

好，謝謝局長。另外就是永康納骨塔增設電梯，可以看投影片右手邊那張圖，納骨塔內部空間不大，還有窄巷，而且裡面電梯很小，我記得今年清明的時候有跟局長在那邊討論過，是不是有機會在另一側再增設1座電梯？

民政局姜局長淋煌：

報告議員，謝謝你對納骨塔電梯的關心，其實上次去看納骨塔的時候剛好議員在現場，根據那時候看到的情況是人潮很多，所以我回來之後也覺得有必要再增加1座電梯，市長也非常支持這件案子，所以已經編了41萬元的規劃費用，而建設經費就是編在明年的預算裡面。

李議員鎮國：

謝謝局長。

民政局姜局長淋煌：

謝謝議員的關心。

李議員鎮國：

這是一個好消息，謝謝。另外我那天也跟民政局姜局長提到，納骨塔後面其實有一片空地屬於廣（停）用地，但是那天才知道要做太陽能面板，區長那時候聽到這個消息後又緊急建議，因為很多的普渡，包含7月還有清明節時來往的民眾很多，需要的腹地比較大，假設將來要放置太陽能面板希望能夠架高，上面是太陽能面板，下面將來可以供民眾做普渡使用，當時我也跟你們兩位反映過，假設要超前部屬，那塊廣（停）用地一定要做成立體停車塔，為什麼要做成立體停車塔？現在永康中華路有一座立體停車塔，中華里也有立體停車塔，現在永仁高中對面也在爭取另外一座立體停車塔，我希望將來可以從二王公墓這個廣（停）用地著手，一但太陽能面板種下去以後，將來要拆掉改變勢必耗損更多的資源。

黃市長偉哲：

李議員你講的我們會去思考，尤其在永康寸土寸金的情況下，如果是我的選擇我也會選擇停車塔，但是都市計畫有都市計畫的問題，比較小面積只能停幾十台車的土地我們不管，中大型面積的土地我是一直希望可以蓋停車塔，這是我自己的想法，但是停車塔有一部分經費需要中央補助，不是每座停車塔中央都會補助我們設置，所以等一下請交通局王局長跟你報告。

李議員鎮國：

因為整個市區，最密集區就是在高速公路以西，這邊為什麼我會認為他需要停車場，二王周邊有中興里、復興里、復國里及復華里等，通通都卡在這邊，人口保守估計大概5到6萬人左右，平常整個區域每天晚上都停滿車輛，因為停車位的不足，造成大家都把車輛停到二王公墓及永康公園，甚至停到連平實營區都是滿的，復華里大概有10幾棟大樓，包含復國里周邊的大樓，每一棟住戶大會我都有去參與，最主要跟我講的就是停車格的不足，到其中一棟大樓時我很訝異，主委直接跟我說他們一棟大樓裡面80個停車格，每年要抽停車格的車超過200輛，僅一棟大樓就超過200輛，所以周邊的停車需求是不是非常的高？這點我希望能夠超前部屬，這邊真的是有迫切需要，將來二王公墓市地重劃完成公墓遷移後，後面都是住宅區，甚至還可以再成為一個里，人口數又往上增加，但是停車位普遍不足將會是每個地方普遍的現象，希望大家在這個能方面多加著墨，給地方更多的願景，在這邊也謝謝各局處。

交通局王局長銘德：

跟議座說明一下，納骨塔外這塊廣（停）用地，所以如果要蓋立體停車場要先變成停車場用地，目前僅提供給納骨塔內部使用，民政局長其實非常支持未來應該要開放讓周邊的里民使用，不過因為中元節快到了，中元節的時候會使用那邊的場地，所以我們預計在中元節後開放給里民使用，如此對於周遭，尤其是忠孝路沿線的停車需求將有很大的幫助，當然開放之後我們希望收費管理，然後會提供里民優惠方案，在周圍的里民都可以使用這個優惠來停車，因為在忠孝路執行停車收費管制之後發現，本來都停得滿滿，在收費開始後只剩下 20% 的使用率，所以表示其實那邊的停車問題是在於居民，而不是周轉率，所以我們認為應該要用路外，以里民優惠的方案來解決，會是一個比較長遠的方法。

