

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
						<p>於109年8月20日專業顧問公司進行簽約。依本案執行時程，將於110年6月30日前完成評鑑報告提送至管理處。</p> <p>四、另台南市政府農業局刻正辦理指定龍崎工廠為自然地景審議作業，未來自然地景指定類型(自然保留區或地質公園)與是否利於觀光發展關聯性極大，故本府將持續追蹤相關進度，並配合農業局指定自然地景審議時程調整檢討案之評鑑報告提送交通部觀光局評鑑小組審議之時程。</p> <p>五、本案已轉請中央機關辦理。</p>
南議保安字第1090011754號	保安議提30號	建請市府加強推廣運動觀光，打造台南運動觀光品牌。	呂維胤	照案通過。	觀光旅遊局	<p>一、109年12月17日府觀銷廣字第1091512316號函復。</p> <p>二、大型賽事活動周邊旅遊配套協助：本府體育處舉辦之大型賽事活動，彙總各項旅遊優惠方案，以利各選手可彈性安排於本市旅遊行程；另鼓勵店家提供民眾於賽事期間至活動會場應援打卡照片即可享有店家優惠等措施。以鼓勵參與並提高觀光旅遊產值。</p> <p>二、透過大型運動賽事建立台南城市觀光品牌：將持續與台南在地職棒球隊(統一7-ELEVEN 獅)合作主場推廣，安排本市吉祥物魚頭君於台南主場賽事應援，介紹台南及互惠行銷。</p> <p>四、本案錄案辦理完成，今(110)年度持續配合推動辦理。</p>
南議保安字第1090011755號	保安議提31號	建請市府爭取將南區黃金海岸列入雲嘉南國家風景區，提升觀光資源，實質發揮其觀光能量。	呂維胤	照案通過。	觀光旅遊局	<p>一、109年12月14日府觀技字第1091512315號函復。</p> <p>二、雲管處目前正進行風景區範圍的檢討作業中，也曾召開多次地方說明會，觀光旅遊局每次出席會議均有表達爭取納入國家風景區之意見。市府也於108年5月22日及109年5月21日分別正式函文檢送觀光資源調查以及建議納入範圍計畫，表達積極爭取納入國家風景區之意見。</p> <p>三、唯雲管處本次範圍檢討僅就與台江國家公園重疊部分進行檢討剔除，目前暫無規劃新增範圍，且範圍調整審查核定權責在交通部觀光局。</p> <p>四、本府觀旅局將持續與雲管處溝通，並與交通部觀光局表達地方對於納入國家風景區之殷切期待，積極促成將該地區納入國家風景區範圍。</p> <p>五、本案已轉請中央機關辦理。</p>

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
南議保安字第1090011756號	保安議提32號	建請臺南市政府比照日月潭發展模式，爭取經費發展烏山頭水庫週邊區域，以帶動地方觀光經濟的發展。	蔡育輝、蔡淑惠	函送市府研辦。	觀光旅遊局	一、109年12月22日府觀技字第1091509074號函復。 二、烏山頭水庫本身為水質水量保護區，區內禁止或限制如濫墾、濫伐、土石採取…等各項足以危害水質水量之行為，加上自89年農委會公告烏山頭水庫集水區依水土保持法劃設特定水土保持區，水庫周邊區域之大型開發建設受限，後續俟特定水保區逐步解編，相關重大建設才能逐漸評估推動之可行性。 三、關於行銷推廣的部分，除去年已安排旅遊媒體踩線及持續將烏山頭水庫納入相關旅遊攻略推廣外，該風景區亦積極與市府活動如六甲落羽松合作串聯，接續尚有櫻花季、健走、太陽能船等景區資源與活動推出，亦將配合推廣期程行銷。另觀旅局規劃於年底前推出山海圳朝聖地圖，烏山頭水庫風景區即為其中重要路徑。
南議保安字第1090011757號	保安議提33號	建請市府妥善規劃本市白河區河東里第9公墓遷葬後之土地使用。	劉米山	函送市府研辦。	觀光旅遊局	一、109年12月21日府觀技字第1091509076號函復。 二、本案經109年12月10日召開跨局處會議，決議規劃朝停車場使用，附設廁所、販賣部、公園、小農市集等，後續由本府交通局進行規劃評估作業。
