

國中現在其實已經在做了。

Kumu Hacyo 谷暮•哈就議員：

所以你可以確定在 111 年上路的時候，要上本語言課程的孩子在排課上都沒有問題嗎？

教育局鄭局長新輝：

是，國中基本上不會有問題，因為已經行之多年，只要學生想修，基本上都會開課，讓孩子有學習的機會，現在大概是高中的部分，高中是在 111 年才正式開始。

Kumu Hacyo 谷暮•哈就議員：

對，你說到重點了，高中。

教育局鄭局長新輝：

對，所以你提到的應該是高中。

Kumu Hacyo 谷暮•哈就議員：

局長，高中端的話可能我們管不到，對不對？但是我們有 4 所完中，可以先處理。

教育局鄭局長新輝：

我們還是有 4 所完中。

Kumu Hacyo 谷暮•哈就議員：

局長是不是可以回去思考一下，這 4 所完中是不是可以先實施，讓這 4 所完中想要修本土語言的孩子，至少可以完成這 2 學分。

教育局鄭局長新輝：

我們來推行看看。

Kumu Hacyo 谷暮•哈就議員：

那其他的高中有沒有辦法進行協調？像我的孩子剛上高中，結果他的學校不開原住民語言，只開閩南語，我就打算是不是要去學校協調一下。

教育局鄭局長新輝：

恭喜議座的孩子相當優秀，上了南一中。

Kumu Hacyo 谷暮•哈就議員：

有辦法嗎？其他學校有沒有辦法協調？

教育局鄭局長新輝：

跟議座報告，因為在高中的部分是師培，這部分現在國教署也委託南大進行高中本土語的教職人員訓練，其實我也是其中的一員，目前來說有在進行盤點。

Kumu Hacyo 谷暮•哈就議員：

其他高中的部分，局長有沒有辦法協調？

教育局鄭局長新輝：

接下來高中的部分該怎麼去排課，因為是 3 年內要修 2 個學分。

Kumu Hacyo 谷暮•哈就議員：

這個經費是來自於中央，其實不會影響到學校。

教育局鄭局長新輝：

這是納到學校的正式課程。

Kumu Hacyo 谷暮•哈就議員：

我有大概去了解一下，為什麼很多高中都是統一開閩南語，我覺得這好像是便宜行

事的做法，因為中央都講了在高中時，高一至少要有 2 學分，讓孩子有權利去選擇要唸哪一種本土語言，但是學校就只統一開閩南語，完全沒有得選擇，我想這個部分市政府是否能做個溝通協調，難道要我們家長自己去抗議嗎？這樣也不好吧？

教育局鄭局長新輝：

這個部分我們再來調查。

Kumu Hacyo 谷暮•哈就議員：

局長，你在裡面可以做個協助嗎？

教育局鄭局長新輝：

師資培育這個區塊是我們在負責，現在有關開課的部分，其實高中、高職還有各種的型態……

Kumu Hacyo 谷暮•哈就議員：

其實高中只要開課就好了，師資我們這裡都有。

教育局鄭局長新輝：

高中一般來說都會用一年級及三年級下學期的時間，這比較有可能，不過現在他們正在進行質性的實際探索，會找幾所學校實際排課看看，大型、中型、小型的高中及高職該怎麼排課，正在進行規劃，所以了解了有多少師資的需求，而供給端的部分要培養多少師資，那排課應該就可以滿足。

Kumu Hacyo 谷暮•哈就議員：

局長，所以有 3 個部分，第一是我所關心的原教審，拜託你們，該開會了。第二個，就是我們的 4 所完中至少可以先掌握，先開課吧！第三個，再進一步協調臺南市其他的高中，讓孩子的那 2 學分至少在高一的時候就可以修了。

