有給我，我絕對會追個夠，去找一找、查一查，縣政府時代也好，市政府還沒有賣給西拉雅以前是誰管理的，管理錯了就錯了，沒有什麼，沒有貪污、收賄就好，莫非有收賄？不然資料給我你在怕什麼？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

那時候我還沒來……

**蔡議員育輝：**

你跟我講說找不到公務人員是誰管理的，不要說那種笑話，不然我去地檢署檢舉？找出來，要責成主管機關、要公產管理人善盡責任，不要讓市政府給人家白白使用免費的。

**主席：（陳議員碧玉）**

請第一輪發言的蔡淑惠議員，時間 5 分鐘。

**蔡議員淑惠：**

謝謝主席。交通局長，這次 10 月 10 日針對國慶煙火，交通局一共設置了多少個指示牌？在各大的水銀燈、路邊，一共設置了多少這樣的指示牌？

**交通局王局長銘德：**

我們負責道路的指示牌跟機關的指示牌，道路的指示牌總共設置了將近 800 面。

**蔡議員淑惠：**

道路指示牌 800 面。我看到的是這樣，可能局長也要求他們在一天之

內，把所有指示牌拆除完成，我想議會不只是在監督，我們看到該給你們鼓勵的，我還是會實質的跟你講，禮拜天我剛好12點左右經過安億橋，我就看到川和自己跟著一臺貨車，一邊指揮一邊拆除那樣的看板，當然我看眼裡非常感動，我也當場打電話鼓勵他，謝謝他那麼認真。可是我另外一個想法是，這樣子的一個施工過程是蠻危險的，因為沒有安全的維護，沒有穿反光背心。我覺得交通局全部動起來，能夠在最短的時間內把國慶煙火的指示路牌，在國慶煙火結束之後一天內完工，當然給你們最大的鼓勵。但是應該要有的安全措施，我希望局長這部分也能夠去多關照一下。

**交通局王局長銘德：**

是，我們來加強。

**蔡議員淑惠：**

還有一個就是說，健康路有一個健康市場，最近已經完全拆除要改建成一個公園。這個公園的設置有一個部分是做停車場使用，局長是不是可能在停車場的範圍內，能夠把它變更成一個多元的停車場，然後有多餘的空地，可以提供給當地的里來興建活動中心，這樣一個土地的活用會不會更有經濟價值。這部分也拜託局長，是不是工務局有跟你們做這樣的聯繫？

**停車管理處黃處長俊傑：**

報告議座，這個我說明一下，那塊地是公園裡面的附設停車場，上次跟議座的回覆是說，當然如果這邊的停車需求是越來越高的話，其實我們也可以透過都市計畫的部分來檢討看看，是不是可以把公園用地變更成停車場用地，就可以做一個立體多目標的使用。

**蔡議員淑惠：**

我現在是希望說要未雨綢繆，而不是等到人口數多你們才去做。像現在的水萍塢，以前做了公園，現在又開闢地下停車場。我覺得一次做好，一次到位會更好一點。因為目前為止都還沒有開始興建，這個部分拜託交通局也去努力一下。

**交通局王局長銘德：**

因為要多目標使用必須要是停車場用地，所以我想這部分再來跟工務局協商，對於多目標使用的需求如何納進去，然後把部分的用地變更成停車場用地，這樣子才能夠做多目標使用。

**蔡議員淑惠：**

我就是說在開發之前，你們趕快去做這樣的前置工作，好不好？

**交通局王局長銘德：**

我們跟工務局來了解。

**蔡議員淑惠：**

這部分拜託一下局長。局長，還有一個我一再拜託，我們現在有很多智慧型的路邊停車，就不需要人員。但是我一直覺得交通局都一直在占百

姓的便宜，因為一小時 20 元還是多少？

**交通局王局長銘德：**

20 元。

**蔡議員淑惠：**

一個小時 20 元，但是我只停半個小時或是 10 分鐘，甚至我到下一個點還要再繳一次，譬如說我在市政府辦個事情 20 分鐘，我再到臺南地政再 20 分鐘，你就給我開了兩次的單。我覺得對消費者、對市民來說這根本就是搶錢，我只停一個小時不到，可是我換了兩個地點，我要付兩次的費用。我覺得這樣是不公平的，你剛才有提到說前 5 分鐘不用錢，事實上我們到高鐵去，半個小時不用錢。我覺得整個收費，從去年 108 年的 9 月到 109 年的 2 月，就收了 1 億 7 千多萬，結果 104 年到 108 年（依交通局業務報告為 109 年 4 月至 8 月）收了 1 億 6,741 萬。如果依比例來說，你是增加了 2 千多萬，今年光路邊公有停車就多收了 2 千多萬，表示這樣的狀況是壓榨到百姓的福利，使用者付費我支持，但是你至少要讓它維持一個小時收一次費用，這個部分拜託交通去研議一下，好不好？謝謝。

