

館的電梯，一般而言大樓的大廳還是一樣的，出入口甚至有可能只有一處，在這樣的情況下，要如何確實做好分層又分流，甚至是出入口的分流，老實說其實按照現在的旅館型態，是要巧費心思。剛好這個事件的出現，也能讓局長在未來管理這些防疫旅館的部分能做個借鏡，未來要如何去思考、如何去進行？局長請坐。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝。

呂議員維胤：

王局長，很感謝您一直在推動停車格繳費電子化的部分，使用收費柱的部分，當然您也有承諾，我們南區在未來會優先來做使用，但是目前遇到一個長輩抱怨的問題，就是很多長輩不會使用停車柱，要如何繳費他們不是很清楚，這部分有沒有辦法加強宣導？還是有沒有什麼辦法改進？

交通局王局長銘德：

目前我們在停車柱上就是簡明的用 1、2、3 的步驟簡單的敘述，我們會請同仁跟 BOT 廠商再研議看看，如何在我們相關宣導的時候，比如說我們有道安宣導，可以加強相關的介紹。

呂議員維胤：

因為不是每個長輩都有可能會有電子票證，所以這部分要特別.....

主席：陳議員秋萍

請尤榮智議員發言。

尤議員榮智：

感謝主席，觀光局郭局長，桃園現在發生一件諾富特飯店，華航的機師都是去那裡休息，但是卻發現那是防疫旅館，防疫旅館可以一般人也進去住嗎？臺南市有沒有同樣的情形？有沒有？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們防疫旅館的做法有 2 種，一種是可以分棟，一種是同一棟中分層分流。

尤議員榮智：

防疫旅館就是因為疫情的問題而住在那裡，現在還再租給別人入住？若是發生感染要怎麼辦？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

同一個房間是不行的，只要是我們核定的防疫旅館的房間，就不能給一般的旅客。

尤議員榮智：

諾富特飯店就是這個樣子，所以現在人心惶惶，若是 2 個合併的防疫旅館，也沒有人敢進去住，當然在去年剛開始超前佈署時，我有跟您拜託一件事情，就是從美國回來的事情，那時您也有幫忙處理好，我相信臺南市絕對不能再有防疫旅館跟一般旅館在一起的情形，這原本就不能這樣子做的，我希望您能協助幫忙，我們臺南市大部分都是拿到冠軍的，所以您的一言一行，您的動作絕對是會超前佈署，這是您的工作，請坐。

王局長，捷運之前是 7 百多億元，現在改成 5 千多億元，在 7 百多億元時，我們曾文區沒有一條路線經過，現在調整後，才有經過麻豆跟下營，但是唯獨六甲跟官田都沒有，我們人口數也不輸人家，路線也有經過南科跟新營，不然捷運就不要蓋在我們上

方，這部分你們要慎重修正再修正，地方上對於捷運這部分也非常希望能設置，當然 5 千多億元分布到很多修正案，您也說未來還會再修正，像這只有到佳里、麻豆跟下營而已，六甲都沒有，這要特別慎重再處理一下，讓我們曾文區能有個捷運路線，有個快捷的道路讓我們行駛。

還有一件就是最近臺南市有 1 千 3 百多處的號誌在調整，這是以前在臺南市才有的，120 秒或 130 秒往往不連鎖，讓人等候很久，但是我有看過您的一個報告，這可以將其連續起來，約可減少 3 分鐘內的時間，您認為為何要做這方面的調整？

交通局王局長銘德：

我們這個調整主要是在尖峰時間，因為在尖峰時間如果讓綠燈時間拉長一點，就能紓解得較有效率，第一就是將整個週期拉長到 140 秒，這個部分其實目前看各大城市也都已經這樣做，第二個部分是，以前因為沒有整體處理，所以週期並不一致，以前是每個路口單獨處理，所以導致週期不一致的情況下，要連鎖就比較困難，所以這次我們一次將其一致化後，路口之間的連鎖就較容易達成。

尤議員榮智：

這已經實施了嗎？

交通局王局長銘德：

已經實施了。

尤議員榮智：

何時開始實施的？

交通局王局長銘德：

上週。

尤議員榮智：

我們溪北比較沒有這樣的情況，是不是？

交通局王局長銘德：

應該都有。

尤議員榮智：

應該是市區裡才有吧？

交通局王局長銘德：

都是一起實施。

交通局交通管制科方科長川和：

跟議座報告，都是一起實施，主要是針對大路口，才會優先處理。

交通局王局長銘德：

那是主要的幹道部分來實施。

尤議員榮智：

像在麻豆的五叉路口，要往高速公路往埤頭的那個方向，還有就是在新生南路的那個地方都停等很久，我看至少也超過 130 秒，當然你們要調整連鎖性，才能讓交通順暢，但是不要讓人家在那邊塞車塞很久，等候很久，如果是週六、日又塞得更長，所以這擾民的部分你們若是能解決是最好的。

交通局王局長銘德：

是，我們會個別來處理。

尤議員榮智：

要看情形來處理，地方上報過來的，這塞車及紅綠燈不連鎖的問題，您就要將其處理好。

交通局王局長銘德：

好，謝謝議座。

主席：陳議員秋萍

下一位由陳怡珍議員發言。

陳議員怡珍：

謝謝，現在臺南市的市區一位難求，交通局也很努力，不管是公營或是民營的空間，也努力找出空間來讓大家停車，也一直鼓勵一些閒置的空地，如果是私人的也可以變成停車場，我想在市區很難停車，然後儘量有停車場，這大家都非常支持，因為找出停車空間很重要。

但是我發現其實很多停車場的標示，有的是寫 15 分鐘多少錢，有的寫半小時多少錢，有的有寫 1 天最高多少錢，有的也沒有上限，所以就會發生 15 分鐘如果是 30 元，1 個小時就是 120 元，如果一不小心停了一個下午，就已經快 500 元了，可能進入時，只看到 30 元覺得很便宜，但是卻沒有去注意到是 15 分鐘 30 元，我覺得在標示上，會造成很多民眾的問題，我之前也看到一個朋友在過年時，原來的費率有寫 1 天最高 320 元，可是因為是年節時期，所以有一些不一樣，局長，您知道那一天他被收了多少停車費嗎？他停了一天，被收了 2 千 3 百多元，還是打了折後被收了 2 千多元，我覺得對於民眾來說，標示非常非常的重要。局長，你們有沒有統計，在臺南每半小時這些民間的停車場，費率最高是多少錢？

交通局王局長銘德：

最高嗎？

陳議員怡珍：

對，30 分鐘，目前 30 分鐘最高是多少錢？

交通局王局長銘德：

我們有看過 50、60 元的。

陳議員怡珍：

交通局對於這個費率有法可管嗎？就是對於每半小時、每 1 個小時多少錢，有法可管嗎？

交通局王局長銘德：

如果是民營的停車場，費率是由他自行制訂，是自由市場。

陳議員怡珍：

就是變成民眾要去停時，要自己看清楚，但是我想交通局這邊應該有責任去要求他們標示清楚，或是能有個統一的標示。因為有的寫 15 分鐘、有的寫 30 分鐘、有的寫假日多少、有的寫平日多少，有時急著停車時，其實並不會看得那麼清楚，可是一收到停車費時，就會覺得，天哪，怎麼會是這個天價！有些媽媽們去洗個頭，停一下車出來，結果洗頭 200 元，停車費也 200 元，我覺得停車費率這個問題，當然這是自由市場的機

制，可是那天在法制處的業務報告時，其實也有提到，因此產生的消費糾紛其實滿多的，當然這是一個就像您說的自由市場機制，但是怎麼樣減少民眾的困擾，我想交通局這邊鼓勵大家開闢停車場的同時，對於這些民間停車場的標示，該如何去要求他們，沒有辦法管他 1 個小時收多少錢，但總是可以要求他標示清楚，不要有誤導民眾的情況，有的寫 15 分鐘、有的寫 30 分鐘、有的寫多久、有的有上限、有的沒上限，我想這個部分請交通局務必要做出一個管理的辦法與機制，希望能讓這些費率很清楚標示，讓民眾要去停車時，能很明確的知道大概是多少錢，讓他自行去斟酌，這個我們可以接受，但是我想標示清楚這個部分，是交通局應該要求業者去做到的，這樣可以減少很多消費的一些糾紛，這部分再麻煩局長，也謝謝局長。

交通局王局長銘德：

跟議座說明，我們是停車場業的主管機關沒有錯，我們會跟法制單位再來研議看看，從管理的角度我們應該如何來加強他清楚標示跟揭示的這個工作，我們會來處理。

陳議員怡珍：

好，這個部分再麻煩局長，謝謝局長。

觀光局局長，最近因為諾富特事件，造成大家對於防疫旅館這部分非常非常關注，事件之後，我們臺南雖然離桃園滿遠的，但是我們這邊到底有沒有做出些什麼努力？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們在這個事件發生之前，其實我們針對防疫旅館是有加強稽查的動作，1 個月至少都會去 1~2 次，另外，在 5 月 3、4、5 日這 3 天，事件發生之後，這 3 天有積極聯合衛生局來做稽查，同時我們昨天也辦了一個稽查後，有哪些需要改善的現象辦了一個座談會，針對這 19 家業者，大家也非常踴躍出席，幾乎都有出席。

陳議員怡珍：

目前我們防疫旅館還有多少人入住？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們目前是.....

主席：陳議員秋萍

李鎮國議員請發言。

李議員鎮國：

謝謝主席，運輸處吳科長我昨天有跟您討論到永康桂田酒店公車站牌遷移的位置，原本是從上面的點現在移到左側這邊，等於是移了 150 公尺。

交通局公共運輸處吳處長侯之：

對，沒錯。

李議員鎮國：

其實我昨天跟您去確認後，您說會來評估，但是我還是要將我的意見順便再帶給您。

交通局公共運輸處吳處長侯之：

是，謝謝議座。

李議員鎮國：

我們現在新移到的位置是移到桂田酒店的側門，那邊只有 10 米道路，但是我現在

看了一下，本身公車停靠站的寬度其實已經是不夠的，它的寬度已經是不夠的，另外我們再看一下原來站牌的位置，原來的站牌位置是在永安一街，但是它的路寬是12米，足足比那邊還寬了2米，有的時候可能有很多民眾的建議，我知道你們都會想辦法去解決，包括您也幫我們設置了很多停車場，我也很感謝您，但是這部分我認為假設我們在整個評估的過程中，萬一有了某些部分需要修正，我也是希望能趕快去修正過來，為什麼永安一街12米道路會比較方便，第一可以遮風避雨，整個桂田酒店的騎樓可以讓人不用站在陽光下，或者雨中，第二不用花錢，有停車場不用花錢，第三人口是集中的，2邊都是大樓型的，加起來大概有3千戶在那裡，很多的老人是推著輪椅來搭車，現在移到比較偏僻的地方，在桂田的側門，但是相對的第一安全性不見得足夠，所以我認為假設我們在這個程序中，發現了有很多的錯誤，我也希望你們檢討歸檢討，你們說要先試辦，如果試辦不行，就趕快改回來，因為我昨天就接了很多的電話，他們的期待是不是能納進去？

交通局公共運輸處吳處長侯之：

謝謝議員的提醒，當初我們確實是因為像這張照片中汽車、機車甚至還有救護車，如果公車擋住了通行，也會造成一些安全上的疑慮，所以才將其移到上一張這個新的位置，當然這個地方的路也是滿窄的，既然議員有這樣的建議，我們可以再到現場重新做個評估。

李議員鎮國：

了解，因為當初原本是聽您講是不是找個飯店請他內縮，但是那一排都是屬於落羽松的造景，要請他內縮，其實飯店業者不見得會同意。

交通局公共運輸處吳處長侯之：

沒關係，各種的可能性我們都來評估看看，再一個適當的位置來設置，謝謝議員的建議。

李議員鎮國：

了解，謝謝您。我去年的1月份就已經問過這個問題，這本身是我們六甲頂，就是臺南應大前面的十字路口，這交通流量是非常大的，去年可能因為選舉，道路鋪設整條鋪完後，但是發現原有直接越過馬路的斑馬線，到現在都還沒有畫上去，所有的人，從學生、社區的居民到了右手邊，就是圖上的這個紅點，統聯客運下來，他要如何回到學校、回到社區，跟大家報告，第一個他要往回走，走到三村國小跨越斑馬線，然後再走過來跨越仁愛街的斑馬線，再走過來跨越中山北路的斑馬線，再跨越中正路的斑馬線，才回到學校，因為我處理了很多的案例，現在所有的學生、所有的民眾全部就近直接穿越馬路，我處理了好幾個案件，行人與機車、汽車發生車禍，行人因為未行走政府規定的斑馬線，造成行人的肇責比汽車、機車還大，我知道這點大概也不是局長的權責，這應該是屬於公路總局的，標線是不是屬於公路總局的？這部分我希望你們能幫我們去加把勁，現在每天都是冒險直接穿越馬路，哪一天若是發生事情，我們再來彌補，等於是我們沒有去妥善整個事情的處理，我希望交通局幫忙一下。

交通局王局長銘德：

我們來研議這個路口，如果確實有行人穿越.....

主席：陳議員秋萍

請王家貞議員發言，時間為 3 分鐘。

王議員家貞：

觀旅局局長，我簡單的提醒一下局長，因為母親節我們對於母親的愛，看起來整個餐廳幾乎都是客滿的，馬上一轉眼又是暑假了，國旅的問題一定還是很蓬勃發展，因為基本上仍然是不能出國，所以麻煩觀光局這邊，其實桃園離我們要說遠是遠，但是說近也是很近，麻煩觀光局特別重視、特別注意我們整個臺南轄區內的觀光疫情的防治，要謝謝局長，你們辛苦了，等於沒有假日，沒日沒夜的要隨時警戒，謝謝局長。

交通局長，我們常常在這邊拿出來關切的，我們都不希望成真，但是常常會不幸成真，我還是要再拿出來問一次，雙層巴士的錢不是從市庫拿出的，沒錯吧？如果我沒有記錯的話，但是您看這 1、2 年國旅這麼的蓬勃，在不得已情況之下的蓬勃，請教一下這個雙層巴士到現在，到底為臺南的觀光增加了多少亮點？狀況到底如何？我記得上一次問的時候，你們是說有跟學校或是一些團體做一些搭配，請教一下局長，目前的狀況呢？這麼熱的天氣，今天好熱好熱，局長您再說明一下？

交通局王局長銘德：

我們有幾個調整，也謝謝觀旅局的協助，第一將路線、班次先縮減，定線、定班以往確實沒有太多人搭乘，我們現在積極的跟相關的團體做包團式的服務。

王議員家貞：

包場嗎？

交通局王局長銘德：

包團式的服務，所以需求就很明確，因為已經有很明確的搭乘對象，我們這樣觀察下來，這部分的收入持續在成長，就是包團式的收入有持續在成長，所以我們會把定線、定班的能量移過來，這是第一個。第二個是議座提到頂層的這個問題，我們有跟業者及原來打造設計廠做過研議，或許可以用簡單的拉篷來處理，因為臺北也有，用簡單的拉篷、活動式的方式來處理，我們都有解決方案，後續會再跟客運業者做相關的協調。

王議員家貞：

局長，當年我們拿出來講，政府公部門給我們一大堆有的沒的，說於法不合之類的，事實證明不管是誰花了這幾千萬，都是有一點可惜了他的功能展現。

交通局王局長銘德：

所以我們積極地來讓他發揮觀光的代表。

王議員家貞：

麻煩局長，這個案子的後續給我一份簡單的書面說明，好嗎？

交通局王局長銘德：

沒問題。

主席：陳議員秋萍

再給 30 秒，還要給 30 秒嗎？下一位請蔡筱薇議員發言。

蔡議員筱薇：

謝謝主席，觀旅局長，在東區的巴克禮公園以及文化中心周邊沿線，我們都知道東區有獨特的文藝素材在那裡，市長也推出仁東藝文廊帶的部分，在文化局我也一直在關

切，文化局上次的報告是說他們有在進行整體的藝術盤點，包含節目活動的策劃等，是不是請觀旅局這邊，也可以多關注我們東區的部分，周邊沿線包含文化中心、假日廣場、巴克禮公園，甚至到仁德的奇美博物館，將近 5 公里的距離中，未來有沒有可能在整個廊道中，做一個所謂專屬藝術性的聯結呢？局長，您的看法？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

可以，其實巴克禮公園也適逢巴克禮博士的慶典，所以我們有整合做了一個小旅行的活動，就是讓民眾來到這裡，能透過人文軼事的認識，對臺南做更深入的了解跟認識，特別是針對巴克禮博士的部分，另外，我們也可以再來盤點，是不是有適合的區域，我們來做這樣子的市集或是活動。

蔡議員筱薇：

當然我們也有看到新營的長勝營區，包含最近南美館的森山市集，都看到非常熱鬧的觀光人潮，所以未來有沒有可能可以在巴克禮公園，甚至是平實營區周邊也能有相關的市集來辦理？局長，您的看法是？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們可以來了解，先做一個盤點，然後了解這個狀況後，我們再來規劃是不是可以有這樣的一個活動在那裡舉辦。

蔡議員筱薇：

局長，您很辛苦，我覺得您最近的活動，包含要結合文化局，有時還要配合農業局的蘭花展，甚至現在的防疫旅館還要結合衛生局，包含剛剛提到的雙層巴士，還要結合交通局，所以觀旅局你們的觸角是非常多元化的，我也希望剛提到的藝文廊道的部分，可以跟文化局做密切的配合，來帶動東區相關性的發展及人潮的進駐。

接下來還是有關防疫旅館的部分，剛剛很多議會同仁都有詢問到，有關諾富特事件的部分，臺南市確定沒有這種混合式的防疫旅館嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們剛剛也有報告，我們是有 2 種型態，一種是獨棟，一種是分層分流，分層分流的部分只要是我們核定的防疫房間，是不可以再去接一般旅遊的旅客。

蔡議員筱薇：

因為整個事件最讓人家驚恐的是，沒有人知道這間防疫旅館竟然是所謂的混合式，就是他有一館、二館的差別性，所以包含在房務人員、還有房客的分流部分，我認為在我們臺南地區的防疫旅館，局長您也要多費心在這一區塊。

目前的防疫旅館總共有幾間？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們現在有 19 家業者參與我們的防疫旅館，其中有 561 間房間。

蔡議員筱薇：

現在入住的人數有多少？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

9 成，約 90.1%。

蔡議員筱薇：

9 成的人正在進行防疫。包含很多我有接觸到的民眾，他們去美國，甚至是加拿大

施打疫苗，在那邊防疫後，回來到臺灣臺南，是不是還是一樣要入住在防疫旅館中？局長，這部分您知道嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

目前的規劃還是一樣。

蔡議員筱薇：

還是一樣要進行防疫的部分。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

細節的話可能還要再跟衛生局做確認，因為衛生政策的部分，他們會比較清楚。

蔡議員筱薇：

最後 40 秒，還是請問一下，接下來，我想爾後還會有陸續的活動，包含端午節划龍船，還有相關的慶祝活動，請問我們在後續的這些活動中，有做那些準備？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們目前有做整個活動的人數管制，這是一直都有在進行的，這是第一個部分。第二個就是我們防疫的相關作為並沒有減少，宣導戴口罩的部分，基本上民眾的配合度也都非常好。

蔡議員筱薇：

未來在人數的控制上有沒有限制？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們目前比如說現在正在進行的螢火蟲.....

主席：陳議員秋萍

下一位由 Ingay Tali 穎艾達利議員發言，時間為 3 分鐘。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

謝謝主席，王局長，我再追問一下，剛剛您說重複收費的金額 470 萬，您是口誤還是確實是 470 萬？

交通局王局長銘德：

目前統計的.....

Ingay Tali 穎艾達利議員：

之前報載上講的是 140 萬，470 萬是高雄，所以這資料.....您說會再提供退費通知給溢繳者，那退費通知上有沒有退費時限？

交通局王局長銘德：

沒有時限，其實.....

Ingay Tali 穎艾達利議員：

臺南市政府能夠活多久就可以多久來退費，是這個意思嗎？

交通局王局長銘德：

是。因為這 4 百多萬也是從過去一直累計到現在。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

今年呢？單就今年呢？因為依照你們的說法是平均每年都會 140 萬元。

交通局王局長銘德：

跟議座報告，其實民眾不用等到我們的通知，現在網路上都可以查詢。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

保證會儘快處理，這就不問了，您請坐。

觀光局郭局長，可以問一下你們的衣服嗎？因為我怕有什麼東西不能問的，你們第一次穿這個背心嗎？這個背心有什麼意涵？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

這裡面其實我們希望能傳遞 2 件事情，這是我們臺南的觀光工廠七股的和明紡織，我們委託他來設計製作的，所以看起來跟其他局處的樣式有點不一樣。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

選色是有什麼意思嗎？比如白色是自由、橘色是親民黨、還是什麼之類的？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

最主要是因為我們旅服中心的同仁穿的也是橘色，我們希望能有一致感，所以才會選擇橘色跟白色的衣服來做搭配。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

這個花了多少錢？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

一件含設計費的話是 1,950 元。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

總共做了幾件？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

詳細的件數.....

Ingay Tali 穎艾達利議員：

會計主任是用哪一條預算做的？在會後給我好了。我想這也不錯，畢竟觀光局長也滿重打扮的，臺南市觀光旅遊局本來就是臺南市的包裝師，也是要包裝一下自己。

我想請教一下，我們之前一直很在意水上遊憩開放的狀況，不知道現在進度討論到什麼樣的階段？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

目前我們針對法規面的部分，就是開放的時間在內部已經在上簽呈。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

根據你們的報告，台江這個部分是必須推回給台江公園管理處，讓他去修正區域內禁止事項的規定，請問這邊的進程是如何？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

細節的部分是不是請風管科的科長來做說明？

Ingay Tali 穎艾達利議員：

拖拖拉拉 3 秒鐘就不見了。

主席：陳議員秋萍

跟本會同仁報告一下，預計 11:00 中場休息 10 分鐘，接下來由趙昆原、陳怡珍議員聯合質詢，趙昆原是本委員會的委員，所以時間一共是 8 分鐘。

趙議員昆原：

感謝主席，請教交通局長，新營客運轉運站您知不知道努力了很久才完成的？從民

國 90 幾年我在臺南縣的時代提案，然後拜託地政局、都發局才來規劃這個客運轉運站，為什麼會有這個名稱？那時我就是用客運轉運站來做推動，土地整理好後，才由你們接手來做客運轉運站，我那時的用意是客運若是能集中在一起，新營的交通應該能更好，沒想到沿續至今，從民國 90 幾年經過開發，到去年開幕的，是不是？

交通局王局長銘德：

去年底、今年初開幕的。

趙議員昆原：

在開幕前，我相信你們已經有一大套規劃，去規劃車子未來要怎樣行駛進來，結果現在開幕後，我們在地方推動的時候，你們都還不知道，結果開幕時也都沒有提到我們，沒有關係，但是這整個過程，目前有幾間客運公司進駐？

交通局王局長銘德：

周邊的路線都進去了，我們市區公車跟公路客運都進去了，現在就是剩國道客運。

趙議員昆原：

我是說其他的，我的重點是為何要開幕了，以前的配套、所要求的卻都沒有做？現在我質詢了，才說卡在公路局路權的問題，我用我們臺南市的路權來說就好，應該是這樣才對吧？政府花了這麼多經費在這，就是要讓大家使用，希望不要影響到百姓、占用道路。我希望你們能儘快將路權的部分限制住，這些客運就一定要進駐，我的見解很簡單，這樣好嗎？

交通局王局長銘德：

好，我們優先處理對路面交通有影響的部分。

趙議員昆原：

要貫徹到底，不要讓一些比較大間的業者覺得我有自己的土地，不用進駐，這樣就枉費我們當時規劃的精神，好不好？

交通局王局長銘德：

我們優先處理會影響交通的部分。

陳議員怡珍：

謝謝主席，觀旅局局長，我們剛才剛好時間到了，我想再跟您確認一下，我們目前有多少間防疫旅館，可以提供多少人入住？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

目前有 19 家業者加入我們防疫旅館的行列。

陳議員怡珍：

多少？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

19。

陳議員怡珍：

19 家業者，提供多少房間？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

561 間房間。

陳議員怡珍：