

怕拿槍，我不知道該怎麼說，據報載聽說該員已經換過很多單位，是否有牽涉到人地不宜或不適任的問題，她原先也是從其他縣市調來，所以我們對於其他縣市要進來臺南市擔任消防隊員，應該要更謹慎一點，進來這邊造成民眾觀感不佳的狀況，這一點我們很遺憾，但是如同軍中有汰除機制，對於不適任或違法犯紀的軍士官兵都有汰除機制，事實上在公務員系統或是消防隊員系統也有此機制。

林議員宜瑾：

沒有這個機制嗎？

黃市長偉哲：

聽說剛開完人評會，已經有做出懲處，但是有沒有辦法在考績上做出一定程度的處理？因為影響到整體的消防戰力，整體的消防戰力影響的是人民的生命財產安全，到了戰場之後才說我怕火，那這個是怎樣？坦白說消防法有經過修正，對於如果有一些火場中無人受困，或高危險性如鐵皮屋，消防員可以行使退避權。

林議員宜瑾：

對，前一陣子通過的。

黃市長偉哲：

但是就剛才議員提出來的情形是，不屬於退避權的範圍，也就是像這次安南區火災有民眾受困，消防隊員英勇冒險，犯難前進火場救人的這個形象，絕不能被少數人所打破，我們要處理的方向有分幾種：第一要了解她過去的素行如何，第二她是否有領取消防加給，如果她所受過的訓練是不適合走外勤，我們就不勉強她走外勤，改走內勤，但要評估走內勤是否適合領有消防加給，我們有相關的外勤加給，尤其在我上任之後對於警消的危險加給，我們都有加碼，但是加碼是要給真正冒險犯難的人，不是給怕火的人，所以在這部分我們都要再去了解，如果她有受過訓練，被安排任務就是要進到火場，她又不去，那就是一個問題，假設她不去，又領有危險加給或相關加給，這個我們要檢討，依法如果她可以不用前往火場，她的相關加給也應該一併檢討，我覺得這部分我們依法辦理，但是對於給市民的觀感或是經過媒體的報導，大家對於消防員的形象打了一個問號，這一點我們需要好好的去了解，詳細情形補充請李局長跟議員報告。

林議員宜瑾：

好，李局長請說。

消防局李局長明峯：

跟議員報告，這位同仁算是頭痛人物，現在考績會已經做出議處，我們決定要再開考績會將她送公懲會，讓公懲會來做一個淘汰的機制，我會遵照市長剛才所提，如果她在這段時間還是不行，我會將她調整職務到不能領有消防加給的單位。

林議員宜瑾：

好，了解，謝謝，再來我要跟市府探討的就是今天一開始我所提及的新化，新化其實是一個山區觀光的大門戶－「山城入口」，要怎樣讓新化更活化，我想也是一件非常重要的事情，目前據我了解，虎頭埤的青年活動中心有意改建為星級飯店，請陳局長簡單報告目前進度。

觀光旅遊局陳局長信安：

謝謝議座關心，這個案子很重要，大概會是將來虎頭埤的一個亮點，BOT案投資廠

商提出的執行計畫書，現在正在進行修正，比較重點的部分是旅館基地上方的老舊建物，目前報廢程序已經完成，審計處也已經核准，預計本月份會點交給廠商，之後就開始啟動，預計期程是在2年內將程序走完，4年內興建完成。

林議員宜瑾：

4年內可以興建完成？

觀光旅遊局陳局長信安：

預計在112年完成。

林議員宜瑾：

好，局長請坐，其實虎頭埤的風景非常優美，常常吸引許多民眾到此遊憩，不過內部許多設備都呈現老舊狀態，是不是也要來爭取改善虎頭埤設施？因為這隸屬於西拉雅風管處的範圍，所以應該要跟西拉雅風管處爭取經費以改善虎頭埤的設施，而且要一併爭取南168線廊道的經費，並設置網美打卡點，因為觀光客來遊玩就是要打卡、要上傳照片，將沿線改善並讓它成為觀光客愛來的地方，這件事非常重要，請局長在這部分要好好爭取經費來改善。

