

有一趟是用大台的，我們再來確定一下現在的狀況是怎樣。

林議員志展：

再來就是安定的長輩長期反映公車的班次好像都要等很久，現在最快是多久一班？

公共運輸處吳處長侯之：

我再跟議員這邊了解看是哪個村莊或車站，看是哪條路線往哪個方向，如果有需要的時間，我們來調整看看。

林議員志展：

讓這些長輩可以不要等那麼久的車，在地方發展的時候，交通運輸卻很不方便，實在說不過去，請坐。

公共運輸處吳處長侯之：

是，我們儘量來服務地方。

林議員志展：

局長，鐵路立體化可行性評估，現在看起來要做高架是不可能，是不是？

交通局王局長銘德：

也是要評估，因為立體化一公里的費用大概要將近 40 到 50 億元，所以會跟要解決的平交道交通量問題的關係如何。

林議員志展：

是這樣啦，局長我跟你說，這個你需要再跟中央討論一下，地方是有發展性的，未來人口會發展很多人，

交通局王局長銘德：

我知道。

林議員志展：

如果到時必須要做鐵路高架的話，那時候的成本要增加多少？

交通局王局長銘德：

所以我們如果沒把鐵路提高，就變成公路提高，公路提高也是一筆費用，所以會做相關的評估，我們初步評估起來，因為新市的這幾個平交道比較密集，所以或許有機會新市這一段做高架，當然要經過財務評估，以及因為涉及新市火車站位置的問題，所以在目前的整個可研計畫裡面，新市還是希望朝高架的方向來處理，善化的這一段已經很多公路立交了，主要公路都立交了，所以如果把鐵路抬上來，反而這些立交的公路要拆掉，那些投資其實是有影響的，所以善化這一段在原來第一次的評估就是以平面改善，不過對於南科火車站或善化火車站，我們可以來處理，是不是車站發展的需求來做車站本身的改善就可以了。

林議員志展：

南科發展到善化、嘉義，到最後善化區的人口就 12 萬多了，原本 5 萬多，等於增加 7 萬，相對的，新市的人口也有陸續增加，到時候的人會很多，鐵路的問題，善化還有柵欄……

主席：(林議員燕祝)

再給 1 分鐘。接下來第一輪的陳秋宏議員，陳議員請。

陳議員秋宏：

謝謝主席，交通局長，請教一下。

交通局王局長銘德：

議員好。

陳議員秋宏：

我們一直在設停車場，但是我們一直在強調，麻豆地區真的非常可憐，找不到什麼土地可以設停車場。是不是有什麼方式，可以租一塊土地，做一個比較大型的立體停車場，不然整個麻豆市區裡面一位難求，是不是交通局換個不一樣的方式，去租一個土地，用立體的也好，解決所有麻豆裡面的交通，不然一般進到麻豆市區裡面都是違停，罰單也收了不少，稍微臨停一下檢舉達人就出現了，所以是不是解決麻豆市區停車的問題。第二點是總爺藝文中心，雖然是文化局的，但是文化局的總爺藝文中心辦得很好，每個禮拜六禮拜日都很多的人潮，很多遊客來到麻豆這個地方，但是那個地方也是缺停車，而且那個地方有一個弧度，是不是交通局可以和台糖公司在對面的倉庫，租一個土地或借用土地，希望禮拜六日那裡交通不要打結、不要發生事故，因為那裡的車輛非常多，只能把車輛停在路的兩邊，那條路也看不到，每次停都一定會超越路面邊線，已經超過路面邊線，壓縮到機車騎士的行駛也好、汽車行駛也好，所以常常發生車禍，是不是交通局可以主動和台糖公司在對面租一塊土地做停車場，讓外地遊客可以方便停車。

交通局王局長銘德：

是，議座提到的麻豆市中心跟總爺，我們來了解問題，因為做收費停車場必須要有一定的程序，跟土地權屬取得的問題，我們了解問題之後，再來尋找周邊適當的土地來做相關的協助。

陳議員秋宏：

好，謝謝，局長謝謝你。請教觀光旅遊局郭局長，郭局長，曾文區裡面知道有哪幾個觀光景點？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

