

蔡議員旺詮：

多謝主席，今天是旺詮的質詢時間，每一次我們都很珍惜這個質詢，因為市府團隊、決策團隊會同一時間在這邊聆聽我們的建議，跟人民作對話，我們也很用心在每一次的總質詢準備很多議題。首先第一個，也是延續我歷年來一直質詢的方向，就是臺南市音樂節的舉辦。大家都知道在全世界尤其是歐洲，音樂的搖籃，有奧地利薩爾茲堡的音樂節、瑞士盧森音樂節、德國基辛根音樂節，特別的是這個城市只有2萬人口卻是歐洲三大音樂節之一，臺南市則有一百八十幾萬人口。我在上次會期也特別拜託市長，尤其是在2024年就是府城建城400年，要如何讓世界看到臺南？臺南本身就是音樂的搖籃，學音樂的人口也是全國之冠，如果能夠好好的把軟實力應用發揮，能量會非常的大。我也藉這個機會特別感謝市長的支持，文化局也在明年要首度來舉辦臺南市的城市音樂節，這是首例，當然我們舉辦的音樂節不是簡單的敲敲打打，屆時會有很多國際性的音樂團隊或是音樂人才來到臺南。臺南市的預算是很有限的，但是這是一個好的開始，只要踏出這一步，即便在有限的預算之內，我相信臺南的各大企業、民間的力量、公私合力合作一定可以把音樂節辦得非常成功，也會吸引全世界的目光來到臺南市，這是我們所希望達到的目的。城市行銷最好的方式就是文化，行銷臺南軟實力最好的方法就是音樂，包括有很多的音樂家在外面發展，有這樣一個音樂的舞臺，讓小朋友可以看到臺南市的未來是充滿生命力、藝術、靈魂的城市，所以也希望向國際更邁進一步，讓人家看到令人驚豔的文化音樂，這部分我特別在一開始就先感謝市長。也跟市長說明一下，其實從上任市長我就一直在爭取，直到市長您正式拍板定案，我覺得你是一個很有智慧的市長，先讚許你，好的我們要肯定，互相鼓勵。緊接著期待明年的音樂節能夠成功，也希望全世界的疫情能夠趨緩，否則很多國家的音樂家、音樂人、或是全世界的公民想要來到臺南可能會很麻煩，所以也期待世界疫情趕快趨緩解決。謝謝市長支持音樂節的舉辦，讓愛音樂的人都非常的鼓舞。我在其他場合提到這個議題的時候，大家都非常的高興，因為這可能是臺南城市一個快速跳躍的轉捩點。

黃市長偉哲：

跟蔡議員報告，臺南市的音樂人口也比其他縣市在比例上高一點。

蔡議員旺詮：

沒有錯！非常高，單以鋼琴跟小提琴來說是全國密度最高的。接下來比較困難的課題就是城市音樂廳的爭取，上次市長在議會裡面也有說這是在選舉時的政策之一，我們也很努力去溝通，大家都肯定這個的重要性，包括高雄的衛武營就不用講了，那是國家級的，屏東也有自己的音樂廳，坦白講臺南的文化中心演藝廳確實也很搶手，不過終究規模還是有限，它的音效是非常好，但是我們還是期待未來能夠在東仁文化廊帶，也就是從東區文化中心、巴克禮公園、十鼓、到奇美博物館的東仁文化廊帶這裡設置一個音樂廳是最理想的。我會大力的跟市長建議，因為原本15公頃舊的小巨蛋目前已經拍板定案是科學館加上滯洪池，事實上這個地方還是可以跟中央溝通，也就是說這15公頃還是可以放的下一個音樂廳，音樂廳如果座落在這裡，剛好緊鄰巴克禮公園，就是我畫紅色的部分，可以面向巴克禮公園，以巴克禮公園為門戶是非常棒的，這樣子的效果還能節省自己館內的空間。所以我還是大膽的建議市長，希望能夠趕快跟中央溝通跟爭取，提早拍板定案，謝謝市長。先播放一下影帶，我特別播放這段歷史畫面，其實也不久遠，

