到時候都更會有搬遷租金的問題,因為住在二期國宅的都是勞工階級,中央營建署每個月 5,000 元的租金補助,聽都更會說他們有行文去營建署,看能不能爭取多一點。營建署是沒有把話說死,只是說以往補助的案例 5,000 元還是 OK,不過他沒有把話說死,所以市長這要拜託你向中央爭取,像你剛也說到營建署幫忙很多,這都自己人,請你多加努力去爭取。

都市發展局莊局長德樑:

謝謝李議員對安平二期國宅的關心。補助款部分已經有行文到營建署去,營建署答覆等都更案的整個財務計畫真的有缺還是怎樣,把財務計畫報上去,會再進行考量。最近他們都更會會把資料送進來,我們再向中央進行相關租金補貼爭取。

李議員 啓維:

中央也沒有把話說死。

都市發展局莊局長德樑:

目前沒有。

李議員啓維:

對,上次大會也送進來都發局了,所以接下來的程序希望市長、都發局能積極協助住戶。再來第二點,二期國宅是自立型都更,自立型都更完成之後餘屋的銷售,全部住戶共享,不過這難免會有賣房的壓力。像最近市長你也有參與維冠大樓,維冠大樓是公部門的都更,它也是自立型都更,不過維冠大樓過程中,因為是重大事件,所以可以看見公部門很多協助幫忙的身影,有可能市長比較重視。像維冠大樓自立型都更,有委託銷售,大家會比較有保障、比較明確、比較清楚,相信他們的程序過程會比較順利。不過現在二期國宅,因為自立型都更就是餘屋共享,銷售來折抵,不過要開始的話也是大家要簽同意書,都更會全體住戶要向銀行貸款,所以難免會有疑慮、會有風險。市長大家發局長,這問題有很多可以協助的方法,可以以市長的高度來與建商或是未來要進行的營造商談看看,講講條件。生意人在商言商,他們要是覺得划算,餘屋部分他們願意接受去做買賣。我相信這些住戶會覺得比較有保障,也會比較確定。因為畢竟會住在二期國宅海砂屋那邊,經濟狀況不會非常好,多是勞工階級。市長或是局長回答?

都市發展局莊局長德樑:

謝謝李議員,因為這一區安平二期部分有些餘屋銷售,用銷售來抵原來的成本,他 們在設計的時候大概都是單獨,獨棟獨戶,單獨有一棟要銷售。

李議員啓維:

現在有一棟D棟嘛。

都市發展局莊局長德樑:

賣屋部分,可以一戶一賣,或是大家來談,比較有潛在的廠商整棟購買,也是一種方法。所以後續有關餘屋賣屋部分,我們會把維冠還有東區大智市場執行的一些經驗, 與都更會大家共同分享、討論。

李議員 啟維:

市長,剛剛局長有說到,我們要全力積極協助住戶,這很重要!再來,臺灣燈會希望可以爭取在臺南舉辦,全國燈會已經10多年沒有在臺南舉辦了,政府應該要積極爭取,以帶動地方商機。2005年到2006年在安平運河舉辦燈會,當時大家來安平,看到安平,

覺得運河真的非常漂亮。當時也是天時、地利、人和,市長是許添財,總統是阿扁。吸引無數遊客、帶動無限商機,這也讓臺南市民在茶餘飯後津津樂道,對當時燈會活動充滿懷念,像我們住家也是在林默娘附近,就是那邊的燈會。尤其臺南安平周邊環境得天獨厚,很適合舉辦大型活動,最近一些活動都選擇在安平,臺南在雞年與狗年結束後,就沒有舉辦過燈會活動,已經超過10年了。希望市長積極爭取,在疫情影響下,可以再次為臺南注入活力。因為安平最近會增加一間五星飯店,政府也應該要配合在地元素營造夜間觀光景點,帶動商機,避免夜間留不住遊客,市長?

