

柳區長：

大家一直都很期待有一個不塞車、快速的路線，這是好事，很多好朋友提到如何充分利用，像是接駁等，現有路上面增加一條路線，如何發揮最大效果就是需要未來可行性研究進行延伸，不要只是拉到沙崙而已，讓整個歸仁、景點銜接更好。捷運真的有需要，像是經過仁德就塞車，最重要的是能夠再接駁，公車搭配捷運讓大家得到更大的便利。快速捷運可以拉近城鄉發展，希望交通局、捷運處可以做更完善的規劃。因為本身沒有住在這邊，住在新化，地形、路線環境不便多說，民眾剛剛有提到的就是希望達到的效果，期待交通局可以配合，讓捷運最大化。

網路直播留言摘要：

Abner Ed：可以將15路還有19路公車改造為藍綠線的捷運先導公車，在不增加客運公司的負擔下，將車輛塗裝更新，將路線更名，花費少量的金額吸引更多民眾搭乘，也讓更多民眾知道捷運的路線如何走，培養民眾的搭乘習慣，否則雖然目前這兩路的公車運量持續成長，但運量其實還是不夠高，必須創造讓更多民眾搭乘的誘因才行



# 仁德區說明會

# 仁德區

## 臺南市先進運輸(捷運)系統 優先路網 規劃說明會

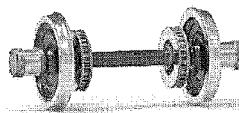
臺南市捷運工程處  
108年4月16日

### 1 捷運是什麼？

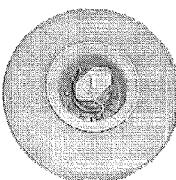



1. 捷運是什麼？

照片來源：網路



用鋼輪跑



用膠輪跑  
(噪音小)

### 2. 路線如何決定？

經過

- 工作的人多!
- 住的人多!
- 醫院多、學校多!
- 活動的人多!
- 未來發展多!

集結民眾的意見!



### ● 簡報大綱 ●

- 1 捷運是什麼？
- 2 路線如何決定？
- 3 路網重要性
- 4 單軌捷運優點
- 5 何時會完工？
- 6 現在規劃進度到哪裡？
- 7 繼續規劃要多少錢？
- 8 臺南捷運不是錢坑！
- 9 臺南人更需要軌道運輸！
- 10 臺南沒有捷運還保有競爭力？

