

要再加 32 薪點。

社會局陳局長榮枝：

有執照的話會再另外加執照津貼。

林議員易瑩：

你們有要求要執照，但是薪點沒有給執照的薪點。

社會局陳局長榮枝：

執照的費用是另外加的，1 千元另外加。

林議員易瑩：

你們在上面就已經有寫明要執照了。

社會局陳局長榮枝：

可能沒有寫到。

林議員易瑩：

這可能也要請教一下勞工局長，一般在應徵工作時，會要求要駕照、證照等等，但薪資部分後面再講，有這樣的嗎？公部門在徵才可以這樣嗎？

勞工局王局長鑫基：

當然如果是勞工部分，薪資都要寫清楚。

林議員易瑩：

要明訂，沒有面議的。所以現在意思是上面寫領有社會工作師執照，你來了再跟你面議嗎？有這樣的嗎？面議現在也不能這樣弄了，對不對？在這邊可不可以拜託市長以及社會局長，社工人員為什麼衛福部要訂新制度，就是因為社工真的太辛苦了。

社會局陳局長榮枝：

要保障基本起薪。

林議員易瑩：

流動率這麼高對市民也不是一件好事，對所有人都不是好事。給這麼高就是要降低社工因為薪資長期停滯，流動率過高的狀況，但市府卻出現這一份？講難聽一點就是帶頭違法。

社會局陳局長榮枝：

報告議員，他進來以後如果有社工師證照，證照加給會再另外加。另外一部分他如果有風險的話……

林議員易瑩：

另外加不用公告的嗎？

社會局陳局長榮枝：

沒有，不在這裡面。

林議員易瑩：

那怎麼確保你後面有沒有加進去？有沒有領到？

社會局陳局長榮枝：

因為這不屬於薪資的一部分。

人事處沈處長德蘭：

可能經費來源不一樣就沒有加進去，但是沒關係，如果是這樣的話，以後我們在公

告的時候會再向社會局做確認。

林議員易瑩：

我現在確認一件事，這件事情到底是不是我們公告沒有周全？他或許是底薪3萬4,916元，後面還要加什麼？

社會局陳局長榮枝：

會另外再加。

林議員易瑩：

因為你要求的東西都可以公告，但要給錢的東西就不公告。

社會局陳局長榮枝：

那個要看資格再另外加。

林議員易瑩：

這就我剛問勞工局長的，一般找工作的時候這樣刊登其實是有問題的。最後，我不希望這件事情回去之後解決不了問題，就解決掉有問題的人。所以在這邊拜託，可不可以承諾不會直接把這職缺拿掉？後續到底有沒有拿到應該要拿到的加給薪資，可不可以讓我們追蹤？