南議保安字第1090011758號	保安議提34號	建請市府觀旅局為解決「白河區新興景點石斛蘭園區之進場道路」，主動邀請工務局，針對目前高速公路管理局正好發包「白水溪路段橋梁耐震補強工程」，已將該便道整理，並供工程車輛行駛。	張世賢	函送市府研辦。	觀光旅遊局	一、109年12月17日府觀技字第1091516682號函復。 二、109年11月26日與高公局、第五河川局、本府工務局及白河區公所等相關單位於石斛蘭瀑布現地會勘，高公局橋墩耐震補強工程持續至112年，短期內暫無法開放施工便道供民眾使用，另施工便道部分範圍位於河川水道治理計畫線及用地範圍線內，需請五河局評估是否同意開放使用。並由本府工務局評估便道後續工程施作之可行性。 三、經第五河川局函復表示，本段屬泥砂易淤積區段，加上國道3號高速公路橋下又為水流瓶頸段，建議應視後續河道沖淤變化及土砂堆置狀況後再行評估。 四、本案經審議提案內容，礙於第五河川局考量安全性問題暫無法辦理，目前維持現況。
南議保安字第1090011760號	保安議提35號	建請開闢本市白河區山產市場旁之停四停車場。	李宗翰	照案通過。	交通局	一、109年12月22日府交停管字第1091550562號函復。 二、經查白河區山產市場旁之停四停車場面積約2,100平方公尺，現況係做部分停車場、部分公園綠美化使用，囿於地形限制，目前僅提供約20席之小客車停車空間。 三、交通局業於110年1月8日同意補助白河區公所344

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
						萬元辦理停車場整建工程。
南議保安字第1090011761號	保安議提36號	建議市府於南區建置智慧停車格，滿足民眾停車需求。	呂維胤	照案通過。	交通局	<p>一、 109年12月27日府交停管字第1091523566號函復。</p> <p>二、 為提供民眾智慧便利之停車服務，本市率全國之先建置智慧路邊停車計費系統(計費柱)以及智慧路邊車位偵測系統(地磁)，其中已分別於本市南區西門路(藍晒圖園區)、金華路、南門路、夏林路以及健康路完成總計625席之智慧路邊車位偵測系統建置，提供路邊格位即時資訊並引導民眾前往空車格停放車輛。</p> <p>三、 本市於109年6月完成第一期智慧路邊停車計費系統BOT 案建置與上線營運，刻正賡續辦理第二期 BOT 案前置作業，將規劃在南區水交社、水萍塭公園與臺南航空站周遭路段興建智慧路邊停車計費系統，持續擴大智慧化停車服務，以滿足民眾停車需求。</p>
南議保安字第1090011762號	保安議提37號	要求市府加速發展自駕車技術，於成大周遭路段測試並提供民眾通勤使用，或將其技術運用於觀光串聯，將臺南打造為高科技古城。	呂維胤	函送市府研辦。	交通局	<p>一、 109年12月21日府交公運字第1091519435號函復。</p> <p>二、 本市自動駕駛公車實驗計畫選擇具有科技、智慧、產業代表性之南科園區及沙崙智慧綠能科學城作為實驗場域，因本案尚於研究規劃階段，初期選擇對道路交通衝擊較小的路段，規劃假日線「南科火車站—南科考古館循環線」及平日線「沙崙智慧綠能科學城循環線」2條路線，且採用漸進式提升測試層級，保障測試階段人車安全為首要目標。</p> <p>三、 本市自動駕駛公車與其他縣市不同之處在於以一般公車路線作為實驗目標，規劃採用一般公車的營運模式及車型，期望實驗的同時讓商轉模式獲得驗證，打造出一個永續經營的商業運轉模式。</p> <p>四、 本市自動駕駛公車仍在測試階段，測試通過後將徵求客運業者接手營運，視一般公車路線收費載客，未來將視執行成效循序、逐步擴大測試地點，並研議試辦本案建議路線。</p>
