環境保護局林局長淵淙:

好。

陳議員秋宏:

局長,尤議員很關心下營,曾文區的議員都很關心下營豬臭味的問題,局長,針對 現在豬屎味的問題要如何解決?

環境保護局林局長淵淙:

報告議員,有關豬臭味,現在環保局有做微型感測器,今年大概會裝 800 個,目前 微型感測器的技術要抓到異味比較困難,近期有些業者研發出硫化氫和氨氮的 sensor,今年環保局預計再和環保署爭取 500 個微型感測器,這些新的感測器可以針對異味進行 追蹤。

陳議員秋宏:

臭味的問題環保局要努力,農業局也要努力,農業局應該要輔導養豬戶,因為飼料加了某些菌可能就不會那麼臭,要去輔導養殖戶研發菌加入飼料後就不會那麼臭,農業局也要輔導他們加強清除,真的很不好聞,我們每天晚上都要被這些臭味薰昏,我家也一樣,但是我們不能怪他們,他們也要生存,但要教他們如何改善環境,對我們才友善。局長,我記得你上次和尤議員說要增設 900 架微型感測器。

環境保護局林局長淵淙:

今年800個,去年600個。

陳議員秋宏:

今年底要實施完成?

環境保護局林局長淵淙:

今年底會完成800個。

陳議員秋宏:

局長,你不要糊弄下營人和尤議員,900個下營有幾台?完全沒有,這是你們的表格,在下營、六甲、大內完全一台都沒有,你上次和尤議員說未來會增設900台,但是900台都不在這裡。

環境保護局林局長淵淙:

和議員報告,因為今年申請到的 800 台主要是針對工業區,剛剛議員提到比較屬於 畜牧業,我們會再和環保署申請經費裝設比較適合畜牧需求的。

陳議員秋宏:

但是你上次和尤議員講的不是這樣,你沒有說工業區,你說未來會有800台監測,但是800台包括去年100台,900台都沒有裝設在下營,卻和尤議員說要裝設900台了,結果900台裡下營一台都沒有,如果不去查都不知道,還以為你們都做了。再來,這900台能感測臭味嗎?

環境保護局林局長淵淙:

剛剛和議員報告,目前這些感測器主要是針對 PM 2.5,所以裝在畜牧區的準確度不高。

陳議員秋宏:

對,你說不能感測臭味,如果不能感測臭味為什麼要和尤議員說裝了這些微型感測

器?微型感測器可以測 PM 2.5、PM 1.0 還有 TVOC,就是濕度和溫度,測不到臭味。

環境保護局林局長淵淙:

目前的微型感測器可以測 VOC,可以藉由揮發性的有機物質推估出可能的異味來源,這部分比較不學術,所以才跟議員報告今年會再和署裡申請另外一筆經費,裝設針對異味的 Sensor,就可以澈底解決異味的困擾。

陳議員秋宏:

還是希望趕快申請可以感測臭味的,也不要糊弄我們這些議員。

環境保護局林局長淵淙:

沒有糊弄。

陳議員秋宏:

沒有糊弄?你和尤議員說今年有900台,尤議員也以為會裝設,還發表未來會裝在下營900台,結果查了之後都沒有。

環境保護局林局長淵淙:

可能沒有解釋清楚,很抱歉,剛剛有提到再和環保署申請 500 個針對異味的感測器,加強監測。

陳議員秋宏:

謝謝。我再請問局長,在去年6月8日的嘉頡公司,有一個漏油事件,我不知道你們最後怎麼處理?首先我先感謝環保局的人員,在當下發生排放黑油時,很辛苦,陪著我們一路查,從下游一路查到源頭,查到源頭門還關著不能進去,要爬水溝走小路才能進去,我很感謝局裡科長的辛勞,幫我們查到源頭。但地方百姓對後續處理有比較不滿的地方,我不知道你怎麼處理整個過程。

環境保護局林局長淵淙:

