

靠近山區反而沒有，你也知道現在要到山頂就要 30 分鐘甚至半小時以上的車程。

消防局李局長明峯：

向議座報告，明年要再購買 3 台，我會優先配置在那邊。

郭議員鴻儀：

山區。

消防局李局長明峯：

還有訓練人員。

郭議員鴻儀：

對，這部分還是希望局裡面好好做個探討。

消防局李局長明峯：

謝謝你的提醒。

郭議員鴻儀：

既然審計部有跟我們提出這個問題了，我們就來改進，好不好？

消防局李局長明峯：

好。

郭議員鴻儀：

另外，在化學車輛、毒性化學物質救災車輛部分，原來有幾輛？

消防局李局長明峯：

目前全市有 19 輛。

郭議員鴻儀：

可用的呢？

消防局李局長明峯：

可用的應該差不多 14、15 輛吧。

郭議員鴻儀：

審計報告裡面是 12 輛。

消防局李局長明峯：

我現在手上沒有資料。

郭議員鴻儀：

19 輛當中有 7 輛不堪使用，剩下 12 部。還有沒有要添購的預算？

消防局李局長明峯：

今年會有 3 輛大概在 10 月會交車。

郭議員鴻儀：

10 月份交車？

消防局李局長明峯：

對，有 3 輛。

郭議員鴻儀：

我想原本有 19 輛，7 輛是不適用的。

消防局李局長明峯：

會淘汰。

郭議員鴻儀：

所以數量趕緊補足。

消防局李局長明峯：

明年還會再採購。

郭議員鴻儀：

臺南市目前科技發展正在大設廠，這種救災車輛是非常重要的。

消防局李局長明峯：

是。

郭議員鴻儀：

希望消防局要把這個量補足，好不好？

消防局李局長明峯：

好。

郭議員鴻儀：

局長謝謝。歸仁分局分局長，9月25日，182線，我說真的182線幾乎是每次的定期會或者是我們這區的每位議員都會提到。182線車禍時常就會發生死亡車禍。但是有一點，我們什麼措施都做了、警方甚麼措施都做了，你也知道這段時間，我們花了這麼多心思、用這麼多人力在182線，這樣飆車的現象、重機族最熱愛的地方，我最近發現一點，就是其實追焦者造成車禍的原因最大。每一位騎重機的人到那個彎道，真的都是人來瘋，就要過這個彎時，讓它是最漂亮的，要讓追焦者拍出來的照片是最美的。所以我在這邊建議歸仁分局，是不是可以針對這些追焦者，他們的行為做柔性勸導？

歸仁分局邱分局長顯良：

謝謝議座關心我們182線龍崎路段，重機族的交通安全部分。有關追焦族最常聚集的地點是在26.5。那這個部分，我們會針對追焦族來柔性勸導，因為追焦族在現場，他勢必會部分引發重機騎士做一些危險的動作，這個部分，我們會來柔性勸導。另外這個地點在7月份也經過會勘，未來會在這邊設置三色號誌，我想也會適度壓制行車的速度，保障大家的安全，以上。

主席：(陳議員秋萍)

下一位由許至椿議員發言。

許議員至椿：

謝謝主席。這張相片，交通大隊大隊長，你看這張照片，放機車，不是紅線嗎？請問一下這個裡面可以放機車、汽車嗎？

交通警察大隊陳代理大隊長宇桓：

依照相關法規，這樣也屬於違規停車。

許議員至椿：

大聲一點。

交通警察大隊陳代理大隊長宇桓：

這樣也屬於違規停車，因為它不是在路面範圍以外，它是在路面範圍以內。

許議員至椿：

路面範圍以內？

交通警察大隊陳代理大隊長宇桓：

是。

許議員至椿：

可是它那個水溝都是私人地、私人的土地。

交通警察大隊陳代理大隊長宇桓：

如果確定是私人地的話，這個我們可能要現場再認定說，他到底是不是屬於既成道路的範圍，如果不是的話，我們私人地就不能去開罰。

許議員至椿：

那怎麼區別？現在的紅線裡面是私人地，你說不能放汽車也不能放機車，怎麼樣的定位？

交通警察大隊陳代理大隊長宇桓：

報告議員，我們剛剛講的前提是，因為我們不曉得剛剛議員講的這塊水泥地、水溝地是私人地，如果這個水溝地是私人地，它不屬於道路範圍的話，然後它也沒影響到所謂人車安全的話，基本上是不屬於違規。

