

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
<p>度、挖掘面積及施工方法辦理。</p> <p>申請人因緊急需要，須於許可施工日前施工，應檢具原許可證提出申請；未能於許可期限竣工，應於期限屆滿前，敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請延期。</p> <p>申請人中止施工或因原許可施工之內容需變更者，應於事實發生十五日內敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請取消或變更。</p>	<p>與深度、挖掘面積、<u>交通維持計畫、施工計畫書</u>及施工方法等許可之事項辦理。</p> <p><u>管線機構</u>因緊急需要，須於許可施工日前施工者，應檢具原許可證提出申請；未能於許可期限竣工，應於期限屆滿前，敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請延期。</p> <p><u>管線機構</u>中止施工或因原許可施工之內容需變更者，應於事實發生十五日內敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請<u>中止施工</u>或變更。</p>	<p>度、挖掘面積及施工方法辦理。</p> <p>申請人因緊急需要，須於許可施工日前施工，應檢具原許可證提出申請；未能於許可期限竣工，應於期限屆滿前，敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請延期。</p> <p>申請人中止施工或因原許可施工之內容需變更者，應於事實發生十五日內敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請取消或變更。</p>	<p>即為道路挖掘之申請人，為求一致，爰將本條文字「申請人」修正為「管線機構」。</p> <p>三、明定管線機構亦應依交通維持計畫及施工計畫書辦理，以加強對管線機構之管理，爰修正第一項。</p>
<p>第 九 條</p> <p>核發建造執照後，各管線機構應協調進場施工時間及整合一併向主管機關申請道路挖掘，必要時主管機關得協助整合。</p>	<p>第 <u>八</u> 條</p> <p>核發建造執照後，各管線機構應協調進場施工時間及整合一併向主管機關申請道路挖掘，必要時主管機關得協助整合。</p>	<p>第 九 條</p> <p>核發建造執照後，各管線機構應協調進場施工時間及整合一併向主管機關申請道路挖掘，必要時主管機關得協助整合。</p>	<p>條次變更。</p>
<p>第 十 條</p>	<p>第 <u>九</u> 條</p>	<p>第 十 條</p>	<p>一、條次變更。</p>

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
道路挖掘施工涉及私有土地所有權爭議，應停止挖掘，並由申請人負責協調解決，協調未成時，不得繼續施工。	道路挖掘施工涉及私有土地所有權爭議，應停止挖掘，並由 <u>管線機構</u> 負責協調解決，協調未成時，不得繼續施工。	道路挖掘施工涉及私有土地所有權爭議，應停止挖掘，並由申請人負責協調解決，協調未成時，不得繼續施工。	二、配合第五條第一項規定明定管線機構即為道路挖掘之申請人，為求一致，爰將本條文字「申請人」修正為「管線機構」。
<p>第 十 一 條</p> <p>道路新築、拓寬或辦理多種管線工程整合施工完成後三年內，或道路翻修、改善完成後一年內，不得再行挖掘。但有下列情形之一者，不在此限：</p> <p>一、與國家重要建設或本府重大施政計畫有關之管線工程。</p> <p>二、既有管線之搶修工程。</p> <p>三、沿該道路橫向或直向至人（手）孔之用戶</p>	<p>第 <u>十</u> 條</p> <p>道路新築、拓寬或辦理多種管線工程整合施工完成後三年內，或道路翻修、改善完成後一年內，不得再行挖掘。但有下列情形之一者，不在此限：</p> <p>一、與國家重要建設或本府重大施政計畫有關之管線工程。</p> <p>二、既有管線之搶修工程。</p> <p>三、沿該道路橫向或直向至人（手）孔之用戶</p>	<p>第 十 一 條</p> <p>道路新築、拓寬或辦理多種管線工程整合施工完成後三年內，或道路翻修、改善完成後一年內，不得再行挖掘。但有下列情形之一者，不在此限：</p> <p>一、與國家重要建設或本府重大施政計畫有關之管線工程。</p> <p>二、既有管線之搶修工程。</p> <p>三、沿該道路橫向或直向至人（手）孔之用戶</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、明定依主管機關指定工法辦理之人（手）孔提昇可於禁挖路段施工，以符合道路工程改善實際需求，爰增訂第四款，其餘款次遞移。</p> <p>三、第五款酌為文字修正。</p>

