

王局長，請你看一下圖片，這個圖片就是……你知道本席一直很關心永康到善化這一段鐵路高架化的問題，你從這個圖片看，你知道永康到善化車站有幾個……經過幾個車站？

交通局王局長銘德：

永康有大橋站、永康站，再往北有新市站。

陳議員碧玉：

局長，上面有寫，可以看上面，如果不看，我念就好，大橋、永康、新市、南科、善化，5 個車站。

交通局王局長銘德：

新市、南科，對。

陳議員碧玉：

總共 5 個車站 10 個平交道，所以我也一直在強調立體化一定要趕快實施，我相信市府這邊、包含交通局這邊，都已經編經費要做可行性評估，不過我很擔心，到底可行性評估在 110 年什麼時候發包出去？

交通局王局長銘德：

6 月，發包的時間是……目前已經簽約。

陳議員碧玉：

我很擔心的問題，我覺得你們都沒看在眼裡。

交通局王局長銘德：

跟議座報告，我們今年初爭取到預算，所以開始執行發包的作業，從發包到選商完成，訂約、工作計畫書的確定，目前正在開始執行當中。

陳議員碧玉：

好，執行當中，給廠商的合約到什麼時候，因為我問很多次，一直問都沒有一個準確的答案。

交通局王局長銘德：

跟議座報告，目前的期程希望是年底可以完成期中報告，明年 4 月完成期末報告，我們當然是希望……其實在立體化研究裡面，期中報告大概就會有一個輪廓出來，包含前期要蒐集交通量資料，蒐集平交道延滯的情形，以及相關高架範圍的起迄，和工程技術的可能性，大概都已經有輪廓出來，所以在新市善化這一段，新市的部分是希望能夠朝向……因為平交道比較靠近，所以應該在比較短的……

陳議員碧玉：

因為在新市這個地方就已經有 4 個平交道了，局長，你也親自去現場看過。

交通局王局長銘德：

看過。

陳議員碧玉：

我相信你也很認真，你和方科長也親自去現場看過，看過最會塞的平交道的車流量到底有多少，火車經過的班數短時間經過幾班，我相信站在屋簷下，你們也看得很清楚，所以我覺得你應該可以知道，這個地方以南科來說的話，真的是非常影響交通的一個路口，這只是其中之一，另外還有 3 個平交道，加上這個是 4 個，所以這個部分我已

經說過非常多次了，這個地方對於南科的發展真的非常重要，所以希望發包出去的可行性評估可以趕快做好，不只趕快做好而已，做好之後送到中央，是不是可以一氣呵成，不要像上回那樣，上回是 101 年，101 年就已經撥經費給我們做，做到最後核准只有核准到永康，其他的地方都沒有核准，那些的錢白白浪費不打緊，人家也有時間給我們補資料，到 109 年 12 月底，你們都沒有修正完成，也沒有去補。

交通局王局長銘德：

補資料是補永康。

陳議員碧玉：

不是補我們那邊的資料嗎？

交通局王局長銘德：

是。所以我們才自己爭取經費，再重啟新市到善化這一段。

陳議員碧玉：

我是有問過選區的委員，他說沒有，你們的資料送太慢，所以沒辦法幫忙。

交通局王局長銘德：

跟議座報告。

陳議員碧玉：

我不知道這是一個誤會，他可能也不了解，或是我們聽錯而誤會，我以為是說到我們這邊，109 年 12 月應該要補資料，是因為沒有補所以才沒有核定，既然如此我們現在重編經費，我拜託局長、團隊，這件可以趕快完成，因為這是所有上下班族經過這個地方、新市 4 個平交道，每一個人心中的痛，所以為了整個南科的發展，那麼多人上下班都從這邊。

主席：(林議員燕祝)

