

中華民國 108 年 5 月 7 日  
南議建設字第 1080003785 號

請 願 書				
請 願 人	性 別	年 齡	籍 貫	職 業
郭 麗 蓮 等 5 人	女	60	台南市	商
<p>事由：</p> <p>台南市麻豆區第五市場店舖與台南市政府之間的契約紛爭與各店舖間租金雙重標準差別太大乙案，願請另案研議。</p>				
<p>請願所基之事實理由：</p> <p>麻豆區第五市場為攤商以維生計的地方，惟請願人皆為傳統勤奮的百姓，因字識不多，只知勤奮工作，卻因此失去了中分打拼的心血與財產。</p>				
<p>願望：</p> <p>1. 3/27 二審判決後，如敗訴，請願人們將無家可歸，懇請暫緩強制執行，使其在全案定案之前，可以有安生立命之處。</p> <p>2. 目前租金價格已在研議「由公告現值改為公告地價」，若案通過懇請照比例酌收清潔費，而不再有雙重標準之認定。</p> <p>3. 因該市場，一日收入皆無達千元，但卻必須繳交 2-3 萬的租金之外，還需繳交百餘萬元的不當得利，故懇請將計價標準追溯重新計算，並分長期攤還，已讓請願人們得以餬口生存。</p>				
審查意見	函送市府研辦。			
大會決議	<p>一、照審查意見通過。</p> <p>二、請市府將處理情形函送本會知照。</p>			

臺南市議會 108/03/27



1080002649

## 請願書

請願人	性別	年齡	籍貫	職業
郭○○蓮等5人	女	60	台南市	商

事由：

台南市麻豆區第五市場店舖與台南市政府之間的契約紛爭與各店舖間租金雙重標準差別太大乙案，願請另案研議。

請願所基之事實理由：

麻豆區第五市場為攤商以維生計的地方，惟請願人皆為傳統勤奮的百姓，因字識不多，只知勤奮工作，卻因此失去了中分打拼的心血與財產。

願望：

1. 3/27 二審判決後，如敗訴，請願人們將無家可歸，懇請暫緩強制執行，使其在全案定案之前，可以上有安生立命之處。
2. 目前租金價格已在研議「由公告現值改為公告地價」，若案通過懇請照比例的收清潔費，而不再有雙重標準之認定。
3. 因該市場，一日收入皆無達千元，但卻必須繳交 2-3 萬的租金之外，還需繳交百餘萬元的不當得利，故懇請將計價標準追溯重新計算，並分長期攤還，已讓請願人們得以餬口生存。

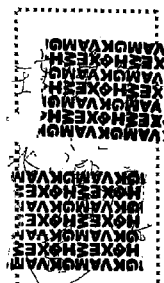
謹 呈

臺南市議會

請願人：郭○○蓮等5人

聯絡人：郭○○蓮

住址：台南市○○○路○○○號 樓之一

署名  
蓋章

中華民國 108 年 03 月 26 日

1 类 1

# 請願人名冊

請願人 姓名	住址	電話	備註 (請核章)
郭○○蓮	台南市麻豆區 7 號		
郭○聖	台南市麻豆區 2 號		
賀○德	台南市新營區 2 號	425-8	
王○兆	台南市 號 - 樓		
吳○ 吳○			

中華民國 108 年 5 月 3 日

## 臺南市議會第3屆第1次定期會

南議保安字第 1080003613 號

類別	保安	編號	1	提案 單位	臺南市政府 (交通局)	中華民國 108 年 3 月 4 日 府交公運字第 1080201518 號
案由	交通部核定本市「大台南公車『中華環線』電動大客車補助計畫案—興南客運(9輛甲類電動大客車)」經費6,300萬元(全額中央補助)，為爭取時效，謹請貴會同意先行墊付，俾憑辦理後續相關作業事宜，俟108年度追加減預算或於109年度總預算時再予轉正，敬請審議。					
說明	<p>一、依據交通部107年9月28日交路字第1075013067號函辦理。</p> <p>二、本案符合「各機關單位預算執行要點」第四十四點第四款之規定：「經上級政府核定之補助款，所使用之支出。」。</p> <p>三、本案相關說明：</p> <p>(一) 本案交通部同意補助甲類電動大客車9輛，共計補助6,300萬元，補助經費細項說明如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 車體(不含電池)補助上限為570萬元/輛(環保署補助50萬元/輛、交通部補助上限520萬元/輛)。</li> <li>2. 電池補助為100萬元/輛(申請環保署補助)。</li> <li>3. 充電場站補助上限為30萬元/輛(申請交通部補助)。</li> <li>4. 綜上，本案環保署補助上限1,350萬元、交通部補助上限4,950萬元，共計補助(上限)6,300萬元，覈實核銷。</li> </ol> <p>(二) 因本案未及納入本局所屬公共運輸處108年度預算，擬請准予辦理先行墊付，俟108年度追加減預算或於109年度總預算時再予轉正。</p> <p>四、本案業經本府108年2月27日第377次市政會議通過。</p>					
辦法	請貴會同意先行辦理墊付，俟108年度追加減預算或於109年度總預算時再予轉正。					
審查意見	同意墊付。					
大會決議	照審查意見通過。					

檔 號：  
保存年限：

## 交通部 函

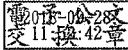
地址：10052臺北市仁愛路1段50號  
傳真：(02)2389-9887  
聯絡人：李榕芳  
聯絡電話：(02)2349-2121  
電子郵件：claire0429@motc.gov.tw

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國107年9月28日  
發文字號：交路字第1075013067號  
速別：最速件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：如主旨(1075013067-0-0.pdf、1075013067-0-1.doc)

主旨：檢送本部107年9月19日召開「臺南市政府及基隆市政府提  
報107年度電動大客車補助計畫審查會議」會議紀錄1份，  
請查照

正本：交通大學運輸與物流管理學系王晉元教授、淡江大學運輸管理學系羅孝賢教授、  
行政院環境保護署、經濟部、本部科技顧問室、會計處、法規委員會、交通部公  
路總局、交通部運輸研究所、臺南市政府、基隆市政府、財團法人車輛研究測試  
中心、財團法人車輛安全審驗中心、台灣電力股份有限公司  
副本：本部路政司監理科(含附件)



## 臺南市政府及基隆市政府提報 107 年度電動大客車補助計畫

### 審查會議紀錄

- 一、時間：107 年 9 月 19 日（星期三）下午 2 時 30 分
- 二、地點：本部 1609 會議室
- 三、主持人：張副司長舜清
- 四、出（列）席單位或人員：（詳簽到表）
- 五、會議結論：

（一）有關臺南市政府報告「便捷大臺南-電動公車 6 年發展計畫」部分，現階段推動電動公車，衡量尚非最主要目標，應先瞭解符合營運需求之車輛，並期創造相關產業在臺落地，且因應 2030 市區公車全面電動化政策方向，本部刻正研擬相關推動方案，請臺南市政府後續持續配合本部政策方向辦理，並請臺南市政府研議提供電動公車之地方補助措施及設置所轄電動大客車之整體監管系統，以及評估未來如何協助客運業者降低電動大客車之購置單價；另未來全面投入電動大客車營運，將有電網佈設等用電問題，請臺南市政府協助所轄業者就用電整體規劃，預為瞭解各充電場站需設置之充電座數、台電供電是否可配合等，避免屆時無法因應電動大客車用電需求。至有關基隆市政府本日報告，未見整體規劃內容，仍請基隆市政府比照前述說明辦理，應就所轄市區客運未來電動大客車充電場站、營運路線等整體規劃，且未來提案申請電動大客車補助時，請檢附市政府就市區公車全面電動化之整體規劃說明(含充電場站、用電需求等)。

（二）有關臺南市政府提報興南汽車客運股份有限公司申請新闢路線「大台南公車『中華環線』」電動大客車補助計畫案及基隆市政府提報基隆市公共汽車管理處 204 教忠街路線汰舊換新

電動大客車補助計畫案，均屬 107 年度公路公共運輸計畫電動大客車申請案。依據市政府提案時有效之補助要點，基隆市政府申請案依據本部 106 年 12 月 29 日交路字第 10650167511 號令發布之「交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點」辦理審查，臺南市政府申請案依據本部 107 年 6 月 25 日交路字第 10750078081 號令修正之「交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點」辦理審查。

(三) 雖車端充電系統於補助要點未規定須取得經濟部標準檢驗局核發符合 CNS 國家標準審核合格，惟經濟部基於安全考量，近期已開始要求電動大客車申請案應檢附該證明文件，爰本(107)年度審查中(含本次審查之申請案)及後續之申請案，請申請單位須配合檢附電動車輛供電設備及電動車輛(車端)充電系統經經濟部標準檢驗局核發符合 CNS 國家標準之審核合格證明文件。

