

的目標。當然我們如果不踏出這一步，就不會有達到最後目標的可能性，所以謝謝議座的提醒，我們會持續觀察共享機車進來之後有沒有真正……我想會排擠的話，只會在停車的熱區。如果有排擠的現象，我們再來研議，因為其實不只共享運具，如果停車方面，本身機車的供給就不足，其實持續增加機車停車供給是我們一直要來做的事。

沈議員震東：

是，這部分我還有一個建議，我們看到花園夜市有提供格子位給 iRent 放置，這樣是不是就不會占到前面的格子，iRent 又有地方可以放，民眾也可以知道去哪裡租賃，這樣好像也是很好的方法。希望可以跟地方做結合，規劃可以放置 iRent 的地方，我想花園夜市或其他夜市都非常願意，或是比較需要機車的地方，請局長更用心。

交通局王局長銘德：

是，我們來納入參考，謝謝議座。

沈議員震東：

接下來我想問交通工程科科長，很感謝科長對民眾這麼用心，但我這邊還有幾件事想拜託您。我知道您很用心在大智慧交通中心的一樓、二樓，尤其二樓非常精采，一定是青少年朋友最喜歡的地方，但是三樓我相信是很多孩童期待想去的地方，我知道科長很用心，也期待未來可以開放給小朋友來玩，也讓家長幫孩子們從小扎根交通教育問題。是不是科長可以說明一下什麼時候會完工？

交通工程科黃科長柏彰：

跟議座報告，這個案子目前在辦理結案驗收，結案驗收之後會同時招募志工，我們預計在 12 月份對外開放。

沈議員震東：

謝謝科長，除了招募志工，我相信很多長輩都喜歡當公部門的志工，也很感謝科長這麼用心，可以配合學校的交通教育，從小就讓交通教育可以更加紮實，讓孩童長大後不要成為馬路三寶，謝謝科長。最後請停管處長，我們發現東和街上的 Acer 最近最新的停車柱，停管處或交通局都非常認真積極，一定要讓市民了解大家的用心。可是東和街有個情況，因為整排的樹叢，必須繞道一大圈才可以消費，消費完再繞一大圈才可以領到車子。我就直接說了，有些民眾會直接把樹踩下去，然後進去消費，這個大家會覺得不方便，也會傷害植栽，是不是可以請處長修剪，讓這邊形成小通道，大家刷卡也比較方便？

停車管理處黃處長俊傑：

跟議座報告，正確的位置我們再去現場看一下，可能跟工務局和相關單位確認一下，如果確實使用上有一些障礙，我們看看能不能朝議座建議的，針對灌木去做修整，讓民眾使用上比較方便。

沈議員震東：

好，謝謝處長。最後要問一下捷工處處長，大中華環線現在的運行狀況是怎樣？你知不知道？因為你說要做分析，要了解未來捷運規劃狀況是不是真的有營運量，適不適合蓋捷運，我想聽一下處長的意思。

捷運工程處秦處長繼孔：

想跟議座再確認一下，你是問藍線那一環？

沈議員震東：

對。

捷運工程處秦處長繼孔：

目前我們最早提出中華環線和綠線兩條線，中華環線因為要分批建設，一定是先做比較市區的地方，這樣才會有運量與經濟效益，所以我們先做東環那塊。東環北從大橋、南到大同站，右邊到仁德胸腔醫院。

主席：（呂議員維胤）

再給1分鐘。

捷運工程處秦處長繼孔：

這個也獲得行政院可行性的核定，這是我們會積極推動的。

沈議員震東：

好，處長我再跟你說一件事，我早上也有提到，有民眾反映預算案送進來後竟然還有原先的線道，之前在說明會說過，不會再提出這個線道，以民眾反映給我們的聲音來說，會認為為什麼原本的線道還在裡面？是不是可以請您公開地與市民朋友說一下，未來會怎麼做線道的推斷？

捷運工程處秦處長繼孔：

謝謝議座給我們這個機會說明，主要是說，捷運本身最後的定案是在綜合規劃，可行性階段只是針對可行與否而已。如果以綠線來說，我們有提出幾個替代方案，最後的定案、定線和經費的核定是在綜合規劃的階段。

