

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正案 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號修正案 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	原許可施工之內容需變更者，應於事實發生十五日內敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請中止施工或變更。	於事實發生十五日內敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請取消或變更。	前，敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請延期。 管線機構中止施工或因原許可施工之內容需變更者，應於事實發生十五日內敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請中止施工或變更。
本條文未修正。	第八條 核發建造執照後，各管線機構應協調進場施工時間及整合一併向主管機關申請道路挖掘，必要時主管機關得協助整合。	第九條 核發建造執照後，各管線機構應協調進場施工時間及整合一併向主管機關申請道路挖掘，必要時主管機關得協助整合。	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 修正通過條文： 第八條 核發建造執照後，各管線機構應協調進場施工時間及整合一併向主管機關申請道路挖掘，必要時主管機關得協助整合。
本條文未修正。	第九條 道路挖掘施工涉及私有土地所有權爭議，應停止挖掘，並由管線機構負責協調解決。	第十條 道路挖掘施工涉及私有土地所有權爭議，應停止挖掘，並由申請人負責協調解決，	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第九條 道路挖掘施工涉及私有土

第3屆第5次定期會議 法規提案第1號修正案 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會議 法規市提案第4號修正案 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	，協調未成時，不得繼續施工。	協調未成時，不得繼續施工。	地所有權爭議，應停止挖掘，並由管線機構負責協調解決，協調未成時，不得繼續施工。
本條文未修正。	<p>第十條 道路新築、拓寬或辦理多種管線工程整合施工完成後三年內，或道路翻修、改善完成後一年內，不得再行挖掘。但有下列情形之一者，不在此限：</p> <p>一、與國家重要建設或本府重大施政計畫有關之管線工程。</p> <p>二、既有管線之搶修工程。</p> <p>三、沿該道路橫向或直向至人(手)孔之用戶聯接管線工程。</p> <p>四、依主管機關指定工法辦理之人(手)孔提</p>	<p>第十一條 道路新築、拓寬或辦理多種管線工程整合施工完成後三年內，或道路翻修、改善完成後一年內，不得再行挖掘。但有下列情形之一者，不在此限：</p> <p>一、與國家重要建設或本府重大施政計畫有關之管線工程。</p> <p>二、既有管線之搶修工程。</p> <p>三、沿該道路橫向或直向至人(手)孔之用戶聯接管線工程。</p> <p>四、其他經主管機關核准。</p>	<p>審查意見： 本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文： 第十條 道路新築、拓寬或辦理多種管線工程整合施工完成後三年內，或道路翻修、改善完成後一年內，不得再行挖掘。但有下列情形之一者，不在此限：</p> <p>一、與國家重要建設或本府重大施政計畫有關之管線工程。</p> <p>二、既有管線之搶修工程。</p> <p>三、沿該道路橫向或直向至人(手)孔之用戶</p>

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正案 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號修正案 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<p>升工程。</p> <p><u>五</u>、其他經主管機關核准之工程。</p>		<p>聯接管線工程。</p> <p>四、依主管機關指定工法辦理之人(手)孔提升工程。</p> <p>五、其他經主管機關核准之工程。</p>
本條文未修正。	<p>第十二條</p> <p>有下列情形之一者，主管機關得指定時間、路線或區域，限制道路挖掘：</p> <p>一、國家慶典、民俗節日。</p> <p>二、重大國際性活動或比賽。</p> <p>三、選務機關公告之選舉期間。</p> <p>四、公共安全或其他經主管機關認為必要。</p>	<p>第十二條</p> <p>有下列情形之一者，主管機關得指定時間、路線或區域，限制道路挖掘：</p> <p>一、國家慶典、民俗節日。</p> <p>二、重大國際性活動或比賽。</p> <p>三、選務機關公告之選舉期間。</p> <p>四、公共安全或其他經主管機關認為必要。</p>	<p>審查意見：</p> <p>本條文照市府修訂版本通過。</p> <p>通過條文：</p> <p>第十一條</p> <p>有下列情形之一者，主管機關得指定時間、路線或區域，限制道路挖掘：</p> <p>一、國家慶典、民俗節日。</p> <p>二、重大國際性活動或比賽。</p> <p>三、選務機關公告之選舉期間。</p> <p>四、公共安全或其他經主</p>



