

環境保護局謝局長世傑：

是，會。

陳議員秋萍：

好，先感謝局長，也感謝你對我們的用心，永康市民會感謝你，因為想要不淹水，不光是做新的排水，每天都有一些里長或是民眾拜託我們陸續去清。

環境保護局謝局長世傑：

向議員報告，其實我6月1日有將一些區隊做調整，我會單獨成立一個溝渠隊來針對水溝的部分做有效的清疏，所以在人員機具的部分如果有地方急需，我們都可以透過溝渠隊去統一調度，所以基本上在清溝這一塊，我也希望能夠把量能增加。

陳議員秋萍：

好，謝謝，辛苦了。如果說6月份溝渠大隊成立，有你們的努力與打拼，想必也是一個很好、很亮眼的成績。

環境保護局謝局長世傑：

希望能夠把這個量能提升，也謝謝議員的支持。

陳議員秋萍：

請問市長，我從觀光自行車道、T-BIKE 都一直很關心，請教你，永康區現在即將有一站要營運了，你知道在哪裡嗎？就是在永康火車站，除此之外還有幾站在永康？

黃市長偉哲：

靠近平實那邊是服務永康與東區。

陳議員秋萍：

好，市長非常的優秀，記憶力很好。我自己算過，永康火車站要到東區、平實、小東公園或是任何鄰近的區域都要超過5公里，這樣是不是會使永康火車站這一站的使用率減低，因為從這邊騎到下一站要這麼遠，除了觀光自行車以外，我們也希望他是大眾運輸捷運的工具之一，要嘉惠到市民，他們會認為從這邊要去大灣菜市場可以騎一下，那附近就有站。

黃市長偉哲：

千里迢迢設一站，結果周邊5公里的距離沒有其他站，可能就會考慮不用，因為不實用。

陳議員秋萍：

你也知道這樣效率差。

黃市長偉哲：

就和捷運一樣，路網沒有形成，單一一條線，坦白講營運也不是很好。

陳議員秋萍：

對，我們就是要規劃整個密集度，密集度越好使用率會越高，我們現在看 powerpoint，上面有周邊商圈、創意園區。

黃市長偉哲：

陳議員給我五秒就好，因為 T-BIKE 每年要付出大概 5,000 多萬的費用。

陳議員秋萍：

我知道，我們的公共運輸都不會賺錢，一定都沒賺錢，哪一項有賺錢的？算起來公

車也沒有賺錢，過去我那麼關心大臺南市公車與府城公車，這也都是本席一再非常關心、有在推動的，當時市長也很支持，所以現在改變了相當的多。

黃市長偉哲：

謝謝議員的提議。

陳議員秋萍：

再來，雖然不是以營利為目的，但是也不能賠太多，所以如你說的，除了永康這站以外，如果沒有其他站在永康，我相信它使用率也不會很高，市長你有沒有試過要在哪裡加站？

黃市長偉哲：

我們會評估考量，我們現在總量的成長比較慢，所以會把別的做一些挪移的動作。

陳議員秋萍：

好，OK。市長，照片上是砲校一期完工的時候你騎著 T-BIKE 巡禮，你在總圖附近，我也一直想說你可能會在總圖設一個站，未來那邊也是永康的行政區。

黃市長偉哲：

那一點是人口會越來越稠密。

陳議員秋萍：

是，現在人口數暴漲的很多，它在未來是我們的行政區域，如今我們的消防分隊、永康分局都在那附近，還有總圖、意象公園以及臺南市未來最大的公園也在附近，所以那邊必須要設一站，你剛剛說的我認同，你把所有 T-BIKE 的站通盤檢討，可能有些站是營運不好的。

黃市長偉哲：

我們不是為設而設，是為了有營運需求而設。

陳議員秋萍：

是，我並沒有叫你一定要花錢，像你說的，通盤檢討之後看哪裡沒人在騎，營運不好，那就稍微挪移一下。

黃市長偉哲：

是的。

陳議員秋萍：

局長，我們兩個很有默契，常常碰面討論問題，上一期我們也講到尚頂里現在要開闢平面停車場，當時我也向你反應來做結合，市長當時也同意，我知道我們與國防部已經都簽好合作契約，我們上個月也特別到現場去做了現勘，但不知道現在到底情形如何、進度如何？讓我了解一下。

