

黃市長偉哲：

向蔡議員報告，還在評估。

蔡議員秋蘭：

市長，我們要當有擔當的市長，也要概括承受。你今天是一位市長，而且你有那個職權，本席建議你，本會有 32 席議員同意補助鄰長 2,000 元，只要你編列，我們絕對會通過。市長，好不好？

黃市長偉哲：

如編列我們還要舉債，舉債是子孫的錢。

蔡議員秋蘭：

你 4 年後還要選，這是做基本的。市長到底知不知道鄰長的工作是什麼？也有鄰長在臉書講，網友也說鄰長也沒有在做什麼？

黃市長偉哲：

報告蔡議員，這個我沒說過。

蔡議員秋蘭：

所以現在要講給所有的鄉親知道，鄰長到底在做什麼。第一點，選舉單需要鄰長，發恭賀新喜的春聯也要鄰長，登革熱宣導、召開會議之類的也要鄰長，這是里長所聘請的鄰長，里長和市政府及區長也是最接近的且都是一連貫，也可說是市政府的樁腳，這是最基層的，你卻不照顧。

黃市長偉哲：

他們不是樁腳。

蔡議員秋蘭：

你不去照顧，將這些鄰長當作什麼，六都只有臺南市沒有，比照六都不會讓你為難，市長，對不對？

黃市長偉哲：

經費為難。

蔡議員秋蘭：

別都可以編列，我們為什麼不可以？

黃市長偉哲：

別都負債較多，我們負債較少。

蔡議員秋蘭：

所以我們還是有機會。市長，你也是從基層做起，你對這個應該很了解，本席也不用講太多，我大概這樣講你也都了解。

黃市長偉哲：

我一定會謹慎評估發放的需要及鄰長的工作，當鄰長最好的溝通橋梁。

蔡議員秋蘭：

好，市長請坐。

黃市長偉哲：

謝謝。

蔡議員秋蘭：

我也為昨天召開的程序委員會的事特別向市長報告，昨天為什麼會沒開？有很多事情你不了解，你今天擔任市長就要去了解各局處的局長對事情的處理方式對議員是否平等，你現在是全民的市長，不是分區的，這一點你要記得。上任這麼久，我們開了兩次臨時會、兩次程序委員會，本席是其中一位，主席吳議員也是。第一次程序委員會我們就通過中央的配合款，基層需要的經費大約5億。第二次的程序委員會通過15億多，107和108年還有沒有審完的45億，這兩次的程序委員會通過的是66億。市長，我們沒有照你們的意思走嗎？有的人在臉書上就抱怨了，本席覺得很遺憾。因為有很多地方的建設和需求，市長在這個職位就要去了解，不是等到各局處向你報告都已經太晚。未來你是不是會看重我們這57席議員？在大會或平常書面的建議，你都要接納。因為我知道你在地方非常有經驗，而且你也擔任過那麼多屆的民意代表，你今天當到市長應該要概括承受，沒有辦法也是要突破，是不是？下一個議題，本席也建議很多次了，交通局長？

交通局林局長炎成：

議員好。

蔡議員秋蘭：

因為在大北門區無論是要往臺南或是高鐵，要搭車都非常的不方便。佳里的人口數約6萬人，轉運站那麼小，我覺得局長要發展交通車，將軍、北門、學甲這些長輩要到臺南或是高鐵都要轉車，轉到長輩都不知道坐到哪了。局長，本席建議是不是要開通專車，早中晚3班就好，可以直達臺南市和高鐵。嘉義和歸仁的高鐵站，我們前往都非常不方便，這部分本席在大會也建議過很多次，結果8年過去了，今年第9年連提計畫都沒有，局長這個要儘快。

交通局林局長炎成：

公共運輸的捷運化已經做了7、8年，我們會做通盤檢討，像議員建議的接駁車到嘉義太保站，目前麻豆、佳里有在規劃，下半年度我們會公告，這條路線議員已經建議非常久，現在有這個需求我們會來處理。第二點，麻豆、西港直達市區的路線，可以不用在那邊跑來跑去，如果人數較多的地方，我們會像議員建議的這樣來做。第三點，如果比較偏僻的地點要直達市區，這個我們要通盤檢討之後，第一要看有沒有那樣的需求，第二要看客運公司有沒有那樣的能力，因為公共化捷運系統已經做7、8年，市長有指示我們要再檢討，對於偏鄉或是比較有需要的路線和運量都要做調整，這部分我們有在進行。

