

**工務局蘇局長金安：**

不過這條路有垂直交叉後又分路出去。

**王議員錦德：**

對，現在我要說的是頂安街末端這邊，它不是計畫道路，是既成道路，路面很窄，頂安街尾會分出去上下兩條路，一條從北安路進去，另一條從怡安路出來，但是你知道街尾這邊只剩幾米嗎？那一段大約只有 4 米寬，是既成道路，所以頂安街並非完全暢通，剛才局長也說到垂直交叉。

**工務局蘇局長金安：**

有垂直交叉的路面都不小，遇到垂直交叉時就有其他的路可以出去。

**王議員錦德：**

如果要走這一段都要從旁路出去。

**工務局蘇局長金安：**

所以才會說前段的計畫道路是 15 米寬，後面是 8 米寬，垂直交叉時就有路可以出去。

**王議員錦德：**

所以說這條路很奇怪，都要靠旁邊的路進出，一條路要走到底很難，整條路要七轉八轉才能走出去，本席在這邊要建議 AN09-101-8M 這一條 8 米道路，希望市府這邊可以優先開闢。

**工務局蘇局長金安：**

我們來評估看看。

**王議員錦德：**

局長，我們找個時間去會勘？

**工務局蘇局長金安：**

好。

**王議員錦德：**

我們親自去會勘會比較清楚，上下班時間車輛都塞在那邊，熟悉路況的人會從走旁邊的路出去，不熟的就會塞在那裡，路尾要通往長溪路這邊的路面很狹小，現在又已經都興建房子了，要變更也沒辦法。都發局，是不是就算要拓寬成 8 米也沒辦法？

**都市發展局莊局長德樑：**

向議員報告，實際上是路口的問題，現在已經是五岔口，如果再加一條就是六叉口。

**王議員錦德：**

現在本席建議這一條路的末端要先開闢，不要再從三角路口通行，我知道以前這邊原本設計為圓環，那已經年代久遠，林文雄市長執政期間曾經設計為圓環，後來又取消變更，但是這一條路的分岔設計很奇怪，局長請坐，這個問題要拜託市長，希望市長可以考慮開闢這一條路，我會請工務局局長到現場會勘，假設確實有需求要拜託市長在今年編列明年預算時可以將它考慮納入。

**黃市長偉哲：**

是。

**王議員錦德：**

感謝你，天馬電台開發案也希望能在你手上完成，這算是功德一件。

**黃市長偉哲：**

我也很希望，我們會來努力。

**王議員錦德：**

拜託你了，謝謝。

**黃市長偉哲：**

謝謝。

**王議員錦德：**

今天我的議題就是這兩項，謝謝各位局處長以及各位新聞媒體先生女士們，感謝。

**主席：盧議員崑福**

謝謝王錦德議員的自由發言，接下來由林志聰議員發言。

**林議員志聰：**

感謝主席，首先要請教勞工局王局長，在臺灣如果資方要遣散勞方，需要做哪些動作？

**勞工局王局長鑫基：**

我們有資遣勞工的相關規定，需要提前預告、給付資遣費以及符合其他相關規定。

**林議員志聰：**

有相關規定？

**勞工局王局長鑫基：**

對。

**林議員志聰：**

生活在臺灣這塊土地與國家，每一名勞工是不是都享有剛才局長所說的權利？

**勞工局王局長鑫基：**

我知道議員目前有受理一件陳情案，那個案件不適用勞基法。

**林議員志聰：**

不適用勞基法？

**勞工局王局長鑫基：**

對，它是國際組織。

**林議員志聰：**

國際組織在臺灣，聘用臺灣勞工卻不適用臺灣的勞基法？

**勞工局王局長鑫基：**

對，這部分我們會再和勞動部探討，誠如議員所說，既然在臺灣的土地上共同打拼，我認為它應該要適用勞基法，因亞蔬中心是國際組織不適用勞動基準法，這部分我們可能還要再去和他們探討。

