

，市民看得到才是有感政策。

黃市長偉哲：

但也會有負債。

曾議員培雅：

你怕什麼，高雄負債那麼多都沒在怕了！別縣市負債那麼多怕什麼！為什麼我們臺南市那麼保守，每次都怕，對市民都沒有交代跟有感政策。

黃市長偉哲：

是，我很認同，我來思考。

曾議員培雅：

市長，生育補貼也是一個有感政策，我們臺南市人口數是遞減的。

黃市長偉哲：

但不是減少最多的。

曾議員培雅：

我們要比好的，不要常常比壞的。

黃市長偉哲：

是，要往上看不要往下看。

曾議員培雅：

有些產婦說生一胎補助 6,000 比其他縣市差，第二胎才是 1 萬 2,000 元，但別的縣市第一胎都是 1 萬起跳，雖然 4,000 沒有很多，但這就是有感，就是你有重視他們！類似這種提案我也建議過很多次，也很多議員都在講，至少要讓民眾有感。

黃市長偉哲：

是，我的紀錄裡面您至少建議 3 次了。

曾議員培雅：

對，那你都沒感覺，沒有感受嗎？

黃市長偉哲：

有，雖然我不會生，但我有感覺。

曾議員培雅：

有感覺就要做。

黃市長偉哲：

是，我瞭解。

曾議員培雅：

不要用開玩笑的口氣。

黃市長偉哲：

不會，我是很認真的，對於社會福利這是很嚴肅的課題。

曾議員培雅：

市長，我想 65 歲以上免健保費跟生育補貼等都是最有感的政策，也是市民最有感受的。

黃市長偉哲：

說到錢就會有感，你放心。

曾議員培雅：

當然，但你要想辦法，畢竟你身為一市之主。

黃市長偉哲：

是，沒有錯。

曾議員培雅：

市長，我請你好好慎重一下，看今年年底能不能編列預算，明年做讓大家最有感的政策。

黃市長偉哲：

好，我們積極規劃一個可能性、可行性跟財務的勻挪，這邊多做一點那邊就少做一點，我們來做調整。

曾議員培雅：

好，謝謝市長。有感政策的預算剛好在年底可以接軌，我們年底就要編明年度的預算，我希望我們的健保費跟生育補貼市長可以重視。另外藉著我自由發言的時間，再度地請市長明年度無論如何一定要催生、誕生科學未來館，不要再說中央經費不夠或是中央為難我們，如果這樣的話，市長，你帶領我們臺南市市民去圍總統府跟行政院了，因為他這樣就是在欺騙你嘛！

黃市長偉哲：

是。

曾議員培雅：

市長，希望你能夠好好去爭取我們臺南東區的科學未來館，以及全民運動館一定要將我們東區納入，畢竟我們是第三大的行政區！

黃市長偉哲：

是，我們會放在很重要的思考。

曾議員培雅：

不是思考，你不是說明年一定會有科學未來館？。

黃市長偉哲：

未來館一定有，但很多福利預算跟建設預算我們要取得平衡，我們會去思考這一個部分。

曾議員培雅：

對，如果不能夠一年 30 幾億但至少要有，人家說先求有再求好嘛。

黃市長偉哲：

是，我們來思考，謝謝。

曾議員培雅：

謝謝市長。

主席（洪議員玉鳳）：

謝謝曾議員，林燕祝議員是採取書面質詢，所以我們休息到 11 點 20 分再繼續市政總質詢。

好，我們再繼續市政總質詢，請林美燕議員。

林議員美燕：

感謝主席。首先給民政局長一些掌聲，本席手上所拿的就是剛出生嬰兒的嬰兒口罩，在總質詢的時候有提出送給我們寶寶最好的禮物就是面罩，現在已經有了，局長的動作非常的快，非常的貼心，謝謝你。

