

局長，我的意思是說，你剛剛跟我講的是最近，我的意思是當時那裡都還沒有蓋房子的時候，因為有議員說高架化比較快，或者是立體化，那個地帶說實在的如果可以地下化，可以解決到大橋那一段的淹水問題，那時候大家都沒有把意見聽進去，治水另外編一條龐大的預算，如果說當時真的很快速的從永康延伸地下化，我想從大橋、東橋，包括永康火車站這裡，整條的水路都會非常的順，也可以解決到將來汙水的問題，可是我們當時都沒有這樣做規劃，讓我很遺憾，但是你現在說只規劃到永康，其實永康到了馬口鐵那裡就已經高架了，到底要如何再延伸？比如說到馬口鐵那裡要如何高架上來，我想那是一個考驗，也希望局長跟你們局本部，最近看怎樣的解決方案，可以把資料給我，這樣好不好？局長，那你坐下，辛苦了。

交通局王局長銘德：

是，沒問題。

林議員燕祝：

觀光局局長，我看你今年的預算，因為那時候都沒有時間可以跟你討論，我看到你編列了滿多經費在修繕一些觀光景點，這些修繕觀光景點我看到很多花、樹、草，但是局長我要拜託你，我不知道這都誰來招標，但是每一次我只要看到的，那都是最差的花，不然就是最醜的樹，這些存活率都不高，所以才會導致每一年……

主席：(Ingay Tali 穎艾達利議員)

再1分鐘。

林議員燕祝：

局長，我的意思就是說，我們應該跟他的契約，不管是樹木、花，壽命要長一點，這樣我們才不需要每年再編經費去修繕這些花花草草，我覺得這很浪費經費，不知道局長的想法是怎樣？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

多謝議員的提醒，我們通常跟做工程的業者都會有一個保固期間，這是一個基本的，再來就是其實我們對於花卉的品種，這幾年中央也有要求，希望我們多來種植比較適合在地環境生長的花草。

林議員燕祝：

但是有些來的時候就死掉了。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

對，現在就是說如果是適合我們這裡的，存活率也會比較高，當然移株的話，沒有錯，議員也很了解，就是比較容易受傷或者比較容易有狀況。

林議員燕祝：

希望未來針對這一點要注意。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，沒問題。

林議員燕祝：

謝謝。

主席：(Ingay Tali 穎艾達利議員)

謝謝燕祝議員，接下來請許又仁許議員第一輪次發言。

許議員又仁：

交通局長，你們 110 年施政計畫裡面，有提到補繪交通標線大概要 9 萬公尺，90 公里，當然這樣補繪標線花費政府的經費也算不少，現在要跟你探討一個問題，全臺南市重要的交叉路口是不是有明文規定，是不是 10 公尺內就不能臨時停車，是不是有這樣的規定？

交通局王局長銘德：

是，路口 10 公尺範圍內要畫紅線。

許議員又仁：

所以有沒有規定一定得畫紅線？

交通局王局長銘德：

應該是說，法是說本來就不能停，所以紅線只是一個提醒著重的效果，所以就算沒有劃也不能停車。

許議員又仁：

所以就算沒有畫紅線，如果有檢舉達人或者有人去檢舉，對不對？被拍照之後仍然必須得處罰，按照道路交通處罰條例第 55 條，對不對？就必須處罰 300 到 600 元範圍的罰款，對不對？

交通局王局長銘德：

是，但是有線比較容易檢舉成案。

許議員又仁：

所以臺南市政府交通局的政策就是不管有沒有畫紅線，某個角度，法令上就是違法，對不對？

交通局王局長銘德：

是，處罰條例就是這麼寫。

許議員又仁：

OK，現在民間都有一個現象，同樣一個路口，左手邊有畫紅線，右手邊沒畫紅線，所以人民就懷疑左手邊是不是里長比較有力，所以右手邊的里長比較沒力，右手邊如果有劃里長就去塗掉，左手邊的里長說不屑塗掉，到底這是什麼情形？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，針對議座提到的，經費有限，當然沒有辦法目前所有的路口都可以完成……

許議員又仁：

我相信這個白色的文字寫的很清楚，讓你看一下，交叉路口 10 公尺內不得臨時停車部分，本不待主管機關劃設或設置標線、標誌，倘於交叉路口 10 公尺內，劃設有禁止臨時停車標線、標誌，無非只是加重提醒，督促駕駛人來注意，這樣而已嘛。高等法院裡面就有這樣的裁定，對不對？所以有畫沒畫是沒關係，會劃的原因是因為人民跟交通局說，這裡因為有人常常停，所以希望畫一個紅線提醒，提醒這裡不能停，是不是只有這個目的而已？