**交通局王局長銘德：**

是，謝謝議座。

**主席：（陳議員碧玉）**

請林美燕議員。

**林議員美燕：**

局長，在這次國慶煙火裡面，你覺得臺南市辦得成不成功，在你看起來？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

本身活動的規劃，在前期在看的時候，如果以 20 萬人的規格……

**林議員美燕：**

OK，你覺得很多觀光客來到臺南市，你讓他們帶回了什麼？活動已經辦完了，你覺得他們帶回去什麼東西？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

當然是希望他帶回去好的回憶，這是我們期待的。

**林議員美燕：**

那是一個回憶而已，但是實質的你讓他們帶回去什麼東西？所以我們就在講，在辦活動之前我們一再的提醒你們，我們每次到一個地方去或是城市裡面，如果是一個重要的節慶、一個重要的日子，會不會有一個代表性的伴手禮，甚至說吉祥物帶回去。幾年以後拿著這個吉祥物，他會講說這個就是什麼時候我到臺南市參加國慶煙火所帶回來的，這個就是讓我們觀光客帶回去什麼東西，你有嗎？我跟你講，就算國慶的吉祥物來不及的情況之下，我在你的工作報告上面 203 頁有寫說，108 年 9 月 1 日我們已經取得魚頭君的平面、立體圖樣、文字等共計 13 項的商標。所以代表臺南

市已經有一個代表性的魚頭君的吉祥物，今天在國慶煙火的時候，在這麼重要的日子裡面，沒有開辦一個新的吉祥物的情形之下，你至少要把我們現有的吉祥物推銷出去，你完全都沒有。在這次整個活動裡面，我覺得太可惜了，枉費臺南市有這個機會，可以讓很多外縣市觀光客來到臺南市的時候，讓他們看到臺南市的建設，讓他們吃到全國甚至是國際的美食代表臺南市，你來臺南市吃到什麼？甚至實質的吉祥物要讓他們帶回去，結果完全都沒有，你完全都沒有辦到。你看東京奧運等等很多的活動，都是這樣子的，人家都有自己的吉祥物，我們為什麼不去做呢？所以你事後來檢討，未來臺南市有這個機會嗎？所以局長行銷城市你要有一套的辦法，不是用嘴巴說說就是來行銷，希望你能夠帶著你的團隊多用心在這個上面。還有那天我自己沒有到安平，我是到南區黃金海岸的船屋方舟那邊。

**主席：(陳議員碧玉)**

再給一分鐘。

**林議員美燕：**

謝謝主席。我們看到在整體規劃裡面，當然我們現在才剛剛委外，第六河川局編了4,500萬在旁邊養灘，也看到工務局公兒62、65兩座公園，花了9千萬，要來規劃周邊的環境。當然這對黃金海岸來講是加分的，所以未來如何把黃金海岸經營好，現在是你們的事情、你們的業務。你不要人家旁邊做得很好，我們自己的船屋規劃做得不好……硬體建設……那天公廁，有個老人家去上廁所，他說沒有坐式的，很少只有一座，好多人就等那一座，所以這基本的公廁你也做不好。局長，我希望觀光、方舟裡面再去用一點心，可以嗎？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

是。

**林議員美燕：**

努力，好不好？

**主席：(陳議員碧玉)**

請李偉智議員。

**李議員偉智：**

謝謝主席，我請交通局王局長。就教啦，早上重點在觀光，下午在交通，你們兩個都是臺南市很重要的，市民第一線接觸。是這樣子，我最近有在看一些交通局官網提供給民眾的資訊，我們有4個APP，就是行動的一些資訊。因為我們的載具現在已經相當的發達，所以很多人透過手機就來查我們的資訊，我發現很多道路的最新消息，包含鐵路東移案，你們很多資訊都PO上去，上面的一些排序我覺得好像有點混亂，就是你新PO的資訊好像永遠都在下面，然後一些舊的資訊會在上面，所以上面看得到108年一些舊的資訊還在上面，新的卻是在後面，我要往下一頁，我才看得到，排序的部分請內部人員……因為這個會直接影響到民眾。