黄市長偉哲:

臺灣燈會部分,我們當然希望有機會能再重回府城、重回臺南。剛你提到 2005 年、2006 年在安平。

李議員啓維:

2005 年、2006 年連續兩年在安平。

黃市長偉哲:

2008 年是在臺南縣。

李議員啓維:

那時候在南科。也已經10幾年了。明年的燈會在哪邊?

觀光旅遊局郭局長貞慧:

明年的燈會在新竹,他們明年做得很特別,是整個封城,用整個新竹城當作燈會的 主場館,散布在各地,滿創新的。

李議員啓維:

燈會大概都在元宵年節前後,2、3月嘛,所以很快。

觀光旅遊局郭局長貞慧:

差不多1個月。

李議員 啟維:

如果要爭取的話,中央程序是如何?因為明年2、3月就舉辦了。

觀光旅遊局郭局長貞慧:

都是提早,像新竹是2年前就知道……

李議員啓維:

後年的現在開始爭取了嗎?

黃市長偉哲:

後年大概是我們和高雄,還有中部在努力,北、中、南。

李議員啓維:

現在知道後年就是臺南與高雄?市長你知道的就是這樣?

黃市長偉哲:

目前為止有報名的。

觀光旅遊局郭局長貞慧:

因為是2年評鑑一次,今年評會評接下來的年度,所以現在確定的就是剛才說過的 新竹封城,2年前就確定他們要做,時間比較充裕。雖然我們現在舉了手提出2022,但 現在也在與高雄探討和協調。

李議員啓維:

高雄最近一次辦燈會是甚麼時候?高雄愛河那邊不是都有燈會嗎?因為明年已經確 定了,所以希望市長積極爭取後年,這也是全國的活動,對臺南能再次注入活力。

黄市長偉哲:

我們會再努力爭取看看。

李議員啓維:

希望市長要全力爭取。再來,這水景橋應該要改善,讓重車可以通行。市長、工務局長,自從安平地區湖港打通之後,水景橋興建完成通行之後,反而造成遊覽車、貨車無法通行,安平觀光很重要,假日外縣市遊客、觀光客都搭遊覽車來,安平舊部落那邊因為有湖切斷,讓先天不良的交通雪上加霜,為了安平長遠發展,改善水景橋可以通行重車是刻不容緩的。像這一次燈會,我們要進去主廣場、主舞台、戀愛廣場也是要走這座橋,我沒有把照片播放出來,也是塞得很嚴重,這橋有沒有辦法拓寬?

工務局蘇局長金安:

因為道路的寬度是一定的,好像是 15 公尺。這橋要增加載重量,最主要是結構問題。 據了解過去設計時只有 9 噸,遊覽車這一類的大概是 18 噸,所以要檢討結構補強能不能 承受得住,因為很可能包括基礎,上部結構、下部結構、基礎,幾乎是重做了,有困難 度。不過是可以檢討看看有沒有辦法補強。

李議員啓維:

局長,這張圖就可以看得出這座橋對安平的連接有多重要,如果不走這座橋,要繞一圈很大圈。最近這附近要新增一間五星級飯店,這一帶遠洋漁港遊艇碼頭一旦發展指日可待。難得小小的安平有兩間五星級飯店,臺南很少找得到這種地方,所以交通非常非常重要。水景橋興建完之後,重車只剩安北路可以進出,安北路就是再過去那一條,其實安平路應該就是安北路。

工務局蘇局長金安:

我知道。

李議員啓維:

所以水景橋的改善有其必要性。局長剛剛說可以檢討,這座橋上面的限高也不能重 車通行。

工務局蘇局長金安:

除了它本來都市計畫寬度就不太夠,當初設計時……

李議員啓維:

看它旁邊也都是有空間,當初怎麼這樣規劃?

