

張議員世賢：

我今天有問過你修理路燈的事情了嗎？

黃市長偉哲：

既然設置路燈就要會亮，不然就不必設置路燈了，所以修理很重要。

張議員世賢：

合併前，我擔任過鎮長。

黃市長偉哲：

你的政績大家都很肯定。

張議員世賢：

路燈都有專人去處理，只要壞掉報修，我們都有專門負責的人去處理，現在路燈壞掉如果只有一兩盞是不去修理的，要累積一定的數量才要去做。

黃市長偉哲：

不能這樣。

工務局蘇局長金安：

向議員報告，以前路燈是公所管理沒錯，現在合併之後是工務局主管，我們和公所開會討論過了，無論是要增設或是修繕，都讓公所處理，發包由我們發包，但是是公所派工。

張議員世賢：

誰處理都沒關係，就是要讓百姓方便就好，有時候等了幾個月都不修理！

工務局蘇局長金安：

所以現在是公所就近處理，這我們已經有開過會了。

黃市長偉哲：

讓公所就近處理。

張議員世賢：

現在還是有報修一個禮拜還沒修好的。

工務局蘇局長金安：

目前是公所就近修理，如果有線上反應的，我們也會請公所處理，現在已回歸合併前的做法，像南化如果有一盞路燈要增設，市府跑過去實在是太遠了。

張議員世賢：

我認識你不是一天兩天了，這種事情這麼久了現在才發現要這樣處理？

工務局蘇局長金安：

維修本來就是公所在處理。

張議員世賢：

公所在做動作就很慢，你聽得懂嗎？你沒發現嗎？

工務局蘇局長金安：

我們在局長會議會要求公所動作要快，這是服務性工作。

張議員世賢：

你沒發現這問題嗎？

工務局蘇局長金安：

有。

**張議員世賢：**

有發現怎麼不改善？

**工務局蘇局長金安：**

現在就是在改善了，維修本來就是在公所，現在增設路燈也回歸到公所。

**張議員世賢：**

我現在要是再有聽到一個禮拜沒去維修的，都算市長和蘇局長的帳上。

**工務局蘇局長金安：**

現在包括發包我們都會改善。

**張議員世賢：**

不適任的區長就調動啊！市長，我這樣講合理嗎？

**黃市長偉哲：**

我會把這列入區長的績效。

**張議員世賢：**

官派的都沒膽，都先把自己顧好，像穿山甲一樣，快被抓到就把自己縮成一團。另外，一鄉一特產，只是嘴巴說一說而已，政府實際上有在執行嗎？白河除了原有的溫泉觀光區之外，當然還有現在的咖啡節、極柑節、火龍果節、蓮花節、無米樂等等，這都是後來產生出來各社區的產物；當初推動白河蓮花產業，最用心就是陳唐山，再來蘇煥智縣長沒有承接，我和他們說一個產業要扶持起來不簡單，但如果讓它消失，再花10倍力量也扶不起來，呂秀蓮當桃園縣長時來白河取經好幾次，他們辦蓮花節之前也還再來取經，你當過立法委員應該知道，有沒有正副元首同時出現在同一場合的？陳水扁總統去關心蓮花，我接到電話說蓮姐也要來，我去接她時在車上我問她，正副元首不是不能同時出席同一個場合嗎？她說你辦蓮花節，我不能沒來啊！你看如此對蓮花多重視，後來他們複製回桃園，現在桃園沒有生產，只有賣花、賣蓮子。多數產業都來自白河，你看白河這產業這麼好，結果有錢能賺的產業什麼旁門左道都有，開始從越南進口蓮子，你看這怎麼取締？