蔡議員秋蘭：

局長，這是前市長的規劃，什麼紅幹線、綠幹線、黃幹線，有時候在北門區早上都沒超過3個人，1年還要編列3億多的預算來貼補興南客運，花的也是百姓的血汗錢，所以本席的建議是現在就要做了，是不是應該規劃一條路線直達臺南市，不用再轉來轉去，這樣比較不麻煩，而且北門區的人口數也很多，所以這一件事情要儘快處理，局長你請坐。

交通局林局長成炎：

我們會通盤來檢討。

蔡議員秋蘭：

等你的消息。下一張，黃市長，這一件事我也要感謝你，這一條路在哪裡你知道嗎？

黃市長偉哲：

我知道，這是我們一起爭取的。

蔡議員秋蘭：

市長，這一條路在工務局蘇局長的手中徵收，也有到中央交通部拜託。

黃市長偉哲：

報告議員，那時候環評我們有一起去臺北。

蔡議員秋蘭：

市長，記憶力不錯，現在也完成一半了，局長說明一下現在進度完成到哪裡。

工務局蘇局長金安：

西港外環的進度，目前是40%，當初有兩個阻礙，一個是樹木，而樹現在已經移走；第二個是臺糖的鐵道，文化部有開過幾次會，就是如何可以保持車道，又同時保存鐵軌，目前原則大概有達成共識，所以施工圖會再做細部的修改，改完後就可以順利進行，預估明年3月，如果再順利一點年底就可以完工，所以最困難的已經解決。

蔡議員秋蘭：

再來就可以通車，局長，我再繼續問你南段。市長，南段要穿過佳里45縣道到臺19線旁邊，這個是我們無法爭取生活圈的經費，所以要用前瞻計畫。局長，上面那張圖的路面比較窄，沿著鐵軌未來可以拓寬，目前就是太窄，局長請幫忙努力一下，南段再過去一點就是沒有開發的，有一半還沒有動，那時候是報全段路，結果我們先做一半到173線。

工務局蘇局長金安：

當然這個有比較困難，過去生活圈有補助用地，現在沒有，南段這邊的用地和工程費剛好各一半，本來經費2.6億元，現在3點多億元，當初2.6億元就各佔1.3億元。北邊這一段以前規劃的時候是有，不過現在爭取負擔會比較重。

蔡議員秋蘭：

有機會我們再來看一下，局長請坐。這條外環道路打拚了大概10幾年，我也要感謝黃市長當時在立法院積極的爭取，結果局長遇到瓶頸，他很勇敢，我還拜託警察局黃局長使用公權力來幫忙這條外環道路。

黃市長偉哲：

維持施工秩序。

蔡議員秋蘭：

對，抗爭很激烈，所以我在此要感謝工務局長，這一條路蘇局長真的很用心，謝謝你。下一張，市長，在所有的縣市公共設施保留地很多，我們在六都當中排名第3，有很多閒置無法解編然後任由荒廢、雜草叢生也沒有做任何處理。市長，你知道圖中這個地方在哪邊嗎？在本席服務處旁邊。

黃市長偉哲：

後營。

蔡議員秋蘭：

不是，是佳里。你知道那邊有多少公頃嗎？有3公頃，光佳里區就有5塊地。

黃市長偉哲：

都是公園用地。

蔡議員秋蘭：

有5塊公共設施保留地，而且都已經20、30年到30、40年。

黃市長偉哲：

是，這點我們來檢討。

蔡議員秋蘭：

市長，我要向你建議，佳里區人口數約6萬人，而且沒有停車場。

黃市長偉哲：

欠缺停車的空間。

蔡議員秋蘭：

對，我在此建議市長是不是要有個規劃，所有的保留地不只有公園預定地還有公家機關及兒童設施相關預定地，你可以找財稅局或是經發或都發局，他們都知道。市長，從縣市合併後財稅局編列了多少的徵收款？