(四) 有關臺南市政府提報興南汽車客運股份有限公司申請新闢路線「大台南公車『中華環線』」電動大客車補助計畫案，審核結果如次：

1. 本案原則同意補助新闢路線 9 輛甲類電動大客車，說明如次：

(1) 車體(不含電池)補助上限為 570 萬元/輛(環保署補助 50 萬元/輛、交通部補助上限 520 萬元/輛)。

(2) 電池補助為 100 萬元/輛(申請環保署補助)。

(3) 充電場站補助上限為 30 萬元/輛(申請交通部補助)。

(4) 綜上，本案環保署補助上限 1,350 萬元、交通部補助上限 4,950 萬元，共計補助(上限)6,300 萬元，並請覈實核銷。

2. 本案請臺南市政府依本部 107 年 8 月 31 日交路字第 1075011876 號開會通知單所附審查意見修正計畫書，並請依與會委員及各單位意見於修正計畫書補充下列說明及附件，包括：本申請補助路線之規劃緣由及預期載客量、修正車輛折舊與各項設備折舊費用計算(充電設備折舊請列於「各項設備折舊」，非列於車輛折舊；車輛等折舊計算，應以未扣除補助款之原始價格計算)、補充自主維運規劃說明及電動大客車監控平台建置規劃說明、確認並說明「安平、中西、北東、永康區大眾運輸使用概況」表相關數據單位與資料來源等。並請依前述「交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點」規定，完整檢附購置之電動大客車相關資料及證明文件等，併同前開修正計畫書送本部備查後，始得依規定向本部公路總局動支補助經費。
3. 有關本案檢附之證明文件部分，請臺南市政府及興南客運公司依下列說明辦理，並應於備查時檢附本案正確之證明文件：
  - (1) 目前檢附之安審合格證有效期限為 107 年 12 月 31 日，爰倘車輛非於本(107)年度登檢領照，將於明(108)年度登檢領照，須檢附本申請補助車輛登檢領照時之安審合格證及對應之性能驗證報告。
  - (2) 有關檢附之附加價值率申請函，非屬本案之申請函，經濟部就附加價值率係逐案辦理審查，爰請客運公司儘速督請車輛廠商提供相關資料送經濟部工業局審查，以利取得附加價值率證明。
  - (3) 有關前述結論(三)，請再確認所附電動車輛供電設備及電動車輛(車端)充電系統文件是否均屬經濟部標



準檢驗局核發符合 CNS 國家標準之審核合格證明文件。

4. 另本案客運業者表示所申請之充電場站(基本水電設施、必要土木營建費用)係配合本案所申請補助之車輛設置，且客運業者保證申請案之充電場站土地使用權至少 8 年以上。並請與南客運公司預為評估未來整體汰換為電動大客車營運所需之充電站配置，以及整體用電需求規劃等。

(五) 有關臺南市政府前述 107 年度之申請案，須符合本部 107 年 6 月 25 日交路字第 10750078081 號令修正之「交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點」第 5 點「受補助之電動大客車辦理採購，應依政府採購法公開招標相關規定辦理。」，以及第 11 點「受補助之電動大客車須為本申請計畫核定前未曾登檢領照之全新車輛。」規定；另依該要點第 10 點「本要點規定之附件一至三，於請領補助款前需完整檢附，否則不予補助。依本要點規定申請之案件申請者應於受理日起二年內配合交通部及交通部公路總局審查、核定程序完成各項資料補件及請款作業，逾期不再受理及撥付款項。」規定，請臺南市政府應注意相關時程，並應督導客運業者儘速完備相關證明文件，並請儘速函報該案之修正計畫書送本部備查。

(六) 請臺南市政府督導客運業者函送事故應變處理機制(含車輛泡水、車禍事故、火燒車)予當地警消單位共同檢視並加強演練，俾確保營運車輛安全。

(七) 另臺南市政府及興南客運公司已承諾前述申請補助之電動大客車維持營運至少 8 年以上，故於採購電動公車時，客運業者有責任慎選符合需求之產品(包含電池使用壽限)，並於採購契約明訂與電動大客車製造商雙方權利義務關係，日後若有

車輛性能（含電池壽命）不符需求之情事，應循契約規定解決爭議。

（八）基隆市政府提報基隆市公共汽車管理處 204 教忠街路線汰舊換新電動大客車補助計畫案，審核結果如次：

1. 基隆市公車管理處擬引領基隆市公車汰換為電動大客車，推廣綠色低碳運具，爰申請本案汰舊換新 5 輛乙類電動大客車，立意良善，惟依據車安中心表示，目前國內無乙類電動大客車之有效安審合格證，且據與會相關單位瞭解，目前相關電動大客車車廠係以打造甲類電動大客車為主；另基隆市政府對於欲採購車輛之詳細規格及車輛採購招標文件之內容尚未準備完善，鑒於前述「交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點」第 10 點規定，申請者應於受理日起二年內配合完成各項資料補件及請款作業，而本案基隆市政府係於 107 年 5 月 25 日提報本部(受理日)，倘俟相關採購招標文件內容完備，辦理採購程序及確認採購車輛廠牌，至後續車廠打造、辦理認證、申請本補助要點規定之相關證明文件等，均須一定時日，考量基隆市政府前述準備未盡完善，後續恐難依補助要點期限規定完成各項資料補件及請款作業，本案不予通過。倘基隆市政府後續確實瞭解各車廠乙類電動大客車規格，及基隆市政府欲採購車輛之詳細規格，以及完善車輛採購招標文件等，請依本部後續相關補助要點規定，重新提案申請。

2. 有關與會委員及各單位意見，請基隆市政府納入後續推動電動大客車辦理，說明如次：

(1) 基隆市政府尚未就市區客運車輛汰換為電動大客車完整規劃，請依前述結論(一)就未來電動大客車充電