**黃市長偉哲：**

進口和本產的要區分。

**張議員世賢：**

你會區別嗎？

**黃市長偉哲：**

我再向你請教。

**張議員世賢：**

你如果沒有取締外來的，是會連累到在地蓮農，他們多可憐，80多歲了還去摘蓮子。蓮花全是刺，只有下去那一步和上來那一步是好走的而已，裡面全是刺，回來還要去打針！你有沒有顧慮到他們的辛苦所在？以前我辦蓮花節時，塞車塞到新營，這可以帶動地方發展，結果被桃園複製走了，我們這裡不帶動，請市長回答。

**黃市長偉哲：**

張議員，我們會和地方配合，因為蓮花節在以前陳唐山擔任縣長時大家都看在眼裡，

我們會想辦法。如你所說，要毀棄很容易，要扶持起來很困難，我們會努力一步一步和地方配合扶持得更好。

**張議員世賢：**

共同為地方打拚，該稱讚的我會稱讚，要多付出點心力，不要交辦的工作都慢吞吞的，謝謝。

**主席：（郭議長信良）**

謝謝張世賢議員。今天感謝黃市長、方秘書長、市府一級主管、新聞媒體朋友以及本會各位同仁、電視機前觀看的鄉親，今天議程到此結束，散會。

(附件)

**臺南市議會第 3 屆第 2 次定期會市政總質詢  
副議長林炳利書面質詢**

108.10.29

**一、建議原大同平價住宅原址設置安南醫院長照中心**

已拆除年餘的安南區原大同平價住宅，佔地一公頃餘，迄今該用地仍閒置，有鑑於該區的長照中心需求甚殷，建議市府能考量配合安南醫院以長照設置為優先。

闢建於民國 56 年的安南區塭南里大同平價住宅，為二層樓磚造連棟建築，共有 344 戶，每戶室內空間約為 8 坪，陽台及樓梯等空間約為 2 坪，原安置弱勢民眾，該建築卻於 921 大地震後受損，市府擔心影響住戶安全，因此提出多項照顧方案後，住戶悉數遷出，並於 106 年 11 月拆除該建物。

**二、綜合考量肉品市場儘速遷移**

原大同平價住宅地上物拆除後，該用地原規劃作為公園使用，卻因鄰近已有三處公園用地，以及周邊的市場與停車場用地尚未開闢，除了第四幼兒園提出戶外教學需要 311 平方公尺用地外，其他的或旁邊的和順農場早已開發完成，不僅安南醫院早已開張營業，鄰近的高級住宅區也相繼興建進駐，但肉品市場仍卡在裡面，不但與周遭的建物環境不相容，也妨礙地方的繁榮發展，因此肉品市場遷移已迫在眉睫，建請市府能重視地方心聲，儘速完成肉品市場遷移。

**第3屆第2次定期會市政總質詢 108年10月30日(第16次會議)**

議員質詢順序：許至椿、蔡筱薇、李宗翰

記錄：沈怡華

**主席：(王議員家貞)**

現在宣布今天的會議正式開始，臺南市政府黃市長、方秘書長、各局處首長、新聞媒體各位好朋友、本會各位同仁及敬愛電視機前的鄉親大家好，今天是10月30日星期三，也是臺南市議會第3屆第2次定期會第16次會議，今天上午的議程為市政總質詢，質詢順序為許至椿議員、蔡筱薇議員、李宗翰議員。首先請許至椿議員質詢，時間50分鐘，許議員，請。

**許議員至椿：**

感謝主席，市長、各局處首長以及各級主管，新聞媒體小姐先生朋友們，大家早。首先，請問工務局局長和水利局局長。請播圖片，為什麼要讓你們看圖片，因為長北街一下雨就會淹水，據我觀察積水很快，淹水的高度大概會有30公分高，而且積水退的又很慢，這段時間民眾向我反映以後，我們去看了現場，後來再去澈底了解整個情況，為什麼會積水嚴重，而且那個地方又是低窪地區，經水利局現場勘查，有幾個問題需要工務局和水利局先重點處理，在西門路的部分，水利局提供給我們的意見，有一些相關單位的管線阻塞了排水溝，比如長北街是南北向，可是水溝是由東西向流到西門路，西門路是南北向，原本管線沒有那麼多時可能不嚴重，但是這幾年埋了很多管線，阻塞了三分之一，這要感謝水利局和工務局的承辦人員確實的掌握情況，水回堵後會造成積水很快、退水很慢，所以經過水利局和工務局的同仁現場會勘以後，了解到要儘快通知相關單位的管線辦理遷移，現在追蹤當中，希望水利局和工務局可以在短期儘速解決。

