局長,還沒說完,先請坐。

工務局蘇局長金安:

工程單位所屬機關當然要先督導廠商做好,我們也會派人進行抽查。

林議員阳乙:

工務局應該要定期查核,3個月或是半年檢查一次人孔蓋四周圍的柏油是否有鋪平,當然要求市長每條道路整個都重鋪是不可能的,但是這裡補丁一下、那裡補丁一下,補丁的工程可以說是道德的問題,有些補丁補得很漂亮,汽、機車行經都很平整,有些真的很缺德,隨便補一補就要請款。所以工務局一定要定期檢查,哪裡的補丁沒有鋪平整,那個廠商就不能再用了,那種廠商就是不良廠商,真的很缺德。請你們出公差或是跑攤時,有時坐在副駕駛座,就可以看到前方路平的狀況,看到所有的人孔蓋。不管是水利局的也好、污水下水道的也好、台電的也好、市政府的也好,補丁補成這樣對嗎?這個孔洞周圍是陷下去的,可能補完後,一直受到擠壓,柏油陷下去所造成的,所以摩托車經過都會彈跳起來,車子經過也會發出叩叩擊響。局長,對於人孔蓋以及污水下水道這路干整?如何將坑洞鋪平?還有要如何防滑?這些對於騎摩托車的人而言很危險,我服務的案件、協助調解的就有2、3件為了閃避人孔蓋,而被後方車子撞到,問我要找誰理賠?我說這要告國賠,現在若還有這樣的事情發生,我就請他來找臺南市政府理賠,雖然有些人孔蓋不是你們的,有些是水利局的、有些是水利署的、有些是台電的,但是路權是屬於你們的,就要定期檢查。

工務局蘇局長金安:

是,我們有在做抽查。

林議員阳乙:

檢查或是抽查的執行辦法,希望提供資料讓所有議員瞭解如何執行?希望要讓所有 的議員瞭解,你們如何對這些人孔蓋負責。挖完後補丁補成這樣對嗎?摩托車經過一定 都會產生危險。局長,請坐。水利局長換你要讓我質詢嗎?

水利局韓局長榮華:

向議員報告,現在我們與營建署南區工程處,正一起在永康區進行污水下水道的工程施工,這是施工過程中的一個工作井,這裡用覆蓋板,當然這個地方看起來周遭是有一些 AC 路面下陷,這部分我們會要求依照現在工務局訂定的施工平整度規範來辦理。

林議員阳乙:

好,局長請坐,我剛剛詢問的你沒聽到嗎?現在換你質詢我嗎?

水利局韓局長榮華:

我知道,我是說人孔蓋旁邊......

林議員阳乙:

你坐下,我沒有請你解釋,你在解釋什麼?你們既然身為局長,就將污水下水道周 圍的柏油鋪平就好。

市長,你以前擔任過議員,再來是立委,擔任民意代表的這段時間就是服務選民, 現在,身為市長了,是不是應該要造福市民,你身為市長1年多的時間,本席在去年就 有跟你建議過。我等會會提早結束,要與議會一起去高雄向議長上香。市長,臺南市是 直轄市,鄰長的補助費要發給人家,這是六都的比較,是有憑有據的,每個月新北市2千元、桃園市2千5百元,臺中市2千元、高雄市2千元、臺南卻只有中秋節補助1千元,其他直轄市是每個月2千元,臺南市是每年1千元,這部分請市長考慮一下。

黃市長偉哲:

現在有多一項端午節。

林議員阳乙:

端午節又多1千元,這樣變成每年2千元,其他直轄市是每個月2千元,這是有數據的,你自行參考,你要照顧市民,以前做為民意代表要服務選民,現在要造福市民。還有一項,健保費,這都是有憑有據的,地方政府都編列預算讓這些長輩不用繳健保費,我們臺南市卻還在繳,8年了還在繳,現在換你黃偉哲擔任市長了,看看是否有要改變?市長最長也就8年而已,人家說辦公務要心安理得,別人有的我們要參考,要與別人相同,要讓臺南市民覺得居住在臺南市很驕傲,不會覺得住在臺南市,卻變成二等公民,這樣就不對了。這是我所查得的六都資料,全部都讓你看過了,你再跟幕僚考慮一下。感謝市長、各局處首長、大會主席,以及在場的各位新聞媒體先生女士,本席的總質詢到此結束。

