

中華民國 109 年 7 月 15 日

南議保安字第 1090005773 號

| 臺南市議會第3屆第3次定期會議員提案 |   |       |                                |  |
|--------------------|---|-------|--------------------------------|--|
| 類 別                | 編 號   | 提 案 人 | 連 署 人                          |  |
| 保安                 | 20  | 蔡筱薇   | 劉米山、呂維胤、陳秋宏<br>Ingay Tali 穎艾達利 |  |
| 案 由                | 建請市府於平實公園劃設機車停車格。   |       |                                |  |
| 說 明                | 平實公園為地方大型公園，但是對鄰近住戶而言，機車停車格會比較便民的設計，因為相較汽車停車格，機車停車格數量顯得稍嫌不足，希望市府可以審慎思考。 |       |                                |  |
| 辦 法                | 如案由。  |       |                                |  |
| 審 查<br>意 見         | 照案通過。   |       |                                |  |
| 大 會<br>決 議         | 照審查意見通過。  |       |                                |  |

中華民國109年7月15日

南議保安字第1090005775號

| 臺南市議會第3屆第3次定期會議員提案 |   |            |                            |
|--------------------|---|------------|----------------------------|
| 類 別                | 編 號   | 提 案 人      | 連 署 人                      |
| 保安                 | 21  | 蔡筱薇<br>陳秋宏 | 劉米山、呂維胤<br>Ingay Tali 穎艾達利 |
| 案 由                | 建請開放臺南市空拍機限航「範圍」。   |            |                            |
| 說 明                | <p>台灣對於空拍機的限航「範圍」規定，相對於日本等國，其實相當友善，也因為這樣的因素，對台灣空拍的風氣與技術都有一定程度的幫助。</p> <p>市府應逐步開放更多場域，並以重量分級控管，明訂無人機的使用空域，滿足民眾的需求和產業的發展。</p> |            |                            |
| 辦 法                | 如案由。  |            |                            |
| 審 查<br>意 見         | 照案通過。   |            |                            |
| 大 會<br>決 議         | 照審查意見通過。  |            |                            |

中華民國 109 年 7 月 15 日

南議保安字第 1090005783 號

| 臺南市議會第3屆第3次定期會議員提案 |   |            |                            |  |
|--------------------|---|------------|----------------------------|--|
| 類 別                | 編 號   | 提 案 人      | 連 署 人                      |  |
| 保 安                | 22  | 蔡筱薇<br>陳秋宏 | 劉米山、呂維胤<br>Ingay Tali 穎艾達利 |  |
| 案 由                | 交通標線抗滑係數調整問題。   |            |                            |  |
| 說 明                | <p>交通標線抗滑係數有道路標線塗料抗滑係數愈高，質地愈粗糙的問題，亮度也愈低，夜間反光效果較差，反而不利機車騎士夜間或雨天辨識標線，但防止民眾因路滑致交通事故也極其重要。本席認為並非全市所有標線均應適用同一係數標準，應視現場情形調整，如夜間越明亮可辨別標線處，盡量提高抗滑係數；夜間昏暗，須使標線清楚可辨別者，則降低其抗滑係數要求。亦或者昏暗處也可改以配合增設燈光以解決，並非僅能爭執於抗滑係數及反光效果之高低。另紅黃線等標示停車指引問題，本係用路人容易確認查看之處，不需使其反光效果高，而降低了其抗滑效果；而路口處箭頭標示往往占面積比最大，遠處亦可容易分辨，其抗滑係數則應權衡提高。</p> |            |                            |  |
| 辦 法                | 如案由。  |            |                            |  |
| 審 查<br>意 見         | 函送市府研辦。   |            |                            |  |
| 大 會<br>決 議         | 照審查意見通過。  |            |                            |  |

