

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
<p><u>機有另行規定不列計算平整度標準差情形外，餘平整度以三公尺直規或高低平坦儀檢測，平整度標準差不得超過三．四公厘；未達一百二十公尺之零星挖掘或人(手)孔蓋以三公尺直規檢測，單點高低差不得超過正負六公厘。</u></p> <p>路面之人（手）孔提升時，應實施十公分至十五公分內之平行等寬路面切割，其週邊應使用與高強度早強混凝土相當之材料填充。</p> <p><u>前項之規定，如遇現場施工顯有困難，經管線單位檢送主管機審查同意施工方式者，不再此限。</u></p>		<p><u>六公分。</u></p> <p><u>路面之人（手）孔提升時，應實施十公分至十五公分內之平行等寬路面切割，其週邊應使用與高強度早強混凝土相當之材料填充。</u></p>	
<p>第 二十三 條</p> <p>管線竣工後三十日內，管線機構應將挖掘施工之寬度、深度、回填材料、路面刨鋪與平整度等停檢點自主品管資料及照片，利用道路挖掘業務管</p>	<p>第二十三條 （刪除）</p>	<p><u>第 二十三 條</u></p> <p><u>管線竣工後三十日內，管線機構應將挖掘施工之寬度、深度、回填材料、路面刨鋪與平整度等停檢點自主品管資料及照片，利用道路挖掘業務管</u></p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、配合第十六條之增訂，爰予刪除。</p>

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
理系統報請主管機關備查。 為建立完整之管線資訊， 管線機構應於道路挖掘竣工後 三十日內，將竣工圖檔提送主 管機關。		<u>理系統報請主管機關備查。</u> <u>為建立完整之管線資訊，</u> <u>管線機構應於道路挖掘竣工後</u> <u>三十日內，將竣工圖檔提送主</u> <u>管機關。</u>	
第 四 章 竣工及維護	第 <u>三</u> 章 <u>保固及抽驗</u>	第 四 章 竣工及維護	配合第三章之刪除及本 章節規定內容，爰修正 章次及名稱。
第 二十四 條 管線機構應於管溝回填竣 工後三日內將道路挖掘之路面 修復， <u>修復完工後三十日內，</u> <u>申請人應檢具申請書、竣工圖</u> <u>說及相關證明文件，向主管機</u> <u>關申請工程結案，並於配合主</u> <u>管機關會驗接管程序完成驗</u> <u>收。</u> 前項路面修復應符合下列 規定： 一、應使用與原路面相同 性質之材質及厚度鋪	第 <u>十七</u> 條 管線機構應 <u>自主管機關接</u> <u>管之日起</u> 負三年之保固責任。	第 二十四 條 管線機構應 <u>於管溝回填竣</u> <u>工後三日內將道路挖掘之路面</u> <u>修復，於竣工後，應負三年之</u> 保固責任。 <u>路面修復應符合下列規</u> <u>定：</u> <u>一、應使用與原路面相同</u> <u>之材質及厚度鋪設。</u> <u>二、路面修復寬度至少達</u> <u>一車道或全車道寬。</u> <u>三、瀝青混凝土溫度達攝</u> <u>氏一百一十度以上。</u>	一、條次變更。 二、以竣工為保固責任 之起算點認定實屬 不易，且主管機關 尚未接管即起算保 固責任尚有未妥， 為利明確，爰修正 第一項規定，明定 自主管機關接管之 日起起算保固責 任。 三、路面修復之相關規 定，事涉瑣細，爰

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
<p>設。</p> <p>二、路面修復寬度至少達一車道或全車道寬。</p> <p>三、瀝青混凝土溫度達攝氏一百一十度以上。</p> <p>四、刨除瀝青混凝土。</p> <p>前項第四款瀝青混凝土之刨除，依下列規定：</p> <p>一、寬度八公尺以下之道路，按道路全寬度刨除原路面瀝青混凝土厚度。</p> <p>二、寬度逾八公尺之道路，按挖掘範圍內之車道全寬度刨除原路面瀝青混凝土厚度。</p>		<p><u>四、刨除瀝青混凝土。</u></p> <p><u>前項第四款瀝青混凝土之刨除，依下列規定：</u></p> <p><u>一、寬度八公尺以下之道路，按道路全寬度刨除原路面瀝青混凝土厚度。</u></p> <p><u>二、寬度逾八公尺之道路，按挖掘範圍內之車道全寬度刨除原路面瀝青混凝土厚度。</u></p>	<p>移列至依修正條文第十六條授權訂定之辦法中為規範，並刪除第二項及第三項規定。</p>
<p>第 二十五 條</p> <p>管線機構於道路設置人(手)孔、閥箱及中心樁等構</p>	<p>第二十五條 (刪除)</p>	<p><u>第 二十五 條</u></p> <p><u>管線機構於道路設置人(手)孔、閥箱及中心樁等構</u></p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、道路中人(手)孔等構造物之強度及</p>

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
造物延伸至路面之蓋板時，其強度應符合公路橋樑設計規範HS—二十載重車輛之規定。 前項構造物之頂面應以止滑板固定與路面齊平、密合保持平順。		<u>造物延伸至路面之蓋板時，其強度應符合公路橋樑設計規範HS—二十載重車輛之規定。</u> <u>前項構造物之頂面應以止滑板固定與路面齊平、密合保持平順。</u>	其他應注意事項，事涉瑣細，爰移列至依修正條文第十六條授權訂定之辦法中為規範，於辦法中明定抗滑值規定，並刪除本條規定。
第 二十六 條 本府或其他機關興辦工程涉及管線遷移、新設管線埋設分配，及人（手）孔蓋下地者，管線機構應依與主管機關協商事項辦理完成。	第 <u>十八</u> 條 本府或其他機關興辦工程涉及管線遷移、新設管線埋設分配及人（手）孔蓋下地者，管線機構應與主管機關協商， <u>並依協商</u> 事項辦理。	第 二十六 條 本府或其他機關興辦工程涉及管線遷移、新設管線埋設分配，及人（手）孔蓋下地者，管線機構應依與主管機關協商事項辦理完成。	一、條次變更。 二、酌為文字修正。
第 二十七 條 竣工後未依第二十三條規定辦理者，主管機關得加強抽驗該管線機構之案件。 前項抽驗不合格者，得要求管線機構限期改善。	第 <u>十九</u> 條 主管機關得 <u>以抽驗案件清單通知</u> 管線機構， <u>並從中抽選案件，隨時派員赴道路挖掘施工現場抽驗施工品質、安全措施、施工告示牌、施工計畫、交通維持計畫及其他相關事項</u>	第 二十七 條 <u>竣工後未依第二十三條規定辦理者，主管機關得加強抽驗該管線機構之案件。</u> <u>前項抽驗不合格者，得要求管線機構限期改善。</u>	一、條次變更。 二、調整主管機關得就道路挖掘施工抽驗之規定，爰修正第一項。 三、增訂第二項，規定主管機關辦理抽驗

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
	<p><u>之執行情形。必要時，主管機關得為其他查核。</u></p> <p><u>主管機關辦理前項抽驗或為其他查核時，管線機構應向主管機關提出說明，負責現場交通維持管制，提供各項抽驗器材、機具及相關文件，並負擔試驗費用。管線機構與相關人員不得規避、妨礙或拒絕。</u></p>		<p>或其他查核時，管線機構應配合之相關事項。</p> <p>四、原第二項經要求管線機構限期改善，現行自治條例並無罰則規定。為有效管理道路施工行為，爰移列至第二十六條第一項規定整併規範，並刪除現行條文第二項。</p>
<p>第 二十八 條</p> <p><u>竣工後於主管機關接管後三年內，應負三年之保固責任。</u></p> <p><u>保固期間內路面有龜裂、下陷變形或破損等之情形，主管機關得會同申請人辦理檢測，經查明可歸責於申請人時，申請人應於主管機關通知</u></p>	<p>第 <u>二十</u> 條</p> <p>主管機關接管後三年內，路面有龜裂、下陷變形或破損等之情形，主管機關得會同<u>管線機構</u>辦理檢測，經查明可歸責於<u>管線機構</u>時，管線機構應於主管機關通知改善期限內改善完成，屆期未改善得由主管機關代為辦理修復作業，並<u>命</u></p>	<p>第 二十八 條</p> <p>竣工後於主管機關接管後三年內，路面有龜裂、下陷變形或破損等之情形，主管機關得會同申請人辦理檢測，經查明可歸責於申請人時，申請人應於主管機關通知改善期限內改善完成，屆期未改善得由主管機關代為辦理修復作業，並</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、配合第十七條之修正明定自主管機關接管之日起起算保固責任，酌修文字。至接管程序另於修正條文第十六條授權主管機關訂定之辦法為規範。</p>

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
<p><u>改善期限內改善完成，屆期未改善得由主管機關代為辦理修復作業，並由管線機構負擔修復費用。</u></p> <p><u>第一項與第二十四條第一項會驗接管程序要點，由主管機關另定之。</u></p>	<p><u>其繳納代履行之</u>費用。</p>	<p>由<u>管線機構</u>負擔修復費用。</p>	
<p>第 五 章 罰 則</p> <p>第 二 十 九 條</p> <p>違反第二十六條規定者，處新臺幣五萬元以上十萬元以下罰鍰，主管機關並得命其限期辦理完成，屆期未完成者，得按次處罰。</p>	<p>第 <u>四</u> 章 罰 則</p> <p>第 <u>二十一</u> 條</p> <p>違反第<u>十八</u>條規定者，處新臺幣三萬元以上十萬元以下罰鍰，主管機關並得命其限期辦理完成<u>；</u>屆期未完成者，得按次處罰。</p>	<p>第 五 章 罰 則</p> <p>第 二 十 九 條</p> <p>違反第<u>二</u>十六條規定者，處新臺幣<u>五</u>萬元以上十萬元以下罰鍰，主管機關並得命其限期辦理完成，屆期未完成者，得按次處罰。</p>	<p>章次變更。</p> <p>一、條次變更。</p> <p>二、配合第十八條規定為修正，另因本條規定可連續處罰，且與本自治條例其他罰則規定相較，原法定罰鍰最低額五萬元尚有過苛，基於責罰相當原則之考量，修正法定罰鍰最低額為三萬元。</p>

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
<p>第 三十 條</p> <p>違反第五條未申請道路挖掘許可或第八條各項規定者，處新臺幣三萬元以上十萬元以下罰鍰，主管機關並應命其限期提出申請或回復原狀，屆期未申請或回復原狀者，得按次處罰。</p>	<p>第<u>二十二</u>條</p> <p>違反第五條<u>規定</u>未申請道路挖掘許可、<u>第<u>七</u>條各項及第<u>十四</u>條</u>規定者，處新臺幣三萬元以上十萬元以下罰鍰，並命其限期提出申請或回復原狀；<u>屆期未申請或回復原狀者，得按次處罰。</u></p>	<p>第 三十 條</p> <p>違反第五條未申請<u>道路挖掘</u>許可或第<u>八</u>條各項規定者，處新臺幣三萬元以上十萬元以下罰鍰，<u>主管機關</u>並應命其限期提出申請或回復原狀，屆期未申請或回復原狀者，得按次處罰。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、配合第七條及第十四條規定為修正。</p>
	<p>第二十三條</p> <p>違反第十五條第一項及第二項規定者，處新臺幣一千元以上九千元以下罰鍰。</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、明定管線機構未指派監造人員及現場管理人員，或前揭人員未取得或配戴證照之處罰規定。</p>
<p>第 三十一 條</p> <p>違反第十五條至第二十五條規定之一者，經主管機關通知限期改善，屆期未改善者，處新臺幣三萬元以上九萬元以下罰鍰，並得按次處罰。</p>	<p>第<u>二十四</u>條</p> <p><u>違反第十六條授權訂定之辦法，按其情形得改善者，主管機關應通知限期改善。</u></p> <p><u>違反第十六條授權訂定之辦法，按其情形已無法改善或經依前項規定通知限期改善，</u></p>	<p>第 三十一 條</p> <p>違反第<u>十五</u>條<u>至第二十五條規定之一者，經主管機關通知限期改善，屆期未改善者，</u>處新臺幣三萬元以上九萬元以下罰鍰，<u>並</u>得按次處罰。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、配合第十六條之增訂，而將本自治條例部分條文移列至授權辦法為規範，爰為修正，並分列二項。</p>