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
<p>聯接管線工程。</p> <p>四、其他經主管機關核准。</p>	<p>聯接管線工程。</p> <p><u>四、依主管機關指定工法辦理之人(手)孔提升工程。</u></p> <p><u>五、其他經主管機關核准之工程。</u></p>	<p>聯接管線工程。</p> <p>四、其他經主管機關核准。</p>	
<p>第 十二 條</p> <p>有下列情形之一者，主管機關得指定時間、路線或區域，限制道路挖掘：</p> <p>一、國家慶典、民俗節日。</p> <p>二、重大國際性活動或比賽。</p> <p>三、選務機關公告之選舉期間。</p> <p>四、公共安全或其他經主管機關認有必要。</p>	<p>第 <u>十二</u> 條</p> <p>有下列情形之一者，主管機關得指定時間、路線或區域，限制道路挖掘：</p> <p>一、國家慶典、民俗節日。</p> <p>二、重大國際性活動或比賽。</p> <p>三、選務機關公告之選舉期間。</p> <p>四、公共安全或其他經主管機關認有必要。</p>	<p>第 十二 條</p> <p>有下列情形之一者，主管機關得指定時間、路線或區域，限制道路挖掘：</p> <p>一、國家慶典、民俗節日。</p> <p>二、重大國際性活動或比賽。</p> <p>三、選務機關公告之選舉期間。</p> <p>四、公共安全或其他經主管機關認有必要。</p>	<p>條次變更。</p>

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
<p>第 十三 條</p> <p>申請挖掘道路全線應一次申請<u>許可及施工之。但挖掘範圍橫跨二條道路以上或長度超過一個街廓時，申請人應於施工計畫書內，擬訂分期分段施工方案及分段施工進度表，並按其施工進度分期分段施工。</u></p> <p>同一路段之兩側，不得同時挖掘；挖掘後應先將挖掘路段復原通車，始得挖掘次一路段。</p> <p>每日上午七時至八時及下午五時至七時，禁止道路挖掘及施作影響交通之工程。但於例假日或經主管機關核准者，不在此限。</p>	<p>第 <u>十二</u> 條</p> <p>申請挖掘道路全線應一次申請<u>許可及施工。但挖掘範圍橫跨二條道路以上或長度超過一個街廓時，管線機構應於施工計畫書內，擬訂分期分段施工方案及分段施工進度表，並按其施工進度分期</u>分段施工。</p> <p>前項分段施工之長度，於主管機關公告之交通繁忙路段，不得超過一百公尺；其他路段，不得超過二百公尺。</p> <p>同一路段之兩側，不得同時挖掘。<u>道路</u>挖掘後應先將挖掘路段復原通車<u>後</u>，始得挖掘次一路段。</p> <p>每日上午七時至<u>九</u>時及下午五時至七時，禁止道路挖掘及施作影響交通之工程。但於例假日或經主管機關核准者，不在此限。</p>	<p>第 十三 條</p> <p>申請挖掘道路全線應一次申請，<u>分段施工</u>。</p> <p>前項分段施工之長度，於主管機關公告之交通繁忙路段，不得超過一百公尺；其他路段，不得超過二百公尺。</p> <p>同一路段之兩側，不得同時挖掘；挖掘後應先將挖掘路段復原通車，始得挖掘次一路段。</p> <p>每日上午七時至<u>八</u>時及下午五時至七時，禁止道路挖掘及施作影響交通之工程。但於例假日或經主管機關核准者，不在此限。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、修正第一項，規定道路挖掘以一次施工為原則，並明定於特定情況下，管線機構應擬定分期分段施工方案並依該方案進行，避免挖掘長度過長或施工時程過久影響民眾。</p> <p>三、為避免道路施工影響上班時間交通，爰修正第四項，將早上禁挖時間由七時至八時，延至七時至九時。</p> <p>四、第三項酌為文字修正。</p>