中華民國109年7月15日

南議保安字第1090005785號

| 臺南市議會第3屆第3次定期會議員提案 |  |       |                    |
|--------------------|--|-------|--------------------|
| 類 別                | 編 號  | 提 案 人 | 連 署 人              |
| 保安                 | 23   | 吳禹寰   | 趙昆原、洪玉鳳、盧崑福<br>黃麗招 |
| 案 由                | 為照顧偏鄉弱勢、老人請臺南市政府增加龍崎區小黃公車行駛路線。   |       |                    |
| 說 明                | <p>一、台南市政府交通局與皇冠交通股份有限公司(中華衛星大車隊)合作的大台南「小黃公車」，於6月1日正式在關廟區與龍崎區實施。行駛路線總計3條：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 紅11-關廟至牛埔農塘。</li> <li>2. 紅12-關廟至烏山頭。</li> <li>3. 紅13-關廟至阿蓮。</li> </ol> <p>二、行駛龍崎區小黃公車停靠地點，大多沿182市道，並沒有深入人群聚集之處，諸如：老人家聚集之處(例如石槽里車埕雜貨店)、里民活動中心或里區的大型宮廟(譬如中坑里大溪清水祖師廟、楠坑里普陀山觀音寺、土崎里廣濟宮代天府與烏樹林林天宮、大坪里太安宮等)，雖然可採電話預約制，但對於行動不便或視力不佳老人家仍極為不便。</p> <p>三、本席建議，應增加龍崎區小黃公車行駛路線與停靠點，提供更貼心的接送服務，以保障偏遠地區民眾行的方便。</p> |       |                    |
| 辦 法                | 詳如說明三。   |       |                    |
| 審 查 意 見            | 函送市府研辦。  |       |                    |
| 大 會 決 議            | 照審查意見通過。   |       |                    |

中華民國 109 年 7 月 15 日

南議保安字第 1090005788 號

| 臺南市議會第3屆第3次定期會議員提案 |   |       |                            |  |
|--------------------|---|-------|----------------------------|--|
| 類 別                | 編 號   | 提 案 人 | 連 署 人                      |  |
| 保安                 | 24  | 吳禹寰   | 林阳乙、許又仁、趙昆原<br>盧崑福、陳怡珍、周麗津 |  |
| 案 由                | 建請交通局在「關廟區中山路與東安街口裝設紅綠燈號誌」，以維護道路安全。   |       |                            |  |
| 說 明                | <p>一、關廟區中山路與東安街口，在這個路口有大台南市伴手禮章程麥芽餅、林門玉餃、美聯社、7-11 超商、簡餐餐廳、早餐店，又有香洋里、松腳里、東勢里、五甲里里民上下班，家庭主婦上最大早市菜市場（公有零售市場）、五甲國小、關廟國小附設幼兒園家長載幼兒上下學必經之路口，這個丁字路三叉路口、因無設置紅綠燈號誌，大部分直行是不讓轉彎車，用路人要左轉須等直行車大間格空檔才能轉彎，真的是在空隙中求生存（生存遊戲），在 108 年關廟區里長業務聯繫會報，本服務處秘書在會議中臨時動議提出，獲得多位里長為了里民生命財產安全贊同且強烈要求設置，有的里長質疑難道要里民死亡（死乎看），政府才要裝設嗎？並請里民要自行提高加重人保車保保費，保障自己也保障他人。</p> <p>二、法律是死的，人是活的，保障人民生命才是真的。</p> |       |                            |  |
| 辦 法                | 請在關廟區中山路與東安街口裝設紅綠燈號誌維護人身安全。   |       |                            |  |
| 審 查<br>意 見         | 照案通過。   |       |                            |  |
| 大 會<br>決 議         | 照審查意見通過。  |       |                            |  |