社會局陳局長榮枝：

好，我們會把相關條件再加進去，就是包括證照可以加多少錢，還有如果執行高風險部分，可以再加1,990元。

林議員易瑩：

邀請市長還有局長，可不可以一起承諾守護社工師的工作權益？

黃市長偉哲：

我們本來就是要保障社工師權益，您剛提到有些公告未盡符合法律規定的部分，我們當然可以把這公告撤下來修正完後再重新公告。

林議員易瑩：

在這邊感謝市長，記得是撤掉公告不是把職缺撤掉喔，改制度不是改掉人。

社會局陳局長榮枝：

先拿起來調整後再補上去。

林議員易瑩：

再來，6月17日行政院有一份同婚通過後的行政表格配套修正指引，想問這樣的狀況下我們掌握多少？行政院新這一份行政表格配套修正指引，可能要問市長？請社會局長先休息。

社會局陳局長榮枝：

是哪個行政配套？

林議員易瑩：

全部的。接下來同婚專法實施後，很多表格，在行政機關有關表單中夫妻、父母等選填選項要做修改，這東西在臺南市政府是由哪個單位負責呢？

社會局陳局長榮枝：

我現在不太清楚內容是什麼樣的。

林議員易瑩：

還是市長可以回答嗎？就是同婚過後有各種表格要修訂，這東西中央有個配套指引，中央發布後，市府是由誰負責？

黃市長偉哲：

向林議員報告，6月17日上禮拜三行政院公告後會函文給各地方政府、各級機關，所以我們會依照行政院函文來製作新的表格。

林議員易瑩：

所以是每個機關都會收到？

黃市長偉哲：

對，這就是行政流程一部分。

林議員易瑩：

感謝市長，提醒大家行政配套一定要做好……

主席：（洪議員玉鳳）

謝謝林議員，接下來請許又仁議員發言，時間10分鐘。

許議員又仁：

今天是自由發言時間，所以儘量都由我來講，大家用心聽，看有什麼地方有需要業務精進再來精進。這張照片是「副總統也可以當志工」，感謝勞工局長，用弱勢勞工修繕計畫，在龍崎、歸仁的沙崙這邊共有三戶做修繕完成。那天有個機緣巧合，副總統與我剛好在那邊當志工。我之所以提起是要給市長做思考，既然可以當志工，議員也可以當志工，沒選上的議員也可以當志工。那天副總統對我說：「又仁，你要是有機會當市長……」。我說：「沒有啦，我沒那麼大的志向」。他說我要是有機會當市長，可能可以認同他的做法，我對他說我們認同一個人是部分認同，而部分不一樣的做法可能沒辦法認同。所以在人事任用的過程當中，要讓市長了解，以前議會三位前輩的情形，在社會上事情的處理，是不是符合社會觀感，或是賴副總統以前的用人，我是覺得有所考量，這是你的人事權，也做個建議。如果我們都卸下來，都當志工就好，不一定要佔職位，市長也不是絕對要安排職位，不顧社會觀感，這樣不好。

第二，消防弟兄的辛勞，6月18日歸仁中山路工廠大火，消防局很認真，速度很快。第五大隊，包括調動保西、歸仁、大灣、仁德等分隊都來，我有到現場了解沒有人員受困。火災事件不僅涉及公共安全，也涉及工作安全。那一天煙霧很大，風勢一掃都到地面來，黑煙涉及南興、南保里整個區域，空氣相當污濁，環保局應該有到現場，也有監控空污問題。但我建議如果這樣的空氣品質不適合人的活動，里鄰細胞這樣的系統應該告知有火災狀況，因為黑煙飄竄，在整個社區有嚴重異味。我想這是職業安全問題，也是職業災害，接連的發生，如何加強職安預防、宣導跟勞檢。我想勞工局長應該知道職災類型有三個。5月26日仁德發生一件、5月26日中午在歸仁和順路這邊也發生一件、之後歸仁又一場火災，這都涉及到中小企業職災發生率的問題。這裡有107年六都職災失能傷害人次的圖，臺南市是最少的。但若用人口數來換算比例，就變成最高的。所以職災預防是否足夠？要怎麼做？最重要的一點，在業務報告裡面沒看到的就是安衛家族的建立，就是當地工廠進入安衛家族的處理，這一點除了所謂職災強化宣導之外，也希望勞工局長可以加強職業安全，包括工廠自我管理、包括勞動安全檢查，還有包括員工職業安全相關訓練，以及安衛家族建立，我想這都有必要。不然歸仁新豐區這邊未來綠