再給 1 分鐘。

陳議員碧玉：

我希望說這次既然編了 600 萬，是不是？

交通局王局長銘德：

1,000 萬。

陳議員碧玉：

1,000 萬喔！

交通局王局長銘德：

新市善化這個立體化的研究是 1,000 萬。

陳議員碧玉：

新市到善化這樣是 1,000 萬，所以上次已經花了 500 萬，這次再花 1,000 萬，已經算 1,500 萬。

交通局王局長銘德：

上次的 500 萬是永康到新市到善化。

陳議員碧玉：

對，沒錯，所以上一次已經花了 500 萬，500 萬就到永康而已，其他這邊就沒有了，這次再編 1,000 萬，我們也看到市府的用心，也希望市府的用心不要白費掉，希望

能夠爭取時程，趕快完成時程，因為南科三期也即將要開始進行了，112 年就要開始量產了，所以越來越多人民會湧到南科來上班，讓他們有一個很好、便利的交通，是大家共同的希望，希望局長能夠……

交通局王局長銘德：

是，我們來加速辦理。

陳議員碧玉：

好，謝謝。

交通局王局長銘德：

謝謝議座。

主席：(林議員燕祝)

接下來第二輪的李偉智議員，李議員請。

李議員偉智：

謝謝主席。局長，繼續剛才的，我把照片補上去，如果剛剛那個方向是往北，這個方向是往南走，往南走不管是 1 號或 2 號路線，往前走都一樣是 3 個路線，右轉之後又分成兩條，所以 1 號到在右轉之後這個瓶頸就打開了，過去就不會塞車，所以這個部分希望在前面這個路口，標線的部分，或道路的 1、2 號道要做標線的檢討，我希望可以趕快進行，這個每天都塞，塞的很長，2 號道裡面就比較沒車，好不好？跟你講一下。

交通局王局長銘德：

是，我們來規劃研議。

李議員偉智：

再來就是 LM 社區的停車問題，你上任以來一直困擾你很多，關心的聲音也從未斷過，在上禮拜新市有一個停車場已經啟用，在大家的努力其實也設計的不錯，我也期待陽光電能停車場可以趕快積極去做，我剛剛看到你的報告裡面也有提到未來在管理上，有可能要委託民間去辦理，我期待這麼大的停車場不要浪費，如果在環境影響不大的情況下，我也希望為這邊停的車子可以有遮陽的設備，可以配合政府的政策來趕快規劃。

交通局王局長銘德：

是，跟議座說明，這個停車場因為都市的條件有放寬，所以第一步會先增加停車位，因為本來綠化的比率減少。

李議員偉智：

這個坪數大概多大？這場可以大概停幾台車？

交通局王局長銘德：

現在是幾個位置……

李議員偉智：

科長。

停車工程科黃科長俊傑：

原來大概是 90 幾席，改善完成之後可以增加到 150 席。

李議員偉智：

增加其實是杯水車薪，也沒很大的幫助，當然繼續努力。

停車工程科黃科長俊傑：

議座，抱歉，原來大概是 90 席，增加完之後是 150 席。

李議員偉智：

是。

交通局王局長銘德：

所以我們第一步是先處理停車場的整建，讓格位增加，增加完之後再去太陽能車棚。

李議員偉智：

OK，科長請坐，如果你有哪天要像局長站這麼久，你就很會用麥克風，因為已經站整天了，局長辛苦了，再來就是山上，山上區人口 7,000 多，在南科 5 個行政區算其中之一，也有不管消防隊、戶政事務所，什麼都有，但是一天的公車只有 10 班而已，局長，這個你可能要再檢討，這個部分我們有正式提案給公所，可能會開個居民需求的協調會。

主席：(林議員燕祝)

再給 1 分鐘。

李議員偉智：

我希望在偏鄉……但其實它離南科很近，山上區的隔壁，過一個省道就是善化，你看這個表格，三分之二的車輛都集中在上午，換句話說，12 點過下午以後，要離開山上或接駁其他大眾運輸工具是有困難的，因為山上沒有軌道啊，所以公車如果沒有檢討或開小車跑路線，目前居住的人口有在增加，變成有各種通勤上的需要。這件衣服穿很久了，所以這件衣服可能要稍微檢查一下，符合南科目前發展外拓居民效應通行的必要性，局長。