至於立體停車場我們已在前瞻計畫的最後核定了 2 座，其中一座在永仁高中對面，是成功里的立體停車場，整條忠孝路的前後，希望透過臨路收費管理慢慢的將停車需求拉上來，周邊社區會蓋得很快，未來我們希望讓停車需求的問題逐步得到處理，未來如果有需要把平面轉變成立體停車場，希望是採用 BOT 方式，如果需求暢旺，會有廠商願意來做停車場的多目標使用，因為前瞻的補助已經結束，如果要用市庫停車作業基金負擔，會回收的非常久，因此希望引進民間的資金做協助蓋立體停車場，以上報告。

李議員鎮國：

謝謝局長，但是我有一點問題，我可能會在自由質詢的時間提出，希望局長你針對我們停車的問題，我知道你在二王公墓劃了很多的停車格，使很多車輛就不停這邊，而移停到別的地方，造成其他地方的困擾，你講的很多的優惠方案可能還不夠優惠，下次質詢時你們自己去整理或者去應變一下，停車格收費，臺南都講得很便宜，其實不會比其他六都好到哪裡去，高雄有計次的收費，1 次 30 元 6 小時，六都裡面只有臺南的停車收費時間到晚上 10 點，其他縣市都是 6 點到 8 點。

交通局王局長銘德：

8 點到 9 點都有。

李議員鎮國：

你們要重新研議一下，因為很多人將車停在那邊，發現 1 天要 300 多元，會受不了，其他縣市沒有這種現象。

交通局王局長銘德：

是，如果是計時，確實加起來的費用是很高，因為我們每小時的費用很低，所以其實收費的目的是提升周轉率，如果是居民的停車問題我們會用另外一種方式來解決。

李議員鎮國：

但是相對原臺南縣，包含永康及仁德，停車需求是從臺南市合併之後開始拓展過來，我們會認為我們還不是屬於都市，並不是重點區域，也不是市區那種高使用率的區域……

交通局王局長銘德：

是正在發展區域。

李議員鎮國：

我們這邊可能要循序漸進，速度要更慢一點，不然現在大家都覺得怎麼到處都在劃停車格，連我家巷子裡面都準備要劃停車格，速度太快，我知道你們或許有一些績效要表現……

交通局王局長銘德：

政策就是如果周遭都收費，我們就會朝向公平的方向處理，否則大家都會去擠那些沒有收費的位置，而且就占用沒有收費的位置，將達不到停車管理的目的。

李議員鎮國：

好，謝謝局長，幫我們永康的原臺南縣部分多加點油。另外忠孝路拓寬計畫涵蓋兩個地方，一個是二王公墓市地重劃，另一個是大臺南生活圈計畫，但是這個計畫有衝突點，二王公墓原本今年年底準備要開始拓寬，從復興路開始一直拓寬到永仁高中，經過便利商店後到曾文水庫管理局前面，是20米寬的道路，但是拓寬到那邊後又縮減回來，道路從20米寬變成不到10米寬，這點我之前有在這邊質詢過，你們說可以克服，我認為不能克服，從20米縮減到10米後再過去有一個高危險的五叉入口，經常出車禍，就是二王公墓復華一街、忠孝路、中興街還有239巷這邊，是高車禍率的地方，我覺得你們這兩個計畫把一條路打成一半，欠缺了很多的思考，所以在這邊我要拜託地政局局長，我可能會有一些自己的想法，今天的大臺南生活圈計畫只做到永仁高中過去一點點，從20米縮減到不到10米的道路，後面則是屬於二王公墓市地重劃的部分，有沒有這種案例，就是既然將來整個二王公墓市地重劃可能都要向中央舉債，是不是可以在目前還進行的程序先要求使用部分的經費，把佔在國有土地上面的占用戶先排除掉，將20米寬馬路一次做到叉路口？我是不知道不可行，但是我認為可行，先執行前面比較需要做的工作。

地政局陳局長淑美：

是，謝謝議員關心，這個地方如果涉及到交通安全，的確是應該列為優先的考量，因為涉及兩個不同的計畫，現在二王公墓市地重劃案也正在做工程的規劃設計當中，所以我們會把議員所提到的這個部分，就是道路介面銜接納入設計，議員所關心的工程經費請不用擔心，我們會來統籌，不管是對外借貸，或者是我們自己內部的舉借都可以來辦理，第一個我們會儘量先把工程道路的銜接設計到順接，以不影響交通安全為主，第二個就是公共設施的建設可以優先，跟議員報告。

李議員鎮國：

謝謝局長，我每次來到這邊質詢，問的問題自己一點信心都沒有，反而你們在建立我的信心，也謝謝大家的一起努力。

接下來我想請問一下市長，你想得出來、講得出來的大橋里主要地標有什麼？

黃市長偉哲：

謝謝李議員，以前的大橋里很大，現在的大橋里拆成4個里了，東橋、西橋、安康及大橋，如果依照現在來講，應該大橋國中算是地標之一，以前會講奇美醫院，但是現在奇美醫院不屬於大橋里的行政區，大橋國小應該算。

李議員鎮國：

大橋國小算，在大橋里裡面。

黃市長偉哲：

那除了國中國小之外，就應該就是這個了。

李議員鎮國：

還有一個活動中心，以前永康鄉立游泳池。

黃市長偉哲：

游泳池的部分我曾經去開過記者會，我當臺南縣議員的時候，因為游泳池荒廢很久了。

李議員鎮國：

但這3個主要地標，你會發現竟然是由大橋3街所連接，從中華路轉到大橋3街，第一個會先經過大橋國小，再過去會到由游泳池重新施作的大橋里活動中心，再過去會遇到一個瓶頸，整條街變成無尾巷，因為這裡是一座公園，公園的對面是大橋國中，我查過這塊屬地，應該是工務局所管理的土地，這個其實對地方很有利，而且可以將所有地標連成一線的工作，很早就可以做了，為什麼到現在還在研擬？

黃市長偉哲：

我在選議員的時候也曾經再那邊迷路過，所以我覺得大橋3街有必要打通，你這個建議很好，因為這個案子延宕那麼久，可能有其原因，我們會儘快排除這個原因，讓大橋里的民眾能夠早日享受到大橋3街打通的便利。

李議員鎮國：

其實當地的里長及居民都很期待，下一張順便給你們看一下，撞到的牆後面就是一座公園，我覺得蠻感傷，工務局的公園靠近大橋3街這邊竟然是用鐵皮來做圍籬，大橋里的住戶只能私底下拆幾塊鐵皮成為一個小門，小門上還有橫桿不敢破壞，必須要鑽過去才能使用公園，這點其實讓我蠻訝異，今天這邊所講得並不是要你們做一個像樣一點的小門，我希望能夠把道路開過去，只有幾十公尺而已，將工務局的地從中間切開就可以直接連通到大橋國中，我覺得這是政府早就應該有的思維，因為可能也很多人建議過。

黃市長偉哲：

你講得很對，你這麼一說我也覺得怎麼會用這樣的方式來處理，我不知道是不是公務員心態，覺得既然是公園就不能開路，這個案子我馬上檢討。

李議員鎮國：

謝謝市長。另外這是一個小到不能再小的問題，20年來這個問題都沒解決，我去看了也很訝異，那天會勘我還問了所有的住戶及里長，20年來沒有任何一個公家機關或民意代表試圖解決這邊的問題嗎？他們說有，可是全部都卡關，因為靠近兵仔市場這邊很多的道路用地都屬於私人土地，水溝想要連通過去，地主通通都不願意讓你在他的土地上施作水溝，那邊有20幾戶，包括樓房及平房，水溝都是假水溝蓋，可能當初蓋的時候必須要讓上面的人能夠勘驗符合規定才蓋成這樣。

黃市長偉哲：

這個假水溝蓋叫臭蓋，這個應該是在永康市的年代做的。

李議員鎮國：

但是這塊地在精華區，在東區、北區及永康區的交接地區。

黃市長偉哲：

可能為了跟上級交差，然後就用幾個水溝蓋，但是底下沒有水溝，騙人的。

李議員鎮國：

而且他們全部的污廢水都排放到一塊國有財產署的土地上，形成一個小池塘，再自然而然向下滲透到土裡面。

黃市長偉哲：

這樣不好。

李議員鎮國：

很奇怪，當初大家的水溝都是因為卡在私人道路而無法施作，我們是不是可以來個逆向操作？這邊的巷道內都是屬於國有財產署的土地，雖然從現在站的地方看過去的地勢比較高，但是過了相對高地勢的地方後，高低落差比我們這一側還要大，所以有沒有辦法施作？絕對有辦法，我那天有跟國有財產署講，他們同意讓我們在他們的土地道路中間做水溝，但是可能會卡到一些工程問題，甚至連施作可能有缺點或是需要拆部分房子時，住戶全部都願意，因為他們已經等了20幾年了，所以希望工務局長能夠去協助，高層設計都已經完成了，但就是怕兩邊房屋的傾倒，而且水溝要深挖過去，才能夠順利排水……

工務局蘇局長金安：

這點我們再和李議員到現場會勘，看要如何去處理。

李議員鎮國：

我經費概算全部都報過去了，大概快300萬元，300萬元對你們來講是小到不能再小的事，我希望在市長第1任的任內，就可以把一件20年都沒有處理完成的事情處理掉，市長其實不用跟我回覆，你只要轉個頭跟工務局局長使個眼色就好。

黃市長偉哲：

好，謝謝。

李議員鎮國：

好，謝謝，局長請坐。現在是自由發揮，我還沒想到，在這邊我要比較慎重一點，我從當選議員以來一直詬病於市府的橫向聯繫沒有做到很確實，很多局處有很多從以前累積到現在的瑕疵，我講一個最簡單的地方，這沒有列在我的Power Point裡面，永康有一條從忠孝路接到復國路的47-1號道路，是大灣交流道紓解交通的主要道路之一，但是這條道路從當初的規劃、開闢到現在還沒施工完全，我已經注意了超過1年半的時間，我是想講出來讓你們各局處都知道問題的癥結點在哪裡，有沒有辦法去改善、克服？不要今天講完了以後，同樣的事情又發生在其他區域，這樣跟大家講就變得沒有意義，從47-1道路開始在規劃的時候，那時候我剛當上議員沒有多久，騎車經過就看到很多工程師和各局處的人員在做區域排水聯合會勘，我很訝異地停下來問他們，怎麼沒有找里長或是當地的人問一下，而且這條路牽涉到四個里，神州里、復興里、光復里及建國里，你們把里長找過來，他們可以跟你們講這邊的歷史沿由以及哪邊會淹水，都可以解釋，你們可以列到會議紀錄裡面，結果他們回我說都有圖了，看這個樣子就知道要怎麼去設計，工程不困難，後來開闢的時候，增收補償開了2次的公聽討論會，局處在那邊信誓旦旦的跟所有的住戶、百姓們講：「你們放心，你們的矮房子都比較舊，拆的時候可能會破壞到你們的房子，我們會很小心，用切割的方式把牆壁切除完，再慢慢地推倒、打掉，不會影響你們現有房子的結構。」結果發包後，可能後面有所謂的第二包、第三包及小包等，小包拿到手後要做拆遷，但是因為利潤更少，結果是怎麼拆除？工具拿了就直接打下去，問了以後他們說沒有利潤，只能用這種土法把它打掉，居民抱怨連連，但是你們所有的單位好像都愛莫能助，接著道路水溝開始施作，通通都用水泥灌好漿了以後才發現怎麼道路的一側下面有一條涵管，大家就慌了，這個涵管哪裡來的？相同的問題也發生在2年前中華路大淹水時，一戶民房內的院子塌陷，強制灌漿灌了28台甚至更

多台的水泥車，4 台水泥車大概就要有個警覺下面是不是有問題了，灌了 20 幾台你沒有警覺嗎？

黃市長偉哲：

李議員我跟你報告，當初是有一個人要求水利局及工務局要強制灌漿，而且一定要馬上灌，那個人不是你。

李議員鎮國：

我知道，當初就是因為區域排水沒有詢問地方人士，由於對當地不了解，所以水溝做好了才發現右手邊已經有涵管了，後面怎麼樣解決我不知道，更離譜的是我當初已經跟里長交代很久，在上面有個兵營在高地，那座兵營叫做甲級補給庫，現在做為臺灣農家跟農民服務處，結果水溝做好了之後，因為裡面都是原始土堤，前 2 個禮拜下大雨，造成裡面嚴重積水，整個土堤崩裂將泥土全部沖到正在施作的馬路上，這個事件是不是又涵蓋到前面的區域排水聯審有沒有確實，後面的緊急處理方式是在原本還在做的新水溝旁邊再做 1 條水溝，真的好離譜，哪有新水溝旁邊接 2 條水溝的？甚至還有一戶人家是樓房，下面有 2 條水溝，最早的跟後來的，現在你再加上 1 條新的水溝，他家有 3 條水溝，要求你們去把水溝下面的地基補平，你們還因為經費的問題卡在那邊，我們很多的局處都有很多問題點卡住，而且都沒有想辦法去克服，區域排水做的不確實，造成後面衍生出的問題有到這邊就結束了嗎？沒有，之後這條 47 號道路因為文資法卡住超過半年沒有動工，現在房子拆了，等到規劃好後，水溝施作到 47-1 接 47-2 道路時，由於 47-1 已經用完，47-2 號道路沒有動，但是水溝要趕快做過去，又要拆人家房子，不然會影響到 47-1 道路的進度，就直接在民眾家裡面就測量，全部人都慌了，民眾反映還有麵店或者店面要經營，之前只拆那邊沒有拆這邊，現在因為要做水溝就把人家都拆掉了，另一側房子已經被拆了一半，現在你們要做 47 號道路，又要再拆一半，很多東西你們沒有去協調，你們可能有在做，但是不能把疫情當作藉口，要一直不斷檢討，而且一定要改進，局長。

工務局蘇局長金安：

47-1 和 47-2 號道路是以以前的舊營區還有舊眷村，有一些資料比較封閉，像最近發現到的就是挖到箱涵，其實水利單位有箱涵圖資，但這個地方就是沒有列入，施工的時候才發現，遺址也是，當然遺址沒辦法事先知道，挖的時候才知道，這幾條路也是李議員所建議，優點就是公有地，但是地上物的處理很麻煩，一個是地上物，另一個是地底下，我們都沒有想到那邊有一處箱涵，而且是很舊的箱涵，還是用磚砌成，最近我們已通知水利局，他們有他們的想法，日後像是拆屋的方式我們會去思考及檢討，但是此處必須了到雖然是公有地，不過對於地上物和地底下的東西我們比較不清楚，施工的時候才會發現……

李議員鎮國：

謝謝局長。另外在這邊最後建議，我們的疫苗施打率目前都是六都第一名，但是我也建議市長，我們有很多醫護學校，學生是合格的注射生，暑假期間我們可以創造更高效的成績，是不是可以增調他們來協助做大量注射？因為現在大家都很怕，他們本身也打過疫苗，我覺得對於施打疫苗效率會有更大的幫助。

黃市長偉哲：

跟李議員報告，你的建議非常好，事實上我們已經提供各大專院校醫護學生學習的機會，但是如果牽涉到疫苗施打，他們必須是合格的施打人員，如果不是合格的施打人員，就可以當防疫人員，幫忙現場的防疫工作。

李議員鎮國：

謝謝。

主席：(王議員家貞)

謝謝鎮國議員的總質詢，謝謝黃市長、方秘書長、各局處首長的列席，也感謝媒體朋友的採訪、本會同仁的出席以及電視機前各位鄉親好朋友的收看，今天上午的議程到此結束，也祝福大家這個週末假日繼續防疫成功、愉快。

第 3 屆 第 5 次定期會市政總質詢 110 年 7 月 19 日(第 22 次會議)

議員質詢順序：杜素吟、黃麗招、邱莉莉

記錄：郭奇榮

主席：(洪議員玉鳳)

開始開會。市政府黃市長、方秘書長、各局處首長、新聞媒體、各位女士先生、本會各位同仁、以及電視機前關心臺南市政發展的各位鄉親父老姐妹，大家好、大家早安，今天是 7 月 19 日禮拜一，也是本次定期會第 22 次會議，上午議程為市政總質詢，今天議員質詢順序為杜素吟議員、黃麗招議員、邱莉莉議員，每位議員發言時間是 50 分鐘，首先請杜素吟議員進行市政總質詢，杜議員請。

杜議員素吟：

感謝主席。黃市長、方秘書長、各局處首長、新聞媒體先生小姐、在座各位同仁，大家早安。市長，首先先問你一個問題，今年的疫情真的是比去年還嚴峻，現在是暑假期間，同學一個人都要打兩劑疫苗，我們規定國小、國中到高中這些學生跟老師打算什麼時候打疫苗，才有辦法在暑假期間把兩劑完成？

黃市長偉哲：

跟議員報告，老師應該是在 9 月 1 日開學之前要打完兩劑，至少打第一劑，然後在開學初打第二劑，打第一劑就有保護力，學生因為 12 歲到 18 歲只能打 BNT，BNT 9 月底才會到，所以 12 歲到 18 歲的同學就是 9 月底到了之後注射，12 歲以下的沒有疫苗。

杜議員素吟：

是，謝謝市長，請坐，這都是非常重要的，所以 9 月底疫苗進來後要趕緊安排學生注射。

影片繼續，蘇局長和黃市長，仁德區崑崙路從 108 年的質詢我就一直在爭取，通往奇美博物館的路實在是有夠不好，這是去年發包之後，整條路的路基非常的不好，這邊都是工業區大車在行駛的，所以我們把路基做得很好，繼續，到這邊整個全部完成，這裡爭取到 3,000 萬元的路平專案，終於這條路非常的平坦了。繼續，最後一張，這裡也感謝黃市長團隊、蘇局長的努力，用路平專案把這條路做好，因為這條路通過歸仁凱旋路是同一條路線，一邊是通往仁德的中正路，就是文賢義消的部分，非常感謝我們的團隊，每一年都要繳燃料費，就是需要一條平坦的道路給大家行駛。好繼續，這裡本席也已經有說過，這條路就是中正路通過大甲，因為這裡有經過省道所以這一截中正西路通過去就是灣裡，過去縣市還沒合併的時候縣界的交界處，但是合併之後一定要把這條路再修理保護讓它更順暢，因為大甲的鄉親一直有在反映，下一張，希望蘇局長繼續努力爭取前瞻計畫的經費來處理，局長請答覆一下。

工務局蘇局長金安：

是，我們會來爭取前瞻計畫來處理。

杜議員素吟：

好謝謝。

黃市長偉哲：

議員，這條路長大概多長？

杜議員素吟：

要實際跟公所確認，這一條是蠻長的，有一部分已經做好了、一部分還沒，你看這些都是很不好的，繼續努力，蘇局長您請坐。

市長，151 線在合併之後我就一直在爭取，從高鐵站區看過去，高發三路的終點就是沒有路，一定要彎出來，所以在還沒合併的時候本席就一直在努力如何讓站區四通八達，在合併之後 103 年編列預算，104 年處理這些事情，這些都是沒路的。在這張圖可以看到，已經在今年 1 月 27 日來通車，過去跟中央爭取規劃費，也努力了好幾年。這裡就是去年 11 月 5 日本席質詢的時候部分的完成，市長，為什麼當初我可以爭取這條路的開闢？我們現在所看到的涵洞就是當初上面 86 要施工的時候就已經預留在這裡，所以這次才有辦法 15 米做下去，沒有擋到涵洞就有辦法完成，所以花了 4 億元的經費。這是上次施工中，由沒有路變成有路的狀況，繼續，這裡現在已經完成了，看到第 2 張此路不通。

黃市長偉哲：

議員，預留涵洞就省了好幾億元了。

杜議員素吟：

沒錯，所以當初 86 在施工的時候就有預留，我也有構想預留，努力爭取終於這條路打通了，原路段彎出來沒有路，現在新開闢的就有路，這些都是新開闢的路段，這裡就是要接到凱旋路的丁種工業區，下一張接到凱旋路，所以說一件事情這麼的困難，我們共同努力完成在今年 1 月 27 日完成通車，這就是地方的福氣，也是市政的發展。

再來下一個題目，韓局長在你還沒來之前，臺南縣港尾溝溪淹水非常嚴重，所以我們就努力在港尾溝溪做分洪道之後再加高，因為過去還沒加高的時候，幾乎每一年大雨周圍的鄰里都淹水，所以有看到另外一邊已經土堤變混凝土牆，變成現在的擋土牆做好的一邊，施工這邊是過去不夠經費用土石籠做起來的，結果土石籠是沒有用的，下雨大水沖過還是一樣，我們看到施工這邊的後面就是仁德清潔隊的區隊，每次下大雨清潔隊最重要的是趕緊把車開走，不然就是車子淹壞掉。市長我都在替你監工，這都是綁鐵灌泥漿，看到我們已經把水泥灌漿好了、鐵都綁在裡面了，如果有大水來的時候，垃圾場那邊應該就不用擔心要趕快把車開走了，尤其後面是綠能光電 90 公頃，完成了這是最後一張已經做到這麼好了，而且經費用不到 1,000 萬元已經整個完成了，也感謝水利局韓局長向水利署爭取，也讓市長對市政的進步非常的安心，我今天特別把這些相片給黃市長知道，地方的發展、建設就是要努力去爭取去做，才可以給市民安全的生活空間。韓局長您請坐。我剛才說完成的那些就是等於我站在這裡的下游，現在這一張就是我站在這裡的上游，有港尾溝溪跟溪子巷橋同一條溝，現在就是在 86 的橋下往溪子巷橋這一段。這裡就是溪子巷橋，市長，溪仔巷橋的上游也已經做好了，溪子巷橋下游的另外一邊，這邊是因為都是住戶，都淹水進來所以從這邊先做，港尾溝溪左岸就是這邊，過去的左岸也是用土石籠做臨時的，但是你看已經都長滿草了，所以在這邊也有爭取 6,000 萬元，而且現在雞舍也已經做好了在等審查，審查完了以後要趕快發包施工，不要到明年雨季來的時候工程又延期，而且又不能讓疏洪順暢，所以拜託韓局長一定要努力趕快。再來剛才的溪子巷橋上游當初的設計有比較低，因為地勢有高有低，但是他們做的高度幾乎都有一個規定，那一段做好之後就會淹水，所以我們也有爭取到經費重新再來檢討，檢討之後就是要去加強，看是要增加多少高度才不會溢堤，了解嗎？

水利局韓局長榮華：

跟議員報告，6,000萬元施作長度大概是600公尺，也謝謝議員持續關心這個案子的進度，目前在提細設審查，這個部分預計在10月份可以接續辦理，水利署備查完之後會繼續來辦理工程的發包作業，那上游段的部分，議員剛才有提到，也爭取到水利署的經費，有500萬元的經費辦理相關的重新檢討，把上游段護欄高度不足的部分重新做相關檢討，爭取經費來改善。

杜議員素吟：

好OK，要再往上一直爭取，整個港尾溝溪是從關廟、歸仁到仁德，所以要整個往上整治上去，韓局長您請坐。

再下一個提案。市長，這裡在你擔任立委的時候就一直有在努力，特27號道路的開闢，你有看到在臺南縣的時候我們開到菜市場是25米，然後就合併了，剩下的8米就沒有去開發，但是一再的努力終於拿到8億6,000多萬元，包含配合款總共10億4,500萬元經費，之後水利局再配合1億2,000萬的水利工程把下水道整個做起來。下一張，在107年8月18日開工，繼續，1月27日通車典禮市長也有去，這條路就是在合併之後，本席爭取到規劃費才有辦法去中央爭取，過程非常的辛苦。這是南區工程處吳瑞安處長，這個工程是他們興辦的，8米的部分已經開闢變成25米了，這裡以前是非常小條的，後來完成變很漂亮。27號道路在地方就是德糖路延續下來，這條路通過去就是文化路到台糖的糖廠也是虎山國小連接奇美博物館，這條路的爭取蘇局長非常的清楚，因為這裡順著沙崙上去，後面的樹林以前都被遮住了，包括其中一條三爺宮溪橋，這一條看上去是不是很美？要跟市長說的就是，這是黃昏的時候去運動的人照相照到的，非常漂亮，現在這條路旁邊的人行道每天都很多人在運動，因為那裡周圍都沒有大型的運動公園，走到最後面就是虎山，台糖在虎山種很多樹，所以大家都在那裡運動，而且盡頭文化路過去就是奇美博物館，過去可以爭取這麼多經費也是因為奇美博物館在那裡，給我們做一個非常有利的特點才有辦法爭取這麼多經費，地方就說杜議員爭取這條路可以取名為「落日大道」，真的非常漂亮，因為是平面又往上爬坡上去，所以照片也拍給你們看，也跟市長報告一下。這涵洞是高速公路的隧道，光是這個隧道就花了快3億元，因為底下施工、上面還是保持通車狀態，但是有一個問題已經發生了，下一張，就是6月份下雨導致這裡積水，下一張，包括7月12日下大雨涵洞積水，所以今天我要跟韓局長說，因為涵洞的工程是我們去做的，所以我們要去現場了解到底為什麼下雨就會積水？是不是要做什么改善才可以解決？不然這條路這麼漂亮，才剛施工完就積水，找一個時間去會勘一下。

水利局韓局長榮華：

跟議員簡單報告一下，議員也知道下方910米的箱涵已經施作完成，但是因為在涵洞下的部分有民眾反映有積水的問題，水利局同仁有一起到現場去會勘，有一個側溝部分還沒有改善完成，大概還有2、30公尺的長度，把側溝的部分做銜接到引水箱涵之後，我想涵洞下積水的問題可以解除。

杜議員素吟：

好OK，那後續30公尺就趕快去完成，因為6月份我就已經有先拍照給你們了解了。

水利局韓局長榮華：

謝謝議員提醒。

杜議員素吟：