

主管機關認配有符合道路附屬設施、路面改善而有緊急施工必要之工程。

八、缺失改善工程：管線機構主管機關通知或自行發現所進行之人(手)孔、閘箱設施調整

<p>及道 路缺 失改 善等 不涉 及管 線之 工程。</p>		
<p>第二章 申請挖掘 許可及施工</p>	<p>第二章 申請挖掘 許可</p>	<p>配合增訂第十六條另訂定 相關管理辦法，爰修正章 名。</p>
<p>第五條 <u>管線機構</u> 於本市進行道 路挖掘前，應 填具申請書並 檢附相關文件 ，以<u>道挖系統</u> 或書面向主管 機關申請挖掘 許可。但屬緊 急工程者，應 先以電話、傳 真向主管機關 、轄區警察分 局報備或利用 <u>道挖系統</u>建檔 登錄<u>完成</u>後始 可施工，並於 施工日起三日 內，補辦申請 。 <u>管線機構</u> <u>辦理人（手）</u> <u>孔蓋開啟、關</u></p>	<p>第五條 於本市進 行道路挖掘前 ，應檢具相關 文件向主管機 關申請挖掘許 可。但屬緊急 搶修工程者， 應先以電話、 傳真向主管機 關、轄區警察 分局報備或利 用道路挖掘業 務管理系統建 檔登錄後始可 施工，並於施 工日起三日內 ，補辦申請。</p>	<p>一、明定得申請道路挖掘 之主體為管線機構， 並配合無紙化規劃及 第四條第七款之增訂 ，爰修正第一項文字 。 二、配合營建署要求，將 孔蓋啟閉申請及缺失 改善工程等未涉及道 路挖掘之工程納入規 範，爰增訂第二項。 三、增訂第三項，由原第 六條第二項規定移列 ，並為文字修正。 四、第一項應檢附之相關 文件及第二項規定之 一定時數以上及特定 目的，事涉瑣細，且 有由主管機關檢討隨 時修正之必要，宜授 權由主管機關另以公 告定之，爰增訂第四 項。</p>

<p><u>閉或缺失改善工程，經以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局完成報備或利用道挖系統建檔登錄後即可施工，得免依前項規定辦理。但占用道路時間達一定時數以上或具有其他特定目的者，仍應依前項規定辦理後，始得施工。</u></p> <p><u>管線機構申請之道路挖掘達一定規模者，交通維持計畫應經本府交通局核准。其審查作業要點，由本府交通局另定之。</u></p> <p><u>第一項應檢附之相關文件與第二項規定之一定時數以上及特定目的，由主管機關公告之。</u></p>		<p>五、其餘酌為文字修正。</p>
	<p>第 六 條 前條應檢</p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p>

	<p>具之相關文件如下：</p> <p>一、申請書。</p> <p>二、載明工期、管線類型、規格數量、機具設備、施工方法、施工管理、品管作業之施工計畫書。</p> <p>三、施工範圍位置圖。</p> <p>四、管線埋設平面及準斷面圖。</p> <p>五、人(手)孔</p>	<p>二、配合前條第四項增訂，刪除本條規定，並將第二項規定移列於前條第三項。</p>
--	--	--

	<p>及閱 箱位 置圖。</p> <p>六、交通 維持 計畫。</p> <p>七、其他 經主 管機 關指 定之 文件。</p> <p>道路挖掘 達臺南市政府 (以下簡稱本 府)所定規模 者，前項第六 款所定事項應 經本府交通局 核准。</p>	
<p>第 六 條 主管機關 應自受理申請 日或<u>完成</u>補正 日起十五日內 為准駁之決定 。</p> <p>未依前條 規定檢具文件 或文件記載事 項不完備，其 能補正者，應 通知<u>管線機構</u> 限期補正；屆 期未補正或補</p>	<p>第 七 條 主管機關 應自受理申請 日或補正日起 十五日內為准 駁之決定。</p> <p>未依前條 規定檢具文件 或文件記載事 項不完備，其 能補正者，應 通知申請人限 期補正；屆期 未補正或補正 後仍不符規定</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、配合第五條第一項規定明定管線機構即為道路挖掘之申請人，為求一致，爰將本條文字「申請人」修正為「管線機構」。</p> <p>三、其餘酌為文字修正。</p>

<p>正後仍不符規定者，駁回其申請。</p> <p>申請經許可後，<u>管線機構</u>應繳納道路挖掘許可費；其收費標準由<u>主管機關</u>另定之。</p>	<p>者，駁回其申請。</p> <p>申請經許可後，申請人應繳納道路挖掘許可費；其收費標準另定之。</p>	
<p>第 七 條 <u>管線機構</u>於領取許可證後，應依許可期限、管線位置與深度、挖掘面積、<u>交通維持計畫</u>、<u>施工計畫書</u>及<u>施工方法</u>等許可之事項辦理。</p> <p><u>管線機構</u>因緊急需要，須於許可施工日前施工者，應檢具原許可證提出申請；未能於許可期限竣工，應於期限屆滿前，敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請延期。</p> <p><u>管線機構</u></p>	<p>第 八 條 申請人於領取許可證後，應依許可期限、管線位置與深度、挖掘面積及施工方法辦理。</p> <p>申請人因緊急需要，須於許可施工日前施工，應檢具原許可證提出申請；未能於許可期限竣工，應於期限屆滿前，敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請延期。</p> <p>申請人中止施工或因原許可施工之內容需變更者，</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、配合第五條第一項規定明定管線機構即為道路挖掘之申請人，為求一致，爰將本條文字「申請人」修正為「管線機構」。</p> <p>三、明定管線機構亦應依交通維持計畫及施工計畫書辦理，以加強對管線機構之管理，爰修正第一項。</p>