感謝議員對同仁的支持與肯定,這裡代表感謝。洩漏重油的部分,因為重油是有價財產,一般不會故意洩漏,在法規管制的部分會用原物料洩漏開罰,所以罰金相對比水汙法的裁罰會有比較大的差異性,目前對他原物料洩漏開罰 57 萬,另外在防疫過程中有一些吸油布、廢水清除、僱工,都是由廠商自付經費,加起來大概 100 多萬。

陳議員秋宏:

清除廢水?我們看一下,這是我們做的,油漬這麼多,這是當天環保局人員請廠商來做的,你覺得這樣對嗎?清理之後放到路面,路面的油就流到別人的田地,造成第二次污染。那天下雨,要下雨之前請廠商來處理,廠商說沒有人手不處理,一開始發生的當下叫廠商來清理,廠商說沒有可以來清,等到過了兩天之後,下雨天來清,都已經下雨了,結果清理完堆在路邊,流到別人的田地,跑來我這裡抱怨,這樣不是造成第二次污染嗎?

環境保護局林局長淵淙:

未來我們會再加強這部分,請廠商動作快點。

陳議員秋宏:

局長,你說他們是疏漏,因為你的公文裡寫因重油疏漏,什麼叫疏漏?

環境保護局林局長淵淙:

因為重油管路破掉。

陳議員秋宏:

他不是破掉,局長你說破掉就不對了。我在現場,他的閥門沒有關,你們環保人員 把閥門關好就不漏了。這不是破掉,如果是破掉我沒話講,但他的閥門是開的,我也在 現場,這張圖在關的時候我也在現場,我們查到的閥門是開的,所以為什麼要用疏漏我 不知道,你收到的訊息是破洞,事實上閥門是開的。

環境保護局林局長淵淙:

不好意思,這部分我們再釐清一下。如果真的是蓄意,刑責就會比較大,如果真的是疏忽,根據水汙法 28 條內容是不小心洩漏,剛剛提到如果這是他的原物料,罰則會比較輕,如果是蓄意污染水源,這個部分我們再去了解。

陳議員秋宏:

造成這麼大的污染。你看一下,整個麻豆大排流到將軍溪,這樣罰了 57 萬,就用一個疏忽、疏漏。然後一般工廠排放廢水,只有懸浮物超標,其他檢測都沒有重金屬,就罰 48 萬多,只有懸浮物,也不是有害物質,罰他 48 萬多。重油這麼嚴重,你有檢測廢水嗎?廢油有什麼重金屬?有重金屬的成分該罰多少就罰多少,結果你完全沒有檢驗,沒有檢驗報告,就直接罰了 57 萬,但你有沒有採樣?分析之後有沒有重金屬?懸浮物是多少?有的公司用一套標準,另外一間公司就換一套標準,為什麼不同標準?

環境保護局林局長淵淙:

和議員報告,標準是一樣的。

主席:(Ingav Tali穎艾達利議員)

再增加1分鐘。

環境保護局林局長淵淙:

請議員再給我們一些時間釐清,到底是不是原物料洩漏?

陳議員秋宏:

我是希望不要有兩套標準。

環境保護局林局長淵淙:

不會,這有不同的法規管制標準。

陳議員秋宏:

因為整個麻豆都在看這件處分案,結果只罰 57 萬,大家都覺得不可思議,結果養豬的被罰那麼多錢,懸浮物超過就被罰 48 萬多,重油那麼嚴重。再來那些材料有追加,那你有沒有算到那 3 天的加班人員。

環境保護局林局長淵淙:

都有。

陳議員秋宏:

我們的勞工、環保局的人員多辛苦,3天都幫忙清理。

環境保護局林局長淵淙:

這部分我們都有向他們求償,事件剛開始發生的時候就啟動緊急應變,那些攔油索、吸油棉由環保局先提供,緊急應變比較快,事後求償時廠商也有補足我們相關的耗材。

陳議員秋宏:

你引用的是第28條,他的罰則是第34條,你說他疏忽。

主席:(Ingay Tali穎艾達利議員)

再給你們2分鐘,要做結論。

陳議員秋宏:

你們引用的是 28 條,但是對別人是用第7條,第7條必須要採樣水質,分析污染源,依據污染源開罰,一項不通過就罰一項,但是這個案件引用第 28 條就沒有,沒有檢驗,一次就只有罰 57萬。

環境保護局林局長淵淙:

和議員報告,水汙法的第7條主要是根據工廠的製程中,應該去除污染物,如果沒有去除排放廢水,會根據排放濃度和法規管制標準的倍數差異加乘,所以罰款有時候幾百萬、上千萬,28條當初環保署有一個解釋函,如果工廠洩漏的部分屬於原料。

陳議員秋宏:

有沒有注入水體?一樣都注入水體。

環境保護局林局長淵淙:

因為解釋函的差異性就是因為屬於財產,不會故意將財產流入水體。

陳議員秋宏:

但事實上他的閥門是開的,不是破管。

環境保護局林局長淵淙:

這部分我們再釐清。

陳議員秋宏:

和局長你說的破管不一樣。

環境保護局林局長淵淙:

我們會再去釐清,如果他是蓄意就另當別論,如果是發生什麼狀況,原則上不會有 工廠故意傾倒重油,重油是他的財產。

陳議員秋宏:

而且我們一開始進去的時候,老闆不承認重油是他的,說那是以前留下的,他沒有使用,一開始是這麼說他沒有使用那一個重油,那是以前留下來的,我希望你查清楚。 因為還有一些時間,我要請問下營的日友掩埋場,一再申請變更你們都同意,我不知道你們最後的目的是什麼。

環境保護局林局長淵淙:

工廠依法提出申請,環保局依法審查。

陳議員秋宏:

下次有時間我再問。

主席:(Ingav Tali穎艾達利議員)

謝謝陳議員,現在休息到10點半再繼續市政總質詢。

主席:(Ingav Tali穎艾達利議員)

現在開始繼續進行市政總質詢,現在請許又仁議員發言,時間50分鐘。

許議員又仁:

主席、市長、臺南市政府所有官員,大家早。許又仁第3屆第2次的市政總質詢, 也請來賓、廣大的市民指教。市長,蔡賴配成形,我想請教你一個問題,哪一個才是台 獨的務實工作者?賴市長在臉書裡表達意見,他比蔡英文務實嗎?還是你也是務實的台獨工作者?

黄市長偉哲:

謝謝許議員的指教,不過如果我在上班時間從事黨務工作或輔選工作,我相信許議員一定會覺得我們不行,所以在上班時間我們就沒有辦法,我怕我講了以後就變成政治口水。

許議員又仁:

有人說務實的台獨工作者可以當副總統候選人,升官的速度很快。

黄市長偉哲:

民進黨本來就有黨綱。

許議員又仁:

他說他比蔡英文總統更是一個務實的台獨工作者,比蔡英文總統還務實,你相信這件事嗎?市長,這是李登輝總統在德國之聲接受的專訪,他早就說過兩岸關係定位在特殊的國與國的關係,所以沒有再宣布臺灣獨立的必要,賴清德副總統候選人昨天也是這麼說,對不對?他有比李登輝總統務實嗎?務實和確實不一樣,確實就是少說話、努力去做,務實就是嘴巴說可能不見得有做。所以20年來臺灣有內部的爭議,有人說國民黨不倒,臺灣不會好,也有人說民進黨執政不好,臺灣快要倒,我都說臺灣不會倒,因為臺灣的民主進步,大家在街頭巷尾泡茶聊國家的未來時,都坐得很穩。我也說過,如果政黨派出來的人選不好,不要選他、也不要投政黨票,這個黨就有可能越來越小,自然就會有其他優秀的新興政黨替代,這就是臺灣民主的可貴。市長,你認同這點嗎?我們可以說國民黨不好嗎?可以說民進黨不好嗎?還是說無黨聯盟的大家都不好?

