

停車場也滿是車輛，包括二王公墓裡整個忠孝路上也停滿了車輛，所以我在這邊要跟市長反映，這裡需要停車場的需求，希望將來能納入都市規劃。

都市發展局莊局長德樑：

向議員報告，二王公墓都市規劃案中在納骨塔的北側會規劃一個廣場兼停車場用地，規劃完後應該能舒緩一部份的停車需求。

李議員鎮國：

謝謝。其實停車位的問題，也是市安的問題。我舉一個簡單的例子，其實像是小康家庭，好不容一存了5、600萬買一棟公寓，但買個公寓後，發現公寓繳的房屋稅比透天高，因為承造成本比較大，但本身錢不多，買公寓後又得一直繳管理費及共同水電費，這一直壓跨中產階級的住戶，住了20幾年後，孩子大了，伴隨著第二或第三台車的出現，所以停車位的需求將來需要去重視。第三個問題，缺乏活動中心，也跟市長跟各長官提過，二王公墓土地接觸了8個里，4個里有活動中心，而另外4個里沒有，有1個里的活動中心其氣指數過高盡量避免使用。所以這區塊有活動中心的需求。最近我也在幫五王里爭取活動中心，跟大家探討個問題，我找到一塊公園用地，也是停車場，假設永康10幾年前我們徵收那塊土地，可能只要4、5,000萬，但是因為費用高不宜徵收，但現在要重新開啟這個計劃可能要花上1、2億，假如還是以經費不足的問題再等個10年，可能就得花上5、6億，這一點我想說出來讓各局處參考，其實我們有很多活動中心管理的好壞是在於該里的里長或協會理事長，絕對不會變成蚊子館。

這是我們周邊8個里的概況圖，給大家做個參考，這個是氯離子過高的復興里。對於國民運動中心，我非常的殷殷期盼，永康的鄉親也期盼很久。前面有跟大家提到縣市合併之前有規劃小巨蛋，但後來可能因為與體育場距離太近，但前面議員的質詢我也聽到市長對議員的回覆，設立國民運動中心該區人口數要超過20萬人，聽到這句話我很高興，全臺南市只有永康區有機會。目前整個周遭運動公園，有2個網球場還在施作中，2個壘球場，2個籃球場，我對這裡有很多的夢，為什麼我要爭取國民運動中心？這跟接下來的議題有關。「地目未變更，廁所變違章」，其實我在選舉期間，在我當里長時，就有很多運動的人跑來跟我說：「鎮國，你可不可以幫我們爭取公共廁所？因為這畢竟是大家運動的地方」，但我很訝異說：「納骨塔裡不是有個公共廁所嗎？」後來我去查了一下，我們公務人員循規蹈矩，每天上班到5點下班，廁所鎖門，禮拜六、日公務人員沒上班，廁所也是鎖門，所以這個運動中心造就週邊的樹林及草叢長得非常茂盛，因為不斷有人在施肥。我今天爭取我們的公共廁所，但我發現地目沒有改變，只要我蓋上去，就變成違章建築。所以這地方是有迫切的需要性，我順便跟大家提一點，這是永康區忠孝運動公園的都市計畫圖，我看到這張圖其實有點傷心，我們的住宅區是不是劃分太多，把運動場所範圍都縮小了，其實我一直在感慨，真的有需要蓋這麼多房子，減少了很多好不容易在市區擁有的綠地，這些綠地應該要留給將來的子孫經營，包括二王公墓及飛雁新村，這張圖是剛才局長提到停車場空間的問題，我希望將來有個國民運動中心，也能解決公共廁所的問題，給大家一些新的想法及創意，德國的市區裡約每500公尺至1,000公尺，政府會設立一間公共廁所，而且是以BOT的方式委外經營，很多人搶著接這方面的工程，大家知道為什麼嗎？為了一個人上廁所可以收個5至10元，這樣我的獲利怎麼會滿足？最大的獲利是廣告，這其實