### 1. 捷運是什麼？

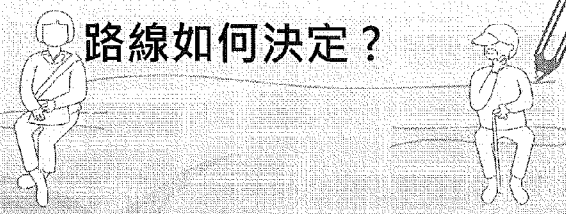
照片來源：網路



台北捷運 台中捷運 淡海輕軌 機場捷運線 北捷文湖線 聖保羅單軌

### 這些全部都是捷運

### 2 路線如何決定？

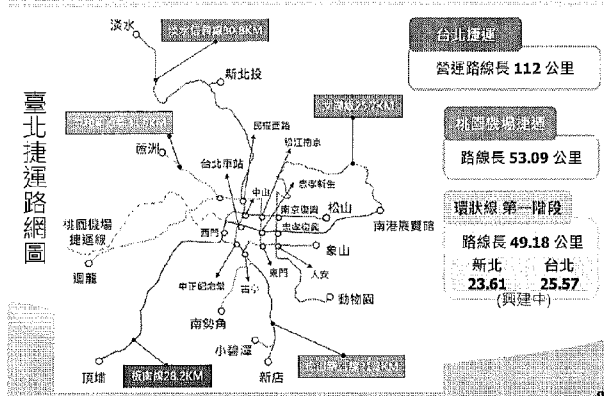


### 3 路網重要性



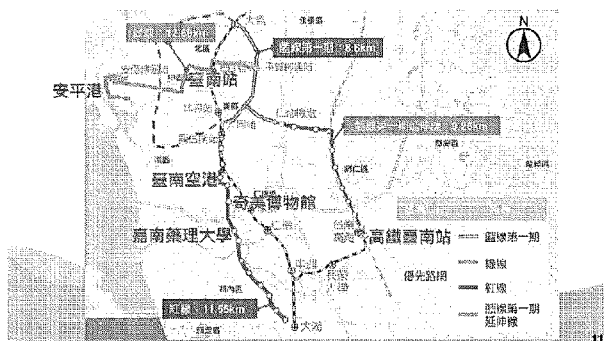
重要土地開發 交通場站 工業區 居住區 學校 醫院

### 3. 路網重要性



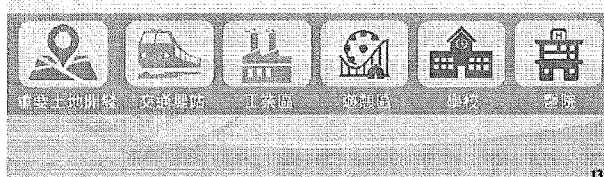
### 3. 路網重要性

目前規劃的優先路線，尚未定案



## 4

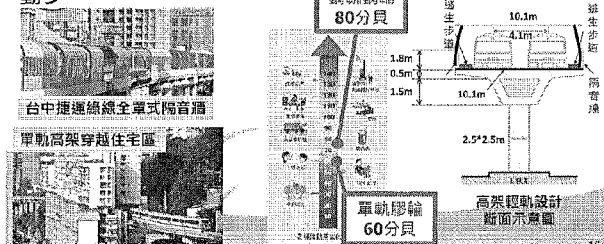
## 單軌捷運優點



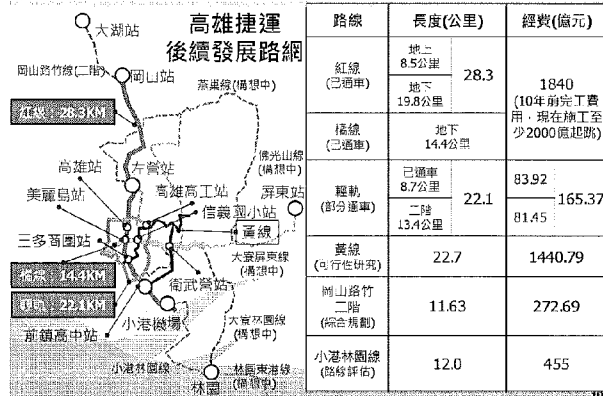
#### 4. 單軌捷運優點

單軌系統採用最經濟防制噪音措施

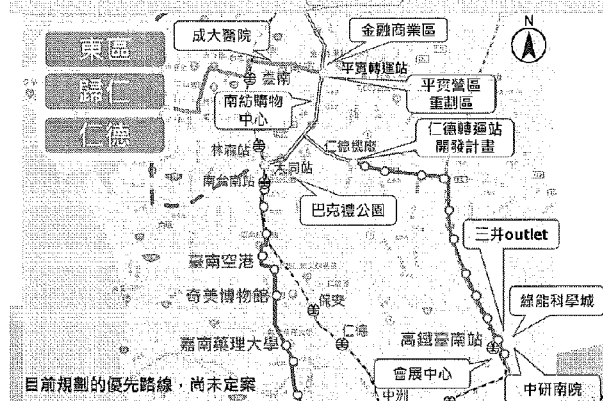
單軌車廂採全包覆設計(隔音牆)，膠輪、電纜皆包含在內隔絕噪音效果佳。量體輕巧及膠輪吸震力比鋼輪佳，震動少。



