

的地步，如果考慮到坪數，還可以讓它再更大一點，用兩個貨櫃屋進行改裝，所以市長其實可以參考一下……

主席：(王議員家貞)

再給 1 分鐘。

呂議員維胤：

目前這是臺灣，而且是臺南就做的出來，所以特別拜託市長一起來思考怎麼增加防疫旅宿，不過回過頭來研究一個更深入的問題，就是防疫計程車，目前的規定有 10 加 4，也有 7 加 7，而臺南市防疫計程車的數量只有 8 輛，缺口其實還有很多，不知道這個部分，局長有沒有要改善？以及要怎麼改善？

交通局王局長銘德：

目前我們已經提報計畫給中央要擴增到 60 輛，目前的 8 輛是因為現在因應平穩的疫情狀況，對於居家檢疫者需要外出的時候使用，這些需求其實都是衛生局的評估，而因應春節的返鄉人潮，我們已經提報增加到 60 輛，且會協助邀集計程車司機做相關的教育訓練。

呂議員維胤：

好，謝謝局長，這個部分我們再一起加油，讓臺南市防疫可以更好，謝謝大家。

主席：(王議員家貞)

謝謝李議員，請陳碧玉議員發言。

陳議員碧玉：

謝謝主席，我想我們所有臺南市民都非常關心市長的身體健康狀況，在這裡希望市長能夠為了市政跟市民朋友好好的保重身體，該休息的時候就要休息，不要把身體累壞了，市長加油！

黃市長偉哲：

謝謝陳議員。

陳議員碧玉：

下一張圖片，在 2020 年 10 月 29 日的時候，我有建議 1 件處理違規告發的文件委外辦理，昨天這筆預算也在議會如期通過，方仰寧方局長，因為所有議會同仁都非常擔心資安的問題，在這裡本席也希望在這一方面能夠要特別的注意跟小心。

方局長仰寧：

是。

陳議員碧玉：

因為資安問題為所有議會同仁所擔心，在這裡感謝市長，因為警察同仁在處理違規告發的文件，後半段這些工作非常的繁瑣，會影響到員警去處理交通跟治安，市長也從善如流，將後面這些繁瑣的工作委外處理，節省了公帑，並讓員警能夠有更多的時間去處理治安跟交通問題，我覺得這是非常好的情況，謝謝市長。下一張圖片，局長我想請問一下，這筆違規的告發單，你看得懂上面的字嗎？

警察局方局長仰寧：

所以我們很欽佩議員你的高瞻遠矚，支持這筆預算，提供我們科技的設備，未來將有藍芽印表機可以處理掉這些問題，直接用 M-Police 連結藍芽印表機把告發單列印出來。

陳議員碧玉：

下一張圖片，這也是臺南市的一筆告發單，很多市民朋友我想都看不清楚這筆告發單到底在寫什麼，我們看一下影片，看看我們的民眾看不看得懂這些告發單在寫什麼（影片內容：都怪字跡太潦草，先前發生在彰化，民眾收到罰單，抱怨開單員警字跡鬼畫符，不僅民眾看得「霧煞煞」，收到紅單的人更是不服氣，但是現在問題有解，小小一臺機器，只要輸入駕駛人姓名……）局長，這個叫做什麼機器？