第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
<p>第十三條</p> <p>申請挖掘道路全線應一次申請許可及施工之。但挖掘範圍橫跨二條道路以上或長度超過一個街廓時，申請人應於施工計畫書內，擬訂分期分段施工進度表，並按其施工進度分期分段施工。</p> <p>同一路段之兩側，不得同時挖掘；挖掘後應先將挖掘路段復原通車，始得挖掘次一段。</p> <p>每日上午七時至八時及下午五時至七時，禁止道路挖掘及施工影響交通之工程。但於例假日或經主管機關核准者，不在此限。</p>	<p>第十二條</p> <p>申請挖掘道路全線應一次申請許可及施工。但挖掘範圍橫跨二條道路以上或長度超過一個街廓時，管線機構應於施工計畫書內，擬訂分期分段施工進度表，並按其施工進度分期分段施工。</p> <p>前項分段施工之長度，於主管機關公告之交通繁忙路段，不得超過一百公尺；其他路段，不得超過二百公尺。</p> <p>同一路段之兩側，不得同時挖掘；挖掘後應先將挖掘路段復原通車，始得挖掘次一段。</p> <p>每日上午七時至八時及下午五時至七時，禁止道路挖掘及施工影響交通之工程。但於例假日或經主管機關核准者，不在此限。</p>	<p>第十三條</p> <p>申請挖掘道路全線應一次申請，分段施工。</p> <p>前項分段施工之長度，於主管機關公告之交通繁忙路段，不得超過一百公尺；其他路段，不得超過二百公尺。</p> <p>同一路段之兩側，不得同時挖掘；挖掘後應先將挖掘路段復原通車，始得挖掘次一段。</p> <p>每日上午七時至八時及下午五時至七時，禁止道路挖掘及施工影響交通之工程。但於例假日或經主管機關核准者，不在此限。</p>	<p>審查意見：</p> <p>本條文第四項「於例假日或」等字刪除，其餘照市府修正版本修正通過。</p> <p>修正通過條文：</p> <p>第十二條</p> <p>申請挖掘道路全線應一次申請許可及施工。但挖掘範圍橫跨二條道路以上或長度超過一個街廓時，管線機構應於施工計畫書內，擬訂分期分段施工方案及分段施工進度表，並按其施工進度分期分段施工。</p> <p>前項分段施工之長度，於主管機關公告之交通繁忙路段，不得超過一百公尺；其他路段，不得超過二百公尺。</p> <p>同一路段之兩側，不得同時挖掘。道路挖掘後應先將挖掘路段復原通車後，始得挖掘</p>

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	掘及施作影響交通之工程。但 於例假日或 <u>經</u> 主管機關核准 者，不在此限。		次一路段。 每日上午七時至九時及下 午五時至七時，禁止道路挖掘 及施作影響交通之工程。但經 主管機關核准者，不在此限。
本條文未修正。	第十三條 管線機構應於每年十月 十五日前，提報主管機關次 年度計畫型管線工程。 主管機關應依各管線機 構所送資料，召開管線協調會 議，統合各計畫型道路挖掘。	第十四條 管線機構應於每年十月 十五日前，提報主管機關次 年度計畫型管線工程。 主管機關應依各管線機 構所送資料，召開管線協調會 議，統合各計畫型道路挖掘。	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第十三條 管線機構應於每年十月十 五日前，提報主管機關次年 度計畫型管線工程。 主管機關應依各管線機構 所送資料，召開管線協調會 議，統合各計畫型道路挖掘。
	(刪除)	第三章 施工	審查意見： 照市府修正版本通過。



第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
本條文未修正。	<p>第十四條</p> <p>管線機構應於道路挖掘 施工前，經由道挖系統或於現 場，查詢及辦理下列事項：</p> <p>一、依道路復舊需求蒐集 現場資料。必要時， 應調查地下埋設物 位置及深度。</p> <p>二、經查詢挖掘路段內之 地下管線屬特高壓 、輸油、瓦斯及其他 相類管線者，應先通 知該管線機構。</p> <p>三、自行將許可證送至轄 區警察分局報備。</p> <p>四、申請挖掘路段為新鋪 道路而未列入禁挖 路段者，應先向主管 機關確認。</p> <p>五、準確量測預定施工地</p>	<p>第十五條</p> <p>道路挖掘施工前，申請人 應依道路復舊需求蒐集現場 資料，必要時，需調查地下埋 設物位置及深度。</p>	<p>審查意見：</p> <p>本條文第二款酌為文字修正，其餘照市府修正版本通過。</p> <p>修正通過條文：</p> <p>第十四條</p> <p>管線機構應於道路挖掘施 工前，經由道挖系統或於現場 ，查詢及辦理下列事項：</p> <p>一、依道路復舊需求蒐集 現場資料。必要時， 應調查地下埋設物位 置及深度。</p> <p>二、經查詢挖掘路段內之 其他地下管線屬特高 壓、輸油、瓦斯及其 他相類管線者，應先 通知該管線機構。</p> <p>三、自行將許可證送至轄 區警察分局報備。</p> <p>四、申請挖掘路段為新鋪</p>

