

中華民國 110 年 12 月 6 日
南議法規字第 1100012334 號

臺南市議會第3屆第6次定期會

類別	法規	編號	4	提案 單位	臺南市政府 (工務局)	中華民國 110 年 10 月 13 日 府工企劃字第 1101246638 號
案由	修正「臺南市道路挖掘管理自治條例」草案，敬請審議。					
說明	<p>一、本案業經本府 110 年 10 月 12 日第 512 次市政會議審議通過。</p> <p>二、檢附「臺南市道路挖掘管理自治條例」修正草案總說明、草案對照表、草案條文。</p>					
辦法	敬請 貴會審議					
審查意見	<p>一、本案與第3屆第5次定期會法規議提第1號案併案審查。</p> <p>二、本案第12、14、23、24、26、28條修正通過，其餘條文照市府版本通過（修正情形詳見審查結果對照表）。</p> <p>三、「臺南市道路挖掘施工維護管理辦法」請工務局於下次定期會送本會備查。</p>					
大會決議	照審查意見通過。					

臺南市議會議案第3屆第6次定期會審查結果對照表

第3屆第5次定期會議提案第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會議提案第4號修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
本章未修正。	第一章 總則	第一章 總則	審查意見 本章名稱未修正。
本條文未修正。	第一條 為有效管理本市轄內道路挖掘施工品質，提供用路人舒適、順暢、安全之行車環境，特制定本自治條例。	第一條 臺南市（以下簡稱本市）為有效管理轄內道路挖掘施工品質，提供用路人舒適、順暢、安全之行車環境，特制定本自治條例。	審查意見： 本條文照市府修訂版本通過。 通過條文： 第一條 為有效管理本市轄內道路挖掘施工品質，提供用路人舒適、順暢、安全之行車環境，特制定本自治條例。
本條文未修正。	本條文未修正。	第二條 本市轄內產業道路、水防道路、專用公路、中央公路主管機關管理及本市委託其他機關管理之道路，不適用本自治條例之規定。	審查意見： 本條文未修正。

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
本條文未修正。	第三條 本自治條例之主管機關為本府工務局，並得將 <u>道路挖掘許可、施工、維護管理</u> 及 <u>裁罰之權限等業務</u> 委託區公所或其他機關辦理。	第三條 本自治條例之主管機關為臺南市政府工務局，並得將 <u>道路挖掘許可、施工、竣工及維護業務</u> 委託區公所辦理。	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第三條 本自治條例之主管機關為本府工務局，並得將申請道路挖掘許可、施工、竣工、維護管理及裁罰之權限等業務委託區公所或其他機關辦理。
本條文未修正。	第四條 本自治條例用詞，定義如下： 一、 <u>道路挖掘</u> ：指因管（纜）線、豎桿、人（手）孔、閘箱等之新設、拆遷、換修、擴充或其他用途而挖掘道路者。 二、 <u>道路挖掘業務管理系統</u> （以下簡稱 <u>道挖系統</u> ）	第四條 本自治條例用詞，定義如下： 一、 <u>道路挖掘</u> ：指因管（纜）線、豎桿、人（手）孔、閘箱等之新設、拆遷、換修、擴充或其他用途而挖掘道路者。 二、 <u>道路挖掘業務管理系統</u> ：指主管機關為管	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第四條 本自治條例用詞，定義如下： 一、 <u>道路挖掘</u> ：指因管（纜）線、豎桿、人（手）孔、閘箱等之新設、拆遷、換修、擴充或其他用途而挖掘道路者。

第3屆第5次定期會議決案第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會議決案第4號修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<p><u>統</u>)：指主管機關為管理公共管線而蒐集道路挖掘資料，並結合地理資訊系統所建置，可供進行網路申請道路挖掘管理，及相關資訊查詢與意見反映之資訊應用系統。</p> <p>三、產業道路：指為運輸及促進農、漁業發展所需而修築之道路。</p> <p>四、水防道路：指為便利防汛、搶險運輸所需之道路及側溝，並為堤防之一部分。</p> <p>五、專用公路：指各公私機構申請公路主管機關核准興建，專供其運輸之道路。</p>	<p>理公共管線而蒐集道路挖掘資料，並結合地理資訊系統所建置，可供進行網路申請道路挖掘管理，及相關資訊查詢或意見反映之資訊應用系統。</p> <p>三、產業道路：指為運輸及促進農、漁業發展所需而修築之道路。</p> <p>四、水防道路：指為便利防汛、搶險運輸所需之道路及側溝，並為堤防之一部分。</p> <p>五、專用公路：指各公私機構申請公路主管機關核准興建，專供其本身運輸之道路。</p> <p>六、管線機構：指經營電</p>	<p>二、道路挖掘業務管理系統(以下簡稱道挖系統)：指主管機關為管理公共管線而蒐集道路挖掘資料，並結合地理資訊系統所建置，可供進行網路申請道路挖掘管理，及相關資訊查詢與意見反映之資訊應用系統。</p> <p>三、產業道路：指為運輸及促進農、漁業發展所需而修築之道路。</p> <p>四、水防道路：指為便利防汛、搶險運輸所需之道路及側溝，並為堤防之一部分。</p> <p>五、專用公路：指各公私機構申請公路主管機關核准興建，專供其</p>

第3屆第5次定期會議決案第1號修正案(郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會議決案第4號修正案(市府修正版本)	現行條文	110年11月26日法規委員會審查意見暨修正通過條文
	<p>六、管線機構：指經營電力、電信（含軍、警專用電信）、寬頻管道、自來水、下水道、瓦斯、廢棄物、輸油、輸氣、有線電視、路燈、交通號誌及其他經目的事業主管機關認定供公眾使用管線之公私機關（構）或法人。</p> <p>七、緊急工程：指管線機構為維護人民生命、身體、財產或公共安全，對於管線、設施物之突發性損害或故障及其他經主管機關認有配合道路、路面改善，而有緊急施</p>	<p>力、電信（含軍、警專用電信）、寬頻管道、自來水、下水道、瓦斯、廢棄物、輸油、輸氣、有線電視、路燈、交通號誌或其他經認定供公眾使用管線之事業機構。</p>	<p>運輸之道路。</p> <p>六、管線機構：指經營電力、電信（含軍、警專用電信）、寬頻管道、自來水、下水道、瓦斯、廢棄物、輸油、輸氣、有線電視、路燈、交通號誌及其他經目的事業主管機關認定供公眾使用管線之公私機關（構）或法人。</p> <p>七、緊急工程：指管線機構為維護人民生命、身體、財產或公共安全，對於管線、設施物之突發性損害或故障及其他經主管機關認有配合道路附屬設施施作、路面改善，</p>

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正案 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號修正案 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
本條文未修正。	第二章 申請挖掘許可及施工	第二章 申請挖掘許可	<p>而有緊急施工必要之工程。</p> <p>八、缺失改善工程：管線機構經主管機關通知或自行發現所進行之人(手)孔、閘箱設施調整及道路缺失改善等不涉及管線之工程。</p>
	第二章 申請挖掘許可及施工	第二章 申請挖掘許可	<p>審查意見： 本章名稱照市府修正版本通過。</p> <p>通過章名：第二章 申請挖掘許可及施工</p>

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正案 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號修正案 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
<p>本條文未修正。</p>	<p>第五條 管線機構於本市進行道路挖掘前，應填具申請書並檢附相關文件，以道挖系統或書面向主管機關申請挖掘許可。但屬緊急工程者，應先以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局報備或利用道路挖掘業務管理系統建檔登錄完成後始可施工，並於施工日起三日內，補辦申請。</p> <p>管線機構辦理人(手)孔蓋開啟、關閉或缺失改善工程，經以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局完成報備或利用道挖系統建檔登錄後即可施工，得免依前項規定辦理。但占用道路時間達一定時數以上或具有其他特定目的者，仍應依前項規定辦理後，始</p>	<p>第五條 於本市進行道路挖掘前，應檢具相關文件向主管機關申請挖掘許可。但屬緊急搶修工程者，應先以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局報備或利用道路挖掘業務管理系統建檔登錄後始可施工，並於施工日起三日內，補辦申請。</p>	<p>審查意見： 本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文： 第五條 管線機構於本市進行道路挖掘前，應填具申請書並檢附相關文件，以道挖系統或書面向主管機關申請挖掘許可。但屬緊急工程者，應先以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局報備或利用道挖系統建檔登錄完成後始可施工，並於施工日起三日內，補辦申請。</p> <p>管線機構辦理人(手)孔蓋開啟、關閉或缺失改善工程，經以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局完成報備或利用道挖系統建檔登錄後即可施工，得免依前項規定辦理。但占用道路時間達一定時數以上或具有其他特定目的者，仍應</p>

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正案 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號修正案 (市府修正版本)	現 行 條 文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<p><u>得施工。</u></p> <p><u>管線機構申請之道路挖掘達一定規模者，交通維持計畫應經本府交通局核准。其審查作業要點，由本府交通局另定之。</u></p> <p><u>第一項應檢附之相關文件與第二項規定之一定時數以上及特定目的，由主管機關公告之。</u></p>		<p>依前項規定辦理後，始得施工。</p> <p>管線機構申請之道路挖掘達一定規模者，交通維持計畫應經本府交通局核准。其審查作業要點，由本府交通局另定之。</p> <p>第一項應檢附之相關文件與第二項規定之一定時數以上及特定目的，由主管機關公告之。</p>
本條文未修正。	第 六 條 (刪除)	<p>第 六 條</p> <p><u>前條應檢具之相關文件如下：</u></p> <p><u>一、申請書。</u></p> <p><u>二、載明工期、管線類型、規格數量、機具設備、施工方法、施工管理、品管作業之施工計畫書。</u></p>	<p>審查意見： 本條文刪除。</p>

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現行條文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
		<p>三、<u>施工範圍位置圖</u>。</p> <p>四、<u>管線埋設平面圖及標準斷面圖</u>。</p> <p>五、<u>人(手)孔及閘箱位置圖</u>。</p> <p>六、<u>交通維持計畫</u>。</p> <p>七、<u>其他經主管機關指定之文件</u>。</p> <p><u>道路挖掘達臺南市政府(以下簡稱本府)所定規模者，前項第六款所定事項應經本府交通局核准。</u></p>	
本條文未修正。	<p>第<u>六</u>條 主管機關應自受理申請日或<u>完成補正</u>日起十五日內為准駁之決定。</p> <p>未依前條規定檢具文件或文件記載事項不完備，其能補正者，應通知<u>管線機構</u>限期補正；屆期未補正或補正後仍</p>	<p>第<u>七</u>條 主管機關應自受理申請日或補正日起十五日內為准駁之決定。</p> <p>未依前條規定檢具文件或文件記載事項不完備，其能補正者，應通知申請人限期補正；屆期未補正或補正後仍不</p>	<p>審查意見： 本條文照市府修正本通過。</p> <p>通過條文： 第<u>六</u>條 主管機關應自受理申請日或完成補正日起十五日內為准駁之決定。</p> <p>未依前條規定檢具文件或</p>

第3屆第5次定期會 法規議提第1號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第3屆第6次定期會 法規市提第4號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110年11月26日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<p>不符規定者，駁回其申請。</p> <p>申請經許可後，<u>管線機械</u>應繳納道路挖掘許可費；其收費標準由主管機關另定之。</p>	<p>符規定者，駁回其申請。</p> <p>申請經許可後，申請人應繳納道路挖掘許可費；其收費標準另定之。</p>	<p>文件記載事項不完備，其能補正者，應通知管線機械期限補正；屆期未補正或補正後仍不符合規定者，駁回其申請。</p> <p>申請經許可後，管線機械應繳納道路挖掘許可費；其收費標準由主管機關另定之。</p>
本條文未修正。	<p>第七條</p> <p><u>管線機械</u>於領取許可證後，應依許可期限、管線位置與深度、挖掘面積、交通維持計畫、施工計畫及施工方法等許可之事項辦理。</p> <p><u>管線機械</u>因緊急需要，須於許可施工日前施工者，應檢具原許可證提出申請；未能於許可期限竣工，應於期限屆滿前，敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請延期。</p> <p><u>管線機械</u>中止施工或因</p>	<p>第八條</p> <p>申請人於領取許可證後，應依許可期限、管線位置與深度、挖掘面積及施工方法辦理。</p> <p>申請人因緊急需要，須於許可施工日前施工，應檢具原許可證提出申請；未能於許可期限竣工，應於期限屆滿前，敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請延期。</p> <p>申請人中止施工或因原許可施工之內容需變更者，應</p>	<p>審查意見：</p> <p>本條文照市府修正本通過。</p> <p>通過條文：</p> <p>第七條</p> <p><u>管線機械</u>於領取許可證後，應依許可期限、管線位置與深度、挖掘面積、交通維持計畫、施工計畫及施工方法等許可之事項辦理。</p> <p><u>管線機械</u>因緊急需要，須於許可施工日前施工者，應檢具原許可證提出申請；未能於許可期限竣工，應於期限屆滿</p>