黃市長偉哲:

這個黨的問題是延續的,有時候一段時間好。

許議員又仁:

不能說整體。

黃市長偉哲:

還沒有到蓋棺論定時候。

許議員又仁:

有的有優秀的人才,有的沒有,蔣萬安也是強調他反送中。所以有理念不同的地方,所以臺灣民主的可貴是多元的聲音,所以我說我是無黨籍,我希望大家不要有太多的政黨意識型態,在選舉過程中,選賢與能,體現在民主的行為上就是擺盪中立,今天可以選國民黨的候選人也不錯,也可以選民進黨、親民黨的候選人,如果我們都不喜歡都可以投廢票,體現民主的集合,對不對?

黃市長偉哲:

報告許議員,你沒有講到民眾黨。

許議員又仁:

沒說到民眾黨,也有時代力量,政黨很多。現在說的是有派出總統候選人的政黨, 不好的政策要修正,好的政策要推展,我一直在說這就是開放政府、開放決策的要義。 因為我們有一個副總統候選人是臺南市市長出身的,報紙上說最黑暗的時刻團結護臺灣, 臺南市現在的市政是最黑暗的時刻嗎?

黄市長偉哲:

應該不是。

許議員又仁:

黄市長來之後點亮的一些光明,對不對?

黃市長偉哲:

我希望持續努力點亮光明。

許議員又仁:

絕對可以點亮一些光明,市長,你市政的主張不一樣,一定會點亮一些光明。

黃市長偉哲:

我們會和許議員合作,點亮更多光明。

許議員又仁:

第一點,臺南市地價稅及房屋稅、不動產評價委員會分三年調漲又於一年內調降,臺南市人民受委曲是誰造成的?賴市長。第二點,公立幼兒園依法應該設置廚工,口喊中央請客地方買單,堅持不進用廚工不申請中央經費補助,4 年我們損失了中央預算的補助高達2億,他去中央執政後開始進用廚工,難道是以前吃得比較不好,現在吃得比較好?市長,這是誰造成的?賴市長反覆的政策。第三點,長榮中學經濟財務的問題,陳宗彥也是他的子弟兵,從董事升到董事長,就為公益奉獻付出,他們是要求學校校長辭職,沒有要求董事長辭職,他卻辭了董事長,不辭長榮大學的董事,老師的薪水沒有保障,是誰的子弟兵?賴市長的。第四點,臺南市美術館指定陳輝東為董事長,你知道現在開幕了,但是有完成驗收嗎?驗收完成了嗎?沒有完成驗收為什麼就馬上開幕?現在工程有一些問題,對嗎?107 年政府全額補助,我們的自治條例沒有規定行政法人董事長到議會備查,納稅人的錢就這樣流失嗎?什麼人造成的?市長不是你,因為自治條例訂定的時候,民進黨的議員人數過半,所以是誰造成的?賴市長造成的。第五點,21 世紀以來臺南發生最大的登革熱疫情,死亡人數到達100 人以上,主政者堅持不進議會,在人民團體的壓力之下,才進入議會備詢,人民的性命沒有保障,誰造成的?有彈劾糾正嗎?沒有,賴市長造成的。

黃市長偉哲:

監察院好像有一些。

許議員又仁:

沒有用,民選的首長沒有彈劾,也不怕糾正,這是制度上的缺陷。第六點,公幼提供的就讀數明明不夠,有就讀公幼的需求,政府卻推動非營利幼稚園,結果中山國中的非營利幼稚園結束辦理因損失而開不下去,改推私幼公共化政策,大部分的私幼都不願意配合,到了中央反而變成臺南的成功經驗,又推了一個準公共化幼兒園,大筆的經費挹注私幼津貼,但是市長到現在為止,你也還沒改善專設幼兒園的師資,也是牛步,辦理幼兒的教育是經商算成本嗎?不是吧,還是看對誰有好處?不時就說私幼業者也要生存,市場機制在哪?什麼人造成的?賴市長。鄰里整併工作,沒有聲音的就合併,有聲音就停下;門牌號碼重編不算浪費錢,鄰里工作負擔增加,還汙名化,也沒有訂定里民工作要點,誰造成的?賴市長。第八點,這是我最生氣的,推動臺南市民卡也要看看桃

