

的高度依我看跟仁德差了將近10米，所以每當下雨雨水就是灌下來，這幾年我們也想盡辦法要解決，我們也想讓藍色這塊區域的水，不要往這邊流，要先截流，所以現在看到的這條線，在今年813水災時還沒完成工程，但是現在已經完成，就是已打通了一條穿過高速公路往三爺宮溪，希望明年汛期時可以發生效應，將這邊的水截取到這一端，但是這邊的水還是在萬代橋上游，所以萬代橋非常重要。再下一張，現在我們看到的這一條就是水排入萬代橋，都是順流，但是萬代橋已經滿了，三爺宮溪滿了，水根本排不出去，所以我們才會做這條紅線先截流，再配置一座臨時抽水機，將水抽到三爺宮溪，讓這些水不會將剛才照片的那些地方淹得那麼嚴重。這一部份是永久性的，位在萬代橋下方，就是在交流道下面，這塊是高公局的地，需要1千萬的徵收款，經費不是問題。未來這2分地還需要花4千萬，屆時在跟水利署申請，這4千萬是要做一座永久性的抽水站，才能將這些水抽出來。現在是依靠這個臨時的抽水機放置在這邊抽水，不然我剛才說的那一段是永遠不可能解決。現在又卡到一個問題，萬代橋要施工，替代道路要經過這裡，所以這一塊也要等萬代橋做好替代道路並打掉之後才可以完成抽水站，所以我跟水利局說要同步進行，你們也是要送規劃去水利署去爭取經費，1千萬的經費要徵收土地比較簡單，先徵收土地拿出計畫，再拿4千萬作永久性的抽水站。這座萬代橋為什麼我這麼急？當初三爺宮溪下方要拓寬的時候，考慮到如果兩項都一起施工，整個交通會癱瘓，才會北上匝道先做，這邊先暫停，誰知道暫停到現在2、3年了，都發包不出去。就算標出去了，還要2、3年的工期，這都是息息相關，所以黃市長，為什麼我說想盡辦法都要趕快先標出去。這邊發包出去是替代道路，屆時要擋起來，從另一邊做一個臨時便橋，我聽說搭建臨時便橋要花幾千萬，所以包商會考慮，因為幾千萬花下去，完成萬代橋後還要拆掉，然後才可以建一座永久性的抽水機，所以這樣的工程麻不麻煩，市長？我一路走來20幾年，對整個治水深入了解，爭取經費，包括地方道路，包括剛才特27號爭取到10億的經費。這是息息相關，所以拜託蘇局長跟李局長，你們共同再去爭取經費，儘量不要用到市預算，儘量去中央爭取，如果中央爭取不到，黃市長，我們也是要市預算去配合。

