

交通局王局長銘德：

是，我們來研議。

鄭議員佳欣：

謝謝局長，請坐。接下來想請問觀光局局長，非常感謝你這陣子以來對手冊的用心，可能也有一些建議。我想先請問局長，有關昨天發生的一件不幸的事，在歸仁發生了火災，有 10 戶居民受到影響，當然人平安最重要，我們也在公所、飯店業者協助下，讓受災家屬們順利入住徠·歸仁飯店，也非常感謝王董他們的協助。我在此想強調，觀光局除了針對市區的旅店做宣導行銷外，是不是也要加強對偏鄉，像歸仁、整個南關線、溪北地區的旅遊業者？你們也知道那間徠·歸仁飯店才剛營業不久，他們對地方坦白講也貢獻非常大，我希望可以協助他們推動相關資訊，幫助業者推廣地方產業，可以跟他們結合。

主席：（呂議員維胤）

再給 1 分鐘。

鄭議員佳欣：

前一陣子他們也跟我提出，這次臺南市政府跨年晚會，他們以為要辦在高鐵特定區，當然目前市府已經決定會拉進市區。這個都沒關係，只是很可惜，現在決定要辦在市區，我們還是可以持續和這些業者做橫向溝通，怎麼協助他們推廣，讓更多人進來南關線，促進地方經濟發展，我下一輪再繼續，謝謝。

觀光旅遊局陳局長信安：

簡單說明一下。事實上我們在推各種觀光行銷的方案，都會邀請周邊的民宿業者來參與，特別是最近在新化、左鎮、山上這區的旅遊廊帶也很熱鬧，徠·歸仁其實是在新化再過來這邊，所以其實它有機會結合到後續的行銷。

鄭議員佳欣：

對，我希望觀光局如果有什麼訊息或手冊，也可以跟他們做連結，畢竟他們才剛開始營業沒多久。也非常感謝，當初因為 0206 倒下，業者又非常棒，他有看到未來整個南關線的市場，願意再次投入飯店經營，當然地方要好也要協助周邊業者，希望這點可以持續努力。

觀光旅遊局陳局長信安：

是，我會請同仁提供相關資訊給飯店，希望他們以後也能踴躍參加我們的一些活動行銷。

鄭議員佳欣：

好，我先讓 Ingay Tali 穎艾達利議員，我接下來第二輪，謝謝。

主席：（呂議員維胤）

謝謝，接下來請 Ingay Tali 穎艾達利議員第二輪發言。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

謝謝主席。謝謝佳欣，我趕快聲援一下，剛剛佳欣有跟交通局提出，例如：公車靠邊停時若有新增的標誌，其實臺灣已經有了，我想你也已經知道，像臺北的公車就是這樣做的，利用夾門在開的時候，自動會有物理性的原則，讓標誌出現，這要做其實很容易，也許可以請交通局的業管去看看怎麼加裝就好了，好嗎？繼續上午的部分，第一個

是之前提到的停車場，還是希望若停車場是既有的、公有的、固定式的就算了，若針對活動或交維計畫的維持，必須有停車設施，請多考慮車容量，以及有停車需求的距離問題，這個將來要多注意一下，可以嗎？

交通局王局長銘德：

可以。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

第二部分，其實臺南市有很多停車場，老實講扣掉民營的之外，還是有很多公營的，只是分屬不同單位。可能有的是在傳統市場下面，或市場附近歸市場管的，舉例來講，像是保安市場的地下室有停車場，可是只能停到1點。當然可能是為了購買蔬菜，在攤商交通比較方便的地方來設置，可是1點之後的時間，不見得就用不上，因為附近有海安、保安街的觀光人潮。其實下面我目測應該可以停到40輛吧？也是不少的數量。我的意思是，如果都是臺南市府的停車場，其實交通局站在業管的態度，應該主動去聯繫，把它串結起來，如果是擔心設施不夠完善等，包含照明要處理、引進智慧管理的設備，我相信對臺南，尤其是觀光熱點的停車問題，可以有很大的紓解，那只是用管理的方式。你不要為了不好管理或管理起來很麻煩就不打算管，這其實是不OK的事。另外在新設停車場時，好像有一些意見是，臺南人不習慣停地下停車場，不知道為什麼會有這個迷思，是不是真的有這回事，我們不確定，但確實在幾次的說明會、公聽會上有聽到這樣的說法，以至於在興建地下停車場時會受到層數的限制。我在想會不會是因為照明或使用習慣的關係，如果是技術可以克服的問題，我們儘可能找出問題癥結來解決，可以嗎？也不用太民粹，因為我們真正的目的是什麼，我們就按照這個目的去做。再來我有注意到，今年停車收益有2億多，可是現在對坊間停車收費管理員的權益、薪資待遇等意見比較多一點，是不是交通局、停管處沒有好好的照顧停管員？甚至因為遇缺不補的政策，把業務都委外出去了，這樣的說法，我們之前也跟俊傑聊過很多次，希望透過團體協約的方式來處理。因為收益有2億多，多分潤一點比方獎金制度、薪資應該不為過吧？局長還是處長要說明一下？

