

沒有，我沒有這樣講。

謝議員龍介：

可惡的對手也好，可敬的對手也好，可敬的對手是要來自一個可敬的市府，或者是可惡、可恨的市政府。政府做到讓人民不聊生。

黃市長偉哲：

我會做一個讓人民可以信任。

謝議員龍介：

政府如果太可恨，就不能埋怨對手可惡。就剛才所講，當一個市長不用去管細節，但是大範圍的大思維。

黃市長偉哲：

整體的概念。

謝議員龍介：

剛才許議員提到學校路樹的情況那麼嚴重，包括未來要怎麼做，我在這邊就向你說要怎麼解決了。你向教育局說，所有學校針對有這種需要處理的樹全部列管，現在有新的重劃區案子，不管公辦或自辦，需要樹木移植、開闢公園的馬上盤點，盤點之後從這邊去移植。第一，這節省開闢公園的成本；第二，解決學校這個頭痛問題，這樣就好了，對不對？

黃市長偉哲：

你這個構想很好，是怕樹木的供需沒有辦法平衡。

謝議員龍介：

對，這就是市場供需的問題，要怎麼平衡。第二，那天質詢，我拿了一個總表來，我對你說2億。你上任後，善款2年花了2億，你也不知道花在哪裡，因為你不是委員，透過工務局及各局處匯報，或是鑑價費用什麼的，你怎麼知道花了多少錢？

黃市長偉哲：

那天馬上拿給你，表示他平常有在做統計。

謝議員龍介：

亂來，那叫做「紅目有仔鬥熱鬧」(台語)，「燒焦又沒烤熟」(台語)，瞞人眼目，說難聽一點叫騙死人眨眼睛，全部蓋在一起，說就是26億，就是這樣。

黃市長偉哲：

他們應該是拿最新的2億出來。

謝議員龍介：

對，將這2億拿出來，到底從黃偉哲上任以來，這2億是怎麼花的？

黃市長偉哲：

我認同這一點。

謝議員龍介：

有符合市長施仁政，照顧弱小的方向嗎？

黃市長偉哲：

不應該是摻在一起，像什錦麵一樣全部拿過來。

謝議員龍介：

總帳歸總帳，針對這2億是怎麼花的，各區的議員為各區爭取，是不是可以比照過去你施政這2年來，對其他弱勢、受損戶的彌補，人家可以有一個標準。所以我是建議要送，主席那天有裁示要送來本會，你們送的資料是不對的，總帳是不對的，總帳我知道，因為我跟蹤賴清德很多年了。

黃市長偉哲：

我不知道你對他這麼有興趣。

謝議員龍介：

這不是興趣，這叫公眾事務，錢多別人的眼睛就會紅。

黃市長偉哲：

我知道。

謝議員龍介：

人家監督你，也會監督民意代表，看有沒有和市政府打交道。

黃市長偉哲：

這叫懷璧其罪，我也希望帳目清楚，然後趕快送出去。

謝議員龍介：

本來就是這樣，所以我才說，針對這些未完的善款，如果要用舊條例去硬要用完，是用不完的，你會頭痛。我們要怎麼樣在合法，接受民意監督下，去照顧更多需要照顧的人，尤其是捐款的人不可能要求退回，所以在這個情形下，一筆錢放在那邊孳生利息有什麼用？

