

儘速，然後由區公所整個認養來當停車場使用，如果確定交通局可以出錢並幫忙闢建，也會先將環境整理好。另外區公所已要求所有權人台鐵7天內將那些廢棄物及環境整理一下，不能破壞整個門面。

李議員偉智：

紅色那塊剛好是最重要的門口，出來左手邊那塊尖三角，其實占整個停車場最大範圍。

交通局林局長炎成：

那是台鐵的。

李議員偉智：

是台糖的，紅色圈起來的地方是出口左側，差不多90%停車場都用到台糖的地，台糖是國營事業，要注意一個問題，那天趕場時聽到一個狀況，就是台糖為了營運要好一點，那塊地竟然要出租，那塊地如果出租，做為停車場還沒關係，如果不是停車場而是變成餐廳，整個站前狀況就失控了。我認為這塊地不管是ROT還是用什麼方式，租金收入其實都不高，因為善化人的生活重心不在車站旁邊，所以租金不高的情形之下，我們當然有機會整併旁邊土地，也就是綠色、紅色及橙色這三塊，在不會支出很多經費的情形下，如果能夠一併管理，也能讓善化車站及南科區的人，有個乾淨、舒服的停車空間，這是要立馬進行的，這件事讓本席很憂心，希望市府權責單位在會後馬上和台糖公司商議看看，如果已經公告，在沒結標前都還有空間，這部分請局長多費心幫忙。

交通局林局長炎成：

了解，我們再和台糖公司商議，因為上次我們有要求這部分一定要整合，由一個單位來認養。

李議員偉智：

有會議紀錄嘛！不要台糖聽到要整合就先出租，出租就有租金收入，萬一召開第二次會議時已租出去，就真的完了！這消息千真萬確，因為我都在基層行走，在會勘之後我又去了2、3次，都會去看，結果遇到站長，就問站長那天會勘完還有沒有困擾？台鐵沒什麼意見，但台糖土地比較大塊，所以時間點不要錯過了，這很重要！

交通局林局長炎成：

感謝議座，我們會積極追蹤，不要讓它有另外一個結果。

李議員偉智：

那就決議了，即刻進行用地管理的一致性，先整合再淨空，改造不一定要費用，先整理乾淨，不要再說什麼鐵路要高架、地下等空話，先做起來讓善化人民有感，感謝局長，請坐。觀光局，再來就是新化的議題，其實南科區一直以來5區都串連在一起，新化有最美的虎頭埤，其實虎頭埤吊橋美景是全台出名的，但這幾年除了蘇前縣長辦過水與綠，對新化觀光產業及認知有較為了解之外，再來就比較平淡了，除了新化老街還稍有遊客。之前虎頭埤說要建置一個BOT飯店，進程如何請說明一下。

