

檔 號：  
保存年限：

## 交通部公路總局 函

地址：10863臺北市萬華區東園街65號  
承辦人：郭重佑  
電話：02-23070123分機3406  
傳真：02-23070245  
電子信箱：u9032517@thb.gov.tw

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國109年9月1日

發文字號：路運計字第1090101715號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：04-臺南市政府\_5 (04-臺南市政府\_5\_AAC\_109D2047679-01.odt)

主旨：核定本(109)年度「公路公共運輸多元推升計畫」申請計畫(第5次)一案，詳如說明，請查照。

說明：

- 一、本次核定情形詳如附件，請各單位依核定情形表所載內容辦理，並檢視原計畫內容，於109年9月4日前提報「定稿計畫書」，經本局備查後實施；核定之補助案件，應於定稿計畫書載明確定之總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額及其他經費來源金額。其中，中央補助金額及其占總預算金額之比例，以不高於核定之金額、比例為限。
- 二、同一補助案件有多個子項目時，應分別載明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額及其他經費來源金額。倘實際執行（如招標公告）之總預算金額與定稿計畫書所載不符，且未能提出合理說明者，本局得撤銷補助。
- 三、本次核定之補助案件，請貴府儘速納入預算，並依政府採購法辦理招標作業及簽訂契約，契約影本（含金額）請於簽訂後15日內提送本局，俾憑核算結餘經費；另本局後續

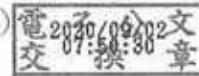
檢核案件進度，提案單位未能依限辦理各項作業者，將視執行情形調整補助額度，或撤銷原核定之補助。

四、另本案係預以110年級111年公運計畫預算核定，須俟110年及111年完成預算立法程序後始得動支。

五、副本抄送國立交通大學運輸研究中心錄案辦理管考作業。

正本：新北市政府、臺中市政府、臺南市政府、高雄市政府、桃園市政府、彰化縣政府、雲林縣政府、嘉義縣政府、屏東縣政府、宜蘭縣政府

副本：交通部、交通部運輸研究所(以上均含附件)、國立交通大學運輸研究中心、局屬各區監理所(除 交通部公路總局臺北市區監理所外)(含附件)



**109年度公路公共運輸多元推升計畫  
第1波計畫第5次核定情形  
【臺南市政府】**

**壹、臺南市公共運輸轉乘優惠補助**

計畫編號	109TNX01
核列經費	2,446萬930元（全案以110年預算補助）
核定內容	補助大臺南公車轉乘市區公車優惠，自108年11月1日至109年7月31日，合計274天，轉乘優惠一段票18元，中央補助85%並以2,446萬930元為上限。
核定條件	<p>一、依「交通部公路總局執行公路公共運輸多元推升計畫(106-109年)補助作業注意事項」及「107年公共運輸轉乘優惠補助作業原則」辦理。</p> <p>二、請於定稿計畫書敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額，實際補助比例乃依定稿計畫書所載金額計算，且後續不得異動。</p> <p>三、請於定稿計畫書載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益（自償率為0），應敘明原因。</p> <p>四、請於定稿計畫書載明補助項目及數量，本局得依其合理性下修核列經費，且後續僅以1次修正為限。</p> <p>五、請於定稿計畫書敘明公共運輸現況（包含電子票證使用情形、收費方式及票證或轉乘優惠等）及其他提升公共運輸使用之配套作為。</p> <p>六、請於結案請款時，檢附成效報告，內容應包括分析計畫實施前後公共運輸運量成長變化情形、績效目標達成情形及電子票證使用情形，以及轉乘優惠措施對於民眾轉乘行為、比例之變化影響及後續相關規劃作為等。</p> <p>七、請依相關規定期程辦理，未能依限辦理者，本局將逕行視執行情形調整補助額度或撤銷原核定之補助。</p>
說明	<p>一、本案自107年8月1日至108年10月31日已受本局補助計2,433萬9,070元，另亦補助電子票證驗票機系統設置及修改費用120萬元（與台鐵轉乘市區公車優惠改機費用平均分攤），總計補助2,553萬9,070元。依本</p>