工務局蘇局長金安:

做的時候安平路也是 15 公尺寬,所以當初大概是 15 公尺,寬度是這樣,最主要是設計時……

李議員 啟維:

交通問題看要怎麼改善,因為接下來下橋之後又有一間五星級飯店,整個連帶的交通對安平觀光是非常非常重要,安平要發展觀光這是最基本的嘛。

工務局蘇局長金安:

未來跨港大橋做了之後也會有一些改善。

李議員 啓維:

跨港大橋那又是另外一邊。

工務局蘇局長金安:

對,我知道。

李議員啓維:

所以希望局長看看水景橋要做怎樣的檢討與處理。

工務局蘇局長金安:

我們可以檢討結構。

李議員啓維:

未來可以朝向開放遊覽車、大車。結構如果夠的話就可以開放通行了。

工務局蘇局長金安:

好。

李議員啓維:

市長,之前我第1次定期會時有關心安平觀光的能量、夜間觀光。文化局在7月15日有引進虎鯨的活動,地方雖然有批評聲音,但還是吸引不少人潮,之前有報導,差不多有將近30萬人潮。若動線能改善好,恢復安平路850巷通行,利用那一帶湖港大面積水域舉辦水上活動,虎鯨元素也好,或是南洋風情、歐洲文化,因為那邊有東興洋行,我認為那邊也有機會成為安平夜間的亮點,這也呼應我在第1次定期會關心安平夜間的觀光,接下來兩間五星級飯店,位於湖港溪邊五星級的福爾摩沙飯店即將要開幕。以往政府一些失敗的湖港建設,若能結合民間業者善加利用活化,稍加整理改善、美化,對整體環境也一定能有加分作用。再加上水景橋的改善,也是迫在眉睫,市長。

黃市長偉哲:

這部分一些缺點我們當然希望趕快改善,有些是短期、有些是中期、有些是長期, 能夠結合景點、古蹟、美食,還有我們自己的一些文化,你剛剛提到這些,我們會一併 整合思考。至於虎鯨部分,的確吸引滿多觀光客的,尤其虎鯨透過水面光影,它吸引的 觀光客都是晚上。這對於安平地區長期觀光客在5點多、6點以後人就慢慢離開,這東 西是能把觀光客再多留住一些時間,這絕對有正面幫助。

李議員啓維:

虎鯨雖然帶來人潮,但地方也是有些反彈、批評的聲音,未來規劃的動線,這次虎 鯨會有這麼大反彈的聲音,是因為安平路 850 巷整個封起來,造成地方很大的……

文化局葉局長澤山:

向議員報告,這有去向居民、里長說明,所以東興洋行靠近居民部落這一段已經打開了,現在平常也都沒有售票,居民可以自由出入,這部分我們儘量改善讓居民能接受,不要影響大家的生活。

李議員 啟維:

好,OK。市長,罰款歲入的編列,我們需要來做個檢討。第1次定期會我質詢的時候,市長承諾會檢討,並且逐年降低。結果資料一調出來,一年一年罰金、罰款歲入的編列是增加的。

黃市長偉哲:

預算是降低的,4億9,000元、4億7,000元、4億6,000元。

李議員啓維:

歲入是增加的。

黃市長偉哲:

對不起,歲入我們將來再檢討往不要增加的方向走。

李議員 啓維:

預算數就是歲入是逐年增加,導致執行數也逐年增加。市長,財稅局的歲入今年這 一筆好像是7億多,又增加的更誇張。當時市長說會逐年降低。

黃市長偉哲:

預算數會再檢討是不是可以慢慢降低。

李議員 啓維:

市長我第1次定期會就向你建議,我們罰金、罰款歲入的編列,政府不能預設立場, 先射箭再畫靶,違規罰款都 OK,我們也是可以編列一個象徵的數字,執行多少來處理、 轉正。

黃市長偉哲:

象徵性的數字……,是不是請財務局向你報告。

財政稅務局陳局長柏誠:

歲入編列7億多是包含全市府,包括財稅局、地政、工務、環保與警察局,剛剛的 4億9,000元是警察局的。

李議員啓維:

那 4 億 6,000 元、4 億 7,000 元、4 億 7,000 元、4 億 9,000 元也是都增加的。真的人民比較不守法,正常邏輯人民被罰應該會警惕吧。

黃市長偉哲:

我們的確是工安事件多,違反建築法規事件多,環保是污染多。

李議員啓維:

市長,還是要提醒你,地方民意代表接到很多紅燈罰款,但有時候一些浮濫的。

黃市長偉哲:

我們會去檢討為開單而開的,這是不應該的。

李議員 啓維:

希望市長或是局長可以做個處理。像前一陣子那個蘇大媽也被判……

黃市長偉哲:

我們檢舉獎金也沒有了,開罰單的獎金也沒有了。

李議員 啓維:

檢舉獎金是沒有了,但檢舉還是要處理,我們常遇到人家檢舉,造成社會.....