主席:(Ingay Tali 穎艾達利議員)

謝謝林阳乙議員,現在休息到10點30分再繼續進行市政總質詢。

主席:(陳議員怡珍)

繼續進行市政總質詢,請王錦德議員質詢,時間50分鐘,王議員請。

王議員錦德:

謝謝主席。黃偉哲市長、方進呈秘書長、各局處首長以及在場的各位新聞媒體女士、 先生,大家早安,大家好,今天這段時間輪到本席進行質詢。

我建議市政府規劃整個台江灣及古直加弄圳單車綠道網,因為鹽水溪北外環高架快速道路目前正在施工,下方是否也能規劃一下,建議從北外環這裡銜接原來的山海圳綠道,沿著台江大道到曾文溪的溪邊,這一段可以說是安南區任督二脈的其中一條道路,周圍都是田園,風景也很美,在此建議市府規劃為自行車車道,從安南區北臺南,尤其是可以串聯起台江國家公園、歷史博物館,甚至直接通行到南科史前分館、科工區,以及九份生態區,加上臺南的副都心商 60 也要開發了,能帶動海尾、溪頂寮、鄭子寮、十三佃、溪心寮、學甲寮,包括土城這方面這幾區的觀光跟生態,可以營造一個健康的台江城,自行車道是哪個單位負責的?

黃市長偉哲:

王議員你所說的自行車道其實分成很多種。

王議員錦徳:

我知道。山海圳綠道是屬於水利局,台江大道屬於水利局還是工務局?

水利局韓局長榮華:

向議員報告,山海圳自行車道的部分,水利局目前都有在維護相關的設施。

黄市長偉哲:

議員現在關心的是台江大道。

王議員錦德:

台江大道接著直加弄自行車道,沿著嘉南大圳的安順寮排水線,到古直加弄水圳,再到樹谷園區這一條。

水利局韓局長榮華:

向議員報告,安順寮排水站在6月底六河局就會移交給水利局,目前有一些水防道 路可供民眾通行,但是因周遭有國8等道路,可能會有部分中斷,無法整段通行,配合 現況目前包括幾座橋梁也正在改建中,我想等到整個相關設施完成後,會再繼續評估整 個安順寮排水這一段周遭的自行車道相關工作。

王議員錦德:

謝謝,我為何會在此提出將安順寮排水做為自行車道?因為以前那是一個宗教文化的古道,安南區若是信奉觀音佛祖的民眾,要到赤山龍湖巖進香都要行經這條道路,沿著安順寮排水岸邊,到直加弄圳,經過港口、許中營再到六甲烏山頭赤山龍湖巖,這一條路線可以說是宗教文化的古徑,所以本席建議將這裡做為自行車車道,可以騎自行車,以前若是進香都是駕牛車,宋江陣,以及帶著鍋碗瓢盆,走到赤山進香後,住個一晚,隔天就又返回,所以這條古徑值得保存懷念。做好後也可以連通南科樹谷園區,再到安南區,經過六塊寮、外塭、中洲寮、安定、港口、許中營帶動這幾區的觀光,這對於地方上的發展也有幫助,希望水利局能規劃,若是需要詳細點的細節,可以與本席討論。

山海圳綠道目前已經提升為國家級的綠道,沿路有很豐富的生態、人文及歷史文化, 我現在所指的郡安路四段山海圳綠道的電線桿已經地下化,但是僅只到四段而已,五、 六段都還沒地下化,當然地下化牽涉到台電公司,郡安路四段已經都地下化了,但是對 面安通路四段都是電線桿,這些樹木很可憐,鄰近電線桿的樹枝就要修除,不然會有危 險,曾經也發生過電線短路而導致樹木整個發生火災,還造成地方上里長及沿路的居民 時常為了修剪樹枝而與護樹聯盟發生爭執,希望市政府能主導,拜託台電公司趕緊將電 線桿地下化,當然山海圳綠道有樹木的地方就是在三、四、五、六段兩邊,上次我也曾 與台電公司開過會,台電公司同意若是市政府能支出一半經費,他們也支出另一半,就 願意施作,有困難嗎?

