

哪一個鄉親願意讓捷運軌道在你家面前通過？台南是第四個將要有捷運的城市，他們都是地下化系統，為什麼市府不介紹地下化系統？是把我們市民、議員當作棋子嗎？我們是一個民主國家，請幫我們回應一下，如果還沒決定，請補充地下化、平面系統的介紹。。

(2) 為什麼市府一直告訴我們預算不足，預算不夠還做三條，市民不會希望沒有捷運，希望市府、議員一起努力把捷運規劃好，讓市民可以好好善用。

(3) 我們不反對捷運，也希望大家為我們市府工作的同仁加油，做好市民想要的規劃。

#### 交通局回應：

單軌目前世界上已經有50多個城市在使用，其適合在中運量的地方使用，會比目前較常見的鋼輪系統適合台南市，另外也考量到噪音、量體問題才會選擇高架單軌。文湖線也是用膠輪，試運轉時出現問題，因為最初引進系統不一樣，主要是我們土建施工標準沒有滿足設備需求，所以廠商勝訴，這不是因為輕軌系統問題。木柵線當初碰到的一些問題與我們正在規劃的單軌系統有所不同，目前路線還沒有定案，所以建設的部分也當然還沒有定案。但是我們要考量能夠負擔的範圍。去年12月通過行政院核定的第一期藍線報告約一個星期就上網公告，可以參考報告書，地下每公里造價60億，高架每公里16億。地下要進行明挖會造成很多交通問題，考量高架主要是因於這些因素。最後的定案尚還要在綜合規劃中繼續，現在各位的投票是支持綜合規劃與否，在正式規劃才會決定是高架或地下，希望大家支持我們做下去。

其他縣市叫捷運，而台南叫先進運輸是因規劃過程持續尋找適合的系統，最終評選出第一次出現在台灣的高架單軌，高架單軌是最適合台南的，單軌的系統為何在國際上比較少，因為通常都是大城市先去做捷運系統的建置，台南的運量沒辦法跟台北、台中相比，在研究過後認為單軌會是更適合的。這次不是台南第一次提案規劃捷運，就所知過去有3次以上沒有通過而被退回的案例，這次是最接近成功的一次，原因在目前台南市是公共運輸使用量六都裡面最低的，規劃時計算財務也很難去支撐。目前最接近成功的原因是局長的努力以及中央長官的支持，但現在還差最後一哩路，也就是各位民眾的支持。為什麼路網不一次建好，因為前瞻建設經費全國競爭，我們當然必須提出最有經濟效益的方案提出競爭，在我們第一條路線之後就會改變民眾習慣，慢慢有機會做延伸線部份。

我們要爭取的是評估經費，南關線是很重要的路線。交通部做整體規劃，後面向北延伸部份需要先有既有路線去建構基礎。

## 6. 杜素吟議員

- (1) 單軌高架說明會就是第二屆議員有規劃經費下來，因為任期快要結束才會保留到第三屆，過去規劃都不成功，這次規劃有一億多，如果這個路線行不通這些錢就浪費了。
- (2) 綠線經過比較多熱門景點，單軌高架是因為我們路太小，礙於道路土地問題才會用單軌高架，綠線很多市區居民反對，規劃如果沒有跟地方說明不能給這個規劃費，就怕需要重新規劃，又會花上五六年的時間。
- (3) 藍線可以做，因為沒有爭議，我有向交通局爭取第二次延續，才有三百多億，三條總共七百多億，規劃失敗就沒辦法做，經過的路段一定要讓在地居民發聲，如果他們站出來抗爭導致無法施工就麻煩了。地下化的成本太貴，經費不一樣較難成功。

## 7. 傅威翔

- (1) 希望下一次說明會的時候可以納入地下化的部分進去補充說明，地下化才不會去影響到人民的生活，高架對於沿線上民眾的生活會有影響。
- (2) 捷運地下化也是考慮的選項之一，以後說明會能否把地下化方案考慮進去，剛剛杜議員表示地下化費用太貴，我們的環境不適合地下化，跟台北、高雄不一樣，他們比較寬適合地下化，我不知道依據是什麼，因為我認為走地下空間最大，不會影響到週邊居民生活。
- (3) 下次能否針對地下化做補充，今天是人民要作主的一天，今天高架從我家過去，台南都是透天，高架經過窗戶邊，晚上開門就會聽到捷運經過的聲音造成沿線民眾生活的負擔。經費太大，是不是做一條兩條當作範本就好，有這個好的範本，以後要十條、二十條才能夠持續。

