

黃市長偉哲：

要優惠，但優惠多久時間我們再檢討，看是一個月或兩個禮拜。

蔡蘇議員秋金：

這個市長直接裁示就好，主要讓他們提高搭乘意願。

黃市長偉哲：

養成搭乘習慣。

蔡蘇議員秋金：

對。

黃市長偉哲：

這是很好的建議，如果有要優惠，我也會說是因為秋金議員建議。

蔡蘇議員秋金：

謝謝，這對大家也是有好處的，第一個月優惠，大家搭乘後會認為橘 9 線通車對大眾利益是好的，所以無論對大眾、生意人或外地讀書的學子都很好，要先讓大家養成搭乘習慣，就會知道要利用橘 9 線。

交通局王局長銘德：

向議座補充，我們正積極跟漢程客運溝通，目前確定首月會有優惠活動，但不知道會優惠折扣到何種程度，後續我們會積極再和漢程客運就票價優惠程度來協調，並會在 11 月下旬公布讓所有市民朋友知道，謝謝議座。

蔡蘇議員秋金：

秋行軍蟲這次危害的都是我們的青割玉米跟飼料玉米，這次政府跟中央並肩作戰，防疫達到一定效果，本席予以肯定。農業局長，可以看到秋行軍蟲都在玉米田中發現的，初期幼苗剛開始噴藥是不是有效？如果等長大再噴藥，是不是就達不到效果了？所以我們是否要請農糧署先鼓勵沒辦法噴藥的這些農民，想辦法根除，至少先不要擴散。農糧署也可以儘早請公所勘查、查驗，然後有個審查結果，如果長大到 100 公分以上，疫情會擴散很快，所以是不是可以請農糧署儘快來審查，根據審查結果發放獎勵金，讓無法噴死的秋行軍蟲儘早根除，一勞永逸，這樣好不好？

農業局李局長朝塘：

好，市政府在 10 月 23 日接到各區公所報告，受害面積快速拓展到 400 多公頃，市長馬上指示農糧署、農業局及各區公所成立緊急救災小組防範。我們採取的方式是農藥採購之後放到各區公所，讓農民直接到區公所登記領取，我們也給予每分地約 300 元左右補助，目前總處理面積達到 7000 公頃。

