

你只要用 google 學術搜尋「公園」，臺灣全部都用在生態景觀公園，你看很有趣，我們 google 中國的公園研究，真的是很像當年威權統治的時代。我終於可以瞭解為什麼孫文博士這麼可憐，要被人家消費，在當年成為這樣的一個工具，因為威權統治國家就是這樣。你去看中國所有的公園研究全部都是在宣揚公園的政治用途，對我們來說是違反民主精神的，所以我為什麼講那麼多？很簡單，因為我覺得身為最大的在野黨，你有責任跟義務好好監督民進黨、監督執政黨，但是不應該用錯方向，共同主流價值應該攜手前進，而不該造成臺灣內耗。所以從研究就可以看出一個國家是威權還是民主，我剛才這樣隨便比較一下，大家也知道這是很平常的事情。因此我再次呼籲市府可以重視民意，給市民乾淨無雜質的公園空間。如果今天國民黨能夠學當年的孫文，受到中國清政府追殺，不屈不撓地革命，今天對習近平可以出來講幾句話，罵一下習近平，說他不對。你們敢罵，我會尊敬你們，否則你們還是在做政治操作，不是嗎？這部分我還是表達我的立場，第五個不同意，理由以上。市長要回應嗎？

**黃市長偉哲：**

謝謝，我尊重，但對於不同的意見都會虛心聽取，以民眾最大的共識為原則，可是您剛才看到很多，就變成你拉倒，我就要去拉倒。事實上湯德章也好、黃昭堂也好，他們不是政治人物，以湯德章來講，他是一個受難者，所以如果把兩者類比，我想孫文博士地下有知也不會這樣子，所以我們還是誠懇地傾聽各方意見，也呼籲各方稍微冷靜下來，不要用所謂的「你怎麼樣，我就怎麼樣」，這樣可能會讓社會的和諧更打折扣。

**蔡議員旺詮：**

沒錯，其實在國外，像現在的日本或其他先進國家，他們會再度立銅像的都是藝術家，不然就是對社會貢獻很大的社會傑出人士，甚至為了弭平過去傷痛的受難者，沒有人立政治人物。接著我也特別要跟市長追蹤這個議題，因為這是在你剛上任時，我知道市長也很努力，那時我也瞭解教育局逐漸在調整體制，我們的編制也逐漸擴大，希望有一天能夠朝升格的編制方向努力。但我還是要告訴你，這個要快，因為我們如果能夠升格，中央可以幫很多忙，我們也可以提很多計畫。

**黃市長偉哲：**

是，我也藉這個機會跟您報告，對於選手的獎金之外，慰問金也很重要，最新的消息跟您報告，滑輪好手楊合貞參加世界錦標賽時受傷，手斷掉了，我們現在也正在想辦法，希望讓他趕快平安回到臺灣，給他最好的醫療照顧。

**蔡議員旺詮：**

表達遺憾，大家都很關心體育，希望臺南的體育能夠更好，所以關於體育局，其實我覺得早晚都要升格，不用怕，我們就趕快決定。當然我知道市長也應該有一定的進程、一定的年限前會宣布，各界其實也蠻樂觀的，但我還是要做一點比較。說真的，比黨內的市長應該沒關係？桃園當然收入比較好、資源比較多，桃園鄭市長上任馬上宣布升格，他甚至為了支持跆拳道，還成立跆拳道訓練中心，這是真的，要花很多資源。市長我去找了資料，成立之後它的編制變大沒錯，資源也變多，還跟中央要了更多幫助體育發展的經費，所以說只要我們有心要做，早點升格，讓很多人去衝刺、去努力。

