

如果棄養，看要罰多少金額，不然都不痛不癢。

農業局謝局長耀清：

報告議員，現在如果要飼養寵物，必須要植入晶片，如果沒有植入晶片會罰款，而且要結紮，如果不結紮，就要向動保處申報不結紮，沒有申報也會罰款，另外，沒有綁繩子疏縱變成半野放犬，也會罰款，這部分動保處大概都有做清查，針對民眾檢舉人狗衝突的地方，我們列為熱點區域，再針對熱點區域從家犬去做清查，將野狗作結紮，跟地方公私協議，希望餵養人疏導至偏遠地，儘量避免影響民眾，議員如果知道哪裡野狗比較多，可以跟我們說，我們會列入熱點區域做公私協力的推動。

林議員志聰：

好啦，一時也無法解決，局長請坐。

民政局顏局長，臺南市生育補助第 1 胎補助 6,000 元，明年有辦法提高嗎？聽這麼久不會打瞌睡嗎？

民政局顏局長振標：

跟議員報告，你怕我打瞌睡那我講久一點，以理論來看……

林議員志聰：

不要再以理論來看了，直接說可不可以。

民政局顏局長振標：

讓我說你才能全盤了解，如果用心情來增加補助的話，答案很明顯，以全國來看並沒有實質上增加，現在最重要的是要跨局處來協調，應該要解決的再來解決，比如說要如何減輕長輩的負擔，這很重要，再來是要如何讓孩子可以得到好的照顧。另外要如何幫助婦女在就業市場跟家庭地位能兼顧，要提高生育率最簡單的就是這 3 項問題，在少子女化的社會裡，男生不結婚、女生也不結婚，或是晚婚，尤其女生晚婚就會比較晚生育，比較晚生育的話，你會發現可能就只生 1 胎，演變成惡性循環，這些問題議員也都知道。

林議員志聰：

局長，我覺得你在拖時間。

黃市長偉哲：

珍惜您的時間，我簡單跟您回覆，您建議增加生育獎勵金，我們會研究看看有沒有機會用什麼方式來防止繼續少子化。

林議員志聰：

好，民政局長請坐。社會局陳局長，依現在臺南市有辦法一個月多編 2、3,000 元來照顧 0 到 6 歲的小朋友嗎？像我們抽香菸有菸稅等等，有辦法嗎？

黃市長偉哲：

這部分我們會思考增加，尤其會先從中低收入戶的補助開始，因為他們確實生活很困難。

林議員志聰：

我認同，從中低收入戶開始，1 個月補貼 2、3,000 元等等。

黃市長偉哲：

我們會往這個方向來規劃看看，比方說增加 1,000 元看總共需要負擔多少，增加

2,000 元需要負擔多少，算算看有沒有辦法負擔。

社會局陳局長榮枝：

報告議員，剛剛說補助的部分，其實已經有育兒津貼 2,500 元、中低收入戶補助 4,000 元、低收入戶補助 5,000 元。

林議員志聰：

局長，我都知道，我是說能不能另外再增加，孩子越生越少，100 年的時候 1 萬 5,000 人，今年算一算可能只剩 1 萬人而已，其實政府負擔也沒那麼重了，如果 1 個月 2,500 元，1 年就要 4 億 5,000 萬元，現在剩下 1 萬人就只剩 3 億元而已，有可能明年變 8,000 人、後年變 6,000 人，但是不能讓孩子越來越少，這是國安危機、臺灣的危機、是全世界國家的危機，剛好你們是官員，我是民意代表，有權力可以處理，幫助下一代，應該要做的事情、就要多做一點。

市長，都市計畫有很多 6 米路、8 米路到現在已經過了 10 幾年，都沒有改善，但是新的都市計畫一件一件都在推動了，有沒有辦法把 6 米路、8 米路開闢開通，如果開闢了可以帶動很多人居住興建，都市計畫本來就是設計這樣，但是都沒處理、一直拖，再拖 3 年 5 年，拖到任職滿期再拖到下一任，這個也是要想辦法，我們用了很多資源去開闢新的都市計畫，為什麼不用這些資源好好解決 6 米路、8 米路的問題？