### 3. 路網彈性



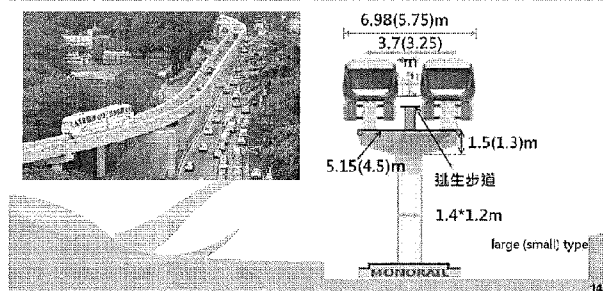
### 3. 路網重要性



#### 4. 單軌捷運優點

單軌系統量體小，橋墩所需空間與分隔島共用

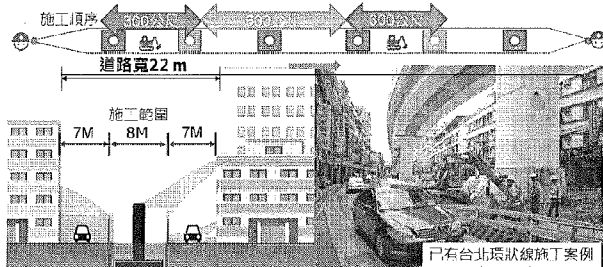
- 單軌橋墩所需空間幾乎與分隔島綠化帶共用
- 若無分隔島可共用，單軌所需立柱空間小，可調整路肩，不會縮減車道



#### 4.單軌捷運優點

## 高架單軌系統分段施工，交通影響小

- 施工期間封閉中間兩車道，維持雙向通行。
- 施工300米，封閉時間約5個月，視狀況採跳街式施工，但拉長工期減低交通衝擊。



#### 4.單軌捷運優點

高架單軌系統分段施工，交通影響小

- 利用夜間吊裝預鑄梁，降低對交通衝擊，吊梁區間施工，工期約一晚。



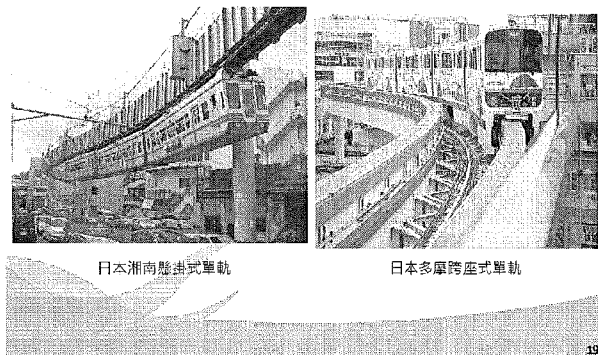
#### 4.單軌捷運優點

高架系統不影響鄰房施工及民眾生活



#### 4.單軌捷運優點

高架系統不影響鄰房施工及民眾生活

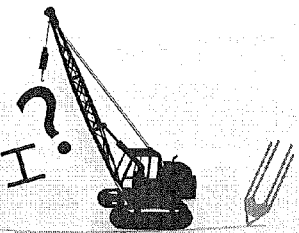


日本湘南懸吊式單軌

日本多摩跨座式單軌

5

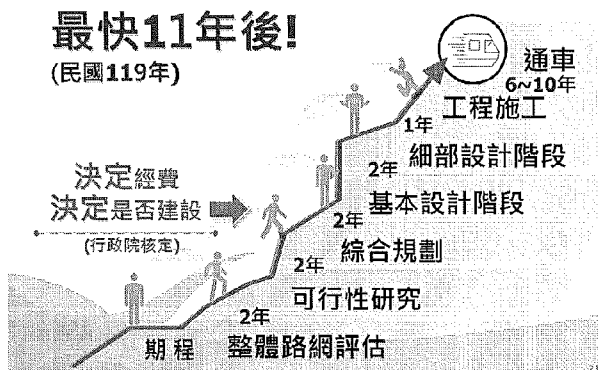
何時會完工?



#### 5.何時會完工?

最快11年後!