許議員至椿：

我請問一下，現在以你的專業看，是道路範圍嗎？

交通警察大隊陳代理大隊長宇桓：

報告議員，是不是道路範圍我們警方沒有辦法認定，需要路權機關實地去會勘才知道。

許議員至椿：

甚麼機關？

交通警察大隊陳代理大隊長宇桓：

路權機關。因為它到底是不是道路範圍，是路權機關。

許議員至椿：

路權機關？

交通警察大隊陳代理大隊長宇桓：

是。

許議員至椿：

那你們取締的時候怎麼認定？

交通警察大隊陳代理大隊長宇桓：

取締的時候如果說這個地方，如果確定是道路範圍的話。

許議員至椿：

先吊再說！

交通警察大隊陳代理大隊長宇桓：

如果確定是道路範圍的話，它是屬於違法的。

許議員至椿：

踢皮球嘛！

交通警察大隊陳代理大隊長宇桓：

如果不是道路範圍是私人地的話我們就沒有辦法去取締。

許議員至椿：

踢皮球啊！我現在跟你認定這個私人土地範圍，你說要道路認定，那你們為什麼要拖吊？

警察局方局長仰寧：

議座我跟你報告一下。

許議員至椿：

你為什麼要拖？

警察局方局長仰寧：

如果標線是我們市政府劃的，就一定是既成道路。

許議員至椿：

局長，市政府劃的沒有錯，但我說線內跟線外。線外是道路，線內是屬於私人土地，怎麼認知？這個可不可以放車子？可不可以拖吊？

警察局方局長仰寧：

法令的規定就是標線內也不能停車。

許議員至椿：

標線內不能停車？

警察局方局長仰寧：

所以現在檢舉達人檢舉這種的最多。

許議員至椿：

甚麼道理？紅線內私人土地不能停車甚麼道理？甚麼法令？

警察局方局長仰寧：

土地如果是供公眾通行它還是屬於既成道路，只是它沒有被徵收，但是在法令上它還是屬於道路的一部分。

許議員至椿：

局長、隊長，水溝內屬於私人土地，不屬於道路，不是人行道連鎖磚，不是公共使用，現在水溝內是屬於私人土地。

警察局方局長仰寧：

這地點你提供給我，我請分局長去看

許議員至椿：

水溝外是道路屬於道路用地，這個認知嘛。那我現在請問一下局長、大隊長，你的認知當下，你就決定這違不違法、確不確認！

警察局方局長仰寧：

報告議座，你可不可以給我地點？

許議員至椿：

不要啦，局長。

警察局方局長仰寧：

我請分局長去現地會勘，然後再做一個律定。

許議員至椿：

局長，我要講這個事件，你們執法單位就是先拖再說。民眾就是要趕快去辦事情沒有辦法，還要去申訴，申訴完以後車子再牽回來，你擾民嘛！因為既然線內屬於私人土地，又不屬於道路用地，無論是你們發現到的或是民間拖吊、或是民眾檢舉，你不應該馬上拖吊走。所以我希望你執法單位要相當明確，到底這樣以你們的專業，是可以放車還是不可以放車？我要明確，而不是事後再來請甚麼單位，要是這樣子的話，你當下就不要拖嘛！你要先會勘、要配合再拖嘛！是不是這樣子？你不應該先執行嘛！已經造成民眾不便了，將心比心，是不是這樣子？所以不能說因為人家檢舉打電話，或者說你們看到的時候就拖，很明確的這個位置，它是屬於紅線內，沒有錯，是市政府劃的，但是屬於它私人土地，不是道路用地，所以這認知裡面很多，執行者先拖再說，

