

依法檢討，不是你們想劃就劃。如果今天所有的圓環都劃右向指向線的話，是不是每個進去的民眾都違法？大家都可以開罰？現在是怎麼樣，是似是而非嗎？你們劃下去之後，原本進去圓環不用打方向燈，現在就要打，沒有打的話就變成違法了。

現在是把民眾當成提款機嗎？這個指向線到底需不需要，你們要去檢討。圓環不用打方向燈，你們劃設之後，民眾進去都要開罰，包括昨天那輛警車。我們也去檢討了，進到圓環之前有兩個切口，就是有兩個段面，有兩個紅綠燈，前面一個紅綠燈、後面一個紅綠燈。這兩個紅綠燈是在進入外環之間，所以你劃設的遵行標線，是要針對這個路段的，是不是？所以這個路段根本沒有右轉，是超越這個段面進到圓環。在這兩個紅綠燈中間，是依據標線來執法的對吧？我已經經過這個紅綠燈的段面之後進到圓環，我沒有受到這個紅綠燈的約束。這個指向線，本席認為你們應該檢討，到底有沒有設立的需要，是要依法，不是依民眾的需求或者想要取締民眾時才去劃設。這樣會讓民眾覺得，我受罰不是因為違法，是因為交通局不當的標線因而違法，才要繳罰單。百姓不是提款機，交通局扮演的角色是讓大家去遵守規定，做為依法行路的依據。我們問了交通隊，交通隊也行文給交通裁決中心了，但1、2個月都沒有消息，從8月送過去到現在都沒有消息。交通隊也覺得很奇怪，為什麼會有這個處罰呢？局長，今天這張罰單造成用個案看通案，經過我們了解，有很多民眾也是一樣無意間觸法，就像我剛剛說的，不是真的依法去執行的，你讓民眾在不是依法執行的情況觸法，但是民眾不知道。其實這位民眾不是堅持這9百元，他找了很多資料，找了這些資料的成本比9百還多。他認為開了50年的車，一直教育自己一定要守法，而且他也不希望因為這樣子，讓別的民眾再觸法。局長，這個案子你覺得如何？

**交通局王局長銘德：**

謝謝議座指出這個問題，後續我會去了解，剛剛議座指出這個車道上面的右轉指向線，連結前面的圓環，這樣的進入行為是否恰當，是否符合道路交通法規，及相關標誌、標線的設置原則，我來了解。

**林議員美燕：**

我昨天在現場，最不能接受的一件事情是，我問他為什麼標線只有這邊有，別的地方沒有。你們的人居然跟我說，好，我馬上去補齊！這樣大家進去圓環，不知道的時候就收到罰單了，是不是把百姓當成提款機？今天有民眾來陳情，市民跑去哪裡了？來，市民在這邊，對他來講，他覺得法在哪裡？所以局長你必須要去了解，像這種情形，不要再發生民眾因為沒有法令依據而觸法的事情，好不好？不要把百姓當成提款機！

**交通局王局長銘德：**

謝謝議座指出這個問題，我會去了解，當然所有標誌、標線的設置必須要合法，因為會牽涉到後續公權力的執行。如果這個地方一定要這樣設，我們應該要找出法律的規定，如果法律沒有規定，為什麼要這樣設？我去理解這個問題，再跟議座報告。因為圓環跟一般道路的轉向設置規定不太一樣，後續我去了解再跟議座報告，謝謝議座。