(民國119年)

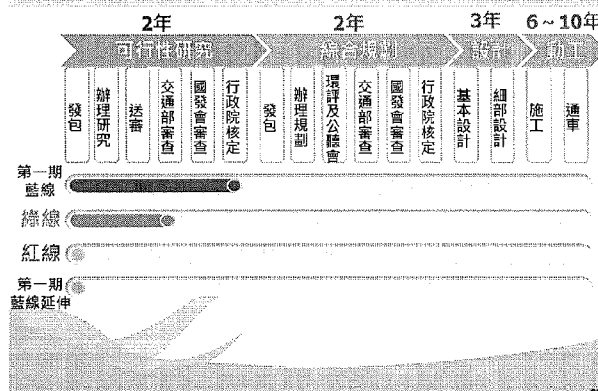


6

現在規劃進度到哪裡?



#### 6.現在規劃進度到哪裡?



7

繼續規劃要多少錢?

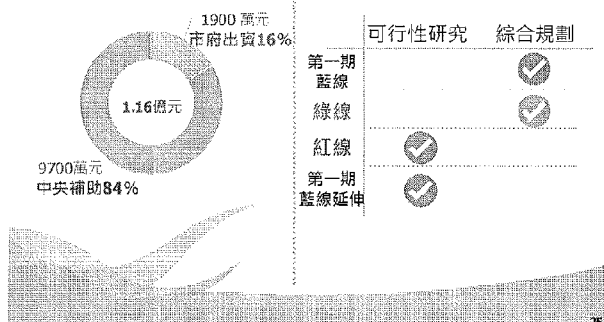




## 7. 繼續規劃要多少錢？

目前研究及規劃需要經費

辦理項目 (108、109年)

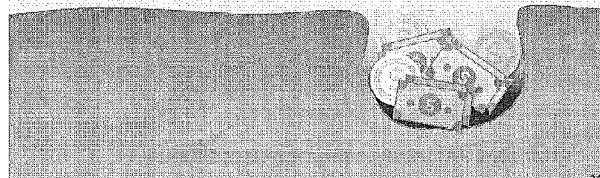


## 8. 臺南捷運不是錢坑！

- 第一期藍線每年營運收入大於支出，不需補貼費用。(收入 = 本業營運 + 土地 + 稅收，支出 = 營運成本 + 維修成本)
- 臺南市捷運出資最省。
  - 臺南第一期藍線總經費197億元，臺南市出資84億元 (42%)
  - 高雄黃線總經費1,440億元，高雄市出資636億元 (44%)
  - 桃園棕線總經費183億元，桃園市出資100億元 (55%)
  - 臺中藍線總經費981億元，臺中市出資528億元 (53%)

8

## 臺南捷運不是錢坑！



## 8. 臺南捷運不是錢坑！

- 臺南捷運經濟效益最高
  - 桃園棕線183億 (市府出資100億)，營運30年後，盈餘是115億。
  - 高雄黃線經費1,440億 (市府出資636億)，營運30年後，盈餘是347億。
  - 高雄岡山路竹(二階)經費272億，營運30年後，盈餘是98億。
  - 臺南捷運第一期藍線經費197億 (市府出資84億)，營運30年後，盈餘是115億。
  - 桃園棕線投資報酬率與臺南藍線相當；
  - 高雄黃線經費是臺南藍線7倍、獲益只是3.02倍；
  - 岡山路竹(二階)經費是臺南藍線1.38倍，獲益只是0.85倍。

9

## 臺南人更需要軌道運輸！



## 9. 臺南人更需要軌道運輸！

- 臺南人口188萬人，高雄人口277萬人，高雄是臺南人口的1.47倍。
- 臺南公車運量2100萬人次，高雄5100萬人次，高雄是臺南的2.43倍。
- 高雄捷運紅橘兩線已在10餘年前通車，臺南目前規劃中。
- 臺南火車站每年1970萬人次，高雄火車站每年1400萬人次，臺南火車站是高雄火車站的1.4倍。
- 若將人口權重考慮在內，臺南火車站運量是高雄火車站運量的兩倍。

軌道運輸更適合臺南發展

10

STOP!?

