

百分之五十，於明年的歲入歲出、預算平衡與財產出售上請財稅局、主計處來規劃其可行性，不要都只是聽一聽，完全不上心，心裡想反正沒做也是這樣過，這是回饋給長者的福利，雖然我們也做了很多老人福利，但在地方首長裡面如果能施行，肯定會帶來正面肯定，儘管財政困難，還是希望市長能思考一下，將它納入，在可行能力範圍內來做，讓民心感受到價值及肯定，進而達到關心的目的，請市長幫忙，好不好？接下我要談的是親子悠遊館，為什麼還要提這個？親子悠遊館是家長陪同孩子遊憩的互動空間，通常外包給民間社團法人、基金會或社區發展協會，目前試著開放一些量給立案單位，設施上當然也會考慮到安全，但本席有另外的思考邏輯，政府外包的親子活動為什麼不拉到幼教或是學校裡面？剛好可以連結在一起，讓小孩子德智體群上都能並重，試著推動這塊公共領域並由社會局來做，由他們辦理親子活動外包，其中當然會有經費、人員及設備上的支出，場地由我們來規劃，親子悠遊館在政策推動上需要有親子的互動，使用範圍受限，但如果把它拉到學校中，畢竟12年國教一定要在學校裡面，無法逃避，所以我很懷念以前早上要到操場集合唱國歌做體操，回想起來發現那是有道理的，大家一起運動一下，目前還是很多社團活動一大早跑步並做健身操，像現在都不升旗，要如何集合做團康活動？團康活動對孩子來說是一件很快樂而不是負擔的事，本席只是舉個例子。我們編列預算做親子悠遊館，成果的驗收卻只能輔導，本席認為應在績效政策中大量推動，可從學校裡面來著手，這是應該雙重並進共同努力的方向。再來要請教經發局局長，小北商圈與新小北商圈，原本計畫要在以前東帝士百貨那塊地，但是南山人壽蓋的大樓目前已經停工，以你得知的訊息，現在是什麼情形？地方上原本看到要發展了，卻又擱置，看不到願景，民眾一直在詢問，是什麼原因停工？但本席怎會知道？今天有機會來詢問相關行政單位，請你們就已掌握的訊息，報告一下現在的情況是怎樣？

經濟發展局代理局長蕭副局長富仁：

向議員說明，關於東帝士那塊地，南山人壽原本就有和六福合作，在106年度時地下基礎已興建完成，但後來因為合作上有一些問題就停止，目前南山正在覓尋新的合作對象，已經有一些比較明朗與樂觀的情形。

許議員至椿：

以你了解的訊息，現在配合的對象已經有著落簽約了，還是要繼續放下去？因為我去打聽後了解，原先為潤泰集團，南山人壽是它的子公司，他們的財報雖分開卻在同一體系裡面，由六福集團與南山人壽承租飯店，在一定範圍內做旅館規劃，目前六福集團已經終止新旅館開發，聽說現在要重起爐灶、重新開業，以你知道的訊息，目前南山人壽的配合夥伴有沒有著落？我們用這個方向去推理，當然不可以一直放在那裡，不管它要做飯店還是住家，將來都需要做用途變更、建築變更，這部分你們有沒有比較好的訊息？

經濟發展局代理局長蕭副局長富仁：

之前初步整體規劃有包含影城、旅館以及商場這幾類項目，後續當然還是要等正式的合作夥伴確定後才能提出規劃，我們會適時掌握訊息後發布。

許議員至椿：

副局長，我覺得你很優秀，應該要上來當局長才對，在這方面行政單位要去詢問南山目前的進度，不知你們方便詢問嗎？去問南山現在的工程情形、要停工多久？還是有新的

規劃案可以讓你們追蹤？這樣問方不方便？

黃市長偉哲：

向許議員報告，雖然那是私人土地、私人開發案，我們無權干涉，但為了地方發展，我們會請經發局與南山人壽接洽，問他們到底要不要開發？何時開發？朝哪個方向進行，好不好？

許議員至椿：

好，謝謝市長，我們是善意的，都是為了地方發展，我們來努力並掌握一些方向，希望能給它一些訊息，要督促他們，讓他們知道這對地方發展來說很需要，當然他們有他們的困難度，但不要一直拖下去，這是地方上共同的心聲，謝謝市長，請坐。