那時候是李孟諺代理市長，後來沒多久他就高升為行政院秘書長，我們也為他高興，為什麼？因為他對臺南最了解。這個部分我們一直在追蹤，當時李代理市長也認同可以把小巨蛋的功能，不要說完全的功能，但是至少可以把部分功能融入到多功能會展中心，我們也很高興。後來經過跟業務單位私下的探詢，其實並沒有那麼容易，地方政府也只負責執行的部分，所以要特別拜託市長或是業務單位、經發局、秘書長能跟李孟諺秘書長提醒一下，因為還沒做之前都來得及，目前所了解並未完全的把功能彙整進去，沒有辦法達到小巨蛋真正的功能，比如說像上次去苗栗打桌球的時候，場地雖然不大，就是一個小巨蛋，但是有移動式的椅子，平常可以電動移到旁邊，在中間可以打桌球、打籃球、打網球，甚至可以舉辦演場會，也可以辦會展，但是這次的設計就沒有這個部分，其實這個並不難，但是我現在擔心的是設計的時候沒有放進去，那以後就改不了了。

黃市長偉哲：

跟蔡議員報告，活動觀眾椅的部分，我們在許多不同的場域看過，宜蘭的小小巨蛋我覺得也可以作為借鏡，所以說將來會展中心在設計的時候，這個部分我們會來詢問規劃跟施工單位。

蔡議員旺詮：

謝謝市長，因為這部分還來得及改、來得及增加功能，再請幫忙。

下一個，我先簡單敘述一下，等一下會放一部分的影帶，我看了很多遍相關影帶，這是臺南市消防局的東門中隊，就在前天禮拜天年度自強旅遊，晚上要在屏東用餐，中途突然遇到警方的調撥車道，因為車道太短完全沒有辦法應付，前面也沒有指示牌告知直行車靠哪邊，直接從三個快車道中間截斷，時間很短根本沒辦法因應，就直接開進來。基層的司機大哥本來口氣都比較大聲，他只是想溝通說要直行，然而警方指引司機要右轉，司機在現場停滯了幾秒鐘，警方就開始噙說要用違反公務名義移送，他就依照指揮靠右直行，準備要走了又被副所長叫下來，拍車子並命令停車，他也搞不清楚什麼狀況，然後因為在喊的過程很大聲，司機大哥也很自然的反應想說這麼大聲會嚇到車內的乘客，就回應了比較不好聽的口頭禪，也沒有特別的意義，你也不可以要求所有的司機大哥都像市長一樣讀到雙碩士還會講英文，這就是一個口角誤會。最後竟然要以妨害公務直接逮捕，逮捕就算了，就配合警方嘛！但警方硬要將司機大哥上手銬，整台車上的鄉親包括孩子、婦女同胞大家都嚇到了，甚至衝上去逮捕的過程，車掌小姐也被副所長撞傷、勒頸，大家勸副所長不要這樣，司機大哥反應也很激烈，我認為一切都是誤會造成的。後來警方堅持移送逮捕，現場就要用手銬帶走司機大哥，上前去幫忙講話的鄉親也被噙說再講全部都帶回警察局，很強勢！拜託說是不是可以先把全車的人開去餐廳，司機大哥再去警局做筆錄，也不行！現場就要把他帶走，副所長的情緒也失控了，我看身邊的員警都很客氣，沒有這個情形，但是現場的主管動氣了。我覺得這就是一個誤會，我看影帶看了很多遍，發覺這種問題為什麼會發生？

黃市長偉哲：

請問一下全程有人用手機錄影嗎？

蔡議員旺詮：

我們有影帶，因為手機來不及錄影，車上其實都有影帶。

黃市長偉哲：

如果有執法過當，基於維護市民的權益，必要的法律行為我們還是會去執行。

蔡議員旺詮：

是，重點是弄了3、4個小時之後，整台車的人也都沒有吃飯，就待在路邊，很危險，也違反常理，然後檢察官接到電話也直接講說不用移送，這種東西為什麼要移送？覺得小題大作。

黃市長偉哲：

請問最後是怎樣？

蔡議員旺詮：

最後檢察官說不用移送，司機大哥回來開車載乘客去超商簡單吃個東西，已經耗了3、4個小時到午夜了，大家都沒有吃飯。我要請教一下這樣的認知差異而引發的狀況，被棄置在車上4個多小時沒有用餐，三十多位鄉親的權利何在？你要執行公務沒有關係，但也沒必要用這麼強勢的方式，只要不聽從管教就要逮捕，那怎麼不去對付其他的流氓地痞，一看也知道整台遊覽車都是來屏東觀光消費用餐的，就不會友善一點？會讓我們嚇到說未來如果去屏東還能觀光嗎？這是一個友善的城市嗎？市長，你除了最近要跟高雄比滷肉飯、虱目魚誰比較好吃以外，我們也可以比哪一個城市最友善。