是蠻有意思的東西，廣告要怎麼去賣？包括整個外觀，我都可以賣給廠商做廣告，包括裡面洗手台使用的香皂及洗手乳，甚至裡面的牆壁及馬桶的衛生紙上都可以做廣告。我覺得這相對臺灣來說都是蠻創新的東西，只要有開車的都知道，不管是7-11或加油站都是民間在做，政府在這區塊著墨得太少，這個營利其實非常的恐怖，連我都很訝異，這就是開源，不用編名目超徵200%的房屋稅，他們的廁所都蠻有意思及創新，相信文化局葉局長對這個也有同感。

第六個問題在二王公墓裡有新闢復華三街，因為早期下方被填充許多垃圾，好幾次的土石流下陷造成整個水沖到復華三街下方的住戶而導致民怨，但我也看到市府也一直努力在做加工工程，但全部都還只是在北側，其實南側下方也埋了很多垃圾，只是目前沒有任何對策，我希望將來工程單位能將這方面納入二階段工程，不然每次等到土石流塌陷時才編預算防堵，這部分是事前就該去努力的。

再來，我希望二王公墓忠孝運動公園真的拜託市長及各局處要讓市民有感，不管是規劃或有其他作為也好，鄰近土地總共有8個里，超過5萬人，票真的不少。

針對交通篇，因為我的範圍比較小，所以我針對永康周邊捷運藍線、紅線交通至今仍未改善的問題。第一個是成大醫院，永康人往臺南市跑，這十幾年來，我發現都未改善，我只知道人行道的磚石，每3至4年就全部挖起來重鋪，但這邊的交通始終未改善，因為有兩個停車場的路口，現在看到我們右手邊都是等待進停車場的車子，這已經擠壓到機車族的空間，我騎機車都要閃到快車道，再閃回機車道，但說真的這10幾年來我從未看到改善，它有沒有改善空間？絕對有。大家有沒有看過在路口轉彎區前方還畫了一排停車格？我們有必要為了方便性或收費在這裡畫停車格而忽略每天路過成千上萬的機車族，像圖中綠帶的部分是不是可以內移做為停車格或是做為進入停車場的引道？我覺得大家好像都沒有發現這個問題，這我已經注意10幾年了，但沒有看到任何改善措施。而且將來單軌捷運紅線的立柱是立在安全島中間，會有一定的程度擠壓到路線的寬度，在輕軌尚未施作前，這個問題都還沒改善，我們現在一天到晚吵得沸沸揚揚要做紅線及藍線。第二個交通問題，奇美醫院上路橋到六甲頂，很多車輛從陸橋下來直接左轉進入側車道，正確行駛路線應該是右轉進到巷子裡，直接從陸橋下方穿過去到達奇美醫院後門，但很多人貪圖方便，中華路塞車的情形有多嚴重，很多直行車像都被左轉車擋住導致交通打結，還不止這條，包括到奇美醫院急診室的引道也非常的短，要左轉甲頂路的车子也非常的多，也阻礙中華路直行的車輛，將來捷運藍線也要注意這方面的問題。

黃市長偉哲：

向李議員報告，到甲頂路應該在下一個路口左轉，不是在這個路口左轉。

李議員鎮國：

沒錯，大家貪圖方便直接左轉。第三個捷運藍線中華東路至後甲圓環，假如我開在快車道到了後甲圓環要直行，我必須要向右切，不然會被左轉車道擋住，所以將來捷運單軌一定會經過這裡，前方是南紡夢時代，途中車尾燈亮起的是直行車道，在地人可能知道要直行需要跑到外車道，但是很多臺南的觀光客都是直行，被左轉車擋住，像路上的標線就是要讓直行車能夠轉到外車道，但我只看到簡單的立牌，地上的標線也沒有說明直行車靠外車道，這點是我們要加強的部分，包括中華東路兩個快車道寫著「禁止機車行駛」，只

有一條機車道，在中華東路的商家又特別多，很多車輛臨時停在機車道上，這逼迫機車得違規行駛快車道上才能轉回去。再來，還有一個延伸議題，這可能要問工務局的蘇局長，永康區忠孝路拓寬計畫，有辦法做嗎？

