

來解決問題，這種東西回了我5次公文，我再去函詢問，他還是這樣回我。我就覺得你是把本席當成白癡？還是你們坐在這邊拿到博士學位的腦袋是怎樣？陳局長，你是不是回答我這個問題？

經濟發展局陳局長凱凌：

是，跟議員報告。議員原來講是在電廠上面的部分，上次我也跟議員報告，議員也覺得我們如果是在建築物或是類似在動保園區建築物的屋頂，在設計面就直接加裝太陽能，我覺得那是一個可以雙贏的做法。所以後來我在跟議員報告的時候，我認為應該是朝向前期規劃就將太陽能的部分一併涵蓋在裡面，這樣就不是單純從電廠的角度來看，而是從環境整體。

陳議員昆和：

好，你請坐。我們要你們是整體解決問題與合作。市長，我去看了秀昌里的公墓，看了以後我憑良心說一句話，為了掩埋土方而做園區。掩埋什麼土方？議論紛紛。我想市長這邊也深切的來了解一下，我們做事情要讓老百姓能夠信任。就剛才的議題我想問一下法制處尤處長，老百姓被流浪犬追逐，如果出手回擊流浪犬或是不小心把牠打傷亡，在動保法裡面的規範如何？

法制處尤處長天厚：

議員，我報告一下，這應該分成幾個部分。第一個，被流浪犬追逐的情況之下，如果是基於緊急避難或是正當防衛的概念，只要不過當，並沒有所謂刑事或損害賠償的問題。但是如果進一步造成動物的死亡，當然會有動保法處罰的問題。

陳議員昆和：

你是住在天龍國嗎？你讀法律有辦法解決實務問題嗎？你是否曾被狗追過？

法制處尤處長天厚：

報告議員，我沒有被狗追過。

陳議員昆和：

如果他們整群衝過來，你拿棍子要打牠們，牠們不怕你的時候，你已經完了，這樣你知道嗎？

法制處尤處長天厚：

所以議員我剛跟你報告……

陳議員昆和：

如果你拿棍子要打牠，牠還會退卻的時候，牠會在那邊吠你；但是如果你拿棍子牠還是追你的話，那你就完了，因為牠的觀察很敏銳，牠要攻擊你的時候，就已經選好你的弱點了。

法制處尤處長天厚：

所以我就說這要分成幾個部分來處理，並不是說……

陳議員昆和：

你好好的思考這個問題，動保法實施到現在，其實是有很大的問題，所以我們動保的政策要好好調整，你們願不願意研究一下，市長？

黃市長偉哲：

這個雖然是中央的法規，但是我們會把碰到實務的情形向中央反映。

陳議員昆和：

不要像天龍國一樣做事情，不曾被狗追過，卻在家裡面抱著寵物。我在 90 年打一個七股十份一位 50 幾歲農婦被狗咬死在田埂的訴訟。發生當下，那群狗已經是老虎，不是狗，你以為那群是跟我們和善的寵物？那群是老虎！市長，你了解我的意思嗎？

黃市長偉哲：

我了解你的意思，但是現在零撲殺的方向……

陳議員昆和：

是不是應該檢討一下？

黃市長偉哲：

有沒有辦法檢討，可能要跟社會多做溝通。

陳議員昆和：

你都會去開行政院院會。

黃市長偉哲：

要跟社會多溝通。

陳議員昆和：

謝謝。下一頁，爐碴，市長，我今天會提這個問題，是我很在意的。市長，你先看第四段，我們從上面看下來。你擔任了 3 屆立法委員，也讀過法學緒論，沒有念過法學緒論的舉手，應該是大學必修課程。什麼叫做法律是最低的道德標準，道德是最高法律標準？市長，可以回答我嗎？