黃市長偉哲:

檢舉已經沒有獎金,而且要求檢舉人必須實名制檢舉。他不拿獎金,又實名制檢舉, 他就是要檢舉,如果無法檢舉他就到監察院檢舉我們瀆職。

李議員 啓維:

這就希望市長有甚麼處理方法,因為這問題很多,有些是反社會的,你配合一個反 社會的,就造成大家跟著……

警察局詹局長永茂:

議座我報告一下可以嗎?到目前為止,今年檢舉的大概 30%多,就是檢舉的件數愈來愈多,我們也建議警政署,警政署也建議到內政部去,就是檢舉要修法,看是不是只針對重大違規?另外像連續檢舉,比如7分鐘時間限制以後再檢舉,否則有些檢舉一直來,不處理又不行。第三,我們審查會嚴格一點,若不合標準的就不開罰。我們可以有幾個方式來降低。

李議員啓維:

好,局長,因為時間關係,我反映好幾次,你們也有一些做法,我可以了解。市長, 還是希望從源頭檢討。我第一次質詢時你說歲入罰金罰款的編列,你會檢討,逐年降低。

黃市長偉哲:

我們會去檢討改善。

李議員啓維:

結果都逐年增加哪有逐年降低?並不反對違規開罰,但我們就遵循 SOP、落實程序 正義,不要讓人家覺得我們主動設定目標、編列預算,讓人家覺得政府搶錢、要罰款。 我覺得這樣也不好。市長明年這筆預算有沒有要降低?愈來愈多是甚麼狀況?第一次說 要愈來愈少,結果現在愈來愈多。

黃市長偉哲:

我們檢討完向議員報告。

李議員啓維:

積極籌辦熱蘭遮城建城 400 年,來與市長分享一些歷史好了,在 1624 年時,荷蘭東印度公司來到臺南建立熱蘭遮城,同一時間荷蘭的西印度公司在紐約建城。所以在 400 年前臺南就在國際舞台上嶄露頭角,400 年前紐約就與臺南相互輝映,我們知道紐約是全世界數一數二的國際城市,所以 400 年屆時紐約一定會盛大舉辦慶祝活動,不知道臺南市到時候有甚麼樣慶祝活動?

黃市長偉哲:

謝謝李議員,我們會積極籌備這部分,其實這議題已經慢慢躍上檯面,雖然還有4年,但我們還是要積極,不管是活動爭取、不管是我們自己活動的舉辦,都要以這為目標來做。

李議員啓維:

市長,積極爭取很好,不過剛與你分享的歷史,也是臺南在國際舞台上很好發揮的部分。當時我們是荷蘭的東印度公司,紐約是荷蘭的西印度公司。這印度公司,啓維向你報告一下,中世紀荷蘭人就是因為宗教革命脫離西班牙獨立,1624 荷蘭人來到臺灣建立熱蘭遮城,東印度公司在臺灣從事轉口貿易,並且成為最賺錢的一個地方,甚至贏過紐約的西印度公司。當時臺灣在大航海時代就與世界同步了,雖然荷蘭人來到臺灣只有短短 38 年,不過臺灣所受的影響可以說是無遠弗屆。所以再過 3 年,到時候你應該還是市長,2024 熱蘭遮城建城 400 年,陸陸續續民間團體都有舉辦建城 400 年的暖身活動,市長如果可以擴大舉辦建城 400 年的紀念活動,將有助於增加臺南的能見度,以及臺灣

的國際地位。市長與局長有甚麼想法?