警察局方局長仰寧：

這叫藍芽印表機，連結到我們的掌上型電腦，也就是所謂的 M-Police。

陳議員碧玉：

藍芽印表機在我們臺南市目前有幾台？

警察局方局長仰寧：

目前我們總共購置了 138 台，今年又有編預算，要再繼續購置 305 台。

陳議員碧玉：

好，局長我再請問一下，藍芽印表機使用了之後，你覺得同仁跟市民朋友們的反映如何？

警察局方局長仰寧：

用電腦列印出來的這些文字就不會有個體化，而是一致性，並且直接從法條將這些違規的條文抓出來，不會再有像剛剛影片上所講得那些不良的狀況。

陳議員碧玉：

那我再請問一下局長，目前我們的員警配發藍芽印表機，出去的時候是幾個人有 1 台可以使用？以比例上來說的話是幾個人 1 台？

警察局方局長仰寧：

目前是嚴重的不足，所有 162 所派出所還沒有辦法完全 1 所 1 台。

陳議員碧玉：

所以都沒有辦法？

警察局方局長仰寧：

所以才必須要在明年度編 305 台，逐年加購。

陳議員碧玉：

局長我想請問一下，除了今年度採購的 305 台之外，如果要一次購足，還要幾台才能夠讓我們同仁都能夠每人 1 台？

警察局方局長仰寧：

1 人 1 台是沒有必要，因為公家畢竟資源有限，可以輪流使用，因為每個人不一定每天上班，所以可以輪流使用。

陳議員碧玉：

輪流使用，如果臺南市要購足大概還要多少台？除了今年的 305 台。

警察局方局長仰寧：

如果以我們的規劃是希望 15 人以上的大所能夠有 5 台，小所有 1 台，這樣子還需要 905 台。

陳議員碧玉：

還需要 905 台，市長，我要在這裡建議，因為藍芽印表機預算也不是太多，今年編

了305台，在112年的時候是不是能夠再編610台？讓藍芽印表機能夠讓同仁使用，也讓市民朋友覺得說這個很好用，也看得很清楚。

黃市長偉哲：

我跟議員報告，我們在112年把它補足。

陳議員碧玉：

好，我們在112年把它補足610台。

黃市長偉哲：

因為剛剛局長跟你報告已經有138台，明年編列305台、310幾台，加起來已經是700多台了，所以缺口只要再加100多台就有900台了，所以我們112年把它補足。

陳議員碧玉：

好，在112年補足，謝謝。局長，1位員警開1張罰單，你覺得大概要開多久的時間？

警察局方局長仰寧：

1張罰單如果以手寫開單，大概要3到5分鐘。

陳議員碧玉：

對，所以也造成了民眾跟員警在路旁的危險，如果我們用這個開單，大概1分鐘就可以列印出來。

警察局方局長仰寧：

因為電腦抓資料比較快。

陳議員碧玉：

對，好，也謝謝市長願意在112年編足。

警察局方局長仰寧：

謝謝議員支持。

陳議員碧玉：

謝謝局長。環保局局長，我一直在跟你反映南科垃圾清運量的不足，我已經反映很多次，最近情況越來越嚴重，我以新市區舉例，10年前的垃圾到10年後增加整整1倍，收運線數、垃圾車數量和隊員人數完全都沒有增加，隊長非常的努力希望能夠改善清運的路線，讓我們同仁不用上班到10點、11點，民眾也不能10點、11點才去倒垃圾，對不對？就算隊長這麼努力，但還是沒辦法改善，引起很多市民朋友的反彈，我的服務處接到很多電話，都是投訴垃圾車改線、改時間，造成他們非常不便利，引起了很多民怨，局長，我跟你說的這個問題，到底要怎樣改善？

環境保護局謝局長世傑：

我跟議員報告，因為新市集合式住宅大樓越來越多，所以每棟大樓蓋起來以後，當住戶搬進去就要增加收運點，所以長期下來的結果就變成了很多點，因此會延遲，必須要調整路線。

陳議員碧玉：

我知道你有調整路線，你現在就有調整，同仁的用心我都體會得到，但是巧婦難為無米之炊，你不能一直調整路線，但還是引起市民、里民、民眾的民怨，你調整路線之後還是沒有辦法改善這些問題，我在這次的歲入預算裡面發現南科給環保局1,065萬元，就是要讓環保局改善這些垃圾的問題，所以你是不是可以在新市、善化及安定這些地方，