黃市長偉哲:

向王議員報告,不知他們是否有提到大概需要多少經費?

王議員錦徳:

當然經費所需不少。我想這部分要拜託經發局與台電公司研究一下。

黃市長偉哲:

我來思考看看,比如說可以與其他工程合併,這個地方電線桿要地下化而剛好路面 也要進行路平維修時,合併一起施作,就能節省經費。

王議員錦徳:

郡安路四段就是剛好要更換自來水管管路,台電就一起將電線桿地下化,一起施工完成,污水下水道也剛好再接管,現在這3部分都已經完成了,所以未來郡安路四段路面就會很平整,不會再挖來挖去了。

黃市長偉哲:

安通路這邊我們也來處理。

王議員錦德:

安通路這邊也希望市政府能研究一下,配合其他管線工程合併一起施作,這樣未來對於整個景觀或是安全性也都有所幫助,拜託市長及經發局與台電公司接洽,研究其可行性。我想應該是逐年編列,因為我知道所需經費很多,再拜託市長。

黃市長偉哲:

好。

王議員錦德:

謝謝,請坐。還有一點,山海圳綠道已經提升為國家級的綠道,聽說營建署要延伸到玉山,臺南山海圳綠道在臺灣算是非常有特色的國家綠道,但是沿路的清潔維護目前還沒有專責單位,建議市長是不是能有專責單位,負責維護山海圳綠道周邊的清潔包括涼亭、椅子及樹木的維護與修剪,上次和順工業區的桂樹修剪完後,有人有一些意見,是不是要有專責的單位來進行維護。

黃市長偉哲:

是,你說得很正確,我們會找出專責單位,因為好不容易有這個山海圳綠道,若是裡面沒有維護好,這樣也不好,一方面是臺南市的門面,一方面也是民眾休憩的重要的場所,所以維護這部分我們會找出專責單位來處理。

王議員錦德:

感謝市長。因為現在安南區發展得越來越好,人口也即將突破20萬人,我想未來的成長會更快,一些建設也很急迫。這是以前舊的安順派出所,現在安順派出所已經搬遷至安西一街,目前舊的安順派出所房舍維護的權責,是屬於財稅局嗎?還是屬於警察局?

黃市長偉哲:

王議員這部分我們先了解一下建築物本身的安全性,若是成為危樓......

王議員錦德:

之前有人說是危樓,但是實際上有經過鑑定嗎?

黃市長偉哲:

我們再去了解一下這棟建築物的年代已經多久了,第二再做個安全性評估,若是安全性沒問題就可以再利用,若是有安全性的問題就要拆除重建。

王議員錦徳:

我想需要經過鑑定,看是否堪用,若是堪用,本席在此建議保留派出所舊址,做為「安順庄青年驛站」,為何要做個驛站呢?局長請坐,因為派出所舊址在清朝及日治時代叫做「保甲」,有個名詞叫做「保甲」,舊時的戶籍十戶為一甲,十甲為一保,大概類似現在公所的等級,但是那時的編制類似現在的里長聯誼會這種組織,「保甲」這個地方也是庄長辦公的地方,保正也在此辦公,他們主要的職責是聯防協助地方治安,所以有這樣的組織,派出所舊址這個地方以前就是「保甲」辦公的地方,所以在溪頂寮是有其歷史緣由,包括保安宮舊址也是在旁邊,現在叫做中安宮,以前的保安宮曾經是漢學私塾所在地,所以存有歷史意義,值得保存。因為台江內海建庄至今已經約2百年,到2023年就滿2百年,台江內海陸地已經浮現約2百年,是否能利用保存這些文物來帶動溪頂寮庄、陳卿寮、南路寮這一帶的活動,一起配合,文化局應該也已在準備台江建庄2百年的活動,應該開始著手準備了吧?