黃市長偉哲：

我們願意來思考這部分，比如說先編制 1 億元來做，徵收的時候再來比較誰可以提供比較好的條件。

林議員志聰：

不要說有關說什麼的。

黃市長偉哲：

不行，這樣是犯罪。

林議員志聰：

不然造成很多民怨，已經拖了好幾年了，包括主席在安南區那邊也遇到很多這樣的問題，只要有都市計畫的都會有這樣的狀況，拜託市長，感謝大家、大家辛苦了。

主席：(李議員中岑)

感謝林志聰議員，今天非常感謝黃市長、方秘書長、各局處首長的列席，也感謝新聞媒體好朋友的採訪、本會同仁的出席、以及電視機前各位市民好朋友的觀賞，今天上午的議程到此結束，下午 2 點開始開會。

第 3 屆 第 3 次定期會市政總質詢 108 年 6 月 10 日(第 25 次會議)

議員質詢順序：林阳乙、王錦德、楊中成

記錄：沈怡華

主席：(Ingay Tali 穎艾達利議員)

本次會議開始，臺南市黃偉哲市長、方秘書長、各局處首長，新聞媒體各位女士先生、本會各位同仁及電視機前關心臺南市政的朋友，大家早，今天是 6 月 10 日星期三，也是本次定期會第 25 次會議，上午的議程為市政總質詢，今天議員的質詢順序為林阳乙議員、王錦德議員、楊中成議員，首先請林阳乙議員質詢，時間 50 分鐘，林議員請發言。

林議員阳乙：

感謝大會主席，臺南市政府黃偉哲市長、秘書長、各局處首長，以及在座新聞媒體先生女士，大家早，大家好。

市長，請你注意看，這是永康的探索公園，以前我擔任永康市代表時，就曾與李坤煌市長一起去爭取以前名為臺南高農的校地做為探索公園。下一張，這是永康探索公園，以前尚未縣市合併時，我們永康市代表會以及李坤煌市長一起去向臺南高農爭取，這土地屬於校園用地、也屬於國有財產局的用地，永康雖然人口數只有 24 萬人，但是實際居住人口將近 40 萬人，這座公園建好後這幾十年來，上、下午運動的民眾，甚至包括鄰近永康地區的仁德、新化、林仔頂，有很多的市民前來運動，尤其是星期五晚上及星期六、日，每天將近 500 人在此運動。下一張，臺南附中的這片森林公園裡面，運動的人非常多，上、下午有做韻律舞操的老人及小孩，地板完全沒有釘子，也沒有扎腳的東西，市民將環境整理的非常好，甚至還打赤腳運動，吸收地氣。今年的 1、2 月南大附中卻將這裡收回，用圍牆圍起，不讓人進入，這裡腹地將近 4 千坪，市長，這個地方是國有財產局的土地，你應該與南大附中探討一下，是否能再開放做為市民運動的地方，你擔任議員時，也有去過這個地方嗎？

黃市長偉哲：

是全面收回還是部分收回？

林議員阳乙：

就收回照片裡這一片，照片前方就是馬路，右邊是探索公園，這一片以前有很多人運動，尤其中午也能運動，因為樹木高大，有很多樹蔭，所以中午及下午都不會曬到太陽，現在卻收回將其圍起來。

黃市長偉哲：

林議員你所提到的這部分，我們會先與國有財產局探討。

林議員阳乙：

因為南大附中的教學範圍並沒有使用到這裡，這以前是南大附中的校地，你知道嗎？

黃市長偉哲：

以前是實驗農場。

林議員阳乙：

對，現在就閒置在那裡。

黃市長偉哲：

而現在其實南大附中的農科並沒有那麼多，實驗農場的應用應該也沒這麼廣，我們

用這理由來說服。

林議員阳乙：

今年 1、2 月時卻將這裡圍起來，不讓民眾進入運動，不知道是什麼原因？

黃市長偉哲：

我趕緊了解一下。

林議員阳乙：

好，請坐。再下一張，這是永康棒球場、這是永康的忠孝運動公園，就在目前永康納骨塔旁，這是壘球場、這是籃球場，市長，這些設施都不是市政府所設的，剛才這 4 個地方的設施都是尚未縣市合併時，永康公所及永康市自行花錢所做設立的，但縣市合併你們收回後，卻放任不管，像這個籃球場應該做個風.....