**交通局王局長銘德：**

是，這個我們再來改善。

**李議員偉智：**

另外，我發現點閱率最高可能還是那些最新的交通消息。工務局發給你們照，你們就開始施工公告，這部分做得真的不錯。可是唯一美中不足的是，這些資訊在手機，你們 4 個 APP 裡面也沒有提供最新消息上去，既然花了那麼多經費去建置手機的 APP，是不是找一個民眾使用率最高的 APP……我覺得說如果這些最新消息是關於交通，可能還是在臺南好停，大概是車子使用人。T-Bike 還有臺南安平的一些資訊都屬於一些局部的部分，這一點局長這邊是不是檢討一下？

**交通局王局長銘德：**

是，所以議座的建議很好，網站上呈現的這些最新消息，應該把它放在用路人可以用到的 APP 上。

**李議員偉智：**

這是建議，其實你一進去按下按鈕就可以把資料拉上來，對你們來講只是一個介面的設計，我想這樣會有一個很不錯的設計。另外，我們現在山博線目前的營運狀況怎麼樣？

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，就是從開幕到現在大概 200 多的人次搭乘。

**李議員偉智：**

對，使用率不高。

**交通局王局長銘德：**

我們的觀察是目前的使用率確實不高。

**李議員偉智：**

班次是幾次？

**公車營運處吳處長侯之：**

一天 30 班左右。

**李議員偉智：**

現在是 200 人次，現在這樣子常常是繞空車。這樣下去是再優化還是跟文化局……

**交通局王局長銘德：**

我們跟觀光局其實是有個工作平台，到底我們要吸引什麼樣的人，我們是串連 3 個博物館。

**李議員偉智：**

對，因為他是我們山上水道還有菜寮化石館跟大內天文台，這其實遊客相當多，他們不使用的原因，是不是在路線上還有優化的可能？

**交通局王局長銘德：**

是。

**主席：(陳議員碧玉)**

再給一分鐘。

**李議員偉智：**

謝謝。

**交通局王局長銘德：**

針對是我到底要吸引哪一些客群來使用，看是開車來的人要移動另一個館，他還是繼續開車。或許我們是吸引一開始就是搭公車來的人，我們如何去找到這些人，讓他們購買結合行程方面來處理，這個我們會跟觀旅局在工作平台上來討論。

**李議員偉智：**

希望很快我們可以知道這樣的資源投注更有效率、遊客需求量更多的地方。

**交通局王局長銘德：**

難得取得觀光好行，觀光局的資源。我們希望把它做起來，在這個資源挹注下先做起來，以後可以自給自足。

**李議員偉智：**

對，不然你駕次有 60 個駕次，但是你乘坐人次才 200。這樣長期以來會虧損更多，而且變得更沒有效益。那我在這邊還是建議水道博物館的交通，現在館內其實是文化局負責，現在各個場區裡面，是不是請局長再評估看看，有沒有可能用特殊的條款，讓它裡面電動的遊園車，可以在淨水池這邊，研究看看，是不是可以用特別的條例，讓它在那邊也可以加開。

**主席：(陳議員碧玉)**

我們等一下請鄭佳欣議員發言完，休息 10 分鐘，鄭佳欣議員請。

**鄭議員佳欣：**

謝謝主席，辛苦了，可以幫我放個圖片嗎？局長，我先提一下我現在要提的是有關歸仁圓環，我記得這個之前我就已經有講過了，後來交通局這邊也說要排會勘，就是去觀察。因為我目前手上這裡的資料，8 月份 A2 有 4 件，9 月份 A2 有 2 件、A3 有 2 件。10 月份沒有登錄，在最近而已，是因為我親眼看到有交通事故，但他們沒有把它納入紀錄，所以我知道 10 月份有兩次，真的是非常的危險。所以針對歸仁圓環這邊，你們有沒有想說要怎麼來做改善？放下一張，沒有就是路邊，對。這是郵局的前面，停滿了機車，還有停在紅線，當然這是違規，只是民眾也沒辦法，因為歸仁的停車場真的有限。所以這方面我也一直在追說，希望這方面我們可以努力找尋有關公有地來設置停車空間。最重要的是歸仁圓環到底要如何來解決？你們有澈底的來探討說有什麼方法？我知道臺南的東門圓環，外圍是有擺設一些標誌，讓民眾可以更清楚去宣導、教育，要禮讓內車道，類似這樣子的方法。還是說有什麼比較好、明確的方式，可以澈底來解決圓環的交通問題。



**交通局王局長銘德：**

謝謝議座，這個問題確實是值得重視跟討論。我有請同仁去蒐集目前這個圓環裡面轉向的資料，跟相關停車行為、使用的需求。我想透過這些基本資料的分析。

**鄭議員佳欣：**

因為我比較擔心的是，坦白講我們這邊長輩很多，有些騎摩托車會比較慢，大家都不讓，就很容易……即便只是小小的事故，但是長期下來也會造成員警處理事故，多增加他們的工作。所以我覺得應該要先解決源頭，希望交通局可以來協助。