觀光旅遊局陳局長信安：

我們會持續爭取經費，今年交通部觀光局給予我們許多協助，除了協調西拉雅風景區管理處來執行區內的改善工程外，另外也補助我們1,200萬經費，今年我們會先執行的是龍崎、牛埔、龍潭及虎形山公園一帶，會建置一個更佳的旅遊環境，結合後續我們推動的虎頭埤及南168線計畫，讓全區亮起來，這一條動線真的很重要，完成之後，就可以從關廟、龍崎串聯到86號快速道路直達海濱，讓山海一線牽，剛好可以形成完整的旅遊廊帶，謝謝。

林議員宜瑾：

好，當然如果我前進國會，我會盡快跟中央Push來跟西拉雅風管處爭取預算，山區目前有新增的四大館是一個亮點，就是左鎮化石園區、山上花園水道博物館、新市南考古館及大內天文館，這四大館我覺得市政府可以推行套票，因為有些民眾可能只會去山上花園水道博物館，或是左鎮化石園區，如果推行套票，民眾就會覺得要把這些園區逛完再離開，這樣一來可以串聯所有場館的旅遊外，還能留住過夜客，民眾會因為行程還沒有走完而留下來住一晚，明天再將套票上的其他旅程走完，是不是可以考慮提供套票與住宿券？這樣還能鼓勵民宿來廣大興設，讓整個觀光旅遊興盛並活化起來。

黃市長偉哲：

非常感謝林議員提出來這麼好的概念，也是本府目前正在規劃的方向，除了套票外未來還會有像迪士尼樂園的套票一樣，買一張票後每一項都能玩，類似於這樣的概念，迪士尼樂園中還提供住宿飯店，所以將來我們是否要結合住宿，甚至是高鐵的交通都是可以考慮的目標，詳細的部分請葉局長跟議員報告。

林議員宜瑾：

請葉局長說明。

文化局葉局長澤山：

跟議員報告，市長已經指示由文化局進行規劃，王副市長也已經召開過跨局處會議，誠如議員提及的那幾個景點，目前我們已經跟觀旅局合作規劃套票的流程，包括虎頭埤

的景點觀光等等，希望能夠串聯成分季的套票，搭配周邊活動並結合美食商家、旅宿等等，詳細的規劃出爐後會再跟議員說明。

林議員宜瑾：

好，謝謝，總之要活化新化，努力推動整個山區 168 廊道的觀光，讓觀光客人進來住一晚，新化發大財，我的意思是這部分要透過市府努力，我們要想一些方法例如套票、住宿券優惠等等，整個將它串聯起來，要讓觀光客有誘因，願意住一晚，這樣觀光才能興盛，另外我知道 11 月 8 日在新化區公所，有觀旅局舉辦的民宿申辦說明會，要鼓勵年輕人來新化辦理民宿，因為市長的臉書非常紅，在這邊我要拜託市長，請市長在臉書行銷一下 11 月 8 日的民宿申辦說明會，這件事情再請市長幫忙。

黃市長偉哲：

好，謝謝。

林議員宜瑾：

新化果市場目前已經遷移，這塊土地到底要做何使用？目前聽起來好像市府還沒有很明確的規劃，本席建議，何不將興南客運轉運站搬到這邊？興南客運轉運站因為鄰近商業區比較熱鬧，其實可以將原新化果菜市場這塊基地規劃成複合式的轉運站，包括公共運輸、停車場、農特產品及商場等服務，市長是不是可以朝這個方向規劃？

黃市長偉哲：

原新化果菜市場是新化的蛋黃區之一，所以遷移後對土地的利用，我們會很慎重的考量，到目前為止，包括客運公司和其他業者都有在接洽，詳情我請局長報告。

林議員宜瑾：

沒關係，因為時間不多，我向市長提個建議，原新化果菜市場是否要和興南客運交換再請市政府研議，讓原新化果菜市場可以做出比較好的規劃，另外本席要建議的是，永康西勢銜接新化崙仔頂有一個新灣橋，目前是 15 米寬，地方上因為交通需求一直想要拓寬，且地方的聲音很強烈，林志聰議員也長期在關心此事，我要拜託局長好好審慎評估，有關新灣橋拓寬，請局長要放在心上，並仔細去研議，因為這確實有交通需求。

