

了解。

林議員美燕：

從 104 年、105 年開始修繕，到現在完成了多少？好幾年了！

社會局黃局長志中：

向議員報告，在修繕過程中發現耐震補強與原先的圖說有出入，所以評估需要修正，今年我們又追加了 1 千多萬，都已經在處理了。

林議員美燕：

所以修繕還沒有完成？

社會局黃局長志中：

對，工程還在進行中。

林議員美燕：

預計到什麼時候？

社會局黃局長志中：

預計可能到今年年底、明年初。

林議員美燕：

到今年年底還有 1 個多月，能夠完成嗎？

社會局黃局長志中：

因為原先的建築圖說，與後來的有出入，所以停工並重新設計，因此延遲。

林議員美燕：

要快一點，每次一停就好幾個月，這個工程要趕快加緊腳步好不好？

社會局黃局長志中：

我們希望能快一點，因為裡面包括長青學苑等，都要到別的地方借租，也對民眾不方便。

林議員美燕：

之前我們有協商過，原使用單位要趕快回來，然後在建造過程中，在設計上要和他們溝通好不好？你要保證原使用單位要回到原來的地方，好不好？不會改變吧？

社會局黃局長志中：

我們會再和這些單位重新討論。

林議員美燕：

他們可以回來吧？

社會局黃局長志中：

好。

林議員美燕：

要趕快，太慢了，35 年的松柏育樂中心已經修繕，也快要完成了。對面 36 年的勞工育樂中心，設備老舊，何時能修繕呢？勞工局長，別人家在蓋新房子了，我們還在住老房子，你覺得呢？

勞工局王局長鑫基：

感謝議員的關心，目前沒有這種規劃，既然議員關心，我們再來評估、爭取，看是不能有這個機會，讓勞工育樂中心也能加強，以及舊的設備能夠改善。

林議員美燕：

連最基本的廁所都很老舊！市長，35年的松柏都在修繕了，36年的勞工育樂中心居然還停擺在那邊，難道臺南市的勞工是二等勞工嗎？包括最基本的停車問題，我想市長有在跑行程，也知道停車問題，我每次看到那些勞工朋友為了要去上課、開會，車子就沒辦法停，他們現在都停在水交社，但是12月25日水交社眷村文化園區即將開園，未來那個空間就會排擠到。松柏育樂中心停車場，是專門給松柏育樂中心停的，結果勞工育樂中心完全沒有一個專屬勞工朋友的停車場，請問我們現在有幾個停車場？

勞工局王局長鑫基：

戶外有13格，我們要考慮住宿，還有講座的老師，所以外面停車13格是優先提供住宿及講座使用。

林議員美燕：

室內呢？

勞工局王局長鑫基：

機車嗎？

林議員美燕：

地下室不是也有汽車停車格？

勞工局王局長鑫基：

地下室是空調系統、機房系統，所以地下室是不開放的。

林議員美燕：

為什麼不開放？市長我問你，所有大樓的機房是不是都放在地下室，如果沒有危險，為什麼這個就比較危險？地下室不開放閒置在那邊，然後把外面的停車空間提供給住宿跟講師。勞工育樂中心是要照顧外地來的住宿民眾，還是本地的勞工朋友？講師我當然沒有意見，因為講師很辛苦，要來幫勞工朋友上課。但你只注重住宿的人，我們鼓勵、獎勵外地來的勞工朋友，但我們自己的勞工怎麼辦？市長，勞工局長說地下室因為有機房，所以不能開放，請問哪一座大樓的機房不是放在地下室？下面有多少停車空間，市長去看過嗎？

黃市長偉哲：

林議員，您剛剛講的36年勞工育樂中心，坦白講，一般人都是先去體檢，知道哪裡有毛病，然後再趕緊治療。所以包括停車問題、內部設備問題，還有抗震、耐震及房屋結構問題，我們會做全面的體檢，該改善的就改善、該裝修的就裝修。裡面如果有空間可以開放的，我們就規劃來做。而過去的概念，如果機電設施放屋頂就會風吹日曬，所以通常都會放在地下室。

林議員美燕：

現在也是這樣。

黃市長偉哲：

可是又怕淹水。

林議員美燕：

現在都在地下室，但不能因為這個理由而不開放，市長剛說得很好。

黃市長偉哲：

我們去了解一下。

林議員美燕：

本席要求你針對勞工育樂中心做個總體檢，包括軟硬體都要，並提供充分的停車空間，因為我看到勞工朋友為了停車跑來跑去，也覺得蠻心疼的。

黃市長偉哲：

我自己去參加活動的時候，也常常找停車位。

林議員美燕：

謝謝，局長在工作報告的時候，我們針對外送人員討論過，外送人員到底跟雇主是什麼關係？我們對勞工局提出四點的要求，我印象很深，你的工作報告是10月8日，經過兩天10月10日，是國慶日。我們在媒體上看到，真的非常心疼，外送人員發生重大車禍。因為這個重大車禍，引起相關單位的重視，外送人員的權益如何，開始進行討論，當時我也提出這四點。另外，外送員在10月10日發生事情以後，各縣市怎麼動起來、怎麼協助外送員，我們看一下。基隆市成立臺灣第一個餐飲外送平臺的外送員工會，有60人已經入會，而且也有一些人透過工會加入勞健保。在臺中也成立了一個外送人員的職業工會，它提供每個人最高200萬的保險給付、納入勞健保，更領先全國加碼超跑險，避免車禍事故時必須要自己去負擔，這是臺中市政府所提供的。臺中市與新北市也接獲網路平臺外送員職業工會的成立申請，政府單位也承諾要積極輔導他們成立。桃園也接到籌組桃園市網路平臺外送職業工會、桃園市外送平臺從業人員職業工會的申請文件，他們已經在輔導這兩個工會的成立了。

地方很積極在做這件事情，包括中央也一再開會，在媒體上我們也看到了，中央勞委會在10月30日明確地說，外送業者和外送員的關係屬於僱傭關係，在工作報告時本席一直強調，本席也認為這是僱傭關係，結果勞委會真的說這是僱傭關係。從中央到別的縣市都已經動起來了，工作報告時本席也提醒局長，應報告一下如何協助外送人員？

勞工局王局長鑫基：

向議員報告，事實上我們在10月14日已經啟動，針對臺南市轄區內外送員進行全面調查，10月15日市長也指示我們，限期輔導、全面稽查與持續追蹤，所以我們也啟動臺南市裡面所有外送平臺作業人員的盤點，我們拜託交通局、警察局與我們一起到現場實際去輔導他們，尤其送貨的安全、交通的安全。我們也陸續召開記者會及相關的宣導會，10月29日召集作業員、雇主一起來進行作業安全、交通相關法令規定的宣導，包括議員所講的，是僱傭或承攬，要個案說明清楚。

林議員美燕：

已經很明確了。

勞工局王局長鑫基：

對，還有工會方面，轄區裡面現有8個職業工會，比如食品運送、乳品運送、陸上運輸，我們已經有8個這樣的工會，這是現在可以適宜加入的。如果他們自己要成立工會，我們都樂觀其成，會積極輔導他們成立。

林議員美燕：

好，局長要加緊腳步，協助外送人員，我想保障他們，也等於保障了用路人的安全。本席在這邊也要提醒外送員，送貨時也要遵守交通規則，速度要放慢，有時候稍微不注意，才是造成車禍的主因，我想這樣也不好，公部門會協助你，但自己的安全、速度，也要照顧一下。還有，衛福部在107年發函給各地，明訂全職居家照顧員月薪至少要32,200元，按照時薪的話至少要200元，每小時不得低於基本薪資140元，而且照服員

在不同個案轉換的過程中，交通時間也要納進工作時間，工資不能低於140元。我想衛服部非常清楚指示了，但臺南市所提供的就業資訊中，10個照服員工作，居然有7個薪資是不符合規定的，我們看一下臺南市政府在網路上面的就業資訊，10月30日到11月5日提供幾個照服員的資訊，照服員月薪27,000元不等，照顧院內生活起居，無照也可以，這樣合法嗎？局長，在我們就業資訊裡面有這些，這樣可以嗎？還是說這是個案？

勞工局王局長鑫基：

向議座報告，剛才所講的衛服部是居家照顧服務員，我們職訓中心的是照顧服務員，兩個是不同區塊。照顧服務員是在養護中心、醫院、護理之家、長照機構裡面的從業人員；居家照顧服務員是衛福部規定的，是補助計畫裡面的，這兩個是不一樣的。

林議員美燕：

照服員跟居家照服員不一樣？

勞工局王局長鑫基：

對。

林議員美燕：

所以照服員是可以不用證照，居家照服員就要證照了，是不是這樣子？

勞工局王局長鑫基：

我不知道他們的專業設定在哪裡？

林議員美燕：

我想市長要去了解看看，為什麼有這種落差。

黃市長偉哲：

向林議員報告，我們會去了解，居家照服員就是到家裡，照護完了再回去。我們會把責任、證照釐清。

林議員美燕：

都需要照顧，我在此要肯定勞工局，勞工局實在很辛苦，人家說一步一腳印、要有付出才有飯可吃，勞工朋友也是一樣。勞工就像一個大家庭，本席就是勞工議員，我覺得勞工可愛的一面，就是家庭非常溫暖，如果勞工有個案出了問題，他們就會伸出溫暖的手、愛心。現在勞工局有一群由木工、水泥工、油漆、電器、金屬、建築設備、建築結構、鋁製品、餐飲等專業等組成的志工，那天我到省躬三街去看，覺得非常感動，那天剛好在辦火災受災戶的修繕，餐飲業就在那邊煮飯，替他們張羅準備，等到中午他們要吃飯的時候，不是叫便當，工會就配合這些人，自己自發性地出錢出力，送到現場，他們說這場是最近的，東山、白河、新營他們也照送，將熱騰騰的飯送給工會的志工，協助這些受災戶，從102年就開始在做了，這樣到現在已經完成99戶了，市長，我想勞工的付出，我們應該給予他們掌聲跟努力。

黃市長偉哲：

謝謝林議員，勞工本身的工作已經很忙了，還要犧牲他們休息的時間來做社會公益，我們更要表揚他們。

林議員美燕：

市長，我希望該給他們獎勵、掌聲的時候，要適時給予。

黃市長偉哲：

我們一定要表揚他們。

林議員美燕：

我們真的要肯定這些勞工朋友，也感謝局長，你像大家長一樣帶領著他們去做，現場我也看到你了，謝謝您。

勞工局王局長鑫基：

向議員報告，市長已經安排10月28日要給予所有的志工表揚，已經排好了。

林議員美燕：

謝謝您。南區以前人家都覺得很差，其實不對，我覺得南區非常有賣點，而且我常常說我們是一隻晚啼的大雞。南區有很多資源，海、陸、空都有，有機場、港口、道路，南區是一個相當有亮點的地方。自從臺86線打通以後，事實上也帶動灣裡、喜樹那邊的發展，提供了很多人的方便。除了臺86線是一個非常成功的公共設施之外，我們看到最近外商回流，外資也回來了；相對地，工業區的需求量就增加了。我想工業區對地方會帶來很多的經濟效益，包括就業機會，所以市長，南區有個很大的賣點，我們有兩個工業區的預定地，條件非常好，你知道嗎？我們常講要打通永成路，因為打通後就會通到仁德路，會成為臺86線打通後的附加價值，也會讓南區從後門變前門。如果打通永成路，就可以接往仁德，你看地方的發展會有多好，光臺86線就很好了，如果這條也打通，絕對會更好，那條路當時工務局也會勘過了，我們希望能有一個生活圈，經費已經有了，中央也答應要補助我們，但地方認為補助太少所以停擺，這地方希望市長要加緊腳步。

黃市長偉哲：

好，我們來思考，包括您剛剛提到的南區工業用地預定地。

林議員美燕：

市長，你根本不知道在哪裡，我提供兩個地方，這兩個地方一定可行。包括永成路打通以後，周邊兩個國土計畫中的非都市用地，它是農地，但如果打通了，周邊的土地就可以變更為工業區，因為它是屬於非都市用地，就不用經過中央同意，地方就可以作主了。如果把永成路打通，兩旁的土地就可以規劃為工業區，這樣即可帶動起來，那一帶交通非常方便，可以跟楠梓工業區、路竹工業區結合，還有臺南市的安平工業區、港口、臺86線、中山高。

黃市長偉哲：

交通會變得很方便。

林議員美燕：

還有機場都在這邊，所以永成路如果打通，可以一舉數得，會有附加的價值出現，包括道路打通帶動地方、工業區可以吸引很多人來那邊。除了這裡，還有一個地方，就是灣裡之前要興建污水廠的那個地方。

黃市長偉哲：

灣裡工業區。

林議員美燕：

灣裡工業區很小，旁邊有一塊以前要做污水處理廠的，現在中央已經否決，土地都已經處理完畢，地主完全沒要拿回去，現在是屬於水利署的。既然沒有要做污水處理廠了，土地就閒置在那邊，所以我建議市長向中央爭取，是不是能改為工業用地，因為都是國有地，再結合我們的工業區。

黃市長偉哲：

原則上當然以國有地為優先。

林議員美燕：

對，它現在是國有地了，結合原來的灣裡工業區。我覺得工業區現在真的不夠，所以我們把它結合起來，讓整個工業區更大、更到位好不好？

黃市長偉哲：

ok。

林議員美燕：

你看這兩個地方好或不好？請告訴我。

黃市長偉哲：

從區位上來說很適合，當然直接的動脈永成路要打通。

林議員美燕：

對，永成路一定要打通，永成路打通有兩個很好的效益，就像人家說的，花一塊錢可以創造兩三重的價值，這樣多好！市長，我想你可以在工業區方面，多多幫我們加把勁，好不好？灣裡工業區旁邊的污水廠也要合併為工業區，好不好？

黃市長偉哲：

好。

林議員美燕：

還有漁光島，長期以來有很多議員希望能夠開發，它現在是一個亮麗的地方，有很多的資源。我們也看到亞果的遊艇碼頭，還有未來的漁港碼頭。那天我們看到報紙刊載，漁光島西側灘地將納入都市計畫，以促進觀光。我們看到覺得很高興，終於看到漁光島要開發了，但我想這不是都發局長可以作主的，我們請市長來回答好了。市長，請看這張圖，虛線左邊是我們現在說的漁光島，將納為都市計畫，港口另外一邊，也就是圖上問號這邊的南區鯤鯓，它曾經是非常漂亮的海岸線，是美軍曾經駐紮的地方，它的天然條件優越，不輸給漁光島的西側水域。一個港口的開發，不是開發一側，另一側就不去理會，哪有人開發一側，另一側就不開發呢？你不覺得很奇怪嗎？如果整個港口要開發的話，是不是要整體規劃，為什麼獨厚漁光島？我們很高興，尤其安平區、南區選區合併了，我們是整體的，但為什麼這邊已經開發，另一邊卻不開發呢？市長，你不覺得很奇怪嗎？

黃市長偉哲：

看起來有些偏廢，但我們還是要全面檢視，如果可以開發，包括產權、未來的規劃，我們再做整體的規劃。

林議員美燕：

那邊可以的話，這邊也可以，這邊還比那邊的條件更優渥，而且阻力更少。所以本席建議，我們要將南區的鯤鯓及安平港西側，還有黃金海岸一併納入都市計畫，共同打造安平水岸至二仁溪親水遊憩的地方，我想這才是整體的開發。一個城市的開發，不能獨厚某個地方，要整體開發，這個城市才會進步。

黃市長偉哲：

當然是要面面俱到。

林議員美燕：

這樣城市才會進步，希望市長要去了解所有有益城市的開發，不是著力於某個地方

而已，必須要整體規劃。我們剛剛看到漁港照片，很清楚知道，都發局既然克服萬難，能夠把漁光島納入都市計畫，難道鯤鯓那邊會有問題嗎？

都市發展局莊局長德樑：

謝謝林議員，船屋已經在都市計畫範圍內，剩下的是海域。漁光島因為納入安平商港的範圍內，所以配合港區的整體規劃，原則上這部分就先進行了。後續在都市計畫上，我們再來爭取，把水域酌量納入都市計畫範圍內。

林議員美燕：

局長，我覺得你偏心，當時在規劃的時候，港口本來就有兩側，結果你只規劃一側，對另外一邊公平嗎？是不是因為另外一邊有亞果財團，為了要配合遊艇碼頭，才規劃？

都市發展局莊局長德樑：

向林議員報告，那時候安平商港的定位是南自貿、北觀光，所以原則上南邊由港務局做一些產業的使用。

林議員美燕：

本席要的很簡單，港口開發是兩側開發，怎可以只開發一邊？你不覺得很奇怪嗎？就像一條道路開闢時只開闢一側，另一側卻沒有開發。如果今天漁光島那邊非常熱鬧，另外一邊一看非常偏僻，就像南韓跟北韓，隔著海峽看對岸，結果那邊很豪華、這邊很可憐。未來如果只開發漁光島，不同時開發鯤鯓這邊，未來是不是造成那邊很繁華、這邊很偏僻，怎麼會有這樣的看法與講法呢？所以理當要克服所有的困難，在開發過程中，一個漁港是這樣開發的嗎？你看港口是從這邊進出，為什麼只開發一半，另一半不開發？讓人很不能接受這樣的規劃，雖然本席是外行人，但我認為港口的開發必須是整體的，城市開發也一樣，是不是？你不能有任何理由，一開始本席就認為你有點偏袒了。

都市發展局莊局長德樑：

應該不是。

林議員美燕：

不是，為什麼會這樣子呢？

都市發展局莊局長德樑：

我們後續再來協調，原則上朝林議員說的方向來推動。

林議員美燕：

本來就是，不然你把鯤鯓當成什麼？三等公民嗎？建設要到位！現在有這麼好的資源要開發，結果竟然只開發港口的一側，另一邊荒廢在那邊。我很怕未來站在漁光島看向鯤鯓，就像在看北韓；站在鯤鯓的時候看向漁光島，那邊就像南韓，這樣不好。

黃市長偉哲：

林議員，我也覺得一個港口不應該有兩種對待，我們再去了解、會勘，因為這個東西不是一兩天造成的，是過去長久以來造成的，我們還是要改變這個現狀。

林議員美燕：

市長，所以我一開始就說都發局居心不良、偏心。

黃市長偉哲：

我們會好好去了解。

林議員美燕：

市長，我們在等你這句話，好好去思考一下，港口的開發一定要均衡，兩側都要開

發，不是只開發一側，在座贊成開發一側的請舉手。

黃市長偉哲：

臉化妝的話，只畫一邊也不好看。

林議員美燕：

對，就像化妝前跟化妝後，市長、都發局長要加緊腳步。社會局，我想高齡化時代已經來了，大家都知道我們一直在講長照的問題，長照推動的過程中，我們現在最積極在做的就是關懷據點。臺南市現在的社區關懷協會總共有 681 個立案，社區所申請的關懷據點有 220 個，還有其他在申請的。請問設立關懷據點，是社區的問題，還是你們要來協助？

社會局黃局長志中：

這是大家的事情，大家一起來處理。因為社區很重要，但是公部門也要做一些支持、協助。

林議員美燕：

對，我說的是設置關懷據點，社區想要做，是自己要去規劃嗎？你們都不用協助，等到全部都到位，你們再許可就好嗎？還是過程中你們要來協助我們？

社會局黃局長志中：

過程中是需要協助的。

林議員美燕：

怎麼協助？

社會局黃局長志中：

關懷據點設置時有一定的標準，如果沒有協助，可能就不對了。

林議員美燕：

就像你說的，有的關懷據點可能會搞錯，關懷據點是公部門既定的政策，所以我們必須要協助他們。不然就像你說的，如果自己去做，做到一半發現做錯了怎麼辦？我們看一下公文，這是南區區公所給文華社區的，依據臺南市社區照顧關懷據點申請設置要點第三點規劃，申請人應自行尋找適當的住所設置據點。地點要自己找，沒有關係，但找好了，政府單位是不是要做協助？

社會局黃局長志中：

基本上找好後，要去評估、了解及協助。

林議員美燕：

沒有什麼基本的，本來就是要，文華社區的關懷據點在里長還沒有當選的時候，包括本席也到現場開過協調會。我們找了一個地方，就在文華市場的二樓，那時候是由區公所使用，區公所說不用了，本來地政局說要做文書檔案，那時候地方知道了，覺得不行，我們欠缺一個關懷據點，所以向市府申請，市府也覺得 ok，我們會勘了 4、5 次，也把地方都弄好了，沒有要求全面，只要求部分，現場也達成共識，到現在一年多了，這個地點還沒有決定。我們問了社會局，關懷據點怎麼樣了？經發局說在協調了，但現在是社會局的問題，社會局說地點自己去找，包括地政局也是一樣，文華社區就像皮球一樣被踢來踢去。我真的很懷疑，社區要做關懷據點，是照顧地方上的長者，只單單是一個地點就踢來踢去。我今天在這邊要求市長做個公道，你要裁示誰來主導這件事情，不要像皮球一樣被踢來踢去，誰來主導這件事情？一年多了！

黃市長偉哲：

林議員，議會會期結束我們馬上去看，然後趕快決定好不好？

林議員美燕：

好，主席讓我講完好嗎？我快說完了，不要急。市長，我麻煩你今天就要在這邊裁示，這個由誰來主導，我們會後要去會勘，請你明確告知誰要主導，不要像皮球一樣被踢來踢去。

黃市長偉哲：

我們就跨局處處理。

林議員美燕：

誰來主導？秘書長嗎？

黃市長偉哲：

好，我們找秘書長主導、裁決，議會會期結束後，我們整理出來，然後去那邊會勘，就當場決定。

林議員美燕：

這個文華關懷據點的地點規劃，我們就交給秘書長統籌，跨局處來處理好不好？

黃市長偉哲：

好。

林議員美燕：

今天就要定案，不要再讓我們覺得，像一顆皮球一樣被踢來踢去，謝謝。

主席：（王議員家貞）

休息到10點30分再繼續開會。

主席：（王議員家貞）

麻煩主管回座，現在開始計時，請李文俊議員繼續質詢。

李議員文俊：

非常感謝主席，也感謝市政府黃市長所率領的各局處首長，今天本席的質詢，也要拜託市長，我不是要你們回答什麼，不過該用書面答覆本席的，再拜託用書面答覆。首先感謝市長，這次科學園區第三期計畫，本席那天看到報紙刊載，網路上也有提到，三期已經決定設置在臺南科學園區看西農場，這件事情是對臺南市是非常重大的事情，能夠帶來很多就業機會和地方的發展，因為善化、安定、新市都是屬於我的選區，身為選區的民意代表，本席在此公開向你道謝。剛剛美燕姐也提到，外送員的勞權問題，剛剛也說很多了，勞工局身為勞工主管機關，一定要有擔當，萬一發生了什麼糾紛，你扮演的角色就要出來仲裁，說實在的，現在有些勞工認知就是覺得，我有勞工局可以靠，有時候勞工欺負雇主的情形也屢見不鮮，這問題也是有，我不敢說都沒有，不過雇主欺負勞工的案件仍占多數。本席擔任民意代表，也接到很多申訴案件，站在第一線，一定要先把關好，如果真是雇主欺負勞工，我一定會拜託鑫基兄來幫忙處理，相信你也接過本席好多通請託處理勞工問題的電話，本席不是一遇到勞工問題就先推給你，我會先釐清問題到底在哪個地方，因為公說公有理、婆說婆有理，大家有時候都會挑好的說，身為民意代表，我們會先了解情形是不是像他們說的，才不會誤判，萬一誤判再向你們說，你們會覺得李文俊議員亂來、亂說，我的個性也不希望這樣。

剛剛美燕姐提到外送的問題，實際上外送員真的非常可憐，薪水也很少，她剛剛提

到要組工會或其他組織，你一定要非常用心去輔導，讓弱勢團體、艱辛的勞工有個保障，局長這樣好不好？

勞工局王局長鑫基：

絕對沒問題。

李議員文俊：

在此拜託您了。另外，在民主國家，我們不應該漠視任何行業從業人員的生命，他們是我們的市民，絕對不可以有這個心態，在此拜託市長稍微督促他們。再者，我想要向市長建議，留給善終先人一個永久追思的安置場所，你聽得懂我的意思吧？隨著時空變遷，社會習俗的型態、殯葬觀念都迅速改變，古早人死後都放在家中，有時候家中比較富有的，停靈就停了一個多月，但是現今在社會快速變遷之下，差不多都一個禮拜就處理完了。現在要像我們家有個三合院、門前有塊空地的非常少，都是一整棟樓房，出來就是道路了，如果先人離世了，都會送到殯葬所辦理後事，並將善終先人的骨灰、骨骸、神主牌位都放在納骨塔。現在多數的老百姓觀念都比較新了，統一放在公所設置的納骨塔，由公所的人員處理，這樣比較不需要時刻牢記親人確切的死亡日期，都統一在清明節或中元節普渡一起祭拜，大家也會覺得非常乾淨清心。現在有民眾向本席反映安定區的納骨塔，神主牌位區已經放滿了，且將先人牌位放在家裡，會讓外出工作的民眾時常掛心先人沒人祭拜，因此如能放到殯葬所裡面，就會很舒適，不必再時時掛心；祭拜時，先人有沒有回來吃，我不知道，但古早的習俗就是這樣。在此本席建議，安定納骨塔是民國88年12月19日啟用，基地總面積是8,795平方公尺，骨灰罈的設置數是3萬9,400個，現在安定剩下8,825位，使用率達到77.6%，從88年到現在差不多20年，我看差不多就快滿了。再來骨骸有2,240位，剩下633位，使用率達到71.7%。夫妻位是6,150位，現在剩下1,078位，使用率達到82.47%。神主牌位當時設置3,697位，現在使用率是100%，都沒有神主牌的空位了。本席建議局長，是不是去研究看看，不好意思地說，如果以生意人的角度來看，這個是暴利。為什麼這樣說呢？一個神主牌位差不多幾吋大小而已，我們賣1萬元。比如你現在坐的那個位子，我只是打比方而已，你不要亂想，如果要排，差不多20、30個，你看那塊地賣得了20、30萬嗎？我不是站在生意人的立場來想，是要讓先人的後代沒有後顧之憂，神主牌位有很迫切的需要，你們再去想想看。

民政局顏局長振標：

向議員報告，你說的神主牌位，在臺南市公立的塔總體數達到70%多，當中有一種是骨骸罈，我覺得它的使用率還不是很高，是不是可以朝這個方向，改變它的型態，到時候我們再和安定公所研討看看。

李議員文俊：

好，其實跟安定公所也不用檢討太多，你去找堪輿師研究看看，最主要把風水看好，現在子孫最在意的是，放下去之後，看看日後是不是不用工作就有飯吃，這樣最好。你去請堪輿師，找一個黃金地點，讓他們可以好好使用，這樣好嗎？

民政局顏局長振標：

好。

李議員文俊：

我們要提升區里的生活品質、凝聚在地民眾的感情交流，現在怎麼讓里內、社區內