

# 市道174線【學甲中洲往學甲國小方向道路老舊亟需改善】

西起北門區蘆竹溝，跨及三寮灣、溪底寮、二重港、學甲中洲、光華、學甲市區，不但是北門、學甲鄉親來往通行的重要幹道，基於道路市容以及大北門鄉親行車通行安全，亟需盡速改善。



市道174線(中洲至學甲國小路段)  
多處路面劣化龜裂(如圖所示)  
應盡速改善，以保障民眾行車安全。



## 學甲區南1-1線 道路年久失修 路面龜裂粒料分離 恐易造成交通事故



## 佳里區建中街&建南街路面改善工程

路面龜裂破損亟需改善給予用路人安全道路



建中街路況

建南街路況

**第3屆第5次定期會市政總質詢 110年7月26日(第27次會議)**

議員質詢順序：呂維胤、林志展、鄭佳欣

記錄：洪靖淳

**主席：(李議員啓維)**

開始開會，臺南市政府黃市長、方秘書長、各局處首長，新聞媒體各位先生女士、本會各位同仁及電視機前關心臺南市政的市民好朋友，大家早安、大家好，今天是7月26日星期一，也是本次定期會第27次會議，上午議程為市政總質詢，質詢順序為呂維胤議員、林志展議員、鄭佳欣議員，首先由呂維胤議員進行質詢，時間50分鐘，呂議員請發言。

**呂議員維胤：**

感謝主席，黃市長、方秘書長及各局處首長早安，還有電視機前面關心大臺南發展的市民朋友們大家早安，我是南區及安平區議員呂維胤，藉著這個機會，首先我要向市府團隊表達敬意，這段時間大家都非常辛苦，尤其要向各醫護人員表達我由衷的感謝，因為有大家，才能讓我們城市的防疫成績在二十多天都是加零，台劇《俗女養成記2》即將上映，所以市長只要聽到「嘉玲」就非常開心。我認為這其中最需要感謝的是我們醫護人員之首衛生局許以霖局長，許局長過去是成大著名的外科醫師，也是國際上有名的人道救援醫生，特別是以一名醫生的角度，我們城市的防疫配合市長指揮有方，我們看到臺南市的防疫滿意度與實際上的成績都表現得相當好，身為一位民意代表，希望局長能夠來到台前接受我最大的敬意。局長很客氣，防疫的成績不僅是衛生局的功勞，當然，衛生局在防疫上是重中之重，這部分我剛才已經說過，這也是市長指揮有方與各局處專業打拼的成果。另外一方面今天可以說是三級警戒的最後一天，明天就是二級疫情警戒的逐步解封，我們同時希望今天會是臺灣史上三級警戒的最後一天。人家說大破之後必有大立，未來的大立就要期待市長繼續認真打拼，發揮你過去從政的精神，對內治理臺南市政府所有的公職人員，讓他們能在工作崗位上發揮最好的成績，讓我們的文官治理制度更加有效率、升遷更公平，讓協助的里長或鄰長們能獲得更好的福利，當然大部分的鄰長都是以義工的心態來奉獻，在市長的努力下其實我們鄰長的福利有進步，每年都有5,000元的獎金，期待未來能藉由旅遊聯繫鄰里長間的感情，希望能夠增加旅遊的天數，請問市長做得到嗎？

**黃市長偉哲：**

呂議員說的正是我心中的想法，鄰長們以志工精神在服務，尤其在這次的防疫上就看得出來，很多防疫通知單都是藉由鄰長的幫助，雖然有一部分是里長自己印的，重點是里長跟鄰長對防疫的貢獻都相當大，我們很感謝他們。鄰長旅遊原先在今年的下半年度即將開始，但是剛好碰上疫情，現在無法旅遊，我現在在思考解封後還有沒有辦法續辦，其實我不敢說旅遊，正式的說法是鄰里協調會報，在外面開會就會有一個交通上的補助，明年度我們會在經費上再增加協助，但是沒辦法一步到位，會慢慢地增加。