黃市長偉哲：

道路徵收款每一年都很少，大概1、2億元。

蔡議員秋蘭：

你都不知道。在尚未合併的原臺南市3億多元，合併之後5億元。5億元是要怎麼徵收全部的公共保留地？

黃市長偉哲：

這算起來要好幾千億元。

蔡議員秋蘭：

對，市長這也是你團隊裡面要規劃的事情。不然永遠都這樣，10年、20年也這樣。

黃市長偉哲：

我向蔡議員報告兩個方向，第一個就是拿錢徵收；第二是解編，將土地還給百姓。

蔡議員秋蘭：

對，市長這樣講就對了。你的思想和我們民意代表一樣，你是基層出生所以你很了解。

黃市長偉哲：

拜託蔡議員給我時間，我才剛上任，但我會積極來處理這個部分。

蔡議員秋蘭：

好，市長請坐。局長要注意一下，這要向市長報告，全部的徵收款就剩5億元，這些錢就是用來拓寬8米路或是重要道路才可花這筆錢，所以你可能比較不知道。

下一張，市長，在大北門區可以說都沒什麼發展，將軍漁港是因為農業局有去申請前瞻計畫1,200萬元，來做旁邊的人行道，包括改善現有的部分。市長，我在此要向你建議，你知道在北門區總共有3個漁港，3個漁港從縣市合併之後都沒有改變，也沒有維修和推廣。每次辦海產節都是將軍漁港，結果辦完晚上就各自回家。市長，這一件事我特別要告訴你，就觀光、拍賣漁產和海釣以及休閒，本席前幾天私底下有和你說，有一個非常認真又努力的觀光協會理事長，他曾經拿了一個案子和本席討論，此案子本席有接受建議，他的規劃非常的好，比照日月潭南投最熱鬧、最漂亮、觀光客特別多的地方，他將那些很好

的特色都規劃在將軍漁港，所以本席藉由這次大會要特別向市長拜託及要求，我們共同開發大北門區的漁港和觀光，好不好？

黃市長偉哲：

是，讓將軍漁港再現風華。

蔡議員秋蘭：

對，因為在拍賣漁產的地方，原臺南縣時就已經花很多錢在那邊。市長，那邊有很多土地是國有財產局、臺南市政府及風管處的，所以很好徵收和使用，為了未來不要城鄉差距太多，在這 8 年裡面，你經常在北門區跑攤，你看北門、將軍、學甲都沒有什麼發展，你也感受得到。

黃市長偉哲：

我有感受到。

蔡議員秋蘭：

市長，本席在此拜託和要求，也是所有鄉親的期待，因為黃市長很懂事，對地方也非常了解，所以只要本席建議，市長都會優先考慮，對不對？

黃市長偉哲：

對，蔡議員所指教的，我會優先和北門區尤其是蔡議員接觸，你說有人要來北門區做好的開發，市府當然會樂觀其成。

蔡議員秋蘭：

是，市長你請坐。下一張，這是農業局還經發局？你有沒有去參加？

經濟發展局蕭代理局長富仁：

說明會嗎？有派人去參加。

蔡議員秋蘭：

你知道這個成功率已經超過一半，對不對？

經濟發展局蕭代理局長富仁：

向議員做個說明，A、B、C 區是中央行政院所核定的一個專案。

蔡議員秋蘭：

應該已經成型，對不對？

經濟發展局蕭代理局長富仁：

對，包含興辦計畫和開發計畫已經經過經濟部和內政部核定，目前也由台電公司辦理發包。當然地方關心的淹水和一些敏感區域，其中敏感區域有特別排除，指劃定區域裡的 214 公頃來設太陽光電。

蔡議員秋蘭：

局長，雖然這兩場我是派助理參加，但是我也有去了解，我們的同事昆和兄也曾經帶隊來這邊召開記者會，這一件已成為事實，台電那場也不算說明會，事先都已經編列好了，管線也在臺 17 線施做將近 1 個多月。市長，你若經過臺 17 線，台電從國姓橋下永吉那邊開始挖管線，臺 17 線和南 30 線都已經開始挖管線，我現在要和局長說的是，我們是監督單位，雖然台電已經向中央申請也合法，不過地方鄉親都不知道他們是來辦說明會還是宣佈強制作為，抑或是一定要讓他們做，後面的回饋再用喊價的方式，看是 10 萬、20 萬隨

便他們喊，這樣嗎？

黃市長偉哲：

蔡議員說的對，雖然地是國有地，施做的是國家的國營公司，但是是座落在臺南市，所以地方政府應該要監督。另外，我聽到的是發包的過程或是檢調單位，都和臺南市政府沒關係，但畢竟是設置在臺南市，所以我覺得不能和地方格格不入，我做我的，你們過你們的生活，我覺得樣也不好。所以市政府要儘快邀請開發商也就是台電的業主，看他們對地方有什麼幫助，不要說生雞卵無，放雞屎有一堆，這樣就不好。

