

第3屆第5次定期會議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會議提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
本條文未修正。	<p>第十四條</p> <p>管線機構應於道路挖掘施工前，經由道挖系統或於現場，查詢及辦理下列事項：</p> <p>一、依道路復舊需求蒐集現場資料。必要時，應調查地下埋設物位置及深度。</p> <p>二、經查詢挖掘路段內之地下管線屬特高壓、輪油、瓦斯及其他相類管線者，應先通知該管線機構。</p> <p>三、自行將許可證送至轄區警察分局報備。</p> <p>四、申請挖掘路段為新鋪道路而未列入禁挖路段者，應先向主管機關確認。</p> <p>五、準確量測預定施工地</p>	<p>第十五條</p> <p>道路挖掘施工前，申請人應依道路復舊需求蒐集現場資料，必要時，需調查地下埋設物位置及深度。</p>	<p>審查意見：</p> <p>本條文第二款酌為文字修正，其餘照市府修正版本修正通過。</p> <p>修正通過條文：</p> <p>第十四條</p> <p>管線機構應於道路挖掘施工前，經由道挖系統或於現場，查詢及辦理下列事項：</p> <p>一、依道路復舊需求蒐集現場資料。必要時，應調查地下埋設物位置及深度。</p> <p>二、經查詢挖掘路段內之其他地下管線屬特高壓、輪油、瓦斯及其他相類管線者，應先通知該管線機構。</p> <p>三、自行將許可證送至轄區警察分局報備。</p> <p>四、申請挖掘路段為新鋪</p>

第3屆第5次定期會議法規提第1號修正案(郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會議法規市提第4號修正案(市府修正版本)	現行條文	110年11月26日法規委員會審查意見暨修正通過條文
	<u>點，並標定管溝位置及寬度。</u>		道路而未列入禁挖路段者，應先向主管機關確認。 五、準確量測預定施工地點，並標定管溝位置及寬度。
本條文未修正。	<p>第十五條 道路挖掘施工期間，管線機構應實施自主品質管理，指派所屬人員或監造廠商派駐現場之監造人員（以下簡稱監造人員）監督施工品質；施工現場並應有管線機構所屬管理人員（以下簡稱現場管理人員）執行施工品質管理作業。</p> <p>前項監造人員及現場管理人員，應經主管機關訓練合格取得證照，並於施工期間全程配戴合格證照。</p>		<p>審查意見： 本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文： 第十五條 道路挖掘施工期間，管線機構應實施自主品質管理，指派所屬人員或監造廠商派駐現場之監造人員（以下簡稱監造人員）監督施工品質；施工現場並應有管線機構所屬管理人員（以下簡稱現場管理人員）執行施工品質管理作業。</p> <p>前項監造人員及現場管理</p>

第3屆第5次定期會議決案第1號修正案(郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會議決案第4號修正案(市府修正版本)	現行條文	110年11月26日法規委員會審查意見暨修正通過條文
本條文未修正。	<p>前項監造人員及現場管理人員之資格、訓練、證照之取得、撤銷、廢止及其他應遵行事項之辦法，由主管機關另定之。</p>		<p>人員，應經主管機關訓練合格取得證照，並於施工期間全程配戴合格證照。</p> <p>前項監造人員及現場管理人員之資格、訓練、證照之取得、撤銷、廢止及其他應遵行事項之辦法，由主管機關另定之。</p>
本條文未修正。	<p>第十六條</p> <p>管線機構於施工至保固期間應遵守之施工維護管理事項及所管理之人(手)孔、閥箱等設施規範標準、維護範圍及其他相關事項之辦法，由主管機關另定之。</p>		<p>審查意見： 本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文： 第十六條 管線機構於施工至保固期間應遵守之施工維護管理事項及所管理之人(手)孔、閥箱等設施規範標準、維護範圍及其他相關事項之辦法，由主管機關另定之。</p>
本條文未修正。	第十六條 (刪除)	第十六條 施工期間應設置工程告	<p>審查意見： 本條文刪除。</p>