黃市長偉哲：

那是人家邀請的，不是我們自己要去比的。

蔡議員旺詮：

但是從這個事件可以很明顯看到這種情形在臺南是不可能發生的，也沒有發生過，我也客觀做個結語，我覺得就是一個口角誤會，副所長動氣了，但是你是執法人員不應該隨便動氣。

黃市長偉哲：

我同意，因為您剛剛有提到只有一個人，其他的警員都蠻和善的。

蔡議員旺詮：

都蠻客氣的，甚至還有其他的員警去勸說副所長。

黃市長偉哲：

所以如果是針對個人行為，我們也不會一竿子打翻一船人，不過對於那個行為過當的警務人員，我們還是要主張市民的合法權益。

蔡議員旺詮：

沒有錯，謝謝市長支持。因為在這個過程大家都受到驚嚇，這樣的情形我覺得很多鄉親對警方也會有一些誤解，警方是很友善的，是可以溝通的，我大概是這樣論述，包括在群組裡面很多人會發言說，最後檢察官也直接說不需要移送，如果不是明理的檢察官，可能這些鄉親還在車上待到凌晨、天亮，整堆人待在那邊不知道該怎麼辦，在實務處理的比例原則、同理心各方面都應該做進一步的教育或是溝通。我非常肯定各行各業尤其是執勤的員警，基層的員警很辛勞、基層的司機也很辛勞，但是人家是要去你們那裡觀光旅行、消費吃飯的，怎麼會受到這種對待？是可以溝通的嘛！看一下上一頁的照片，秀給市長跟局長看，上面那一張的調撥車道很短，一看到真的不知道前面要怎麼做，再往前沒有多久就已經要你右轉了，司機大哥停滯了5、6秒鐘不走，警方就喝令說再不走就要用妨害公務移送，那司機只好慢慢的順著那條路往右走。既然已經走了，副所長

又不讓他走，很大聲的飭令司機大哥停車。我現在播放一小段的錄影帶給市長看一下那一天多激烈，可以放大聲一點嗎？

黃市長偉哲：

那位是司機嗎？

蔡議員旺詮：

對，他們硬要把司機帶走。

黃市長偉哲：

剛剛影片中門一打開先走下來的那位是誰？

蔡議員旺詮：

那位是這次參加的一位消防中隊的幹事。

黃市長偉哲：

義消。

蔡議員旺詮：

他是要下來幫忙調解，副所長不管，直接衝上去要逮捕，過程中還讓車掌小姐阿琴姐受傷、被勒頸，這是車上前面的民眾鄉親全部都可以作證的，當然在逮捕過程會動用武力，但何必對司機這樣？人家不是不配合，只是誤解，為什麼？因為司機大哥的口頭禪比較不好聽，你喊我這麼大聲，我就回應「你大聲三小？抓我三小？做三小？」，這就是人的口頭禪，就好像我們前縣長蘇煥智也有一個口頭禪，如果要告是告不完的對不對？每個人都會有口頭禪，執法的員警要去判斷，口角已經造成了，又展現這麼強勢的作為。我問過車上的婦女姊姊跟阿琴姐，他們的爭執點是說，司機大哥承認不聽從指揮，因為他認為車往前就對了，為什麼非封鎖不可，沒告知原因，也沒理由這麼短的調撥車道就要人家轉彎，最後還是只好乖乖的右轉，那要開單就開吧！他也願意接受罰單沒有關係，但是怎麼會動不動就要逮捕？