主席：（呂議員維胤）

好，給處長聲音。

捷運工程處秦處長繼孔：

在綜合規劃階段時，議會如果通過這個墊付案，才能進行綜合規劃案的招標，廠商、顧問公司進來以後，會針對歷次說明會中民眾所提的意見，都會納進去。在進行綜合規劃的逐步成果時，也會跟民眾、議員做溝通，確定完還會跟議會報告，議會同意才能再送到交通部，所以不可能有黑箱作業或偷跑的狀況發生，這點請議座放心。

主席：（呂議員維胤）

謝謝處長。接下來請陳昆和議員第三輪發言。

陳議員昆和：

局長，繼續剛才的問題。我們看了這樣的規劃，你身為交通主管，來思考一下整個交通建設。針對溪北，尤其是大北門區，大概只有接駁，我們放了這麼大的交通預算在溪南，我們的規劃案，你可以想像溪北，尤其大北門區有沒有獲得怎樣的交通便利？其實應該用衡平的方式，來看待整個交通使用合理性，再去考慮交通建設、交通經費應該怎麼規劃，我只是在提醒。一個大北門區的佳里，找不到一個像樣的停車場，當時把主要道路都開闢完了，道路都很方便，可是車子就停在馬路邊，這讓大北門區的佳里中心有什麼未來、願景、建設？今天花了大筆鈔票在這邊，其實大部分的北門、大北門區、溪北，可能都在走太保車站，我們的建設經費在這邊。你好好去思考一下，怎麼建設才會相對合理？這是回應我今天一開始質詢提的問題，建設的時候會影響到全部臺南市民的財產，你們身為局長，你們是專業的，要不要給首長一些比較合理的建議？是不是去

考慮一下？我有跟都發局長說，也跟工務局長說，要給佳里一個合理的停車位，因為佳里六里擴成八里，這裡交通的問題處理了，才有辦法建設大北門區的中心，不會讓它爛掉。剛才盧崑福議員講的，我覺得你們應該好好去思考，交通局還是會參加都市計畫委員會，你應該知道整個都市計畫，一定會考慮停車問題。考慮停車問題當然是準備重劃區、建設區域，將來準備容納多少人，再考慮容積率。要住多少人，其實在整個都市計畫都已經談好的。今天的停車場，將來是20年內夠用，這是你們整個都市計畫裡面都檢討完了，上面能夠做太陽能，怎麼是20年考慮的問題？難道政府機關在都市計畫的時候就沒有好好去思考這個問題嗎？我說的話你們聽得懂吧？

交通局王局長銘德：

剛剛我們考量的點是，如果我們現在做，因為跟現在太陽能廠商會有合約的關係，到時候在合約關係中間若需要立體化，會需要先處理跟現在太陽能廠商合約的關係。剛剛盧崑福議員的意見我們也收到了，所以我們可以來找，評估長期不會需要做立體化的停車場，我覺得可以嘗試看看。

陳議員昆和：

局長，我的意思是，今天在都市計畫的時候，這裡準備住多少人，計畫當時就知道了，所以停車場將來要不要立體、20年內會不會立體，在當時的都市計畫裡面都有了。我剛才也跟觀光局陳局長講，上一次兩位局長都在場，我為什麼對市長那麼生氣，因為他說只要太陽能發的電叫做綠電，在座都是高級知識分子，只要是太陽能板發電的電就叫綠電？犧牲生態發的電叫綠電的話，核能怎麼不叫綠電？還能節省成本。因為永續環境的影響，也就是太陽能、核能今天會被人顧慮、唾棄跟調整的地方，在做太陽能時沒有去思考整個對環境的影響，所以我才會說市長的水準就這麼低，我想大家來論理、評理。請局長好好去考慮，我也跟都發局講過，當然工務局說沒這個經費，沒這個經費很奇怪，溪南的交通預算多少？你們是怎麼算大北門區的？剛才提到臺17線，佳里要去麻豆的交流道都沒有機車道，因為局長到任還沒一個月，你們好好去研究，這邊準備怎麼規劃。