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
<p>第 十四 條</p> <p>管線機構應於每年十月十五日前，提報主管機關次年度計畫型管線工程。</p> <p>主管機關應依各管線機構所送資料，召開管線協調會議，統合各計畫型道路挖掘。</p>	<p>第 十三 條</p> <p>管線機構應於每年十月十五日前，提報主管機關次年度計畫型管線工程。</p> <p>主管機關應依各管線機構所送資料，召開管線協調會議，統合各計畫型道路挖掘。</p>	<p>第 十四 條</p> <p>管線機構應於每年十月十五日前，提報主管機關次年度計畫型管線工程。</p> <p>主管機關應依各管線機構所送資料，召開管線協調會議，統合各計畫型道路挖掘。</p>	條次變更。
第 三 章 施 工	(刪除)	<u>第 三 章 施 工</u>	<p>一、本章刪除。</p> <p>二、配合第十六條之增訂，爰予刪除。</p>
<p>第 十五 條</p> <p>道路挖掘施工前，申請人應依道路復舊需求蒐集現場資料，必要時，需調查地下埋設物位置及深度。</p>	<p>第 <u>十四</u> 條</p> <p><u>管線機構應於道路挖掘施工前，經由道挖系統或於現場，查詢及辦理下列事項：</u></p> <p><u>一、依道路復舊需求蒐集現場資料。必要時，應調查地下埋設物位置及深度。</u></p> <p><u>二、經查詢挖掘路段內之地下管線屬特高壓、輸油、瓦斯及其他相</u></p>	<p><u>第 十五 條</u></p> <p><u>道路挖掘施工前，申請人應依道路復舊需求蒐集現場資料，必要時，需調查地下埋設物位置及深度。</u></p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、道路挖掘施工前，除蒐集現場資料及調查地下埋設物外，並有其他管線機構所埋設之地下管線、再行確認是否屬禁挖路段等應辦理事項，以確保施工品質、公共安全及交通維護，爰</p>

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
	<u>類管線者，應先通知該管線機構。</u> <u>三、自行將許可證送至轄區警察分局報備。</u> <u>四、申請挖掘路段為新鋪道路而未列入禁挖路段者，應先向主管機關確認。</u> <u>五、準確量測預定施工地點，並標定管溝位置及寬度。</u>		將原規定列為第一款，並增訂第二款至第四款。
	<p>第十五條</p> <p>道路挖掘施工期間，管線機構應實施自主品質管理，指派所屬人員或監造廠商派駐現場之監造人員（以下簡稱監造人員）監督施工品質；施工現場並應有管線機構所屬現場施工之施工廠商現場管理人員（以下簡稱現場管理人員）執行施工品質管理作業。</p>		<p>一、本條新增。</p> <p>二、為強化道路挖掘施工品質管理，規定管線機構應指派監造人員及現場管理人員執行施工現場品質管理之相關事項，並以取得主管機關辦理之訓練及證照者為限。</p>

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
	<p>前項監造人員及現場管理人員，應經主管機關訓練合格取得證照，並於施工期間全程配戴合格證照。</p> <p>前項監造人員及現場管理人員之資格、訓練、證照之取得、撤銷、廢止及其他應遵行事項之辦法，由主管機關另定之。</p>		
	<p>第 十六 條</p> <p>管線機構於施工至保固期間應遵守之施工維護管理事項及所管理之人（手）孔、閥箱等設施規範標準、維護範圍及其他相關事項之辦法，由主管機關另定之。</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、因施工、保固及維護管理等技術日新月異，且屬技術性及細節性事項，宜授權主管機關另以辦法定之，俾得以隨工程技術進步而與時俱進，並得依執行狀況檢討規定使之周延，爰增訂</p>

