

**周議員麗津：**

我們知道現在南區已經有 7 個淹水感測器，安平區我查出來是 0，一支都沒有。局長，我知道在這次的墊付款中，你們有送一案進來，經濟部水利署核定本市辦理臺南市智慧防汛網推廣計畫第二批次，總經費 750 萬，請問局長，墊付款通過後，安平區有機會裝嗎？

**水利局韓局長榮華：**

會的，預估至少會有 2 處的設置位址。

**周議員麗津：**

南區很容易淹水，有機會再增加嗎？

**水利局韓局長榮華：**

我們會再綜合評估，剛剛有提到，這 750 萬至少會裝 150 處的淹水感測器，目前正在做全市重整的相關評估作業。包含議員所關心的安平區、南區，目前都在研擬中。

**周議員麗津：**

我知道以前淹水調查都是靠人力目視調查，常常等到相關人員到了現場，水都退了，所以蒐集到的資訊都不太真實，我希望市府可以繼續大力向中央爭取。

**水利局韓局長榮華：**

是的，在這邊也做個宣導，在臺南即時通的水情 APP 裡面，這 112 處的淹水感測器，都會將即時淹水的狀況在 APP 做個呈現，也鼓勵市民下載水情 APP，來了解即時水情的狀況。

**周議員麗津：**

謝謝局長，接下來我想討論喜樹、灣裡重劃區的進度，我從地政局的網站上查到 108 年的新聞稿，上面寫著 107 年到 110 年的進度。107 年工程專案和工程規劃設計已經定約了，108 年的排水計畫也已經核定了，接下來 108 年公告市地重劃已經計劃了嗎？開工了嗎？能如期、如質完工嗎？

**地政局陳局長淑美：**

向議員報告，去年我們就宣布啟動喜樹、灣裡的市地重劃，在市地重劃區的範圍內有一塊是由農委會林務局所管理的保安林。當時市地重劃的都市計畫有把這個保安林的一小部分劃進都市計畫的範圍內，但是農委會林務局派員勘查的時候，不同意解編這個保安林，所以現在要再做都市計畫的變更。現在都市計畫的程序在本市的都委會已經通過了，都發局有把它送到內政部都委會，預計在內政部的都委會通過之後，配合保留部分的防風林，路型也做個調整，讓它更順暢，重劃還是可以如期、如質進行。

**周議員麗津：**

所以已經動工了嗎？

**地政局陳局長淑美：**

還沒有動工，目前正在進行工程的整體規劃設計，包含剛剛議員所質詢的排水問題，這一區花費了相當多的經費，在治水防洪這方面大概總共有 8 億多，要設置一座大型的抽水站、包含一座 24CMS 的抽水機組，再加上一座 6CMS 的備用機組，加起來有 30CMS。接下來在重劃區內還有三座大型的滯洪池，區外還有一座滯洪池，加起來總共有四座，所以這區有相當多經費是花在治水防洪方面。現在的工程正在做整體的規劃設計，今年

9 月份會做初審，規劃設計的審查通過以後就可以開工了。

**周議員麗津：**

局長你說還沒動工，當時你們說今年 10 月，開發期間同步進行灣裡人工濕地的工程和灣裡市場的興建，這樣是不是也等於停擺了？

**地政局陳局長淑美：**

向議員報告，第一個，這個在重劃區範圍內的公園也同步要來做規劃設計，大概要配合當地濕地特殊的地理景觀跟環境特色來規劃設計。第二個，目前這個市場的現地是有攤商在營運的，我們也與經發局、攤商做成協議，在重劃辦理的過程中不影響攤商的營運，所以會讓攤商在現地維持一部分的營運，同時也給他們留下一些停車的空間。市場先興建，興建完就可以把攤商安置到正規的市場裡面，讓攤商的營運可以不要中斷，同時重劃的工程也不中斷。

**周議員麗津：**

等於你們的進度都已經 delay 了，希望局長你們可以加快速度。

**地政局陳局長淑美：**

是，我們會加快。

**周議員麗津：**

南區真的很少有這麼大型的建設，我想讓南區的市民能早點看到。

**地政局陳局長淑美：**

是，向議員報告，喜樹、灣裡整個重劃區的面積大概有 29 公頃，它的權屬九成以上是內政部營建署住宅基金的土地，重劃完成之後大概可以提供 18 公頃的可建築用地、11 公頃的公共設施。所以包含議員剛剛關心的濕地公園、停車場等，還有開闢的道路，這些公共設施的確可以為當地提供很好的服務。

**周議員麗津：**

因為這個重劃區的旁邊就是西濱公路跟臺 86 號快速道路，交通等方面都很方便，而且還有黃金海岸，所以請局長能儘快，用你們最快的速度，也把品質都做得很好。

**地政局陳局長淑美：**

是，在都市計畫變更的過程中，其實我們的規劃設計同步在進行，儘量不影響整體進度。

**周議員麗津：**

謝謝局長。市長，黃金海岸的夕陽漂亮嗎？

**黃市長偉哲：**

很漂亮。

**周議員麗津：**

我想探討一下臺南市的海岸線，大約有 62 公里，但是我們沒有半臺的沙灘車，基層工作人員必須用步行的方式來巡視海岸線。可想而知這種天氣，室外溫度隨便都是 34、35 度，如果站在大太陽下更熱，這樣對巡視的基層工作人員來說真的很辛苦。

**黃市長偉哲：**

是。

**周議員麗津：**

市長你看，這張照片是花蓮豐濱鄉公所為了提倡河、海、陸域的環境整潔，向花蓮縣環保局申請協助購置的沙灘車。我們知道現在的海岸廢棄物，大部分是由海浪沖上來，不容易完全清除，一定要靠人力來處理，真的太緩不濟急了。所以假如有了沙灘車，也可以克服很多問題，像是載運垃圾等。

**黃市長偉哲：**

不知道這一部沙灘車大概多少錢，但是您剛剛提到的這部分，我現在就可以對您說，做為一個直轄市，有一些清潔工作、沙灘淨灘的工作老是用人力，如果有志工願意付出時間、精力，我們要感謝他們。但是不能每次都只靠志工，我們自己的海岸巡守人員如果需要，我們相信提供一個好的工具，工欲善其事、必先利其器，所以提供給他們沙灘車，我覺得是一個很好的建議。

**周議員麗津：**

市長，我知道現在已經在編列明年的預算了。

**黃市長偉哲：**

我知道你在思考二備金。

**周議員麗津：**

我沒有說，現在已經在編列明年的預算了，可以把這臺沙灘車編入明年的預算嗎？

**黃市長偉哲：**

這樣回答好了，如果可以，今年沒有發生什麼樣的災害的話，我可以優先用二備金在年底前優先購置。如果有發生災害，我們就用明年的錢來做，好不好？

**周議員麗津：**

好，謝謝市長，局長有聽到吧？市長都給我承諾了。

**環境保護局謝局長世傑：**

向議員報告，其實環保局現在有2部這種沙灘車。

**周議員麗津：**

有這個？

**環境保護局謝局長世傑：**

有2部，1部在中西安平區、1部在南區，不過因為一分錢一分貨，現在您看到的這種沙灘車，大概最少要6、7百萬。環保局之前買的，一部分經費是環保署補助的，單價大概在3、4百萬，所以效能其實不是那麼優。

