

第3屆第4次定期會市政總質詢 109年11月20日(第35次會議)

議員質詢順序：李偉智、邱莉莉、黃麗招、杜素吟、周奕齊、李文俊-林美燕(共用時間)、
曾培雅、沈震東、許至椿、謝龍介、郭鴻儀、鄭佳欣、蔡秋蘭

記錄：沈怡華

主席：(洪議員玉鳳)

臺南市政府黃市長、方秘書長、各局處首長、新聞媒體各位女士先生、本會各位同仁以及電視機前關心臺南市政的各位鄉親好朋友大家好、大家早。今天是11月20日星期五，也是本次定期會第35次會議，今天上午議程為市政總質詢自由發言。每位議員時間10分鐘，請各位發言的議員自己控制時間，不延長。首先請李偉智議員。

李議員偉智：

謝謝主席，市長、秘書長還有各位局長、首長，以及電視機前的觀眾朋友大家早安。今天是我的自由發言。首先，在預算審查的階段，當然除了幾個局處的預算已經審查完成，不知道各局還有科室的主管，目前對要審查的預算，覺得程序上很有把握的請舉手。看來是沒有，我在這個階段還是建議，多多與議會同事針對有爭議的預算，需要做解釋的提早做溝通，因為這段時間我們與局長的互動真的是太少了。市長很認真，但是畢竟業務是局長的，局長會比較清楚，所以這一點還是要勉勵一下。接下來就針對開場的問題，在這邊做個討論。市長，廉能我們做到了，這兩年來大家在公共建設與業務上，其實相當的謹慎，也相當的認真。但是效能還有努力空間，在這邊我引用全球有名的國際專案的管理，他們的圭臬，行政品質、時間、經費，這是他們控制的三元素。我切入重點，工程的品質，我們看到109年6月最新的民意調查，市長的滿意度是80.5%。但是在我們的工程，尤其時間與經費在這控制三元素裡面，其實我個人覺得完全不及格，為什麼？因為這三項在分析上來講，在預算的時間內，用編列的經費完成我們計畫的工程，所以想問市長，在這個部分你是走得很前面，但是後面幕僚這個部分，你有什麼看法？

黃市長偉哲：

謝謝李議員。向你報告，廉能與效能都很重要，效能這個部分，我覺得我們還有很多改善空間。舉例來說今天大家在媒體上面看到的，永康區的一個工程，不到200米卻拖了一年半，這一年半完全在我的任期內，這是不可原諒的，所以我們一定會追究相關行政責任。但是重點是有什麼樣的理由，導致工程延宕，是在等什麼嗎？還是機關之間的協調有問題？我覺得這部分都要追究。以過去大家都很捨的長榮女大生為例，路燈的修繕也是效能的問題，路燈的報修可以那麼久，報修的數據到底詳不詳實，我想也是可以做一個檢討的標的。另外，警察接受報案，什麼情況下要開三聯單？什麼樣的情形下要開受理報案登記表？如果這個東西不明確，或甚至是什麼都不開，造成民眾誤會或是民眾的權益受損，這個都是效能的問題，應該是通盤檢討。

李議員偉智：

謝謝市長的說明，但是我還是要就教工務、農業與地政局。請教蘇局長，我把這個問題點出來，我想這個問題在市民眼裡，我們不應該等到事情發生的時候再檢討。所以在事情還沒有發生之前我就建議你，有關109年執行管考的作業，這個部分你會後要再稍微檢討一下，我想知道它的細節。這個部分上次總質詢的時候，我已經有提出，會後我也有發文詢問相關資料，請幕僚再認真的處理一下。我們只有審視過所有的問題，才

有辦法訂出所有的策略來配合，好不好？局長你要知道，因為你手上的經費都是與市民的權利有關係，不管是道路、路燈或是一些公共設施，所以這一點我們認為是比較煩惱，也是我認為需要注意的，好嗎？局長，請坐。農業局，我也知道你們逐年認真與市長在農路上的支持，在預算上就看的出來，逐年增加。但是時間與經費的核撥，我覺得要掌控得很嚴謹，這個部分我也是在勉勵你，期待110年可以做得更好。最後就是地政局，陳局長，這個部分還是要再加油，總質詢完後我就發現新化公所又被收了一筆經費回去，十分震怒。但是我想發現問題，就可以解決問題，希望在110年可以看到更好的效率，怎麼去做得更好，剛剛市長也提了，一條路施工了一年半，怎麼能接受？不可能，這不是六都的水準，六都行政效率真的沒那麼差。所以局長希望你在會後，在局內會議的時候，有效的去訂出執行預算的時間與經費，如期如質的把工程品質做好。