葫蘆埤，還有官田遊客中心，還有這陣子我們一直推菱角，去年就有找王彩樺一起來合作，還有川文山，有好幾個點。

陳議員秋宏：

我跟你說，曾文區的觀光景點真的少的可憐，所以遊客很少，真的沒什麼很大的觀光景點，過去你有在推廟宇觀光，但是疫情的關係，廟宇今年也很少人來，因為沒有辦大型的活動，所以廟宇也很少人來，是不是未來……我看看最近比較夯的就是六甲的落羽松，落羽松帶來了很多人潮，是不是可以推動農業觀光，配合季節性的水果也好、農作物也好，推農業觀光，包括三月柚花飄香，舉辦採柚的體驗營，最近在烏山頭附近，可以結合烏山頭的活動，烏山頭附近也有菱角，官田菱角正在採收，我相信很多都市小孩、朋友，有吃過菱角但是沒採過菱角，是不是可以和地方種菱角的或地方的區公所配合，推動農業觀光，在我們這個選區裡面，根本沒有山沒有海，也沒有很大可以推廣的好景點，所以是不是觀光旅遊局可以特別為我們的農業，為了每一區，包括柳營的酪農，是不是能夠結合柳營、新營，到曾文區包括麻豆、下營、官田、大內，還有大內的天文台，結合一日遊的活動，推廣整天的活動，帶動地方的繁榮，觀光客永遠都不會進來到我們這個地方，希望說觀光旅遊局能夠跟在地農業去做一個結合，配合當季的水

果來辦一些觀光的活動，不知道有沒有辦法這樣推廣？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

有，其實在這兩天我們就做了一個休閒農業區的觀光體驗的遊程推廣之外，我們還有和……

主席：(林議員燕祝)

再給 1 分鐘。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

昨天新聞也有報導，我們也有針對只要來臺南兩天一夜，有住宿，走的景點有六成以上和農業相關的景點，休閒農業區也好，或者是採果，這都算，就可以拿到跟農業局合作爭取農委會的補助，一個人是 800 元，也是剛好搭配上國旅券和五倍券的議題，現在正再推動，我也希望可以到年底看到一些成績，另外大內最近在推的就是甜根子草，網美、網帥都很喜歡去郊區的景點來拍攝，未來我們還是會持續把這樣的景點做推廣跟宣傳。

陳議員秋宏：

謝謝，我時間也快到了，局長，再麻煩你多多費心，我相信曾文區的未來觀光還是要跟農業去做結合，才會有觀光的人潮，謝謝。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們繼續努力，謝謝。

主席：(林議員燕祝)

接下來由第二輪的沈震東議員，沈議員請。

沈議員震東：

謝謝主席。郭局長，局長，今年美食大事在臺南發生的就是必比登跟米其林準備要來臺南市做觀光行銷美食的摘星可能性，這是美食界引頸期盼的事情，但是，郭局長重責大任，因為他是賦予臺南市的榮耀，店家是他的責任，但我們是要爭取臺南的榮耀，局長，你認不認同？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議員，米其林的摘星就是預告之後，明年會來做評選，原則上都是在隔年，今年講，隔年大概 3 月份、4 月份會有金牌密探來臺南的店家做探訪評選，其實他分幾個面向，一個就是有沒有辦法讓評審可以看到這些優良的業者，第二個就是我們怎麼輔導這些優良的業者，可以符合這些構面，米其林有六大構面，所以我們現在也針對已經得獎的，比如說取得一星、二星、三星的業者，還包含必比登跟餐盤的業者，把他邀請來臺南，也跟業者們做一個分享會，在 8 月 31 日就辦了第一場的分享，這個還會陸續在做，為什麼？因為都是一個學習跟推動的力量。

沈議員震東：

謝謝局長，局長來自業界，所以更知道業界的需求。再來第二個我想要跟你討論，貴人散步跟森山市集在去年的交通狀況，可能導致有民眾抱怨，在去年有這樣的經驗之後，今年就可以再檢討，不管是好康券或五倍券在這邊消費，都不會造成民怨，也可以讓大家逛得開心，讓市民可以享受到賺飽飽的感覺，是不是都能夠如期規劃，並且提前先告知？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，多謝議員的關心，我們現在針對森山市集跟城市音樂節，去年 2 個活動強強相加，所以也創造了一股風潮，今年就把它做一定程度的錯開，讓這個風潮可以延續，我們目前在森山市集的部分會整合奈良美智的畫展，在畫展期間辦理，另外城市音樂節會是在 11 月底的時候，20 幾號來辦理。

沈議員震東：

最後我還是想要督促一下局長，不管剛剛陳秋宏議員說的曾文區的觀光，或者是最近拍的「想見你」、「我的婆婆怎麼這麼可愛」、「俗女養成記 2」或者是「斯卡羅」。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