交通局王局長銘德：

對於公車班次的調整，有需求就可以來研議調整處理。

李議員偉智：

好，你再責成公車處，公開來檢討一下。

交通局王局長銘德：

我們再請公運處來會勘。

李議員偉智：

處長。

公共運輸處吳處長侯之：

是，這個我們會處理。

主席：(林議員燕祝)

蔡旺詮議員，還沒輪到你，你站起來 4、5 次了，現在還有第一輪的李宗翰議員，李宗翰議員請。

李議員宗翰：

不好意思，簡報麻煩給我，其實這是觀旅局跟交通局都會有的事情，還是滿慶幸你們兩個局處在同一個……到時候如果拆開真不知道該怎麼辦，先問觀旅局好了，局長，我想拜大家所賜，大家都很辛苦，也很感謝所有劇組同仁帶來給我們這麼多的商機，當然大家知道菁寮老街從無米樂到崑濱伯到現在俗女村，有一個交通的問題，想先建議給

交通局長，希望可以先以隨招隨停的景點公車來規劃，為什麼呢？剛剛看到景點以菁寮老街為中心，紅線不是走路的地點，是在春節連假時間停車停滿了這幾條道路，所以人要走進去是非常困難的，觀旅局長先請坐，我想請教交通局長接下來的規劃。

交通局王局長銘德：

謝謝議座，我想解決這個觀光地區的問題，有兩個要考慮，是提供聯外的服務還是提供在景點內的巡迴服務，目前的公車是從嘉義高鐵站連接到菁寮，然後連接到後壁火車站，這個是聯外的服務，景點內的會再跟觀旅局合作，是不是有需要開您剛剛所提到的，景點間的接駁、隨招隨停，因為在第一期的時候，我們處理過俗女養成記特別的公車服務。

李議員宗翰：

是，沒有錯，本席非常肯定。

交通局王局長銘德：

除了公車的服務之外，我們也會跟區公所來開會，整體私人運具的停車問題、引導跟規劃，我們一起來協助解決。

李議員宗翰：

好，謝謝局長，再麻煩你們進度加快一下，因為本席預期10月10日應該還是會有一波滿大的旅遊潮，大家可能看著接下來又再降級之後，我認為接下來還會有一波來到臺南，希望堵車的狀況真的可以不要再發生，因為南邊的這條路線堵得非常遠，堵到菁寮國中去，所以代表人光走到菁寮老街走了快2、30分鐘，對於這個地區的交通來講，其實壓力也滿大的，所以希望可以往這個方向來做改善。另外本席也再建議一下，在菁豐里跟崁頂也有相關的劇照，以及拍攝的地點，所以未來如果規劃的時候，是否也可以請觀旅局往菁寮、菁豐這個方向一起規劃？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

有，我們現在已經把俗女2的地圖，跟劇組也討論完，預計會在第二季播畢的時候才會發行，因為現在發行會有劇透的問題，所以我們也會再來積極檢討有沒有其他的可能性。

李議員宗翰：

了解，這樣有沒有針對雙十連假可以先應急的方案？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

可能就是之前已經播過的內容，我們可以先談。

李議員宗翰：

當然。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

如果還沒播的，我們可能比較沒有辦法。

李議員宗翰：

給你一個方向，參考看看，你們Facebook其實現在經營都不錯，就可以把這些地點整理成猜猜看大概在哪些地方，你們可以自己提供出來，當然是現在已經呈現出來的節目為主，給你作為參考。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝。

李議員宗翰：

所以本席還是建議一下，未來交通局跟觀旅局，當然隨招隨停的公車假設在因應連假期間，或者是接下來六日都還滿多人的話，希望可以來增設，先期待交通局來趕工。溝通住家及民眾成為臨時的停車場，這點文化局跟鹽水區公所之前針對蜂炮或燈節都有滿多經驗，希望可以參考他們的意見，或是你們自己也可以跟地方公所去合作看看，最後是 5 倍券的商機，不知道觀旅局這邊有沒有什麼樣的想法？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們其實陸陸續續……像昨天剛推出的已經對外發布的農遊，就是必須要有六成以上的相關休閒農業場域的遊覽規劃，再加上 2 天 1 夜，這個也是後續會搭配 5 倍券推動。