南議保安字第1090011763號	保安議提38號	建請市府盡速辦理南41鄉道增設機慢車道路工程。	方一峰	函送市府研辦。	交通局	<p>一、 109年12月22日府交工字第1091514902號函復。</p> <p>二、 本案本府交通局109年11月13日邀集議員及相關單位辦理現場會勘，經與會人員勘查，南41線道路現況為單向一混合車道（約3.5米），道路總寬約8米，單向路寬不足以劃分出快車道（3米）及機慢車道（2米）。為提升用路安全，決議加強工作事項如下：</p>

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
						<p>(一)由本府交通局於南41線南北向適當地點設置「多事故路段請減速慢行」告示牌2面。</p> <p>(二)由本市佳里區公所、西港區公所修剪南41線路肩雜草。</p> <p>(三)請本府工務局研議增設南41線沿線路口路燈。</p> <p>三、本府交通局業於109年12月13日完成告示牌設置；本市佳里區公所、西港區公所分別於11月16日、11月25日完成路肩雜草修剪。本府工務局因本年度路燈增設經費已用罄，將由其另案協調經費預算後，研議配合辦理增設路燈事宜。</p>
南議保安字第1090011764號	保安議提39號	建請市府交通局於新市區豐華里47-28號門前道路約50公尺起設置三聯式反光導標，保障民眾人車通行安全。	陳碧玉	函送市府研辦。	交通局	<p>一、109年12月21日府交工字第1091496341號函復。</p> <p>二、經會同相關單位現場勘查，建議道路與農地高低落差大，為明確警示用路人該路段道路範圍及通行安全，本府交通局將於該路段東側設置危1警示標誌，以供用路人遵循。【列入110年標誌工程辦理】</p>
南議保安字第1090011765號	保安議提40號	建請市府於仁德都市計畫文(小)1預定地，增設公用停車場與機車路考練習場地。	郭鴻儀	照案通過。	交通局	<p>一、109年12月21日府交運字第1091534765號函復。</p> <p>二、旨揭場址經109年11月6日相關單位現地會勘後，將由仁德區公所與市府合作辦理闢設為路外停車場兼具機車考照練習功能，仁德區公所業已完成初步規劃作業並依程序提送計畫予交通局申請經費補助並審查通過，後續將由公所依據辦理期程設置考照練習場，提供民眾停放車輛及練習機車考照使用。</p>
南議保安字第1090011911號	保安議提41號	建請市府儘速盤點全市無用路肩及不適宜之標線，完善交通標示標線，還給機慢車應有之路權。	郭鴻儀、沈家鳳、李偉智、林易瑩	照案通過。	交通局	<p>一、110年1月6日府交交管字第1100056285號函復。</p> <p>二、依「道路交通標誌標線號誌設置規則」第183條規定：「路面邊線，用以指示路肩或路面外側邊緣之界線」，是以，路面邊線以外應非車輛行駛之範圍，主要是提供車輛發生故障或其他緊急事故使用、公共設施設置及停車格繪設等。</p> <p>三、經查本市車道佈設(含路肩)係依道路寬度、道路特性條件並考量當地社經狀況、停車需求、緊急狀況及前後路段車道佈設之銜接性等狀況所配置，合先敘明。</p> <p>四、本府交通局前已針對仁德區民安路段、中山路段、太子路段、安平區華平路段、安億路段及南區新建路段等路肩較寬部份進行改善，目前先行針對本府警察局提供「駛出路面邊線」違規熱區之路段，邀集相關單位辦理現場會勘研議改善，並再行全面檢</p>

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
						視過寬路肩之路段進行改善，相關改善路段及期程亦通知警察局卓處。
南議保安字第1090011913號	保安議提42號	建請市府整合新豐區（南關線）親水觀光資源，加速完善設施設備，並著手規劃相關遊程等發展事宜。	郭鴻儀	照案通過。	觀光旅遊局	<p>一、109年12月17日府觀技字第1091537333號函復。</p> <p>二、108年度爭取到1200萬元，打造龍崎牛埔農塘觀景平台以及優化虎形山公園休憩設施，已於109年11月完工。</p> <p>三、109年度爭取到1000萬元，全面檢視南關線地區之指標系統，更新指標及導覽牌；另打造關廟森林公園東側入口門面、停車場及部分步道等休憩設施。已於110年1月完工。</p> <p>四、109年9月已向交通部觀光局爭取「110年度南關線觀光旅遊廊帶營造工程-第二期」補助經費，持續打造關廟森林公園觀光建設，目前中央尚在審查中。</p> <p>五、本案已爭取經費完成相關設施，後續將視爭取中央經費之情形辦理。</p>
南議保安字第1090011916號	保安議提43號	大臺南智慧交通中心系統整合。	蔡筱薇	函送市府研辦。	交通局	<p>一、110年1月14日府交智安字第1100112244號函復。</p> <p>二、大臺南智慧交通中心目前已整合交控系統、公車動態、停車場剩餘格位及 T-Bike 租借情形等資訊，並透過各式路側設備及 Google Maps 旅行時間監控本市道路服務水準；此外，亦介接本市轄內高公局、公路總局、本府警察局及交通局共逾6,000組 CCTV 影像，並與相關單位建立 LINE 群組平行溝通，使交通中心可掌握突發事件與實際路況，進而調整號誌時制、通知警察局派員疏導，或連繫有關單位排除事件，以改善道路壅塞問題。</p> <p>三、智慧交通中心可透過重要幹道路側之 LED 資訊可變標誌，以及臺南市即時交通資訊網發佈行車導引訊息，重要交通事件亦提供警廣與主要電台，俾使用路人可即時獲得交通資訊，提早改道因應。公車、T-Bike 使用族群亦可藉由 APP 推播獲得改道、延誤或特定站位暫停服務等資訊，避免影響民眾通行權益。未來亦將持續擴充事故、施工、淹水等影響交通事件資料來源，更準確詳實掌握本市交通狀況，以期為市民提供更順暢的交通服務。</p>
南議保安字第1090011919號	保安議提44號	拖吊網路查詢系統整合。	蔡筱薇	照案通過。	交通局	<p>一、110年1月28日府交停營字第1100174907號函復。</p> <p>二、本府交通局自105年開辦委外拖吊業務起，業協請本府警察局以網路傳輸提供其轄管公有拖吊場之拖</p>

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
						<p>吊待領車輛資料，經交通局拖吊查詢資訊系統彙整後提供民眾查詢。惟前揭資料傳輸機制經數年運行，偶因雙方資訊系統維護、改版或調整網路組態等等因素有所中斷，交通局於發現後皆儘速聯繫警察局及相關資訊廠商查處修正，目前於交通局拖吊查詢資訊系統可查詢警察局公有拖吊場之待領車輛。</p> <p>三、為強化資料傳輸穩定性，經本府交通局110年1月22日召開研商會議後實施以下改善措施：</p> <p>(一)自110年2月1日起警察局提供資料之方式從 FTP 傳輸改為提供 API 予交通局介接，資料傳輸更為即時及穩定。</p> <p>(二)由交通局彙整業務窗口通訊錄，收錄人員包括警察局及交通局之承辦人與資訊廠商聯絡人，各單位如有資訊系統調整、改版及承辦人異動時應通告其他單位。</p>
南議保安字第1090011920號	保安議提45號	建請市府評估規劃永康區東橋區域公車行駛路線。	李鎮國、林美燕	照案通過。	交通局	<p>一、109年12月28日府交公運字第1091520557號函復。</p> <p>二、本府交通局為配合市立圖書館新總館啟用，初期已規劃先以本市公車紅10線部分班次繞駛總圖，新增設「臺南市立圖書館」站，並已於109年11月6日會勘確定行駛動線及設站地點。</p> <p>三、本市公車紅10線於永康區東橋社區內室里圖書館及週邊新增設「臺南市立圖書館」、「東橋2號公園」、「東橋八街口」等共計3站，每日6班次繞駛，並已於110年1月1日起提供服務。</p>
南議保安字第1090011921號	保安議提46號	麻豆區新生南路218巷往西到底，牆面有左右轉指示標牌，但左轉入涵洞則為單行道，造成用路人逆向行駛狀況，建請改善不明指示標牌之情況。	陳秋宏	照案通過。	交通局	<p>一、109年12月22日府交工字第1091539161號函復。</p> <p>二、業於109年11月29日派工將安全方向導引標誌「輔2」雙向4A 更換為右轉3A，以利用路人遵行方向行駛。</p>
南議保安字第1090011927號	保安議提47號	建請市府大台南公車橋11-1麻豆往台南市區，在台南二中與臺南火車站中，增設成大停靠站。	陳秋宏	函送市府研辦。	交通局	<p>一、110年1月8日府交公運字第1100066871號函復。</p> <p>二、因橋11-1係屬跳蛙公車性質，以不彎繞、停靠站少、快速、便捷等為主要訴求，目前麻豆區可以利用本市公車橋12線前往成大醫院無需轉乘，每日往返共18班次，尚稱便利。</p> <p>三、次查搭乘橋11-1 線可於台南火車站（南站）下車</p>

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
						<p>後，在原站可直接轉乘市區公車2(88班次／每日)、5(94班次／每日)、6(55班次／每日)、19(55班次／每日)路前往成大醫院，上述路線班次密集，約10分鐘即可轉乘，尚屬便利，持電子票證搭乘享有轉乘優惠（轉乘市區公車1段票免費、轉乘幹支線基本里程免費再折扣9元）。</p> <p>四、考量民眾就醫需求，並為提升本市公車服務品質，本府交通局已協調客運業者就車輛調度及駕駛工時等條件通盤考量，研議橋11-1繞駛成大醫院可行性，刻由業者研議中。</p>
南議保安字第1090011932號	保安議提48號	建請市政府於善化區公所、善化慶安宮附近、善化糖廠等地方設置T-Bike（公共自行車）租借點，無論是洽公、旅遊、觀光發展都方便。	林志展	函送市府研辦。	交通局	<p>一、109年12月21日府交綜字第1091515469號函復。</p> <p>二、本府公共自行車109年度起以77站為上限營運且未再編列經費新建站點，後續將以檢討營運績效較差之站點調整至其他適當區位之方式辦理經綜整各項條件後廢續評估並視年度經費辦理站點遷移。</p> <p>三、有關建議於善化區增設公共自行車租賃站一案本府交通局已錄案，後續將綜整所有建議新設站點之用地空間、電力來源、車輛調度、潛在需求及後續營運費用等各項條件後廢續評估。</p>
南議保安字第1090011933號	保安議提49號	建請市政府交通局將交通運輸APP整合成單一系統，且語言功能也要多元化，功能上更加便利快速，讓使用者能更加便利。	林志展	函送市府研辦。	交通局	<p>一、110年1月14日府交智安字第1100112299號函復。</p> <p>二、考量民眾使用APP前多已選擇特定運具，故專屬APP可使功能與介面較為簡潔，年長者也可簡易上手使用。</p> <p>三、本府交通局不同運具系統由相異廠商開發與維護，開發整合型APP除需兼容各系統功能，亦需配合各運具不定期更新，增加開發及維運成本。</p> <p>四、為便利觀光客群，目前大台南公車APP已具備路線規劃功能，指定起訖點即可查詢適合的公車路線、預計時間及步行距離，另亦有中文、英文及日文三種語言，便利外籍旅客查詢；開車的使用者，臺南好停APP可查詢即時停車格位資訊，亦可直接導航至鄰近停車場，便利民眾使用。</p> <p>五、本府交通局將持續精進APP各項功能，以期為市民及遊客提供更優質與便利的交通服務體驗。</p>
南議保安字第1090011934號	保安議提50號	建請市府於安平運河沿岸增設具在地意象裝置藝術、造景和歷史導覽牌和特色水舞	呂維胤	函送市府研辦。	觀光旅遊局	<p>一、109年12月18日府觀技字第1091516401號函復。</p> <p>二、現階段運河周邊景觀規劃除了河樂廣場的親子與夜間光環境的營造外，本府觀旅局透過廣8廣場布置15</p>

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
		光雕秀，展現台南人文風情，延長觀光效益。				公尺高雪白典雅聖誕樹燈飾與環境藝術，加上魚市場以金色剪花鐵雕設計及夜間照明的規劃，讓魚市場如同在夜間發光的寶盒。 三、後續，有關安平及運河周邊整體景觀，將參採以往運河光流域推動模式，跨局處進行運河周邊環境整體景觀規劃，共同打造安平及運河流域成為更具魅力的台南觀光新亮點。
南議保安字第1090011935號	保安議提51號	建請市府利用雙層巴士或另增設一條安平觀光公車，用遊園車的概念串聯安平各個景點，改善交通問題，提供民眾更加便捷的遊玩體驗。	呂維胤	函送市府研辦。	觀光旅遊局	一、109年12月15日府觀旅字第1091539527號函復。 二、本案經審議提案內容，以觀光公車串連安平運河等景點以改善交通之建議，經查本市台灣好行觀光公車99安平台江線，現已串連中正商圈（臨近河樂廣場）、運河沿岸、億載金城、原住民文化會館、延平街及觀夕平台...等安平地區熱門景點，並延駛至台江、四草及七股鹽山等生態景區，平日往返6班，假日42班，提供旅客暢遊臺南之便利交通運具。 三、經本府評估後擬維持現況，亦將持續檢討停靠站點及搭乘效益，滾動檢討觀光公車路線。
南議保安字第1090011936號	保安議提52號	建請臺南市政府將99年1月7日有償撥用給交通部觀光局西拉雅國家風景區管理處的白河區溫泉段546地號旅甲用地重新買回，以利關子嶺地區整體發展。	蔡育輝	函送市府研辦。	觀光旅遊局	一、109年12月30日府觀秘字第1091535857號函復。 二、辦理情形： （一）交通部觀光局西拉雅國家風景區管理處於97年9月30日函向本府申請有償撥用本市白河區溫泉段546地號土地，該土地於99年1月7日完成撥用程序，現由西管處管理。 （二）依據內政部公地撥用手冊第三章第1、2點規定，於撥用機關未依原撥用計畫辦理時，得由撥用機關或原管理機關函請核定撥用機關廢止撥用。 （三）本市白河區溫泉段546地號土地位於白河水庫集水區，業經劃定為特定水土保持區，依水土保持法第19條第2項規定，區內禁止任何開發行為，另查該地亦位屬自來水水質水量保護區，經濟部於自來水法尚明定禁止或限制事項，涉及相關目的事業法令者，由各該目的事業主管機關認定之。 （四）本案依西管處撥用計畫使用用途為設置旅遊服務設施，含興建吊橋入口廣場、景觀水池、停車場、觀景平台暨綠美化設施等，目前該土地由西管處依撥用計畫做為停車場使用，符合原撥用用途，故尚不符廢止撥用要件。又該土地目前仍位於特定水土保持區，尚無法進行開發利用，併予敘明。



文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
						三、本案經審議提案內容，礙於法規限制無法辦理。
南議保安字第1090011937號	保安議提53號	建請市府觀光旅遊局能於後壁區小南海風景區辦理水域活動，增加觀光人口，促進地區觀光經濟效益。	蔡育輝	函送市府研辦。	觀光旅遊局	一、109年12月14日府觀風字第1091512330號函復。 二、經查小南海水域由行政院農業委員會農田水利署嘉南管理處轄管；小南海環埤自然生態公園由本府工務局建設、後壁區公所管理。初步盤點目前小南海水域周邊尚無合適上下岸設施，另區內無活動設施存放空間及盥洗設施。 三、有關本案之建議，就既有辦理量能及經費進一步針對現有辦理區域與場次分配檢視，並擇日邀請相關單位進行環境盤點及評估活動舉辦之可行性，並積極與行政院農業委員會農田水利署嘉南管理處協商該水域舉辦活動，以研議共同推動本區觀光遊憩活動。 四、本案視整體經費進行評估研議中。
南議保安字第1090011938號	保安議提54號	建請臺南市政府於後壁區小南海風景區內擇地建造涼亭等設施，提供遮陽避雨並可觀賞美景的場所，加強旅遊服務功能，促進地區觀光經濟效益。	蔡育輝	函送市府研辦。	觀光旅遊局	一、109年12月15日府觀技字第1091517400號函復。 二、小南海風景區位於後壁白河米蘭蓮花線自行車道周邊，亦為大新營地區重要觀光軸帶景點之一，後續將考量遊客需求面向，提出適當之休憩設施地點及規劃構想，並協調相關轄管單位進行設施改善，提升小南海風景區之友善環境。109年12月16日邀集相關單位前往現勘，並請本府工務局研議評估以既有花架，改善為兼具遮陽避雨及休憩功能的服務設施，提供遊客友善優質的休憩環境。 三、因小南海風景區為後壁區公所維護管理，後續請區公所研議方案後，向本府工務局提案憑辦。
南議保安字第1090011939號	保安議提55號	爭取東區文化一街與文化二街的路口增設紅綠燈。	蔡旺詮	照案通過。	交通局	一、110年1月18日府交交管字第1100120017號函復。 二、有關建議本市東區文化一街與文化二街交叉口設置交通號誌，經本府交通局會同相關單位於109年11月13日辦理會勘研議，共識由本府交通局辦理三色號誌增設事宜。本案已於110年1月底完成設置。
南議保安字第1090011940號	保安議提56號	建請市府公有智慧停車位，落實使用者付費原則，AI時代應秒秒計價，現行收費制度每小時計價不符使用者付費原則。	曾培雅	函送市府研辦。	交通局	一、109年12月17日府交停管字第1091523696號函復。 二、依據「臺南市公有停車場收費及管理自治條例」第5條第2項規定：「停車收費時間、方式及費率種類，由主管機關公告後實施。」及第6條第2項規定：「路邊停車場以小時為計費單位者，其停車時數未滿一小時者，以一小時計算收費；以半小時為

文號	提案別	案由	提案人	議決內容	主辦單位	執行情形
						計費單位者，其停車時數未滿半小時者，以半小時計算收費。」；另依前揭自治條例附表「臺南市公有停車場收費標準表」備註三規定：「停車場採甲（每小時60元）、乙（每小時50元）、丙（每小時40元）之計時費率者，得採半小時方式計費。」 三、查本市路邊停車場依前揭規定，現行費率在40元以下者均以「小時」為計費單位，考量停車開單支付成本，並考量「智慧停車格」可以精確紀錄民眾停放時間，為符費用收繳之公平性，同時展現本市路邊格位智慧化後確實提供民眾更合理之停車收費方式，本府交通局刻正研議檢討修正前揭自治條例，再賡續依條例研議調整智慧停車格計價方式，以符合實際停車需求。
南議保安字第1090011941號	保安議提57號	仁德區中正西路458巷口增設紅綠燈。	許又仁	照案通過。	交通局	一、109年12月25日府交工字第1091564708號函復。 二、案揭路口現況為閃光號誌，本府交通局經協請本府警察局歸仁分局調閱肇事紀錄，過去1年計發生 A2類案件2件，自107年10月迄今計有 A2類案件4件，故當地近兩年交通事故數屬持平狀況，肇事件數雖無明顯增加也未降低，惟均屬有人員受傷案例。 三、因中正西路往西方向近本路口前路型彎曲，除影響行車視距外，亦降低路口號誌辨識距離，經整體考量當地道路條件及交通特性，為加強維護用路人生命財產安全，本案同意採改設三色號誌方式改善，並於中正西路往西方向上游處增設預告號誌，提早告知用路人以利遵循，本府交通局將錄案納入年度號誌工程預算辦理號誌改設事宜。預計110年6月底前完成。
南議保安字第1090011943號	保安議提58號	請交通局研議增設永康火車站之 T-BIKE 站點告示，以利民眾使用。	林易瑩	照案通過。	交通局	一、110年2月8日府交綜字第1100220104號函復。 二、本案已於110年2月底完成告示牌面增設。
南議保安字第1090011321號	保安議提59號	建請市府向中央氣象局溝通反映，應將民治市政中心也列入臺南市政府的所在地，如此溪北民眾才能預先知道地震即將來臨，確實掌握逃命的黃金10秒。	趙昆原	函送市府研辦。	消防局	一、109年12月17日府消管字第1091507554號函副知議會向中央氣象局建議情形，並於109年12月31日以府消管字第1091617560號函將中央氣象局函復意見函知議會。 二、中央氣象局回復及本府消防局辦理情形如下： (一)中央氣象局強震即時警報如新增參考點將範圍縮小，可能產生更多不確定性，考量災防告警細胞廣