

光是新北市就幾百位在等了。

尤議員榮智：

像這個孩子離鄉背井，生下孩子帶回來讓人家帶，夫妻都是消防人員，說起來非常可憐，我認為這種應該要調回來，這個制度你們要去反映。消防退伍後，成績考完之後什麼都不管，但是如果有需要的都要調回來，不然也調近一點的，高雄也可以。北部缺比較多，這樣我們就沒辦法了嗎？

消防局李局長明峯：

除非他們要放人。

尤議員榮智：

我聽說局長都沒有在加分。

消防局李局長明峯：

沒有，我都沒有加分，如果我加分了，在議會早就很辛苦了。你可以把紀錄調出來看，每一年都是按照積分，我沒有在加分的。

尤議員榮智：

你也算公正。

消防局李局長明峯：

是，那麼多競爭者，如果我加分的話，我就是自找苦吃、自找麻煩。

尤議員榮智：

好人、壞人你都知道，如果我們的人很優秀，你加分的話，他一定升等，能不能這樣？

消防局李局長明峯：

這是最好的狀況，但是這麼多人要爭取，我還是認為既有的機制，就是按照積分，是最公平的方式。

尤議員榮智：

我來問社會局長，社區發展協會都固定 2 萬吧？

社會局黃局長志中：

對，基本的原則。

尤議員榮智：

如果是婦女會呢？婦女會是 3 萬，還是 2 萬？

社會局黃局長志中：

我們的原則都是 2 萬。

尤議員榮智：

如果我們報了，算是我們的額度嗎？

社會局黃局長志中：

不是，任何一個團體，以社區的團體來說，我們有一個補助辦法，活動內容要跟社會福利有關，所以 2 萬是原則而已，還要看我們的補助項目。

尤議員榮智：

像 KTV 這種，他們沒有申請的，我們也不能灌歌曲，除非市政府跟他們說好吧？

社會局黃局長志中：

是，有幾個層次，最重要的是合法，合法非常重要，不然到時候如果跟版權有關，就會比較麻煩。版權要怎麼用、價格要怎麼算。市府也好、中央也好，還有議座大家都在看要怎麼做會比較好。

尤議員榮智：

對，社區發展協會在我過去當鄉長時，3、4 里合在一起補助 120 萬，如果是 1 里的話，現在好像沒有補助了，以前好像是補助 60 萬，現在都沒有了。一些私房錢都花光了，不剩半毛，但是那沒有罪。有人說這筆錢花下去，以後會來查，這筆錢是要給總幹事使用的，不是要辦活動用的。現在社區在辦活動，多少花一些，定期存款領出來，花一花就沒有了。所以我們有沒有硬性規定，某些東西不能花，現在都沒有了吧？還有嗎？

社會局黃局長志中：

我的了解是沒有這個東西。

尤議員榮智：

都花光了，所以沒有掌控的話也沒辦法，長期以來 10、20 年了，大家沒有錢就只能這樣處理了。衛生局長，你腳好點了嗎？

衛生局陳局長怡：

比較好了。

尤議員榮智：

C 型肝炎現在施打的比例怎麼樣？

衛生局陳局長怡：

到 8 月底大概有 6 千多人，現在社區裡面包括六甲、下營、大內是移動式的，所以有 2 個地方、5 個衛生所都有在治療，目前完治率在南部縣市中，人數算是最多的。

尤議員榮智：

我聽說這次 90% 幾有效。

衛生局陳局長怡：

99% 以上都可以完治，通常都是個人的原因。

尤議員榮智：

C 型而已，還是 B、C 型都有？

衛生局陳局長怡：

C 型肝炎。

尤議員榮智：

沒有包括 B 型吧？

衛生局陳局長怡：

B 型現在有一個綜合療法，包括吃藥、打針，藥物的副作用會比較多，C 型現在有一種口服藥，大概 3 個月的時間就可以完治了。

尤議員榮智：

醫療很重要。人如果要長壽就要靠醫療，臺灣的健保是全世界最好的，20 年前他吃一把藥，現在活到 70、80 歲了，早上他還是要吃一把。他如果不舒服，就去領藥，越活越長壽。市長，如果 70、80 歲的要多頒獎，上次來議會 100 歲的就有 17 個，都坐輪椅。