交通局王局長銘德：

在現有的道路面積上，如果有車道配置改善的空間，我們來處理。如果是道路拓寬，我們會帶回去請工務局做相關研議及參考。

陳議員昆和：

當然，最主要還是你們有設計，對不對？我是覺得應該OK，但是臺17線要拓寬，拓寬我覺得還可以，因為兩邊的防風林、路樹事實上有足夠的空間。

交通局王局長銘德：

是，不過因為臺17線是公路總局的管養道路，要工務局跟公路總局做相關協調。

陳議員昆和：

這要麻煩你。

交通局王局長銘德：

是。

陳議員昆和：

我最近為了太陽能跟高壓電塔的事弄得身體不太舒服，為什麼我非常生氣這5座高壓電塔？上一次質詢市長我也講了，現在5座高壓電塔，在溪南這一座我去擋，大家都

說溪北、大北門區的議員跑來溪南，溪南的議員跑去哪裡了？我說因為這邊靠近溪北，溪南的議員比較少跑來這，我每天都在這邊出入至少來回5趟以上。今天高壓電塔矗立在國姓橋頭的堤防上，這就是我在上一次總質詢提到的，今天整個臺南市的建設都跑去溪南，忘記大臺南的中心位置是在曾文溪。而曾文溪是大臺南的母河，所以今天建設臺南市的時候，是不是要思考臺南市的中心是曾文溪？局長你來找我，我就跟你講這個概念，其實我有兩個基本的概念，如果在麻豆架設一個交通網、在國姓橋頭這裡架設一個交通網，臺南市溪南、溪北誰好誰壞還不知道，但交通到這裡都是平面道路，高架都往南邊跑，所以溪南、溪北都要超過半小時，那座高壓電就站在堤防上，以後形成交通網要怎麼做？所以要去思考，我為什麼要去擋？不是20年前，民國88年前我去擋而已。

主席：(呂議員維胤)

再1分鐘。

陳議員昆和：

所以你可以有很大的空間思考，我們可以舉辦論壇，現在就把鹽水溪橋的營建概念移到曾文溪上面，這樣臺南市溪北也不用那麼複雜，單純化也沒關係。因為溪北、大北門區就是適合居住的樂園，這樣你知道嗎？但是現在交通不方便，就業、勞動密集產業都在溪南，要就業時，今天塞車半小時、明天塞車半小時，大家就昏倒了，但如果交通建立起來，上班的時候半個小時、20分鐘內就到達，下班也是，所以交通網的設置要公平合理，好嗎？

交通局王局長銘德：

謝謝議座指教。

主席：(呂議員維胤)

謝謝，接下來請Ingay Tali 穎艾達利議員第四輪發言。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

謝謝主席。觀光局長，剛剛都是我自己在講，你從頭到尾都站在那邊，我害怕按照局處詢答的過程，如果局長沒有做什麼承諾或對應，你們也不會列入紀錄，所以想再確認一下，175線所謂的咖啡公路有沒有辦法，或打算做怎麼樣的規劃？

觀光旅遊局陳局長信安：

跟議座報告，175線咖啡公路，我們也結合做一些推廣行銷，包括前一陣子有帶媒體去踩線，關子嶺溫泉美食節推小旅行都有來這邊。還有農業局的咖啡節，我們都有去協助，另外，配合西拉雅風景區管理處在這邊推相關活動，我們都會協力。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