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
	<u>屆期仍未完成改善者，處新臺幣三萬元以上九萬元以下罰鍰，並就得改善之情形，命其限期改善；屆期仍未完成改善者，得按次處罰。但其情節輕微者，得減輕罰鍰至最低罰鍰額度之三分之一。</u>		三、因違反授權辦法可能有已無法改善之情形，故區分情形以為裁罰之要件，且因部分違反情節尚屬輕微，基於責罰相當原則，並增訂但書規定。
	第二十五條 因挖掘致道路、管線或其他設施物毀損，且影響公共安全或通行情節重大者，處新臺幣三萬元以上十萬元以下罰鍰，並命其限期回復原狀；屆期未回復原狀者，得按次處罰。		一、 <u>本條新增</u> 。 二、明定若因挖掘導致影響公共安全或通行情節重大者處罰規定。
	第二十六條 經第十九條第一項抽驗或查核結果不符規定者，處新臺幣三萬元以上九萬元以下罰鍰，並命其限期改善；屆期未		一、 <u>本條新增</u> 。 二、配合第十九條規定修正，明定管線機構違反主管機關辦理抽驗或查核時應

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
	<p>完成改善者，得按次處罰。</p> <p>管線機構違反第十九條第二項規定者，處新臺幣三萬元以上九萬元以下罰鍰，並命其限期改善；屆期未完成改善者，得按次處罰。</p>		配合義務之罰則。
第 六 章 附則	第 五 章 附則	第 六 章 附則	配合增訂第十六條另訂定相關管理辦法，爰修正章次。
	<p>第二十七條</p> <p>主管機關辦理道路之修築、改善、養護時，得以書面通知管線機構限期對其管理之人（手）孔、閥箱等設施配合路面辦理調升（降）或下地，以確保路面平整及交通安全。但有救災或特殊需求，經主管機關同意者，得免於下地。</p> <p>管線機構於收到前項通知後，屆期未完成者，主管機關得代為調升（降）或下地，並</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、第一項明定主管機關辦理道路施工時得要求管線機關（構）對所屬人（手）孔等設施物配合路面調升或調降，以確保路面平整及交通安全。</p> <p>三、第二項明定管線機構為未依主管機關之通知完成調升</p>

議員版本 (3-5定議提1號案)	市府修正版本 (3-6定市提4號案)	現行條文	說 明
	<p>命其繳納代履行之費用。</p> <p>依第一項規定限期辦理下地之人（手）孔、閥箱等設施，應將其設置頂面埋深至少低於道路路面二十公分。但有消防救援緊急開啟需要或其他特殊情形，經主管機關同意者，不在此限。</p>		<p>（降）或下地，主管機關得逕為代履行，並由管線機構負擔代履行費用。</p> <p>四、第三項明定道路之人（手）孔等設施物，管線機構應將其設置頂面埋深至少低於道路路面二十公分之原則。</p>
	<p>第二十八條</p> <p>本自治條例所定書表格式，由主管機關定之。</p> <p>辦理本自治條例所使用之書表及其他文件，得由主管機關指定以傳真或其他電子文件方式行之。</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、本自治條例所定書表格式事涉瑣細，且有由主管機關檢討隨時修正之必要，宜授權由主管機關另定之，爰增訂第一項。</p> <p>三、配合無紙化政策之推動，爰增訂第二項，規定經主管機</p>