

6. 杜素吟議員

- (1) 單軌高架說明會就是第二屆議員有規劃經費下來，因為任期快要結束才會保留到第三屆，過去規劃都不成功，這次規劃有一億多，如果這個路線行不通這些錢就浪費了。
- (2) 綠線經過比較多熱門景點，單軌高架是因為我們路太小，礙於道路土地問題才會用單軌高架，綠線很多市區居民反對，規劃如果沒有跟地方說明不能給這個規劃費，就怕需要重新規劃，又會花上五六年的時間。
- (3) 藍線可以做，因為沒有爭議，我有向交通局爭取第二次延續，才有三百多億，三條總共七百多億，規劃失敗就沒辦法做，經過的路段一定要讓在地居民發聲，如果他們站出來抗爭導致無法施工就麻煩了。地下化的成本太貴，經費不一樣較難成功。

7. 傅威翔

- (1) 希望下一次說明會的時候可以納入地下化的部分進去補充說明，地下化才不會去影響到人民的生活，高架對於沿線上民眾的生活會有影響。
- (2) 捷運地下化也是考慮的選項之一，以後說明會能否把地下化方案考慮進去，剛剛杜議員表示地下化費用太貴，我們的環境不適合地下化，跟台北、高雄不一樣，他們比較寬適合地下化，我不知道依據是什麼，因為我認為走地下空間最大，不會影響到週邊居民生活。
- (3) 下次能否針對地下化做補充，今天是人民要作主的一天，今天高架從我家過去，台南都是透天，高架經過窗戶邊，晚上開門就會聽到捷運經過的聲音造成沿線民眾生活的負擔。經費太大，是不是做一條兩條當作範本就好，有這個好的範本，以後要十條、二十條才能夠持續。

交通局回應：

在可行性研究中有做過捷運高架、平面及地下的探討，單軌的噪音只會有60分貝，基本上不會太大的去影響到民眾生活。以納莉颱風為例，其曾經讓地下化的台北捷運淹水，地下化很怕淹水，當時火車捷運都停駛，安全性也受到檢討，後續的維修花了不少錢。另外高架車站的營運維修的成本也會相對比地下化車站低。目前就財力、營運維修等方面的考量，高架單軌對於台南市是較合適的，地下車站用地比較廣，會需要拆房子、徵收土地，現在是可行性評估階段，最後路線、系統都會在綜合規劃確認。我們有做過比較，就我們的財力去營運維修比較可行。

剛剛提到紅線部份，紅線剛要啟動可行性研究而已，高雄的路網十多年後，紅線未來跟它銜接，他們的人比較多，是不是可以方便他們到我們這裡來消費、觀光，包括小港機場是我們的十四倍，航班多，這樣可以方便鄉親去搭飛機。

現在是中央撥經費給台南進行規劃，這個時間不做未來台南可能就沒有機會做了，以前在北部工作十多年，經歷過捷運從無到有過程，捷運規劃完成後真的是非常便捷。就像剛剛議員講到，交通便捷關係都市的發展，希望大家不要放棄這次機會。

市府舉辦說明會就是要聽市民的心聲，各種意見我們都會評估，剛剛民眾表達的心聲我們有收到，只希望大家能夠理性溝通，市府各方管道都會接收，爭取市民支持，議會通過預算後我們會立即進行研究，比較詳細的研究會需要科學化數字，希望台南建城四百年可以有先進運輸提供給市民更好的未來，感謝大家。

網路直播留言摘要

楊淑賢：有錢就蓋，大眾捷運來到新化，出門不用吸汽機車廢氣多好，另重點是票價如何？中國公交車超便宜，不便宜誰都寧願騎機車，機動性強。

鄭元碩：建造的時候會影響阿... 地下化沿線還不抗議到死。

Deniel：地下化抗議更多，要徵收土地。台南比台北更容易淹水，淹水壞掉需要全民買單，需要額外的經費。

K.Y Coding：希望下次說明能增加隔音工程會如何處理，到站響起的鈴聲也需要做隔音，否則會蠻大聲的。

臺南市先進運輸系統(捷運)各區說明會問卷統計分析

場次	日期	區	出席人數	贊成	不贊成	支持比例
1	3/27	永康區	372	245	23	91.08%
2	4/11	東區	148	70	9	88.61%
3	4/12	歸仁區	108	81	0	100.00%
4	4/16	仁德區	67	61	6	91.04%
5	4/17	中西區	121	61	22	73.49%
6	4/18	北區	64	29	13	69.05%
7	4/19	南區	81	54	14	79.41%
8	4/22	安平區	73	52	5	91.23%