每個地方都多增加 1 條路線、1 輛垃圾車、1 輛回收車及 4 個隊員，這些問題就都能夠迎刃而解，能不能做到？

環境保護局謝局長世傑：

跟議員報告，我會把它規劃增加為 9 條，車輛跟人力會將其補足，所以這個部分隊長也在規劃，改變的路線也有跟里長做說明，新市有 11 里，除了沒有改變的大社里跟三舍里之外，其他里長我們同仁都有去拜訪、溝通過。

陳議員碧玉：

我們要顧慮到里長，當然都要跟他們商量、討論，但是民眾的心聲才更應該重視，引起民怨都不好，你看這一段時間改路線，區公所接到多少電話？我們服務處接到多少電話？你說同仁不認真嗎？同仁很認真，問題是因為你的路線沒有增加、車輛不夠、人員不足……

環境保護局謝局長世傑：

增加 2 線，我們再加強溝通。

陳議員碧玉：

你的車輛不夠、人員不足，還是沒有辦法去解決這個問題。

環境保護局謝局長世傑：

這部份我們再來溝通。

陳議員碧玉：

所以我在這裡要求，南科給我們的那筆 1,065 萬元經費，你就多買 1 輛垃圾車、多買 1 輛回收車、多 4 個人，這樣這些問題就可以完全解決了。

主席：(王議員家貞)

再給 1 分鐘。

陳議員碧玉：

南科的回饋金本來就是給環保局針對新市、善化、安定這 3 個區域去改善。

環境保護局謝局長世傑：

上次議員在總質詢的時候有提到，這個部分我們也在明年把它規劃進去了。

陳議員碧玉：

對，市長，這個部分麻煩要關心一下，因為這關係到最基層民眾的民生問題。

黃市長偉哲：

是，我們去檢討清潔隊的人員配置，我誠實的跟你說，我們臺南的總人口數並沒有增加，是區域間的流動，人口流出去的區，清潔隊員並沒有減少，所以我們想辦法再增加人手跟車輛。

陳議員碧玉：

要增加人手，而且因為我們那邊的流動人口太多了，太多的人在那邊租賃房子而沒有落籍，所以一直看固定人口是沒有辦法解決這個問題的，希望這次好好的思考這個問題，把它解決，好不好？

主席：(王議員家貞)

謝謝陳議員。接下來請李文俊議員發言。

李議員文俊：

市長、各局處長，大家早安。教育局局長，我們應該要加速推動國小的雙語教育，

落實校校都有雙語政策，因為英文是現在很重要的學習基石，是國際的鑰匙。

教育局鄭局長新輝：

是。

李議員文俊：

雙語文是開啟學習的視野，是國小基礎學習的根基，非常重要，現在隔壁的高雄市，總共有 348 所國小在 110 年已經申辦雙語教育，並且全數受理，比例達到 100%，但本市總共 273 所國小，110 年申辦實施雙語教育的學校目前為 83 間對不對？我不用問你，我直接跟你說 83 間。

教育局鄭局長新輝：

是，這是 B 級以上。

李議員文俊：

所占比例僅 30.4% 而已，我覺得遠遠不如期待，局長，你一定要很用心處理好。

教育局鄭局長新輝：

跟你報告一下……

李議員文俊：

你不用報告，我只有 10 分鐘而已，沒時間讓你報告。

教育局鄭局長新輝：

我們的 C 級也是 100%。

李議員文俊：

你有辦法處理得更好嗎？

教育局鄭局長新輝：

是。

李議員文俊：

接下來是小新國小的大門口，那裡有條路當初是人家所捐，國小這邊現在全部都蓋到水溝，我現在先跟你講，你有個概念就好，那個廁所角就變成個死角，因為我也沒想到現在小新營會進步這麼多，所以變成有個死角在那邊，大家為了要上班就衝很快，所以很常在那邊發生車禍，以我現在這個年齡看到小朋友發生車禍很捨不得，將心比心，所以跟你建議小新國小廁所角那邊修進去一點沒關係，因為有一條水溝，修進去一點讓視野開闊，人家才看得到，這樣從北邊下來或從南邊要往北時，可以看到前後的車輛，才會去注意，這點我相信是小事而已，局長。