停車場管理處黃處長俊傑：

謝謝議座。停管處大概是在105年成立的，收費員也有一些反映，像相關薪資結構跟獎金，事實上都做過一波調整。跟議座報告，因應府內臨時人員遇缺不補的政策，所以大家業務是逐步朝向委外，既有人員我們還是會保障他們的工作權益，未來我們也會視相關營收狀況，以及市府裡面的相關制度，能夠調整的我們都會儘量來配合。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

關於權益方面，我真的覺得還是要回到制度面、系統去處理，如果需要做團體協約，你們這邊不方便，是不是透過勞工局專業人士、業管協助看看？至少不是說一旦交通局裡面沒有適當的位置可以補，以臨時約用、聘用的狀況，他可以進到臺南市政府其他單位去，維持年資跟工作，我覺得這可以考慮，好嗎？從寬一點，站在大家都是人、市民的立場去做這件事，這樣可能對市府的形象、公眾權益的保障，會比較妥當一點，好嗎？謝謝。

交通局王局長銘德：

是，我們來處理，謝謝議座。

主席：(李議員宗翰)

謝謝 Ingay Tali 穎艾達利議員，接下來我們請保安委員會呂維胤議員第一次發言。

呂議員維胤：

謝謝主席。我想請問陳信安局長，當然現在很期待臺南藉由觀光，成為國際知名大城市，我想請問你，對於國際城市的定義是什麼？

觀光旅遊局陳局長信安：

國際城市的定義？

呂議員維胤：

你也是學者出身，在你的想像中，對你來說臺南要怎麼樣才會讓人覺得是一個國際城市？

觀光旅遊局陳局長信安：

當然我們必須為國際旅客提供比較貼心、妥適的各種外語環境協助，讓他們來到臺南不會覺得這個地方很陌生，可以很容易地融入我們這邊的旅遊市場。

呂議員維胤：

你這個想法其實跟我差異很大，對我來講，臺南怎樣才算是國際城市？就是當你出門時看到很多外國觀光客，臺南就是一個國際的城市。我跟你的想法剛好相反，為什麼相反呢？比方說你去美國紐約，你會看到美國的紐約街頭全部都寫中文嗎？會全部都寫臺灣的繁體字嗎？不會嘛！你去杜拜機場會看到中文、繁體字嗎？也不會！為什麼會問你這樣的問題，你在觀光局的任內，怎樣發掘臺南的在地特色，想辦法行銷到國際，吸引外國的觀光客過來，這當然就是一個國際城市。你剛才提到的英文環境、外語服務，某程度上是連結他們的便利性而已，但實際上對旅遊來講，這不是重點；相反的，重點是什麼？像之前提供的充電器，可以甲借乙還或許是重點，有 WIFI 或許也是重點，但重點絕對不會是在街頭、在孔子廟前上面寫著英文、法文、德文，那不會是重點，我想你要重新去思考這部分。我會問你的原因是，我發現你在行銷國際時，某程度在前任賴清德市長任內打下很好的基礎，因為臺南機場在過去 8 年內，有賴於市長、政務官、局處內同仁的努力，讓臺南的機場有機會飛向很多不同的國家，這當然值得肯定。但我看到您的業務報告，我清楚知道世界很大、國際很寬，希望在你的任內，以 4 年、8 年為基礎，可以訂一個妥善、完整的宣傳策略。對於國家的宣傳策略。例如過去在歷史上我們跟日本比較親近，所以之前會去日本做經常性的交流，以吸引日本旅客來參觀過去的歷史。但我看到在東南亞的部分，雖然配合了中央的南向政策，但在東南亞的行銷上，其實某程度是雜亂無章的，你突然要去越南、泰國、香港，結果你的做法是這裡一塊、那裡一塊，這裡、那裡請一位部落客；或是到香港買一下丁丁車的廣告、去機場做一下廣告，長期下來其實打水漂，一點效益都沒有。這是我提醒你的，大家都很期待觀光旅遊局可以做出很好的成績，但老實說市府給你的編制、預算太少沒錯，所以你更應該想辦法集中火力、資源。例如現在有三個直飛的航線，除了去拓展直飛航線外，另外是否應該以直飛航線做基礎，深耕附近的市場，例如越南、香港，才有辦法透過這些城市擴張，讓臺灣變成一個國際城市。你的業務報告出來後，我當然很希望看到全世界 100 多、200 多個國家都寫在業務報告裡面，但你有這些錢嗎？絕對沒有，所以你更應該集中，例如找一些過去跟臺南特色相近的，臺南古城、文化是臺灣歷史所在，你可以找一些歷

