

<p>尺。</p> <p>同一路段之兩側，不得同時挖掘。<u>道路</u>挖掘後應先將挖掘路段復原通車後，始得挖掘次一路段。</p> <p>每日上午七時至<u>九</u>時及下午五時至七時，禁止道路挖掘及施作影響交通之工程。但於例假日或經主管機關核准者，不在此限。</p>	<p>挖掘及施作影響交通之工程。但於例假日或經主管機關核准者，不在此限。</p>	
<p>第 <u>十三</u> 條 管線機構應於每年十月十五日前，提報主管機關次年度計畫型管線工程。</p> <p>主管機關應依各管線機構所送資料，召開管線協調會議，統合各計畫型道路挖掘。</p>	<p>第 十四 條 管線機構應於每年十月十五日前，提報主管機關次年度計畫型管線工程。</p> <p>主管機關應依各管線機構所送資料，召開管線協調會議，統合各計畫型道路挖掘。</p>	<p>條次變更。</p>
	<p>第三章 施工</p>	<p>一、<u>本章刪除</u>。</p> <p>二、配合第十六條之增</p>

<p>第 <u>十四</u> 條 <u>管線機構</u> <u>應於道路挖掘</u> <u>施工前，經由</u> <u>道挖系統或於</u> <u>現場，查詢及</u> <u>辦理下列事項</u> <u>：</u></p> <p>一、依<u>道</u> <u>路復</u> <u>舊需</u> <u>求蒐</u> <u>集現</u> <u>場資</u> <u>料。必</u> <u>要時</u> <u>，應調</u> <u>查地</u> <u>下埋</u> <u>設物</u> <u>位置</u> <u>及深</u> <u>度。</u></p> <p>二、經<u>查</u> <u>詢挖</u> <u>掘路</u> <u>段內</u> <u>之地</u> <u>下管</u> <u>線屬</u> <u>特高</u> <u>壓、輸</u> <u>油、瓦</u> <u>斯及</u></p>	<p>第 <u>十五</u> 條 <u>道路挖掘</u> <u>施工前，申請</u> <u>人應依道路復</u> <u>舊需求蒐集現</u> <u>場資料，必要</u> <u>時，需調查地</u> <u>下埋設物位置</u> <u>及深度。</u></p>	<p>訂，爰予刪除。</p> <p>一、條次變更。</p> <p>二、道路挖掘施工前，除蒐集現場資料及調查地下埋設物外，並有其他管線機構所埋設之地下管線、再行確認是否屬禁挖路段等應辦理事項，以確保施工品質、公共安全及交通維護，爰將原規定列為第一款，並增訂第二款至第四款。</p>
---	---	---

其他
相類
管線
者，應
先通
知該
管線
機構。

三、自行
將許
可證
送至
轄區
警察
分局
報備。

四、申請
挖掘
路段
為新
鋪道
路而
未列
入禁
挖路
段者
，應先
向主
管機
關確
認。

五、準確
量測
預定

<p><u>施 工</u> <u>地 點</u> <u>，並標</u> <u>定 管</u> <u>溝 位</u> <u>置 及</u> <u>寬度。</u></p>		
<p>第 十 五 條 道路挖掘 施工期間，管 線機構應實施 自主品質管理 ，指派所屬人 員或監造廠商 派駐現場之監 造人員（以下 簡稱監造人員 ）監督施工品 質；施工現場 並應有管線機 構所屬現場施 工之施工廠商 現場管理人員 （以下簡稱現 場管理人員） 執行施工品質 管理作業。 前項監造 人員及現場管 理人員，應經 主管機關訓練 合格取得證照 ，並於施工期 間全程配戴合 格證照。</p>		<p>一、<u>本條新增。</u> 二、為強化道路挖掘施工 品質管理，規定管線 機構應指派監造人員 及現場管理人員執行 施工現場品質管理之 相關事項，並以取得 主管機關辦理之訓練 及證照者為限。</p>