工務局蘇局長金安：

是，目前忠孝路的都市計畫雖然還沒公布，不過內政部通過了，目前已經報生活圈建設，將現有的12米擴寬為20米，在下半年度我們會執行這個工作。

李議員鎮國：

真的是謝謝局長，聽到這個對我們非常好的消息，因為我一直研究如何改善忠孝路239巷的問題，這個路口大概每兩天就發生小型車禍，因為從忠孝路239巷出來左轉會看到三叉路口的紅燈，駕駛會以為可以轉，但過去後才發現兩條路紅燈，只有一條是綠燈，車子直接衝過來，我一直想改善忠孝路239巷的交通問題，這跟前面三叉路口的距離太短，所以將來忠孝路拓寬的方法就是對面那一棟房子將來要拓寬20米，它勢必要被拆除，這樣才能讓這個出入口的視野更寬廣，可以注意到對面來車，我先代替地方來謝謝工務局的蘇局長，謝謝。

另外一個延伸議題，永康平實營區都更案對臺南來說是一個很新的都更案，又是在永康周邊，雖然是屬於東區，但我們其實非常的高興，畢竟永康人口都集中在這邊，使用機率比東區高很多，但我卻很訝異我每天騎車或走路運動，發現為什麼這麼新的重劃區還把水溝蓋做在路中間？我們有沒有前瞻城市的概念？我們去日本或大陸，尤其是平實運動公園的人行步道超過3米，照理來說水溝蓋應該設在接近人行道或人行道上，我想在座很多局長應該很少是機車族，其實我們常在路上騎一直要閃路邊的孔蓋，包括道路很多損壞也是從人孔蓋周邊開始龜裂、破裂而造成路不平，所以我希望將來在規劃上要更細膩，要有前瞻城市的概念，不該出現在路上面的就應該移到人行道上，包括電線、電纜及地下管線全部都要在人行道上，這才有前瞻都市的概念，在這邊跟我們所有的部門一起期許。

另外提到永康的平實公園，有感而發跟大家報告，其實周邊的住戶都認為平實公園蓋在旁邊是值得高興的事，有個公園能每天散步，但是當時我在當里長時，我覺得這是一個克難公園。政府蓋好以後，就不管後續的經營、改善及作為，包括任何一個活動中心或是最近提到的什麼館也好，要蓋都簡單，後面要如何經營才叫困難。既然是早期的營區打造的公園，我覺得缺少太多文化及元素的東西，其實我在這邊也感謝文化局葉局長，他才跟我提到，也跟國防部達成共識，說裡面要有個眷村文物展示的館室，我也感謝局長在這方面的努力，我覺得這種公園要賦予他更多生命及元素，像我們社區也有個永康公園，這好稱是全永康最漂亮的公園，有山，有平地，有3個大石。

順便報告今年的公園百花季，就是做一個東西給你，後面都不管，我看到永康公園百花季的經費，我看到都蠻感慨的，很多居民都有感，我覺得好像是交差了事。這個百花季跟大家做個建議，若想要做百花季，要跟當地的社區互相做結合，不是制式的請包商進來花擺一擺，鋪一鋪，人就走了，這個活動要做就做得成功一點，找附近的社區來比賽，每個社區給5至10坪大，花材我們提供，由參賽者佈置，我們來評比，讓提高附近民眾的參與度，這樣才有意義，這是突發奇想給大家一個建議。

另外，這個議題永康區慈光九村都更案就在大灣交流道旁，跟大家坦白大灣交流道的

設置對地方來說很棒，但現在已經造成我們相當大的困擾。圖面上剩下這批房子，國防部都已經賠償完，但是這次的都更案，聽說已經被打回票，為什麼？因為它位在土壤嚴重液化區後甲斷層帶，所以政府不建議在慈光九村都更案中做很多的住宅及商辦大樓，希望將來是呈現公園綠地或停車場，但是目前大灣交流道面臨的瓶頸就是塞車塞到爆，什麼叫寸步難行？我不知道大家有沒有體會過，在高速公路的路口曾經有1、2個簡單的汽車車禍，結果造成回堵，堵到平實公園。我想建議市府對於這個都更案區塊，都發局或地政局能不能改善大灣交流道造成壅擠的交通問題？