地政局陳局長淑美：

是，議員。我們有在研議這個部分。

李議員偉智：

Ok，好，請坐，這部分希望你再加油。接下來，向市長報告，行政團隊效率，目前六都因為縣市合併，所以現在鄉鎮公所都官派，從市長、局長到科長，公所組織，到里長到市民，這樣的程序過去我們一直有在做，但里長與里民與局處首長見面的機會變得很少，但是市長你本身勤於跑基層，所以市民對你十分的熟悉。可是這麼多的業務，我們有這麼多的局處室，20幾個局處在審預算。有這麼多的政策，有那麼多優秀的幕僚，是不是有更多的機會，讓他們可以與里長、里民，有到第一線去接觸的機會，不一定要很多。但是像現在區里座談會，有一點流於形式，里長不見得會全面的出席。他們覺得出席之後反映的問題，再由公所承呈上來，到局長也不一定可以完全解決，他們的確有這樣的心聲。我建議當你的組織團隊成熟了以後，有沒有可能下鄉去走走、去聽聽，人民就是需要我們的關心而已，我想80%的高認同度，不代表所有的局長都有80%的高認同度。我期待的是局長或是科長這個階層，可以讓里長與公所可以更清楚他們的想法。所以我提出一個類組織扁平化的作法，不是真的要把組織扁平，是我們的行政措施可以多點多面，協助來當市長的分身，與基層的里長、里民，有更多業務宣導和接觸的機會。接下來，就是我們一直在談的交通，我們一直為了停車的問題。南科的發展相當的快，建案相當的多，隨便一蓋就是50戶、100戶，他們都沒有很好的停車公共空間規劃。目前我建議，與其要投入大筆的錢，不如利用社區內如果已經有臺南市所轄的機關停車空間，是不是利用我們所轄機關的空間去規劃、參考，在不用再投入成本的情況之下，去評估看看，譬如學校用地，提供給居民夜間使用。這個部分是不是在短期之內，就可以覓得比較好的成本，讓停車的計畫可以得到比較好的解決？

交通局王局長銘德：

是，謝謝議座這個建議，目前學校的部分，有些在假日已經開放，我們再來研議看看週間的夜間能不能來處理。

李議員偉智：

像新化有些稅捐處之類的，停車場規模也很大，所在的位置也是很好的位置。如果夜間可以開放的話，這部分也希望馬上進行研議，解決南科周邊停車的問題。

交通局王局長銘德：

謝謝議座建議。

李議員偉智：

局長，請坐。接下來是教育局鄭局長，你辛苦了。我想閱讀計畫的一個提升，我不希望小朋友的閱讀習慣，有南北差異，有比較大的變化。另外，減C計畫，在雙北、臺中、高雄，都已經 ready，臺南有沒有相關的計畫？

教育局鄭局長新輝：

向議座報告，我們閱讀要提升，所以從去年開始推，應該說是今年正式上路，大概布可星球……

主席：（洪議員玉鳳）

謝謝李議員，接下來請邱莉莉議員發言。

邱議員莉莉：

謝謝主席。水利局韓局長，在總質詢的時候有請教你，在易淹水地區，它其他的配地又蓋起建築物，可能它的透水度、排水又更差。如果在舊部落、舊社區，人口稠密，老舊社區還是易淹水，你覺得用什麼方法是最好的？