## 交通局回應：

在可行性研究中有做過捷運高架、平面及地下的探討，單軌的噪音只會有60分貝，基本上不會太大的去影響到民眾生活。以納莉颱風為例，其曾經讓地下化的台北捷運淹水，地下化很怕淹水，當時火車捷運都停駛，安全性也受到檢討，後續的維修花了不少錢。另外高架車站的營運維修的成本也會相對比地下化車站低。目前就財力、營運維修等方面的考量，高架單軌對於台南市是較合適的，地下車站用地比較廣，會需要拆房子、徵收土地，現在是可行性評估階段，最後路線、系統都會在綜合規劃確認。我們有做過比較，就我們的財力去營運維修比較可行。

剛剛提到紅線部份，紅線剛要啟動可行性研究而已，高雄的路網十多年後，紅線未來跟它銜接，他們的人比較多，是不是可以方便他們到我們這裡來消費、觀光，包括小港機場是我們的十四倍，航班多，這樣可以方便鄉親去搭飛機。

現在是中央撥經費給台南進行規劃，這個時間不做未來台南可能就沒有機會做了，以前在北部工作十多年，經歷過捷運從無到有過程，捷運規劃完成後真的是非常便捷。就像剛剛議員講到，交通便捷關係都市的發展，希望大家不要放棄這次機會。

市府舉辦說明會就是要聽市民的心聲，各種意見我們都會評估，剛剛民眾表達的心聲我們有收到，只希望大家能夠理性溝通，市府各方管道都會接收，爭取市民支持，議會通過預算後我們會立即進行研究，比較詳細的研究會需要科學化數字，希望台南建城四百年可以有先進運輸提供給市民更好的未來，感謝大家。

#### **網路直播留言摘要**

楊淑賢：有錢就蓋，大眾捷運來到新化，出門不用吸汽機車廢氣多好，另重點是票價如何？中國公交車超便宜，不便宜誰都寧願騎機車，機動性強。

鄭元碩：建造的時候會影響阿... 地下化沿線還不抗議到死。

Deniel：地下化抗議更多，要徵收土地。台南比台北更容易淹水，淹水壞掉需要全民買單，需要額外的經費。

K.Y Coding：希望下次說明能增加隔音工程會如何處理，到站響起的鈴聲也需要做隔音，否則會蠻大聲的。


# 南區說明會

# 南區

## 臺南市先進運輸(捷運)系統 優先路網 規劃說明會

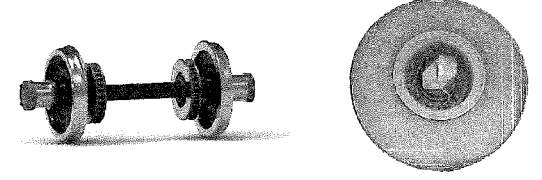
臺南市捷運工程處  
108年4月19日

### 1 捷運是什麼？



1. 捷運是什麼？

照片來源：網路



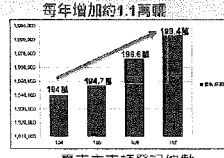
用鋼輪跑

用膠輪跑  
(噪音小)

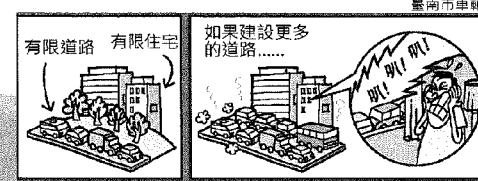
### 2. 臺南為何需要捷運？

■ 改善交通-減少私人運具

● 臺南市私人運具每年增加，道路小，無法拓寬，只會越來越塞，軌道運輸能改善道路壅塞等環境負荷問題。



臺南市車輛登記總數



有限道路 有限住宅

如果建設更多的道路.....

