

觀光旅遊局郭局長貞慧：

好。

蔡議員淑惠：

剛才我有私下有跟局長提議，臺南市的觀光工廠總共有幾家？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

有 24 家。

蔡議員淑惠：

我向局長建議一下，大家因為疫情的關係沒有辦法出國，但是很多的社區、社團都會辦國民旅遊，就是一日遊，我很希望我們臺南市不管任何一個社區、任何一個團體出去一日遊，不管是往南部或是往北部，第一站都能到臺南市附屬的觀光工廠來做消費，甚至宣導，讓臺南市所有的鄉親看到，臺南市的觀光工廠到底在做什麼。今天我們去參加國民旅遊，每一次都到外縣市去看咖啡、肥皂、化妝品，我回頭一想，我們臺南市也有這樣的觀光工廠，為什麼觀光旅遊局沒有推動在地的觀光客，在地的臺南市民為我們的觀光工廠做加碼，甚至讓他們消費？我覺得非常可惜，這個部分麻煩觀光旅遊局郭局長，未來是不是可以與 24 家的觀光工廠做個配合，然後推廣出去，讓所有的社區、所有的臺南市民在國民旅遊的時候，能夠消費，那我們的觀光工廠才能夠成長，而不是您輔導他們成為一個觀光工廠後，就任由他們自生自滅，業績也不好，所以這個部分麻煩郭局長會後能夠再努力，謝謝。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

好。

主席：陳議員秋萍

下一位由吳禹寰議員發言，因為是本委員會的委員，所以優先發言。

吳議員禹寰：

謝謝主席，交通局長。

交通局王局長銘德：

議座早。

吳議員禹寰：

自從去年開始實行民用航空法遙控無人機專章，我們臺南市政府就以負面列表公告，禁止及限制遙控無人機飛行的一些場域，我想請問局長，您知道臺灣屏東縣政府除了負面列表之外，還有做什麼嗎？

交通局王局長銘德：

我想各地方其實都有積極在協助建置一些……

吳議員禹寰：

我直接告訴局長，屏東縣政府用了 5 個月，新建一個南臺灣首座公有遙控無人機考場兼休閒飛行場，今年的 1 月在屏東竹田鄉東港溪畔啟用，局長，未來我們臺南市空域運動的發展，不要只是做禁飛的負面列表，本席在此建議交通局，也需要正面的來設置一個臺南市公有遙控無人機考場還有休閒飛行的場域，針對這個建議，請局長你們討論過後，將回應以公文回覆給本席。

另外，有關於仁德地區鐵路立體化的計畫，請主辦方來回答一下計畫的目的、範圍

以及重點目標是什麼？期中報告裡可以知道什麼？要到 110 年底才可以完成的可行性評估，請問評估哪些點需要這麼多的時間？

交通局王局長銘德：

跟議座說明，這個案子是從去年底開始執行，前半年我們的期中報告之前，是先做一些基本的調查，比如技術上的可行性，比方要跨越哪一些橋梁或是河川，做完這些評估之後，才能夠去評估工程上的可行性。

吳議員禹襄：

本席去年針對這個計畫，有請你們一定要將文賢里保安路二段鐵路底下的一個容易淹水的隧道，還有仁德站旁邊的平交道納入重點評估，請問有納入嗎？

交通局王局長銘德：

有，都在我們的研究範圍內。

吳議員禹襄：

報告出來後，請馬上提供一份詳細的資料給本席。

交通局王局長銘德：

是。

吳議員禹襄：

再來，有關大臺南公車的路網，交通局有統計目前平均等待的時間嗎？

交通局王局長銘德：

等待的時間？

吳議員禹襄：

平均等待的時間。

交通局王局長銘德：

我們班次的頻率會分幹線與支線，比較多人搭乘的，班距大概可以拉在 5~10 分鐘，如果是人比較少的，班距就會在 30 分鐘左右。

吳議員禹襄：

在此希望交通局能持續的做個檢討，降低臺南市大眾交通工具等待的時間，此外，本席在此要為每天早上搭公車上學的學子發聲，常常接到學生家長的反映，歸仁區六甲里的一個公車站點，學生常常搭不上早班班次的公車，因為上面都已經擠滿了人，希望交通局能跟營運單位針對所有類似情況的地點溝通討論一下，以解決市民搭乘公共運輸的煩惱，不要總是讓營運公司用駕駛員不足的回答規避，這個市民交通的小問題，也拜託局長協助大家解決。

有關智慧停車格的建置，目前已經達到了路外停車格總數的 7 成，在此先讚許交通局對於這件事的積極，讓我們智慧停車格的比率達到全國之冠，局長，有關於智慧停車建置的智慧化，預計何時能達到 100%？