黃市長偉哲：

法律是訂定要讓全民遵守的，道德是我們捫心自問，希望用比較高的標準來自我約束。

陳議員昆和：

尤處長有沒有要補充？

法制處尤處長天厚：

謝謝議員的意見，法律當然是所謂最低的道德標準，沒有錯。當然道德是會高於法律的。

陳議員昆和：

請坐，說一句台語比較簡單，訂定法律就是訂定最低的道德。法律訂出來是最低的道德標準而已，如果守法；而法律最高的標準，是道德。所以我們在這邊擔任首長、政務官，你是守法就好，還是希望有道德的操守？我上次提出讓你們自己去評斷，但是為什麼今天又拿出來講？我這邊委託驗出的鉻含量 1,870mg/kg，但是我聽到還有 6,000 多的。謝局長，請教你，今天一塊土地的爐碴或是廢棄物，載送後就直接倒置在魚塢裡面，這個行為合法嗎？

環境保護局謝局長世傑：

如果非法棄置廢棄物，這個可以構成移送的條件。

陳議員昆和：

這個跟廢棄的東西有沒有毒有關係嗎？

環境保護局謝局長世傑：

那是廢棄物，爐碴比較麻煩的是在當時它是可以再利用的產品，所以這部分跟單純的廢棄物又不太一樣。

陳議員昆和：

市長，聽說我們還有南瀛農產國際行銷股份有限公司，這是我網路抓下來的，郭再欽還是臺南市政府的代表董事。

黃市長偉哲：

我跟陳議員報告，郭先生市擔任董事大概幾個月的時間，在去年的時候就卸任了。

陳議員昆和：

是誰任用他的？

黃市長偉哲：

去年就已經離開。

陳議員昆和：

是誰任用他的？

黃市長偉哲：

當然是他有農產運銷的實務經驗。

陳議員昆和：

聽說他是你選區的財務長，還在蔡英文總統選舉時，你擔任臺南市的主任委員的財務長。

黃市長偉哲：

不是我選舉時的財務長，是黨部的財務長。

陳議員昆和：

我想人家會用這樣來影響民眾對你的認同度。我今天介意的是哪裡？如果說可以載送過去傾倒，那我也要去開環保公司，他自己違法，還跟毒有關係，你們市政府自己驗出來的符合標準，為什麼我們驗出來的會這樣？陳椒華立法委員驗出來的是這樣？所以是不是要驗清楚，局長？

環境保護局謝局長世傑：

我跟議員報告，基本上針對爐碴的部分，有幾個方面我跟議員報告。第一個部分就是之前在議會做專案報告的時候有做8項的決議，我們會按照決議下去執行，其中只要有不應該埋在農地的，一定會要求他們去清除。工業地的部分，其中一項決議是要做清查，這部分我們正在清查，只要是非法棄置的，我們會按照現有的方式要求清理，或是必要的時候移送法辦。

陳議員昆和：

儘速！我們也決議重新執行嚴謹的檢查程序，這個應該沒有問題。

環境保護局謝局長世傑：

我們會按照議會這部分的決議去做。

陳議員昆和：

違法，還在講他有沒有毒，法律素養跟道德水準低到一個程度，市長你思考一下。

黃市長偉哲：

跟陳議員報告，違法就是要依法處分。

陳議員昆和：

下一頁，這是調剛才的資料。下一頁，我們的總預算，陳處長，我要的資料希望趕快給我，上個會期已經講過這件事情了，你現在給我，我要查整個預算的配置，請坐。下一頁，我要查從以前到現在的預算執行對照一下。市長，我請教你一個問題，那邊不用看沒關係，因為我沒有要問那邊，那是上個會期我提的。