**呂議員維胤：**

謝謝，感謝市長答應，這些鄰長都是來幫助我們的，不管是一般的政策宣導或是配合事務工作，可說都是非常認真的一群人，這部分請市長再幫忙，局長有要補充的嗎？

**民政局姜局長淋煌：**



跟議員報告，關於鄰長福利的部分，市長非常關心也有指示，原本市長就有交代下半年度要舉辦鄰長的臺南市社區觀摩活動，相關經費已經編列，因為疫情的關係才無法舉辦，今年疫情趨緩後，甚至明年度都可以繼續按照這樣的方式來照顧鄰長，感謝他們的付出。

**呂議員維胤：**

好，謝謝局長。剛才我說的是對內治理系統部分，對外，也期待市長，我們大臺南是一個文化首都，充滿許多歷史文化元素，可以讓市長發揮，讓你來建設及奉獻，在過去賴清德市長打造的基礎下，讓我們的城市好還要更好，希望市長在剩下的任期中能夠明確的提出臺南市未來的建設與規劃，期待你能夠順利連任，在你的第二次任期內將建設開花結果，所以我今天特別送給市長我們安平最有名的伴手禮「安平平安石」，上面的兩個字是治國，希望市長能夠將我們的城市與國家治理有方，讓所有臺南市的老百姓們對你稱讚，要能夠對市民的經濟與生活實際帶來幫助。當然，如果說到要如何讓城市看起來有希望，市長首先要重視的是年輕人族羣，我很感謝市長，過去市長在競選市長時曾經與本人共同提出一個想法，就是要在臺南市設置一個青年事務專責單位，這個部分市長已經做到了，在此感謝你，是設在研考會底下的青年事務委員會。但是，比起其他五都，目前是桃園市與高雄市有青年局的產生，在臺南目前為青年事務委員會，這個單位對臺南市目前的年輕人來說已經有所進步，不過我們來檢討它實際帶來的助益。用現狀做比較，雖然它有提供暑期實施計畫，但是時間稍短了一點，另外一個部分是提供127名實習機會，包括教育局、社會局、勞工局等相關局處，對比臺南市年輕人的人數，127名也是稍嫌少了一些。新營有一個贏地創新育成基地，但是全臺南市僅一個，相對來說實在太少。雖然我們有一個青年事務委員會，但是它在某一個程度上還是屬於討論的性質，在能夠促進臺南市的青年政策的執行上並無實際助益，所以在此部分，我們還要藉此機會來探討，也希望市長能夠精益求精，好還要更好。首先，我們來比較桃園市的部分，桃園市對年輕人有提出哪些照顧呢？青年創業有提供兩年的創業利息補貼、也替青年規劃活動比賽，包括各種才藝，不管是自彈自唱、電音、熱舞甚至是魔術表演、花式調酒等等，都有固定舉辦比賽讓年輕人有舞台發揮。桃園還有一個青年貨櫃市集，裡面有249家年輕人廠商進駐，變身為一個讓年輕人創業的舞台，成為桃園市的一個新指標，每年可吸引32萬人次前來觀光。此外，桃園還有舉辦心理健康相關活動，有設立人才培養的基地，提供空間、設備讓想要創業、從事相關行業的人才都能在那邊接受訓練，進而創建人生新規劃。另一方面，桃園市也針對臺南市原住民青年，整合相關資源來提供他們幫助，這些都是我們臺南市目前所欠缺的。再來，看到隔壁的高雄市，同樣的，在青年創業的部分，創業貸款有提供三年的利息補貼。再來是邀請不同產業的相關人才與大師，讓他們跟年輕人對話，藉由大師的分享啟發想法，也能讓年輕人在創業上遭遇困難時可以詢問，找到突破自己的機會。每兩個月一次舉辦青創之夜，邀請創業團隊與新創業的企業，在育成中心有一個能跟夥伴互相交流的機會。再來一點是其他縣市較少的，就是年輕人如果想到國外參加創業相關的國際事務交流分享，提供設籍高雄市年滿18歲到45歲的年輕人，每個人5萬元補助金，若為團隊則提供30萬元補助金。此外，線上建置青年政策交流平台，只要在平台上提案，45天內經過500人以上的附議連署，就能夠將提案納入青諮會討論，成為相關政策。它還提供青年築夢獎勵金，外縣市年輕人來