我跟議員同事說，如果我活到 100 歲要來這邊領獎，我坐輪椅的話，絕對不願意來。我們要保養身體，不是嗎？如果要用輪椅推來，我們的面子都丟光了。

衛生局陳局長怡：

議員講的就是健康老化，歲數要長又能健康四處跑，這是一個目標。剛剛尤議員說到藥吃很多，當然歲數高，慢性病就會多，包括高血壓、糖尿病、高血脂，這些都要用藥物來治療，才能維持身體的健康。另外就是社區裡面，有這些慢性病的長者，可能就要保持身體跟心理上的健康，這樣才能避免吃藥。

尤議員榮智：

吃藥不好，但是不吃藥就不會好，如果感冒沒有吃兩顆藥，其實吃藥也只是安心，沒有吃就不會好。

衛生局陳局長怡：

感冒藥是改善症狀，包括發燒、咳嗽。

尤議員榮智：

咳嗽、流鼻水有用，一般 C 型、B 型的就要對症下藥，針對這種菌，能夠把它殺死，這樣才有辦法。

衛生局陳局長怡：

讓他們比較方便，醫院也有在治療，像尤議員所在的下營、官田，都是到衛生所來治療，也感謝臺南市的一些醫院，能夠到社區來做 C 型肝炎的治療。

尤議員榮智：

功德無量，那天我去隆田坐，去宣導這件事情，奇美的院長也有來，解釋給我們的百姓聽，讓我們整個都能了解。我昨天去一個社區發展協會，他們在說瓦斯的使用安全，大家都沒有離開，那是社區發展協會辦的，效果非常好。我認為社區發展協會下次辦活動要像這樣，不要吃飯，吃飯的效果不好，讓他們領便當回去就好，還比較省。在此我也跟局長說一下，辦活動就要像這樣，不要辦那種吃飯的、唱 KTV 的，這樣也不見得好，謝謝。

主席：（林副議長炳利）

今天感謝尤議員的市政總質詢，也感謝黃市長、方秘書長、市府各局處的一級主管的列席，感謝新聞媒體好朋友、議員同事、電視機前收看的朋友，今天的議程到此結束，下午 1 點 30 分繼續進行聯審墊付案。

第3屆第2次定期會市政總質詢 108年10月29日(第15次會議)

議員質詢順序：林副議長炳利(書面質詢)、方一峰、張世賢

記錄：王姿勻

主席：(郭議長信良)

現在開始開會，臺南市黃市長、方秘書長、各局處首長、新聞媒體朋友以及本會同仁以及敬愛電視機前鄉親大家早安，今天是10月29日星期二，也是臺南市議會第3屆第2次定期會市政總質詢，今天質詢順序是林炳利副議長，他用書面質詢，接下來是方一峰議員、張世賢議員。方一峰議員質詢時間50分鐘，請方一峰議員發言，謝謝。

方議員一峰：

主席、黃市長、各局處室主管及媒體好朋友大家早安。請教工務局長，西港外環進度如何？

工務局蘇局長金安：

西港外環因為文化部認為臺糖鐵路有保存價值，所以一直和我們溝通，至少開了4、5次會。一開始要求比較嚴格連動都不讓我們動。

方議員一峰：

上個會期本席也和你討論過這問題，我有說過既然文化部那麼重視這些鐵路，那麼珍惜，我們是不是可以挖起來送他們就好，看他們是要保存在博物館裡面或送人都好，不要因為這樣，讓一條道路蓋了1年多。

