對,我知道,因為求救系統在技術上完全沒問題,只在於要不要設置而已,我覺得應該要重視,局長也知道現在校園事件非常多,這不僅有求救功能,還能保護學校的師生,甚至是夜晚去學校運動的民眾,尤其在夜間會發生什麼事情,真的很難講,所以我們一定要防範在先,就以城中城事件來講,每次都是等到事情發生後再來檢討,都已經太晚了,我覺得你們應該要開始去研議規劃找一個地方來做求救系統,我覺得非常的重要。

教育局鄭局長新輝:

這部分我們會來了解,安全絕對是第一,學生大概都在4點或者最慢5點半過後就 放學了,校園裡面會開放戶外場域讓民眾運動,所以校內有人,我們可以設置這種求救 系統確保在裡面運動的人,如果發生緊急事故時可以求救,簡單來講,跟大學或許不同, 但是要如何補強以確保校園內所有人的安全,我們會一起來討論如何強化。

鄭議員佳欣:

好,謝謝局長,局長請坐。不好意思,我現在要再回到消防局的部分,這邊還有一件事需要補充,因為城中城事件,我們要注意到遊民,有很多遊民可能會在危老或沒有管理委員會的大樓,某些遊民可能還會吸毒或偷竊,就像城中城件案子,雖然還不確定,但是聽說有遊民上樓把舊式消防設備拿去變賣,我想了解針對遊民這部分,有沒有辦法來管理?甚至還有遊民亂燒東西或堆積物品在大樓底下的情況,請問這是消防局或工務局的業務?

工務局蘇局長金安:

請議員再說明一下。

鄭議員佳欣:

因為有些大樓沒有管理委員會。

工務局蘇局長金安:

在法律上,所有權人必須要維護建築物的安全。

鄭議員佳欣:

對,我的意思是以城中城事件來看,它沒有管理委員會,即便它是發生在高雄,我們臺南也應該要預防,之前城中城就有發生過幾次火災,只是因為不嚴重而沒被重視,聽說城中城的一樓長期都有遊民,並在轉角處堆積物品,還有遊民吸毒及亂燒東西,所以是不是要來通盤檢討,掌握臺南市遊民的去向與出入場所?同時要督導這些場所,讓民眾知道重要性,以避免這樣的事情發生。

工務局蘇局長金安:

工安檢查就是在預防這類的情況,遊民的處理應該是另一個問題,工安檢察時就會 注意到這些問題,例如逃生通道不能放置物品。

鄭議員佳欣:

對,沒有錯,我的意思是這些都是都發局、工務局、消防局要特別注意,譬如城中城案件,一樓不僅堆積了許多雜物,聽說還停放了很多機車,火災時,機車椅墊會加速火勢燃燒,造成火勢往上竄,這次會造成如此嚴重的後果,其實很大的原因就在於起火點是在一樓,我之前已經講過防火規劃真的非常重要,所以我要再次叮嚀市府,一定要全面盤點全市所有的危老大樓、建築物大樓、長照中心及公私立幼兒園的防火規劃,這是專業領域,我相信消防局局長應該知道其重要性,只要防火規劃做好,就能讓消防人

員可以快速地進入火場救火,工務局局長請坐。

最後 1 分鐘我要請消防局局長再說明一下,針對城中城一案,本席一直在強調的消防規劃,如果防火區劃有做好,可以減少消防弟兄們打火的困難。

消防局李局長明峯:

對,這是事實,現在建築物的使用上,有很多使用者會去破壞防火區劃或內部裝修, 這些都是很嚴重的問題。

鄭議員佳欣:

好,再請教一下局長,你一定遇過很多事情,也累積了許多經驗,我想要聽你分享 一下,請問你目前有遇過建築物沒有做防火區劃的嗎?