交通局王局長銘德：

是，沒有錯。

許議員又仁：

所以既然我們浪費公帑去強化標線的繪製，未來又有人去申請叫你把紅線塗掉，你認為可不可行？

交通局王局長銘德：

當然依法不可以這麼做。

許議員又仁：

所以在你的角度，不管哪一個議員或民意代表，只要紅線一畫定，不可能再塗掉了，對不對？

交通局王局長銘德：

依法不可以。

許議員又仁：

你們會不會屈於民意代表的壓力之下，而把紅線塗銷掉？

交通局王局長銘德：

我想不會，我們一定會依法行政。

許議員又仁：

所以我們今天就是要跟社會大眾立定一個觀念，10 公尺的範圍畫紅線，有畫、沒畫，法律要件都一樣，警察局執行法令的條件也都一樣，畫紅線只是做提醒，如果畫紅線，車停在那裡，沒被抓到那是你的運氣，沒有檢舉某種角度是你的運氣，所以沒必要為了這個，紅線一畫，還有人來拜託紅線要塗掉，是不是這樣？

交通局王局長銘德：

是。

許議員又仁：

但是某種角度，因為我們沒有講清楚，所以大家搞不清楚。

交通局王局長銘德：

我們再加強宣導。

許議員又仁：

所以看這，消防栓前面畫紅線是不是也是法令上的規範？

交通局王局長銘德：

是。

許議員又仁：

有畫、沒畫是不是同樣的規範？好像這個交叉路口有畫紅線，有畫沒畫是不是同樣的法律要件？

交通局王局長銘德：

是。

許議員又仁：

好，所以我現在要請教局長，政府有需要編列所有的經費嗎？所有的交叉路口全部都畫好紅線？你認為你有沒有辦法做到？

交通局王局長銘德：

是，我們循序來處理，依據路口的大小跟交通量的重要性。

許議員又仁：

臺南市所有的交叉路口全部 10 公尺都畫紅線，有必要嗎？可能也沒有這種必要。

交通局王局長銘德：

對，有些是非常小的巷口。

許議員又仁：

我們也做不到，直說就好。所以如果申請劃設紅線，去會勘評估之後，我們就畫下去，對不對？

交通局王局長銘德：

是。

許議員又仁：

所以有人要求要塗銷紅線，你會配合嗎？

交通局王局長銘德：

依法不行。

許議員又仁：

依法不行。

主席：(林議員燕祝)

再給 1 分鐘。又仁兄你要嗎？接下來第一輪的楊中成議員，楊議員請。

楊議員中成：

感謝主席。大家好，本席就教王局長，有關停車場的問題，本席看你的工作報告，總共有 9 個大的停車場建設，9 個有 8 個都在市區，永康只有一個永康立體停車場，我的建議是，永康是個首善之區，尤其說實在的，我如果到大橋地區，第一繁榮地方當然是很好，不過本席看停車的部分真的很燒腦，你有沒有盡早規劃在大橋地區做一個立場的或像樣的……因為你現在做的都小的，所以我希望大橋地區要趕快未雨綢繆，不然如果砲校 112 年移走之後，我看就會更加不同。本席請教你，忠孝路的停車收費，目前的情況怎樣？

交通局王局長銘德：

跟議座說明……

楊議員中成：

效果好不好？

交通局王局長銘德：

當然因為收費之後，大家就跑到旁邊去找不用收費的地方來停，我們理解當地的里民需求是屬於比較居住型的停車需求，所以我們在研議是不是能夠用機器收費的方式。

楊議員中成：

之前這個案，因為你們跟我說做好，所以我就沒提案、也沒質詢，我想說你們跟我說好就好，結果有議員同仁向你們提案，我覺得也沒關係，我早就跟你們說了，忠孝路兩側過去是墳墓，現在也沒有任何住戶，你劃了格子要收費是誰要給你收，這些住戶來跟我說他們已經夠可憐了，在巷子裡沒車位停，還要開出來到忠孝路再走回去仁東街也好、進去復華三街也好，這都已經很痛苦了，好不容易有一個地方可以停，還停在路邊，你們又要搞到收費，所以我經過那裡就特別注意，沒停幾輛車，對你們來說有什麼

意義？所以我要跟你說，也要檢討一下，該釋放就釋放，讓大家方便，使用者付費不是觀念不好，而是要看地方。

交通局王局長銘德：

跟議座說明，這個案確實我們操作不夠細膩，要收費是手段，所以當初要納入收費管理也有跟當地的里長、民眾做過溝通討論，當然大家都同意、認同納入，用收費管理的手段來促進秩序，不過就是要怎麼收可以再更細膩的研議，這部分後續我們有更多的地方納入收費管理的時候，我們會再多聽取大家的意見。