觀光旅遊局陳局長信安：

向議座報告，這個案子是去年12月14日簽約，期程要求兩年內要做環評和都審，四年內建設完畢，所以預定民國111年底會營業。

李議員偉智：

111 年底。

觀光旅遊局陳局長信安：

4 年內，目前進程為投資執行計畫修正，所以仍持續進行中。

李議員偉智：

還在審查，算還在 paperwork，這樣說起來工地都還沒有動作。

觀光旅遊局陳局長信安：

還沒進行到那個進度，因為去年底剛簽約。

李議員偉智：

一個好的飯店對地方觀光很重要，不知未來營運團隊有沒有針對這點審查，但還是要建立原則。我們非常歡迎到新化來投資飯店，如果未來的菁英團隊能用地人才，在地優先徵選，當然能製造新化的就業機會，畢竟志聰議員質詢有說，新化沒有工業區我們失去很多就業機會，希望政府可以用在地人才，適才適用。第二，在地人才本席也期待這個機構成立之後，地方互動會更緊密，當然經營運作是另外一回事，我們是建議而已，這點再麻煩局長，替新化附近或周邊行政區的居民爭取工作機會。虎頭埤目前一年有 30 萬觀光人次，也有銷售門票，一年 30 萬人其實不算多，本席建議是不是做個虎頭埤遊客倍增計畫，為什麼會有這個想法？因為虎頭埤非常漂亮，如果可以增加門票收入，以一個利潤中心獨立營運機構而言，如果營運得好，當然可以增設像陽明山花季等，有經費就可以主辦更多活動，也可創造遊客，讓虎頭埤增加更多收入，將虎頭埤的美推廣給大家知道，甚至我們不是有很多教師研習、公務人員研習等，當然現在運動中心要拆掉了，已沒有空間，但可以慢慢去規劃，如果說有一些短期踏青活動可以先運用臺南市政府資源，就近就好，不用再花錢去墾丁或更遠的地方，不會認為虎頭埤近我們常去，不是這樣，我們有歷史責任在身上，這只是給市長一個建議，計畫要先提出來，如果說倍增是 60 萬，我們可以思考另外這 30 萬人次怎麼來，一個月要增加 2 萬多人，臺南市所轄機構有多少？很多啊！我們有國中小、高中職，在行政資源的統合，只要有跨出去人家就會認為你有做事，只要收入有增加，裡面的園藝整理及亮點主題都可以重新設計，讓遊客慕名前往，像幾年前的黃色小鴨，諸如此類，這都是一個活動。在臺南市 30 分鐘車程算很近了，所以我建議提出遊客倍增計畫，請局長幫我們寫計畫，很需要你發揮專長，麻煩了。

觀光旅遊局陳局長信安：

向議座報告，虎頭埤的確是個好地方，他本來就是八景十二勝之一，因為湖光山色，自然生態美景很多，而且新化神社又是歷史建築，也在這個地方，所以說水上活動條件都很不錯，不過它真的是垂垂老矣，大家去都有這種感覺，很多基礎設施都需要整修、改建，我們有在構思怎樣去提一個風華再現規劃，接著得尋求財源支持，希望可以讓它改頭換面。

李議員偉智：

用說的我們都很會說，希望下次開會之前這幾個議案都可以追蹤一下，會後麻煩提供本席期程表，我做事情比較喜歡有時間點，沒時間點的話，明日復明日，明日何其多？這都是國小老師對我們的指導，不是要增加你的壓力，但該做的一定要做，讓市民有感。第

三項就是168觀光廊道，168是市長也很重視的政見，媒體上好像有寫我們向交通部爭取1千5百萬元？

觀光旅遊局陳局長信安：

對。

李議員偉智：

不知道進度如何？

觀光旅遊局陳局長信安：

向議座報告，這個案件是4月8日提出的，到現在交通部還沒後續消息，要等上級機關開會。

李議員偉智：

本案也要列管一下。

黃市長偉哲：

如去開行政院會，會優先向交通部林部長拜託一下。

李議員偉智：

感謝市長幫忙，也替新化市民向您感謝。因為1千5百萬元很多錢，像你們說的垂垂老矣不是只有虎頭埤，南168線也很久了，之前賴市長有做過一條自行車道，但因為年久失修，我看現在也是變成都沒在使用的車道，我覺得很可惜，其實整理一下就很適合腳踏車騎士使用了，這點再麻煩局長費心一下，也感謝市長。

觀光旅遊局陳局長信安：

再向議座報告一下，這個168觀日奔月公路計畫，有針對整個指標遊憩點、停留點各方面來加強，包括沿途的廁所，其目標是要從虎頭埤拉到二寮，再拉到草山月世界，並結合龍崎牛埔，將整個山區路線拉起來。