**主席：（呂議員維胤）**

接下來請陳碧玉議員發言。

**陳議員碧玉：**

謝謝主席，王局長，我請問一下，南科設的T-Bike的點有幾個？

**交通局王局長銘德：**

有6個點。

**陳議員碧玉：**

大概有多少輛的T-Bike可以使用？

**綜合規劃科莊科長惠忠：**

報告議座，T-Bike基本上每座是配24到32個鎖孔，車子基本上會放站上鎖孔的一半以上，但是因為流來流去，所以沒辦法說某個時段總數是多少？

**陳議員碧玉：**

因為在南科這個地方比較特殊，也是比較夯的點，員工假日會拿來做休閒旅遊用，平常是上班用，現在因為南科又多了考古館，不知道交通局有沒有想到這個問題，考古館在11月19日剛開幕，開幕那天就湧入2.2萬人次去考古館，現在一直在說要成為低碳城市，我們也一直鼓勵遊客搭公共交通運輸系統，可是如果他到新市火車站、南科火車站、善化火車站，我們的T-Bike沒辦法應付的話，他們還是會用開車的方式。我希望交通局要重視這個問題，在新市火車站、南科火車站或善化火車站這幾個點，是不是要增加車輛？南科管理局因為相鄰南科考古館，所以也要增加，在南科考古館還沒進來時，就已經接到很多民眾反映車不夠用，因為那邊從業的人員很多，有8到10萬人，如果沒有因應措施，增加南科考古館設置後更不用說了。我希望局長重視這個問題，能夠規劃應變措施，以因應考古館設置後帶動的觀光人潮，也能提供市民、非市民的方便，這樣臺南市低碳城市的目標才能夠達到，對不對？

**交通局王局長銘德：**

是，謝謝議座，我們後續再來持續檢討，南科本身通勤需要的T-Bike需求及增加考古館後衍生的觀光需求的T-Bike數量，我們再來檢討，做滾動調整。

**陳議員碧玉：**

我再請問目前南科火車站、新市火車站、善化火車站，大概也都是這樣的數量嗎？20幾到30嗎？

**交通局王局長銘德：**

對，一個站標準就是這樣的車輛數。

**陳議員碧玉：**

一個站的標準都是這樣子？

**交通局王局長銘德：**

營運上我們會再請廠商機動，因為每個站的T-Bike被民眾騎來騎去，需求跟供給的方向會不一樣，他們都是機動用小貨車做調配，我們再通知廠商加強相關車站車輛數適當分配。

**陳議員碧玉：**

交通局有一個APP讓大家可以看目前哪個點還有幾輛車，我週六、週日都會上去看，有時真的都沒有車、或只剩1輛車，考古館還沒設置的時候就這樣了。現在南科考古館設置了，大家參觀後會口耳相傳，目前臺南市民半年之內免費，一定有非常多臺南市民想去看。而且那個考古館真的有觀賞的價值，我們也去看過，它開幕之後得到了很大的好評，所以目前來說一定会有很多臺南市民想要去，我希望交通局能夠跟上腳步，規劃

應變措施，把 T-Bike 的狀況跟廠商反映，讓所有的市民、非市民來的時候都能方便使用，好不好？

**交通局王局長銘德：**

好，謝謝議座，我們會重視這個問題，然後請廠商加強調度，謝謝。

**陳議員碧玉：**

觀光局陳局長，請問一下新化虎頭埤是不是有一個湖濱旅館的 BOT 案？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

是。

**陳議員碧玉：**

目前進行的進度到哪裡？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

活動中心的報廢程序最近已經核可，廠商最近在修正工作計畫書，我們會加速進行。

**陳議員碧玉：**

現在我看報告內容裡面是說已經在審查會議，然後在修正投資計畫書的作業中，是不是？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

對。

**陳議員碧玉：**

我希望陳局長能夠加速腳步，讓虎頭埤湖濱旅館 BOT 案能夠儘快完成，因為現在鄰近地方有很多觀光景點，包括現在剛開幕的山上水道博物館、左鎮化石園區，還有虎頭埤風景區、中興林場、鄰近的南科考古館、南科迎曦湖，這些都在鄰近地區，且是非常熱門的景點，所以我們希望虎頭埤湖濱旅館能夠趕快進行，BOT 能夠如期完成，帶動整個地方的觀光，無論是山上、新市、善化，或者是新化、安定，整個地區都能夠帶動，希望觀光局這邊對於觀光產業文化能夠加快腳步。當然現在旅館還是很多，但湖濱旅館我相信它有不同的意義，因為它是 BOT 案，也可以吸引更多的人，如果在我剛才說的這幾個地方安排一日遊、兩日遊，旅客不想到市區旅館、民宿的話，可以在虎頭埤這麼優美的地方過夜，欣賞附近的風景，包括二寮看日出都能用到，我希望觀光局一定要努力，讓這個 BOT 案能夠趕快完成，讓整個大南科區的觀光產業文化能夠帶動起來，好不好？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

好的，謝謝議座關心。

**陳議員碧玉：**

我對陳局長有信心，但是這關係到地方的進步，我希望陳局長能夠帶領你的團隊加快腳步，好不好？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