楊議員中成：

本席還有一個問題請教你，一個大馬路的紅綠燈秒數整條連線，有專人控管、調整嗎？

交通局王局長銘德：

電腦控制的，我們會先研議號誌如何運作，就把它放進電腦，由電腦來控制，不同的時段會有不同的十字控制計畫。

楊議員中成：

我感覺秒數的控制有時候停個小電，停電後秒數就跑掉，跑掉之後就沒改，沒改的話，幾個紅燈停著，綠燈一亮，前面又紅燈了，所以我覺得既然是政府有編人才專門來控制路的話，我認為你們應該要保持整條路暢通，而不是走一公里停4、5個紅綠燈，有符合經濟成本嗎？

交通局王局長銘德：

連鎖是原則，如果不連鎖一定是背後的機制出了問題，第一個我們有監控，第二個如果有反映我們會及時來處理。

楊議員中成：

我希望你們的專人可以重視一點，好不好？謝謝。

交通局王局長銘德：

謝謝議座。

主席：(林議員燕祝)

接著由第二輪的蔡筱薇議員，蔡議員請。

蔡議員筱薇：

謝謝主席。麻煩觀旅局郭局長，這個疫情爆發以來，對於臺南市來講，過去我們是文化古都，我們是觀光重鎮，在這次因為疫情嚴重受到打擊，不管是旅行社還是飯店住宿業者相關的，這對他們來講再多的補助也沒辦法挽回，但我們可以從這幾個禮拜看似比較放鬆的部分，可以看到六日有一些人潮的出現，在臺南市區也看得到，但是因為到10月4日才能確認是否再往下修，在降級的部分，如果目前來講後疫情時代，臺南市觀旅局要怎麼樣把觀光人潮、旅客，請他們來到臺南甚至過夜，而不是只有經過，要怎麼樣來做一個規劃，局長這邊有什麼想法？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

多謝議員，其實在疫情發生前，就積極跟農業局合作，也跟農委會爭取了一筆預算，昨天如果報紙有看到的話，也發布了針對到臺南來玩，如果……

蔡議員筱薇：

800 元。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

對，每人 800，現在這個也是。另外，除了這個有一個基本的條件是一定要住一晚，因為旅遊的樣態是住得越久，在地店家可以受惠的更多，我們也會請業者把案子送進來給我們，送進來讓我們審。

蔡議員筱薇：

是不是要有六成還是七成以上要有到臺南的景點才能符合補助。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，六成以上休憩的景點，同時也必須要使用我們的飯店。

蔡議員筱薇：

本席還是希望除了五倍券以外，臺南市政府還可以再加碼補助，從你們的券來看，到底要怎麼讓五倍券變成十倍券，甚至是吸引人潮來到臺南，我希望局長一定要儘量讓它最大化，包含你說旅遊券讓他留宿在臺南，這些都是非常重要的，才能讓地方，最起碼業者有一些補助的部分，再怎麼補助也沒有辦法補助他們已經損失掉的，最後，除了人潮，包含我們有看到，這兩個禮拜也就是中秋過後的觀察期，有沒有再次爆發，所以未來也希望，因為剩最後 10 秒，是不是局長可以說明一下，未來的防疫措施是不是還是繼續保持，如何加強？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們在景區的部分推安心景點……

主席：(林議員燕祝)

再給 1 分鐘。接下來盧崑福盧議員請。

盧議員崑福：

局長，我再提醒您一下，我早上跟你講的漁人碼頭，曾團長在那邊從過去到現在已經演奏了 20 多年了，現在人很多，現在就現有的資源再擴張，所以現在有很多樂團都進駐在安平區，可是沒有場所，如果我早上跟你提醒的公園，你們哪個科長可以代表去接洽工務局？哪一個科長出來？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我也可以跟工務局長來聯絡，我可以告訴他。

盧議員崑福：

你跟工務局長說，我也會跟他說，這個你們兩局本身要接觸，這裡如果可以再變更設計一下有一個舞台，我跟你說現在有很多樂團要進去安平，沒有地方讓他們演奏，如果那裡做一個舞台，我相信人很多，第一個不用花錢，很自然的樂場呈現出來，未來連晚上都很多遊客進來，這樣好嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們會和他們商量。

盧議員崑福：

你要跟工務局接洽一下，好不好？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，我們會和他們商量合作，另外我們在大魚的祝福也提供給表演團體，可以讓他