經濟發展局代理局長蕭副局長富仁：

我們會全力來協助。

許議員至椿：

謝謝，我講一個大家共同的問題，讓大家思考，這花不了幾分鐘，我為什麼要講這個問題？因為這是政府的責任，而且人命關天，別如此輕忽！大家回想一下阿里山的火車出軌，向大家報告，我每一位朋友來，都會帶去阿里山坐火車，很久沒有去了，阿里山火車的乘坐人數都是硬擠，沒有在計算，總是叫乘客再站進去一點，我問站務員，火車都沒有乘坐人數的限制嗎？這樣硬擠，火車在爬坡及下坡時是危險的，他不知道我是什麼身分，仍然要我們再擠進去一點。本席下山後有提到如再不改善，阿里山小火車絕對會出軌，為什麼？只為了營利跟賺錢，沒有適當的規劃與節制，沒有自我要求的商業道德，而賠上了人命，結果不到一個月我的話就應驗了，每位朋友都打電話跟我說，至椿，真的是這樣。其實我是為了讓朋友看到日出才帶他們去的，當然日出不一定看得到，這是第一點。第二點是普悠瑪事件，我講良心話，鐵路局臺南站站長及所有公務人員都對政府的政策非常抱怨，我們不管執政者是誰或哪個政黨，一直憂心一件事情，鐵路檢查要非常專業，以前他們的專業人員都招募公務員培訓，一直傳承下去，結果現在政府的政策是外包，你想想看，今天你是生意人，無魚蝦也好，湊人數的，一個人1,200元、2,000元、800元，你去湊人數，只要有簽到就好，就可以領錢，有專業嗎？今天組長教你，明天又換了一個人，公務員退休不補，造成普悠瑪出軌事件，本席之前就有講這遲早會出事，為什麼？很多公共安全是政府造成的，責任歸誰？歸所有公務員還是站長？政府政策方向不對，國營事業攸關公共安全，政府在節省人力資源時就不應該用這樣的節省方法，該培訓人才時就應該培訓，不應該退而不補，一例一休，勞工批評你不養人，成本變高，請問政府會算，民間不會這樣算嗎？為什麼景氣會低迷？政府切割外包所造成的公共危險，所以我認為行政院對於鐵路局外包工程要再重新檢討並思考，請問現在改了嗎？還要再出問題嗎？公共大眾運輸屬於國家資源，是技術面的，但如果覺得技術面不重要、培訓人員也不重要，政府資金及精力不放下，人命薄如紙，早晚還會再出問題，政策不改，外包部分還會再出問題，這是本席良心的建議，市長有機會在行政院會時應該提出建議，很多攸關公共安全政策，政府不應該節省，該擴充就擴充、人員該增加就增加、該培訓就培訓，對於培訓後人員，不管是文科、術科都要檢測，不行就淘汰，這樣才是一個負責任的政府，不應該用人頭數計算，這樣與警衛、保全有何區別？政府居然如此草率，從這層面就看得出政府的政策，

省錢不是用這樣的方法，錢要花在刀口上，重視人命關天才是負責任的政府，這是我的提醒，大家在公部門裡面，有機會管道，不管在中央或地方，都要以同樣的腳步去做良心與道德的建議，這是我們必須做的一件事情，感謝各位，本席今天總質詢到此為止，謝謝。

主席：周議員麗津

謝謝許議員所做的市政總質詢，現在我們休息至 11 點 30 分後，繼續市政總質詢。（休息時間後）現在開始繼續市政總質詢，接下來請杜素吟議員市政總質詢，質詢時間 50 分鐘，杜議員請發言。