文化局葉局長澤山:

向議員報告,我們以台江文化中心做為平台,與地方、社大及大家都有在討論這些 相關的工作。

王議員錦德:

請坐。我建議做為「安順庄青年驛站」,裡面可以展示一些台江文化,讓背包客在行走山海圳綠道時,將此做為一個休息站,並透過觀看這些文物,讓他們了解台江內海2百年來的歷史,也可以做為國小、國中等學校戶外教學的場所,像瀛海中學校內有個台江社,所呈現的台江典故文物很多,非常用心。市政府除了台江文化中心以外,「安順庄青年驛站」可以呈現以前安順庄、陳卿寮、南路寮這附近幾個庄頭的特殊文化,帶動地方的觀光發展,這點請文化局長與社大、台江文化村及社造團體好好規劃,來慶祝建庄2百年,大家也知道台江就是臺灣歷史的源頭,這部分請文化局積極規劃,並請市府協助鑑定這棟建築物是否還堪用。

財政稅務局陳局長柏誠:

派出所目前是由警察局所管轄,上次有一起鑑定過,需要再補強。

王議員錦德:

需要補強而已嗎?不用拆除?

財政稅務局陳局長柏誠:

不用,需補強就可以了。所以要再看需要的情形來做後續的處理。

王議員錦德:

現在就有需要!本席現在爭取做個特殊、有地方性的文化館,尤其警察局的歷練也非常有特色,在民國初年早期所建的大概就是這種型態,這是非常有紀念性的,而且舊址也是日治時代的派出所,所以我很珍惜這個地方,希望市府好好規劃,評估其可行性,請坐。

再來外塭這裡,以前稱為大同新村,是以前在蘇南成市長時所建的,現在已經拆除, 但這塊土地已經閒置多年,沒有再開發或是利用,請問都發局,這塊地目前是屬於哪個 局處?又是你們的?

財政稅務局陳局長柏誠:

是,但是為了要活化這塊地,有向各局處詢問能否本於他們自己業務的需要來做一 些規劃,目前經發局會朝社會住宅使用這樣的方向來做規劃。

王議員錦徳:

都發局有要規劃嗎?

都市發展局莊局長德樑:

向王議員報告,以前大同新村也是做為住宅使用,都市計畫分區原則上也是住宅區, 因為以前有蓋過房子,所以周邊的道路系統也算完整,緊接著市政府目前積極推動社會 住宅興建政策,在安南區的部分目前初步挑中這個位置,剛剛發包進行可行性評估,後 續這塊基地會納入社會住宅興建評估的基地。

王議員錦德:

已經發包了嗎?

都市發展局莊局長德樑:

是可行性評估的發包。

王議員錦德:

不然之前都閒置沒人使用,現在聽說我要提出建議,就說已經發包了,速度真快。

黃市長偉哲:

議員你所提的那部分也是有可能。

王議員錦德:

這邊 3 塊土地, 市政府的土地全部大概有 1.1 或 1.2 公頃。

財政稅務局陳局長柏誠:

1.1 公頃。

王議員錦德:

都市計畫後這一個小區塊大概也有幾千坪,我原本是認為若一直沒有使用,第三分 局已是 3、40 年前所興建的,隨著人口的成長......

黃市長偉哲:

向議員報告,我們會慎重地來考慮這部分,所需要的公用設施包括機關用地,來做個整體規劃,但是我也覺得很遺憾,當初大同新村要拆除時,應該就要考量到未來的用途。

王議員錦德:

是。

黃市長偉哲:

你上一張照片,2018年5月就已經拆除完成了,可見是在2018年年初或是在更早前就同意拆除了,當然拆除需要拆除經費,而拆除經費要市府編列預算,所以在2018年之前就應該同意拆除了,所以未來市府要進行拆除工程時,就要先規劃未來用途,不然從拆除完至今已經2年了。

王議員錦德:

就不知要如何使用。

黃市長偉哲:

閒置2年就減少很多收益或是實際的利用,這點我們會改進。

王議員錦德:

所以我看到有空地,就想看看其他的單位是否有使用需求。

黃市長偉哲:

看到有空地而沒有多加利用,我也覺得很難過,尤其是公有土地,民間私人土地是 他們自己的事,而公有土地看到有空地卻閒置,我們會儘快想辦法來做最佳利用。

王議員錦德:

謝謝,市長請坐。現在我都笑自己好像市府土地的掮客。都發局若是有確實的規劃也要加快腳步,不然這塊土地拆除的費用也花了,補償費也發了,卻閒置在那很浪費。

都市發展局莊局長德樑:

在可行性評估階段時,我們會邀請相關的局處共同討論看看,這塊土地除了興建社會住宅外,是否還有其他的需求,大家共存共榮的方式來集結一些.....

王議員錦徳:

依照你這樣說起來現在也沒有目標。

都市發展局莊局長德樑:

原則上就是採社會住宅的名義。

王議員錦德:

原則上朝這個方向。

都市發展局莊局長德樑:

對,可行性評估可能結合一些必要的公務設施,再做一些整合性的建設。

王議員錦德:

因為有3塊土地,可以分開開發。局長,請坐。安南區人口一直在成長,很多公務機關是在4、50年前所建設的,漸漸已經不符合時代需求,包括以前的派出所、分局、公所等,消防隊大概都新建完成了,只剩一些派出所,當然派出所若是還可以使用就繼續使用,若是確實已經太窄,編制已經超出原來建設的坪數,也是要考慮。現在合併成一個大臺南市,格局不能太小,公部門至少也要有個規模,這是我的建議,希望都發局能好好規劃,地方上尤其是住在附近的居民都很期待,也反映多次,因為空地閒置,草長得很高,容易孳生登革熱等,希望都發局能加快腳步。剛剛我提到第三分局,也不一定要第三分局,局長不用緊張。我只是比喻現在有很多公部門有這需求,像公所也很需要,但是這裡對公所來說可能太窄了,比較不適合,現在還在尋找合適地方,未來開發得越來越多,公部門能取得的土地會越來越少,若是有空地沒有先預訂,以後會找不到地方興建。

再來,長溪路兩側側溝,我在 2014 年也就是民國 93 年就提出爭取,建議重做兩側側溝,因為側溝約有 40 年了,都已損壞,若是車子輾壓,上面的蓋子會掉下去,非常危險,一直補、一直補,而且以前的側溝較小,若是瞬間大雨會宣洩不及,所以常常造成積水,長溪路一段、二段、三段積水大家都知道,若是雨多下幾天,水就無法宣洩,當然在排水系統中,側溝也是很重要的。那時建議後,局長有先對長溪路二段進行施工,從黃昏市場到總頭寮水溝前方的東側,已經完工了,也做得很大,水排得很快,但是西側的部分我建議過好幾年,今年有收到工務局的發文,要從北安路一直做到 289 巷,經費是 550 萬元,這是納入 109 年的預算,局長,今年編列的預算是今年開始施作嗎?

工務局蘇局長金安:

大概年底能完成,550 萬元的經費應該不夠,目前估算約需700 萬元。另外那一段,繼續看看是否於明年來改善,當然若是能申請前瞻計畫,就能一起施工完成,前瞻計畫1.0 時有申請過1次,但是核准的經費不多,現在前瞻計畫2.0 就不知道是否還有側溝改善善的計畫。

王議員錦德:

當地的里長收到這公文很生氣,想說怎麼只做到那裡,其他部分呢?這次改善到 289 巷,從總頭寮後方到台江大道這邊大概還有一半的長度。

工務局蘇局長金安:

因為太長了,所以市府選擇一段、一段的來改善。

王議員錦德:

這我知道,我能了解,也希望後面的路段能繼續編列預算。明年會再繼續嗎?