好，謝謝議座關心。

**陳議員碧玉：**

局長加油，謝謝。

**主席：（呂議員維胤）**

謝謝，接下來請郭鴻儀議員。

**郭議員鴻儀：**

謝謝主席，我質詢時間跟李宗翰議員共同使用，謝謝。

**李議員宗翰：**

再次謝謝郭鴻儀議員，感謝。先請觀旅局局長，謝謝你非常用心，雙層觀光巴士就局長現在的了解，營運狀況如何？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

雙層觀光巴士的部分……

**李議員宗翰：**

是交通局嗎？抱歉！來，交通局。

**交通局王局長銘德：**

確實過去營運的情形不是太好，我們已經跟府城客運有多次的研商及改善策略，目前初步是調整東環線。一開始先把東環線平日的班車停掉，後來發現假日營運也不太好，所以目前傾向把東環線整個停掉，因為路線拉到奇美去，沿線確實沒有觀光景點，也失去了原來雙層巴士這種郵輪式的服務概念。未來我們會把相關運能拉到西環線，這是第一個改善的策略。第二個策略是，除了固定的班次外，我們會跟府城客運研議，是不是加強包團式的旅程，因為觀光巴士是郵輪式的服務，班次密集之後，一班自由行的旅客就可以跳上跳下，在某個點玩一段時間後再等下一班，整團式的就可以進行整團的服務。

**李議員宗翰：**

好，局長謝謝，先請坐。我這個題目的設計上還是會跟觀旅局、交通局有所關係。剛剛局長的規劃，應該先用減班的方式，試著讓效率有所提升，但我們這邊有些建議可以考慮一下。觀光局長，請問接下來的旅遊趨勢是自由行旅客居多，還是團客比較多？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

自由行比較多。

**李議員宗翰：**

當然，根據觀光局的統計，65%選擇自由行，代表來臺南自由行更加方便，為什麼？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

其實臺南的景點非常多，自由行的彈性很大，要去哪裡吃好料、去哪邊玩自己的私房景點，都會有很大的彈性。

**李議員宗翰：**

沒錯，如何體驗在地生活？旅遊對很多人來講，我有那個機會去到那個地方，在一段時間內，知道那裡的人怎麼生活；甚至我可以感受，在一段時間內變成那邊的人，所以為何自由行受到大家的喜愛，因為我可以知道那邊的生活方式，同時還可以有自己客製化的體驗。想怎麼玩就怎麼走，有時騎車、遊玩、坐船，不一定要跟著旅遊團走包團行程。這是我們對遊客的想像，你覺得遊客對臺南市區的想像是什麼？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

其實遊客對臺南的想像來自很多資訊的引導，包括他自己查的資料、網紅、媒體行銷、廣告，以及這個地方有什麼活動吸引你、有什麼產業或正在推的新景點，大家都會想去嘗鮮。所以在做觀光旅遊行銷時，要一直掌握新的議題，並主動出擊，透過新議題的發酵，讓遊客被吸引過來。

**李議員宗翰：**

了解，謝謝。我們絕對沒有講好。我認為速度與加速度，速度是一直維持下去，只有加速度才會有正跟負的方向，加速度才會讓速度變得更快。很多人在講這篇雜誌的內容，有些人覺得是正的加速度，有些人覺得這個加速度是負的，對臺灣印象是不好的。但我認為，無論如何都必須先把面打開，這個機會讓很多人，甚至日本朋友來到臺灣。相信局長也了解，很多日本朋友也想來到臺南旅遊，但也絕對不是只有日本朋友。庶民體驗、市區街道漫遊，我相信臺南市很多小吃，也有非常多古蹟，現在這是我們的想像，還是要面對一些別人對我們的考驗。像局長剛才提到部落客也好、網紅也好，他們怎麼形容我們的旅遊，這邊可能也會跟交通局長有關係，這樣有點尷尬，好的都講到觀旅局，有問題都點到交通局。交通局長，目前在推雙層觀光巴士時，他們認為整體體驗上不是那麼推薦，不知道局長的掌握程度，除了剛才提到的東環，還有什麼進一步的掌握？

**交通局王局長銘德：**

首先最讓人詬病的是班次不足，班次不足就沒辦法在各個景點內遊玩，相對於一般交通方式，例如要去一個點，還不如搭市區公車，票價只要18元，這個票價在300到500之間，這是第一個。第二個是頂層沒有蓋，上層部分沒有蓋，在臺南市的夏天，尤其是中午炎熱的天氣，確實體驗的舒適感是不好的，大概最近的詬病是這兩個問題。