都市發展局莊局長德樑：

向李議員報告，慈光九村所在的位置，事實上我們跟李議員的見解是一致的，原則上是不希望有建地的出現，因為有一些條件上的限制，不過這個土地還是屬於國防部眷改基金所有土地，所以這一案我們後續會跟國防部進行協商，看分區的內容要怎麼進行調整。國防部比較擔心基金回收問題，看有沒有什麼變更辦法，取得共識後，再進行用地分區的調整。

李議員鎮國：

謝謝局長，其實我也想問改善問題，包括復國路是不是可以直通到復興路71巷或便道，因為復國路上下班顛峰時段往高速公路時幾乎轉不過去，因為整排車都停到平實營區了，很多從平實營區下來要右轉往裕農路跟北上高速公路的車輛打結在一起，所以復國路可不可以直通？希望將來可以來利用。包括將來要上高速公路，其餘的部分是不是可以作為延伸的引道？讓更多車輛進入引道中，不要排擠到復興路上正常車輛的行進，這邊打結非常嚴重，尤其大灣交流道跟仁德交流道有便道可以相通，我們覺得疏解仁德交流道很多車輛，但相對的大灣交流道卻跟永康交流道沒有便道連結，所以在這邊我也感謝市長，相對的永康區段鐵路地下化跟鹽水溪堤頂道路的高架化，這個就是很重要的前瞻計畫工程，希望這部分能再加把勁，讓我們有辦法將大灣交流道及永康交流道做便道連結，這對紓解我們的交通絕對有幫助。

另外，我上禮拜六才與殘障協會一同舉辦全國殘障朋友的槌球比賽，我有幸與他們一同舉辦這項活動，我發現有來自苗栗、高雄、基隆等縣市的選手，當我一出現時，他們都跑來跟我說殘障輪椅，我發現現在我們只補助機車改造成三輪的，社會局有補助這個項目，但補助也不高，我們有補助他們的傳統式代步車，但像圖中輕型的代步車，有些是一體成型，有些是可以扣搭輪椅上面的電動三輪車，這個才是符合殘障朋友需要的，但這個項目我們卻沒有補助，我覺得應該要符合他們的需求，是不是這種車子跑得太快，會造成危險，我覺得在法律上或限速上可以制定，要求廠商製作一些限制，這個車對他們在家進出來說，實在方便很多，我說：「這個東西，我會努力幫你們爭取，希望將來能夠列入社會局殘障補助的範圍」，請市長加油。

其實我也蠻感慨的，以前一條不是很重要的馬路，可能基於常出車禍，我們要申請一些閃黃燈或紅綠燈，但是找了很多的議員都不行。但有一天換了新議員上來，請他幫忙講後，竟然可以施做，之前的議員全部罵翻了，但是後面我會跟大家解釋，這東西一點都不訝異及奇怪，這叫做「法規的改變」。以前這條路請交通部量測，一個小時需要100輛，但是法規一直在變，現在可能50輛就過了，所以後面的議員申請就符合規定，我覺得這

是法規的改變，而不是說後面的議員比較厲害，就是說很多不合時宜的法令我們就是要修，法規是人訂的。

我在這邊第一次質詢，應該沒有得罪在座的各位長官，我另外還想追加一個問題，市長大概可以答覆，永康的飛雁新村是不是已經可以和平的跟遠雄集團解約？

黃市長偉哲：

李議員，我跟你回覆等一下請相關局處再跟您補充。飛雁新村已經跟遠雄集團和平解約，解約之後有一部分遠雄出的規劃費及其他費用，可能需要再進一步的協調、仲裁或訴訟，基本上屬於沒有使用到的錢已經還他們了，有一部分他們認為花下去的成本，臺南市政府跟我解約應該要賠償，因為有牽扯到古蹟是不可抗逆的，所以這部分可能還要進一步的討論。