蔡議員秋蘭：

請教局長，你說監督，那你知道怎麼監督嗎？今天他們不是來辦說明會，也不是來傾聽得地方的聲音，一來就說已經準備100億要開發，鄉親傻傻的，台電現在已經要動工，他們都還不知道，要發電沒有關係，但是要配合地方，讓地方可以接收，未來10年、20年後這些太陽能板要何去何從？

經濟發展局蕭代理局長富仁：

這個向議員做個大概的說明，現在臺17線施工的是一些輸電的網路，當然太陽能板的輸電要在整體規劃後才會進場，會辦說明會是因為地方有些意見向市府反映，所以我們責成台電要去地方加開說明會，當然地方關心排水和環境的問題以及一些景觀及環境監測的問題，其實我們都有轉達請台電一定要按照地方的需求和意見，妥善做因應和規劃，市府會一直將地方意見轉達且督促台電要按照地方的聲音來改善，這個部分我們會專責來處理。

蔡議員秋蘭：

局長，這部分你要約環保局一起去探討，未來有沒有污水的問題？鋼板有沒有毒性？最後這些東西要移到哪裡？

經濟發展局蕭代理局長富仁：

議員所提到太陽光電板，目前也通過修法要繳交回收處理費，因為太陽光電板的特性，未來回收可以達到8成至9成。另外，在整個環境監測，業者在這邊也有提出承諾會做水質監測，另外太陽光電板清洗也絕對不會用化學藥劑，會用清水來清洗。

蔡議員秋蘭：

局長，你替他們講話，實際還沒做你就替他們說得那麼好聽，怎麼能夠信任呢？

經濟發展局蕭代理局長富仁：

我只是將台電提出的做法以及因應的措施做說明。

蔡議員秋蘭：

你要監督和注意，不要到時候我們真的會帶隊抗議。

經濟發展局蕭代理局長富仁：

我只是將他們的做法提出來向議員做回應和報告，當然對於他們的做法我們會確實來掌握，也將地方的意見轉達給台電要遵守辦理。

蔡議員秋蘭：

未來要用多久？之後這些東西要移到哪邊？會不會造成鄉親的困擾、污染或是沒有做好？如果沒做好鄉親就會抗議，而且鄰近七股再過去一點就是將軍，以前那邊空氣都很好，所以我們也是會害怕。局長，這部分你們要特別注意。

經濟發展局蕭代理局長富仁：

我們會特別注意，因為太陽能光電板對空污和水污都有檢測的文件可以提供給鄉親做參考，就這部分都需要驗證合格。

蔡議員秋蘭：

好，局長請坐。我知道局長很用心，我也肯定市長的能力，不過市長對每個局處都要把關，你聽懂嗎？把關意思就是，每個局處長對地方到底了解多少？有多少應該要做？有多少需要配合？有多少是需要去中央爭取的？市長，這個你應該都非常的了解，也非常的內行。下一張，市長還記得圖中這個地方嗎？

黃市長偉哲：

我記得，臺南大學。

蔡議員秋蘭：

從幾年到現在？

黃市長偉哲：

看起來15年快20年，還沒20年。

蔡議員秋蘭：

從本席當議員的第二屆。市長知道這邊造價已經花費多少錢？

黃市長偉哲：

應該6、7億元跑不掉。

蔡議員秋蘭：

7億多元。市長有在做功課，早期為了一顆碑石放在那邊之後，這一塊地讓本席頭暈。

黃市長偉哲：

我也是很困擾那顆碑石放在那邊，當時阿扁總統是希望每一個地方都有一所大學，殊不知臺南大學本身也很消極，可是鄉親都抱持盼望。

蔡議員秋蘭：

市長，這顆碑石設立下去之後，十份里社區重劃經本席之手，地政局的業務副局長蔡奇昆就知道，這是第一次社區重劃，做了3年才完成，為了要配合臺南大學的校地，所以做社區重劃是希望以後可以結合，結果一直等，開始做了1億、2億、3億元直到花了7億多元忽然縣市合併，前臺南市長就說不用七股這一塊校地了，東區小巨蛋旁邊有一塊地，所以七股校區用地就放棄。在106年臺南大學就決定票選，委員有50位，當天有35人出席，結果否決遷校。

黃市長偉哲：

花了那麼多錢，結果不來。

蔡議員秋蘭：

結果沒有遷過來，但沒有遷也沒關係，至少有個科系在這邊，看是環工系、水族系或是海洋系，因為這附近有靠海，不然你蓋這一棟花了多少錢，結果都沒用到。市長，話說

到這邊，現在什麼都沒有也沒關係，土地共100多甲還給市政府之後，你要還給漁民或是農民耕作？都沒有！就閒置在那邊任由雜草叢生，市長回去研究一下，這到底是哪個局處的責任？要怎樣來處理這件事情？

