

用透明袋包不透明袋，這是會發生的，要一一去破袋檢查，因為透明袋子會看到裡面都是一包包小包的不透明垃圾，是不是需要破袋？就會造成很大的麻煩。

環境保護局謝局長世傑：

這個在執行面我們會再檢討，也就是袋中袋的這部分。

劉議員米山：

一定是袋中袋，本席跟你保證，我可以隨著你們的垃圾車去看，為什麼？我告訴你，因為我們家裡面本來就有好幾個小垃圾桶，比方說化妝間使用過的衛生紙，民眾一定是包一包、綁一綁後直接放入大袋中。（投影片內容：禁用不透明垃圾袋，真的可以落實垃圾減量嗎？）

環境保護局謝局長世傑：

是，家庭裡面的我反而比較不擔心，也就是說家庭裡面的廁所衛生紙，那部分放在袋中袋裡面，本來就是一般垃圾，倒不用擔心，擔心的是袋中袋裡面特別去藏事業廢棄物或是可回收的瓶瓶罐罐，這部分我們會去看它量體的大小，如果只是衛生紙，這部分我們本來就可以接受，當然在執行技巧上還有需要研擬的地方。

劉議員米山：

其實我們今天的目的最主要是要減少垃圾量。

環境保護局謝局長世傑：

對，重點就是在減少垃圾量。

劉議員米山：

我們的焚化爐一直不夠用，我知道局長也曾經跟我提過，要我幫忙想辦法，是不是？

環境保護局謝局長世傑：

是。

劉議員米山：

但是民眾就是會抗議，到哪裡都會抗議，我不能怪他們，因為民生本來就是會製造垃圾，要怎樣去落實資源回收垃圾的分類，我在會議當中也曾經提及，讓垃圾減量，誠如剛才局長講的，希望民眾可以將寶特瓶之類的瓶瓶罐罐分類，不要裝在黑色垃圾袋，甚至於是肥料袋中，是這樣的狀況，你想要達到的目的就是垃圾減量。

環境保護局謝局長世傑：

對，我舉個例子好了，我們從今年的1月1日開始請四大連鎖便利商店自行委外清運，清潔隊不再收運，原先他們一個月的垃圾量約為120噸，可是實施之後，因為他們委外要付費，所以就開始減量，現在一個月大概可以減少35噸到40噸，這個比例很大，相較原先的120噸，少了將近三分之一至四分之一的垃圾量，以同樣的方式做垃圾減量，我們估算一年大概可以少掉1萬1,000噸到1萬5,000噸的垃圾，所以除了垃圾減量之外，另外一部分是安全問題，我們曾經發現民眾將鹽酸還有鋰電池放在黑色垃圾袋裡面，丟進垃圾車後造成悶燒冒煙，所以市民跟清潔隊員的安全，我們都必須考量，所以不管是從垃圾減量或是安全問題，都是我要推動這個政策的主要原因，當然議員提到的宣導部分，我們現在也正在加強宣導，到今天為止我們已經辦了38場的說明會，之後的說明會因為疫情關係先暫停及延後，但是我們會持續去做宣導，讓民眾知道我們的出發點不是要刁難市民，因為百分之七、八十的民眾都是用紅白相間或是菜市場3斤、5斤的塑膠提袋，一樣可以繼續使用，我只是請大家不要使用完全不透明的黑色垃圾袋就可以了。

劉議員米山：

其實這個分界點有時候會引起爭議，局長，你是聰明人，有讀書可以當到局長，但是有很多人並沒有讀書，腦筋轉不過去，所以遇到這種情形就必須要靠溝通，當然本席有走到的地方，只要聽到民怨四起就會向他們解釋，但是我只有一顆心卻沒那麼多張嘴可以去向大家說明，我明白局長的好意是想要減少垃圾量，但我也跟你說黑色垃圾袋中裝的是什麼，我們不知道，你不可以將每個人都當作是壞人，這樣你知道嗎？