民政局姜局長淋煌：

這是應該的。

林議員美燕：

本席這次總質詢針對南區提出了一個利用綠能來創造入口意象的提案，市長，你還記得這個地方在哪裡嗎？

黃市長偉哲：

龍崗國小，四鯤鯓那邊。

林議員美燕：

清水路是進入四鯤鯓的主要入口，現在本席就帶著大家一起進入到我們美麗的家園「四鯤鯓」。首先，未來你在清水路的步道兩側河堤上面將可以看到彩繪，彩繪了清水祖師的一些文化，以及海口人的生活等等，從清水路一路散步過去，呈現在你面前的將是300多年歷史且全台首建開基清水祖師爺廟「龍山寺」，裡面有很多的歷史，你可以走到裡面去了解我們整個宗教的文化，這是一個實際的感受，而且在廟裡可以感受到神明的庇佑。走出廟宇後，可以進入適合輕旅行的鯤鯓聚落巷弄，社區裡面有兩座300多年的古井，分別在龍山寺的南方及北方各100公尺處，就如照片上所看到的，就像一對龍目一樣，所以地方上稱這兩座古井為「龍目井」；走進鯤鯓的巷道以後，能看到三合院、三角厝以及現代建築物等好幾個時期的建物，你可以在這時光的迴廊裡面感受一下，且你在巷弄行走的時候可以跟一些居民點頭打招呼，感受一下裡面的寧靜，鯤鯓民風非常樸實且具有濃厚的人情味，可謂一方淨土。

走出巷弄以後，將可以接觸到我們的百年老校「龍崗國小」，它已經成為一間永續的校園，雖然小但小而美，裡面有現代的設備培育著下一代，在裡面培育出來的人才非常非常的多，你可以感受一下小而美的學校為我們下一代所做的教育。走出校園以後，就是一座讓人眼睛一亮的海景天橋，在天橋上，可以看到一望無際的海邊，可以看到藍藍的天空，可以看到遠方漁船的作業，可以看到進出港口的漁船，也可以看到整個拍打沿岸的海浪，在那邊也可以看到夕陽，甚至送走夕陽，非常漂亮。四鯤鯓是臺南市最南端的海岸線，我們最南端的起點是從鯤鯓開始，鯤鯓的天橋步道上可以用走的，也可以騎腳踏車或慢跑，從路橋上可以看到防風林以及沿線海岸的現況，也可以從這邊慢慢步行到喜樹、灣裡的鯤喜灣，甚至可以來到嘉南藥理大學附近的二仁溪。

如剛剛所提的，我們看到四鯤鯓雖然小，但是裡面有很多城市的元素，市長，你覺得我們城市的元素豐不豐富？

黃市長偉哲：

我覺得很豐富，臺南是一個充滿人文跟文化的地方，這些在四鯤鯓很多地方都看的到。

林議員美燕：

對，你覺得它值得開發嗎？

黃市長偉哲：

不是不能開發，但是我覺得開發要特別注意。

林議員美燕：

好，現在先來看個影片。這是海堤的兩側，目前看到的是木球協會認養的地方，他們把整個綠帶用的非常漂亮，而且一些老人家也在這邊運動休閒，而木球協會認養的地方就到這棵椰子樹為止，過去就不是他們認養的，過了椰子樹之後就是雜草叢生，這次工務局花了30、40萬去做整地，但我們不能每一年都花30、40萬來做整地，甚至我們要地盡其用，所以我覺得四鯤鯓有這麼好的元素，不如好好的利用這個綠帶，讓更多的人來到這個地方；市長，安平港西側約3公里寬20公尺的綠帶將是未來四鯤鯓開發的元素，你認為我們是不是可以來規劃一下？