工務局蘇局長金安：

他們當然希望能就地保存，不過現在已經溝通完畢了，他們允許我們放在綠帶、中央分隔島內，現在在辦理設計圖變更。

方議員一峰：

人家路是愈蓋愈大條，我們怎麼是在中間做綠帶這麼小條。一條道路蓋了1年多，整個圍起來造成附近的居民鄉親大家進出不方便，才幾公尺的道路而已就蓋了1年多。

工務局蘇局長金安：

我們也是經過多次溝通，現在已經有共識，目前在改圖，大概12月初就可以完成。

方議員一峰：

你只要告訴我何時可以完工？

工務局蘇局長金安：

大概明年3、4月。

方議員一峰：

好，你請坐。10月份時宜蘭蘇澳跨海大橋斷裂，死了很多人，我們西港大橋從1999年建橋至今已經20年了，這座橋安全結構有沒有問題？你們有派員定期檢查嗎？

工務局蘇局長金安：

西港大橋是省道，由公路局管轄，我們有詢問過，他們也是每一年都有檢查，目前為止是安全的。

方議員一峰：

另外，西港大橋的自殺率，不知道是地理環境因素還是怎樣，根據消防隊資料，從101年迄今已經有20位輕生，之前還更多。每次只要有人到此處跳水自殺，鄉親就會議

論紛紛，希望在大橋兩邊有水的地方可以增加防護網，你覺得這有辦法嗎？

工務局蘇局長金安：

因為這是公路局管理的，我們再和公路局接觸看看，其實想要自殺的人在任何地方都可以。

方議員一峰：

但是會造成當地居民議論紛紛，好像西港大橋變成自殺聖地，我記得民國 80 幾年我父親方隆盛議員在原臺南縣議會也有提出要求，當初你們說做網子難看，本席認為自殺是一時的念頭，如果跳下去有網子攔住，可能因此打消念頭，拯救一條生命。市長，你認為呢？

黃市長偉哲：

方議員說得很對，關於如何減低跳橋的自殺率，有人說做透明玻璃高一點，也有人說做底下的護網，我認為都可以考慮，只要有效防止減少自殺。

方議員一峰：

對，看是要做防護網或是像高速公路那種隔音牆都好，只要能防止自殺就好。

黃市長偉哲：

我會向公路總局建議。

方議員一峰：

拜託市長，謝謝。另外，西港大橋是經由臺 19 線通往臺南市，每到了上下班時間，交通都非常壅塞，請問局長，我們有解決的方法嗎？

工務局蘇局長金安：

西港大橋如果要拓寬會有其困難度，所以可能要開發其他聯外道路，目前有曾文溪邊的防汛道路正在拓寬，比較靠近安平這邊，以後要過來南科會比較流暢，或許也會有一些效果。

方議員一峰：

本席認為是不是能有新思維來蓋一座新的橋樑，因為整個交通不能只仰賴臺 19 線一條道路，例如從佳里到後營有條南 45 線，一直到樣林里，如果這邊能蓋一座新橋，第一可以舒緩交通；第二可以帶動西港、佳里沿線持續發展，因為目前南科畢竟是個成熟的工業區，工作機會多，西港、佳里、麻豆很多人在那邊上班，因此蓋了新橋之後沿線可以持續發展。在我們那邊有個烏竹林港東里，最近蓋了很多透天厝，一些科技新貴覺得善化土地、房價比較貴，所以他們寧願花時間往返住稍微遠一點的地方，但生活機能也還不錯。因此若新橋蓋起來之後，包括佳里臺 19 線到後營，南 45 線跨曾文溪銜接上接 178 縣道通往南科，非常近，以及麻豆安業、謝厝寮、西港很多人都會從那邊經過，這樣就不會都通往西港大橋，如此可以減輕交通量，也能帶動沿線地方造鎮的計畫，並帶動西港和佳里的發展。另外，有一條路線是佳里中山路一直到劉厝、永樂，過溪後到新復里，若過橋後可到新吉工業區，這也是另一條新的路線。照理說要紓解西港大橋交通，應該是要在樣林里蓋一座新的橋比較實用，畢竟西港大橋要拓寬會很耗時而且交通會很混亂，比較不適當，若能在樣林里蓋一座橋從善化、安定那邊過，再從南 45 線經過後營、經過樣林里比較適當且能紓解交通。你認為怎麼樣？能爭取看看嗎？

工務局蘇局長金安：

方議員所說非常正確，以往其實就有考慮到國姓橋和西港大橋距離很長，所以原本就有規劃劉厝里這一條南 41 縣，方議員建議規劃通往新吉工業區，但當初規劃是接到海佃路，不過經費太高，98 年的時候估計就要 24 億，現在可能要 30 億左右。這本來是生活圈道路的其中之一，當時公路局有補助，但現在沒有補助了，所以負擔會很大，我們再來努力看看，在兩座橋之間確是有這樣的需求。

方議員一峰：

工務單位要有新思維，現在我們西港港東里有很多透天厝，很多是南科科技新貴來買的，未來若能蓋一座橋，除了可以立即舒緩西港大橋交通流量之外，也能帶動西港、佳里沿線的永續發展，要有新思維來思考看看，否則只仰賴臺 19 線很不切實際，交通也無法改善。