斯卡羅。

沈議員震東：

這些觀光的地方都應該要一起被包裝起來，跟觀光、交通……

主席：(林議員燕祝)

再給 1 分鐘。

沈議員震東：

謝謝主席。這部分真的要麻煩局長再次做統整跟規劃，讓我們城鄉之間的差距可以越拉越近，讓觀光可以整體帶動，最後還是感謝觀光局，不管是在運河、不管是未來要做地方創生的專案，或者是其他城市、鄉區有做地方創生，都一直不遺餘力地跟國發會、交通部觀光局爭取地方創生的經費，讓整體的建置跟建設更加有亮點，這邊很感謝觀光旅遊局的用心付出，謝謝。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議員，繼續努力。

主席：(林議員燕祝)

接下來由第二輪的林美燕議員，林議員請。

林議員美燕：

謝謝主席。交通局長。

交通局王局長銘德：

議員好。

林議員美燕：

在你的工作報告上面寫了利用閒置空地新設停車場，對不對？這是你的業務，因為停車真的是大家很大的困擾，有人家裡一家就好幾台車，買車位又那麼貴，真的空間有限，所以我們都希望利用閒置空地來充分利用，4 月 18 日在 86 橋下，我們到現場看如何做停車的聯合會勘，第一階段應該是交通局提出怎麼規劃，你們現在進行的如何？

交通局王局長銘德：

程序上需要跟公路總局……

林議員美燕：

我知道最後公路總局要同意，但是第一線是你們去規劃好，送給區公所，區公所再提報給公路總局。

交通局王局長銘德：

是。

停車工程科黃科長俊傑：

報告議座，初步的設計我們都已經完成了，也交給公所了，公所跟公路總局申請土地的部分，跟我們細部設計的部分，兩個目前是同步在進行。

林議員美燕：

同步在進行。

停車工程科黃科長俊傑：

對，沒錯。

林議員美燕：

4 月 28 日到今天幾個月了？總共多久？今天十幾？

停車工程科黃科長俊傑：

是，議座，這樣跟您說明，因為我們還涉及到工程的設計標要做發包，所以是發包之後就請廠商第一個案子就開始執行。

林議員美燕：

等你初步規劃是不是已經慢了很多了，是不是？

停車工程科黃科長俊傑：

因為還有一些發包作業。

林議員美燕：

你們初步規劃已經慢很多了，所以旁邊的大樓還沒完成交屋的時候，我們就去了，現在他們已經交屋也進駐了，管委會也已經成立了，結果我們還在牛步化進行。

交通局王局長銘德：

需要一定規劃程序的時間。

林議員美燕：

你們動作要快一點，因為你是第一階段的部門，我是覺得很奇怪，你們的工作步驟有時候真的是很慢，因為你們是交通，所有的交通設備都是你們的業務，像我在報告上有看到，你們說號誌的新設改造工程，這個部分我常常看到好不容易爭取一個紅綠燈下來，但是完成的立桿，從立桿開始，之前從爭取到立桿有一段時間我不講，但是已經看到立桿在那邊了，都還沒看到通電，民眾好不容易期盼有個紅綠燈出來，但是為什麼一直不去使用它？我們在議會也一直在講，你們在設置立桿的時候就應該同時跟台電申請用電。