李議員偉智：

這筆經費可以分第三期，所以我會建議局長，我們不用全面做到八寶冰，八寶冰的意思就是每一項都要吃，有時候建設太潦草，容易不適用，因為沒有經過審慎設計，在合用性會打折扣，它還有第二期、第三期，對吧？我翻閱交通經費預算補助，這是第一期計畫，也詢問相關單位，如果這1千多萬元不夠怎麼辦？他說不夠還可以再請第二期，相信市長很認真在爭取經費，所以本席建議好好落實工程，以符合地方需求，動工前可以與地方觀光協會交換意見，之前曾與市長到林家花園，他們有很多意見都很不錯，可以去聽聽看再進行，好不好？請坐，辛苦了。再來林局長，這案件我們已經討論很多遍，差不多要有結果了，目前城西三期，它分成腐植土、回收物及可以焚化的東西，現在分成三類了，現在做到一半，直接進行第二案，城西本身就有空間，未來用好也要復育、覆土，當然這案不是你手裡發包的，但你們花運輸金把東西載到新化放，造成兩里里長和里民跳腳。

環境保護局林局長淵淙：

向議員報告，當初新化掩埋場要封閉掩埋，上面需要覆土，因為買新土必須花錢，當然藉由腐質土，現在稱作培養土，經過腐熟，營養成分很高，但在整個對峙過程當中，其實還有買新的土，不是全部都用培養土，上面還有新的土，所以整個封閉掩埋之後，民眾去那邊玩也不用擔心會接觸到腐質土。

李議員偉智：

局長，這是你的專業，為了這件事情，我也快變成專家了。城西三期整理好之後，還是需要覆土，你把土都載來給我們，到時候還是要買好的土覆蓋城西。

環境保護局林局長淵淙：

不用，向議員報告，就像我說的，這些土都經過 SGS 檢驗，是無害的，因為城西現在是要活化，活化後用土的機會不大，而新化要做封閉掩埋，當初掩埋沒做封閉掩埋，下雨就有滲出水的問題，所以現在要整個把它封閉。

李議員偉智：

城西如果都蓋起來，不用做封閉措施嗎？下雨時水還是四溢，今天事情已經走到這步，百分之 50 的土都已經載到新化，我當然沒辦法諒解，里長、里民更不用說，但總要有妥善的辦法，你說腐植土 SGS 檢驗過沒問題，那天業務質詢本席又問了一次，這種土韌性本來就不夠，比較鬆軟，水沖過就會四處流，現在最大的抗議就是土一直流到水溝，水溝都變黑色的，因為腐植土顏色本來就比較深，本身碳化物也比較多，還有一些樹木之類的，還好現在已經要變更合約，就是後面的 50% 不執行了，這部分到此為止。過去廢棄物進到城西三期場，地方都會有回饋金，今天這是覆土，本席雖沒視作掩埋物，卻造成地方的環境問題，請擬個草案和地方里長及里民探討一下，要如何對地方社團及兩里 3 千多位居民做個妥處。再者，現在城西發電，它是在一期還是二期？掩埋場現在做太陽能發電，市政府可以得到多少電費，700 萬元嗎？

環境保護局林局長淵淙：

城西當初應該是特殊用地目，所以它的發電面積能蓋太陽能板面積會比較大，我們去了解一下新化的部分，因為它當初是非都市用地的農耕地，所以依法只能蓋大概 660 平方公尺面積而已，面積不是很大。

李議員偉智：

地目的關係嗎？

環境保護局林局長淵淙：

對，是地目的關係，早期這都是臺南縣的。

李議員偉智：

什麼地目？

環境保護局林局長淵淙：

好像是非都市用地的農牧用地。

李議員偉智：

農牧用地現在可以做，因為事業用途現在可以提出變更；局長，要做跟不做而已，你現在拿法令跟我說，換言之，如果法令允許你要不要做？

環境保護局林局長淵淙：

可以考慮，因為這要廠商來投資我們。

李議員偉智：

已經對新化造成污染了，未來當然要做一些回饋的工作，讓新化覺得政府有在照顧他們，稍微做一點他們就會感受到了。

環境保護局林局長淵淙：

我們再來研究一下。

李議員偉智：

請好好研究。再來的重點是森霸火力電場要進行二期擴廠，你知道吧？

環境保護局林局長淵淙：

對，向議員報告一下，其實森霸部分，一期當初是因為法規規範濃度是 40ppm，在環評開會時要求它到 20ppm，現在因為要蓋二期了，所以我們也要求它把一期的管制標準降到 15ppm。

