

吳議員通龍：

因為那個站是最靠近臺南中心點的位置，對官田工業區、柳科，未來地方的發展，甚至如果高鐵底下還可以做防汛道路，我相信包括南科都有可能來這邊搭乘，高鐵下方防汛道路一定要做的，這部分我覺得是我們沒有去爭取而已，中央應該都有這些心理準備了，做為防汛道路，就是 2 邊都做道路使用，就像嘉義站那邊一樣兩側都做道路，好不好，協助爭取一下。

主席：陳議員秋萍

謝謝吳議員，跟大家報告一下，我們預計在 3 點 30 分中場休息 10 分鐘。

現在由陳秋宏議員，請發言。

陳議員秋宏：

謝謝主席。觀光局長，我想請問您，我們曾文區有哪幾個觀光景點？比較大的，比較熱門的。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

比較熱門的一般就是烏山頭水庫還有總爺。

陳議員秋宏：

哪裡？總爺？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

葫蘆埤也是。

陳議員秋宏：

好，那我想請問觀光局，對於曾文區的觀光景點推廣了哪幾個地方？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們都是做整體的，像今年最夯的就是六甲的落羽松，其實我們也有做一個整體的推動，也跟六甲區公所合作，在南國賞花地圖的這個部分，我們也有適時的在這個區域內去做推薦，以及烏山頭水庫的部分，其實在水域的行銷還有活動的推廣，我們都會連帶去做。

陳議員秋宏：

局長，我覺得您今年做得很好的就是落羽松，落羽松的推廣真的有很多的人潮，這個是肯定的，其他的一些區域，我發現除了總爺藝文中心，因為文化局會舉辦一些特別的活動之外，其他的一些觀光人潮好像逐年下降，包括葫蘆埤的遊客中心。當然我們還有一個新的西拉雅遊客中心，雖然西拉雅遊客中心現在的人潮也很多，但是比較不方便的是夜間沒有開放，一些民眾夜間想要去散步、運動，但是因為大門深鎖，所以也不方便，如果能夠爭取夜間能開放到幾點，讓附近的這些居民能進去逛，而且現在白天這麼長，下班關門之後，其實裡面還有很多趁著比較不熱的時候進去玩的，是不是可以跟交通部協調一下，可以開放晚上的時間？燈光再做一些調整。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們可以來協調，跟他們反映。

陳議員秋宏：

謝謝。我想請問王局長，首先在此感謝您，4 月 23 日的橘 11-1 公車到成大站，每天 2 班次已經開始了，我代替曾文區的百姓感謝您。我們鄉下有些號誌現在 24 小時都

依然在值班值勤，我想這是警察局的意思，其實交通局應該跟警察局做個配合，有些根本是有比較擾民的地方，因為社區裡面的巷弄，其實晚間車輛很少，真的沒有車輛在行駛，有些居民就覺得我一下子就能過去了，卻還在那邊等那麼久，晚上根本就沒有什麼車輛，而且他們在那邊的生活習慣都會比較注意自己的安全，這些號誌的管控可以跟警察局好好的商量一下，有一些根本沒有必要的，可能只有上、下班或是學生上、下課的時候才有需要，其實學生下課了之後，24 小時亮著紅綠燈，我想這是沒有用處的，好好的調整一下。

交通局王局長銘德：

我想跟議座說明，我們閃燈改三色的目的，其實是因為大家對於閃燈的重視度不夠，大家都還是闖過去。

陳議員秋宏：

但是有些紅綠燈是針對學生上、下課而已。

交通局王局長銘德：

是，如果完全沒有車流的情況之下，那當然就不是路口，所以那個時段我們就可以因地制宜來做調整，沒有問題。

陳議員秋宏：

好，謝謝。我想再請問局長，我們號誌的設置標準是以什麼為標準？是以地方民眾多數認為這個地方的需求來設置？還是以車流量為依據？還是以發生車禍的頻率、次數為依據？

交通局王局長銘德：

主要還是車流量跟事故件數為依據。

陳議員秋宏：

那如果車流量不多，發生次數也不多，但每次發生車禍都是嚴重的車禍，都不符合你們的次數多，也不符合車流多，但是路口確實有很多危險因子存在，因為平常沒有，所以大家開車的車速都很快，車流量雖然沒有你們依據的多，但是一發生都是造成很嚴重的傷害，這能否也一併的考慮？如果發生的車禍是嚴重的.....

