

們所要求的工作完成，這是本席在地方的職責。市長、各科室、新聞媒體以及電視機前的觀眾大家午安大家好。這張圖是永康科技工業區，永科工業區從蘇煥智縣長任內開發完至今，現在工業區往王行路要走永科7路穿過永科環路後的路，但這是只有4米的農路，造成它與王行路交口於上下班時間時非常危險，所以要拜託工務局局長或都發局能夠考量一下，由永科7路開始開闢一條12米的新道路到育樂街，許多在工業區上下班的人，不用再繞一大圈，且白天工業區工廠進出貨也能直接走這條到育樂街，路程縮短交通便利許多。局長，這個建議案可以考量一下嗎？

工務局蘇局長金安：

這條路有其效應，王行路跟永康科技工業區確實只有頭尾相接，不過最主要還是經費問題，經費可能要高達1億5,000萬元。

楊議員中成：

1億5,000萬元？200公尺而已耶！

工務局蘇局長金安：

光用地大概就佔了1億元。

楊議員中成：

用地佔1億？這不是農業區嗎？

工務局蘇局長金安：

以永康來說，因為它旁邊都是發展區跟工業區，還是很貴，土地1億元我們要全部負擔，工程費我們還要再負擔部分，所以還是經費比較高的問題。

楊議員中成：

沒辦法申請前瞻計畫的經費嗎？

工務局蘇局長金安：

前瞻計畫有「沒有新闢道路」的原則，所以我們現在前瞻計畫都是養護的，沒有新闢的，這個案件還是要看看我們未來財源的狀況。

楊議員中成：

局長，我覺得要努力一下，你說那邊的土地很貴，但它是農地，不是工業地也不是建地，農地的公告地價或實價登錄都是比較低，所以你跟我說200公尺的用地費就要1億元，我感到懷疑。

工務局蘇局長金安：

這個大概都是從實價登錄裡面抓出來的。

楊議員中成：

你抓出來之後是不是跟鄰近的建地做比較？

工務局蘇局長金安：

它還是有它的原則，在建地的成交價，而這一塊是農地，兩者不一樣，這個我們也是會考量。

楊議員中成：

我們的經濟就是靠這些工業區，工業區也快蓋滿工廠了，這個部分希望局長努力、費心一下，將這200公尺打通，造福工業區，謝謝局長。

接下來這張照片是大灣交流道，大灣交流道要講的話實在有很多，今天我要把我最近接到的陳情顯示給市長跟交通局看一下，這是南下側車道，交流道下來就是接側車道

，這邊只有最旁邊有一條右轉車道，卻完全沒有機車專用道，連大灣要過隧道時在統聯前面還有一個專用的機車道與右轉車道，而這裡卻只有一條右轉車道，完全沒有機車專用道，你看照片上這些機車騎士們厲不厲害，在夾縫中求生存！我說，難道我們沒有去考慮到這些騎機車的人？我在永康就是騎一台電動機車跑攤的，所以我感受的到，就跟路平專案是騎機車的人感受最深一樣。這些照片我是8點30分左右拍的，如果是7點30分去拍可能會更恐怖！交通局長，你看這個需不需要改善？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，我們有經過會勘，也開過一次會，這部分大家都認同這個地方是需要有機車優先通行的空間，因為那塊地是國有財產署請國防部代管的地，所以涉及營產基金的部分，因為它沒有辦法無償提供我們使用，可能要用有償撥用或是徵收的方式來處理，我們後續會再來研議一個可以取得用地的方式，那就可以來開闢。

楊議員中成：

交流道的改善案我已經拿過去了，這個地方應該是列入你們的C方案，這最右邊的部分都是國有財產署的地，一樣都是公家的地，又是要做公共設施，為什麼還要有償撥用？我覺得有困難可以找立委，請立委去努力、去拍桌，或者是預算不給它通過嘛！我認為你C方案這個側車道還是要趕快做。