李議員宗翰：

了解，所以換句話說，他要跟關仔嶺合作，是這樣嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

沒有，農遊，只要是農業有關的景點都可以，市區的部分也有另外的，像剛剛提到的古蹟景點，或者像博物館、美術館的一些搭配，當然我們本來就在推的好康券也會跟著 5 倍券的使用時間一起來走。

李議員宗翰：

謝謝，局長，不好意思，我再趕快提醒一下，會到菁寮老街去擺攤的有滿多社區的長輩，也有許多年輕的朋友去裡面擺攤，但其實社區的長輩到時候是……

主席：(林議員燕祝)

第二輪好不好？

李議員宗翰：

謝謝主席。因為社區裡面有非常多的長輩，對於 5 倍券的認識，可能也需要觀旅局或地方公所再去介紹，不要到時候他收到相關的券，或是在電子 APP 上沒辦法消費，我們也認為非常可惜，以上提醒局長。斯卡羅部分應該也有其他議員提醒，但這是今天的新聞，鹽水農會也趁著這次 5 倍券的時候，我相信也是搭配農遊券一起出來，希望可以一併推廣，本席建議的方向是這樣，劇照的部分大家都知道，但是實際是應該怎麼拍、在哪邊拍、以及用什麼樣的造型去拍，我覺得觀旅局也可以用這個方式給大家一個方向，以上作為參考。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝。

李議員宗翰：

趁著還有時間，觀旅局請坐。局長，我想要請教一下，這個圓環你覺得會是在哪裡？之前有聽過，是在新營的圓環，可以看到路肩非常大，這件事情我們講過很多次，汽車都可以併排停靠好幾輛，這件事會造成他們在騎機車的時候，永遠都騎在路肩上面，甚至停車的人都覺得自己停在停車格上面，直到被罰款之後發現原來停的地方根本不能停車，所以就有人建議我們這樣的規劃方案，未來是否可以利用周邊作為人行道，或者有停車空間，類似像西門路，我有點忘記，市區那條路，有停車格的那個，可以往

這個方向進行規劃，希望交通局再行探討。

交通局王局長銘德：

是，我們一起來研議這件事。

李議員宗翰：

謝謝。這一篇我想局長你們蒐集能力很強，應該知道我們在講哪裡，苗栗的這個路段在網路上的效應還滿強的，這邊很快的看一下內容，用1分鐘的時間來看一下，我覺得期待臺南市可以作為一個被大家稱讚交通規劃的很好，大家可以拿出來說我們正在持續積極改進，尤其像局長的表現真的不錯，我們往這個方向走應該是不錯，有聲音嗎？因為沒有聲音，我自己講，他有把所謂的行人庇護島做出來，這件事情在新營長榮路、金華路也有做出來，偏心的左轉車道局長一定知道，基本上只要把中間的分隔島填滿，就可以自動切進左轉車道裡面，不會像現在市區，雖然原市區的間隔其實根本不夠大，但是如果像新營金華路及長榮路這樣的路段，我覺得他有非常好的資格可以來做類似像苗栗中央路這樣的規劃，所以前一陣子工務局跟水利局不斷在施工的時候，我們也花了非常多時間跟民眾解釋為什麼要施工這麼久，可是很可惜的，在施工完之後交通沒有得到很明顯的改善，因為他是把排水設施跟路面重新鋪設完，相信局長也知道，所以本席要要求的是，希望交通局可以主動跟工務局提出，只要是重大的交通工程或道路重新鋪設，或是有機會動到中央分隔島甚至兩邊人行道的時候，應該請他們，或是我們這邊要求工務局應該來跟你配合，以行人優先的方案來研議辦理，局長，你怎麼看？