再來，原本國軍的配備場，現在交通局整治為轉運站，圖片看的出來，這個地方是公園路，這裡是轉運站，在整治的時候，側溝的流水一直由東往西側流，因為那邊地形比較高，長德街、長北街到西門路的地形比較低，所以整治開發以後，排水設施沒有分流，造成這個地方不會積水，但下雨後水往下流流到中側，文化局現在正在規劃準備要做藝術聚落，我去聽了說明會，整個規劃很好，但是我一直提醒地形上有高低的問題，造成地方淹水，希望整治聚落時能夠合併解決排水問題，現場文化局也提到會跟水利局、工務局聯合進行跨局處的全盤檢討。我今天提出來，在公園路、公園路295巷、公園路321巷準備將舊部落開發為聚落，在規劃當中希望提出來檢討，幾點建議請工務局和水利局協助。承辦人員也回電給我，說明未來要具體改善可能要有大的箱涵，我們也知道公園北路一直走到底是民德國中，這個地方可能要重新檢討如何連結箱涵，需要下一點功夫。這個地方是做有箱涵的排水溝，結果做了以後，積水到公園北路後會往長北街流過去，但是那邊集結的水量很大，造成下雨時積水的速度加快，後來工務局和水利局看過以後，才將原本做得不長的大水溝暫時截流，先治標。我們看這個地形，原本兵工廠是在這一大塊，以我個人的淺見，我希望箱涵裡可以分流，包括工務局和水利局提出要做大的箱涵，在公園北路做箱涵預估要2億，才能夠澈底解決這邊的排水問題。我個人也提出一些建議，不要在集中在公園北路做箱涵，是不是能在公園南路做箱涵來分流，這塊地還是屬於國防部的空地，但是短期應急開發使用，內部的水溝和排水問題都沒有全盤檢討。未來幾年可能會整體開發，今天提出來就是希望先針對外圍的排水問題預作

準備，未來開發以後支流的排水才不會造成水患。總體來說，現在比較會積水的就是水在長德街過境，水一下來就到這個部落，再到長北街就會積水 30 公分，民宅及地下室幾乎都會淹水，很嚴重，而且集結的水量很快，就代表外圍輔助排水的系統不周全、不完整，需要下一點功夫。針對這個問題，工務局局長，希望你們能夠具體的檢討，請你補充說明你所了解的情況？

**工務局蘇局長金安：**

謝謝許議員，公園路、公園北路和西門路之間坡度很大，從公園北路就可以看出來，水當然是往低處流，如果差不了多少還可以往上，像這個地方差距這麼大，硬要排往公園路有一定的難度，不過東側不論是 66 巷或是 321 巷，在規劃時都是排往公園路，但是大部分的地區還是往西。這個公園做了以後對排水的改變比較小，因為大部分是透水性，但是目前設計上還是往公園北路，如果公園北路可以做箱涵就留做箱涵用。