**李議員宗翰：**

好，謝謝局長。我不是要置入性行銷kkday，但我認為像剛剛局長提到的，很多媒體也好，這是現在相對主流在推薦一些旅遊景點的方向，我們有參考他們對這件事的評價。如果兩個人，或許他們就會選擇租機車，更多人時就會考量公車到底是不是可行的方式我認為局長也可以參考裡面的內容。對我來講，我不是要推薦他，也不是要推薦大家去買這個東西，我要看的是，消費者要的到底是什麼。消費者是選擇3,800元的包車遊城，所謂的文青小旅行，跟290元的雙層巴士票賣的數字差不多，我想請教局長的意見。

**交通局王局長銘德：**

我想3,800元的包車，如果是1個人，負擔會非常大。如果是比較多人分攤，分攤下來就會比較接近雙層觀光巴士。觀光巴士在國外也是這樣，它的target user主要是自由行的旅客，尤其是背包客或1、2人的團體，後續我們再跟府城客運討論雙層巴士營運優化時，要比較重視這個族群的行銷。

**李議員宗翰：**

好，謝謝局長，先請坐。再次感謝觀旅局和交通局，我相信雙邊的合作不是那麼容易，但依照現有的基礎如何去思考，仍是很重要的關鍵。畢竟在目前的情況下，租機車還是主要的方式，但交通複雜、空氣汙染和人口密度過度擁擠還是非常大的考驗，這邊我把比較難的球丟回來觀光局長，請問如何因應這樣的旅遊環境？

**交通局王局長銘德：**

目前的旅遊環境，我們也希望能夠極力改善，包括運具，如果有綠色運具，不管是電動機車、電動自行車或T-Bike，都可以來搭配，這樣會對遊客比較友善。事實上很多旅宿業本身已經在做這件事，很多旅宿業都有提供自行車，讓遊客可以從那個點出發，甚至民宿的主人就會帶著大家騎自行車，到處深入在地社區，其實是一舉多得。

**李議員宗翰：**

謝謝觀旅局長，我真的擔心會不會有人覺得我先把題目給你，其實我要提的就是這個東西，現在GoShare的方案出來了，我不是強調一定要買Gogoro之類的。很多人現在在推電動機車，但現在臺南市第一個關鍵是邀請遊客，跟他們一起解決問題，這件事情我認為本質上很重要，我們那時也有跟黃偉哲市長，但其實是不同的電動車廠商，我今天也不是要幫廠商背書，單純就旅客現在服務的狀況，就是面對空氣汙染、綠能等相關問題。再談回來，針對巴士，我認為要思考的是，如何把市區現在比較大的壓力帶到溪北地區，我必須為了溪北地區的民眾講話。還有未來可能的潛力點，因為現在熱門的地方，我相信交通局、觀旅局都必須挹注相當大的經費才有辦法維持下去。但加速是這樣的，別人都在加速的時候，如果我們沒有更進一步，逆水行舟、不進則退，所以我認為下一個觀光點是非常重要的。考一下觀光局長，雖然跟交通相關，如果現在到鹽水月津港，這是非常多人來的地方，他要到後壁美術館走一趟土溝藝術村，再到關子嶺。他沒有任何交通行程，溪北地區就是這樣，整條路線幅員超級大，如果沒有車，只能靠公車的話，火車搭到嘉義轉公車再轉高鐵，接下來搭臺灣好行，轉了非常多線的公車，需要麻煩交通局長再思考一下。

**主席：（呂議員維胤）**

再1分鐘

**李議員宗翰：**

我覺得觀旅局還是好好思考一下，有點類似跳蛙公車的概念，這些點已經很熱門了，在溪北地區的需求是，把熱門的點串接起來，在市區的需求，我相信是開發更多景點。在這件事情上，我覺得這次U12就做了蠻好的示範，喜歡寶可夢的也好、喜歡棒球的也好，就是在市區把潛力擴散出來。但在溪北，就像剛才跟局長提點的，希望可以把我們目前已經熱門的景點，做成一套觀光遊程，我相信這在溪北地區會是相當熱門的路線。維持現況很重要沒錯，如何加速度讓大家看見改變，我希望可以聽到觀旅局長接下來對我這邊的鼓勵，或是給我們一些承諾好嗎？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