**林議員志聰：**

局長，我覺得真的很奇怪！那麼我們臺灣人到美國或其他國家工作，我們只要在那邊申請一個社團組織並聘請當地勞工，也不適用當地勞基法嗎？這樣對嗎？市長要回應嗎？

**黃市長偉哲：**

針對林議員的質疑，我也有同感，任何人不管是外籍人士或本國人，只要在臺灣就要

遵守臺灣法律，社團組織也是一樣的，假設亞蔬中心有這樣的情形發生，我會要求它，因為亞蔬中心不是租界，我們以前讀歷史時都知道外國政府在中國有英租界、法租界，但是它不是租界更沒有治外法權，譬如聯合國在美國紐約的總部，美國政府對其無管轄權，亞蔬中心是聯合國的下屬機構，是不是適用還要再探討，因為臺灣並非聯合國會員國，我們是否需要遵守聯合國規定，這部分我需要再進行了解。

**林議員志聰：**

麻煩市長或是勞工局去向我們的外交部與勞動部取得了解，假設他們聘僱的臺灣勞工受傷了，不就要自認倒楣？沒有人要處理、沒有人要負責任，我相信在臺灣都是平等的，在臺灣的勞工就應該享有勞基法的保障，這是我們的前提。

**黃市長偉哲：**

這是我們的目標。

**林議員志聰：**

好，再來要拜託所有的市府團隊，我們都知道這陣子美國與中國貿易戰打得非常嚴重，才剛開始而已，造成台商目前非常積極回臺投資，而回臺投資金額至目前為止將近3千億元，我不知道臺南市政府是否已經準備好了？經發局蕭副局長，我們臺南市還有足夠的工業用地能夠容納想要來臺南市投資的台商使用嗎？

**經濟發展局代理局長蕭副局長富仁：**

土地提供的部分包括正在開發中的新吉工業區還有十幾公頃的用地，七股工業區近期會開始甄選開發商，我們預計下半年可以進行開發，且能提供77公頃的用地，還會媒合一些未強化土地，這部分有一百多公頃，台商的部分目前已經有7家以上的廠商回流並且正式投資在臺南，估計後續還有好幾家廠商會來洽談。

**林議員志聰：**

副局長，據我目前了解，台商現在非常積極的要回來臺灣投資，一個發展的城市必須要有各種行業存在，我講白一點，如果沒有工業來做為基礎，我們的人口數就不可能會大幅成長，從去年開始臺南市的人口就不停在衰退，少了好幾千人，這就代表臺南市的工業發展沒辦法像桃園這樣蓬勃，桃園市和新北市的人口數可以說每個月都在成長，要能夠讓外地人和當地人就業，一定要有工業用地，不是幾年前中央核定工業用地就地合法後隨便做一做就可以，我們要積極開發新的工業區，也不一定要招像台積電這樣的大型企業來，我相信最近很多在中國發展的中小企業都有心想要回來臺灣，甚至是到臺南來發展，但是工業用地的問題你要想辦法解決，要和都發局配合。都發局局長，我在上一次的總質詢時有提出，看是要在我們新化或是臺南山區尋找適當的地點來開發工業用地，到現在為止已經十多天過去，你連一通電話都沒有打給我，不然也應該到我們新化來會勘一下，找尋適當的地點來進行開發，這樣可以嗎？

**都市發展局莊局長德樑：**

可以。

**林議員志聰：**

好，麻煩兩位局長要積極一點。

**經濟發展局代理局長蕭副局長富仁：**

向議員進一步補充，其實目前麻豆正在進行重劃，我們會扶植一些有意願前往工業區的民間企業遷移，目前都在協助中，在整個產業的吸引投資與創造就業機會上我們都會持續努力，其實現在新增的工商登記都還在穩定的成長。