黃市長偉哲：

是，杜議員你說的很對。尤其是剛才你說用地取得1千萬，跟後面的4千萬，這邊如果都沒有開始，後面就都擋住了。

杜議員素吟：

所以1千萬先去把地買起來。

黃市長偉哲：

先去取得土地。

杜議員素吟：

趕快同步去進行。

黃市長偉哲：

謝謝。

杜議員素吟：

謝謝市長。下一張。市長，這是關廟筍仔市場，前面這條182線就是從臺南仁德中山路、歸仁到關廟、龍崎、旗山，就是靠一條182線行走。現在我們看見停一台白色公

車這邊，就是合併之後我們做的關廟轉運站。再下一張，這都已經關起來，幾乎這幾年都是這樣，已經在養蚊子了。每天讓大家停車，大家獲得了一個大型的停車場。再來，合併之後將臺南縣時地方上使用的市場拿去租賃，你看到活化前，竹筍、鳳梨、麵，這就是當初的市場，包括關廟人嫁娶，晚上都在這邊辦喜宴，秋冬的中午也會在這邊辦理喜宴，當初都是空曠的，前面就是大馬路。這一張圖就是現在出租以後，將四周都圍起來，剛才我們看到圍起來的那些鐵門，裡面的空間就是這樣。我要講的是合併之後我們就收回說要出租，出租之後據說一個月是6萬。結果出租之後，問題產生了，有些不能使用，還有一些問題需要政府出錢替他們處理，我們一個月收6萬，怎麼有可能去幫他們處理一大堆事情，對不對？所以經過仲裁，也互相提告，到目前為止是我們勝訴，這是地方給本席的聲音。過去幾十年來在關廟、龍崎，這些山區靠農產品生活，早上採收後，在市場做生意、做買賣，甚至早市結束後還會在那邊擺攤，賣筍醬、關廟麵、鳳梨醬。結果合併之後，對原臺南縣有什麼好處？沒有好處，你看他們整個都不能使用，不能使用就算了，市政府也沒有自己使用，出租之後一些地方沒有辦法弄好，結果關起來養蚊子，還關到互告。黃市長，前任的責任你就是要承擔，關廟人、有在那邊進出的人都會感謝你，感謝你將市場要回來，讓整個關廟、龍崎民眾可以使用，現在是讓果菜市場管理，這塊如果要回來可以讓關廟區公所管理。關廟區公所管理這一塊的好處是什麼？如果民眾要辦喜宴也可以，就像從前一樣，區公所總是比較好辦事情，而不是果菜市場，所以應讓公所去管理。包括關廟若要辦理文創或是其他活動，這個地方都是很好運用的，所以今天我代表地方的聲音，向黃市長您反映，要怎麼處理？請你答覆。

黃市長偉哲：

當然政府行政上是依法行政，官司到目前我們是勝訴，對方如果願意趕快將地還給市政府，我們就可以讓公所去規劃。但是我是覺得，我也會先告訴公所要先規劃好，不要等拿到地才規劃，規劃又要半年、1年，又花很多時間。一方面先規劃，另一方面跟對方協商，因為他們已經敗訴兩次，請他們儘快交還給臺南市政府，往這個方面去努力。

杜議員素吟：

市長，現在我們可以終止合約，因為已經經過仲裁、經過法院，他們都是敗訴，合約也到期，只是現在還沒跟新化果菜市場這個機構辦理終止契約，但是契約都已經超過期限。

黃市長偉哲：

跟杜議員報告，關於這個部分，我先跟法制處商討一下，如果法律方面可以的話，我們即刻處理。

杜議員素吟：

好，這是關廟人非常大的盼望，希望這一塊地恢復給他們自行使用。再下一張，這個關係到衛生局。局長，我上次質詢說過未來整個新豐區的發展，你看這張表。我們的總人口數縣市合併之後有180多萬人，新豐區就佔了10%，因為有將近18萬人，這是新豐區現有的人口居住數，未來高鐵站區的發展，你剛才看到那張表，花了200多億做整個站區的發展，後來又加上日本三井集團Outlet投資30億，在那邊開闢百貨公司，未來新豐區會進駐的人口一定是增加，那麼我們要未雨綢繆，你剛才看到高發三路接凱旋路，本席爭取4億的這條路，就是當初在臺南縣的時候，我就認為整個站區設在沙崙

站都沒有出路，就開始思考為了未來的發展，一定要有出路，才能四方八達，就開始努力這件事情。這件事情讓我努力完成了，但是花了很長的時間，從第1屆到現在第3屆，但是非常順利拿到經費完成施工作業，所以我說新豐區非常需要一座醫院就是這個意思。未來的發展趨勢，雖然說現在少子化，但是老人家很多，都需要到市立醫院或奇美醫院、成大醫院，時間很長。新豐區發生的一些臨時車禍案件，市立醫院比較近，比較嚴重的才後送比較遠，看是要去成大或是奇美，一般比較小的就是就近。這個現象，每個同事也都在關心，在上次會期我就講過，你也說臺南市有多少醫院，但那些都不是新豐區需要的大型醫院。安南醫院是由中國醫藥學院來設立，市政府也給他們50年的約，讓他們在那邊設立。如果可以請他們在新豐區找個點設立一個分院，這對中國醫藥學院也是好的。