能科學城進駐、廠商進駐，相關要件必須要多所注意。職災發生都要送醫，送醫過程中，也希望市長能了解新豐區未來的發展，將大型醫院落實在新豐區，是否可以落實？

黃市長偉哲：

我們努力積極在做，我相信市政府也很有意願落實。向許議員報告，根據那個表我們應該是排第三，當然不夠好，還是要努力。

許議員又仁：

是，人次是最低。

黃市長偉哲：

比臺北與桃園低。

許議員又仁：

人次是最低。

黃市長偉哲：

人數校正後我們應該是第三。

許議員又仁：

另外環保局部分，第一個圖是臺南垃圾車 APP 上線了，這在局長就任之前就有做。垃圾不落地大執法，開始做破袋稽查，這給予你肯定。也肯定巡查人員能做破袋稽查的工作，因為要把垃圾破袋翻開聞那些臭味，巡查人員有其辛苦。巡查人員足夠或不夠？出差勤夠不夠認真？還是過於鬆散？這樣的問題，某種角度，出去巡查就像良心事業一樣，受僱於市府就要認真去做，我們用這角度來訓練，可能也很重要。所以當然局長新就任，整頓市容有功，假日加強清掃，利用假日時間要求加班出來掃地。那天市長也有去，我記得當天是 3 月 26 日，市長還共進早餐，相關媒體報導謝局長提到市長非常重視清潔隊員相關工作權利事項，所以在地方需求之下，也成立了溝渠大隊，這都是好的事情。但要整頓市容，也要激勵清潔隊員提高工作的熱忱。局長非常清楚我們有所謂的基準表，就是清潔獎金的基準，環保局清潔人員扣減清潔獎金的基準有幾個要點，希望局長能聽得進去。第一，公假，既然是給予公假，就不應該以公假超過幾天去扣發清潔獎金。市長認同嗎？不能因為公假又扣他的獎金。

黃市長偉哲：

所以在清潔獎金與公假給予部分，我們可能會很慎重衡量。清潔獎金是實際從事清潔工作的時候發，但公假是因公必須外出，這我們必須求得平衡。

許議員又仁：

是，OK。另外請事假或病假，扣發比例應該按照勞基法規定辦理。髒亂通報有設了一定的數量，一個月達到多少件，如果換算下去，可能會覺得臺南市怎麼有這麼多髒亂點？那種所謂勉勵而為的舉發有時候是沒有必要的。告發未達件數都不宜做為扣發的基準。另外我認為假日出勤應該要加發加班費。管理在教育裡面都講正向管教，我認為是正向激勵，不是只有用鞭子才能達到目標。所以那本資料應該做個修正，局長要不要做個修正？