水利局韓局長榮華：

當然老舊社區有開發了之後，周遭的排水系統，包含雨水下水道、側溝這些部分，可能就要透過這些方式，去蒐集地表逕流。

邱議員莉莉：

要一併的檢討，我最近有看一個新聞報導，你在易淹水地區會放淹水感測器。

水利局韓局長榮華：

淹水感測器。

邱議員莉莉：

但是這個是治標不治本。只能知道水可能將要淹到民宅裡面的可能性評估。

水利局韓局長榮華：

那個只是當有降雨、積淹水的時候，我們有收到這樣子的一個訊息，可以通知附近居民，做一些相關的防範措施。

邱議員莉莉：

那我向你陳情，北區開元路，大概有北區 1/3 的住民，都住在竹溪以西，一直到跨過鐵路平交道，在開元林森那邊有個集水井，在開元長榮有一個集水井，在開元勝利有一個集水井，但是我們看看現在實際的狀況。這個是開元與林森路口的集水井，我們設法將它打開後，發現裡面設置 RCP 的連接管有兩支，但是被混泥土堵塞了，造成側溝內水流回堵的現象，集水井底部未鋪設混泥土的底板。還有就是纜線垂落溝底，沒有依照規定附掛然後吸油污，堆積皂化後形成的硬塊，並且影響泥沙的排出，這個是開元與林森的集水井。再看下一張，這個是我們後來請環境保護局去抽、去做清理。雖然清理後看起來比較乾淨，但是你看集水井與整個集水面積，都已經是變得非常小，而且這一條側溝，開元路頭到開元路尾的側溝，已經 30 年都沒有重做了。再看下一張，這是開元與長榮的集水井，居然有這個淤泥塊，下一張。我們把它打開來看以後，發現整個側溝裡面，都是這些纜線、淤泥或是皂化後的淤塊，整個都塞住了。這個是我們那天去打開開元與勝利路口的集水井，下一張。這是今年 11 月 7 日雨下得並不大，開元路的 141 巷、

183 巷都是這樣的狀況。因為他們巷弄裡面的水，沒有辦法經過連通管進到開元路這邊的大排。下一張，這個是上個禮拜去開挖開元與勝利路口，這是開元市場。一打開來不得了，側溝旁全部都是這些纜線，都是公共纜線，這是溝內現在的狀況。所以難怪巷弄裡面的水排不出去，這條側溝已經 30 年沒有做了，非常的長，過了開元天橋以後一路往東，一直到林森，你看整條的側溝都是這樣子的狀況，所以沿線包括 141 巷、183 巷，每次遇到水的時候就是會淹水。希望能幫這些居民請命，因為那邊幾乎都是舊社區。

水利局韓局長榮華：

是，這個已經是需要改善。

邱議員莉莉：

對，現在是因為側溝，開元路下面的管線非常複雜，開元勝利這邊是上個禮拜挖的，側溝沒有辦法連通到箱涵，沒有辦法排到連通管。是不是可以請水利局連同工務局，兩個局處一起來協調看看，將側溝重做也一併把這些管線弄得好一點，可以嗎？

水利局韓局長榮華：

是，謝謝議員的提醒，這個會後我們會與工務局一起來協助，把側溝的問題來做解決，尤其剛才議員點醒了一個問題，就是 RCP 的聯通管。因為這個部分，側溝有通但是它沒有辦法藉由聯通管排到雨水箱涵，還是會造成地表一些積水問題。這些相關問題，我們會綜整的一起來檢討做改善。

邱議員莉莉：

我們與區公所還有環境保護局已經挖了 3 個地方，所以也可以提供一些照片，那天我們開挖開元與勝利，水利局、工務局的股長也都有參與，希望不用再對你們說了，今年趕快排進去要看要怎麼來處理？

水利局韓局長榮華：

是，謝謝議員。

邱議員莉莉：

局長，您先請坐。蘇局長，這條開元路的側溝 30 年都沒有重做，然後我挖了 3 個集水井都是同樣的狀況，檢討一下，如果明年預算許可的話，是不是幫開元路這些居民解決淹水之苦？

工務局蘇局長金安：

好的，就是開元路本身。

邱議員莉莉：

開元路本身，因為這 3 個集水井，以 11 月 7 日下一點點雨，就這樣子了。然後還要再讓您看一個地方，公園北路的 88 巷，這邊的舊地名稱為寮內，這邊的巷弄彎彎曲曲的非常小，從臺南公園旁邊這個涵道進去，下一張，這個是臺南公園旁邊的擋土牆，上面是南二中。這個側溝也是今年拜託工務局做，已經做了。但是往裡面去都是這種大概不到 2 米曲曲折折的道路，很多要做集水井的地方都碰到私人土地，完全沒有辦法去設。我們本來已經與水利局偵測到兩個地方適合做集水井。這邊是每次下雨必淹，因為有高低差的問題。所以這兩個集水井，我們找了地方，但是都因為是私人土地，沒有辦法做。整個寮內，在公園北路 88 巷裡面，市長你知道它通的多遠嗎？它從臺南公園的涵洞進去，可以通到延平國中側面出來，所以是一條非常長的路。北區其實存在很多大馬路後面的

舊部落，其實都是生活非常的辛苦，局長請坐。市長，一般現在的新社區就比較不會有淹水的情況，我們也花大筆的經費在改善大面積的淹水，像這種巷弄，像北區這種舊部落，是不是請市長明年給工務局與水利局一筆預算，來幫忙解決淹水之苦。

黃市長偉哲：

是，我覺得應該，尤其今年雨下得不多，你剛剛講11月7日下點小雨就這樣子。

邱議員莉莉：

11月7日下一點點就淹腳踝了，不是錢淹腳踝。

黃市長偉哲：

所以算是老天給我們的一個警告。

邱議員莉莉：

所以拜託市長，在工務局與水利局這邊橫向……

黃市長偉哲：

而且在旱季的時候趕快來施作會比較好。

邱議員莉莉：

謝謝市長。本席在這邊也向市長與各位主管說一聲抱歉，因為我今年擔任民進黨團的總召，讓你們的預算審查延宕了非常的久，那是我的領導不夠周全，也是我的聯繫不周全。但是用一句話來勉勵大家，就是我很喜歡司馬懿，司馬懿說「權勝才必有辱，威聖德必有禍」，也鼓勵一級主管，絕不掉入別人準備好的選項裡，大家加油，我也深深一鞠躬，對不起大家。

主席：(洪議員玉鳳)

謝謝邱議員。那是大家的責任，不是你一個人的責任。接下來請黃麗招議員。

黃議員麗招：

謝謝主席。今天在質詢中，一句舊話重提，市長，針對臺南市流浪狗的收留問題，或是集中問題，政府真的該要有動作。也不要因為有民意代表反對，就不可行。因為最近又發生了好幾件案子，被群聚的狗追或者是咬，不是一件、兩件，也不是一天、兩天的事情。因為狗的群聚大多是因為善心人士在餵食，當然那個地方就會群聚一群狗，民眾在不知不覺的狀況下從那邊經過，整群狗衝出來，民眾也很無辜，我說過一句話，如果這件事情今天是發生在我們家人身上，相信我們的心也一定在滴血。無緣無故被狗追、被狗咬，然後鎖骨斷掉，除了身體受傷之外，還要受到一段時間折磨，需要恢復。今天針對群聚的狗，真的沒有辦法控制，我想在安南區這邊，是不是請市長幫忙找個地方，或是做一個總體規劃，看是要限制養狗的善心人士，他們的舉動是不是要有一些約束。我說這些事情，或許農業局的業務會更加繁重，這些狗抓起來，結紮又放回原地，牠的野性更烈，將牠們放回原地，一下有人餵，一下沒人餵。農業局是不是做一個總體的規劃，這只是一個例子，曾經向我陳情的一個老伯也是，他曾經被狗追，摔了之後也是受傷，治療期間休息2、3個月才能恢復，你看受傷成這樣，真的也很無奈。除了皮肉痛以外，是不是也建議，餵狗是好事沒有錯，農業局是不是做個規劃或是統籌，看看放養的地方在那邊，稍微做一個清查。由農業局規劃以後，訂一套辦法，或是由農業局買來餵養，不然好心人每放一個地方，那個地方就會群聚，我們一天到晚在外面跑，就是有那麼多民眾一直反映狗的問題一定要解決。因為不只是受傷，還有人因此喪命，都是很

想要看到的遺憾。局長，不知道今天這樣提醒，你心裡面是不是有一個底，希望在犬隻的部分，稍微做一個研究，看怎麼將狗的問題，做一個澈底的解決，當然能夠收容是最好的辦法，但是不能收容的狀態下，又要怎樣地去管理，局長？

農業局謝局長耀清：

謝謝議員的關心，不管是流浪狗或是飼養的家犬，去追咬造成民眾受傷的問題，大概我們會兩部分來處理，如果民眾有發現會追人的狗，動保處會隨即派人去捕捉。如果說是大批的流浪狗，我們會找適當的地方做回置，因為現在動物收容所黃議員你也了解，是爆量的情形。

黃議員麗招：

就是因為爆量，所以我想建議，是不是多找幾個地方，別的區不行，再往別的區去移動。

農業局謝局長耀清：

是，我們有。

黃議員麗招：

而且真的出去到處都是狗，像我那天開車，突然一隻狗衝出來跑到我的輪胎下，還好沒有死，不然我也會有壓力。

農業局謝局長耀清：

第二個部分，為什麼流浪狗會那麼多，大概就是有人會餵養，所以我們會疏導這些餵養人，不要在交通繁忙的地方餵養，要到無人的地方餵養，這是第一點。另外，有養家犬的人，如果放養沒有以牽繩將狗拴好，還是餵養人所謂養的流浪狗，去追咬人車造成車禍，我們都會追究刑事責任，這個都有案例。

黃議員麗招：

我也想說是不是安南區找個地方，你現在是各個區自己收留，別的區也不可能收留安南區的狗。但是我也希望如果這樣子的話，是不是找一個比較適合的地方，能夠來做個規劃。這種東西有的民眾雖然會反對，當然問題還是要去克服，如果選在比較偏遠的地方，因為實在是太氾濫了。你看像府安路河堤上面，民眾在那邊運動，也是這樣子，大家一直在反映，我也很無奈，也不知道要怎麼講？這方面做統籌規劃，把這些東西通通解決了，不要造成民眾的困擾，好嗎？

農業局謝局長耀清：

我們再加強與地方里長的溝通，是不是要設置暫時收容這些野狗的地方或是餵養的地方，我們再來溝通包括安南區的部分。

黃議員麗招：

這一方面要多用心。下一頁，這裡蘇局長你看過也應該知道的很詳細，本席也曾經質詢過。濱海公路那個叫安億橋還是什麼？

工務局蘇局長金安：

觀海橋。

黃議員麗招：

觀海橋以北這一段要做路平，但是之前我向你反映，這一段是安明路一段的東側，西側現在有做，從安通路那段做到觀海橋。照理說應該要從東側先做，但不知道東側要

等到什麼時候，已經有凹洞，我們開車過去輪子都歪一邊，不知道是不是下面有箱涵，或者是什麼原因？因為地基不夠紮實，這個地方要趕快去做，到那裡都會凹陷下去。

工務局蘇局長金安：

我們從路面比較差的部分優先來做。

黃議員麗招：

不是，這邊要趕快做，就是下觀海橋到九份子大道這邊，因為民眾一直在反映，但是你先做西側，西側沒有那麼大的問題，但是東側這邊一定要先施工。

工務局蘇局長金安：

路況比較差的部分，我們優先來做。

黃議員麗招：

對。整條安明路全部都要做路平嗎？

工務局蘇局長金安：

對，觀海橋以南做好了，現在要做以北的部分。

黃議員麗招：

好，以北的部分，現在就從這個地方，從觀海橋下來到九份子大道這一段，是真的超級差，我幾乎每天都開車經過。

主席：（洪議員玉鳳）

謝謝黃議員，現在請杜素吟議員。

杜議員素吟：

感謝主席，播放影片。市長，這是10月5日崑崙路，崑崙路是通往歸仁的凱旋路，凱旋路那邊都已經做好，剩下這一段到奇美公司旁，這幾天一直趕工，煥然一新，行車安全。本席爭取這條24米的外環道路已經10幾年，這是第一次路平完全完成，不然都是填補的，過去路況真的很差，我們都有看到，繼續。你看這麼漂亮，這幾天正在劃線，在這邊也感謝市長的團隊與工務局，共同將這條崑崙路從仁德區，在仁德區的叫崑崙路，在歸仁區的部分叫凱旋路，是一條連貫的外環道。蘇局長，86E交流道，從這個交流道下來要往奇美方向這一段，到崑崙路的路口。這一段路況非常的差，因為每天都是工業區的大車，所以明年度也是要拿路平的經費來將這一段做好，因為往崑崙宮那邊的已經做好，剩下的這一段要趕快。而且在奇美那個涵洞口很大，這一次是做直的，因為落差很大，旁邊無法施作，所以每台大車經過就會彈跳，另一邊已經解決，所以連接的這邊，明年路平專案要來做，蘇局長請坐。繼續，市長，這一塊地是300公頃的高鐵站區，這裡劃了一塊機關用地，藍色圈起來這邊，那個藍色的點就是機關用地。

黃市長偉哲：

你說藍色的點是圓圈裡面那個？

杜議員素吟：

圓圈裡面那一塊，這裡1.9公頃，就是當初300多公頃裡面，規劃要做信專、郵專還有機關用地，包括派出所與消防局，就是未來高鐵站區周圍安全問題的設施。上面就是整個300公頃的園區，我們現在在園區後面，開發高發三路通往歸仁的凱旋路，下一張，這裡是90公頃的綠能產業園區，這塊90公頃地現在正在規劃，從監獄到港尾溝溪這一片範圍都是台糖土地。讓你知道這張圖，現在才要進入主題。局長請坐，市長，這

一次為了長榮大學僑生命案，我與吳禹寰議員提了一個案，現在大潭所需要的就是加派警力，擴大大潭所，擴大警力，分局長說過去有3個調去支援其他地方，現在都要調回來，2個放在大潭所，我說這樣是不夠的。未來一定要設置沙崙派出所，現在的沙崙國中是在站區裡面，但是未來教育局很清楚，我們正在規劃幼稚園、國小、國中、高中到完全高中，未來小孩人口數會很多，包括90公頃的綠能產業園區，到時候也會有很多廠商進駐，還有高鐵站區的會展中心明年會完成，接著三井Outlet也在後年完成，整個站區300多億的建築體，明後年都會陸續地完成。你看整個高鐵站區300多公頃的面積，未來進駐的人口會有多少，所以這個機關用地，現在就要與高鐵局談未來的規劃，一定現在就要踏出第一步。因為自從中洲、中生，過去的依仁派出所，以前覺得小派出所人少，輪班困難，警員很辛苦所以合併，現在的大潭所，管轄以前的依仁所、中洲、中生與文賢所交界的範圍。在仁德的部分，再過去就是高雄市的湖內，在歸仁的部分，再過去就是中路，高雄市的部分。從大潭派出所連接到關廟，就是龜洞派出所(南雄派出所)。整個沿線文賢所、大潭所、龜洞所(南雄所)，就是與高雄市交界，而且那邊真的很鄉下，陰暗的地方真的很多，都是農田，不比仁德，像仁德的分駐所或是德南所是集中，範圍小人口多，警力巡邏也比較方便。這邊很寬闊，面臨的就是以前高雄縣的臨界點，現在是高雄市連接的臨界點，這次歹徒就是從那邊過來，10分鐘就到長榮大學。所以我今天拿這張圖出來，就是要市長、警察局長現在就要與高鐵局討論未來如何趕快落實將派出所蓋起來，不要等到產業園區也好，高鐵站區也都完全好了，才要蓋派出所，那樣已經太慢了。所以第一步要趕快踏出去，重點在這裡。你看我說完，臺南縣合併以後，整個新豐區沙崙站區這300公頃，那邊居住的人，你看未來會有多少。合併後的臺南市未來，就是在沙崙站區這一區塊。市長，我這樣建議，你認為現在應該趕快去做的是什麼？

黃市長偉哲：

第一步，當然警力要再增加。第二步，你說要與高鐵局商量在機關用地再設一個派出所，我們會審慎評估，尤其高鐵站區的安全維護，除了市政府以外，希望與高鐵、高鐵局三方面來共同努力，因為除了學生之外，還有很多出入旅客的安全。

杜議員素吟：

沒錯，你看長榮大學很早之前就進駐了。

黃市長偉哲：

舉個例子來講，現在大家下了高鐵要去開車，除非車寄放在民間停車場，如果是路邊停車，路邊照明的問題，我有時候也是感覺有點暗。

杜議員素吟：

對，警察局長詹局長，在中正南路就是大型紅綠燈那邊，一邊往監獄，一邊往站區大門，這個十字路口請你了解現在是否有裝設監視器？如果沒有就趕快去加裝，因為前一陣子市民的土地，被偷倒垃圾，後來要調閱監視器，卻發現這個路口這麼大，竟然沒有監視器。所以請你回去了解一下，如果沒有，用明年的預算趕快架設起來。因為中正南路是一條非常重要的路，大潭交流道下來一邊往監獄，一邊就是要去站區前面，而且這一塊機關用地是在站區前面，這個位置是在站區的前面。

主席：(洪議員玉鳳)

謝謝杜議員，接下來請周奕齊議員。

周議員奕齊：

感謝主席，大家早。市長，這是左鎮的澄山一號橋，還有左鎮的草山二號橋以及民生橋。現在的辦理進度，也是你們給我的報告，請問這個報告是去年本席追蹤到現在的狀況，辦理進度是初步規劃完成。兩年才初步規劃完成，你去年說什麼，還記得嗎？

工務局蘇局長金安：

這3個案子都規劃完成了。

周議員奕齊：

沒有，我要請問市長，你去年答應了我什麼？

工務局蘇局長金安：

已經報告。

周議員奕齊：

我請問市長。

黃市長偉哲：

會儘速來做。

周議員奕齊：

那明年的話，工務局說明年民生橋與澄山一號橋都會如期開工，這是有可能的嗎？

工務局蘇局長金安：

因為現在經費還沒有完全定案。

周議員奕齊：

你們不是說明年絕對可以嗎？現在怎麼在大會上又說不可以了？到底可以還是不可以？

工務局蘇局長金安：

這個我們是在爭取水利署的經費。水利署的經費補助比較少，所以現在……

黃市長偉哲：

剛剛的8,700萬與2,900萬，單憑地方政府就要籌2,900萬，那8,700萬，我們還會再努力。

周議員奕齊：

當初你對本席說，中央如果沒有辦法撥款的話，你會自己想辦法，這是你去年講的，去年我本來就請工務局馬上將那些案件提報，因為當初他們已經答應要給我們經費了，後來是因為你們沒有把案件送上去。

工務局蘇局長金安：

不是沒有送上去，上次大會的時候還沒有，因為那時候還在規劃，後來有送上去。

周議員奕齊：

你們那個時候根本就沒有送上去，上面根本就沒有拿到案件，你還在騙。

工務局蘇局長金安：

有啊。

周議員奕齊：

根本就沒有，今年才收到的。

黃市長偉哲：

請局長向您說送案的時間點，好不好？

工務局蘇局長金安：

水利署給我們的答覆……

周議員奕齊：

去年根本就沒有，你還想騙。這是我去年質詢的東西。

工務局蘇局長金安：

去年那時候還沒有，還在規劃，沒有錯。

周議員奕齊：

你看，黃市長，是不是又不一樣了。到底是怎樣？這件事情到底要拖多久？我說了，這3座橋每年只要大雨必淹，淹了裡面的居民都不能出入，到底要做多久？這已經是10幾年的詬病了，到底還要多久？

工務局蘇局長金安：

沒有，我們要報水利署總是要規劃。

周議員奕齊：

明年民生橋與澄山一號橋，可以處理完畢嗎？那草山二號橋，下一頁。這個沒有中央補助款，你們之前答應了，要怎麼去處理？既然沒有中央補助款，這筆6,100萬的你們直接先做。

黃市長偉哲：

3座橋的話，你剛剛提到沒有中央補助款，地方來做，我們要去寬籌經費做，這個規劃了沒有？

工務局蘇局長金安：

都規劃好了。

周議員奕齊：

對，但是等了很久，2年過了才初步規劃完成。

工務局蘇局長金安：

去年還在規劃。

黃市長偉哲：

剛剛不是說已經10幾年了嗎？

周議員奕齊：

但本席從去年開始提案，你們著手規劃到現在才規劃完成，規劃了2年。

黃市長偉哲：

規劃完成但中央不可能補助經費，我們就要籌經費來做。

周議員奕齊：

好，拜託黃市長這2年以內。

黃市長偉哲：

但是經費一定是有限的，一定會有一些排擠的作用。

周議員奕齊：

本席向你們說的，還有工務局自己說民生橋與澄山一號橋要先處理，希望你們說到做到。