黃市長偉哲：

也沒有意義。

謝議員龍介：

你說萬一又有災難出現，要再用這筆錢，也是要經過條例。所以新的條例送來議會，然後審查通過，不就可以解決這項問題嗎？

黃市長偉哲：

這樣的方向我是認同，我會思考這方面的問題，但是最重要的、最優先的應該是將議員所講的，那2億的去向讓大家知道。

謝議員龍介：

送到議會給大家知道。

黃市長偉哲：

應該。

主席：（洪議員玉鳳）

好，謝謝謝議員，接下來請郭鴻儀議員。

郭議員鴻儀：

謝謝主席，市長一樣提醒你一下，路燈照亮所有的夜行路，好不好？

黃市長偉哲：

是。

郭議員鴻儀：

下一張，交通局長。

交通局王局長銘德：

議座好。

郭議員鴻儀：

上次的業務報告我有說，臺南市先進運輸路線的路線圖，很多版本，四處都有看到，版本都不一樣，請問這一張是不是確定的版本？

交通局王局長銘德：

不是，是過程中。其實因為目前 4 條路網的路線，都各別在做可行性與綜合規劃。

郭議員鴻儀：

可是這個是交通局發出來的新聞稿，卻說不是確定版。

交通局王局長銘德：

我是說最後經過……

郭議員鴻儀：

我是說目前。最後？20 年後還不知道在哪裡。

交通局王局長銘德：

是，當然是在過程當中的某一個階段。

郭議員鴻儀：

階段性，現階段就是確定是這個版本。

交通局王局長銘德：

是。

郭議員鴻儀：

第一期的藍線 14.8 公里，這個確定。

交通局王局長銘德：

是，確定。

郭議員鴻儀：

到關廟，確定？

交通局王局長銘德：

是，確定。

郭議員鴻儀：

規劃裡面是確定？

交通局王局長銘德：

是。

郭議員鴻儀：

先向你謝謝。接下來，下一個。到底要等多久？臺中市最近也都在試營運、試乘。臺南市民其實也很多期待，不過這中間一定會遇到一些問題，這是 2009 年的臺中市，遇到非常非常多的問題，包括 2011 年到底要高架還是要地下，有很多很多的意見，然後選址在哪裡？路線怎麼走？其實都經過一段漫長的路，11 年後臺中市政府面對反對的聲浪，但是完成之後，臺中市的市民朋友非常期待。光是一天就有 7 萬人次去試乘捷運。其實我要向局長說的就是不用怕，會遇到很多問題，但是好的政策不用擔心，還是要勇敢的承擔，勇於任事。這一點是不是請局長做個補充，包括藍線的延伸線與紅線、綠線，現

在進行的進度大致到哪裡，向市民朋友簡單報告，時間很短，拜託一下。

交通局王局長銘德：

向議座報告，首先就是議座上次關心，我會在網站把這4個路線的計畫與進度通通公開，然後透明。這個過程當中目前的路網，路線到哪邊，我們都會明確把時間寫清楚，這是第一個。目前這4條線走得比較快的是藍線，藍線第一期進入綜合規劃階段，綠線這個部分，上次前瞻有提報交通部，因為大家對於路線的走法，交通部希望我們要有確定版本，所以正在確認最後的幾個方案，我們會召開地方說明會，最後會送議會，議會通過我們再提報交通部。藍線的延伸線與紅線，目前都在可行性研究，期中報告的階段差不多到了，藍線延伸線走得比較快，期中報告已經過了，紅線的期中報告還在做審查，目前的進度是這樣。

郭議員鴻儀：

好，謝謝。那當然通車之後，像臺中市民現在也是非常開心，當然做完之後受惠的都是市民，市民朋友最開心。而且在臺南市的發展也是一種躍進的交通建設，所以也希望市長與市府團隊，面對再多的問題都要去解決。真的是很期待，這幾年趕快，如果進度可以超前那是最好。

交通局王局長銘德：

確認需求按程序，我們積極來推動。

郭議員鴻儀：

謝謝，局長請坐。都市發展局長，最近如火如荼，每個區的都市計畫、專案通檢的部分，大家在做公共設施保留地解編的動作，其實面對了很多的問題。解編對原來土地的所有權人，是一種權益的解編，對他們的權利來講是很好的政策，但是有一點是對大眾，對社區內所有民眾有權益的損失，怎麼說？原本的公園可能面積比較大，解編之後公園的用地可能會縮小，像現在我們收到的聲音就是原本的公園大概500坪，現在可能剩下200坪。這樣大小的公園用地，在都市裡面是不是符合我們的使用，或者對都市的環境品質是不是有提升？如果是因為專案通檢解編之後，相對的造成都市生活品質降低，這對我們也不是一件好事。所以說專案通檢是一個德政，但是在實施之前要透過非常非常嚴謹的檢討與說明，讓在地的民眾深入去了解，為什麼要解編？為什麼要選這個地方？舉個例子，公園解編之後，原來有公園變成沒有公園，公園選在哪邊，又要跨區重劃。跨區重劃的話，公園是要留在原來的地方，還是要移到別的地方，民眾有很多的意見。我相信在整個變更的過程當中，在通檢的過程當中，貴局一定有收到非常多的陳情案件，希望都市發展局承辦單位這邊，一定要好好做一個思考，好好聽民眾所有的聲音，局長？