黃市長偉哲：

有，我們有看見林議員站在你後面。

林議員宜瑾：

另外要來談教育體育親子議題，這也是我長期關心的議題，特別是永康這邊，年輕的父母，假日都需要「遛」小孩，可是要去哪裡「遛」小孩？場館的提供變得非常重要，這個地方不曉得市長記不記得？螢幕上這邊是我們永康的貨櫃公園，你去剪綵過。

黃市長偉哲：

我有去過。

林議員宜瑾：

也有去滑過這個滑草梯。

黃市長偉哲：

對。

林議員宜瑾：

你知道滑一次多少錢嗎？

黃市長偉哲：

我不知道。

林議員宜瑾：

一個人100元。

黃市長偉哲：

那我不就賺了100元？

林議員宜瑾：

所以那一天你賺了100元。

黃市長偉哲：

不曉得有沒有把它壓壞？

林議員宜瑾：

臺南貨櫃公園一個人入場券要50元，玩任何設施都要100元，如果父母帶兩個孩子，一家四口，進去再出來至少花費上千元，這是一定要的，即便如此，每逢假日都還是人滿為患。

黃市長偉哲：

我會建議他們可以前往水道博物館及左鎮化石館。

林議員宜瑾：

我的意思是它裡面的設施符合親子去「遛」小孩，是一個非常好的地方，儘管收費不便宜，可是人潮還是絡繹不絕，所以就是有遊樂的需求，其實上個會期我就有跟市長建議，我們是不是可以蓋一個旗艦型的親子遊樂空間？

黃市長偉哲：

希望它不會有旗艦型的花費。

林議員宜瑾：

沒有，當然是旗艦型的規格平價式的收費，因為是市府興建所以是標竿型的指標，本席建議在永康及新市中間興建一處類似的場域，這個場域要讓外縣市都能特地帶孩子前來遊玩，如果能蓋成這樣的場館，臺南就變成是友善親子的標竿城市，這是本席的建議，再請市府參考，上個會期我有提出要興建旗艦型的親子遊樂空間，我很感謝社會局的回覆，社會局的回文是：向中央爭取前瞻計畫、少子化的友善育兒空間建設計畫及公益彩券回饋金補助計畫。可是據本席了解，少子化的友善育兒空間建設計畫，絕大部分都是做為育兒空間之用，包括哺擠乳室、托育中心等，公益彩券回饋金補助計畫，其實是需要提出計畫案來申請，還要送審，所以經費取得相對不確定，我的意思是如果對於親子遊憩空間，市政府真的有想要做，很顯然這兩筆經費的可能性，照本席的理解是不高，要請社會局這邊再多努力一下。

社會局黃局長志中：

向議座報告，在親子空間設置上，這部分其實我們這一次在中西區的建國路已經有設置一個。

林議員宜瑾：

我知道，那是屬於比較社區型的，但我現在提出的建議是旗艦型的遊樂場館，裡面還具備多功能設施，比方說假日時大人會想要到新光三越逛街，就算再遠都會開車去，

因為有需求就會想要到那邊逛街，所以假日時年輕父母想要遛小孩，就算再遠開車去也無妨，因為需要帶孩子到那邊遊玩，就像是去樂園玩的感覺，我希望能夠由市政府提供這樣的親子友善場域，這是我的建議，這件事情再請局長朝此方向多努力。

社會局黃局長志中：

好。

林議員宜瑾：

謝謝局長，請坐。再來是我長期關注且每次總質詢都會提出的增設公幼議題，謝謝市政府在增設公幼上一直在努力當中，市政府也推動「幼教三箭」，包含提升公幼及非營利幼兒園家數、擴大發放育兒津貼、準公共化幼兒園，其實一直都有在努力，大家都看得見，但是公幼家數仍然不足，家長還是需要抽籤才能進到公幼，我要提醒局長，增設公幼這件事情不能懈怠，窮真的不能窮教育，請局長對這件事要再努力，謝謝。