蔡蘇議員秋金：

局長，你講太遠了，我是說請農糧署儘快補助獎勵金，讓這些噴不死的區域玉米儘快剷除，這樣好不好？

農業局李局長朝塘：

可以。

黃市長偉哲：

謝謝蔡蘇議員，我們會儘快跟農糧署聯繫，針對已防治無效的部分儘快根除，然後補助農民損失。

蔡蘇議員秋金：

對，我要問的是獎勵金何時要啟動？

黃市長偉哲：

今天開完會下午我就會跟農糧署聯繫看能不能先給予補助金。

蔡蘇議員秋金：

局長剛剛有提到噴藥的錢，我認為如果要做到讓農民安心，必須噴灑 4 次藥才能根除，目前是不是只有 1 次？農藥已經發放幾次了？

農業局李局長朝塘：

只要在 4 次以內

蔡蘇議員秋金：

現在發放第幾次了？

農業局李局長朝塘：

第 2 次。

蔡蘇議員秋金：

這樣是不是還有 2 次？如果以後沒有再噴灑，疫情會不會再擴散？

農業局李局長朝塘：

我們會再繼續供給。

蔡蘇議員秋金：

我建議，鄉下種田的很多都是老人，為了讓他們也能完成後面兩次噴藥，我們是不是可以考慮工資也能發放，看他們實際噴幾次就發幾次工資，這樣好不好？

農業局李局長朝塘：

好。

蔡蘇議員秋金：

那錢呢？不會你答應了卻沒有錢？

農業局李局長朝塘：

工資部分農委會是補助 1 次。

蔡蘇議員秋金：

1 分地 300 元。

農業局李局長朝塘：

對，但只有一次而已。

蔡蘇議員秋金：

你如果防疫效果要好一點，要噴灑 4 次藥才能根除，後面那幾次是不是也能補助工資？

農業局李局長朝塘：

我們再向農糧署申請補助。

蔡蘇議員秋金：

如果沒有呢？反正本席建議如要讓效果好一點，就是要補助 2 次。

黃市長偉哲：

我們以防疫有效果為原則，要發 4 次藥才有效我們就發 4 次，如果 4 次之後還沒有效，該要花的錢我們還是要花。

蔡蘇議員秋金：

我意思是現在工資只有補助1次，但應該可以補助4次吧？

黃市長偉哲：

我們會先把法令弄清楚，但縱使花再多錢沒有效也沒意義，一定要有效。

蔡蘇議員秋金：

這一次災情算很嚴重，這些飼料玉米相對產量減少，建請市長轉達農糧署能將收購標準降低，請市長回答。

黃市長偉哲：

因為不只數量減少，品質也降低了，但是在飼料部分應該是還好，收購標準可以降低。但青割要食用的部分，因為消費者市場影響，這部份我們要研究一下，但飼料部分應該是沒問題。

蔡蘇議員秋金：

秋行軍蟲防疫，雖然我們現在已趨緩，但要未雨綢繆，希望中央跟地方政府要進行規畫檢討，明年防疫政策需要請防檢局做一個根除秋行軍蟲的有效疫苗。

黃市長偉哲：

這部分要提早佈局，不要等發生了才想辦法。

蔡蘇議員秋金：

對，不要等發生了才補助一些錢讓他們做一些沒效果的事情。

黃市長偉哲：

要提早因應。

蔡蘇議員秋金：

對，要有防疫的疫苗，因為秋行軍蟲已經進來了是事實，也可以請農民改種其他農作物，不一定要種玉米，以上跟大家建議。接下來看到的是七股公墓，105年時本席也提出質詢，早上七股公所也在舉行破土典禮，破土典禮完之後我們要邁向第二階段，這一段期間要起掘、登記等等作業，公所很多同仁都很辛苦、市府也花了很多精神完成，所以要感謝民政局等相關單位的同仁。請問局長，這一塊地我們起掘後有什麼規劃？

民政局顏局長振標：

議員的想法很好，可以規劃成運動公園這方向是不錯的。

蔡蘇議員秋金：

我們有根據上一任市長的會議紀錄，他確實有說這塊地起掘之後，希望可以做大型運動公園，當初本席也有做規劃示意圖提供他們參考，所以我也希望如果我們有共識就朝運動公園的方向進行。請問教育局長，這部分的主管機關就是教育局，請問教育局有要做運動公園的規劃嗎？期程跟進度請你報告一下。

教育局鄭局長新輝：

向議座報告，整個公墓遷建工作完成之後，有請區公所了解該區域內需要運動的項目大約是哪幾項，待他們有構想之後，我再請體育處的人和他們討論並提供專業建議。待整個規劃完成後再向體育署爭取經費，目前要等公墓整個遷建完成，因此下一個階段我會請體育處同仁和區公所討論、提早規劃，這樣才能在遷建完成後、運動公園願景出來時，爭取經費，以上報告。

蔡蘇議員秋金：

好，本席會持續追蹤，希望大家積極一點，不要在這邊質詢完之後就沒動作了。另

外，有關企業托兒措施補助，很民眾都在詢問這項政策，請問勞工局現在企業托兒補助有在實施嗎？

勞工局王局長鑫基：

有，今年已經辦10場了，11月21日還會再辦一場宣導會，這一場會辦理觀摩，觀摩樹谷園區的活水幼兒園跟台積電企業的幼兒園，還有一場是議員關心的，我們規劃在佳里聯合辦公室，目前正在接洽空間，如果可以的話在12月中旬16日、20日會辦理宣導會，提供轄區裡的企業及幼兒園課後照顧中心媒合簽約的場合。

蔡蘇議員秋金：

我會問這問題，是因為最近很多人都到我們服務處詢問，不知道是因為宣導不夠或怎樣，很多人還是不清楚。因為106年有托兒措施的媒合會，最近托兒措施補助也放寬了，很多企業、員工、托兒機構都不知道怎麼申請、流程補助是怎麼樣，因此才向本席建議，希望如你們局長說的會在佳里區辦理，請問宣導會在何時？

