

檔 號：
保存年限：

行政院環境保護署 函

地址：10042 臺北市中正區中華路1段83號

聯絡人：汪士鈞

電話：(02)2311-7722 #2849

傳真：(02)23758282

電子郵件：schwang@epa.gov.tw

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國108年4月16日

發文字號：環署水字第1080026771號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

主旨：核定補助 貴府辦理臺南市「水環境工作坊暨綠培力計畫」經費新臺幣100萬86元，請 查照。

說明：

- 一、依據貴府水利局108年2月20日南市水污養字第1080227605號函辦理。
- 二、本案核定計畫總經費新臺幣（下同）128萬2,162元（經常門），本署補助78%計100萬86元（委辦費），請貴府編列配合款28萬2,076元，補助經費依實際決標金額核算。
- 三、本案決標後之中央補助經費，依據本署107年11月29日環署水字第1070097672號函頒「前瞻基礎建設『全國水環境改善計畫』及『加強水庫集水區保育治理計畫』補助地方機關辦理個案計畫決標後補助款核算原則」核算。
- 四、請依「全國水環境改善計畫執行作業注意事項」請款規定，併同契約書、領款收據、納入預算證明及請款明細表送署，俾利撥款。

正本：臺南市政府

副本：臺南市政府水利局



中華民國 108 年 6 月 6 日

南議工務字第 1080005329 號

臺南市議會第3屆第1次定期會

類別	工務	編號	13	提案 單位	臺南市政府 (工務局)	中華民國 108 年 5 月 8 日 府工養一字第 1080540462 號
案由	內政部核定本府前瞻計畫「提升道路品質計畫(內政部)」第五次競爭型補助計畫總經費新臺幣 2 億 1,038 萬 6,000 元(中央補助款 1 億 7,041 萬 3,000 元,地方配合款 3,997 萬 3,000 元),為爭取時效,謹請貴會同意先行墊付,俾憑辦理後續相關作業事宜,俟 108 年度追加減預算或 109 年度總預算時再予轉正,敬請 審議。					
說明	<p>一、依據內政部 108 年 5 月 2 日台內營字第 1080807658 號函辦理。</p> <p>二、本案符合「各機關單位預算執行要點」第 44 點第 4 款「經上級政府核定之補助款,所使用之支出」及第 6 款「配合上級或同級政府施政需要而核定必須分擔且須及時使用之支出」之規定。</p> <p>三、內政部本次核定本市前瞻計畫-「提升道路品質計畫(內政部)」第五次競爭型補助計畫共計 11 案,核定補助總經費新臺幣 2 億 1,038 萬 6,000 元(中央補助款 1 億 7,041 萬 3,000 元,地方配合款 3,997 萬 3,000 元),需全部辦理墊付。</p> <p>四、本案業經本府 108 年 5 月 8 日第 387 次市政會議審議通過。</p>					
辦法	請貴會同意先行辦理墊付,俟 108 年度追加減預算或 109 年度總預算時再予轉正。					
審查意見	聯席審查意見:同意墊付。					
大會決議	照聯席審查意見通過。					

正本

工務局

檔 號：

保存年限：

內政部 函

機關地址：10556臺北市松山區八德路2段342號(營建署)

聯絡人：柯致正

聯絡電話：02-87712805

電子郵件：qq77415@cpami.gov.tw

傳真：02-87712833

70801

臺南市安平區永華路2段6號

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國108年5月2日

發文字號：台內營字第1080807658號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

主旨：檢送本部營建署「提升道路品質計畫(內政部)」辦理第五次競爭型補助計畫之審議核定工程及補助經費案件表，請依說明事項辦理，請查照。

說明：

- 一、檢附旨揭計畫核定工程及其補助經費案件，相關審查意見請至本部營建署「市區道路建設評估管理系統」網頁下載(<http://cpreams.cpami.gov.tw/CPREMS/pagLogin.aspx>)，核定案件請確實依審查意見據以輔導檢討修正計畫內容及工作項目，並請依「一百零六至一百零九年提升道路品質計畫(內政部)補助執行要點」辦理相關配合事宜(如附件)。
- 二、旨揭108年度核定案件補助經費，請依「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」規定，相對編足地方配合款，本計畫中央補助款比率分別為第1級34%、第2級49%、第3級81%、第4級83%、第5級87%；其中央補助款(編列資本門項下)及地方配合款，請於108年度7月前儘速完成納入年度(追加)預算作業或議會同意墊付程序及完成發包作業，核定經費並應於預算分配年度執行完畢，本部營建署將定

108.5.07

臺南市政府 108/05/07



1080544257

期辦理執行進度會議，據以辦理案件撤銷與經費移撥等相關作業。另為鼓勵共同管(線)溝之建置，計畫中有辦理共同管(線)溝之直轄市、縣(市)政府，直轄市部分中央補助比例增加百分之五，其他縣(市)政府中央補助比例增加百分之十，本部營建署將依執行狀況於結案辦理核撥補助。

三、本計畫核定案件之管考催辦、工程品質督導及撥款等三項業務，續由本部營建署及該署中區、南區工程處協助辦理，後續執行請配合辦理。

四、請於文到二週內至本部營建署「工程管理整合資訊系統(<http://cpaemis.cpami.gov.tw/cpapms/>)」填妥核定工程之相關資料，各縣(市)政府之帳號及密碼請逕洽本部營建署道路工程組；後續並請提供核定工程案件施工前、中、後同一位置、同方向之清晰照片，俾利編纂案例成果彙編資料。

五、有關執行核定案件之配合事項如下：

(一)重申規劃設計類案件之委託項目不得含監造相關內容。

(二)核定案件未完成相關預算程序前，為配合招標先期作業，招標文件應確實載明：「本採購於招標作業完成前先辦理決標保留，俟計畫經費獲民意機關審議通過並准予動支後，由機關通知辦理決標及簽約，契約始生效力」。

(三)工程類案件請參照執行要點鎖定撥款程序之工程進度，採「分次估驗計價」之撥付估驗款方式辦理；由本部營建署代辦地方工程之地方配合款，應於工程完成發包後即繳交該署，並依說明一之執行要點五、實施方式與原則(三)於工程類招標文件契約草案「工程品管」條文增加品質缺失懲罰性違約金條款。

(四)針對人行道或自行車道施作完成後，因汽機車違規停車造成計畫成效不彰問題，請貴府加強宣導並嚴加取締，本部營建署將不定期抽查完工後之維護管理情形，並納

入後續補助之參採。

(五)各直轄市、縣(市)政府應於計畫核定後，請本摺節、減量、易於維管補助原則，依本部營建署委員審查意見再行審議，並針對過度設計問題確實檢討數量、單價合理性、型式必要性，並輔導轄管內各單位修正計畫。

(六)貴府對核定工程之執行，請注意遵循行政院相關政策指示，如全民監督公共工程、建置雙語環境及防杜設施閒置浪費等項，並確實配合執行。

(七)本次核定案件均應提送本部營建署辦理之規劃設計審議後始得進行工程發包，另涉及道路刨鋪之案件，請就計畫內刨鋪範圍提供IRI或AAI等數據，以作為審議參採之依據。

六、請六都直轄市辦理提升道路品質計畫時，配合交通部108年4月18日召開之研商「提高道路標線抗滑係數可行性」會議結論事項第(一)點，針對道路標線進行抗滑係數試辦，提高道路標線抗滑性能，以降低因標線濕滑造成的交通事故率。

正本：臺北市府、新北市政府、桃園市政府、臺中市政府、臺南市政府、高雄市政府、基隆市政府、新竹市政府、新竹縣政府、苗栗縣政府、彰化縣政府、南投縣政府、雲林縣政府、嘉義市政府、嘉義縣政府、屏東縣政府、宜蘭縣政府、花蓮縣政府、臺東縣政府、連江縣政府、澎湖縣政府

副本：本部部長室、主任秘書室、營建署署長室、公關室、北區工程處、中區工程處、南區工程處、主計室、都市計畫組、道路工程組(以上均含附件)、新北市金山區公所、新北市中和區公所、桃園市大溪區公所、桃園市龜山區公所、桃園市大園區公所、桃園市楊梅區公所、新竹縣新埔鎮公所、新竹縣峨眉鄉公所、新竹縣芎林鄉公所、新竹縣湖口鄉公所、新竹縣橫山鄉公所、新竹縣竹北市公署、苗栗縣竹南鎮公所、苗栗縣苑裡鎮公所、苗栗縣苗栗市公所、苗栗縣通霄鎮公所、苗栗縣大湖鄉公所、苗栗縣頭份市公所、苗栗縣獅潭鄉公所、苗栗縣後龍鎮公所、苗栗縣西湖鄉公所、苗栗縣三義鄉公所、臺中市霧峰區公所、臺中市和平區公所、臺中市大甲區公所、臺中市清水區公所、彰化縣員林市公所、彰化縣埔心鄉公所、彰化縣和美鎮公所、彰化縣鹿港鎮公所、彰化縣田中鎮公所、彰化縣大村鄉公所、彰化縣線西鄉公所、彰化縣埤頭鄉公所、彰化縣社頭鄉公所、彰化縣溪州鄉公所、彰化縣永靖鄉公所、彰化縣埔鹽鄉公所、彰化縣芳苑鄉公所、彰化縣大城鄉公所、彰化縣福興鄉公所、南投縣埔里鎮公所、南投縣魚池鄉公所、南投縣南投市公所、南投縣草屯鎮公所、南投縣竹山鎮公所、南投縣信義鄉公所、南投縣中寮鄉公所、南投縣鹿谷鄉公所、南投縣名間鄉公所、雲林縣斗六市公所、雲林縣崙背鄉公所、雲林縣四湖鄉公所、雲林縣古坑鄉公所、雲林縣麥寮鄉公所、雲林縣大埤鄉公所、雲林縣斗南鎮公所

核定工程及補助經費案件表

類別別	計畫名稱	申請單位	申請經費			核定經費			本期核定中央補助款(元)	備查意見(提審意見)
			總經費(元)	中央補助款(元)	地方配合款(元)	總經費(元)	中央補助款(元)	地方配合款(元)		
永康區	永康區永大路二段(中山北路口至民族路口)兩側人行道改善工程	永康區公所	36,700,000	29,727,000	6,973,000	26,000,000	21,060,000	4,940,000	12,187,672	<p>※本案原則匡列總經費26,000,000元，中央補助款21,060,000元，採一次撥式辦理，108年度編列中央補助款12,187,672元，其餘經費視案件執行情形方式辦理，108年度編列中央補助款12,187,672元，其餘經費視案件執行情形方式辦理，108年度編列中央補助款12,187,672元，其餘經費視案件執行情形方式辦理，108年度編列中央補助款12,187,672元，其餘經費視案件執行情形方式辦理。</p> <p>1.為提升道路品質及整體效益，仍請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等序。</p> <p>2.本案需製作3D實景模擬送本署審查後後續發包作業。</p> <p>3.人行環境應具整體路網串聯性。</p> <p>4.路口行穿線位置如位於轉彎段應調整至直線段，並對正斜坡道，保障行人安全。</p> <p>5.原有植栽應儘量保留，樹穴建議加長並可採灌木複層式植栽。</p> <p>6.供汽車出入之人行空間仍無法達1.5m以上應考慮調整道路斷面。</p> <p>7.若調整後人行淨空間仍無法達1.5m以上應考慮調整道路斷面。</p> <p>8.應注意斜坡道設置位置勿連接停車格。</p> <p>9.汽機車停放應有整體對策，並應加強管理。</p> <p>10.建議人行道路不要紅白線色設計，並採大一點的鋪材，走起來比較舒服。</p> <p>11.排水格柵建議採用化淤蓋板設計。</p> <p>12.路寬太窄、人行道太平，應再檢視路型設計。</p> <p>13.部分高壓水泥磚看相似新鋪，應循環再利用。</p>
善化區	善化區南部科學工業區特定區L及M區道路改善工程	善化區公所	47,310,000	38,321,100	8,988,900	38,318,000	31,037,580	7,280,420	12,415,032	<p>※本案原則匡列總經費38,318,000元，中央補助款31,037,580元，採一次撥式辦理，108年度編列中央補助款12,415,032元，其餘經費視案件執行情形方式辦理，108年度編列中央補助款12,415,032元，其餘經費視案件執行情形方式辦理，108年度編列中央補助款12,415,032元，其餘經費視案件執行情形方式辦理。</p> <p>1.為提升道路品質及整體效益，仍請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等序。</p> <p>2.本案需製作3D實景模擬送本署審查後後續發包作業。</p> <p>3.本案涉及既有道路養護暨安全(AC)請自籌經費支應。</p> <p>4.路口行穿線位置如位於轉彎段應調整至直線段，並對正斜坡道，保障行人安全。</p> <p>5.原有植栽應儘量保留，樹穴儘量調整為植樹帶。</p> <p>6.現況人行道路鋪面良好路況建議保留。</p> <p>7.請確實檢討人行道路下陷原因？</p> <p>8.路口人行道路端點半徑不宜過大，行穿線、路緣斜坡道配置請檢討，請參考「本交通規劃設計手冊」。</p>
佳里區	台南市仁愛國小通學步道優質化工程計畫	佳里區仁愛國小	11,148,000	9,029,880	2,118,120	11,148,000	9,029,880	2,118,120	408,000	<p>※本案原則匡列總經費11,148,000元，中央補助款9,029,880元，採一次撥式辦理，108年度編列補助設計費中央補助款408,000元，其餘經費視案件執行情形方式辦理，108年度編列補助設計費中央補助款408,000元，其餘經費視案件執行情形方式辦理，108年度編列補助設計費中央補助款408,000元，其餘經費視案件執行情形方式辦理。</p> <p>1.為提升道路品質及整體效益，仍請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等序。</p> <p>2.於基礎完成(需製作3D實景模擬)送本署審查後，後續細設及後續作業。</p> <p>3.建議應以通學及人行步道串聯之綜合設計並需設置式植栽納入後續考量。</p> <p>4.人行環境應呈現具整體路網串聯性。</p> <p>5.路口行穿線位置如位於轉彎段應調整至直線段，並對正斜坡道(人行)。</p> <p>6.原有植栽應儘量保留。</p> <p>7.樹穴可改長條帶狀。</p> <p>8.攤販佔用嚴重，應加強後續管理。</p> <p>9.建議計畫執行考量民眾安全與措施。</p> <p>10.工區一圍牆退縮80公分，建議學校檢討能提供之用地，俾使人行道更舒暢。</p> <p>11.學校附近人行道路外側(靠車道邊)可以設計連續綠帶來保護兒童。</p> <p>12.雙電箱及電桿占用很多。</p>

審核類別	計畫名稱	申請單位	經費彙整表						長期執行中央補助款(元)	108年度動數(元)	審查意見(請審意見)
			總經費(元)	中央補助款(元)	地方配合款(元)	總經費(元)	中央補助款(元)	地方配合款(元)			
後壁區	後壁橋鐵自行車道工程	後壁區公所	35,000,000	28,350,000	6,650,000	27,000,000	21,870,000	5,130,000	21,870,000	※本案原則匡列總經費21,000,000元，108年度編列中央補助款21,000,000元。前、減量原則辦理，修正計畫書請依委員意見修正之。後送市府備查並開本。 1.本案須經本署辦理設計審查始得辦理發包施工。 2.有關AC鋪面後續皆需進行設計審議請附AARI或IRI檢測成果佐證資料，才審。 3.請再確認案件是否包含非本市計畫補助範圍(例：都市計畫區外之公路系統)剔除。 4.自行車道經費概估1,970元/m ² 偏寬，請重新檢視並重列其內容項目。 5.路面與鐵軌之銜接，於設計時工法之選擇請注意。 6.標誌系統宜減少量體。	
山上區	臺南市山上區國畫館-山上國小通學步連建築工程	山上區公所	13,000,000	10,530,000	2,470,000	13,000,000	10,530,000	2,470,000	460,000	※本案原則匡列總經費13,000,000元，中央補助款10,530,000元，採一次發式辦理，108年度編列規劃設計費中央補助款460,000元，其餘經費視案件；後年度編列，請本標節、減量及後續易於維護管理為原則辦理。 1.為提升道路品質及整體效益，仍請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等序。 2.於基礎完成(需製作3D實景模擬)送本署審查後，精細路段及發包作業。 3.案件內容如涉及道路養護，送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AACR PCI)或照片佐證。 4.人行環境建置應具整體路網串聯性。 5.路口行穿線位置知位於轉彎段應調整至直線段，並對正斜坡道，保障行人安全。 6.原有植栽應儘量保留。 7.圍牆可採用特種方式設置。 8.建議計畫執行考量民衆參與措施。 9.本案設計很細心，值得肯定，唯須提更經要依設計標準手冊規範設計。 10.減量設計為原則。 11.綠賞、融合環境的設計(色彩材質虛載)。 12.在地植栽為主。	
南區	南區中華西路一段道路改善工程	工務局	24,000,000	19,440,000	4,560,000	24,000,000	19,440,000	4,560,000	19,440,000	※本案原則匡列總經費24,000,000元，108年度編列中央補助款19,440,000元，節、減量原則辦理，修正計畫書請依委員意見修正之。後送本署備查。 1.本案須經本署辦理設計審查始得辦理發包施工。 2.有關AC鋪面後續皆需進行設計審議請附AARI或IRI檢測成果佐證資料，才審。 3.請再確認案件是否包含非本市計畫補助範圍(例：都市計畫區外之公路系統)剔除。 4.建議可朝局部方正斜切加舖方式辦理。 5.樑線破裂，請協商交通管理單位，凡其路口請注意行人安全。 6.路基尺寸否檢查改善?是否向工業局申領補助，使用轉	

核定工程及補助經費案件表

鄉鎮別	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費			核定經費			本鄉核定中央補助款(元)	審查意見(提管意見)
				總經費(元)	中央補助款(元)	地方配合款(元)	總經費(元)	中央補助款(元)	地方配合款(元)		
新市區	A+B	臺南市新市區新港社大道道路改善工程	新市區公所	38,000,000	30,780,000	7,220,000	30,000,000	24,300,000	5,700,000	24,300,000	※本案原則區列總經費30,000,000元，108年度編列中央補助款24,300,000元；節、減量原則辦理，修正計畫書請依委員意見修正之後送市府備查並通知本鄉、減量須經本署辦理設計審查始得辦理發包施工。 1. 本案須經本署辦理設計審查始得辦理發包施工。 2. 有關AC刨鋪後續皆需進行設計審查請附AARI或IRI檢測成果佐證資料，才予審。 3. 請再確認案件是否包含非本計畫補助範圍(例：都市計畫區外之公路系統)剔除。 4. PCI值>40之路段路面為尚可，請檢討改善之路段。 5. 建議可用磨礮石AC。 6. 路寬與預算數量有誤差，請再重新檢視。 7. 與鄰地未有高低差時，欄杆應可免設。 8. 標線繪製，請協商交通管理單位。
楠西區	A+B	楠西區四維路及忠孝路既有道路養護暨建築美化工程	楠西區公所	13,450,000	10,894,500	2,555,500	13,450,000	10,894,500	2,555,500	10,894,500	※本案原則區列總經費13,450,000元，108年度編列中央補助款10,894,500元；節、減量原則辦理，修正計畫書請依委員意見修正之後送市府備查並通知本鄉、減量須經本署辦理設計審查始得辦理發包施工。 1. 本案須經本署辦理設計審查始得辦理發包施工。 2. 有關AC刨鋪後續皆需進行設計審查請附AARI或IRI檢測成果佐證資料，才予審。 3. 請再確認案件是否包含非本計畫補助範圍(例：都市計畫區外之公路系統)剔除。 4. 道路斷面配置，請說明。 5. 植栽穴請視可能改為植栽帶。
善化區	A+B	善化區建國路(進學路至中山路)道路改善工程	工務局	12,100,000	9,801,000	2,299,000	12,100,000	9,801,000	2,299,000	9,801,000	※本案原則區列總經費12,100,000元，108年度編列中央補助款9,801,000元；節、減量原則辦理，修正計畫書請依委員意見修正之後送本署備查。 1. 本案須經本署辦理設計審查始得辦理發包施工。 2. 有關AC刨鋪後續皆需進行設計審查請附AARI或IRI檢測成果佐證資料，才予審。 3. 請再確認案件是否包含非本計畫補助範圍(例：都市計畫區外之公路系統)剔除。 4. 路寬與預算數量有誤差，請再重新檢視。
仁德區	A+B	仁德區大甲國小周圍路面改善工程	仁德區公所	5,020,000	4,066,200	953,800	5,020,000	4,066,200	953,800	4,066,200	※本案原則區列總經費5,020,000元，108年度編列中央補助款4,066,200元；節、減量原則辦理，修正計畫書請依委員意見修正之後送市府備查並通知本鄉、減量須經本署辦理設計審查始得辦理發包施工。 1. 本案須經本署辦理設計審查始得辦理發包施工。 2. 有關AC刨鋪後續皆需進行設計審查請附AARI或IRI檢測成果佐證資料，才予審。 3. 請再確認案件是否包含非本計畫補助範圍(例：都市計畫區外之公路系統)剔除。 4. 標線繪製，請協商交通管理單位。 5. 學校周圍路面改善雖然有急迫性，市府或公所即應優先修復。

類別	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費			核定經費			本期核定中央補助款(元)	審查意見(複審意見)	
				總經費(元)	中央補助款(元)	地方配合款(元)	總經費(元)	中央補助款(元)	地方配合款(元)			
關頭區	A+B	臺南市關頭區學校周邊道路改善計畫	關頭區公所	10,350,000	8,383,500	1,966,500	10,350,000	8,383,500	1,966,500	8,383,500	108年度	3210 第3 1 定期會 決議案
※本案原列區列總經費10,350,000元，108年度編列中央補助款8,383,500元減量原則辦理，修正計畫書請依委員意見修正之後送市府備查並請本署。 1. 本案須經本署辦理設計審查始得辦理會同施工。 2. 有關AC制鋪後續管管進行設計審議請附AARI或IRI檢測成果佐證資料，才予要。 3. 請再確認案件是否包含非本計畫補助範圍(例：都市計畫區外之交通系統)剔除。 4. 標級繪製，請協商交通管理單位。												
優選案件				246,078,000	199,323,180	46,754,820	210,386,000	170,412,560	39,973,340	124,225,904		