教育局鄭局長新輝：

向議座報告，市長在5月份原本定位未來三年要增設37班。

林議員宜瑾：

37班？

教育局鄭局長新輝：

對，經過教育局盤點向市長報告後，市長又加碼，到民國113年我們預計要增加到67班，這個數字我想可以達到40%以上的目標。

林議員宜瑾：

好，謝謝局長、謝謝市長。再來我要力促提升體育編制，設立「體育局」，因為我們與其他六都相較，體育處員額跟編制是最弱的，我知道市長會說我們的財源也是六都中最少的，可是體育這件事對臺南市來說，長期以來都是我們能夠誇口並榮耀的，臺南確實是體育的重鎮，在球類或其他運動項目上，之前我一直推動體育處的編制要增加，其實是有增加的，通過核准後增加了10個員額，並調整成3個組，這些對於目前體育處運作都獲得極大的改善，可是未來的目標我認為還是需要設立體育局，編制夠大時，在辦理體育項目上，才能夠有足夠的人力來處理，這件事情要請市長放在心上，做未來施政的重要目標。剛才我講完幼兒議題，現在當然就要說到老人，因為再過不久，臺灣就要走入超高齡社會，面對超高齡社會，社福長照也是市政府關心的重點，他山之石可以攻錯，我們要參考他國的例子，像這個圖看起來很美，這是位於丹麥的未來護理之家，它是人性化的家庭式安養機構，讓老人都能擁有自己的房間，還有溫馨的裝飾，並結合科技設有跌倒探測器、視訊、GPS衛星定位裝置、寵物機器人、掃地機器人、可移動式馬桶、可移動臉盆、移位機等等，我的意思是如果我們現在要做出這樣的設施，可能沒有辦法一蹴可幾。

黃市長偉哲：

如果有錢，我也願意吃滿漢全席。

林議員宜瑾：

對，可是我的意思是，我們一定要往這個方向前進。

黃市長偉哲：

北歐的丹麥是福利國家。

林議員宜瑾：

對，你我都會老，老了以後怎麼辦？特別是我這種沒有孩子的人，老了以後可能需要住進養護機構，所以能不能蓋一個旗艦式的護理之家，我就可以來住，好不好？未來這件事情我們再來努力。

黃市長偉哲：

是。

林議員宜瑾：

這些都是做為參考，居家養老這件事也很重要，除了送到機構養老之外也可以居家養老，就是所謂的 Home Care，現在的 Home Care 都是白天而已。

黃市長偉哲：

丹麥的平均稅負是 40%。

林議員宜瑾：

了解，但是這部分我們未來都會面對到，所以是不是要往這個方向前進？而且特別是所謂的「長青志工團概念」，讓銀髮照服員來陪伴服務，讓比較相對年輕的老人來照顧相對年老的老人。

主席：(陳議員怡珍)

再給時間 1 分鐘。

林議員宜瑾：

老人和老人語言相通，所謂的「長青志工團概念」，也請市長往此方向規劃看看。另外是要創造宜居城市，剛才我提出要照顧幼兒、尊重老人、減輕壯年人負擔，這就是三贏，照顧幼兒就是增設公幼及親子遊樂空間，尊重老人就是要提供人性化安養機構，以及完善的居家空間，拜託市政府往這個方向前進。最後我用 30 秒時間來說廚餘處理問題，學校營養午餐的廚餘其實還算大量，現在是由清潔隊回收廚餘，這毋庸置疑，可是因為學校的廚餘含有水份，清潔隊會要求學校廚餘要自行瀝水後才能回收，這樣學校負責廚餘的人就很煩惱，煩惱這些油水要往哪裡倒，是要倒在學校水溝或是馬桶？

主席：(陳議員怡珍)