勞工局王局長鑫基：

剛剛有向議員報告，預計在12月16日或12月20日擇一天辦理。

蔡蘇議員秋金：

如果可以的話也在FB廣為宣傳一下，好不好？因為有很民眾詢問，本席才會提出來探討。

勞工局王局長鑫基：

好，謝謝議員關心。

蔡蘇議員秋金：

政府目前有在辦理都市計畫公共設施用地專案通盤檢討的公展，以佳里為例，佳里有19個公園預定地、5個停車場預定地，現在完全都沒有開闢。長期以來土地不是沒有開闢就是受開發的限制及利用，有些土地想要買賣，因為被徵收作為公園預定地，想要蓋房子都沒辦法，所以請教都發局長，這一次的公設保留地專案通盤檢討，未來解編方式要怎麼進行？

都市發展局莊局長德樑：

謝謝蔡蘇議員關心，以佳里區而言，整個區裡面的公園綠地會做一次檢討，沒有開闢的部分原則上會檢討哪些該留下來、哪些不應該留，地主分配回去的土地比例原則上會是公平的。

蔡蘇議員秋金：

本席接到很多民眾反映，他們想了解解編之後的土地是還地於民，還是部份解編，他們不清楚，有些人以為全部解編就都是他的，但根據我了解還要繳回饋金，或是解編後多少比例要撥回給市政府，針對這些問題請局長說明一下。

都市發展局莊局長德樑：

事實上各別地主的處理方式不見得完全一樣，10月底已經公開展覽了，也會辦理說明會，各別牽涉到土地變更的地主，我們都有寄掛號信通知他，如果有問題原則上……

蔡蘇議員秋金：

局長，解編說明會很多人都有意見，所以請你要說明清楚，不要讓民眾覺得市府解編的說明跟民眾所想的有落差。投影片左下角這一塊在都市計畫農業區，嚴重限制區域發展，這一塊能不能放在第五次通盤檢討中來討論？

都市發展局莊局長德樑：

下一次通盤檢討時，我們會納入進行通盤檢討。

蔡蘇議員秋金：

好，謝謝。感謝市府團隊及所有辛苦的同仁，我們也很肯定市長的施政，市長有沒有要做結論？

黃市長偉哲：

謝謝。您反映的部分會後我們會馬上檢討處理。

蔡蘇議員秋金：

本席建議的各項建設呢？

黃市長偉哲：

包括停車場、包括活動中心我們都會積極檢討。

主席：(周議員麗津)

謝謝蔡蘇議員，休息 5 分鐘，10 點 27 分繼續市政總質詢。

【中場休息】

主席：(周議員麗津)

現在繼續進行市政總質詢。民族事務委員會主委尤天鳴今天上午 11 點開始請病假，由副主任委員鍾麗景代理。現在請劉米山議員質詢，時間 50 分鐘。

劉議員米山：

謝謝主席。今天由本席針對市政發言，黃市長以及行政團隊大家好！我先請教在座各位有沒有到職還不到 1 個月的？（無人舉手）都超過 1 個月，那我就不客氣了。首先針對白河水庫的業務，這可能牽涉到農業、水利、觀光旅遊局等單位的業務，本席一再強調白河水庫從民國 54 年就建造了，現在的淤積量已經達到等於廢庫狀況。我們有做清淤，但緩不濟急，很多人包括黃市長、總統也都去看過了，這水庫到底還有沒有要使用？如果要，以目前的狀況，不知道要用什麼方式讓他快速恢復功能？否則清淤量來不及它的淤積量，如此一來白河水庫就變成是土庫。印象中 40 幾年前我還是小孩時，在白河水庫遊玩、在山上遊玩，我從觀山往下看，白河水庫真的很美！大家可以看到上面這張照片，但這幾年來的狀況是下面這張照片，相較之下就可以看出快要像是一般農地的樣子，變成平地了！所以現在不處理何時才要處理？我沒有要怪罪任何人，要怪現在的市長也不對，因為這是經年累月造成的。但既然現在擔當此職務，就要思考如何改變，讓它變更好。我也一再在議事廳講了好幾次，並一直關心這問題，因為上頭如果出問題，下面問題就很大，沒有辦法蓄水的情況下，山上的洪水沖下來，等於從水庫路過，連水壩都無法發揮功能，下游河川局堤防再怎麼做也沒用，就一定是滿水溢堤，堤防兩岸民眾就可能受淹水之苦。所以今年第五河川局在急水溪這部分有加高 1 米，可能是顧慮到在堤岸運動的民眾，怕跌落河川裡，說是護欄也好、加高堤防也好，畢竟都是因應現在的狀況去施作的。早期我擔任鎮長時就跟河川局說過了，他們所規劃的堤防高度不夠，導致溢水、淹水的情事發生，前年 823 水患時還讓總統來到河東里、西勢尾視查淹水情形並關心災民。這就是未雨綢繆，如果我們事先有完整規劃就能去做，本席今天之所以再次提起，是因為現在氣候跟以往不同了，只要下大雨就會淹水。這樣情況下我很擔心白河水庫，每年都在關切，10 多年前我也是從外地搬回來白河擔任鎮長，每一年只要是汛期，我可以說都不用睡覺了，隨時都在防災中心看何時下大雨要開設二級或一級災害緊急應