消防局李局長明峯:

有。

主席:(林議員易瑩)

謝謝鄭佳欣議員,感謝黃市長、方秘書長、各局處首長列席,也感謝新聞媒體好朋友的採訪、本會同仁的出席,以及電視機前各位市民朋友的收看,今天上午的議程到此結束。

第3屆第6次定期會市政總質詢110年10月25日(第19次會議)

議員質詢順序:林志展、呂維胤、沈家鳳

記錄:郭奇榮

主席 (Ingay Tali 穎艾達利議員):

臺南市政府黃市長、方秘書長、各局處首長、新聞媒體各位女士先生、本會各位同仁,以及電視機前關心臺南市政的朋友,大家早大家好,今天是 10 月 25 日星期一,也是本次定期會第 19 次的會議,今天上午議程為市政總質詢,議員質詢的順序依序為林志展林議員、呂維胤呂議員跟沈家鳳沈議員,首先請林志展議員質詢,時間 50 分鐘,林議員請。

林議員志展:

感謝大會主席,黃市長、方秘書長、各局處首長、媒體先進以及電視機前的鄉親,大家早安大家好,現在是本席總質詢的時間,在2021年的7月5日黃市長有指示,南科不只是臺南的經濟引擎,更是全臺灣的經濟引擎之一,因此南科特定區周邊生活機能應加速建設開發,確保產業發展及提升生活品質,地方期待的就是南科特定區周邊生活機能,如圖書館、大型醫院、教育資源、全民運動館、大型的購物中心等,應該超前部署,因此要跟我們都發局長來討論,FG區已經動工了,新市附帶條件農業區農區段徵收區及I區目前正由內政部都委會審查,但是安定都市計畫第五次通盤檢討被內政部都委會退回,而南科三期及ABCDENO區,本席與郭國文立委於7月27日召開南科特定區ABCDENO區細部計畫案說明會,地方民眾對於規劃區位有不同意見,針對南科區周邊整體開發進度,請局長說明一下。

都市發展局莊局長德樑:

謝謝林議座長期以來針對南科的都市計畫案都非常的關注,剛才提到的安定五通也是一個區段徵收區的部分,內政部還在繼續審查當中,所以這個案沒有所謂退回的問題;另外剛才議座提到的新市農業區附帶條件部分跟南科 I 區的部分,目前市都會都已經審議完峻了,所以這些案目前都送到中央在進行繼續的審議當中。至於目前我們在推動的南科 ABCDENO 等七個區的都市計畫的區段徵收案,目前這個案已經公開展覽,在地方也辦了說明會,所以我們現在會針對民眾的陳情意見逐案進行審查當中,民眾比較在意的是不同行政區以後配地位置的問題,在市都委會小組的討論裡面也會充分看要怎麼因應,把這些意見做一個適當的調整,目前7個區的都市計畫案我們是預定在今年底,但我們知道南科可能地下有一些遺址的問題,所以我們透過這次的都市計畫變更案也同步請文資處來協助,先進行鑽探的工作,避免以後的可建地在建築的時候又挖到地下潛在遺址,這個部分我們市政府相關局處都在密切合作進行當中,以上跟議座報告。

林議員志展:

謝謝局長,請坐。我們善化地區藝術文化的人才濟濟,卻沒有一間像樣的文化館,像新市、新化、麻豆等都有它們的文化館,善化沒有實在令人遺憾,但是在大家認真之下有找到善化區慶安段,但是國有財產署表示要向他購買,所以跟各局處討論看看我們哪一塊公有地有望,現在有找到一塊不錯的地方,就是FG 開發有一塊 1.4 公頃的公園,且公園可以拿來蓋多功能,一層樓面積大概可以蓋 600 多坪,我們可以蓋文化館、圖書館、親子館等,讓這塊土地發揮更大的功能,請民政局局長表達一下意見。

民政局姜局長淋煌:

感謝議員對善化的關心,上個禮拜六我也有去參加沈光文紀念碑種菊祈福,善化確實是一個文化之地,我也知道議員對這件事情非常關心,像你剛才說的,657 這塊地算是善化的肉地,所以可以多功能的使用,包括你說的親子館、圖書館甚至於里活動中心等讓善化區民,尤其是南科的人來共同使用,這個構想很好。