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
		示牌，內容應包括工程名稱、主辦單位、承包商、工程概要、服務及申訴電話、預定開工、竣工日期、許可證字號等。	
本條文未修正。	第十七條 (刪除)	第十七條 道路挖掘施工，施工材料、機具應妥為放置，挖掘產生之廢土、廢棄物應於施工圍籬或交通管制設施撤除前運離。	審查意見： 本條文刪除。
本條文未修正。	第十八條 (刪除)	第十八條 道路挖掘未完全隔離施工者，在非施工時段，應將已挖掘未回填部分，加蓋止滑板及採取必要之安全警示措施。 止滑板應於板底鋪設柔性材料，並與路面保持平順。	審查意見： 本條文刪除。
第十九條 道路挖掘溝修復寬度不得少於五十公分，瀝青混凝土	第十九條 (刪除)	第十九條 道路挖掘溝修復寬度不得少於五十公分，瀝青混凝土	審查意見： 本條文刪除。

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
<p>土路面並應使用切割機按原標定線，平直、全厚度切割，且不得損毀其他管線及管溝範圍外之路面。</p> <p>管溝位置瀝青混凝土修復厚度應按路寬八公尺以下道路修復厚度不得少於十公分，路寬超過八公尺未滿二十公尺道路修復厚度不得少於十五公分，路寬二十公尺以上道路修復厚度不得少於二十公分。</p>		<p>土路面並應使用切割機按原標定線，平直、全厚度切割，且不得損毀其他管線及管溝範圍外之路面。</p> <p>管溝位置瀝青混凝土修復厚度不得少於二十公分，且於回填料頂層及切割面均勻噴灑瀝青粘層。</p>	
<p>第二十條</p> <p>管線單位於道路埋設各種地下管線，其管頂距路面深度，應符合下列規定。但情形特殊，經管線單位檢附相關技師簽證之結構計算書，送主管機關備查者，不在此限：</p> <p>一、在人行道者，不得少</p>	<p>第二十條 (刪除)</p>	<p>第二十條</p> <p>道路地下埋設物頂面距路面之埋設深度應以一點二公尺為原則。但經主管機關同意者，不在此限。</p>	<p>審查意見：</p> <p>本條文刪除。</p>

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
<p>於五十公分。</p> <p>二、道路寬度在八公尺以下者，不得少於七十公分。</p> <p>三、道路寬度超過八公尺者，不得少於一百二十公分。</p>			
本條文未修正。	第二十一條 (刪除)	<p>第二十一條</p> <p><u>道路挖掘之回填材料應使用控制性低強度回填材料 (CLSM) 或多功能再生混凝土 (MRC)。但路寬八公尺以下巷道，不在此限。</u></p>	審查意見： 本條文刪除。
<p>第二十二條</p> <p>路面修復完成後，管線機構應負責回復損壞之標誌、標線或其他設施物，面層完工高度應與原路面同高（含人、手孔蓋）；檢驗標準為連續路段達一百二十公尺以上者，依</p>	第二十二條 (刪除)	<p>第二十二條</p> <p><u>路面修復完成後，管線機構應負責回復損壞之標誌、標線或其他設施物，並以三公尺直規量測修復路面之平整度，其任一點高低差不得超過零點六公分。</u></p>	審查意見： 本條文刪除。

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
<p>主管機有另行規定不列計算 平整度標準差情形外，餘平整 度以三公尺直規或高低平坦 儀檢測，平整度標準差不得超 過三・四公厘；未達一百二十 公尺之零星挖掘或人(手)孔 蓋以三公尺直規檢測，單點高 低差不得超過正負六公厘。</p> <p>路面之人(手)孔提升時 ，應實施十公分至十五公分內 之平行等寬路面切割，其週邊 應使用與高強度早強混凝土 相當之材料填充。</p> <p>前項之規定，如遇現場施 作顯有困難，經管線單位檢送 主管機審查同意施工方式者 ，不再此限。</p>		<p>路面之人(手)孔提升時 ，應實施十公分至十五公分內 之平行等寬路面切割，其週邊 應使用與高強度早強混凝土 相當之材料填充。</p>	

