

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<p>經第十九條第一項抽驗或查核結果不符規定者，處新臺幣三萬元以上九萬元以下罰鍰，並命其限期改善；屆期未完成改善者，得按次處罰。</p> <p>管線機構違反第十九條第二項規定者，處新臺幣三萬元以上九萬元以下罰鍰，並命其限期改善；屆期未完成改善者，得按次處罰。</p>		<p>本條文第一、二項罰鍰修正為「新臺幣三萬元以上<u>十萬元</u>以下」，其餘照市府修正版本修正通過。</p> <p>修正通過條文：</p> <p>第二十六條</p> <p>經第十九條第一項抽驗或查核結果不符規定者，處新臺幣三萬元以上<u>十萬元</u>以下罰鍰，並命其限期改善；屆期未完成改善者，得按次處罰。</p> <p>管線機構違反第十九條第二項規定者，處新臺幣三萬元以上<u>十萬元</u>以下罰鍰，並命其限期改善；屆期未完成改善者，得按次處罰。</p>
	第 <u>五</u> 章 附則	第 <u>六</u> 章 附則	<p>審查意見： 本章次照市府修正版本通過。</p> <p>通過章名： 第<u>五</u>章 附則</p>
本條文未修正。	第 <u>二十七</u> 條		審查意見：

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正案 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號修正案 (市府修正版本)	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<p>主管機關辦理道路之修築、改善、養護時，得以書面通知管線機構限期對其管理之人(手)孔、閥箱等設施配合路面辦理調升(降)或下地，以確保路面平整及交通安全。但有救災或特殊需求，經主管機關同意者，得免於下地。</p> <p>管線機構於收到前項通知後，屆期未完成者，主管機關得代為調升(降)或下地，並命其繳納代履行之費用。</p> <p>依第一項規定限期辦理下地之人(手)孔、閥箱等設施，應將其設置頂面埋深至少低於道路路面二十公分。但有消防救援緊急開啟需要或其他特殊情形，經主管機關同意者，不在此限。</p>	<p>本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文：</p> <p>第二十七條</p> <p>主管機關辦理道路之修築、改善、養護時，得以書面通知管線機構限期對其管理之人(手)孔、閥箱等設施配合路面辦理調升(降)或下地，以確保路面平整及交通安全。但有救災或特殊需求，經主管機關同意者，得免於下地。</p> <p>管線機構於收到前項通知後，屆期未完成者，主管機關得代為調升(降)或下地，並命其繳納代履行之費用。</p> <p>依第一項規定限期辦理下地之人(手)孔、閥箱等設施，應將其設置頂面埋深至少低於道路路面二十公分。但有消防救援緊急開啟需要或其他特殊情形，經主管機關同意者，</p>

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
本條文未修正。	<p>第二十八條</p> <p>本自治條例所定書表格式，由主管機關定之。</p> <p>辦理本自治條例所使用之書表及其他文件，得由主管機關指定以傳真或其他電子文件方式行之。</p>		<p>不在此限。</p> <p>審查意見： <u>本條文第一項酌為文字修正</u> <u>，其餘照市府修正版本通過。</u> 修正通過條文： 第二十八條 本自治條例所定書表格式，由主管機關定之。 辦理本自治條例所使用之書表及其他文件，得由主管機關指定以傳真或其他電子文件方式行之。</p>
本條文未修正。	<p>第二十九條</p> <p>本自治條例自公布日施行。</p>	<p>第三十二條</p> <p>本自治條例自公布日施行。</p>	<p>審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第二十九條 本自治條例自公布日施行。</p>

臺南市道路挖掘管理自治條例修正草案總說明

臺南市道路挖掘管理自治條例自一〇一年十二月十八日公布施行，迄今未經修正已逾八年，由於施工方法日新月異，社會環境變遷及民眾對道路挖掘管理要求提高，現行規定已無法符合實際需求，有進行全面檢討之必要。爰配合新工法新技術並因應無紙化之發展，擬具臺南市道路挖掘管理自治條例修正草案，其修正要點如下：

- 一、增訂裁罰等事項之授權規定（修正條文第三條）。
- 二、增訂緊急工程、缺失改善工程名詞定義及部分名詞修正。（修正條文第四條）
- 三、增訂辦理孔蓋啟閉及缺失改善工程之申請規定，並就申請文件等事項授權主管機關另定之。（修正條文第五條、刪除現行條文第六條）
- 四、增加管線機構應依交通維持計畫及施工計畫書辦理道路挖掘。（修正條文第七條）
- 五、增訂依主管機關指定工法辦理之人（手）孔提昇可於禁挖路段施工，以符合道路工程改善實際需求。（修正條文第十條）
- 六、修正道路挖掘施工時間及申請分期分段施工方式。（修正條文十二條）
- 七、增訂道路挖掘施工前應注意事項。（修正條文十四條）
- 八、增訂管線機構應指派監造人員及現場管理人員執行施工現場品質管理及其相關證照取得及訓練之相關事項。（修正條文十五條）
- 九、管線機構應遵守之施工維護管理事項及人（手）孔、閘箱等設施規範標準相關事項授權由主管機關另定辦法規範。（修正條文第十六條）
- 十、修正保固期間之起算日。（修正條文十七條）
- 十一、修正抽驗查核機制，增訂管線機構之配合義務及費用負擔。（修正條文十九條）
- 十二、修正或增訂違反自治條例相關條文及因挖掘導致重大影響公安或公益情形之處罰規定。（修正條文第二十一條至第二十六條）
- 十三、增訂主管機關辦理道路工程時，管線機構就其管理設施之配合調升（降）或下地。（修正條文第二十七條）
- 十四、增訂本自治條例之書表格式授權主管機關定之，並主管機關文書得以傳真或電子文件行之。（修正條文第二十八條）
- 十五、其他條次變更或酌為文字修正。（修正條文第一條、第六條、第八條、第九條、第十一條、第十三條、第十八條、第二十條）
- 十六、配合第十六條之增訂，將現行條文移列至授權辦法規範，刪除現行條文。（刪除現行條文第十六條至第二十三條、第二十五條）