都市發展局莊局長德樑：

這個案確定跟遠雄集團終止契約了，之前葉局長出資的地價款及相關古蹟經費的部分，最近會完成還款的程序，後續有爭執的大概還有幾千萬的部分，大家雙方協議透過訴訟方式來進行後續的處理，因為這個土地現在國防部收回了，所以相關的土地管理國防部政治作戰局，還在管理當中。

李議員鎮國：

謝謝市長及局長，其實這對我們地方來說是個很好的消息，尤其在整個都會區裡面，我不知道在座有多少長官進去看過，你們有牆壁超過1公尺，大門超過1公尺厚的通訊所，裡面有很棒的管理室全部在裡面，現在我們是不是能重新思考這個問題？可能文化局長在這方面的經驗比較多，我想請市府有沒有機會打造成高雄衛武營文化園區或臺北華山藝術特區。這是很棒的點，尤其是在人口密度這麼高的住宅區裡，我們不要老是一直蓋房子、賣地，好像對市府有補助一樣，把這個東西留給我們後代子孫。

黃市長偉哲：

報告，那是國防部的地，他們願不願意這麼做，剛有提到國防部原先有個在復國路附近的土地不願意釋出，他們認還是要有利益的收入，如果我們將它改成文化園區，除非有商業模式，要不然還是得說服他們，有機會在行政院院會碰到國防部長，我再向他報告。

李議員鎮國：

謝謝市長，其實那邊的是一個很棒的場地，將來臺南市大有可為，充滿了很多文化，包括古都、舊文物或新文物，我很感謝我一上任就能遇到黃市長，能夠一起逐夢踏實，一起將地方提升，我有這個福氣跟大家一起努力。

黃市長偉哲：

再跟您報告一下，待會會議結束後，若有時間，邀請議員一同會勘。

李議員鎮國：

了解，謝謝。我也不打擾大家，我的質詢就到此結束，感謝各位長官的聆聽，謝謝。

主席：蔡議員秋蘭

謝謝，李鎮國議員真的很棒，他是第一次來，也是第一屆，很不簡單。市長，你們帶領所有的局長，大家都要互相合作，為我們打造幸福快樂的臺南市。現在休息到11點30分。

主席：蔡議員秋蘭

現在繼續市政總質詢，請吳通龍議員發言 50 分鐘，開始。

吳議員通龍：

感謝主席、市長、方秘書長、在座所有的局處長及媒體朋友，大家午安。這可以說是新任市長第一次做總質詢，我今天第一點要說的是，市長也好，民政局長也好，都沒有相關，這是前任的決定，但很多百姓跟我們反映，新門牌很漂亮，跟以前的比起來更有活力，色澤及配色都很美，以前就只是一個深藍色的門牌，入不了眼，但最近一直有人在反映，你們覺得現在的跟圖片上的哪個比較清楚？

黃市長偉哲：

當然是字大的比較清楚。

吳議員通龍：

沒錯吧，市長，你也有眼光，門牌最主要的目的就是要給人看的，我們開車找路都會看這條是什麼路，圖中左手邊字比較小的就是現在發行的，像我走到興中路，百姓跟我說：「議員你看，假如你在路上，你看得門牌上寫什麼路嗎？」其實真的看不清楚，不是每個人都是 20 歲視力清楚年輕人，對於這個問題，我走到哪就人家就說到哪，所以我拿出手機拍照下來，如果將字體改大一點，會有人看不清楚嗎？這是前任的事情，這不是市長也不是民政局的問題。