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<u>點，並標定管溝位置及寬度。</u>		道路而未列入禁挖路段者，應先向主管機關確認。  五、準確量測預定施工地點，並標定管溝位置及寬度。
本條文未修正。	第十五條 道路挖掘施工期間，管線機構應實施自主品質管理，指派所屬人員或監造廠商派駐現場之監造人員（以下簡稱監造人員）監督施工品質；施工現場並應有管線機構所屬管理人員（以下簡稱現場管理人員）執行施工品質管理作業。 前項監造人員及現場管理人員，應經主管機關訓練合格取得證照，並於施工期間全程配戴合格證照。		審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第十五條 道路挖掘施工期間，管線機構應實施自主品質管理，指派所屬人員或監造廠商派駐現場之監造人員（以下簡稱監造人員）監督施工品質；施工現場並應有管線機構所屬管理人員（以下簡稱現場管理人員）執行施工品質管理作業。 前項監造人員及現場管理

第3屆第5次定期會議提案第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會議提案第4號修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	前項監造人員及現場管理人員之資格、訓練、證照之取得、撤銷、廢止及其他應遵行事項之辦法，由主管機關另定之。		人員，應經主管機關訓練合格取得證照，並於施工期間全程配戴合格證照。 前項監造人員及現場管理人員之資格、訓練、證照之取得、撤銷、廢止及其他應遵行事項之辦法，由主管機關另定之。
本條文未修正。	第十六條 管線機構於施工至保固期間應遵守之施工維護管理事項及所管理之人(手)孔、閥箱等設施規範標準、維護範圍及其他相關事項之辦法，由主管機關另定之。		審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第十六條 管線機構於施工至保固期間應遵守之施工維護管理事項及所管理之人(手)孔、閥箱等設施規範標準、維護範圍及其他相關事項之辦法，由主管機關另定之。
本條文未修正。	第十六條 (刪除)	第十六條 施工期間應設置工程告	審查意見： 本條文刪除。



第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
		示牌，內容應包括工程名稱、主辦單位、承包商、工程概要、服務及申訴電話、預定開工、竣工日期、許可證字號等。	
本條文未修正。	第十七條 (刪除)	第十七條 道路挖掘施工，施工材料、機具應妥為放置，挖掘產生之廢土、廢棄物應於施工圍籬或交通管制設施撤除前運離。	審查意見： 本條文刪除。
本條文未修正。	第十八條 (刪除)	第十八條 道路挖掘未完全隔離施工者，在非施工時段，應將已挖掘未回填部分，加蓋止滑板及採取必要之安全警示措施。止滑板應於板底鋪設柔性材料，並與路面保持平順。	審查意見： 本條文刪除。
第十九條 道路挖掘溝修復寬度不得少於五十公分，瀝青混凝土	第十九條 (刪除)	第十九條 道路挖掘溝修復寬度不得少於五十公分，瀝青混凝土	審查意見： 本條文刪除。

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
<p>土路面並應使用切割機按原標定線，平直、全厚度切割，且不得損毀其他管線及管溝範圍外之路面。</p> <p>管溝位置瀝青混凝土修復厚度應按路寬八公尺以下道路修復厚度不得少於十公分，路寬超過八公尺未滿二十公尺道路修復厚度不得少於十五公分，路寬二十公尺以上道路修復厚度不得少於二十公分。</p>		<p>土路面並應使用切割機按原標定線，平直、全厚度切割，且不得損毀其他管線及管溝範圍外之路面。</p> <p>管溝位置瀝青混凝土修復厚度不得少於二十公分，且於回填料頂層及切割面均勻噴灑瀝青粘層。</p>	
<p>第二十條 管線單位於道路埋設各種地下管線，其管頂距路面深度，應符合下列規定。但情形特殊，經管線單位檢附相關技師簽證之結構計算書，送主管機關備查者，不在此限：</p> <p>一、在人行道者，不得少</p>	第二十條 (刪除)	<p>第二十條 道路地下埋設物頂面距路面之埋設深度應以一點二公尺為原則。但經主管機關同意者，不在此限。</p>	<p>審查意見： 本條文刪除。</p>