**周議員麗津：**

那是不一樣的，那是撿垃圾的，我是覺得不需要用到那種，這種是巡視。

**環境保護局謝局長世傑：**

如果單純用沙灘車巡視，我覺得有點浪費，如果它還可以把垃圾一併清除，才有功能性，不然只有開沙灘車去巡視。

**周議員麗津：**

不是，有時候淨灘要載運那些東西，也是可以用；或者是剛好在巡視，有人遇到危險，也可以趕快運送到聯外道路。

**環境保護局謝局長世傑：**

目前環保局針對沙灘的垃圾清除等工作，事實上還有一個開口契約，是環保署給我

們的經費，可以委外清除。委外的沙灘車，就像您看到這個，後面還附掛一個車廂。

**周議員麗津：**

局長，委外是別人的。

**環境保護局謝局長世傑：**

不是，但是我們隨時可以用，我會再評估一下，如果確實有需要的話。

**周議員麗津：**

不要再評估了，市長都已經答應了。

**環境保護局謝局長世傑：**

因為還要養車，而且還有人，如果現在環保署的經費可以用到這方面，我個人覺得還可以節省一點經費。

**周議員麗津：**

我們有這個，人力也可以減少很多，我一定要為基層發聲。

**環境保護局謝局長世傑：**

我再向環保署要經費。

**周議員麗津：**

向環保署要經費，今年可以嗎？

**環境保護局謝局長世傑：**

看能不能趕在年底之前申請，好不好？

**周議員麗津：**

一定。

**環境保護局謝局長世傑：**

會的。

**周議員麗津：**

局長你也答應了，不然年底的預算試試看。

**環境保護局謝局長世傑：**

要增加嗎？

**周議員麗津：**

可以增加嗎？接下來我要探討水萍塢公園的地下停車場，因為現在舊城區路幅都很狹小，停車空間也很有限，水萍塢公園靠近海安商圈、夏林商圈；再加上水萍塢現在也有親子公園，這個區塊真的是很熱門，每逢休假日真的都沒有停車格。因為我自己也會帶小孩子去，也接獲很多家長跟我抱怨停車格不夠，停太遠的話又怕小孩子危險，所以我覺得這個停車場一定有興建的需要。我也查了資料，水萍塢停車場的總經費是4.4億，中央補助2.27億、地方自籌2.1億。我想請問，這個停車場在水萍塢公園下面，施工期間公園也會受到影響，至於公園的整修經費與施工，是由交通局還是工務局辦理呢？

**交通局王局長銘德：**

施工是由工務局辦理的，申請前瞻經費補助是我們辦理。

**工務局蘇局長金安：**

這個案子目前已經設計好了，6月10日也已經上網了。

**周議員麗津：**

所以包括公園的經費也都有了嗎？

**工務局蘇局長金安：**

是的，這個停車場是地下的，未來上面還是恢復為公園，在施工中會做圍籬圍起來，施工期間大概是1年半。

**周議員麗津：**

什麼時候會發包呢？

**工務局蘇局長金安：**

6月10日已經上網了。

**周議員麗津：**

打算什麼時候開工？

**工務局蘇局長金安：**

發包順利的話，大概7月底或8月初。

**周議員麗津：**

局長請問一下，上面的公園一定會動到，會恢復原狀還是重新規劃？

**工務局蘇局長金安：**

恢復原狀。

**周議員麗津：**

恢復原狀而已？因為上面既然已經動到了，我覺得可以設計得更好，不然去公園的民眾會覺得下面新設一個停車場，但上面的公園整修後，怎麼又恢復原樣了呢，應該要設計比較不一樣的。

**工務局蘇局長金安：**

因為空間也是有限，另外停車場還是有少部分的突出物，建築師當然會好好去規劃與設計。

**周議員麗津：**

你們之前說110年完工，在明年底。

**工務局蘇局長金安：**

差不多，因為現在發包的話，工期大概1年半，原則上110年底應該可以。

**周議員麗津：**

希望能如期，我想請問，水萍塭公園旁邊的親子遊戲空間對現在的親子家庭真的很重要，那邊會封閉嗎？還是會繼續提供使用？

**工務局蘇局長金安：**

不會封閉。

**周議員麗津：**

繼續使用？

**工務局蘇局長金安：**

對。

**周議員麗津：**

謝謝局長，再請問，議會旁邊的體3立體停車場，今年2月14日已經動工了，這是市政府規劃的7個立體停車場中最大的，經費8.4億也是金額最高的，而且上面還有共

融式公園，我看到共融式公園就非常高興，因為市長也在提倡一些親子的活動。下面是停車場，上面蓋了兒童籃球場、溜冰場、遊戲山丘、日光廣場、大草坪等，請問這個停車場目前的進度呢？

**交通局王局長銘德：**

向議座報告，已經開工了，目前進度大概是4%，都符合現在的進度，預計也是在明年年底完成，因為這個是體育用地，所以上面一定要做公園使用。當初設計的時候，就把上面設計成共融式公園。

**周議員麗津：**

期許公園能如期、如質完工，提供市民更友善、優質、便利的停車和生活環境。接下來是臨安橋，在中華西路上、臺17線的這條橋，一邊是中西區、一邊是安平區，這是交通幹道，每天交通運量都非常大。前一陣子宜蘭的南方澳大橋倒塌了，臨安橋目前經橋梁檢測的評估，梁帽已經開孔，恐怕已經有落橋的危險，雖然經過工務局緊急補強，但是安全上還是有疑慮。去年12月林俊憲委員和林佳龍交通部長也來開過記者會，市長也有參加，我也知道改建的工程經費全部都是由省道改善計畫來負擔，請問目前這條臨安橋的進度？