交通局王局長銘德：

是，謝謝議座關心，最近的進度就是4月9日議座也與我們到現場去會勘，我們已經和國防部達成共識，後續會與他們以合作開發的方式來處理，我們會把補助款下放到永康區公所，請他們來代辦這個工程，一部分做公園、一部分做停車場使用，我們希望可以儘速的把這個區域的環境整理起來，讓市民朋友使用。

陳議員秋萍：

OK，朝著這個目標，有確定了嗎？

交通局王局長銘德：

是，確定。

陳議員秋萍：

你說會把這些工程交給區公所，說實在的，你們現在業務也非常的多。

交通局王局長銘德：

是，所以區公所可以協助，我們都會儘量讓他們協助，謝謝議座關心。

陳議員秋萍：

好，先謝謝你。局長，還有一件上一期我所講的，iRent 已經進入臺南市，我上一期就已向你說要積極再去招商，還有我們的範圍應該要擴大，以及管理自治條例要出來，看要怎麼規範，這對我們臺南市非常的重要，你也講一下進度。

交通局王局長銘德：

是，有關招商部分我們已經成功邀請 Gogoro 集團的 Go Share，他們的共享機車也會進軍臺南，他需要籌備時間，預計在 6 月中下旬可以來做發布記者會，更令人振奮的是他不是用 Gogoro 的車，是用我們在地企業宏佳騰的電動機車，所以是一個聯盟的概念，我們覺得這個政策的亮點是可以扶植臺南電動機車的產業，宏佳騰也非常樂意參與，因為可以透過共享機車讓他們在路上的能見度提高，這是第一個部分；第二部分是有關相關的自治法規我們正在研擬，之前是 iRent 進來，但是業績不佳，所以管理要求的負荷沒那麼重，不過接下來我們預期陸續會有其他的共享電動機車進來。

陳議員秋萍：

他們自己有準備停車場嗎？

交通局王局長銘德：

沒有，可是我們會從數量管制。

陳議員秋萍：

我知道數量的管制，他透過與你們簽約，所以都是停免費的。

交通局王局長銘德：

如果停在收費停車格就要繳費，就是共享現在全市合法的機車停車格。

陳議員秋萍：

因為有招商進來，有競爭就會有進步。

交通局王局長銘德：

是，我們會做相關的法令規定。

陳議員秋萍：

市長，我想了解我們的共享電動機車的服務範圍到底是在哪裡？你有沒有要擴大？

黃市長偉哲：

我覺得這種共享應該是可以擴大的，說真的，大家還是更習慣騎摩托車。

陳議員秋萍：

好，市長，我可能沒有說的很明確，我上一期有講，因為 iRent 所有的點都在舊有的臺南市，現在已經縣市合併第 10 年了，我很不想區分。

黃市長偉哲：

像陳議員講的，我們會朝向永康，以及歸仁因為沙崙的人口會再增加，所以就我個

人來講，我也對於只在舊有臺南市營運很不以為然。

陳議員秋萍：

好，謝謝。既然市長有這種看法，局長，你也要了解一下。

交通局王局長銘德：

向議座補充，目前共享機車是商業機制，市府完全沒有任何補助，所以在商言商。

陳議員秋萍：

這個合約上面可以寫啊！要進來臺南市賺錢也要有臺南市政府的條件，不能說私人就照他們的意思，這樣我們的市民是會吃醋的，心理也會覺得不公平，為什麼已經合併第10年了，你們還容許這些廠商分舊的臺南市、舊的臺南縣，我覺得這很不合理！出身在七股的市長聽了內心也覺得很難過；很多背包客在深度旅遊也希望在使用共享電動機車方面會更方便，像七股也很多風景區，永康都會化也有很多的點，來走走看看，以及新化大地谷等，很多都是可以深度旅遊的，有山有海且10、20公里就能完成，所以很多深度旅遊的背包客都願意到臺南這邊來，我相信他們的電動機車也會做得不錯，卻只在舊有的臺南市，你現在還這樣回答我，我聽了很難過。