交通局王局長銘德：

謝謝議座的支持，有跟蘇局長討論過這件事，也跟蘇局長報告說，交通局可以在他們更早規劃的時候就進去協助，後續我們會跟工務局建立這樣合作的機制。

李議員宗翰：

好，謝謝交通局，希望到時候不要再看到，長榮路花了1、2億，好不容易花了這麼多錢，結果沒有辦法像苗栗中央路，明明有這麼大的空間，甚至像金華路中間旁邊又再種了兩排樹，這對交通來講是非常大的視野阻隔，我相信局長一定知道。最後也是回到觀旅局身上，局長，非常感謝你向中央爭取了非常多的預算，讓接下來的關仔嶺會有非常多的硬體建設進來，但也有相關的配套活動，例如他們期待的浴袍，或者是機車族平常會來這邊行駛他們的旅遊路線，但我認為未來關仔嶺的重點真的是夏天的旅遊活動，例如像5、6月會有螢火蟲，夏日冷泉也可以做類似的配套方案，局長，你的想法呢？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們可以來研擬，之後針對夏天的部分，還有什麼樣推薦的遊程，過去都是希望大家可以走入山林，特別是在夏天，我們就會……

主席：(林議員燕祝)

跟在座的議員報告一下，因為時間是到5點半，現在要發言的人有7人，剛好就停止按燈了，也不給1分鐘了，為什麼？時間會超過，再來的是蔡旺詮議員，蔡議員請。

蔡議員旺詮：

謝謝主席。兩位局長辛苦了，兩個局處的同仁也都辛苦了，現在5點了，今天業務質詢，我早上一直到現在論述的觀點就是，長期以來政府對城區內的自行車道真的是忽

視了，這個要納入自行車道小組做提升，也希望能夠提升層級，市預算或是向中央爭取，其實我們是做得到的，譬如說局長我可以建議你，以市區來講的話，可以跟觀光旅店合作，像東區的香格里拉，那都是很多國際級的旅客，有老爺酒店、長榮酒店，香格里拉周遭是成大園區，長榮酒店附近是巴克禮公園，這個都很好設計自行車道的連結，成本也不會很高，就是完善一個自行車道通到巴克禮公園，點跟點的連結，老爺酒店周遭也是，再過去就是平實營區的中央公園，對旅客來講如果能夠建構、甚至合作，做好後請企業協助認養後來的維護跟提升、辦理活動，可以帶動很多觀光資源來到城區消費，不要把城區的自行車這個區塊給忽略，因為用自行車運動也好、休閒也好，住戶住民也是越來越多，如果建構的越完善，提升城市友善是很棒的，所以這點請局長再繼續努力一下。接著周遭外圍景點的串連相當重要，當然你們現在已經在做，但有沒有完全串連，你再把資料給我。

交通局王局長銘德：

跟議座報告，市區的挑戰在於有沒有空間，我們會檢視路面還有人行道空間的合適性，積極來處理。

蔡議員旺詮：

對。我問一下觀光局，觀光局也可以跟腳踏車的政策做結合，因為早上時間不夠，我們來看一下，這個活動自行車旅遊年是中央觀光局，這個活動比較特別的是，審核通過的縣市，因為這個比較小，所以我從這邊念，只有新竹、苗栗、臺中、南投、彰化、雲林、嘉義，像嘉義、雲林幾乎都是雲嘉南的風景區，結果南不見了，我不了解是我們沒有提出申請，還是評選沒有過，臺南也有很不錯的自行車串連的景點，因為這個活動響應滿熱烈的，參與率很高，局長你告訴我，我們在這部分能搭得上車嗎？或者是未來還有什麼計畫？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們接著馬上要辦的是雲嘉南的極西點騎乘活動，因為中央針對四極點有這樣的規劃，每一個縣市政府針對自行車也有各自的特色在推動，臺南的國聖燈塔極西點是比較主力的一塊，也是雲嘉南跟我們一起合作。