工務局蘇局長金安:

明年會繼續編列預算。

王議員錦德:

希望能將其完成,因為光一個長溪路二段就做了將近十年。

工務局蘇局長金安:

若是能申請前瞻計畫,速度就會更快。

王議員錦德:

長溪路一段那時剛好在做污水下水道,所以上次市長就說會較慢施工,因為要配合水利局正在進行的箱涵施工,希望箱涵完工,污水管也接好後,長溪路一段的側溝也要重新翻修,拜託局長。當然因為經費問題,不能要求一次完工,但是須逐年編列,讓地方知道有陸續進行改善,不是沒做,不然我當選3屆議員,光這2條水溝就做了10幾年還做不好,實在很沒面子。

工務局蘇局長金安:

王議員一直很重視這一條路,我們會注意。

王議員錦德:

以後水利局箱涵做好後,在瀛海中學那一段水若是能排出去,希望未來長溪路不會 再發生淹水情形,不然我們從小就涉水了60年,每年都要涉水,其實長溪路比安中路淹 水情形還要嚴重,只是長溪路兩邊都是當地居民,已經習慣了,而安中路都是外移來的, 沒遇過淹水,每次一淹水就大呼小叫,長溪路一段的居民忍受度較高,大家都很單純。

工務局蘇局長金安:

屬於較舊的部落。

王議員錦德:

對,較舊的部落,但不要因為舊就瞧不起我們,儘快改善,這點再請局長費心,也 請市長支持,因為這都需要經費,謝謝。這兩邊都要延續到台江大道,現在水利局正在 長溪路二段 598 巷進行箱涵施工,若是打通到台江大道就整個都暢通了,所以箱涵做好 後,若是沒有旁邊的側溝配合讓水排入,就在費做箱涵了,箱涵就是為了要將十三佃、 總頭寮的水引到六塊寮排水處,所以也不要再拖了,不要一段、一段的慢慢改善,最好 一次兩邊一起改善,這樣水利局做的箱涵才有實質的意義,也請局長及市長留意這件事 情,謝謝。

再來,草湖 135 期自辦重劃,這個重劃區是自辦的,一開始問題就很多,本來自辦的問題就很多,若是公辦就比較不會。本席發現一個重大的錯誤,就是道路的中心樁放樣放錯了,造成水溝做好後,卻發現道路中心定位錯了,按理講水溝應該要打掉重做,但是他們卻用截斷式的,好像是以 20 米為一段,大家來看這張圖就會較了解,內側那條是舊的水溝,箭頭下所指的就是移出來的,他們現在將做錯的水溝截斷,移出定位後,再將中間接起來,每 20 米為一段,然後綁鐵灌漿再接起來,這種工法地政局檢討過嗎?

地政局陳局長淑美:

向議座報告,側溝施工的位置偏移這件事,我們的確有請他們改善,工法上其實可以打掉重做,也可以用推移的方式,當初有洽本府工務單位確認這樣的施工方法是可行的,才讓他們施工,目前有改善。

王議員錦徳:

一定要改善,不然工程就沒辦法繼續進行,一定要將水溝重新定位,現在發現一點, 左下角這張圖片,這個地方是接起來的地方,下方都掏空,現在有回填了,但是我擔心 新舊交接處一定會有裂縫,長久以後水就會滲下去,然後掏空地基,這點拜託地政局工 程開發科研究看看。

地政局陳局長淑美:

好,我們會注意。

王議員錦徳:

交接處是不是請重劃公司要確實回填。

地政局陳局長淑美:

這部分我們來要求,後續還會進行工程查核。

王議員錦德:

因為滲水這種情形短期看不出來,這是本席擔心的地方,未來蓋好房子後,還有好幾年,若地基掏空是很嚴重的事情,尤其現在自辦重劃的回填作業,不像九份子那麼扎實,九份子是每回填一米就壓實一次,而這個是一次回填1至3米,然後一起壓實,所以回填作業有問題,未來後續安南區還有很多場重劃計畫,希望地政局能多用點心監督。

地政局陳局長淑美:

向議座報告,我們會透過各個工程單位來查核。

王議員錦德:

等到驗收時,都遮掩起來了,所以平時就要查核,包括北安路旁邊那條水路,當然本席並無證據,因為都被勾下的樹木掩蓋起來了,他們並沒有將樹木移走,未來商 60 施工時,那條排水溝旁都有樹木,若是公辦重劃於施工時,都會要求將樹木移走,不能掃一掃就將其掩蓋起來,等到腐爛後土就會消滅下去,這點提醒地政局注意。

突然想起國安街 233 巷後方的水溝,有沒有印象?