都市發展局莊局長德樑：

向郭議員做個報告，原則上郭議員的講法大概是正確的。實際上這一次公設地的專案解編，公共設施檢討部分，就是一個選擇的過程。這次透過解編，不是把所有公園都全部解編掉，我們還保留最基本的公園用地，而且透過重劃的方式把它開闢完成。

郭議員鴻儀：

我知道，當然透過市地重劃的方式去做設施的完成。但是這其中，我舉個例子，在仁德有一個個案，原本那個里就只有那個公園而已，解編之後公園就不見了，怎麼辦？民眾就開始在反映，我們這個里本來就有一個小公園，鄰里公園，解編之後變成沒有公

園，這怎麼辦？

都市發展局莊局長德樑：

是，所以這個部分原則上我們也會收到很多陳情案，如果地方上真的覺得這塊公園不參加這次解編，大概都委會也會尊重。

郭議員鴻儀：

其實局長，你说不參加，但地主要參加。但是當地民眾覺得對平常生活，本來還期待，期待政府徵收，期待政府開闢，但是解編後期待就不見了，這個里永遠都沒有公園了，這樣怎麼辦？

都市發展局莊局長德樑：

所以我剛才說這是一個選擇的過程，為了我們整個地區的發展。

郭議員鴻儀：

選擇的過程裡面，它的公平性在哪裡？

都市發展局莊局長德樑：

對，如果說要繼續留著，以後就看有什麼方法來取得公園用地。

郭議員鴻儀：

一般民眾有那個權利去陳情不解編。地主比較重要還是民眾比較重要？

都市發展局莊局長德樑：

對，這個部分就由都委會這邊詳細地進行討論。

郭議員鴻儀：

所以還是向局長說明一下，這個意見就是民眾，他們想要在一個合理的範圍之內去做解編的動作，但是他們應該有的權益，也不應該讓他們喪失，可以嗎？

都市發展局莊局長德樑：

對，所以這個要地方大家，地主還有不是地主的其他市民，大家要取得一個平衡。

郭議員鴻儀：

好，市長這是很簡單的，超過 5,000 平方公尺以上樓地板面積的公共場所，必須要做這樣的親子廁所與盥洗設施，臺南市政府應該是總樓地板面積超過這樣的數字，但是我們做了嗎？預算有沒有編？

黃市長偉哲：

我們要努力去符合這個標準。去年編了 66 萬，今年還要再做。而且親子廁所，親子之間還是要隔一下。

郭議員鴻儀：

還是要隔沒有錯，但是有很多男性朋友，帶著孩子要去幫忙換尿布也沒有辦法，因為沒有地方。

主席：(洪議員玉鳳)

謝謝郭議員，接下來請鄭佳欣議員。

鄭議員佳欣：

謝謝主席，辛苦了，可以幫我播放一下影片。先請教警察局與交通局，有關臺南很多地方白天的紅綠燈都是正常使用運作，可是到了晚上 10 點過後，就會變成閃光號誌。我知道今年 1 月到 9 月，就已經發生 319 件事故，其中 4 件是死亡，在歸仁分局那邊。

我要強調的是，我不懂為什麼一到晚上10點就一定要變成閃黃號誌，與其要去宣導幹線上面是閃黃燈，要慢慢的行駛過去，紅燈的話一定要完全停，看沒有車在過去。可是在鄉下這種地方，尤其是深夜，大家不會看到閃黃燈，當下也不會去辨識閃光號誌，一定是直接衝過去，不然就是一邊讓，一邊不讓，然後造成車禍，尤其今年發生3件，1件在仁德、2件在歸仁，這3件都是當場死亡。我想請教警察局長，針對交通號誌路口，今年1月到9月，4件死亡、319件的交通事故，你們有沒有針對這個做檢討，或是考慮把深夜閃光號誌恢復變成正常的紅綠燈。因為坦白講，我這邊已經接到非常多的case，很多民眾來向我反映：「鄭議員可不可以拜託你，有些路口白天就會變成閃光號誌，可是常常發生相撞事故，尤其都是機車。」當然沒有發生嚴重車禍倒是還好，但是常常發生警察局也處理不完，為什麼不想辦法來解決這個問題？是因為變成閃光號誌會比較省電嗎？我想要了解一下。