交通局王局長銘德：

是，謝謝議員，我們有確認這塊用地國防部確實沒有使用的需求，可以作為道路來使用沒有問題，後續怎麼取的這塊地，我們會積極來處理。

楊議員中成：

我要跟你說的是，我們要執政者要替這些中低階層的人設想，別讓他們工作賺錢卻一出門就要跟人家拼命，你說照片這種情況恐怖不恐怖？

交通局王局長銘德：

是，目前是混合車道的形式，機車的空間就會受到壓縮。

楊議員中成：

你什麼時候要完成改善？什麼時候可以設一個機車專用道？

交通局王局長銘德：

那天會議因為還有用地怎麼取得的問題。

楊議員中成：

我現在不跟你講用地，你用地什麼時候取得我不知道！現在就是你側車道平面趕快設計一條像統聯前面的機車專用道，那條機車專用道很多人被檢舉，因為車流量多的時候有汽車開到機車專用道上，被拍了就是900元的罰單，許多人跟我陳情，我也跟他們說沒辦法，誰叫他汽車要開在機車專用道上。所以你趕快去劃一個機車專用道，先把這個問題解決，等你C方案準備好了再將它回歸正常，好不好？

交通局王局長銘德：

我們再來研議看看現有的路寬足不足夠我們做車道調整。

楊議員中成：

路寬絕對夠，就看你怎麼去調撥，請坐。

交通局王局長銘德：

是，謝謝議員。

楊議員中成：

接下來這張照片我要告訴市長的就是這個交流道的匝道口太短，爬坡上端到隧道口才 10 幾台車而已，每日上下班時都會造成回堵，當回堵在隧道口時，變成對向車道綠燈時也沒辦法前進，因為要轉到交流道的車輛都把車道都擋住了，因此要告訴市長這件事情的嚴重性，這張照片上的報導寫了「古坑交流道改善，中央全額補助」，總共補了 7 億 5,800 萬，全部由國道建設基金來支應，市長，我們先求有再求好，請你說明一下，這個你有辦法努力爭取嗎？這個是我們地方的痛！

黃市長偉哲：

當初設計時沒有做，現在改還要多花好幾億，施工的時候交通也會很混亂，譬如要施工半年、1 年，這段時間都是交通黑暗期，全部會很亂，這同時也牽涉到經費來源跟施工的快慢，這 2 個部份我們都來努力。

楊議員中成：

市長，我上次會議就有建議過這個交流道的改善不是只有匝道口而已，像仁德交流道匝道口原本是紅綠燈轉了就上高速公路，後來改善到裕農路中途才上去匝道口，所以仁德市區要上高速公路就不會塞車了。同樣的，我們也希望你要努力爭取 7 億 5,800 萬元的經費來改善大灣交流道，不只是把北上的匝道口拉長，還要將它墊高到臺灣鍛造那邊，高度要能讓它做一個隧道，讓國光 5 街可以直通復華 3 街，這樣我們大灣地區才會多一條東西向的道路，也才能夠舒緩大灣交流道的交通流量，有好多層作用，況且張縣長還不是屬於執政黨的，她能夠爭取到 7 億 5,800 萬元來改善古坑，為什麼我們不能爭取 8 億元來改善大灣交流道？我覺得這個很重要，市長一定要努力爭取，好嗎！

接著看下一張，照片這個地方是永大路二段，永大路早期是陳唐山縣長時開闢的，永康省道這個高架橋也是在陳唐山縣長的手裡完成，在做永大路的時候我就說過，市長、工務局長看照片上的側溝，我拿尺去量是 30 公分寬、30 公分深，要施工的時候我去看，我看得直搖頭，並且要求停工重新設計再重做，結果我最後要收回來，因為這些店家跟我叫苦，他謝謝我來幫忙巡工地，但是叫我不要再擋了，我告訴他們這樣的水溝不行，他們說如果我再擋下去就不用做生意了，既然如此，我只好讓工程繼續做，我現在對這個工程的看法，就是你要一定要登錄下來，你們會改朝換代，下次的整修也不知道會在什麼朝代，如果把這個水溝忘記就會發生崑山淹水，永大路也要封閉的離譜狀況！這條 30 米的道路側溝只有 30 公分寬、30 公分深，這樣離譜不離譜！過去時代的產物我們都不用去怪罪誰，店家也要求快點施工完畢讓他們可以做生意，因此我要藉這個機會告訴局長，以後永大路的改善要將這個側溝一併考量進去，側溝該加大就要加大，上個月下陷的中華路就有一條側溝以及一條住戶的側溝，且這兩條溝都做很寬，結果因為破洞而造成中華路下陷，所以像永大路這麼大條的路，側溝只有 30 公分，我只能搖頭，以前做的人的眼界怎麼這麼低，都沒有長遠宏觀的計畫或想法，路開闢了，水溝就要做到能夠容納後面巷弄的流量。局長，在永大路側溝的方面一定要特別註明，以後改善時要考量下去並改善，好不好？