主席：陳議員秋萍

秋宏議員您等下還要再問嗎？好，給 30 秒。

陳議員秋宏：

是不是也能夠研議一下，因為車流量不足，但是地方的民眾認為這個地方常發生嚴重的車禍，民眾的心聲要考慮一下，不要只有依據次數、車流，我們要感受到地方的心聲，地方的民眾有百分之幾反映認為有需要的時候，因為發生的事故都非常嚴重，就必須要考慮設置，謝謝。

交通局王局長銘德：

我們來研議看看，謝謝議座。

陳議員秋宏：

謝謝。

主席：陳議員秋萍

跟本會同仁報告一下，因為郭清華議員跟林美燕議員的時間對調，林美燕議員是我

們本委員會的委員，所以她第二輪有 5 分鐘，現在蔡旺詮與林美燕議員共用 10 分鐘的時間，請發言。

蔡議員旺詮：

謝謝，謝謝美燕議員讓我占用比較多的時間，讓我完成完整的論述。交通局局长，我今天要跟您討論的是停車需求的問題，我們真的要去面對，不能只相信你們說有增加，今年增加幾格、幾格的格位，但是我去將數字調出來後，事實上，不只不夠而已，還嚴重的墊底。

我們臺南是文化之都、美食之都，很多觀光客都會來旅遊，那來到這邊的時候，當然也會用到我們的一些公共設施，尤其是停車格，外地來的更加不知道我們這邊還有科技執法，我們又要嚴格執行、又要取締，但是我昨天就跟警察局長說，嚴格的取締是「嚴官府多厚賊」，所以有時，越嚴越不見得一定有效，像我們 A1 車禍的死亡人數還比去年同期增加 30%，六都第一，所以不一定嚴就有效，但是我們一定要提供符合的需求，百姓的需要。

下一頁，我們來看一下點閱率比較高的，跟交通有關的舉凡台版吳哥窟、民營停車收費太貴、交通亂象、包括五月天的演唱會等等的這些，包括還有違規車輛，令人震驚。反正跟交通有關點閱率最高的大概都跟這些有關係，我們是很出名的，請點進去最後一個看一下，這是現在最夯的科技執法，這很可怕，不要說外地來的觀光客，就連在地的都不了解，包括我們臨時停車，車子靜止不動，人在車內，臨時停車本來是沒問題的，但只要超過 3 分鐘，電腦就自動將您抓出來開單，完全跑不掉，所以我都跟局長說，在科技執法路段，店面可能要關掉一半或 1/3，這很可怕。就是說我們的政策立意良好，但是過程中，沒有提供足夠的需求，只是一昧的開單取締，這樣的交通政策不見得是對的，要符合比例原則，當然不對就要取締，但是我們要給百姓一個合理的理由，我們的停車格位真的提供足夠了嗎？這幾年我們很多同事都要求要提高停車格位，但是你們做到多少了呢？

下一頁，我們來看一下，局長，這是我們主計處統計的數字，顯示出幾乎在各市的停車格位中，我們以六都來做比較，幾乎都是墊底，我們不要說他們是大都會，我們人口比較少，我們來看這個比例就好了，包括我畫紅線的部分，我們每一萬輛的小型車擁有戶外的停車格位，相對的格位數我們臺南市是 1,165，相對的少，隔壁的高雄是 1,549，我們用這個比例來算，這是最準的，再來，隔壁的臺中是 1,298，都比我們高，我們大概是數一數二的不足。下一頁，再回到剛剛那一頁，我們來看一下汽車登記數跟小客車成長率，各都皆增加，但是我們臺南市尤其特別奇怪，我們小客車的車輛成長率，是 1.55，您知道這是什麼狀況嗎？隔壁高雄車輛的成長率是 0.62，隔壁臺中的成長率是 0.22，我們都比隔壁還要高，我們僅次於桃園，桃園因為是一個正在發展的大都會，所以這都無法交代得過，我們現在又要發展觀光，和藹可親的觀光客來到臺南市，又馬上要面臨被開單，因為找不到停車格位，遇到諸多的困難，所以我不曉得這個觀光到底要怎麼去處理？