再給時間 1 分鐘。

林議員宜瑾：

謝謝主席。學校營養午餐產生的廚餘，因為含大量油水，既不能倒在學校水溝也不能倒在廁所，只能拜託清潔隊的專業人員來處理，是不是可以請清潔隊將油水一併收走？這是本席的建議，我知道你們未來要蓋廚餘廠，或者你們有爭取到可以處理廚餘的設施，可這些都不是眼前就能馬上處理，如要馬上處理，可能還是要請清潔隊一併將學校廚餘的油水收走？

環境保護局林局長淵淙：

這沒有問題，謝謝議員關心。關於廚餘，剛才議員提到，我們有向環保署爭取到 1 億多，要興建廚餘處理設施，預計在明年 3、4 月大概就能完工。

林議員宜瑾：

好，謝謝局長，謝謝主席。本席與王錦德議員的聯合質詢到此結束，再次感謝市府團隊長期以來對我的照顧。

主席：陳議員怡珍

大會報告，中場休息至 11 點 30 分再繼續進行市政總質詢。(休息時間後)現在宣布繼續進行市政總質詢，接下來請吳通龍議員質詢，質詢時間 50 分鐘，請吳議員發言。

吳議員通龍：

謝謝主席，議會秘書長、我們尊敬的黃偉哲市長、方秘書長、各局處首長、媒體記者好朋友及議會同仁，大家好！今天本席第 3 屆第 2 次的市政總質詢，平常我是不太愛發言，但你也知道，民意代表受到百姓的請託，所以本席今天要在這邊將百姓的心聲傳達給市長與各局處首長了解。首先要請教交通局，至今我們交通局付出許多，老百姓們也都很清楚，當然市長一直都有交代任務給你，你也很用心在做，我們現在推行的「小黃公車」，這個概念很好，當然市政府也要負擔支出的一筆費用，這是我們的德政。現在有幾個區已在推行小黃公車，市長是否能夠說明一下？再者向市長報告，六甲有一個王爺村落也是屬於交通不便的地區，大內更不用說，我們官田也是一樣，都是位於山區，交通不便、公車班次少、人口也少，我到了王爺宮時有民眾跟我說什麼，你知道嗎？他說：「議員，我們早上 7 點有一台公車載我們出去，要到下午 5 點才有車子回來。」，早上坐車出門後，如果中午需要回家煮飯怎麼辦？又或是離開六甲去醫院看病後，要怎麼回來？難道要等到 5 點嗎？還是要我們自己坐計程車回來？你也知道鄉下和山區的民眾經濟能有多好，好與差你們也都很清楚，為什麼我會特別對這些鄉下或王爺地區的人在道路問題上儘量幫忙？因為我們知道民間的苦，相信市長也很清楚，苦民所苦不是只靠嘴巴說說，要真的落實，所以本席要請問你，六甲、官田及大內，是不是可以有機會設置小黃公車？

交通局王局長銘德：

感謝議座關心，小黃公車政策從中央到地方，確實是做為補足偏鄉最後一里服務的重要解決方案，臺南這邊在市長指示下，在今年也有開通 5 條路線，效果確實非常好，目前在白河跟玉井地區已經在執行，市長指示我們應該要重視並且擴大推動，所以我們已經向中央爭取到第二期計畫，一開始會從公車支線末端，就是效率較差的路線來做代替，明年開始執行的第二期計畫，會在溪南較為偏鄉地方與山區來作替代，我也請局內同仁與成大合作研擬了第三期計畫，所以第三期會在目前沒有公車服務的地方來填補需要的缺口，六甲、大內與官田我們會放在第三期計畫，我知道有很多議員關心，原先預計在 109 年啟動，因為第二期已經爭取到經費，明年我們就會向中央爭取第三期經費，希望能在明年下半年或年底啟動，提供小黃公車服務以補足縫隙不足的地區，確實可以補足目前支線公車班次不足的地區，而且它有一個好處是可以機動的預訂服務，對於議座剛才提到居民運輸與最後一哩的服務需要非常有幫助，謝謝。