**交通局王局長銘德：**

臺南市的圓環使用行為比較特殊，因為我們在圓環的周邊都還有商業的行為，都還有停車的需求，跟我們一般看到的圓環有些許差異。

**鄭議員佳欣：**

那就再麻煩，謝謝局長。麻煩幫我放一下，下一張圖。請問觀光局局長……不好意思，交通局局长，我這邊先補充一下，這邊也很感謝你們已經把布條拆掉，讓機車可以直行，那現在有民眾在反映說，是不是有機會可以畫機慢車道？可能這樣子會比較好一點。

**交通局王局長銘德：**

是，我們來處理。

**鄭議員佳欣：**

你們再探討。

**交通局王局長銘德：**

我們再來研議，謝謝議座。

**鄭議員佳欣：**

謝謝。觀光局局長……

**主席：（陳議員碧玉）**

再給一分鐘。

**鄭議員佳欣：**

謝謝主席。我第一次進大會有提到有關南關線口袋型、攜帶型的手冊，那時候也感謝陳前局長的努力。再第二張，這是當時設計下來，但是成效並不是很好，坦白講。因為我特地還做了一些 survey，很多人認為說這個太過於撩亂，沒有辦法很清楚的看出，我來到南關線我可以去哪裡？仁德、歸仁、關廟、龍崎有這麼好的景點，不管是美食、觀光，還是說廟宇，所以不曉得觀光局這邊目前的進度、有什麼想法？可以幫我們設計出一套屬於南關線，局長也知道未來南關線高鐵特定區那邊，人口也會逐漸增加，所以我認為非常有這個需要。

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

謝謝議座的關心，之前跟關廟區公所那邊，其實也有給他一些支持，

讓他可以做一些在地的摺頁。因為今年度也將近是一個年度的結尾了，我們也是在思考……

**主席：(陳議員碧玉)**

給局長聲音。

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

是不是我們再來做一些精進的作為，我們會根據現在有的素材再來思考下一步要怎麼樣把這個地圖，特別是議座關心的這一個區域的部分，再來找您討論或是地方的文史工作者一起來參與討論，讓它可以更完善。謝謝。

**主席：(陳議員碧玉)**

現在休息 10 分鐘。(休息後)請蔡筱薇議員。

**蔡議員筱薇：**

謝謝主席，辛苦了。我想先請觀光局郭局長，因為只有 3 分鐘。局長，我想跟你討論一件是在南化西拉雅風景區那邊，目前那裡有個問題你可能要跟南化區公所所長探討一下。它是在西拉雅風景區，但是有一個公廁的部分……因為近期我們也找了林務局、也找了風景區來協調，當初不知道為什麼建造起來是沒有合格執照、建照，所以它必須得要拆除。但是有一群的登山客包含登山協會，都來向我反映說這個公廁，雖然當初某個年代，不知道好幾十年前蓋的，過去可能沒有這樣的嘗試，所以蓋起來也不合格。沒有合法的在那邊，但是因為被檢舉了所以必須得拆除，但是變成登山者協會的人，到那邊是沒有辦法方便的使用。一方面我認為這是非常浪費公帑的事，第一，雖說它是不合法的在那邊，畢竟他還是可以給大眾使用。因為有人檢舉，所以林務局或是西拉雅風景區不得不去拆除。但是所衍生出來的就是，未來還是有可能，大家希望去爭取一個公廁在那邊，讓登山客或是到那邊運動的人，他可以有一個方便性，拆掉反而是浪費公帑的一個行為，這一點可能會後再跟局長討論。還是先感謝局長，最近有幾個協會來找我，他們都是要辦理全國性的活動，包含邀請全國聯合會或是理監事來到臺南觀光。局長，我覺得你這一點非常值得稱讚的就是，你有提供許多的路線，讓來臺南的人可以真正深入臺南各個部落或者是你們設計的景點，包含推廣雙層巴士。我們議會同仁一直反映雙層巴士的效益不佳，所以交通局長要感謝觀光局長，他這次提供了聯合臺南市商圈，決定在 10 月 31 日萬聖節的時候，我們要來推辦，當然也感謝公運處長結合了巴士業者，一起要來推廣。把商圈結合做雙層巴士的推廣，我覺得這是可以繼續延伸下去的，謝謝。

**主席：(陳議員碧玉)**

請沈震東議員。

**沈議員震東：**

謝謝主席，也謝謝謝龍介議員的禮讓。第一個我還是想問一下觀光局