※各線行經區域：

第一期藍線：永康區、東區、仁德區，4/16 全數辦理完竣。

第一期藍線延伸線：歸仁區、仁德區，4/16 全數辦理完竣。

綠線：東區、中西區、北區、安平區，4/22 全數辦理完竣。

紅線：東區、仁德區、南區，4/19 全數辦理完竣。

中華民國108年6月4日

臺南市議會第3屆第1次定期會

南議保安字第1080005222號

類別	保安	編號	9	提案 單位	臺南市政府 (交通局)	中華民國108年4月24日 府交捷工字第1080492126號
案由	交通部前瞻基礎軌道建設第二期(108-109年)特別預算補助辦理「臺南市先進運輸系統(藍線、綠線、紅線)規劃作業」核定紅線可行性研究費用計新臺幣1,200萬元(中央補助款1,000萬元、市配合款200萬元)辦理墊付；為爭取時效，謹請貴會同意先行墊付，俟108年度追加預算或109年度預算辦理轉正，敬請審議。					
說明	<p>一、依交通部107年10月15日交會字第10700310201號書函暨107年7月20日院臺交字第1070025492號函辦理。</p> <p>二、本案符合「各機關單位預算執行要點」第44點第4款之規定：「經上級政府核定之補助款，所使用之支出」及第6款之規定：「配合上級或同級政府施政需要而核定必須分擔且須及時使用之支出」。</p> <p>三、旨案交通部核定補助經費為新臺幣11,600萬元，其中紅線可行性研究費用1,200萬元(中央補助款1,000萬元、市配合款200萬元)，108年度480萬元(中央補助400萬元、市配合款80萬元)。109年度720萬元(中央補助600萬元、市配合款120萬元)。</p> <p>四、為加速推動時程擬採一次發包，分年編列經費辦理，擬請准予先行墊付，後續納入108年度追加預算或109年度預算轉正。</p> <p>五、本案業經本府108年4月10日第383次市政會議審議通過。</p>					
辦法	請貴會同意先行辦理墊付，俟108年度追加預算或109年度預算時再予轉正。					
審查意見	<p>聯席審查意見：</p> <p>一、同意墊付。</p> <p>二、盧崑福議員反對保安市提9號案並主張保留大會發言權。</p>					
大會決議	照聯席審查意見同意墊付。					

檔 號：
保存年限：

交通部 書函

地址：10052臺北市仁愛路1段50號
傳真：(02)2380-8185
聯絡人：簡德欣
聯絡電話：(02)2349-2625
電子郵件：dershin@motc.gov.tw

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國107年10月15日
發文字號：交會字第10700310201號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨(10700310201-0-0.pdf、10700310201-0-1.pdf)

主旨：國家發展委員會檢送「前瞻基礎建設計畫第2期特別預算
公共建設先期作業辦理情形」一案，影附原函及相關附件
各1份，請查照。

說明：依據國家發展委員會107年10月9日發國字第1071201582號
書函辦理。

正本：臺北市府、新北市政府、桃園市政府、臺中市政府、臺南市政府、高雄市政府
、新竹市政府、交通部公路總局、交通部觀光局、交通部鐵道局、交通部臺灣鐵
路管理局、臺灣港務港勤股份有限公司

副本：本部路政司、航政司



正本

會計處

國家發展委員會 書函

檔 號：
保存年限：

10052

臺北市中正區仁愛路1段50號

地址：10020 臺北市中正區寶慶路3號

承辦人：張維欽

電話：(02)23165300轉5484

傳真：(02)23700415

電子信箱：wcchang@ndc.gov.tw

受文者：交通部

發文日期：中華民國107年10月9日

發文字號：發國字第1071201582號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

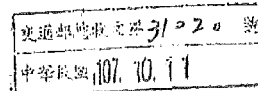
主旨：檢送「前瞻基礎建設計畫第2期特別預算公共建設先期作業
辦理情形」如附冊，請查照。

說明：前瞻基礎建設計畫第2期特別預算案業經行政院107年8月16
日第3613次院會通過。

正本：內政部、財政部、教育部、經濟部、交通部、行政院農業委員會、衛生福利部
、行政院環境保護署、行政院公共工程委員會、行政院主計總處(以上含附冊5
冊)、文化部、科技部、海洋委員會、原住民族委員會、客家委員會(以上含附
冊3冊)

副本：

國家發展委員會



前瞻基礎建設計畫第2期特別預算公共建設先期作業審議意見表

次類別優先順序：次類別：軌道建設 部會別：交通部
列印日期：2018.9.19
7001表 單位：億元

序號	計畫名稱	計畫性質	主管機關	經費來源	經費需求					108年度核列金額			
					合計	106年8月止預算	第1期		第2期		111年度以後需求	中央執行機關	國發會
							106年9-12月	107年度	108年度	109年度			
25	CBH07414 臺南市先進運輸系統(藍線、綠線、紅線)規劃作業	延續規劃	交通部	中央公務 中央特別 地方公務 地方特別 事業自籌 國內外貸款 民間投資 基金 都會預算 其他	0.000 1.120 0.220 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000	0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000	0.000 0.150 0.030 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000	0.000 0.440 0.086 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000	0.000 0.520 0.104 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000	0.000 0.440 0.086 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000	0.000 0.440 0.086 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000	0.000 0.440 0.086 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000	
	10701-110/12			合計	1.340	0.000	0.180	0.526	0.634	0.000	0.526	0.526	
「計畫主辦機關」計畫摘要													
一、臺南市先進運輸系統規劃作業，108-109年總經費1.16億元，108年經費需求0.526億元(中央0.44億元、地方0.086億元)：													
(一)第一期藍線，由大橋站至大同站，其中支線行駛東門路至仁德橋，3.6公里。(二)綠線，由永華市政中心及平溪橋運站，11.9公里。(三)第一期藍線延伸線，由第一期藍線仁德橋往東延伸至高鐵台南站，9.26公里。(四)紅線，由第一期藍線大同站至高捷大湖站，11.55公里。													
二、年度工作重點：													
(一)第一期藍線：完成綜合規劃及環境影響評估作業。(二)綠線：完成綜合規劃及環境影響評估作業。(三)第一期藍線延伸線：辦理可行性研究等作業。(四)紅線：辦理可行性研究。(五)研擬成立「臺南市先進運輸系統建設暨土地開發基金」。													
					中央執行機關審議意見					國發會綜合審議意見			
					一、本計畫為整合型計畫，包含先進運輸系統線、第一期藍線、第一期綠線延伸及紅線等規劃作業。					一、行政院106.7.10核定本計畫第1期前軌道建設系統規劃作業費107年0.15億元。108年交通部撥增路費為藍線、藍線延伸、綠線、紅線，並繼續規劃作業費0.44億元。			
					二、本計畫完工後可以快速連結府城、沙崙綠能科學城、中研院及成大附仁校區等，帶動高橋特區發展；聯絡運鏡、高橋、捷運形成軌道路網，串聯北高雄至臺南生活圈。					二、考量本案為規劃費，108年度擬同意編列中央特別預算0.44億元。			
					三、本計畫108年度中央特別預算需求數0.44億元，主要為因應規劃相關作業之所需，建議同意照列。					三、後續規劃設計應配合規劃完善的無障礙設施、人本之設計思維。			

填表人：郭郭輝 電話：06-3901107 初核人員：邱榮國 電話：23492169 審議人員：國土區域發展處 劉彥聖 計畫優先順序：A25

十	十	十	十	十
收編別墅先順序：	次順刑：軌道建設	部會別：交通部		
民國二十一年一月十四日以前六次出版之海戰意凡表				
印刷日期：2018-9-19			700張	單位：億元

5-29

檔 號：
保存年限：

行政院 函

地址：10058臺北市忠孝東路1段1號
傳真：02-33566784
聯絡人：姚辰安33566775
電子信箱：cayao@ey.gov.tw

受文者：交通部

發文日期：中華民國107年7月20日
發文字號：院臺交字第1070025492號
速別：最速件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：所報前瞻基礎軌道建設為辦理規劃作業擬於第二期（108年-109年）特別預算編列規劃費用一案，同意照辦。

說明：

一、復107年6月13日交路字第1075007343號函。

二、下列事項，併請照辦：

（一）本案原報17項個案計畫修正及整併如下：

- 1、「高鐵延伸屏東規劃作業」為原第一期「高鐵延伸屏東案站址規劃作業」之延續性計畫，同意所報名稱修正案。
- 2、「臺南市先進運輸系統綠線規劃作業」、「臺南市先進運輸系統第一期藍線規劃作業」、「臺南市先進運輸系統第一期藍線延伸規劃作業」及「臺南市先進運輸系統紅線計畫規劃作業」等4項個案計畫，請以原第一期「臺南市先進運輸系統第一期藍線規劃作業」為主計畫，整併修正為「臺南市先進運輸系統（藍線、綠線、紅線）規劃作業」。

（二）本案後續推動方向及補助地方政府等事宜，仍請依本院106年7月10日院臺交字第1060022925號函辦理。

（三）有關前瞻基礎軌道建設之工程案部分，請依「前瞻基礎建設特別條例」加速辦理，儘速完成法定程序。

正本：交通部

副本：國家發展委員會、財政部、本院主計總處、本院公共工程委員會

107/07/20 ~ 107/07/23



1070022393

說明會召開公文