們表演。

盧議員崑福：

那裡沒有人進駐，因為曾團長在那個地方沒半個觀眾，到現在有時候假日好幾百個觀眾，你看也不用花錢，不用花到錢，只要你們協助他一下，我相信政府就是要做一些這種事情。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是。

盧議員崑福：

不用花錢，自然的景象能呈現出來，對不對？你若在協助，他會發揮更大，這樣好不好？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

好，我們再來協調。

盧議員崑福：

謝謝。王局長。

交通局王局長銘德：

議座好。

盧議員崑福：

特別我要感謝你，86 的停車格位是停車處幫忙，我之前有要求延伸最少 2 格，這部分是不是可以盡快由你們主導，之前我是向公路總局……

交通局王局長銘德：

是。

盧議員崑福：

現在拜託你們接一下。

交通局王局長銘德：

是，我們再處理，來討論如何……

盧議員崑福：

那裡效果非常好，86 的下方是在長草，如果整理起來做停車格，可以讓廟附近的住戶……環境又好，百利無一害，所以這部分拜託趕快處理。

交通局王局長銘德：

已經在規劃了，沒問題，我們積極來辦理。

主席：(林議員燕祝)

再給盧議員 1 分鐘。

盧議員崑福：

謝謝。我剛才說到觀光，洗手間是非常重要的，之前我們跟停車處去勘查，我聽說勘查的那塊地是國有財產局，國有財產局現在不同意，是不是再重新勘查一下，由停車處的處長去協調一下工務局，現場再找一塊，可能要找公用地。

交通局王局長銘德：

要找適當的用地。

盧議員崑福：

這樣好嗎？

停車工程科黃科長俊傑：

議座，這個我們來安排會勘。

盧議員崑福：

會勘你安排一下，拜託你，我們趕快把這件事情處理好，你知道遊客為了洗手間，大家來到安平、來到觀光地區，那個感覺非常不好，你要讓遊客來了以後想要再來，最基本的民生問題還是要趕快解決，這樣好不好？

主席：(林議員燕祝)

接下來由第二輪的蔡旺詮議員，蔡議員請。

蔡議員旺詮：

感謝主席。局長，我繼續早上，整個好的自行車政策不但是可以符合現在使用腳踏車、自行車的民眾、族群越來越多以外，更可以帶動觀光的潛力，吸引更多人來到這個友善的城市，一個城市判斷有沒有友善，第一個有沒有 Wifi，第二自行車道到底完不完善，要怎麼建構一個好的自行車步道，包括要考慮到日照日曬，包括各方面的安全性都必須要考量，我相信這個不是一個交通局可以處理，所以我這邊也點出，這個我在總質詢會再正式提出來，因為這可能要首長的大力支持，這個必須要秘書長下去開統籌會議，因為這可能需要配合都發局、工務局、水利局，結合觀光局，這樣才能夠帶動更好的效應出來，我想是這樣，不過等一下我還是希望你能夠給我回答，大概我這樣的政策，希望在交通局至少現有的自行車步道做一個盤點，不要荒廢了十幾年，被人家噴漆卻沒有維護，這就很好笑，我舉一個例子，以東區人口密集度來講，這邊可以結合串連包括巴克禮公園、文化中心美術館、夢時代，或是大東夜市、東豐路的木棉道，甚至連結到臺南公園，甚至再延伸到花園夜市，這都是可行的，我們只要有做就有機會，好的一個自行車步道是非常重要的，尤其是城區內，城區外等一下我會再論述，所以局長你看一下，有七城騎跡 20 條自行車道闖關抽獎，很可惜交通部觀光局辦的這個沒有臺南的，當然因素有可能很多，也有可能我們沒有積極去爭取，也有可能我們的硬體條件還不夠，片段沒有辦法串連整個步道，但是這個等一下會再請觀光局長說明一下，當然我們還是希望能夠爭取，雲嘉南的定義結果臺南不見了，所以還是說能夠結合觀光，甚至加倍券的熱潮，如果平常有準備，不要自行車道十幾年來都沒有再增加，那就很可惜，所以這個部分我想請兩位局長幫我做一下說明，好不好？主席，再給我 1 分鐘。

主席：(林議員燕祝)

再給旺詮 1 分鐘。

蔡議員旺詮：

安全性、各方面的建構，還有整個自然景點跟市區的平均分配，必須要一個專業的小組，局長。

交通局王局長銘德：

是，確實市府有自行車道的推動小組。

蔡議員旺詮：

但這個小組的層級太低。

交通局王局長銘德：

是由副秘書長主持，交通局是窗口。

蔡議員旺詮：

副秘書長。

交通局王局長銘德：

是，議座剛剛提到的。

蔡議員旺詮：

怎麼事情都沒有動作？

交通局王局長銘德：

有，我們有一個自行車道的路網圖，確實剛剛議座提到的，市區的部分過去比較沒有完整的盤點，比較著重在郊區觀光地帶的自行車道，議座提到的市區部分我們會在會議提出，再來做一個盤點。