黃市長偉哲：

是，從106年到現在也已經1年多，所以他們決定將土地歸還，我們要儘快做決定看要發展什麼產業，或是做漁民和社區結合的使用。

蔡議員秋蘭：

對，市長，但迄今都沒有。

黃市長偉哲：

是，我會積極將用途找出來。

蔡議員秋蘭：

對，市長說這樣我就聽得下去，因為畢竟這不是市長和我的事情，這是全民的事情，而且也是大事情。你看100多甲荒廢在那邊，而且還花了7億多元，竟然都沒有作用，白白浪費人民的血汗錢。市長，你當過國代、立委，現在又當市長，有很多地方都沒有開發、沒有去做，我真的很期待、很希望，你可以讓整個大臺南市活躍起來。

黃市長偉哲：

我會盡全力。

蔡議員秋蘭：

不要說這邊比較好就建設特別多，這邊比較不好就不建設，這樣對我們民意代表是行不通的。

黃市長偉哲：

我會記得我自己是北門區的子弟。

蔡議員秋蘭：

對，所以大北門區在這8年當中都沒有發展到什麼，我也很感慨，出去都會被鄉親罵，這邊、那邊都是我們的，結果什麼都沒有建設，是不是覺得很委屈？他們也會覺得我們民意代表到底在做什麼，不是在臺上唸一唸、罵一罵幾句，這件事情就算了，不能這樣做的，市長。

黃市長偉哲：

對，是。

蔡議員秋蘭：

因為我們是針對民意，我們是民選的。

黃市長偉哲：

我們都要為選民負責。

蔡議員秋蘭：

市長，我這邊還有一件事情要和你探討，我們各區的區長雖然是派任的，但是一定要和各區地方溝通。怎麼溝通？比如佳里區和西港區的區長都是新上任的，每一區都有編列預算，不然怎麼會動用第二預備金。市長，我在此建議區長要中立，不管是藍、綠或是無黨籍，民意代表不要求區長一定要做什麼，但我們建議一定要和里長做好溝通，里長是你

們的人，身為一個區長，是里長在幫你的忙，所以要照顧這些里長，他們建議的或是一段 AC 工程可否幫忙施做等，像這樣簡單的事情就要幫忙，否則有些里長還來向議員告狀，市長，這一點一定要改。

黃市長偉哲：

所有的區長都是公務人員，所以一定要保持中立，對地方的建設要依需求度，誠如你剛才講得 AC 工程也好，或是其他建設應該要求公平。

蔡議員秋蘭：

市長，你講這樣我就聽得下去。我在這邊不是在和你套交情，因為我尊重你，你也很優秀，從國大爬到現在擔任市長也感受很多，我們當過同事你也知道民意代表的困難在哪裡，所以你要當全民的市長，要讓全市可以更幸福更美滿，讓鄉親更愛戴，讓黃市長可以繼續擔任下一任，這是我們的共識。

黃市長偉哲：

我會打拚。

蔡議員秋蘭：

市長，謝謝。今天質詢就到這邊，也要拜託各位局長，民意代表有需求的，一定不可以分你我來處理，這是本席的建言，謝謝。

黃市長偉哲：

謝謝蔡議員。

主席：（吳議員通龍）

感謝蔡議員今天所做的市政總質詢，你的總質詢有十點建議，我相信市長回答得讓你很滿意，很感謝你對地方所提出的不管是公車或是外環道及公共設施保留地，剛才市長也說不是編經費徵收就是解邊還地於民，我也很認同市長的看法，但是我也希望市長可以說到做到，畢竟公共設施保留地沒有解編或是還地於民的話，放在那邊總是浪費了點，也阻礙了地方的進步，市長，你說對不對？你剛才答應我非常感謝你，我也覺得每個地方都有這種生態，以前的公共設施保留地規劃很多市場和學校，但是現在的人口數沒有增加，學校更加不需要，我認為還是要還地於民，這部分很重要，否則是阻礙了地方的進步和繁榮。市長剛才在答覆蔡議員時我有認真聽，市長這一點做得很好，甚至我希望你未來可以越做越好，受到臺南市民的肯定，也可以繼續連任，我想這是臺南市民的期望。今天蔡秋蘭議員的建議，對地方未來的發展都是息息相關，甚至是對百姓的託付，我相信鄉親都有聽到，感謝蔡議員對地方的貢獻，以及地方寄託的建言，謝謝。現在休息 10 分鐘到 11 點半，接下來換陳昆和議員做市政總質詢。