	<p>局補助規定，地方政府實施公車與公車間之轉乘優惠，本局補助實施前2年所需之經費且總補助金額以5,000萬元為上限。</p> <p>二、 本案若與「連續假期國道客運與臺鐵轉乘市區客運優惠」重複補助，則優先適用「連續假期國道客運與臺鐵轉乘市區客運優惠」。</p>
--	---

中華民國109年11月5日

南議保安字第1090010261號

## 臺南市議會第3屆第4次定期會

類別	保安	編號	6	提案 單位	臺南市政府 (交通局)	中華民國109年9月11日 府交公運字第1091107262號
案由	交通部核定本市109年度公路公共運輸多元推升計畫「建構智慧型候車亭—35座」經費新臺幣1,032萬6,000元整乙案(中央補助877萬7,000元,市配合款154萬9,000元),為爭取時效,謹請貴會同意先行墊付,俾憑辦理後續相關作業事宜,俟111年度總預算時辦理轉正,敬請 審議。					
說明	<p>一、依據交通部公路總局109年9月1日路運計字第1090101715號函辦理。</p> <p>二、本案符合「各機關單位預算執行要點」第44點第4款之規定:「經上級政府核定之補助款,所使用之支出。」及第6款之規定:「配合上級或同級政府施政需要而核定必須分擔且須及時使用之支出。」。</p> <p>三、本案相關說明:</p> <p>(一)本案交通部同意補助877萬7,000元,市配合款154萬9,000元,總經費1,032萬6,000元。</p> <p>(二)因本案未及納入本局所屬公共運輸處110年度總預算,為爭取時效,謹請貴會同意先行墊付。</p> <p>四、本案業經本府109年9月10日第455次市政會議審議通過。</p>					
辦法	請貴會同意先行辦理墊付,俟111年度總預算時辦理轉正。					
審查意見	聯席審查意見:同意墊付。					
大會決議	照聯席審查意見同意墊付。					



檔 號：  
保存年限：

## 交通部公路總局 函

地址：10863臺北市萬華區東園街65號

承辦人：郭重佑

電話：02-23070123分機3406

傳真：02-23070245

電子信箱：u9032517@thb.gov.tw

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國109年9月1日

發文字號：路運計字第1090101715號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：04-臺南市政府\_5 (04-臺南市政府\_5\_AAC\_109D2047679-01.odt)

主旨：核定本(109)年度「公路公共運輸多元推升計畫」申請計畫(第5次)一案，詳如說明，請查照。

說明：

- 一、本次核定情形詳如附件，請各單位依核定情形表所載內容辦理，並檢視原計畫內容，於109年9月4日前提報「定稿計畫書」，經本局備查後實施；核定之補助案件，應於定稿計畫書載明確定之總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額及其他經費來源金額。其中，中央補助金額及其占總預算金額之比例，以不高於核定之金額、比例為限。
- 二、同一補助案件有多個子項目時，應分別載明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額及其他經費來源金額。倘實際執行（如招標公告）之總預算金額與定稿計畫書所載不符，且未能提出合理說明者，本局得撤銷補助。
- 三、本次核定之補助案件，請貴府儘速納入預算，並依政府採購法辦理招標作業及簽訂契約，契約影本（含金額）請於簽訂後15日內提送本局，俾憑核算結餘經費；另本局後續

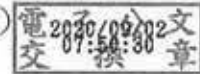
檢核案件進度，提案單位未能依限辦理各項作業，將視執行情形調整補助額度，或撤銷原核定之補助。

四、另本案係預以110年級111年公運計畫預算核定，須俟110年及111年完成預算立法程序後始得動支。

五、副本抄送國立交通大學運輸研究中心錄案辦理管考作業。

正本：新北市政府、臺中市政府、臺南市政府、高雄市政府、桃園市政府、彰化縣政府、雲林縣政府、嘉義縣政府、屏東縣政府、宜蘭縣政府

副本：交通部、交通部運輸研究所(以上均含附件)、國立交通大學運輸研究中心、局屬各區監理所(除交通部公路總局臺北市區監理所外)(含附件)