到高雄創業時，只要提出計畫申請，會補助每個月 1 萬元獎勵金，最高可以補助 12 個月，讓高雄變成年輕人築夢與希望的舞台。我們比較一下臺南跟高雄、桃園的一些相關政策，看起來我們青年事務委員會的實際成效仍然不足，主委有什麼想法嗎？

**研究發展考核委員會戴主任委員偉峻：**

是，能否跟議員稍微補充一下？

**呂議員維胤：**

可以，請補充。

**研究發展考核委員會戴主任委員偉峻：**

感謝議員，因為桃園跟高雄都有青年局，每年預算約為 2 億，我稍微統計一下，臺南今年相關的事務預算約 5 億 8,000 萬，所以我們做的東西也沒有比較少。剛剛講到關於實習的部分，其實勞工局跟其他五都一樣都有勞動部補助的實習，但是我們又額外增加 127 個名額，這些來實習的是屬於學分制，主要就是來學習，學習完畢還有回顧及檢討，讓他們可以真的在市府獲得知識。另外剛才說到的心理健康，鑒於去年年底整個臺灣發生許多學生自殺案件，我們青委都到校園內跟學生對談，同時也用廣播跟青年朋友講述人生歷練，而衛生局亦固定舉辦心靈對話課程，一年約有 8 個場次。在原住民的青年發展方面，市府有幫忙原住民青年創業貸款與證照取得及獎勵，還有原 Young 青年返鄉體驗工讀的計畫。在貸款的部分，雖然目前臺南市沒有補貼，可是我們會幫助青年朋友取得中央的貸款補助，在經濟部可獲得最高 5 年的補助。

**呂議員維胤：**

感謝主委，請坐。剛才主委說的這個部分，剛才我已經說過，精益求精，好還要更好，你剛才的報告其實有兩個問題，第一個部分是有一些政策我們根本沒有，我們真的沒有做到，但是別人有做到，我們就要參考，讓年輕人覺得臺南市是一個有希望的城市。第二個部分，最大的問題是除了主委與關心青年政策的朋友以外，就像剛才主委說的一樣，零零散散，都是散見於各局處。像你說的自殺防治，在這範疇內我相信教育局局長也非常認真，這是他關心的目標，對於其他族群的自殺防治，衛生局的局長也非常努力，所以要如何將所有的戰力集中？當年輕人在創業之際需要面對的問題可能有很多，包括開始創業的想法與目標、資金取得、資金到位後在創業過程中遭遇的困難、如何行銷宣傳，其實林林總總，我相信在他們每遇到一個困難都有相關的局處可以來幫忙，但是可能不知道該找哪個局處，這也要期待市長跟局處長能夠在既有的戰力之下，將青年事務提升。第一個部分要先拜託市長，請市長在任內可以將青年事務委員會升級，將它變身為青年局；另一個部分剛才主委也有提到，我們臺南市真的沒有，就是青創貸款的利息補貼，能否提供相關的補助？再來，讓青年在創業過程中的想法、目標與經驗可以分享交流，需要成立更多的育成中心及設置更多青年創業的交流平台。另外，為了讓在地的年輕人更加有國際觀，未來是不是可以在參與國際事務交流活動時，由市府編相關預算提供補助，市長，做得到嗎？

**黃市長偉哲：**

議員提到青年事務委員會在幫助青年的層面上應該再加大、加深、加廣，這部分我們一定會儘量讓您看到成績，也就是用在青年的經費與項目上會逐年增加，另外，青年事務委員會的功能也會慢慢強化，我不敢說哪一年能達到，未來也許還是委員會的形式，