溪北幅員非常大，可能有時候需要透過一些串聯，像這次的《俗女養成記》提供了大家很好的思考。這些景點透過素材連結起來，再搭配交通局全力的協助，當然其他像是交通部觀光局關子嶺故宮線的臺灣好行路線，他們也給了很多協助，可以從高鐵串到後壁火車站、關子嶺；又可以從後壁火車站聯繫到在地景點，這當然就是讓各種不同運具有比較好的整合。非常感謝交通局也有開專車，針對比較偏遠的一些路線，還可以坐專車直達，後續也會以這樣的經驗做參考，持續加強這方面景點的串聯，謝謝。

**主席：（呂議員維胤）**

接下來請盧崑福議員第一輪發言。

**盧議員崑福：**

感謝主席，交通局長、觀光局長你們兩位一起站起來一下。有關安平現在的商機，在這幾十年來遊客越來越少，我在此跟你討論。目前交通局電動巴士等其他公共運輸，進到安平的，說真的都沒有人搭。在座的官員我相信你們都知道這個消息，已經好多年了都沒有人搭。要怎麼促進、帶動地方蓬勃，你們有沒有什麼構想？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

跟議座報告，其實從市區到安平這個路線還是有蠻多可以推的，像是我們做的運河光環境，就是希望透過水路，給大家不同的體驗。未來從中國城那邊，做一個碼頭就可以搭船到安平，這也是一種方式。

**盧議員崑福：**

你說的這些已經非常久了，之前也有人做，但是就是做不起來，什麼都要去嘗試。我的意思是，如果我們效法其他國家，像安平社區裡面如果用電動接駁車，讓人去投資，安平也有商圈，你叫商圈來投資，或者你們自己要做也可以，刺激一下商機、帶動觀光，你們有沒有想到？有人在租機車、自行車，如果有人需要遊園車，你也可以計畫看看，由你們自己做也可以。因為公車沒有人要搭，利用這些錢買遊園車來開也沒有關係，如果你覺得不要，就叫民間來投資，我相信民間有很多人要投資，對不對？那麼多的補助款，如果挹注一些來買幾臺遊園車，在古堡、小砲臺繞一圈，就設幾個點，使用者付費，要搭遊園車的就要自己花錢。一站看是50元或100元，一圈就是2、3站，你就自己去規劃好。因為公車連星期天都沒有人搭，你們只是做來交差的，有做就好了。如果我們有責任，我相信可以把這個工作做好，結果不是，這幾年你們看到公車沒有人要搭，你們也覺得沒有人要搭就算了，反正都是花政府的錢。這樣的觀念很差，要改變、求新，沒有人要搭就要改成別樣，大臺的不搭就改成小臺的，小臺的如果沒有人要搭，再想其他方法。你們互相去交流一下，這樣好嗎？電動遊園車就從現在的安億橋下設一個站，遊客從那邊搭到小砲臺、古堡街繞一圈，由使用者付費，這樣好嗎？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

是。

**盧議員崑福：**

如果政府單位不投資，你叫民間來投資，地方也還有個商圈。

**觀光旅遊局陳局長信安：**

跟議座報告，如果路權方面交通局可以的話，當然非常鼓勵民間來做這種投資。這個建議非常好，我們再跟交通局一起討論。

**盧議員崑福：**

我跟你說，政府如果要自己做當然是最好，政府如果覺得人手不夠，我們收現成的，就讓民間投資就好了。我相信民間來做會比政府做的更好，這是我的看法，你就規定他們要走什麼路線，不能開到其他路線。我相信這絕對也是一種商機，這樣好嗎？另外，億載公園的停車場當時發包出去時，就引起好多運動的老人們的反彈，現在契約是打幾年？我在此要求你，契約期滿要停止契約。政府都呼籲這些老人要出來運動，如果運動讓身體好的話，就不用去使用健保，政府也不用負擔這麼重，對不對？現在公園外包出去，現在都用24小時自動收費的，進去就要收錢，運動的這些阿伯、伯母們早上5點就去運動，可是停進停車場要錢，誰要停進去呢？沒有人要停！可以放150輛車的停車場，或許停不到3輛，現在都放在路邊。你也不可以去取締，因為沒有劃紅線，如果你取締的話，我也會跟你們說這不當，結果現在停得到處都是。今天一個用地在那邊，可以有益於民眾的，我們真的有這麼缺錢用嗎？如果今天那邊都是觀光客、洽公的民眾，這樣就可以收停車費。但那塊停車場本來就是有益於運動的這些老人。我請教一下，你們契