變中心。我找出它的源頭，別的地方我不敢講，臺南縣是農業大城，很多地方魚塭也好、農地也好都會淹水，尤其 823 淹得很嚴重，但其實不只 823，我在 88 水災時沒日沒夜，還差點被水沖走，搭乘竹筏去救人這種事情也常發生，山上淹水並非不可能。現在平地設置了很多滯洪池，而白河水庫問題不解決也不行，所以本席今天再次提出。針對白河水庫我有一些想法，是不是能想辦法活化？我知道這不單只是我們市政府就能做的，還需要中央配合幫忙。白河水庫是屬於經濟部水利署的，現在是交由農田水利會管理，但管理上感覺也是無力，沒有錢就無力！光是清淤部分一年清一點，清到現在還是這樣，我已經忍耐超過 10 年以上了！所以我希望在此提出，大家共同思考看怎麼解決，畢竟我很愛惜這個地方。一個小小白河有 2 座水庫，除了白河水庫之外還有鹿寮溪水庫，雖然它是屬於台糖管理，因為早期種植甘蔗需要水源，我也都引以為傲，現在大概都是做生態保護了，遊客比較少進入。但白河水庫是要到關子嶺遊覽區的必經之地，無論在崁頭山或關子嶺，只要從上面往嘉南平原看下來，就會看到白河水庫，有水的時候真的非常漂亮，但沒有水時就糟糕了。本席長期以來都在思考，既然無法恢復原本功能，那我們是不是可以變通一下？雖然這有權責問題，但只要有提出就有希望。我建議白河水庫可以將現在淤積的土看是要往外運或怎樣的處理方式，我不是做砂石的這我不清楚，但可以透過比較技術的方式將其活化再利用，因為一直以來都只想說要清除掉，我提出的或許這是天方夜譚，但如果我不提出來講的話，大家可能都不會想到。