黃市長偉哲：

這個部分他也已經聽從指揮。

蔡議員旺詮：

對，其實他也已經聽從指揮了。

黃市長偉哲：

停了5、6秒後也聽從指揮了。

蔡議員旺詮：

在原地停了5、6秒，但警方認為你這樣就是不聽從指揮，就是妨害公務要逮捕。

黃市長偉哲：

這到底構不構成不聽從指揮還有很大的爭執空間，所以我建議你，因為你那邊有法律服務，我們也有一些法界的朋友，對有點情緒的副所長該怎麼做，我們就提出相關的訴訟，刑事或民事，另外一個部分是循督察體系跟他們的上級反映，這個部分也希望確保市民朋友們的旅遊安全跟合法權益，我們市府都絕對支持的。

蔡議員旺詮：

謝謝市長，也希望警察局長能夠把今天本席質詢的相關內容提供給警局，幫我轉達屏東警方。

黃市長偉哲：

屏東縣議會我們有朋友。

蔡議員旺詮：

很多人留言說「一輩子活久了，什麼事情都看得到」，這輩子從來沒有看過這種事，全車都是警消人員，他們一輩子都在幫忙打火、幫忙救災救難，也沒有看過這種情形，我看到也嚇一跳想說這是發生在香港還是哪裡？

黃市長偉哲：

我相信你也看過全程錄影，為了避免人家說我們是剪輯截圖，那就把全程錄影一併公開。

蔡議員旺詮：

對，我們也要求把警方的秘錄器交給督察室去做深刻的了解，因為第一時間檢察官也直接說不用移送，還以為禮拜天晚上是要移送什麼重大槍擊要犯，結果不是，是因為口角認知的誤解。

黃市長偉哲：

可是還是可能會變成事後函送？

蔡議員旺詮：

也是有可能，所以請警方能夠把我們的意思帶到，真的有違法就罰，但是在處理過程中是不是公權力使用的比例原則並不適當？這部分將來是不是應該要做修正跟改進？因為這樣會讓大家嚇到，如果去屏東什麼事情都會遇到。我們知道基層員警都很辛苦，但是辛苦還是必須調整情緒，車子就停在路口3、4個小時很危險，全車的鄉親不知道該怎麼辦，小孩子在哭，也沒有任何公部門單位來協調該怎麼處理，如果那天沒有遇到明理的檢察官，這整輛車全部都要在屏東待到天亮，搞不好還要打電話叫自己的家人分頭開車來載回家。我覺得這樣子的處置有點離譜，雖然我面對的不是屏東警方，但是警務系統是一條鞭，你們有通報平台，我希望把意見帶回去，不然都是民進黨執政的縣市，潘縣長也在大力推動觀光，如果大家去屏東一塞車，就會害怕會不會遇到這種事情。

黃市長偉哲：

跟蔡議員報告，第一個，警方執法應該是中性的，跟黨派也沒有直接關係。第二個，我們跟屏東素來友好，但是警務人員有他的想法，在執行過程中有沒有過當？我相信這個情形在臺南應該要避免發生，面對觀光客的時候，我們也應該立場堅定，但是態度要和緩，除非碰到窮兇惡極的對象。第三個，對於市民在外旅遊，不管是在屏東或是在其他地方，不管是藍執政或是綠執政，市民的合法權益我們要給予保障，保障的方式當然是循行政體系跟司法體系一併來雙管齊下。

蔡議員旺詮：

謝謝市長，講得很完整，我相信這種事情在臺南是不容易發生，因為如果我們整個執行團隊都能夠體認法治原則，包括外來觀光客的友善對待，這種誤會是不會發生的，應該沒聽過整台遊覽車被扣住，第一次聽到，而且我們還可以作證。

黃市長偉哲：

有啦！選舉賄絡的時候有。

蔡議員旺詮：

對對，只有選舉賄賂的時候才有。前面的鄉親都可以作證，我不知道員警的訓練是怎樣，反正他只要一聲指令堅持要逮捕就有一套 SOP 流程，導致車掌小姐受傷，旁邊想要勸架的還會被喝令說「你們只要再講話，等一下整車都銬回去警局」，其實那時候很多朋友不想把這件事情搞得太大，想說沒關係，就把整輛車銬回警局，我們就在現場靜坐好了。所以我覺得這樣的處置對警方以及屏東形象扣分，但我希望這是一場口角的誤會，因為錄影帶我聽了很多遍，一開始遊覽車司機的火氣也很大，別的單位不是這樣管控交通的，他只是想溝通而已。車子停滯了5、6秒不動，就被喝令非動不可，動了之後又要逮捕，警方喝令停車的時候，司機大哥怎麼可能馬上煞車，又不是自行車，市長你也知道，轎車可以馬上煞車，整輛遊覽車怎麼可能馬上急煞，一定還是會往前移動，然後慢慢靜止，速度也很慢，但是副所長認為車子還在移動就是不聽從命令，就要馬上將人逮捕，在爭執的過程又情緒化，原本「三小」是司機大哥的口頭禪，最後也忍不住罵出來了，副所長也聽到說「大家有聽到喔！他罵我！」，問題是裡面也有錄到司機大哥說「你幹嘛罵我？」，他也覺得副所長在罵他，就是彼此的誤會，一場誤會造成這樣的爭端，我們希望未來不要再發生。