主席：（吳議員通龍）

繼續由陳昆和議員做市政總質詢，質詢時間 50 分鐘，陳昆和議員請。

陳議員昆和：

市長，你請坐。

黃市長偉哲：

陳議員你好。

陳議員昆和：

我有一個意見，你擔任過國大，在當市長之前也擔任過好幾屆的立法委員，我覺得你應該去思考你不是單純一個依法行政民選的首長和公務人員而已，你是臺南市的政治領袖，所以你是政治人物，政治談的是實力，所以不僅僅是依法行政在做事情，你要有開闊的胸襟來處理，才會受到市民的愛戴。為什麼說政治是實力？今天你認為應該改變的事情，就必須要拿出你是民選的首長來表示意見，我們的房屋稅其實有很大的空間，因為這是地方稅，你當立法委員時就知道這是地方稅，雖然我們有房屋稅條例，但是地方自治已經賦予地方很大的權力，尤其是直轄市的市長，所以今年我覺得你還算是有及格，但是最漂亮的一步你沒有做出來，為何要請示行政院？你是直轄市的市長，我認為我的市民這樣負擔太重，我疼惜我的市民，所以我減輕他們的負擔，這個怎麼需要請示中央？你決議之後就送交中央，如果中央說你不對，還有政治搏鬥，全部老百姓都會支持你，因為房屋稅是針對少數，但是普遍的是一輩子只養一間房子，他們是弱勢，你讓弱勢的人更窮，讓政府伸手去別人的口袋拿錢，以上讓你參考。

水利局長，玉港里的工程我一再提，希望你加入討論，傾聽他們的意見，淹水是居民在淹。淹水的第一時間他們看到淹水，等政府機關到的時候水都淹完了，所以治水的方案好好和民間溝通，我希望你們也好好了解一下，讓我總質詢之後有機會參與你們的協調，迄今我看成員裡面有博士也有專家，你不要像去年的823，那市長的民調可能就很難看了。

市長，當然我要向你說明一下，我們七股大不大？行政區域那麼大的沒有幾個，可是每個地方都有住人，但是我們是農牧、農漁也是農業，全部為區公所的農建課，農建課的課長要做什麼？他不就要領10倍的薪水，那是農業，那漁業呢？之前要將他們合併一起，所以要思考，你說農業找農建課的課長，七股那麼大就不用建設？所以農建課的問題好好去討論，我們農業為主的區，請將農建課分立，不要坐在府城看這邊的農建。

區尚未合併，里鄰合併之後大的里併小的里，原則上大的里里長當選，結果辦公費沒有增加，他說我的里就用不夠了，怎麼分給你的里；但是選舉怎麼選？大里併小里，我想多的是，七股就有了。兩個里併在一起，可能有兩個發展協會，但一個里變成兩個里時，只有一個發展協會，譬如佳里建南里，分為建南里和南勢里，南勢里有個發展協會，31個人就可以成立，但是里長要有多少票才能當選，為什麼要將它拆開來，一個建南里要變成兩個里？因為覺得要分開才能達到行政服務的效能，如果為了達到服務效能，那發展協會是不是也要分？政府機關都想要做一些變更，尤其是合併後第一、第二任都想要因合併，看似可以減少一些人事和經費，其實是打自己家的小孩給別人看，自己家的孩子吃差一點，我做得業績可以上繳中央；別的縣市看不清楚臺南市，而臺南市的市民會看清楚，所以法令沒有具備之前，請市長注意，譬如鄰里合併問題會影響到發展協會，社會局、民政局、區公所三個主要單位要協調，不要區公所不敢行文，社會局就說是區公所的事情，主管的民政局說法律面不是我處理的，在那邊繞來繞去，一下子一年就過去了，要有效率、有效地解決民間問題，那是政府機關製造的問題，導致民眾困擾。

教育局長，市長和我當選時，我去找你聊天沒有超過1個半小時但抱怨了將近1個小時，是為了北門社區大學的招標案。我當律師28年，其實不要以為我眼睛沒有在看，當律師、法官、檢察官看事情很簡單，前後看完就知道中間在搞什麼鬼，一個動作我就知道