交通局王局長銘德：

沒有，我要說明，我們正遵循議座剛剛指導的方向，透過管理機制的訂定，引導這些業者願意投放車輛在比較市郊的區域。

陳議員秋萍：

要有比例，對不對？

交通局王局長銘德：

是，我們會透過管理的機制來引導。

陳議員秋萍：

好，希望朝著這個方向下去走，我知道你現在整個業務壓力非常大，你剛來接任的時候我也說你很勇敢，我很欣賞，也會大力的支持，在交通局，很多都會化的區會常常與你接觸，就像我也會常與你接觸一樣，希望你再繼續努力，一起加油，謝謝。

交通局王局長銘德：

是，謝謝議座指導。

陳議員秋萍：

市長，砲校完成之後，我們公所的喬遷本來是在112年度，在我瞭解之後是在114年度，但要遷入前我們還需要一些時間，那到底區公所到砲校那邊的區段徵收完畢之後，是民國幾年才能夠在那裡營運？

黃市長偉哲：

因為軍方說他們搬完了我們才可以去，我們一直在想，是不是可以同時進行？而且國防部遷校的期程一延再延，本來是說111年，現在變成112年，又往後一年，我們最早的方式就是希望能夠同步進場作業，國防部的理由是要等關廟那邊蓋好了我們才能遷，但關廟那邊一直一延再延，延很久。

陳議員秋萍：

是，所以他們那邊的資訊館也是空著嘛。

黃市長偉哲：

所以說環節互相卡住了。

陳議員秋萍：

所以像你講的，也可以同步進行？

黃市長偉哲：

對，我希望這樣。

陳議員秋萍：

那麼公所遷了之後，我有講過，目前的永康區公所那邊有三棟樓就是閒置空間了。

黃市長偉哲：

就是公所、代表會。

陳議員秋萍：

對，還有後面的圖書室，一共有三棟，現在埔園里、永康里、正強里都沒有活動中心，過去我們推動一里一活動中心，現在不敢這樣想，我希望有空間可以讓他們做為集會所，更何況這三個里都是我們永康最大的里。

黃市長偉哲：

1 萬人、9,300 人、9,100 人，都是很大的里。

陳議員秋萍：

是，將近 3 萬人。之前講過的、答應了沒有效，還是要黃市長親口答應，未來這邊變成閒置空間之後，能讓這三個里使用。

黃市長偉哲：

這我覺得有道理，而且合乎居民的需求。

陳議員秋萍：

好，那先謝謝市長。

黃市長偉哲：

我來努力，但是因為規劃的期程，我們原則上朝這個方向來規劃。

陳議員秋萍：

是，謝謝。現在我們來談中正路高速公路的側車平面道路，水利局局長，你剛接任的時候我就對你說過這個情形，側車道和新的排水系統完成之後，未來雨量一來，它的下游是無法乘載這些雨量的；現在新開闢的排水你把它加深加寬，但東橋、二王、永康、正強等等所有的水還是都一樣，新的排水量進來，舊的下游沒有改，怎麼有辦法可以舒緩，平常就已經淹水了，未來急水來會更恐怖，每次急水來就都會淹水，這個是我擔心的，所以只要可以講我就儘量都提醒你們一下，我爭取然後之前水利局提出的那 8,000 多萬到底有沒有著落？這個經費在哪裡？在李孟諺市長當局長的時候，平面側車道還沒有要開闢，我們只是說著、爭取著但還沒有確定，當時他簽了一筆 3,000 多萬經費，對我說馬上要做了，但是之後說要緩一點，李孟諺市長也是治水專業，我們去看現場，他說不用接舊有的，直接從往北還沒接到台 1 線這部分先做排水，然後直線連接到蔦松中排，這個才是正確的作法，但我不知道錢要等到什麼時候。