吳議員通龍：

好，感謝局長，我也希望在本席今日提出後，局長可以用書面再答復一次，何時要啟動第二期與第三期請你再確定，用書面答復，感謝。

交通局王局長銘德：

是，謝謝議座。

吳議員通龍：

反正中央有經費讓我們爭取，我們就要儘量將計畫送到中央，這些費用不需要用到

市府的錢，會用到的可能就是配合款，市長，你說對不對？所以要幫我們注意，要多關心。

黃市長偉哲：

是，謝謝。

吳議員通龍：

謝謝市長，第二個議題就是我常在說的官田南 120 道路拓寬案，這裡在莫拉克風災時曾經淹斃一個國中生，每次質詢我都會說到，這件案子當時的工務局長也說過中央已補助 3 千多萬經費，這筆經費非常重要，市長懷有仁者之心，希望那個孩子的死亡能讓大家更重視，我認為這是非常重要的工作。

黃市長偉哲：

吳議員說過以前的局長在 100 年時就答應要做，現在都已經是 108 年，犧牲一個國中生的命都還沒有喚起重視，所以我認為我一定要做，雖然那是過去的事情，但是現在是我擔任市長就應該要儘快處理。

吳議員通龍：

我希望不要再有第二次的遺憾，我只要求這樣而已，萬一如果真的再有第二個遺憾，我們不會愧對良心嗎？

黃市長偉哲：

任誰都擔不起。

吳議員通龍：

這件事我一直在提醒，每個會期都會說，但日復一日年復一年，從我提出到現在，已經十幾年過去，南 120 道路拓寬案的總經費也才 1 億多，不是 10 幾億，市長，有沒有道理？

黃市長偉哲：

我們會優先處理，至少要先能改善。

吳議員通龍：

本席相信你們認真想趕快把它做好，但真的很怕還會有第二次。

黃市長偉哲：

是，我們不希望看到第二次，也過意不去，市府會儘速來處理，如果可以分段分年編經費，我們會分段分年來處理。

吳議員通龍：

對，因為都沒有動，當初局長有設計過，顧問公司也有計算過，只需要 1 億多。

工務局蘇局長金安：

經費總需求約 1.6 億，這個案子主要是因為它的地勢非常低，所以需要造橋。

吳議員通龍：

我知道，就是因為很低窪，才會每逢下雨就淹水。

工務局蘇局長金安：

造橋的費用會很高。

吳議員通龍：

你說要花費 1 億多，對不對？當時有計算過。

工務局蘇局長金安：

現在中央水利署要補助的經費與我們實際的需求還差距很大，本來是補助3千多萬，現在按照新的標準重新計算後大約能補助5、6千萬，我們還需要負擔1億。

吳議員通龍：

好，照你說的情形，也不是很大的金額。

工務局蘇局長金安：

我們會先作業，目前已經在設計，經費我們會再想辦法處理。

吳議員通龍：

局長，這件案子市長已允諾要做，我希望一定要做，不能再有第二次遺憾，否則真的會很愧對我們的良知，我身為一個民意代表，每一次質詢都會提，我不是沒有向市政府提醒過，這地方真的很危險，拜託一下，要趕快幫我們做，假設有個萬一，現在那邊就像局長所說只要一下雨就會淹水，小孩子不懂以為水不深，結果一下去就被水帶走，你看看，我曾經說過，你知道被淹斃的那個孩子，他的家庭有多可憐嗎？家中只有一個兒子，還有兩個女兒，在他被淹斃後隔兩年，父親也過世了，不知道是不是因為傷心過度？是不是很可憐！真的很令人遺憾，希望日後這件事不要讓本席在開會時又提出來，真的已經花了我很多時間了，好不好？接下來是官田二鎮里113線，中埤溝橋橋面拓寬一事，之前我也已經提出來過，有時候老話重提真的沒什麼意思，因為這邊也曾經發生過多次車禍，因為路面較窄不利兩車相會所以容易發生意外，再來是上下班時間通往工業區的用路人較多，容易發生事故，希望蘇局長也能關心這個案子，好不好？