交通局王局長銘德：

可以不拖的我們一定不會拖，介面協調上或許有……

林議員美燕：

什麼叫不用拖就不會拖？

交通局王局長銘德：

是，我們會再找出問題，對於過去會讓時程比較慢的這些加以改進，這個我們會來處理。

林議員美燕：

你們這種問題，到後面大家說到紅綠燈的立桿，這不是剛剛發生的事情，本席已經

在議會講過，不只你當局長，過去歷屆的局長我們也一直在要求，好不容易已經看到立桿出來，紅綠燈已經立在那邊。

交通局王局長銘德：

有些時候是因為……

林議員美燕：

好幾個地方，包括萬年路、興南街那邊也是一樣，我希望你能夠同步，俊傑說的同步。

交通局王局長銘德：

是。

林議員美燕：

規劃立桿的過程中就應該跟台電申請，現在問你們為什麼沒有使用，這是因為台電的問題，因為沒有電，這是不應該發生的事情。

交通局王局長銘德：

是，我們來同步處理。

林議員美燕：

好不好？局長。

交通局王局長銘德：

是。

林議員美燕：

同步進行不是用嘴巴講的，是要用實際業績去看到的。

交通局王局長銘德：

是，跟議座報告，有時候是因為個案，那個地區或許台電在送電上有困難。

林議員美燕：

有些事情你們只知道會勘不知道回報，交通處處長是哪一位？公車。

公共運輸處吳處長侯之：

議員好。

林議員美燕：

處長，我們兩個見過面嗎？

公共運輸處吳處長侯之：

見過。

林議員美燕：

見過？

公共運輸處吳處長侯之：

有一起會勘過。

林議員美燕：

幾次？

公共運輸處吳處長侯之：

滿多次的。

林議員美燕：

滿多次的嗎？為什麼跟你們講你們必須會勘完要回報回來，只知道會勘不知道回報，民眾一直期待答案出來，可行不可行也要有一個答案出來。

公共運輸處吳處長侯之：

是。

林議員美燕：

你們裡面我和俊傑、川和是最好的。

交通局王局長銘德：

議座提醒了我們，我們來督導請大家改善。

林議員美燕：

因為這個有一個時效問題，民眾提出來交通有需要的時候，是因為安全的顧慮，所以這些安全的顧慮對民眾來講，很期待趕快。

主席：(林議員燕祝)

再給 1 分鐘。

林議員美燕：

局長，這邊希望你們整個局處要動起來，我們會勘完了以後，回去的時候你們檢討，在最短的時間一定要回報，還有第二點剛剛我們說的，任何一個工程去現場看完以後，是不是同步進行相關有關的單位，趕快連結起來。

交通局王局長銘德：

聯繫，如果有發生困難，及早提出，我們盡快來解決。

林議員美燕：

對，你們這樣一個號誌的問題，我現在手上就有幾個地方，已經立桿在那，都還沒通電，所以局長你要趕快，我剛剛說的萬年路也好、興南街也好，這幾個紅綠燈，包括現在五期裡面有一個也是一樣，所以這個部分你可能要加快腳步，讓民眾趕快看到成績，不是只有畫個大餅也吃不到，好不好？

交通局王局長銘德：

是。積極處理。

林議員美燕：

謝謝。

主席：(林議員燕祝)

接著第二輪的郭鴻儀議員，郭議員請。

郭議員鴻儀：

謝謝主席。局長。

交通局王局長銘德：

議員好。

郭議員鴻儀：

這個議題最近非常熱門，標線標誌的問題，真的是道路標線陷人民於不義，我昨天才和貴局同仁會勘過一次，那也是很冤枉。關廟的民眾為了要穿越馬路，但是有畫一個小缺口，那個缺口要過馬路，但是開車的 90 度 T 字路口，90 度的左轉，結果壓線雙黃線被拍了，最近有一位民眾就時常這樣檢舉，這個在一般市區道路就罰了 600 到

1800，高速公路超黃線超車的話，越線的話就是 3000 到 6000，像這樣的路口、標線，很多地方其實沒有必要做雙黃線標線的話，我建議是不要標，所以標線的問題還是存在，而且讓很多檢舉魔人很多機會，而且又怎樣，182 線你也知道最近又是車禍身亡，這些重機族結果都是怎樣？我在猜想，或許這些重機族在社區裡面大小聲，車聲或速度太快，民眾反彈，就用密錄器、行車紀錄器，反而來檢舉當地民眾，這是一個很惡劣的行為，所以在這個標線標誌的時候，我希望交通局要好好去掌握，不要讓民眾真的陷於不義，這個真的要仔細考慮、考量。這個其實一樣，這一張，局長，你覺得這個標線有適合嗎？這個也是在 182 縣道。

交通局王局長銘德：

是，這是近路口雙白線。

郭議員鴻儀：

其實是這樣，這個路口非常大，而且又是一個不對稱的路口，所以不合理的地方是，槽化線在中間，但是紅綠燈停止線是在後面，這一些現在是綠燈，如果是紅燈的話，前面那幾部車停在那邊，絕對會被拍，是不是這樣？

交通局王局長銘德：

是。

郭議員鴻儀：

所以像這樣很不合理的標線，要如何用標誌標線的工程改善，不要讓民眾的荷包又少了一些錢。

主席：(林議員燕祝)

再給 1 分鐘。

郭議員鴻儀：

謝謝主席。像這樣的話，左轉車道是不是真的要劃設，我知道最近臺南市政府交通局一直在改善這樣的瓶頸路段，都有這麼做，但是臺南市還有多少類似這樣的路口需要改變的，我相信交通局有去做過盤點，局長，你知道這個數字嗎？

交通局王局長銘德：

是，跟議座報告，如果能夠做的，我們會儘量優先來做，有些不能做的，可能受限於，比如說增設不出多一個車道了，就是道路的寬度。

郭議員鴻儀：

當然也會受限於車道的不足，或路寬的不足。

交通局王局長銘德：

另外一個是會動到中央分隔島的工程，那個土木工程的經費就比較高。

郭議員鴻儀：

所以中央分隔島現在種樹，如果是把樹移掉，然後來做這樣的工程。

交通局王局長銘德：

還要移號誌……

郭議員鴻儀：

可能又會受到某一些團體的抗議。

交通局王局長銘德：

跟議座報告，確實在路口走一走就變成左轉道這個問題，對於車流的順暢是非常嚴重的。

主席：(林議員燕祝)

再按啦。第二輪的陳碧玉議員，陳議員請。

陳議員碧玉：

謝謝主席。觀光旅遊局，郭局長，現在臺南市的疫情一直以來都是比較穩定，後疫情時代發展觀光是貴局一直以來都是非常重視的業務，我想請問局長，在報紙媒體上看到，2021 年 9 月 27 日臺南推出休閒農業團體旅遊獎勵補助，每人 800 元，我們有這個方案，沒有錯嘛？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

對，沒有錯。

陳議員碧玉：

為什麼一天的時間，2021 年 9 月 28 日就一天的時間，突然變成 110 年臺南市推廣農業旅遊元件獎勵計畫，第一階段經費額度已經用罄，暫停受理申請，一天的時間，到底是被申請了多少錢？這個方案的預算額度是多少錢？為什麼媒體發布只有一天的時間，又說都已經用完了，到底為什麼？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們是分階段，第一階段先開放的是 100 萬的額度。

陳議員碧玉：

100 萬。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

100 萬，我們希望也要看一下業者的品質，因為過去我們曾經做過類似的案子，結果業者送進來的計畫內容跟後續的執行落差很大，甚至沒有辦法執行，所以先送進來，這個階段先看他規劃的內容，有沒有符合六成。

陳議員碧玉：

局長的意思是說，第一個階段是用 100 萬的金額先試水溫，是這樣嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

因為期間滿長的，會一直到年底，所以我們是希望說……

陳議員碧玉：

是到明年底還是今年底？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

今年底。

陳議員碧玉：

到今年底，在 110 年 12 月 31 日截止，是不是？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是。

陳議員碧玉：

這個預算的總金額全部是多少錢？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

大概是 700 萬左右。

陳議員碧玉：

700 萬，所以現在是第一階段，等於是下一個還有 600 萬的金額可以讓這個方案來申請，是這樣嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

這裡面還有包含，有一些行銷推廣還有輔導，因為過去旅行社、旅行業者，對於農村的景點沒那麼熟悉，所以我們也做一個平台，也藉著這個平台讓他們可以對接，未來他們就可以把這個行程排進去他們的景點，因為現在剛開始推動，所以是用獎勵的機制，未來是希望可以慢慢地變成……他們自己去玩也覺得不錯。

陳議員碧玉：

我知道，你現在的意思是我們先獎勵他們，下次他們習慣以後，這個景點玩起來也是滿不錯的，所以慢慢的讓他們知道臺南還有這麼多漂亮的景點可以去玩，是這樣嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是。

陳議員碧玉：

我今天所要問的就是說，這個預算還有 600 萬，所以到年底至少還有 600 萬去申請這個方案來執行。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們會陸陸續續還有一段一段放出來，因為桃園、嘉義市也有推出來，金額個別是 500 萬跟 700 萬，他們都是一天就秒殺了，全部額度都出去。

陳議員碧玉：

所以還是跟我們一樣一天就秒殺。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

他比我們更快，因為我們還要審，我們有一個審的階段。

陳議員碧玉：

局長，你解釋我大概清楚，下一張圖片，我想要問一下這個，這個方案也是嗎？也是類似剛才這樣的方案嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

這是另外一個計畫。

陳議員碧玉：

這個計畫的金額是多少錢？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

這個計畫不是看金額，主要是來申請，我們會給他門票的優惠。

陳議員碧玉：

會給他門票的優惠，跟上一個方案是不一樣的。局長，你可以靠近一點點麥克風嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

不好意思，因為戴口罩，說話都比較小聲，很抱歉。主要這個方案就是鼓勵企業員工旅遊，現在 15 人以上國旅券就可以適用團體，我們也是希望，因為上半年到 7、8