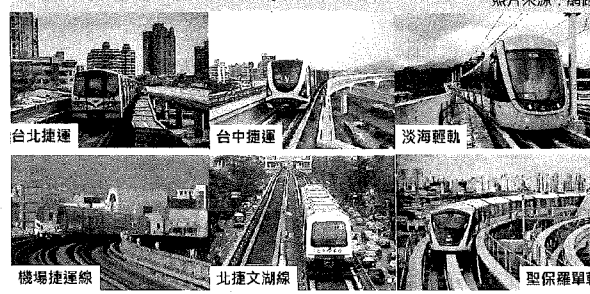
資料來源：2013年/10月/10日/交通發展論壇

### ● 簡報大綱 ●

- 1 捷運是什麼？
- 2 臺南為何需要捷運？
- 3 路線如何決定及檢討？
- 4 路網重要性
- 5 單軌捷運優點
- 6 何時會完工？
- 7 現在規劃進度到哪裡？
- 8 繼續規劃要多少錢？
- 9 臺南捷運不是錢坑！
- 10 臺南沒有捷運還保有競爭力？

### 1. 捷運是什麼？(韓國單軌車站影片)


照片來源：網路



台北捷運 台中捷運 淡海輕軌  
機場捷運線 北捷文湖線 聖保羅單軌

### 這些全部都是捷運

### 2 臺南為何需要捷運？



### 2. 臺南為何需要捷運？

■ 改善交通-減少空污、降低pm2.5

● 交通空汙致兒童氣喘，臺灣全球第4高。

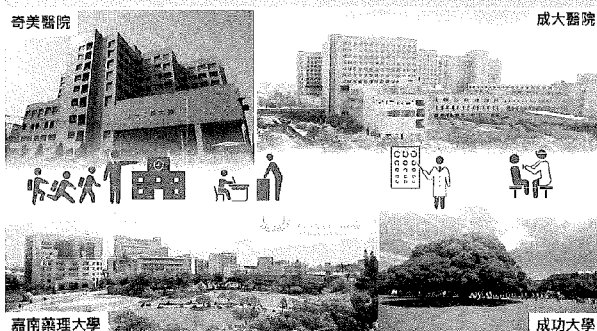


致兒童氣喘 我全球第4高

環境部政府：無心改善空品

## 2. 臺南為何需要捷運？

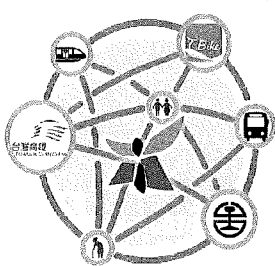
### ■ 資源分享(教育、醫療)



## 2. 臺南為何需要捷運？

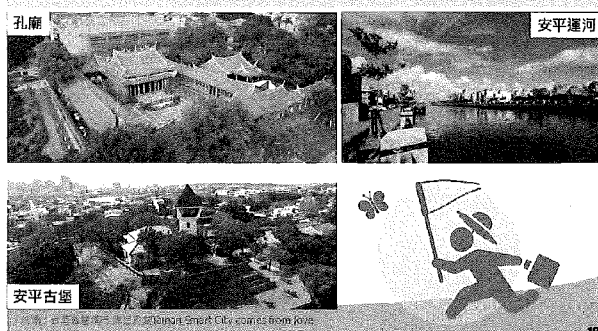
### ■ 公車運輸單一系統無法符合臺南需要

- 公車運輸搭乘條件，不如軌道運輸友善，軌道運輸準點、快速、便捷，更利行動不便民眾搭乘。
- 軌道運輸不是取代公車運輸，兩者相輔相成。
- 台南發展軌道運輸，結合臺鐵、高鐵、航空、公車及T-bike，結合成完整運輸網路，才能徹底解決交通問題。



## 2. 臺南為何需要捷運？

### ■ 促進觀光、友善環境



## 2. 臺南為何需要捷運？

### 上下班更準時



### 下雨外出不淋雨



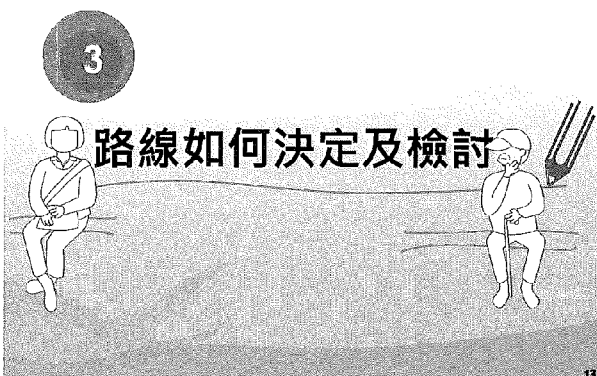
### 去景點不用騎車



### 空氣更乾淨



## 3. 路線如何決定及檢討



## 3. 路線如何決定及檢討

### ■ 綜合規劃階段決定內容

- 路線檢討
  - ✓ 針對有爭議路線，提出路線評選草案，請地方議員、里長參與討論與修訂。
  - ✓ 評選數個路線。
  - ✓ 將評選結果與地方議員、里長、里民召開路線說明會及公聽會，取得民眾共識。
- 結構型式
  - ✓ 高架
  - ✓ 地面
  - ✓ 地下
- 軌道系統
  - ✓ 單軌
  - ✓ 輕軌



4

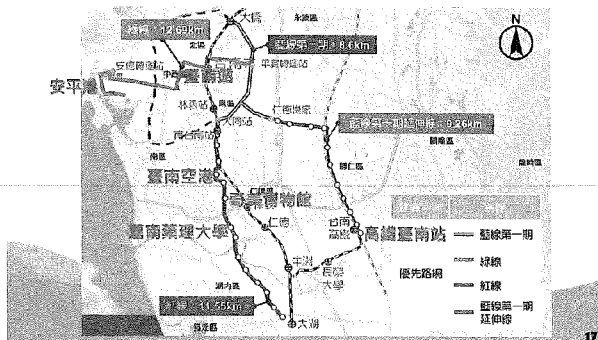
## 路網重要性





#### 4. 路網重要性

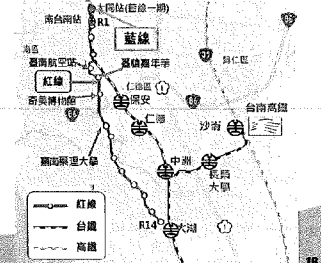
##### 目前規劃的優先路線，尚未定案



#### 4. 路網重要性

- 路線：臺鐵南台南站至高捷延伸線RKB站（可行性研究路線，未定案）
- 車站數：14站
- 路線長：11.55公里
- 總經費：預估169.2億元（中央86.28億元，佔51%、自籌62.94億元，佔37%、高雄市19.98億元，佔12%）

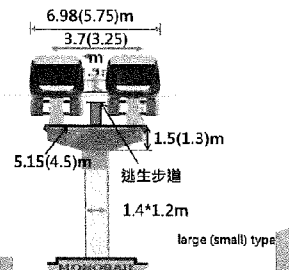
1. 路線由大同站往南串連臺南航空站、臺糖嘉年華、奇美博物館、嘉南藥理大學至高捷延伸線竹延線的大湖站
2. 串連北高雄至臺南生活圈，同時能滿足休閒、通勤、出國觀光或商務旅次，增加臺南航空站運轉量，帶動臺南的國際觀光效益