史因素相近的。或是古城，去做古城之間的串聯，才可以達到宣傳觀光的效果。我只能跟你講，以目前的業務報告看來，雖然每個地方都做了一點，但絕對不會有效果。之前的泰國航班，我們去的人數沒問題，結果人家來了載客量不足，沒辦法真正成行，這部分我們就看出過去的行銷其實需要檢討，這部分要特別提醒局長。但是我必須肯定局長的是，您從學界來，一開始對於業務相當陌生，到現在我必須肯定你其實相當認真，只是在策略上、方法上是不是應該要再做調整、改變，這是期待你去努力的。接下來想請問交通局，局長，現在委外的停車場，或是市府自己管轄的停車場，全臺南市總共幾塊？

交通局王局長銘德：

幾場嗎？

呂議員維胤：

停車場。處長？

停車管理處黃處長俊傑：

報告議座，委外經營的部分大概是 32 場。

呂議員維胤：

委外經營的部分是 32 場，自己管理的部分呢？

停車管理處黃處長俊傑：

我們自己管理的部分也大概 30 幾場。

呂議員維胤：

處長先請坐。局長我想跟您報告的是，不知道你有沒有自己去停車的經驗，可以發現其實大部分委外的停車場都是露天的，除了立體或地下停車場外，大多都是一個露天的大空地。空地上圍了一些架子，現在人工的越來越少，大部分都是機械式的，可能現場不會有遮蔽物，大概就是空地，地上有劃線，我們大部分的停車場應該都是長這樣，對不對？

交通局王局長銘德：

是，平面停車場都是這樣設計的。

呂議員維胤：

我們是不是可以再思考，既然臺南是一個低碳的城市、太陽光電的城市、全臺灣日照時數最長的城市，是不是有機會在停車場上面做簡易的太陽能板？一來可以做陽光發電的使用，二來也可以提高停車場的附加價值，讓車子有辦法遮雨、遮陽，對於停車場空地的利用會更加有效率，也可以達到節能減碳、低碳的目標，局長這有可能嗎？

交通局王局長銘德：

謝謝議座的建議，這個建議很好，我們可以優先來思考公有停車場，在平面停車場是不是能做，因為這可以引進太陽光電的廠商，或許在棚子的設置上可以一併來協助處理，我們來研議看看。

呂議員維胤：

一來有車棚，二來上面也可以發電，我覺得某程度對城市的低碳其實是有所幫助的，再特別拜託局長。再請問局長，我在上個會期有提到，目前雙層巴士的載客量似乎沒有預期的效果好，不知道你有沒有檢討過原因？