**林議員志聰：**

好，蕭副局長請坐，我還有一件事要請教都發局局長，新化果菜市場目前還是市場用地，在新化果菜市場遷移後，本席建議如果可以就將那一塊地規劃為公園用地，尤其在新化高中一帶已經沒有公園綠地可用，你知道嗎？幾乎完全都沒有。過去在新化區有十幾個公園用地，因為政府沒有經費來徵收做公園用地使用，之後這些地主透過變更，土地都成了住宅區，所以我們那邊在生活機能上很需要一塊公園用地，新化果菜市場是不是可以朝向這方面來規劃，再兩年、三年等新化果菜市場遷移後，這一塊將近一甲多的市場用地，是不是就將它變更為公園用地？而且我們不需要再徵收。局長，可以這樣來規劃嗎？在四、五年前賴清德執政時已經確定將果菜市場遷移，當時我就已經很關心這一塊土地，我希望能讓我們新化的生活品質與機能都能夠更良好，尤其隔壁就是新化高中，不需要再蓋二百、三百個住宅，若將它用來做公園用地最好了，而且還能帶動我們老街的發展。

**都市發展局莊局長德樑：**

是，感謝林議員一直在關心此議題，於上個會期就已經提出，去年在你提出後就已經有稍微討論過，原則上如果沒有其他機關想要使用這塊土地，可能我會再請示是否變更為公園用地。

**林議員志聰：**

局長，你提到給其他機關使用，不要將它變成市府機關用地，好不好？我們新化的市政中心要遷移到那邊嗎？那塊地只有六分大不夠用，加上停車場六分總共也才一甲多，不要再將它設置為機關用地，拿來當公園用地是最佳的。

**都市發展局莊局長德樑：**

我們以公園用地為優先。

**林議員志聰：**

優先考慮做為公園用地，好，局長請坐。在此我還要麻煩文化局局長與教育局局長，有關明年2020的亞太管樂節，剛才蔡旺詮議員有提到音樂很重要，希望我們明年要全力投注資源，過去在蘇煥智縣長時代曾經舉辦過一次，文化局局長，明年的亞太管樂節只許成功不許失敗，麻煩市長回應一下，而且會有許多亞洲國家音樂人來參與活動，我們的經費要大力的支持，好不好？拜託！

**黃市長偉哲：**

是，林議員說得很對，只許成功不許失敗，而且要舉辦得很隆重。

**林議員志聰：**

文化局局長，既然市長都已經開口說了，我們就大力規劃，局長請坐。

**主席：盧議員崑福**

再給時間1分鐘。

**林議員志聰：**

我要麻煩水利局局長，我們新化虎頭埤帝溪橋堤岸有坑洞，水利局同仁說因為裡面要

疏濬正在進行工程，本席希望工程要儘快完成，昨天和今天都有市民打電話詢問沒事為何挖一個洞？我有向市民解釋，因為正在進行工程，所以需要在河堤堤岸挖一個洞，但沒關係，趕快做就好，現在是 5 月份，不要等到 6、7 月份颱風季節來臨還尚未完工，如果造成當地三、四百戶居民淹水，到時候就要找你算帳了，你知道嗎？