工務局蘇局長金安：

這個案子市長非常支持，所以109年度已經有編列經費，土地徵收同意書也已經出爐。

吳議員通龍：

對，因為有危險所以我才會提出來，這條113線是未來15米的計畫道路，局長應該很清楚，地方上都說前任市長有答應要開闢成15米的計畫道路，所以我希望是不是可以先行處理，好不好？

工務局蘇局長金安：

此案目前正在進行設計。

吳議員通龍：

好，感謝市長、局長，你們有編列經費要做，很好。再來是曾文溪謝厝寮的這一條防汛道路也常發生交通意外，局長你看，5米寬的道路如果是兩台轎車會車還可以過，這條道路我每天都走，我常常遇到，有大貨車開到這一段5米寬的路段時，就必須停車讓小轎車過去，照片上看得出來，這樣的道路我們是不是需要改善一下？要改善它並不困難，螢幕上這一張是未拓寬前的樣子，照片中左側我畫紅線的部分，如果將道路截彎取直至紅線部分，路面就會變寬，改善後可以達到7米寬，現在我們影片上看到拓寬完成的路面是這兩年才做的，從堤岸上常有車子會下來，再加上道路彎曲所以常會發生事故，如果把馬路截彎取直並且將堤岸坡道降低坡度，就不會有這樣的事故發生，否則這邊常常發生車禍，局長，這裡可以改善嗎？

工務局蘇局長金安：

因為曾文溪防汛道路的權責單位是水利署，我們會建議它處理。

吳議員通龍：

沒關係，你向水利署爭取經費我們做也可以，多樂意呢！

工務局蘇局長金安：

最近我們會向它建議，但這是屬於水利署的職權。

吳議員通龍：

剛才那張未拓寬前的道路照片，我有計算過，需要改善的約 200 米，將這一段堤岸坡道降低坡度，再加上道路截彎取直後，交通事故就可以減少了，好不好？

工務局蘇局長金安：

我們會跟水利署反映並建議。

吳議員通龍：

對，不管經費從水利署或六河局拿到，我們都很樂意！我希望可以儘量向中央要經費，這樣市府才能減少開銷，由中央補助讓我們去做也是可以，對不對？你要處理一下，因為這邊真的很危險，如果不相信，你們可以去勘查一下，你看照片，這是我到現場量的，寬度只有 5 米，遇到大貨車時很難會車。

工務局蘇局長金安：

我們會與水利署配合。

吳議員通龍：

對，經費來源，你再去想辦法，好不好？再來看下一張，這是六甲區七甲街 40 巷的路面改善工程，路面狀況真的很差，我希望局長一定要做，我們溪北被人家說邊緣化，事實上市長也是溪北人，本席一直在強調，我們合併後升格為直轄市，是不是應該要讓老百姓有感？要讓民眾感到升格為直轄市後真的有進步，我不敢在我的選區內大聲說六甲、官田可以變得像臺南市一樣繁榮，不可能，我只希望食衣住行，在「行」的方面要多多協助我們，讓民眾感到身在直轄市以後，出門走路真的會感到路況有變好，就這樣而已，好不好？

黃市長偉哲：

是，向議員報告，明年度我們的農路道路、產業道路，包括路平專案都有增列經費，要拜託議員幫忙支持。

吳議員通龍：

事實上經費如果沒有編列，就算局長要做事也很難，市長這樣做是對的，我時常在講，局長說要做，但是編列經費後被刪掉，也沒有用，事實上在工務局也好、農業局也好、地政局也好，有很多農路都沒有改善，有一天我在大內區接到一個案子，就發生在六河局河川上方的道路，因為路況差導致騎機車時摔倒，那一天六河局偕同本席去慰問摔倒的婦，在這種情況下是剛好碰到能理解的人，鄉下人自己騎車騎到摔倒會歸咎是自己運氣差、倒楣，就算了，住市區有些比較聰明的人還會說要申請國賠，就會有這種問題，是不是？事實上就是在路面毀壞的路段上摔倒的。

黃市長偉哲：

是，我們明年在農路的部分增加 1 億多經費。

吳議員通龍：