

們花了市府將近5千萬的經費來建置這樣的交控中心。我想請教什麼時候要完成，總得要有一個時間，即便update也要有一個時程吧？

交通局王局長銘德：

目前還在跟同仁討論構想的階段，我們希望在明年可以提出比較具體的建置計畫，因為這個交控中心目前還沒有正式驗收完畢。等驗收完畢之後，我們就會啟用下一階段應用層面的計畫。

蔡議員筱薇：

所以從7月底啟用之後還沒有驗收？

交通局王局長銘德：

還沒有完全正式驗收，因為還有一些改善，啟用後在逐項驗收的過程，有一些需要改善的部分，正在請廠商改善。

蔡議員筱薇：

我也希望局長可以特別重視，因為畢竟這個交控中心花了我們非常多的經費。這樣子的交控中心有大數據的集合，它所能呈現給民眾的重點跟方向是什麼，我希望不要只有好聽的詞彙、用詞而已，可以真正具體的。包括APP建置了以後，到底有多少人真的下載市府所提供的APP，不管是交通局、文化局、觀光局，到底有多少人使用。或者是來臺南觀光的人，又有多少人知道要去下載這樣的APP，讓停車可以更方便、交通更順暢，謝謝局長。觀光局長，我們剛剛聽到幾個議員都在說，不管是海安路的藝術節，甚至之前非常熱門的，在奇美博物館的寶可夢，都吸引非常大量的人潮。我想就教局長，你有沒有想到，要怎麼讓東區能吸引更多觀光人潮入駐呢？

觀光旅遊局陳局長信安：

東區其實比較屬於傳統文教區，文教區有自己的特色，像是文化中心、博物館也有好幾個。文化中心舉辦的大型活動，事實上也是有吸客的效益；另外像是成大博物館等也會有一些遊客。怎麼樣把它串聯呢？或許可以透過遊戲觀光的形式，像今年就有推聖爵契約，讓參與的人可以在臺南7個地點解謎，然後去走訪這些景點，我覺得東區也蠻適合的。另外東區有東安坊文化園區的規劃，就串了很多景點，或許之後米其林三星的散步路線，可以再納入。

蔡議員筱薇：

非常感謝局長，我看到你的臉書，針對觀光都非常重視，不管是到國內外參訪、觀摩。除了你剛剛所說的，這些平常就在做的部分，還有什麼重點性的節日，可以讓東區有一個著名的活動？比如我上一次定期質詢就提過，是不是可以定期在巴克禮公園辦類似大地藝術節，結合國內外的藝術家來呈現軟、硬件的藝術品，或者是來參賽。看是每兩年還是每一年，由你們去評估，可以藉由這樣子的活動長期累積，讓大家知道。東區既然是一個文教區，我們要怎麼讓公共藝術更加普及化，在此也希望局長可以特別重視一下東區的發展。我們有東門城、你剛剛提的成大，這些都是可以推出來行銷的地方。另外，我還是想要特別提出來說明，我是運將司機的女兒，所以長期以來跟司機長輩常常接洽。觀旅局的計程車資訊網頁，我從上任來就一直在說，到現在還是2016年、2017年，現在已經2019年了。包括公運處，我也常常在關心，怎麼讓英文友善司機在資訊上是可以更新的，不知道局長或處長有沒有查過，其實有些已經沒有營業了，有些司機只

有考照，但是沒有實質營業；再來，你們的資訊一直不更新，上任以來我也講很久了，也感謝局長上任之後，處長馬上就交辦友善英文的相關事項，與二官辦合辦了英文課程培訓，但既然培訓課程已經結束了，新資訊是不是也要趕快上架了？不要人家來搜尋我們的網頁還在2016年、2017年，現在2019年都快要邁入2020年了，這樣子的資訊更新速度實在是太慢了。我希望觀光局跟交通局，對於計程車運輸業者給予的資訊活動，可以再公開透明一點。不要某些活動都是特定一家業者，永遠那家業者都知道市府所辦的活動，中間是不是有一些惡習？為什麼永遠都是那家，其他家都沒有機會？