水利局韓局長榮華：

是，謝謝議員的關心，這件事情首先要先感謝工務局在側車道施工的過程中，做了 1 公里的雨水箱涵，目前大致上已經接到中正路這一段，而中正路一直到沿著高速公路

側車道這一段到鐵路的這一塊，大概還有 500 公尺左右，估算需要的經費大概要 1 億左右，最近我們也會在前瞻二期裡面來規劃這個部分，過去就是因為我們現在銜接到中正路這一段是銜接既有中正路的雨水下水道箱涵來做排水，目前在 0519 禮拜一的強降雨有造成一些路面積水的問題，我們有發現到這個問題，議員提醒的事項我們後續會來積極爭取經費辦理。

陳議員秋萍：

好，謝謝韓局長，要記得幫我們永康努力一下，同時我也要感謝你，交代你的事情你都有完成，現在是你交接之後的第一次會期，但是你來拜會的時候我就私下把一些曾經發生的、要做的告訴你，你都已經完成了，要給你比個讚。市長，你很不好，你用的一些局長我都非常喜歡，辦事能力都很好。

黃市長偉哲：

不好意思，我們會努力任用更多讓你喜歡的。

陳議員秋萍：

工務局長，再講到銜接到台 1 線的經費，到底情況如何？交通是會打結的。

工務局蘇局長金安：

這一段我們大概有規劃。

陳議員秋萍：

我知道有規劃，但是經費呢？你也要向市長報告這是很必須的！市長，你在早上 7 點半到 8 點的上下班時間時過去看，整個都塞車，從我服務處到鹽行至少要 20 分鐘，這個太離譜了。

黃市長偉哲：

是，我也曾經在下高速公路的臺南商務會館那邊塞很久。

陳議員秋萍：

是，車側道現在要做高架拉上去，這個經費你在前瞻建設是不是也把它放進去，這樣不用再擔心經費找不找得到，徒增煩惱。

黃市長偉哲：

就是永大路那邊的高架？

陳議員秋萍：

不是，是中正路側車平面道路要延到台 1 線，這個部分是很重要的。

黃市長偉哲：

這個部分我記得過去有立委在提。

工務局蘇局長金安：

最主要的是我們遇到一個困難，就是鐵路的關係。

陳議員秋萍：

我知道，就是鐵路要地下化，你們就想說要先做高架，等鐵路地下化之後你們就要做平面。

工務局蘇局長金安：

對，等於做了以後沒有幾年可能還要打掉。

陳議員秋萍：

所以我說要趕快加緊腳步，你們要有個堅決的作法！還有一點，剛才交通局長回答，他說要把飛雁新村北側停車場與公園交給公所來辦理，但是他們的部分只有停車場而已，公園是屬於你們，你們的看法是怎麼樣？

工務局蘇局長金安：

我有去會勘過，大家認為有這個需求，那綠美化的經費我們會去配合。

陳議員秋萍：

如果你們可以做，就由你們來做，很OK。

工務局蘇局長金安：

不是，是將經費給公所一起做。

陳議員秋萍：

如果給公所也OK，好，謝謝你。最後一個問題，交通局長，我爭取在總圖旁邊的停車場現在也做平面，我希望車位能滿足地方需求，但是現在還要再向你提議一下，我們把一小部分做為自行車的停車位，我覺得這樣很好，因為在大橋這些公寓大廈裏面，很多年輕人他們都有這個需求，所以我希望設一些自行車的停車空間，OK嗎？

交通局王局長銘德：

沒問題，我們找閒置地方來設置。

主席：（李議員啟維）

好，謝謝陳議員，現在休息至10點半再繼續市政總質詢。

現在繼續進行市政總質詢，接下來請劉米山議員質詢，時間50分鐘，劉議員請。

劉議員米山：

市長、各位主管，今天放輕鬆一點，事實上我是提出一些建議，這都是市民所託，所以如果有一些地方需要快點做的就趕緊完成，因為市民都在看；首先，先針對第一個案件，大凍山的廁所，雖然最根本的還是在林務局的權限，但這應該也屬於觀光旅遊局，我上一次會期就已經有提起，市府與公所也已經去勘查過兩次了，關仔嶺的大凍山遊客也很多，這一直是遊客的期待，我簡報上提供的是玉山國家公園的乾式廁所，玉山國家公園可以這樣做，我們這個部分是不是再來努力一下，雖然林管處算立委的權限，但不一定要立委，只要我們努力，相信應該能夠完成，好不好？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