下一個，這個是可愛的烏龜，放一下影帶，市長知道這是哪裡嗎？關廟的龜洞。這個地方很特別，我聽地方耆老、校長、地方理事長他們說，下雨的時候烏龜都跑出來，沒下雨乾涸的時候烏龜又不見了，可能躲到泥巴裡面，每年就這樣子不斷的循環，是一個很自然的生態，地方上已經在計劃進行生態保育，我因為生態保育而認識他們，才了解到這個地方以前叫做龜洞，為什麼現在改成南雄里？搞了半天原來都是因為選舉造成的，首先是因為區里合併，老實說之前區里合併時間過於匆促，很多很有名、很有意義的地名都不見了，是有點可惜。當時為了里的名稱，兩個里長都要選舉所以沒有辦法協調，最後因為南雄路經過這邊又比較大條，就改做南雄里，龜洞里加上田中里，田中里這個名字也很美，田中有烏龜。結果大家都覺得有很多的遺憾，既然事過境遷，選舉也結束了，地方也有共識希望能夠恢復到以前的地名，以前的地名是田中跟龜洞，甚至可以考慮田中龜洞里或是龜洞田中里，也都很美，誰說名稱一定要兩個字，四個字、五個字也可以啊！

黃市長偉哲：

是，對於里民的選擇跟更動，臺南市有一定的作業程序，只要里民連署，其實昨天市政會議才通過一個里的名字更動。

蔡議員旺詮：

是，多謝市長，昨天市政會議才通過。

黃市長偉哲：

通過另外一個里，不是這個里。

蔡議員旺詮：

喔！是另外一個里，希望未來這個里在整個連署及行政作業的過程，區長或是民政局可以大力協助，回復當地的地名，讓舊的地名能夠回復是大家的願望。

黃市長偉哲：

謝謝蔡議員，我基本上是樂觀其成，不過大家最近對於里的名字比較敏感一點，像高速公路的路牌，還是要以多數民意為依歸。

蔡議員旺詮：

當然要以多數民意為主，像高速公路的路牌，不過我們行政效率也很快，馬上反映就改了，這樣很好，不然大家都被搞混錯過了交流道路口。我跟市長報告一下，這是崇和國小校友魏董有成之後回饋鄉里，出資給地方里民做這個路牌在這邊，提醒大家這裡叫做龜洞，這個名字還在，我們只是希望公部門能夠協助。現在兩個里過去的政治因素不復存在，兩邊也慢慢的有共識，無論是叫做龜洞里或是田中龜洞里、龜洞田中里都很好聽，也都很有意義，希望民政局可以積極的協助，在協助的過程也能夠針對當地的生態保育來做探討，能不能往保育方向前進？不要因為開發而被破壞掉，這樣就很可惜了。最後跟市長補充，我有去問過當地的耆老也做過調查，這個地方名字叫做龜洞，確實這邊有烏龜，也確實是烏龜的洞，但龜洞其實是以前原住民平埔族的發音，龜洞的意思不是真的烏龜，當時是因為有很多的猴子會跑到這邊來，他們稱呼這個叫做龜洞，是在描寫這些猴子，結果這個音剛好呈現龜洞這個意義，也因為這樣跑出一堆烏龜，這個也蠻奇妙的。這個地方真的是有很多故事可以寫，所以我才會說這是富有人文地理生態的故事，值得大家關注，地方也有共識，很多有知識、有理念的人一直努力在推動，也希望公部門能夠大力的幫忙，謝謝市長。