交通局王局長銘德：

向議座說明，並不是這樣。應該是說交通號誌的運作，會視交通流量，到了離峰時間交通流量比較少的時候……

鄭議員佳欣：

警察局長你先請坐。

交通局王局長銘德：

交通號誌綠燈方會比較疏於注意闖紅燈這一方，所以在交通流量比較少的時候，大家闖紅燈的風險比較高，所以會把它改成閃光運作。當然我們有與警察局檢討過最近幾件因為這個原因所造成的……

鄭議員佳欣：

因為這個機率真的是滿高的。4件死亡，而且都是發生在我們的選區。

交通局王局長銘德：

當然曾經因為是深夜沒有交通量……

鄭議員佳欣：

就有發生2件都是在凌晨，一件是發生在1點2分，另外一件是發生在1點50分，所以我覺得針對這個閃光，為什麼就不能把它恢復？

交通局王局長銘德：

是可以的，所以向議座報告，我們會按個案來考慮。

鄭議員佳欣：

尤其在重要的路口，還有不是重要路口，但是會有很多人去闖。如果可以的話，全部都改為正常的運作。像我知道北部還是中部，他們一律都是正常運作。

黃市長偉哲：

謝謝鄭議員，其實大家都領有駕照，顯然對於閃光號誌沒有遵守的習慣，所以因為要降低死亡率、降低車禍肇事率，與降低受傷率，我們會考慮調整。

鄭議員佳欣：

可以嗎？把它變成正常運作。

黃市長偉哲：

也許在離峰時間紅綠燈的秒數短一點，讓大家不要失去耐心，大家還是安心等紅綠

燈。

鄭議員佳欣：

對，市長。最主要是凌晨，還是要顧慮到很多人是大夜班，下班後可能都已經很疲勞了，坦白講大家都不會去注意到閃光號誌，你說閃黃燈、閃紅燈，真的有很多人會去辨認嗎？除非你們去做宣導，與其你們要去宣導，不如就改成正常運作，可以嗎？

黃市長偉哲：

交通號誌要因地制宜，既然在臺南市大家對閃光號誌，常常沒有遵守的習慣。

鄭議員佳欣：

當然我們還是可以持續來做宣導。

黃市長偉哲：

我們可以維持3色號誌。

鄭議員佳欣：

謝謝市長，局長請坐。下一頁，謝謝。我要強調防疫大作戰，境外持續攀升，為什麼臺南的境外移入是全國最高的，合理嗎？我這邊整理了一些數據，是從中央疫情指揮中心取得，光是從10月1日到11月10日，就有67件。這67件當中，有26個是本國人，67減26等於41人，41人臺南市就占了17位。我覺得很奇怪，我每天都有在注意，也從10月就一直蒐集資料到現在，可以請局長解釋一下嗎？雖然是境外，不是境內，但是這也很嚴重，為什麼臺南的數據會特別高，占了4成2。