聽你剛剛這樣講，我可不可以大膽地做個小結，我們在推其他景點時，會把咖啡公路當成陪襯、邊緣品放在旁邊合併宣傳，是這個意思嗎？

觀光旅遊局陳局長信安：

其實不是，是借力使力。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

你剛剛講的是配合其他東西。

觀光旅遊局陳局長信安：

剛好有這些機會，我們就借力使力，因為這邊的主辦是農業局為主，但是我們會在

周邊做行銷配套措施。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

對，因為某種程度上，觀光旅遊局等於是其他局處的行銷單位，某種程度上。

觀光旅遊局陳局長信安：

是，有一點這樣的意味。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

所以當然主產業是靠其他單位的業務，但是因為在地除了咖啡，包含我跟東山區長聊過，他們現在正在做咖啡標章、商標的計畫，還有 175 沿線，雖然今年產量不好，但畢竟是很重要的龍眼產區，包含龍眼、龍眼乾跟窯烤的產業。其實是可以串結成觀光資源的，如果我們有適當的交通來協助，其實我相信絕對可以幫到這條線，175 沿線從白河一直往下，走到東山、楠西這個地方，一定會有幫助，試試看跟同事腦力激盪一下，看看有沒有什麼可能的發展管道好嗎？第二部分也是再確認一下，剛剛提到透過跟交通局合作、協力，試試看找幾個點，例如剛剛講的龜丹，去推觀光或市內觀光來串結觀光專線的可行性，嘗試去做做看，因為說真的也不用花到太多的經費，都是用現有的資源，只是調整時段而已，這可以做到嗎？

觀光旅遊局陳局長信安：

我們會跟交通局做進一步的討論。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

可以試試看？

觀光旅遊局陳局長信安：

是。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

好，我再跟局長繼續請教，剛剛有同事在問套票的問題，我這邊看到報告第 8 頁寫到推出臺南 pass 一日、兩日券這個東西，可是比較有趣的是這個券購買需要 5 個工作天才可以到指定地點領取，這樣對外地觀光客有什麼幫助？

觀光旅遊局陳局長信安：

這部分是不是可以請旅服科協助？

Ingay Tali 穎艾達利議員：

科長麻煩你。

旅遊服務科陳科長崇彝：

跟議員報告，因為現在 Day pass 是實體票券，所以在寄送上有一定的時間。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

寄送上？

旅遊服務科陳科長崇彝：

對，因為票券要寄到客人的手上。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

沒有，他是說完成購買之後填寫取貨資訊，確認商品使用說明，至指定地點領取，第 5 個工作天後才能到指定地點領取。

旅遊服務科陳科長崇彝：

因為有運送在途的問題，所以必須要，例如指定寄到超商，那就寄到超商，客人可以去取，或是他到旅服中心拿。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

這個流程是不是可以再重新檢視一下？這個名稱既然叫大臺南卡，Tainan pass 不是叫 Tainan slow，要花到 5 個工作天，感覺並不是什麼能夠促進交通方便的東西。

旅遊服務科陳科長崇彝：

是，剛剛有跟議員補充，這件事情我們其實有在檢討，現在要做的方式是，把這些票券做成手機內 QR-code 的方式，以數位的形式來發行，就不會再有運送在途的問題。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

對，謝謝你。因為現在交通局在推一些智慧停管，我相信他們對智慧、雲端系統的處理的便捷性會比較在意，我覺得如果需要交流時也可以相互請益。局處的橫向溝通很重要，可能彼此掌握或注意到的細節不太一樣，透過橫向的交流。也許能夠對自己的業務有所幫助，謝謝您，科長請坐。另外，剛剛也有同事在講，臺南市有些吃食的點，但你資訊上提供的不是很適足，像剛才丁科長也講了，平臺都建立了，可是要你自己登錄，登錄意向卻很低，我覺得可以再多多試試看。局長我們的年齡差不多，可能你有聽過一個相聲段子叫「那一夜，我們說相聲」，有一個防空洞的段子，他說：「你有自己私人的防空洞，應該叫更多人來躲」，他說「有阿，我有歡迎別人來躲。」，「你怎麼歡迎，有寫標語嗎？」有，他貼了個門簾「春來也鳥語花香、秋去矣山明水秀」。那個東西沒有意義，我們要吸引別人進來使用、加入這個平臺，真的要想辦法怎麼去吸引人進來，我當然不是說像有的縣市辦全市牛肉麵大賽、肉燥飯大賽，去選出某市第一名的肉燥飯，可能每個人都有自己的口袋名單，口味不一樣，臺南選這個應該會被罵死。但應該可以弄人氣名店等，你要參加票選變成人氣名店，將來觀光局幫你推廣，你就自己先登錄。我的意思不是只有這種方法，而是有很多種方法可以去刺激、讓人家參與到這個計畫，不是說開了一個說明會，叫他們來，不來也沒辦法，這樣就很可惜了，好不好？這個東西再試試看。回到剛剛講的，左鎮、山上這兩個點，點跟點之間的距離也不是太長，中間有沒有可能有新的市集？如果串結 37 區的點，點跟點很遠的話有沒有中途站、休息站？可以在站點稍作休息，不是讓旅客直接從一個點移動到另一個點，但是完全不知道對在地有什麼效益，這個可以試試看嗎？

