

大型的抽水站，來解決八翁的淹水問題，這樣可以解決整個柳營地區的淹水，局長，願意來幫助地方嗎？

水利局李局長賢義：

好，那我們就配合議員，再找中央一起到地方來會勘、來研議。

趙議員昆原：

好，我真的覺得如果沒有這麼做會對不起人民。第二就是說，在鹽水大排、文化局文資處發現到古蹟，有古物在裡面，因此停工，你看一停就是多久，停工多久了？

水利局李局長賢義：

那邊有一段沒施做的、到岸內排水匯流口那邊，有一段沒施做，目前我們是將斷面弄寬，但是現在重點是雖然做好了，但是岸內排水沒做，所以我們現在…

趙議員昆原：

你斷面寬但是護岸不高，一樣還是滿堤。

水利局李局長賢義：

所以我們現在的重點就是在岸內排水要加速來整治、把它加寬，讓水可以快速排下去。

趙議員昆原：

你們發現那些古物在裡面，是不是來要求你們兩個局處來協商、錢要從哪裡來，如果那裡沒解決，那條鹽水大排的功能就沒有了，水利局已經付出那麼多了，講真的有很多件可能都會造成國賠、都沒向你們提出的，我希望可以再做一個更好的整合，跟文資處看要怎麼來找經費，怎麼來將地方建設好，真的沒有經費、真的需要留的，請文化局在那個地方建立一個文化古蹟在也不錯，水路來改道，不要讓百姓每次遇到下雨就驚恐，上次那個潰堤，過去你還沒來，過去那些你看多嚴重。

水利局李局長賢義：

我有看到照片。

趙議員昆原：

照片我也不好意思在這邊再給你們看，你們如果看到肯定搖頭，我相信你們對地方的建設那麼用心，不要一點小問題就在挑你們毛病，我希望大家再多努力一點，這樣好不好？

水利局李局長賢義：

好，多謝議員的指導。

趙議員昆原：

來，拜託我們工務局，剛才聽局長在報告，我們是算道路優先嘛！

工務局蘇局長金安：

是。

趙議員昆原：

那道路優先，本席我也常常在講，文化局那個門面接待外賓，辦活動都在新營文化中心，溪北就剩靠文化中心在生存而已，可以看一些活動，剛好辦在文化中心。文化中心旁邊那個門面，說實在的也拖太久了，圳溝邊有一塊陸地，局長你知道吧？