杜議員素吟：

感謝主席。黃市長帶領的各局處首長與各單位主管及新聞媒體先生女士們，大家好！今天本席的市政總質詢，首先我們來看投影片，黃市長，這些事情你還不清楚，所以今天特別放給你看，這是仁德區勝利路以前的狀況，真的很差，道路破損不堪大家都看得見，本席不斷爭取這條道路重新鋪設。再看下一張，這是重新鋪設完成的樣子，終於在去年完成鋪設，現在照片上在大卡車的上方就是我們的高鐵，這條勝利路再往前行是歸仁六甲路，一直通到凱旋路，勝利路目前已經完成鋪設。再來要說凱旋路，剛才我說過，這一整條路從仁德延續到歸仁，這一條凱旋路就是我們的 151 線，剛才那些都是本席歷年來不斷爭取路平專案來做的，107 年才又做到凱旋路段，你看凱旋路之前路況這麼差，這是去年已經完成路平的凱旋路，凱旋路就是從仁德到歸仁，當初還在臺南縣時期，本席就爭取開闢這一條 151 線，當時經費是 14 億，這些道路現在都已經完成路平。你們看，路這麼好走，以前的民眾上下班時走的路長久以來是這麼差！蘇局長、黃市長，我在上次工作報告時就已經提出來，這一條 151 線在歸仁的部分稱為凱旋路，在仁德的部分稱為崑崙路，因為我們現在已經將東邊整條路線都做好了。再看下一張圖，仁德往奇美公司這一段，我想黃市長應該很清楚，這條路當初本席在 87 年擔任縣議員時就已經爭取開闢，有辦法開闢這條路是因為我們還有爭取台 86 線上崙交流道，才會爭取 10 幾億經費來開闢這一條，這道路通往工業區跟省道，車流量相當龐大，尤其正位於交流道下方，請問蘇局長，151 線崑崙路今年還要多久時間才能完成路平？不管是要用前瞻計畫或是路平經費，還要多久才能做到這邊？請蘇局長簡單答覆。

工務局蘇局長金安：

是，其實在仁德、歸仁地區有很多道路都已經改善，這一段 151 線寬度應該有 22 米。

杜議員素吟：

24 米。

工務局蘇局長金安：

需要的經費相當龐大，我們會提報至前瞻計畫。

杜議員素吟：

好，局長請坐。我們繼續看，市長，你還在擔任立委時我不斷爭取這一條港尾溝溪工程，港尾溝溪下游就是分洪道，當初是豆腐渣工程，仁德地區在臺南縣幾十年來受到水患都非常嚴重，當初淹水時整個都溢流出來，你看這都是港尾溝溪溢堤的樣子。再來看下一張，這就是當初已經爭取到經費在做的時候，林全前院長風災過後有來視察，這張是港尾溝溪在趕工中，但我們的重點是這座無名橋，當初港尾溝溪還沒有拓寬時，橋就是這個樣

子，這邊會有載運仁德垃圾到上方掩埋場的車輛通行，你有看到白點的那一處嗎？那就是掩埋場後方的樹林，這就是港尾溝溪無名橋打掉的情形，已經打掉正在施工，這些是橋打掉後的樣子；這是橋在施作基座綁鐵樁時的樣子。現在看到的這一張是無名橋改建後，最近已經完工，正在辦理驗收工作，所以一路走來，我們都是為了水患在打拼，這一張看到的是港尾溝溪整頓後，從當初河道溢堤到現在都已經整治完成。

黃市長偉哲：

這座橋我們去年有去會勘過。

杜議員素吟：

是，你來看的時候是哪時候？

黃市長偉哲：

那時橋的一邊比較寬，兩邊不一樣。

杜議員素吟：

對，我們去看的是上游的溪子巷橋，我這邊說的是下游的無名橋，左邊就是仁德掩埋場，我們現在看到這張，用紅色箭頭標記橋墩的部分，請問水利局局長，這個橋墩發包了嗎？我們現在可以看到橋的上方就是台 86 線，橋下的空間會比較狹小，是因為當初在興建台 86 線東西向快速公路時，當時河道寬度只有這樣，但在我們拓寬後，河道變寬，但橋下寬度不變，這個工程施工難度非常高，橋的上方是台 86 線，這裡就是要上 86 的平面道路，我知道工程好像發包不出去，局長，我要讓你知道，這邊如果不趕快處理，一但淹水就會影響到排水系統，因為那邊剛好多出來一塊，局長請簡單回答是否已經發包出去？

