染源是哪裡來,我們光是看到河川的水每天晚上就是很多厚重的重油一直排出來,但這個工業區有可能很老舊了,難道對這種稽查的作為是那麼束手無策嗎?

環境保護局謝局長世傑:

跟議員報告,我們以污水來講,它排放的時間,這就是為什麼今年下半年啟動一個 早鳥專案,所謂早鳥專案就是,一般會偷排的時間不是半夜,就是一大早。

李議員偉智:

一般是這樣。

環境保護局謝局長世傑:

對,所以我們現在就把稽查同仁編組,有一些特定的點會在早上5、6點就去看。 李議員偉智:

作為很細膩,至於經驗,你是老道的,在我們的立場就是希望陳情的案件經過你們同事的努力,在1個月或2週後就能看到改善,這是市民有感,所以我發現今天這樣的評比,其實或多或少跟市民心中的期待某些相同的成分很高,為什麼這樣說?各個議員或多或少一定會問到你,其實你也很辛苦,就是因為這些問題沒解決,不管是噪音、空污還是水污,這多多少少和他們的生活息息相關,所以市民不管政治,他們只管你們本身有沒有辦法把他們的環境和房子整理好,所以這部分可能要多放一點心思。

環境保護局謝局長世傑:

除了剛剛的早鳥專案,我們也希望能做一些源頭的管理,這也是我們跟農業局在針對畜牧場的部分,希望源頭在排放的時候就把一些污染防制設施做好,等於是雙管就要 齊下。

李議員偉智:

說到畜牧場,這都是理想,你看做了那麼多專案報告出來,到現在很多案件都還沒 結束。

環境保護局謝局長世傑:

當然那個涉及到設施經費問題。

李議員偉智:

光是善化就搞到無法收拾。經費的問題,經費你要編列,所以我要問你第四欄,每 人環保經費是不是不夠?有什麼重大的計畫是不是可以跟市長報告,讓我們可以支持? 信息不足,他們看得是不多,每個人1.85,這個看起來在全國裡面只比高雄多一點點。 環境保護局謝局長世傑:

當然整個經費的部分可能會涉及到預算大餅怎麼分配的問題,這部分其實已經逐年在增加。

李議員偉智:

我在這邊點出環保的議題只是希望,如果這個部分不足,你要去努力,不用客氣,因為你編列的經費在六都裡面是倒數第二名,表示你邊這樣算客氣的,如果真的花錢可以解決市民的問題,你應該大膽地去做一些計畫,我是這樣勉勵你,因為市民期待的是你的施政成果。

環境保護局謝局長世傑:

在市府的部分可能會產生一些排擠效應,但是以向環保署爭取經費來講,我們這兩

年爭取的 ……

李議員偉智:

爭取是一定要的,當然要先花中央的,中央如果不夠我們再自己來想辦法,否則我們的稅收也很辛苦。

環境保護局謝局長世傑:

所以我們這兩年跟環保署要了不少錢。

李議員偉智:

是,局長要加油,你很辛苦,也肯定你的作為,請坐。接下來就是另一個議題,也 是在六都裡面比較辛苦的,社會局陳局長,是這樣的,這三項的指數你需要花一點時間 來做簡單的說明,首先社會工作這三個指數,不知道是評比計分標準的問題,還是社會 局內部作業有改善的空間,尤其第一項,平均每位列冊需關懷之獨居老人被服務的次數, 敬陪末座,這部分我當然希望局長能針對這件事情,是不是我們的社工不夠,或是獨居 老人太多?