衛生局陳局長怡：

在這邊跟議員報告，專案評估的經費市府已經核定下來了。

杜議員素吟：

多少？

衛生局陳局長怡：

大概270萬還是230萬。

杜議員素吟：

好。

衛生局陳局長怡：

所以這件事情有在做，接下來就是要找一個團隊，發包出去請他們評估整個臺南市醫療的需要，再以BOT的方式來招商。

杜議員素吟：

對，一定要用BOT的方式，因為我們都不是專業，但一定要把這個醫院設立起來。

因為人生老病痛，因為現在老人有的年紀都已經8、90歲，90幾歲以上的也有。

衛生局陳局長怡：

跟議員報告，全區的意思就是溪南、溪北都會做全面的評估，看需要幾間醫院再來積極找地、做計劃，讓各個投資者可以讓臺南市的醫療更好。如果我沒有記錯，應該是370萬。

杜議員素吟：

370萬就是溪北也思考、溪南也思考。好，本席的意思是在新豐區要有一間醫院，我的意思是這樣。

衛生局陳局長怡：

我們讓專業的評估來看待這件事情，好嗎？不然新豐區也要、南區也要，善化和溪北那邊也都需要。需要參考交通、人口數，議員有講過這個都要放在評估裡面。

杜議員素吟：

對，整個發展區在歸仁、在新豐區，新豐區非常需要一座醫院，你說小型的，我們那天有去胸腔醫院。

衛生局陳局長怡：

胸腔病院。

杜議員素吟：

胸腔病院，從小大家的觀念那邊就是骯髒醫院。

衛生局陳局長怡：

但是議員，在那邊我們也有聽到黃院長對未來的發展。

杜議員素吟：

對，他有講。

衛生局陳局長怡：

那邊其實也是一個很好的地點。

杜議員素吟：

他們那天揭牌的就是一座高層次的電腦斷層。

衛生局陳局長怡：

電腦斷層檢查中心。

杜議員素吟：

對，但是我覺得大家去醫院就是要去大醫院，那間就比較沒有人要去。大家可能都有先入為主的觀念，所以要去推廣他們醫院有做電腦斷層，可以把身體什麼毛病都照出來，這個也要去宣導，不然一般民眾都不知道。大家聽到以前的胸腔醫院，有的就不喜歡去那邊看病。

衛生局陳局長怡：

他們大概也有在轉型。

杜議員素吟：

你們也要加油，希望這一次你們做這個規劃，就是新豐區未來的發展，我以前常常說自從沙崙站完工，我們第一次爭取的就是會展中心，這是一開始我們爭取的，方秘書長最清楚，他當初在經發局時，會展中心是我們第一座，花了 20 億，未來代替蘭花展跟世貿館，你看後來整個站區都發展起來了。所以這座醫院是非常需要，已經在規劃，經費也已經有了。

衛生局陳局長怡：

專案規劃的經費已經有了。

杜議員素吟：

規劃好後，比較重要的就是去找一些比較大型的醫院。

衛生局陳局長怡：

應該要先把地這個問題解決，才能找到適當的地點。

杜議員素吟：

這條路一定要走，不走的話永遠都沒有辦法實現。

衛生局陳局長怡：

從上個會期到現在已經有進度。

杜議員素吟：

好，請坐。下一張，李局長現在市南 10(和順路)的箱涵已經在做，因為歸仁的水都流往三爺宮溪，連永康也都是流到三爺宮溪，所以整個仁德才會每年都這樣，你看仁德工業區很多年沒淹，大家都很高興，但是今年你看水一下子就淹了，連水閘門都來不及