黃市長偉哲：

風雨球場。

林議員阳乙：

可以說 24 萬永康市民、年輕人要打球，都會來到這地方，但這地方太熱無法打球，下點綿綿細雨也無法打球，你應該安排會勘去看看。

黃市長偉哲：

你所提到的這部分我深有同感。

林議員阳乙：

另外，在壘球場、棒球場及籃球場這三個地方運動的人，非常可憐，都沒有廁所。

黃市長偉哲：

沒有廁所？

林議員阳乙：

連一座廁所都沒有，這牽涉到土地法令問題。

黃市長偉哲：

當然，若是法令允准，不可能 10 年了連個廁所都沒有。

林議員阳乙：

對，但是要想辦法，那裡土地屬於墳墓用地，依工務局的解釋不能興建廁所，大家運動若是要上廁所，就要一直走、一直走。

黃市長偉哲：

我們來想想看殯葬用地是否能改地目，比如說改成公園用地或是其他，就有機會。

林議員阳乙：

對，將地目更改一下，建個廁所，不然在那兒運動的人，要上個廁所就要一直走約 5、6 分鐘，去到納骨塔上廁所。

黃市長偉哲：

若是較無法忍得住的人就會較困難。

林議員阳乙：

對，這部分永康的議員應該都有質詢過？

黃市長偉哲：

沒有。

林議員阳乙：

沒有嗎？

黃市長偉哲：

對。

林議員阳乙：

連個廁所都沒有，甚至有些較貪圖方便的人，直接就在四周圍的樹邊解決了。

黃市長偉哲：

當做澆肥。

林議員阳乙：

所以市長你考慮看看。

黃市長偉哲：

是，我一定去了解。

林議員阳乙：

請你去了解一下。

黃市長偉哲：

這個地方坦白講是永康區市民最近非常喜歡的運動場所，不管是打籃球或是棒球，連賴副總統前幾天也在那兒打棒球。

林議員阳乙：

對，他有去那兒。所以永康探索公園旁的那塊土地，趕快將其取得，還有廁所的問題，請坐，另外照片沒拍到的地方，這裡是籃球場、棒球場、壘球場，過去就是納骨塔，再過去還有一片公墓，以前這裡全部都是公墓，在目前已經退休的李坤煌議員擔任永康市長的時候，編列預算，將墳墓一座、一座陸續檢骨遷葬，將這邊整理得很平坦，做為運動公園，但現在還有另一邊都還沒有做，為什麼呢？因為縣市合併，永康市被廢除了，若是永康市沒有廢除，我們就會慢慢編列預算，陸續整理，但是縣市合併，被納入臺南市後，照片沒拍到的左手邊那個地方的墳墓，就都放任不管，從上一任市長任期 8 年，到市長你也擔任市長 1 年半了，已經可以說永康二王公墓……

黃市長偉哲：

向議員報告，你的意思是不是希望公墓的另一邊繼續遷葬。

林議員阳乙：

繼續檢骨遷葬。

黃市長偉哲：

這部分我們會要求民政局前去瞭解一下，將永康那個地區儘量開拓出能夠讓活著的人活動的空間。

林議員阳乙：

對，這裡叫做二王公墓。

黃市長偉哲：

我知道，我以前是在地的議員。

林議員阳乙：

在縣市尚未合併時，已經完成四分之三的公墓遷葬，只剩下四分之一，卻都還沒有

遷移，我私下詢問，尚未遷移的理由是因為那裡有一些私人土地，卡在徵收問題，就放著不處理。剩下的這些墳墓若是沒有完成遷葬，以前的永康市李坤煌市長，若是死了都不會瞑目，他為了這件事來拜託過我2次了。