中華民國109年7月15日

南議保安字第1090005802號

## 臺南市議會第3屆第3次定期會議員提案

| 類 別        | 編 號   | 提 案 人 | 連 署 人                      |
|------------|---|-------|----------------------------|
| 保安         | 25  | 吳禹寰   | 林阳乙、許又仁、趙昆原<br>盧崑福、陳怡珍、周麗津 |
| 案 由        | 建請交通局在「龍崎區182市道與163區道路路口設置紅綠燈號誌」，以維護道路安全。   |       |                            |
| 說 明        | <p>一、龍崎區182市道與163區道路路口，里長反映：</p> <p>（一）該路口地形起伏有落差，往來駕駛人不易發覺，已發生3起死亡案例。該路口周末假日或連續假期重機車成群結隊往來頻繁。</p> <p>（二）該163區道通往楠坑里，係崎頂里、中坑里與楠坑里，此三里里民出入要道，急需施設紅綠燈，以維里民行的安全。</p> <p>二、163區道路通往龍崎區大溪清水祖師必經道路每年神明祝壽，平安宴信徒來往祝壽好幾千人。</p> <p>三、市府因外地重機違規情願設超速測速、闖紅燈照相，及未來要設區間超速，處罰在地人，不願設紅綠燈保護在地人。</p> <p>四、本席建議此路口，於周末假日、連續假期與上下班尖峰時間為紅綠燈，其餘時段改為閃黃燈。</p> |       |                            |
| 辦 法        | 請在龍崎區182市道與163區道路路口設置紅綠燈號誌。   |       |                            |
| 審 查<br>意 見 | 函送市府研辦。   |       |                            |
| 大 會<br>決 議 | 照審查意見通過。  |       |                            |

中華民國 109 年 7 月 15 日

南議保安字第 1090005803 號

| 臺南市議會第3屆第3次定期會議員提案 |   |       |                    |  |
|--------------------|---|-------|--------------------|--|
| 類 別                | 編 號   | 提 案 人 | 連 署 人              |  |
| 保安                 | 26  | 陳昆和   | 李啟維、蔡秋蘭、張世賢<br>尤榮智 |  |
| 案 由                | 市府應就佳里區金唐殿後方停5用地市府於下一年度編列預算徵收闢建為公有停車場，以解決佳里區停車場嚴重不足及避免國家三級古蹟之金唐殿毀於祝融之災。   |       |                    |  |
| 說 明                | <p>一、金唐殿後方廟地即停5用地緊鄰佳里中和街、義民街、中山路為佳里地區商業繁榮地區及主要市場，來往人車眾多，因街道狹小、又無停車空間，致道路兩旁停滿機車，交通實已紊亂不堪，而金唐殿後方廟地既於歷次都市計畫均係編定為停車場用地，周邊地區又缺乏停車空間，市府即應儘速徵收闢建。</p> <p>二、金唐殿係屬國家三級古蹟，惟金唐殿之前方道路中山路不僅路寬不到8米，且又是中山市場所在，平日下午2時前因道路兩旁擺滿攤位，僅能勉強通行機車，又金唐殿後方之停5用地目前為善行寺所占用，而就金唐殿之周遭如有失火情況，市府雖宣稱「依佳里金唐殿四周之道路寬度，消防車可進入中山路，唯後方善行寺臨中和街消防車無法進入，則採接管方式滅火（消防車上備有20公尺管線）。另若火警發生在上午，則由警車強制驅離傳統市場攤商，讓消防車可進入中山路搶救」。</p> <p>三、惟火災的搶救重在時效，消防車及時到場或僅延遲一分鐘到場其預後就可能會有及時控制或損失慘重兩種不同截然的結局。且現實上於市場人潮擁擠時段強制驅離之效果及因而所延遲之時間為何？會否影響救災，市府並未實際模擬演練，一旦金唐殿不幸有失火情況，是否能及時從中山路救援，實令人擔憂懷疑？</p> <p>四、又金唐殿後方之停5用地目前為善行寺所占用消防車無法進入，縱能採接管方式滅火，惟中和街兩旁亦係攤商雲集，且停滿到中山市場買菜民眾之機車，仍然</p> |       |                    |  |