不過將成為行政機關或升級為局，我們會慢慢朝這個方向走。

**呂議員維胤：**

好，謝謝市長，市長的承諾非常重要，要讓年輕人看到希望，這是市長、各局處或民意代表最大的課題之一，我們共同來打拼，讓臺南市成為年輕人的築夢城市。下一個議題要說到地方建設，講到我們的城市就像一開始提到的，我們臺南市最大的寶藏就是文化與歷史，這也是我們做為一個觀光城市最大的本錢。說到與觀光城市相關的部分，對外地人來說，第一個想到的地點就是安平，它有臺灣的歷史古蹟還有大家稱讚又羨慕的安平小吃。我們看到螢幕上的圖，安平雖然面積小，但是許多的古蹟與景點都集中在安平，在大家的打拼下，特別是安平區賴青足區長的努力，讓這個城市在 101 年獲選為臺灣十大觀光小城，我們也期望安平的觀光在質量上都能夠有所提升。這個地圖，我們可以清楚看到安平區有舊部落以及新社區型態之五期地區，景點幾乎都集中在安平的舊部落中，到安平旅遊的多從民權路、安平路進入，連續假日時人潮多、車輛壅塞，對在地居民來說十分困擾，安平的交通是第一個問題，此外停車對舊部落來說也是很大的問題，我們看到停車場集中在圖的左半邊，但是實際上在高密度的觀光蛋黃區周邊僅五個停車場，特別是林默娘公園停車場，雖然從地圖上看起來很近，但是還有運河這一線之隔，要將車停在林默娘公園再步行到舊城區幾乎沒有辦法。所以交通車流量與停車場的問題其實是我們一定要想辦法共同來解決的，在這個部分，我還是要感謝黃偉哲市長，你是一個說到做到的男子漢，當時市長邀請相關單位到和緯路五段會勘，上任後和緯路五段也正式要打通，我相信未來和緯路五段的打通將能有效改善安平的交通問題。另外，本席配合林俊憲委員和市長的努力下，在賴清德前市長的時代一起規劃爭取的安平跨港大橋，也已經正式動工，未來安平跨港大橋完工後能將安平的交通串聯，相對的，在解決交通量的問題上，不會過度集中在安平路和民權路上，交通更便利，未來停車的問題將會顯得更加重要。是不是能夠配合安平的地形、地理與地貌來提升觀光品質，吸引更多觀光人潮？在解決交通與停車的問題上，許多安平區的里長與維胤集思廣益，也期望市長能在安平建造跨港人行景觀橋，景觀橋能讓新舊部落有所連接，若是建造完成，還能提升安平觀光品質，另外，大家都知道過去安平八景之一最美的就是安平夕陽，不知道市長是否搭乘過運河遊船？其實我有分時段去乘坐過，雖然每一個時段都很美，但是有一個讓我最感動的時刻就是出運河看到夕陽時分，眼前是天海一色、金碧輝煌，很美，很讓人感動，未來如果有機會建造跨港人行景觀橋，也能達到類似的效果，屆時我們就能將車輛引導至外圍的林默娘公園停車，經過跨港橋步行至舊部落。跨港橋要設在哪裡？起點可以設在林默娘公園，橫跨安平漁港銜接至現有遊憩碼頭環港步道，因為附近約有 1,000 個停車位，在那裡建造一座跨港橋，連接至對岸遊憩碼頭的步道，以最短距離來完成景觀跨港橋。螢幕上看到這張圖，假設人行景觀橋能夠完工，那麼從林默娘公園停車後約步行 5 至 10 分鐘即能抵達舊部落，景觀橋設計的型式其實有許多人都幫市長想過了，建議可以採用強化玻璃，營造出走在海上的感覺，配合夜間光雕，平時可看海景，黃昏時欣賞日落，到了夜晚還有光雕可看，成為最棒的打卡景點，光是想像能有一座橋可以走在海面上享受騰雲駕霧的感覺就相當的棒，它的距離其實僅 160 公尺，如果建造完成能創造出極大的效益，就像我剛才說過的，既可以減少安平舊部落的交通問題，還能增加安平的新景點以吸引觀光客，在夕陽與夜景之下留住觀光客，讓他們在臺南住宿，