黃市長偉哲：

我們會留意這件事情，不要說得那麼嚴重，我們會留意。

林議員陽乙：

李坤煌對我說，他擔任永康市長時，每年編列一些預算陸續遷葬，編列了9年，結果縣市合併後，臺南市政府就放著不處理，現在只剩下四分之一尚未完成遷葬而已。

黃市長偉哲：

那四分之一是私人土地占大多數嗎？

林議員陽乙：

私人土地占一部分，有一部分牽涉到徵收問題。

黃市長偉哲：

我記得在復國那邊也有嗎？

林議員陽乙：

就這邊都遷葬完成了，剩下的就是靠近復國那邊，你若是有空去查看一下。

黃市長偉哲：

是。

林議員陽乙：

去看一下就知道，白白浪費了一個公墓已經全面綠化了，已經整理成這樣，那是以前縣市尚未合併，我們代表會跟李坤煌市長、曾文錡市長，曾文錡市長3年，李坤煌市長9年，每一年編列一些預算進行遷葬，然後鼓勵家屬遷移至納骨塔，所以才有這一片公園，但在縣市合併後，可以說是就放著，完全不幫忙處理，非常不公平。

黃市長偉哲：

我了解，我會留意這件事情。

林議員陽乙：

好。再來，這件事各局處都無法解決，只剩下市長而已。

黃市長偉哲：

你是指新市大洲？

林議員陽乙：

從永康三崁店，三民里要到新市大洲就會經過這座便橋，你知道這座便橋已經有多少人掉下去了嗎？摩托車與汽車會車時，摩托車被擦撞而掉下去，這座便橋離堤防的路面約3層樓高，若是稍微下點雨，永康與新市公所就會用護欄擋起來，不開放通行。

黃市長偉哲：

危險。

林議員陽乙：

這座便橋你有行經過嗎？

黃市長偉哲：

我知道，我沒有行經過，但是我知道這個地方。

林議員阳乙：

這座便橋離堤防的路面約 3 層樓高，永康人要到大洲，從這裡經過較方便，從新市大洲里要到永康，也都是從這裡經過，你們看橋旁邊插著一根一根的軟管，這座便橋目前為止沒有人有辦法處理，若要廢除，大洲里的里民不同意，鹽行那幾個里的里民也不同意，臺南市身為直轄市，還有這樣的橋，實在會被笑死。你看得到嗎？2 台車若會車，摩托車被擦撞到就會摔下去，這座便橋局長應該知道，局長？

工務局蘇局長金安：

這是過溪橋，最主要是因為在溪裡，所以沒有辦法做欄杆，做了欄杆會影響到排水，我記得 1、20 年前曾經發生過不幸的事件，有人強行經過而摔下去。

林議員阳乙：

到目前為止的紀錄已經有 6 人了，有救起來的有十幾人，這座便橋是以前永康黃來鎰鄉長所建，稱為過溪橋，也有人稱浮水橋。

工務局蘇局長金安：

一般水利單位較不贊同這樣的橋。

林議員阳乙：

不然能如何解決？都沒人有辦法解決，就看市長要不要解決了？

工務局蘇局長金安：

若是旁邊的道路做得好一點，這座橋未來的使用可能就會減少，就像北外環下方也有橋下道路，速度較快，就不見得要再走這條路，其實這是道路，不是橋，只是道路是在溪裡，在有水的地方做了橋通行。

林議員阳乙：

若是稍微下點雨，新市公所就會將那邊擋起來，而永康公所就會用護欄將這邊擋起來，禁止通行，稍微下點雨，水就會漲起來淹過橋面，看不到橋，一下雨，水從山上流下來，這座橋就看不到了，若是水消退，橋就又露出來，這叫浮水橋。