水利局李局長賢義：

向杜議員報告，目前寬度約為 15 米。

杜議員素吟：

時間有限，你只要告訴我是否已經發包？

水利局李局長賢義：

明天會開標。

杜議員素吟：

明天會開標，好，你事後再向我報告，局長請坐。

水利局李局長賢義：

好，我會注意。

杜議員素吟：

接下來我要說的是關於我們的排水系統，你看到的這座是萬代橋，下方藍色部分就是三爺宮溪的河水，它的上面是高速公路，高速公路下東西向的這一條就是萬代橋，市長過去在擔任立委時應該也有關心，這些橋墩最早是在民國 60 幾年興建高速公路時建造，這一張我們看到的是李孟諺前市長在擔任水利局局長時，將橋墩縮小後的照片，原本這邊阻塞得很嚴重，導致上游仁德工業區的排水困難，這些都是橋的箱涵，因為萬代橋到高速公路的橋墩過大而導致整個交流道下的三爺宮溪排水困難，所以鯽潭橋旁的工業區每次下雨時就會淹水，後來我們有將堤岸加高並設置抽水機，萬代橋在 2012 年 9 月 27 日梅姬颱風後，我們有獲得經費，當時的經費是 1.2 億，但是上次蘇局長在報告中有說經費已經增加

到1.5億，目前還發包不出去，是不是因為建造這座橋困難重重，所以沒有廠商願意做？而且經費還是不足，你們現在還有追加經費嗎？請局長等一下再簡單答覆本席，已追加多少經費？還要多久時間可以發包？市長，這邊要趕快做，因為未來的橋都是使用鋼梁架，就像是跨上去一樣，底下沒有橋墩，沒有橋墩才能讓三爺宮溪順利排水，所以這座橋非常重要，我們要儘快發包施工才能解決未來的排水問題，局長，哪時候會增加經費？增加經費後多久會重新發包？

工務局蘇局長金安：

因為這個工程剛好位在交通最繁忙的地方，所以廠商要來投標需要考慮很多，加上最近砂石漲價、工人出缺。

杜議員素吟：

局長只要跟我說錢找到了嗎？

工務局蘇局長金安：

還需再增加5千萬，市府目前還在籌措當中。

杜議員素吟：

市長有聽到還缺5千萬，這邊如果不做，上游會沒有辦法順利排水。

黃市長偉哲：

向杜議員報告，我向議員保證為了要拯救百姓，經費不足我們一定會全力籌措，若工程款項仍不足，會動用第二預備金應急。

杜議員素吟：

OK，好，請坐。這邊非常重要，包括萬代橋再往前的三爺宮溪下游，那邊有用30多億的經費沿著下游一直在整治，去年中華醫專因為淹水嚴重，也一併要拓寬加高堤岸，水利局很辛苦，剛才我說過勝利路跟凱旋路的路平都已經完成，我要感謝蘇局長及所有市府的工作團隊。再來這一張是107年7月19日仁德區文山路一帶，就是在我們的交流道旁，你們看只要一下雨就淹成這樣，這些都是淹水的樣子，市長，只要下一點雨就淹水，這是去年的8月23日淹水時的照片，這是住戶前面的馬路，你們看淹得這麼嚴重，我們現在以這張圖來說明，這裡是虎尾寮，高度約有18米，到了仁德只剩7、8米，整個落差有10米之多，所以東區地勢高，下雨時雨水順勢而下，導致仁德淹水，已經花費3千多萬經費整治，讓虎尾寮排水引流到三爺宮溪，現在正在施工當中，完工後可將排水部分引水到三爺宮溪，就不會全部排放到仁德，但是還有一點是在成功中學後方，過去是一個深坑剛好做為滯洪池，但地主已經填平賣掉並興建房子，這樣一來這一帶的水量會一瞬間就排放下來，才會演變成文山路淹水如此嚴重，那一天我對水利局局長說，我們有與科長研議，把這邊的水引流到圖片上的箭頭處，這就在萬代橋下游，那邊有一處空地，屬高工局所有，當初我們有說徵收費用可能需要9百萬，但大家都是公部門，我們請市長及水利局局長去和勞工局協商，請求這塊土地無償讓我們維護，因為要治水，我們將文山路照片上粉紅色水管的水都引流到這邊，到時候設置6座抽水平台，引流到抽水平台後，抽入三爺宮溪排放，這邊尚需千餘萬經費，已經設計完成，但是經費問題還要趕快解決，早上我在新聞上有聽到5月1日臺灣可能會下大雨，現在我的心裡有些不安，整個三爺宮溪沿線排水一定要趕快整治，市長要答覆問題？請說。