多留幾天，這才是更重要的目的。長期以來我們所規劃在外圍的停車場如果與舊部落的觀光資源連結，就能進一步串連舊部落各觀光點資源，將它打造為徒步區，這可以更符合未來低碳城市的國際潮流，未來疫情趨緩解封後，相信能吸引更多遊客想要來看新的景點，這部分，請問市長的想法如何？

**黃市長偉哲：**

感謝議員，跨港人行步道橋是一個蠻新的構想，它的高度距離水平面僅 8 公尺。

**呂議員維胤：**

這個部分是初步建議，還能再設計。

**黃市長偉哲：**

船隻的進出也需要顧慮到。

**呂議員維胤：**

對，這只是初步的建議，假設它的高度能夠做得更高，不影響船隻進出或是調查船隻的高度，當然你要加高或是做高度的提升，都能在相關的規劃時就做好。

**黃市長偉哲：**

是，這個部分值得我們規劃思考一下。

**呂議員維胤：**

好，市長，這個再特別拜託！希望相關局處都能共同來討論，讓安平有一個新的景點，也能在實際面解決問題。既然說到了海景，就不能忽略臺南有一個非常漂亮的黃金海岸，它的旁邊有一條最長的雙博物館線自行車道，北起安南區國立臺灣歷史博物館，往南到奇美博物館，全長 40 公里，中間最大的就是黃金海岸。這一條海景自行車道曾經有一段時間是觀光旅遊局在重點推動的，就自行車道的觀光推展上，其實我們有結合交通局所推動的 T-bike 設置系統，如果把自行車道與 T-bike 系統連結，從奇美博物館出發有 5 條自行車道，往北到嘉南藥理大學就只剩下一個 T-bike 建置的系統，繼續朝北騎 8.7 公里會抵達黃金海岸船屋，才能再找到另一個，鄰近有一個萬年公園站也有 T-bike 站，但實際上位於自行車道的只有一個點，再往北騎就是安平，安平是觀光熱點，所以有 6 個 T-bike 自行車租借系統站，也都位於自行車道附近，但是經過安平再往北騎，就抵達終點安南區歷史博物館，其實這邊只有 3 個 T-bike 站點，僅 2 個站點在自行車道上。我以這張圖面來跟市長報告，剛才我說的，一條全長 40 公里的自行車道，將周圍 500 公尺內的都納入也才 17 個站點，而且有的很集中、有的卻距離相當遠，以黃金海岸為例，13 公里的車道上僅一個站點，我認為我們的自行車道跟 T-bike 租賃系統沒有連結上，在這邊要向市長拜託，是否可以在自行車道的雙博物館線增加 T-bike 站點？特別是我們南區的黃金海岸線，市長，有辦法增加站點嗎？

**黃市長偉哲：**

黃金海岸這一條自行車道，如果有需要增加 T-bike 站點，我們可以來規劃看看。

**呂議員維胤：**

設在我們鯤鯓也可以，它剛好在景觀橋下。

**黃市長偉哲：**

黃金海岸的遊客確實是比較多，那個地方又還有一段距離，光是用步行的可能會比較久，如果能設置站點，我認為會比較好，既能促進觀光又能達到低碳旅遊。

**呂議員維胤：**

沒有錯，這再特別拜託市長，剛才有說過，前後 40 公里長僅 17 個站點，如果要認真計算有幾個落在自行車步道上，可能只剩下 10 站上下，真的是比較少，這部分請交通局繼續努力，局長。

**交通局王局長銘德：**

謝謝議座關心，議座將資料整理的非常詳細，整條 40 公里長的雙博物館自行車道，確實在自行車騎乘上是一個非常重要的點，我們會積極檢討 T-bike 的使用績效，把使用績效較差的點移到這邊，這十幾個點，在檢視使用狀況後，發現其實在前中後段班都有，我們會針對使用績效來移設，如果能夠串聯起來，當然對於民眾的吸引力會更高，我們後續會再來思考這部分的做法。