好，向議員報告，我們4月15日就去拜訪嘉義林管處的張岱處長，也有向他報告希望能夠申設乾式廁所，他說還在檢討，因為現在中央推動的是無痕山林，他們希望看有沒有什麼樣的做法比較不會影響到周邊的生態，而乾式廁所還是多少會有點影響，所以他們還是繼續在評估，我們也還是積極在與他們聯絡，希望能夠在那裏申設。

劉議員米山：

好，人說「人腳跡有肥」，走到哪裡都一樣需要方便，到山頂了總不可能又下山或去其他地方找廁所，隨地便溺也不好，我們的國家很進步了，你要大家不要去山上也不好，現在大家尋求健康，都喜歡到山上吸取芬多精，除了吸芬多精以外當然還是會有生理需求，所以麻煩可以再更加用心一點。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是。

黃市長偉哲：

向劉議員報告，你看你提供的照片，玉山國家公園都可以做得到的，我們自己的大凍山我們會與林務局溝通，因為國家公園是營建署管的，一般的山林是林務局管的，營建署都可以做到，林務局做不到，我們會向他反應。

劉議員米山：

謝謝黃市長！進入第二個議題，我要講的是我們臺南市區的河樂公園，河樂公園現在入選世界十大新建築，這個是我們的光榮，光看照片就覺得在臺南市有這麼一個地方會讓大家都羨慕，這個親水公園廣場是老舊的中國城翻新的，這在之前的賴市長，現在的賴副總統睿智之下，他看見了未來、預設了未來，甚至構築了未來並把它實現了，這個是我們黃市長知道的，當初也有一起去剪綵啟用，雖然我住在白河離市區蠻遠的，可是我都會找很多機會去看，看我們的公共建設是不是達到讓很多人都想去，我實際去看，白天與晚上是照片上這樣，晚上非常的漂亮，白天有水的時候也有很多人去玩，所以說我也很感謝賴市長、黃市長，大家一代接一代一直延續下去，讓臺南市政推動得更好，讓市民更幸福，這是我要感謝的，人氣夠了，不過我還是稍嫌美中不足，這可能與我的審美觀念有關，因為我本身是學藝術的，針對這方面會稍微做一點功課，這可能牽涉到工務局、文化局以及觀光旅遊局，我覺得現在的硬體型態不錯，造型美觀，具有它實際上的水利功能也是很好的，但也可以用另外一個模式，比如公開徵件或者辦比賽，因為現在有很多年輕藝術家想像力豐富，其實這中間還有很多軟件是可以加入的，或者是把原本這些鋼結構或者是混凝土的柱子加進藝術型態做些造型，像右手邊這張照片是水泥柱的藝術，我講的不是去仿它，而是說這是我們可以學習的地方，因為在中國城那邊我知道保留有很多的梁柱，如果可以加上一些藝術品，我想它的價值會更好。

還有一點，我有從路面到原本的地下室上下走了好幾趟，發現溫差很大，現在可能樹還沒有長大，所以熱氣比馬路面還要高，我想在空氣對流流通上，是不是也要來做一個處置，不然有時候都還想跑到馬路面呼吸，呼吸完再跑下去，而且那個地方的鋪面並不是平整的，是有造型的、凹凸的，我整個檢視一遍發現工務局有派人在那邊做清潔管理，我覺得工作人員蠻辛苦的，要到處巡視又不能影響大家玩樂，有時候就躲到工具間拿一個電風扇吹，可是熱氣再怎麼吹還是很熱，雖然我們不能因為這樣去裝設冷氣，但是對流的學理我相信大家都懂，應該可以用抽風的方式去改善並提升得更好，這是我的建議；那裡白天與晚上的差異性很大，我講的美中不足的地方是不是由文化局來處理，今年度的預算已經編列好了，明年是不是能增加一些經費來徵件，讓這些藝術家有想像發展的空間，比如可以在半柱的地方有類似沉思者、蝴蝶等等的雕塑品，就像現在新營行政中心和對面的公園都有，再把它美化一點，我想會吸引更多人來。我們臺南不是只有小吃與古蹟而已，新建的一樣很美，這個也是我們的新創意，這一點請你們可以跨局處來研究一下，這是我所建議的，不知道市長會不會覺得很難？