觀光旅遊局陳局長信安：

是，可以思考。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

再來像這些點，有的人一直在講觀光、講人潮，我覺得會陷入一個盲點。我再跟您請教，與去年同期相比，以你們自己掌握的觀光據點來說，來客是增加還是減少？

觀光旅遊局陳局長信安：

增加 4.2%。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

真的嗎？為什麼給我手上的資料是減少？好，沒關係。

觀光旅遊局陳局長信安：

等一下再跟議座確認。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

我再請教，你們掌握到這麼細的資料，遊客是男生多還是女生多？

觀光旅遊局陳局長信安：

跟議座報告，性別沒有在統計的範圍內。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

年輕人多還是年長者多？完全不知道？你們現在做得很好，很辛苦，我完全不否認，也沒有要挑戰的意思，但我的意思是，好還可以更好。掌握人數很重要，但不是真正精確重要的東西，因為我們重點是，要讓人潮能轉為商潮，要能夠轉為商潮就要有一個評算的方式，不然200個人來又怎樣？完全不消費，拍拍屁股就走，只是製造垃圾而已，這樣對臺南市來講只是增加負擔，並不是增加任何經濟收益對不對？所以接下來要想辦法統算數字後面精確的意義是什麼，性別、年齡，甚至國籍，可能會有不同的需求、愛好，針對這些需求愛好，我們提供適合的產品、文創品，這樣才可以統計現在開發的東西，包含洋芋片、啤酒等等，還是外地礦泉水也好，是不是真的打到這些人的心裡，而不是到臺南這個地方看這些景點後，結果是在麥當勞、7-11消費，這樣對臺南產業其實沒有幫助。我知道要統算商業意義不是那麼容易，因為包含在小攤的吃食，小攤不開發票，沒辦法統計實際收益，所以我一直對於各個縣市在講人潮多少、預估多少商機，實在搞不懂怎麼算出來的，鬼打牆、自己講的。我們希望這些數字的統計能夠更有意義一點。我舉個例子，像日本他們重點並不在於進場人次計算，而是用收銀機人數，實際在這個站點消費次數來看，反而用這個東西回推人數，可能這樣算的結果，因為他們情報統計會更細，包含手機通信等都會列入數據分析，就會知道可能大概每3個人就有1個人消費，我們再來評算說，到底要讓客留率久一點，待得越久消費越高；還是翻得越快消費越高？你才可以從這些數字討論要準備怎樣的商品、提供怎麼樣的服務，不然為了配合交通部的統計數字來講，這個數字我實在搞不懂到底有什麼意義，只是不斷累算而已，五妃廟人數變少了，文化局知道嗎？他有做什麼改善嗎？那兩座代天府人數變多了，對臺南在地消費有增加什麼經濟，其實看不出來，這個數字的部分可能要試著找1、2個點試試看，弄細一點的分析看看，也許對於貴局的業務統算會比較有幫助，謝謝。