下一頁，交通局在去年 9 月不是有接受天下雜誌的訪問嗎？你們講得很好，面對城市的老化，交通革新急迫，你們也都知道，但是你們做了多少？你們做了多少呢？我們臺南市汽車擁有率全國第幾名？局長，你也知道吧？你們自己接受訪問的，全國前五

名！我們每年平均有 2 千萬觀光次的人潮會來到我們這邊，所以我們每次到了大概星期五下午跟星期六，尤其是東門路或是永康，從高速公路下來的幾乎都大塞車，這是進城的車輛，那收假的時候是星期日下午，回高速公路的也是大塞車，所以可見真的是觀光人潮特別的多，尤其是現在島內的觀光大爆發，因為疫情的關係，更是相當、相當的嚴重，所以車位不足讓我們臺南市的市民不但不方便，也影響到來這邊觀光的意願，包括很多的外國觀光客，到底我們在行政上要如何去分工，他們不會去管這個觀光景點是觀光局管的，哪個部分是交通局，他們不會管這麼多，反正這都是臺南市就對了，對不對？那我們希望帶動觀光客，但是我們的停車格位一樣規劃不周，輛數不大，我要問一下局長，我知道我們有智慧型的 APP，對不對？我們都會區這邊已經做了幾區了？

交通局王局長銘德：

全部大概 7 成的格位，在 APP 上可以看到空位的資訊。

蔡議員旺詮：

7 成嗎？

交通局王局長銘德：

對。

蔡議員旺詮：

7 成，所以我們可以從 APP 上去找到哪裡可以停，有沒有包括觀光景點？有沒有納入觀光景點？

交通局停車工程科黃科長俊傑：

報告議座，市區的觀光景點都有。

蔡議員旺詮：

那原本舊的臺南縣的部分呢？

交通局停車工程科黃科長俊傑：

原本舊的臺南縣如果有一些定點式的停車場，我們也都有資訊。

蔡議員旺詮：

您確定嗎？最好能夠馬上列入，因為這個跟觀光有關係。

交通局停車工程科黃科長俊傑：

有。

蔡議員旺詮：

我們可以直接從 APP 上來了解這個景點我們是不是該去？

交通局停車工程科黃科長俊傑：

就是附近停車場的位置在哪裡跟數量，我們 APP 上都有。

蔡議員旺詮：

包括臺南縣的嗎？

交通局停車工程科黃科長俊傑：

沒錯。

蔡議員旺詮：

但是即時格位的 APP 還沒有建置，對不對？

交通局停車工程科黃科長俊傑：

沒錯，即時格位只有市區。

蔡議員旺詮：

再加強。下一頁，我要快一點，不然佔用太多時間，不好意思，尤其是現在臺灣世遺潛力點，我們文化部規劃其中 10 條觀光路線中，我們臺南有烏山頭、嘉南大圳，包括隆田文化資產園區，這個都是我們將來含金量很高的觀光區，希望我們好好把握這個機會，交通局要跟觀光局 2 個一起合作，不是各做各的而已，我今天講的論述是，這個停車格位牽扯到觀光客來的意願。