**工務局蘇局長金安：**

謝謝周議員，臨安橋順著中華西路，其實是我們的交通要道，相當地重要，但是它的結構沒有那麼好。再來目前因為運河有游船，但是到這個地方沒辦法通過，改建之後會把高度提高，讓游船至少可以到河樂廣場。經過市長配合立委的爭取，3.65億全部都是由中央負擔，目前的進度大概設計得差不多了，正在審核當中，預估大概8月就可以上網招標。

**周議員麗津：**

因為這座橋大概已經通行35年了，是老舊橋梁，每天都有那麼多車輛行經，什麼時候會有危險？能不能撐到改建的時候？我們真的沒有辦法預估，所以希望能加速，因為施工期間也要1年半。

**工務局蘇局長金安：**

因為這邊交通繁忙，可能要做便道。

**周議員麗津：**

1年半的交通黑暗期也很恐怖，有什麼配套方案嗎？

**工務局蘇局長金安：**

目前大概就是在兩側做施工便道，屆時會打掉，再打造施工便道。

**周議員麗津：**

這樣子交通影響不大嗎？

**工務局蘇局長金安：**

當然不小，但是便道要做好一點，這個交通維持計畫也都會經過交通局的審核。

**周議員麗津：**

希望局長能多注意一下，因為這條臨安橋交通、水利、觀光都很方便，阿中部長之前來臺南的行程也包含運河游船，可想而知這個部分真的非常重要，希望市府團隊可以多多關心。

**工務局蘇局長金安：**

因為目前大概只有這座橋沒有拱形，其他往西的都可以。

**周議員麗津：**

對，沒辦法通過，所以我希望工程進度可以加快，能夠讓整條運河可以遊船，不要到了臨安橋又要轉回去，這樣河樂廣場那邊都沒辦法看到美麗的運河，謝謝。接下來要探討的是，臺灣現在可以說是一日的生活圈，從臺南搭高鐵 1 個多小時就可以到臺北，臺南市是不是可以更進一步就路網結構來進行整體規劃，讓大臺南市民可以納入 1 小時生活圈。縣市合併已經 10 年了，當初規劃三橫三縱的道路聯絡網，到現在還少了一塊，例如臺南市中心的東側有國 1、北側也有國 8，銜接的是臺江大道、南側也有臺 86 線。從路網結構來看，西側缺了一條南北向的快速道路，未來市府團隊可不可以思考從臺 61 線往南爭取跨過曾文溪，並且可以和臺 86 線結合，這樣才是大臺南都會應該具有的交通網格局。

**黃市長偉哲：**

是，周議員你講得很對，目前臺 61 線跨曾文溪大橋已經奉中央核定，在今年 1 月 27 日已經對外宣布了，當時國發會匡列的經費大概是 67 億左右，後來中央核定大概 63 億，反正行政院終於通過這個經費，會施作。

**周議員麗津：**

市長，還有另外一條，就是北外環道路往西，有沒有辦法延伸至安平呢？市長你知道我說哪裡嗎？

**黃市長偉哲：**

一邊是到安南，現在要延伸到安平？

**周議員麗津：**

對，現在到觀海橋，有沒有辦法延伸到安平？

**工務局蘇局長金安：**

最後那一段我們還是會繼續規劃，到四草大橋。

**周議員麗津：**

因為到安平真的可以更完美、完整，希望市府可以努力一點。我覺得臺南一定要加強大臺南的交通連結，解決交通擁擠、車流的問題，希望市府團隊可以加油，把臺南的三橫三縱這些路網串聯起來，謝謝。接下來請市長看看，這是高雄最新的高雄港大港橋，左邊是白天的照片、右邊是晚上的照片，漂亮嗎？

**黃市長偉哲：**

有。

**周議員麗津：**

真的很漂亮，我看到這則新聞，覺得真的很漂亮，我也很羨慕人家有這座大港橋，而且他們這座橋未來還可以結合水岸輕軌，串聯亞洲新灣區、駁二特區、30 公頃的蓬萊倉庫區，它們可以形成一個水岸的觀光廊道。

**黃市長偉哲：**

蠻別緻的，但是造型有點不好意思講。

**周議員麗津：**

這座橋是 110 公尺、路寬 5 到 11 公尺，可以容納 550 個人在上面，而且最重要的是，它現在是亞洲最長的跨港旋轉橋，也是臺灣第一座的水平旋轉橋，而且閉合一定在 3 分鐘之內完成。除了可以維持船隻的航道通行，也可以縮減民眾進入商港的路程，只要 2 分鐘就可以從輕軌穿過大港橋，直接到蓬萊港區，可以節省近 30 分鐘的路程，也是看夕陽、約會的打卡新熱點。我想知道安平跨港大橋有什麼特色？是不是也可以設計一條休閒景觀橋梁，來增加安平的觀光賣點？