黃市長偉哲：

向議員報告，因為還沒全部換發，我會盡快讓廠商將字體放大一些。

吳議員通龍：

對，現在就是還沒有全面換發，既然有百姓反映就是有道理的，所以今天特別跟市長報告，是不是還沒做的可以更改？不然很糟蹋這個新門牌，做得這麼漂亮。

黃市長偉哲：

成本應該差不多，只是字的大小。

吳議員通龍：

對，成本沒變，只有字加大，讓大家看得更清楚，對不對？所以我希望還沒做得趕緊去改，能改就盡量改。

民政局局长，有些寺廟的人跟我反應民國 90、91 年有補辦寺廟登記，但目前臺南有很多寺廟，因為臺南百姓對宗教特別虔誠，相信不只是臺南，相信全臺灣都這樣，人家說景氣差的情況下，財神廟的生意會特別好。臺灣對宗教特別信仰，很多寺廟沒有辦寺廟登記，不管是來不及申請還是其他因素，希望建議中央能讓我們繼續辦裡，還是市政府就可以辦理？市長，這方面我不太清楚。

黃市長偉哲：

向吳議員報告，這部分我先問一下內政部，若地方的權責可以補辦，我們就要趕快辦理，因為臺南的寺廟太多。

吳議員通龍：

市長你也是拿香的。

黃市長偉哲：

對，我也拿香。

吳議員通龍：

所以市長對宗教特別清楚，我相信你應該走到哪裡，大家都會向你反映，對不對？

黃市長偉哲：

是。

吳議員通龍：

如果可以讓我們所有的寺廟合法化，也不是一件壞事。

黃市長偉哲：

若是我們能自主的，我們會儘快開放解決。若是不能，我們會向中央爭取。

吳議員通龍：

對，我現在就是這個意思。感謝市長，不論是所有的寺廟的主委還是信徒，都讓他們了解市政府也有這份心，如果沒有登記的寺廟要補登記，若不能做主，我們就向中央請示讓我們有機會補辦。

這件案子我相信在第一、二屆的議員中，我就一直關心這個議題。老實說六甲納骨塔與曾文區其他地方比起來是最可憐的，六甲也不是在人口數最少的區域，像大內人口數9,000人，但大內的生命紀念館蓋的很漂亮，也蓋得很適當，而六甲這間民國78年蓋的生命紀念館，就是早期稱作的納骨塔，在局長還在擔任六甲代理區長時，你當時也很清楚納骨塔很早就客滿，以後都是硬擠進去，別說曾文區，全臺南市沒有一間像這樣擠的，容量太擠，原本裡面的辦公室也移到外頭了，為什麼？因為又臨時多做300多位。剛才你也說你拿香的，你也很清楚臺灣的民俗文化，以前常說一句話：「落葉歸根」，對不對？市長。

黃市長偉哲：

是。

吳議員通龍：

這間納骨塔不是因為簡陋，而是因為滿了，我相信六甲你也去過。

黃市長偉哲：

是。

吳議員通龍：

這個場所的風景及地理很占優勢。若晚上站在納骨塔的位置往西邊看，是一片美麗的夜景。依地理來說，左青龍右白虎，後面有山，左右兩邊也相靠，所以這是很好的地理位置。但現在容量已滿，只能在室外搭建一個鐵皮屋作為臨時辦公室。在這間納骨塔已滿的情況下，是不是能再做第二間納骨塔？

黃市長偉哲：

我認為現在年齡老化，往生者每年都會增加。對於是否要增設第二座，若是在原本的園區裡，土地沒問題、地目也一樣，我們會思考要不要建第二座納骨塔。

吳議員通龍：

這都沒問題。報告市長，2013年興辦事業計畫書就完成了。

黃市長偉哲：

是。

吳議員通龍：

在民國 100 年，鄭局長已撥 50 萬規劃費讓六甲公所興辦事業計畫，所以要建不是問題。

黃市長偉哲：

向議員報告，我回去趕緊盤點計畫的進度，今天的質詢我會儘快了解。

吳議員通龍：

我希望明年可以編列預算來做，這是我們的基金裡面對吧？

黃市長偉哲：

對於你說的我相信六甲納骨塔也有來自其他地方的人，因為地理太好。

吳議員通龍：

對。

黃市長偉哲：

比較其他區六甲地理最好。

吳議員通龍：

占了很大的優勢。所以謝謝市長可以體恤落葉歸根的道理。局長要補充嗎？你很清楚，因為你做過代理區長。

民政局顏局長振標：

我認為議員對這件事永不放棄的精神非常不簡單，不過因為裡面時空背景變動，是不是會造成其他因素產生，這我不敢說，但在 5 月 10 日已邀請相關單位重新檢視這一案有沒有任何不妥的地方，若是沒有問題我們應該可以照議員的意思施做。