李議員偉智：

現在是 ppm 是不是？

環境保護局林局長淵淙：

對，ppm。

李議員偉智：

你也知道現在世衛公布的，百分之 20ppm 以上、25ppm 以上人暴露在這種環境叫做高危險群，等於說人隨時是會送醫的。

環境保護局林局長淵淙：

所以現在濃度與一期濃度會減少到 15ppm 以下，二期的部分會降到 8ppm 以下。

李議員偉智：

局長，如果以森霸二廠要擴廠的話，我們從第一列來看，它的發電量每天是 100 萬千瓦，它未來為了供應我們這個區塊，雖然我不知道他要供應什麼，二期就是要到 200 萬瓦，足足增加一倍，到時候天然氣的使用量，從每年 60 萬公噸增加一倍，預估是 126 萬公噸，當然新的機種它的反應、效能是不是會提高，最重要就是第三列的氮氧化物，你知道氮氧化物遇到水會變什麼？

環境保護局林局長淵淙：

碳氧化物？CO？

李議員偉智：

氮氧化物遇到水應該變硝酸才對。

環境保護局林局長淵淙：

氮氧化物。

李議員偉智：

對，硝酸對人體有沒有損害？

環境保護局林局長淵淙：

硝酸基本上是弱酸，所以有腐蝕性。

李議員偉智：

有腐蝕性，現在一期來說，整年就有 741 公噸，這是環評計畫你們所指出的，也是目前臺南市政府計算出來的，整個一期可以產生 141 公噸的氮氧化物，因為它很快可被水溶解，即變成硝酸就是我們所謂的酸雨，那二期之後就會變成兩倍，這是目前他們估算出來，與環評委員估算出來每年是 1,413 公噸，這是全臺南市到 106 年的均值，每年全臺南市排

出來的氮氧化物是3,000公噸而已，而這個電廠就可以創造全臺南市一半的氮氧化物。粉紅色的底我框起來的這邊（圖示），這是汽車與機車的總計，包含汽車跟機車加起來，還有所有工廠氮氧化物空污費的回收數量，也就是198萬9千輛的車，還包含臺南市全部工廠產生的，全部一年才3,000噸，換句話說，這個廠設置之後，等於臺南市就多100萬台機車，這還不是分散在37個行政區，只在山上區及新化區，這7里再加2里全部在這9里的中心點，每天都在這裡製造氮氧化物！局長，溫室氣體另外在CO₂的部分也還有157-300萬，這種影響有多大！市長，差不多有100萬。

環境保護局林局長淵淙：

報告議員，這是臺灣缺電的部分，當然這也是中央的政策。

李議員偉智：

缺電的部分沒有理由讓我們買單，你聽懂嗎？

環境保護局林局長淵淙：

環保局的立場是監督它有沒有濃度超標。

李議員偉智：

我知道，你們有提出建議。

環境保護局林局長淵淙：

所以剛也有提到一期的部分，它原本法規管制標準是40ppm，環保局也負責去監督，希望它能夠降到15ppm。

李議員偉智：

所以妥不妥適不在你的專業範圍，我現在是說的是，這些數字到底有沒有問題？目前看到的，都是你們的環評報告，本席整理的資料，我很認真在看，也一直在想，怎麼全市才產生3,000萬噸的氮，設置二廠後居然會增加1,413噸，等於臺南市的百分之50，且集中在山區，如果下雨產生的是酸雨，且隨便一隻煙囪為了發電都是24小時在燃燒，況且為了供應哪裡的電我是不知道，但卻要臺南市的人買單，而且看吹什麼風，現在也是往南科那邊飄過去，市長，這是一個讓我很憂慮的問題。