交通局王局長銘德：

我們陸陸續續，目前正在進行第二期，第二期會再增加 2 千格，比率可以再往上提升，目標是 100%，我們努力來達成。

吳議員禹襄：

這些智慧停車的數據資料，是不是有計畫提供給有興趣的廠商來做相關的大數據分

析，或是其他應用的設置？預期會用有償或是無償的方式給廠商使用？

交通局王局長銘德：

目前我們有一個雲端中心，應該可以來研議一些公共的資訊，可以開放在雲端讓大家取用，這是沒有問題的。

吳議員禹寰：

我提出這點主要是想要提醒交通局，如果提供這些數據資料給廠商測試或是設計應用時，請交通局一定要做好資料的去識別化，在新技術智慧運用的同時，也要好好保護個人隱私，不要讓車牌號碼及其他私人隱私曝光給廠商。

交通局王局長銘德：

這個我們會注意，謝謝議座。

主席：陳議員秋萍

下一位由許又仁議員發言。

許議員又仁：

局長，最近有一個施政滿意度調查剛出來，您應該也知道有關交通的狀況，在交通的狀況中，臺中市、高雄市都獲得金獎，臺北市、新北市獲得銀獎，我們臺南卻沒有，您也很清楚這樣的一個問題。另外一個就是優待票，這延伸出一個問題，交通部有提到優待票上車的這些問題，你們有沒有在做調整？我們的公車是不是也有聲音顯示出來優待票上車。

交通局王局長銘德：

是用聲音去識別。

許議員又仁：

就講出優待票上車嗎？

交通局王局長銘德：

沒有，我們是用「嗶」聲吧？

許議員又仁：

用「嗶」聲來識別嗎？

交通局王局長銘德：

是。

交通局公共運輸處處長吳侯之：

報告議員，現在是有語音。

許議員又仁：

那語音是不是應該要調整，何時會調整完成？

交通局公共運輸處處長吳侯之：

因為這牽涉到驗票機要修改，以後如果有新購的驗票機，會將這部分調整過來。

許議員又仁：

加快速度來調整，這是對於人權的尊重。

局長，這邊有一個整體路網的規劃，你們現在路網變得比較多，這是修正版本。

交通局王局長銘德：

是規劃而已。

許議員又仁：

那規劃會不會影響原先優先路網的進程？

交通局王局長銘德：

不會，這是 2 件事。

許議員又仁：

所以優先路網中，現在哪一個路網的進程最快？

交通局王局長銘德：

藍線第一期。

許議員又仁：

藍線第一期的進程最快，那還有藍線的延伸線這樣的一個狀況。

交通局王局長銘德：

藍線的延伸線在做可研。

許議員又仁：

在您的報告中，大家都關心一個問題，就是捷運藍線有跨越高鐵橋梁的問題，這部分要如何施做？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，這就在藍色延伸線的可研報告中，可研的研究中必須要對於工程技術的形式做一些基本的設計，確實我們理解高鐵橋的高層較高.....

許議員又仁：

就是紅色圓圈那個地方嗎？

交通局王局長銘德：

對。

許議員又仁：

是要直接拉高跨過高鐵？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，現在技術評估的結果，如果要拉高大概要到 40 米，這個柱的高度要到 40 米，所以工程技術上會不太可行，因為太高了，高鐵除了高層之外，還有架空線，架空線上面還有淨空的限制，所以目前對於如何跨越高鐵的技術形式，我們還在跟可研的廠商研究，試圖尋找相關替代的解決方案。

許議員又仁：

所以基本上工程方面應該是可以解決的？

交通局王局長銘德：

應該可以有替代，不過跨越目前看起來是不太可行，高架跨越不太可行。

許議員又仁：

好，那我了解。我想這麼多的優先路網藍線的可行性，包括藍線延伸線帶動整個地方的發展，與三井 OUTLET 高鐵站區的連結，還有包括對新市科學園區交通的紓解應該會有一些幫助，以及乘坐的量也會較高，所以我覺得您要加快速度，不要天馬行空，先將能做的 1 條線做成功，就能導引解決其他問題，好不好？

交通局王局長銘德：

是，謝謝議座。

許議員又仁：

另外，報紙上報導臺南要調整 1,300 處的號誌，解決紅綠燈走走又停停民怨問題，剛好這則新聞出來，我有一些朋友，請您看一下，仁德裕忠路跟中山路交接處，道路直行設計有問題，至少要先改善紅燈可以右轉，紅燈得以右轉可以解決一些問題點，所以這個地方請您研究一下。