聚

訂

線

**109年度公路公共運輸多元推升計畫**  
**第1波計畫第5次核定情形**  
**【臺南市政府】**

**壹、建構智慧型候車亭—35座**

計畫編號	110TNG01
核列經費	877萬6,250元，其中，263萬2,875元（30%）以本局110年度預算補助；另614萬3,375元（70%）以本局111年度預算補助。
核定內容	<p>一、補助建置智慧型候車亭35座，於每座預算29萬5,000元前提下，每座補助造價（應含設計與監造費用）之85%並以25萬750元為上限，中央總計補助877萬6,250元。</p> <p>二、補助設置站位：西善化(東行)、西衛(西行、東行)、安定國小(西行、東行)、許中營(東行)、順程公司(北行)、海寮(東行)、油車(西行)、大內口(西行、東行)、渡子頭(北行、南行)、官田營房(北行、南行)、社區(北行、南行)、林鳳營(西行、東行)、赤山(西行)、赤山巖(東行)、龍潭寺(北行、南行)、六甲公所(西行、東行)、中山路社區(西行)、東中社(西行、東行)、人和里(北行)、士林里(南行)、果毅後廟前(北行)、柳營簡易庭(西行、東行)、太康農業專區(西行、東行)等35處。</p>
核定條件	<p>一、依「交通部公路總局執行公路公共運輸多元推升計畫(106-109年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>二、請於定稿計畫書敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額，實際補助比例乃依定稿計畫書所載金額計算，且後續不得異動。</p> <p>三、請於定稿計畫書載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益（自償率為0），應敘明原因。</p> <p>四、請於定稿計畫書確定設置地點、站名、行經之客運路線、用地取得情形及現場全景照片等資料，並檢附「歷年公路公共運輸計畫構建候車亭或集中式公車站牌補助情形彙整表」與「109年度申請構建候車亭或集中式公車站牌細目表」，本局得依其合理性下</p>



修核列數量與經費；若有用地取得疑慮，則本案不得補助。

五、所設置之候車設施，請貴府整合沿途經過之所有公路及市區汽車客運路線，並應具雙語標示，地名翻譯應依國家發展委員會規定辦理。

六、請於結報請款時，檢附各處完工站體照片及相關附件等電子檔。

七、請於施作標的明顯處張貼交通部公共運輸計畫補助建置識別標示（範例如下），尺寸大小以遠觀可辨為原則，由貴府視情況自行規劃。



八、請依相關規定期程辦理，未能依限辦理者，本局將逕行視執行情形調整補助額度或撤銷原核定之補助。

九、建置站點之原有候車設施若維護狀況良好，原則不予補助，若為站牌改建為候車亭，請務必妥善利用原有設施於候車設施缺乏之地區；若建置於歷年受補助之站點，應提出具體說明，並表列清冊說明原受補助設施變更位置。

中華民國109年11月5日

南議保安字第1090010262號

## 臺南市議會第3屆第4次定期會

類別	保安	編號	7	提案 單位	臺南市政府 (交通局)	中華民國109年9月15日 府交公運字第1091116164號
案由	交通部核定本市109年度智慧運輸系統發展建設計畫「臺南市自動駕駛公車智慧基礎設施建置計畫」經費新臺幣2,360萬元整乙案(中央補助2,000萬元,市配合款360萬元),為爭取時效,謹請貴會同意先行墊付,俾憑辦理後續相關作業事宜,俟111年度總預算時辦理轉正,敬請 審議。					
說明	<p>一、依據交通部109年6月8日交科字第1090016350號函暨109年9月14日交科字第1090025902號函辦理。</p> <p>二、本案符合「各機關單位預算執行要點」第44點第4款之規定:「經上級政府核定之補助款,所使用之支出。」及第6款之規定:「配合上級或同級政府施政需要而核定必須分擔且須及時使用之支出。」。</p> <p>三、本案相關說明:            (一)本案交通部同意補助2,000萬元,市配合款360萬元,總經費2,360萬元。            (二)因本案未及納入本局所屬公共運輸處110年度總預算,為爭取時效,謹請貴會同意先行墊付。</p> <p>四、本案業經本府109年9月15日第456次市政會議審議通過。</p>					
辦法	請貴會同意先行辦理墊付,俟111年度總預算時辦理轉正。					
審查意見	聯席審查意見:同意墊付。					
大會決議	照聯席審查意見同意墊付。					

備註:臺南市政府係依本會第3屆第4次定期會第2次程序委員會決議,於109年9月22日以府交公運字第1091168012號函將原提列110年度總預算轉正,修正為111年度總預算辦理轉正。