**水利局李局長賢義：**

我們現在於施工時都會做好防汛缺口。

**林議員志聰：**

局長麻煩了，感謝主席，謝謝。

**主席：盧議員崑福**

謝謝林志聰議員，接下來由陳秋萍議員發言。

**陳議員秋萍：**

感謝主席，黃市長、各局處首長大家好，市長請坐。本席就這一次大會的質詢內容請教財稅局的陳局長，我們本府的每一個 BOT 案件是不是都要經過你們？

**財政稅務局陳局長柏誠：**

對，每一個 BOT 的案件我們都要提報到財政部列管。

**陳議員秋萍：**

好，我上次詢問的農業局 BOT 案，你那邊有沒有資料？

**財政稅務局陳局長柏誠：**

我們這邊的資料都是從農業局來的。

**陳議員秋萍：**

有沒有？

**財政稅務局陳局長柏誠：**

有。

**陳議員秋萍：**

確定有嗎？

**財政稅務局陳局長柏誠：**

有。

**陳議員秋萍：**

好，局長請坐。政風處處長，我從上一次質詢到現在已經有兩個禮拜了。

**政風處詹處長政曇：**

正在會簽。

**陳議員秋萍：**

好，會簽？

**政風處詹處長政曇：**

對，然後簽呈要給市長。

**陳議員秋萍：**

是不是需要找一個時間到本席的服務處做一個說明，好不好？

**政風處詹處長政曇：**

有，會找一個時間去向你說明。

**陳議員秋萍：**

好，處長請坐。請問農業局李局長，對於本席所說的 BOT 案就是新化果菜市場的冷藏庫，是不是要拿回來自主經營？

**農業局李局長朝塘：**

我們現在要看政風室調查的結果如何再做處理。

**陳議員秋萍：**

好，還沒有決定就是了？

**農業局李局長朝塘：**

還沒有，還要召開董事會。

**陳議員秋萍：**

還要召開董事會？

**農業局李局長朝塘：**

是。

**陳議員秋萍：**

好，那麼我們需要等這些事情已經調查到某一個程度，有結論出來後才能做決定？

**農業局李局長朝塘：**

是。

**陳議員秋萍：**

所以昨天說的都不算數？

**農業局李局長朝塘：**

是。

**陳議員秋萍：**

好，局長請坐。我們等待結果，這樣一來你昨天跟我說又和今天不同了，我了解，本席在永康區擔任議員，當時黃市長也曾經擔任過我們的立委，所以對於永康的環境可以說是非常了解，市長請坐。我要先請教工務局局長，高速公路兩側的平面道路，是不是今年會如期完工並通車？

**工務局蘇局長金安：**

預定年底完工。

**陳議員秋萍：**

年底就會完工，但本席一直很在意，我很重視的就是在它第 2 期要延伸到台 1 線的經費是否已經下放了？是不是可以銜接上繼續進行？

**工務局蘇局長金安：**

這個部分第一因為有臺鐵的關係，第二其實我們規劃最好的方案是跨越高速公路到永安路，這是一個方案，跨越高速公路的工程比較容易，但是還是有土地的問題。

**陳議員秋萍：**

當時我們有考量要高架化，我們和大成公司談的怎麼樣？因為還要考慮到出去的匝道要延伸到台一線，這些是不是都已經規劃好了？

**工務局蘇局長金安：**

有規劃但是困難度有點高，第一點是經費很高；第二點是還是得要跨越臺鐵，當然如果地下化就不用跨越臺鐵，但是需要時間。

**陳議員秋萍：**

鐵路地下化延伸到永康的部分已經沒有問題了，但是可能需要時間性，這個時間性攸關我們永康區的交通，非常重要，局長請坐，交通局局長，當時我很重視也跟你說過，地下化工程如果沒有延伸連接到台1線，我們永康的交通勢必會打結，因為現在於上下班交通尖峰時段就已經非常壅塞，如果不在短時間找到經費將工程延伸到台1線，以後這些交通問題該如何解決？請局長說看看，當時我有和你說過，交通問題如果無法解決時，是不是要來指揮交通？當然不是由你來指揮交通，警察局方面勢必要來和你配合。