下一頁，所以希望來的觀光客，如果我們能夠有這樣一個提早的因應的話，我相信會帶來很大的效益。美燕議員，不好意思。

林議員美燕：

交通局長，事實上停車格真的嚴重不足，我想這都無庸置疑，所以要有配套措施來補這個不足，因為大家前面也無法畫停車格，坦白講，但是重要標的的地方，我們必須要去做應變，我想公家有很多的地閒置在那裡，應該要做個總體檢，看看哪幾個公家地在這個周邊，是不是能開闢成停車場，這樣就能替代不足的停車格，而不是一昧的用開罰，利用科技執法來處罰民眾，我想將民眾當成提款機的感覺不是很好，所以我們要趕快去看看周邊所有的閒置土地，到底是哪個局處的，去配合他，然後趕快開闢成停車場，這樣不是很好嗎？不要一昧的想說停車格一定是路邊的停車格，不要有這樣的想法，好不好？

交通局王局長銘德：

好。

林議員美燕：

我想如果我們把所有的停車設施做到位的話，相信會有很多人包括臺南市的市民要洽公的時候也.....

主席：陳議員秋萍

我們休息 10 分鐘，3 點 40 分繼續開會。

(休息後)我們繼續議程，請郭清華議員發言，謝謝。

郭議員清華：

感謝主席，觀光旅遊局郭局長，安南區有 3 間觀光廟宇，這 3 間觀光廟宇分別是正統鹿耳門聖母廟、四草的大眾廟、及媽祖天后宮，這 3 間廟算是安南區的觀光廟宇，當然以安南區的歷史來說，共有十六寮，在這十六寮中也都有各自的廟宇，存在一些文化與歷史，在此本席要跟郭局長建議，是不是能將宗教、文化及觀光做個結合，讓更多的人了解安南區的歷史文化，也進一步帶動安南區廟宇的觀光。局長曾說過，台江文化中心如果要有較多的人潮，要等到樹再大一點，這種的論述我是沒有辦法認同，因為安南區有很多的歷史文化，安南區十六寮內這個就都是歷史文化，聖母廟 3 年 1 次的香醮、媽祖天后宮的台江迎神祭、四草大眾爺出巡，這些都可以在台江文化中心內展覽，還有一些廟宇歷史的分水嶺，建造的過程，也都可以在台江文化中心展覽。我們蓋這個台江文化中心，就是以安南區這裡為主，以前台江內海的形成，所以才叫做台江文化中心，這個部分請局長簡單講一下，後續宣傳跟落實的工作您要如何進行？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

感謝議員的關心，在香科年的部分其實安南區的廟宇也有參與，我們也有幫忙宣傳，這是第一點。第二點就是宗教、藝術、文化與廟宇的部分要如何來做結合，我們現在目前是希望能將它包裝成藝術品，因為現在我們的廟宇都很有特色，也都蓋得很漂亮，我們希望能針對他的特色，我們也已經做了一個宗教藝術網，在這個網路上面我們每年會來增加廟宇的部分，這也是我們陸續會來做的，能讓人有相當的認識。

郭議員清華：

局長，聖母廟也好、大眾廟也好、媽祖天后宮也好，都是我們能推廣觀光的一個地方，希望在這個部分您能再加把勁，配合安南區一些在地的美食、食材，再結合廟宇的觀光，結合廟裡的文化，我相信這些未來就是安南區廟宇發展的一部分，這個部分的宣傳、落實再拜託您加把勁。

另外，我們四草與安平只有一座四草橋之差，我們知道安平一到假日或是平時在那裡出入的人潮很多，我們四草有個遊憩用地，富立在四草要蓋一座度假村及飯店、美術館、宴會館、文化館，我覺得這是一個帶頭的作用，希望這塊遊憩用地能做個整體開發，讓四草安南區這邊能充分營造觀光的一些旅遊點，讓地方加速的發展。另外就是.....