主席：（李議員宗翰）

再給 1 分鐘。

交通局王局長銘德：

原因一方面是班次不夠密集，不方便郵輪式玩法的民眾使用；另一方面是體驗的舒適度不夠，上層沒有遮蔽物，在烈日底下確實是蠻炎熱的。大概這幾個點是沒有吸引民眾的因素。

呂議員維胤：

你會不會覺得票價有點高額？

交通局王局長銘德：

對，不過如果是郵輪式的玩法，這個票價我覺得 OK，可是因為現在達不到郵輪式的玩法，沒有辦法坐很多趟，所以當然覺得不值得。

呂議員維胤：

這部分其實可以全面去檢討，雙層巴士目前載客率相當低的問題，應該要結合什麼方式改善？是不是可以調整票價？多停靠幾個點，讓串聯的景點可以更豐富、多元，才能讓雙層巴士提高它的效能。

交通局王局長銘德：

是。

主席：（李議員宗翰）

謝謝呂維胤議員，接下來請鄭佳欣議員第二輪發言。

鄭議員佳欣：

感謝主席。觀光局局長，我們繼續剛剛的問題，我知道觀光旅遊局的網站上面有一個英文友善計程車的宣導，我發現網站裡的資訊是 2016、2017 的，到現在都沒有最近的，連要上去看司機的名單都還是 2016 年的。我希望在網站方面要特別加強更新。

觀光旅遊局陳局長信安：

跟議座報告，因為這個業務後來移交到交通局，所以我們那邊的資訊就會停留在當時的狀況。

鄭議員佳欣：

好，看能不能儘量趕快更新。另外，我看到司機在語言方面有進一步的加強，我覺得很棒，畢竟現在來臺南觀光的外賓也蠻多的，如果可以在語言方面多加訓練，可以給司機們一個獎勵，讓更多人來學習。

觀光旅遊局陳局長信安：

是，跟議座報告，課程其實有持續辦理，資訊沒有更新到最新，我們即刻來辦理，謝謝議座的指正。

鄭議員佳欣：

另外，想請問局長，上次第一個會期我有提到龍崎，2015 年市長已經宣布龍崎掩埋場暫定為自然景地，我想進一步追蹤，目前這邊有什麼樣的規劃跟進度？

觀光旅遊局陳局長信安：

跟議座報告，交通部觀光局有補助「觀日奔月公路一路發」的案子。

鄭議員佳欣：

這些給你們做參考，因為像高雄田寮月世界整理得非常好，我們可以朝這個方向，

也可以規劃未來怎麼整頓。

觀光旅遊局陳局長信安：

是，關於龍崎掩埋場那塊地，基本上是由農業局做後續的討論，我們還沒碰觸到那邊，我們做的是周邊環境及休憩點的交通連結改善等。那個案子目前交通部觀光局分得很清楚，中間屬於西拉雅風景區，由他們來執行；新化端、關廟、龍崎這端由我們來執行，所以我們最近已經找了設計團隊，希望在年底讓相關周邊建設可以開始執行、發包。

鄭議員佳欣：

好，謝謝局長。另外，我要強調的也是網站的問題，我到旅遊的網頁搜尋，不管是歸仁、關廟、仁德、龍崎，隨便搜尋一個小吃，例如李記小卷米粉，勾選所有行政區，可是所有的資料完全跳不出來。另外，裡面有推薦一些比較好的美食，但一共才 9 間，我覺得你們推薦在地美食應該要平均分類，因為點進去只有 9 間推薦，且全部都在臺南市。除了搜尋關鍵字外，也要讓人搜尋每個行政區，但不論是安平、歸仁、仁德，隨便打一間店名，完全都沒有，而且這是在地蠻有名跟推薦的。我建議你們可以參考「口袋吃吃五十咩」，他們把所有的資訊整理得相當好，不管是歸仁、仁德、關廟、龍崎甚至安平等區域，我覺得可以參考別人怎麼做，並導入旅遊網站這邊，謝謝。

觀光旅遊局陳局長信安：

跟議座報告，是不是可以請行銷科科長做補充。

鄭議員佳欣：

好，局長請坐。

觀光行銷科丁科長玲琍：

我迅速補充一下，其實這個問題之前主席呂維胤議員也提過，他覺得好像有些很有名的小吃沒有在裡面，那時我們有發過一個文給所有的公所、商圈、地方協會跟伴手禮協會，也辦了 3 場說明會跟他們講，網站可以自動上去登錄。其實只要業者上去登錄，我們就會給一組帳號密碼，他就可以自己維護，並更新優惠與資訊，我發現辦了教育訓練之後，其實參與度並沒有非常高，會參加的會參加、不參加的人還是不知道。可能的確像議員講的，有些有粉絲團我們還是會去更新、抓一下資料，但是變成是我們幫業者更新，業者會不知道其實它有被放上我們的網站，他們就不知道要去維護資料，有時他們改了時間，我們沒有更新到，這塊我想我們再加強，有些資料我們再來努力新增。