社會局陳局長榮枝:

報告議座,有關這個問題,其實這期的天下雜誌,去年社福利的潛力還算強,今年因為變更一些計分的方式和計算評比的方式,我們當然不能說他怎麼樣,但是基本上有幾個問題我想做一個說明跟報告。第一,獨居老人的部分,事實上我們有睦鄰志工,1,708位獨居老人是由37區去找出來的,而且依照標準去選出來的,但是這部分基層一直在努力,還有另一部分是,他是以整個社福裡面的執行方案去做統計,但是我們有睦鄰志工來做協助,不只這些數字。

李議員偉智:

局長我告訴你,我聽起來,你的組織能量其實是足夠的,但是我們看到的照顧次數就是低,是不是有一個環節,我在這邊點出來讓你想想看,到底臺南市的獨居老人這麼弱勢,他對外的聯繫管道需要透過公所跟村里幹事、里長去關心,是不是他根本就不知道你有那麼多組織可以幫忙?到底有多少獨居老人知道你有這些資源可以給他們用?知道之後還要考慮是不是方便通報你們去居家服務,這部分你們地方的宣傳做得夠嗎?我問了很多老人:「阿伯,你的肢體行動不方便,洗頭或一些家務可以讓社會局來幫忙。」老人:「什麼?有這樣的服務?」

社會局陳局長榮枝:

這部分我們是和公所在連結的。

李議員偉智:

局長,訊息溝通有問題,你知道嗎?我想大家在基層走,你們都很認真,但可能社會科、各區公所的同事,是不是能夠跟上你這顆龐大的引擎,把所有社會服務的觸角延伸到臺南市的各個角落,尤其原臺南縣一些偏鄉,資訊本身就比較不足,另外你們給他們的資訊,其實我希望不要裡面做得熱絡,外面不知道我們這麼認真,搞得全身汗,不然這個分數對我們就不公平。

社會局陳局長榮枝:

這部分我跟議座報告,這些獨居老人是經過37區去篩選出來的,依照那個標準去篩選出來的,獨居老人在37區他們都很清楚,如果連結上,在社會局這邊有12個福利服

務中心、80 位社工就會一起出動,另外我們有成立睦鄰志工,在1,708 位有1,100 多位的志工就近在隔壁鄰居來做協助,這樣應該是很完整的態勢。

李議員偉智:

看起來是很好,但我希望你就這些數據跟你的幕僚好好開個會議,希望未來下一次 的評比,我們可以看到數據成長,獨居老人受到比較妥善的照顧。

社會局陳局長榮枝:

應該是統計數據的問題。

李議員偉智:

我們不會有數據的迷思,我相信這些數據的做法是有真正分布下去的,所以我建議 希望上、中、下,一直到基層的獨居老人,中間不要有溝通上、甚至資訊傳遞上的斷點。

社會局陳局長榮枝:

這部分我們會再來加強。

李議員偉智:

不然我們花再多錢組織這些團隊,這些團隊沒辦法下鄉去服務,等於是白組的,我 的意思是這樣。

社會局陳局長榮枝:

是, 這部分我們來思考、加強。

李議員偉智:

局長,這部分要去溝通、宣導,一直去宣導,其實我們在公所辦很多活動,常常看到警察局治安宣導、環保局登革熱宣導,社會福利宣導反而很少看到,所以這點來講你是不是要思考一下,未來志工也好,一定要下鄉去走動,讓這些老年人得到真正的資源關心。

社會局陳局長榮枝:

基本上我們會再加強,因為已經有完整的安全網。

李議員偉智:

對,我們也知道臺灣慢慢是高齡化的社會,真的很讓人煩惱,所以我覺得要出點力, 真的要看如何改善。第二項、第三項是不是簡要說明?

社會局陳局長榮枝:

第二項我想做一個報告,也是因為他們今年指標有調整的關係,其實我們的關懷據點,在 649 個里裡面已經有 378 個據點的涵蓋率,已經是 58%了,基本上當初這個就是在整個據點上,因為我們比較早推動,在 92 年的時候就在推關懷據點,我們是走在前面,基本上現在有些據點要不要成立,我們一直積極去努力,這次是以成長率為主體,我們已經到一半以上了,所以後面在走這條路會比較難走。

李議員偉智:

你 58%,表示還有 42%,當然不可能全部的社區都成立據點。

社會局陳局長榮枝:

那是有問題的。

李議員偉智:

但我也跟你分享一個心路歷程,兩年前新化有一個社區多大你知道嗎,週六、日都

沒辦法休息,因為他的人真的太多,將近60、70個,要申請到長照 C 早就應該通過,是 我跟你們洪明婷洪主任努力訪視好幾次才成立,所以要成立一個據點好像你們的門檻也 訂得很高。

社會局陳局長榮枝:

報告議座,那個跟這個不一樣,那屬於長照(),是共餐的部分,這是關懷據點。

李議員偉智:

關懷據點現在每個社區都要成立,但是他們找不到方法,你們有輔導的窗口嗎?不 然怎麼都會找來我們的服務處?

社會局陳局長榮枝:

他如果要成立,現在有的據點還會減少。

李議員偉智:

好,我來協助你這 42%,你知道遇到什麼問題嗎?里長、社區發展協會理事長他們 想成立,沒有人可以協助他們,這你知道嗎?

社會局陳局長榮枝:

目前為止我所知道的是沒有據點要成立。

李議員偉智:

你不知道?

社會局陳局長榮枝:

除非他的志工找不到。

李議員偉智:

沒有,他們都有志工,巡守隊、環保志工基本都有,他們都有這些身強力壯的志工團隊,但他們還是要做,你們卻沒有專業的輔導團隊,我是建議你們要去思考這個問題。

社會局陳局長榮枝:

報告議座,這個部分我要跟議座澄清,目前我並沒有接到他們要成立,我們卻不讓 他們成立的。

李議員偉智:

好,那就是我講的斷點了,我相信你去調查 57 個同事,他們手裡或多或少一定有幾個里跟他們反映這個問題,那我們一定是轉給社會科,社會科再請你們協助,有沒有專業人員的窗口?我建議你要了解一下,這些資料我希望你可以很快成立一個專案輔導,譬如說你有一個專案的窗口要協助這些社區,甚至我幫你函詢,當然你會覺得工作做不完,但是你不用擔心做不完,做好就好,好嗎?

社會局陳局長榮枝:

報告議座,目前為止我也沒接到,你跟我說哪個不讓他成立。

李議員偉智:

真的很多,社區發展協會很多都要成立,不知道要怎麼辦,如果你們能輔導,他們 馬上就來做。

黃市長偉哲:

李議員你說的這些,我想感謝你和好幾位議員的用心,我看是不是這樣,我們儘速 來盤點,見一個就解決一個,如果他真的有心要做。

李議員偉智:

我們可以協助調查。

黃市長偉哲:

看是人力、物力還是規則、法規不熟悉,我們就直接對症下藥來解決。

李議員偉智:

好,感謝市長。局長我覺得這樣,那部分我們來面對問題,所有的資訊我傳遞上來, 希望你們可以像市長說的,有一個需求我們就解決一個,看缺什麼就補什麼,我相信這 樣做下去一定有效果,好嗎?局長請坐。接下來就教工務局蘇局長,局長,目前南科生 活交通,因為市長和蘇局長都很積極在替我們鋪設這些道路,當然有一個美中不足的地 方,目前國8南科聯絡道跟新港社大道路口轉向改善工程,這部分第一期已經在施作了, 從新港社大橋下來新港社大道這邊,現在要做,到112年應該可以完工,以後新港社大 道進南科就比較不會塞車。右邊這個圖我先解釋一下,從圈圈1到圈圈4,這個位置剛 好是新化、新市跟臺 39 甲南關線的交通要道,就是進南科的部分。圈圈 1 就是新市自來 水那條,永就里那個社區進來,往南科會走外環道那邊去;圈圈2是新化往新市,也是 南科;圈圈3是省道往國8;圈圈4是北外環及將要通車,北外環三期那邊通車,其實1、 2、3全部會走到國8時就要到第五迴轉路口來做迴轉,因為我們沒有適合的匝道,就從 藍色這個部分可以上國8向西,國8向西其實是很重要的,不管要去園區也好、安南區 也好,或是要到安平、回來東區,我們都會走這條,現在會造成一個交通上的瓶頸,5 號編號的迴轉車道就長得像這樣子,因為他在藍色的部分不能左轉上西側,一定要到5 號的迴轉路口來迴轉,可以看到這個迴轉的路口,車輛有大車、小車,還有剛才講的 1 到 4 所有的車輛,只要上國 8 一定得要到這個路口來迴轉。我們可以看到,因為長年這 樣開,我們車的狀況和路面長久受離心重力的輾壓,常年就是這樣,這張圖我沒去現場, 因為車很多,我直接在 google 抓的,其實不管什麼時後更新實景道路照片,這個道路永 遠沒辦法修好,修好每年車還是這樣走。局長,你在做這個國8南科聯絡道與新港社大 道路口轉向改善工程的部分,能不能同一時間也來評估,幫我們增設藍色匝道的可能性? 我這邊有個實體的照片,就是這樣,左邊這個大圖片到底後就是要迴轉紅色道路,我們 希望在藍色虛線的地方增設一個左轉,因為現在這個車道是三線車道,它夠寬,所以如 果能在左邊內側做左轉專用,它可以這樣設置,不知道局長對這個建議的想法如何?

工務局蘇局長金安:

當初會做剛才那個圖 3 那邊,會做那條是為了當初要進去南科,臺 1 線都會塞,所以做了。

李議員偉智:

你在說3號這條?

工務局蘇局長金安:

對,因為臺 1 線都會塞車,臺 1 線要左轉上去新港社的時候都塞在那。

李議員偉智:

所以就增設高架橋。

工務局蘇局長金安:

所以做這條,就在體育園區旁邊那條,主要是從臺1線內車道就可以爬上來,所以

臺 1 線現在就不會塞車了。當初的想法是進入南科,但確實像李議員說的,如果要上國 8。

李議員偉智:

對,我們要國8向西,本來如果3號直走會塞車,現在會改走這條,但走這條就沒辦法向西,只能到底,到5號的迴轉路口去迴轉,這條路你知道?

工務局蘇局長金安:

我知道,當然這種車輛大部分差不多是走高鐵橋下道路,從北外環爬起來,這邊的 民眾有可能會用這條上國 8,也有一些車輛。

李議員偉智:

不少。

工務局蘇局長金安:

所以這個動線看起來也不錯,但是這個地方剛好是新市交流道,而且是匝道,牽涉 到交通量和安全島頭可能要切掉,交通量及車道可能要改變,會牽涉到高速公路,我們 可以會勘。

李議員偉智:

評估看看,局長我建議你,這個藍色虛線的部分西向已經有匝道了,你是把安全島 開空而已,把藍色的虛線,右上角的圖,這邊開一個洞,讓它可以銜接。

工務局蘇局長金安:

挖短一點,或是開洞也可以。

李議員偉智:

對,銜接,這部分就利用現有匝道而已,不要再去前面迴轉,車流可以減少一半以上,因為這邊你看下班時間,其實所有的車輛有一半是要迴轉的,一半要往南科去。

工務局蘇局長金安:

我們來會同交通局和高速公路局會勘。

李議員偉智:

對,好,這樣拜託研究看看,謝謝,請坐。接下來,我們看到今年的文教成果,天下雜誌給予很高的評價,鄭局長,我首先恭喜你和市長,畢竟你們的努力有受到肯定,但是我自己去看了幾個重要的相關資訊,你們這裡有幾個有得獎,我覺得做得不錯,當然我一直在講的,疫情期間架設的線上學習系統。

教育局鄭局長新輝:

公版直播教學。

李議員偉智:

直播教學,你看右下角的來源區域分配,北部用了 69%來看,代表你建置的成果相當受到全國人的歡迎。

教育局鄭局長新輝:

是,我們因為是線上直播,YouTube 也沒有網路塞車的問題,其他縣市如果是用非同步,因為孩子不太會操作,家長要請假在家也不容易,因為家長也不了解,在這種情況之下,我們直接點選連結就可以看到老師非常精彩的直播教學,所以的確有報紙說臺南公版直播教學拯救了瀕臨崩潰的家長,的確當然不是各縣市做得不好,而是臺南的線

上直播和老師的用心,讓孩子停課,確實做到不停學,品質也能夠被確保,這部分的確 北部的流量不少,甚至連東部、還有澎湖也都有,總的來講,我們變成國家隊,與有榮 焉,但整個防疫來講,臺南市的老師貢獻他們的專業,幫助所有的孩子,這我們都與有 榮焉。

李議員偉智:

其實這樣適度也解決我們一直以來擔心的城鄉距離教學資源落差的問題。

教育局鄭局長新輝:

是,也跟議座報告,臺南市也有做到一個相當難得的是,偏鄉孩子家裡面沒有網路、 沒有平板,我們全部到位。

李議員偉智:

是,所以我覺得有這麼好的條件,你要繼續堅持下去。在此我做個小小的建議,因為我一直在思考,小學生、中學生、高中生,他們有一個很好的學習平臺,我們的府城有全國一流的教育團隊,但我覺得學生有一個集中學習的地方,臺南目前教師研習有專業的場所,除了讓教師上課外,平常為自己充電、學習的平臺,跟同事、老師間的學習的寶貴意見交流,有沒有這樣學習的中心?因為我看了一下,目前在臺北、臺中跟高雄都有教師研習中心,這點不知道局裡面有沒有規劃?

教育局鄭局長新輝:

感謝議座很關心這個部分,過去進協國小是有一個臺南市教師研習中心,但是後來那個地方變成臺南市的資訊中心,所以臺南市目前來說是沒有新課綱或輔導團專屬研習的中心。最近議座在關心,我們也有規劃在安定設一個研習中心,讓老師透過研習中心也可以至做一些影片,其實會有集中的設備,新課綱臺南辦公室也是一個典範,我們也希望有好一點的環境,讓老師的專業能夠持續去發展,尤其我們最近還有創思研習中心要製作一系列有效教學的影片,我想這是有它的需要性,所以最近有在規劃。

李議員偉智:

我會提這個案子,也跟局長說明一下,臺南市的教師人數其實相當多,家長都在重視自己的孩子來這邊上學,有沒有受到比較好的教育,當然我們期待的,除了基層的作為外,希望身為小孩子的老師、保母,他們的教學其實相當重要,在這個環節,希望給老師多一點支持和鼓勵,可以說不在一個學校裡面借一個教室做,這樣來來去去、換來換去,其實都不是一個很固定的地方,如果有一個合適的地點,甚至在整個行政配合度上也可以支持你們,我覺得這些老師應該要有定期充電、甚至教學相長、同事之間的互相交流,譬如說教到幾歲會遇到什麼問題,我想不斷充電的課程是支持老師整個教學業務上的重大力量,所以我建議局長可以思考一下,如果真的有這個計畫、可以的話去推動看看,我認為這樣有好的老師,未來在教學上就比較不用煩惱孩子,他的成長一定慢看得到。

教育局鄭局長新輝:

李議員偉智:

跟議座報告,當然我們也希望現在,有的學校各領域其實都有中心學校,他們場地 也不錯,我們也可以用,不過您剛剛提到的,有一些屬於研習專屬的,讓它更專業化。

因為它會有一些設備,你知道嗎?其實我會特別說這個,因為它的場域不是一般基

本教室,譬如說這次在遠距教學上的成果受到全國的肯定,當然未來可能會有一些設備需要測試,譬如怎麼去教導他、偏鄉怎麼去運用教學,讓它能夠生動活化,甚至在推動不管本土語言也好、外國語言也好,慢慢有很多課程都希望可以突破距離的限制,你這邊可能要有一些設備可以固定使用,所以我才會跟你說一定要有一個中心讓設備可以固定架設,讓教師使用會比較 OK。

