

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正案 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號修正案 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
本條文未修正。	<u>工必要之工程。</u> <u>八、缺失改善工程：管線</u> <u>機構經主管機關通知</u> <u>或自行發現所進行之</u> <u>人(手)孔、閘箱設施調整及道路</u> <u>缺失改善等不涉及</u> <u>管線之工程。</u>	第二章 申請挖掘許可	而有緊急施工必要之工程。 八、缺失改善工程：管線機構經主管機關通知或自行發現所進行之人(手)孔、閘箱設施調整及道路缺失改善等不涉及管線之工程。
	第二章 申請挖掘許可及施工	第二章 申請挖掘許可	審查意見： 本章名稱照市府修正版本通過。 通過章名：第二章 申請挖掘許可及施工

第3屆第5次定期會議 法規提案第1號修正案 (郭鴻儀等議員提案本)	第3屆第6次定期會議 法規提案第4號修正案 (市府修正本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
<p>本條文未修正。</p>	<p>第五條 管線機構於本市進行道路挖掘前，應填具申請書並檢附相關文件，以道挖系統或書面向主管機關申請挖掘許可。但屬緊急工程者，應先以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局報備或利用道挖系統登錄後始可施工，並於施工日起三日內，補辦申請。</p> <p>管線機構辦理人(手)孔蓋開啟、關閉或缺失改善工程，經以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局完成報備或利用道挖系統登錄後即可施工，得免依前項規定辦理。但占用道路時間達一定時數以上或具有其他特定目的者，仍應依前項規定辦理後，始</p>	<p>第五條 於本市進行道路挖掘前，應檢具相關文件向主管機關申請挖掘許可。但屬緊急工程者，應先以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局報備或利用道挖系統登錄後始可施工，並於施工日起三日內，補辦申請。</p>	<p>審查意見： 本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文： 第五條 管線機構於本市進行道路挖掘前，應填具申請書並檢附相關文件，以道挖系統或書面向主管機關申請挖掘許可。但屬緊急工程者，應先以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局報備或利用道挖系統登錄後始可施工，並於施工日起三日內，補辦申請。</p> <p>管線機構辦理人(手)孔蓋開啟、關閉或缺失改善工程，經以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局完成報備或利用道挖系統登錄後即可施工，得免依前項規定辦理。但占用道路時間達一定時數以上或具有其他特定目的者，仍應</p>

第3屆第5次定期會議決案第1號修正案(郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會議決案第4號修正案(市府修正版本)	現行條文	110年11月26日法規委員會審查意見暨修正通過條文
	<p>得施工。</p> <p><u>管線機構申請之道路挖掘達一定規模者，交通維持計畫應經本府交通局核准。其審查作業要點，由本府交通局另定之。</u></p> <p><u>第一項應檢附之相關文件與第二項規定之一定時數以上及特定目的，由主管機關公告之。</u></p>		<p>依前項規定辦理後，始得施工。</p> <p>管線機構申請之道路挖掘達一定規模者，交通維持計畫應經本府交通局核准。其審查作業要點，由本府交通局另定之。</p> <p>第一項應檢附之相關文件與第二項規定之一定時數以上及特定目的，由主管機關公告之。</p>
本條文未修正。	第 六 條 (刪除)	<p>第 六 條</p> <p><u>前條應檢具之相關文件如下：</u></p> <p><u>一、申請書。</u></p> <p><u>二、載明工期、管線類型、規格數量、機具設備、施工方法、施工管理、品管作業之施工計畫書。</u></p>	<p>審查意見：</p> <p>本條文刪除。</p>



第 3 屆 第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆 第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市 府 修 正 版)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
		<u>三、施工範圍位置圖。</u> <u>四、管線埋設平面圖及標準斷面圖。</u> <u>五、人(手)孔及閘箱位置圖。</u> <u>六、交通維持計畫。</u> <u>七、其他經主管機關指定之文件。</u> 道路挖掘達臺南市政府(以下簡稱本府)所定規模者，前項第六款所定事項應經本府交通局核准。	
本條文未修正。	第 六 條 主管機關應自受理申請日或完成補正日起十五日內為准駁之決定。 未依前條規定檢具文件或文件記載事項不完備，其能補正者，應通知管線機樁限期補正；屆期未補正或補正後仍	第 七 條 主管機關應自受理申請日或補正日起十五日內為准駁之決定。 未依前條規定檢具文件或文件記載事項不完備，其能補正者，應通知申請人限期補正；屆期未補正或補正後仍不	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第 六 條 主管機關應自受理申請日或完成補正日起十五日內為准駁之決定。 未依前條規定檢具文件或

第3屆第5次定期會議 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會議 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<p>不符規定者，駁回其申請。</p> <p>申請經許可後，<u>管線機構</u>應繳納道路挖掘許可費；其收費標準由<u>主管機關</u>另定之。</p>	<p>符規定者，駁回其申請。</p> <p>申請經許可後，申請人應繳納道路挖掘許可費；其收費標準另定之。</p>	<p>文件記載事項不完備，其能補正者，應通知管線機構限期補正；屆期未補正或補正後仍不符合規定者，駁回其申請。</p> <p>申請經許可後，管線機構應繳納道路挖掘許可費；其收費標準由主管機關另定之。</p>
<p>本條文未修正。</p>	<p><b>第七條</b></p> <p><u>管線機構</u>於領取許可證後，應依許可期限、管線位置與深度、挖掘面積、交通維持計畫、施工計畫及施工方法等許可之事項辦理。</p> <p><u>管線機構</u>因緊急需要，須於許可施工日前施工者，應檢具原許可證提出申請；未能於許可期限竣工，應於期限屆滿前，敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請延期。</p> <p><u>管線機構</u>中止施工或因</p>	<p><b>第八條</b></p> <p>申請人於領取許可證後，應依許可期限、管線位置與深度、挖掘面積及施工方法辦理。</p> <p>申請人因緊急需要，須於許可施工日前施工，應檢具原許可證提出申請；未能於許可期限竣工，應於期限屆滿前，敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請延期。</p> <p>申請人中止施工或因原許可施工之內容需變更者，應</p>	<p><b>審查意見：</b></p> <p>本條文照市府修正版本通過。</p> <p><b>通過條文：</b></p> <p><b>第七條</b></p> <p><u>管線機構</u>於領取許可證後，應依許可期限、管線位置與深度、挖掘面積、交通維持計畫、施工計畫書及施工方法等許可之事項辦理。</p> <p><u>管線機構</u>因緊急需要，須於許可施工日前施工者，應檢具原許可證提出申請；未能於許可期限竣工，應於期限屆滿</p>



第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	原許可施工之內容需變更者，應於事實發生十五日內敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請中止施工或變更。	於事實發生十五日內敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請取消或變更。	前，敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請延期。 管線機構中止施工或因原許可施工之內容需變更者，應於事實發生十五日內敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請中止施工或變更。
本條文未修正。	第 八 條 核發建造執照後，各管線機構應協進場施工時間及整合一併向主管機關申請道路挖掘，必要時主管機關得協助整合。	第 九 條 核發建造執照後，各管線機構應協進場施工時間及整合一併向主管機關申請道路挖掘，必要時主管機關得協助整合。	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 修正通過條文： 第 八 條 核發建造執照後，各管線機構應協進場施工時間及整合一併向主管機關申請道路挖掘，必要時主管機關得協助整合。
本條文未修正。	第 九 條 道路挖掘施工涉及私有土地所有權爭議，應停止挖掘，並由管線機構負責協調解決。	第 十 條 道路挖掘施工涉及私有土地所有權爭議，應停止挖掘，並由申請人負責協調解決。	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第 九 條 道路挖掘施工涉及私有土

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正案 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號修正案 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	，協調未成時，不得繼續施工。	協調未成時，不得繼續施工。	地所有權爭議，應停止挖掘，並由管線機構負責協調解決，協調未成時，不得繼續施工。
本條文未修正。	<p>第<u>十</u>條 道路新築、拓寬或辦理多種管線工程整合施工完成後三年內，或道路翻修、改善完成後一年內，不得再行挖掘。但有<u>下列情形之一者，不在此限：</u></p> <p>一、與國家重要建設或本府重大施政計畫有關之管線工程。</p> <p>二、既有管線之搶修工程。</p> <p>三、沿該道路橫向或直向至人(手)孔之用戶聯接管線工程。</p> <p>四、依主管機關指定工法辦理之人(手)孔提</p>	<p>第<u>十一</u>條 道路新築、拓寬或辦理多種管線工程整合施工完成後三年內，或道路翻修、改善完成後一年內，不得再行挖掘。但有<u>下列情形之一者，不在此限：</u></p> <p>一、與國家重要建設或本府重大施政計畫有關之管線工程。</p> <p>二、既有管線之搶修工程。</p> <p>三、沿該道路橫向或直向至人(手)孔之用戶聯接管線工程。</p> <p>四、其他經主管機關核准</p>	<p>審查意見： 本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文： 第<u>十</u>條 道路新築、拓寬或辦理多種管線工程整合施工完成後三年內，或道路翻修、改善完成後一年內，不得再行挖掘。但有<u>下列情形之一者，不在此限：</u></p> <p>一、與國家重要建設或本府重大施政計畫有關之管線工程。</p> <p>二、既有管線之搶修工程。</p> <p>三、沿該道路橫向或直向至人(手)孔之用戶</p>

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<u>升工程。</u> <u>五、其他經主管機關核准</u> <u>之工程。</u>		聯接管線工程。 四、依主管機關指定工法 辦理之人(手)孔提 升工程。 五、其他經主管機關核准 之工程。
本條文未修正。	第十二條 有下列情形之一者，主管 機關得指定時間、路線或區域 ，限制道路挖掘： 一、國家慶典、民俗節日 。 二、重大國際性活動或比 賽。 三、選務機關公告之選舉 期間。 四、公共安全或其他經主 管機關認為必要。	第十二條 有下列情形之一者，主管 機關得指定時間、路線或區域 ，限制道路挖掘： 一、國家慶典、民俗節日 。 二、重大國際性活動或比 賽。 三、選務機關公告之選舉 期間。 四、公共安全或其他經主 管機關認為必要。	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第十一條 有下列情形之一者，主管 機關得指定時間、路線或區域 ，限制道路挖掘： 一、國家慶典、民俗節日 。 二、重大國際性活動或比 賽。 三、選務機關公告之選舉 期間。 四、公共安全或其他經主



第3屆第5次定期會議決案第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會議決案第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
<p>第十三條</p> <p>申請挖掘道路全線應一次申請許可及施工之。但挖掘範圍橫跨二條道路以上或長度超過一個街廓時，申請人應於施工計畫書內，擬訂分期分段施工方案及分段施工进度表，並按其施工进度分期分段施工。</p> <p>同一路段之兩側，不得同時挖掘；挖掘後應先將挖掘路段復原通車，始得挖掘次一路段。</p> <p>每日上午七時至八時及下午五時至七時，禁止道路挖掘及施作影響交通之工程。但於例假日或經主管機關核准者，不在此限。</p>	<p>第十二條</p> <p>申請挖掘道路全線應一次申請許可及施工。但挖掘範圍橫跨二條道路以上或長度超過一個街廓時，管線機構應於施工計畫書內，擬訂分期分段施工方案及分段施工进度表，並按其施工进度分期分段施工。</p> <p>前項分段施工之長度，於主管機關公告之交通繁忙路段，不得超過一百公尺；其他路段，不得超過二百公尺。</p> <p>同一路段之兩側，不得同時挖掘；挖掘後應先將挖掘路段復原通車，始得挖掘次一路段。</p> <p>每日上午七時至八時及下午五時至七時，禁止道路挖掘及施作影響交通之工程。但於例假日或經主管機關核准者，不在此限。</p>	<p>第十三條</p> <p>申請挖掘道路全線應一次申請，分段施工。</p> <p>前項分段施工之長度，於主管機關公告之交通繁忙路段，不得超過一百公尺；其他路段，不得超過二百公尺。</p> <p>同一路段之兩側，不得同時挖掘；挖掘後應先將挖掘路段復原通車，始得挖掘次一路段。</p> <p>每日上午七時至八時及下午五時至七時，禁止道路挖掘及施作影響交通之工程。但於例假日或經主管機關核准者，不在此限。</p>	<p>審查意見：</p> <p>本條文第四項「於例假日或」等字刪除，其餘照市府修正版本修正通過。</p> <p>第十二條</p> <p>申請挖掘道路全線應一次申請許可及施工。但挖掘範圍橫跨二條道路以上或長度超過一個街廓時，管線機構應於施工計畫書內，擬訂分期分段施工方案及分段施工进度表，並按其施工进度分期分段施工。</p> <p>前項分段施工之長度，於主管機關公告之交通繁忙路段，不得超過一百公尺；其他路段，不得超過二百公尺。</p> <p>同一路段之兩側，不得同時挖掘。道路挖掘後應先將挖掘路段復原通車後，始得挖掘</p>

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	掘及施作影響交通之工程。但 於例假日或經主管機關核准 者，不在此限。		次一路段。 每日上午七時至九時及下 午五時至七時，禁止道路挖掘 及施作影響交通之工程。但經 主管機關核准者，不在此限。
本條文未修正。	第十三條 管線機構應於每年十月 十五日前，提報主管機關次 年度計畫型管線工程。 主管機關應依各管線機 構所送資料，召開管線協調會 議，統合各計畫型道路挖掘。	第十四條 管線機構應於每年十月 十五日前，提報主管機關次 年度計畫型管線工程。 主管機關應依各管線機 構所送資料，召開管線協調會 議，統合各計畫型道路挖掘。	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第十三條 管線機構應於每年十月十 五日前，提報主管機關次年 度計畫型管線工程。 主管機關應依各管線機構 所送資料，召開管線協調會 議，統合各計畫型道路挖掘。
	(刪除)	第三章 施工	審查意見： 照市府修正版本通過。