下一頁，這是空氣監測，我一直在關心的空氣品質，包括前陣子我也帶企業去捐給勝利國小、德高國小、復興國小可以過濾流感病毒的空氣清淨機，就是因為改善空氣品質，要從幼兒的成長環境做起。我在議會從賴市長時代到現在，都跟不同的環保局局長建議要多增設 PM2.5 小型微型感測器，成本沒有很高，講了好幾次沒有用，後來中央在兩年前開始同意這麼做，各縣市也都做了。我找過資料，臺南市在 108 年的時候，增設到 800 個點，現在已經增設到 900 個點，再加上原本舊的大型監測站跟這 900 個點的監測，每一區幾乎都有，東區、永康區、溪北都有，慢慢的已經有很多公信的數值，當然會有誤差，但是我要爭取的是要做一個市民獨有的 APP，就這麼簡單，科技、技巧、能力、經費上都不會有問題的，就是 APP 地圖。我進到環保署的監測網站裡面的國內監測網，發現地方環保局的監測網裡面竟然找不到臺南市，我就趕快跟環保局反映要跟中央說，怎麼臺南市的主標不見了？有各縣市卻沒有臺南市，它不是所有的縣市都列出沒有錯，但是臺南市是六都之一，監測點又比別人還多，甚至還聽說我們的監測點還比別的縣市的監測點多很多不同的功能，那怎麼會找不到連結？所以我只好連結到臺中環保局，結果進到臺中環保局裡面有一個全國地圖，查詢臺南市議會永華議事廳，在昨天下午的空氣品質是 73，我從臺中的地圖 APP 找到臺南是 73，但是我們手機當時比較平均的指標是 55，差了快要 20，我就覺得這個有誤差，誤差在哪裡我不知道，有可能是臺中做的 APP 是專門適用臺中，所以很多的數字並沒有去做連線，但我會強烈建議，第一個，進到中央連結一定要找到臺南的資料。第二個，我們應該做一個屬於臺南市民可以下載的地圖 APP，隨時上去搜尋周遭最近感應平均值是多少馬上看得出來，這個不會引起恐慌，因為這個數據是公開透明的，會讓我們更了解這個地方監測值多了那麼多，周邊是綠油油一片，那這裡一定是有污染源，就會趕快發起市民的責任心跟愛心通報，這不會有恐慌的問題存在，也不會有疑慮。可能公部門思考的會比較多，但是我還是希望趕快把 APP 催生出來，像交通局就做得很好，交通局這幾年下來有好多停車 APP，只要上去就可以知道這段路哪裡還有空位？是不是熱區？我就可以先到別的地方去停車，這個 APP 就很好，

不是只有我們市民能用，觀光客也能使用。局長，這個 APP 什麼時候可以出來？我們自己設計。

環境保護局謝局長世傑：

跟議員報告一下，首先要稍微澄清，環保署的網站裡面各地方的空氣品質，各環保局都可以看得到，以臺南市來講，現在我手機上看到的北門測站是 70、麻豆是 97，這個部分事實上在環保局的首頁就可以看得到。另外議員剛剛提到像臺中市環保局的全國地圖，在臺南市的連結裡面一樣可以看到，因為是從環保署的環境即時通裡面抓出來的。至於議員剛剛提到微型感測器的部分，今年大概會再增加 500 組，算一算臺南市可能會變成全國最多、佈點最密集的。環保局在今年對於空氣品質也花了很多的時間跟功夫，一開始是因為異味的問題，讓我們重視到這部分確實需要再強化，所以未來增加 500 個，其中有 300 個會針對異味，比如說硫化氫、氨氣，硫化氫就是有點像臭雞蛋味，另外針對氨的部分也可以做偵測。整體來講這部分的系統，我們現在跟環保署連結是沒有問題的，至於議員提到要建立微型感測器的 APP，之前我們確實有想到，也跟環保署反映看能不能做一個適度的連結，但是如果全國加起來的話，大概會有近萬個的微型感測器，這個數據太大，環保署說這樣建立可能會有問題，所以我們也會再跟環保署聯繫，如果實在不行，我們先來做個嘗試，因為環保局現在自己有做一個垃圾車的 APP，也就是垃圾車的動線等等，民眾可以隨時看垃圾車什麼時候到，我也想試著看能不能做連結，但是這個部分確實需要一點技術。以上做這樣子的補充，那基本上臺南市的空氣品質，因為地形的關係，從 10 月份開始一直到明年 3 月，空氣品質是比較差的，以今天來講是普通。