**許議員至椿：**

局長，請問公園北路做了箱涵以後，再往西側的話要怎麼走？因為剛好是民德國中，要怎麼銜接箱涵？這個部分可能要思考一下。

**工務局蘇局長金安：**

這是水利局權責，水利局本來就有一些箱涵的規劃，不過還沒施作，西門路應該也要解決。

**許議員至椿：**

建議你一部分往公園北路、一部分往公園南路，可行嗎？

**工務局蘇局長金安：**

因為中間有一部分的路還不通。

**許議員至椿：**

南側這裡是民房，可能水溝還無法銜接，是不是這樣？

**工務局蘇局長金安：**

是，應該是有一些阻礙。

**許議員至椿：**

但是是不是可以拓寬一部分巷弄，做比較大的排水溝銜接到這裡的箱涵？公園南路比公園北路低，這樣分流也不造成地方的困擾。

**工務局蘇局長金安：**

我們知道那裡有房子，所以忠義路一直沒有開通是因為這個原因，假設忠義路開通就比較好辦。

**許議員至椿：**

舊部落的巷弄大概都是 3 米，評估看看是不是從那邊接一條水溝，不要統一集中在公園北路，下雨後是散開的水，現在都還好，但是其他部分就會很嚴重。當然做箱涵是一勞永逸的解決辦法，對不對？

**工務局蘇局長金安：**

本來規劃就是側溝流到箱涵，現在就是還沒做箱涵。

**許議員至椿：**

局長請坐。水利局局長，這個部分請你關心一下，剛提到的被阻塞的管線，請他們

儘快辦理遷移，這是過渡時期的治標方法。長期的辦法是做箱涵，大概規劃什麼時候施作？錢怎麼來？有沒有整體的計畫？

**水利局李局長賢義：**

公園路的兵工廠有 open channel，就是比較大的開口側溝，水會沿著公園北路的側溝往西門路，水量多的時候就會集中到長北街。大概有 3 個方式，第一個就是處理阻礙的纜線，短期的話，可以加大公園北路或自由路側溝，可以加速排水；第二，箱涵是銜接公園北路到自由路，需要長期的規劃，還有上游的問題，我們會繼續努力；第三，是兵工廠，如果要開發兵工廠，目前對整個地區的開發，我們都有出流管制計畫，會避免開發加遽鄰近的淹水問題，到時候送到水利局，我們會把關。

**許議員至椿：**

不能怪開發，因為開發單位只關注他們，沒有想到水集結之後增加的速度很快，流到一處時會無法消化，沒辦法短時間排出去，所以希望在開發時可以跨局處整合水溝如何銜接，或未來編列經費後該如何規劃，你們可能要事先思考排水的問題。

**水利局李局長賢義：**

我們會對排水部分進行整體思考。

**許議員至椿：**

局長請坐，向市長報告，在很緊急沒有辦法籌出預算時，是不是可以納編在前瞻計畫，這個問題請市長多關心，好不好？請坐。還有一點是轉運站，交通局局長，我看轉運站都已經完工了，怎麼還沒開放使用？

**交通局王局長銘德：**

我們在 9 月 17 日才點交給未來的營運廠商鼎漢國際工程顧問公司，未來利用委外經營的方式請他們處理，進駐之後還需要內部整修。

**許議員至椿：**

承包出去了嗎？已經簽約了？

**交通局王局長銘德：**

承包出去了，已經簽約了，目前正在做客運的服務使用。

**許議員至椿：**

民眾一直問，我看都已經停止施工、已經完成了怎麼沒有使用？我們推測是不是驗收出問題或是卡在驗收程序。

**交通局王局長銘德：**

不是，是在做內部的準備，市長也在 10 月 14 日視察過，目前的進度是在 12 月底試營運，試營運就是正式啟用，所有的國道客運會轉移到這裡，同時開放商場使用，希望透過 12 天的試營運測試民眾是不是習慣，以及周遭的交通環境是否能負荷，透過試營運期間修正調整，預計在明年 1 月 5 日或 6 日正式啟用，啟用後會有正式的活動。

**許議員至椿：**

就是春節前開放營運，時間流程拜託你們掌握一下，還有一點請教局長，公園路不是都有很多民間團體辦理捐血嗎？我這幾次去後發現位置改變，你知道嗎？原本捐血車在那裡，但是前面不能放車輛，只好往北邊一點，整個位置不搭配，感覺一個地點分成兩個區塊。我看路邊停車格都取消了，為什麼要取消呢？