教育局鄭局長新輝：

配合重建，看年底之前能不能處理好。

李議員文俊：

配合重建，你有辦法可以……

教育局鄭局長新輝：

會請建造的建築師先處理，看年底之前能不能改善。

李議員文俊：

有關教育局這塊再拜託你幫我們的忙。

教育局鄭局長新輝：

有啦！多謝你的關心，我們不會丟臉。

李議員文俊：

工務局局長，現在有個問題，民國 60 幾年、70 幾年時，我們舊部落私有巷道跟既有道路的認定爭議，尤其在安定、善化、新市這邊的爭端很多，因為現在蓋房子的人越來越多之後，當初我所知道的是政府也沒辦法將舊有的道路全部徵收，在沒徵收的前提下，早期留有一些私有巷道，不過私有巷道政府都已經去鋪好路面，水溝也做好了，當時是認定為既成道路，而有關既成道路的認定方式，我相信現在也很難認定，因為既成道路要 15 年，例如我有一條路使用了 20 年，還是跟你說差不多 6、7 年而已，所以大家就起爭執，如果別人要蓋房子我就不讓你蓋，因為你經過我的路，要跟我說清楚，我才會讓你走，爭端非常多，你之前在臺南縣擔任工務局局長，現在也擔任工務局局長，我期待工務局要有所作為，遇到這種爭端時，不是只有工務局的問題而已，其中還牽連到警察局、都發局、環保局，還有一些相關的局處都會包括在內，是什麼原因呢？有這樣的例子，我現在要蓋房子，而那條道路是我跟他兩個人共有，他的房子蓋好了，我從民國 90 幾年當鎮長到 100 年，如果民眾要來指定建築線，我都會要他們回去將現有道路蓋章供公眾道路使用，所以這點我期待工務局要落實。

工務局蘇局長金安：

巷道的認定跟管理，我們其實都有原則，有一些有爭議的部分，工務局跟都發局有成立評議小組。

李議員文俊：

評議小組費時費力，那都很久了，所以府內自己本身……

工務局蘇局長金安：

原則本來就有訂定。

李議員文俊：

我知道，原則都是你叫評議小組來幫你們背書，我很了解，不過各局處本身也可以先會勘，你們自己先看看，如果認為真的是刁民，也不能姑息他們。

工務局蘇局長金安：

對。

李議員文俊：

我這樣講對嗎？

工務局蘇局長金安：

之前都是區公所先認定。

李議員文俊：

對啦！區公所認定，有時候區公所區長他哪敢……

工務局蘇局長金安：

有爭議就會報到我們這邊。

李議員文俊：

對，有爭議報到你們這邊，你們再用個什麼爭議小組的來開個會，就 3 個月過去了，民眾如果花很多錢要開發這塊土地，要等 3 個月至 4 個月，之後還會再拖，或者還要申覆或做什麼，可能就要一整年了，對不對？還有一點，你們會跟他說不然去提告，一告就要 2、3 年，費用本來是 8 萬元，現在告完之後可能要 10 幾萬元，原本我準備一筆錢，結果被你這樣一弄，可能要再去賣園子來蓋房子，這樣合理嗎？

工務局蘇局長金安：

是。

李議員文俊：

所以政府要有擔當，不是「傻百姓養政府（臺語）」，因此市政府要有擔當，局長我這樣講，你聽得懂意思嗎？

工務局蘇局長金安：

對。

李議員文俊：

之後如果還遇到這種爭端……

工務局蘇局長金安：

我們會儘量把原則訂得更容易認定。

李議員文俊：

對，你就是要這樣，大家會比較沒有爭端，這一點再拜託，現在既有巷道要處理好，不要讓大家有爭議，不要讓他們認為這道路是個人的，不然如果是這樣，現在的道路有一堆都是我們家的，我能去把人趕走嗎？對不對？這一點我拜託你，市長請說。