黃市長偉哲：

這個應該是有很大的想像空間，可以跨局處研究，藝術家們的看法也很多元，我們不能夠自己在辦公室裏面自己想自己做，一定是要請藝術家組個委員會一起來討論怎麼樣讓那個公園更加 OK。

劉議員米山：

對，我們現在是在許可的情況下編列一些預算，局長這邊我相信藝術人才很多，我不針對任何一個人，我只是說我們來徵集，訂個辦法，就像美術比賽一樣，很多辦展覽的比賽也是一樣，有複合媒材、公共藝術經驗的人可以來提供意見，人家說「花小錢醫大病」，我是希望可以達到這個目的，並不是要去買很貴的藝術品來，這樣沒有意義，因為那適合放在博物館，我現在說的是公共藝術，其實有很多年輕人有很多 idea，水管也好、鋼筋也好，弄一弄就很漂亮了，這就是藝術創作最真的價值，雖然公園已經完成了，但我希望工務局、文化局與觀光旅遊局能再加一點心思下去。

都市發展局莊局長德樑：

是，謝謝劉議員指教，這個雖然已經完工，但是我們是政府各個團隊針對河樂廣場後續的一些增建會把它改得更好，後續也還會繼續努力，像都市發展局還繼續做網路的意見調查，會收集各相關單位與市民的意見，應該要怎麼改善，我們會把劉議員的意見納入思考，不過我要強調，河樂廣場原本的荷蘭建築師就是把河樂廣場的改造當成一個藝術品來設計，其實它本身就是一件藝術品，所以後續如果要增加或是減少一些東西，我們會全盤統籌來看，也會把劉議員的意見納入後續參採，謝謝。

劉議員米山：

謝謝莊局長的回覆，那我就對河樂廣場抱有更大的希望，我真的很怕剛完成的時候會有人去，可是如果沒有什麼亮點或是吸睛的地方，後續的人可能就越來越少，而且我發現不是只有社區型的人會去，雖然也都是臺南市附近比較會靠近，可是有人是聽說這邊有一個河樂公園，專程慕名找過來的，希望來的人越來越多，因為他不是只有來河樂公園，我相信他走一走、看一看，到處遊賞，對我們的市區會更加了解。

黃市長偉哲：

你講得很對，也是我個人所想的，不要說來一次就不來了，希望一來再來，每次來都有不同的點，會駐足在那邊，也會去周邊去逛。

劉議員米山：

是，所以也希望持續發揮我們的想像力，創造新景點，讓更多人願意來到臺南市，我會提出這一點，當然也很期待溪北地區也要找一些地方來增設類似這樣效果的點，原本是廢墟的地方可以採用，又或者它現在有美中不足的地方，我們再添加一些，我一直強調「花小錢醫大病」這一點，也謝謝各位的努力與用心，相信在未來會更好，謝謝。

現在要講的第三個議題是我們的行道樹，交通很重要，每一個城市的發展交通是不用講的，可是在建設交通道路的時候，勢必會為了某些原因去種行道樹、路樹，可是當行道樹或路樹會危害到交通，影響到「行」的安全的時候，就很嚴重了，像白河的木棉花道，人家說「百年樹人」，我們為什麼種樹，雖然與教育有關，但是有時候「無心插柳柳成蔭」，白河的木棉花道在早期的時候其實是農路而已，但是種了樹木之後，整條路都是木棉花的時候，就會有人聞名而來，目前在東南亞地區是數一數二的，專程為了木棉花開的時候而來，那時候剛好也是蘭花展展期，連續下去還有阿勃勒、臺灣欒樹，整個白河會有每個季節的花呈現，其實在當初就有用心想要去創造這樣的景點，讓大家去看，所以才會有這樣的成果出來，像柳營太康的芒果隧道，其實白河也有綠色隧道，這個其實不是我們用心而來的，知道早期歷史的人應該稍微都知道，芒果樹早期是因為日據時代戰爭的關係種來防空用的，當然現在都已經很老了，有些砍伐掉了，有些倒了

