

要求降價，所以我們今天才會制定所謂瓦斯的什麼管理辦法，我知道這也有一些現實面或它複雜的地方，但是這方面我希望我們所有單位，都能共同努力，謝謝你們，謝謝。

**主席：(盧議員崑福)**

好，謝謝。接下來，請蔡育輝議員。

**蔡議員育輝：**

主席，我會議詢問一下，第三輪是幾分鐘？第一輪，5 分鐘、第二輪，3 分鐘、第三輪，要幾分鐘？

**主席：(盧議員崑福)**

好呀，你再說啊。

**蔡議員育輝：**

不要只剩 2 分鐘。我看，3 分鐘好了。

**主席：(盧議員崑福)**

好，3 分鐘。

**蔡議員育輝：**

好，時間幫我扣除，重來。會議詢問，是不算的

**主席：(盧議員崑福)**

好，等一下再多給你 1 分鐘。

**蔡議員育輝：**

好，謝謝。剛才的事繼續說，六大共同管線，今天如果台電公司沒預算不做，挖一挖之後就放在那裡半年，那罰款要怎麼罰？來，科長，我剛才問你的，新營區金華路怎麼罰的？罰多少？還是沒罰？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

台電沒有逾期。

**蔡議員育輝：**

你們局長自己跟我說，台電沒挖、要等台電，我已經等半年了！沒逾期？那不就是我们施工單位有問題，還是包商的問題？你說呀，沒關係。

**工務局工程企劃科林科長科良：**

其實如果有逾期的情況，像最近 172 線安溪寮，我們就有罰，因為台電……

**蔡議員育輝：**

科長，你來這裡要照議員問的回答，不要講別的地方。就沒逾期，所以你沒罰款，有逾期、沒逾期，我問你、從剛才問到現在，你都回答別的事，到底有沒有罰？有沒有逾期？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

沒有。

**蔡議員育輝：**

我跟你局長講，是有時間性的，我都有照相喔。

**工務局工程企劃科林科長科良：**

台電的部分，沒有逾期，他們有配合我們的工程，就沒有算逾期。

**蔡議員育輝：**

好，那第二個問題，現在挖一挖之後，裸露、不施工，要怎麼辦？在金華路、家樂福對面，你們施工挖的，我向你們反應了好幾次，連你們副局長和監工，大家都去看了三、四次了，你說沒半年，我感到很懷疑，我回去整理後再向你請教，不然為什麼，挖一挖不做，為什麼？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

那部分，是屬於廠商問題，其實我們依契約規定罰責，大概罰了 50 幾萬左右。

**蔡議員育輝：**

廠商罰 50 幾萬？不是電力公司的問題？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

那是廠商……

**蔡議員育輝：**

那你們跟我說的，前後不一致喔！你上次跟我說是台電還沒做。講，沒關係。

**工務局工程企劃科林科長科良：**

配合上的問題。

**蔡議員育輝：**

好，我現在問你最後一個問題。過去，我們很多都這樣，不光自來水的問題、就是沒經費，自來水沒做、別的單位沒做，我們合併後，六大管線在施作時，你們有沒有罰過哪個單位？還是就放任他們拖延，百姓、大家叫苦連天！我們做好了，台電才又來挖、自來水公司又再來挖，有沒有罰？叫他們來做，不做，事後才來做，讓百姓以為愈做愈賺，你沒聽過這樣的話嗎？百姓們不勝其煩，一條路覺得政府才剛做好，台電沒做、自來水也沒做，因為他們不配合，你們都沒罰啊！我們叫他們來做，不做，事後才又來做，民眾都覺得我們貪污，其實我們沒貪污，是他們沒有在我們施工時一起施作。你們有沒有罰過哪件？你說，我聽聽看。十年來，有罰過這六大管線公司嗎？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

議，最近我們安溪寮那裡……

**蔡議員育輝：**

你不要再跟我扯別的，我只問你最近十年，有沒有罰？你把資料給我。我要反應的議題是，我們對他們沒有約束力！我們開發某一地方，叫他們一起來施作，他們不來，事後才又來施作，挖來挖去，百姓們很不爽，都覺得我們貪污，你懂我的意思嗎？時間內，你不叫他們來做，等我們做好、柏油路都鋪好了。不來做，結果明天換自來水公司來做、再過三個月又換台電來做，也是又再挖，還是用公帑在挖！路用不平就不說了，百姓們的觀感是，沒效率！我說的這個問題，你們有沒有罰？你資料給我，好不好？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

議員，我們回去再整理一下。

**主席：(盧議員崑福)**

來，林美燕議員，第一次發言。

**林議員美燕：**

感謝主席。我們常常碰到民眾反應，一條道路挖了又挖，一下子是自來水管破損、一下子又是電信的問題、一下子又是什麼、什麼等等的問題，造成民眾對公部門觀感不

是很好，而且一條道路一直在施工，會嚴重影響道路品質，所以真的非常高興，看到六大管線要共管，我想這是進步城市必要的措施。一個進步的城市，本來就應該大家協調好共管，如果哪個部分出了問題，只要處理這個地方，很快就可以找到問題，這是過去大家一直期待的。今天，我們既然可以看到共管政策，就要去執行了，在這邊我也要請教公部門，我們目前的六大管線，是不是有透過E化管理？有沒有？局長，誰來回答？地政、工務，還是誰？工務局局長，局長，怎麼樣，突然安靜了？

**工務局蘇局長金安：**

您是說液化管路，是石油之類的？

**林議員美燕：**

就是所有六大管線，現在要共管了，有沒有E化管理？

**工務局蘇局長金安：**

喔，E化。

**林議員美燕：**

有沒有E化管理？有沒有？

**工務局蘇局長金安：**

目前，我們道挖系統……

**林議員美燕：**

我們透過E化管理，將數據套在GIS圖資上，讓大家都知道，也可以很輕易的找到，問題出在哪裡，我們要處理的時候，很快的知道、找到那個點，有嗎？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

報告議員，這個我們有建圖資。因為這個圖資，每年營建署都會做考核，這個有建圖資，會有管理機制。

**林議員美燕：**

所以，你們現在是有，是不是？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

有、有、有。

**工務局蘇局長金安：**

哪個地方有什麼管線，都有。然後，哪個地方在施工，都有。

**林議員美燕：**

哪個地方出問題，我們透過圖資，馬上就可以看到？馬上進行……

**工務局工程企劃科林科長科良：**

有，這個我們也有APP，如果你有開啓APP及GPS的話，你人走到哪裡，其實那個管線，是可以看到的。

**林議員美燕：**

所以，現在我們所謂的六管，就是所有公共設施的管線，都是共用在一個管內？共管嘛，對不對，是不是這樣？包括未來寬頻等等，都有嗎？

**工務局工程企劃科林科長科良：**

目前我們有瓦斯、自來水、台電、電信等，其實我們都有資料。

**工務局蘇局長金安：**

有圖資。

**林議員美燕：**

電信，也包括寬頻嗎？

**工務局蘇局長金安：**

我們的資料，就是哪條路，有什麼管線，都有。

**林議員美燕：**

我現在問說，電信有沒有包括寬頻等等，這些？因為寬頻是未來的趨勢，有沒有？

**工務局蘇局長金安：**

寬頻，我們全臺南市大概有 500 多公里。

**林議員美燕：**

有沒有？奇怪，你們的……

**工務局養護工程科范科長炅燁：**

寬頻的部分，有一個獨立的管理系統，在做管理。

**林議員美燕：**

所以，它有沒有在六大管線裡，在共管裡？

**工務局養護工程科范科長炅燁：**

寬頻的部分，大概主要是針對弱電系統。

**林議員美燕：**

所以沒有嘛。

**工務局養護工程科范科長炅燁：**

對，不是六大管線，是針對弱電系統。

**林議員美燕：**

寬頻沒有在共管裡嘛，沒有嘛，對不對？有沒有？

**工務局養護工程科范科長炅燁：**

寬頻，也是一個比較廣義的……

**林議員美燕：**

有，還是沒有？

**工務局蘇局長金安：**

寬頻，也是一個管。

**林議員美燕：**

它是獨立的嗎？

**工務局養護工程科范科長炅燁：**

它是把我們有線電視，還有……

**工務局蘇局長金安：**

寬頻，就是說裡面放一些纜線。

**林議員美燕：**

對啦，我是說它是獨立，還是在整個共管裡？

**工務局養護工程科范科長炅燁：**

它是屬於廣義性的共管，比較廣義性。

林議員美燕：

廣義的共管？那不是在這六大共管裡面的，其中一部分，對不對？

工務局養護工程科范科長炅燁：

對、對、對、對。

林議員美燕：

是不是？

工務局養護工程科范科長炅燁：

是。

林議員美燕：

所以，未來如果寬頻出問題，它還是會獨立去施工嘛？是不是？

工務局養護工程科范科長炅燁：

寬頻裡面的管路，其實已經有各種弱電系統的管路，包含我講的有線電視和固網業者，這些管路都會放在裡面。

林議員美燕：

我想，我們應該再盡量把它整合在一起，因為共管能提升我們道路的品質

工務局養護工程科范科長炅燁：

當然。

林議員美燕：

還有我們在開發時，如果能共同去負擔共同性的項目，會減低公部門的施工成本，我想這部分，應該是我們要努力的，而且在過程中，如果碰到防災、災害時，我們很快去做救援，通過 E 化很快就知道在哪裡，我們馬上就看的到。我想，這部分，應該是要趕緊且加強，好不好，謝謝。

主席：(盧議員崑福)

好，接下來，請第一次發言，劉米山議員，謝謝。

劉議員米山：

謝謝，感謝主席。來，請教工務局局長，我們在做道路規劃，也就是譬如說人行道的部分，人行道與柏油路面是有落差的，我看到在新營、剛有提到的金華路那個地段，那裡的規劃是做得非常好，它是斜坡式的，也就是說我們的人行道，是稍微有點斜坡連接著柏油路的，所以變成住家、自己的房子本身如果有停車位的，是可以停進去的，可以經過人行道停進家裡，但我們也有很多地方，是沒有這樣的規劃，為什麼？因為我們現在大部分去看，很多大都會區、人口集中區的人行步道跟柏油路面落差，大概都在 15 公分到 20 公分左右，造成這樣子的時候……這一些車子、小轎車，我們都有劃停車格位，但我們都沒辦法供應充足的停車格，再怎麼劃、再怎麼做，甚至鼓勵很多空地作為停車場，可是仍沒辦法解渴。因為我們停車場一直不足的情況下，所以就在馬路邊，我們現在規劃的都是這樣子，在馬路邊多劃停車格，要不然就是畫紅線，所以要停一輛車，並沒有那麼容易。為了減少停車規劃及空間，所以我看到在新營的金華路，它是可以讓車子……譬如說，我家門口是有斜坡式，是可以停進住家裡面，不用在外頭風吹雨淋；再來，車子停在家裡，假設外面也有劃設的話，還能再多停一輛車。如果是整條路都劃設，民眾連想把車子停進家裡都沒辦法，我現在說的不是停在人行道的，而是可以停進住戶

自己本身家裡有留停車位的，像這種情況下，我們在規劃設計時，是不是就要考慮這種問題，儘量朝向不要讓它落差太大，不然民眾的車就沒辦法上去，沒辦法上去就只能停在路邊，變成其他用路人就少了停車位，四處違規、併排的情況，就變嚴重了。

還有，竟然還有人行道，做往民宅傾斜的，不然你們就做水平式的，好歹抓成水平式的，不然斜坡式應傾斜向馬路，大馬路旁有排水溝，雨水能流入。怎麼可以傾斜到民宅中？我一問，說那是規劃、設計監造公司設計的，怎麼會有這種作業方式？易淹水區，怎麼還把水排進民宅中，這就不對了。我現在所說的，不是指責任何一個單位，只是說我們實際有遇到這樣的狀況，是不是就應該去改善？剛才，我們在說的六大管線也一樣，我們在規劃時，雖然有的有規劃進去，但執行時，後續的驗收，如果沒有達到我們的要求時，是不是應該叫他們改善？有的包商完工後，是不會理你的。我也想不透，為什麼驗收能通過，好奇怪？請教局長，人行道的水平斜坡，可以斜向民宅的方向嗎？可以嗎？

**工務局蘇局長金安：**

這個地方，好像不是這個問題，應該是前面、劉議員所說的，斜坡比較平的問題。

當然，行人會希望平坦，但住戶都希望有斜坡。

**劉議員米山：**

對，是，那這要怎麼解決？

**工務局蘇局長金安：**

我們的規定是，要設置斜坡不是不行，民眾也能自己申請或我們先施作也是可以。

問題是，這整條路要怎麼設置才比較調和，當然我們科長也有去處理。

**工務局養護工程科范科長炅燁：**

跟議員報告，剛才局長說到，平坦的人行道是民眾需要的；有停車需求時，當然要做斜坡給……

**主席：(盧議員崑福)**

給官員聲音。

**工務局養護工程科范科長炅燁：**

臺南市有訂人行道設置斜坡道的規定，民眾可以來申請，或者是我們人行道改善時，民眾提出申請，還是我們調查後一起施作。譬如北區海安路施作時，我們大概就以這個方式施作，所以合法的停車格或修理廠出入，都沒有問題，以上。

**主席：(盧議員崑福)**

好，接下來，請林美燕議員發言。

**林議員美燕：**

感謝主席。水利局局長，我看到你這個報告，你說污水下水道管線，你這個報告只針對重劃區，去做報告嗎？你今天是針對重劃區嗎？

**水利局韓局長榮華：**

是針對重劃裡的六大管線，我們怎麼去配置，我們有補充雨水下水道跟污水下水道的設置原則。

**林議員美燕：**

就是如果未來要開發的重劃區，要怎麼去做。

**水利局韓局長榮華：**

重劃區內的，對，是配合今天的專案報告。

林議員美燕：

就是針對重劃區嘛！

水利局韓局長榮華：

是。

林議員美燕：

那像一般雨污分流的完成率，大概是多少？

水利局韓局長榮華：

雨污分流，我們現在下水道設置，都要雨污分流。

林議員美燕：

對呀，我是說你們接管的完成率，是多少？

水利局韓局長榮華：

我們現在整個、全市污水下水道的用戶接管率，大概 23% 左右。

林議員美燕：

23%？

水利局韓局長榮華：

是。

林議員美燕：

那還是偏低吧，23%。

水利局韓局長榮華：

我們現在還在努力中。

林議員美燕：

我們幾年了？

水利局韓局長榮華：

在原市區的部分，大概有將近 20 年的施工期。原市區的用戶接管率，大概有達到 80%、90% 了。

林議員美燕：

80%、90%，但我們大林地區都還沒有，那我們是末段班的，是不是？

水利局韓局長榮華：

議員講的是？

林議員美燕：

大林地區啦、大同路那邊的。

水利局韓局長榮華：

喔，大同路，現在目前正在施作。

林議員美燕：

所以如果說，大同路那邊完成的話，就將近 100% 了，因為你現在 80% 幾了。

水利局韓局長榮華：

還有其他區域，因為我們在原市區裡，還有一些屬於後巷違章的問題，所以我們也必須和住戶溝通、協商，把後巷施工空間拆除完成後，我們會進場辦理。

**林議員美燕：**

所以，你剛剛所說，現在以臺南市來講 80% 幾，我是覺得說……

**水利局韓局長榮華：**

原市區啦，永華。

**林議員美燕：**

就原市區嘛，80% 幾，我覺得應該是不會有那麼高啦！因為我看到的、有些地方，真的還是沒有完成。

**水利局韓局長榮華：**

是，像東區……

**林議員美燕：**

所以，怎麼會有 80% 幾呢？

**水利局韓局長榮華：**

像東區，也配合仁德污水下水道系統的辦理、像剛才大同路那裡，確實現在也還在施工中。

**林議員美燕：**

還有一點，我要跟你講，我們也遇到一些問題，你們雨污分流要做納管的情況下，必須從住戶那邊接管出來，然後做一個銜接的地方，再進入污水管，對不對？

**水利局韓局長榮華：**

對。

**林議員美燕：**

我發現你們在銜接時，住戶在一側，你們的污水管在一側，因為公共設施的六大管線在中間，結果沒辦法通過六大管線，就沒辦法施作，那要怎麼辦？

**水利局韓局長榮華：**

確實有這部分，這必須配合管路的遷移，我們確實有一段時間配合管線遷移，造成幾戶民眾不便，我知道議員有建議，部分用戶接管時程，稍微有些慢了。

**林議員美燕：**

我想，現在六大管線正在處理的情況下，你應該好好配合。

**主席：(洪議員玉鳳)**

好，謝謝。接下來，請劉米山議員發言。

**劉議員米山：**

韓局長，對不起，再請教你一下，目前我們是乾旱、缺水，去年沒有颱風、今年也還沒有，現在颱風也不知道什麼時候來，那不管，我們現在、目前抽水機有準備好了嗎？

**水利局韓局長榮華：**

是，我們現在大概都已經在做防汛整備了，所有的抽水機組、油料、所有的排水系統清淤，我們陸陸續續在這個時間點，都已經開始在做準備了。

**劉議員米山：**

是，我提醒你，因為我們臺灣都是急雨，你應該也知道，雷陣雨馬上就來，馬上就排洩不良的話，到時候又淹水。

**水利局韓局長榮華：**



是。

**劉議員米山：**

我前年年初時，就已經講過，在鹽水的後寮，那個抽水平臺，已經說要做了，可是到現在還沒做、到目前還沒做，我還在追，那已經答應了，你可以去翻當初的紀錄，可是到現在還沒做，我不知道到底是什麼原因、出在哪裡？

**水利局韓局長榮華：**

這件事，會後我再跟議員報告。

**劉議員米山：**

好，再麻煩你，現在雖然沒有雨，可是雨一來，到時候不要我們的抽水機又都被淹掉了。放在低窪處抽水沒用，應該是在高處抽水，因為我很多次看到，抽水機被淹掉的狀況，所以麻煩再加強注意一下，趁現在雨水還沒來。

**水利局韓局長榮華：**

好，淹水平台，會再跟議員做報告。

**劉議員米山：**

好、好，謝謝。

**主席：(洪議員玉鳳)**

謝謝。接下來，請陳昆和議員。

**陳議員昆和：**

感謝主席。蘇局長，我剛才還沒問完的問題就是，如果今天我們自來水原有規格太小，那房屋興建後，自來水無法流到，需要加大水管尺寸，我們是道路的主要管理機關，那這個費用，是要怎麼處理？可以讓我了解一下嗎？

**工務局蘇局長金安：**

這個問題，跟瓦斯的狀況有點相同，就是說一般要設自來水也是住戶要求，而自來水會看它的營運，大部分現在自來水管線較為普遍，也有到比較偏遠地方。道路單位，我們只負責挖掘，他們如果要挖，我們要核准。我知道陳議員所說的，是比較鄉下的地方才會發生，可能牽管線需負擔的費用，要由建設公司或民眾負擔，可能負擔的費用比較大。你所講的，可能要個案去協調，最主要還是自來水公司。

**陳議員昆和：**

局長，我剛才說我們很多的鄉村原有甲種、乙種、丁種建地，原本很少使用，但是臺南市發展至今，我們臺南市的土地，變成市區、溪南土地一直漲價，所以開始往溪北鄉村建築用地開發，開發後才發現，水不夠。房子興建後，主管機關也核給建築執照、使用執照，結果沒水！買到房子的人，就很煩惱、很麻煩。我是給你一個建議，因為你如果要人家全部負擔，會覺得很不公道，為什麼？因為這條水路在跑的時候，馬路開挖了、錢也付了，但是水管佈設好了，以後是誰在使用？大家都在用！使用者付費的概念，不是你有用，就全部要你負擔，我相信不是 2 公分，夠你用就好……

**主席：(洪議員玉鳳)**

再給 1 分鐘。

**陳議員昆和：**

我建議接下來，發言時間能改為 5 分鐘，不然話說了一半，光是在這裡排隊，本來

一個議題說完了、OK，就能離開，結果是 3 分鐘、3 分鐘，事情講不到一半，這樣好嗎？

主席：(洪議員玉鳳)

好，沒關係，好，下一輪。

陳議員昆和：

第四輪開始，改為發言 5 分鐘？

主席：(洪議員玉鳳)

好、好，謝謝。接下來，請第一次發言的李宗翰議員。

李議員宗翰：

謝謝主席。我想請教一下，工務局長，在我們現在的路平規範裡，是幾年不得開挖？

工務局蘇局長金安：

三年。

李議員宗翰：

有什麼樣的例外，是可以開挖的？

工務局蘇局長金安：

有一些重大建設或是有一些要搶修的，最主要是這二種。

李議員宗翰：

重大建設的！所以基本上，我們都會跟台電、自來水公司或電信業者講說，不好意思，我們這條道路要做路平，三年內不得開挖，對不對？請你們要做的，趕快報進來，是這個意思嗎？是這樣嗎？

工務局蘇局長金安：

我們在施工前，大概會請他們一起來進行，這些管線的改善。

李議員宗翰：

好，那我舉個例子，像前陣子教育部不是講，現在國小都要裝冷氣，請問是教育部要跟你講，所有的國小假設因為電壓不足，卻要裝冷氣，道路需要開挖，這樣是教育部要跟你講？還是國小要跟你講？還是台電要先說，可能現在每間國小的前面，都要先預留管路？還是，誰要跟你講這件事？還是工務局，你們自己要知道？

工務局蘇局長金安：

台電要申請，應該是需求者向台電申請，台電再向工務局申請，要挖掘道路。

李議員宗翰：

好，了解，我今天想要探究的題目，就是這樣子。很多，像台電，根本就不知道，突然、臨時就跟它申請用電，可是台電今天配合政策申請了，你又不得不讓它挖，然後你們就會被罵，像這件事有沒有辦法解決，局長？

工務局蘇局長金安：

通常我們是說，有重大建設的話，當然儘量讓……像我們要挖道路，一定會通知台電，當然學校可能是比較零散的，有一些如果是大建設的話，本來就有預估，台電這邊會用到。

李議員宗翰：

它有預估會用到，可是它有跟你們講嗎？

工務局蘇局長金安：