#### 5. 單軌捷運優點

單軌系統量體小，橋墩所需空間與分隔島共用

- 捷運沿線不會徵收土地，沒有強制，若無分隔島可共用，單軌所需立柱空間小，可調整路肩，不會縮減車道



5

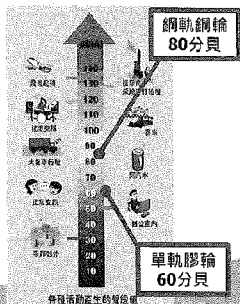
#### 單軌捷運優點



#### 5. 單軌捷運優點

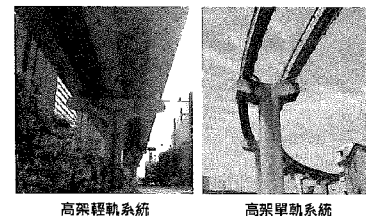
單軌系統採用最經濟防制噪音措施

- 單軌車廂採全包覆設計(隔音牆)，膠輪、電纜皆包含在內，隔絕噪音效果佳。量體輕巧及膠輪吸震力比鋼輪佳，震動少。



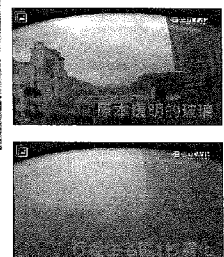
#### 5. 單軌捷運優點

壓迫感、日照權、隱私權疑慮



南轉大邱地鐵三號線

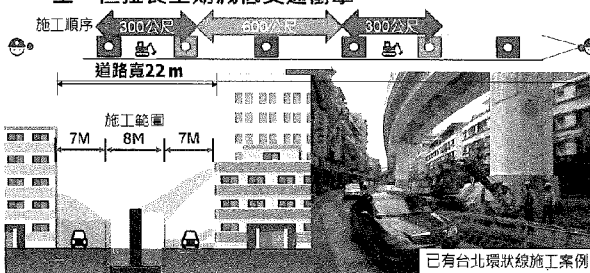
【車窗自動霧化護隱私】



#### 5. 單軌捷運優點

高架單軌系統分段施工，交通影響小

- 施工期間封閉中間兩車道，維持雙向通行。
- 施工300米，封閉時間約5個月，視狀況採跳街式施工，但拉長工期減低交通衝擊。



#### 5. 單軌捷運優點

高架單軌系統分段施工，交通影響小

- 利用夜間吊裝預鑄梁，降低對交通衝擊，吊梁區間施工，工期約一晚。

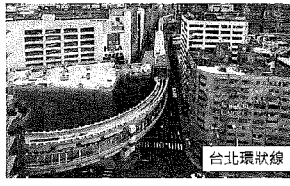


## 5.單軌捷運優點

高架系統符合消防規定



文湖線



台北環狀線



文山線和平東路與復興南路的大轉彎處

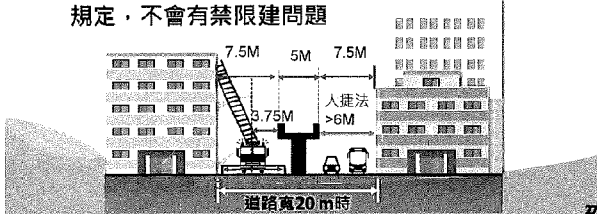


文湖線南京復興站

## 5.單軌捷運優點

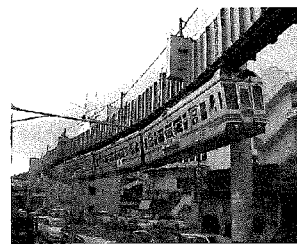
消防釋疑

- 符合大眾捷運法第四十五條及大眾捷運系統兩側禁建限建辦法第六條，留設空間>6米
- 符合內政部「劃設消防車輛救災活動空間指導原則」規定，消防車有足夠空間救災
- 捷運規劃符合消防車輛救災活動之空間需求及法規規定，不會有禁限建問題

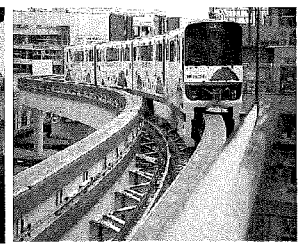


## 5.單軌捷運優點

高架系統不影響鄰近民眾生活（單軌電壓只有750v或1500v而已）



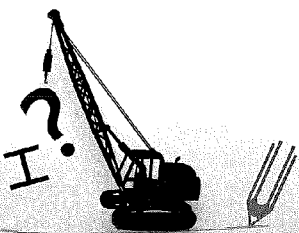
日本湘南懸掛式單軌



日本多摩跨座式單軌

6

何時會完工？

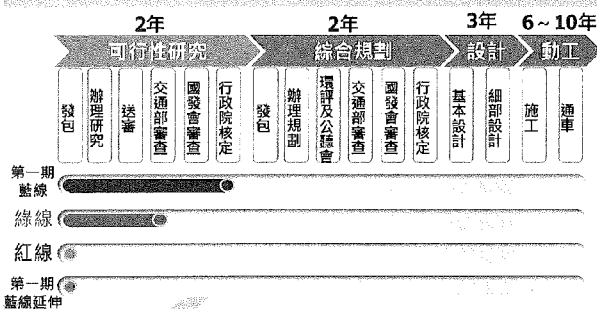


7

現在規劃進度到哪裡？

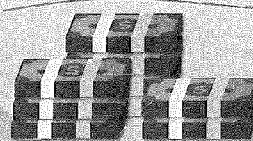


## 7. 現在規劃進度到哪裡？



8

繼續規劃要多少錢？

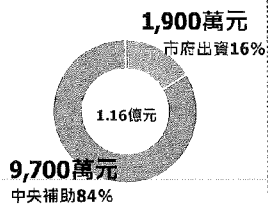




## 8. 繼續規劃要多少錢？

目前研究及規劃需要經費

辦理項目 (108、109年)



可行性研究 綜合規劃

第一期	✓
藍線	✓
綠線	✓
紅線	✓
第一期	✓
藍線延伸	✓

## 9. 臺南捷運不是錢坑！

- 第一期藍線每年營運收入大於支出，不需補貼費用。(收入 = 本業營運 + 土地 + 稅收，支出 = 營運成本 + 維修成本)
- 臺南市捷運出資最省。
  - 臺南第一期藍線總經費197億元，臺南市出資84億元 (42%)，低於其他縣市。
- 臺南捷運經濟效益最高
  - 臺南捷運第一期藍線總經費197億 (市府出資84億)，營運30年後，盈餘是115億。
  - 桃園棕線投資報酬率與臺南藍線相當；
  - 高雄黃線經費是臺南藍線7倍、獲益只是3倍；
  - 岡山路竹(二階)經費是臺南藍線1.38倍，獲益只是0.85倍。

## 10. 臺南沒有捷運還保有競爭力？

前瞻計畫建設

踏出第一步

機會

☆ ?