黃市長偉哲：

向李議員報告，這是很嚴重的問題，所以我們會嚴肅來面對，其實它發的電要供應臺南市就不夠了。

李議員偉智：

產生的煙讓臺南市整個都酸雨，請問臺南市還有誰要住？

黃市長偉哲：

所以這必須要去了解及處理。

李議員偉智：

審慎評估。

黃市長偉哲：

它是燃氣的。

李議員偉智：

對，天然氣，天然氣只是懸浮微粒比較少而已，對氮氧化物、CO₂及溫室效應這些污染，其實跟燒煤沒有兩樣。

黃市長偉哲：

這部分我們要去面對，除了對地方可能造成的空污之外，它和地方要有一些對話。

李議員偉智：

對各里的回饋、對口座談會，目前都還沒有進行。經發局蕭局長，這個案你們有表示過意見，你們意見寫得很簡單，就是請充分與居民溝通，不知目前溝通得如何？

主席：蔡議員旺詮

再給一分鐘總結。

李議員偉智：

這個案讓我處理完，感謝。局長，這個案如果未果會怎麼樣？因為你有寫，此案大家在抗爭，這種情形我覺得不輸安定抗爭事件，因為排放量太高了。

經濟發展局代理局長蕭副局長富仁：

向議員做個說明，剛剛說的應該是它曾經在地方舉辦說明會，當時地方民居、民意代表還有經發局都有列席，我們在當場有表示意見，也希望地方有一些聲音他們可以去溝通，整個案已送到環保署審查，環保署這邊目前是退回，請專案小組再次審查，有關審查的部分，當然會針對議員所關心公安、氮氣及CO₂排放量，都必須要有相對的因應對策。

李議員偉智：

其實居民的資訊沒有這麼充足，局長，這部分要再加強與地方溝通。

主席：蔡議員旺詮

謝謝李偉智議員的質詢。感謝黃市長、方秘書長，以及各局處首長的列席，也非常感謝新聞媒體好朋友的採訪、本會同仁出席，以及電視機前各位鄉親朋友的收看，今天議程到這裡結束。

第3屆第1次定期會市政總質詢 108年5月7日(第27次會議)

議員質詢順序：呂維胤；郭鴻儀、鄭佳欣（聯合質詢）

記錄：沈怡華

主席：(王議員家貞)

本席宣布今日會議開始。

黃市長、方秘書長、各局處首長、新聞媒體各位好朋友、本會各位同仁、以及電視機前敬愛的鄉親大家好，今天是5月7日星期二，也是臺南市議會第3屆第1次定期會第27次會議，今日上午為市政總質詢，質詢的順序為呂維胤議員、郭鴻儀議員、鄭佳欣議員，每位議員質詢時間50分鐘，首先請呂維胤議員質詢，呂維胤議員請。

呂議員維胤：

謝謝主席，市長、各局處首長、臺南市民、親朋好友大家早、大家好，我是呂維胤，這個時間是第3屆第1次定期會，也是本會期第1次的市政總質詢，在這裡維胤利用這個機會，感謝臺南市民給我這個機會在這裡為大家共同打拼、為了這個城市盡最大的心力，這個心情不管是維胤或在座的黃偉哲市長、局處首長都是一樣的，能有這個機會可以在議事廳各盡其職。我想未來的四年我們都要拿出最大的努力，用盡最好的想法和最強的行動力，讓城市更加進步，在開始前先勉勵自己，也期望這段話可以與市長及在座的局處長共同分享，期望這四年，在我們手上可以讓大臺南發展更有所突破。