黃市長偉哲：

陳議員，我先跟你報告一下，你講的第七項臺南美術館，85.33 這個數字我覺得很奇怪，因為是臺南市出 10 億，中央補助 8 億。

陳議員昆和：

這個昨天陳處長有跟我提，這是我上個會期提出的，我是在想說預算的配置，你看，這些不是都在溪南嗎？下一頁，這個案在國慶煙火選址的時候就跟主辦單位提到，國慶煙火選了那麼多的址，可以做的最好的址你們沒有選上去。我提供只是給你們做參考，結果選了安平，那就問交通局長，你的交通呢？他說有規劃。第二次我再質詢你們有做好嗎？你們回答「有」！結果我們國慶煙火就是這樣的結局，剛才林陽乙議員有提到，我只是讓各位一級主管看一下，在潟湖放國慶煙火或是做活動的時候是怎樣的一個情形，重點是要請各位來看交通。它的煙火一定比漁光島的漂亮，因為漁光島的煙火看不到水景的映射，我最主要是讓你們看一下交通。七股的這一塊就占了安南區的一半，汽、機車都有專用道，容納的人隨便都有 4、50 萬以上。只要在七股附近看，不用上堤防，不用上 61 號道路，也都可以看到高空煙火。路線規劃都很清楚，甚至可以從嘉義、雲林下來，溪南的走南線，溪北的走中線、北線，從其他縣市進來的走 61 號道路下來，在將軍漁港那邊做管控。市長，你擔任一個直轄市的市長，要將事情做大，國慶煙火 20 年來選在臺南市舉辦不簡單，你要做一個不光是臺南府城可以收到觀光財而已，要做到新營甚至連嘉義、雲林，人家可能為了看煙火就聚在那邊。漁光島只能做什麼？漁光島只能做試放。這樣你就不只是臺南市長而已，因為雲林縣長、嘉義縣長和嘉義市長會說要看煙火來我們這邊住飯店，這個臺南市長讚！你做小了。這哪是交通局和什麼局要全部總動員的問題。以前有句話叫巧婦難為無米之炊，人數估計出問題，執行就出問題了，這是決策。當然市長你要負責，但是我聽到的訊息是別人希望你選哪裡，市長，要有主見，不只是國慶煙火，還有很多。臺南市擁有很多優越的條件，市長，給你參考，也給府會同仁參考。這個我沒有花錢，我只是把七股潟湖的地圖拿起來畫給我公司的同仁看，他幫我做的，這是一個概念而已。下一頁，交通建設，南 41 號道路，南 4-57 號道路，交通局長，這條道路在哪裡你知道嗎？

交通局王局長銘德：

我不清楚。

陳議員昆和：

下一頁，先從 45 號道路來，這個是我上次總質詢講到今天再重複。我剛才是不是跟市長講，大北門的平衡發展是先把交通做好，然後才有產業，交通就是大北門區發揮的產業。現在塞車最嚴重的就是臺 19 線，臺 19 線有南科在那邊，所以有很多車跑到曾文溪的北側，在那邊排隊下班。有一個非常重要的替代方案，就是從下營切進去謝厝寮到交流道，叫做西港交流道，我上一次在勘查現場的時候，他們就說不行，麻豆交流道跟

安定交流道之間，有法定的距離。這個案，安南區叫4-57號道路，安南區十二佃的里長今天也跑來關心這件事，所以這不是溪北的事，也是安南區重大的事情，剛好西港大橋跟國姓橋的中間，所以這兩條道路是非常重要的，這樣才能讓溪南溪北做結合。下一頁，開闢西港交流道，再下一頁，這個本來要問的，但是我想用溝通的方式，因為安順到西港確實臺19線是最擁擠的，南科下去更加的壅塞。現在在做安定的區段徵收，50幾公頃徵收下去，安定就變成一個城鎮，你想交通的事情，是不是要處理？市長，你認為呢？

黃市長偉哲：

隨著南科的三期建設在安定，安定離西港也很近，未來西港人口的居住或是通勤的需求會愈來愈多，所以這部分我們會來思考。

陳議員昆和：

下一頁，這是交通部統計的，臺南市溪南、溪北最壅塞的道路是臺19線，而不是臺1線。這是數據，我想大家都要來面對這些問題。下一頁，最壅塞的路段。下一頁，曾文溪是我們的母河，溪南溪北要結合，這是縣市合併的好處，結果以前的主政者是把它們分割開來，他說沒有割開，但是他的建設就是割開。下一頁，中山高過了曾文溪之後，北邊是麻豆交流道，南邊是安定交流道，這兩個的距離多少？都還可以再設一個交流道，剛好就在曾文溪附近的交通網，這邊4、50萬人，我們如果要南下往臺南、高雄、溪北、南科，只能選擇平面道路的三座大橋。市長，你研究一下，好不好？我們選擇從謝厝寮那邊進去，不要往西港大橋那邊。下一頁，佳里、西港每一天到南科、到市區上班，必須走西港大橋，麻豆地區則是麻善大橋，兩座橋相距9.3公里，中間有國道1號，但是這麼長的距離並沒有交流道可以使用，所以有需要闢建，以因應南科跟溪北交通環境的改善。下一頁，我想讓你了解西港大橋，這個不要考你。橋齡84年，建於昭和時期1936年，61年拓寬於63年通車，拓寬到現在已經46年，負荷已經超重，不小心會變成危橋，每一次水來的時候就會掛危橋。這是最好的方法，交通局如果有找到更好的方法再提供給我。下一頁，這是南41號道路往新吉，也是郭議長跟林炳利林副議長在關切的，跟我們溪北的往來。市長，你再研究一下好不好？不要再回復沒有設置的必要性。交通局局長，請你正視這個問題。下一頁，工程款24億4,200萬元，自籌款6億1,000萬元，市長你再看下面，這是十二佃海佃路到西港大塢寮，這條至少是可以馬上實現的，總工程費大概5億，市府約7,500萬，可以做一個西港交流道，市長請答覆這樣你願意做嗎？

黃市長偉哲：

如果市府自籌款是這樣的話，我們可以積極向中央反映。

陳議員昆和：

西港就是那個交流道，局長？

工務局蘇局長金安：

在中山高增設交流道，交通部有一定的原則，大概就是有條件、有程序，其中有一個比較重要的，大概就是兩個交流道之間不能小於2公里。

陳議員昆和：

局長請你看一下，你先站著，剛才西港交流道到麻豆交流道的距離是4.4公里。

工務局蘇局長金安：

如果這樣的話，當然是符合 2 公里的要件。我們會去查查看，因為好像有一個資料是說 1.9 公里。

陳議員昆和：

你去了解一下，好不好？

工務局蘇局長金安：

是。

陳議員昆和：

我講了回去馬上被鄉親打槍，說議員你有在看嗎？

工務局蘇局長金安：

這個我們可以看看它的里程，高速公路有里程……

陳議員昆和：

如果可以的話，努力一下，好不好？

工務局蘇局長金安：

好。

陳議員昆和：

請你們提出具體的看法給本席。下一頁，七股工業區剛才已經講了，請經發局局長在市長任內看能不能達成，讓市長可以在七股做一個產業園區。下一頁，鹽分地帶，這一件葉局長感謝你，你來我服務處討論了 2 個多小時，也感謝市長，當時在市政總質詢我提出鹽分地帶，市長一口就答應了，我真的沒有想到市長的動作這麼快，馬上透過郭國文立委去申請了 6 億多的預算。但是你們進行的時候都沒有跟我談，其實定位不一樣。怎麼說定位不一樣？因為我觀察了臺南市文化中心、南瀛文化中心，我發現鹽分地帶這邊出了很多有才華、才幹的人，竟然變成文化沙漠。局長，你知道我們臺南市觀光人數最多的地方在哪裡嗎？

文化局葉局長澤山：

用景點嗎？

陳議員昆和：

請觀光局長郭局長回答，觀光人口最多的地方？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們觀光人口以區域來講的話，現況是中西區是目前累積起來……

陳議員昆和：

哪裡？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

中西區，如果以 37 區來說。

陳議員昆和：

我跟大家講，你們去查一下交通部的資料，我們觀光人潮最多的是南鯤鯓。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

跟議員報告，因為我們現在內部的統計，有很大一部分都是香客，有很多人參拜，但是拜完不一定會停留，所以我們也在思考這件事情，也有跟中央反映。

陳議員昆和：

對，那你們有沒有去思考雲嘉南國家風景區，人家香客來這邊，你有沒有辦法有一些增加觀光收入的方式。還是來到這邊過完爐，請了就回去，要想一下辦法。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，我們現在也在想說要怎麼合作。

陳議員昆和：

第二名是哪邊？我問一下第二。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

其實也是廟，觀光的鹿耳門。如果是廟的部分，我們臺南的廟都很興旺。

陳議員昆和：

我問一下第二。

黃市長偉哲：

第二可能是麻豆代天府。

陳議員昆和：

對，市長比你還進入狀況。

陳議員昆和：

郭局長請坐。葉局長，我們不是要佳里文化中心，是希望有一個可以結合大北門區的文化重鎮，這些優秀的人員，不只是那天會期我向市長報告的那些而已。我跟局長說，鹽分地帶代表的是我們的祖先，大北門地區整體形成的文化，那些只是一個代表性。鹽分地帶的價值要怎麼展現？為什麼我們要那麼辛苦？我們拚命的勁也不輸你們，但是多少要給我們一點道路，幫忙做幾個文化產業。上次葉局長有提供一個報告，早期縣市合併的時候，參觀府城文化的人口跟溪北是8比2，現在是多少？

文化局葉局長澤山：

現在大概6比4。

陳議員昆和：

對不對？市長你請說。

黃市長偉哲：

報告陳議員，我可不可以去洗個手？

陳議員昆和：

要休息一下嗎？

主席：（林議員美燕）

陳議員繼續，請市長先去上個化妝室。

陳議員昆和：

局長，文化中心這樣的一個設定點，在體育公園那邊是不適當的。這座文化中心要補臺南文化中心和新營南瀛文化中心不足的部分，這是有助於整個大北門地區與溪北的都市結合。針對大北門的都市結合，請莊局長表示意見，你有什麼看法？葉局長請坐。

都市發展局莊局長德樑：

大北門都市計畫的融合，還是整個地區的融合，原則上現在有兩個概念，人口集聚比較多的地方，有些商業，居住人口比較密集的，像佳里、學甲都是原來在大北門區算是地方中心，所以後續可能要增強針對佳里、麻豆跟高速公路連結的部分。

陳議員昆和：

裡面沒有七股都市計畫區嗎？

都市發展局莊局長德樑：

目前原則上都有都市計畫區，強調的部分就是未來個別的都市計畫區，中間的連結動作還是要想辦法做下一步的處理。

陳議員昆和：

局長，你請坐。其實這是這樣，因為大寮正在清公墓，而且七股都市計畫區在 8 月 13 日剛公布施行，沿著曾文溪的北岸有七股、佳里和麻豆 3 個都市計畫區，做橫向結合才能產生一個有競爭的都會區，這個競爭型的都會區，剛好做文化的結合，因為大北門地區要設立文化中心，又不想花土地的錢，這一塊是最優質，而且又可以創造出價值。那天葉局長有跟我討論，我在想葉局長有他的眼光，市政府就這個地方願不願意大家一起討論，跟地方來了解，市長你的意思如何？

黃市長偉哲：

跟陳議員報告，任何地方都是開放的，主要的目的是讓我們可以有一個文化中心，至少以最少的經濟資源，來達成我們的需求，所以你講的公墓地是不是可以做？我也願意納入考量。中間可能的方式，包括你剛才講的那幾個理由，中心點、交通便利或是接近佳里和七股交界，這部分都是可以納入考量的目標之一。

陳議員昆和：

下一頁，這是臺南市版，我們要的不是佳里的文化館，是一個能夠發現臺南市的文化中心、南瀛文化中心有哪些問題，來這邊做增強的地方。下一頁，文化局針對本席的質詢，提出了這些案，跟你們交換一下意見，大概在定位上面做調整。因為剛才可能市長沒聽到，怎麼讓 8 月 13 日公布的七股都市計畫區，跟佳里都市計畫區還有麻豆都市計畫區做橫向的縫合？就是這個文化中心。剛才市長講的資源，其實我們要創造價值，不是一個文化館，而是一個鹽分地帶的文化產業園區，讓全臺南市都想來了解鹽分地帶文化中心到底是什麼。不是佳里，也不僅僅是大北門區。我們現在欠缺一個室內室外有效的表演場，臺南市的文化中心大概費玉清來開演唱會差不多而已，早期連鳳飛飛來舞台都擺不下去。你將來做在會展中心，那這邊是不是來一個？你把它做成產業園區就產生價值。下一頁，現在國土計畫要趕快送件，因為這個地方編訂新的國土計畫法臺南市版為農業區，應該處理的趕快處理，不要到時候又要跑程序，市長了解我的意思吧？莊局長了解嗎？是不是要趕快研究一下？不要到時候又在趕，你們府會協調一下，請坐。下一頁，安和路、長和路和臺江大道，在這個地段主要有國際棒球村、安南醫院、歷史博物館，但是中洲寮的路面，24 號道路還沒有徵收完畢，現在也沒有辦法徵收，莊局長，要怎麼來取得，你有什麼看法？

都市發展局莊局長德樑：

安和路現在還沒有全路寬來開闢，剩下還沒有拓寬的部分，目前的方式是徵收。剛才跟蘇局長請教，大概要 60 億。另外的方式，如果看經費的話大概是遙遙無期，我們來思考一下看看有沒有什麼方法，讓路地的這些地主可以釋出路地的部分，因為計畫道路，地主原則上也沒辦法建築或做其他使用，是不是有什麼機制，鼓勵道路上的這些地主釋出道路，加速道路的拓寬。

陳議員昆和：

局長，我們身為一個有執政權的人，這邊是都市計畫區，路邊的基礎容積率是180，你要給他們什麼誘因？裡面還有既成巷道沒有徵收的，徵收到現在還有一邊3米還沒徵收，你也不可能徵收，因為他會跟你拚命。因為一徵收，他的店面就不見了！所以你們要有誘因，如果增加他們的容積率，以後要蓋房子的時候，可以增加樓地板面積，但是道路我們不徵收，他們會覺得道路不要可以換取容積率，可以換樓地板面積，這樣市府不用花一毛錢就達成了，你擔心圖利嗎？是不是？這是公共利益！我當臺南市的都市計畫委員，很多教授一直談，我就覺得奇怪，好像很怕去圖利他人，我說奇怪你當都市計畫委員，都市計畫法的第一點是什麼？都市計畫要改變調整，就是以公共利益為主，你管那些是什麼人！局長，你的看法怎麼樣？還是都市計畫法拿來，你來教我。

都市發展局莊局長德樑：

跟陳議員報告一下，我剛才講的因為真的是私有地徵收的問題，地價很高，實際上政府要去徵收真的是有困難，所以大家來思考一個機制，讓那些已經編入路地的私人土地部分可以捐出來，市政府用一些條件跟他進行交換，這個機制是可以來討論，容積移轉大概就是一種可行的方式，就是把路地的容積移轉到路邊的部分。

陳議員昆和：

局長，你以為那些建築師是唸假的嗎？那個現有的法令就可以了。

都市發展局莊局長德樑：

對，現有機制……

陳議員昆和：

市長，你有要回答？

黃市長偉哲：

陳議員你所講的，其實你自己也是都市計畫專家，所以你也知道種種的手段可以來成就政府道路用地的徵收，包括容積率的移轉或是包括其他的方式，這部分我們都願意來做思考。

陳議員昆和：

大家可以來研究。

黃市長偉哲：

法規雖然是死的，但是法規組合之後，是不是可以創造公共建設的空間？我們都願意來思考。

陳議員昆和：

是，我在想一個都市的容貌很重要，不然以後大家來國際棒球村，會感覺說這是什麼地方？怎麼這麼破舊。如果先進國家看到，會覺得我們不注重自己的容貌。

都市發展局莊局長德樑：

這個機制會後可以互相探討一下。

陳議員昆和：

我想蘇煥智縣長都可以無中生有，弄一個浮動工業區了，其實很多東西在法理上面都有發展的空間。局長，你請坐。下一頁，看一下附近重要的建設環境，歷史博物館。再下一頁，安南區我覺得很重要的，現在安和路只有18米，但是它應該是24米，是很

重要的地方，塞車也很嚴重。看下一頁，國際棒球村跟安南醫院。下一頁，這是它壅塞的情形，臺19線。這是發展到海安路的西段，怎麼去整理它的道路？一比較之下，就是一個現代感的城市。下一頁，給各位參考一些，不用花錢去徵收，但是可以達到同樣效果的方式，那為什麼不做？下一頁，我們可以透過獎勵，讓土地所有人主動形塑外部空間；透過回饋，改善重要軸線的天際線，提升府城環境景觀。下一頁，葉局長，天仁工商說要捐給我們，地方說文化局到現在都沒有要接收。

文化局葉局長澤山：

跟議員報告，不是不接收。土地和地上物等等資料，文化局已經跟天仁工商討論好幾遍了，現在是在知會相關單位，因為未來是要做為臺南市政府的財產。學校裡面也還有好幾筆是屬於私人土地，所以還有一些產權尚在釐清，這部分已經請財稅局協助，包括有的土地有拿去借貸，是不是已經還清等等的部分，因為政府要接受人家的捐贈，總是要釐清這些事項，所以應該這個月就可以釐清。

陳議員昆和：

好，趕快給本席。局長你請坐，我剛才跟市長講，議員關心的事務，尤其是該選區，你們要主動讓議員知道，好不好？下一頁，網軍，我每一次在質詢市長完了以後，都不用過子時，像「這塊我沒賺到不行」、「專賺土地錢，陳昆和」、「留一小塊土地給流浪狗都不行嗎？」，告訴各位前面的一級主管，我養了4隻流浪犬，他們有養的比我多嗎？我家還有一隻小寵物85歲，養17年了。下一頁，詹局長，你最近也很忙，好好處理你的事務，這些事情我會行文給你，再請你回覆。我大概簡單講，你們動用了那麼多的警力在處理動保園區，說鄉親違反社會秩序維護法，你好好跟我回覆，他們到底違反社會秩序維護法哪個地方？不當的取締，也會造成警察妨害自由，違法。鐵道東移的事情，我想這些不用再播放，但是你們把警力耗費在這邊，我們的治安呢？警力要用在哪邊？用在取締非法，你們是用來對付臺南的鄉親百姓！

警察局詹局長永茂：

議員可以講一下嗎？其實我們也是執行公權力，因為是職務協助，讓工程可以順利。

陳議員昆和：

局長，你去攤開所有的法律，看有沒有晚上去執行公權力的依據。

警察局詹局長永茂：

議座，你看到的影片，那天我們也有30幾個同仁受傷。

陳議員昆和：

這個再行文給局長，就法律層面大家來研究一下。下一頁，剛才講過了就不再重複，市長處理這些，尤其國際形象的問題要嚴謹，昨天的質詢也有講了，要注意，我們有沒有責任的問題？國際眼光會看著，人家一名柔弱女子來這邊，結果臺灣人殺害了她，用這樣的角度來看這件事情的時候，就知道該做什麼事情，自己的人民受害都應該要警惕了，這是我們的國際形象。下一頁，污水排放，我要感謝水利局，但是環保局劉厝大排的取締，你們都有在開會，但是上次派了一個課員來，好像都不是很進入狀況。下一頁，老人政策，市長，我希望你們不要將老人的預算掛在議員的名下，我們現在是搭著老人為我們建立的基礎上面，讓我們現在能這樣。他們老了，你還要他們靠著議員來爭取預算，市長你覺得要不要檢討？