環境保護局謝局長世傑：

感謝議員關心，基本上應該這麼說，直接管理 2,300 多位員工，道德勸說是不夠的，所以一定要有個基本規範。剛提到扣發清潔獎金這部分，我們會再做適度調整，當然要

儘量合於管理的方式。

許議員又仁：

謝謝局長有這樣的誠意。最後一個是交通局業務……

主席：（洪議員玉鳳）

抱歉今天因為人比較多所以不能延長時間。謝謝許又仁議員，接下來請陳碧玉議員，發言時間 10 分鐘。

陳議員碧玉：

今天是碧玉自由發言時間。就遠見雜誌報導，市長，我們的施政滿意度是不是 81%？

黃市長偉哲：

是，不過那已經是幾個月前了。

陳議員碧玉：

觀光、教育、警政、治安、經濟、就業都是全國進步第一。市長你是不是說過沒有最好，只有更好？

黃市長偉哲：

對。

陳議員碧玉：

所以好的是不是要繼續維持？

黃市長偉哲：

好的維持，不好的改善。

陳議員碧玉：

交通部分請問市長，是不是有改善空間？

黃市長偉哲：

很大的空間。

陳議員碧玉：

請問交通局王局長，本席在 5 月 28 日市政總質詢的時候，就臺南鐵路立體化，計劃延伸到善化部分我有問過局長。

交通局王局長銘德：

是。

陳議員碧玉：

局長您的答覆是？

交通局王局長銘德：

目前請顧問公司協助準備申請文件，預計 7 月就可以向交通部申請可行性研究的補助。

陳議員碧玉：

7 月向交通部申請可行性研究評估計畫的經費嗎？

交通局王局長銘德：

是，補助。

陳議員碧玉：

局長，你知道因為鐵路，將新市分成東西兩邊？

交通局王局長銘德：

是。

陳議員碧玉：

東邊 5 個里，西邊 6 個里，所以影響到新市整個發展，你知道嗎？

交通局王局長銘德：

是。

陳議員碧玉：

再請問局長，新市目前有幾個平交道，你知道嗎？

交通局王局長銘德：

這次應該可以消除 2 個平交道是不是？細節可能要回去再研議一下。

陳議員碧玉：

局長，現在要申請鐵路高架化，你不知道新市有幾個平交道要怎麼申請？

交通局王局長銘德：

最後的報告我還沒看到。

陳議員碧玉：

請問市長，您知道新市有幾個平交道嗎？

黃市長偉哲：

應該 5、6 個吧。

陳議員碧玉：

好，市長請坐。請播放圖片。新市第一個平交道就是仁愛街與中正路的交叉路口往台 1 線的方向；第二個平交道是光華街往台 1 線的方向，旁邊還有個 5 公頃的工業廠房；第三個平交道是光華街 188 巷，這個平交道雖然很小，但是肇事率最高、最危險的平交道；第四個這是新市國小往邱永漢工業區往台 1 線方向的平交道。其實市長你說有 5 個平交道也沒錯，說 4 個也沒錯，因為第一個就是中正路跟仁愛街的平交道。那個平交道是交通最嚴重的一個平交道。新市短短一公里就有 4 到 5 個平交道，嚴格說應該算是 5 個。本席統計早上上班時間 7 點到 9 點；下午 4 點到 6 點下班時間，總共有約 63 個車次從這邊經過，如果平均停平交道一次的時間是 3 分鐘計算，早上 2 小時，下午 2 小時，在那邊等火車經過總共差不多要 3 小時，火車班次非常頻繁，嚴重影響到新市區平面道路的交通，尤其是通往南科園區聯絡路段交通幾乎是癱瘓的。尤其現在南科三期，又是在新市的看西農場落腳，鐵路高架化是迫在眉睫，請問市長解決方案？

黃市長偉哲：

是，我深深同意、同感陳議員所講的，我自己也曾經在新市那邊停等平交道停很久，所以我會請交通局儘速，而且要向中央力爭平交道立體化的經費。

陳議員碧玉：

市長請坐。圖片六，新市鐵路高架化是唯一的解決之道，也是新市區民眾對交通建設最大的盼望。請問局長，你來了之後要申請新市鐵路高架化，你對新市鐵路高架化歷經的非常多波折有所瞭解嗎？有瞭解詳細狀況嗎？

交通局王局長銘德：

有。

陳議員碧玉：

是從民國幾年開始？

交通局王局長銘德：

2年前吧，是不是？

陳議員碧玉：

你錯了。下一張圖片，它是從民國101年8月15日開始。

交通局王局長銘德：

從永康開始的那一段。

陳議員碧玉：

新市於民國101年8月15日由台聯不分區許忠信立委向交通部爭取500萬的經費來規劃，102年6月完成期中報告，104年3月完成期末報告，可是被馬英九政府駁回。105年11月30日，交通部又進行審查，蔡英文政府令交通部鐵路改建工程局，在106年1月17日進行初審會議。臺南市政府在105年提出臺南市鐵路立體化北沿到善化，全長18.3公里，其中永康採地下，新市採高架，善化是平面改善，獲得交通部核定列入前瞻計畫，並匡列357億經費。106年3月新市、善化鐵路高架化，正式列入前瞻基礎建設計畫。107年4月26日，臺南市政府宣布新市鐵路高架化，北移車站2公尺，這是完整的流程與歷程。但是非常可惜，在107年10月31日新市與善化段退回臺南市政府再議。局長您說109年7月您要再向交通部申請可行性經費，請局長給我確定的時間，109年7月你何時要送？什麼時候可以完整做好來送出？

