



附件一、德祥街收費停車場



附件二、德祥街收費停車場



附件三、大道停6收費停車場

中華民國 109 年 12 月 9 日
南議保安字第 1090011744 號

臺南市議會第3屆第4次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	22	Ingay Tali 穎艾達利	周麗津、陳怡珍、李鎮國
案 由	建請臺南市政府於東豐路與東豐路 451 巷口裝設機車兩段式左轉之標誌。		
說 明	<p>一、此路口依據道路交通安全規則第 99 條規定，需進行兩段式左轉。</p> <p>二、東豐路與東豐路 451 巷路口(桌球館前)劃設有機車待轉區(如附件一)，但路口並無兩段式左轉標誌(如附件二)。</p> <p>三、建請臺南市政府裝設標誌牌以提示用路人此路口需二段式左轉，以促進道路安全。</p>		
辦 法	於東豐路與東豐路 451 巷口裝設機車兩段式左轉之標誌。		
審 查 意 見	照案通過。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		



附件一、路口設有待轉區但無兩段式左轉標誌



附件二、兩段式左轉標誌

中華民國 109 年 12 月 9 日
南議保安字第 1090011745 號

臺南市議會第 3 屆第 4 次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	23	林易瑩	Ingay Tali 穎艾達利、李啟維、 周麗津、陳怡珍、沈震東、蔡育輝
案 由	建請市府針對「台南市東區後甲圓環之外圓環禁行汽車」進行試辦可行性評估。		
說 明	<p>一、後甲圓環因分為外環及內環十字路口，現階段規劃汽車可行駛內環十字道路及外環道路，機慢車則需繞行外環道路行駛，且可於紅燈右轉。</p> <p>二、然而經多數民眾反映，常有汽車行駛於外環時，因汽車無法紅燈右轉故於路口停等，造成原先可紅燈右轉的外環機車車流堵塞，導致行車效率不彰。</p> <p>三、故建請市府針對該圓環之外圓環禁行汽車，進行試辦可行性評估。</p>		
辦 法	如案由。		
審 查 意 見	照案通過。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		

中華民國 109 年 12 月 9 日
南議保安字第 1090011746 號

臺南市議會第3屆第4次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	24	蔡筱薇	陳秋宏、楊中成、李宗翰
案 由	建請市府改善台南市籃球場旁停車及交通問題。		
說 明	建請停管處將規劃於外圍大林路上的紅磚道設置機車停車格，並待內側羽球館的工程完工後，並統一規劃設計車道方向。		
辦 法	如案由及說明。		
審 查 意 見	照案通過。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		

中華民國 109 年 12 月 9 日
南議保安字第 1090011747 號

臺南市議會第3屆第4次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	25	蔡筱薇	陳秋宏、楊中成、李宗翰
案 由	建請市府重視汽機車轉彎禮讓行人造成交通堵塞議題。		
說 明	汽機車轉彎禮讓行人執法的議題，本席要求交通局及警察局統計右轉嚴重回堵路段，並考量各路口情況，調整號誌及交通警察員配置，希望能兼顧各類用路人權益，確保交通順暢。		
辦 法	如案由及說明。		
審 查 意 見	照案通過。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		

中華民國 109 年 12 月 9 日
南議保安字第 1090011748 號

臺南市議會第3屆第4次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	26	沈震東 沈家鳳	Ingay Tali 穎艾達利、李鎮國、 蔡筱薇
案 由	建請交通局針對 T 字路口機車待轉格缺少，提出補劃或解決方案。		
說 明	<p>一、機車於 T 字路口左轉之待轉區情況有二：一為機車跟隨汽車號誌同步左轉，可直接左轉；二為機車依橫向號誌（汽機車共用）綠燈行駛，需兩段式左轉。但現今對於機車兩段式左轉於 T 字路口之相關交通工程設施，並無明確指示機車如何左轉，造成機車騎士被開罰單，或因交通工程設施配置缺失而導致與其他車輛發生交通事故。</p> <p>二、又三線道以上之 T 字路口於用路人而言更加危險，機車騎士需切至內道方能左轉，或是於路口處自行待轉，但因未有待轉格而容易遭人舉發而開罰，故常見機車於內道險象環生。</p> <p>三、建請交通局針對 T 字路口機車待轉格缺少，提出補劃或解決方案。</p>		
辦 法	如案由。		
審 查 意 見	照案通過。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		

中華民國 109 年 12 月 9 日
南議保安字第 1090011749 號

臺南市議會第3屆第4次定期會議員提案			
類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	27	沈震東 沈家鳳 蔡筱薇	Ingay Tali 穎艾達利、李鎮國
案 由	建請交通局鼓勵大型車以上之車種設立內輪差警示器，降低行車危險。		
說 明	<p>一、近年大型車輛因內輪差所形成之視覺死角，造成交通事故頻傳，更有多起死亡車禍。</p> <p>二、現今已有多種內輪差警示系統得以運用，經測可有效解決視覺死角所帶來之問題，從根本上防範內輪差帶來之危險。</p> <p>三、建請交通局提供方案鼓勵運輸業者於大型車以上車種設立內輪差警示器，降低行車危險，減少交通事故。</p>		
辦 法	如案由。		
審 查 意 見	函送市府研辦。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		