|            |   |
|------------|---|
|            | <p>會影響消防車進入中和街停放佈放水線，是就金唐殿之周遭如有失火情況且又發生於上午時段，恐因消防車無法及時進入而導致國家三級古蹟之金唐殿毀於一旦。日前義民街即因發生火災，而街道狹窄且路旁停滿車輛致消防車一時難以進入而未能及時撲滅，造成附近民眾財產無謂之損失，好在未有民眾傷亡，一場虛驚亦是金唐殿有可能面臨情況之借鏡。</p> <p>五、就金唐殿後方廟地即停5用地市府如儘速徵收闢建為停車場，讓進入市場採買民眾車輛有停放之空間，中山路及中和街之街道即會因違規停放車輛減少變為寬敞，一旦金唐殿周遭如有失火情況，不致發生消防車難以救援之情況發生。</p> <p>六、又停5用地上之建物因使用者善行寺已將該建物提報歷史建築，如於歷史建築審議通過，徒增日後市府徵收停5用地闢為停車場之困難，是建請市府宜於下一年度編列預算辦理徵收。</p> |
| 辦 法        | 如案由。  |
| 審 查<br>意 見 | 函送市府研辦。   |
| 大 會<br>決 議 | 照審查意見通過。  |



中華民國 109 年 7 月 15 日

南議保安字第 1090005805 號

| 臺南市議會第3屆第3次定期會議員提案 |   |       |                                       |
|--------------------|---|-------|---------------------------------------|
| 類 別                | 編 號   | 提 案 人 | 連 署 人                                 |
| 保安                 | 27  | 鄭佳欣   | 陳秋宏、沈家鳳、蔡筱薇<br>Ingay Tali 穎艾達利<br>呂維胤 |
| 案 由                | 建請市府在提倡民眾使用環保車輛時，對於電動機車停車費能予以減半收費或是免除停車費用，以利環保綠能交通政策之推行。  |       |                                       |
| 說 明                | <p>一、本於全國推動環保車輛政策，各縣市對於民眾購買電動車輛已多有所補助。</p> <p>二、此外台北市、新北市、桃園市、台中市、高雄市等各都，幾乎都有城市停車格免費政策，本市可參酌優點，給予民眾購置環保電動車誘因，促進環保政策推行，提升市民空氣品質。</p> |       |                                       |
| 辦 法                | 如案由。  |       |                                       |
| 審 查<br>意 見         | 函送市府研辦。   |       |                                       |
| 大 會<br>決 議         | 照審查意見通過。  |       |                                       |

中華民國 109 年 7 月 15 日

南議保安字第 1090005808 號

| 臺南市議會第3屆第3次定期會議員提案 |   |                        |                    |
|--------------------|---|------------------------|--------------------|
| 類 別                | 編 號   | 提 案 人                  | 連 署 人              |
| 保安                 | 28  | 鄭佳欣<br>Ingay Tali 穎艾達利 | 陳秋宏、沈家鳳<br>蔡筱薇、呂維胤 |
| 案 由                | 建請市府針對無牌照電動機慢車輛之使用，能加速建立管理辨識制度，以避免無牌照電動機慢車與人發生事故時，因無法辨識車主，造成民眾求償無門，以維護民眾行的安全與權益。  |                        |                    |
| 說 明                | 一、目前針對無牌照電動機慢車並無管理制度。<br>二、無牌照電動機慢車於道路行駛即有造成事故之可能，目前該動力車輛於發生事故後，肇事逃逸之案例，常因無車牌或標示得以辨識車主，難以偵查找人。<br>三、甚至多有外國籍個人擔心受到訴追，不留置處理事故後協力救助問題，致受害者求償無門，事涉交通安全公益，及人民財產權甚至人身安全法益，刻不容緩，應盡速設法管理辨識。 |                        |                    |
| 辦 法                | 如案由。  |                        |                    |
| 審 查<br>意 見         | 函送市府研辦。   |                        |                    |
| 大 會<br>決 議         | 照審查意見通過。  |                        |                    |