教育局鄭局長新輝：

我們跟 4 所完中討論一下，看用怎樣的方式來做會比較快。

Kumu Hacyo 谷暮•哈就議員：

那是不是給我一個期限？年底好不好，不要再拖了，可以嗎？我已經關心很久了。

教育局鄭局長新輝：

年底會有一個雛形的規劃，對於 111 年開始實施時，該如何進行，應該要有一個完整的規劃。

Kumu Hacyo 谷暮•哈就議員：

對，本來就應該要有完整的規劃，應該要有想法了，而不是時間到了才去做。

教育局鄭局長新輝：

是。

主席：(王議員家貞)：

謝謝。接下來請盧崑福議員，10 分鐘自由發言。

盧議員崑福：

謝謝主席。市長，青年是不是推動國家發展的最主要根基？

黃市長偉哲：

而且是我們下一代的希望。

盧議員崑福：

是不是？

黃市長偉哲：

是。

盧議員崑福：

你請坐。教育局長，請教一下今年的大學畢業生，臺南市的子弟有多少人？

教育局鄭局長新輝：

畢業生嗎？我只能大概推估，高中畢業大約1萬5,000人，國內高中升大學的比例其實滿高，以95年來說大概將近88%，如果再高一點，以9成來算的話……

盧議員崑福：

大概多少人？我問你大概有多少人？

教育局鄭局長新輝：

大概有1萬2,000人至1萬3,000人的畢業生。

盧議員崑福：

1萬2,000人至1萬3,000人？我覺得不只這些，沒關係，你請坐。衛生局長，學生大學畢業後，面對的就是就業問題，如果沒有優先打疫苗，未來要找工作勢必會有一些困擾，這些人是不是能優先施打疫苗？

衛生局許局長以霖：

跟議員報告，現在疫苗都是從1922預約施打意願，疫苗才會送過來，我們再跟中央反映，這些大學生即將步入社會，是不是有機會先批次造冊施打。

盧議員崑福：

這是最基本的，市長也知道青年是我們國家發展的重要根基，這些學生若是沒有打疫苗，未來找工作時勢必會遇到一些困難，也不能出國。

衛生局許局長以霖：

是，跟議員報告，這應該類似孕婦有優先選擇權的想法，我們再跟中央反映。

盧議員崑福：

你請坐。市長，這我們已經講了好幾年，不希望臺南市的子弟北漂，而臺南市給人的刻板印象就是古蹟，億載金城、安平古堡及赤崁樓等古蹟，還有小吃，我相信你也知道臺南市傲視全球的企業還是有很多。

黃市長偉哲：

隱形冠軍很多。

盧議員崑福：

這些企業如果能僱用臺南市的子弟，孩子能就地就業。

黃市長偉哲：

照顧父母。

盧議員崑福：

能照顧父母，不用外移，戶口繼續留在這裡，以後生孩子、成立家庭都會留在臺南市，這未來對臺南市是正面的，而且你們在選市長的時候，包括很多的民意代表也說不想年輕人北漂，請問你，有什麼方法可以留住臺南市的這些年輕學子？

黃市長偉哲：

增加投資，創造就業機會。

盧議員崑福：

我當然知道增加投資，創造就業機會，但是你要有動作，不能說現在疫情這麼嚴重，就像我剛剛所反映，至少也要能先打疫苗，這是最基本的，接下來，臺南市的這些企業，像龍鋒、桂盟及億載會的這些企業，都是傲視全球的，但是該如何引進？你是不是可以用市長的身分拜託一下這些企業主，要有什麼樣的動作，至少也要有計畫，因為臺南市沒有青年部。

經濟發展局陳局長凱凌：

報告議員，經發局這邊是不是能跟你簡短報告一下，經發局每一年跟勞工局都有舉辦就業博覽會，從去年到今年因為疫情的關係，有跟 1111 人力銀行進行線上博覽會，而媒合的企業除了南科的企業之外，也包含億載會的這些公司，都有做整合，未來還會再擴大，請議員再多給我們一些指導，謝謝。