工務局蘇局長金安：

我們會繼續爭取。

方議員一峰：

民政局長，上個會期時本席有關心 8 個里的活動中心，現在進度如何？

民政局顏局長振標：

向議員報告，議員對於活動中心非常關心，市長也相當重視。10 天前佳里區的朱區長有向市長說明，佳里的親友有提出 6 個基地，經由區長說明，市長有指示在南勢里公安段 588 號那個地方要作為活動中心用地，那一塊地有個好處是市有地，目前為民政局管理，只要將地目變更，就可以開始規劃設計，現在區長也很清楚要怎麼處理，另一個好處是那塊地附近有多個里，可以服務的人群也比較多。

方議員一峰：

大概要多久可以好？

民政局顏局長振標：

因為一開始就做變更計畫，明年應該就可以有個眉目出來了，因為變更地目是其他單位權責，我不敢保證。

方議員一峰：

沒關係，如果可以，儘快有個初步決定，我們北門區有 5 位議員，大家也都非常關心，且佳里地區很多社團、長輩與鄉親都在詢問，如果有初步決定，是不是能讓我們 5 位議員都知道。

民政局顏局長振標：

好，謝謝。

方議員一峰：

農業局長，抓捕野狗 SOP 就是 TNVR，捕捉、節育、注射疫苗、原地放養。市政府從民國 100 年開始至今都用這套 SOP，你認為有效果嗎？

農業局李局長朝塘：

有它一定的效果，現在對於流浪犬的基本態度，比較溫馴的是給團體放養，再做回置；會咬人的是另外處理，就不回置，而是訓練為工作犬做認養。

方議員一峰：

我是要問你實施那麼久了，流浪犬的數量有減少嗎？

農業局李局長朝塘：

少了2千多頭。

方議員一峰：

10月21日在學甲頭城那邊，光一個部落而已就有17隻野狗群聚，本席在上一次業務報告有提過，我去十份那邊有看到7隻狗跳進魚塢圍獵，我問魚塢主人，這魚塢不是你的嗎？你不把狗趕走？他回答是他的，但因為趕不走，會被咬。你看多無奈！你說有減少，是怎麼計算的？都沒有什麼成效，要想看看有什麼辦法，讓臺南市民免於恐懼，之前在學甲也發生過小朋友被野狗追而摔死的，要想看看有沒有比較好的辦法，像是開收容所或是怎樣，不要光說要做友善城市，而不補殺，該處理還是要處理。

黃市長偉哲：

方議員說得很對，關於流浪狗一方面要抑制族群成長，一方面對於民眾有威脅的要有效捕捉，目前也積極規劃收容所，希望在外面流浪狗的數量要抑制，例如在外的要絕育，讓他們無法再繁衍，而若是對民眾有威脅的，要移至收容所。

方議員一峰：

市長，本席現在要和你討論國土計畫，我認為這根本就是要坑殺農民的惡法，聽說之前在佳里奇美醫院前面那邊有些農地，因為醫院蓋在那，所以之前1分地喊價喊到500、600萬，但最近300萬都還沒人要買，因為聽說要實施國土計畫。事實上國土計畫造成很多困擾，很多農地都賣不出去，導致買賣都停頓。10年前勞工時薪90幾元，現在150元，可是我們農民沒有時薪，所種出來的稻穀已經8年沒有漲價了。

黃市長偉哲：

對。

方議員一峰：

不可憐？我沒聽到有任何民意代表在替農民發聲，農民是比較弱勢的一群人，特別是臺南市農民非常純樸，有夠可憐。

黃市長偉哲：

我認為農民是比較憨直、樸實的一群，所以方議員所指示的，國土計畫法中農民的土地如果被劃作農1，意思是它必須要純為農業使用，要變更的機會就比較少，這部分我們會向中央反映，尤其要讓農民對於自己土地未來用途要有知道的權利。

方議員一峰：

農民的土地被編列為農地，有些人的土地編列為建地、工業區、商業區，如果要買賣土地，一坪都是以萬計價的，甚至有幾十萬、幾百萬的都有；而我們的農地若要賣，都是以甲、以分為單位，價格是天差地遠。這都沒關係，我們農民最純樸也都認了，現在得寸進尺還要用個國土計畫法。目前是民進黨執政，最愛講公平正義，我請教你土地的公平正義何在？