再來，那地方淤積的泥沙那麼多，是不是可以將其整平作為腹地，打造一些遊樂設施、親水公園，往這方向去思考。既然水庫灌溉跟民生用水已經無法回復了，回復也很困難，那麼多年來都沒績效情況下，可不可以做改善？招商引資，如果願意開放給民間經營、招標；本席看法，填土之後可以當停車場，就有腹地可以做親水公園，這裡也很多人喜歡玩水，而且離關子嶺也近，還能停車，我的想法比較天真，甚至可以作為纜車的第一個接駁點。下高速公路之後來到白河水庫，只要把淤沙整平，遊覽車就可以停在那地方，我們有纜車可以接駁往山上，喜歡搭乘纜車遊覽名勝的遊客就可以搭乘，同時也解決了交通問題。而且由白河水庫到大仙寺，大仙寺很寬廣有腹地可以停車，再從大仙寺往火山、碧雲寺那邊，現在崁頭山上面都是電台，但如果電台可以合併，我不知道市長有沒有進去過，但在碧雲寺後面還有個秘密基地，連攀岩場都可以做，風景非常美麗、如詩如畫，有機會可以去看一看，雖然很少人進去，但步道都做得好好的，就是碧雲寺的後山可以去看看。那地方如果可以創造新的小東京鐵塔，可以看到整個嘉南平原，天氣好甚至可以看到海邊。晚上夜景也能看到高鐵像一支箭南來北往，如平地流星非常漂亮。在碧雲寺可以看到非常漂亮的風景，關子嶺的風景也非常美，大家都會去看，包括鄰近的水火同源、紅葉公園這都是非常好的地方，甚至還有崁頂福安宮，有 4、5 萬尊的分靈金身，無論平日或假日都很多人去，所以我不忍心這地方淪為觀光遊覽的附線也就是二線的旅遊地點，每位外國遊客到臺灣，由北到南首選阿里山，然後直接就到高雄、恆春、鵝鑾鼻。關子嶺以前是臺灣八大景之一，最寶貴的是世界三大泥漿溫泉之一，除了西西里島之外，就是臺灣白河這地方了，為什麼不能開發出來？一直強調是因為沒有停車場，但本席剛剛講過了，停車問題怎樣都很難找，因為有白河水庫，民生用水限制了它的建設，這部分我拜託很多立委幫我們解套，不要因為受到白河水庫影響限建，雖然沒有禁建，但在法令規範下很多地方窒礙難行，因此我希望能否跨局處討論此問題，讓它活化。現有的交通停車部分要開發有困難，我們平地都知道要用大眾捷運系統縮短

時間與距離了，且花那麼多錢做捷運解決交通問題，那遊覽地區為什麼不能也用同樣的思維提升休憩品質？這部分其實我有思考過，包括天空步道也可行，右邊這張投影片是臺北的貓空纜車，人家可以做得這麼好；左邊是東山174私人的天空步道，很美，在座有人認為這樣不漂亮嗎？而我們關子嶺沒有這條件嗎？我相信如果要做天空步道，以關子嶺的條件有很多地方可以做，也很漂亮。我剛提到纜車的概念，其實我們條件也很好，從炭頭山到關子嶺上，這樣一來可以解決長久以來周而復始在討論的停車問題，明明可以解決為何不往這方面思考？當然這是市長的權力，有做是市長的政績，也是市府團隊的榮譽，同時也是市民的福利。我們大凍山可是有很多來自高雄、臺中等各地的登山客，早上4、5點登山口可以看到很多人，因為那地方是登山的好去處，生態保存完好，為了身體健康，現在的人都會去登山，那邊也不是很陡峭或很難走，來回約2、3小時。我希望可以用心在關子嶺風景區，因為目前有西拉雅國家公園管理處進駐，協助做一些工作，但我覺得力道都太小了，擺幾顆石頭、放幾個磚塊，做一些木作步道，其實這樣的力道都不夠。我如果是一位觀光客，要我去的景點必須要有很大吸引力，才會讓我願意舟車勞頓去觀賞，我相信在座各位很多人都有出國旅遊、考察經驗，為什麼有誘因？當然就是有其獨特的地方。我們關子嶺就一直行銷的是泥漿溫泉、還有白河蓮花、蘭花來吸引遊客，確實現在星期六、日遊客很多，但要如何永續？如何成為東南亞地區令人會想要來遊覽的地方？我既然會提出天空步道，其實本席於縣府時代就曾經提出過了，在統茂旁邊一座玻璃吊橋通過紅葉公園，這個案子在交通部擱置了，可惜的是我都已經規畫好了，有沒有可能起死回生再拿出來審查我不知道，但我會努力！因為我一直希望能創造新景點！本席今天不是在質詢你們，這一年多來我看到大家非常認真努力做好份內工作，只是需要時間，今年度所使用的經費都是上一任編列的，從今年開始編列的預算才會是明年度我們市府團隊想要做的工作。本席在這邊透過我個人發言，是想讓大家了解我對這地區的想法，因為我也擔任過行政工作，所以提供個人經驗給大家參考，當然我也知道最近南投天空步道有發生小朋友的意外事件，其實那是微乎其微的機率掉下去的，檢查之後確實這事情要發生是非常困難，所以我們也不能因為怕事情發生就不去做。期待我們市府可以思考這問題，也希望對地方能有比較大幫助！