**黃市長偉哲：**

是，周議員您的想法非常好，臺南的安平跨港橋，我們願意從實際上的交通便利，以及景觀、地標型這個方向一起合併思考。關於交通便利這方面，實際上您也知道安平的跨港橋可以讓安平的人潮疏散變得很有效率；另外一個部分，剛才提到了臺 61 線的跨曾文溪橋，我們中間也設計了一些燈光光影，其實也蠻有可看性，所以我覺得也不遑多讓。你可以看到高雄這座橋，落墩就落在中間，還要轉來轉去，你說是 30 秒還是 3 分鐘？

**周議員麗津：**

3 分鐘。

**黃市長偉哲：**

3 分鐘可以把它銜接起來，這個設計是不錯。

**周議員麗津：**

對，是臺灣第一座可以旋轉的。

**黃市長偉哲：**

所費不貲。

**周議員麗津：**

所以要努力向中央爭取經費。

**黃市長偉哲：**

是。

**周議員麗津：**

我想要提醒一下，在設計規劃方面，我們一定要思考到船隻能不能從下方通行，我們可以看到高雄設計的水平旋轉橋，就是有考慮到這方面，船隻還可以通過，所以希望可以全面考量一下。局長，我剛才想到跨港大橋的意外事件，也請局長多多注意。

**工務局蘇局長金安：**

跨港大橋比較長，大概是 1 公里，因為它是漁港，所以第一個要考慮的當然是漁船能否出入，這個高度都有經過漁業署的同意，大概 15 公尺高。至於剛才議員提到的景觀，我們會和技術人員討論，設計時都會考量。

**周議員麗津：**

謝謝局長，我知道臺南是一座適合慢活、漫遊的好地方，六都中也是最適合騎腳踏車漫遊的城市。T-bike 不僅扮演串聯大眾運輸的角色，是民眾最後一哩路的交通服務，也是遊客到訪臺南，享受慢活、生活悠哉的最佳交通工具。因為我也時常和我的家人、小孩一起騎腳踏車，都會去各大景點。我們在推廣城市觀光的時候，親子旅遊也是一個很大的賣點。而且現在疫情趨緩，全臺灣都已經在拚觀光，各縣市都推出安心旅遊、國旅補助方案，我們要怎麼吸引全臺灣的人到臺南來觀光消費呢？過去很多人都向我反映，



T-bike 為什麼沒辦法加裝親子座椅？我之前也去查過，受限於法令與法規，因為自行車不能載人，所以 T-bike 沒辦法裝設親子座椅。交通局也為了滿足親子的需求，當時也商請自行車製造業者，設計全國唯一的兒童專屬腳踏車，可是只有在奇美博物館旁邊的旅遊中心而已。我想知道更小的小朋友要怎麼辦？不會騎腳踏車怎麼辦？把他們丟在一邊嗎？我也去查了資料，據我所知今年法規已經通過了，今年 3 月份起父母騎自行車載幼童已經合法，但是自行車本身需要加裝安全座椅；而且自行車必須符合國家標準規範，我想自行車製造商的專業度一定沒有問題，一定可以符合國家規範，這方面市長可以考慮一下，T-bike 可以加上親子座椅嗎？