環境保護局謝局長世傑：

是。

劉議員米山：

因為如果你將每個人都當作是壞人，每個黑色垃圾袋都要破袋，你會很痛苦。

環境保護局謝局長世傑：

是，了解。

劉議員米山：

這時候清潔隊人員也會很痛苦，因為破袋後不一定會發現回收物或事業廢棄物。

環境保護局謝局長世傑：

了解。

劉議員米山：

如果破袋後發現裡面藏得是死雞、死狗、死貓，甚至是糞便？

環境保護局謝局長世傑：

所以就是為了要減少這些不必要的爭執，只要看得到內容物就好，議員提到的這部分，我們會持續來辦理宣導，目前全市行政區的里長、鄰長、聯誼會會長、副會長、總幹事等，我們已經親自說明了一遍，剩下的就是里或社區裡面若有需要我們前往說明，我們也會陸續安排說明會加強宣導，另外在我們自己內部會對清潔隊隊員再做教育，一方面請他們在市民朋友對垃圾分類不了解的時候要耐心解說，另外在執行面的技巧上，我們會在內部的勤前教育時再強化，對內或對外，我們都會再去做強化說明。

劉議員米山：

其實我們會什麼會用到不透明或黑色的垃圾袋？其實跟厚薄、大小還有再利用都有關係，因為塑膠粒本來就是透明的最貴，再來是有色的。

環境保護局謝局長世傑：

新料與舊料的差別。

劉議員米山：

對，就是再利用的料。

環境保護局謝局長世傑：

是。

劉議員米山：

混合塑料就沒辦法乾淨透明，所以才要混入顏色，最差的料因為沒辦法再混色，只好染黑做黑色垃圾袋，這種情況下其實最主要就是要推展再利用，現在一些零售商本身都已經用紙袋了，甚至你要求塑膠袋就要購買，民眾捨不得花錢，我們臺南市很多農民都很節儉，節儉不是不好，勤儉持家，是這個原因農民才會去使用飼料袋、肥料袋，因為每年他們都需要耕種、施肥，飼養家禽都會需要買飼料，所以這類的袋子很多，收起

來都可以再用，如果要他們買透明垃圾袋後將這些袋子放進去丟掉，這樣就沒意思了。

環境保護局謝局長世傑：

是，跟議員說明，之前議員就有提出這個問題，所以針對飼料袋或是肥料袋這個部分我們會有一些變通的措施，偏鄉地區如果他們因為比較節儉沒有使用透明塑膠袋來作為垃圾袋，拿垃圾來丟的時候，我們都會告知需要破袋檢查，還是會讓他們丟，但是僅限於鄉下地區，假設是專門的養雞場、養鴨場或者是有規模的飼養場，這些業者原本就需要自行委託業者清運，那些我們就不會去收。

劉議員米山：

那些算是事業廢棄物。

環境保護局謝局長世傑：

對。

劉議員米山：

我了解，我講的是一般真正的農民。

環境保護局謝局長世傑：

自己耕種或飼養家禽，少量飼料袋、肥料袋我們可以接受。

劉議員米山：

我知道你可以接受，可是就會有人說這樣不公平，例如我們有很多里都在推動環境清潔週，他們去街巷清掃落葉後都是用這種黑色大垃圾袋裝，我知道那天局長有講要呈報數量後收回，再由清潔隊使用，本席現在就可以告訴你，這個方法不可行。

環境保護局謝局長世傑：

我知道，跟議員簡單說明，里長或是社區發展協會要去做公益性的公園或巷道清掃，現在都是使用黑色垃圾袋，我希望他們從現在開始不要再購買黑色垃圾袋，目前的垃圾袋在年底前將它用完，假設用不完沒關係，9月16日開始各里里長可以拿公益用黑色垃圾袋跟環保局換半透明垃圾袋，回收的黑色垃圾袋環保局會拿來裝回收物使用，不會在公眾前拿來當垃圾袋使用，不想造成民眾有環保局可以用但我們不能用的誤解，這部分我們都有考慮到了，所以回收後我們會拿去裝回收物。

劉議員米山：

對，如果真的有回收黑色垃圾袋，千萬不要公開使用。

環境保護局謝局長世傑：

了解。

劉議員米山：

要，不然會讓民眾誤解為「只許州官放火，不准百姓點燈」，這樣不好。

環境保護局謝局長世傑：

是，了解。

劉議員米山：

環保局新政策的草案現在已經有了推動期程，那天局長說已經規劃好，要討論後再實施，我想應該要稍微再研議一下，既然是草案就不是真正要完全推動，其實我們每位議員都希望可以跟市府配合，因為民怨的關係，所以我們也必須要反映，我曾說過從山上到海邊，都可能再次製造污染，這是有可能發生的。

環境保護局謝局長世傑：

對。

劉議員米山：

所以你要去考量。

環境保護局謝局長世傑：

我會把配套做得更加周延，加強宣導時間。

劉議員米山：

對，因為這樣的事情曾經發生過，不是沒有發生過，縣市未合併前，我們講難聽一點，前縣長蘇煥智，他當初也一樣面臨到焚化爐不夠用的困境，當時雷厲風行的推行了一段時間，結果在山溝中發現許多廢棄物，多到需要去清溪。