黃市長偉哲：

5月1日開始梅雨鋒面南下，會開始下大雨。

杜議員素吟：

是，聽說會下大雨，所以市長及局長要趕快把這些經費籌措完成，因為設計都已經完成，我從擔任上屆議員就一直在提出這個問題，現在也已經規劃完成，就是在這個點。再來看下一張，市長，我們看到的是生活圈交通系統建設計畫，歸仁區市南10就是和順路這一段增設排水箱涵工程，第一期工程4千萬元，早已完工，第二期工程款1.78億元、第三期工程1.93億元，這二筆箱涵工程款3.7億元，中央早已撥款，經費在水利局，但是現在卡在一個問題導致工程無法繼續，我們看這張就是歸仁區市南10道路，現在已經拓寬，前面就是太子路，當初我在民國87年剛擔任縣議員時就開闢太子路，太子路過了高速公路後就是臺南市的裕農路，當初在臺南市那一段有拓寬但仁德區沒有拓寬，現在看到上方為高鐵車道下方道路已經拓寬，這一張是未拓寬路段，再來看到這一段長度有1.4米，待拓寬寬度20米，待徵收土地經費4.7億，市長要注意聽，很重要，照片上的紅綠燈下方有一輛車，從剛才我說的那一段到這邊歸仁中正北路177線都是未徵收路段，再來看到的是歸仁區市南10道路，這些都已經拓寬完成，於104年完工，經費4.15億。我們再回到水利局增設排水箱涵工程，市長，我要說的是這一個工程第一期4千萬元，早已完工，第二期經費也到位了，但上個月到地方開說明會時，地主不接受補償金方式補償土地所有權人，他說從高鐵站區到仁德太子路的高速公路下，到中正北路177線，甚至到關廟那一段，經費4億多，都已徵收完成，為何獨獨中間這一段未徵收？所以他堅持要市府答應徵收才能施工，其實我們拿得到3.7億多經費並不是那麼簡單，因為這一段水溝箱涵需要使用潛盾式，一個管道有2米長，一條路有兩條管道就是4米，潛盾式是在地下前進，第二期的工程現在遇到問題，不給施工，第三期工程也將無用，為什麼？第三期工程的目的就是要排水至鹽水溪，為了解決歸仁排水，第三期還有一個工程，就是接到仁德的土庫排水，這一段做好了，第三期的土地徵收完成沒？第二期沒有做，第三期做了也沒用，因為中間不會通，歸仁排水無法解決，仁德的水全部淹到這邊就造成三爺宮溪大淹水，所以這個工程非常重要，這邊的工程款可以先暫緩，但是土地補償金你們要逐年編列，因為地主說一定要水利局答應徵收，才會讓我們施工，所以市長要逐年編列，每一年視財政狀況編列，只要有編列經費，有了承諾，地主就會讓我們做第二期的工程，否則我們到位的3、4億經費就要讓中央收回嗎？這筆經費最長期限到109年或110年時就會被收回，這些都是前瞻經費，請市長簡單答覆這邊要如何編列預算徵收土地。

黃市長偉哲：

杜議員，你提到的土地徵收部分我們再想辦法來評估一下，工程的部分，因為是使用地下潛盾箱涵，我請水利局局長說明。

杜議員素吟：

市長，我很清楚地下潛盾工程的施作方式，我在第二屆議員時就一直很關心這些排水問題，所以在第二屆議員時就已經讓第一期工程經費到位，我很清楚這個工程，這部分不需說明。市長，我現在的重點是你要逐年編列預算來徵收土地，要讓百姓知道有編列預算，他們才會同意第二期工程進行施工，讓我們改善水患問題，而且這條路兩邊沿線都已經拓

寬但是中間尚未處理，全線拓寬也能增加道路的順暢。

黃市長偉哲：

是，這部分我們需要再研究，因為勢必排擠到其他建設，4 億多經費用在這邊，會排擠到歸仁或其他地區的建設，我們來全面考量，好不好？

杜議員素吟：

市長，如果這邊沒有做將無法解決排水問題，無法分流至鹽水溪，整個仁德排水也是無法解決。

黃市長偉哲：

我們真的也不希望整個 5、6 億工程，就只為了土地徵收問題未解決，造成附近積水，我一定會很積極並把它放在心上。

杜議員素吟：

市長，交通局現在要做高架捷運，市政府自負額高達幾百億，這 4.7 億只是小事而已，你要想辦法讓水利局下次到地方召開說明會時，可以給地主一個答案，他們才會同意我們第二期的施工。