錯過不再

命運

☆ !

維持現狀



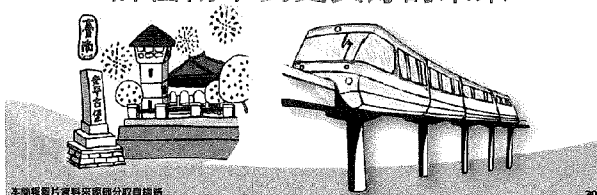
簡報完畢

懇請支持臺南捷運

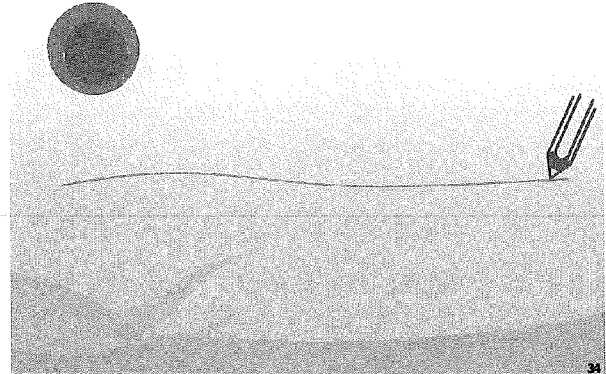
目前路線未定案，廣納意見

踏出規劃的第一步

許台南市民更美好的未來



本簡報圖片資料來源係分發自網絡



10

STOP !?

臺南沒有捷運還保有競爭力？

## 歷次說明會結果

- 統計說明會問卷，民眾對於繼續捷運規劃的調查成果如下表。
- 交通局及捷工處會更誠懇、努力爭取民眾支持。

場次	區	贊成	不贊成	支持比例
1	永康區	245	23	91%
2	東區	70	9	88%
3	歸仁區	81	0	100%
4	仁德區	61	6	91%
5	中西區	61	22	73%
6	北區	29	13	69%



## 「臺南市先進運輸(捷運)系統優先路網規劃說明會」

### 南區會議紀錄

一、 時間：民國 108 年 4 月 19 日（星期五）下午 7 時 00 分

二、 地點：臺南市南區區公所

三、 會議內容

#### （一）主席開場

（略）

#### （二）捷工處簡報

（略）

#### （三）市民意見與反映暨市府回應說明(依發言順序)

##### 1. 許致維

(1) 謝謝主辦單位舉辦這次的說明會，我是贊成捷運的興建，我剛剛從成大騎機車過來，從金華路沿途交通非常混亂，對於機車來講是相當危險的環境，未來如果有捷運系統可以減少空汙，提升道路順暢性。另外目前國外的觀光客大多選擇計程車為運具，若有捷運可以提升觀光客的便利性，大幅降低交通成本。

(2) 目前尖峰時間從永康往東區或中西區的车流很多，如果有捷運就可以分流，可以使市區的交通更順暢。且近年公車旅次都有在提升，如果蓋了捷運，公車量可以減少，機車運行的安全性也會提升。

(3) 單軌跟輕軌系統不一樣，好像很多人不太清楚，單軌噪音只有60分貝，影響不大，我希望大家不要因為興建期的交通黑暗而反對台南市未來的觀光或整體發展，謝謝大家。

##### 2. 郭怡良

(1) 台南市政府想要改善交通的立意很好，但為什麼說明會不把路線圖提供給大家檢視，請問紅線有經過南區鯤鯓里嗎？路線由台南機場到大湖，這條路線經過很多魚塢，請問有誰會去搭捷運，非市中心的路線為什麼要規劃。為什麼要到大湖或高鐵，可以帶來多少觀光的用意，這條紅線有串聯多少交通要道或美食醫療嗎，紅線的意義是什麼？連路線的規劃都不規劃好，我有什麼立場要認同你設在非市區中心土地上。