今天總質詢正式開始，一開始維胤要跟大家討論幾個問題，第一個問題是南區臺南機場的發展，大家都知道臺南機場可以說是臺南的國際門窗，臺南機場就在臺南市的南區，南區是南區與安平區的合併、可以說是臺南市陸、海、空三線具足的地方，可以說是維胤眼裡未來大臺南最有發展潛力的地方，這個部分期望市長多加注意。臺南機場在臺南的發展非常久了，1936年開始興建，從那時候到現在也歷經了包括日本時期、臺灣空軍，中間也有美國空軍來使用臺南機場，所以臺南尤其南區附近也有美軍文化、過去有小美軍的文化，當然某個程度臺南機場與南區的發展可以說是息息相關，臺南機場的全盛時期曾經都是飛國內線，向市長報告，臺南機場全盛時期可以飛臺北、花蓮、台東、金門、馬公，最多載客量高達250萬人次，是現在載客量的5倍，現在的載客量大約是50萬人次，先從這個數字來跟大家分享，其實可以發現臺南機場是相當有潛力的，因為最高的人次是5倍之多！現在只有全盛時期的不到五分之一。講到離我們最近的機場應該是高雄的小港機場，但是小港機場面臨一些限制，大家都知道臺灣比較大的機場，以南部來說會想到高雄小港機場，但是小港機場原先的載客量在600萬人次，現在大概都已經飽和、是爆滿的狀況，按照高雄出入境的分析，出入境的前5名是中國、香港、澳門、越南、日本這幾個地方，至於其他地區最近比較興起的旅遊景點，包括韓國、新加坡、泰國、馬來西亞、菲律賓，最近比較流行的旅遊地點，相對在高雄機場比較壓縮、沒有辦法得到比較多班次，從這個部分相對可以看到鄰近的臺南機場的機會。

從臺南機場的航線來與市長、現場所有局處處長分享，臺南機場現在面臨的航線包括日本、香港、越南的胡志明市，從數據其實可以看得很清楚，以航線的載客量來說，香港的航線是最好的，大概都有六、七成、將近八成的載客率，平均有77%的載客率，那

算是比較好的航線，載客率比較差的航線是日本航線，大概是五成多，之前也有很多人與大家分享，可能是因為日本航線時段上比較沒有這麼理想，所以這部分也請觀光局或是市長有機會重新檢討，也許有辦法可以在航線上做調整，讓日本線的載客量可以再多一點，但不管如何，最重要的是就這三條航線向大家報告，這三條航線平均的載客量都有將近七成，老實說成績算起來是不錯的。以去年度全臺灣的機場來看，臺南機場排名在第七名、人次是第七名，班次是 6,300 多架的班次，當然這個部分可以再待努力，整體來說臺南機場有幾個優、缺點？我們來做相關的分析，最近新興的旅遊景點包括越南、香港，航線是相當的多，而且班機是準時、通關的速度相對快，因為離市區很近，所以在出國旅遊的時候很方便，這是臺南機場本身的優點，因為地理位置的關係，所以相關部分是有相對的優點，但是也有缺點，就像剛剛所說的，飛往日本的時段上並不是這麼的好、這麼優，另外對外連結的公車、雙鐵並沒有直接通往臺南機場，這是相對比較可惜的部分，臺南機場也沒有臺南機場應有的特色，另外也有民眾反應機場裡面相關的免稅商品、土產、禮品相對很少，餐飲服務也比較沒有齊全，所以臺南機場有這些林林總總的相關問題。以交通來說，剛剛說的，雙鐵並沒有經過，公車的部分只有 5 號、紅 3、還有 H31 等等三班公車，這個部分，特別向市長報告，高雄捷運紅線應該要向北延伸到臺南機場，這樣才有機會把臺南機場與高雄的小港機場兩邊接起來，才能回應剛剛說的，把兩個機場做連結，臺南機場才有辦法與小港機場變成相輔相成的國際機場，所以市長，在這個時候更加要向你建議輕軌捷運是勢在必行，期望你可以拿出魄力跟執行力，將臺南的交通創造一個最高的高峰，最後 1 米路的部分是一定要做的。

再回過來說臺南機場的問題，請教市長，記得過去我質詢代理市長李孟諺市長的時候，特別有問他，臺南機場還有機會飛其他地區嗎？，他回答可以飛到日本仙台，當下還在洽談，請教市長，仙台這條航線現在進行了怎麼樣？