## 臺南沒有捷運還保有競爭力？



## 10. 臺南沒有捷運還保有競爭力？

前瞻計畫建設

機會



錯過不再

踏出第一步

命運



維持現狀

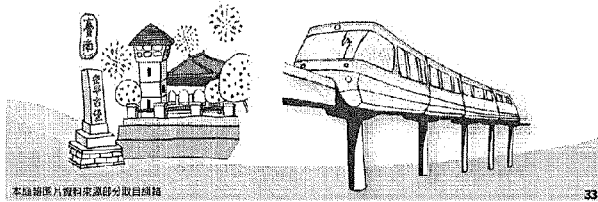


簡報完畢



懇請支持臺南捷運  
踏出規劃的第一步

許台南市民更美好的未來



本簡報圖片資料來源部分取自網絡

## 「臺南市先進運輸(捷運)系統優先路網規劃說明會」

### 仁德區會議紀錄

一、 時間：民國 108 年 4 月 16 日（星期二）下午 7 時 00 分

二、 地點：臺南市仁德區區公所

三、 會議內容

#### (一) 主席開場

(略)

#### (二) 捷工處簡報

(略)

#### (三) 市民意見與反映暨市府回應說明(依發言順序)

##### 1. 陳子夏

- (1)紅線規劃在優先路線上的意義在哪裡，那附近人沒有很多，反而永康、南科的人比較多、住宅多。另藍線一期延伸線的作用是什麼，當初政府已有說要用台鐵沙崙線取代，單看台鐵107年沙崙線日均有4,804人進出站，高鐵快捷公車日均大約有七八百人左右而已。在人流估算及週邊開發建設上，紅線的路徑上目前看是沒有公車在跑，不知道為什麼要先規劃這條路線在先期路網中。另外也不明白為什麼路線的規劃要彎彎曲曲的，尾端有到五期的中心，但那邊的交通似乎沒有到那麼壅擠，不確定設站到那邊的用意是什麼。
- (2)紅線規劃的用處及效益是什麼，路線跟台鐵的路線幾乎是平行的，前面提到是與高雄捷運一起去做規劃，但高雄市是先將市區捷運做完後才去拉紅線出來，但現在台南市區的捷運都尚未完善，有必要先去討論連接這一方面的事宜嗎？且用台鐵似乎可以達到一樣的效果，且可能更便宜更快。
- (3)藍線延伸線的部分不確定考量的重點在哪裡，以前曾有的路線規劃是從仁德進市區到高鐵站，現在經過台39這樣進去看人不多，以前仁德的路線規劃可能會更好，如果可以拉到歸仁以後可以與公車路線做一個思考，如果有捷運拉過去歸仁或許就不需要紅幹線了，公車幹線可以挪作他用，例如仁德就不需要捷運可以用公車來服務民眾。



- (4)現在大眾運輸使用量較低，希望未來可以以捷運為主、公車為輔，把人接駁到高鐵台鐵站。捷運票價的訂定也很重要，希望可以去借鑒外縣市發展經驗訂定。

## 2. 林右崇

- (1)目前看到先進運輸系統整體規劃主要在溪南地區，想請問未來規劃的時候是否溪北地區也可以完整的實現。先進運輸系統已經含括到很多公車系統的部分，但想請問有些涵括的路線後面還有公車，為什麼不繼續延伸下去，如19路公車及2路公車。
- (2)高鐵站的部分希望能盡力去配合，時間上的規劃、路程及車輛調配應該可以去思考，因為有民眾可能會趕不上。
- (3)高架單軌系統，所謂膠輪系統似乎於國際上並沒有大量的採用，大部分國家主要是以鋼輪系統為主，未來後勤維修及營運成本上面會不會影響到未來經營的方針，台南市的居民、學生或者是老人會不會有什麼樣的福利及條件，如果有是否可以公告讓大眾去了解。