工務局蘇局長金安：

因為若是做欄杆，水會無法通過，會擋到水流，所以無法做欄杆。

林議員阳乙：

不用欄杆，欄杆會卡住一些髒東西。看是要廢除還是重做一座新的橋，這叫做浮水橋，一下雨這座橋就看不到，水一消退，橋就又露出來了，你剛剛說叫做什麼橋？

工務局蘇局長金安：

過水橋。

林議員阳乙：

在當地都叫浮水橋，若是像上個月那樣的雨，站在岸上看，那座橋就看不到了。

工務局蘇局長金安：

這是早期因為交通較不方便，為了農業而做的。

林議員阳乙：

就為了方便性，而到現在已經 40 幾年了，要想辦法解決，看是要廢除或是重做一座新的。

工務局蘇局長金安：

這再來研究看看。因為鹽水溪要建一座橋是不簡單的事，而且對面也要有道路銜接。

林議員陽乙：

有道路可以銜接，但是就又卡到徵收問題。

工務局蘇局長金安：

因為鹽水溪溪面很寬，要建一座橋要好幾億元的經費。

林議員陽乙：

好幾億元？我們是直轄市。不然就廢除，很冒險，已經有好幾人在那裡死了。

工務局蘇局長金安：

可以研究。

林議員陽乙：

也有摩托車被救起來的，摩托車撈起來的也有幾十台。

工務局蘇局長金安：

以前也有汽車要強行經過而整台車被沖走的。

林議員陽乙：

市長，你找個時間去看看，就會覺得臺南市怎麼還有這樣的橋？局長請坐，再下一張，這座橋叫做新灣橋。

黃市長偉哲：

新化—大灣。

林議員陽乙：

這座橋是從永康西勢到新化崙子頂，目前有7米半寬，前幾個星期工務局有邀請我、當地里長及居民，在我們那邊召開說明會，規劃拓寬這座橋，我們實在是不敢再抱有任何期望，在王定宇立委4年的任期內，都有向他提到拓寬這座橋，希望能向中央爭取經費重建，這座橋2台轎車會車就會擦撞到摩托車，但不會掉下橋，因為護欄夠高，這座橋7米半寬，你若是有一天經過新化去看看就知道了。那一天是工務局自行召開說明會，提到工務局向中央爭取3億6千萬元要進行拓寬，局長你知道嗎？

工務局蘇局長金安：

這案子我們已經規劃好，報請營建署，也有向營建署署長聯繫過，原則上口頭同意可以申請生活圈道路交通系統建設計畫，因為這裡並沒有用地的問題，全都是公有地。

林議員陽乙：

在報告中我聽到由7米半要拓寬到15米。

工務局蘇局長金安：

大概6月30日營建署就要審查了。

林議員陽乙：

這是真的嗎？不要又讓我們期待落空，已經期待8年了，這座橋有位立委每次要立委選舉時，就會開會說要進行拓寬，大家都已經爭取到不再抱有任何期望了，那天工務局突然自己主動通知當地里長及居民，在當地的廟宇召開說明會。