工務局蘇局長金安：

我知道。

趙議員昆原：

搭建了一個鐵皮屋在那裡，我們沒有跟他徵收所以他不拆除，那條路就無法通行，我想問局長，那個難道沒辦法解決嗎？

工務局蘇局長金安：

這個我們來評估看看，最主要是我們也不能只說要徵收那塊土地，因為其它地方、同樣那一段還有私有土地，所以那裡如果要徵收起來大概要一，二千萬。

趙議員昆原：

那就想辦法啊！你看整個都在溪南啊！

工務局蘇局長金安：

是，我知道。

趙議員昆原：

溪北等於沒有，溪北就我知道的一條博愛街，那條博愛街接到民生路，就只有那一條，其它都沒有，局長，你要跟市長講一下。

工務局蘇局長金安：

有啦！過去生活圈建設有比較大條的啦！

趙議員昆原：

重點溪北要平衡，溪北也放一些，不然這樣差太多啦！這樣八年、賴清德任內八年就打通一條，剩下的都是溪南。

工務局蘇局長金安：

你說的都是街道，聯外道路我們做了很多，例如白河到安溪寮那個就10億了。

趙議員昆原：

聯外道路那個是中央的，我們地方上的街道，讓我拜託一下啦！

工務局蘇局長金安：

我們來評估。

趙議員昆原：

放一些啦！不要說差那麼多，育輝剛好沒來不然育輝也是會拿出來跟你講，好嗎？

工務局蘇局長金安：

好。

趙議員昆原：

拜託一下啦！

工務局蘇局長金安：

我們會評估。

趙議員昆原：

不要再評估了啦！就大膽的做二條，溪北的人就會稱讚你了，不要再評估了，再等不就又要等八年。

工務局蘇局長金安：

因為那個不是只有那條，不是只有那塊土地，我們要整段，可能要兩千多萬。

趙議員昆原：

對，有一些道路可以打通的你要優先，做幾條讓新營門面比較好一點，好嗎？大家用心一點啦！

工務局蘇局長金安：

好。

趙議員昆原：

如果市長有問題，那我們再整村的人一起去跟他求情，好不好？看問題在哪跟我們講一下。

工務局蘇局長金安：

我們會提出來。

趙議員昆原：

問題在哪跟我們講一下。

工務局蘇局長金安：

我們會提出來評估。

主席：（李議員偉智）

謝謝趙昆原議員，那請陳怡珍議員。

陳議員怡珍：

謝謝。

主席：（李議員偉智）

時間 10 分鐘。

陳議員怡珍：

謝謝主席。我想要先請教，最近長榮地下道要開闢，喔！不是開闢，長榮地下道它要封閉、因為要鐵路地下化的工程所以要封閉，所以大家一想到說、現在 10 月底、預計好像 10 月 29 日這個長榮地下道就要封閉，封閉之後我們可以預期這個地方未來就是一個無窮無盡的一個交通黑暗期會在長榮路附近來發生，所以很多民眾就在我們開一些座談會、說明會的時候，一直在反應說，過去我們在北門路那邊其實有一條計畫道路一直沒有開闢，就是北區的 NH117-20M 的這個北門路的計畫道路，就是可以直接通過去，開通了之後，他們認為說這整個出入就不用說都只仰賴這個長榮路的部份，所以局長、這個部份應該之前也都有聽到一些建議，那這個部份，有沒有可能朝這個方向來執行？

工務局蘇局長金安：

鐵路地下化因為施工的關係，當然有一些道路是必須封閉的。

陳議員怡珍：

是。

工務局蘇局長金安：

那過去長榮路本來好像是要高架，我想建議說再開闢、處理一條道路，我想我們和鐵道局再來做評估看看。

陳議員怡珍：

鐵道局那邊已經是確定…

工務局蘇局長金安：

有確定要這樣做嗎？

陳議員怡珍：

要封閉地下道、長榮地下道，因為他就是要做鋼便橋。封閉完之後，鋼便橋做好之後，它下面要施工大概四、五年，那這一年、大家一聽到要封閉一整年，民眾都非常非

常擔心，我們自己也很憂心，因為大家要往開元路的方向、從公園路這邊要往開元路的方向，唯一一條路其實就是這一條路，那裡面的巷子都很小條，所以大家其實會覺得說，如果北門路這邊有開闢、直接打通過去的話，所以他就認為說，其實這樣子，整個就不會都只仰賴長榮路這一條，所以我想這個部份，我們局裡面這邊可能要再來討論一下，如果地方也一直在建議，那怎麼辦，有沒有可能來執行這個部份，再請局長這邊是不是再來評估一下。

工務局蘇局長金安：

好。

陳議員怡珍：

希望說能夠盡可能早一點來完成。再謝謝局長，那我想也要感謝我的兩個局，因為大家都很用心，以我們的選區來講，像北區這個地方、整個淹水的範圍其實一直在縮減當中。但是目前其實還是有一些、每一次大雨來一定會淹水的地方、像公園路跟長榮路交叉口這個地方，只要大雨一來，看到那個三角窗的商家就開始在搬東西、每一次大雨都這樣子。我想工務這邊、水利這邊，怎麼樣來改善，當然有做一定有差啦！北區這幾年因為工務局、水利局持續的來改善的情況之下，其實淹水的範圍一直在縮減，但是長榮路跟公園路，當然它有很多先天上的問題，但是後天要怎麼去改善，局長這邊有沒有什麼方案？