黄市長偉哲:

像我剛剛向議員報告的,這部分我們會……

李議員啓維:

看要怎麼與國際接軌,中央也要努力,要在國際上發光發熱,我們有歷史上的優勢。 **文化局葉局長澤山**:

向議員報告,因為市長也有指示,趙卿惠副市長已經召開跨局處協調會議,針對臺南市 400 年,不只是熱蘭遮城、普羅民遮城,而是整個大臺南。臺南 400 年各局處不管是過去、現在與未來整體規劃,今年已經開過 2 次會議了,明年會再把外部資源一起邀進來,要讓臺南 400 年變成不只是臺南市政府,而是包括全臺南市大家共同來努力。

李議員啓維:

甚至全世界。

文化局葉局長澤山:

是,有更多資源連結,以上。

李議員啓維:

市長,接下來是幸福感的問題,人家說「說好的幸福」。要向市長報告,臺北的朋友 向啓維提到,臺南是比較幸福的,因為臺南再怎樣肯努力、肯打拚還有機會買個房,我 們房價是比較 OK 的。像臺北,他直接對啓維說,怎麼打拚都不可能,房價已經遙不可及。 臺北就說臺南很幸福,這是臺南的幸福感。臺南是個歷史文化古都,也有著名小吃美食, 生活成本與臺北相比,臺南有強烈優勢。但最近飆漲很多,朋友苦不堪言,甚至不敢買 房,市長怎麼維持臺南幸福感、幸福城市?

黄市長偉哲:

當然……

李議員 啟維:

之前有看到你指示地政局,過於炒作要把關。啓維也關心社會住宅,社會住宅也要加速興建,對一些弱勢或年輕朋友、經濟狀況比較沒那麼好的,會比較有機會,也能平抑整個大市場的房價。

黄市長偉哲:

向議員報告,這我們會努力,這部分在我上任之後就積極規劃,但需要時間。在我以前社會住宅是零,我上任之後到現在快2年,我們已經積極規劃,最近就開始動工, 所以需要時間過程。

李議員啓維:

好。

都市發展局莊局長德樑:

市長實際上一直非常關心社會住宅,尤其青年公宅部分,所以我們第一個社會住宅案應該下個月就可以公開招標,工程標部分,希望後續招標工程可以很順利提供。

李議員啓維:

市長,臺南音樂之都。臺南是文化古都,音樂、藝文風氣鼎盛,政府應該善加利用 這股力量全力推動臺南成為音樂之都,臺南藝文表演除了文化中心室內演藝廳之外,像

室外廣場、公園或是運河邊、廟埕也都可以成為演奏音樂、聽音樂的地方。像安平的漁人碼頭效果就真的很好,市長有去過、局長也去過,每逢假日大家都去聽音樂。運河燈光倒影、水面閃閃爍爍,燦爛的夜景,涼風迎面吹來,大家聽得如癡如醉。這地方已經成為觀光客或市民聽音樂最喜歡的地方。所以向市長建議室內演藝廳重要,戶外藝文廣場也很重要。臺灣屬於熱帶國家,一年四季如春,很適合室外藝文活動。政府可以將室外的一些地方稍加整理,就能提供類似漁人碼頭這樣的環境,讓有志音樂藝文表演的人有揮灑的空間。將音樂帶到公園、廟埕、城市、鄉村各個角落,讓聽音樂成為臺南的全民運動,讓臺南成為名符其實的音樂之都,市長。

黄市長偉哲:

推廣庶民音樂……

李議員啓維:

這對市民整個提升是很好的。

黄市長偉哲:

漁人碼頭我去過,我去的時候大概都有2、300人。

李議員啓維:

我剛建議的,把戶外一些地方,讓有志音樂藝文表演的人有揮灑空間。市長你有甚麼想法?還是局長要回覆?像這一張圖,臺南其實有很多優秀的在地音樂家。

文化局葉局長澤山:

向議員報告,議員長久以來對這部分一直很關心,剛剛市長有特別提到,漁人碼頭市長也親自去過很多次,鼓勵這些表演者。另外我們運河有些空間,其實如果表演工作者有興趣,他們提出,我們都會做協調,包括文化中心假日廣場,包括現在在各區大概有 43 個場所,都可以開放給這些表演藝術、音樂家,可以在這些地方演出,所以這部分我們會再儘量去推廣,讓更多人來參與。