交通局王局長銘德：

是，我們會現勘處理。

許議員又仁：

市民非常的關心，再來，您看這個，這也不是我去過的，也沒有辦法去研究，德糖路、中正路、德洋路這邊有一個五叉路口，巷子的綠燈秒數一個是 14 秒，一個是 12 秒，是不是應該去檢討，讓秒數一致。另外，有些新開的路沒有車流，有沒有研議取消，設為閃黃燈，在崇吉三街、崇吉六街這個地方，不能設置一大堆紅綠燈，就像之前仁德的二仁路，一公里內紅綠燈一大堆，所以造成相關的問題。另外，還有提到有些支道距離路口只有 20 公尺內，甚至有些只有 10 公尺，應該取消紅綠燈或是改閃燈，這講的是崇明路，在崇德二十二街與二十四街口。

主席：陳議員秋萍

許議員還要繼續嗎？

下一位由方一峰議員發言。

方議員一峰：

謝謝主席。觀光局長，今年是臺南的香科年，香科年是 3 年 1 次，觀光局除了對於香科有召開記者會以外，還有沒有做任何的活動或是對香科有所幫助的？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們有整合今年的香科年，有做一香科加一景點的活動推廣，也針對這些特殊的比方白鶴陣，或是其他特殊陣頭，也都會不定期在臺南旅遊的「旅行臺南」的粉專上做推廣。另外就是針對一些廟宇活動的搭配。

方議員一峰：

臺南目前是全臺灣文化保存最完整的地方，特別是文資，傳統的陣頭也好，種種的文資保存是最為完整的，既然臺南市政府將今年定位為香科年，本席希望能將香科這個部分廣做宣傳，讓更多的人知道，因為臺南是文化起家的，大家都說臺南是文化起家的，既然是文化起家，那是不是要多辦一些活動，讓更多的人知道，特別是讓中、北部的人知道，讓他們了解臺南香科及陣頭傳統的文化，不要一提到陣頭，只想到高雄內門，這點能做得到嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們會努力，我們現在也是有找一些網路上的網紅一起來推廣。

方議員一峰：

找網紅沒有用，要辦一些比較大型的活動，透過公部門的宣傳，讓更多的人知道，將臺南的香科推廣出去，讓這些傳統陣頭文化，能有更多的人知道，並且了解臺南的香科文化。

觀光局有時在辦這些活動，之前好像有辦過一個攝影展，我們的經費真的有這樣缺乏嗎？辦個攝影展，還要請香科的這些寺廟提供一些獎品讓大家摸彩，既然舉辦活動，經費也應該要多編一些，不然公部門也可以跟一些企業或是工廠，集合大家的力量，共同為臺南做一些事情，讓臺南的傳統文化能更蓬勃發展，這樣才對。這些參與的宮廟因為香科年花了不少錢，經費也短缺了，怎麼還請他們提供獎品，雖然獎品不用花很多錢，但是給人家的感覺就很差，因為政府並沒對香科、寺廟、文化有任何的幫助，卻還要人家花錢，錢是不多，但是讓人聽到時，心情很差。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

每一間廟宇提供一些小小的禮品，這是希望大家都能共同感受，不然都是我們在做.....

方議員一峰：

就是給人的感受很差，你們就自己辦就好了，臺南市政府難道不能去問問看，鳳梨滯銷時，就有辦法請這麼多人來購買了，何況是這樣小小的一個禮品，帶動一下臺南市的觀光，難道沒有辦法嗎？您請坐。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們下一次辦的時候，可以再來思考。

方議員一峰：

交通局長，剛剛許又仁議員有提到，這次民調出來，對於我們的交通狀況覺得不好，這您也知道的。這交通狀況不好，我覺得很丟臉，怎麼說呢？臺北市、新北市、高雄、臺中都比我們好，這就很奇怪了，他們人口這麼密集，為什麼我們臺南地廣人稀，為什麼交通卻輸他們？我就覺得很奇怪。剛剛提到的，捷運就要花五千億元，我們自己本身要負擔 2 千 5 百億元，說得天馬行空，光是小小的一截，就要規劃十幾年，是不是先將地面上的台 17 線、台 19 線、西港大橋的交通先弄好，看是要再做一座橋也好，還是有怎樣的替代方案來解決。