蔡議員旺詮：

謝謝局長，我時間有限，謝謝你的補充，但是我還是要告訴你，我剛剛找的是昨天最新的資料，等一下再操作給你看，進到環保局的主頁面，其中有一個是各縣市的主頁面，確實是少了臺南，是不是昨天下午反映之後馬上就連結了我不知道，但是確實是少了臺南。第二個，我們要的是一個臺南市的 APP，進到全國頁面資訊太多會搞混，統合臺南市的資訊應該不難，就像交通局一樣有專屬於臺南市的 APP，不一定要跟中央有關係，因為還要等待中央的技術可能又慢了，我們可以先處理，然後讓市民很方便，手機下載就知道臺南市目前的狀況，搜尋一下我人在哪裡、哪一條街、周邊的指數是怎麼樣、有沒有異狀，就這麼簡單而已，沒有那麼複雜，就是有一個簡單方便的 APP 就好了。

環境保護局謝局長世傑：

這個我們會再努力。

蔡議員旺詮：

沒那麼複雜啦！謝謝局長，你做得很認真我們都很肯定，但是這個部分也很重要，幫忙一下，我們只是希望催生一個監測地圖出來。也跟市長說明一下，在好多年前我就一直在談這個部分是因為很多團體去跟中央陳情，中央都不敢做，很多大學都已經有能力做到微型感測器，一個幾千元就有了，但是遲遲不敢做的原因倒不是說因為誤差值會過大，其實是因為各里都設置監測點之後，污染源馬上現形，這個里有污染源我們都看得到，所以公部門覺得會引起恐慌，等一下居民又去包圍工廠。我覺得臺灣走到這麼理性、越來越進步的階段，不用去擔心那些，只要資訊公開透明，廠商也能夠說明數據的誤差並會做改善，大家可以互相溝通，不會造成恐慌。後來中央終於接受了，開始在兩、

三年前慢慢同意各縣市設置，我那時候就一直跟局長說要去爭取，到今年臺南市的點是最多的，那很棒啊！這表示我們的公部門是大公無私的，敢裝這麼多點，你去看一下別的縣市誰敢爭取？一爭取污染源就會現形，很容易抓得到，很多縣市是不太敢裝的，臺南市裝最多代表是真的重視空氣品質，我也肯定你們。

因為時間有限，本席帶一下這個議題，也是我們很關心的洪水議題，怎麼去治水？剛好今年沒有颱風進來所以缺水，但是要未雨綢繆，搞不好明年就有大雨，市長很有福氣，今年都沒有下雨，也因為我們節約用水，所以臺南也沒有真的嚴重缺水。當然還是要提高警覺，至少今年給我們一個緩衝期，有一些治水的工程應該加速進行不要拖，這個部分我也再次提出。這張是虎尾寮南北高低分流的治水方法，這一點我很肯定水利局，因為在幾年前我一直爭取這個地方能不能解決水患，當時你們跟專家提出高低分流，我就覺得這個方法很不錯，就趕快爭取下來做。虎尾寮的北側跟南側都各做一條高低落差，用高低分流的方式，虎尾寮山坡的水從裕信路截流，分兩條管灌進三爺溪，有高低壓力所以灌得下去，不要再讓它流到裕義路，這樣裕義路就會減少淹水的機會，這個方法很棒。看一下下面的圖，北側是106年完工，南側是108年11月底完工，也就是說都完成了，今年本來要檢測看有沒有發揮功效，今年初有下過一場大雨，是沒有事情很安全的，但是未來會不會怎麼樣我們不知道。你們都很努力在做，我知道三爺溪整個流域的整治，比方說堤防加高也還沒有全部完成，到底明年什麼時候可以完成？給個數字、給個期限。

水利局韓局長榮華：

跟議員報告一下，目前在整個虎尾寮地區相關高低地分流工程已經在去年11月份大致上完成，接下來三爺溪的部分萬代橋的改建，還有從萬代橋一直到二仁溪的匯流口處約11公里，現在水利署透過水利局跟六河局的第四及第七專區一起來整治，預計在111年底整個11公里的下游排水整治大致可以完成，也順便增加上游帶排水通洪的能力。