交通局王局長銘德：

希望在7月底以前，向中央申請可行性研究經費補助的公文可以報出去。

陳議員碧玉：

確定？

交通局王局長銘德：

是。

陳議員碧玉：

好，在前朝，張政源局長為了新市鐵路高架化，到新市仁愛街與中正路的交通路口3次。請問王局長，為了新市的鐵路高架？你去過嗎？

交通局王局長銘德：

目前為止還沒有到現場去看過。

陳議員碧玉：

還沒有到現場去看過？好，再下一張圖片。市長，賴清德市長當初為了新市鐵路高架化也到新市2次。所以前朝交通局局長去了3次，賴清德市長去了2次，在這邊要慎重邀請市長與局長，為了新市鐵路高架化，不要再紙上談兵，本席在這邊慎重邀請你與局長，是不是能找一天下午17:50到18:10這個時段來到現場，即仁愛街與中正路路口。

黃市長偉哲：

交通尖峰時間。

陳議員碧玉：

對，因為這個尖峰時間導致新市整個交通都是癱瘓的，車子真的是堵車綿延了2、3

公里都沒辦法走，這是其中一個路口而已，還有其他3、4個路口都是這樣。

黃市長偉哲：

是。

陳議員碧玉：

看下一張圖片。所以我邀請市長，真正到現場，唯有親眼看見才能感同身受，唯有親眼看見才能苦民所苦，才會知道塞車是多痛苦的一件事情。

黃市長偉哲：

是，我在那邊塞過，親身經歷過。

陳議員碧玉：

市長可不可以答應，找個時間去現場看，好不好？

黃市長偉哲：

好。

陳議員碧玉：

與局長一起到現場看，讓大家深切感覺到鐵路高架化的急迫性。

黃市長偉哲：

我們也可以想辦法邀請鐵路局張政源局長，因為那時他是交通局長。

陳議員碧玉：

好，我們一起共同會勘，共同把這件事情處理好，把新市對交通最大的盼望共同……

主席：（洪議員玉鳳）

謝謝陳議員，接下來請陳秋萍議員發言。

陳議員秋萍：

謝謝大會主席，黃市長大家好。我針對永康飛雁新村與南側、北側做一個探討，在上個月飛雁新村南側確定要開闢為公園，國防部交給我們管理。因為牆外有些還是國防部的土地要確認釐清，所以上個月我們有去現勘。主辦單位是文化局，那邊都有文化遺址，我希望公園的開闢速度要趕快。

文化局葉局長澤山：

向議員報告，這部分市長也非常關切，所以中央也有正式核定補助經費。古蹟部分在明年度會開始積極做相關整修工作。

陳議員秋萍：

好，謝謝。那就勞駕你，辛苦了。因為開闢成功後啟用，可以嘉惠所有臺南市民，那邊有文化遺址，當然就近的居民是嘉惠最多的，希望可以加緊腳步，市長也麻煩你。在北側方面，在上一會期我就有拜託市長，我們要開闢停車場，也適度把社區的鄰里公園放進去，得到市長首肯允諾。所以這會期交通局也有給我報告，當然這部分還是不夠的。現在的規劃我希望包括工務局在公園開闢的部分，上一會期你們說要把經費移給區公所發包、開闢。不知道現在進度如何？我知道基地面積有9,200平方公尺，交通局就有佔4,000多，大部分4,000多平方公尺是工務局，交通局的進度到哪？工務局進度到哪？是不是可以讓我我知道，做個報告。

工務局蘇局長金安：

我們會與公所概估大概需多少經費，我們會配合。

陳議員秋萍：

除了區公所概估給你們，你們這邊呢？經費籌措得怎麼樣？我是希望都能到位，因為好不容易國防部給我們管理、無償使用，這是很難得的機會。當初飛雁新村的南側與北側，尤其是北側剛好接近路邊，我每天來開會都會經過，看了很捨不得，雜草叢生，尤其現在是病媒蚊孳生的盛期，希望我們能趕快籌措經費去開闢，讓環境更加活化之外，還能提供市民做休閒、活動的空間。謝謝局長，我一直說局長從縣政府到市政府可以說是最勇的勇將，大家對你都有很高肯定，所以我對你的期許也非常高，希望你可以加快速度、期程給我。交通局這邊呢？