裝。我有去看，二期已經在做，現在在挖洞旁邊找個便道，然後繞過來，因為我們中間的下水道採推進式的，一支管是2米寬，我們有兩支。所以不影響上面的車輛，但是在挖的口要找個替代道路繞行回原路，在尾段寶獅國小那邊也都已經挖洞，就是二期這邊要儘快施作，二期已經在做，如果三期這邊也都規劃好了，也要趕快發包，那是兩標的工程，我們二期在作，三期也要繼續進行，這邊好了才可以將水引進許縣溪，不要讓所有的水都往仁德，經費也爭取那麼久了，這邊你們都要很用心，我再次強調經費已經有了，也已經在施工了，品質要做好。接著，萬代橋非常重要，我們這邊要起去水利署爭取經費，工務局需不需要公文給你們，要不要？

水利局李局長賢義：

工務局跟我們說大概需要多少錢，我們會跟水利署爭取。

杜議員素吟：

工務局蘇局長，你就一張公文給他們，看後續還要幾千萬。

工務局蘇局長金安：

會，因為其實也不只這個案子，還有幾個案子我們都會一起。

杜議員素吟：

那就快一點，這個很急。包括萬代橋要趕緊完工，臨時橋才可以拆掉，才能做永久性的抽水站。黃市長，今天治水工程一直施做，花了很多錢沒有錯，但是瓶頸點一定要打開，不然每年淹水大家就會罵說花這麼多錢，都沒有效果。瓶頸點就是在萬代橋，所以整個萬代橋到二仁溪的出口，30多億現在都在辦理徵收土地，要拓寬做硬土牆，包括彎曲的地方也都截彎取直，所以未來一定會比較好，但是就急在萬代橋這個點沒有疏通，水還是沒有辦法流通。兩位局長請坐，市長，還有2分鐘請你答覆，不要坐在那邊點頭。

黃市長偉哲：

謝謝杜議員，你說的很對，從我當民意代表以來，每次仁德這邊淹水，過去我們是議會同事的時候，仁德那邊淹水……

杜議員素吟：

你也都很關心。

黃市長偉哲：

以前嚴重的程度跟現在比起來，當然有改善，但是萬代橋這個瓶頸我是覺得一定要快一點處理，我也很遺憾本來0813淹水的時候，過兩天就要開標而且有潛在的廠商，他們說要評估看看，但是很可惜，還是流標。所以我覺得是不是我們再積極一點，加上剛剛蘇局長講的減項，減掉一些項目讓廠商降低壓力，主要將水路打通，水位可以降低50公分。如果可以降低50公分，依0813的雨量就不會溢堤，所以這部分我們會努力。

杜議員素吟：

感謝黃市長，現在如果發包出去，便橋如果做好，我們就可以將橋墩打掉，明年汛期時候，水流就會比較順，工程需要專業，我只是再提醒一下。

主席：（盧議員崑福）

再給一分鐘。

杜議員素吟：

感謝黃市長來接任臺南市的大家長，從過去到未來繼續用心，感謝團隊，我質詢的

時間就到此。陳局長，醫院的問題非常重要，接下來就是蘇局長工程部分和新闢道路，路基一定要紮實，現在我們有三條路特 27 號、高發三路、歸仁 13 路，這都是需要新的路基，都需要非常重視。

黃市長偉哲：

用料跟工法絕對會嚴格監督，才不會造成類似臺江大道這樣波浪型的道路。

杜議員素吟：

謝謝，以上，感謝主席。

主席：（盧議員崑福）

謝謝杜議員，感謝市長、各局處室的主管，感謝媒體好朋友，感謝電視機前的鄉親，今天上午議程到這邊為止，下午 1 點 30 分繼續進行聯席審查 109 年度臺南市總預算暨附屬單位預算案。

第3屆第2次定期會市政總質詢 108年11月12日(第25次會議)

議員質詢順序：林美燕、李文俊(聯合質詢);曾培雅

記錄：蔡鳳萍

主席：(王議員家貞)