再來我要講道路部分。投影片上是鹽水南3線道路，這是後寮那一段，通往南鯤鯓。原本是左手邊那樣，因為自來水公司要埋設水管，但回復是這情況。很多人向我陳情之後，我有找工務局，也感謝蘇局長幫忙有完成一段，雖然不長，但可以看到左邊跟右邊差了多少，有沒有做真的差很多！當然前朝經費蘇局長可能沒辦法完全處理，但只要有做，民眾的感受就會很明顯，因此希望後續能再延長，因為整段路都是這樣，如果只做其中一小段是不夠的，希望市府在財政狀況許可下完成施作，我不勉強。除了這地方之外，很多地方都這樣，當然我知道市府財源有困難，例如上次我問地政局長，農水路部分也才1億3千萬而已，中央不是有個6千萬的補助？

地政局陳局長淑美：

早期109要補助1億3千萬，緊急部分109要補助1億2千多萬，自己的市預算是1億7千萬，加起來差不多就4億多，與108年度比起來則是增加6千萬。

劉議員米山：

已經有增加6千萬我就很高興了。我特別關心農水路，黃市長曾經在臺南縣擔任過議員、也代表我們在中央擔任立委，這麼多年來經驗非常豐富，現在又返鄉擔任市長，

一定可以了解原臺南縣有很多艱困的地方，我相信不用我說很多農民也向你反映過。本席藉此機會讓大家再更清楚知道，像這樣的道路很多，尤其白河、東山、柳營的山區都有，只要是偏遠山區像這樣的道路很多。左右兩邊這都是山上的農路不是一般農路，這不管，但山上有很多農地都種植水果，這已經算寬的了，有6米，是主要道路，很多人搬運都要經過的道路。最左邊那張圖左上角有用混泥土AC，但後續還有很長的路沒有做，這不是小路喔！有6米寬，但是山上有很多路像這樣都還沒填起來，所以來我服務處陳情的農民，10件裡面大約有5件是這樣的問題，但我們的規定是要有3人以上不同地主需要通行，我們才能幫忙做。所以為了不要圖利私人，我們有制定標準作業要點，寬度2米半以上，有3人以上通行我們才能鋪設。但現在找我的有很多是有超過3人以上使用，但不見得是比鄰，有可能要借人家土地通行，所以他就要像挑扁擔的方式來通行。我現在講的不是私人的，如果是私人要公部門幫他們做是不可能，但我們是不是要來研討一下，如果地主願意提供公眾通行，有簽同意書、有個約束，甚至包括周邊其他人、更深山裡面的人要出來，只要多鋪個100、200公尺，他們就可以減輕多少負擔！你現在看到的路還算是好的，有些路如果擔重物沒走好是有可能跌落水溝的！我們是不是可以思考如何幫他們解決？3人以上能做的儘量幫他們做了，現在是礙於法令規定這條路過去之後要經過3位地主的同意，但像有些山裡頭一做就要4、5甲，1、20甲，我們公務機關要幫他們鋪設農路到最裡面，一條路可能就要3、5百萬甚至上千萬，但是農民為了顧飯碗也只能如此。這不只在山上，平地也有，像我們白河蓮農也很可憐，為了要摘蓮子，走過多少辛苦的路，所以農民是非常辛苦的，如果可以請多加幫忙他們。像我昨天到社區時有農民來向我陳情，稻穀這幾天來的價錢都不一樣，100斤的價錢前天1,050元，大前天1,060元，昨天1,040元，操作的都是米商、糧商，連農會都沒辦法，因此農民跟我抱怨，我說我再來向市長報告，看農糧署或是市府可以多研議，因為我知道這問題很多年了一直都存在，我們還在進口米，我們的米也不是不好，但為了政策問題必須做這樣的考量。但事實上農民的心聲就是如此，米價是由糧商控制，像現在的稻穀收割起來照理說比較成熟了，是最漂亮的時候，但價錢卻是最差的時候，放比較久反而更差，就像是養雞一樣，養大一點才賣，結果太大價錢反而賣不好。於是大家變成趁還沒有成熟前就趕快搶收，這樣質量不好。最近農民正在割稻，所以會有這樣的心聲反映，米的價格太低都沒有提升！當然在商言商，商人當然希望買入的價格低廉、品質又好，但這樣農民永遠吃虧，所以希望看能不能幫忙他們，這是農民的心聲，反映給黃市長了解。

我剛提到農路部分，再來研議，因為有法令規定所以能幫忙的有限沒錯，但希望儘量幫他們找活路，因為說實在務農的農民書讀得比較少、也比較不會表達，但他會說他很痛苦，也希望本席在議會向各位有讀書的官員幫他們找活路，這一點拜託各位！針對農水路部分我剛剛也請教地政局長，現在多了6千萬，各位看一下畫面上照片，右邊的水溝還有點形狀，左邊那根本已經變成土溝了，我現在只是取其中之一而已，你們去農路看看就知道，像右邊這張相片，那裏不是完全沒有住家，也是有住家在那裡，這條農路的使用很頻繁，你看他週邊的水溝跟道路、柏油的距離、深度都非常危險。尤其他們天都還沒亮時就出去工作，半夜也必須要去放田水，那是因為他們做久了，幾10年來從以前砂石路進步到現在有柏油路他們摸得很熟悉了，但如果外地的家長開車載小孩，要讓小孩認識什麼叫做農田產業道路，要讓他們了解有什麼農作物，開在這條道路上就

會有潛在的危險性。當然，本席也知道財政困難，但還是希望能夠多做一些，都市要建設、要進步，交通可以造成都市發展，那農村呢？農村所依靠的就是農路而已，我一直強調道路的重要性，尤其賴前院長時期有推行路平專案，其實本席一直感慨在心，我當區長時也要到市府來開會，到這邊我覺得府城發展很進步，但只要一回到農村，我就替農村感到不值得！很多資源集中在大都市，因為人口集中需要建設、開發，但農村人口愈來愈少、年紀愈來愈大，在不方便的情況下，並沒有提升他們的居住環境品質以及道路交通環境，雖然有路平，道路品質還是差很多。我從白河到這邊，單程就要1個多小時，跟市區議員不同，市區議員可能騎車5分鐘就到了；相反的，如果要市區議員到新營開會，車程1個多小時就叫苦連天！但沒辦法，為了溪北地區，無論風雨我們都一定要來，因為我很珍惜所有可以發言的機會。所以我今天針對市府團隊，不忍心用責備的角度，但必須要建議大家多給偏鄉溪北一些心思跟精神，在都會區做的或許可以馬上立竿見影，但在偏鄉做的不一定都能看得到，但農民絕對感受得到。

現在很多人期待換一位新市長，是不是能夠替他們多做一些事情，這真的是他們的期待！當然我們不求像高雄發大財，只求讓我們有安全的路可以通行，讓意外事故減少這樣就好。我們有讀書懂得爭取，但他們不會啊，他們只會向我們反映，我相信黃市長能選上市長，就是很多市民、農民跟你見過面、聊過天，他們對你有期待，所以支持你。今年所執行的預算是去年編列的，明年開始要執行的是今年編列的預算，我1塊錢都不會砍，而如果要增加，我希望在我們溪北的部分未來能逐漸增加，就算翻1倍還是不夠，不要說增加6千萬，我們有些建設動輒好幾億、幾十億甚至更多都有，但我認為經費大家都需要，只是看怎麼分配而已。經過將近1年的經驗，各局處所掌管的事務應該也都摸清楚了，今年度編列的預算我大概看過，應該沒有虛編太多，都是因應需要開銷所正常編列的，甚至是為了讓臺南市更好所做的編列，因此本席都會支持市府為了施政所需編列的各項預算，這一點請你們放心，也不用再問本席要質詢你們什麼議題，如果我真的要問，可以拐彎的很多，你們也沒我皮條，我如果要罵你們也沒意思，以前我當行政首長也被罵，現在如果換了位置就換了腦袋也沒意義。當然我不是說同仁用罵的或怎樣，每個人有自己的質詢方式，今天我之所以語重心長在這邊講，是因為溪北過去賴前院長擔任臺南市長時，我每次都快馬加鞭，邊疆守將劉米山來到府城報到，我就把我們的需求跟他說，當時的賴市長也很幫忙，很多地方都用心幫我們做，6年後他升任院長，我也沒再當區長了。當時，首先我跟賴前院長說關子嶺有個地方叫做麒麟尾很容易坍塌，每年汛期報紙只要報導道路坍塌，遊客就減少了，當地的飯店、餐廳業者就沒有生意，因為沒人敢去。我有和賴前院長討論，他也很幫忙，結果爭取到西半部第一座明隧道，這工務局長知道，當初也很用心。所以現在終於不用再擔心了，落石已經解決，目前有很多遊客到訪，因為已經知道這是條安全的路。但僅基於安全而已，還不到提升創造新景點吸引遊客，這只是最基本的而已，本席希望這一類事情在溪北地區未來能多看到一些，尤其這六區的幅員遼闊，人口數跟幅員不成比例，也是全國老年化最嚴重的地區。大新營區以前說六鄉鎮，新營還是縣府所在地，人口數卻一直減少，到現在不到20萬，我也很擔心年輕朋友找不到工作，到服務處要我們幫忙找工作的民眾也很多，附近工作機會確實就不多，能幫忙的也有限，有些民眾希望我能引薦他進去蘭花園區，但說難聽一點蘭花園區有多少臨時工可做？所以也要思考勞工就業機會這一部分，請局長幫忙一下。局長，你在忙什麼？

黃市長偉哲：

溪北就業機會這部分，今年辦了4場擴大就業媒合，其中1場就在新營，除了大型就業媒合會之外，中小型的媒合會，我們在溪北尤其大新營區部分都會加強。

劉議員米山：

謝謝，市長為了要跟溪北農民、市民站在一起，我知道他沒住在府城，他住在新營，所以我相信他對這部分會更了解。新營可以說是我們這六鄉鎮人口比較集中的地方，也是感覺最進步的地方了，但還是找不到工作。市長剛剛也已經有善意回應了，也有用心幫忙，這此特別感謝，工作是長久的，希望未來能增加更多的工作機會，這是我的盼望也是市民的期待。各種資訊裡所呈現的確實是工作機會很少，這是我們輸人家的地方！本席今天本來想要多質詢一些，但因為時間不夠，但我發現資料裡很多國中、國小班級數很少，甚至孩童數也很少，還有國小分校只有8位學生的，我還注意到大約有2、30所學校的學生人數是沒有超過50個人的，大約都在30人上下，這不解決不行！我知道我現在這樣講可能會有些學校校長、老師、當地居民或是學校旁的居民會有意見，認為這是他們當初的學校，不能廢校。但我認為學校其實是可以合併的，有些地方距離不是那麼遠，可以用交通車來接駁改善，把資源做整合，教育局應該要思考，這並非沒有前例，以前也都有，只是中間停頓了，我不知道是什麼原因。局長，我沒有要問你，只是跟你提醒一下。

教育局鄭局長新輝：

是。

劉議員米山：

因為這對經費開銷也蠻大的，我們原本編制是不是一個班級配給1.5個教師？

教育局鄭局長新輝：

現在提高到1.65。

劉議員米山：

1.65不夠啦！雙導師制都不為過！

教育局鄭局長新輝：

所以有些老師比學童還多。

劉議員米山：

我知道，老師比學童多，數字會說話。為了少數幾個小朋友，學校老師比學童多！我並不是要他們不讀書，我就是希望他們更好，讓他們有競爭、有比較，否則以目前現況一個班級裡面可能不到3人，怎麼考都是前3名，這樣有什麼意義？

黃市長偉哲：

謝謝劉議員。其實我們的小朋友也需要有社會互動、要跟同儕互動，一個班級如果只有3個同學，就算每個人都市長獎、校長獎也沒用。

劉議員米山：

對，這問題如果不提出來討論，會一直存在。我剛提到，有些是學校校齡比較久的，但礙於是某些人的母校不願意廢校，這都要解決，銀行若經營不善也要合併，現在大學招不到學生的也很多，像南榮科技大學目前也經營得很吃力。時間不多，我先質詢這裡，提到的問題未來可以好好思考怎麼改善。衛生局長，你認為衛生局對外地醫院公關做得好不好？對醫院。