**呂議員維胤：**

其實使用效率跟密度有相對的正相關，如果點過於少當然就比較少人使用，站點設的多，民眾認為方便，就會想要繼續騎下去，沒有錯吧？

**交通局王局長銘德：**

是。

**呂議員維胤：**

局長，特別是南區黃金海岸的部分，這也是市長未來開發海濱的目標之一，未來應該要再增加更多的自行車租借點，包括鯤鯓、二仁溪、親水公園這幾個點，都是未來要增加的目標，會後我們再到現場勘查有哪些地點可以設置，也可以串起雙博物館線的效果，局長請坐。

**交通局王局長銘德：**

謝謝議座。

**呂議員維胤：**

其實整體來說自行車道跟 T-bike 系統並無特別做出連結，這也要拜託秘書長召集相關局處一起來探討，我們整體來看 T-bike 對臺南市來說到底扮演了什麼樣的一個角色？是觀光還是生活機能？或是希望能兩者兼具？兩者兼具就必須要設立更多站點，可能是目前規劃的二、三倍以上才能發揮效果，我在這邊也要藉此機會請教市長的態度，聽說目前的 T-bike 系統並無計畫設置新站點，甚至想要換系統，請問市長是否真有此事？

**黃市長偉哲：**

跟議員報告，第一點，我們沒有換系統的規劃。第二點，今年度 5,000 萬的營運預算，1,824 部中每一部一年的營運經費約 2 萬 8,000 元，不管是 T-bike 或是臺北的 U-bike，在密集的城區中都可以發揮交通的功能，例如捷運、棋盤式公車或自行車專用道配合 T-bike，都可以變成市民的代步工具，但是在臺南我們還是要再思考，有許多議員都在爭取設站，站點距離一旦拉開，功能就不彰。

**呂議員維胤：**

好，那麼拜託市長能夠責成秘書長來做檢討。

**黃市長偉哲：**

好，我們會檢討。

**呂議員維胤：**



感謝市長，我們也期待 T-bike 能夠誠如交通局局长所說的，是臺南市交通的最後一哩路，不管對生活的幫助或是觀光的提升，我們來重新檢討，讓此政策能夠更圓滿。接下來的議題是最近大家最關心的「東京奧運」，今天也感謝市長跟我都一起戴上「戴資穎」的口罩，臺灣隊非常的認真，其中戴資穎更是奪金最大的希望，我們當然期待選手能夠幫臺灣奪得更多獎牌，但是不管得獎與否，他們的奮戰精神與表現在這幾天以來都讓國人十分感動。回頭來說到體育的部分，對臺灣來說，棒球或是壘球可以說是接受度最高的運動之一，初步統計，應該是人口數最多的運動之一，可能是棒壘球，也有可能是籃球，不管是棒壘球或是籃球都是運動最大的族群。過去棒球是臺灣的國球，也是城市的靈魂，一直以來都是臺南市政府發展運動的目標，但是倒回來看，在臺南市目前的 37 個行政區中，只有 17 個行政區共有 47 個棒壘球場，其中有 6 座為學校管理及使用，有 41 座開放給市民朋友使用。不管是社區少棒或是市民朋友組隊的慢速壘球，常常有社區棒球隊教練或市民朋友反映找不到場地打球，這部分要拜託市長一起來探討。我們看到隔壁的嘉義縣，透過在地立委向中央爭取 3,750 萬興建嘉義縣棒壘球專區，讓打球的朋友們都很開心，認為在嘉義可以打棒球、打壘球是相當幸福的，這部分其實市長有思考過，市長還有跟相關社區的少棒隊、慢速壘球協會共同開會討論過，市長對於目前社區棒球沒有場地或成人慢速壘球場地搶破頭的情形，應該有所知悉，這部分，本席在這邊要向市長提出建議，我認為需要再擴增市區棒壘球場地，另外應該將現有的慢速壘球場提升，成為類似嘉義縣環境這麼好的棒壘球專區。在這邊提出兩個想法，第一個是可以將現有的簡易球場擴充改建，其實一些政府的公有地都已經提供給市民使用，如南區的聖南球場，雖然為港務局所有，但是同意做為聖南球場來使用已經多年，這部分能否拜託市長跟港務局溝通，讓場地擴大並建設更加完善的棒壘球專區；另外還有安平文中 66 球場，它總共有兩個地點、三個場地，足以做整體規劃，我相信這會是未來很好的目標。第二個想法要拜託財稅局陳柏誠局長，請盤點相關的市有地或閒置已久的國有地，將這些規劃為簡易球場來使用，未來有機會還能透過都市計畫的機制再提升為正式的球場，請問市長這部分能夠達到嗎？