黃市長偉哲：

向議員報告，6月底很快就可以看到是否通過。我們努力向營建署爭取。

林議員陽乙：

6 月底嗎？

黃市長偉哲：

6 月 30 日。

林議員陽乙：

我們那邊還有一位新任立委林宜瑾，你們向她拜託一下，這是她的選區。

工務局蘇局長金安：

她目前有在幫忙。

林議員陽乙：

這座橋到現在已經 43 年了，基礎好或壞我不知道，但是橋面不夠寬、太窄了。

工務局蘇局長金安：

最主要是沒有機車道。

林議員陽乙：

對，都沒有，若是 2 台客運或是轎車會車，都會擦撞到摩托車。

工務局蘇局長金安：

以後若是拓寬到 15 米，就會設有機車道。

林議員陽乙：

那天我們看到工務局來召開說明會非常的高興，里長很感動，想說沒有再提了，怎麼會主動召開說明會，這件事情麻煩局長留意，不要又騙了我們 8 年，好不好？

工務局蘇局長金安：

大概 6 月 30 日就會有結果。

林議員陽乙：

請坐。再來，這些都是危橋，這座橋市長你可能沒有走過，這座橋叫做烏竹橋。

黃市長偉哲：

去烏竹里跑行程時有經過。

林議員陽乙：

你曾經經過這座橋？這座橋是位在烏竹里後方通往工業區。

黃市長偉哲：

我知道，我之前擔任立委時，曾經在下大雨時行經，很難行駛。

林議員陽乙：

一次只能通行 1 台轎車，另外 1 台要先停在對面讓車經過，無法會車，這座橋也是黃來鑑鄉長所建造，已經 40 幾年，上個月我有辦會勘，我詢問這座橋是屬於哪一個局處權責？市長，每一個局處都說不是他們，若都不是他們的，那是不是就是市長的？不是水利局，也不是工務局，也有人說是農業局，因為這裡屬於農地，每一局處都說不是，是不是就是市長的？這座橋可以說非常危險，這座橋通行的時間主要在上班時間，行經這裡往工業區的都是烏竹里、埔園里、正強里，都是鹽行那邊的居民，為了方便，較快到達工業區，都會行經這座橋。工業區下午 5 點 30 分下班時，鹽行的那 5、6 個里以及埔園里、正強里、烏竹里的居民也都是行經這座橋下班，所以巔峰時期，剛好是在上、下班時間，實在非常危險，不知何時會斷掉。

工務局蘇局長金安：

報告林議員，這座橋市長已經有請邱副秘協助整合，我們會透過水利單位來爭取經費。

林議員陽乙：

市長已經有交代了。我去會勘時，三個局處都說不是他們的權責，也有人說是屬於農業局的。

工務局蘇局長金安：

已經整合了。

林議員陽乙：

已經整合了就好，秘書長提過已經整合好了，屬於哪一局的應該已經知道了，若是每一局處都不承認，那就是屬於市長的。

工務局蘇局長金安：

由水利單位爭取經費來改建，原則上就是改建。

林議員陽乙：

在永康及臺南市還有像這這樣的 3 座橋，已經非常少了。

再來，局長請坐，現在永康的所有道路都在挖污水下水道，挖得坑坑疤疤的，案例未提出前，先建議市長及工務局長，若是剛好出差或跑行程，不只在永康，建議你們有時可以坐在副駕駛座，不要每次都坐後座，雖然後座是長官坐的，有時可以坐在副駕駛座，司機行駛中時，就可以看到前方的道路是好還是差，還有人孔蓋以及污水下水道的人孔蓋，這些也不知道是哪個單位的，有些好像是屬於台電。局長及市長你們記得，有時可以坐在副駕駛座，行駛中時，就可以看到前方道路的狀況。臺南市所有市民都一樣，平時繳稅給政府，不敢說能給他們什麼福利，最重要最直接的就是路平，要讓人家覺得騎摩托車上下班時安全，不要為了閃避人孔蓋而被轎車擦撞，我的服務案件中，有二成的車禍就是因為閃避人孔蓋導致的，有時經過人孔蓋會彈跳起來、有時下雨天經過會滑，有時稍微閃避一下就被後方的轎車擦撞，很多車禍都是因此而發生。所以局長及市長，有時出門時可以坐在副駕駛座，換隨扈坐到後座，了解一下整個道路的狀況，人孔蓋以及污水下水道的這種蓋子，實在是非常危險。你們怎麼不向台電建議或是臺南市政府將人孔蓋改設在道路中間，摩托車不會輾壓到的地方，摩托車為了要閃避人孔蓋，不是與車子擦撞，就是被後方的車撞到，若是設在中間，摩托車就不會輾壓到，摩托車不可能騎到馬路中間。永康現在為了污水下水道，挖得坑坑疤疤，這些人孔蓋及污水下水道的入孔蓋的權責是不是屬於工務局？

工務局蘇局長金安：

道路當然是屬於工務局所管轄，管線單位若是要挖洞或是挖井都要經過工務局核准，最主要的是在施工中，要隨時保持路面平整，比如人孔蓋照理說也是要做到平整，這是必須要要求的部分。

林議員陽乙：

你們有沒有在做查核？

水利局韓局長榮華：

向議員報告……

林議員陽乙：