**主席：(王議員家貞)**

好，謝謝蔡議員。非常感謝黃市長、方秘書長、各局處首長的列席，也感謝新聞媒

體好朋友的採訪、本會同仁的出席，以及電視機前各位市民朋友的收看，上午的議程到此結束。

### 第3屆第6次定期會市政總質詢 110年11月18日(第35次會議)

議員質詢順序：李偉智、沈家鳳、呂維胤、陳碧玉、李文俊、謝財旺（書面質詢）、楊中成、王錦德、陳怡珍、李啓維、周奕齊、林阳乙、李鎮國、Ingay Tali穎艾達利

記錄：邱彥斌

#### 主席：(王議員家貞)

開始開會。臺南市政府黃市長、方秘書長，各局處首長，新聞媒體各位女士先生，本會各位同仁以及電視機前關心臺南市政的朋友，大家早安，大家好。今天是11月18日，星期四，也是本次定期會第35次會議，上午議程為市政總質詢自由發言，今天謝財旺議員採取書面質詢。首先請李偉智議員質詢，時間10分鐘，李偉智議員請。

#### 李議員偉智：

謝謝主席。市長、秘書長以及各局處首長，電視機前的市民朋友，大家早安，非常高興市長終於康復回到議事廳，市長，因為大家很關心你的身體，是不是請你用10至20秒時間向市民朋友請安一下，說你還是很勇健。

#### 黃市長偉哲：

謝謝李議員，感謝市民朋友以及議會各位議員的關心，其實這次我有個體會，就是健康最重要，沒有健康的身體，家裡的人會擔心，也比較勞碌，市民朋友以及親朋好友，包括議員先進大家也會擔心，我們身上擔負著這責任就要努力去做，但是最重要的是要先把身體養好，是這次的入院檢查以及身體不適，帶給我最大的體會。感謝市民朋友及議員先進的關心，向大家說聲抱歉，讓大家掛心，謝謝。

#### 李議員偉智：

市長要好好休養，畢竟你有好的身體，臺南市才有好的未來。接下來進行今天的自由發言，首先請教消防局，局長，我看了一些報導，所有的數據市民都相當關心，我們對於消防救護，重視的就是時效，可是遠見的這些數據，針對臺南市消防評比名次比較落後的部分，我個人有不同的看法，今天利用這簡短的時間跟你做一些意見交流。

首先是2019年跟2020年，我們分別有一項第5名跟一項第6名，可是它使用的數據卻是消防車出勤到達救災現場平均使用的時間，有沒有考慮到我們的路程？這個部分你有去了解過嗎？

#### 消防局李局長明峯：

我們有了解，實際上臺南市幅員比較遼闊，然後我們的點也沒有那麼密集，另外當然也有一些地區，像是大凍山，一出發到山上都要用走路的方式，來回就要耗去1、2個小時。

#### 李議員偉智：

一些特殊距離的救災案例會把這項數據拉下來。

#### 消防局李局長明峯：

另外我們也訓練了防禦駕駛，所以我們的救護車在經過路口時不會亂衝，在防禦駕駛訓練完成以後，救護車的肇事率已經大幅降低了60%。

#### 李議員偉智：

很好，當然市民對消防員其實相當的尊重，因為畢竟你們是以救人為優先，但是我覺得在這些數據出來的時候，如果在評比上有一些空間或模糊地帶，第一時間身為幕僚必須要有一些解釋，讓市民知道事實不是這樣，我們這些弟兄做得很認真，所以我覺得

未來精進做法就是好的要持續保存，保留這些訓練，有一些媒體在做評比排名的時候，必須要挺身而出，捍衛工作上的公平。

另外就是 OHCA，我們的康復出院數也是第 5 名、第 6 名，在 2020 年時有上升到第 5 名，這個數據其實我想局長你都看過，OHCA 要送到醫院還要再救護，使其康復其實相當困難，考驗了很多專業的技巧在裡面，我建議未來在案件的施救技術上也要有足夠的經費跟訓練程序，這些存續在消防局裡面行之多年，未來要怎麼精進呢？

**消防局李局長明峯：**

對，跟議員報告，其實我們一直在精進，第一點，市長上任之後我們 61 臺的救護車都裝了 12 導程心電圖，這在其他的六都都沒有，所以今年的 1 月到 10 月份，已經大幅提升比例到 0.3116，也許還會持續再增加；第二點，市長也給予我們預算，以持續的訓練高級急救技術員 EMTP，所以我們的同仁在救護技巧還有裝備的提升，OHCA 康復的比例會大幅提升。

**李議員偉智：**

謝謝局長，有你的打拚跟市長的支持，臺南市民很有福氣，但是我也有很大的期待，希望可以看到你們的成長，好不好？局長請坐。

**消防局李局長明峯：**

好，另外向議員報告，天下雜誌的評比，雖然這兩項落後，但是以消防來講，全部的總分我們還是六都第 1 名。

**李議員偉智：**

好，持續加油。接下來交通局局长，非常支持你們的智慧交通政策，尤其是路邊的收費桿，現在建置的普及率也很高，但近幾年使用的這段時間，發現有一些車牌的辨識，容易把英文跟數字辨識錯誤，這樣的比例我不知道有多高，但我還是希望在設備上，因為光學的東西用久了，它的鏡頭都會有一點污損或老化，你必須要很謹慎地委託廠商，請他們在做外包作業時儘量避免這些收錯費用的爭議案件，我不知道案件數量是多是少，但是我覺得細節可以做到更好。

**交通局王局長銘德：**

跟議員報告，確實這種辨識的功能需要不斷地學習跟校正，我們執行這 1 年多至 2 年以來，辨識率已經提升了很多，如果從後端申訴跟總體的比例來看，現在辨識正確率已經高達百分之九十九以上了，這部分跟議員做說明。對於這個個案跟議員報告，這臺是你的車輛，我們去查詢了解後，辨識是正確的，因為前面的辨識大概需要花 2 至 3 分鐘，過程當中會一直做校正，所以校正出來結果是對的，這個情形應該是一下車就去拍，那時辨識出來第 1 次是錯誤，而第 2 次的辨識就正確了。

**李議員偉智：**

好的，你們這項設施其實相當不錯，但是如果可以再去注意這些細節，可以讓市民更加放心。

**交通局王局長銘德：**

是，因為這項 BOT 合約每年都會有績效評估，所以我們都會持續要求。

**李議員偉智：**

好，請坐。

**交通局王局長銘德：**

謝謝議員。

**李議員偉智：**

局長，照片上是昨天，我們不樂見看到地方發生這樣的事情，但我已經溝通3天了，3天本來就要封場，但有一些工作還是要進行，所以就進行溝通，民眾說這樣他們一定要抗議，事情就發生在新化羊林里、那拔里及礁坑里，局長我跟你說，由於當時我在議會所以不知道，這3位里長當時就跑去現場掛布條，到現在還掛著，希望一定要溝通，不過他們的訴求也很簡單，你要設廚餘場，就是處理新化的廚餘，當然如果能夠全場集中管理，讓整個場域跟其他的廢棄物設施合併，他們會比較喜歡，現在因為時間的問題，我讓你看一封陳情信，是里民寫給里長，再由里長轉給我的，剛好在這星期而已，一天10幾次，廚餘大車進去社區之後，由於社區的路寬就不到6米，人車就要閃避，沒閃避會擦撞到，這是第一個問題。第二個問題就是有時候不准進入社區道路，車輛仍然開進去，車上的湯湯水水滴到路面上，產生的惡臭、髒污還要居民自己清洗，而且味道久久無法散去，尤其是夏天的時候更是讓人家受不了。第三個問題，有關要回收的廚餘，我們不是不支持政府的政策，但是你們造成的傷害要主動妥善地去處理，不要再讓居民去善後，當那些道路需要修補時，還要跟你們請託，清潔隊去修補的時候還要等很久。第四點，他們建議遷場，但遷去哪裡我個人覺得不能指定，因為要通盤地針對場域去考量，他們認為不要再存續在這裡，如果你們有辦法管理就好好管理，沒辦法管理你們就要再找一個更集中的地方，可以讓那邊交通更安全。

**環境保護局謝局長世傑：**

我很快地跟議員報告一下，新化這座廚餘場規模比較小，比城西小很多。

**李議員偉智：**

就10幾個鄉鎮、10幾區都來我們這邊，1天就10幾輛。

**環境保護局謝局長世傑：**

目前每天經過那裡的車輛大概10輛車次，1天大概只有進到7噸，那剛剛講到協調的部分，我們從7月3日、8月6日……

**主席：(王議員家貞)**

再給1分鐘。

**環境保護局謝局長世傑：**

一直到上個月，我們已溝通了4次，至於居民、里長的訴求我們一樣一樣在做，包括道路養護的部分，我們協調過農業局跟工務局……

**李議員偉智：**

局長，我必須要打斷你的話，其中有一件事情就是道路兩側雜草的養護還有清除，我個人起碼追蹤了超過2個月，你們的簽陳到現在區公所都還沒看到，不知道你們的經費什麼時候要給他們，自7、8月下過雨之後，從疫情還沒有解除到現在解除，大家對環境、對道路的使用率越來越高，問題就越來越嚴重，處理事情一定一開始就要處理好，你放到現在經很難處理了，你知道嗎？做布條、發動抗爭難道不用社會成本嗎？這東西都要花錢，所以如果不是官逼民反，他們絕對不會走上抗議這條路。

**環境保護局謝局長世傑：**

我們也願意補助他們，可是私人道路……

**李議員偉智：**

我覺得會後馬上要來開一場怎麼解決這些事情的會議。

**主席：(王議員家貞)**

謝謝，接下來請陳怡珍議員發言。

**陳議員怡珍：**

謝謝主席，因為疫情的關係，很多不管在國外工作或者念書的遊子們已經很久沒有回臺灣了，所以這次的春節，大家好不容易覺得疫情趨緩，所以想要回到臺灣，之後就面臨需要入住防疫旅館的問題，最近我的服務處就一直接到很多民眾反映訂不到防疫旅館而需要協助的狀況，現在防疫旅館的做法到底是怎麼樣？經過我們的詢問之後，回應是說我們需要從臺灣旅宿網上的防疫旅宿查詢有哪些旅館可供選擇，秀出來大概有 30 間，不然我們就要自行去訂房，或者是上衛生局的官網做登記，而從防疫旅宿網平臺上查詢時，就會發現要 7 天前才會通知我們，所以從衛生局官網的防疫旅館媒合平臺提出登記預定，要返台 7 天前才會由專員聯絡，那麼會發生什麼情形？民眾要一間一間去旅宿網上面看，然後打電話去問，問了還可能滿房，又如果他去平臺登記，7 天前才會得到通知，對民眾來講極為不確定，如果有沒有房間住是完全不確定的狀況，民眾覺得難以決定時，那機票要不要訂？因為訂不訂得到房間都是未知數，回來如果沒有防疫旅館可以居住，防疫就成了問題，所以我們看到旅宿網上面雖然有 30 間旅宿，也看到政府有發布燈號告訴我們現在哪些旅館房間有空房，哪些房間沒有空房，當我們點進去臺南市看看 1 月份，很多顯示為黃燈，就是僅剩餘 20 間以下房間的旅館，有些是綠燈則表示還可以預定，看起來好像還有房間，可是當我們詢問了觀旅局，其實可以發現說 1 月份的部分……請問觀旅局局長，1 月份還有房間嗎？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

跟議員報告，應該是在這個禮拜，就會陸續有一些飯店再加入、上架，這是第一點我們要補充的。第二點就是因為政策方面，有 10 加 4 加 7 跟 7 加 7 加 7 在調整，還有同住家人的原因，所以這些數字一直都在變化。

**陳議員怡珍：**

變動。

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

是，還有因為我們可以公開預約，民眾在臺南有預約，但是可能也在其他縣市政府，例如臺北、桃園也有預約，所以我們會一直清房。

**陳議員怡珍：**

有其他的做法。

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

是。

**陳議員怡珍：**

我覺得現在旅宿網上面的燈號，跟我們實際上在詢問觀旅局時，其實有落差，我們詢問時觀旅局的回答是 1 月份目前全部滿房，要等待其他旅宿業者加入，再看有沒有新的房間，或者是等政策的調整再清清看有沒有房間，因此現在 1 月份目前的防疫旅館應該是滿房，是嗎？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

有少部分的房間，因為同住跟 10 加 4 加 7 的民眾已經有清出一部分房間，另外還有

少部分住宿條件上較差，例如無窗的防疫旅館，確實還有，只是民眾不選擇。

**陳議員怡珍：**

可能剩下非常少，我們有從觀旅局這邊去詢問，目前大概有 30 家業者，加上有 10 家業者不公開，所以總共有 40 家，共計 1,155 間房，觀旅局這邊的答覆是 1 月份的入住率已經達到 100%，所以我們很擔心，以現在全臺灣防疫旅宿的數量，臺南目前為 1,154 間，在六都裡面算最少的了，怎麼去因應這個大量的返鄉人潮？所以提醒市政府這邊要做好準備，對於這些旅外的遊子或者工作的人來講，都是返鄉在即，因此應儘量增加防疫旅宿的量能，而且再看到其他幾個的縣市，例如桃園市、新竹縣、高雄市，都有另外加碼，像是針對防疫旅館的員工每人每月有 3,000 元獎勵金，可以增加誘因，我們是不是也應該增加一些誘因，讓旅宿業者願意加入防疫旅館的行列？所以我想觀旅局這邊也可以去參考其他縣市做法，怎麼去擴大防疫旅宿的量能，我們應該要積極的來做。

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

不好意思，議員我補充報告一下，現在我們在防疫旅館的加碼部分，2、3 級的時候已經根據房間數量一次性的給了他們一筆固定的金額，例如一般旅館是 2 萬元，我們就是 4 萬元，多了一些錢，所以在這個部分其實有做了。

**陳議員怡珍：**

好的，就是讓這些旅館願意加入防疫旅館的行列，我們應該積極的來做。另外可以看到防疫計程車的問題，到底充不充足？因應農曆春節的入境人潮，春節檢疫三方案，不管是 14 天、7 加 7 或者 10 加 4 加 7，這樣的狀況反映出需要大量的防疫計程車，臺南市做好準備了嗎？局長，我們目前有幾臺防疫計程車？

**交通局王局長銘德：**

現況是 8 輛，因應未來的 10 加 4 或者是 7 加 7，因為一直滾動檢討，10 加 4 的時候我們提報是 30 輛，不過為了因應 7 加 7，現在提報 60 輛。

**陳議員怡珍：**

60 輛，目前我們看到這個數字，臺南市的防疫計程車在六都裡面也是最少的，目前只有 8 輛，是個位數，所以這個部分就像剛才局長所說，因應未來的 7 加 7 政策，我們可能必須要到 60 輛防疫計程車，還有 52 輛的差距，多久可以完成？

**交通局王局長銘德：**

因為這是我們提報給中央的計畫，一旦確定之後，招募計程車的部分我們一直有在邀請跟邀集，找到之後衛生局需要做一些訓練，我們已經在準備當中。

**陳議員怡珍：**

好，因為很快 1 月份就要到了，很多國外工作、求學的朋友就要回到臺灣了，他們已經很久沒有回臺灣，所以終於可以回到臺灣後，我們相關的配套，不管是防疫旅館還是防疫計程車，準備一定要做好，不然到時候大量的返鄉人潮回到臺南，一定會造成混亂，防疫計程車真的跟實際需求有很大落差，所以交通局這邊要做好準備。

**交通局王局長銘德：**

跟議員說明，目前的 8 輛其實是因為我們依照現況需求，因為衛生局會告訴我們，所以如果有需要他們會再增加，且因為臺南市疫情穩定，所以可能目前僅需要 8 輛，但是未來因應春節，我們已經有把需要的數量提報上去。

**陳議員怡珍：**

就是要加快準備，這部分再麻煩兩位局長，為了因應大量的返鄉人潮，一定要做好準備，謝謝兩位局長。

**交通局王局長銘德：**

是，謝謝議員。

**陳議員怡珍：**

維也納啤酒節是哪個局處負責？是觀旅局還是文化局？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

觀旅局舉辦。

**陳議員怡珍：**

局長你那天有到現場嗎？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

有，我有到。

**陳議員怡珍：**

那你覺得活動辦的怎麼樣？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

活動很熱絡。

**陳議員怡珍：**

很熱絡，是不是感覺有一點混亂？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

這個活動我們是開放兩種類型的民眾，其一是有持票進美術館的人。

**陳議員怡珍：**

有票根可以上去，或者有邀請卡也可以上去，發了多少張邀請卡？

**觀光旅遊局郭局長貞慧：**

邀請卡的部分，我們觀旅局實際上沒有發很多，貴賓是由南美館邀請。

**陳議員怡珍：**

好，那數量呢？因為有持票根進去的民眾，也有拿邀請卡進去的民眾，但是當天的現場，大家都覺得動線很混亂，然後根本不知道……例如拿著邀請卡的人好像可以去領什麼，但是根本看不到領取東西的動線，另外維也納啤酒節除了推廣啤酒，其實也可以推廣一些維也納的小吃，結果現場只有一個小攤位在賣啤酒，位置還很小，所以讓大家覺得參加的民眾很踴躍……

**主席：(王議員家貞)**

再給1分鐘。

**陳議員怡珍：**

謝謝主席。但是活動的內容其實有點空洞，好像只有看得到很多人潮，但是實際上感覺不到怎麼去推廣這個啤酒節。

**黃市長偉哲：**

議員我跟你報告，一個活動的舉辦受到市民的青睞，人數很多，我們很開心。

**陳議員怡珍：**

肯定的。

**黃市長偉哲：**



但是如果這個節目的內容、活動的內容不好，就是不如想像的好，包括整體的交通動線、人潮擁擠、防疫規定有沒有辦法做好及內容等，如果是這樣子，我覺得其實說白一點，我們寧可不辦了，乾脆好好檢討內容，因為我光是聽到開放持票根的人進去，坦白講就有問題了，為什麼？因為持票根是為了要衝買票的量，但問題是會降低整體的服務品質，這點我們會好好檢討，如果真的沒有辦法達到那個效果……

**主席：(王議員家貞)**

謝謝陳議員，接下來請呂維胤議員發言。

**呂議員維胤：**

現場所有的好朋友，大家早安大家好，在這邊先來關心一下大家還蠻關心的狀況，就是市長你的生理狀況，是這幾天大家相當關心的一個話題，特別是有提到你可能有點心律不整的部分，你最近的狀況怎麼樣？這幾天出院的狀況怎麼樣？

**黃市長偉哲：**

跟呂議員報告，雖然健康是個人的隱私，但是我還是必須要跟你報告，基本上我在那天剛剛開始的時候是胸悶、胸痛，然後因為我周邊的人也有至親好友曾經發生過這種情況，忽然一下子胸痛、心肌梗塞或者怎樣，一下就走了，所以就趕快去醫院檢查，醫生勸我要留下來，所以才導致某些行程上的重新編排，也影響議會的議程有些許更改，這點我要跟議員及大會表示歉意，但是也謝謝那麼多市民朋友和議員先進關心，讓大家擔心了，我個人表示不好意思。

**呂議員維胤：**

所以身體是沒有問題的，不過我覺得可能是因為你太喜歡勤跑基層，行程都以 20 分鐘為一個單位，導致休息時間可能沒有那麼充足，所以我今天特別想幫市長加油一下，幫你補一下。

**黃市長偉哲：**

這是什麼？

**主席：(王議員家貞)**

這是營養品，市長身體保重。

**呂議員維胤：**

在這邊也要呼籲市長應該要保重身體，在進入正式的市政總質詢之前，我還是期待市長應該要好好把握施政的時間，以為市府做更多的事，特別是跟在市長身邊的新聞處處長，應該要多多提醒市長應該要面對及注意的問題，不過我還是期待新聞處處長，由於處長本身是記者出身，對於新聞採訪的自由應該要相當恪守才對，不過我常常聽到你在新聞自由方面，對於記者有諸多限制，甚至常常要求人家抽新聞不要報，我覺得已經違反你本身應該要有的價值，基本上我是很尊重言論自由及新聞自由的一個人，希望處長應該要遵守好新聞自由採訪的價值，不可以走回頭路，應該遵守讓人民知的權利，市長、處長，你們要加油，處長請坐。

接下來要跟市長分享，前幾天我們都有看到，有 1 位使用輪椅的女孩子在搭乘公車的時候，發生了一些不愉快的乘車經驗，市長在事後當然做了一些聯絡及了解，看得出市長十分關心這件事情，但是我們如果用這件事情來檢討公共運輸整體的系統，我想讓市長知道的是大臺南的公車有 419 輛，但是其中只有 230 輛是低底盤公車，如果以服務市區人口比較多、比較密集的業者來看，例如府城客運，它的低底盤公車比例不到五成，

只有四成，所以對於不管是年長者還是身障朋友，在搭乘方面其實是相當不方便的一件事情，而且低底盤公車的坡度跟斜度大概是 15 到 25 度之間，在對於使用輪椅的朋友來說，某種程度上相當不方便，所以從這個案件來整體檢討臺南市的公共運輸系統，其實可以看得到我們的公共運輸系統，對於輪椅的使用者來說有相對不友善、不 friendly 的狀況，所以在這邊是不是可以拜託市長、局長，應該多多關心這樣的狀況。第一個部分就是我記得以前社會局每年都會辦長者體驗活動，或者是輪椅使用者的體驗活動，讓公車司機可以更了解，更能體會長者及輪椅使用者搭乘公車不便的狀況，我覺得這不應該只是場記者會或一部分司機的體驗活動，應該要由社會局全力協助所有的公車司機來落實這件事情，第二部分就是低底盤公車，是不是可以讓它的比例可以更加提高，逐年改善，局長。

**交通局王局長銘德：**

謝謝議員關心這個議題，有關教育訓練部分其實是我們評鑑公車業者服務品質的重要項目之一，都有要求及規定每年要辦多少次的教育訓練，而且現場會到場地去做抽查，社會局在府內的相關身障委員都有去現場協助這些司機朋友做相關操作，這部分我們會加強持續辦理，有關最近的事件我們有嚴格要求提高頻次，至於低底盤公車，我們在這幾年一直持續積極鼓勵業者更換，今年會汰換 30 輛，明年會再汰換大概 40 多輛，而且現在都汰換成電動公車，我們會配合這項政策持續請業者汰換。

**呂議員維胤：**

好這個部分真的要拜託局長，市長。

**黃市長偉哲：**

呂議員我簡單跟你說，這個部分你講得很對，我們軟硬體都會改善，硬體的部分，剛剛局長已經向你報告了，就是汰換的時程會加速，而軟體的部分就是加強公車司機服務品質的教育訓練，尤其是發生了 2 次事件，第 1 次是輪椅族上車就翻倒，第 2 次是上車被司機擲掄，這都是軟體的部分，我們會加強軟體方面，尤其強調司機的服務態度。

**呂議員維胤：**

謝謝市長，我知道你相當重視弱勢者的權益，希望再更加的落實。接下來我要跟市長來討論一下，疫情雖然已經稍歇，也很肯定臺南市政府團隊的努力，所以連續加零的次數是全國最高，也是一項紀錄的保持，但是面對未來春節返鄉的人潮，我很想問市長，我們已經準備好了嗎？特別是防疫旅館，因為大家都知道春節返鄉，一般的旅館大部分都會想要接待旅遊團或遊客團，不會想要當做防疫旅館，這個部分市長準備好了嗎？

**黃市長偉哲：**

沒錯，你剛剛提到了，尤其臺南是觀光城市，我們旅館、旅宿業者的住宿率應該都是全國數一數二高，所以一般業者對於投入防疫旅館的意願坦白講有待加強，目前為止根據中央疫情指揮中心有提到，我們如果防疫旅館不夠，可以使用集中檢疫所，我們會從兩個部分加強，增加防疫旅館的供應量或者增加集中檢疫所。

**呂議員維胤：**

是，有關集中檢疫所的部分，我覺得市長其實參考貨櫃屋的概念，我們大片的國有地其實蠻多，但是為了減緩建築的成本，或者說因為它是臨時搭建的，不知道市長能不能理解，我們的貨櫃屋其實已經可以蓋到相當先進的狀態了，例如照片上後面那棟也是貨櫃屋，前面是行動負壓艙，我展示給市長看一下，目前的行動貨櫃屋可以做到什麼樣