工務局蘇局長金安：

好。

楊議員中成：

謝謝。接下來這張照片是我們自辦重劃區旁的永大路側溝，這個側溝就是做兩條，

一條是路邊的側溝；另一條是重劃區出來的側溝，我現在想要建議我們的施工單位考量一下，照片水溝上面是烤漆板，以前我們要做水溝就是都先蓋板子，然後再用混凝土封起來，但不管蓋哪種板子，不用幾年就會爛掉，而且還不是整片一起爛掉下水溝，而是一邊會先爛掉，然後板子就會傾斜，如果下大雨雨水往水溝流的話，板子下垂阻塞水溝的時候，就會造成地方淹水受災難！工務局長，你在臺南縣時當局長，縣市合併後也當局長，依你在工務方面的經驗，你覺得這在工程上有什麼建材可以克服，避免造成水溝的問題？

工務局蘇局長金安：

我想我們到現場去看看，因為這塊市地重劃是剛做好而已。

楊議員中成：

我指的不是現在這個工程，現在任何地方的水溝都是這樣做的，我指的是針對封水溝蓋前墊底的材料，你有什麼建材是可以用在這裡永遠不會爛、不會壞的？

工務局蘇局長金安：

這個好幾種方式，第一種就是釘模板。

楊議員中成：

對，問題是拆模要技術，不然你們以後就設計都要釘模板，然後完成後要求模板都要拆，這樣就一勞永逸了。我現在在跟你說的就是這個問題，我在地方常遇到水溝清出來的板子，因為它年久一定會爛、一定會掉，而且是一邊掉下來一邊沒有，所以我要告訴你，看你以後工程要怎麼設計，你就是要求釘模板後再灌漿，灌好之後要拆模，這樣就沒問題了，永遠不會有板子斷掉，可不可以？

工務局蘇局長金安：

技術上我們可以來研究。

楊議員中成：

好，加油一下。這是本席爭取在大灣重劃區這座標準溜冰場，目前差12萬就滿7,000萬元要來建設，不過我在10月21日看到報紙報導，10月20日屏東縣長爭取3.7億元打造一座潮州的國際溜冰場要動土了，他有辦法爭取到3.7億元，我們卻連他的尾數都不夠，我想從中突顯的是我們臺南市政府爭取經費的單位怎麼這麼無能，為什麼交流道的經費爭取我們輸別人，連運動設施的經費爭取我們也輸別人。市長，你的感想如何？

黃市長偉哲：

大灣交流道比古坑交流道還要早設置，我們做好沒幾年又說要再做，人家當然會問當時為什麼做成這樣，我們也是會告訴他們地方要跟中央爭取資源，如果爭取的多，像北外環道路爭取到160幾億也是很多，我了解議員的心聲，你說屏東爭取到3.7億元蓋一座滑輪溜冰場，不過也有人說大灣國小的滑輪溜冰場花了近2,000萬元，結果不到2年就壞掉，下雨導致設施損壞，我們卻都沒去維護，所以我們要想怎麼用一個可以長久使用的。現在差12萬就7,000萬元，這個新的滑輪溜冰場要怎麼將他做的好、用的長久，不要2、3年又壞掉，這樣人家會說我們浪費公帑。