教育局鄭局長新輝:

議座這個想法我們有開始在做,感謝你的支持,我們朝這個方向去做努力。

李議員偉智:

還是努力一下,希望可以看到一些具體的評估和可行性的成果。

教育局鄭局長新輝:

是,謝謝議座。

李議員偉智:

局長辛苦了。接下來就是水利局,韓局長,南科的治水你也很用心,大家都很關心, 虎頭溪的治理,目前期程我們只知道分成三標,在圖片上看得到,你是不是用簡短的時 間稍微說明一下目前的進度?還有何時可以做好?

水利局韓局長榮華:

是,謝謝議員的關心,目前虎頭溪的三個標案總經費大概 11.3 億元,其中工程經費 是 4.8,在我們的第一標工程,已經在近日上網招標,本週因為投標廠商數不足,會在 下周再辦理;另外在離子尾橋和穗芳橋的部分,工程大概也完成了相關設計及用地取得, 目前資料送水利署核定之後再儘速來辦理相關工程標案。最後一標是在上游段。

李議員偉智:

你說是帝溪橋上游段嗎?

水利局韓局長榮華:

是,上游段的部分相關整治經費 4.8 億元,用地費大概是 2.1 億元,最近內政部已經同意我們徵收計畫,會在 12 月中旬之前完成相關發價作業,相關系測也配合這邊完成,這部分也在水利署核定完會儘速上網辦理招標作業,以上大概是整個虎頭溪未來的三個標案進度說明。

李議員偉智:

工期大概多久?這三標到最後的工期你們定多少?

水利局韓局長榮華:

整個工期大概會1年,排水護岸我們會利用非汛期的工程來進行加強施工,希望在明年底到後年初來完成。

李議員偉智:

大概明年底,111年底可以完成。

水利局韓局長榮華:

是。

李議員偉智:

這部分在專案控管上可能要麻煩局長費心,其中有一些護岸的陳情案件進來,我希 望局裡面的幕僚、科長可以納入辦理,他們的意見可能是正面的,我們沒有增加預算, 長年以來治水的專家就是在地的居民,他們在那裡住了30年,知道那些情形下水會淹到 什麼地方,所以希望這些意見你們一定要納入未來專案執行時的參考,好不好?

水利局韓局長榮華:

好,謝謝議員提醒。

李議員偉智:

另外我這邊有個建議,在虎頭溪下甲橋這個地方,目前是南科,剛剛我們1號的通道,就是新市永就往新化,要去新市、南科都要走這條路,我不知道這條路目前有沒有拓寬計畫,現在的問題是,左邊這個照片是北外環一直過來的,由西向東的照片;右邊是由東向西,就是說這個路口接過來,轉180度就看到右邊了,可以看到左邊的照片大概有1234,4條道路的車輛會匯集塞到下甲橋的這一個單行道,以前它是單道、雙向通行,現在增建了一道,變成單行道,但一向也只有一道,所以這部分,因為是在1982年就已經做完了,至今也有39年,我不知道你在整建的時候,未來這個部分有沒有跟水利署申請過,要整治這個河川的時候順便把這個做申請?

水利局韓局長榮華:

謝謝議員的關心,下甲橋的部分也在水與安全第7批次,最近的案子裡面提報1.4 億元來做改善,因為這部分有梁底高層過低的問題,有一些通洪斷面有減損,所以我們 也感謝水利署和市長的協助,目前這個案子水利署也核定了前置作業相關經費,我們會 跟工務局合作,來做下甲橋的改建。

李議員偉智:

1.4 億已經核准了是不是?

水利局韓局長榮華:

對。

李議員偉智:

那核准之後,接下來就是去做規劃和設計嗎?