蔡議員旺詮：

但是我並沒有看到這次有納入，是下一次嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們馬上要辦。

蔡議員旺詮：

馬上要辦了？而且已經確定可以爭取到？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

應該是在這1、2個禮拜內。

蔡議員旺詮：

OK，你們辦的話能儘量把這個搭配進去嗎？5倍券、各方面的活動儘量連結，因為這都是滿即刻的，政策的調整都納入，這應該是做得到的，請局長再多努力一下。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們可以來搭配宣傳。

蔡議員旺詮：

是，我們也期待未來硬體的部分。

主席：(林議員燕祝)

接下來由李啓維議員，第三輪。

李議員啓維：

感謝主席。局長，延續上一輪我關心到的停車問題，科長，那個地方鹽埕地區，北極殿後面也有廣大的國有財產署的地，過去也都有停車，不過後來好像租約到期，科長你了解這個部分嗎？

停車工程科黃科長俊傑：

議座，這部分我沒有掌握資訊，後續我來了解一下，原則上停車的部分就是有民間或公有土地的話，我們樂於闢建為公有停車場。

李議員啓維：

那個地方也希望科長去了解，看能不能來努力，還有剛剛我講到國宅的部分，原本金華市場那邊，也是多加努力，那邊停車問題是非常嚴重急迫的，科長請坐。交通局長，這次疫情有一些公眾運輸也都減班停駛，現在應該都會恢復了吧？

交通局王局長銘德：

是，大部分恢復。

李議員啓維：

完全恢復了，有看到你們甚至增加上下課間的班次。

交通局王局長銘德：

是，因為每一學年一開始都不太一樣。

李議員啓維：

開學的期間。

交通局王局長銘德：

所以每一年都會經過一段調整時間。

李議員啓維：

這也要考量到駕駛人力的問題，調配上應該是沒有什麼問題。

交通局王局長銘德：

是，當然業者要能夠排班調度，有車有人可以開。

李議員啓維：

還有觀光公車的部分，這次有搭配觀光振興活動推出什麼優惠嗎？觀光巴士這麼多議員在說，我們要更加努力。

交通局王局長銘德：

有，跟議座報告，今年雙層巴士一樣是配合 5 倍券有購票的優惠，這是第一個，第二個全臺南市的市公車搭配觀旅局的好康券，好康券裡面會附一日票，所以拿著好康券可以一天搭乘市區公車、大臺南公車，都可以免費。

李議員啓維：

現在 9 月底，10 月振興券、5 倍券就推出來，這方面也希望多加宣傳，看能不能掌握到這波的熱潮。

交通局王局長銘德：

謝謝議座。

李議員啓維：

局長，你們的業務當中有一個開發年長族群遊客的來源，這是你們的網站上，臺南市遊客人次調查滿意度分析研究，不過網站刊登的時間是最近的時間，不過詳細看研究的日期，是 100 年，不知道是網站更新的問題，市府的一項業務，積極開發年長族群遊客的來源，這也符合臺南打造高齡友善的城市，只是在網站上的 100 年，局長，這是怎麼一回事？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

100 年應該是很舊的案子，他是之前做的計畫的工作成果報告，現在網站公布的是最近做的調查。

李議員啓維：

這個至少要更新。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們應該要更新。

李議員啓維：

科長。

觀光技術科蔡科長宜鴻：

跟議座報告一下，這是之前前幾年做的報告，是最近才放上去的，所以這個是以前做的。

李議員啓維：

10 年前？執行日期 100 年。

觀光技術科蔡科長宜鴻：

100 年的時候做的舊的報告書資料，後來才把它放上去。

李議員啓維：

這也差太多了，更新要檢討一下。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們來做調整，因為其實資料，有一些研究的單位確實有參考的價值，也是一個比較，是不是 10 年以上就不放了……

李議員啓維：

時間的關係，這個部分請局長再看怎樣報告。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

沒有問題。

李議員啓維：

局長，像麗娜輪也開始復航，大家很期待的是能不能完整，主要是也可以載車載機車，是不是還可以再做什麼努力？

主席：(林議員燕祝)

啓維議員，再請局長跟你說明，因為時間已經不夠了，第三輪的趙昆原議員，趙議員請。