黃市長偉哲：

按照國父思想來講，土地公平正義是平均地權、漲價歸公，這樣應該是最公平正義。但如果要漲價歸公應該會引起很大反彈。

方議員一峰：

這跟那個沒關係，我意思是說土地被你們編列為農地我們都沒意見了，結果還用個

國土計畫來坑殺農民，這樣合理嗎？如果現在是國民黨執政，民進黨絕對跳出來啦！

黃市長偉哲：

是。

方議員一峰：

之前市府有辦兩場說明會，一場在佳里、一場在將軍，本席都有去參加，我當場看了一下沒有一位農民去參加，大部分都是代書或是相關行業的去參加，為什麼這關係到他們財產的卻沒有參加？因為他們不知道。我問了10個農民什麼是國土計畫？他們壓根不知道，代表政府宣導不夠，否則這關係到他們身家財產的問題，為何不去參加！本席去參加也聽不懂他們在說什麼。所以本席要求要啟動里民大會，每一里都有里長、里幹事，我們開一場里民大會，這重大的議題要講解給所有農民知道，無論是課長或是相關單位都要去講給農民知道，這國土計畫的利弊何在，哪裡有利？哪裡會造成直接損害？我們不能這樣用騙的公告一下，公聽會開幾場然後就含糊過去，這樣未來會造成多少糾紛、民怨，是不是？

都市發展局莊局長德樑：

感謝方議員指教。原則上這次的國土計畫沒有將原來可以建築的土地變更、調降價值，原則上還是照現況。原本可以做農地使用的，現在最起碼標準還是農地，會朝此原則處理。

方議員一峰：

你講這一段人家聽不懂，現有的法規，農地可以申請農舍，如果沒有申請農舍、違建或是違法使用，目前罰則是6萬以上30萬以下，是不是這樣？未來如果編列為農1，是隨報隨拆，罰則是100萬以上500萬以下，你有向農民告知嗎？

都市發展局莊局長德樑：

方議員指教要多說明的部分，未來會進行。

方議員一峰：

你們整個說明會我都沒聽到有講這問題，利弊都沒有分析，只是很制式的講完，連我都聽不懂，你要農民怎麼聽得懂？國土計畫一經實施，農1土地之後不能開發、變更。我的想法是政府好像是在幫農民的子女找工作，農民的子女未來也只能耕種而已，土地不能變更，土地價值現在馬上就會下跌，你聽得懂我意思嗎？未蒙其利先受其害，而且我也看不出國土計畫對農民有什麼利益，之前公聽會時市府同仁也說過，5年可以檢討一次，是這樣嗎？

都市發展局莊局長德樑：

對，計畫性的原則上5年要檢討一次。

方議員一峰：

那都是騙人的！臺南市有多少都市計畫？有多少未徵收保留地？包括公用地、機關用地、學校用地、市場用地等，幾10年了有人去徵收嗎？也沒有解編，至今有多少土地都還閒置在那？我講我們佳里就好，佳池宮那邊附近土地現在一坪最少10幾萬，到目前還是市場用地無法開發，前2年建商聽說有人要買，一坪3萬，你要地主情何以堪？你沒本事去開發，也無法做其他用途，投訴無門！價錢那麼高了都無法處理，還說農地5年會檢討一次或可以申請什麼，不要欺騙農民了！臺南市有10個水庫，我們所有水源保

育區佔臺南市土地 25% 多，而且設立雲嘉南濱海國家風景區、臺江公園，另外目前還要設立一個濕地保育法來劃設溼地，將海邊土地整個劃起來，當初為什麼騙我們？95 年規劃雲嘉南濱海國家風景區時，有多少家庭是靠當地捕魚維生？至少有 1,000 個家庭。政府說沒關係都照原本就好，結果現在抓到就開罰單，一張 3 萬，不繳就上法院，臺南市有夠可憐；當初高速公路收費時，全臺灣只有原臺南縣有 2 個收費站，收費站可不是什麼好東西，欺負原臺南市、原臺南縣市民不手軟！這些土地東扣西扣，水源保育區也好、溼地也好、臺江公園也好、雲嘉南濱海國家風景區也好，還有包括一些建地、社區、部落，都市計畫工業區、商業區扣除之後，還剩下多少土地？農地還要被劃為農 1，未來不能申請農舍。所以自從國土計畫消息傳出之後，農地就很少有買賣了，前幾天有民眾問我之後國土計畫實施後農地變得很便宜，那能不能買？說買了之後要蓋農舍，我告訴他說要他查清楚，若編為農 1 是不能蓋農舍的，他說那現在不能買，有夠可憐！若國土計畫未來 1、2 年內公告實施，是算在市長的帳上，本席希望市長未來能向中央反映，要真正落實讓民眾知道利弊，畢竟這關係到他們的身家財產，這樣好嗎？