吳議員通龍：

我相信你也很清楚，你在做代理區長時，為了爭取這座納骨塔，吵到連六甲的蔡區長都說：「議員，你別在質詢了，質詢完民政局長都對我們開刀，認為這是我提出來的」，其實不是區公所叫我說的。我在六甲從出生到現在 60 幾年了，所以我對六甲地理環境及人文非常清楚，因此我認為六甲人不應該放在其他區，六甲人不是不如他人，難道六甲人要拜祖先還要跑到其他地方嗎？不可能。所以我希望能夠重視這個問題，不應該將六甲人放在其他地方，好不好？今天市長都答應了，我相信顏局長也能做到，這對你來說應該小事一樁。

民政局顏局長振標：

好，我們會努力。

吳議員通龍：

謝謝市長及民政局局长。農業局局长，今年 316 立委補選的時候，對麻豆的柚子很傷腦筋，隨便喊柚農心驚膽顫，因為去年的柚子滯銷只能丟掉，我相信這個問題局長都聽過，今年又要到產季了，7、8 月開始要摘柚子包括農產品，在 1、2 個月前，芭樂一斤 4 塊錢，不管是柚子也好，原臺南縣幾乎是農業縣，都生產水果，農業局是否能設立產銷平台來掌控未來所生產的作物？其次，以芒果為例，在早期陳唐山縣長的時期，當時芒果採收完就丟掉了，市長，你也很清楚。當蘇煥智前縣長上任後，打通外銷外，玉井還有產銷公司，甚至還有一台機器可以將外銷的水果全部殺菌，所以這些芒果都銷售的不錯。

黃市長偉哲：

我利用 30 秒跟議員報告，當時蘇煥智、陳唐山成立南瀛農產公司，打開芒果銷往日本的通路，有進口的燻蒸設備，也有日本檢驗官來查看，因為臺灣是東方果實蠅的疫區，所以外銷農產品是有些困難，但經過燻蒸處理後就可外銷了，所以要感謝前縣長的努力。

吳議員通龍：

這就是大家拚命的成果。其次，在臺南市農業縣的情況下，我們應該可能增設一間果乾公司加強外銷，如果將外觀不好看不適合外銷或是滯銷的芒果做成果乾，像芭樂也能做芭樂乾，所以我認為臺南不只要把外銷平台做好，是否能夠向農委會申請經費設立果乾公司，尤其果乾公司可以和蔬菜一起做，若實施成功，可以降低臺南蔬果農民滯銷的機率。

黃市長偉哲：

關於這點，特別跟吳議員報告，去年 8 月 23 日後，蔡總統有到麻豆參觀果乾公司，她當時承諾冷凍及農產品加工都要做好，這部分我們會跟農委會爭取經費。

吳議員通龍：

我知道，你也有去，所以我一直強調要對農業這部分特別注意。農業局局長，我請教你，市長說的你也聽得懂，要加強果乾公司，這是一個產銷平台的部門。

農業局李局長朝塘：

是。

吳議員通龍：

謝謝。接下來提養殖業，養殖業者表示沒有水權狀就無法申請補貼。我只知道沒有魚塭登記才不能申請補助，但我不知道還有水權狀，關於這個問題是否是水利局發放問題？

黃市長偉哲：

向吳議員報告，2、3 年前，記得當時有霸王寒流，不曉得你有沒有印象？

吳議員通龍：

我知道。

黃市長偉哲：

當我做立委時召開協調會，都是七股的業者反映，以前只要 4 項，養殖登記、水權、成本購買單據及另一項加起來才能申請補助。當年是有特別放寬，但水權登記是因為水源有限，如果沒有水權就自行養殖會引響水源的調度。這部分我們跟農委會反映，是否能從 4 項縮減為 1、2 項就好，不要 4 項都要準備齊全，是最好都不要發生災害，但我們未雨綢繆，萬一發生災害，要盡速處理，不要 4 項都具備才能補助。

吳議員通龍：

有時候要體恤民意，百姓也無奈，就像當時八二三水災，當時規定一定要 50 公分以上才能補助，48、47 公分都無法補貼，我認為不能訂得太死，至少要有 1 成的緩衝餘地，對不對？我覺得這個規定太離譜，剛才你提到水權狀的問題，如果沒有水權狀而有具備其中 1 項，是否該補助人家？

黃市長偉哲：

向議員報告，依我個人的意見不能代表法律，但會跟他們建議是否能有 5% 的緩衝，因為水會浮動，所以 49、48 公分都還能接受，超過太多當然不能接受。

吳議員通龍：

對，謝謝市長。以後區公所也不要說48公分也不給補貼，是能4項有其中1項具備就可以補貼，我們是便民，不是擾民，市府應該讓民眾有感，讓百姓覺得市府都非常親切，效率高又體恤百姓，這是我們要做的工作，對不對？

我時常關心農民的問題，麻豆柚子採收時，我有說過柚子一直長，長到這麼高，在去年度採收時，我發現這個問題，如果麻豆工業區有外勞六日休息，請他們來工作，讓善化移民署的專勤隊抓到都得罰15萬元，市長你很清楚。我也一直強調，外勞到臺南無非就是想要賺錢，如果六、日能請他們採收柚子，我相信這是一件非常好的事情。

黃市長偉哲：

我在擔任立委或市長時我都同意，有請農委會接洽勞動部，目前有部分勞團反對，我希望農委會及勞動部要站在農民的立場，並不是要農民請非法外勞，而是確實需要農業外籍勞工。過去非法不好掌控，不如合法化部分開放。

吳議員通龍：

因為這不是非法逃逸的外勞。麻豆曾經有一間公司本來就有請外勞，結果那5位外勞用六日的時間採收並整理柚子園，結過被抓到，說1人罰15萬元，所以5人要罰75萬元。市長，你看，農業沒有外勞可以使用，在這樣的情況之下罰錢，於心何忍啊！對民眾來說完全不合邏輯，你知道嗎？勞工局長，我這樣說對不對？你們會說這是專勤隊抓的，並不是我們抓的，剛才市長一直在強調，應該是農委會及勞動部要達成共識，不然怎麼會違法？那5人不是非法外勞，這只是自己公司的員工在六日工作而已，這也要罰錢？這實在太離譜了，對不對？

勞工局王局長鑫基：

向議員報告，這個是法令規定，當初申請不是從事此項工作，當然議員的建議，我們已經向勞動部反映，剛才市長跟議員說明，當然要勞動部及農委會要有共識並討論，實際要如何改善？

吳議員通龍：

如果這些人是逃跑的外勞，你要如何處理？如果把它們遣散回去，我沒話說。但這是他們公司自己請的外勞，這也要罰，這怎麼說也說過不去。如果這5人是逃跑的外勞，卻請他們工作，要罰還說得過去，甚至是遣送回去，這都無庸置疑。但如果是合法的外勞，為何不善用他們來支應我們不足的農業勞工問題？這不是相得益彰，兩方面都好嗎？外勞來臺灣無非是想多賺一些錢。

黃市長偉哲：

現在農業的勞動力若是薪水的問題，不論開多高的薪水都沒人要做。

吳議員通龍：

就是沒人，我說過去年柚工1天的薪資為2,700元，這根本是天價，平時1,500元就能請到人了，結果喊到2,700元，你看這成何體統？這就是因為採收時請不到勞工，所以不得不這樣做，所以我希望市長能幫忙及關心農民，若是合法的外勞，盡量不要罰錢，可以嗎？謝謝。

六甲營區要設立毛小孩教育園區，目前在六甲不管走到哪，都沒有人認同、接受。所