主席：陳議員秋萍

下一位由洪玉鳳議員，請發言。

洪議員玉鳳：

謝謝主席，交通局長。

交通局王局長銘德：

議座早。

洪議員玉鳳：

請教一下，根據你們的資料，每天在臨安橋的交通流量大約有多少？

交通局王局長銘德：

每一天嗎？

洪議員玉鳳：

對。您知道臨安橋是從南區經過中西區、北區、安平區再到安南區，這對於臺南市來說是一個非常重要的交通動脈，一天的流量大概有多少？

交通局王局長銘德：

我們目前手邊的資料沒有整天的，不過在尖峰時間，我們觀察確實大概要 2~3 個週

期才能過完臨安橋的路段。

洪議員玉鳳：

有時要開過那路段，要經過好幾個紅綠燈才能到民生路，我們臨安橋準備要重建。

交通局王局長銘德：

對，準備改建。

洪議員玉鳳：

預計何時開始做交通管制？

交通局王局長銘德：

根據工務局的資料大概是下半年。

洪議員玉鳳：

什麼時候叫下半年？局長，我為什麼會做這樣子的一個提示？就是雖然已經有在里的活動中心開過說明會，但是每天使用這條道路的人，不是只有里民，不只有大涼里的里民及安平區的里民而已，我剛剛說的，沿線所有會從南區、中西區到安南區、科工區上班的人，全部都會經過這座橋，何時要開始封橋？要封多久？您要讓我們知道，不是只有讓這 2、3 里的里民知道而已，要讓所有的使用者都知道，他們要提早去做規劃，才不會影響他上班，雖然有做 2 座便橋，但是現在光要經過這座橋而已，每一天的塞車時間就要那麼多，2 座便橋是不是有辦法負荷這樣子的交通流量？

交通局王局長銘德：

之前都有做過交通衝擊的評估，相關的交維的佈設都有跟工務局好好的討論過，我想衝擊在所難免，但是會盡可能維持現有的車道數，另外，確定的施工日期，我想工務局應該還在規劃當中，我們會再跟工務局討論。

洪議員玉鳳：

應該要提前讓使用者知道。

交通局王局長銘德：

是，確定之後會提前公布。

洪議員玉鳳：

我想這部分對於我們那個地區，還有使用者來說，這個交通黑暗期一定滿長的。

交通局王局長銘德：

因為有設置便道，所以其實不是完全封閉，只是便道要走得比較彎。

洪議員玉鳳：

雖然有便道，但是疏通的流量總是沒有辦法負荷原來的流量。

交通局王局長銘德：

是會有一些些的減損。

洪議員玉鳳：

而且我們也不知道到底是 2 年或是 3 年能做好？2~3 年能做好嗎？

交通局王局長銘德：

應該是 2 年之內會完工，這個工期要問工務局。

洪議員玉鳳：

工期要問工務局，但是交通規劃是你們規劃的嗎？

交通局王局長銘德：

是，我們幫忙處理施工期間的相關交通。

洪議員玉鳳：

而且我們知道很多觀光客到臺南都會去中西區的古蹟，然後會去安平，這個地方如果封路的話，對於這些觀光客而言，因為他們若是要尋找路線只能從 google 地圖獲得，如果沒有提前讓他們知道的話，可能到時也會影響觀光客到安平的意願，他開車開到這裡就塞住了，那還去安平做什麼？若是這樣你會被安平的居民罵翻了。

交通局王局長銘德：

我們會提前宣布這些交通的影響。

洪議員玉鳳：

對，交通規劃要提前讓所有的市民都知道，不然會很麻煩，請交通局要多用心。

交通局王局長銘德：

是。

洪議員玉鳳：

剛剛本會同仁有請教，有關未來準備花 5 千億的交通建設，我想只能送市政府一句話而已，「沒那個屁股，不要吃那個瀉藥」。

交通局王局長銘德：

議座，那只是規劃。

洪議員玉鳳：

臺語的這句話形容的很貼切，事實上我們沒有那個能力，也沒有那樣的財力，市政府一年的預算才多少，全部都拿來做交通建設，其他的都不用做嗎？光是我們自己的負擔，就會影響到全市的進步，所以我們也看到，其他已經有做的縣市的營運狀況，都不是很理想，您看高雄捷運也是最後整個賣給高雄市政府，人家周邊是還有土地可賣，可以蓋旅館等等的，但是我們臺南的規劃，周邊是都沒有，所以我覺得這部分主政者雖然有一點點好大喜功，但是我們要量力而行。