都市發展局莊局長德樑：

向方議員報告，這次國土計畫有三個原則：第一，都市計畫區裡面原則上完全不受影響；第二，原則上沒有將原來土地價值調降，沒有將可建地變更為非可建地。

方議員一峰：

我說的是農地，你請坐。

黃市長偉哲：

議員我聽得懂你講的，你希望農民可以期待他的農地能夠翻身做其他用途，但現在如果被編作農 1，他之後就無法翻身。

方議員一峰：

對，市長比較厲害。交通局長，上個會期我有請教高鐵接駁車的問題，你們說等麻豆轉運站蓋好，大概 11 月底會通車，時程有改變嗎？

交通局王局長銘德：

11 月底可以完成籌備，目前預估 12 月 5 日會辦一個正式的通車典禮。

方議員一峰：

那包括一天幾班，設點位置和通車時間，是不是可以整理一份資料給北門區 5 位議員都能知道？

交通局王局長銘德：

是。

方議員一峰：

因為畢竟這是北門區的事情，本席要求除了 5 位議員都要知道外，鄉親也都很關心。這樣好不好？

交通局王局長銘德：

好，簡單向議員報告，根據現在籌備進度，預估平常日雙向 22 班，假日雙向是 28 班，當中包括麻豆到高鐵站的直達車，上、下午各一班對開。

方議員一峰：

我們佳里呢？

交通局王局長銘德：

班次就是從麻豆往佳里、學甲，這是原來的路線，我們目前規劃會增加上、下午各一班直達車。

方議員一峰：

你彙整一下再用公文給我們 5 位議員，否則民眾在問，我們民意代表也難為。

交通局王局長銘德：

好，我再將詳細籌備資料給 5 位議員。

方議員一峰：

上個會期本席也問過你，七股篤加居民如果要回來佳里，3 班公車都在下午，很不人性化。因為有些長輩希望早上能到佳里，因為畢竟佳里是北門區這邊最大的一個都市雛形，來市場、看醫生或是逛一逛都好，本席之前有要求能不能和公車那邊協調一下，你們答覆是沒辦法，因為人員調配不足。請教你，我們有沒有補助公車？

交通局王局長銘德：

有，虧損補貼。

方議員一峰：

那我們有補貼，為什麼都要聽他們的？他們說不行就不行，這是最基本的要求，這樣合理嗎？

交通局王局長銘德：

一開始協調時，興南客運是提到駕駛人力聘用不夠，近期協調時他們已經有補充新的駕駛人力，所以目前上午新南客運可以開出兩個班次，這部分正在做相關籌備作業，預計 12 月初可以上路。

方議員一峰：

早上嗎？

交通局王局長銘德：

對，上午可以增加兩個班次。

方議員一峰：

再來，我的助理在 google 地圖看到一些鄉親長輩在等車時，你看圖中將軍區長平國小也沒有候車亭，長輩都拿椅子在等車，這天氣那麼熱，讓我想起民國 5、60 年生活比較困苦的時候。我們現在是臺南市了，google 上面還有這種景象，被全世界的人看到，市長顏面何在？何況這還是在北門區裡。再來，廣山里這邊就是因為偏遠才需要有公車，結果沒有候車亭、椅子也沒有遮蔽物；將軍的公館站，這麼長一條路，沒有候車亭也沒有遮蔽物，長輩如果要去搭車要走多久你知道嗎？你看這路連路肩都沒有，要等車多危險。

黃市長偉哲：

方議員所說的我看到了，你反映的問題我也了解，比較偏遠地區的候車亭設置、最基本的椅子，最好還能有個遮風擋雨的遮蔽物，這部分我們會全面檢討，並做個改善計畫。

方議員一峰：

檢討也要符合鄉親需求，像單軌一花就 800 億，這小錢可說是九牛一毛。