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
			本條，並配合刪除第三章之規定。
<p>第十六條</p> <p>施工期間應設置工程告示牌，內容應包括工程名稱、主辦單位、承包廠商、工程概要、服務及申訴電話、預定開工、竣工日期、許可證字號等。</p>	<p>第十六條 (刪除)</p>	<p><u>第十六條</u></p> <p><u>施工期間應設置工程告示牌，內容應包括工程名稱、主辦單位、承包廠商、工程概要、服務及申訴電話、預定開工、竣工日期、許可證字號等。</u></p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、配合第十六條之增訂，爰予刪除。</p>
<p>第十七條</p> <p>道路挖掘施工，施工材料、機具應妥為放置，挖掘產生之廢土、廢棄物應於施工圍籬或交通管制設施撤除前運離。</p>	<p>第十七條 (刪除)</p>	<p><u>第十七條</u></p> <p><u>道路挖掘施工，施工材料、機具應妥為放置，挖掘產生之廢土、廢棄物應於施工圍籬或交通管制設施撤除前運離。</u></p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、配合第十六條之增訂，爰予刪除。</p>
<p>第十八條</p> <p>道路挖掘未完全隔離施工者，在非施工時段，應將已挖掘未回填部分，加蓋止滑板及採取必要之安全警示措施。</p> <p>止滑板應於板底鋪設柔性</p>	<p>第十八條 (刪除)</p>	<p><u>第十八條</u></p> <p><u>道路挖掘未完全隔離施工者，在非施工時段，應將已挖掘未回填部分，加蓋止滑板及採取必要之安全警示措施。</u></p> <p><u>止滑板應於板底鋪設柔性</u></p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、配合第十六條之增訂，爰予刪除。</p>

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
材料，並與路面保持平順。		<u>材料，並與路面保持平順。</u>	
<p>第 十九 條</p> <p>道路挖掘管溝修復寬度不得少於五十公分，瀝青混凝土路面並應使用切割機按原標定線，平直、全厚度切割，且不得損毀其他管線及管溝範圍外之路面。</p> <p>管溝位置瀝青混凝土修復厚度<u>應按路寬八公尺以下道路修復厚度不得少於十公分，路寬超過八公尺未滿二十公尺道路修復厚度不得少於十五公分，路寬二十公尺以上道路修復厚度不得少於二十公分。</u></p>	<p>第 十九 條 (刪除)</p>	<p>第 十九 條</p> <p><u>道路挖掘管溝修復寬度不得少於五十公分，瀝青混凝土路面並應使用切割機按原標定線，平直、全厚度切割，且不得損毀其他管線及管溝範圍外之路面。</u></p> <p><u>管溝位置瀝青混凝土修復厚度不得少於二十公分，且於回填料頂層及切割面均勻噴灑瀝青粘層。</u></p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、配合第十六條之增訂，爰予刪除。</p>
<p>第 二十 條</p> <p><u>管線單位於道路埋設各種地下管線，其管頂距路面深度，應符合下列規定。但情形特殊，經管線單位檢附相關技師簽證之結構計算書，送主管</u></p>	<p>第 二十 條 (刪除)</p>	<p>第 二十 條</p> <p><u>道路地下埋設物頂面距路面之埋設深度應以一點二公尺為原則。但經主管機關同意者，不在此限。</u></p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、配合第十六條之增訂，爰予刪除。</p>

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
<u>機關備查者，不在此限：</u> <u>一、在人行道者，不得少於五十公分。</u> <u>二、道路寬度在八公尺以下者，不得少於七十公分。</u> <u>三、道路寬度超過八公尺者，不得少於一百二十公分。</u>			
第 二十一 條 道路挖掘之回填材料應使用控制性低強度回填材料（CLSM）或多功能再生混凝土（MRC）。但路寬八公尺以下巷道，不在此限。	第二十一條 （刪除）	<u>第 二十一 條</u> <u>道路挖掘之回填材料應使用控制性低強度回填材料（CLSM）或多功能再生混凝土（MRC）。但路寬八公尺以下巷道，不在此限。</u>	一、 <u>本條刪除。</u> 二、配合第十六條之增訂，爰予刪除。
第 二十二 條 路面修復完成後，管線機構應負責回復損壞之標誌、標線或其他設施物， <u>面層完工高度應與原路面同高（含人、手孔蓋）；檢驗標準為連續路段達一百二十公尺以上者，依主管</u>	第二十二條 （刪除）	<u>第 二十二 條</u> <u>路面修復完成後，管線機構應負責回復損壞之標誌、標線或其他設施物，並以三公尺直規量測修復路面之平整度，其任一點高低差不得超過零點</u>	一、 <u>本條刪除。</u> 二、配合第十六條之增訂，爰予刪除。