園的經驗,桃園鄭文燦做得很好,市民卡作業要點入資獨厚一卡通公司,強迫公務行政體系配合,加重不必要的行政負擔,浪費經費,誰造成的?賴市長。規劃新營糖廠成為動漫產業發展聚落,在他的選舉政見裡,臺灣動漫基地和傳產文化園區列為亮點開發計畫,並簽立承諾書,結果歡喜啟動草草結案,人民的期待落空,誰造成的?賴清德市長。第十一項,昨天現場演了一齣戲,安南屠宰場和善化屠宰場合一,沒有任何說明會或公聽會,結果效益分析說符合人民的期待,我們同黨同派的新潮流議員沒有阻擋肉品市場的經費,移到預算審查的最後一天,歲出的時候是最後一天,結果他說賴市長當時沒有強力反對,以前沒有辦法反對,現在強力主張不符合人民的利益,誰造成的?市長我覺得你很委屈,最後一天肉品市場的經費若沒有通過,我現在也贊同新潮流的主張刪掉,誰造成的?賴市長。十二,黃金海岸年年受到保麗龍浮具及蚵棚污染,我們明明知道便宜的浮具,高昂的環境代價,一直都在黃金海岸淨灘,海岸的船屋經理管理者換了再換,海蝕及海污如果再不解決,賴清德的政見看得見未來嗎?市長,你的黃金海岸船屋看得見未來嗎?誰造成的?十三,連年水患檢討,極端氣候變遷高度挑戰,水情監測數據都有,關鍵工程仁德萬代橋橋梁改建卡關,水利局也都清楚,仁德的水患哪裡最重要?萬代橋,拓寬橋梁的工程就可以避免上游的高度水位差,降低約10公分。

黃市長偉哲:

50 公分。

許議員又仁:

50 公分,結果招標時流標、流標、再流標,流標了幾次?4次。人民的財產保障也 卡關,誰造成的?政見說得很厲害,市長你知道我是讀地球科學的嗎?科學上有一種微 尺度天氣有測不準的原理。

黃市長偉哲:

沒錯。

許議員又仁:

賴神得到最高票,因為他當初在颱風假時所做的決策而被稱為賴神,我覺得是空氣神,所以賴神是我心目中的空氣神,我希望空氣神可以有比較務實的政策,不要口頭上說說,他現在是行政院長、副總統、務實的台獨工作者。

黃市長偉哲:

候選人。

許議員又仁:

回歸到民進黨黨綱好嗎?不然如果現在當副總統未來當總統呢?市長,我說了那麼多實在很痛心,因為在臺南市市政做得不好的人要當副總統,他都不用檢討,臉也很驕傲,市政好、建設才能讓人民幸福,對嗎?臺南市有停車場規劃問題,我在這裡請求你,高鐵站區很多停車場都在住宅區或商圈裡,都不是長久的停車場位置,只有在公六是停車的基地,所以我希望政府可以爭取中央前瞻計畫補助的預算,來做停車公六,市長有辦法嗎?

黃市長偉哲:

公六部分我們會再積極爭取補助。

許議員又仁:

交通局長,有列入爭取了嗎?

交通局王局長銘德:

有,第一次公總沒有通過,不過我們重新修正計畫,送去公路總局了。

許議員又仁:

我希望你們可以做到。另外,夏林路的水萍塭公園的停車場規劃是上下兩層,但是 地下兩層框起來的區域,植物比較多一點,有人建議在永華路和夏林路的雙向出口可以 分散車流,減少道路壓力,避免在夏林路迴轉,其實這樣的建設比較好,你們會修正嗎? 有專家建議我,我提供建議給局長參考。第三點,小西門圓環有4個停車格被塗掉,說 要把4個停車位地下室提供出來給人民使用,有這個主張嗎?將地下室的停車場都改成 向市民收費,溝通了嗎?

交通局王局長銘徳:

正在積極溝通,我們會朝這個方向處理。

許議員又仁:

還是溝通無效?