這樣擾民申訴，要是說不違法，請問一下有沒有賠償，有沒有什麼應負的責任？造成人家洽公辦事事情 Delay，事情已經發生了，誰來做補償？在紅線內的，我希望回去以後執法人員，你沒有辦法確定是屬於道路用地，希望你們確認以後再來執行。

主席：(陳議員秋萍)

好，局長，許至椿議員有反映，那你們重點就是回去要去釐清，它是道路用地還是私人土地，這個很重要，然後再跟許議員做報告。下一位請蔡旺詮議員發言。

蔡議員旺詮：

謝謝。局長，我等一下講這個部分是，要盤點我們在各個領域的比率，數字會說話，但是我也不希望你們數字治國，或是數字治理，因為還是會有盲點，犯罪率的提升，一則以喜，就是表示你們沒有吃案，過去人家說我們會吃案是假的，不然怎麼可能自己掩蓋數字。但如果數字是真的，真的有我們檢討的空間。在講這個部分之前，局長不好意思我還是表達一點點的小小看法，上次阿扁總統這個事件，坦白講我跟林志聰議員，我們跟總統很好，我們也一直很關心他的狀況。但是我只簡單一句話就好了，我沒有要去苛責誰，但是我覺得處分是真的有一點重，有時候想想，現在地方中央都是我們執政，反而是陷前總統於不義。有時候人的情緒或是他本身，就有這樣的一個狀況會比較不穩定，該處分要處分，但不需要這麼過重，我只是簡單表達一下看法。但過了就過了，也希望能夠給警政同仁，將來有彌補的機會，謝謝。我繼續來論述一下，我今天主要的內容，我們來盤點一下，其實局長你來到臺南，我們對你是期待很高的。我把幾年下來的統計數字，局長也知道，我在上次質詢的時候，我還特別注意到我們的網頁、網站裡面的獨漏了刑案犯罪的這個區塊，我就叫你們趕快聯繫補正，後來我們的主計主任、主計處那邊跟那邊的電腦人員把疏漏補進來，其實是有數字的，不是沒有，但是沒有放進去，我們會認為是不是數字不好看，所以才故意那個項目不給人家看。當然已經補上了，補上了之後，我現在針對這個部分，來提出一點點的探討。在案件數裡面，刑案數其實是不高的，但是在比例上、發生率第二高。發生率當然也代表我們沒有吃案，破獲率我們也顯著的提升，破獲率是提升到六都第一名，這是值得肯定。當然我們還是希望能夠預防重於治療，能夠在還沒有發生之前，就能夠未雨綢繆找出對策，儘量不要讓它發生。然後在犯罪率人口來計算的話，其實我們的還是逐年上升，六都還是第二。犯罪人口率的成長幅度也很驚人，這可能跟我們縣市合併之後，那種整個形態的發展、快速提升工商發展，各方面或許都有關係，這個要去找出原因。我們來看一下兒童犯罪率，兒童犯罪率去年下降創新低，當然要肯定我們同仁，但在六都來講還是第一高。表示以前真的是，奇怪怎麼會這麼高，少年犯罪人口率也是六都第二，兒少的犯罪情形，這部分當然還是要努力，去年是創最低的。我們再看一下，青少年犯罪人口率六都第二，僅次於臺北，成長幅度僅次於臺北。就是都一樣，變成說好的要去跟臺北比，差的就不要跟臺北搶。這是主計處的資料，這都跑不掉的。成年的犯罪人口數也是第二，成長幅度也是最高，這個比較誇張，是超過其他縣市 3、4 倍以上，等一下這個數字，我都會 line 給局長做參考，我們再回來看一下警政資源，看一看我們臺南市歷屆給我們的警政資源，並沒有比人家少，大概都平，隔壁的高雄市還逐年下降！

警察局方局長仰寧：

報告議座，只要牽涉到人口，我們一定都是最吃不開的，因為我們的人口數只有 180 幾萬。一樣 100 件，在桃園有 230 萬人口稀釋起來，他的犯罪率就比我們低，所以只要牽涉到人口，我們一定都是六度的最末流。