工務局蘇局長金安：

目前的方案是交叉點的集水井可以做一些清除、做好、讓它暢通，第二個大概會把東側這邊的水……

陳議員怡珍：

分流。

工務局蘇局長金安：

分流到西門路這個箱涵，大概目前是這樣子。

陳議員怡珍：

是，那分流這個部份我之前，范科長你來說一下。

工務局蘇局長金安：

已經設計好了。

陳議員怡珍：

設計好了。

工務局蘇局長金安：

這個我也去看過，所以要將東邊這裡……

陳議員怡珍：

有啦！范科長有跟我們去看過。所以設計好了，那預計多久可以做啊？

工務局蘇局長金安：

發包應該很快吧！

陳議員怡珍：

好，那當然、范科長你講一下。

工務局養護工程科范科長炅燁：

謝謝議員，那個案子因為我們設計完成之後，有一些管線單位的部份我們要先確定，

因為那個巷子很小。

陳議員怡珍：

管線很多。

工務局養護工程科范科長炅燁：

所以我們大概下禮拜會找管線、然後會來開這個主審的會議，開完如果確定整個線路是可以去開挖的部份，應該是今年年底我們就上網來發包、用明年的預算來做。

陳議員怡珍：

年底可以上網了。

工務局養護工程科范科長炅燁：

是。

陳議員怡珍：

好，謝謝、謝謝科長。那當然這個部份我們認為說這個分流之後，可以大大改善這個集中在路口的水量的部份，但是我想巷弄內的水、也要精密的計算，也擔心說因為往這邊排如果造成巷內的淹水，又會衍生其他的問題。所以我想這個部份，局裡面這邊要再留意一下，還有比較常反應淹水的地方，其實是在雙安里這個地方，里長有一些淹水、有一些治水的想法，我想也要請我們工務局跟水利局這邊持續來給我們里長做一個溝通跟了解，那怎麼樣可以去徹底改善這個地方淹水的問題。我也要再次感謝啦！像我們工務局，跟水利局其實很多、科長跟我們聯繫都是非常頻繁跟密切，常常都知道說，其實我們大家的業務都很繁重、都很辛苦，尤其我們基層的人員也都是、常常都是不眠不休，尤其是、不管是我們搶修的人力啦！或是在公園灑掃最基層人力，大家真的是不眠不休，不久前我們路燈科有一個同仁才不幸離開，其實很年輕，所以我想這個工作其實真的很辛苦、尤其是路燈，真的是不眠不休，晚上如果打 1999，我們也是要去處理，但我想其實公園路燈管理科業務很繁重，那我們局裡面有沒有可能去成立像路燈大隊，像過去其它幾都其實有像路燈大隊這樣子的。

工務局蘇局長金安：

目前雖然是名義上沒有路燈大隊……

陳議員怡珍：

是。

工務局蘇局長金安：

不過在公園科裡面大概也有幾位、就是說我們自己可以去做修護的。

陳議員怡珍：

專責。

工務局蘇局長金安：

專責的。

陳議員怡珍：

專責的人員，這個人力有幾個？

工務局蘇局長金安：

十幾個、十幾位。

陳議員怡珍：

十幾個。

工務局蘇局長金安：

其中也有一些就是懂電的人。

陳議員怡珍：

懂電的人，對啊！他們其實……

工務局蘇局長金安：

包括我們的股長、他也是電的。

陳議員怡珍：

股長、良載股長。我想我們所有的科裡面，路燈這個部份真的是很辛苦，他們常常晚上都是很晚在跟他們說哪邊很暗，他們就要馬上去處理。

工務局蘇局長金安：

他們的工作常常是晚上的工作。

陳議員怡珍：

對，常常都是晚上在工作、有時候半夜，所以也是很辛苦。我們再次感謝、也肯定這些同仁他們在第一線的辛苦，我想不管是路燈或是路的搶修、常常路面凹洞，不管什麼時候我們同仁常常就要去搶修，還有在公園灑掃的人力，其實都是啦！整個環境因為有大家所以才可以用維持下去，所以我想也要感謝我們這些基層人力辛苦啦！也要感謝我們局長，還是要持續的反應一些問題，像我們有街道上一些，當然、我們目前其實有一些步道上的一些修復常常就是很多里長、民眾都在反應、就是這個步道的問題，就是公園的步道，當然這個都要看這個嚴重的程度、搶修、排序等等的，但是我想局長在這邊，像我們之前有提到像大港公園的步道啦！還有像福安公園的步道啦！還有像育北公園的步道，這些其實都比較老舊了，也很久沒有更換了，我知道其實經費上需要有一些排序，但是我想要看這個嚴重的情形！，所以這個部份也請局長這邊再…