黃市長偉哲：

經過議員您剛才圖片跟影片的播放，我真的覺得四鯤鯓這個地方可說是臺南一個旅遊、觀光發展神祕且待開發的處女地。

林議員美燕：

對，謝謝市長。我們的四鯤鯓事實上是個非常適合輕旅行的地方，除了它原本的元素之外再把綠帶好好的規劃將是錦上添花，能讓更多的人來到這邊。我想，針對創造我們四鯤鯓的未來，市長是不是可以讓哪一位來幫忙協助一下。

黃市長偉哲：

對於您剛才提到的四鯤鯓發展，有觀光的規劃以及牽涉到文化的部分，牽涉到觀旅局跟文化局，我想請一位副市長層級來整合局處之間並做協調，務必要把四鯤鯓整個發展帶動起來。

林議員美燕：

好，我想這是在地的期待與未來，不要讓我們覺得四鯤鯓是偏僻的角落，其實裡面真的有很多元素，只是我們沒有好好去開發，謝謝市長。再來，影片這一條溪是竹溪，現在氣候極端，有時候暴雨一下起來水就暴漲了，很多地方也因為暴雨水位上漲很危險；我們竹溪在整治以後變成一個親水的環境，那邊的步道會有許多人下去走走，在這樣極端的氣候之下，如果突然下大雨的時候有人不知道還在步道行走，那我們要如何讓人家知道現在面臨的是一個危險的環境呢？沒有，我們只看到健康路進去那裡單單一支警示器在角落！竹溪是一個非常大的地方，加上親水的環境讓市民願意下去走動，所以我們要在第一時間讓民眾知道雨水即將來了，水位要暴漲了的危險，那麼我們是不是要有充分的設備？這部分我要求水利局一定要好好去檢討一下，好不好？

水利局韓局長榮華：

是，謝謝議員提醒。

主席（洪議員玉鳳）：

好，謝謝，接著請杜素吟議員。

杜議員素吟：

感謝主席。韓局長，每次下大雨仁德中正路的文賢消防隊前就會淹水，多年來都沒有改善，非常嚴重，消防隊的職責是救災，但是消防隊的門口淹水卻自己都救不了。

黃市長偉哲：

我記得0823的時候那邊就整個都淹水。

杜議員素吟：

對，就連當初八八水災我們要經過都是坐大車才有辦法通過，人家也一直在改善，所以我們水利局也叫公所去做規劃看要如何改善，7月28日工務局跟水利局都有到仁德公所來開會，但是據我的了解，對於公所規劃的改善方案，水利局認為錢花了就要有成效，所以有叫他們要再檢討一下，目前改善這些水溝的經費大約1,700萬，我覺得1,700萬我們也要想辦法來改善，因為水溝是工務局的業務，但是治水是水利局的業務，我認為應該兩局共同來把這個水溝改善，讓多年來的水患可以改善。

水利局韓局長榮華：

跟議員報告，從消防分隊到奇美實業前面那個加油站，去年我們跟市長都有去視察過，水利局這邊跟公所還有工務局一起協助把部分積淹水的部分做相關處理，這個地方最主要的是旁邊有一些道路側溝，所以我們會以改成側溝式箱涵的部分來做相關的處理，至於文賢分隊前是不是要做一些分洪渠的部分，這些相關經費也必須來做投入，我們之前初步經費需求可能到1,200萬，市府水利局這邊也有投入部分經費來協助公所辦理，這個部分研議後確定的改善經費一定會積極來解決這個地方的積淹水問題。

杜議員素吟：

是，工務局跟你們一定要把它完成，水利局長你請坐。蘇局長，因為現在雨季到了，所以水利局有請清潔隊去清理那些水溝，結果清潔隊要清理水溝的時候發現，水溝裡面好像有大顆石頭塞住，所以公所有聯絡我們下午2點半要去會勘。