蔡議員旺詮：

好的，111年。

主席：（許議員又仁）

再給1分鐘。

蔡議員旺詮：

我就是要你講出數字，不要講得太早，如果你說明年底，但明年底做不完要怎麼辦？你說111年，我覺得這個數字是合理的，包括河堤加高、下游部分流域都告一段落，至少我們可以慢慢的不用再去煩惱突然來的洪水，市長有沒有要補充的？

黃市長偉哲：

謝謝，因為今年缺水，我們當然有缺水的因應，但是有另外一個情形，就是因為是天氣許可，所以我們工程進度就比較順利，比較不會受下雨泥濘天候的影響，有時候很多事情是一體兩面，不是永遠好或是永遠不好。

蔡議員旺詮：

所以善用這段時間沒有下雨的好日子趕緊趕工，拜託業務單位能夠加速，早日讓虎尾寮沿岸、三爺溪沿岸的流域、仁德、永康大家都免於淹水之苦，謝謝。

主席：（許議員又仁）

謝謝蔡議員的質詢。市長，剛剛蔡議員關心龜洞田中里合併之後叫做南雄里這件事情，其實我在地方也有接受到民眾反映，希望可以更新這個地名，我們再共同努力，現在休息到11點半。

主席：（許議員又仁）

繼續進行市政總質詢，請鄭佳欣議員質詢，時間50分鐘，鄭議員請。

鄭議員佳欣：

謝謝市長以及各局處一級主管、還有新聞媒體記者、電視機前的市民好朋友們大家早安，今天是佳欣第4次定期會的市政總質詢。我今天要質詢的總共有九個議題，如果時間夠的話後面會有幾個追蹤議題。第一個議題是「進擊的病毒，防疫大作戰」，為什麼會特別強調這個議題？現在不管國內外的媒體或是衛福部顯示的資料，國際疫情並沒有漸緩，我希望衛生局要特別澈底的檢視，持續做好防疫計畫，我們要做最好的準備，也要作最壞的打算，許多歐美國家甚至進入第二波的疫情，我希望臺南市不可以疏忽。當然最重要的有三個地雷區，第一個就是移工的宿舍，移工宿舍也包含外籍學生來臺住的宿舍也要相當的注意。第二個就是療養院、老人中心或者是看護所。第三個就是監獄跟看守所，當然監獄跟看守所跟我們比較沒有相關，可是重點是要去探視的家屬好朋友，要注意確實做好戴口罩、量體溫、消毒等等措施，雖然臺灣沒有本土的案例，本席想要了解，請問一下衛生局局長，目前臺南從10月1日到昨天為止境外移入確診的有幾案？

衛生局許局長以霖：

有新增4個案例。

鄭議員佳欣：

新增4個案例，所以從10月1日到目前總共有幾個案例？依你所了解的數據。

衛生局許局長以霖：

從一開始追蹤到現在確診人數應該是20例。

鄭議員佳欣：

我只是想要知道10月份而已，沒關係，局長這邊可能不方便回答。我想問一下10月10日國慶煙火這一天，我知道國慶煙火的前幾天有境外移入的案例，我記得國慶日前有提醒局長要做好防疫措施，因為一定會有許多人來觀賞煙火，戴口罩是最主要的，接駁車上車一定要戴口罩，問題是你要怎麼去控管現場的民眾，當天本席也有出席，那天我看到還是很多人沒有戴口罩，我只是不懂你們是怎麼來做好防疫的？你們說有宣導，但是仍然不足，在這一點可不可以請局長稍微解釋一下？

衛生局許局長以霖：

跟議員報告，目前的個案都是境外移入，境外移入其實對於社區沒有接觸史，都是在檢疫過程中被發現的。另外在防疫期間，其實我們在各個場地也都有宣導並且主動發放，沒有戴口罩的民眾會發放口罩。

鄭議員佳欣：

好，局長沒關係，因為時間有限，我大概跟您講一下為什麼今天會特別提到這點，因為據衛福部的資料還有我去蒐集的資料顯示，目前臺南10月份有8例，其中有國外留學生回來，當時他回到宿舍，後來有被測出確診，確診之後當然要到防疫所隔離。

衛生局許局長以霖：