黃市長偉哲：

是，我了解。

杜議員素吟：

局長也清楚知道嗎？

水利局李局長賢義：

我們先用補償金來做。

杜議員素吟：

我知道，但是他們就是不要補償金，但市長已經答應會想辦法了。

黃市長偉哲：

是，我會再想辦法。

杜議員素吟：

接下來，市長，這是高鐵站區的高發三路，也在我們站區最外圍；北邊是高發三路，南邊是交通大學，高發三路是從我在臺南縣第 16 屆議員到合併後臺南市第 1 屆議員開始規劃，當時工務局做了一個草案將這些路都找出來，在臺南市第 1 屆定期大會時拜託賴市長編列 104 年的規劃費，所以 104 年已經規劃好要連接到凱旋路，因為這邊沒有路出去，這一片是後面的樹林。再來我們看到高發三路在這邊，再過去就是台 86，紅線部分就是我們要做的高發三路打通連接歸仁區的凱旋路，長度 2.25 公里，當初我們規劃需要 3.46 億，但是我們現在已經追加工程款到 4 億元，因為還要加上土地徵收與地上物補償，這一條當初在開闢台 86 線時我們要做，有預留涵洞，要從涵洞穿過去，穿過去之後還有六甲溪，六甲溪下游就是港尾溝溪，之後再接到凱旋路，凱旋路旁邊這條巷子就是凱旋路 2 段 211 巷，從這邊進去是工業區道路終點，整條道路就是接到這邊，總經費 4 億，今天我很高興也接到邀請函，下午 2 點這條路就要舉行開工典禮，真的讓我很開心，恰好今天是本席市政總質詢，我在合併後一直爭取這條路，爭取到現在已經是第 3 屆議員，從無到有終於都完成了，特別感動，這邊都是接到凱旋路的區段。

我們現在回頭來講高鐵站區，先來看會展中心，整個高鐵站區最早時中央答應我們20億經費做會展中心，這是當初的模擬圖，總統承諾要做綠能科學園區，所以我們又花費2百多億來打造周邊各項園區，現在各園區的進度有的在10%內，有的是10幾%，之後更讓人高興的是日本三井集團去年來與我們簽訂合約，將投資30億在高鐵站後方，它的投資是在高鐵後門這一塊，現在也已經開始規劃，包括台糖的循環住宅，前幾天也已經動工，台糖這一塊是只租不售，自己興建後再出租，所以整個高鐵站區有2百多億正在開發中，這個會展中心真的很美，可以舉辦大型演奏會，因為空間很大，包括商展都可以安排，整個中心裡面沒有樑柱，就像這一間議會廳內部是沒有樑柱的，對於未來舉行演唱會來說是最棒的，所以它是多功能性的會展中心，從合併後就開始追趕進度到現在，到110年時會陸續完成，再來看到這就是我們剛才說的從高發三路接過來，下午要開工的歸仁13路，就是圖片上紅點位置，這條路都市計畫在臺南縣時期就已經辦理完成，但那時候沒有經費，只好從交通大學門口的歸仁13路連接到151線，歸仁納骨塔就位在151線上，我們今日下午要辦理開工典禮就是歸仁13路及高發三路這兩條。再來就是從大潭交流道下來的道路，因為現在只有一線，不敷使用，有經費9千萬要再增加另外一線，這一線的完工日期是111年，這一條高發三路打通連接到凱旋路工程雖然預定在109年6月完工，但可能會延至110年，因為工期都會拖延，像這一次要徵收這一條道路時，很多民意代表都站出來協調，徵收後發生很多問題，我們一直在地方上居中協調，所以這邊都已經完成，但現在還需要一條不是從現有大潭交流道下來的道路，從交流道下來增加的線道已經有經費9千萬，交流道需要往前延伸以配合高鐵站區的發展，因此要增設一個東出口，大潭交流道的東出口就是在現在開發的高發三路接過來這一段，為了配合未來高鐵站區的發展，這邊還要再增設一個可以下來的匝道，你看花費2百多億的高鐵站區僅靠現有的大潭交流道是不夠的，中央的規劃影響未來的交通發展，發展蓬勃人潮就會湧入，交通不改善就會引起民怨，整個高鐵站區以前的開發計畫是從前門進前門出，後方及兩側皆無道路，我在擔任第16屆縣議員時就已經認為不恰當，因為歸仁13路在臺南縣時期就已經規劃完成，接到157線，沒有經費可以做，剛好現在有綠能園區的聯外道路開發，我們才爭取到經費來做，這條高發三路不管是從歸仁或是關廟到這邊都要繞一大圈，才能從前門進入，我才會想到這條高發三路不可以沒有跟聯外道路連接，就開始努力這一個案子，從第16屆縣議員時只有草案，到縣市合併時編列預算規劃，到現在爭取到經費，今天下午才能舉行開工典禮，一路走來，我在這邊用幾分鐘時間就能夠把地方上的道路迅速說明清楚，但是在這幾年當中，真的付出相當大的精力，講起來蘇局長是我在臺南縣當議員時，他就已經擔任局長，蘇局長最清楚，以前的仁德太子路過了高速公路後進入臺南市市區道路就有拓寬，但我們這裡就是沒拓寬，包括當初太子路開闢還要延續到歸仁段時，當時中央說這隸屬歸仁鄉，是新的道路，我對蘇煥智縣長說一條路跨越3個鄉鎮仁德、歸仁、關廟，要如何定義為新路？幾十年來都是這樣的，中央不了解地方，怎就這樣隨便否決？所以那個時候陳唐山縣長爭取經費來開闢，到蘇煥智縣長時也爭取經費開闢，剛才我說的177線到高鐵下面那一段，雖然當時都是農田，但是隨著時間過去，地方發展再加上還有排水問題要解決，所以這3、4億元的地下潛盾工程經費，我們不可能會讓中央收回，再一次叮嚀市長，今日下午開工典禮後，工程完工日期預計為110年，完成後整個站區就會東有東出口、北有

北出口的歸仁凱旋路，西就是現有的路，整個沙崙綠能科學園區的交通網打開後，未來的就業機會與經濟面一定是相當的發達，講起來我過去為什麼會一直爭取？就是因為每天都看到坐車的人，我們留不住錢潮，只有人潮每天進進出出，市長了解嗎？市長對於未來高鐵站區的成就與願景，請先等我敘述後再一起解釋，也感謝所有的團隊，尤其是蘇局長與我從民國87年就共事至今，一路走來，他最清楚哪些地方建設需要開闢道路以及哪邊有需求。黃市長，當初我為什麼會一直爭取公路總局台86線橋下無償使用？因為當初上崙里的活動中心蓋在廟地，就是我們的崑崙宮，目前正在興建，崑崙宮要興建就一定要拆除活動中心，拆除後這3百多位長者沒有地方去，所以我們才會爭取這一塊來做為集會場所，從那時候努力到105年5月31日獲得行政院同意，努力了一年多才取得同意，因為提案還要送到中央，當初活動中心拆除後發現有很多長者就近聚集在台86線橋下聊天，去年6月6日這一天，也是我的生日，我跟方秘書長說我今天得到一個好禮物，因為我們在會勘後，仁德區公所馬上收到30幾萬規劃費，這張照片中的我手指向上比是因為公路總局有規定高度要到哪邊，絕對不能影響到他們查看漏水情形，還說興建的時候要先將圖面讓他們看過，上次在民政局工作報告時本席有說過，目前案件是送到公路總局核備，讓他們清楚規劃的樣式，文件都已經沒問題也現勘過了，接下來就是經費問題，因為興建這個集會場所還需要約4百萬經費，市長，我們去年沒有編列這一筆預算，今年都準備好了，公文也已經送達市政府，我們要用追加方式來蓋集會場所嗎？因為不趕快興建，這些長者真的沒地方可以去，請市長答覆。

黃市長偉哲：

聽完杜議員剛才敘述仁德到歸仁的大小事，不管是凱旋路、文山路、路不平或積水問題，可見得杜議員擔任民意代表對於大小事情都是如數家珍，這一點向議員表示敬意。

杜議員素吟：

謝謝。

黃市長偉哲：

剛才你說台86橋下要興建活動中心。

杜議員素吟：

那是集會場所。

黃市長偉哲：

是，我們有拿到中央無償撥用的公文，會積極處理，我是真的希望用最節省的方式提供長者們一個比較大的空間，以實用為主，這一點向議員報告。

杜議員素吟：

設計圖面都已經完成。

黃市長偉哲：

是，這部分我們會趕快進行了解並辦理，希望能在下半年度於經費允許內趕快處理，但是6、7月份適逢颱風季，萬事莫如治水急，所以第二期工程該如何與地主協調，我們也會積極辦理，包括其他的部分如果可以先做的都會優先處理，集會場所的興建我們會在下半年積極處理。

杜議員素吟：

好，市長，第二期工程就是要讓地主知道我們會朝逐年編列預算的方式徵收土地，他們才會同意，現在水利局也很著急，怕第二期工程的土地徵收問題無法解決時，經費會被收回，要爭取到經費不是那麼容易，中央現在已經不補助地方生活圈，這樣一來真的影響會我們的都市發展，因為一個都市發展一定會有生活圈，沒有外環道路只靠一般道路根本不可能，中央說生活圈徵收款不補助，只補助工程款，沒有徵收怎麼會有工程款？所以這句話真的是多餘的，市長擔任立委這麼久也知道，這是不負責任的話。

再來是關於民政局的，局長請坐，我來向市長報告，仁德有一個第九公墓，在我的服務處與高速公路旁邊，第九公墓在日治時代為亂葬崗，民國 60 幾年興建高速公路的規劃是從公墓中間過去，開闢時發現底下都是白骨，當時我們年輕不懂事，開闢時也沒有妥善處理，高速公路通車的第一年或是第二年剛好是我嫁過來上崙仔的時候，你知道嗎？有一天早上 7、8 點時，因為出現濃霧，就發生連環車禍，很多車子撞在一起也有死傷，有一位師父經過時說看到很多亡魂，那位師傅是鳳山人，帶了很多師姐前來挖掘，掘出了好幾十袋的白骨，區公所就幫牠們蓋了一個小型的靈骨塔供奉，那是民國 60 幾年的事情到現在，第九公墓早已禁葬許久，我們現在決定要處理，因為隨著時代變遷，以前那邊是農地現在是位處台 86 線的交流道旁，包括剛才我說過爭取 151 線道路打通到奇美，當初拿了 10 幾億在開闢道路時也都會碰到墓地，有墓的我們就遷葬，不是墓地的地方也會要求掘一些起來，才不會在道路旁就剛好是墳墓，所以在遷葬後於道路跟公墓間都會種植樹木，為了要處理第九公墓，那天我有到現場跟守護公墓的三寶佛請示，我說因為現在這邊要整理，是不是可以將佛祖移到別的地方參拜？高雄有一處聽說可以安置，當場我擲筊時是聖杯，向地藏王擲筊也是聖杯，我心裡忐忑想著再來要請示這些亡魂時，不知道牠們願不願意走，我也很緊張，結果道長告訴牠們這邊要整理因為現在這邊是違章，但是會幫你們舉辦法會遷葬，讓你們可以轉世投胎，一擲就是聖杯，我的心頭終於可以放下，那些作業我們都已經完成，現在民政局也有一些經費要讓公所來清查那些公墓，我現在說的是供奉那些無主屍骨，公墓清查後，明年度就需要經費將這些全部處理，之後再由工務局栽種樹木，現規劃為公園，日後市政府有其他計畫那就日後再說，現在這邊發展蓬勃將來會有需求，這邊已經有師父幫忙遷移，另一邊尚未遷移的，當時我們旁邊要做側車道，拿了縣政府經費發包後，承包商跑到服務處很害怕來告知挖掘時下面都是白骨，我說你不用緊張，牠們會保佑你，因為埋在地下那麼多年來都沒人關心過，我請承包商挖掘出來並燒香拜拜後趕緊將這些移置到我們中洲的靈骨塔，我說牠們絕對會保佑你的，所以這些工作我們都已經處理好，現在剩下的只有高速公路東側，讓我們整個市容都改觀，而且那些墓地都已經年代久遠，這些我都報告給顏局長，也將計畫送到市政府，這些都是大事情需要趕快處理，今天目的是要讓市長了解過去我在議事廳所有質詢過的內容，因為當時市長還未上任並不了解，我講得很清楚就是要讓你知道，未來杜素吟說的是哪個案件、哪些工程，這樣你才會清楚。我問政上最得意的是地方建設我都非常認真做，這個案子需求千餘萬經費，需要從殯葬基金中提撥，計畫書也已經送到市政府，希望市長給我一個答覆，這些事情並非那麼簡單就能辦理，說要開發公墓就能開發，都要拜託道長來燒香拜拜與擲筊，這樣才能心安，不是隨便就能動。

黃市長偉哲：