現在本席宣布今天的會議正式開始！臺南市黃市長、方秘書長、各局處首長、新聞媒體各位好朋友、本會各位同仁，及敬愛電視機前的鄉親，今天是11月12日星期二，也是臺南市議會第3屆第2次定期會第25次會議。今日上午議程為市政總質詢，質詢順序為林美燕議員、李文俊議員、曾培雅議員，首先請李文俊議員、林美燕議員聯合質詢，共用時間100分鐘。向大會報告，因為進行手語翻譯，建議進行50分鐘休息10分鐘，李議員、林議員兩位請。

林議員美燕：

感謝主席。市長、在座的一級主管、各位媒體好朋友，以及所有臺南市民，大家早、大家好！今天本席與李文俊議員共同質詢的日子，希望透過質詢，能夠讓臺南市變得更好，也希望在座每一個人能夠用正能量去面對。首先也向大家說聲抱歉，用這個聲音跟大家見面，因為最近天氣不穩定有點感冒，早晚溫差很大，所以也請所有好朋友要多加件衣服。請問市長，今天是108年11月12日，你從107年12月25日就任到現在，總共就職了幾天？

黃市長偉哲：

到上個月25日是10個月，今天是12日，大概是323日。

林議員美燕：

答對了，因為你在意自己的工作，所以才會知道到底在這個位子多久了。這323天以來，你為自己及所帶領的市府團隊打幾分，你滿意嗎？

黃市長偉哲：

市府團隊應該是90分，我大概只有80分。

林議員美燕：

所以還有努力的空間？

黃市長偉哲：

我還有努力的空間。

林議員美燕：

好的，再努力。

黃市長偉哲：

我會再努力。

林議員美燕：

我想必須要讓大家看得到，除了你自己的看法外，我們來看看臺南市與六都的比較。從這個表格來看106年城市競爭力，我們排名第二，到了107年，我們退步到第四名。當然將107年退步的責任加在你這邊是不公平的，因為107年你的任期只有6天，所以把責任歸咎於你是不公平的。但在108年你已經全面執政，你覺得108年的成績會不會比這個好？

黃市長偉哲：

戒慎恐懼，畢竟我是新手。

林議員美燕：

你打了 90 分的市府團隊，自己打了 80 分，你會沒有信心嗎？

黃市長偉哲：

沒和其他人比較，所以不知道自己的分數，我還是希望能比去年的名次高。

林議員美燕：

市長，我們在基層聽到的，你確實比較接地氣，接地氣代表可以了解民意，所以我們也期許你的成績是有進步的。而我們也看到，你對自己與市政團隊的期許是，只有衝刺，沒有到站就不會停下來，市府團隊也將努力不懈持續向前，這是本席在你晚宴上看到的話，所以向你及市府團隊說聲加油。

黃市長偉哲：

我們不敢心存僥倖，只有腳踏實地。

林議員美燕：

我們一起勉勵，進步靠的是努力，不是靠嘴巴，要努力去做，平常就要做好準備，不是等時間到了再來，這是來不及的，在此與你共同期許，市長謝謝。交通局長，我想道路交通設備是希望能夠提醒用路人，在用路時的安全性，所以所有的用路人安不安全，交通設施就非常重要。在你工作報告時，正好有民眾來陳情，他詢問進到圓環到底要不要打方向燈，結果是不用的。他收到一張紅單，因為現場有個爭議的指向線，所以他才收到紅單，最後力爭以後，這張紅單也撤掉了，是否市民如果沒有力爭，口袋又要失血了，我常說，交通設施一定要非常明顯，這樣才能讓用路人知道怎麼去遵守。機慢車優先、機慢車專用，這兩個標誌是大家每天都會看到的，我想臺南市機慢車優先、機慢車專用，這兩個標誌在全國是最多的。請問什麼叫做機慢車？是指機車是最慢的車嗎？為什麼叫機慢車呢，請解釋一下好嗎？