黃市長偉哲：

仙台這條線以我的了解還沒有新的進度，而且我們與仙台的都市交流，我覺得是需求帶動航班，目前為止可以說還在洽談中，可不可以請觀旅局陳局長來向您報告。

呂議員維胤：

市長請坐，局長。

觀光旅遊局陳局長信安：

仙台的部份雖然一直在積極地推動，但是一直卡在他們要送客過來的部分，沒有辦法突破，目前我們展開與仙台隔壁的山形縣的聯繫，因為山形縣現在積極的推動包機，去年底他們與臺北推了 140 幾班次的包機，對山形縣來說他們非常的振奮，他們也向我們招手，希望可以與他們合作，所以這部分是我們接下來要洽談的。

呂議員維胤：

所以山形縣的部分是沒有問題的。

觀光旅遊局陳局長信安：

我們希望朝這個方向去進行，因為仙台那邊是卡在對方送客的部分。

呂議員維胤：

仙台的部份是我們這邊的人過去沒問題，但是他們來的客人沒那麼多，所以沒有辦法

達到所謂包機的需求，你的意思是這樣子嗎？那山形縣的部分有嗎？

觀光旅遊局陳局長信安：

山形縣有很高的意願想過來。

呂議員維胤：

很高的意願想過來，就靜待你的佳音，本席繼續請問，之前曾有報紙傳聞越南北越、河內的部分，我看最近有在做包機，那包機是不定期的嗎？

觀光旅遊局陳局長信安：

到年底會有 14 個不定期包機，在試水溫。

呂議員維胤：

到年底時候有 14 個航班？

觀光旅遊局陳局長信安：

對，在試水溫，目前北越那邊送客過來都是 OK 的，他們很有信心，我們這邊剛起步，所以臺南這邊送客過去還在積極的推動，希望能夠有比較多的遊客從臺南過去。

呂議員維胤：

這個部分就期望局長和市長多加努力，局長請坐。

黃市長偉哲：

其實這部分可能到年底還有曼谷的包機，任何的方式都是先包機再定期航班，因為包機比較有限制、又不能累積里程，有時候時間沒有很確定，對商務客不定期會比較困擾，但是還是有像日本關西是他們來的少、我們去的多，剛剛提到的河內，局長報告的是他們來得多，一個航線可以正常穩定是雙方都差不多才不會一邊回程率比較少，這一點是我們要努力的。

呂議員維胤：

謝謝市長、謝謝局長，局長先請坐，所以從剛才的詢問其實可以清楚知道目前仙台沒進度、但是山形縣的部分某個程度上是樂觀的，河內正在進行，泰國應該預計要啟程了，根據市長的答詢是這樣，這個部分特別感謝市府的努力。對南區、安平、市區來說，觀光相對是更重要的，我們就靜待市長的佳音，原本要向市長、局長建議，其實山形縣、日本其他部分都可以來進行，因為臺南的文化與日本相對接近。過去的歷史經驗來說，日本對於我們也很有親切感，所以不管是越南、日本，日本是因為過去的歷史因素，越南是因有很多台商、還有新移民，其實我們與越南相對的也比較接近，所以這個部分都可以更加努力，也可以配合政府的南向政策去去做出發。整體要建議市長，包括剛剛講到機場的部分，建議市長可以發展一些小型機場的特色，與市長分享日本的小松機場，日本的小松機場也是軍民共用機場，當然他的空軍機場也可以讓民眾預約，進去參觀、訓練，當然我們的空軍基地也有定期地去睦鄰、邀請附近居民參觀，另外發現小松機場附近還有航空文化博物館，這個部分市長也可以結合附近相關產業、利用附近閒置的土地，看有沒有辦法一起建立所謂的航空文化，或者是包含小美軍的文化，我想這些都可以帶動機場的特色。剛才整體林林總總提供市長的建議，包括增加定期與不定期的航班、增加機場的特色、航空博物館，另外很明確的建議市長，其實全世界有很多航空公司、廉價航空公司、新興的航空公司，因為它們想要擴展自己的業務，需要一個主要的機場，