黃市長偉哲：

跟杜議員報告，因為颱風快來了，接下來也會下大雨，所以今天2點半過去後如果能夠把阻礙排除掉的話，就可以及時發揮效益。

杜議員素吟：

是，謝謝黃市長。蘇局長，這部分你們要注意，下午勘查完之後你們這邊要趕緊處理，至於整個的積水我們後續再用1,000多萬去做完整的改善。接下來，仁德裕農路接太子路涵洞下面的水患也一直都沒辦法改善，水利局以前有在那邊的北上側車道做抽水深井，但是一直無法發揮功能，就是因為涵洞裡面還有幾米長的水溝沒辦法接到這個箱涵，在這邊請教局長，這一塊你們目前做到什麼程度了？

工務局蘇局長金安：

這一部分我知道水利局有處理，我們也有處理涵洞裡面的側溝。

杜議員素吟：

但是就我的瞭解，那段還沒接通的水溝你們還沒做。

工務局蘇局長金安：

我知道，是東西向那邊。

杜議員素吟：

對，講白一點，深井已經做好要蓄水了，但是那邊的水溝沒有做，涵洞裡面的水沒辦法引流到深井去抽，所以這個問題一再無法解決。

工務局蘇局長金安：

我記得當時有跟水利局說好，他們有做，我們也有做，我所瞭解的大概就是東西向裕農路那邊要做側溝埋進去。

杜議員素吟：

但是到目前為止，你們還沒有完全改善。

工務局蘇局長金安：

還沒開工，那邊車流量大，不好施工。

杜議員素吟：

所有要北上的車都走側車道要往大灣交流道，當然車流量就很大，但是我們一定要想辦法去克服看到底要在什麼時間做，我們不能因為車流量很大而一直沒有去解決這個小問題。

工務局蘇局長金安：

當然，還是要去克服。

杜議員素吟：

對，沒有解決小問題，多年來常常因為淹水得要拉封鎖線，因為已經會勘過了仍沒有改善，所以我在這邊拜託你回去跟相關單位討論看看如何去克服施工時間的問題，那裏長度才幾米而已，也許可以用晚上的時間去做，這只是個小工程，如果沒有改善就一再沒辦法解決水患，水利局做的深井也等於沒有效用。

工務局蘇局長金安：

好，我去瞭解工程的進度，側溝要連通箱涵深井才會有效用。

杜議員素吟：

對，你回去一定要找相關的科室一起討論看看要怎麼解決，現在颱風季到了，這部分要趕快處理，你請坐。韓局長，這幾天的大雨導致台 86 田厝段的橋下淹水，好幾年前在你還沒上任時我就有把淹水的照片給水利局看過，當時淹水的高度快讓一台車滅頂了；當初台 86 在做的時候到那邊稍微有一點弧度，因為右邊路面比左邊高，水都往左邊積壓，那整片的田淹水都沒辦法改善，且弧度高的三塊厝排水的田地，也就是 27 號道路南邊這一塊田地的水全部溢過來，所以整個 86 橋下都淹水，因為那邊也有住戶，我想最好的辦法就是我們到現場去看看，是不是可以將弧度比較低的那一邊將它填平，並且改善水溝將它填高，讓它的弧度落差不要這麼大來改善後面那一塊，如果有需要的話，我們再找地做個抽水站，因為那邊再過去就是三爺宮溪了，這一塊的水也是我多年來一直跟水利局在討論的，看這個區塊的水要怎樣去解決。

黃市長偉哲：

報告議員，請問大概影響了幾戶？

杜議員素吟：

那邊是有幾間工廠，但是靠近村莊的水溝我都有爭取水溝加高以及做抽水站抽水，唯獨這一塊田厝與三塊厝的田地沒改善。

主席（洪議員玉鳳）：

謝謝，我們非常歡迎美國僑界代表戴智信會長及會員等 7 位好朋友蒞會參觀，接下來請黃麗招議員。

黃議員麗招：

謝謝主席。首先要問一下安南區的親子館，今年已經進入第二年年中了，陳局長，我們現在的進度是什麼時候可以動工呢？

社會局陳局長榮枝：

安南親子館的部分，中央的經費包括我們市預算總共有 3,600 萬是已經確定的，但是社會局在工程上比較沒有那麼專業，所以委託給工務局這邊協助代辦，預計再 110 年的下半年會完成一些規劃跟設計，大概明年就會開始動工。

黃議員麗招：

現在原物料一直漲價，萬一標不出去該怎麼辦？

社會局陳局長榮枝：

這點我也很擔心，我們會趕快來做處理。

黃議員麗招：

工務局蘇局長，社會局委託你們，那現在進度是不是要銜接起來，趕快去做動作？

工務局蘇局長金安：

我們會配合社會局的進度。

黃議員麗招：

這樣子就要麻煩你了，請坐。

黃市長偉哲：

黃議員，我們會儘速，把時間壓縮不要拖延，越拖可能成本越高。

黃議員麗招：

你說對了，這就是你要做的事，大家有聽到市長在講什麼吧！最近因為西南氣流的關係，古人有講過一句諺語名言「大暑熱不透，大水颱風到」，這個形容非常的貼切。

黃市長偉哲：

凡有大旱，必有大澇。

黃議員麗招：

最近因為極端氣候的問題，我要問一下韓局長，你準備好了沒？

水利局韓局長榮華：

確實，從 7 月 31 日到 8 月 1 日有一些強降雨，我們發現到如同議員簡報上所提到的，有時候 10 分鐘的雨量都接近 20 毫米之多。

黃議員麗招：

針對這一次西南氣流的強降雨，我相信水利局接到的淹水通知很多，而我是安南區出身的當然最關心安南區，我就這幾個路段提出來，公親里、安中路一段、本淵寮、長溪路二段 410 巷、安生街；每次提到 410 巷我就覺得非常無奈，我本來有跟農業局要了一筆經費來把那條路墊高，但是在準備設計跟施工的時候被里長擋下來，最後這筆經費只能簡單將路鋪好而已，結果這次 8 月 1 日雨稍微下一下就又淹水了，我不知道這個地方到底是哪一個排水出了問題。

黃市長偉哲：

「各人造業各人擔」，看是誰去凍結預算跟阻擋工程的，他本身就要去承受。

黃議員麗招：

對，但是我還是要提醒一下我們韓局長，這個路段的水到底是排到哪裡？為什麼每次下雨都先淹，因為進去蠻危險的，所以還要警察在那邊看守。像北安路 715 巷、三塊厝跟長溪路一段等都有淹水，我覺得這次非常慶幸，我質詢的時候有反映到總安段重劃

區，我真的非常肯定吳書旭科長，那個地方清完之後又淹水，後來查到涵洞裡面全部都被混凝土堵住了，就算下的雨勢不大也是會淹水，然後吳科長馬上把涵洞打通，這就是這次沒有淹水的原因，民眾也都很肯定水利局做事的積極態度，更肯定吳書旭吳科長。

其實那天很慶幸，安南區的雨勢雖有強降雨造成這些路段淹水，但過程都有停緩，且沒有遇到漲潮，所以有辦法將水排出去，如果當時剛好逢漲潮就不一樣了，因此我要問局長，安中抽水站的進度到底是怎麼樣？

水利局韓局長榮華：

跟議員報告，現在已經到了期中細部設計的審查階段，應該在10月份就能上網準備招標作業。

黃議員麗招：

現在颱風季已經到了，我們非常擔心，安中抽水站如果不趕快設立好的話，我相信這些路段都還是會繼續淹。

水利局韓局長榮華：

是，剛才議員有關心到安南地區的相關排水設施，這部分還有海東D2抽水站，現在也獲得水利署的補助，我們正在做相關的細部設計。另外還有很多排水設施的部分也包含清淤，清淤的部分我們也會做加強。

黃議員麗招：

培安路那時候也有來清淤。

黃市長偉哲：

您剛剛提到的這個部分跟杜素吟議員剛才提到的仁德的部分，都是溝渠被石頭、水泥擋住，我們會優先處理，這是治標，那治本的部分，整個區域排水的改善我們會積極規劃。

黃議員麗招：

其實這個情形是每年都會發生的，要治本不能光是治標，這是重點。

水利局韓局長榮華：

是，治水我們是持續地辦理，持續的工作並持續地推動。

黃議員麗招：

我希望這些路線一定要儘快，這次海東橋的抽水機也發揮了功能，包括海佃路二段跟東安路淹水的操作也操作的非常適當，你請坐。(影片：陳時中部長說「選物販賣機這些夾娃娃機等等的，我們也在思考，看在怎麼樣的防疫措施下，本來跟相關業者說有專人看顧可能就可以開始營業，但業者認為專人看顧在人力及成本上難以負荷。」)影片中陳部長已經講得很清楚，在7月底開放降級的時候，夾物業者真的沒辦法有專人在那邊顧，成本太高，我相信大家很清楚，夾娃娃夾物品的商店是沒有人顧的，但是他們要防偷竊，所以他們的監視系統非常先進，市長，這一群人也非常用心，他們是願意配合政府防疫工作的。

主席（洪議員玉鳳）：

謝謝，不好意思，今天都不延長時間，等一下請市長再跟黃議員回應，接下來請林志展議員。

林議員志展：



感謝主席，議會秘書長、市府黃市長、方秘書長、各局處首長、媒體先進以及電視機前網路前的鄉親，大家好，現在是我自由發言的時間，要跟交通局討論陽光電城開發案產生的停車問題。107年還沒將蓮潭里分割出來時陽光電城是在小新里，當時人口數大概3,000人，這3年來不包括租屋人口已經將近5,000人了，可是它的公有停車場只能停99輛，路邊的停車格也只有366格，雖然後來西拉雅大道下東側增加62格，目加溜灣大道橋下的東側也開發增設了110格，但那邊大樓跟透天厝一直在蓋，加上那邊部分道路都只有8米，因此無法劃設停車格，造成社區的車子沒地方可以停放，這是我們當時規劃的疏失，我建議你跟市長要為地方解決停車問題。

黃市長偉哲：

我想林議員說的部分是需要面對的課題，LM那邊加起來將近7,000人，可能有2,000多戶，包括你說的學校地下停車場，又或者是未來他們蓋大樓自己設的停車場，未來希望可以有一個基本數，我們來思考看要怎麼找停車的位置，提供給這2,000多戶人。

林議員志展：

市長，他們眼前都是找一些沒人開發沒人蓋房子的地主設收費停車場，但是未來如果他們要開發，停車場沒有經營了，勢必沒停車位置的問題會一直存在，所以向交通局跟市長建議，未來是不是可以在新設國中評估看看能不能開闢地下停車場？

交通局王局長銘德：

是，感謝議座對LM區停車問題的關心，這個議題市長也很重視，有請我們去瞭解跟解決，我們請同仁在現地做停車供需的調查，發現目前整個停車位供給上，露外停車場的格位大概有471格，路邊就是剛剛議座提到的366格，不過我們發現停車供需比較不足的在南側龍目井路的周邊，因為那邊商業的發展比較快，這個部分我們調查後大概不足100格左右。市長有交代我們短期先從解除陽光電城停車場的土地使用管制來著手，目前那邊是99格左右，解除之後大概可以增加80到100的車格，將近1倍，目前都市計畫那邊委員會已經通過並解除了，我們也已經補助區公所做規劃設計，應該在年底可以開始做停車場格位的調整，短期我們也開始逐步導入收費管理。至於未來長期的規劃，國小校地比較偏北，問題不在那邊，所以我們建議未來陽光電城這個停車場平面擴增之後如果真的還有供給不足的話，我們可以來思考立體化，因為立體化的成本會比挖地下還便宜，不過我們短期還是先從平面增設，然後導入收費管理，如果真的還是沒辦法擴增停車場再來處理陽光電城這個部分或許會比較有機會。

林議員志展：

好，謝謝局長。當時這個開發案如果不要讓開發商出資開發，而是由我們市府出資公辦的話，市府配的抵費地多，也就能解決這些事情了，現在我們市府沒有地在那邊，所以就沒辦法解決他們停車不便的問題。另外LM區人行道的設計也有問題，人行道上有樹又有箱涵，現在學校已經啟用了，學童也開始上學了，如果家長帶著小孩要走人行道也無法行走，所以我們要檢討看看這部分要怎麼改善。

黃市長偉哲：

照片看起來樹齡都只有7、8年左右而已，無論是樹木種錯品種又或者人行道雜草叢生等，該清除的就清除，該移植的就移植。

林議員志展：

對，研究一下，如果能夠移植就移植。

黃市長偉哲：

可以，不然占用人行道竄根，接下來人行道的磚塊會被撐起來，排水溝的牆壁又被破壞掉，水全部都流到路面可能造成地基流失而路面塌陷，這些往後發生的情形我們都看的到，所以現在能夠趕快把那些樹木做移植，移植到比較適合它生長的地方，所幸它還不是很老的樹，移植的存活率應該會比較高。

林議員志展：

好，感謝市長。這些是這次8月1日的西南氣流淹水比較嚴重的地區，胡厝寮城門周邊長期以來逢強降雨路面就會淹水，局長，我們再研究看看要怎麼改善，讓它遇到強降雨的時候不會再淹水，可以解決的就要解決。

水利局韓局長榮華：

是，跟議員簡單報告一下，短期的部分，已經委託公所在陽明路旁邊增設一個分流側溝，經費大概30萬左右，長期的部分，南122北側側溝有一段大概300公尺的長度，目前工務局也在這個部分做改善，另外還有陽明路南側側溝在配合道路拓寬的時候，側溝的長度也會併同做確認，今年6月18日大家一起去做過會勘跟確認，後面我們會針對這個問題研究以及辦理。

林議員志展：

建業路的情形也很讓人頭痛，當時地主說只要政府要撥經費改善，他們願意提供土地，等我們經費撥下來之後又說不要了，造成現在水沒有辦法排出的情況，這個再用時間來解決。

水利局韓局長榮華：

是，確實如議員所提到的，苓子林中排必須爭取經費，後續辦理整個排水的整治。

林議員志展：

另外，這次的雨勢太大，溪尾滯洪池裡面的水已經達滿水位導致溪埔中路淹水，我當時就說過，這裡最後可能還要加裝抽水機，局長，這部分我們再來討論。

主席（洪議員玉鳳）：

謝謝，接下來請李偉智議員。

李議員偉智：

謝謝主席。針對8月1日的豪雨災情，我代表我南科區選區在這裡表達謝意，那天連夜的大雨可能天還沒亮就已經有一些災情，只是大家不好意思打，我早上6點多手機就響個不停開始忙碌，水利局、消防局跟各公所的區長也都有接到我的電話，他們速度也都十分快速，幾乎我到現場沒多久他們也都到了，區長更是親自督政，當天新化、善化跟山上等三區都有災情，也都在8月2日禮拜一之前都已經做了妥善的處理，再麻煩一下消防局、水利局以及民政局這三位局長，單位機關相關的有功人員，希望局長權責上可以的話能給予獎勵。

接下來開始談比較嚴肅的問題，0801新化區嚴重淹水的地區在虎頭溪的上游，前一天我們在水位上沒有很積極的去檢討，當天因為虎頭埤已經滿水位了，所以大雨之後被迫不得已的有一些溢洪跟洩洪的行為，首當其衝的就是知義里的新和庄，第一張照片是派出所人員協助拉起封鎖線，這條路在幾任市長任內是相當有名的，照片拍的時間比較