黃市長偉哲：

謝謝，李議員你講得很對，我們要重新通盤檢討，如果可以就把以前的航照圖調出來，避免紛爭。

李議員文俊：

對，這樣好不好？都發局局長，臺南市現在有一點問題，8 米的商業區現在還沒允許容積許可與容積轉移。

都市發展局莊局長德樑：

8 米的商業區還沒。

李議員文俊：

但你想看看，今天我們認定這一塊地是商業區，但我面臨 8 米道路，如果不允許、沒認定，之後要怎麼蓋？容積移轉也要花錢買地來跟我們……所以我會想是什麼原因所造成，當初你們的理由是中西區這邊都是古蹟，但我覺得你們各區可以和中西區各別檢討，而不是全臺南市都要比照中西區，我覺得這樣不合理，是不是這樣？

都市發展局莊局長德樑：

是，因為臺南市面積很廣，行政區也很多，大家所位居的都市計畫案不太一樣，所以如果各別地區有一些各自的問題，我們都市計畫通盤檢討時會處理。

李議員文俊：

好，我期待。

主席：（王議員家貞）

謝謝李議員。跟大會報告，因為謝財旺議員採用書面質詢，所以休息時間到 10 點 40 分，再接下來我們的自由發言，休息。

主席：（王議員家貞）

繼續開會，請入座。接下來請楊中成議員發言。

楊議員中成：

謝謝大會主席。市長、各局處主管、各位同仁，電視機前所有的觀眾朋友早安，本

席的10分鐘質詢有6個問題，待一併提出說完，再讓各局處答覆。

第一個，要拜託市長，新的大灣消防隊已經要動土興建了，舊的地方里長跟剛成立的發展協會一直要求，希望在大灣里可以設立1座活動中心，為了活動中心已吵吵鬧鬧了很久，所以本席要藉此機會替地方爭取，大灣消防隊2年後如果移到新的地點，原本的大灣消防隊是不是可以讓大灣里的社區發展協會使用，拜託市長關照一下，等一下再一併答覆。

第二個，永大2路也已經講很久了，到目前為止還是沒有做，其實也不是沒做，例如社教館那條永大2路，有4位議員提案，到現在還是一樣，而這是永大1路，就是府城牌林董拜託，門口鋪好了，不過永大1路只鋪三分之一而已，還有三分之二沒有鋪，本席一直很納悶，大灣重劃有一筆重劃基金，整個重劃區我記得之前就一直在講，文化路以北的重劃區道路，真的有夠醜，現在看到永大1路跟2路都有黑板樹與小葉欖仁，希望永大1路、永大2路施工的時候可以將黑板樹跟小葉欖仁處理掉，不要顧慮到護樹聯盟，如果今天這些樹是好的樹種，我們沒有保留就不對，但是小葉欖仁跟黑板樹有需要保留的價值嗎？永大1路目前做了三分之一，剛好到永興路而已，本席也有1件提案，就是永信路要重鋪，我有看到公文，光1條永信路就要395萬元，而永大1路跟永大2路絕對不只是395萬元，不過我可以跟市長說，永大1路跟永大2路都是商業區。看這張投影片，這是地主的地籍圖以及所有權資料，左邊深色的部分目前作為道路在通行，所有權狀上面寫「水」，就是水道、水路，而這張投影片的左邊是門牌，長和路4段256巷12弄，你看這兩邊都已經蓋房子了，就是剛剛地籍圖上劃黑線的地方，道路都蓋到了私人土地，又沒辦法圍起來，而且政府又不徵收，如果百姓佔到市政府的土地，就要罰5年、6年的租金或使用費等，這塊地從很早就以前用到現在了，你們市政府是哪個單位要負責徵收這條路，還是要讓地主圍起來？之前我有反映過了，地主說要圍起來，但是工務局跟我說不能圍，圍起來要是出車禍，犯了公共危險罪，現在這個地主又找上我，我說要幫市民解決難題。