主席：（呂議員維胤）

接下來請杜素吟議員第一輪發言。

杜議員素吟：

感謝主席，王局長，因為你剛剛接任。先說臺南的鐵路地下化，在縣市合併以後，我出身原臺南縣，臺南市鐵路地下化290多億的預算，我們也配合了30幾億。到目前為止，我們已經提列11億多了，目前鐵路地下化的進度怎麼樣了？我們預估在113年要完成通車，這可能會delay。當初大家都在說鐵路東移，所有百姓覺得很不公平，爭議也很大，那個時候你還沒來。這個問題既然確定要做了，爭議也少了，我們也一直在溝通，時程你們要去把握，等一下你再答覆現在的進度如何。以前是從仁德地段先徵收土地施工，我一直在強調，前面都沒有做，做後面要做什麼，車輛根本開不過去。前面都沒路了，後面路怎麼通？這個問題，你剛來所以要非常認真。還有我們的高架單軌，非常爭議的是1億1,600萬的規劃費，大家一直爭議這個問題，因為覺得臺南市有需要花好幾百億去做單軌高架嗎？再來臺南市的財政有辦法負荷300多億的配合款？現在墊付案過了，我看了你的報告，藍線、紅線都已經一個段落了，甚至紅線的規劃都已經決標了。現在最重要的就是綠線，這個案子也送進來了。在綠線部分，你們也去了很多的點召開說明會，大家提出很多意見，所以你們在決定綠線時要非常注意。坦白說我們的路都非常窄，要怎麼在分隔島再設置高架，兩旁的店家也不願意，所以這個爭議非常大。這一次議會開完了，這個案正式通過的規劃費，你們要非常嚴謹地去做這個決定。我覺得見仁見智，我一直在說，我們把公車推動得好一些，因為縣市合併後一直在推動公車，但是山區的公車路線，時間很久才有一班，有很多人都想搭車，但是沒車可搭。若是在比較市區的，比如臺南新豐區或永康區，有時候早上學生搭車比較多，我們要儘量配合，如果學生擠不上公車，我們再加班車配合，因為上下班的時間幾乎都是孩子搭公車比較多。但是在山區就是長輩，我們也用比較小的車，類似計程車的意思，去接送需要搭車的人，我們也一直在想辦法，以前的林局長跟整個團隊也非常用心，我認為一定要好好推動，因為山區的議員也一直反映，山區的公車都推動不好了，為什麼一直要推單軌高架？再來是我親自接獲的陳情，現在都剩下老人住在山區，他們要看病，一趟來到奇美，不知道是早上的診或下午的診。一早就出門了，結果一直等到下午，等到看診完後已經沒有公車了。針對山區的公車，你們一定要再加強努力，因為你剛剛接任，我相信你也很用心，一直在了解要怎麼傳承下來，我想你的團隊也很優秀，但是我說過，交通局的業務非常繁重，光是高架單軌就有得搞了，所以我希望你們要去做好，整個團隊相輔相成。重要的是地方的民意、聲音，你們要聽進去，這是我的建議。陳局長，你也剛接任，本席六屆議員都是在保安小組，你們兩局都是小組裡面的，為什麼我在小組會一直建議，

因為待久了就很了解了。縣市合併後我一直在關心船屋，因為臺 86 線接到黃金海岸剛好就是船屋，船屋從過去到現在，放了那麼長的時間，一直荒廢在那邊。坦白說，你們這次能夠把船屋整個整修並委外經營，我們也花了很多經費再造，當初一個錯誤的政策，就是引來後續這麼大的負擔。現在我們終於委外出去了，第一次的委外是多久的時間？

觀光旅遊局陳局長信安：

6 加 3，9 年。

杜議員素吟：

第一次是 6 年嗎？

觀光旅遊局陳局長信安：

對。

杜議員素吟：

第二次 3 年，後面可以再繼續 3 年？

觀光旅遊局陳局長信安：

如果優良的話可以。

杜議員素吟：

時間到的話，再看它有沒有要再接的意思吧？

觀光旅遊局陳局長信安：

對。

杜議員素吟：

我們一年出資多少？

觀光旅遊局陳局長信安：

一年 73 萬。

杜議員素吟：

9 年不到 1 千萬，我們後來整修花了幾千萬？

觀光旅遊局陳局長信安：

跟議座報告，那邊最早是要帶動周邊的發展。

杜議員素吟：

我知道，後來花掉幾千萬，你知道嗎？裡面沒有趕快 push 一下，多少？

觀光旅遊局陳局長信安：

2 千 6。

杜議員素吟：

10 年都收不到 2 千 6，我告訴你，錯就錯了，但是你們現在要怎麼把黃金海岸周邊帶動起來，這就是你剛剛那句重點。我看了看臺南市的觀光，這幾年真的看不到什麼人潮，現在臺南市可能只有安平老街比較出名，外縣市這些背包客、年輕人會覺得要來安平走走看看，這幾年在觀光這一塊只是剛好而已，所以你來接手這個案子要非常用心。還有從縣市合併以後，我們就委外船，讓大家來遊覽運河。當初我們也都去參加過，有邀請議員搭乘看看，讓我們去做個宣導。我們去搭過，如果漲潮的時候，因為橋面比較低，船經過的時候我們還要低頭。我一直覺得這樣有辦法推動觀光嗎？目前推動得怎麼樣？

觀光旅遊局陳局長信安：

目前已經有2萬多人去搭乘了，業者也計畫要增加碼頭，之後大家選擇的遊船方式可以更多。

杜議員素吟：

業者這樣做有賺錢嗎？

觀光旅遊局陳局長信安：

其實會做這些觀光事業，很多業者都是蠻有使命感的。

杜議員素吟：

應該是使命感，要賺錢應該很困難，因為它花了一大筆錢去造船，卡到我們要看的夜景，漲潮的時候又看不到。因為我們的條件不像國外，兩個護岸都非常漂亮，我們的條件就是受限拱形的橋面。

觀光旅遊局陳局長信安：

跟議座報告，我們連續投入3、4期的運河光環境改造，包括大魚的祝福等，就是要讓運河越夜越美麗。前陣子也有配合雙十推遊程，就是大家可以搭遊船，看橋梁的光雕，風評不錯。

杜議員素吟：

我搭過，也覺得不錯，但是限於場地問題，我們的條件比較不好。你剛剛接任，我也相信你有這個能力，在這幾年你要怎麼做大臺南市的觀光，不管是臺灣的人民、國外來的也好，讓大家都希望可以來臺南古都。

主席：（杜議員素吟）

謝謝杜議員，接下來有請洪玉鳳議員發言。

洪議員玉鳳：

謝謝主席，陳局長，跟你請教一個問題。那天文化局工作報告的時候，我請教了運河的舊漁市場現在的進度怎麼樣。葉局長清楚在議事廳裡面說，那個業務現在已經歸到觀旅局。

觀光旅遊局陳局長信安：

是的。

洪議員玉鳳：

但是我看了整份報告，連一個字都沒有，現在是怎麼樣，大家都忘記它了嗎？光采搶完了、鏡頭拍完以後，大家就忘記有這回事嗎？這個東西是見證臺南運河整個開發的滄桑史，是臺南人的共同回憶。運河星鑽的橋也剪綵了、星鑽也剪綵了，為什麼原本一個好好的漁市場，被臺南市政府弄成這樣，現在像是比破草屋還不值，就放置在那邊。

觀光旅遊局陳局長信安：

跟議座報告，漁市場辦理了一些程序之後，移交到我們這邊來，資料彙整的時候有落差，所以還沒有匯進來。

洪議員玉鳳：

資料彙整會有落差？從文化局到觀光局，都是臺南市政府！我光是在議事廳就說好幾年了。

觀光旅遊局陳局長信安：

跟議座報告，我們9月底辦了一個工作坊，就是推動大家一起參與，漁市場的未來要怎麼進行。

洪議員玉鳳：

所謂的「大家」是誰？

觀光旅遊局陳局長信安：

民眾、學者專家，還有實際做老建築再利用的業者，我們辦了工作坊，彙整各方的意見，同時也會納入文化局移交過來以前公聽會的資料。

洪議員玉鳳：

我覺得臺南市政府的思維很奇怪，觀光局的業務專長是行銷觀光，但是你現在要做的工作是，怎麼讓漁市場整建、修復，怎麼會變成是觀旅局的工作呢？你們的業務分配怎麼會這樣呢？你們的專業不是在那邊，你們的專業是它蓋好之後，這個東西交給你們後，要怎麼推動臺南市的觀光，讓它變成運河星鑽旁邊的一個亮點，跟中國城融合在一起的一個亮點，那才是你的業務。怎麼修復、修繕、恢復舊漁市場，變成是觀旅局的工作？是文化局把這顆球推給你們，還是市長頭殼壞掉，把這項工作做成這樣？

觀光旅遊局陳局長信安：

跟議座報告，其實我們現在在做安平跟舊城區中間的水線串聯，剛好漁市場的位置，岸邊那裡我們未來也會整建河濱、設置碼頭。我們希望透過漁市場成為串聯，從南段到海安路、中正路商圈，成為一個很重要的節點。所以在活化再利用的過程，會加入比較多的新思維。

洪議員玉鳳：

我覺得最痛心的就是，臺南市連續兩屆市長都不是臺南人，他們對這個都市沒有感情。為什麼可以把這麼寶貴的資產當成垃圾丟來丟去，這是我們最痛心的，這是臺南市的文化，這是3、4百年都市文化的一環。為什麼這些外地人來當臺南市長以後，這麼不重視臺南市的文化跟歷史，這是我們最痛心的，所以把這個東西交給你之後，我不知道局長你是不是臺南人。我希望你接任這個工作，能夠以愛護這個城市做為出發點，因為說歸說，要求你也是不公平。因為那不是你應該要做的業務，不管是文化局或是工務局，應該是他們完成後才交給觀旅局。不過既然這麼重要的業務交給你，你居然連一個字都沒有提，表示你們也太不重視這個問題了！

觀光旅遊局陳局長信安：

跟議座報告，有關資料會後會補給議座，另外跟議座報告，我本身是臺南人。

洪議員玉鳳：

我是在那裡出生長大的，我對那個地方比你還了解，你不用再整理資料給我。另外我還有一點要請教，你提到現在的民宿業者有多少，但是你們有沒有去看臺南市目前的觀光市場。這是一個時代潮流，民宿業者興起，但是壓縮了合法旅館業者的生存空間，我不知道現在觀光局所推出的補助計畫，到底臺南市的哪些業者可以受惠？

觀光旅遊局陳局長信安：

基本上都是以合法業者為對象。

洪議員玉鳳：

現在觀光局推出的這些補助政策，觀光客到臺南市觀光，他投宿時可以得到哪些補

助？

觀光旅遊局陳局長信安：

在秋冬遊方面，每房補助 1 千元。

洪議員玉鳳：

只要合法的就可以？不管是民宿或是旅館業者？還是只有關子嶺、溫泉區的才可以？

觀光旅遊局陳局長信安：

合法的旅宿都可以，要先上網申請，目前秋冬遊已經用了 5 萬房了，這次的績效非常好，開始進入第二階段。

洪議員玉鳳：

是因為剛好有連續假期，所以我們要掌握，事實上我也聽到很多合法的旅館業者，他們對這個有蠻多怨言的。因為我們對合法的旅館業者，在法令上的各項要求會比較多，所以他的投資金額也比較大。但是民宿我們的要求就沒這麼高，除了他是在未合法的區域內經營，我們才會去開單，不然其他的不像合法的旅館業者要求這麼多。所以旅館業者的成本負擔，比起民宿業者要多得多。但是民眾來投宿時，既然政府這個有補助、那個也有補助，他就不見得會去選擇一般合法的旅館業者，所以旅館業者實際上他們的生存空間是被壓縮的。我們也希望政府應該要看到業者投入成本是不均的，所以政府在協助他們的過程中應該要有所區別。而且我們也知道，民宿業者的範圍最近好像還要擴大是不是？你們好像要再調整，要再把範圍擴大是不是？現在是以雙城區為主。