鄭議員佳欣：

因為我覺得這個蠻重要的，畢竟現在來臺南觀光的人也蠻多的。

主席：（呂議員維胤）

再給 1 分鐘。

鄭議員佳欣：

完全都搜尋不到，不知道什麼比較好吃、推薦，整個網站看起來排序沒有那麼友善，這方面的行銷網頁要再加強。

觀光行銷科丁科長玲琍：

好，我們再來加強努力。

鄭議員佳欣：

謝謝科長，謝謝。

主席：(呂議員維胤)

接下來請陳秋宏議員第一輪發言。

陳議員秋宏：

主席、局長、同仁大家午安，我想請問一下觀光局長，臺南市有什麼吃的？能讓外地人來觀光的地方，尤其是溪北，好像景點特別少？

觀光旅遊局陳局長信安：

其實溪北的景點還蠻多的，不要說國家級的關子嶺，即使是經典小鎮的鹽水、後壁這邊都是溪北的亮點，除了這些點以外，周邊還有很多農產品，像是東山後壁的米、咖啡。

陳議員秋宏：

我知道我們溪北有很多觀光景點，但是這些旅遊景點都沒辦法串聯起來，而且都很遠。再請問交通局長，如果遊客來到臺南，想要搭公車還是需要付錢對不對？

交通局王局長銘德：

是。

陳議員秋宏：

我現在就提一個案例，我們這次去富山，只要是外國、外地遊客，他們竟然可以使用公車到飯店去，一張卡可以當天無限使用。既然大臺南公車也在跑，如果可以讓外客、外賓到臺南市，用節能的方式，透過公車去載客到各地，我想這有可行性。只要是來臺南市觀光的遊客，入住臺南市飯店、民宿，把公車券放在旅館、民宿，他如果想到臺南市觀光，就是搭乘我們的大眾公共運輸，希望我們可以討論一下，也可以用這種方式。只要搭上我們的公車，不要收費，給他一日券，今天到這個飯店住宿，可以到飯店申請這張票，他就可以當天坐著大臺南市的公車四處跑，這樣也是便利、節能省電的方式，而且可以把很多點串聯起來。因為溪北地區交通也不是很方便，遊客有時也不知道怎麼搭車，如果可以在公車裡面放觀光旅遊圖，把景點串聯起來，我想對臺南市的觀光業、飯店業來講，他們會樂見其成。讓國外的朋友、外地願意來臺南消費，也讓住在這邊的人有一點福利，就是用我們的公車，我想應該評估一下這個可行性。

交通局王局長銘德：

國外有很多公共運輸工具都會有一日券、二日券，議座提到的這個，我覺得是很好的概念，我們回去來研議。當然除了單獨發行外，也可以結合旅宿業者，在住宿的套票內就包含這個部分，我們後續再來跟觀旅局研議看看。

陳議員秋宏：

局長，如果還要包含在住宿裡面，我就自己花錢坐公車就好。如果人家願意從外地來到臺南市玩、入住臺南市飯店，就不要還要飯店去吸收。我們交通局、觀光局要想辦法讓人家進來，不是再把票券包含在住宿飯店的費用中，這樣我就自己坐車就好了。我的意思是，如果公車載客率允許的話，讓外客來到臺南旅遊觀光時可以免費，這些可以管控，只要入住飯店登記，由哪個飯店、民宿發出來的，都可以寫得很清楚。可以管控有沒有住宿，券從哪裡發出來的，都可以做標記，也不會濫用，就是真的給來臺南遊玩的人一些福利，讓更多不是只有國外來的觀光客，也吸引北部、南部人來臺南一日遊、兩日遊，只要願意在臺南逗留兩天，讓他們有一些便利性，我們何樂不為？

觀光旅遊局陳局長信安：

跟議座報告，目前臺南好玩卡上面有結合交通套票跟古蹟景點做優惠折扣，所以整個搭配下來是很划算的，讓它變成套餐形式。像最近辦的城市音樂節，也有搭配高鐵票打折、活動費用也打折，這樣就相當具吸引力，後續可以再怎麼樣精進，我們可以再跟交通局一起討論。

陳議員秋宏：

局長你講的是辦活動的套票？

觀光旅遊局陳局長信安：

其實常態就有在賣那個產品。

陳議員秋宏：

如果今天來的點，不是只有包含在裡面的，只要來臺南市，去關子嶺遊玩後想去別的地方，不在套票裡面的，他也沒辦法享受到。我認為既然來到臺南市，只要願意入住，到飯店去索取，住一晚其實用到公車的人也很少，但如果能釋出這個福利，我想更多人願意到臺南來，而且他就坐車來不用開車，大臺南公車就可以把他載運到想要的點，何樂而不為？如果今天自己開車四處跑，也造成空氣汙染。大臺南公車給他一些福利，讓他們覺得這個城市不錯、對待外賓也不錯、還有搭公車免費。日本也一樣，只要到富山裡面，券可以隨便你拿，到旅館就可以去拿一日券、兩日券，要不要用都可以，既然我們要吸引觀光客來到臺南，我們應該釋出一些福利，大臺南公車一樣在跑，沒有因為他們多設一、兩班車，可能這輛車原本裡面載客 10 人，現在多 1、2 人，這樣給外地的感覺又不一樣了。我們城市提供大臺南公車讓他這樣逛，我想應該可以研議一下，不是說用套票，套票他還是要花錢，我現在不是提供高鐵，是大臺南市的公車而已，你又搭在套票裡面，就等於是又跟他收錢了，我想這個可以討論看看。

觀光旅遊局陳局長信安：

謝謝議座，我們再討論。

主席：（呂議員維胤）

接下來請沈震東議員第二輪發言。

沈議員震東：

謝謝主席。觀光局陳局長，第一件事情想先跟局長討論，「旅行臺南」是不是一個 APP 系統？

觀光旅遊局陳局長信安：

對。

沈議員震東：

其實我們很感謝局處創立那麼多 APP，雖然有些下載率有點低，但「旅行臺南」APP 的管理，我覺得好像出現了一個問題。它容易閃退。我們服務處有 10 個同仁，有 3 個會閃退、7 個正常使用，我是正常使用的一個，所以我也非常疑惑，然後在滑的時候發現下面 google play 評論寫說他也會閃退。在這樣的狀況下，既然有人在底下回覆，我們也希望能快點解決，讓在臺南觀光旅遊時，有這個 APP 可以使用。誠如剛才佳欣議員說的，好玩卡裡的資料好像有點少，變成好玩卡一點都不好玩，就會有這種玩笑，乾脆看食記還比較開心。在這樣的狀況下，我們進步的空間就蠻大的，這部分要請觀旅局的團

隊一起努力，讓臺南市建立的網站可以跟其他網美、網紅媲美，爭取更多的曝光率，我想這是觀光局應該要做的事，局長是不是？

觀光旅遊局陳局長信安：

是，謝謝議座，如果有一些 bug，我們要請廠商儘快修正，看如何精進，我們會儘量來做。

沈議員震東：

謝謝局長。再來我們也非常期待，文化局在今年8、9月審議會訂立了很多歷史街區，也就是說觀光事業科的繁重業務可能就會加重。我要拜託觀光事業科科長，之前不是有緝查很多違法的民宿業者，也感謝科長在提醒完後馬上公告，未來若有違法的狀況，你有沒有後續稽查，讓違法民宿有改善的空間，改善後再營業，還是就讓他這樣沉寂一陣子後再繼續開業？科長可不可以說明一下？

觀光事業科顏科長綺蓮：

跟議座報告，如果稽查過確實有裁處的案例都會列管，凡是列管的案件每年至少會去一次。

沈議員震東：

有沒有先通知等一下要去，或是哪天去呢？

觀光事業科顏科長綺蓮：

不會，一定是秘密稽查，會去確認是否繼續非法營業。

沈議員震東：

好，我想請問狀況都是確認無誤，還是有些偷偷開了？或是怎樣的狀況，可以稍微說明一下嗎？

觀光事業科顏科長綺蓮：

稽查的結果，如果曾經是裁處過的案件，有些就會歇業了，有些確實還會繼續營業。

沈議員震東：

所以有這樣的狀況，我們希望觀光事業科可以為觀光旅遊、民宿把關，這樣會比較適切，謝謝科長。再來可能要麻煩局長多去思考一下，觀光局有推動街頭藝人展演空間，但是展演空間提供的地方只有6個，很多民眾都會問我，這個地方能否做為街頭藝人的展演地點，不然文化局一年考了600多人、前年也考了600多個，一次600多個考上，卻沒有地方可以讓街頭藝人展演。當然我知道表演的機會很多，可以商演，但公開表演就可以賺知名度，讓青年夥伴的才藝可以展現出來。觀旅局卻只提供6處地方，我想這是過少的。局長要不要說一下未來會不會增設？

觀光旅遊局陳局長信安：

跟議座報告，其實風管科這邊管轄的景點數量本身就不多，相較於文化局的景點，我們本身數量不多，所以在有限的景點內，能夠提供街頭藝人表演的場地，都會儘量協助。

沈議員震東：

好，也希望現在景點變多了，應該也可以增加展演場地？

觀光旅遊局陳局長信安：

不是，因為有些我們所轄的景點受限於業管，如果是其他單位業管就會儘量協助大

家。

沈議員震東：

好，最後是我們服務團隊對你的期待，我們都知道去年寶可夢讓臺南市變成觀光非常盛行的地方，今年有聖爵契約這個活動，就是配合遊戲。

觀光旅遊局陳局長信安：

是，遊戲觀光。

沈議員震東：

會覺得有點失望。

主席：（呂議員維胤）

謝謝，接下來請陳昆和議員第一輪發言。

陳議員昆和：

交通局王局長，我剛才看了交通局的報告，大概 30 秒就翻完了。我在想你應該是這方面的專家，你應該是成大博士？

交通局王局長銘德：

成大交管系碩士畢業，交大博士。

陳議員昆和：

交通在都市發展應該是最重要的一環，我們政府機關常常在講要均衡城市的發展，常被攻擊都是富人，我覺得其實最要被攻擊的是政府機關，身為一個不法者，因為你的交通設施設置後，馬上產生財富的調整。交通局在大北門區有哪些規劃？不是我不同意捷運，我要的是臺南市如何在這個文化首都裡，做合理的交通規劃分配，因為這牽涉到臺南市的整體財富合理分配。大北門區可能賣了一甲地，也沒辦法在臺南市府城買一間房子，為什麼？因為在臺南市府城不是只有交通建設，更重要的，還是有硬體公造物產生的整體效益。你在交通方面又做了什麼？84 號道路、大溪北 61 號快速道路是後來的高架道路，可是這些沒辦法幫助大北門區的交通，它是改善聯外交通，進到臺南市區還是塞車超過半小時，甚至溪南都要跟高雄連絡。我已經在好幾次的總質詢講過，你跟高雄都好好得連，連到最後說不定發現，我們的人都跑去高雄的漢神巨蛋。臺南市本身交通的合理均衡分配才是當局要做的，否則那是想去中央找大位的人要做的，身為一個臺南市的市長，應該就臺南市的本身平衡發展，這樣才是合理，這個思維給局長參考。

交通局王局長銘德：

是，謝謝議座。

陳議員昆和：

第一個問題，新吉工業區現在已經招商得算相當成功，當時有一個規劃，希望能走到溪北，讓溪南、溪北可以藉由這個橋促進發展，這還僅限於平面道路。這條道路直接可以進入海佃路，在臺南市區就不用再去西港大橋塞車，也不用從國姓橋繞過去，因為這樣在市區都會超過半小時，這條橋臺南市政府有沒有規劃？

交通局王局長銘德：

有關大北門地區整個路網的規劃，這個是工務局的業務，道路規劃據我瞭解，他們在整個新興工業區開闢完畢後，會去針對路網做相關規劃，這個問題我們會帶回去請工務局……