主席：陳議員秋萍

郭議員您還會下一次發言嗎？好，謝謝。

請李偉智議員發言。

李議員偉智：

謝謝主席，郭局長辛苦了，5月14日至18日全國大專運動會要開始了，在成大附近，我看到3萬人，是不是跟五月天也差不多？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

五月天是將近13萬。

李議員偉智：

這對於臺南來說是辦喜事。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

五月天比較多，3萬也差不多，光選手就1萬多人了，

李議員偉智：

這看到商機，也先恭喜，因為現在臺南的觀光目前也獲得很大的肯定。現在我想問的是，這3萬人全國大專運動會的住宿、美食及景點的配套或是相關的部分，請您簡要說明一下，我們是希望讓市民知道這個活動，也很多人，在這麼短的時間14日至18日只有5天，當然來的是大專運動會，選手就屬於年輕化一點的，所以他們的行動力跟對臺南的探索力可能會好一點，這個部分請您簡單說明一下，住宿的部分有沒有做好配套了？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議員的關心，我們跟成大針對這個全大運的部分，去年10月就有先跟他們進行第一次的檢討，一路到現在，我們目前跟臺南市的這些旅宿業者，甚至伴手禮，還有餐廳，我們.....

李議員偉智：

都有完整的規劃？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

對，我們都有規劃，也有相關的優惠。

李議員偉智：

相關的資訊是不是能加強宣導、加強宣傳一下。讓所有的選手在還沒有到臺南前，就可以先知道接下來的哪一天，他們可以去臺南市哪裡看好玩的地方。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，在 5 月 1 日那一天我們有發了一篇新聞稿，就是針對這些優惠的店家從 5 月 1 日起到月底都有優惠的措施，也歡迎他跟他們的朋友及家人一起來應援，將多一點的時間留在臺南繼續玩。

李議員偉智：

這個部分也有透過臉書或 IG 去做推播嗎？因為我看您有成立一些 IG 有一些課程的學員或是行銷觀光的部分，都有做結合嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們都會再來加強。

李議員偉智：

因為好像還沒有看到，再加油，我想您可以做得更好。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

好，謝謝。

李議員偉智：

當然對於景點的部分我有特別注意到，目前我們官網上發佈的是散步導覽的部分，我看到 4 個行程點，有點小啦！約略都是在臺南市原城區的部分，那這個部分我知道江南渡假村好像也有相關的配套、行銷的措施，但是您的觀光是不是也可以結合到郊區，比方說化石館、水道博物館、甚至是虎頭埤等等，您有很多好的景點，是不是同步也可以做一些比較長期一點的規劃，比如說這個可能只有 2~3 個小時，或是 2 個小時，像第三個就是 5 月 16 日的下午 4 點到 6 點等等，我想如果說他有半天的時間，甚至有超過 5 個小時的時間，其實可以更往我們郊區的地方去走一走，看一看。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

這部分其實我們也有跟交通局整合，他們也有提供選手免費搭乘的措施，為什麼會有這 4 條路線的原因是因為有的選手上半天有賽程，下半年沒有，我們在跟成大檢討的過程中，他們希望我們能提供一些順遊的景點，讓這些選手也可以有一些不是只有比賽這樣子的狀態。

李議員偉智：

當然。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

那我們未來會把順遊的部分區域再擴大，這都是可以來規劃，沒有問題。

李議員偉智：

我希望比較快的時間就能看到更多的包裝行程，讓整個臺南市都是在他們可以評估旅遊的一個點，都可以做得出來。

最後我們也知道觀光部也要規劃 10 條觀光路線，當然這個部分今年 11 月就會完成 10 條路線，但跟我們臺南有關的就是烏山頭水庫與嘉南大圳及隆田文化資產體驗園區，這個部分主政的可能還是在文化局，我不知道這個部分未來的觀光對於我們的經濟成長，局長您對於這個案子有沒有稍微有點涉獵，因為這個案子我估計它的規模，應該會為臺南的觀光帶來另一波高潮。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

其實這大概在 3 年前，2018 年開始東京那邊就有發起要幫臺灣推潛力點的活動，確實也在當時就優選了好幾個點，臺南最被矚目的就是烏山頭水庫，烏山頭水庫再加上嘉南大圳其實在建設的工法上來說，還有內容的豐富是相當有的，那我們今年其實整個重點會是在.....