**黃市長偉哲：**

這跟剛才討論的結果一樣，我們先求有再求好，先求簡易再求完善。

**呂議員維胤：**

沒有錯，所以這部分要特別拜託市長，這段時間相信許多市民都在關心東京奧運的賽事進度，運動可以說是一個國家最強大的表現，透過四年一度的奧運或是其他國際運動賽事都能夠讓臺灣發光發熱，特別拜託市長與各局處首長，我們共同來打拼，相信在黃偉哲市長的打拼與市府同仁努力下，臺南市的建設一定能夠看見未來，再次感謝各位，謝謝。

**主席：（李議員啓維）**

感謝李議員的市政總質詢，現在休息至 10 點半後再繼續市政總質詢。

**主席：（李議員啓維）**

我們繼續開會，接下來請林志展議員質詢，時間 50 分鐘，林議員請。

**林議員志展：**

感謝主席，汪秘書長、黃市長、方秘書長、各局處首長，媒體先進及電視機、網路前

的各位鄉親，大家早安、大家好，疫情當中我們高科技產業的腳步並沒有停歇，甚至屢創新高，南科不只是臺南的經濟引擎更是全臺灣的重要經濟引擎之一，南科所在區域近十年來的青壯人口呈現正成長，光是南科園區的就業人口就有 8 萬人，待周邊產業用地開發完成後，總就業人口將可達 12 萬 3,000 人，至於南科周邊五個行政區，目前設籍人口為 16 萬 9,000 人，周邊整體開發區則可再容納 6 萬 4,000 人，預估大南科可成為 23 萬人口的新市鎮，所以南科周邊生活機能應加速開發，確保產業發展及提升生活品質，請局長大約談一下南科的發展。

**都市發展局莊局長德樑：**

南科的發展是從南科的整個產業帶動，因為產業的帶動引起就業機會增加，就業機會增加後就業人口就會有相關生活設施與居住用地的需求，因此吸引就業人口到周邊居住。居住問題解決後，就會產生相關設施的需求，這是一個連動的關係。南科的就業機會還在陸續增加中，後續還可預期將繼續成長。

**林議員志展：**

我們要注意的是現在高雄市也很積極在爭取高科技發產，你還記得台積電 5 奈米、3 奈米尚未設廠在南科時，當時發布是要去路竹科學園區，最近高雄發布台積電要到橋頭科學園區設廠，所以市政府要加速開發南科三期，否則到時候一些優良廠商先到高雄設廠，對臺南的損失將會很大，局長的看法怎麼樣？

**都市發展局莊局長德樑：**

南科三期可提供的產業用地約有五、六十甲，這個案子原則上是由南科管理局主動發起，與糖廠協議價購土地，目前都市計畫變更程序已經完成公開展覽，並且進行兩次專案小組會議，可能再一次就可以提大會，後續會儘速提到內政部，趕快把這一個都市計畫案定案下來。

**林議員志展：**

變化很大，台積電不斷在建廠，市府應該要積極跟台積電接觸聯繫，討論看看是否需要市府的全力配合，讓他們有機會選擇設廠南科，局長請坐。接著要說共融式遊具公園，聯合國兒童權利公約第 31 條指出，兒童有休閒，有從事適合其年齡的遊戲與娛樂活動，以及自由參加文化生活與藝術的權利。工務局局長，目前臺南市是不是有 16 座特色公園？

**工務局蘇局長金安：**

應該算 17 座。

**林議員志展：**

17 座嗎？是 9 座完工、3 座施工中，現在是 5 座規劃中嗎？

**工務局蘇局長金安：**

現在規劃中的有 3 座。

**林議員志展：**

目前有 17 座？

**工務局蘇局長金安：**

對，有的在規劃、有的還在施工中。

**林議員志展：**