，也有重新再補種的；我提到柳營太康是因為芒果樹其實一直很困擾，因為它會結果，也就會掉果、也會落葉，落葉的部分很多志工會去清掃，可是掉果的時候安全性就不佳，還好現在推行戴安全帽，也還好汽車有屋頂，要不然真的蠻危險的！我不希望因為我們想綠化，而影響「行的安全」，人身安全比芒果樹還重要，我們現在戴口罩、防疫還不是為了生命在做保護，這個也是一樣，這是無形的，而且是長期性的，所以希望這方面我們也再用心一點。

接下來的照片是一個遺憾，我相信在座任何一個人都不希望路樹會傷人，甚至造成死亡，但事實上卻造成了，是這棵樹樹根有問題？還是當初栽種的時候有問題？又或者是淺根、深根的問題？這個就必須要去研究，在栽種路樹的時候，可能就要再選擇了，早期工務的部分為了發包或許在設計上並沒有考慮到那麼多，甚至很多是進口的樹種，為了遮蔭，結果種了結果卻是這樣。這個不是其中一件而已，我去調查了每一條道路事故的件數，白河、東山、後壁的交通事故，當然包括新營、鹽水、柳營都有，這條路是172甲線，最近的統計還是有很多的车禍，如果再仔細看一下，172甲線是白河往後壁火車站的一條路，這一條路開起車來其實蠻舒服的，很筆直，旁邊都是稻田很漂亮，但是也不是很安全，因為路樹是印度紫檀，這個樹種不是不好，可是它適合在什麼地方就要審慎考慮了，你看它的側溝、排水溝與樹的距離那麼近，已經斷掉一邊它能夠著附的點了，所以根一定是往馬路走，再來看看白線，白線主要是為了讓開車與騎機車的人能注意，我們發現樹根已經延伸到超過白線，說實在話，白天或許視線不錯，可是晚上我們裝設的路燈受到這些樹木樹葉的遮蔽，視線並不是很好，這與行車速度沒有關係，我汽車一直開著開著本來沒有感覺，可是後來發現竟然有這麼多騎機車的人在那邊摔車，甚至受傷住院，所以這樣的情況，我們勢必要來做個改善。

接下來看南89線，這條就是白河的蓮花步道，這個地區是北五里產蓮花最多的地方，由外環道蓮因加油站再往北五里的地方這整塊是蓮花產作區，現在剛好在施工。

工務局蘇局長金安：

這是前瞻計畫裡面的一個點。

劉議員米山：

對，我要藉這個機會感謝你，上回我有向你提醒路樹的部分，因為它原本是用小小的水泥管套住，好像套住了樹木的脖子一樣，如今局長在這方面用了心，把它挖掉了，不知道未來要怎麼施作？

工務局蘇局長金安：

這個我要瞭解一下。

劉議員米山：

好，我有稍微問一下，好像是要種植草皮讓它呼吸，這樣很好，但是我生怕結根結得不夠而竄根，好險它是深根型的桃花心木，應該不會造成很大的危害，但是我希望它在結根的時候就要處理好，不然還是有淺根的部分；其實桃花心木也算是不錯的樹種，比小葉欖仁等好多了，在清潔的維持上，大竹社區、永安社區與庄內里都非常用心在清潔，目前剛好在施工，是不是可以再多注意一下它的結根有沒有做好，我怕的是等我們都做好、種好了，它可以呼吸了，然後又整個到處亂竄，竄到馬路上就完蛋了，因為那條路蠻多人進出，總共五個里的里民進出，而且現在蓮花季遊客也很多，很多人在賞蓮