觀光旅遊局陳局長信安：

雙城區的劃設是交通部觀光局之前所劃的，範圍是不是之後會再擴大，也是要看交通部觀光局後續的辦法是不是會修正。

洪議員玉鳳：

是交通局觀光局作主，還是觀旅局提上去以後，他們來核定？

觀光旅遊局陳局長信安：

雙城是以前提上去，然後他們再去審。

洪議員玉鳳：

你們現在的規劃，我聽說你們要放寬。

觀光旅遊局陳局長信安：

這部分是不是請事業科顏科長就後續狀況報告。

洪議員玉鳳：

副局長，你要稍微替局長補習一下，他是從學校來的都不是很清楚。

觀光旅遊局陳局長信安：

非常抱歉，最新的狀況業務科最清楚。

洪議員玉鳳：

會不會放寬？

觀光事業科顏科長綺蓮：

跟議座報告，目前可以設立民宿的是在觀光地區，除了觀光地區以外還有歷史街區，文化局目前在研議北區跟東區，看今年或是明年，也許有可能會放寬，要看文化局的進

度。

洪議員玉鳳：

東區那邊有文化景點嗎？

觀光事業科顏科長綺蓮：

它是研議歷史街區，整個歷史街區研議的條件是在文化局那邊。

洪議員玉鳳：

那邊有歷史街區嗎？

觀光事業科顏科長綺蓮：

他們在研議劃設。

洪議員玉鳳：

如果你說是市場需求，我就不敢否認，但是東區有歷史街區嗎？市政府的思維非常奇怪！接著我要請教王局長，我們現在鼓勵民間來做免費的臨時性停車場，臨時性的停車場是要讓民眾停車方便，但是你們有沒有去評估過它的效益。有一些民眾擁有這個，他就認為這個是我的，這輛車離開的時候，我就牽摩托車或其他障礙物來擋著，這個會影響停車場的周轉率、使用效果，所以你們是不是要有一些機制去防止這些現象？因為我看這個現象還蠻普遍的。

交通局王局長銘德：

如果是免費的停車場，當然就容易讓民眾長期占用，不過若有地方居民或里長反映，我們都會協助會勘處理。當然長期而言，如果要解決這樣的問題，就要走向收費制度。

洪議員玉鳳：

如果是收費制度，就換我們被居民罵了，我們是說當初設立的目的，是希望能提供更多有需求的人的停車空間。不是要給特定的人，這個位子就直接給你了；或者是他跟行政單位某個人交情比較深，所以這個位子就當成是他的免費停車場，這樣就失去當初設立的效果了。我們希望你們應該要有一個機制，尤其是早期設立的那些效果更差，後期的還好一些，後期設立的有鋪柏油，照明設備也很好，可能這種現象會比較少，也不代表沒有。但是早期設立的，比較是在老舊社區的，這種情況很嚴重，變成固定的人去占用停車空間，是不是應該要有一個考核機制或是其他方式，去防範這樣子的事件不斷發生。

交通局王局長銘德：

謝謝議座，我們來研議看看。

洪議員玉鳳：

謝謝。

主席：（呂議員維胤）

接下來請沈家鳳議員第一輪發言。

沈議員家鳳：

謝謝主席，交通局跟觀光局的團隊、還有議員同事們，大家早安！局長，別緊張，還沒叫到你，你知道我會問到你。先從交通局開始，我看到工作報告裡面寫到新營、柳營地區鐵路立體化的可行性研究，不知道交通局評估之後進度到哪裡了？