蔡議員旺詮：

對，所以我今天用比例去計算。

主席：(陳議員秋萍)

下一位請李宗翰議員發言。

李議員宗翰：

謝謝，局長，我不知道你剛剛回答其他議員是什麼意思。你聽得懂什麼叫比例的問題？除以百分之我們總共有多少人口，它是成長的啊！

警察局方局長仰寧：

對，除以 10 萬人口，它就是以案件數除以我們的人口，然後再乘以 10 萬。

李議員宗翰：

是阿，那就代表相同人數、相同密度之下，我們犯罪率是比較高的嘛，所以你不要說，我們這樣都比較吃虧，沒有，他已經換了算給你聽了。好，這件事情我繼續。局長關於你的人事傳聞一直都蠻多的，代表應該蠻多人在欣賞你。之前有在講說好像期待你，可以去當臺北市警察局局長嘛，那你當時的回應是？

警察局方局長仰寧：

我沒有想過，我就是以全心全力做好臺南市政府警察局局長為優先。

李議員宗翰：

那假設你有機會可以升上署長的話，你的想法是？

警察局方局長仰寧：

這不在我的規劃，我目前就是全心全力把臺南市局長的職務做好。

李議員宗翰：

謝謝。中規中矩，本席還是祝福，假設你有機會的話。另外我想請教一下，在上一次質詢的時候，這問題我也問過，關於你們執勤在那些要要求大家減速，不然的話就會用移動式測速照相機，來給人家裁罰的這些地點。局長，我想請教目前你們調整的狀況如何？

警察局方局長仰寧：

目前我們都有把事故發生跟速度有關係的，有做成交通斑點圖，那也有遵照議座您的指示調整我們的移動式測速照相的執法地點。

李議員宗翰：

是，那成效如何？今年的 A1 事件？

警察局方局長仰寧：

我是不是可以請交通大隊來跟您做報告。

李議員宗翰：

沒有問題。

警察局方局長仰寧：

目前速度管理慢慢要看出成效，但是剛剛我在工作報告也講了，我們所呈現的數字，確實是不好的，A1 跟 A2 都是比去年增加。

李議員宗翰：

沒關係，交大先稍等一下。局長我要告訴你速度管理真的是正確的嗎？今天沒有交通局坐在你旁邊，不然我會請交通局第一個打臉你，為什麼？速度不是交通事故發生的重點，交通速度不一致，才是這件事情發生的原因，有些道路很寬，結果速限 40、50、60 不到，但是法令明明就可以讓他 60 到 80，今天我們測速照相機來了，抱歉 50 就是最上限了，我就是會拍照。這件事情變成什麼樣子？每個人看到你們第一件事情，就是急剎，要不然就知道你之後，就會在那邊裁

罰，這件事情就會變成速度不一致，所以變成說你們裁罰地點，不一定有效。所以我想要提醒你的事情是這樣子，你們針對這些地點下去操作，本席強烈建議針對路口，如果你們覺得裁罰這些地點，裁罰不到任何罰單，可是又可以讓這些犯罪應該說這些車禍數量可以減少，我才真的稱讚你真的是成功，不然的話開了這麼多單，A1 事故又增加，那到底做了什麼樣子的調整？局長，你的想法？

警察局方局長仰寧：

速度的管理它是按照速限，我們也認同交通局去設置合理的速限，就是剛剛議座您提示的，不一定就是一定要把速度壓低，道路它有足夠的條件，我們就是要求，用路人一定要在速限的範圍內安全行駛。

李議員宗翰：

沒錯，謝謝局長。我想請教你有沒有聽過甚麼叫自由速限？

警察局方局長仰寧：

過去我們的執法件數也並沒有呈現增加，所增加的都是民眾檢舉的。

李議員宗翰：

局長不要佔用我時間，你有沒有聽過什麼叫自由速限？有聽過就有聽過，沒聽過就沒聽過。

警察局方局長仰寧：

請議座再提示，我剛沒聽到。

李議員宗翰：

自由速限是甚麼你有聽過嗎？

警察局方局長仰寧：

自由速限我有聽過。

李議員宗翰：

那請你解釋一下。

警察局方局長仰寧：

自由速限它還是必須在合理的一個速限法定規範範圍內。

李議員宗翰：

並沒有法令的問題，當初的設計。

警察局方局長仰寧：

德國他們有這個足夠的條件，他們不設限，但是在我們國家可能沒有辦法有這種條件。

李議員宗翰：

沒錯，所以我想講的是，既然你知道這樣子的規定，那你就不應該要求你的同仁在那些容易開到罰單的地方，影響人家速限這樣子的地方，到時候可能支撐出更多的車禍。本席再次提醒你。

另外我想請教的是，局長，許多人事命令是你在派，還是市長在派？

警察局方局長仰寧：

我在派。

李議員宗翰：

你在派嗎？那為什麼這麼多風風雨雨在講說，你派的人跟市長派的人，好像待遇就不太一樣？

警察局方局長仰寧：

向議座報告，有些職務比如說科室主管跟分局長，這個是必須發表市政府的命令，所以我必須把我的規劃，給市政府來做一個核判。

李議員宗翰：

講得不錯，那我想請教一下，你覺得第一分局長表現如何？

警察局方局長仰寧：

第一分局長表現至少是中規中矩、勇於任事。

李議員宗翰：

中規中矩，那這件事情其實非常多議員在反映，他裁罰的部分，我想不要讓別人覺得這個局長好像不是你在派的，他也做的非常認真，也不要說因為新聞媒體的導向，好像欲加之罪。

主席：(陳議員秋萍)

下一位由蔡育輝議員發言。

蔡議員育輝：

消防局長。我們現在百姓講事情都是依法行政，釋字第 785 號，簡單講就是「勤一休一」，大法官都釋憲過了，你常常推給消防署，說消防署要統一運作，臺南市警察局有實施實驗，消防局不聞不動，局長這樣好嗎？推給消防署這樣好嗎？這有釋憲，保障公務人員制度跟各方面的福利，以及生理、心理條件。

消防局李局長明峯：

議座你讓我報告好嗎？

蔡議員育輝：

你說阿，有 3 分鐘。

消防局李局長明峯：

你的意見我非常重視。

蔡議員育輝：

你重視但又不去做。

消防局李局長明峯：

你聽我說，已經有開始做了，剛剛 Ingay Tali 穎艾達利議員質詢我的時候，我就有回答了，我現在已經跟市府提出要修正編制的報告了，就看市府的決定。

蔡議員育輝：

明年預算有沒有編列？

消防局李局長明峯：

修正編制完，市府通過之後還要報中央考試院核定，沒有那麼快。現在當務之急是把我 1220 位預算員額補滿。

蔡議員育輝：

好，局長，我已經問了三屆，從去年問到今年。大法官給你們的調適期是到 111 年 11 月 28 日，等於是明年。到期了你們還不做是怎樣？你們每件事情抓到了都說要依法行政，照規定，大法官給你們的時間 3 年，到現在都還沒做，現在才要做！你甚麼時候開始擔任消防局長？你當幾年了？從我當議員開始，你就擔任消防局長，起碼也 10 幾年了，

消防局李局長明峯：

我是 99 年 12 月 25 日開始。

蔡議員育輝：

對阿，那你都不去準備！

消防局李局長明峯：

我就跟你報告，我有開始準備了。

蔡議員育輝：

明年就到期了還準備！來不及了阿！預算沒編列阿，這不是辦法吧？局長，至少你也要像警察局掩人耳目，去實施把大家集中試驗看看，有沒有甚麼困擾，不夠多少人力。你連動都沒動，這樣對嗎？

消防局李局長明峯：

我跟你報告，因為我們的勤務跟警察局的勤務不一樣。

蔡議員育輝：

我不管你勤務不同，你去跟大法官講啊，不要跟我講。我是根據大法官釋憲監督你。

消防局李局長明峯：

對阿，那所以你現在一直這樣問。

蔡議員育輝：

我問了三屆，又不是只問一屆，你都沒動啊！

消防局李局長明峯：

他們的勤休我就已經一直有調整過了阿。

蔡議員育輝：

好啦局長，你要審預算沒有制度、沒有辦法就不要怪我。人家警察局有試驗，你都沒試驗，就只跟我說消防署統一全國。

主席：(陳議員秋萍)

下一位請林美燕議員發言。

林議員美燕：

謝謝主席。警察局局长。

警察局方局長仰寧：

議員好。

林議員美燕：

在你的工作報告上面，你講了一句話，我覺得非常的貼心，而且我想這也是市民共同的目標，你說做好治安交通為民服務的工作，是我們警察應盡的責任。我想這也是市民期待警察是我們人民保母，能夠要做的工作，所以我們也希望我們一起期許大家把這個工作做好。我想最近在道路上面我們常常看到，不只是我們國人，包括外勞，外勞很多現在都在騎電動自行車，我看幾乎都是電動，因為它是免駕照，而且也不用掛牌，所以不只很多人喜歡騎，包括外勞以前是騎腳踏車，現在幾乎都是在騎電動自行車。那這個部分因為它不用駕照，而且不用掛牌，在發生事故的時候，沒有辦法及時去做處理，所以這會不會造成治安上一個漏洞？當然我們法律上面有明定規定，自行車時速不得超過25公里，是不是這樣子？

警察局方局長仰寧：

是。

林議員美燕：

但是有民眾陳情，包括本席也在道路上面看到，25公里，有的人卻比我開車還快，怎麼會這樣子？他已經超過法定25公里的速度，我開車差不多5、60，有的已經超過我，表示他已經超過60公里。這麼快的速度，就像本席剛說的發生問題誰來處理？它又沒有掛牌！這部分我想自行車不止速度快，因為它不用掛牌，它的數量也愈來愈多，很多人就用那個代步，我們去查了一下，近3年的A2平均有800件，這裡面也平均有1至2級的死亡車禍了。所以我想我們警察局這邊，如何去面對電動自行車在法律上的規定，它又不用掛牌，但是很多人又很喜歡去騎這種車，因為在第一時間發生的時候，他不用負一些責任，而且也沒辦法及時去把他找出來，這樣我們警察這邊你看如何去面對這些問題？

警察局方局長仰寧：

目前我們用了很多的執法策略，跟議員報告最有效的，還是監警聯合稽查，也就是針對監理單位他們是管車輛的，那針對他超速的部分，他違規的話，我們可以把它扣車重罰，這是最有效果的。

林議員美燕：

所以你只是透過監理站去做一個管控而已嘛。

警察局方局長仰寧：

是，監理站跟警察局合併執法。

林議員美燕：

我想說道路上，你是要靠別人去找書面的資料而已嘛，對不對？那等到查到發生事情都來不及了，所以這個你要怎麼去預防？要有實質的配套措施出來。我們去看了一下，2018年有731個人，然後2019年是842，2020年是800，你看它造成的死亡平均有在成長。數字都在成長，表示說我們應該要正面去面對這個問題才對，要正面去面對這些問題。你還要透過監理站去查，事實上真的也來不及，真的來不及。所以我想你們在局裡面，應該要好好的去想怎麼把一些配套措施找出來，在我們的法律上面如何去做好？

警察局方局長仰寧：

是。

林議員美燕：

這樣我們市民在路上行走，道路的安全非常非常的重要，所以有關我們電動自行車的亂象，我想建議你在購買的時候，是不是要烙印車輛的編號並進行登記？來源一開始就管控，然後對民眾有安全的保障，我想這樣子才可以降低一些人在使用的時候，有一些無形的壓力，局長你是不是朝這方面去做一個處理？

警察局方局長仰寧：

目前交通部已經在研議要修法，如果修法通過就可以解決。

主席：(陳議員秋萍)

請趙昆原議員發言。

趙議員昆原：

謝謝主席。在這邊要請教警察局長。

警察局方局長仰寧：

議座好。

趙議員昆原：