交通局王局長銘德：

向議座說明，機慢車包含機車跟慢車，根據道安規則，機車包含 250c. c. 以上的大型、重型以及 250c. c. 以下的重型，還有 50c. c. 以下的輕型。慢車就包含自行車、人力車、獸力車，依法規的訂定是這樣。

林議員美燕：

我以為比汽車慢的都叫機慢車，汽車如果開慢一點也叫機慢車。所以機慢車就是包含機車，以及比機車還慢的，包括人力車、自行車。教育局長，請問你，依字詞來解釋，什麼叫「優先」、什麼叫「專用」？

教育局鄭局長新輝：

謝謝議座，「專用」如果就意涵來看，有限定的意思，是唯一特定的。優先的話，英文叫做 priority，就是排列優先，比如說考試專用筆只有黑色，就只能黑色書寫，這個就是專用；如果有黑色跟藍色，但是黑色優先的話，當黑色出現，黑色就要先。如果黑色沒出現的話，藍色也可以用，是有優先順序的，兩個以上的話，誰排前面就是誰。

林議員美燕：

根據教育部的國語字典，優先是指次序上先執行，並沒有排除的意思；專用是指唯一的權利。本席有個題目要請大家作答，但在作答的過程中，我要告訴大家，今天是共同探討市政，大家都必須要表示意見。如果今天的答案裡面，沒有你要的答案，你可以不用舉手，但我會請你出來講答案，講不出來的話，今天所有的備詢，我會請你站著，

因為你不重視，而且你不用心，本席先把考試規則先講好，包括市長。題目一是是非題，在機慢車的專用車道，用路人的權利是否為「只有機車可以行，但是汽車不可行」，你的答案是x的，請舉手！○的，請舉手！有沒有人沒有舉手？第二題是選擇題，機慢車的優先車道，選項一是「在機車道沒有機車行駛的話，汽車才可以行走」，就像局長說的，沒有唯一，就是優先，就是機車道沒有機慢車，汽車可以行駛。選項二是「機車可行，汽車則在有條件下才可以行」，選擇一的請舉手！警察局長也選擇一，教育局長你選多少？選擇二的請舉手！有沒有別的答案？我們來公開標準答案，在道路上只有機車，沒有機慢車，但沒關係，那是臺南市開放的。以機車專用車道來講，依照道路交通標誌標線設置174條規定，用於指示僅限於某種車種行駛的專用車道，其他車種及行人都不得進入；機車優先的車道規定在第170條，機車優先行駛的車道，其他車種除了起步準備騎車或轉向，都不能橫跨或占用，所以優先是有條件行駛的。所以第一題答案是圈，第二題答案是二。局長，專用很明顯地大家都知道，但是在優先車道上，我們看到現場的一級主管都還是被誤導了，就像教育局長說的，優先是有選擇性的次序認定。坦白講，本席也被開過罰單，我們也跟你們一樣，有民眾因為這樣子被開罰單。我們看一下這張罰單，機車優先不等於汽車能走，就是汽車行駛是有條件的，不然看機慢車道沒有人就趕快過去，在那邊行走是不行的，如果走了就等於要被開罰單。

本席剛剛說過，交通標誌要很明顯地讓大家知道，你這樣誤導民眾，讓民眾誤闖，民眾就會變成提款機，口袋就失血了，我覺得很無辜，因為是優先，我看到沒有人，所以就趕快進來了。雖然我們是按照道路交通管理規則訂定的，但是中央訂的法規不一定是百分之百，已經造成用路人的困擾了，也誤導了民眾，真的非常冤枉，民眾不是不守規矩，而是被誤導了。所以交通局長，像這樣的不明確，我覺得你應該去中央反映一下，你認為呢？

交通局王局長銘德：

謝謝議座指導，我請教了同仁，成立這樣的罰單，我們都非常嚴謹。如果我們有辦法舉證，占用機車優先道的是一路直行，沒有剛剛提到的那些條件，這樣的情況之下罰單才能夠開出。我問了其他同仁，確實這樣的罰單成立不太容易，這是有關裁罰的部分。