工務局蘇局長金安：

是，我們會盡量做，大概盡量去……

陳議員怡珍：

盡量做啦！就是去評估……

工務局蘇局長金安：

陳議員其實也是建議了很多了。

陳議員怡珍：

是。

工務局蘇局長金安：

公園整修的案子。

陳議員怡珍：

是，也是基層上面很多的反應，所以我們希望說已經在做，那也希望能夠繼續讓民眾、其實大家現在都很愛運動，環境好很重要，這個部份也再麻煩局長，也謝謝局長。

工務局蘇局長金安：

是，謝謝。

陳議員怡珍：

謝謝、謝謝主席，謝謝。

主席：（李議員偉智）

好，謝謝陳怡珍議員。接下來我們請盧崑福議員質詢、時間十分鐘。

盧議員崑福：

感謝主席。工務局局長，10月1日宜蘭南方澳大橋突然斷裂，像這種情形在20年前屏東的屏高大橋也是類似、都造成非常大的傷害，我請教一下，在臺南市這些老舊的橋樑，你現在還是用目視的嗎？還是用什麼檢視？

工務局蘇局長金安：

我們臺南市大概有一千六百多座。

盧議員崑福：

對啊！

工務局蘇局長金安：

檢測第一個當然是以不破壞的檢測方式、首先一定要目視，比方說混泥土，我們會去看它有沒有裂縫或者有沒有腐蝕，然後再做進一步的檢驗，那我們不會說看到橋樑也沒有什麼異狀…

盧議員崑福：

我們今年的預算是編列多少在檢測的部份？

工務局蘇局長金安：

我們檢測大概1,000多萬。

盧議員崑福：

1,000多萬。

工務局蘇局長金安：

檢測、這個是檢測的經費。

盧議員崑福：

這是每年編的還是……

工務局蘇局長金安：

每年、我們每年大概編5,500萬，包括檢測和修復，但是修復、有一些不夠的話我們會……

盧議員崑福：

那包括修復和檢測，5,500萬夠嗎？

工務局蘇局長金安：

這種修復當然是一些比較簡單的，比方說欄杆有一些腐蝕這一類，但是真正、像我們南化尖山橋它基礎有問題、大概2,000萬，我們就來向水利署、配合經費去做一些修復，二仁溪橋、黃金海岸那個二仁溪橋，它就是基礎有問題，所以我們也會用自己的經費、包括公路局他也補助，一些需要補強或者改建的，當然是另外，我們這種修復大概都比較簡單的修復。

盧議員崑福：

你看像那個安億橋、承天橋也是很多大車在開，那個會影響嗎？有的時候車子開過去那個震動，會影響嗎？還是這個影響是持續的影響會造成、就是過去南方澳，它們也是大車在開，開到後來那個橋的損害、鏽蝕已經在裡面了，會不會像這樣？我會擔心。

工務局蘇局長金安：

像這個大概就是要檢測，那目前檢測都是安全的。

盧議員崑福：

我跟你說，這條安億橋、承天橋，你要多去檢測一下，檢查的慎重一點。

工務局蘇局長金安：

是，我們會，固定都會去檢測。

盧議員崑福：

應該像你說的、橋的部份檢測是包括那個維修、維護，5,500萬有少了點。

工務局蘇局長金安：

我們可以再增加，不過就是說，其實那種修復大概都是一些簡單的修復，那真正、其實橋樑通常最怕的就是基礎，因為基礎壞的話，很可能這個橋樑很難去修復，所以那種都大經費。那第二個大概有一些，大概就……