主席：陳議員秋萍

下一位由林志聰議員發言。

林議員志聰：

感謝主席，請教交通局王局長，您擔任臺南市的交通局長多久了？

交通局王局長銘德：

1 年 8 個月。

林議員志聰：

1 年 8 個月，您要知道現今全臺南市 37 區，上、下班時，哪個地方塞車塞得最嚴重？

交通局王局長銘德：

交流道周邊。

林議員志聰：

交流道周邊。

交通局王局長銘德：

對，如果以城區的部分，就是連接交流道的幾個交流道的重要路口，當然如果是比較北邊就是國道，另外，就是幾個重要的跨曾文溪的聯絡橋樑，這都是重要的交通路網。

林議員志聰：

有塞車塞得特別嚴重的地方嗎？

交通局王局長銘德：

塞得特別嚴重的地方嗎？

林議員志聰：

您可能都是由司機載您上、下班，還是上班時間較晚，您這樣南北來來往往，沒有覺得哪裡比較塞嗎？

交通局王局長銘德：

以東西向來說，就是永康交流道的中正南、北路，大灣交流道，如果是南北向，當然就是中華西路、中華東路這些主要的道路。

林議員志聰：

局長，您說的都不對，我跟你說全臺南市塞車塞得最嚴重的地方是南科附近，光要下個交流道，紅綠燈要等幾次您知道嗎？有時要等到 10 分鐘，你們真的想不到辦法解決嗎？

交通局王局長銘德：

國 8 的交流道接南科的道路，目前我們已經有動態號誌控制，當然目前的道路容量就是這麼大，所以未來才會有北外環跟往樹谷大道的新的道路闢建，我們期望道路闢建之後就能將車流疏導。

林議員志聰：

局長，我向您建議，但是能改善多少，我不知道，我在南科來來往往，在高速公路上也好，在高速公路下方也好，一遇到上班時間早上 7 點時，就很煩惱，有時遇到 7 點半的公祭，就很煩惱，時間無法控制，我這幾天有看到新聞報導，全臺南市紅綠燈的控制秒數，南科區尤其是要往南科的交流道，甚至是重要道路路口的紅綠燈秒數，你們要去注意，你們要全盤去了解一下，若給本席半個月的時間，哪一個紅綠燈秒數幾秒，可能我會比你們還專業，主要的道路比如有 100 秒，1 秒有 5 台車經過，但是支幹道可能有 30 秒，卻只有 30 台車而已，以上的比喻，你們紅綠燈的控管，南科附近包括往善化或是新市也好，你們要特別去了解一下，用心一點，若是能從紅綠燈停等 10 分鐘減至 5 分鐘，就很「阿彌陀佛」了。難怪臺南市交通的評比這樣，從外縣市不管是嘉義或是高雄來的，一定都會下交流道，一看到我們臺南市的交通這樣，這評比怎麼會好呢？一到臺南市的感覺就是到臺南市上班是一件很難過的事情。

交通局王局長銘德：

市長有指示，我們會針對剛剛議座提到的，南科國 8 交流道下來的這個問題，我們會來研議改善。

林議員志聰：

等到北外環做好再處理時，可能是好幾年後，若是現在將時間秒數稍微調整一下，說不定就會從原本的等 10 分鐘，減少剩 7、8 分鐘，我們就心滿意足了。

交通局王局長銘德：

是，我們來收集資料研議改善。

林議員志聰：

請您了解一下，那你們怎麼處理，半個月內讓我了解一下。

交通局王局長銘德：

是，我們再跟議座現勘討論，謝謝議座。

林議員志聰：

觀光旅遊局郭局長，虎頭埤的活動中心 BOT 案沒有人要來做，應該是這樣吧？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

現在已經暫時撤掉了。

林議員志聰：

已經撤掉了。本席希望能再加油，雖然可能是去年遇到疫情的問題，所以投標的廠商放棄了，但是不能因為這樣，就讓虎頭埤活動中心的 BOT 案就此放棄了，不能這樣，麻煩郭局長再加油一下，進度如何再跟我說明一下。

主席：陳議員秋萍

需要再 30 秒嗎？

下一位由盧崑福議員發言。

盧議員崑福：

感謝主席。交通局長。

交通局王局長銘德：

議座早。

盧議員崑福：

請教一下，以前輕軌的規劃打算要花 7~8 百億元。

交通局王局長銘德：

780 億左右。

盧議員崑福：

現在要改成捷運，需要 5 千億元嗎？

交通局王局長銘德：

不是，那是因為我們整體的規劃。

盧議員崑福：

要改成捷運嗎？

交通局王局長銘德：

不是，跟系統形式都沒有關係。

盧議員崑福：

還是要輕軌也有，捷運也有？

交通局王局長銘德：

輕軌就是捷運的其中一種。

盧議員崑福：

輕軌就是捷運的一種，到底現在評估出來，中央要求我們要規劃為 5 百億的捷運