主席：（呂議員維胤）

謝謝，接下來請陳昆和議員第四輪發言。

陳議員昆和：

局長，其實我是菜鳥議員，之前我都負責扛轎，上一屆的議員至少有一半我都幫過他，只是沒想到扛轎扛了17、18年後自己會下來選議員，而且扛的大部分都是綠色的。結果退了黨，以無黨籍參選，最主要就是對執政的不滿，綠色長期執政，尤其是縣市合併後的執政。我跟別的議員不一樣，別的議員比較年輕，所以我為自己訂了課表，訂了課表發現自己表現很不好，所以我這個月開始就沒有領薪水，我是義務職，剛才議會還打電話給我，問我怎麼把我的帳戶關掉了。其實我覺得，我這個議員做得太差了。我在想剛才請教局長的三個問題，第一個是臺17線、第二個是佳里到佳里交流道的問題、第三個是思考佳里的停車問題，6里內的公設，原有的廣停跟兒公、公園綠地不要解編成蓋房子，要分配的地方，分在別的地方，那個地方儘量把空間拉出來。原來市政府應該要徵收，結果沒徵收變成解編，解編後要怎麼去處理，這是都市計畫要重新檢討的問題，

可是再怎麼檢討，已經把原本都市計畫的美意打折了，不要打更大的折扣，讓佳里市區的交通更差、更不好，這三個問題請你研究一下。抱歉再補一個問題，新吉工業區跨到溪北的交通，當然這關係到交通部的問題，我希望你用文件回函給我，我上次第一次市政總質詢回了好多函，我跟黃市長講，我做球給你殺，你不要殺出界，到目前為止，每一樣都殺出界，市政總質詢大家就來這邊看。局長，這個不知道是交通局還是觀光旅遊局負責的，但應該都有關係，潟湖這裡本來希望做一座觀光景觀的橋，我印象中交通部好像有詢問這座橋有沒有怎樣的設計，讓它有亮點。這件事情我想王局長應該不知道，陳局長知道嗎？我記得臺南市政府的回應好像是，這座一年只補貼 300 多萬的電費、維修費，我們希望中央拿回去自己管理，但現在不知道怎麼處理？我記得好像有問我們要不要設計，但印象中臺南市政府的意思好像隨便做就好了，局長知道這件事嗎？

觀光旅遊局陳局長信安：

剛才由同仁初步了解，它是工務局第五工程處委託公所，是不是請副局長答覆？

陳議員昆和：

帶回去研究一下，我希望得到答案，印象中人家跟我講，說會給一筆錢讓我們好好設計、規劃，但為什麼回覆說不用、隨便做就好了？我的概念是這樣，我要看臺南市政府處理事情的態度。

觀光旅遊局陳局長信安：

我們再去了解。

陳議員昆和：

我還有 4 分鐘的時間，要溝通一下剛才綠電的概念，剛才跟局長在講，所謂的綠能跟太陽能的種電在七股的影響，大家都在考慮 20 年，但若去思考，我們的農業、農電政策中央已經知道失敗了，所以弄了一個漁電共生的政策，漁電共生的政策現在緊鑼密鼓地在進行，29 日在行政院農委會就要開一個會，我上次質詢市長，市長說中央的審查基準已經很詳細了，所以臺南市不必再訂了。我們身為觀光業務權責，針對 61 號道路、黑面琵鷺的國際保育區及北邊這些覓食區，因為黑面琵鷺不是在那邊就可以活著，在曾文溪口，黑面琵鷺為什麼叫嬌客？因為牠害羞，牠不是白鷺鷥，臺鹽綠能拿白鷺鷥在太陽光電板走來走去的影片給我看，說這沒問題，我說如果拍到黑面琵鷺在那邊走來走去再來告訴我。白鷺鷥可以當家禽來養，黑面琵鷺是嬌客，牠非常怕生，所以白天聚集在曾文溪口輪流看守，到黃昏才飛去覓食。所以要了解，下個星期二在行政院審查的這個案，下山子段雖然在潟湖東北邊，也在 61 號道路以東，可是都有拍到黑面琵鷺覓食的蹤跡。種電大家要拿出良心，20 年的種電，太陽能板一旦出問題，那個魚塭將來還能再用嗎？清理的費用我想就讓魚塭泡湯了。我要請觀光旅遊局，你身為臺南市政府的單位，現在我已經知道市長的想法，可是你們身為幕僚應該勇敢提出看法，你們本來都是事務官，現在跳出來當政務官就要有骨氣，這樣才會讓臺南市民亮著眼睛看，果然政府不一樣，而不是像過去 8 年的一言堂，一個人講的話，下面的人都不敢出聲。也就是這樣，我在這邊站得很辛苦。大家在公門好修行，我非常氣憤現在的執政黨，文官體制當然有一些要檢討的地方，但是我覺得他們出手要毀滅，用政治選舉的方式，政治選舉有它的操作模式，可是他對文官體制的影響，等於文官體制被政治選舉者帶領、壓迫，變成專業必須屈服現實政治，這是最糟糕的一件事。