## 3. 郭鴻儀議員

- (1)說明會要對地方說明清楚，這筆預算是可行性研究，我建議捷運路線可以延伸到關廟，藍線延伸線應該要考慮，希望一次到位，打造新豐生活圈，未來關廟人要就醫或是買菜都會非常方便。
- (2)捷運做好可以從二級產業升級為三級服務產業，這是非常重大的建設，我要表態支持這個先期規劃，希望鄉親支持，捷運為主，公車為輔，讓交通運輸更健全。

## 4. 許又仁議員

- (1)台南要有便捷的交通系統，這絕對不是錢坑，像台86要延伸就250多億，高架單軌不佔路幅，規劃不好才會變成錢坑，像是綠線轉彎過多、站點太多、抗爭太多，建議重新思考。
- (2)公車現在因為空氣污染大家不願意等，還會淹水，要進入市區經常塞車，南關線有那麼多大專院校，學生騎機車那麼多，交通事故容易，應該要有所改變。
- (3)希望能夠加快速度，藍線最具可行性，第一期延伸線甚至到關廟，評估進度應該跟上，讓藍線一次成功，捷運建設是一條一條來，要建一條大家最期待的路線，符合人民需求。

## 5. 傅威翔

- (1)目前高架系統是誰定案的？有沒有定案？如果高架系統在我家前面經過，

哪一個鄉親願意讓捷運軌道在你家面前通過？台南是第四個將要有捷運的城市，他們都是地下化系統，為什麼市府不介紹地下化系統？是把我們市民、議員當作棋子嗎？我們是一個民主國家，請幫我們回應一下，如果還沒決定，請補充地下化、平面系統的介紹。。

(2)為什麼市府一直告訴我們預算不足，預算不夠還做三條，市民不會希望沒有捷運，希望市府、議員一起努力把捷運規劃好，讓市民可以好好善用。

(3)我們不反對捷運，也希望大家為我們市府工作的同仁加油，做好市民想要的規劃。

#### 交通局回應：

單軌目前世界上已經有50多個城市在使用，其適合在中運量的地方使用，會比目前較常見的鋼輪系統適合台南市，另外也考量到噪音、量體問題才會選擇高架單軌。文湖線也是用膠輪，試運轉時出現問題，因為最初引進系統不一樣，主要是我們土建施工標準沒有滿足設備需求，所以廠商勝訴，這不是因為輕軌系統問題。木柵線當初碰到的一些問題與我們正在規劃的單軌系統有所不同，目前路線還沒有定案，所以建設的部分也當然還沒有定案。但是我們要考量能夠負擔的範圍。去年12月通過行政院核定的第一期藍線報告約一個星期就上網公告，可以參考報告書，地下每公里造價60億，高架每公里16億。地下要進行明挖會造成很多交通問題，考量高架主要是因於這些因素。最後的定案尚還要在綜合規劃中繼續，現在各位的投票是支持綜合規劃與否，在正式規劃才會決定是高架或地下，希望大家支持我們做下去。

其他縣市叫捷運，而台南叫先進運輸是因規劃過程持續尋找適合的系統，最終評選出第一次出現在台灣的高架單軌，高架單軌是最適合台南的，單軌的系統為何在國際上比較少，因為通常都是大城市先去做捷運系統的建置，台南的運量沒辦法跟台北、台中相比，在研究過後認為單軌會是更適合的。這次不是台南第一次提案規劃捷運，就所知過去有3次以上沒有通過而被退回的案例，這次是最接近成功的一次，原因在目前台南市是公共運輸使用量六都裡面最低的，規劃時計算財務也很難去支撐。目前最接近成功的原因是局長的努力以及中央長官的支持，但現在還差最後一哩路，也就是各位民眾的支持。為什麼路網不一次建好，因為前瞻建設經費全國競爭，我們當然必須提出最有經濟效益的方案提出競爭，在我們第一條路線之後就會改變民眾習慣，慢慢有機會做延伸線部份。

我們要爭取的是評估經費，南關線是很重要的路線。交通部做整體規劃，後面向北延伸部份需要先有既有路線去建構基礎。