約是打幾年？是哪個單位簽訂的？

**停車管理處黃處長俊傑：**

報告議座，契約一般都是3加2。

**盧議員崑福：**

3年加2年，現在第幾年了？

**停車管理處黃處長俊傑：**

現在是第2年。

**盧議員崑福：**

加2年的可以不要嗎？

**停車管理處黃處長俊傑：**

後續我們再做評估。

**盧議員崑福：**

我跟你說，最基本的就是5年就要終止，如果可以的話，民意代表、地方若有很大的意見，到第3年就終止了，你要發言嗎？

**交通局王局長銘德：**

報告議座，我不知道當初這個停車場改為收費形式，是不是要解決億載金城遊客的停車需求。如果是，後續我們再來評估看看。對於議座剛剛提到的，原本當地長輩早上在那邊運動的停車需求，如果對原來的需求有一些不好的影響，我想後續評估這個停車場經營的成效時，會納入考量。議座剛剛提到，3年或5年契約到期後，對於這些的績效評估，我們會把這個因素放進去考量。

**盧議員崑福：**

我告訴你，3年加2年，2年是沒有問題才加上這2年，地方有這麼大的反彈聲音，那2年就不要再加上去了。你就跟他們道義勸說，地方反彈這麼嚴重，而且也沒有辦法收得很好。換成你是早上5點去運動的阿伯，你會停在裡面嗎？一小時20元或是30元？

**停車管理處黃處長俊傑：**

20元，現在有優惠。

**盧議員崑福：**

那是之前，現在沒優惠了。

**停車管理處黃處長俊傑：**

議座，這個我去了解一下，廠商給我的回報是還有。

**盧議員崑福：**

重點是停進去，運動需要2、3個小時，一天花60元，那些退休的老人都沒在賺錢，你要他們一天花60元，一個月要多花1,800元，這情何以堪！你看大家都退休了，有的甚至80、90歲了。

**交通局王局長銘德：**

議座，我們來了解當地運動的需求。

**盧議員崑福：**

後面那位最清楚了，你叫他說給你聽就好了，上次抗議時，他就是第一個去參加記者會的，像這個本來就要處理了。另外有關T-BIKE，我還是要跟你說，沒有人這樣做的，



如果你還要繼續做，我是沒意見，可是我一定會把你罵到臭頭。

**交通局王局長銘德：**

有關 T-BIKE，市長也要求如何降低成本。

**盧議員崑福：**

市長要求怎麼還是這樣？要設一個點 100 萬，那個點是金塊做的嗎？那個點做下去，那些價值 7 萬元的東西，一年要花 7 萬元維護，而且還不是一個點，是 30 個點。如果今天你們開公司，這樣的話哪一位主管要辭職？不是你的錯，我知道，那是上面交代的，前一位交通局長也是沒辦法。我不相信你們會飛天鑽地，錢是大家的，不是你家的，你自己想想看，如果你還不做個交代，叫誰來講都沒有用，謝謝。

**交通局王局長銘德：**

謝謝議座。

**主席：（呂議員維胤）**

謝謝盧崑福議員，剛剛已經裁示到盧崑福議員，就休息到 2 點 10 分。你要休息到 2 點 30 分？邱莉莉議員提出權宜問題，到下午 2 點 30 分再進行下午的議程，現場的同仁有沒有意見？沒有意見的話，我們就到下午 2 點 30 分再繼續下午的議程，上午的議程就到此先行結束。（中午休息後）繼續開會，接下來請邱莉莉議員、邱莉莉議員、邱莉莉議員，接下來請鄭佳欣議員第一輪發言。

**鄭議員佳欣：**

感謝主席，辛苦了。非常感謝交通局局长、觀光局局长。各位同仁、議會同事大家午安，想請教交通局局长，不好意思我知道局长剛上任不久，對一些業務也還在熟悉，不過我相信以你的能力一定可以把局處帶得非常好。在這邊我有幾個問題先提出，有關我們南關的紅一線，上午我有提出一些建議，因為早上有很多家長，甚至有學生在反映，不管是上課或下課期間，希望多增加班次，尤其是早上紅一從關廟轉運站，一直來到歸仁圓環。第一站是在水利處、第二站接近全聯，都是在中山路段，小朋友要上課，6 點 30 分那班太多人擠不上去，導致到學校都會遲到。如果可以，能不能再多增加班次？或者在籌劃期間，能否跟學校商量，有時候學生會遲到，因為現在導致學生搭不上車，就要搭車到火車站，再轉車進到學校，非常麻煩。這個問題之前我跟局處反映過，可是目前應該還沒實施，這點能不能迅速了解並增加班次？