<p>中止施工或因原許可施工之內容需變更者，應於事實發生十五日內敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請中止施工或變更。</p>	<p>應於事實發生十五日內敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請取消或變更。</p>	
<p>第 八 條 核發建造執照後，各管線機構應協調進場施工時間及整合一併向主管機關申請道路挖掘，必要時主管機關得協助整合。</p>	<p>第 九 條 核發建造執照後，各管線機構應協調進場施工時間及整合一併向主管機關申請道路挖掘，必要時主管機關得協助整合。</p>	<p>條次變更。</p>
<p>第 九 條 道路挖掘施工涉及私有土地所有權爭議，應停止挖掘，並由管線機構負責協調解決，協調未成時，不得繼續施工。</p>	<p>第 十 條 道路挖掘施工涉及私有土地所有權爭議，應停止挖掘，並由申請人負責協調解決，協調未成時，不得繼續施工。</p>	<p>一、條次變更。 二、配合第五條第一項規定明定管線機構即為道路挖掘之申請人，為求一致，爰將本條文字「申請人」修正為「管線機構」。</p>
<p>第 十 條 道路新築、拓寬或辦理多種管線工程整合施工完成後三年內，或道路翻修、改</p>	<p>第 十 一 條 道路新築、拓寬或辦理多種管線工程整合施工完成後三年內，或道路翻修、改</p>	<p>一、條次變更。 二、明定依主管機關指定工法辦理之人（手）孔提昇可於禁挖路段施工，以符合道路工程改善實際需求，爰</p>

善完成後一年內，不得再行挖掘。但有下列情形之一者，不在此限：

一、與國家重要建設或本府重大政計畫有關管工程。

二、既有管線搶修工程。

三、沿該道路橫或直至人(手)孔之用戶聯管工程。

四、依主

善完成後一年內，不得再行挖掘。但有下列情形之一者，不在此限：

一、與國家重要建設或本府重大政計畫有關管工程。

二、既有管線搶修工程。

三、沿該道路橫或直至人(手)孔之用戶聯管工程。

四、其他

增訂第四款，其餘款次遞移。

三、第五款酌為文字修正。

<p><u>管機</u> <u>關指</u> <u>定工</u> <u>法辦</u> <u>理之</u> <u>人(手</u> <u>)孔提</u> <u>升工</u> <u>程。</u></p> <p><u>五、其他</u> <u>經主</u> <u>管機</u> <u>關核</u> <u>准之</u> <u>工程。</u></p>	<p>經主 管機 關核 准。</p>	
<p>第<u>十一</u>條 有下列情形之一者，主管機關得指定時間、路線或區域，限制道路挖掘：</p> <p>一、國家慶典、民俗節日。</p> <p>二、重大國際性活動或比賽。</p> <p>三、選務機關公告之選</p>	<p>第<u>十二</u>條 有下列情形之一者，主管機關得指定時間、路線或區域，限制道路挖掘：</p> <p>一、國家慶典、民俗節日。</p> <p>二、重大國際性活動或比賽。</p> <p>三、選務機關公告之選</p>	<p>條次變更。</p>

<p>舉期間。</p> <p>四、公共安全或其他經主管機關認有必要。</p>	<p>舉期間。</p> <p>四、公共安全或其他經主管機關認有必要。</p>	
<p>第十二條 申請挖掘道路全線應一次申請許可及施工。但挖掘範圍橫跨二條道路以上或長度超過一個街廓時，管線機構應於施工計畫書內，擬訂分期分段施工方案及分段施工進度表，並按其施工進度分期分段施工。</p> <p>前項分段施工之長度，於主管機關公告之交通繁忙路段，不得超過一百公尺；其他路段，不得超過二百公尺。</p>	<p>第十三條 申請挖掘道路全線應一次申請，分段施工。</p> <p>前項分段施工之長度，於主管機關公告之交通繁忙路段，不得超過一百公尺；其他路段，不得超過二百公尺。</p> <p>同一路段之兩側，不得同時挖掘；挖掘後應先將挖掘路段復原通車，始得挖掘次一路段。</p> <p>每日上午七時至八時及下午五時至七時，禁止道路</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、修正第一項，規定道路挖掘以一次施工為原則，並明定於特定情況下，管線機構應擬定分期分段施工方案並依該方案進行，避免挖掘長度過長或施工時程過久影響民眾。</p> <p>三、為避免道路施工影響上班時間交通，爰修正第四項，將早上禁挖時間由七時至八時，延至七時至九時。</p> <p>四、第三項酌為文字修正。</p>