臺南市道路挖掘管理自治條例修正草案條文對照表

修正條文	現行條文	說 明
第 一 章 總 則	第 一 章 總 則	章名未修正。
第 一 條 為有效管理本市轄內道路挖掘施工品質，提供用路人舒適、順暢、安全之行車環境，特制定本自治條例。	第 一 條 <u>臺南市（以下簡稱本市）</u> 為有效管理轄內道路挖掘施工品質，提供用路人舒適、順暢、安全之行車環境，特制定本自治條例。	酌修文字。
第 二 條 本市轄內產業道路、水防道路、專用公路、中央公路主管機關管理及本市委託其他機關管理之道路，不適用本自治條例之規定。	第 二 條 本市轄內產業道路、水防道路、專用公路、中央公路主管機關管理及本市委託其他機關管理之道路，不適用本自治條例之規定。	本條未修正。
第 三 條 本自治條例之主管機關為 <u>本府工務局</u> ，並得將申請道路挖掘許可、施工、竣工、 <u>維護管理及裁罰之權限等業務委託區公所或其他機關</u>	第 三 條 本自治條例之主管機關為 <u>臺南市政府工務局</u> ，並得將申請道路挖掘許可、施工、竣工 <u>及維護業務委託區公所辦理。</u>	增訂裁罰等事項之授權規定，另參酌其他委任或委託授權條文之立法例於授權事項後綴以「等」字，並酌作文字修正。

<p>辦理。</p> <p>第 四 條 本自治條例用詞，定義如下：</p> <p>一、道路挖掘：指因管(纜)線、豎桿、人(手)孔、閘箱等之新設、拆遷、換修、擴充或其他用途而挖掘道路者。</p> <p>二、道路挖掘業務管理系統(以下簡稱<u>道挖系統</u>)：</p>	<p>第 四 條 本自治條例用詞，定義如下：</p> <p>一、道路挖掘：指因管(纜)線、豎桿、人(手)孔、閘箱等之新設、拆遷、換修、擴充或其他用途而挖掘道路者。</p> <p>二、道路挖掘業務管理系統：指主管機關為公共</p>	<p>一、近年因政府政策之推動，經營管線之業者時有更迭(如太陽能光電業者)，致實務上於認定該等業者經營之管線是否為「供公眾使用」產生困擾，爰修正第六款規定，由目的事業主管機關認定其公用性。</p> <p>二、考量本府相關單位工程施作亦時有緊急挖掘需求，爰增訂第七款緊急工程之定義，以資明確。</p> <p>三、管線機構經主管機關通知或自行發現之人(手)孔、閘箱設施調整及路面缺失等不涉及道路挖掘之工程，亦有使用道路之必要而須於本自治條例中為相關規範，爰增訂第八款缺失改善工程之定義，以資明確。</p> <p>四、其餘酌為文字修正。</p>
--	--	---

線蒐道挖資並合理訊統建可進網申道挖管及關訊詢意反之訊用系統。產業路為輸促農
管而集路掘料結地資系所置供行路請路掘理相資查或見映資應系統。產業路為輸促農

三、

主機為理共線蒐道挖資並合理訊統建可進網申道挖管及關訊詢意反之訊用系統。產業
指管關管公管而集路掘料結地資系所置供行路請路掘理相資查與見映資應系統。產業

三、

、漁業發展需修之道路。

四、水路：指為便利防汛、搶險運輸所需道及溝，並為防一部分。

五、專用公路：指各私機構申請路管關核准建供本

道路：指為運輸促進農業發展需修之道路。

四、水路：指為便利防汛、搶險運輸所需道及溝，並為防一部分。

五、專用公路：指各私機構申請路管

運身輸之道路。

六、管線機構：指經營電力、電信（含軍、警專用電信）、寬頻管道、自來水、下水道、瓦斯、廢棄物、輸油、輸氣、有線電視、燈通誌其經定公使管之

機關核准興建，專供其輸之道路。

六、管線機構：指經營電力、電信（含軍、警專用電信）、寬頻管道、自來水、下水道、瓦斯、廢棄物、輸油、輸氣、有線電視、燈通誌其經的

<p> <u>業主</u> <u>管機</u> <u>關認</u> <u>定供</u> <u>公眾</u> <u>使用</u> <u>管線</u> <u>之公</u> <u>私機</u> <u>關(構</u> <u>)或法</u> <u>人。</u> </p> <p> <u>七、緊急</u> <u>工程</u> <u>:指管</u> <u>線機</u> <u>構為</u> <u>維護</u> <u>人民</u> <u>生命</u> <u>、身體</u> <u>、財產</u> <u>或公</u> <u>共安</u> <u>全,對</u> <u>於管</u> <u>線、設</u> <u>施物</u> <u>之突</u> <u>發性</u> <u>損害</u> <u>或故</u> <u>障及</u> <u>其他</u> </p>	<p>業機 構。</p>	
--	------------------	--