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，那個地方剛好是未來轉運站出入口的位置，未來轉運站會有大客車和小型車，內部會設大型停車場。

**許議員至椿：**

局長你去看看，轉運站前面那一段讓客人下車，上車也在那裡嗎？

**交通局王局長銘德：**

外面是市區公車停靠，可是國道客運車輛要進站，為什麼會取消路邊停車位就是因為增設了左轉的車道，因為未來會有小車和大車。

**許議員至椿：**

門口出來以後往北走是可以左轉的，所以車輛會妨礙到？

**交通局王局長銘德：**

對，我們要多出一個車道，所以不得已取消了停車格。

**許議員至椿：**

所以那個地方規劃做為大巴士轉運站時從公園路進去、公園北路出去嗎？小車是從南側的機車、汽車出口右轉，但是沒有左轉，所以現在改為大巴可以左轉？

**交通局王局長銘德：**

不是，大車都是右轉進站，也是右轉出站，可是小車需要左轉進停車場，因為停車場的入口在裡面，所以增設一個左轉車道，讓未來要進停車場的小車可以左轉。

**許議員至椿：**

但是民眾反映早上去公園運動，發現車位變少了，大家都不太高興，原本整排都可以放汽車，現在都取消了。第一點，以後捐血車的場地可能會造成他們不便，因為沒有停車位也不能臨停，原本那裡有一部車子，後來有要支援三、四部的捐血車停放在馬路邊。現在捐血車來了沒有停車位，放在那裡好像怪怪的、妨礙交通。

**黃市長偉哲：**

跟議員報告，剛剛王局長有提到，轉運站可以提供好幾百個停車位，我們研議看看可不可能，因為現在也還沒有開放，如果開放之後，在不是尖峰時間或早上早起運動的民眾，有沒有辦法把車子停在轉運站的停車場。

**許議員至椿：**

轉運站裡面有收費嗎？原本小汽車沒有收費，現在開放之後改為收費。

**黃市長偉哲：**

如果收費的話也是看時段收費，譬如說運動的人都5、6點。

**許議員至椿：**

但是報告市長，5、6點去，大概8、9點才走。

**黃市長偉哲：**

8、9點要上班了。

**許議員至椿：**

現在公園裡有的人不一定要上班。

**黃市長偉哲：**

我們來考量有什麼樣的方式。



**許議員至椿：**

你們思考一下這個部分，考量大巴過來的時段、檢討可行性，是不是可能恢復停車格？

**黃市長偉哲：**

在不妨礙交通的前提下，我們再考量一下。

**許議員至椿：**

思考一下，不然公車的站牌可能要遷移。

**黃市長偉哲：**

不過路邊停車基於使用者付費，那個地方可能不是最先收費的，但是會一步步改善府城區的路邊停車格。

**許議員至椿：**

沒錯，原本路邊的停車格8點後也是要收費，但是方向問題，一邊要過馬路、一邊不用過馬路，行的方便，兩者就差很多了。安全性的問題，次數太多，有些長者會產生壓力，所以才跟我們的服務處反映，這部分是不是請交通局整體思考，最好是能有停車位，好不好？

**交通局王局長銘德：**

報告議座，其實在轉運站裡會提供288個汽車席位及390個機車席位，那是一個空曠的戶外停車場，也會有斑馬線和號誌，未來停車會更方便。因為目前只取消的9席的路邊停車格，還有31席的機車停車格，未來會增加更多倍的停車空間。