**黃市長偉哲：**

周議員您提到的這個概念是很好的，我們會考量在新設的 T-bike 上，是不是有這個空間、能來裝親子座椅。

**周議員麗津：**

因為身為地方媽媽，我一定要幫大家發聲，臺南是一個友善的親子環境，我看到有人裝親子座椅，我想 T-bike 什麼時候有這種座椅？

**交通局王局長銘德：**

應該是自己裝的。

**周議員麗津：**

我回來就一直找資料，但是都沒有，是他們自行安裝的，局長你覺得這樣安全嗎？

**交通局王局長銘德：**

如果那個設備是經過驗證的，當然就可以，因為是在一般腳踏車上安裝的設計。

**周議員麗津：**

可以自行安裝在我們的 T-bike 嗎？

**交通局王局長銘德：**

因為有些是通用型的，就可以安裝在一般的腳踏車上面。

**周議員麗津：**

這樣會不會破壞我們的自行車呢？

**交通局王局長銘德：**

因為今年 3 月法規通過了，所以必須要經過驗證，有標章的才能夠裝在腳踏車上，增加前座或後座的親子座椅。

**周議員麗津：**

所以可以自行安裝到我們的 T-bike，是沒有問題的？

**交通局王局長銘德：**

是，今年 3 月法規通過，就是在補充法規驗證這方面。

**周議員麗津：**

我也希望市府的 T-bike 能夠儘早安裝親子座椅。

**交通局王局長銘德：**

現在的 T-bike 設計是單人騎乘，所以並沒有預留後面可以再加裝相關的這些設施、設備的空間，誠如剛剛市長所說明的，後續如果我們有汰舊換新，或者新增 T-bike 腳踏車時，我們可以預留空間，讓前座或後座的親子座椅能夠安裝。

**周議員麗津：**

好，謝謝局長。去年我和教育委員會一起去會勘南區省躬國小的老舊升旗臺，那時候我發現省躬國小的操場跑道還是紅土跑道，也發現當時校園的排水問題，都阻塞了。經過調查有一部分是因為紅土的原因，我與校長一起討論有沒有需求，來爭取別的材質的跑道？我們看一下照片，紅土跑道的缺點就是風吹易造成塵土飛揚，也會長雜草、平整度不佳，積水讓小朋友容易滑倒、排水不良會長青苔、也會滑倒，積水之後會孳生小黑蚊，紅土流失之後路面也會坑坑洞洞的，造成小朋友跌倒受傷，種種缺點，所以保養和維護需要注意很多小細節。我相信紅土跑道的缺點，教育局應該比我專業，也比我清楚，校長當時蒐集了很多缺點，也與學校老師一起討論過，我也參與討論，也向教育局申請了。我知道臺南市有186所學校的跑道是PU材質、32所學校是紅土材質的，PU材質還是大多數，紅土的已經很少了。這個會期我會提出一個具體提案，希望教育局可以重視省躬國小全體老師和學生，還有附近民眾運動的權益，局長可以嗎？

**教育局鄭局長新輝：**

謝謝議座，這些統計數據是事實，PU跟紅土其實各有優缺點，有些地區其實在我的角度來看，我覺得PU未必適合，因為有的地勢低窪，一下雨就容易泡水，PU很容易就壞。紅土其實還蠻耐用的，當然有的時候需要一段時間就整理，這個部分我們會協助學校。我們再整體來看看，如果紅土都已經真的不好了，排水的問題也都能夠解決了，我們再來評估看看，未來有新設，我們再來做PU，否則其實我覺得PU剛做的時候很漂亮，但是5、6年後就破了，有些地方歷經一兩次下雨後就凸起來，其實真的蠻浪費，因為每做一次PU大概要6、7百萬的經費。孩子在那邊跑是很乾淨，其實很快就壞了，又要再重作，這樣又是6、7百萬。紅土跑道如果塵土會飛，上面撒個水，如果塵土飛散了，我們再來補土壓實，其實還是有它耐久的地方。不過我們可以來關心，看未來怎麼施作會比較理想。

**周議員麗津：**

可是每天小朋友去上課，桌面每天都要擦，因為每天都一層紅土，對過敏的小朋友也會影響，家長也反映這一點，所以才提出來想與局長一起來探討。

**教育局鄭局長新輝：**

對，我們一起來探討，其實孩子如果跑完，把紅土帶到教室，這也是機會教育的時候，如果孩子學會保養自己的教室，進教室之前把腳上的土踩一踩，基本上這就是個教育，每一個小地方，都可以給予小朋友教育的機會。當然根本上如果他們確實需要，我們再來爭取。否則的話，我覺得使用上還是有它的價值在，不過議座關心，我們來了解。

**周議員麗津：**

局長，我們一起跟校長、校方探討，什麼是對學校最好的方式，一起來改進。

**教育局鄭局長新輝：**

好，謝謝議座。

**周議員麗津：**

我想要向市長報告一下，林默娘公園可以算是臺南的十大景點，一些觀光客大部分都是來港濱歷史國家公園，一些民眾去運動後對我說：「麗津，你看看這個環境怎麼會是這樣呢？」他說過約兩周之後，我馬上就去看，當天馬上就向工務局回報。真的很感謝