蔡議員旺詮：

郊區的部分你也給我一份資料，好不好？

交通局王局長銘德：

是，沒有問題。

蔡議員旺詮：

我知道中央有補助一些串連，但是還要有點片段。郭局長。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議員的關心，剛剛有提到雲嘉南，其實在臺南有一個還滿重要的點，就是極西點的腳踏車騎乘，因為交通部觀光局，中央這幾年對自行車的運動，推廣也有推四極點，臺南是極西點。

主席：(林議員燕祝)

蔡議員再按第二輪好了。跟議員們報告，吳禹寰是保安委員會的委員，所以就是吳禹寰先，吳議員請。

吳議員禹寰：

謝謝主席。交通局。

交通局王局長銘德：

議座好。

吳議員禹寰：

這幾年交通局在結合前瞻建設還有改善城鄉運輸的執行下不遺餘力，制定出非常多項的規劃作業，例如臺南鐵路立體化延伸到永康地區，還有新市以及善化地區鐵路立體化鐵路可行性的研究，新營車站大平台可行性研究，以及仁德地區鐵路立體化的可行性研究。交通局長，有關於仁德地區鐵路立體化可行性研究，本席已經在好幾次的定期會業務報告之中，一直有看到你們有做一些前置規劃，請問是一直爭取不到經費還是什麼原因，造成一直沒有什麼新的進度，請你說明一下目前這個案子的進度是到哪裡？

交通局王局長銘德：

謝謝議座的支持，也是在議座支持下，我們爭取到了可行性研究的經費，所以必須要去做一些，譬如目前各個平交道的交通量調查、火車的延滯等等，所以目前已經做完期中報告，在這裡面我們針對鐵路立體化從哪裡到哪裡、要多長，另外要消除幾個平交

道，以及如果立體化……因為花很多經費，財務如果不可行，如何解決平交道的問題，是用公路的立體交叉，還是用平交道的改善，目前已經有初步的研議方案了。

吳議員禹襄：

這個立體化到底是指高架化，還是地下化？

交通局王局長銘德：

都有，可是在研議過程當中，地下化的部分技術的可行性比較低，因為那邊要過河，所以深度會比較深，所以整體研議當中，我們會研議各種不同的工程不可行，目前初步研議起來，工程技術跟財務評估都比較困難，不過我們會再研議公路的立交方案，後續會研議短中長期計畫，如果有比較確定的方案，會再跟地方的各議員來做說明。

吳議員禹襄：

目前臺南市的鐵路地下化在仁德，大概只佔了鐵路經過仁德區總長度的五分之一，有許多住在鐵路旁邊的鄉親也一直在關心這一案，請盡快將立體化可行性研究的研究範圍、評估要點、立體化可行性選項等等，詳細的相關評估內容，請盡快給本席資料，另外有關智慧交通優化服務，持續建置智慧化交通網路側的設施，局長，請你簡單說明一下目前的進度。

交通局王局長銘德：

是，今年也有一個案子會來建置道路上的CMS，就是大型的資訊可辨標誌，應該是說整體臺南市的路網其實有很高的替代性，所以我們希望在塞車道路的疏導上，能夠引導大家到比較不塞的路上，所以我們會做旅行時間的預估，跟替代道路資訊的提供，大概會在這幾年陸陸續續在道路上可以看到指引你往哪邊走，替代道路往哪邊走的資訊標誌，把它建立起來。

吳議員禹襄：

有關於建置智慧化交通設施的Etag是指什麼？

交通局王局長銘德：

是來偵測旅行時間，因為我們要計算從道路的這點到另外一點要花多少時間，提供給大家做參考，主要是規劃旅行時間的蒐集。

吳議員禹襄：

好，要提醒交通局，在應用行車資料優化臺南市的交通的時候，一定要用留意用路人的行車資料的隱私，做好去識別化，針對交通局智慧交通優化服務，也在這裡請交通局給本席一份詳細一點的資料，以利於相關預算的檢視，謝謝。

交通局王局長銘德：

謝謝議座。

主席：(林議員燕祝)

接著第一輪的李鎮國李議員，請。

李議員鎮國：

謝謝主席。請問交通局局长。

交通局王局長銘德：

議座好。