**交通局王局長銘德：**

謝謝議座，這個問題我來了解，對於支線公車的服務，我們都知道，本來就是在比較郊區、班次本來就少。我有交代同仁，其實應該滾動地持續檢討，因為資源本來就少，所以我們更應該讓班次符合民眾的需要，如果民眾有多餘班次的需求，我們也應該來研議加班的可能，我來了解、處理。

**鄭議員佳欣：**

好，謝謝局長，因為畢竟整個中山路從關廟轉運站延伸到歸仁跟仁德，整條中山路算是最主要的幹線，搭車的同學蠻多的，甚至上、下班的通勤人員也相當多，所以希望可以針對這點來加強。

**交通局王局長銘德：**

是。

**鄭議員佳欣：**

另外我相信早上也很多議員提起，比較偏區的地方能不能利用小巴來替代，不然有些長輩要去醫院很遠，不管是龍崎或楠西、玉井那邊，一路要來到成大、奇美甚至安南醫院，他們一等也不曉得要排多久，等到的時候可能車子已經沒了，或要麻煩家裡人接送，這可能會比較麻煩一點，希望針對這一點可以詳細探討，看有什麼比較好的替代方案可以解決這個問題。

**交通局王局長銘德：**

謝謝議座。

**鄭議員佳欣：**

另外有關成大醫院，因為前一陣子蠻常到成大那邊去，我發現那邊周遭的停車秩序非常亂，我們是不是能夠規劃增加停車格或立體停車場？或我們可以跟成大醫院商量，目前的停車場是什麼規範？我相信要去醫院一定都是有急事，或是去看診、探病，大家都已經很焦急，有時為了找停車位就會很心煩，可能有一些標誌也沒標示得很清楚，所以就亂停，或沒按照指標，結果被拖吊、開罰。我希望可以的話，先用勸導的方式，把標示標列清楚，讓民眾知道遵守並好好停車。當然停車格的位置，可能要麻煩局處先規劃一下，看怎麼解決這個問題，謝謝局長。另外，我發現還有一個問題蠻嚴重的，前幾天警察局的業務質詢，我也提出有關卡車死角的問題，巴士是不是也面臨這個問題？針對優良駕駛的選拔，我們是否針對死角問題在做教育訓練？可以請局長說明嗎？

**交通局王局長銘德：**

我們每個年度都有優良駕駛的選拔，這是鼓勵優秀的公車駕駛，公車駕駛之間也可以互相學習。另外有關駕駛司機的教育訓練，本來就是我們賦予業者要做的任務之一，對於他自己旗下司機的駕駛技術或是交通安全相關教育訓練，本來就應該要做；而且我們有定期考核的機制。另外，在車輛加裝行車輔助視野設備方面，中央有補助，我們也是積極請業者安裝，因為法規也是從明年上路，所以在本市轄管的公車內，目前只剩府城客運幾十臺還沒安裝，他們也是 10 月底或 11 月中旬這段時間會完成安裝。

**鄭議員佳欣：**

然後我另外有個建議，國外有很多巴士，不管是校車或公車，如果有人、小朋友要上下車，他們有個標示牌，上面會寫個 STOP，牌會自動往外延展，我覺得我們也可以參考、試做看看。能不能透過標示來宣導，讓機車騎士、開車駕駛員只要看到有巴士或公車的 STOP，大家就知道我們要停下來，我覺得這可以養成很好的習慣。我非常贊成國外對這方面非常注重，甚至在美國、英國，他們的斑馬線設計很注重行人穿越馬路，美國可以讓駕駛員、司機養成很好的習慣，我們臺灣馬上要改變習慣非常困難，但我希望可以由臺南試著來做看看，宣導車讓人，讓司機養成很好的習慣，只要經過斑馬線，就可以自然而然停下來禮讓行人，才不會導致後面發生這麼多事故。

**交通局王局長銘德：**

謝謝議座，這個建議很好，有關公車上安裝「STOP」標誌，其他都市也有，會利用路線 LED 燈標示，如果他停下來後方就會知道目前正在上、下客。

**鄭議員佳欣：**

對，我覺得這是很好的設計，尤其夜間又更加需要，我們可以試試看。