主席：陳議員秋萍

您要用 30 秒嗎？好，先請坐。

下一位由李中岑議員發言。

李議員中岑：

感謝主席。交通局王局長，我相信我們安南區目前交通的狀況，未來可能會有越來越亂的狀況發生，現在有很多的停車格都已經畫好很久了，但是都沒有編號也沒有收費，有很多的民眾，停好車後就都不會再移動，一停就是停好幾個月，包含一些沒有車牌的車子也都停在那裡，動也不動，針對這部分，其實也有很多民眾反映，使用者付費都沒有關係，但是為什麼到目前為止都無所動靜，這畫好後也有半年或 1 年的時間了，很多民眾都覺得這會剝奪到其他人的權益，變成停車格畫好後，民眾一停下去，有可能是就近的住戶，一停下去就變成他私人的停車格，這樣是非常不好的，所以這個部分是不是能請交通局這邊研議看看，如何解決這部分的問題。

另外一個部分，我們安和路銜接溪頂大橋的那個部分，目前的交通狀況很混亂，因為剛好變成一個漏斗式的，就是從橋下來後，安和路的路段就縮小了，就與鹽水溪橋下來後到文賢路的部分相同，因為其實長期以來，只要上、下班時間真的造成很大的一個困境，就是交通車流量等等真的是阻塞的非常嚴重，這個部分交通局要思考一下，因為現在橋已經拓寬了，但是車流量跟塞車的狀況好像一直都沒有減少，所以這個部分我希望交通局應該要好好思考一下，不然未來安南區住的人數可能會越來越多，未來我們也可能會變成第一大區，所以很多的交通狀況跟問題需要事前來佈局，不要等到事到臨頭了，才來思考這些問題，我覺得這樣都太慢了。針對這個部分我希望局長真的要花一些心思來處理。

我也覺得我們安南區有幾個比較麻煩的路口，其實一直有在想辦法，但是卻也一直無法改善，像安吉路跟台江大道的路口也好，或是像海佃路二段銜接到安吉路，那個路口其實常常會有一些車禍的狀況，我們標示也做了，能改善的也都有去改善了，交通號誌也都有做過一些研議，但是好像也都沒有辦法能很直接的改善，這部分因為交通局是專業的，那專業的該如何想辦法來研議，就是交通局真的必須要花多一點的心思與想法，可能去思考看看別的縣市是不是剛好有類似的路口，那他們到底是如何處理及改善這個部分的，我希望局長真的要用一些心思，這個部分再拜託局長。

交通局王局長銘德：

議座剛剛提的這些地點，我會請同仁再一起來檢視。

李議員中岑：

因為其實好幾個路口都有這樣子的狀況。

交通局王局長銘德：

我們再一起來檢視。

李議員中岑：

因為我們其實該會勘的都有去會勘了，該去看的也都有去看了，其實一直找不到該如何來解決的辦法，但是不能說沒有辦法解決就不去解決。

交通局王局長銘德：

我們再來協助檢視一次，因為交通局在現在的道路配置，我們能夠解決的方法確實有限，那如果更長期能夠透過道路工程的手段，那我們就來跟工務局協調，來做建議。

李議員中岑：

對，怎麼去改善我們真的是要提前去處理。

交通局王局長銘德：

好，謝謝議座。

李議員中岑：

局長請坐。郭局長，剛剛偉智議員有提到全大運即將要開賽了，我也看到有很多宣傳的工作其實都還沒有到位，像以前我做為選手時，每次我去參賽，可能我們的選手證就會連結悠遊卡或是我們臺南市用一卡通，用這樣的方式去做個連結，小朋友要去坐公車也好，或是去一些店家購買消費也好，都挺方便的，但是我們好像沒有做到這個部分。剛剛偉智議員也有提到，我們想要去做，但是到目前為止好像都沒有看到效果，像有很多我的學弟、妹要來臺南，也都會先問我如果他們到了臺南可以去哪裡玩？可以買什麼東西回家，與親朋好友一同分享這些名產？我覺得宣傳真的是要即早，現在剩 2 個星期的時間，有的項目是提前就比，不是在 14 日那天，是提前 1 個星期就比，但是他到目前為止，都沒有收到任何的一些廣告的訊息。