主席：(呂議員維胤)

再 1 分鐘。

陳議員昆和：

因為我本身出身教育界，我 70 年就當老師了，所以現在夠老成了，還在當第一屆議員。我剛好用這點時間跟在座的各位來溝通，為臺南市的平衡發展好好打拚。臺南市的平衡發展才是屬於一個文化首都應該有的，文化首都不是只有在溪南，溪北看得到很多文化，沒有比溪南年輕，所以在這邊拜託各位，謝謝各位今天的辛勞。

主席：(呂議員維胤)

好，謝謝陳昆和陳議員。目前登記發言的議員都已經質詢完畢，非常感謝各位同仁、市府交通局王局長、觀光旅遊局陳局長、各科室主管及新聞媒體好朋友，今天的議程到此結束，明天議程為工務部門工務局、水利局業務報告質詢，謝謝各位，散會。

第3屆第2次定期會工務部門業務報告及質詢 108年10月24日(第12次會議)
(工務局、水利局)

記錄：吳佳紋

主席：(李議員偉智)

今天是10月24日星期四議程公務部門，工務局、水利局業務報告及質詢開會時間，我們是上午九點半到十二點半，下午是一點半到五點半，相關的書面資料，已放置各位議員同事桌上請參閱。依據本會議員質詢辦法第三條第二項第二款規定。以上若無意見，我們請工務局和水利局進行業務報告，報告前，先介紹各科室主管。那接下來 我們請工務局蘇局長。

工務局蘇局長金安：(略)

主席：(李議員偉智)

謝謝蘇局長，那接下來我們請水利局李局長。

水利局李局長賢義：(略)

主席：(李議員偉智)

好，感謝李局長，那業務報告完畢，首先我們請趙昆原議員質詢，時間10分鐘。

趙議員昆原：

感謝主席，感謝我們兩局處，在我擔任議員，我覺得我們兩局處、先在這裡跟你們表示敬意。這兩局處，在市府所有的建設扮演很大的角色跟重擔，不過在我的感覺是吃力不討好，有功無賞、打破要賠，動不動還要接受檢調的調問，所以我認為這兩局，除了我在這裡感謝你們之外，對市政這麼付出，還要面臨到外界的檢驗，在這裡真的跟你們說聲辛苦了！在這裡我要請教水利局，在柳營的水災，你的感覺溪北最容易淹水的地方、逢雨必淹最嚴重的，你知道是哪個地方嗎？

水利局李局長賢義：

八老爺社區到山仔腳到龜子港。

趙議員昆原：

八老爺，這永遠不變的，這條水路，六甲有一個洗布埤在上游、在山上，它如果飽和就會往下流向荷蘭村，再來荷蘭村飽和了它才流向龜子港大排，剩下的就往柳營街道流入，柳營所有的排水就靠一條八翁大排，結果我們過去的施工，把八翁大排和龜子港大排相碰頭，導致整個水都被龜子港大排塞住，八翁大排完全無法流通，所以柳營每一次淹水的原因應該是這樣造成的，我們都沒有配套、到現在也沒有，我跟你們強調好幾次，是不是來建議一條分流來做到急水溪邊，來做一個抽水站一勞永逸，我這樣的建議不知道你們能不能處理？

水利局李局長賢義：

現在就是說將龜子港的水做一個分流，我們會到現場跟地方上研究研議看看。

趙議員昆原：

這沒解決的話永遠都存在，八老爺就是面臨著每逢下雨就準備要涉水。

水利局李局長賢義：

水排不出去。

趙議員昆原：

政府都用補助的方式，人民真的受不了，我希望用你們的專業，配合中央來做一個