楊議員中成：

市長，你說到這裡我要語重心長的告訴你，那是因為我們的經費都不足夠，我們任何工程都一樣，因為預算編列不夠，開會就一直砍一直砍，砍到最後就減項發包，然後

就會覺得做起來不符合使用要再追加，所以一個運動設施做起來完全不符合使用，你說大灣國小的溜冰場，我敢說也是因為經費不夠一直減項發包，所以才會造成大灣國小溜冰場現在又損壞，因為下面要放很多管線，越多管線經費自然需要越多，結果我們的經費爭取不到、編列不足，所以一直減項發包，我有去了解為什麼剛做好而已又馬上損壞，教練跟我說沒辦法，因為原本要買的管線數量因減項發包而減少。

黃市長偉哲：

他如果要這樣說，他就應該要早點講，否則做好用不到 2 年也是讓百姓罵，所以到底要用多少錢才能做一個比較耐用的，不一定是 3 億、3.7 億元，也不一定是 1 億元，我們可以做一個可以讓我們夠用、堪用、可以用的，這樣我當然願意去多爭取，但如果我們現在看到別人爭取到 3.7 億元，如果又看到另一個地方爭取到 5 億元就覺得我們比較無能，那會沒完沒了。

楊議員中成：

市長，我原本是不想講，不過講到這邊我不講一下也不行。

黃市長偉哲：

沒關係，你講，我願意去爭取。

楊議員中成：

我爭取一座忠孝網球場，當初編列預算 500 萬元，流標了 7、8 標後才調高到 900 萬 1,000 元，最後以 800 多萬元發包，流標這麼多遍是因為依照標準沒有 1,000、2,000 萬元做不起來，結果就一直減項減項減項，減項到現在那個網球場還不能啟用，然後才一直會勘要追究建築師、包商，結果設計圖拿出來看卻都沒有違法，是因為一直減項發包，細紅土應該要 10 公分，最後設計變成 2 公分，紅土只有 2 公分，打球的人煞車擋球就看見粗砂了，不是嗎？再來，2 公分的細紅土下雨後自然沉陷，粗砂就浮上來了，這個球場去年我們照圖驗收，包商有按圖施工所以驗收通過了，所以最後處長跟我會勘之後，只能向前瞻計畫 2 期再追加經費來將這個球場做到符合標準，我就舉這個例子來跟市長說。

黃市長偉哲：

我同意楊議員所說，用所當用，省所當省，減項發包是減掉不必要的項目，不是像我們減掉必要的項目，你把必要的項目減掉，到時候就會變成忠孝網球場那樣的情況，所以當初要 500 萬元也好、800 萬元也好或是上千萬也好，在設計的時候就要設計到堪用，設計到不堪用就變成一個虛假的公共工程，既無法使用也造成公帑的浪費，招標出去的錢都是白花的，這個部分我會檢討。

楊議員中成：

這個在當時都是經過專家同意的，也都有老師來指導卻仍然出錯，檢討起來就是因為經費不夠，市政會議就是只通過這些錢要給你做，為了將這個場地爭取起來，就是只能一直減項發包，再說屏東只有 2 個溜冰高手而已，我們臺南至少就有 4 個溜冰國手了，我們的國手會輸人嗎？不會！我們要加油，市長請坐。

接下來看這段（影片內容：凌霄寶殿武龍宮主任委員王大明於民國 91 年 8 月 1 日就職），你們有聽到嗎？我要強調他在民國 91 年 8 月 1 日就職這一點，他今年中秋晚會辦在武龍宮的廣場，我不能喝責（臺語）他，他卻足足罵了我 8 分多鐘，那都沒關係，他自己說他從民國 91 年 8 月 1 日就職，至今已經 19 年了，接著看下一段，（影片內容：王

大明：「楊中成大議員在瑤池代天府說要跟凌霄寶殿斷交，甚至在議會質詢時跟政府官員說要吊銷凌霄寶殿的牌照」。好，局長，你說說看，我有在任何公開場所或私人場所跟你說要將凌霄寶殿的牌照吊銷嗎？你替我澄清一下。

民政局顏局長振標：

跟議員報告，我沒那個印象。

楊議員中成：

有你就說有，沒有你就說沒有，不要含糊。

民政局顏局長振標：

沒印象就表示應該沒聽過你說這些事情。

楊議員中成：

沒有聽過我說這些話嘛！好，你請坐。再播下一段（影片內容：王大明：「我會特別找適當的時間開信徒大會。」），去年11月信徒大會沒開成，到今年再開一次又沒開成，且他是開委員會，不是開信徒大會，他委員會都開不成了，要怎麼去開信徒大會？因此合理上來說他去年7月31日就已經任滿，且8月1日要交接人，況且他104年12月31日也根本沒開信徒大會，他是偷改會議紀錄送交給民政局來核備，因此他的任期可以到108年12月30日截止，結果他到現在還不辦理改選，我們公家也奈何不了他。再看下一段（影片內容：王大明：「我在這邊趁這個機會講，並不是我很愛當，我說過，時勢造英雄，是你逼我做的，而我是個愛面子的人，等有一天你們這些反對的人要叫我做，我就不爽做，這是我的個性。」），他的話歪不歪理？一開始就說我很不想做，到最後說我不是很愛做，我很愛面子我就要繼續做。

市長，我印象從去年開始，我們大臺南市就有好多廟宇都產生這個問題，這個問題我覺得還是要公權力介入，就像把持這間寺廟，因為它的資源十足，坦白說，要叫我卸任我也捨不得，現在我身為大灣境主廟廣護宮的董事長，如果4年任期到了霸佔著位子不卸任，這個問題還是一樣！不過我認為人要有法治理念，照法治的程序去走，路才能走得長遠，他們改選出了新的委員卻不交接，我跟他說要用什麼程序走，他們說他們要給他偽造文書等等，到了法院，一群人告他王大明一個，判決下來說這堆人說的「不予採信」，判王大明無罪，後來換王大明告他們這群人的時候，法官判下來也是不起訴，我想到就暈了，這會造成百姓對司法一點信心都沒有！市長，這件事考量一下，指示看要如何平息地方的怨言，我在瑤池代天府會講那些話，就是瑤池代天府率先跟他斷絕往來，且我不是要跟他斷絕往來，我是說要跟他暫停來往，等他恢復正常改選，如果還是他王大明上任我也是一樣跟他來往，因為他有經過法定程序嘛。我的訴求是這樣，最主要強調的是，我從來沒有向市政府各單位要求要吊銷凌霄寶殿的牌照！

接下來就教觀光局，本席有空出去走走的時候發現，我們臺南縣的美景很多，比如仙公廟廟埕廣場站上去就可以看到整片雲海，那還需要跑到阿里山嗎？我覺得我們的公共設施都不夠，從仙公廟要到崁頭山的部分都沒有公共廁所，導致大家都「就地方便」。我以前也是登山隊的一員，從楠西李子園的左手邊爬上去可以通往崁頭山，沿陵線直走，右邊是曾文水庫，整個山景真的好美！登山會員覺得很感慨，仙公廟、崁頭山這邊有好幾條登山路線，為什麼公家沒辦法將這些路線建設的完善一點，其中最為重要的就是沒有公共廁所！這個我自己親身體驗過，我走到深山裡面內急的話，也是奔到隱密的地方解放掉，雖然做公共廁所的管線、水路等都是問題，但是我們可以克服，也能夠以

使用者付費的投幣式方式來經營，可是我們這個都是淺山，又是大眾路線，如果我們將它建設好，局長，你既然身為觀光局長，我不希望我們臺南有這麼好的地方卻放任不管，應該要一條一條去將它勘查出來，需要做廁所或是什麼設施我們就去做，就像嘉義的大凍山是不是很出名，假日人山人海，因為人家公共設施做的很夠，再說鄰近的大崗山，你知道怎麼走嗎，從永康往關廟後上三高，然後下阿蓮交流道後左轉往大崗山，我也去爬過，一趟去走2、3個小時，非常痛快，為什麼整座山都人，大家都喜歡去？是因為公共設施做得很理想，要廁所所有廁所，要洗手有得洗手。我們的中興林場也很多人給我建議，大家去爬山，有山產就順便買回來，結果我們都不讓人擺攤，還驅趕跟取締，民眾建議可以找適當的地方設攤位收租金，還可以讓百姓爬完山後不用特地跑去菜市場，山產跟菜買了就可以回家煮飯，我覺得我們休閒的地方真的很需要我們市政府相關單位考量來大力開發，把去外縣市消費的百姓留在自己的縣市消費比較適當，就像我一直強調龜丹溫泉那樣，局長，你這方面的看法如何？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議員的關心，市長對我們這些山友的權益也是非常重視的，先就崁頭山步道的部分跟議員報告，我們臺南山的系統很多，資源很好，這個山的系統裡有一部分由林務局管理，一部分由臺南市政府管理，如果是林務局管理的，我上禮拜也有直接去找林務局長商量一些相關步道的情況，他們有他們的態度，我們會繼續去溝通，目前崁頭山這個步道是林務局嘉義林管處轄管的。

楊議員中成：

局長，努力一下，請坐。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，謝謝。

楊議員中成：

接下來的部分屬於水利局，我們現在大力施作的就是污水接管，污水接管每一場的說明會都有同一個問題，我們舊社區蓋兩排房子相望，雖然都有留防火巷，不過大家的屋後都違章蓋廚房蓋到極限，只留一條水溝寬而已，那條水溝30公分或50公分寬，但污水接管的標準是不是要80公分？

水利局韓局長榮華：

是，現在後巷用戶接管的寬度要達到80公分。

楊議員中成：

對，這樣問題就來了，我相信你們也收到很多陳情，這個部分，技術上是不是要想辦法克服，第一，不要擾民，讓百姓還要拆廚房？

水利局韓局長榮華：

報告議員，這80公分除了施工的空間以外，還有施工結束之後可能需要的維護，我們的機具需要進去，因為污水管線多少會阻塞……

楊議員中成：

好，沒關係，我現在要說的是，非拆不可的時候有什麼補貼的辦法嗎？

水利局韓局長榮華：

如果是中低收入戶，我們都會跟社會局以及廠商研究，幫這些中低收入戶等弱勢的民眾來解決這個問題。

楊議員中成：

這個問題相當嚴重，我認為局長你們應該要想一套配套的辦法出來，好不好？

水利局韓局長榮華：

是。

楊議員中成：

好，請坐。都發局對我們國土的規劃，本席比較重視的是你要如何將我們的產業劃分，並將它現行的區域計畫法引導到更有發展的功能。再來，未來發展的地區預定有 7,000 公頃，這 7,000 公頃我要了解分布在各處，這包括 17 處新增產業規劃用地分布在北、中、南地區，以及 9 處未登記工廠群聚地區，局長有沒有辦法列出哪 9 處給我？

都市發展局莊局長德樑：

這個可能要請經發局提供，這是工廠輔導法裡面有一些現有的工廠群聚的地方，有一個專案在處理。

楊議員中成：

這個是你們公告的，到底是經發局還是都發局要給我都沒關係，為了要規劃都市 16 處的縫合計畫，我也想要知道未來發展的儲備用地，你有這麼多的計畫，在你們工作報告的時候就有很多議員對你們抱持存疑，我認為這都是好事，應該是要放手讓你們做，不過我們身為民意代表，有需要要提早知道地方的分布跟需求。舉例來說，我有一個廠商問我說，聽說高鐵沙崙這個地方有一片農地要規劃做工廠，我說我不知道，他說我當議員怎麼會不知道，因為他的工廠在農地，他希望如果有規劃新的就要去新的，所以希望你們可以將這些計畫提前給我，好不好？

都市發展局莊局長德樑：

資料提供都沒問題。

楊議員中成：

好，請坐。重點就在 17 處的新增產業用地等。

經濟發展局陳局長凱凌：

是，我簡單跟議員報告一下，這個部分我們在都發局提出國土計畫時就有提出 19 處的產業發展的部分，這裡面 17 處的部分也分成北、中、南核心，如果議員有需要，我們會後整理這些資料給議員。

楊議員中成：

因為空間要配合產業的需求，以及整體的都市空間要來縫合，這些本席在地方有需要再進一步了解，請坐。接下來就教文化局，局長，簡報上是郭懷一的紀念公園，我們魏德聖大導演要來拍一部臺灣三部曲的電影，郭懷一的事件就是排在第二部曲，董峯政董教授在這幾天才提供給我這個案件，他要求我一定要向文化局提出來，這部電影魏德聖拍了之後大家會想要去了解那個地方，它原本就坐落在王行路跟車行之間，那個地方現在開闢為永康工業區，他的紀念碑就在工業區裡面，但董教授跟我說這裡「缺乏管理」，任他風吹日曬，我們應該要將它整理並關心。

文化局葉局長澤山：

我記得是工業區裡面的公園，對嗎？

楊議員中成：

對，這是一個有紀念性的東西，郭懷一事件是有故事的，也很有可看性，當初這裡

是阿姆斯特丹農場的事件，所以它對我們的臺灣文化也有貢獻！就像鄭成功登陸的洲仔尾，我覺得這些事件都發生在當地，但當地學生，不論是國小、國中、高中的小孩知道我們地方的故事嗎？這些故事需要我們去將它策劃、推廣，讓在地的小孩可以了解我們地方有這些史記，有這些的歷史故事，讓我們地方的子弟到了這裡就知道這邊是有紀念性、有歷史的地方，局長，你看可以將這些整理嗎？

文化局葉局長澤山：

我了解，關於郭懷一事件的資料，是荷蘭時期漢人對荷蘭人的統治不滿而形成抗爭的事件，到時候我們會跟教育局合作，會將那些相關資料整理好，並且提供給大永康地區的學校參考使用。

楊議員中成：

這不只是提供而已，得要把場所整理好，謝謝。

主席：(沈議員震東)

謝謝楊中成楊議員，也非常感謝黃市長、方秘書長、各局處首長的列席，也感謝新聞媒體好朋友的採訪、本會同仁的出席，以及電視機前各位市民朋友的收看，今天上午的議程到此結束，謝謝大家。

第3屆第4次定期會市政總質詢 109年11月2日(第21次會議)

議員質詢順序：王錦德、陳怡珍、林志聰

記錄：童臆蓉

主席：(林易瑩議員)

臺南市政府黃市長、方秘書長、各局處首長、新聞媒體、本會各位同仁以及電視機前關心臺南市政的朋友大家早安、大家好。今天是11月2日星期一，也是本次定期會第21次會議，上午議程為市政總質詢，議員質詢順序為：王錦德議員、陳怡珍議員、林志聰議員。首先請王錦德議員質詢時間為50分鐘，王議員請。

王議員錦德：

謝謝主席，黃市長、方秘書長、各局處首長及新聞媒體先生女士，大家早安、大家好。今天在總質詢前我先感謝黃市長大力支持台江建庄200年活動，也編列預算來慶祝迎接2023年台江建庄200年紀念，在這裡特別感謝市長。我今天要質詢的內容是北外環聯絡道路，該路段可說是我們新市、安南區到市區、北區、安平的要道，也可說是我們交通的命脈，目前很多人關心，施工期間也造成附近交通混亂，所以大家都很關心。請工務局長來解釋從施工過程到完工，其實大家比較想知道的是什麼時候可以通車？

工務局蘇局長金安：

目前我們正在進行北外環第三期施工，施工路段從新港社大道到台江大道，分了二標，有一標比較快大約明年9月會完工，到台江大道這路段約明年底會完工；台江大道到溪頂寮橋段是第二期，目前營建署設計快要完成了，約明年中可以開工，工期約4年；還有第四期是溪頂寮橋到觀海橋段，營建署的設計標已發包，目前正在設計中，不過還有一些程序如都市計畫變更、用地取得還要辦理，所以至少會再慢一年。

王議員錦德：

所以全部完工大概還需要5、6年的時間？

工務局蘇局長金安：

要。

王議員錦德：

其實到溪頂寮橋就可以通車。

工務局蘇局長金安：

對，到溪頂寮橋其實效果就很好。

王議員錦德：

如果要台江大道這邊完成，二期開始在做的時候，到台江大道這段有辦法通車嗎？

工務局蘇局長金安：

台江大道可以先通車。

王議員錦德：

可以通車了？那這樣可以改善一點。

工務局蘇局長金安：

不過台江大道是往北，比較沒有往南，所以效益沒有那麼高，但是還是有效益。

王議員錦德：