黄市長偉哲:

林議員說的這塊地我大概有印象,這塊地就我們的了解是國有地,你如果要作用途我們就要先徵收,你說現值是 4,000 萬,但是市價可能不只如此,你剛才在台下的時候跟我說有找到一塊我們自己的公園地,如果有我們自己的公園地,我們的負擔會更輕。

林議員志展:

是,文化局長,現在找出FG這一塊1.4公頃的地。

文化局葉局長澤山:

議員剛才說的,這塊地可以多目標使用,也不需要再花一筆錢,我們把這些錢用來 建設圖書館,我想不管是外觀也好,設備也好,都會更加有意義,這個部分我們會跟都 發局以及相關單位共同配合並做評估。

林議員志展:

市長,如果可以的話我們現在就可以開始規劃設計了,因為FG 現在已經動工了可以同步來開發,甚至可以比用慶安段這一塊的效率更好,但是就是因為它有文化遺址,我們要先作文資探勘,再麻煩文化局長。

文化局葉局長澤山:

文資處這邊已經有在做調查研究了,應該很快就能完成調查。

林議員志展:

所以找到 FG 這一塊 1.4 公頃的地反而是更好的,減輕市府的負擔,也對地方有更大的幫助,因為它功能性更大,面積也更大,局長謝謝。

文化局葉局長澤山:

謝謝。

林議員志展:

南科發展可以預期就學、交通、各行各業的需求都增加,所以最重要的醫療資源的就近性及方便性就很重要,南科的民眾如果要去周遭的大醫院看病就是要去車程 14 公里約 30 分鐘的安南醫院,或者車程 17 公里約 30 分鐘的麻豆新樓醫院,如果去永康奇美醫院沒有塞車的狀況是 40 分鐘,至於到柳營奇美也大概要 40 分鐘,我們新的市立醫院如果要興建的話是要依據地區人口數、醫療資源分布、交通網路便利性及後續營運可行性等進行評估作業,衛生局長,我們「臺南市立醫院選址預評估暨可行性評估作業」這份報告結果什麼時候可以發布?

衛生局許局長以霖:

這份報告 3 月 5 日已經結案,也已經給議會並公布了,我們有 4 個類型的區,第一個是醫療資源缺乏,第二個是便捷交通節點,第三個是重大計畫地區,第四個是缺乏地區醫院,原則上我們是以中央主導的沙崙為主,但是我們臺南科學工業園區特定區的計畫已經規劃,我們覺得有其必要性,所以我們的醫療用地已經納入 4 公頃的地,這跟市

立的醫院不一樣,我們會在那裏設置一個醫院並招商。

林議員志展:

好,謝謝。延伸東奧佳績,重視體育,提升臺南市運動發展的潛能,這次全運會臺南市總共獲得25金23銀41銅等共89面獎牌,總獎牌數已超越縣市合併以來之最佳表現,金牌數亦已超越108年全運會20金的紀錄,我們臺南市112年要主辦全運會,針對選區內學校都有實力相當的校隊,如善化國小國中棒球隊、大成國小羽球隊、安定國中網球隊、新化國中羽球隊及田徑隊,教育局及體育處應重視校隊的經費是否有齊全。

教育局鄭局長新輝:

感謝議座一直很關心,也都去爭取經費來贊助學校,今年全運會確實將士用命突破縣市合併以來爭取的獎牌數,是最高的紀錄,我們很重視我們的基層扎根,所以我們三級的各種球隊,從國小、國中到高中的重點部分每年都有爭取經費,最主要的是兩個系統,一個是基層選手訓練站,目前來說有 70 間學校 95 個站,每年爭取約 1,500 多萬都會挹注,另外就是學校的社團,90 間學校有 146 隊,這是每年基本都訓練的。

你選區裡面也很關心的善化、大成跟安定等等,大概有四個重點,第一就是網球,第二是棒球,第三是田徑、第四是羽球,以一般社團來講,我們每年大約有 10 萬到 100 萬等等,只要學校有提出申請,我們會按照他們的績效以一定的標準給予補助,善化國小國中的棒球隊,國小就補助 56 萬,國中補助 79 萬;以羽球來講,我這邊的紀錄是新化、大成國小跟新化國中等都固定每年至少 10 萬元給他們訓練,田徑的部分成績也很好,另外還有網球,我們今年拿到的獎牌也很多,其中是軟網比較強,我們也分別給他 15 萬到 30 萬,三級的扎根我們都有繼續在做。

林議員志展:

局長,我們國中棒球隊的發球機教育部可以補助嗎?

教育局鄭局長新輝:

訓練需要的大多都已經有了,議座以前也有關心贊助他們的事情。

林議員志展:

因為慶安宮捐了一台發球機,就是因為公部門的補助經費不足,所以才會是民間捐, ,我在現場問教練這樣夠不夠,他說不夠,我就想說我來做好事也捐贈一台。

教育局鄭局長新輝:

是,議座一直在幫忙募集社會資源來贊助學校,學校有你們這些外來資源會更好, 不足的部分我們會想辦法幫他們爭取。

林議員志展:

因為地方也很多人在關心地方發展,不光是治安、教育等等,所以我能做到的我就 先拋磚引玉帶頭幫忙,像善化國中的事情,我們扶輪社的社友看到我在關心善化國中, 他們說善化國中有困難的地方他們也願意協助,他們已經有跟學校接洽了,每年至少30 萬給校長去運作,看怎麼去幫助學校裡需要幫助的人。

教育局鄭局長新輝:

議座一直都非常關心這些學校,不只是運動,還包括讀書教育等方面,非常感謝議座。

林議員志展:

局長,謝謝。南科實中旁的道路即南 137 線,隨著 F、G 區開發,該路段約 1,305 公尺屬於特定區開發範圍,已規劃拓寬為 15 米計畫道路,其中約 700 公尺屬非特定區範圍,在本席的要求下已經由工務局接手負責拓寬工程,但是南科進入善化市區的主要道路為南 133 線,也就是南科九路接三民路,為雙向單車道,每天上下班或中午用餐時間都塞車的很嚴重,尤其在三民路跟文昌路交叉口的宏科醫院南側發生多起事故,在地方上引起相當多的民怨;隨 FG 區開闢,區內主要道路南 133 線將拓寬為 25 米寬道路,但光復路口至 FG 區交界的道路仍是 10 米寬,屆時恐怕會產生交通瓶頸,本席建議市府,應將這個段道路也拓寬為 25 米,工務局長。

工務局蘇局長金安:

南科特定區的部分地政局剛好有納入市地重劃,因此南科九路是在南科特定區的計畫內,大約25米寬,而善化都市計畫原本就15米,所以應該是要從都市計畫去修正才會有效果,他計畫15米,但現有的寬度包含水溝其實也大概15米,現在的路寬跟都市計畫幾乎是一樣的,如果要再拓寬就要透過都市計畫將之拓寬為20米或25米,這樣才能辦理徵收並拓寬,效果也才會出來。

林議員志展:

好。安定區市道 178 線港口、港尾段路面出現嚴重的車轍,感謝市府編列 1,620 萬的經費來改善,但是因該路段有大型重卡車、貨櫃車為了閃避地磅站,都從國八下港口交流道往市道 178 線再上中山高安定交流道,我知道在 106 年 2 月的時候曾經刨除重鋪,但是才 4 年多道路就又壞了,其他的路不會壞,這裡的路會壞到底是施工品質還是材料的問題?局長請說。

工務局蘇局長金安:

這條道路就是從安定交流道下來的地方,是交流道的聯絡道路,而且他要進南科所以車流量比較大,其中就包含重車;這裡至少5、6年沒有重鋪過,不算是品質的問題,是量大的關係,這次林議員一直有在反應,所以我們這次發包1,620萬要重鋪1.8公里來改善,但178線總共20幾公里,我們接續還有6K到8K的路段,這次前瞻計畫剛同意,我們漸漸的改善,目前我們已經綁標了,現在因為水利的箱涵人孔正在做改善,預計下個月可以開始施工。

林議員志展:

所以現在我們材料已經確定了嗎?

工務局蘇局長金安:

我們這個案也列入路平計畫,我們的要求也會比較嚴格,這個不是材料問題,材料 我們都用純的,並非再利用的。

林議員志展:

局長,你的意思是這次施工完之後就不會在車轍了?

工務局蘇局長金安:

是。

林議員志展:

是真的保證不會車轍嗎?

工務局蘇局長金安:

會車轍有很多原因,有的是管線的問題,材料、要求也都有關係,我們要求嚴格就 不會有車轍。

黄市長偉哲:

工程專業的當然是局長,但是站在一個市民的角度來講,我想我們要去了解車轍原因,因為車轍整個都是一直線而不是彎彎曲曲的,所以很明顯是重車輾壓的,那我們就要去了解道路乘載的設計要幾噸,實際上又是怎麼樣,所以分好幾個方向,比如要有人不定時去稽查有沒有人超重,又或者是要去鑽探用的材質有沒有符合道路的承重,種種設計成一套,而不是說現在車轍就刨掉重鋪,再車轍就再刨掉重鋪,這樣浪費的永遠是百姓的血汗錢。

林議員志展:

對,接下來就要麻煩警察局協助,看要怎麼防止這現象,畢竟重車重量很重,結果 材料用再好卻沒辦法承重又造成車轍的話只是讓人看笑話,麻煩警察局長,剛才反應的 重車逃磅的情形,當重車下高速公路就不要讓它超載到我們的市道,且高速公路下面灌 水泥硬度比較好,我們市道路面有一些管線硬度較差。

黄市長偉哲:

高速公路路面比較高級比較能承受。

林議員志展:

對,且高速公路也比較少踩煞車,但市道遇到紅綠燈就要踩煞車,難怪我們的道路 會車轍,開車經過看到都提心吊膽,市民朋友騎機車騎到車轍的地方可能就滑倒了,如 果後面車速快的話就多一件不幸的事情發生了,我們要預防這種事情發生,警察局長, 有什麼方法可以預防我們道路施工完又造成車轍?

警察局方局長仰寧:

議座關心的重點非常重要,砂石車等大車超載在處罰條例裡面是用重量法,一定要過磅,所以這些大車才會為了閃高速公路的地磅來走市道,市長也很重視這點,我們市府的道安會報是一個跨局處的平台,為了因應一時間我們沒有辦法去找固定的地磅,今年度也有編列預備金買移動式地磅,議座關心的部分我可以向議座承諾,我已經交代善化分局跟交通大隊第三中隊一定要在此密集實施移動式地磅的測重與測速,原本是一個禮拜一次,我們會再加強執法的頻率跟密度。

林議員志展:

局長請坐。我們市政府是不是應該向高速公路局建議在新市北磅站設置主線篩選式 動態地磅系統,這是交通局要處理嗎?

交通局王局長銘徳:

我們會向高公局建議。

林議員志展:

我們一定要防止市道再次產生車轍,否則都替市民朋友騎機車的過程提心吊膽。

交通局王局長銘徳:

是,我們積極來跟高速公路局協商,請他們建置。

林議員志展:

好,謝謝局長。研考會主委,美國中央情報局 CIA 今年 4 月發布預測報告說 2021 年

在 227 個國家和地區當中,臺灣生育率是最後一名,大家也都知道少子化以及人口老化 是國安問題,但是政府推動的生育政策到目前為止效果都還沒出來,最重要的原因就是 經濟壓力,現在中央政府政策是 0 到 6 歲政府要養嗎?

黄市長偉哲:

0 到 6 歲政府國家跟你一起養,也就是托育跟幼兒園現在每個月是 3,500 元以下。 教育局鄭局長新輝:

津貼是 3,500 元,明年 8 月的話是 5,000。

林議員志展:

既然調查出來的報告是因為經濟壓力,就要澈底往讓他們沒有經濟壓力的方式進行,我在民間跟很多經濟不錯的討論少子化的嚴重性,我們現在很多長輩生病都是在家請外籍看護在照顧,未來全球都在缺看護工且我們沒有競爭力的情形下,老人看護真的會癱瘓!主委,你認為有沒有可能?

研究發展考核委員會戴主任委員偉峻:

CIA 他有調查預估 2021 年臺灣生育率在 1.07,非常的低,市長也很重視這個議題,不管是民間或者中央在做調查的時候,最主要還是大家怕養不起小孩子,所以我們在市政的政策上面做的也非常多,比如提振經濟的能力,市長上任以來吸引了大約 1,140 億的投資額,帶動 2 萬多個就業機會,我們也辦了 800 多場大中小型的徵才活動,增加了 15 萬個就業機會,對年輕來講有就業機會是很重要的,有收入他才會想要生小孩。

林議員志展:

主委,他不是有工作就願意生小孩,根據調查,年收入 100 萬至 200 萬的還不敢生,收入要夠高才敢生。

研究發展考核委員會戴主任委員偉峻:

對,第一就是收入可能要提高,第二,有一些租金我們有給予補貼、包租代管,同時我們也積極在建社會住宅,其實都是在減輕他們的負擔跟壓力,剛剛有講到一些育兒跟托育的政策上面,我們包含了準公共化的托育服務社區、托育的公共家園、親子悠遊館以及公共化、準公共化跟平價的幼兒園,這些也都可以降低市民朋友的支出,且生育獎勵金我們也從 6,000 提高到 1 萬,還有衛生局人工生殖的補貼等等,在很多的政策上我們都非常積極的在布局中。

林議員志展:

主委請坐。市長,我們0到6歲是跟百姓共同負擔嗎?

黃市長偉哲:

我們中央政府蔡總統的政見是「國家跟你一起養」,現在如果上幼兒園或幼托機構, 政府會每個月都補助家長以及幼兒園,讓他每個月繳的月費低於3,500以下。

林議員志展:

市長,如果沒有效果的話,我們市政府可不可以概括承受,0到6歲由政府承受? **黃市長偉哲:**

這部分我們要思考,我們先把普及率往上提高,就像打疫苗,我們第一劑到 60%或 7 0%以上再來加強第二劑,先求有再求好。以前是因為大家要讀幼兒園,但是幼兒園滿了,公立的要抽籤,私立的又太貴,我們現在把太貴的部分降低到跟公立一樣的價格,然

後我們再來看是否針對中低收入戶的或是生活困難的再給予補助,讓他負擔更小,對於 一般中產階級的父母而言,我想 3,500 應該是可以接受的價格。

林議員志展:

以前派出所這裡有那裡有,舊年代是騎腳踏車,然後到騎機車,最近進步到開車, 所以時間上都已經可以縮短了,時代進步我們的腳步業要調整,所以在聽完地方反應之 後才會向警察局長反應蘇厝跟安定所可以檢討合併的可行性,這樣警力就增加了,見警 率提高對治安有很大的幫助,然後那個地方再來蓋幼兒園,市長,你覺得這個配套措施 好嗎?

黄市長偉哲:

這個構想很好,值得我們進一步了解可行性跟規劃,改天還可以再討論。簡單來說,一個是讓你減輕負擔,一個是收入增加,我們從 2016 年蔡總統剛當選的時候,我們的基本工資是 21,009 元,到明年 1 月 1 日是 25,250 元,增加將近 4,000 多元,約基本工資的 25%以上,這個部份我們會再加強,讓大家生活好過一點,負擔也輕一點。

林議員志展:

增加的薪水跟物價的浮動不成正比,就像南科區發展起來之後,現在的房價跟地價的漲幅很高,局長,蘇厝派出所跟安定派出所合併,你們現在有在檢討了嘛?

警察局方局長仰寧:

是,我們會評估,但是也是要跟地方人士與議座共同來商討,看大家能不能有一個 共識,然後逐步來推動,我覺得這個構想很好。

林議員志展:

這部分我有幫你們考慮過,你們合併後要增加對地方有幫助的設備。

警察局方局長仰寧:

警察局的立場而言,警力合併或警力增加會比較好運作,巡邏的密度跟公事的勤務 也會加強,原本只能一個人去巡邏,現在可以變成兩個人巡邏,這些員警執勤的安全也 會提高。

林議員志展:

現實問題,不是派出所在那邊治安就會好,確實就是要有巡邏車巡邏,犯罪的人看 到就會害怕。

黃市長偉哲:

對,如商業的運作,開店營業卻只在坐在家裡等生意,不如去外面推銷,警察也一樣,一直在派出所等人來報案,治安不會改進,要去外面巡邏,壞人看到會警惕,市民才有保障。

林議員志展:

市長,蘇厝所的地目是鄉村區乙種建築用地,那個面積可以蓋幼兒園,因為南科區的幼兒政策我們也要提升。

黃市長偉哲:

那邊面積不知道多大,如果改建是可行的,土地現有,建物只要改建就可以做得更 好的話,是可以往這個方向進行。

林議員志展:

市長,這個沒辦法改建,它只是平房而已,但面積一定足夠。

黃市長偉哲:

我要看它的結構物 OK 不 OK。

林議員志展:

結構物老舊了。

黄市長偉哲:

意思是說,蘇厝派出所如果跟安定派出所合併以後,原蘇厝派出所的建物可以打掉 重新蓋一個幼托機構,是不是這樣說的?

林議員志展:

是,教育局長,蘇厝所合併之後如果要改建成幼兒園,你有什麼看法?

教育局鄭局長新輝:

如果有要設置,我們當然是樂觀其成,過程必須要去了解土地還有建物的安全性, 安全性只要可以的話,我們可以協助來設置,如果是警局要設置的話,也可以用職場托 育的場所來坐設置。

林議員志展:

警局設置托育中心?

教育局鄭局長新輝:

現在有職場提供的育兒環境的設立,它有不同的系統,最近臺南美學館也有設置。

林議員志展:

那一塊土地建物少,空地大。

黄市長偉哲:

林議員,我直接在這邊回答您,如果這兩個派出所的合併能夠順利,原蘇厝所的那塊土地我們要活化,很重要的方向之一就是改建幼托機構,如果可以的話,我們會來思考看要用什麼樣的經營方式,比如非營利幼兒園、OT 甚至 BOT 等,因為那個地方是乙種建築用地不用變更,直接蓋就對了。

林議員志展:

對,自從市長上任以來就大力推動經濟觀光以及農業,對地方的特色跟產業也很認 真推動,相信市民都有看到市長的表現和能力。根據民調顯示,市長施政滿意度和競選 連任支持度都超過七成,有的民調甚至超過八成,可說市長現在的支持度很高,明年的 選舉,身為同黨的議員候選人在民意支持度這麼高的情形之下,大家一定會全力來支持 市長連任,像市長民調這麼高,能夠展現你的高人氣、高知名度,發揮「母雞帶小雞」 的作用,以拉抬同黨市議員候選人的聲勢,讓民進黨當選更多席次,請問市長願意來擔 當母雞的角色嗎?

黃市長偉哲:

我身為一個從政人員,我有自己應該要盡的義務。

林議員志展:

本席認為市長的民意支持度這麼高,黨籍的議員候選人都會相挺衝高市長的得票率,市長也要發揮「母雞帶小雞」的功能幫助黨籍議員候選人當選,一場勝率極高的選舉

,應該不會產生媒體跟地方傳言的為了不用市長初選,而讓不是黨籍的議員當議長的交