地政局陳局長淑美:

我不太清楚。

王議員錦徳:

國安街 233 巷後方的那條水溝,也是位移。

地政局陳局長淑美:

九份子嗎?

王議員錦徳:

對。

地政局陳局長淑美:

這幾天就再進場施工改善。

王議員錦徳:

是打掉重做嗎?

地政局陳局長淑美:

對,我們是要求廠商打掉重做。

王議員錦德:

不是採遷移的方式,本來就是要打掉重做,不然怕有後遺症,尤其那條水溝已經重

做2次了,上次也是沒做好再打掉重做,重做後中心線、界址又錯了,地主與別人簽約, 水溝做錯了,差點取消,損失會很多,不過幸好雨季過了,我有到現場看,在趕工中, 希望第3次不要再做錯了。

地政局陳局長淑美:

謝謝議座的關心。

王議員錦德:

我也被叫的不好意思了,去了也很不好意思,謝謝,請坐。

這是本席也是一些地主的疑慮,九份子重劃完成後,所結算的抵費地比率是 8.46%, 而草湖重劃計畫書中是 13.44%,所以有些地主提出質疑,為何公辦的是 8.46%,而自辦 的卻是 13.44%?請局長解釋。

地政局陳局長淑美:

向議座報告,草湖的自辦重劃區與九份子的公辦重劃區的確有一些差異,首先九份子的公辦重劃區當初在重劃計畫書中的費用負擔大概是佔 12 點多百分比,最後工程結算時費用負擔降為 8.46%,費用負擔的降低,對於區內的地主而言權益是較佳的。第二,與草湖自辦重劃區較類似的,應該是位於南邊商 60 北安商業區的公辦重劃區,這兩個重劃區的位置剛好是一南一北,一個公辦,一個自辦,草湖約 47 公頃,而公辦的約 37 公頃,地理位置非常相近,以前也都是魚塭,所以地主很關心,常常會將自辦與公辦重劃區做比較,我們分析過後,草湖與商 60 這兩個重劃區的重劃負擔大概都在 50%左右,是很相近的,但是若再仔細分析,北安商 60 的 50%中,其實是 50.48%,佔較多數的是公共設施用地的負擔,其他的是費用負擔,所以這 2 區有很大的不同,北安商 60 中有配備了 5 公頃的公園、3.6 公頃的公園道,另外還有 9 千 8 百 多平方公尺,也就是將近 1 公頃的停車場。所以公辦的商 60,將來會從魚塭變更為住宅區,還有相關的公共設施用地,同時這邊的費用還含有排水工程,解決這地方排水的問題,公園也兼具滯洪池功能,所以將來重劃完成後,這地方的環境會大幅度改善。

王議員錦德:

謝謝。所以以後草湖重劃區抵費地的比率結算時,會改變嗎?

地政局陳局長淑美:

向議座報告,可能會有點不同,在重劃之前需先要有重劃計畫書,報請市政府審核,公辦同樣也會有重劃計畫書,但是卻是報請內政部審核,在工程進行當中,難免會有些變數,可能在稅後結算時,不會如同當初重劃計畫書中的比率,通常看起來,九份子是一個特別的例子,其他重劃區大部分都是需要變更設計追加工程的費用,所以最後費用就會提高,但是因為草湖是一個自辦的重劃區,已經有2次的變更設計,費用已經提高了,到時如果整個的費用負擔增加的話,恐怕就會影響區內地主的權益,後續的處理方式就要洽重劃會,因為也有可能會是自行吸收的狀態。

王議員錦德:

一定要吸收,像水溝定位錯誤工程的負擔,他們要自行吸收,不能計算進去。

地政局陳局長淑美:

對。

王議員錦德: