

檔 號：
保存年限：

臺南市政府 函

地址：70801臺南市安平區永華路2段6號
承辦人：郭郁鋒
電話：06-2991111#1107
傳真：06-2982038
電子信箱：rhea729@mail.tainan.gov.tw

受文者：臺南市捷運工程處

發文日期：中華民國108年4月2日
發文字號：府交捷工字第1080402936A號
類別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如說明三（0402936AA0C_ATTCH1.pdf、0402936AA0C_ATTCH2.pdf）

主旨：為利本市市民了解臺南市先進運輸系統（捷運）規劃內容、推動概況及廣納民眾意見，特舉辦「臺南市先進運輸系統（捷運）優先路網規劃說明會」，說明會各場次資訊如說明，敬請蒞臨指導，請查照。

說明：

一、旨揭說明會各場次時間及地點說明如下：

- （一）108年4月11日（四）下午7時至8時30分：東區區公所
（崇學路100號）
- （二）108年4月12日（五）下午7時至8時30分：歸仁區歸仁里
活動中心（歸仁里忠孝北路221號）
- （三）108年4月16日（二）下午7時至8時30分：仁德區公所
（中正路三段5號）
- （四）108年4月17日（三）下午7時至8時30分：中西區南美里
活動中心（府前路一段258、260號）
- （五）108年4月18日（四）下午7時至8時30分：北區光武里活
動中心（大光里北門路二段591號）
- （六）108年4月19日（五）下午7時至8時30分：南區區公所

(明興路2號)

(七)108年4月22日(一)下午7時至8時30分：安平區公所

(育平路316號)

二、副請本府秘書處、各區公所及里辦公處(請各公所轉知所轄里辦公處)將內容摘要張貼於所管布告欄公告周知，並副請上開各區區公所同意各場次時間(含借用時間)無償借用場地事宜。

三、檢附旨揭說明會內容摘要及說明會場次資訊各1份。

正本：郭議長信良、林副議長炳利、蔡議員育輝、張議員世賢、李議員宗翰、劉議員米山、沈議員家鳳、趙議員昆原、方議員一峰、蔡蘇議員秋金、謝議員財旺、陳議員昆和、蔡議員秋蘭、陳議員秋宏、吳議員通龍、尤議員榮智、周議員奕齊、李議員文俊、李議員偉智、林議員志展、陳議員碧玉、林議員志聰、李議員中岑、黃議員麗招、郭議員清華、王議員錦德、林議員燕祝、林議員阳乙、林議員宜瑾、李議員鎮國、楊議員中成、林議員易瑩、陳議員秋萍、謝議員龍介、沈議員震東、陳議員怡珍、邱議員莉莉、許議員至椿、洪議員玉鳳、林議員美燕、盧議員崑福、蔡議員淑惠、李議員啓維、周議員麗津、呂議員維胤、曾議員培雅、曾議員信凱、王議員家貞、蔡議員筱薇、蔡議員旺詮、杜議員素吟、吳議員禹宸、鄭議員佳欣、許議員又仁、郭議員鴻儀、Ingay Tali穎艾達利議員、Kumu Hacyo谷暮·哈就議員

副本：臺南市議會(含附件)、臺南市政府秘書處(含附件)、臺南市東區區公所(含附件)、臺南市中西區公所(含附件)、臺南市北區區公所(含附件)、臺南市歸仁區公所(含附件)、臺南市仁德區公所(含附件)、臺南市南區區公所(含附件)、臺南市安平區公所(含附件)、臺南市捷運工程處(含附件)



臺南市先進運輸系統(捷運)優先路網規劃說明會 內容摘要

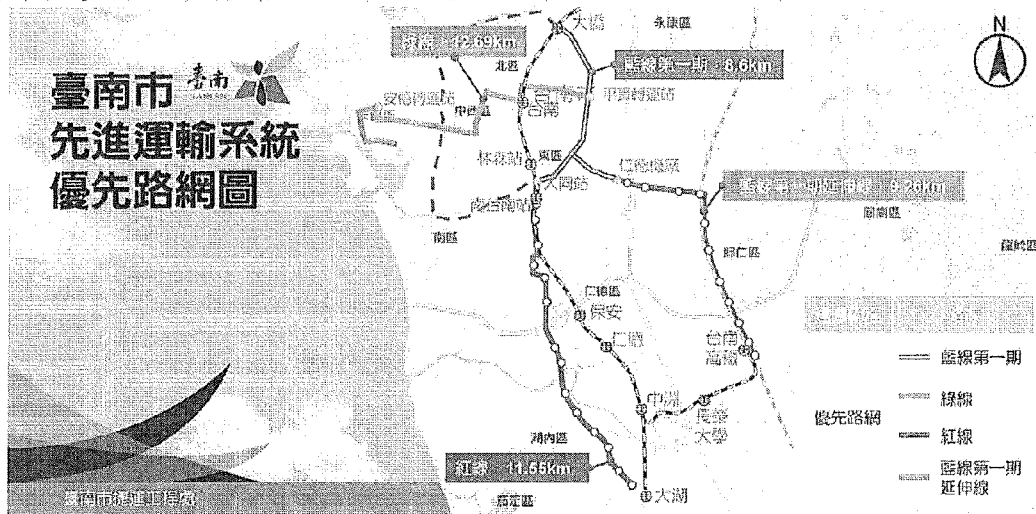
壹、緣起

臺南市政府自102年起積極推動「臺南市捷運化公共運輸系統」，近年公共運輸運量持續成長，103年完成全市整體路網規劃，106年臺南優先路網爭取納入前瞻基礎建設計畫，107年成立捷運工程處。

市府已取得中央同意補助先進運輸系統(藍線、綠線、紅線)規劃作業，規劃經費1.16億元，為讓市民了解捷運建設程序、優先路網(藍線、綠線、紅線)各路線方案規劃內容等，爰舉辦說明會向民眾說明並傾聽民眾意見廣納意見。

貳、優先路網規劃概述

優先路網包含第一期藍線、第一期藍線延伸線、綠線及紅線，路線總長約為42.1公里，路網規劃原則係串聯雙港(安平港、臺南航空站)、雙城(臺南、高雄)及連結雙運輸中心(臺南火車站、高鐵台南站)，如圖所示。



參、意見聯繫管道

本案若有任何意見，請來電06-2991111轉分機8883或傳真06-2958829或email: yussuhan@mail.tainan.gov.tw，臺南市捷運工程處，機關地址：臺南市政府永華市政中心4樓(臺南市安平區永華路二段6號4樓)。

肆、召開臺南市先進運輸系統優先路網規劃說明會

召開時間及地點：

- 第一場次：108年4月11日(星期四)晚上7時訂於東區公所(東區崇學路100號)。
- 第二場次：108年4月12日(星期五)晚上7時訂於歸仁區歸仁里活動中心(歸仁區歸仁里忠孝北路221號)。
- 第三場次：108年4月16日(星期二)晚上7時訂於仁德區公所(仁德區中正路三段5號)。
- 第四場次：108年4月17日(星期三)晚上7時訂於中西區南美里活動中心(中西區府前路一段258、260號)。
- 第五場次：108年4月18日(星期四)晚上7時訂於北區光武里活動中心(北區大光里北門路二段591號)。
- 第六場次：108年4月19日(星期五)晚上7時訂於南區公所(南區明興路2號)。
- 第七場次：108年4月22日(星期一)晚上7時訂於安平區公所(安平區育平路316號)。

伍、召開臺南市先進運輸系統優先路網規劃說明會內容

- 一、臺南為何需要捷運
- 二、整體路網規劃簡介
(含捷運建設程序：整體路網評估→可行性研究→綜合規劃→基本設計→細部設計→施工→通車)
- 三、優先路網規劃進度(路線、結構型式、軌道系統在綜合規劃階段方能定案)
- 四、經費爭取情形
- 五、結論

謹請各位鄉親給臺南一個改變的機會，規劃屬於臺南的軌道運輸系統，
許下一世代的孩子便捷、安全、無汙染的交通環境！

臺南市先進運輸系統(捷運)優先路網規劃說明會

場次資訊

場次	日期	星期	說明會時間	區別	活動場地名稱	借用單位	借用時間
1	4月11日	四	19:00~20:30	東	東區區公所 東區崇學路100號	東區區公所	4/11(四) 9:00~21:00
2	4月12日	五	19:00~20:30	歸仁	歸仁里活動中心 歸仁區歸仁里忠孝 北路221號	歸仁區公所	4/12(五) 9:00~21:00
3	4月16日	二	19:00~20:30	仁德	仁德區公所 仁德區中正路三段 5號	仁德區公所	4/16(二) 9:00~21:00
4	4月17日	三	19:00~20:30	中西	南美里活動中心 中西區府前路一段 258、260號	中西區公所	4/17(三) 9:00~21:00
5	4月18日	四	19:00~20:30	北	光武里活動中心 北區大光里北門路 二段591號	北區區公所	4/18(四) 9:00~21:00
6	4月19日	五	19:00~20:30	南	南區區公所 南區明興路2號	南區區公所	4/19(五) 9:00~21:00
7	4月22日	一	19:00~20:30	安平	安平區公所 安平區育平路316 號	安平區公所	4/22(一) 9:00~21:00

備註：請各區公所協助無償借用場地事宜，並配合借用時間以進行場地布置、設備測試及說明會進行順遂。

永康區說明會

臺南市先進運輸(捷運)系統 優先路網 說明會

臺南市捷運工程處

108.3.27

一、說明會議程

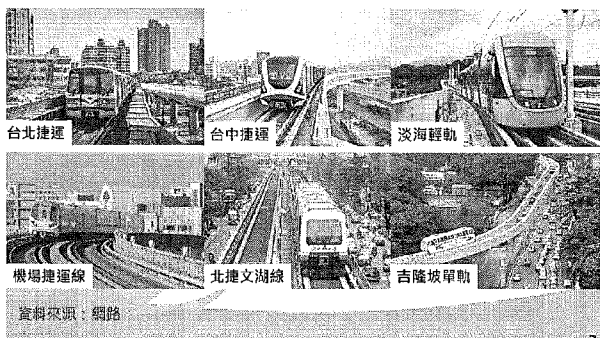
時 間	議 程 內 容
18:30 – 19:00	入場
19:00– 19:05	主持人致詞及來賓介紹 (5分鐘)
19:05 – 19:20	現場簡報 (15分鐘)
19:20 – 20:20	市民意見反映暨市府回應說明 (60分鐘)
20:20 – 20:25	結語 (5分鐘)

二、說明會發言規則

- 發言前請先說明姓氏及居住區里，以便於彙整及統計，敬請發言後將發言重點條列式填寫於發言單並交給簽到處之工作人員。
- 請各位與會民眾尊重發言者權益，他人發言時請勿干擾。
- 每位發言者需就本次議題發表意見，如有偏題、無關主題、虛假之發言或言語攻訐之情事，主持人得立即制止或限制發言。
- 將視發言者人數約5~6人，即安排本府相關機關回應。

三、說明會緣起

■ 捷運小知識(捷運的型式)



資料來源：網路

簡報大綱

- 說明會議程
- 說明會發言規則
- 說明會緣起
- 臺南為何需要捷運
- 整體路網規劃
- 優先路網規劃
- 臺南捷運不是錢坑
- 結論

二、說明會發言規則

- 現場發言採登記制，欲發言者請至簽到桌登記，並依序發言。
- 發言順序依登記先後安排，並陸續唱名請發言上至台前發言，並視會議時間排定發言人數。
- 為加速會議進行，現場將陸續預告下位發言者，若經唱名3次仍未出現者視同棄權，如欲發言則須重新登記。
- 無法於會議中發言者，亦可至簽到桌領取意見單提供書面意見，並於會議結束前送回簽到桌；最後若仍有時間，再開放現場舉手發言。
- 每位發言者以3分鐘為限，2.5分鐘時響鈴一聲提醒，時間到響鈴三聲即停止發言。

三、說明會緣起

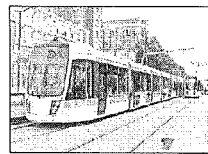
■ 爭取民眾支持臺南捷運規劃、議會同意墊付

- 臺南市政府已取得中央同意補助108、109年先進運輸系統（藍線、綠線、紅線）規劃作業，規劃經費1億1600萬元，中央負擔9700萬元，市府只需負擔1900萬元（約16%）。
- 該規劃費用墊付案經臺南市議會108年2月27日第3屆第2次臨時會決議，先行辦理說明會向民眾說明，再向市議會提案審議。

四、臺南為何需要捷運

■ 促進都市發展

- 法國漢斯人口僅約22萬，西班牙阿里坎特人口數僅約30萬，皆為著名的觀光勝地，採用捷運打造快速、準點、安全、無污染的交通環境，創造觀光效益。
- 以巴黎為中心的鄰近行政區，利用軌道運輸帶動周邊發展也避免人口過度集中。

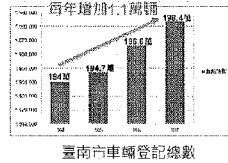


臺南市捷運規劃兼具觀光、就業、通勤、產業發展需求

四、臺南為何需要捷運

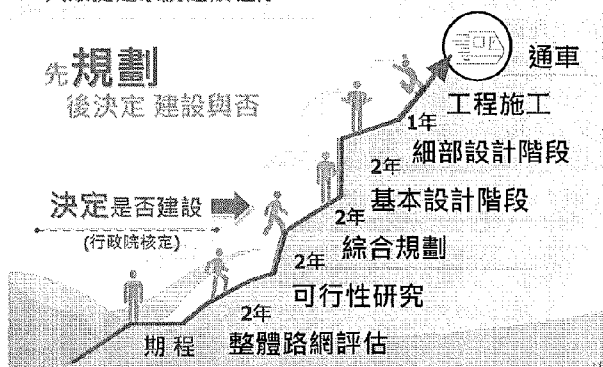
■ 解決道路壅塞、改善空污

- 臺南市車輛每年增加，軌道運輸能改善能改善空污、解決道路壅塞等環境負荷問題。



五、整體路網規劃簡介

■ 大眾捷運系統建設程序

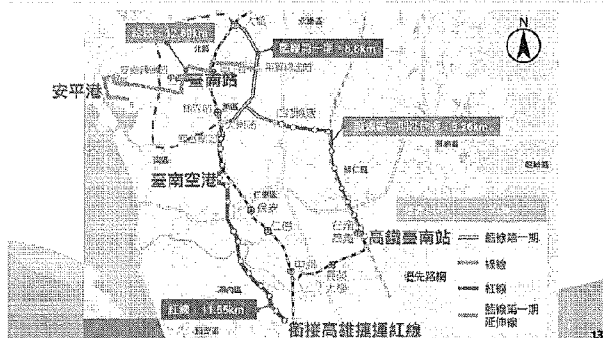


六、優先路網規劃進度

路線在綜合規劃階段方能定案

■ 路線規劃原則：連結雙港、雙城、雙運輸中心

- 捷運路網要普及才有方便性



六、優先路網規劃進度

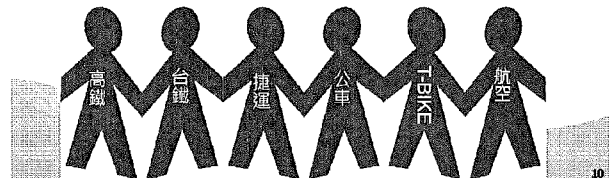
■ 綜合規劃階段決定內容

- 路線
 - 邀請地方議員、里長參與，研擬路線評選辦法，以公平、公正、公開方式評選。
 - 與地方議員、里長、里民召開路線說明會及公聽會，取得民眾共識。
- 結構型式
 - 高架
 - 地面
 - 地下
- 軌道系統
 - 單軌
 - 輕軌

四、臺南為何需要捷運

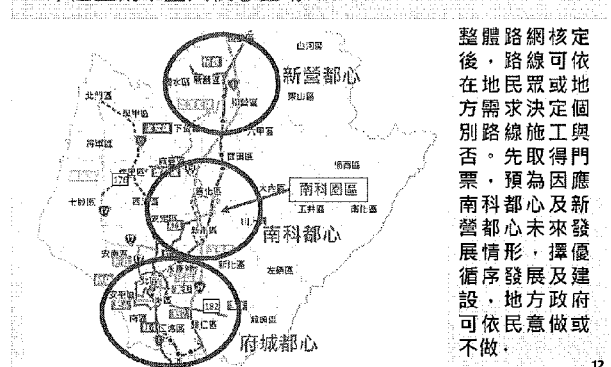
■ 公車運輸單一系統無法符合臺南需要

- 公車運輸搭乘條件，不如軌道運輸友善。
- 軌道運輸不是取代公車運輸，兩者相輔相成。
- 台南發展軌道運輸，結合臺鐵、高鐵、航空、公車及T-bike，結合成完整運輸網路，才能徹底解決交通問題。



五、整體路網規劃簡介

■ 串連臺南市三大核心區域



六、優先路網規劃進度

■ 目前作業進度

- 整體路網
 - 「臺南市大眾捷運系統整體路網評估」工作計畫持續進行中

● 優先路網

第一期藍線 行政院已核定可行性研究，持續辦理綜合規劃前置作業

綠線 可行性研究依交通部意見辦理修正

第一期藍線延伸線 持續辦理可行性研究前置作業

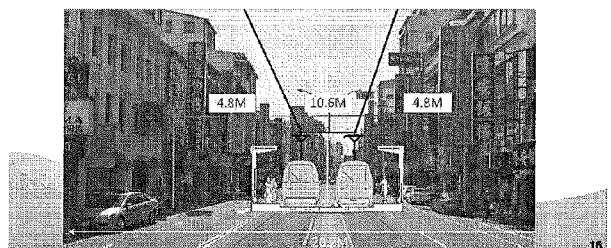
紅線 持續辦理可行性研究前置作業

六、優先路網規劃進度

結構型式規劃階段方能定案

■ 結構型式 - 平面型式可能遭遇困難

- 道路縮減 (原雙向4車道縮減為雙向2車道)、減少道路容量且須塗銷原停車格位
- 沿線商家林立、無法營生、民眾抗爭

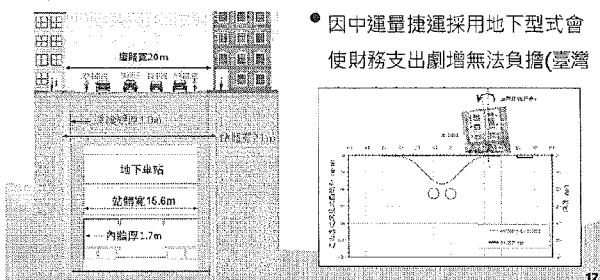


六、優先路網規劃進度

結構型式在綜合規劃階段方能定案

■ 結構型式 - 地下型式可能遭遇困難

- 道路寬度僅不足，需徵收土地、機械施工引起地層鬆動，對沿線透天房舍造成損壞。
- 因中運量捷運採用地下型式會使財務支出劇增無法負擔(臺灣)



六、優先路網規劃進度

■ 適合的系統

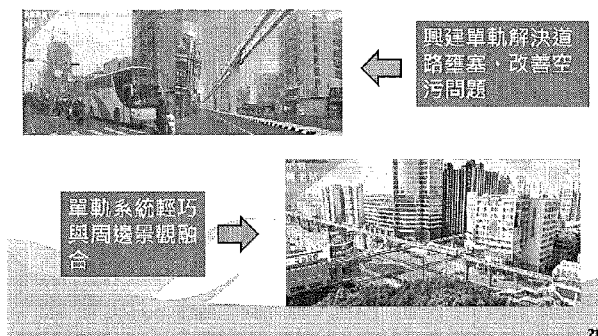
● 軌道系統比較(單軌較適合臺南需求)

項次	項目	單軌	高軌
(1)	路線地形	爬坡性佳6~10% 轉彎半徑≥30 m	爬坡≤6% 轉彎半徑≥30 m
(2)	道路影響	高架柱體寬度1.3~1.5m	高架柱體寬度≥2.2m
(3)	運量需求	中運量符合5,000~30,000 人/hr	中運量符合5,000~30,000 人/hr
(4)	工期限制 (高架工程)	單軌比輕軌工期可減少1/3 軌道樑可預鑄吊裝	工期長
(5)	交通影響 (高架工程)	單軌軌道樑可預鑄吊裝交通 影響小	輕軌結構系統係為橋面板 必須現場施作 交通影響大

六、優先路網規劃進度

■ 適合的系統

● 未來單軌系統模擬動畫2部



七、臺南捷運不是錢坑

■ 合理的運量及適合的軌道系統、結構型式

● 合理的運量：

臺南規劃捷運評估擬採中運量系統，其中第一期藍線營運預估每日中估情境運量初期3萬人次，逐年至長期7.6萬人次。

● 適合的軌道系統及結構型式：

- ✓ 高架型式單軌配合當地環境，工程造價約17億/公里，相對於地下型式捷運約60億/公里，工程造價合理。
- ✓ 臺南規劃捷運擬採高架月臺，較臺北捷運多屬地下型式，其營運維修成本(照明、空調...)更低，且未來採自動駕駛、自動開門，更可減少人力成本支出。

六、優先路網規劃進度

路線、結構型式、軌道系統在綜合規劃階段方能定案

■ 結構型式 - 高架、平面、地下型式比較

建造型式	高架單軌	平面單軌	地下單軌
建造成本	好	優	劣
建造時程	好	優	劣
營運維護	好	優	劣
交通景觀	優	劣	優
總評	對交通、環境影響最小，經費省，最適合臺南。	優點：噪音、減少道路容量，引發民怨	工程難度高，經費高

六、優先路網規劃進度

■ 適合的系統

● 軌道系統比較(單軌較適合臺南需求)

項次	項目	單軌	高軌
(6)	工程造價 (高架工程)	單軌結構體簡單 (16億/公里)	
(7)	景觀衝擊	適用較小路樑 墩柱量體小 壓迫性小	墩柱量體大 壓迫性大
(8)	噪音影響	60分貝(膠輪噪音低)	80~85分貝(鋼輪、鋼軌噪音高)
(9)	遮空程度	單軌以軌道樑行駛，除軌道樑以外，均為透空	輕軌軌道版為實體，下方全部遮蔽

七、臺南捷運不是錢坑

■ 臺南捷運爭取中央補助與其他縣市比較

縣市	路線	總經費(億元)	地方負擔(億元)	中央負擔(億元)
新北市	三鶯線(18.17公里)	505.3	318.48(63.03%)	186.82(36.97%)
	安坑輕軌(7.5公里)	166.32	126.64(76.14%)	39.68(23.86%)
桃園市	綠線(27.8公里)	982.64	585.20(59.55%)	397.44(40.45%)
	棕線(輕軌)(11.5公里)	183.36	100.92(55.04%)	82.44(44.96%)
臺中市	藍線(26.2公里)	981.49	528.70(53.87%)	452.79(46.13%)
高雄市	捷運高雄線(22.7公里)	1440.79	636.80(44.20%)	803.99(55.80%)
	環狀輕軌(22.1公里)	165.37	101.74(61.52%)	63.63(38.48%)
臺南市	藍線一期(8.6公里)	197.63	84.41(42.71%)	113.22(57.29%)

七、臺南捷運不是錢坑

■ 臺南捷運第一期藍線臺南市實際支出費用

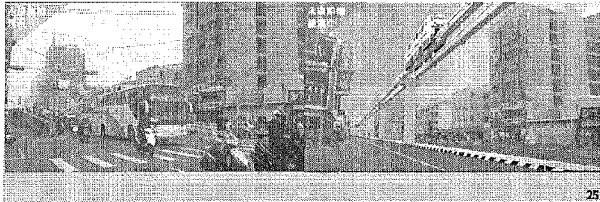
- 建設總經費：197億
- 中央補助經費：113億
- 臺南市政府自籌經費：84億(工程費及土地費)
- 收入：本業營運、土地、稅收等效益
- 支出：營運維修成本
- 淨收入 = 30年累計收入 - 30年累計支出 = 115億元
- 30年後115億元換算為現在幣值為50億元
- 臺南市政府實際支出 = 84億元 - 50億元 = 34億元

八、結論

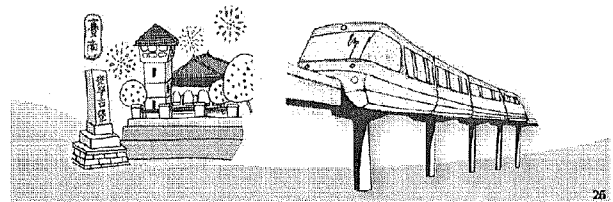
■ 給臺南一個機會、許下一世代未來



中央正推動前瞻計畫，現在若錯過這個機會，
以後恐難再有。



簡報完
敬請指教



「臺南市先進運輸系統(捷運)優先路網規劃說明會」

永康區會議紀錄

一、時間：108年3月27日(星期三) 19時00分

二、地點：永康區中華里活動中心一樓

三、會議內容

(一) 主席開場

(略)

(二) 捷工處簡報

(略)

(三) 市民意見與反映暨市府回應說明(依發言順序)

1. 陰其德

(1) 便捷的交通系統是城市進步的面向，請大家想像如果臺北沒有捷運，會是甚麼樣的光景？應該交通都會打結。

(2) 我在台南生活二十二年，全部都是用所謂的大眾運輸，包含巴士及現在的公車，我看到的台南市的公車運量，是逐步一直往上增加。我是Tbike減碳王的第一名，我曾經在一個月，騎Tbike交換站交換三百多次。因為我們台南路就是這麼小條。然後車子一樣只會越來越多，我只希望大家可以多多去支持、支持這個捷運建設，現在我們台灣的直轄市有六個，只有哪一個直轄市沒有捷運，就是台南，難道我們要像高雄所謂的韓市長說的又老又臭，台南市真的又老、又醜嗎？！

(3) 台南市真的完全沒有自己個人的特色嗎？我相信這個捷運是可以新舊並存的，像之前的公車一樣，雖然剛開始可能會有些磨合，可能像什麼交通黑暗期那些都是必經過程。

(4) 假日如果開車去安平，其實開過去都最少要一個小時，坐公車的話最少要一個小時，以後如果捷運做起來的話，我相信對我們台南的國際觀光會很有幫助。

2. 曾昱翔

(1) 我特地趕回來參加，希望大家能支持台南捷運，很多人聽到有建設，以為就是要債留子孫。有些是說，以後少子化就沒有什麼人，到底要誰來