衛生局長許局長以霖：

是，向議員報告，滿多外籍的移工，公司申請開放來臺。但是中央也發現這個問題，從11月20日，暫緩印尼外國人力仲介工來臺工作，中央也有看到這樣的狀況。

鄭議員佳欣：

局長，我懂你的意思。可是我不懂的是臺南占的比率特別的高？你看全國22個縣市，臺南占了4成2，是因為有特定境外來的移工都送到臺南嗎？

衛生局長許局長以霖：

沒有，他們申請來臺南工作，但是都在機場檢疫場所就已經被留住，沒有進來臺南市，他們是申請來臺南。

黃市長偉哲：

藉這個機會，也謝謝鄭議員給我們時間澄清，那些所謂的境外移入，沒有進入臺南市。

鄭議員佳欣：

可是數據是在臺南，我知道臺南確實是有這個數據。

衛生局長許局長以霖：

是用臺南市申請，但是沒有進入。

鄭議員佳欣：

我知道他們沒有進入，但是是在臺南防疫所。

衛生局長許局長以霖：

也不一定在臺南的防疫所，在桃園機場那邊就留住了。

鄭議員佳欣：

會後我們可能要比對一下，為什麼會講這個，是因為我有掌握資料才會講這件事情。另外，還有一點要請教局長，有關進駐在隔離處所的護士，有人要自費去檢查，但是我們的人員告訴他們不要去做檢查，說會有政治因素在裡面。我覺得奇怪，這些進駐在檢疫所的人員都已經很辛苦，護士也好、工作人員也好，在那邊工作，每天都要面對這些被隔離的人，不管是不是要送餐進去給確診的人，都已經很辛苦，冒著生命危險，他們也會擔心，要自費去檢查，為什麼我們的人員告訴他們不要自費檢查，去自費檢查會造成政治因素，可能會整個封起來，有這回事嗎？

衛生局長許局長以霖：

向議員報告，因為檢疫場所目前是由部立醫院負責，我會向部立醫院確認，但是我覺得這樣沒有具名的指控，我們需要去了解。

鄭議員佳欣：

對，這一點可能要通知一下所有的檢疫所。另外，請問局長，目前所有進駐在隔離處所的工作人員，是不是有顧及到他們的安危以及做比較特殊的防範措施？因為他們每天都要送餐進去給確診的人，是不是有做？

衛生局長許局長以霖：

是，一切都有按照防疫的規定，甚至補助也都有。

鄭議員佳欣：

也是有給他們一些。

衛生局長許局長以霖：

該給的補助都有。

鄭議員佳欣：

確定都有？

衛生局長許局長以霖：

對，防疫的措施。

鄭議員佳欣：

另外還有一點，針對臺南曾經有感染過 covid-19 的人，康復出院後，我們是不是有持續追蹤？另外，那些人還具不具有傳染力，有沒有做這樣的追蹤？

衛生局長許局長以霖：

有，目前還有在追蹤，他們還要做自我管理。

鄭議員佳欣：

自我管理，所以都有？好，謝謝局長，會後再與你討論。

衛生局長許局長以霖：

謝謝。

鄭議員佳欣：

下一頁，請教環境保護局局長。因為很多民眾來向我抱怨，尤其是仁德區，現在人口的流動率非常的高，製造的垃圾也非常的多，垃圾車也超載，我認為環境保護局要顧及清潔人員的安全，路線要增加。就我了解，目前仁德有 7 萬 6,000 人，夜間的清運路線有 10 條。歸仁區有 6 萬 8,000 人，夜間清運路線有 8 條。關廟是 3 萬 3,000 人，夜間清運路線有 5 條，我希望可以增加 1、2 條線，來減輕清潔人員的負擔，以及讓民眾可以

很方便的倒垃圾。如果真的沒有辦法在夜間，是不是可以增加補助，可以在早上的時候。

主席：(洪議員玉鳳)

謝謝鄭議員，接下來請蔡秋蘭議員。

蔡議員秋蘭：

謝謝大會主席洪議員，市府黃市長、方秘書長以及各局處的局長，大家好。本席在這邊特別和市長探討一下，本席認為我們合併已經第10年，大北門區有一些道路、排水系統都很差，而且也沒有積極來改善。藉這個機會，也是鄉親的請託，市長，這些路你應該都很熟，這是173線與南38線，就是173線下來通往南38線，這條南38線非常的長，可以通到三股里與義合里，經過三股的海產街，這條道路非常差。而且這一條可說是觀光地帶，像要去將軍或馬沙溝都要經過。這條南29線進去就是十份里，已經非常久都沒有做，而且本席一再的在大會建議，因為工務局的AC有限，但是現在我們有自己的柏油廠，可以列入考量，一定要做。市長，我常常說市容要漂亮，AC做了，會感覺到這條路很平、很漂亮，第一點就會看到。上次質詢的時候還拜託市長，我早上來還遲到，因為臺17線還在挖，塞車整個過不去。臺17線到底在埋什麼管線？每天都塞車，市長，我真的很累。