水利局韓局長榮華:

是,前期的規劃設計作業會開始啟動。

李議員偉智:

這樣工期差不多多久?一個方向的道路大概是多寬?

水利局韓局長榮華:

跟議員報告,因為規劃設計完成後,包含後續經費籌措,水利署可能到明後年,後 年期間才有辦法整個完成。

李議員偉智:

後年再施作?

水利局韓局長榮華:

對,因為明年大概會開始,現在會啟動相關規劃設計,包含護岸整治會併同辦理。

李議員偉智:

是,所以這部分未來來講,整個橋面是打掉重做的,所以會有一個完整的橋?是這 樣嗎?

水利局韓局長榮華:

是,改建。

李議員偉智:

好,謝謝局長,請坐。接下來就教許局長,首先要感謝你這段時間對市民防疫的關心和幫忙,你的付出和努力我們有目共睹,也相當感謝你,臺南市因為你的疫情措施成功,讓臺南市市長、市民有這麼多加零的紀錄,先感謝你。

衛生局許局長以霖:

謝謝議員,這是全體市民一起努力。

李議員偉智:

你很客氣,大家都配合你,你說要怎樣,我們就怎樣,但是配合度事實上不錯,你 也很認真。我想這樣,行政措施有一些需要再精進的地方,我今天提出這個案例,當然 建國診所名稱是模擬,這邊這個例子是說醫事管理很重要,為什麼?因為醫療機構是第 一線服務患者的,為什麼患者需要比正常人更多的照顧?因為他在不舒服了,所以我在 過去的會議常常說,不管是教學醫院還是一般地方型醫院,我們或多或少都聽到有需要 關心、協助,包含急診關心和住院的問題、病床協調等等,有很多,所以我會花時間在 這邊說要關心醫事管理業務,就是希望患者在人生很不舒服的時候,有些人一個大病之 後,一輩子都會保養身體,變得很勇健,但他永遠忘不了在大病時的難受,我們一定要 在他脆弱的時候來關心他,所以說醫事管理是我們疫情之後,一定要討論的問題。其實 平常就要關心,不是疫情過後才關心。這邊舉這個例子是這樣,有兩個診所,診所А和 診所 B,診所 A 假設是建國診所,他醫療的項目是內兒科、一般科跟肝膽腸胃科,當然 還有一些一般感冒、家庭醫學等等;診所B就是一個內科,然後也說是洗腎中心,名字 一樣。診所 A15 年以上,患者可能有幾百人,甚至上千人,因為他開很久了,在地方也 很有名,現在開的這間也叫建國診所,是建國內科診所,我當然第一個問題就會問,局 長,建國診所跟建國內科診所在年輕人來講,一個2個字、一個4個字,但老人家在記 名字都是,你等一下要去哪裡注射疫苗?我要去建國、成大、奇美、安南、市立,差不 多是這樣,你知道吧?

衛生局許局長以霖:

我知道。

李議員偉智:

「你要去哪裡?爸,我週五有空,請假載你去注射疫苗。」「我注射了,醫生王醫師叫我要再回去,在建國。」他兒子、女兒永遠搞不清楚,建國,他跑來跑去,你也知道現在臺南市發展得這麼快,經濟發達,車輛也很多,約9點,現在載錯了還要回頭,過去10點了,過後又重來。我想這樣,大家是不是來思考一下、訂一個基準,因為我查了一下行政規則,高雄已經訂了,臺南現在是這樣,醫療施行法細則第9條,本法第17條所定醫療機構名稱之使用變更依下列規定辦理;第1項第4款「專科醫師所設之醫院、診所,得標明其專科名稱」,OK,這先講,建國內科沒有錯,建國也沒有錯,「得」是沒有強制規定,所以這個建國內科說他跟建國診所不一樣。我問你第一個問題,診所B,建國是名字,建國內科診所,「內科」是名字還是專科名稱?

衛生局許局長以霖:

跟議員報告,診所醫院的名稱有兩種方式,一個是使用負責人的名字,第二個就是