盧議員崑福：

現在因為疫情的關係，找工作更不容易，我們在選舉的過程中，都說要為這些年輕人做一些事情，像目前這種情形，市長你要有所反映，拜託一下這些企業主。

黃市長偉哲：

我們上半年的失業率是六都最低。

盧議員崑福：

真正的紓困是幫助他們就業，而不是在那邊發放 3 倍卷、4 倍卷。

黃市長偉哲：

發放現金都是治標的做法，若是能給他一個釣竿，有工作可做，才是治本的做法。

盧議員崑福：

原則上我希望對於這些年輕人，你們應該著重如何好好的給予輔導，至於發放 3 倍卷、4 倍卷，若是我們反映，也不值得你們去反映了，中央政府現在已經到了無法無天的地步，要做什麼都是以自己的想法為主，民眾的聲音都聽不進去，像去年發放的 3 倍卷花了 467 億元，光是行政成本就占了 22.6 億元，有需要嗎？行政成本包括印刷的費用，你覺得有需要嗎？就直接發現金給大家使用，為何還要再多花這些沒必要的費用？像與執政黨最好的美國、日本等國家，都是發放現金，香港、韓國也是發放現金，目前臺灣周遭比較有接觸的國家，都是發放現金，為何臺灣不發放現金？發放現金所得到的是民眾對你們的好評，結果中央都不聽取我們的意見，今日藉著在議事廳向你們反映，你們再向中央反映，不要再一意孤行，像是疫苗，你們執政黨中央政府一直想盡辦法，讓其他國家的疫苗沒辦法進來臺灣，就是為了掩護高端，這是眾所皆知的事情，有需要這樣子嗎？疫苗晚一天進來，我們的同胞就會有多少人往生？要有同理心，我相信市長今日若是你做為總統，絕對不會這樣做，我相信你絕對不會這麼固執，所以我在此將聲音反映給你們，希望你能向中央反映，這樣好嗎？

黃市長偉哲：

好，我現在沒有想過當總統那麼遠的事情，但是我會將你的意見，以及民間的心聲反映上去。

盧議員崑福：

看是要發放 3,000 元、2,000 元還是 5,000 元都沒有關係，直接發放現金，讓一般的民眾能夠接受，也能做很好的利用，為何還要發放 3 倍卷？光是行政成本，人力成本還沒有算進來，就花了 22 億多元，今年卻還要再繼續發放，結果還是被罵，現在外面都

怎樣說，你知道嗎？是你們故意要製造混亂，這樣才能上下其手，講得很難聽，但是不是真的這樣？我們並不知道，為何要讓人家有這樣的遐想？這段時間，你們執政黨中央所講的話已經信用破產，哪一句話是實話都沒人知道，今日講了，明日再反悔，都沒有道過歉，對不對？還有中央的一些預算，都不能問，紓困的費用 1 兆 500 萬元，追加的部分立法委員還不能問，那選出這些立法委員做什麼？連監督都無法監督，國家都亂了，變成一言堂，比共產黨，比共匪更加嚴重，你們都說以前的執政黨國民黨很差，你們現在卻變得更差，這樣行得通嗎？我們現在跟你們反映的確實是民間的聲音，若是你們希望能繼續連任，就像我剛剛所提到，對於這些年輕學子要如何來安置？要如何為他們服務？要如何協助他們就業？不然以後你們拚連任的時候，就不要說有為這些年輕人做事情，到時我絕對會出來指責你何時有為年輕人做過事情，所以未來你們要想一套方法，好不好？

黃市長偉哲：

是。

主席：（王議員家貞）

因為曾信凱議員採取書面質詢，所以休息到 10 點 40 分。

主席：（王議員家貞）

好，接下來的市政總質詢請林易瑩議員，時間 10 分鐘，謝謝。

林議員易瑩：

謝謝主席。大家早安，今日在此想請教，關於長期以來不管是議員或是民眾在向市府詢問各類市政相關問題時，常常會遇到 2 大魔王，也就是我們得不到正確資訊的 2 大魔王，一個就是有時會說這個資訊因為個資法問題沒有辦法提供，另外一個就是不管問什麼問題，最後都會回到罐頭訊息，最近我不知道市長或交通局局長，有沒有在網路上收到一些市民朋友的陳情，針對臺南市的捷運系統，這個大家萬眾矚目、引頸期盼的系統，有滿多的詢問，局長稍等一下，等會兒會有時間讓你詢答，謝謝。

其實從我上任以來有很多的民眾都在詢問，2018 年到現在也不斷有新聞出來，其實坦白說民眾在找議員或是跟市府詢問的前一步，尤其現在滿多年輕族群都會先上網 google 找市府的網站，所以想請教如果要查臺南捷運進度，可以到哪邊查詢是最快的？

交通局王局長銘德：

在交通局官網的捷運工程處。

林議員易瑩：

就是這個頁面嗎？

交通局王局長銘德：

是。

林議員易瑩：

局長，請教一下這個頁面，我們應該要點哪裡，才能看到最清楚的資訊？

交通局王局長銘德：

跟議座說明，那時我們在做網站的改版，確實有一些配置上的失誤，後續已經有做更新及調整。

林議員易瑩：

可是這真的是你們現在最新的樣子，我們看這邊，看起來應該是業務資訊最為符合，

但是點進去只看到捷運建設，這邊應該是與捷運最為相關，再點進去之後發現只能看到歷年的辦理歷程，對於真的關心這個工程進度、市政進度的朋友來說，這樣的資訊量，局長，你認為足夠嗎？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，因為那時是套用在官網的格式來處理，所以會有一些限制，目前在我們重要的規劃案中，有一個工作是請他們特別針對捷運進度在網站上公開，我們目前正在做調整。

林議員易瑩：

我覺得這不一定是格式的問題，講一句難聽的，大家對於公部門頁面設計的很醜、很不方便這件事情，已經唸到不能再唸了，相信這1、2年來在議會質詢時也不斷的提起，包括網站格式、舊的網址沒有刪除、點進去之後變成鬼打牆的狀況等，今天先不管設計得好不好、漂不漂亮，來看內容有沒有誠意，看看我們隔壁的高雄，當然高雄的捷運絕對比我們成熟非常多，可是我覺得在提供資訊的誠意上，可以跟高雄學習一下，對比高雄市的頁面，可以很清楚的看到最新消息，高工處也有清楚的提供像是路線、興建中及規劃中的部分，除了頁面很清楚之外，提供的資料也比臺南豐富很多，當然我們沒有營運中的部分，可是規劃及期程就不跟其他的縣市比，光看高雄就真的比我們豐富很多，局長，你怎麼看？

交通局王局長銘德：

我們也正在學習這幾個縣市的網站，目前網站已經定調得差不多了，近期就會將新的網頁設計樣版放到網路上。

林議員易瑩：

在此也要提醒，不是將新的樣版放上去就好，要學習人家的頁面清楚、易懂。

交通局王局長銘德：

是，清楚、易懂的資訊。

林議員易瑩：

並且提供的資訊是民眾進入這個網站想要找的資訊，因為民眾在找我們之前，如果他們可以從網站上得到答案，對於他們來說也省去很多來來回回詢問的困擾，再來就是臺南的路線現在確實是有各方的意見，我們也不斷的在辦理說明會，聽取民眾的意見，而我們來看高雄這邊，他們就提供很清楚的資訊，有沒有辦說明會，有沒有依民眾的意見改進，都一清二楚，局長，你知道我們臺南網站上有沒有這個部分嗎？

交通局王局長銘德：

我們幾個案子還在做規劃的過程，還沒有走到說明會的階段，我們後續比如說藍線的綜合規劃下半段，就會有相關的說明會。

林議員易瑩：

其實我們之前就有辦過類似這種聽取民眾意見的說明會。

交通局王局長銘德：

那是在綠線，更早之前。

林議員易瑩：

不管是哪一條線，只要我們有這樣相關的、能讓民眾參與的機會，其實將意見彙整上來，甚至包含對民眾的意見回覆。

交通局王局長銘德：

是，歷程的資料。

林議員易瑩：

這部分高雄就真的寫得蠻清楚，可以向高雄借鏡，其實有時差不多居住區域的民眾會有相同的疑問，或許他們只要上網查詢，發現這問題在這個場合提出過，也被解決了，他就不需要再去問一次，剛剛所提的 2 大殺手，個資法跟罐頭訊息，我也能理解罐頭訊息是怎麼來的，因為大家真的都業務繁重，而且可能覺得民眾問的問題都差不多，所以就都給一模一樣的回答，這個部分我們等會兒再來討論。從一開始說的進度到現在，我們可以看到網站上最後一次更新是在 5 月，想問一下局長，為什麼我們臺南的捷運延宕了這麼久？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，我們優先路網的 3 條路線、4 個路段，總共 4 個計畫都在規劃的階段，這當然是中央前瞻計畫都有相關規劃經費的補助，其中藍線最快，已經在綜合規劃階段，另外 3 條路線都在可行性研究。

林議員易瑩：

所以現在我們就卡在這邊，大家很疑惑，我們這樣一路等，隔壁縣市晚我們一年進行可行性研究的路線，今年就已經通過綜合性評估，而臺南這邊卻還要等，最主要的原因是什麼？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，因為臺南的系統其實藍線是第一條捷運，我們完全沒有之前舊系統的負擔，所以其實我們有一個很好的機會來選擇更適宜我們的系統。

林議員易瑩：

所以臺南是出現選擇障礙？就是選擇的過程是在評比什麼？我們的顧慮是什麼？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，我知道市民比較關心的是在藍線的綜合規劃中，系統其實決定了這個選擇的工作，但我們認為這個選擇對我們不應該是一種限制，而應該是一個加分，也就是說我們認為寧願花比較多的時間在起初的系統評估階段，然後找到一個比較適合我們的系統，所以我們在規劃中請承商收集了 18 家國內外的廠商，請他們提供最先進的捷運技術系統型式，我們知道藍線的建築型式是高架，這是確定的，不過在高架的建築型式中，可以看到過去的幾個案例，比如其他都的高架輕軌系統會有鋼軌噪音的問題，所以我們希望能夠取得最適宜臺南市城市紋理的發展做處理，我們現在是挑一條比較辛苦的路，會找一個最大相容性的設計標準來做相關設計。

林議員易瑩：

謝謝局長，找 18 家不同國家的廠商，這其實好像是前年的事情了吧？在成大辦的那場說明會。

交通局王局長銘德：

不是，我們是今年初開始請廠商找的。

林議員易瑩：

今年也有再找。

交通局王局長銘德：

對。

林議員易瑩：

主要是大家真的很期待我們的下一步是什麼，聽起來我們是決定在猶豫期長一點，以減少後悔的機會，但是如果現在要給出一個期程，什麼時候可以確認系統的形式，有一個大概的進度嗎？

交通局王局長銘德：

其實我們已經將可相容的系統形式縮小到只剩下幾種形式，我們後續會以這個標準……

林議員易瑩：

那有時間點嗎？

交通局王局長銘德：

現在已經要進入期中報告階段了，我們預期應該在今年的 8 月可以完成期中報告。

林議員易瑩：

今年的 8 月不就是現在嗎？

交通局王局長銘德：

對，他們會送經營報告書進來，然後我們會做審查，如果完成期中，後續其實就可以開始進行相關的……

林議員易瑩：

所以確認了話，有可能在年底之前嗎？

交通局王局長銘德：

因為後面還有環評的工作要處理，所以我們預計應該在明年上半年可以完成期末跟環評。

林議員易瑩：

明年的上半年可以完成什麼？

交通局王局長銘德：

期末跟環評的報告書，因為還要做後續的審查工作。

林議員易瑩：

因為我們之前在新聞媒體上有提到試營運的時間點，這個期程局長要不要趁這個機會直接更新一下，不然市民就會一直拿著舊的期程。

交通局王局長銘德：

跟議座報告，待網站新建立完成，後續如果有明確的規劃成果及進度，會在網站上公布。

林議員易瑩：

那就是還沒確定，就像我剛剛所說，大家之前都看到了市府所畫的願景，所以當然就會拿著這個願景，不管是對民意代表或是對市府也好，都會不斷的詢問是否有要按照這個進度進行，而我們好幾次支持度的民調分數也都蠻高，可是說真的，市民朋友在詢問時，不管是從 1999 或是臉書，大家發現不管是問什麼樣的問題，譬如問哪個系統？為什麼進度延宕？預計的期程？得到都是一模一樣的罐頭訊息，因為不斷問一樣的問題，大家也覺得很煩，所以就丟一樣的訊息回覆，可是事實上，我們還是要去看民眾現在真正在意的點是什麼？為什麼延宕？要用什麼系統？這個應該要有明確的回覆，不能每次

不管人家問什麼，就丟罐頭訊息回覆，因為這樣民眾的疑慮沒有辦法被解決，甚至會覺得市府就是在敷衍，對市政的期待會降低，對市府的信心也會減少。

交通局王局長銘德：

所以我們希望建一個能公開資訊的網站。

林議員易瑩：

所以在此拜託，捷運工程是百年大計……

主席：（王議員家貞）

謝謝林議員，接下來請許又仁議員，10 分鐘的自由發言。

許議員又仁：

水利局局長，這幾天下雨下得很嚴重，這是歸仁區中山路 3 段淹水的現象，照理說關廟、歸仁這附近不太容易淹水，因為水平比較高一點。

水利局韓局長榮華：

對，地勢較高。

許議員又仁：

在此請水利局長安排一下會勘，看哪一個時間點可以到現場查看問題點到底出在哪裡？是因為水溝不通或是什麼樣的狀況，才會造成這種現象，以往都沒有發生過，這是第一點。

水利局韓局長榮華：

好，謝謝。

許議員又仁：

工務局局長，這是在南 163 線區道，坍方得這麼嚴重，有 5 米寬、20 米長、4 米深，聽說有 4 米深的水泥涵管斷裂，能不能先搶修讓其可以通行？

工務局蘇局長金安：

一個就是先搶修讓其可以暫時通行，但是要真正的解決，要報請災害準備金來處理。

許議員又仁：

所以你會提災害準備金來做處理？

工務局蘇局長金安：

是。

許議員又仁：

所以，市長。

黃市長偉哲：

簡單跟議員報告，你可以看到那個路面剛完成沒多久，路面都還很好，我們山區一而再、再而三的碰到這種狀況，我們要趕快去做根本的處理，像這個部分我看可不可以先有一條暫時的通行道路，然後再趕快去搶修。

許議員又仁：

好，謝謝。

民政局姜局長淋煌：

報告議員，這件事情我有跟區公所聯繫過，因為下方有一條排水管斷了，所以這個部分工務局已經有撥了 20 萬元來進行緊急搶修，未來……

許議員又仁：

有 20 萬元的搶修費。

民政局姜局長淋煌：

後續的工程需要 300 萬元，會報災害處理。

許議員又仁：

今日所講的都有算數吧！300 萬元的災害修復工程。

民政局姜局長淋煌：

搶修是 20 萬元，這個部分我們會處理。

許議員又仁：

請坐，因為連日豪雨，這條南雄橋，就是在臺南跟高雄的交界，二仁溪的上游，水位的一級警戒是 13.50 公尺，結果那天的水位達到 14.29 公尺，導致周邊淹水，所以水利局局長，你覺得這是因為橋梁不夠高，或是已經有淤積的現象？

水利局韓局長榮華：

向議員報告，這個部分牽扯到二仁溪的相關整治，上游段因為還會有整治，因此我們會再與水利署第六河川局加強辦理。

許議員又仁：

所以希望你能積極的處理，若是需要清淤就趕快清淤。

水利局韓局長榮華：

清淤的部分就要立即性，也要做這樣的處理。

黃市長偉哲：

跟議員報告，整治是治本，應急是治標，我們現在先治標，然後再逐步治本。

許議員又仁：

因為附近的農民有種植芭樂，也有種植咖啡豆，都有受到影響，農業局局長，災損的部分是不是在災後能積極的處理？

農業局謝局長耀清：

跟議員報告，災損的部分我們已經請各區公所盤點轄內的農產品，如果有受到災損，趕快回報，我們就啟動勘災。

許議員又仁：

另外，市長，東西向台 86 線快速道路，在 2020 年時就有講過，下雨過後會造成坑洞，2018 年也有講過造成數百個坑洞，而今年 2021 年造成的坑洞也是數百個，你是否知道這個問題？

黃市長偉哲：

我知道，但是這不是市府的權責，我們會跟公路總局反映。

許議員又仁：

我知道，這是公路總局。

黃市長偉哲：

今天早上我已經跟公路總局許局長通過電話，他答應馬上處理。

許議員又仁：

這是行的安全，不是只有補而已，已經補完又有坑洞，做方正切割，現在整個道路的龜裂或是變形都出現了。

黃市長偉哲：