第三個，有關環保局，我們蓋1間小工廠，臺南市2座焚化廠沒本事多提供數量給人家，就將申請駁回，駁回之後就慘了，清運廠商通知所有工廠說收運要漲價，你要我們怎樣辦？工廠很好做嗎？你們都請坐，我一併問完再讓你們答覆，你們想看看，1個月收2趟垃圾，現在要壓縮成1個月收1趟，而且還要漲價，原本500公斤4,000元，現在報價4,500元，超過1公斤還要多收10元，要怎麼跟他們秤垃圾？如果不要讓這家清運，想要找別家，結果別家更貴，我說這是聯合壟斷，市政府沒有辦法去約束嗎？為什麼我接到的案件，都說要運到岡山，難道我們自己沒辦法幫自己市民解決工廠生產的廢料嗎？長久以來就是這樣。還有一件，星期日我去中華里良美町參加住戶大會，姓布的主委跟我反映說議員怎麼不幫我們想辦法，大樓的垃圾真的有夠困擾，1棟大樓5、600戶，每天製造出來的垃圾用塑膠桶裝，積得到處都是，垃圾車一來，我們所有人員就要大包小包拿去丟，向環保局反映希望能有子母車，垃圾車來時只要一抓就可以倒掉了，主委跟我說反映好幾年了，為什麼都沒辦法幫百姓解決難題，讓他們的問題一直存在，永康的大樓一直在增加，難道你們都沒有同理心替他們解決嗎？

接著看下一張投影片，這是滑輪溜冰好手楊合貞，因為摔倒手斷掉，粉碎性骨折，左手邊是腰部，中間這張是手肘，右邊是手掌，再來這張照片是骨頭，這骨頭已經粉碎性骨折，上星期四下午3點，前部長余政憲到廣福宮拜拜，第一時間手機拿出來，就看

到臉書上潘孟安 po 文恭喜屏東選手拿到金牌，我要告訴市長，你的小編太弱了，你明年要競選連任，而他明年就要卸任了，他的小編有夠強，可以在第一時間替縣長做很多工作，而市長你還不知道事情原委，甚至直到昨天才通知我今天要去幫合貞貼紅紙，有夠慘，我們永康的模範里長有 4 位，其他區我不知道有幾位，名單一宣布時，紅紙就已經貼出來了，我今天重點就是要說小編的問題，臺南市滑輪溜冰委員會連通慰問的電話都沒有，這是不是屬於市政府管轄？要注意一點。

接著這張投影片的這間廟宇，我們這邊也有一間，我要提醒你們不要讓歷史一再重演，我原本沒有要講，昨晚又接到人家投訴，告訴我說身為地方的民意代表，難道沒辦法替地方主持公道嗎？我說沒辦法，我已經很讓人討厭了，他在臺上罵了我 8 分多鐘……

主席：(王議員家貞)

再給 1 分鐘。

楊議員中成：

還在廟裡放帶子讓所有信徒觀看，信徒去拜拜時問我跟廟方發生什麼事情，廟方怎麼可以這樣罵我，你看我情何以堪，所以昨晚當我又接到那張投書時就特別傳給區長，原本要傳給局長，但是剛好找不到你的聯絡方式。誰要先回覆？市長。

黃市長偉哲：

感謝你對我小編的想法，小編太強時說我有網軍；小編太弱時說我慢半拍，其實合貞受傷那天我有在大會向議員報告我們有馬上去關心，並聯絡外交部，賴副總統第一時間也有直接要求對方駐外單位處理，合貞的傷勢大家都很關心，但小編快慢的問題……

主席：(王議員家貞)