林議員美燕：

要一路直行，可是你看不到，搞不好只是路過或轉向，我想執行面上可能要和警察局溝通，市長你有什麼意見？

黃市長偉哲：

向議員補充，應該是法律用語與民眾認知的落差，道路交通安全管理處罰條例174條所指的機慢車優先，是指其他車種在某種條件下，比如停車、起步等才可以占用，不可以一路直行。可是民眾會認為是優先，就是他先走，但是我也可以走。

林議員美燕：

市長，就像剛剛局長所說的，沒有強而有力的證據說明我正在直行，搞不好我在轉向。

黃市長偉哲：

沒錯，我很認同。

林議員美燕：

所以在執行面上，警察局與交通局要去認定。

黃市長偉哲：

林議員，一般我們在認知優先跟專用，舉個例子來說，走路時女士優先，女士走完，我們可以走。可是上廁所，女生專用，我們不可以去女廁上廁所，一般的認知是這樣子。

林議員美燕：

對，這兩個字是有爭議的，所以我想兩個單位要去執行，不要讓民眾失血，而且用路安全是最重要的，會造成用路人的不安全，好不好？交通局長，你們說臺南市設置全臺第一個橫跨交通各方面的全方位智慧型交通中心，這個中心你們很自豪，為了這個中心，和地方的關係搞得非常不好。現在這個中心也成立了，你說智慧型中心這麼棒，是全國第一個，你提供了什麼設備給臺南市民？在公車上面，你說提供視障朋友、身障朋友一些立面凸點字版，我們上個禮拜去拍，不是老舊的版面，是新的版面。我們自豪的智慧交通中心，竟然是這樣的版面，你還敢說是立面凸點字版，這個是平的！會讓人覺得臺南市在做什麼，你們一直說這是全方位的智慧型交通中心，提供了這樣的設備。

另外，我們看一下，這是有聲音的，這種聲音要給誰聽？摩托車聲大一點、旁邊的人聲音大一些就聽不到了，要給誰聽？我們看一下別人的，他山之石，你看臺中友善公車的 APP，為了滿足視障朋友及學子需求，在啟明學校、特殊教育學校的候車亭全面加裝公車叫車的設備。藉由智慧型看板亮燈的功能，在現場一按就通知公車司機，前面有人要叫車，請他要停車，這是連線的。人家是這樣推出公車的友善 APP，我們提供了什麼設備給人家？還一直自豪是全國第一座智慧型交通中心，所以局長，我們花了這麼多錢，不要再用古老級的設備，我們要的是務實。那天去參觀，有些設備是蠻先進的，但是民眾是第一線，你那些是內部的資訊，民眾要的設備與交通，是直接感受得到的，我不要富麗堂皇，要的是市民的感受，是直接用得到的東西，知道嗎？所以你必須要突圍，除了視障朋友搭公車的困擾之外，也要提供非常務實的交通設備給臺南市民，你做得到嗎？

交通局王局長銘德：

謝謝議座指教，我想推動無障礙的候車環境是非常重要的工作，剛剛議座提出的這些，我們會全面檢視目前各站牌的無障礙公車環境，特別是您剛剛提到的點字跟聲音。

另外，智慧交通中心目前確實先更新整個硬體設備，後續我們會加強。

林議員美燕：

那是裡面的設備，臺南市民還沒感受到，花了那麼多錢，根本感受不到。

交通局王局長銘德：

是，我們會加強。

林議員美燕：

包括你講的監視器，我們也感受不到。

交通局王局長銘德：

我們會加強市民的交通服務。

林議員美燕：

市民的感受最重要，這點要加強一下。社會局局長，松柏育樂中心使用 35 年了，去年你還沒有上任時，我們就進行了修繕工作，經費 1 千多萬，不包括補強，這個工程你知道吧？

社會局黃局長志中：