主席：陳議員秋萍

下一位由沈震東議員，請發言。

沈議員震東：

謝謝主席。王局長，剛剛因為時間不足，所以想再問一下濟生醫院預計的時程，比如說如何去做整體規劃，有沒有一個公告的期程，可以讓我們明顯的知道未來的整體規劃？

交通局王局長銘德：

目前我們的規劃是要採促參的方式來處理，所以我們有上簽來爭取相關促參規劃的經費，希望是加速處理，如果促參的規劃能有個成果的話，年底應該可以有個繼續往下推的促參方案，或許我們直接先做政策性的公告來爭取民間參與。

沈議員震東：

謝謝局長的用心，為什麼我們會這麼關心的原因是因為附近其實您看富立 DC 或是福容 ONE 或者是整體的規劃，這邊就是有一個很特別的濟生醫院在那邊，那大家就會開玩笑戲稱，晚上去到那邊會有點鬼影幢幢的感覺，所以在這樣的狀況之下，我們更期

待這邊有被修繕的機會，以解決我們所擔心的問題。

第二個就是剛剛提到雙層巴士的服務，這邊可能希望在民政局的整個專案計畫的補助之下，再去做個推廣，而不是強迫，這部分可能要麻煩一下局長，要能了解到我們的意思。

交通局王局長銘德：

是，理解，我們會跟民政局來合作。

沈議員震東：

再來第三個，很感謝我們今天早上與消防局及交通局到公園分隊會勘，也就是未來第六救災大隊的公園分隊，在開元陸橋底下，今天會勘的結果是希望交通局能增設標線、減速的標示、及反光鏡大一點，這些部分都很感謝交通局的美意，協助我們救災大隊在開元陸橋尚未拆除的狀況之下，有一個比較安全的救災動向。但是我們更希望是不是能夠再幫我們思考一下，能不能增設.....當然不是所謂的正式的紅綠燈，而是一個讓我們救災的同仁可以按下去，然後讓他們可以有一個比較好的動向可以出來，這部分可能要麻煩交通局跟消防隊再深思一下，來解決這樣的民生的問題，因為畢竟他們救災會影響的也是民生的問題，謝謝。

還有一個問題就是號誌的問題，上次我們有反映過，我們透過 1999 市民服務專線打電話反映號誌的問題，很感謝交通局長的用心，可是我們發現除了大的路面之外，一些小的路口、街區還是沒有被解決，比如說國華街好了，國華街整條從一段、二段、三段、四段，我們就有發現還有幾個時間點還是沒有去調整好，我到下一個地方馬上又遇到紅燈，下一條又綠燈、又紅燈這樣子的狀況，要麻煩局長除了大的路面之外，小路口也要幫我們檢視一下。

再來，我們也關心三線道取消禁行機車的部分，那雙線道有沒有可能有這樣的機會來做試辦？

主席：陳議員秋萍

下一位請郭鴻儀議員發言。

郭議員鴻儀：

謝謝主席。觀光局長，辛苦了，有一件事想請教一下，南關線的觀光旅遊廊帶的營建工程計畫，當然第一期有花了 1 千萬元，我再請教一下，您知不知道關廟的森林公園總共有多少面積？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

面積很大，應該是有上百頃。

郭議員鴻儀：

您大概不知道，我直接跟您報告，46 公頃，46 公頃的面積是非常大的，比現在仁德的都會公園還大，但是我們有沒有很詳細的去做整體規劃？確實是還是沒有，應該沒有吧？還沒有，我們就將錢投下去，工程費 1 千萬、然後再 2 千萬、再幾千萬，我覺得這樣很不適當。我的看法是，46 公頃既然是叫做森林公園，我們要好好的去做規劃，整體規劃完成之後，再將這些經費投入進去，這樣子的話它的效益才能達到，這真的是這個樣子。不過現在既然都做了，但是效益在哪裡？遊客的人數會增加嗎？未來管理的部分，有做過詳細的規劃嗎？有嗎？