交通局王局長銘德：

我們會正式簽辦，然後併工務局相關建設一起發包。

陳議員秋萍：

什麼時候？可以稍微給我明確一點的時間。之前你們都有很明確的答覆，但唯獨這一件，一直說好、好、好，沒有給我大約的時間。那邊雜草叢生，很多民眾都在問，尤其現在又是病媒蚊時期，希望可以趕快。

交通局王局長銘德：

我們會向工務局了解工程進度。

陳議員秋萍：

市長，是不是可以給我一個期程時間？

黃市長偉哲：

明確期程，我想應該在9月議會開議。

陳議員秋萍：

多久？

黃市長偉哲：

議會開議，下一次定期會開議的時候，我們把期程都整理給你。

陳議員秋萍：

好。麻煩市長，還有局長大家都對你很關心，很多問題都會與你探討，本席也是。

黃市長偉哲：

向您明確指出時間，3個月內給您。

陳議員秋萍：

好，謝謝市長。

交通局王局長銘德：

謝謝。

陳議員秋萍：

我知道上一次有同事提到觀光巴士是不是要設停損點，我也要給你建言。因為觀光巴士這個政策好不容易從前朝廷續下來，要爭取非常不簡單。希望你們再用多餘的力量、多餘的時間去看怎麼經營，讓它起死回生。當初我在這裡也說觀光局都可以配合的，因為臺南有很多觀光旅遊套票，都可以放進去。甚至在民政局，里長都有一些參訪的活動，是不是也可以由里長帶領所有的里民、鄰長，做一個觀光的小據點，來做個介紹，不是要他們來坐，而是我們有這麼好的觀光巴士、這麼好的政策，要讓更多市民知道，這是

一個要點。套票除了臺南市的套票之外，中央也有很多套票是與臺南市配合的。局長，你們跟觀光局、交通局都要做個配合。

交通局王局長銘德：

我們在疫情趨緩跟觀光復甦的同時會來加緊擘劃這個方案，謝謝議座指導。

陳議員秋萍：

市長，這樣可以吧？我們把我們好的政策，好的東西推展出去，而不是停在那裡不動。我相信王局長也很用心，底下的部屬也非常用心，他們都很優秀，都經得起操勞，也願意做。這一點請你給局長大大鼓勵，需要什麼經費的話，不是很多，希望可以……

黃市長偉哲：

市府很多基層同仁都很辛苦。

陳議員秋萍：

還有一點即將要到來，就是T-bike。T-bike在永康火車站，應該就是這個月開始啟用了？

交通局王局長銘德：

是。

陳議員秋萍：

我之前有向市長說臺南市是不是做一個通盤檢討，把一些沒有人騎的、賠錢的地方移到永康。一個點不夠，沒有人要騎、沒有人使用。第二點，要去還車竟然要5公里以上，在這一點是不是也應該給我一個報告。因為一個點在那裡，如果只是要做形式上的，根本不用做。

交通局王局長銘德：

依市長裁示我們正在檢討現況，使用率比較差的希望可以移到比較有潛力的站，我們會在近期內完成這工作，有詳細規劃再向議座報告。

陳議員秋萍：

不然一個月又過了，要麻煩你交代部屬去瞭解這些情形，經營不下去的，該有停損點。

交通局王局長銘德：

使用率比較差的點。

陳議員秋萍：

我們不是要停損，而是調整位置，移個地方而已。好，謝謝。

交通局王局長銘德：

謝謝議座。

陳議員秋萍：

市長，本席有些建言，都是嘉惠市民的，大家一起打拚，尤其你這次的施政滿意度我相信也做得很好，市民也非常認同，我也一再對你說，我們一起加油。

黃市長偉哲：

謝謝，我會努力。

陳議員秋萍：

除了你加油之外，相信各局處大家都會非常支持你，還有我們的市民。有很多的努