環境保護局謝局長世傑：

這個可以理解，就像之前臺北市推行垃圾費隨袋徵收時，臺北縣變成垃圾場一樣，因為臺北市需要用錢去買垃圾袋，但臺北縣不用，有些人就會在下班時騎車從臺北市載到臺北縣的橋邊丟棄。

劉議員米山：

如果是全國性推動的政策你就沒得跑，但是現在只有我們要推行這個政策，局長有心想要做出政績，替臺南市做一些事情，這是好的，但要做之前得先將配套想清楚，這是私底下大家都可以先討論的。

環境保護局謝局長世傑：

是，我會再請教議員並傾聽更多里長、里民的意見，我們會滾動式檢討，從草案公告後，我們每辦一場說明會就去彙集意見做滾動式檢討與修正，其實原本草案預計於 7 月 1 日公告，我們修正至 10 月 1 日，如果再加上到年底的勸導期，等於宣導期加上勸導期有 9 個月，這也是我們滾動檢討的結果，我們會持續再做檢討，也會多多請教議員及里長、里民的意見。

黃市長偉哲：

劉議員，簡單跟你報告，剛才議員提到過去臺南縣的部分，當時我也在當議員，能夠感同身受，所以這個政策我們將會非常謹慎，儘量不要引發民怨，有時民眾只是因為不方便，但反應卻很激烈。

劉議員米山：

對。

黃市長偉哲：

我們想要讓民眾慢慢接受進一步的概念，但是絕對不會莽撞的實行。

劉議員米山：

謝謝市長、謝謝局長，其實我們臺南市市民真的都很可愛，真的不騙你們，而且本性良善，所有政策剛開始推動時，都一定會造成民眾反彈，所以對我們的清潔隊員也要好好教育。

黃市長偉哲：

我們會再做勤前教育。

劉議員米山：

對，千萬不要感到不耐煩，要不然平白無故為什麼民眾就要配合市府？你越是搞他們，他們就越是不會理你，還會做一些相反的事，就是要看你抓得到還是抓不到。

黃市長偉哲：

了解。

劉議員米山：

所以很多政策在推動前都要秉持臺南市市民都很良善為出發點，為了能解決我們的問題，臺南市市民反而會很感謝市府的政策推動，甚至會站在共同陣線來協助，這樣才是最好的一個實行方式。

環境保護局謝局長世傑：

謝謝議員提醒。

劉議員米山：

我也希望市府團隊的努力可以讓所有的市民都看得到。

主席：(王議員家貞)

好，謝謝劉米山議員的市政總質詢，休息 5 分鐘後再繼續開會。

主席：(王議員家貞)

現在繼續進行市政總質詢，請蔡蘇秋金議員質詢，時間 50 分鐘。

蔡蘇議員秋金：

謝謝主席。黃偉哲市長、方秘書長、各局處首長、新聞媒體好朋友、本會同仁以及電視機前各位鄉親朋友，大家午安，大家好！現在是第 3 屆第 5 次定期會由「家婆認真蔡蘇秋金」為大家做市政總質詢，目前武漢肺炎一直在擴散中，當然我們市政府已經做了超前部署，市長也有訂出室內室外聚會的人數限制與實名制規範，但市場跟夜市人潮聚集又無法實名制，我們一定要加強宣導民眾一定要配戴口罩，另外，西港進香活動均已經延期停辦，這表示大家都有團結的心要來防疫，為了大局著想，這樣的作法也得到大家肯定。我們都知道目前遭逢乾旱缺水，最近還聽說可能會實施分區輪流停電，這已經衝擊到市民的產業及經濟，市政府一定要有一組配套措施來因應，本席在此再一次提醒市府要提前做好準備。

接下來第一個議題是本席之前質詢過的將軍區山子腳段 3658 地號，在青鯤鯓扇形鹽田設置觀景台，請教觀旅局局長，目前進度如何？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

感謝議員關心，目前觀旅局跟地政局合作向國產署爭取撥用，因為目前該處還有員工宿舍，所以國產署的回文是希望我們修正撥用面積與內容後再重新送件，如能順利撥用，我們已做好一些規劃，此扇形鹽田極具意義，包含已經過世非常受大家尊敬的高空攝影師齊柏林，在他的作品中每次都一定會有扇形鹽田，未來我們希望以此鹽田為核心在其周邊做遊憩規劃，例如配合 AR、VR 的體驗使用。

蔡蘇議員秋金：

請教局長，當初本席的提案是 3658 地號，因為我查詢過這塊地屬於一般農業用鹽業用地，為什麼市府將 3658 地號與建築用地的 3656 地號一併送件？是不是因此造成 3 月 22 日的退件？此次退件將會延宕期程，請局長說明。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

會一起送件是因為我們去會勘後發現有甲種建地會比較好辦事，所以當初在整體規劃時才將它納入，這是我們內部溝通且討論過的作法。

蔡蘇議員秋金：

退件後你們有沒有再重新送件？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

有，已經重新送件了。

蔡蘇議員秋金：

所以現在兩塊土地都一併送撥用計畫？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，我們是兩塊一起送。

蔡蘇議員秋金：

本席是不是可以提出要求？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是。

蔡蘇議員秋金：

為了讓興建期程與整體規劃速度加快，本席建議先單獨送件 3658 地號，因為 3656 地號有歷史建築必須經過委員會審查，可能會耽誤到期程，3658 地號雖然是農業用地但非供商業行為使用只要變更地目就可以，如果我們要快一點在期程內完成觀景台，是不是可以單獨送件 3658 地號？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們現在將兩塊地號一起送件，因為它可以分階段做，我們當初的規劃是……

蔡蘇議員秋金：

可是兩塊地一起送的情況下，就會卡在 3656 地號有歷史建築物，這樣期程要多久你知道嗎？請問文化局局長，此歷史建築物送到都委會審核需要多久時間？

文化局葉局長澤山：

跟議員報告，目前此歷史建築物我們會朝解編的方式來進行，要先解編未來才能避免文資審議，所以必須送文資委員大會審議。

蔡蘇議員秋金：

就是期程會比較長，所以本席才建議鹽田觀景台計畫如果要加速整體規劃跟土地撥用時程，就直接送件 3658 地號，局長有聽懂了嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

知道。

蔡蘇議員秋金：

你不接受嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

不是不接受，是面積太小會不適合做。

蔡蘇議員秋金：

好，如果你非要堅持，剛才文化局局長已經說過期程會很久，此扇形鹽田觀景台計畫能不能做好你要自行負責，局長請坐。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

沒有，它可以分階段做，我們會看哪種方式較快，因為我們的計畫都做好了。

蔡蘇議員秋金：

既然局長如此堅持，你給我期程，什麼時候可以完成？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

如果兩塊地都順利撥用，甲種建地就可以用較為創新的貨櫃屋方式施作，速度就會很快，原則上希望今年會有一些進度並於明年底完成。

蔡蘇議員秋金：

我們知道這塊扇形鹽田是法國設計師設計，這麼美的扇形鹽田都是空拍後放在網路上供人欣賞，沒有辦法讓視覺真正感受到它的美，所以本席一直建議在這塊這麼好的青鯤鯓扇形鹽田上興建景觀台，讓遊客親自到觀景台上慢慢欣賞，甚至還能眺望到整個將軍區的海景與夕陽，遊客在此駐留更能同時帶動漁村經濟，可以到青鯤鯓魚市場品嚐蚵嗲，經濟自然會好轉，這塊扇形鹽田對於將軍區青鯤鯓一帶的經濟產業有很大幫助，本席希望提案的新建青鯤鯓觀景台速度可以加快，不要再一直延宕。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們會加速進行。

蔡蘇議員秋金：

局長聽得懂嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

知道，我們會研究怎樣進行會比較快，謝謝。

蔡蘇議員秋金：

局長請坐，接下來的議題是將軍智慧水產加工及冷鏈物流中心，我們海線的養殖業無論在虱目魚、臺灣鯛或白蝦的養殖面積跟產值在全國或臺南均屬第一，本席於109年時曾經跟立委郭國文、賴惠員及農委會陳吉仲主委召開說明會說明冷鏈物流設備，目前中央已經核定，請農業局局長說明目前進度。

農業局謝局長耀清：

謝謝議員關心將軍智慧水產加工及冷鏈物流中心進度，跟議員報告，目前已經發包設計，預計今年9月底前完成基設與細設，工程費用目前已經在走墊付程序，預計年底開工，明年底完工，未來將可儲存水產品，而且也會開拓內、外銷市場，建構產、製、儲、銷一體化產業鏈，讓水產品價格更穩定。

蔡蘇議員秋金：

局長，你知道我們的農產品在盛產期因為產量過多而導致過剩，過剩就會造成價格崩盤，價格崩盤就會造成產銷失衡、滯銷，局長有思考過未來在冷鏈物流中心蓋好後的執行措施嗎？

農業局謝局長耀清：

跟議員報告，未來在各階段都會跟國際接軌，符合國際標準以利外銷，也會設置冷凍庫存放以調節產量，還會預留冷藏空間，未來能調節臺南市的漁產產銷，並穩定價格。

蔡蘇議員秋金：

未來要如何營運？

農業局謝局長耀清：

跟議員報告，會採OT方式招商營運。

蔡蘇議員秋金：

如果是私人企業得標呢？

農業局謝局長耀清：

跟議員報告，就是要讓私企投標。

蔡蘇議員秋金：

如果要讓私企營運就要訂定收購價格標準，不然會造成價格不好時不收、價格好時才收的狀況，另外還要訂定收購量標準，假設訂定 30 噸，就要 30 噸全部都收購，且訂定購價格跟收購量才能真正幫助到漁民。

農業局謝局長耀清：

是，我們會要求以契作方式來保障漁民的產地價格。

蔡蘇議員秋金：

機制都要處理完備，如果無法實質幫助到漁民，那麼做這個冷鏈設備也沒有意義，屆時企業會有自己的經營模式，要靠收購量及價格的機制來約束，不可隨意由企業自行決定，政府要好好思考營運的機制，不要讓漁民抱怨都沒有受益。

農業局謝局長耀清：

跟議員報告，假設產能過量，加工後也能配合漁業署政策做促銷。

蔡蘇議員秋金：

其實我懂你們所說加工的意思，只是向漁民收購的價格與數量一定要有一個機制。

農業局謝局長耀清：

是，會有保證價格。

蔡蘇議員秋金：

不能讓承攬的企業自行設定價格跟數量，倘若屆時翻臉不照合約規定的數量收購呢？

農業局謝局長耀清：

是，我們會按照漁業署的保障收購價格來處理。

蔡蘇議員秋金：

好，局長請坐。

農業局謝局長耀清：

謝謝。

蔡蘇議員秋金：

畫面上是七股區西寮 14 號水門，水閘門隙縫與手動旋轉閘門均已破損多時，嚴重影響七股西寮里及將軍區青鯤鯓 2 里，本席於 108 年跟里長會勘後也多次反映，結果都沒有進度，我們知道這幾年來剛好都沒有水患，所以大家在水利這一塊都沒有在重視或是爭取經費，本席要問 14 號水門現在的進度到哪裡了？

水利局韓局長榮華：

感謝議員關心，這個案子承蒙市府提撥經費 1,640 萬元，我們在 5 月初已決標，本月底就會進場辦理施工，整個工期約半年，預計 11 月底可以完成。

蔡蘇議員秋金：

本席要提醒局長，只要議員跟里長有前往會勘、關心過的案子，希望水利局都要回報資訊給議員，遇到民眾反映我們都不知道進度到哪裡而無法回應，這案子自 108 年到現在已經 3 年了，才有這樣的進度，如果本席今天沒有在這邊質詢，我也不會知道市府已經有編列預算要進行施工，對不對？

水利局韓局長榮華：

是，這部分我們會檢討，應該把訊息適時的對外說明。

蔡蘇議員秋金：

局長應該也知道水閘門相當重要，從照片中就能看出水閘門本體跟旋轉閘門都已經破損多時，所幸這幾年都沒有水患。

水利局韓局長榮華：

是，這部分謝謝議員提醒，月底我們就會進場施作。

蔡蘇議員秋金：

好，請坐。現在看到的是台 61 線西濱快速公路，有「窮人的高速公路」之稱，可說是幸福公路，目前僅有雲林口湖一處休息站，且用貨櫃屋架設，十分簡陋，110 年 4 月 21 日本席及立委林俊憲、交通部政務次長陳彥伯、公路總局局長許鈺漳、觀光局局長張錫聰、臺南市副市長趙卿惠、將軍區區長洪聰發及將軍區多名里長出席視察，地方上產業界及民眾都認為此休息區很重要，希望能在將軍交流道旁設置將軍休息站，可以優先在此販賣烏魚子、虱目魚等本地特產，不要讓漁村沒落，促進觀光發展才能帶動地方繁榮，所以本席堅持無論如何都要在此設置休息區。

黃市長偉哲：

這部分我可以答應蔡蘇議員，我們會極力爭取台 61 線設置將軍休息區，中央核准後，未來販賣區一定以在地特產為優先。

蔡蘇議員秋金：

農特產品。

黃市長偉哲：

包括北門、將軍、七股等農特產品優先販賣，而不是在設置休息區後販賣外縣市產品，我認為要以我們的農特產品為主，這部分我能答應。

蔡蘇議員秋金：

我今天會提出來就是希望市長能重視，極力去爭取，不要把這個機會浪費掉，而且此休息站剛好位於將軍區馬沙溝東側，是最好的點，為什麼我要特別提出來？因為台 61 線於去年就已經全線通車，台 61 線經過北門區、將軍區及七股區等 3 個行政區域，橫跨大北門區 5 個交流道，並穿過雲嘉南濱海國家風景區及台江國家公園，再加曾文溪橋預計於 115 年完成，去年更在馬沙溝海水浴場舉辦沙雕及將軍吼音樂節。

黃市長偉哲：

總而言之就是一箭雙鵰，暑假有將軍吼音樂節，去年為了補償國慶煙火不在溪北地區舉辦，我還特別加辦一場煙火。

蔡蘇議員秋金：

今年還有要舉辦將軍吼音樂節嗎？

黃市長偉哲：

今年度的將軍吼音樂節一定是正常舉辦，請觀旅局跟議員詳細報告。

蔡蘇議員秋金：

這樣說起來，這個區域跟地點真的是潛力股，值得我們去投資，本席對此議題的訴求，觀旅局局長的看法是如何呢？請說明。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，市長一直都很關心濱海的發展，許多大型建設都是以濱海地區優先，台 61 線西

濱快速公路設置休息站一案，去年雲林口湖已經設置休息區，所以市長才會想到臺南有5個交流道，我們應該要有休息區來服務前來旅遊的遊客或在地民眾，將軍休息區計畫要設置在北門及七股之間，目前中央的態度是不希望一個縣市設置太多休息區，我們才會建議設在將軍區，誠如議員所言，該處周邊有很多良好的產業及景點，我們在4月21日辦理會勘後於4月27日跟雲嘉南濱海國家風景區管理處開會討論是否同意土地撥用，先解決土地問題，目前正在跟交通局聯手向公路總局確認我們進行的可行性計畫要以那些內容為主，目前比較清楚的是土地面積及土地使用的規劃，我們會提出建議提報給交通部參考。

蔡蘇議員秋金：

當天會勘後，中央對可行性的說法是什麼？可行嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們現在有幾件事要先解決，第一點是有沒有真的鄰近交流道？鄰近交流道是沒有問題的，第二點是用地的取得……

蔡蘇議員秋金：

如果是國有財產署的土地，要撥用應該都沒問題。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，沒有問題，我們跟國有財產署及雲嘉南濱海國家風景區管理處已經初步取得共識，目前建議的使用土地為此二機關共有土地，這部分已經解決，也已經開會完成作成紀錄，再來就是討論可行性評估的內容，我們會儘快來做，送出後如果經評估沒有問題，中央的想法是由中央興建，但是後續的維運還未定，因為公路總局不像高公局一樣有營運經驗，所以我們現在還在跟他們研商後續的作法，這個案子市長也相當關心。

蔡蘇議員秋金：

市長，你有沒有信心能夠爭取到？

黃市長偉哲：

將來要維運一定會交給臺南市政府來負責，我們負責維運一定會以本地產業為優先。

蔡蘇議員秋金：

市長，我的意思是你有沒有把握可以跟中央爭取到這個將軍休息區？我們不要休息站，我們是要休息區。

黃市長偉哲：

就是窮盡洪荒之力來爭取。

蔡蘇議員秋金：

所以你要更積極，我們有很多重大建設在今年、明年要趕快去執行，不要說一些重大議題跟建設我們都沒有去爭取，民眾會抱怨中央的前瞻計畫我們市政府都沒有爭取到，很可惜，我們從畫面上看得到將軍休息區北邊是南鯤鯓代天府及井仔腳鹽田，西邊是青鯤鯓青山漁港與目前正在推動的扇形鹽田，未來我們將軍區冷鏈物流中心興建後也會經過七股鹽山，把台61線西濱快速公路將軍休息區這一段打造成臺南新亮點，也是在替該公路做行銷，本席認為這個休息區不是只有對我們很重要而已，不管當地的企業龍頭或里民都是全力支持，他們一直告訴本席，一定要叫市長打拼認真來爭取到休息區，未來能促進讓地方繁榮，不要讓濱海漁村再沒落下去，為什麼我一直強調這個地點絕佳？我