<p>前項監造人員及現場管理人員之資格、訓練、證照之取得、撤銷、廢止及其他應遵行事項之辦法，由主管機關另定之。</p>		
<p>第十六條 管線機構於施工至保固期間應遵守之施工維護管理事項及所管理之人（手）孔、閥箱等設施規範標準、維護範圍及其他相關事項之辦法，由主管機關另定之。</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。 二、因施工、保固及維護管理等技術日新月異，且屬技術性及細節性事項，宜授權主管機關另以辦法定之，俾得以隨工程技術進步而與時俱進，並得依執行狀況檢討規定使之周延，爰增訂本條，並配合刪除第三章之規定。</p>
	<p>第十六條 施工期間應設置工程告示牌，內容應包括工程名稱、主辦單位、承包廠商、工程概要、服務及申訴電話、預定開工、竣工日期、許可證字號等。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。 二、配合第十六條之增訂，爰予刪除。</p>
	<p>第十七條 道路挖掘施工，施工材</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。 二、配合第十六條之增</p>

	料、機具應妥為放置，挖掘產生之廢土、廢棄物應於施工圍籬或交通管制設施撤除前運離。	訂，爰予刪除。
	<p>第十八條 道路挖掘未完全隔離施工者，在非施工時段，應將已挖掘未回填部分，加蓋止滑板及採取必要之安全警示措施。</p> <p>止滑板應於板底鋪設柔性材料，並與路面保持平順。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、配合第十六條之增訂，爰予刪除。</p>
	<p>第十九條 道路挖掘管溝修復寬度不得少於五十公分，瀝青混凝土路面並應使用切割機按原標定線，平直、全厚度切割，且不得損毀其他管線及管溝範圍外之路面。</p> <p>管溝位置</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、配合第十六條之增訂，爰予刪除。</p>

	瀝青混凝土修復厚度不得少於二十公分，且於回填料頂層及切割面均勻噴灑瀝青粘層。	
	第二十條 道路地下埋設物頂面距路面之埋設深度應以一點二公尺為原則。但經主管機關同意者，不在此限。	一、 <u>本條刪除</u> 。 二、配合第十六條之增訂，爰予刪除。
	第二十一條 道路挖掘之回填材料應使用控制性低強度回填材料（CLSM）或多功能再生混凝土（MRC）。但路寬八公尺以下巷道，不在此限。	一、 <u>本條刪除</u> 。 二、配合第十六條之增訂，爰予刪除。
	第二十二條 路面修復完成後，管線機構應負責回復損壞之標誌、標線或其他設施物，並以三公尺直規量測修復路面之平整度，其任	一、 <u>本條刪除</u> 。 二、配合第十六條之增訂，爰予刪除。

	<p>一點高低差不得超過零點六公分。</p> <p>路面之人（手）孔提升時，應實施十公分至十五公分內之平行等寬路面切割，其週邊應使用與高強度早強混凝土相當之材料填充。</p>	
	<p>第二十三條 管線竣工後三十日內，管線機構應將挖掘施工之寬度、深度、回填材料、路面刨鋪與平整度等停檢點自主品管資料及照片，利用道路挖掘業務管理系統報請主管機關備查。</p> <p>為建立完整之管線資訊，管線機構應於道路挖掘竣工後三十日內，將竣工圖檔提送主管機關。</p>	<p>一、<u>本條刪除</u>。</p> <p>二、配合第十六條之增訂，爰予刪除。</p>

第三章 保固及抽驗	第四章 竣工及維護	配合第三章之刪除及本章節規定內容，爰修正章次及名稱。
<p>第 十七 條 管線機構 應自主管機關 接管之日起負 三年之保固責 任。</p>	<p>第二十四條 管線機構 應於管溝回填 竣工後三日內 將道路挖掘之 路面修復，於 竣工後，應負 三年之保固責 任。</p> <p>路面修復 應符合下列規 定：</p> <p>一、應使 用與 原路 面相 同之 材質 及厚 度鋪 設。</p> <p>二、路面 修復 寬度 至少 達一 車道 或全 車道 寬。</p> <p>三、瀝青 混 凝</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、以竣工為保固責任之 起算點認定實屬不易 ，且主管機關尚未接 管即起算保固責任尚 有未妥，為利明確， 爰修正第一項規定， 明定自主管機關接管 之日起起算保固責任 。</p> <p>三、路面修復之相關規 定，事涉瑣細，爰移 列至依修正條文第十 六條授權訂定之辦法 中為規範，並刪除第 二項及第三項規定。</p>

土溫
度達
攝氏
一百
一十
度以
上。

四、刨除

瀝青
混凝
土。

前項第四

款瀝青混凝土
之刨除，依下
列規定：

一、寬度

八公
尺以
下之
道路
，按道
路全
寬度
刨除
原路
面瀝
青混
凝土
厚度。

二、寬度

逾八
公尺
之道
路，按