盧議員崑福：

我曾經、那個時候你還沒擔任局長，那個時候好像還是吳宗榮，因為這個健康路要轉過安平工業區，那條小條的橋……

工務局蘇局長金安：

健新橋。

盧議員崑福：

就建平路直接過去到安平，那條橋我當時不知道跟你反應還是……

工務局蘇局長金安：

那就是叫伸縮縫，伸縮縫比較開。

盧議員崑福：

有那個縫嘛？我是跟你說的嗎？

工務局蘇局長金安：

對。後來有請土木技師公會去……

盧議員崑福：

你們是補上面而已，要再去了解一下，那條橋是剛蓋好五、六年而已。

工務局蘇局長金安：

我們當初是有請技師再去檢測。

盧議員崑福：

那條橋裂縫是很明顯的看到裂縫，還是我跟你反應的。

工務局蘇局長金安：

有、有，我知道。

盧議員崑福：

你們是用瀝青去補，那個裂縫那麼大。

工務局蘇局長金安：

那個是伸縮縫啦！其實是上面那個AC分開。

盧議員崑福：

伸縮縫。

工務局蘇局長金安：

伸縮縫本來它就可以伸縮的。

盧議員崑福：

我現在在這裡、藉這個機會向你反應，因為看到橋斷裂我會擔心啊！我看到細縫那麼大我會擔心啊！所以我在這裡我再提醒你一下。

工務局蘇局長金安：

好，我們會比較慎重。

盧議員崑福：

所以橋的部份、老橋的檢測還是非常重要的。

工務局蘇局長金安：

是。

盧議員崑福：

尤其是我們安億橋再檢查一下，那都大車、卡車在行駛，還有承天橋，那都大車、卡車。

工務局蘇局長金安：

那都拱橋，我們會再注意。

盧議員崑福：

對啊！好，你請坐。水利局局長，我請教一下，水利署有補助440萬買那個擋水的塑膠那個活動……

水利局李局長賢義：

活動擋水擋板。

盧議員崑福：

那些擋水的塑膠你放在哪個區啊？

水利局李局長賢義：

現在就是說比較容易淹水的地方，或是交給自主社區，因為量差不多是440萬買7百…

盧議員崑福：

那個平均一公尺1萬呢！

水利局李局長賢義：

440萬我們買了差不多……

盧議員崑福：

440公尺。

水利局李局長賢義：

公尺，但是它是一片，我差不多買了725片，用最低標，一公尺差不多快1萬。

盧議員崑福：

我看新聞的部份440萬買440公尺擋水的塑膠，平均一公尺差不多這樣…這樣1萬塊呢！

水利局李局長賢義：

差不多725片。

盧議員崑福：

725片差不多這樣嗎？

水利局李局長賢義：

這個寬度有的60。

盧議員崑福：

我看你的圖案是這樣嘛？差不多這麼大片。

水利局李局長賢義：

它是搭接。

盧議員崑福：

對嘛？搭接，那差不多這麼大片嘛？對不對？

水利局李局長賢義：

這樣。

盧議員崑福：

700多片對嗎？

水利局李局長賢義：

一米差不多60的寬度。

盧議員崑福：

那你放在哪裡？你說你放在哪裡？

水利局李局長賢義：

我們分配給比較會淹水的地方，比較自主防災社會、容易淹的地方我們就……

盧議員崑福：

那容易淹的是哪裡比較會淹？

水利局李局長賢義：

像那個……

盧議員崑福：

到處都會淹，就只有安平不會淹。

水利局李局長賢義：

量不夠，所以我們現在陸陸續續，上個禮拜有跟水利署說、他們要再給500萬經費。

盧議員崑福：

我跟你說……

水利局李局長賢義：

我們現在還要討。

盧議員崑福：

你們是專業的，治水你們是專業，可是你們的專業這十幾年來，我看到我們的成果，什麼成果你知道嗎？我們安平唯一的缺點就是在海邊，我們沒遇到下雨有時也會淹水，這十五年來都不會淹水，為什麼不會淹水？當初我還沒擔任議員時，安平一直很會淹水，我們的抽水站是當初蘇南成蓋的，蘇南成蓋好後，那個抽水站沒有發揮最好的功能，在我當議員後，我才知道它的功能沒有發揮出來，所以才會一直淹水，後來我當議員後，我跟他建議說抽水站要做大、馬達要足夠，換新的之後，這十幾年來、那些工作人員很有趣，所有臺南市在淹水，我們安平不會淹水，因為還沒開始下雨、那些工作人員就開始抽水了，等雨下下來時，我們已經抽一部份、很餘裕。我現在要跟你說，我過去就不是灣裡、不是南區的議員，現在已經是南區的議員，灣裡會淹水，同樣朝著這個模式嘛！還有一點，我如果看你們在做工程、你們發包的工程，看了實在是厭煩，一條箱涵、每條都一直拖、一拖再拖，到底是你們發包的廠商不對還是你們不對，每條都這樣，一個工程一直做，做到後來不知道什麼時候才能完工，到驗收時又問題一大堆，當初我建議