**交通局林局長炎成：**

是。

**陳議員秋萍：**

我相信未來會發生，我們要防範未然，現在交通就已經打結了，再等年底通車時一定會十分壅塞，是不是？

**交通局林局長炎成：**

對，所以號控我們會做一些調整。

**陳議員秋萍：**

我知道號誌非常重要，所以這一點你要和警察局黃局長配合。

**交通局林局長炎成：**

我們會做一些交通的配套措施。

**陳議員秋萍：**

是，整個交通的配套很重要，因為派出所很了解地方上的交通狀況，所以勢必要和我們的警察局這邊配合，OK嗎？

**交通局林局長炎成：**

好。

**警察局黃局長宗仁：**

好，謝謝。

**陳議員秋萍：**

水利局李局長，你應該知道本席對整個永康的排水問題非常重視。

**水利局李局長賢義：**

是。

**陳議員秋萍：**

我們平面道路延伸的排水，當時在李孟諺擔任市長時，我有爭取經費，他有核准了一筆三千多萬元的經費，因為側車道施工的問題，所以也必須做整體的規劃，你也知道我在正強街和自強路那邊也爭取到一筆排水的工程經費，但是因為瓦斯管線問題所以流標二十多次，我一直告訴你們要想辦法找到有意願的廠商前來投標，經費已經編列好了，拿出去招標卻沒有廠商願意來投標，這很奇怪，你們應該要思考該如何處理，否則即將又要面臨

梅雨季，每次只要汛期一到我就和你說這個問題，這太離譜，你告訴我未來這邊要如何排水？我們也可以藉著這一整個規劃將側車道整體規劃，這一次應該要將這些問題一次解決，請局長說明一下。

**水利局李局長賢義：**

好，正強街因為道路狹小管線很難架設，本來要在那一條道路上架設管線，但是沒辦法做，我們會沿著高速公路旁邊架設，因為現在工務局正在北側 20 號線施工，原本側溝不夠大，我們請工務局施工時將排水箱涵加大到 1.7 米，正強街的部分管線一樣沿著高速公路旁，再接到蔦松中排 2-1 號，所以這個部分我們會將整個地區再做研擬，概估工程經費約 8,720 萬元，工務局施工完我們會再延續施做，目前和高工局交涉將道路借給我們使用，整個銜接工務局正在施工的道路和箱涵排水工程。

**陳議員秋萍：**

有沒有再另外開闢一條新的水道？

**水利局李局長賢義：**

就是沿著高速公路旁。

**陳議員秋萍：**

有嗎？

**水利局李局長賢義：**

有，所以我們現在正在努力，雙管齊下，一方面和高工局交涉，另一方面辦理排水工程設計，整個地區的總工程經費大約 8,720 萬元。

**陳議員秋萍：**

OK，局長請坐。

**水利局李局長賢義：**

謝謝。

**陳議員秋萍：**

因為這邊每一次只要急降雨就會造成淹水，那邊的集水區收集的不僅僅是正強里而已，永康和東橋的水也都會匯集在那裡，這是目前永康正強里面臨到非常困擾的問題，必須藉著這一次的工程全面解決問題，我要麻煩局長了。市長，剛才我說過你對永康整個的地理環境非常了解，當時我有提出解編文教區，因為現在少子化，所以我們要還地於民，這是我在很久以前就已經提出的意見，我非常的贊同，現在也朝著這個目標在走。

**黃市長偉哲：**

是。

**陳議員秋萍：**

但是有一點就是工員的徵收開發，黃市長，你現在擔任市長的職務，我希望你能對永康多用點心，因為我們永康是全臺南市人口數最多的地區，但是我們的生活品質卻是最差的。

**黃市長偉哲：**

對學校的需求減少，對公園的需求增加。

**陳議員秋萍：**



是，你對於未來的公園開發有什麼看法？有什麼做法？

**黃市長偉哲：**

我坦白講要先從鄰里公園開始，這可能要 M 型化，一方面要求特色公園，另一方面又要補設鄰里公園。

**主席：盧議員崑福**

再給時間 1 分鐘。

**陳議員秋萍：**

好，我們的公園現在都很集中，永康現在也算是邊疆地帶了，因為都在東橋，是不是？

**黃市長偉哲：**

是。

**陳議員秋萍：**

整個特色公園、鄰里公園、大型公園都在東橋，大灣或是鹽行的居民不可能前往那邊去散步或運動，所以誠如市長所說勢必要開發鄰里公園，我要在這邊向你交待，因為過去永康的自籌財源非常多，我們臺南市的稅收大致來自永康，未來每年可以開發一個或兩個鄰里公園，甚至我們的活動中心也不足，沒有每個里都有活動中心，所以這一點你也要來規劃。