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正案 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號修正案 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
本條文未修正。	第二十三條 (刪除)	第二十三條 管線竣工後三十日內，管線機構應將挖掘施工之寬度、深度、回填材料、路面刨鋪與平整度等停檢點自主品管資料及照片，利用道路挖掘業務管理系統報請主管機關備查。 為建立完整之管線資訊，管線機構應於道路挖掘竣工後三十日內，將竣工圖檔提送主管機關。	審查意見： 本條文刪除。
	第三章 保固及抽驗	第四章 竣工及維護	審查意見： 本章次及名稱照市府修正版本通過。 通過章名： 第三章 保固及抽驗
第二十四條 管線機構應於管溝回填竣工後三日內將道路挖掘之	第十七條 管線機構應自主管機關接管之日起負三年之保固責	第二十四條 管線機構應於管溝回填竣工後三日內將道路挖掘之	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第十七條

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
<p>路面修復，修復完工後三十日內，申請人應檢具申請書、竣工圖說及相關證明文件，向主管機關申請工程結案，並於配合主管機關會驗接管程序完成驗收。</p> <p>前項路面修復應符合下列規定：</p> <p>一、應使用與原路面相同性質之材質及厚度鋪設。</p> <p>二、路面修復寬度至少達一車道或全車道寬。</p> <p>三、瀝青混凝土溫度達攝氏一百一十度以上。</p> <p>四、刨除瀝青混凝土。</p> <p>前項第四款瀝青混凝土之刨除，依下列規定：</p> <p>一、寬度八公尺以下之道路，按道路全寬度刨除。</p> <p>二、寬度八公尺以上之道路，按挖掘範圍內之車道全寬度刨除。</p>	<p>任。</p>	<p>路面修復，於竣工後，應負三年之保固責任。</p> <p>路面修復應符合下列規定：</p> <p>一、應使用與原路面相同之材質及厚度鋪設。</p> <p>二、路面修復寬度至少達一車道或全車道寬。</p> <p>三、瀝青混凝土溫度達攝氏一百一十度以上。</p> <p>四、刨除瀝青混凝土。</p> <p>前項第四款瀝青混凝土之刨除，依下列規定：</p> <p>一、寬度八公尺以下之道路，按道路全寬度刨除原路面瀝青混凝土厚度。</p> <p>二、寬度逾八公尺之道路，按挖掘範圍內之車道全寬度刨除原路面瀝青混凝土厚度。</p>	<p>管線機構應自主管機關接管之日起負三年之保固責任。</p>

第3屆第5次定期會 法規提案第1號修正案 (郭鴻儀等議員提案本)	第3屆第6次定期會 法規提案第4號修正案 (市府修正本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
除原路面瀝青混凝土厚度。 二、寬度逾八公尺之道路，按挖掘範圍內之車道全寬度刨除原路面瀝青混凝土厚度。		面瀝青混凝土厚度。	
本條文未修正。	第二十五條 (刪除)	第二十五條 管線機構於道路設置人(手)孔、閥箱及中心樁等構造物延伸至路面之蓋板時，其強度應符合公路橋樑設計規範HS—二十載重車輛之規定。 前項構造物之頂面應以止滑板固定與路面齊平、密合保持平順。	審查意見： 本條文刪除。
本條文未修正。	第十八條 本府或其他機關興辦工程涉及管線遷移、新設管線埋設分配及人(手)孔蓋下地者，管線機構應與主管機關	第二十六條 本府或其他機關興辦工程涉及管線遷移、新設管線埋設分配，及人(手)孔蓋下地者，管線機構應與主管機關	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第十八條 本府或其他機關興辦工程