交通局王局長銘德：

可行性研究目前期末報告完成了，不過府裡面還在做政策決定，因為這一段的形式跟效益有一些問題待解決。目前府裡面討論的決議是朝向高架化處理，細節是不是請科長說明。

沈議員家鳳：

好，麻煩科長。

綜合規劃科莊科長惠忠：

報告議座，這個案子跟市府報告之後，目前是朝向以都會區的立體化方式來修正，目前進度是請顧問公司進行修正，預計大概 10 月底前會把報告書送進來，後續會再跟市府做專案報告。待整個政策決定之後，會再跟交通部提出申請報告。

沈議員家鳳：

所以 10 月底會有一個評估報告出來？

綜合規劃科莊科長惠忠：

要看顧問公司修正的報告是否適合。

沈議員家鳳：

所以你們的評估報告有可能會跟原先的計畫有所不同，對不對？

綜合規劃科莊科長惠忠：

細節可能要看顧問公司重新修正後的結果再來判斷。

沈議員家鳳：

我希望結果出來之後，可以給我們在地的議員都一份相關的資訊，有必要的話，希望還是要開立座談會，讓關心地方的民眾們知道最近的狀況。畢竟這已經爭取 20 年了，也非常感謝葉宜津委員持續對柳營、新營鐵路高架化的問題努力，希望我們可以看見一盞曙光。我們地區因為鐵路平交道的問題，東西向沒有辦法連接起來，造成地方經濟的影響，也有生命安全的危險，這都是我們必須努力去做的。不能因為在地居民人數的考量來做決策，這點希望交通局可以積極努力，謝謝。再來我看到我們在交通上的努力，看到捷運化的公共運輸系統，其實我今天本來想再搭公車來議會，但是因為時間上沒有辦法。局長你知道如果要從 A 點到 B 點，有什麼方式可以得知資訊嗎？

交通局王局長銘德：

你是說怎麼規劃行程嗎？

沈議員家鳳：

對。

交通局王局長銘德：

用 GOOGLE，或者是用臺南智慧公車的 APP。

沈議員家鳳：

其實在大臺南的公車上就有這個項目可以篩選，我覺得這個服務不錯。我今天查了一下從新營火車站到臺南市議會，你知道只要花多少分鐘嗎？最短的時程是 42 分鐘，跟我們開車的時間是一樣的，以往我覺得搭公車可能會 Delay，造成行的不便。但我看到這次的優化之後，我不知道這個系統已經使用多久了？

交通局王局長銘德：

APP 嗎？

沈議員家鳳：

不是，大臺南公車，可以從 A 點到 B 點，搭乘不同的公共運輸，可以到達我們所想到達的地點，知道使用多久了嗎？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，大概 2 年半，快 3 年。

沈議員家鳳：

可是我們都不知道有這麼好的，因為我們之前都會在 GOOGLE 上面查，有人搭乘過都會分享，但是不知道大臺南公車就有這麼便捷的方式，可以用鐵路、公車或者是其他方式可以到達，我覺得非常便利，希望交通局可以積極推動，讓民眾知道我們有這個系統，很方便地知道怎麼從 A 點到達 B 點，也有很多模式，最短的時間、徒步最少等等很多，我覺得非常便民，這是值得我們再去推廣的。

交通局王局長銘德：

謝謝議座。

沈議員家鳳：

接著是公車的問題，之前我有反映過，我也是一次機會之下在市區搭公車，我是搭火車到臺南市，然後再搭公車到市區。我搭乘的過程中發現很多需要積極改善的地方，比如說：廣播系統到站時沒有廣播已經到哪一站了，像我們這種初生之犢，搭乘公車時每一站都非常緊張，廣播系統有在廣播，可是聲音嘈雜，也聽不懂在說什麼。所以在大眾運輸的基本服務、設施設備的優化上，希望局長可以再多努力一下。