謝謝，接下來請王錦德議員發言。

王議員錦德：

中成你有要請市長回答清楚一點嗎？我的時間給你 1 分鐘。

黃市長偉哲：

關於道路問題我們會責成會勘，該處理的我們儘快處理，因為路平是與百姓最直接相關的。合貞的傷勢我們高度關切，希望可以去幫忙，合貞以及我們所有運動選手的健康跟安全都要兼顧。

王議員錦德：

謝謝主席。市長、各局處首長大家好，市長你身體有比較好嗎？

黃市長偉哲：

有比較好，謝謝議員。

王議員錦德：

保重。

黃市長偉哲：

我未來會更加重視自己的健康。

王議員錦德：

臺南市 180 幾萬的市民，請保重。今天我要談的議題是電動汽車充電樁增設，現在電動汽車越來越多，是一種趨勢，路上設有電動汽車充電樁的停車格很少，一位難求，很多使用者向我反映，110 年 9 月，全臺南市的停車格有 83,946 格，路邊 22,052 格、路外公有 34,243 格、路外民營 27,651 格，但是有電動充電樁的只有 65 座，設籍在臺南

市的電動汽車全部有 1,227 輛，其他有 8 座如果要充電，因為安全的考量，有密碼還有鑰匙，要充電的時候需跟保管單位聯繫，他們才會來打開讓你充電，所以非常不便利，可以說是供不應求，在這裡建請臺南市政府可以儘速編列預算，提升電動車使用率和民眾的便利性，交通局這邊有沒有什麼計畫？

交通局王局長銘德：

謝謝議員關心，有關充電樁的增設問題，市府這邊會一直持續滾動檢討，因為剛才議員說目前有 1,227 輛電動車，目前佔我們全部的車輛是 0.2%，不過增加的趨勢很明顯，所以過去其實是積極用鼓勵的方式辦理，例如我們在自己公有的路外停車場就會請委託經營的廠商設置，如果是民營的則是鼓勵設置，我們有補助辦法，補助設置充電樁的一半費用以下，最高是 20 萬元，所以過去用鼓勵的方式，不過明年開始，市府這邊會用比較積極的態度，例如在我們自己公營停車場委外的時候，就會要求他們一定要設置，以及我們從明年開始，在 2、3 年之內會有很多前瞻建設的立體停車場完工，預計 114 年時會有 482 支充電樁。其實交通部也有要求各縣市盤點，我們的數量在全國算蠻前面，我們將會有 146 支在目前的路外停車場，另外 200 多支則會在未來前瞻停車場蓋完之後設置，臺南市也將創全國之先於路邊設置，因為目前智慧停車第二期的案子裡面，廠商有承諾在優規內提供我們路邊停車的智慧計費柱上加裝充電設施，最少有 60 個格位會有裝設，如果因應需求增加，我們會再要求廠商增設，市府這邊也有政策，會把沙崙地區作為未來充電設備示範的重要區域，所以密集度會提高，我們在未來的這 1、2 年會朝向這樣的政策方向進行，也符合電動車增加的趨勢，更可以提高使用者的便利性。

王議員錦德：

委外的經費是由他們自己……

交通局王局長銘德：

我們會在委外合約裡面要求。

王議員錦德：

是補助嗎？

交通局王局長銘德：

不是，我們會於委外合約裡面要求，當然會放在委託的權利金裡面稍微做一些扣抵，不過我們政府都不用編列預算，在委外的時候就要求廠商要設置充電樁。

王議員錦德：

謝謝。

交通局王局長銘德：

謝謝議員。

王議員錦德：

在這邊本席還有一件事情要向市政府建議，商 60 現在正在開發，安通路那條路旁邊就是山海圳國家綠道，之前電纜地下化時台電用了很久，在郡安路 4 段有地下化，後面原本說要繼續進行，但是沒有繼續施作，經發局局長，台電的窗口是你們嗎？

經濟發展局陳局長凱凌：

電纜地下化的部分主要是台電在做。

王議員錦德：

我們市府誰是窗口？