黃市長偉哲：

臺17線是省道，我了解看看，應該不是市府管理的，但我們了解看看。

蔡議員秋蘭：

可是也是一直在做。我要說的就是所有市府管理的，這個是南29線，你都很熟。下一張，這個南38線從這邊可以通往義合，這條路在七股，工務局長都很熟，請局長回答一下，在29線、38線，及南37線一直到三股的海產街，全部道路真的很爛，而且周末有很多觀光客來七股吃海產。所以我覺得這裡一定要藉這個機會，將它大大的改變一下。因為已經合併10年這麼久了，本席也在大會說了好幾次，結果一條都沒有做。尤其這條38線通過了好幾個行政區，不管是佳里、西港、七股都要經過這條38線。三股平常日還ok，但是周末假日很多人都會從這條路往臺61線，臺91線可以去南鯤鯓或井仔腳這些觀光景點，所以這條必經道路一定要做，局長，本席在這邊一直提起，明年可以列入施作。而且你看周邊連水溝什麼的都沒做，稍微下個雨都是水，這是今天本席特別要與市長、工務局研討的事，已經建議很久，而且這邊市長也非常的熟悉，這還是我們的故鄉，一定要讓美化市容，對未來的觀光非常有幫助，下一張，局長請坐。市長，因為在99年與100年合併里，本來合併里就很沒有道理，現在區都還沒有合併，本席的選區叫大北門區，有六區，六區每個區的活動中心，我希望局長都可以去了解。每一個區的活動中心，有的是屬於廟的、有的是私人的，有的不是市政府的，所以每個區的活動中心，本席建議都要去關心。本席一直有個希望是，未來區合併後，中心一樣在佳里，因為我們的人口數約5、6萬人，而且所有的行政區都在佳里區，寄望市長有機會安排一個時間，來去看這塊公五，現在解編的公園預定地。就是本席現在這張圖，橫的是仁愛路，縱的是成功路，另外這邊是祥和三街，裡面有2公頃的國有地和市有地。我們也解編了，要做公辦的重劃，市長，這一塊地對大北門區未來的大型活動中心，很有幫助。所有的鄉親來到佳里，都覺得活動中心不夠大，而且要宴客或是辦大型活動都沒有辦法處理。所以市長，我真的由心的拜託，因為我們非常需要，合併到現在已經10年，局長也了解。

而且大北門區就一個六里活動中心，但太小，停車位也不好找，本席也曾經停後被開單，不是 600 就是 900 元。

民政局顏局長振標：

向議員報告，其實我們一直都很關心大北門區佳里活動中心設立的問題，我們也很用心的去找地，也有請地方的里長和里民一同參與。

蔡議員秋蘭：

可是本席都沒有參加過。

民政局顏局長振標：

現在你說的這一塊，依我手邊的資料來看，這裡有私有地，對不對？這一塊應該有私有地，但是這一塊算是不錯的地方，如果要徵收這些私有地，粗估就要 7,000 多萬。所以這樣來投資活動中心，光是土地就要 7,000 多萬，倒不如花 7,000 多萬，就可以蓋一座很漂亮的活動中心。因為我們本身在佳里，你也很清楚還有很多土地。

蔡議員秋蘭：

局長，你這樣說我懂，但是裡面就有很多市有地，那是市長當選之後我們要解編，所以有這塊土地，解編是用公辦的，與你去買別人的一樣意思，重點你有時間就來看，不是我們兩個在這邊討論。我們邀請市長一起來看，本席今天特別又提起，民政局安排看什麼時間，本席都奉陪。

民政局顏局長振標：

好。

黃市長偉哲：

謝謝蔡議員，我承諾找個時間，會後我們好好來安排會勘討論。

蔡議員秋蘭：

謝謝，市長謝謝。我今天自由發言就到此，謝謝。

主席：（洪議員玉鳳）

謝謝蔡秋蘭議員，在這裡要求社會局補充提供黃市長上任之後，0206 善款的使用情形，因為你們提供的資料不是議會要的。今天非常感謝黃市長、方秘書長，以及各局處首長列席，新聞媒體好朋友的採訪、議會同仁的出席，以及電視機前各位朋友的收看，今天上午議程到此結束。