李議員 啟維:

就是看甚麼適當的地方,像漁人碼頭也不是政府去努力的,是很單純有愛好音樂者 長期在那邊表演,逐漸受到大家的迴響,成為現在很受歡迎的一個地方。市長你也去過 很多次,要有一些思考。

黃市長偉哲:

這部分我們會有一些在市區,尤其在城區的場域裡面,或是在新營溪北的場域,多 開闢一些可以讓民間音樂工作者展演的空間。

觀光旅遊局郭局長貞慧:

議員我也補充報告一下,現在像在安平有幾個地方,我們有鼓勵街頭藝人可以來申請場域表演,這其實也是另外一種讓民間與我們一起推動音樂藝術文化的享受。

李議員啓維:

臺南是文化古都、藝文之都,希望各局處多加努力。市長,接下來要建議的,有可能成為臺南發展熱氣球很好的一個地方。市長你簽署的第一份文件就是撒廢龍崎掩埋場,龍崎牛埔仔自然地景已經獲得保存,不過目前地景自然公園也正在審查中,為了永續發展,政府應該要有配套,不是將一個這麼漂亮的地方就放著不管。民間有一些想法,如果能推動乘坐熱氣球升空鳥瞰,這不只能帶動地方的觀光發展,也能順勢推動自然環境

教育。像龍崎牛埔泥岩惡土地地景是非常非常特殊,全世界只有三個地方有,景色優美、離臺南市區又近,條件得天獨厚,若能乘坐熱氣球升空,從空中鳥瞰,這感覺絕對更加不同,發展熱氣球觀光潛力無窮。臺灣風景優美,山又特別多,地質敏感,不適合過度開發,臺灣因為法令關係,熱氣球活動不像外國普遍,大家對熱氣球比較有印象的可能就是臺東,這相當可惜。所以保護龍崎牛埔仔特殊地形的地景一定要有配套,推動熱氣球觀光,市長可以考慮,這是不錯的選擇,來看幾張圖。市長你的看法呢?

黄市長偉哲:

保護龍崎自然地景已經是確定的事情,但將來要發展成怎樣的方向、怎樣的觀光, 我們要兼顧到安全性與適法性,這我們會去評估。

李議員 啓維:

最後就是這次煙火,可以看出安平交通,更好的大眾運輸、捷運對安平……。市長也知道,剛有一張圖是水景橋,當時的燈會整個交通大打結,要怎樣的疏導都不可能,這一次煙火施放在安平,湧入大批人潮,也對地方交通造成很嚴重的衝擊,更加突顯捷運對安平的重要性。安平是觀光勝地,每到假日觀光人潮湧入,五期重劃區更是高樓大廈林立、人口稠密,對外交通只能連接中華西路,尤其每次遇到連續假日或是大型活動更是動彈不得。跨港橋與和緯路效果有限,為了安平長遠發展,根本的解決之道是要建立捷運大眾運輸。前瞻計畫經費得來不易……

主席:(陳議員怡珍)

最後1分鐘請市長回應李議員。

黄市長偉哲:

謝謝李議員,您講的這部分捷運當然大家都想要,但捷運絕對不是時髦的玩具,捷運是要一步一步來,從賴前市長時先把公車系統慢慢建立起來,我們現在把公車系統更加穩定發展。捷運部分從賴市長要去行政院服務之前把捷運路線規劃好,但你也知道在議會裡面很多人並不以為然,所以到現在在做可行性評估,通過可行性評估再做路線規劃,地方上對路線也有很多種意見,大家都要捷運在我家門口設站,但大家都不要捷運經過我家,捷運也不可能從天上掉下來。所以捷運部分我們還是要徵求市民最大的同意,路線才能定案。

主席:(陳議員怡珍)

謝謝李議員,休息到11點半再繼續市政總質詢。 (休息後)請蔡秋蘭議員質詢,時間50分鐘。

蔡議員秋蘭:

大會主席陳主席、方秘書長、市府市長黃偉哲以及一級主管、媒體、同仁大家好。 今天是本席的質詢時間。市長,本席今天所要講的、要讓你了解的,希望市長你會重視, 今天你當上市長,就是要包括所有的都要承受,好的壞的你都要重視、理解、要去做, 我有很多議題要和你探討。大北門區,也是你最熟悉的地方,希望本席所提議的,或是 未來大北門區所有的建設福利及一些道路排水,你應該最清楚,期望市長你可以讓所有 北門區的市民對你肯定、認同與信任,這是本席在這邊要拜託市長的。

市長,我們在101年元月31日就公布要整編,區還沒整編就整編里,所以有很多地址、門牌號碼與路名都沒有處理。畢竟今年已經第10年了,且自治條例在101年1月

31日開始實施,到現在已經這麼長的時間,所有好朋友只要 google,如果要去別的鄉鎮、別的區都要查詢是哪一條路。第一點,如果民眾要報案或是要叫救護車,不知道定位在哪;還有一些到郵局寄東西的也不知道地址、路名;還有外鄉鎮回來要參加一些喜慶也不知道地址在哪;還有外送平台很多也不知道路名,就本席了解,北門公所、將軍公所、七股公所連地址都沒有,可見我們路名都還沒有取。

黄市長偉哲:

他們沒有路名,就是甚麼里、幾號;甚麼里、幾鄰;或是甚麼里,一個地號名、幾 號。

蔡議員秋蘭:

市長,你知不知道現在合併里,區還沒合併。我們有里,例如安西里、文新里、建 南里、南勢里,根本都沒有路名。所以本席如果跑行程,或是送一些喪事、喜事的輓聯、 喜幛都找很久,本席在此要讓你了解,要加速路名與門牌號碼的編制,因為我們的動作 實在太慢了,慢人家很多。請教民政局長,甚麼時候才可以知道路名與門牌的改變?

民政局顏局長振標:

向議員報告,對這部分,上次我有印象你也問過這問題。其實戶政人員一直都在做這件事情,重點是我們會分批分梯次來做是甚麼原因?因為要尊重當地居民的共識,如果改了門牌號碼或是改路名,這都會影響到權益問題,就是身分證可能會改,很多證件必須要重改。所以第一我們要讓百姓覺得他們有需要、有共識;再者,臺南現在開闢道路也非常多,開發完我們是列為優先,以整條路、整個部落去做,所以如果跳來跳去我們就沒做。這當中還牽涉到一個問題,比較大的問題就是明年開始有New eID的做法,新的身分證要重改,現在最重要的是趕緊開闢道路,規劃做好,如此一來新的身分證就不會造成很大困擾,這大概是一次到位的做法。你提的這些問題我們事後再來加強,因為你當初講到有個概念很好,就是用APP來找。

蔡議員秋蘭:

定位。

民政局顏局長振標:

對,這一塊我們的確沒做到,你提醒了,我們絕對往這方向做。

蔡議員秋蘭:

市長,原本我們先合併里,合併完之後就沒甚麼里了,區沒有合併,先合併里,有很多困擾。比如七股與佳里很接近、大寮與通興等於同一里了,市長你是不是這樣認為?所以有的里號碼與路根本沒辦法編訂,這是我們的缺失,而且有很多外縣市來旅遊觀光的,定位都找不到,找不到這條是甚麼路、甚麼街、幾號,通常是中山路幾號、哪個地方幾號,不是直接說路名是甚麼,會搞混。最簡單的,北門、將軍、七股,一個公所連路名都沒有。局長,這要去思考,不要一直拖,你看拖多久了,今年第10年,我們在101年1月31日自治條例就通過了,開始要做,做到現在。最近麻豆區要來佳里,才剛開始要取路名,叫麻佳路,也還沒通過,是個提議,路名對整個臺南市非常重要,尤其鄉下,大北門區現在都變成市區了,不可以把我們當作像是沒人管的地方,局長你說甚麼時候會完成?

民政局顏局長振標: