

附件一、點擊開始騎乘要求輸入出生年、身高、體重與性別

中華民國 110 年 12 月 9 日
南議保安字第 1100012430 號

臺南市議會第3屆第6次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	27	Ingay Tali 穎艾達利 陳怡珍	洪玉鳳、陳秋宏、李偉智、陳秋萍、 蔡淑惠、吳禹寰、林易瑩、陳碧玉
案 由	建請臺南市政府研議改善北門路/小東路路口之機車待轉區設計，確保用路安全。		
說 明	<p>一、按本市北區北門路與小東路路口之機車待轉區設置，停等空間與原車道平行，除易造成直行機車突發煞停危險外，如續行則可能過份貼近待轉區，甚至直接穿越待轉區（如附件一、二），對待轉區內之機車與直行車輛有肇生事故風險。</p> <p>二、經查，十字路口之機車待轉區本應有偏離原車道的設計，惟因本路口為 T 字路口，倘維持現狀或僅變更道路標線，似無法明顯改善前述風險問題。</p> <p>三、實則本段道路西側即為台南公園之人行空間，該空間尚稱寬裕。查本市多處路段亦常見前述避讓道路規劃，例：本市南區國民路與大成路口同為 T 字路口，此路口將原人行道部分空間設置為機車待轉區，即完成待轉區偏離原車道之設計（如附件三）。</p> <p>四、建請市府循前揭案例，研議規劃撥讓部分空間予安全待轉停等之用。</p>		
辦 法	如案由及說明。		
審 查 意 見	照案通過。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		

P811 14VSP→SUP↓U@↑2U↓ T↑T↑@@↑@

圖
T
@



附件一、待轉區位置



附件二、待轉區對齊車道方向，機車容易貼近或穿越



附件三、國民路大成路口

中華民國 110 年 12 月 9 日
南議保安字第 1100012431 號

臺南市議會第3屆第6次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	28	陳碧玉	周麗津、李宗翰、沈家鳳、陳秋宏、 陳秋萍
案 由	建請市府交通局在「國道八號新吉系統交流道」東向前的迴轉入口加裝號誌燈，保障用路人生命安全。		
說 明	<p>一、據民眾反映，上下班巔峰時段，因海寮往新吉方向上新吉系統交流道東向匝道時，需於迴轉道迴轉，造成迴轉道嚴重回堵。</p> <p>二、迴轉道內狹窄，兩旁劃設白色槽化線不易迴轉，造成嚴重堵塞在迴轉道內。</p> <p>三、迴轉道橋墩易擋住視線造成死角，避免迴轉道與正向車道爭道，建請市府加裝號誌燈，減少交通事故及壅塞，保障用路人安全。</p>		
辦 法	如案由。		
審 查 意 見	函送市府研辦。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		

中華民國 110 年 12 月 9 日
南議保安字第 1100012432 號

臺南市議會第3屆第6次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	29	陳碧玉	周麗津、李宗翰、沈家鳳、陳秋宏、 陳秋萍
案 由	建請市府交通局在「國道八號新吉系統交流道」西出路口台 17 甲線加裝號誌燈，保障用路人生命安全。		
說 明	<p>一、據民眾反映，因顛峰時段台 17 甲線道車流量大，駛下國道八號新吉系統西出路口車輛，無法切出右彎車道造成回堵，嚴重影響民眾通行。</p> <p>二、建請市府交通局在上該地點裝設號誌燈，降低肇事頻率，保障用路人生命安全。</p>		
辦 法	如案由。		
審 查 意 見	函送市府研辦。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		


中華民國 110 年 12 月 9 日
南議保安字第 1100012433 號


臺南市議會第3屆第6次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	30	陳碧玉	周麗津、李宗翰、沈家鳳、陳秋宏、 陳秋萍
案 由	建請市府交通局儘速盤點新市區交通標線褪色及剝落之道路，並重新畫上標線，以利人車安全。		
說 明	<p>一、據民眾反映，新市區有多處交通標線褪色及磨損，造成標線模糊不清，不但有礙市容，並嚴重影響用路人安全。</p> <p>二、建請市府交通局儘速對模糊不清標線，重新畫線，保障用路人安全。</p>		
辦 法	如案由。		
審 查 意 見	照案通過。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		

中華民國 110 年 12 月 9 日
南議保安字第 1100012435 號

臺南市議會第3屆第6次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	31	蔡旺詮	林阳乙、陳怡珍、蔡秋蘭、周麗津、 杜素吟、許又仁
案 由	鑒請市府增設更多墊高的自行車道，以保障自行車用路人之安全。		
說 明	<p>東區林森路一段的自行車道有特別墊高，自 2009 年許添財市長啟用以來，由於安全性高，受到許多車友好評。但這樣受到歡迎的墊高自行車道，在台南市卻是不多，從 2009 年至今已經過 12 年，不管是林森路後半段，或是另擇地方，有不少車友反應，需要更多安全的墊高或分隔車道，卻遲遲沒有下文。</p> <p>雖然台南市還是有不少平面自行車道的建設，但車友反應，平面車道常常會有其他車輛爭道，安全有疑慮，很難放鬆享受自行車的樂趣。</p>		
			

	 <p>自行車平面車道會有機車闖入，具有危險性。</p>
辦 法	<p>一、擇地增設墊高之自行車道。</p> <p>二、若因地形或環境無法進行墊高工程，可考慮改由樹木圍籬等方式分隔。</p> <p>不拘泥施作方式，由專家評估，以保障自行車友安全為優先。</p>
審 查 意 見	<p>函送市府研辦。</p>
大 會 決 議	<p>照審查意見通過。</p>

中華民國 110 年 12 月 9 日
南議保安字第 1100012436 號

臺南市議會第3屆第6次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	32	蔡旺詮	林阳乙、陳怡珍、蔡秋蘭、周麗津、 杜素吟、許又仁、林易瑩
案 由	鑒請市府盡速修復崇德路等路段的自行車站牌。		
說 明	<p>東區崇德路等路段，設有自行車站牌，站牌上註明自行車行車路線與地圖。卻遭人塗鴉，並疑似有車禍撞擊痕跡，年久失修。</p> <div data-bbox="323 754 1385 1592">  </div>		
辦 法	<p>一、請盡速修復崇德路等路段的自行車站牌。 二、對未損毀之站牌也應進行定期清潔與保養。</p>		
審 查 意 見	照案通過。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		

中華民國 110 年 12 月 9 日
南議保安字第 1100012438 號

臺南市議會第3屆第6次定期會議員提案

類 別	編 號	提 案 人	連 署 人
保安	33	蔡旺詮	林阳乙、陳怡珍、蔡秋蘭、周麗津、 杜素吟、許又仁、林易瑩
案 由	鑒請市府配合交通部觀光局「2021 自行車旅遊年」，舉辦更多自行車觀光活動。		
說 明	<p>交通部觀光局「2021 自行車旅遊年」觀光主題，由南投縣政府主辦的 2021 中台灣「七城騎跡自行車聯合行銷活動」。南臺灣方面也有「雲嘉南濱海經典小鎮自行車慢遊活動」。</p> <p>身為傳統定義的南部地區(雲嘉南)，雲林與嘉義占據地利，此兩活動中都有參加。唯獨臺南指有一個自行車觀光活動。希望市府借鏡其他縣市的經驗，配合交通部主題，舉辦更多自行車活動。振興臺南經濟。</p>		
辦 法	<p>一、舉辦台南市內的自行車觀光活動，像闖關活動，結合古蹟、名店、旅宿，規劃完整的觀光路線。</p> <p>二、配合闖關的性質，一定要到現場打卡，讓旅客消費、參加活動，方能掃描所有景點的 QR Code，取得抽獎資格，相信會帶來許多商機。</p> <p>三、配合五倍券熱潮，結合旅宿、景點、伴手禮等。推出套票行程，吸引人潮，振興臺南旅遊。</p>		
審 查 意 見	照案通過。		
大 會 決 議	照審查意見通過。		