**黃市長偉哲：**

沒有錯，原臺南縣政府大約負債 4、5 百億，但永康卻沒有什麼負債。

**陳議員秋萍：**

對。

**主席：盧議員崑福**

還需要時間嗎？不用，謝謝，接下來請蔡筱薇議員發言。

**蔡議員筱薇：**

感謝主席，市長及各局處首長，大家午安！今天是第 3 屆第 1 次本席的自由發言，針對我自由發言的部分，我還是要來討論未來臺南市的交通與觀光，停車位不足一直是各縣市長久以來存在的問題，臺南市又是歷史文化古都，市區道路比較狹隘，在停車位的部分相對不足，因此在這樣的前提之下，現在也已經是 5 月份，緊接著暑假就要來臨，臺南市要怎樣去排解未來觀光客與在地市民停車位不足的問題？本席請問市長，交通與觀光是不是息息相扣？

**黃市長偉哲：**

是，扣得非常緊，而且有的縣市有交通觀光局，由此可見兩個因素是相當密切的關係。

**蔡議員筱薇：**

是，你認為目前臺南市的交通能源足以消化觀光客與在地臺南市民嗎？有辦法嗎？

**黃市長偉哲：**

坦白講是捉襟見肘，有點困難，平常日上下班的人潮就已經造成現在的塞車狀況日益增加，更何況是假日，假日雖然少了上班人潮卻多了觀光人潮。

**蔡議員筱薇：**

好，我這邊有下載行政院主計總處的資料，根據資料顯示臺南市 2018 年度每萬輛小

型車擁有路外及路邊停車位數為 1097.60 個，市長知道路外是什麼意思嗎？

**黃市長偉哲：**

路外就是除了路邊以外。

**蔡議員筱薇：**

對，道路以外，所謂的地下室、立體停車場甚至是平面停車場的部分，我們現在身為直轄市，以六都來說為六都倒數第二名，因此螢幕上面的數據顯示我們的停車格位顯然還是不足，因為在這樣的狀況下，還是具體地來給市長建議，市長在競選時也有提出你的政見，就是希望利用提供減免稅負還有補助興建經費，讓我們的市民或是民間單位願意來釋出空間興建停車場。

**黃市長偉哲：**

是。

**蔡議員筱薇：**

在這邊我也呼籲，市長是否會繼續澈底的落實執行呢？

**黃市長偉哲：**

我們還是會用獎勵方式，坦白說因為民間的空地還算不少，有時候是地點的問題，如果有合適的位置我們會儘量用政策獎勵的方式。

**蔡議員筱薇：**

是，因為有許多空地，再加上現在雨期來臨，面對登革熱也要非常慎重，這些空地的部分我希望可以加以檢視。

**黃市長偉哲：**

是。

**蔡議員筱薇：**

另外，我想請教交通局局长，選前我有邀請林俊憲立委、公路總局局長以及你的老長官也就是我們交通部政務次長，現任的臺鐵管理局張政源局長，我們有一起去視察監理站停車場，請教你目前的進度為何？

**交通局林局長炎成：**

事實上一直在進行中且也很順利，現在公路總局也已經同意並交給我們同意書，之後再送到公路總局核審，目前正在複審，據了解目前公路總局同意補助我們興建立體停車場，這部分沒有問題，剛剛議員所說的我再進一步補充，我們臺南市有一個鼓勵民間興建停車場的辦法，只要平面的每一個車位補助 3 千元，立體的會補助更多，可以補助到百分之五十，這部分只要是在都市計畫區內的，都可以來申請補助，目前大概都是朝平面規劃，因為以後還會有其他用途。

**蔡議員筱薇：**

我們目前和前瞻計畫爭取的停車場總共有多少？

**交通局林局長炎成：**

目前核定的總共有 4 個立體停車場，也已經在設計，預計年底可以完成設計並發包，這部分我們目前積極爭取，等公路總局核定下來以後我們就會馬上和監理站的人聯繫，這一塊可能是最好的地點。