交通局王局長銘徳:

還在處理中。

許議員又仁:

局長,如果溝通無效,就恢復4個停車格,因為我有親自到現場看過,不會影響。 因為是右進,駕駛習慣是右駕,不會影響到出入,那是傷害人民的權利。

交通局王局長銘徳:

我們塗銷就是為了他們開放停車位供民眾使用,希望民眾的權利不會減損,所以我 們朝這個方向來處理。

許議員又仁:

局長請坐。水利局長,許縣溪整治是不是有防災、防汛工程在關廟段?關廟段施工 時轉彎的部分,希望防災防汛、堤防的整治之外,可能提出河岸的優化。我的團隊也有 努力做出河岸優化的建議,所以這裡原本是要徵收的範圍,我希望徵收的時候,地政局 在不動產評價的過程中,有一塊土地在都市計畫區內,他認為土地徵收應該要高一點, 我們應該站在人民的角度,徵收時協助人民可以獲得高一點,可不可以?

地政局陳局長淑美:

跟議座報告,這個是六河局在進行堤防的整治,土地有分都內和都外,另外有些土 地比較靠近住宅區的聚落,有一些還是丁種的建地,所以價格差異很大。

許議員又仁:

局長,你知道徵收範圍的尖段、河道的侵蝕側,河道的侵蝕側緊鄰關廟的自來水塔, 正在崩塌,正緊鄰關廟的都市計畫區內,所以這個地方包括轉彎處,應該督促第六河川 局施工時,應該強化、強固避免再被侵蝕,工程不能和一般的一樣,好嗎?強化那一段, 強化以外,這裡有一些歷史的建物,他們都調查得很清楚有三合院,我們也希望河岸的 廣場能夠規劃,我的團隊河岸優化的圖表,就花了8、9萬以上,大約10萬元。要讓你 了解地方的人民希望透過對新舊橋梁的設計,改善河岸的環境,變成一個可以休閒的地 方,另外,也可以保留自然特色和植物多樣性的規劃,看台的轉彎處可以做成自然的階 梯,階梯對面變成的舞台,可以在自然的階梯觀賞對面的舞台,包括河道裡的通道,如果有有效阻水的功能,讓水的水位提高,這裡是砂質的土地,所以把它建立出來,水利局長,我建議你,河道侵蝕處鄰近都市計畫區工程應強化,局長要幫忙監督一下。

水利局李局長賢義:

我請教一下,這個可以給六河局參考嗎?

許議員又仁:

可以,會後我也會提供給水利局長。土地徵收、維護人民權益,地價應該要處理。 地政局陳局長淑美:

跟議座報告,這個是地價評議委員會,這個部分我剛剛說到一半,他分兩個部分, 一個部分是六河局做協議價購,另一部分已經公告徵收,關於地價的部分,我們會協助 民眾。

許議員又仁:

我們是希望幫助他在協議價購的過程中,把價格稍微拉高一點。

地政局陳局長淑美:

對,我們按照土地徵收條例第 11 條的精神,希望先採取協議價購,而且是按照市價協議,如果市價協議不成才會進到徵收的程序。

許議員又仁:

相信優秀的陳局長一定保障關廟人民的權益事項。

地政局陳局長淑美:

我們會協助民眾辦理,謝謝。

許議員又仁:

另外,河岸優化工程應一併規劃,我相信水利局長專業,應該可以透過一併規劃, 甚至考慮到更下游的八甲堤防及八甲遺址,大坌坑文化城可以一併進入河岸裡,有議員 同仁提議做紀念碑,或許可以做一個寓教於樂的設施,進行文化教育的深耕,好不好? 水利局李局長賢義:

許議員的規劃非常好,我想在地人才了解在地情況,我會把規劃提供給六河局參考。 許議員又仁:

市長,這個議題我不太敢說,因為那是科學。科學也需要相信,不能不相信科學, 我們都知道中寮隧道因為地質的問題,有旗山斷層、龍船斷層的擠壓抬升。

黄市長偉哲:

像你剛剛提到治水的問題也是科學。

許議員又仁:

已經抬升了60公分,所以隧道破碎,沒有辦法明開挖,明開挖之後土堆在哪裡?堆在橋梁的橋墩,為什麼堆在橋梁的橋墩?你看最左上角,都已經移位了,剩30公分,如果移走30公分橋梁就會崩塌,所以堆土是為了解決這個問題,這是科學不變的道理,地質上的問題,結果臺南背斜地區地表和建物都受到一些破壞,臺南榮總、崑山科大、中華醫事科大、臺南大都會公園、臺南高工、德高國小。教育局長,有空的時候請到德高國小走走,軟性的操場都有突起物,突起後剷除又重新鋪設,認為應該沒問題,結果隔沒多久又突起,因為那時泥岩灌入造成抬升,那是一個新的地質現象,所以旁邊的建設

都存在風險,臺南沙崙站也有抬升的現象,包括橋墩抬升。所以在規劃綠能科學城時,要思考一下。給各位看長榮大學教學大樓的抬升,崑山科大體育館的抬升破裂,榮總醫院建物隆起的破裂。市長,我要感謝你,幸好中央地質調查所每次在龍崎事業廢棄物、特色事業廢棄物綜合處理中心時,每次都說活斷層不是科學定義上的活斷層,那是一種泥岩的滑移,可是抬升的速度比活斷層還要快,這是陳文山教授講的,很早就說過那裡不能蓋事業廢棄物處理中心,結果現在中央地質調查所也說這個地方快速抬升會影響安全,所以我們經過科學做了正確的決定。在此肯定你,也代替地方民眾感謝你,也一併感謝方秘書長,因為他也是龍崎人。局長請坐。

黄市長偉哲:

因為還在持續審議自然地景,但是水保的執照已經廢除了。

許議員又仁:

在地質上,西南部的海岸被泥岩沿著地層的裂隙、斷層面灌入,造成抬升的速度加快,所以容易被誤認為地層下陷,可是事實上不是,抬升之後問題滿麻煩的,所以應該要做有效的監測。我有三項建議,因為科學城建設在這裡,所以瞭解可以預防損害,第一點建議市長,西南地區應該邀請學界,有系統的全面監測及地質調查,這是有需要的,陳文山教授在科技進步時知道活斷層在哪裡,地震時房屋就沿著活斷層倒塌。第二個,應該要了解變形機制,研擬減災和防災的對策。第三個,都發局局長,都市計畫應考慮地表下的地體構造,如果在做都市計畫的時候,沒有考慮地下的地體構造,將建築建造在背斜軸上,或公共設施蓋在斷層上都是徒勞無功。我建議如果有嚴重影響,應該規劃為綠帶。

黄市長偉哲:

這個許議員說得很對,但是有時候碰到實際的狀況。舉個例子來說,0206 地震發生之後,大家都在說斷層、土壤液化,但是當臺南市政府配合中央地調所公布土壤液化區域時,所遭受到的阻力主要是來自市民和地主,所以剛剛提到公共建設在背斜層要做綠帶,我們是非常樂觀其成,但是要注意到阻力。

許議員又仁:

市長、工務局長和水利局長,你們知道三爺宮溪在進行防止水災的工程,但三爺宮溪其實是一個斷層河,因為是南北向,實際上是一個斷層河,所以左右兩側有高層的差異性。如果萬代橋施工時,未來如果第五次標案順利,局長,我剛才為什麼說萬代橋不能再流標,因為我們都知道那是關鍵中的關鍵,結果治水時關鍵中的關鍵,招標最不順利,所以斷層線的問題要多做研討,這樣才有助益,兩位局長請坐。如果有照顧市民權益,人民才有好生活,相信市長也認同這點,對嗎?

黃市長偉哲:

對。

許議員又仁:

市長,如果市府員工公開對職業安全、衛生現狀發表意見,提供給雇主改進,你會如何處理?我先說我的經驗,我當初在蘇煥智時擔任臺南市教師工會理事長,對教育政策多所針砭,包括小型學校的廢校問題、老師考核問題。

黄市長偉哲: