

等一下議長會前往慰問。市長，我說過水火無情，我一再的強調水火無情，所以對於消防的預算及設備我們都非常非常的支持，設備不足我們就需要購買，但是這萬一最終還是發生了，尤其我知道通報後有 29 台消防車抵達現場。

**黃市長偉哲：**

跟議員報告，8 分鐘就抵達現場，30 分鐘內就撲滅。

**杜議員素吟：**

是，因為就是我說的水火無情，才會演變成這非常不幸的後果，我在此請問民政局、社會局等相關單位，是否有在第一時間做好後續的工作，是否需要安頓？事後民政局殯葬所有沒有去協助後續的這些事情，民政局或是社會局能回覆一下嗎？

**民政局顏局長振標：**

跟議員報告，這案件很感謝你的關心，第一時間區長也有到現場，也有表示一些喪葬費用我們會協助處理，也有請市長致贈慰問金給家屬，而我也有聯絡殯葬管理所，如果今天送到殯葬管理所，我們會用最優惠甚至查詢符合他們條件可以減免費用的條文來協助處理，這些都有在進行。

**杜議員素吟：**

是，謝謝顏局長。

**社會局陳局長榮枝：**

多謝議員的關心，這案件今天早上我跟市長有到現場，這位母親是屬於中低收入戶，後續有請社會救助科針對意外災害的部分，依照該辦法來幫助他們。

**杜議員素吟：**

是，謝謝。市長，這是不幸中的不幸，現在家庭經歷這麼大的變故，後續需要各單位很多的協助，所以請大家用點心，消防局李局長，平時的訓練要如何加強？包括不足的部分一定要再處理。

**消防局李局長明峯：**

議員，跟你報告，這案件我第一時間就到現場了，依我所了解，這住家只有一個出口，火勢來的很快，我們還是要強烈呼籲裝設住宅警報器，剛好昨天玉皇宮有捐贈，我們已經有跟區長及里長通知附近類似這案件，還有其他各區要來加強裝設，市長在第一時間都有交代我們。

**杜議員素吟：**

現在社會上一些熱心的人士一直都有在捐贈，所以尤其地方上要落實，包括社會局或是民政局這邊，說實話就是因為該戶生活較困苦，所以才會是中低收入戶，他們的環境及住家設備比較沒有這麼齊全，所以比如每一區若有像這樣生活較困苦的或是住在巷底較偏僻的，我們要去做宣導，宣導後就是如何將住宅警報器發放到他們手中，若是萬一發生事故，需要用到時，才能全面將火災風險降低。另外水利局，梅雨季節來臨，最無情的就是水，所以平時疏濬的工作要如何來處理？在汛期來臨前就要趕快完成，我說過水火無情，大家知道水火無情，但是不管如何預防，就是會有那萬一的事件發生，我們要如何將這萬一事件的發生，補救到降低、降低、再降低？市長，你有了解嗎？市府這邊，因為該戶生活很困苦，慰問金若是能夠幫忙就做個善事，阿彌陀佛。本席的質詢到此結束，感謝主席。

**主席：（洪議員玉鳳）**

謝謝杜議員，李局長其實全臺南市的住宅，約有七成半以上只有一個出口而已，所以該如何防災？這部分希望消防局能加強宣導，我們的住家大部分都只有一個出口而已。接下來請黃麗招議員。

**黃議員麗招：**

感謝主席，昨晚的不幸事故，市長第一時間也趕到現場，我在這邊也肯定消防局昨晚深夜的用心。當然接下來就是我的質詢時間，最近我幾乎天天都會接到陳情，相信我的同事很多議員也都很關心這項議題，目前因為受到新冠病毒的影響，有些人在放無薪假或是生意冷清，而因為臺南市有道路速限的問題，我有去找了幾條路，相信這問題今天在這邊要做個妥善的檢討及重新規劃，交通局長先請坐，我講完再請你說明，舉例來說，台江大道 60 米道路的部分速限是 70 公里，往東就是現在的北外環那邊，接近和順工業區那地方就又降到速限 50 公里，因為這條台江大道車流量不是很多，還有公學路，這條道路是 40 米還是幾米？應該是 40 米吧！蘇局長，請問幾米？

**工務局蘇局長金安：**

大部分是 20 米。

**黃議員麗招：**

20 米嗎？這是 4 線道，20 米是 2 線道而已。

**工務局蘇局長金安：**

在郊區是 20 米。

**黃議員麗招：**

我知道當時在開發公學路 5 段、6 段、7 段時，應該是徵收 40 米，這邊的速限是 50 公里。接下來我再舉一個例子，安通路速限也是 50 公里、海尾路也是速限 50 公里、郡安路應該也是速限 50 公里，我再舉一個例子，海佃路車流量非常多，也是速限 50 公里，這就沒爭議，因為車流量大，在那邊行走的人口非常多，所以速限是 50 公里。你看這是我親自前往拍照的，我抵達在拍照時，當然我是車子開了就一直走了這幾個點，平時若不是尖峰時間，幾乎沒有車流量，在都沒有車流量的情況下，卻將速限設在 50 公里，說實話像我們油門稍微一踩，就都超過 60 公里。而這個地方檢舉達人很多，還包括警察局設有非固定式以及固定式的測速器，至於這個地方的設備是否已經有在運作我就是不知道。幾乎每一天都會有民眾，當然不是固定的民眾，跟我說：「你身為民意代表，一定要關心一下這速限這樣限制，平時沒什麼車流量，卻將速限設在 50 公里，而且還有這麼多違規檢舉。」。

**黃市長偉哲：**

針對你這問題，我們馬上列入檢討，你所提到的公學路及台江大道速限的部分。

**黃議員麗招：**

不是只有安南區這幾條道路，局長，整個臺南市是不是應該通盤檢討一下這部分？

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，依據道路交通管理相關規定，會依據道路所在的位置、環境以及道路的條件來決定它的速限，當初在道路開闢時，就會依這樣的條件來做設定，你剛剛所提到的幹支道的部分，從幹道的速限 70 公里降到支道的 50 公里，依據法令規定都需要有一個緩衝的期間。

**黃議員麗招：**

對，你們可能要做個討論及檢討。我是舉這個當例子，包括郡安路也是一樣，我今天所舉的例子都只有在安南區，據我所知臺南市有好多地方也是這樣子，是不是交通局能做個通盤的檢討，在道安會報時，把這個部分做個調整以解決民怨。

**交通局王局長銘德：**

我們會全面來盤點。

**黃議員麗招：**

昨天有民眾跟我反映堤岸道路，也就是府安路3段的地方，速限是40公里，我也跟那位民眾解釋，因為堤岸道路比較狹窄，車流量又多，所以速限設在40公里，若是要求你們去做這部分的更改，也說不過去，我跟那位民眾解釋，在那邊行駛時，一定要特別注意交通安全，我覺得速限會設40公里，是有其道理存在。希望在我今天質詢後，交通局能在不僅僅是這個地方，包括整個臺南市做個檢討，該調整的就要調整，你請坐。還有警察局局長，要在此麻煩你，這段時間是過渡時期，因為這段時間很多民眾沒有生意可做，沒有收入，甚至有些人還放無薪假，一週只上班4天，現在有很多工廠都是這樣子，依我周邊所得知的訊息，一週只上班四、五天，在這段時間是不是取締違規的部分能稍微暫緩一下，稍微緩衝一下，不要盯得那麼緊，這段時間是過渡時期，希望警察局能對於這部分通融一下。

**警察局周局長幼偉：**

跟議員報告，我們不是為了績效而是為了大家的安全。

**黃議員麗招：**

我知道，但是因為這段時間大家都有壓力。

**黃市長偉哲：**

議員跟你報告，你剛剛提到的這部分我們會再做實測，一條道路如果寬度夠，交通容量如果可以的話，因為剛剛提到的是道路剛開闢時所設的速限，可是經過這段時間，交通狀況有所改變了，所以我們再去檢討。像高速公路剛開闢時，速限是90公里，後來放寬到100公里，現在放寬到110公里，所以我們會與時俱進來通盤檢討。

**黃議員麗招：**

好，謝謝市長。局長這方面要再麻煩你費心一下。

**警察局周局長幼偉：**

交通局如果有放寬速限，我們也會跟著辦理。

**黃議員麗招：**

好，請坐，謝謝。接下來，因為昨天晚上環保局較晚給我資料，所以沒有做簡報，局長。

**環境保護局謝局長世傑：**

議員好。

**黃議員麗招：**

請教一下，最近環保局新進的人員大概錄取了多少人？現在這一次。

**環境保護局謝局長世傑：**

這一次是招考300位，但是按照順序第一次大概會進用74位。

**黃議員麗招：**

這一期是何時開始上班？

**環境保護局謝局長世傑：**

分階段，因為有些人雖然錄取了，但現在還有工作。

**黃議員麗招：**

你這 300 人是分三個階段，還是分幾個階段？

**環境保護局謝局長世傑：**

不是，300 人是按照有缺額時依序遞補，目前現有 74 個缺額，因為考量到有些錄取的人現在還有工作，所以分階段進用，好比說 7 月 1 日、7 月 16 日、7 月 23 日分批進用，因為若是目前有工作，就不能馬上來上班。

**黃議員麗招：**

我現在的重點是，我在林局長時，也有反映過這件事，安南區的腹地較大，安南區的房子因為是重劃區也比較多，能否在安南區多加一些人力？

**環境保護局謝局長世傑：**

安南區現在的人力是第二多的，僅次於永康。

**黃議員麗招：**

第二多的，我當然知道，永康一定是最多的，我是想說現在重劃區有興建較多房子，還有我們的腹地也比較寬、面積比較大，這方面能否請你費心一下？

**環境保護局謝局長世傑：**

我們會再來做一個通盤的檢討。

**黃議員麗招：**

麻煩你，謝謝。

**主席：（洪議員玉鳳）**

謝謝黃議員，接下來請邱莉莉議員。

**邱議員莉莉：**

謝謝主席，首先請教一下交通局王局長，我不知道西濱快速道路，就是台 61 線已經通到十份及西港，你走過嗎？

**交通局王局長銘德：**

還沒有走到尾端過。

**邱議員莉莉：**

還沒有走到尾端過，你覺得西濱通到十份及西港後，對於臺南的交通衝擊，你們應該有做過研究，因為以前只到三股及五股那裡而已，現在已經通到十份及西港，等於是說西濱 61 快速道路可以北到新竹，甚至於最遠到八里、到梧棲，而南現在因為跨港大橋還沒做，所以就是從十份及西港下來，沿著曾文溪的河畔經過國姓橋，直接進到安南區，你有沒有走過？

**交通局王局長銘德：**

我沒有走過這一段，我走過將軍、北門那一段而已。

**邱議員莉莉：**

你走過將軍、北門那一段而已？我建議你這幾天若有時間去走走看，因為以前的中華西路事實上只是一個上肢的動脈或是下肢的動脈而已，我不知道為什麼現在中華西路變成是臺南市交通主要的主動脈，為什麼這樣跟你說？因為現在海環街，剛剛麗招議員也有提到，海尾路通行後非常方便，從 8 號快速道路下來後，如果要接到五期重劃區，

只要經過安吉路、海尾路，就直接進入西濱道路，然後西濱道路就是安明路直接走中華西路進入市區，另外一個方向是從四草那邊進來的，也是從中華西路。再來就是最重要的，我前天為了要了解為何中華西路的車會這麼多，我實際去走了一趟西濱快速道路，嚇死人了，以前車子上去大概行駛 10 分鐘才會遇到另一台車，現在假日那裡等於是一條旅遊觀光路線，尤其是前天，那個叫什麼？

**交通局王局長銘德：**

日環食。

**邱議員莉莉：**

日環食，大家都知道上帝的戒指。我不知道西濱快速和這有沒有絕對的因果關係，4 月 2 日中華西路 2 段發生一起聯結車跟機車的死亡車禍、5 月 18 日臺南開車撞死女騎士落跑的駕駛是毒販、6 月 5 日臺南混凝土車拐彎因為內輪差輾死女騎士，4、5、6 月平均每個月在中華西路發生 1 起死亡車禍，中華西路現在變成是我們臺南市一個重要的交通主動脈，可是我沒有看到交通局有任何作為，我沒有看到你讓交通大隊假日到主要的路口做交通疏散，我沒有看到你認真的去檢討聯結車、混凝土車為什麼會在上班時間一直進入市區。4 月 2 日是中午 1 點輾死的、5 月 18 日是凌晨闖紅燈、6 月 5 日是下午 4 點 35 分，居然會有混凝土車可以因為右轉內輪差而輾死女騎士，我真的很害怕 7 月的來臨。接收到這樣的死亡車禍資訊，而且是在臺南市的主要道路，中華西路的路旁都是住宅區，從觀海橋下來，北區接大港寮的賢北住宅區一直到西湖、西賢住宅區，再到西和住宅區往市政中心，整個都是住宅區，密密麻麻的，機車族那麼多卻放任混凝土車、聯結車無時無刻在路面行駛，我記得以前混凝土車、聯結車在非固定的時間內是不能進入市區的，但是我現在看到那麼多的死亡車禍發生在中華西路，你們卻都沒有作為！

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，事故發生之後市長非常重視，有關中華西路，確實現在在外環道中華東西那邊，是允許大型車輛進入的，不過要先申請通行證，當然針對這樣的道路我們要特別重視安全的維護，所以事故發生之後，其實我們有跟警察局在做檢討。

**邱議員莉莉：**

局長，他有沒有申請通行證，若是沒有交通警察在旁邊臨檢，一般民眾是不知道的，等到發生事故後，才來追究他有沒有通行證。但是我們現在看到，我想洪議員也是我們那區的議員，也常常看到那麼多的大型車輛在那邊來來往往，我後來發現因為西濱快速道路現在是不用收費，嘉義到臺南若是走西濱的話，事實上會比走國道還要省事、省時，因為都沒有車。所以我覺得在我們進入交通黑暗期的過程中，還有臨安橋的改建在即，6 月 2 日自來水公司在做運河星鑽銜接區外自來水管線工程，光是在臨安橋上你知道塞車塞得多嚴重？但是除了義交外我沒有看到任何一個交通單位出來，結果整個車輛回堵到接近市政中心這邊，我覺得這很恐怖，臨安橋光一個自來水接管工程就塞成這樣，改天臨安橋要改建時，我不知道你的交通疏導計畫是怎樣規劃？拜託針對中華西路 4、5、6 月都各發生一起死亡車禍，是不是應該好好做個檢討？大型車輛是不是應該要做管控？

**交通局王局長銘德：**

是，我們一定會處理。

**邱議員莉莉：**

好不好！局長你先請坐。蘇局長，臨安橋改建在即，因為中央的經費已經撥款下來

了，勢必周邊所有的交通都會打結，我剛剛有說過，中華西路別說上、下班時間，平時的車流量也非常多，我知道你們有拿出搭建臨時便橋的配套計畫，可是我們要不要一併來檢討一下，運河星鑽雖然已經有通行2座橋，但是那2座橋的承載容量都不是很大，因為路都不是很寬，運河星鑽中新增的公共道路也沒有比較大，未來我們要疏散時，可能會進入到住宅區，我之前有請你一起去會勘過，有關民權路通到望月橋，也就是西賢一街左轉望月橋那一段已經是既成道路但卻未徵收，我覺得這部分是不是應該要納入檢討，雖然經費非常龐大，可是你想想看，你們都跟人家說進入安平路可以走民權路，可是進入民權路後，在西賢一街要左轉上望月橋進到五期重劃區，卻由4線道變成2線道，你知道光是那裡發生的摩托車車禍就有多少嗎？那邊摩托車的車禍真的非常多！道路忽然變成瓶頸式的，然後過了安平路就又變成喇叭口，就這樣上望月橋，時常是機車與汽車再加上腳踏車在人車爭道。

**工務局蘇局長金安：**

臨安橋在施工時兩邊都有便道，當然至於你提到的華平路這一段，因為經費還剩下1億多元，我們會依財源檢討看看。

**邱議員莉莉：**

我是建議，因為我常常為了跑行程經過那裡，而且都是在交通尖峰時間時，那邊真的很塞，很多人都不願意走中華西路就直接在民權路右轉，然後利用華平路上望月橋回到五期重劃區，所以這也算是一個聯外的道路，現在已經是既成道路但是卻未徵收，所以地主就將前面的路塞住。我是覺得雖然他的徵收價格過高，但若是為了交通，是不是可以將其納入和緯重劃做通盤檢討，亦或是在臨安橋改建時的一個交通配套措施，好嗎？

**工務局蘇局長金安：**

好，若是能納入重劃是最好的。

**邱議員莉莉：**

謝謝局長，我覺得納入重劃範圍內的話，可能可以加速那邊的車流疏導，將其打通嘛！不然不覺得很奇怪嗎？從4線道轉過去後變成2線道，然後臺灣人開車是靠默契，若是沒有默契，車子要如何一台閃過一台，都要靠互相禮讓，不然誰要先讓誰？局長你請坐。主席，不好意思再給我10秒鐘。

**主席：（洪議員玉鳳）**

沒有延時的，你將時間用完。大家都沒有延時的，不分大小都沒有延時的，沒有質詢完的，請交通局再聽一下，因為市長時間也很趕，所以我們要休息了，休息到10點25分。

**主席：（洪議員玉鳳）**

繼續市政總質詢，請李偉智議員。

**李議員偉智：**

主席、市長及各位局處首長，大家早安，今天是自由發言，首先來看個影片，大概可以從這幾個建築物看出一點，市長，這些很漂亮。

**黃市長偉哲：**

水道博物館。

**李議員偉智：**

對，感謝，你果然是第1名的市長。從水道博物館開幕到現在，已經有超過50萬參

觀人次了，感謝市政府在南科區以及山上這個地方，除了重視農業、環境之外，也很重視文化。再來就是要跟葉局長好好的來探討一下，水道博物館成立迄今1年多來，36公頃的山上花園水道博物館目前是整個臺南市，應該也是全國最大的國定古蹟園區，開幕至今也超過50萬人，但是經過這段時間，我們有進行一些細節的檢討，包括未來我們期待如何將人潮擴及山上及附近的區域，將整個臺南市的一些資源做串聯，在觀光及文化上獲得較大的效益。再來，這段時間黃市長在建設過程中，有幫我們整個不管是化石園區、水道博物館及天文台在上星期成立一個山博線，也獲得了很大的迴響，詢問的人也很多，在推廣觀光的過程中美食地圖也很重要，同一天我們也有召開記者會。另外跟局長討論一下，在水道博物館北邊有個博物館園區，在市道178的南邊也有個淨水池，整個區域很大，有36公頃，但是我發現一個問題，若是將車子停好後進入園區，我們該如何讓大家知道另一邊也很漂亮，在我投影片的右側有一個簡圖，這是官網上的，紅色氣球是本館，也就是水道博物館，在過了市道178下面南側的部分有個淨水池，那個廠區也十分大，整個帶狀的範圍其實相當漂亮，那裡的人員也將園區維護得相當好，但是觀光客無法兩邊都參觀的原因是因為距離稍嫌遠一點，局長，你先請坐。所以我在這邊要麻煩交通局長，在你推廣山博線這麼好的過程中，是不是能在這個廠區及山上的美食地圖這邊，大概在2到3公里範圍內，設置一座T-Bike在這個園區附近，目前是否有這個規劃？

**交通局王局長銘德：**

謝謝議座關心，我們會再檢討目前所有T-Bike站的營運績效，如果有營運不佳的地方，改為設置在潛力較好的地方，當然你提到的這部分，不管是本館及淨水園區或是連接到山上區公所的這部分，都是騎乘腳踏車還滿適合的距離，會後我們再來研議看看。

**李議員偉智：**

像我們山上不管是蘭花園區或是其他的，農作物都是以有機栽培為主，其實這裡的空氣也很好，所以這部分麻煩局長評估一下，我們的園區文化局推得很辛苦，市長也很用心，在這個交通的部分因為山博線也已經啟動了。

**交通局王局長銘德：**

我們來評估看看，腳踏車不見得是最適合的，因為天氣這麼熱，也不是全部的人都適合騎腳踏車，較年長者就不適合。

**李議員偉智：**

當然如果你們要用電動的T-Bike，目前也有這個計畫，若是區域較遠的部分，能有個乾淨能源也可以推動看看。

**交通局王局長銘德：**

是，我們來思考連結這些地方的交通工具。

**李議員偉智：**

好，局長你請坐。文化局長，我們再繼續，後面還有2張投影片，館外的部分，交通再加強一下，而館內的部分我是這樣建議，看了很多不錯的一些主題公園，我認為36公頃內最少在植栽的部分要持續增加。另外，親子的遊具目前也沒有設置，因為這是一個適合扶老攜幼的場域，所以我希望能增加一些設施。甚至若營運再好一點時，我們有一些長輩很喜歡到戶外走走，但行動較不方便，可以考慮設置遊園車，麻煩再將這部分納入中期計畫中。長期來說，我也有個建議，山上區有很多人在外面發展得不錯，但是

因為父母都還在故鄉，所以慢慢地陸續返回山上區，不管是年輕人或是中年人他們其實都很想了解山上區這個故鄉未來的發展，所以未來我們期待在推動各個設施時，能與在地的一些協會或是農會的社團合作，在政策上的評估能接地氣，因為接地氣是很重要的，以長期計畫來說，慢慢地將區域擴大，讓人家知道我們市政府及市長的政策是什麼，不管是環境教育的場域或者是延伸消費，我是覺得這部分未來若有召開水道博物館的會議時，能好好的納入評估。

**文化局葉局長澤山：**

跟議員簡單報告一下，市長非常關心，所以有特別請王副市長來做跨局處資源的整合，所以這段時間不管是野餐或觀光巴士等等，其實有很多局處都投入了很多資源要活絡這個地方，所以議員剛剛所提到的親子設施方面以及裡面的景觀環境，包括所謂的遊園車，這些部分我們現在都有在積極規劃中，會一步一步推出，感謝議員的指導。

**李議員偉智：**

當然若是能加速辦理就幫我們加速辦理，因為遊客越來越多，對於這邊的評價也很高。另外拜託一下局長，新化虎頭埤的計畫案若有牽涉到文化局的部分，幫我們加速處理一下，虎頭埤跟水道博物館是未來帶動我們新化及山上觀光客進來及觀光經濟最重要的2個點，再麻煩局長，你請坐，感謝。

**文化局葉局長澤山：**

謝謝。

**李議員偉智：**

再接下來就是南科交通的部分，蘇局長，不好意思，我們來探討一下這項問題，我知道臺南北外環就是白色帶狀的這個地方，北外環道路第三期的部分通車在即，這張圖我想表達的是，在省道往北就是下面匝道2的這個地方，這條道路從省道往北如果要進到園區或是要上國道8號，沒辦法直接上去，必須要繞到我圖上這2個紅色的區塊，下面這個紅色區塊是塞車點，交通流量很大，上面那個也是塞車點，這2條動脈是目前要進到南科院區使用率最高的，我們若是從東區或是其他區域要進入南科園區都是要走這2條路線，但是從匝道1若是要去到國道8號的西向的話，必須要繞到底到新港社大道之後，在繞到上面紅色區塊的部分再繞回來，下面也是如此。我在此建議若是在做交通檢討時能評估一下，這張圖是衛星圖，他的交通擁擠區一樣是呈現這2個區塊，在匝道1的部分是從我們的省道往北上要進入南科，還有未來的北外環道路如果要往國道8號西向，就不用再繞到底後迴車回來，因為那個地方並沒有設置禁止迴車標誌，也沒有辦法設，如果禁止迴轉的話，就必須要繞進去鐵架橋那裡才能再返回，這樣行駛時間就又多了約10至20分鐘，我認為為了解決上匝道的車流，希望可以將這2個匝道列為考量，這張圖看起來較清楚，左邊是匝道1直接就可以上去，不用再繞到底再迴車，右邊是匝道2……

**主席：（洪議員玉鳳）**

謝謝李議員，接下來請Ingay Tali 穎艾達利議員。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

謝謝主席。首先我要感謝市長還有社會局、民政局及民委會，之前有個外縣市的孩子在臺南發生不幸的事件，市政府配合市議會所提供的協助。市長，我先跟你請教一下，原住民會館，當然蕭規不一定要曹隨，但是針對永康區公所日後搬遷之後做為原住民會



館這件事是不是有什麼變化？

**黃市長偉哲：**

跟穎艾議員報告，原住民會館是要設置的，至於是不是全棟的永康公所都只是原住民會館，這是可以討論的，包括設有親子中心或是其他的單位，旁邊也有一棟原來代表會的地方，我們都會規劃。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

是，因為我也知道旁邊包含埔園里、正強里、永康里等，各里人數都在 1 萬人上下，確實會有一些活動空間的需求，就是因為充滿了不確定性，所以本席從來沒有拿這件事情說嘴，但是相反的，針對札哈木園區，這個札哈木新館是不是也能夠將會館的功能考量進去，這部分在業務工作報告詢答時，我也特別提醒過。

**黃市長偉哲：**

是的。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

這部分希望市長要特別盯著，如果今天原來永康這個區域有任何計畫生變的狀況，也能夠讓札哈木會館這個地方保留、保持會館的功能，而不只有單純的展演功能，這部分可以嗎？

**黃市長偉哲：**

跟穎艾議員報告，我們會通盤考量。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

謝謝市長，你先請坐，主委。

**民族事務委員會尤主委天鳴：**

是，議員好。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

我請教一下，新館的設計是有包含攤商的展位嗎？

**民族事務委員會尤主委天鳴：**

對，在 1 樓。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

這個 1 樓的展位是有考慮到餐食的部分？我的意思是說有一些可能是需要烹調、烹煮的部分，也可以進到室內嗎？

**民族事務委員會尤主委天鳴：**

跟議員報告，因為現在新館的都市設計才剛通過，還要進入細部設計的部分，那針對有明火這部分要再看一下法規命令怎樣來做調整，如果真的不能有明火的話，我們會再跟攤商討論。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

這個案子不是已經規劃完畢了嗎？

**民族事務委員會尤主委天鳴：**

是，但是……

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

所以你的意思就是承認以前在規劃時，根本沒有想過這問題？

**民族事務委員會尤主委天鳴：**

沒有，當時是以輕食為主。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

輕食為主？當你們要去架構一個具有原住民風味、味道、文化特質的東西的時候，你們都忽略掉這種最具有原住民特色的元素是什麼？就是火的使用。之前有勸告過，那個廣場永遠就是石磚地，只要挖個洞，放個防火鐵桶，裡面可以生火，當需要展演或是文化演出時，就可以點火使用，不需要時就將蓋子蓋上後，上面就跟正常的地板面一樣。這件事情，講了 10 年，今年第 10 年，從來沒有納入你們的考量，然後你們告訴我說那個地方叫做原住民會館？你們是覺得原住民保有自己的元素跟文化是很不應該的事情嗎？是不文明、不文化的象徵嗎？

**民族事務委員會尤主委天鳴：**

不是，這個我們會考慮。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

再來就是展演的部分，你們都已經知道 7 月份就要拆遷了，可是展演的規劃和展演的標案還是繼續進行，那後續有沒有做妥善的安排，他們要在哪邊表演？要在哪邊訓練？

**民族事務委員會尤主委天鳴：**

跟議座報告，針對這個部分，如果展演的場次不足我們會跟廠商做議價的調整，另外，我們自己舞團的訓練或是演出部分，我們也會協調周遭的大專院校，是不是有相關的場地讓我們使用。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

協調周遭的大專院校？你連旁邊安億公園的清潔都沒有辦法協調好了，你可以協調到其他的大學去？

**民族事務委員會尤主委天鳴：**

我們儘量。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

你連在場維安人員進駐的事情，都沒有辦法協調好了，你可以協調到大學去？我不懂耶！你請坐，市長，跟你報告一下。

**黃市長偉哲：**

是，不敢。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

其實之前這些攤商的收益、人潮等等，皆得利於之前對面的大魚意象，所以當大魚意象施工封閉後，人潮瞬間少了很多，所以我在想有沒有可能，因為很多安平區議員也在想說在橋上做一些造景等等，假使在安億橋能夠做一些造景、調整，讓這裡變成一個打卡景點，你也很清楚知道，運河南岸這一側有一個非常大的停車場，而安平區域其實停車空間是不足的，如果透過包含現在大魚景點的位置，能變成一個人潮吸納機，加上安億橋沿橋是有東西是可觀賞的，那麼我想可能就能吸引遊客願意將車停到南邊這一個大的停車場，紓解掉安平舊城的人潮，然後在行人行經路線當中自然會在南區這些地方，包含札哈木公園、林默娘公園等等來消費，我想這部分也許是可以考量的，是不是可以試著研議一下？

**黃市長偉哲：**

我們來規劃一下這部分，你剛剛提到的能夠擴大消費範圍，尤其在大魚的祝福修繕