交通局王局長銘德：

是，我們來加強考核。

沈議員家鳳：

因為有時候車上可能聲音吵雜，會影響到廣播系統。如果在車頭架設一個 LED，告知民眾即將到達哪一站，這樣也非常棒，至少是靜態的，大家會關注到站了沒。剛好我遇到一個馬來西亞來的旅客，因為我自己也是第一次搭公車，我也非常慌張，他也非常慌張。他詢問我知道安平在哪一站下車嗎？我想慘了，我也不知道，趕快 GOOGLE 一下，因為我是臺南市民，又是民意代表，所以要做到非常貼心的服務。但是我真的沒辦法，因為我也聽不見到哪一站了，所以請司機轉達，因為這裡有觀光客不知道哪一站是該下車的地方，可以請你到站的時候提醒嗎？他居然跟我說，我如果有記得會跟你說，可是確實就過站了，他也沒有提醒。還好只有過一站，因為我問的地方，剛好是我要下車的地點，所以我沒有下錯站，我也是可能每一站都要問一下。針對公車司機的素養，我知道我們也積極在努力，就像剛剛震東也有提到，可能是薪資待遇的問題，所以相對地，我們要有什麼樣的品質，就要給予司機什麼樣的福利，這都是對等的，希望這方面我們也可以積極努力。還有停車的問題，我們知道新營區好像有幾處要開始收費，有誰可以回答一下？

停車管理處黃處長俊傑：

議座您好，收費地點應該是在三民路上，接近火車站，是區公所跟臺電公司認養的一塊。

沈議員家鳳：

就是那塊嗎？還有其他塊的規劃嗎？

停車管理處黃處長俊傑：

其他塊目前有收費的，像南瀛綠都心跟大宏社區。

沈議員家鳳：

南瀛綠都心本來就有，我有聽到民眾在說，中華夜市那塊停車場也要收費了，有規劃嗎？

停車管理處黃處長俊傑：

我們沒有收到這個訊息。

沈議員家鳳：

因為我是在臉書上面看到的，所以想說確認一下有沒有，其實我們也不會說停車收費是不應該的，我覺得使用者付費是很有道理的，可以避免一些占用車位的問題。甚至我覺得一些店家、大馬路上重要的地段也可以逐步推動。新營人很幸運的是，路邊停車都不用錢，這是新營的一大福利。但是也造成一些店家、真的有停車需求的人的困擾，因為停車位空間有限，大家要停車真的很困難。甚至我去學校問學生，新營需要改善的是什麼，你知道他跟我說什麼嗎？他說停車場，我很訝異，我以為他要跟我說遊樂場，但是他跟我說停車場。我說可能是媽媽載你出門，為了找停車場在發脾氣吧。所以針對停車場問題，也希望我們可以再積極努力。我知道有一些規劃中的停車場用地都沒有徵收、也沒有開闢，希望局長也可以積極努力，可能我們沒有規劃，但是我們可以給予地主建議，是不是可以開闢停車場，不要讓土地閒放在那邊。可以增加他們的收益，也可以讓民眾有更多停車位可以使用。

交通局王局長銘德：

謝謝議座。

主席：(呂議員維胤)

謝謝，接下來請林易瑩議員發言。

林議員易瑩：

謝謝主席，有請交通局王局長，你好。其實在今天這份報告裡面，提到很多關於如何降低臺南的肇事率，我不知道局長有沒有注意到，其實臺南的電動自行車數量蠻多的。

交通局王局長銘德：

是。

林議員易瑩：

局長知不知道最近中央有一些法規、規定的更改？

交通局王局長銘德：

有，10月1日新的電動自行車的相關法規已經上路了，騎乘要戴安全帽，不可以超過時速25公里，這些都已經都可以加強取締了。

林議員易瑩：

還有禁止改裝，想要請問臺南市就相關狀況有沒有相對應的措施？

交通局王局長銘德：

有，很多議員，尤其是選區有工業區的議員，長期在反映這樣的問題。

林議員易瑩：