**許議員至椿：**

汽車還是收費嗎？機車不收費？

**交通局王局長銘德：**

未來機車也會收費，但是應該是計次。未來如何讓早起運動的民眾有一些停車費優惠，我們再和營運公司研商。

**許議員至椿：**

再請問，未來轉運站營運之後，原本在火車站的大巴是保持現狀不動嗎？上、下車不變動？

**交通局王局長銘德：**

所有的上、下車都會移到轉運站裡，火車站前北門路的大客車停靠會完全取消。

**許議員至椿：**

取消的話，辦公室呢？

**交通局王局長銘德：**

會整個移過去。

**許議員至椿：**

整個移到這邊來，所以大巴就不能在那個地方上、下車。

**交通局王局長銘德：**

對，國道客運的部分。

**許議員至椿：**

好，這些規劃都有事先和業者溝通協調嗎？

**交通局王局長銘德：**

有，目前業者正在進行搬移。

**許議員至椿：**

那北門路的交通就會更順暢，請坐。關於長榮路地下道，昨日 29 日已經開始封路了，警察、交通單位都去看了，我個人也去看了，目前狀況都還好，可能我們這幾天的宣傳不錯，上下班的民眾會改走其他路線，但是我看了之後，有幾點請鐵路局等單位多留意，聖功女中後門有一部分家長會疏導從那裡過去，交管部分是不是請鐵路局多派人手，是在永康不是我們這裡，是不是再加強留意，需要的時候多加派人手，我建議這一點。

**交通局王局長銘德：**

是，謝謝議座。

**許議員至椿：**

再來請教育局，教育局局長，我剛剛有給你們資料，就是這幾年我觀察教改以後的教材問題，我心裡很納悶，當然這些編輯都是老師、專業人士，但是可能是社會開放及國際接軌，可是有些國小國中的教材位階提升得太高了，很多文字圖片讓小孩子有想像空間，我將這幾年、包括去年的教材，拿出來核對後，是有一部分修正，可能是不同出版社、不同編輯老師、不同的思考模式改變，但是我個人覺得課本和議題，比如國小五年級下學期的藝術與人文，請問各位，藝術牽涉到才藝及文化的結合，形成當地歷史的特質或名人，人文就是讓大家學習優點，主題應該是這樣，但是翻開教材好像變成兩性或是人與人之間的文字，需要多加以解釋，不然會滿頭霧水。第 11 課小傑的洋娃娃，每一小段的對話隱藏很多的問號，問他講的是什麼，但是解釋也只是口述沒有文字，這段裡面可以看到「林小傑有男生的身體，卻有女生的靈魂，玩芭比娃娃，哈哈」。接下來班長就說「有女生的靈魂很好阿」，我們不說負面的事情，但是一個國小學生的成長過程裡，學習到的都不是很明確、有定位的，而且讓他有很多思想空間，時代的進步和我們過去學習的方式當然不一樣，但是我覺得在這個對話裡，在國小的學習，人的成長過程在 0 到 7 歲是大腦小腦的發育期，7 歲到 14 歲是吸收期，不管好與壞或罵三字經，全部都會吸收，因為沒辦法過濾，吸收了之後到 16 歲會去感覺是否對自身有幫助，才有選擇性，到 17 歲、18 歲會自我判斷，18 歲到 20 歲就會自我排除，不只有判斷還會拒絕。人的成長過程中，在小學的納入思考空間，這樣對未來的教育是正面還是負面、幫忙有多少，我心裡很納悶。我翻了好幾本課本，希望九年國教可以有正面的做人處事的道理、正面能量、如何吸取才藝，成長過程就是要問才能學得到，有教學才會學得到，這部分是不是應該多加強？請教教育局局長的看法如何？

**教育局鄭局長新輝：**

謝謝議座，剛剛議座提供的教材分別在不同領域，先跟議座報告，性別平等教育不是單列一個領域，是議題融入，也就是性別教育的法令規定每一個學期要 4 個小時，也就是 6 節課，可以分別融入不同的領域進行教學。您所提供的教材如果內容不當，我們可以轉請教育部，因為每一本教科書都經過教育部的審議委員會，委託專家進行審議，裡面的用字遣詞是不是還有檢討的空間，我們會反映上去請他們再思考。

**許議員至椿：**

局長，我剛剛拿資料給你，你看一下、二下的綜合活動，我把重要的內容影印給你