

這個服務我們認為是不能中斷的。

**盧議員崑福：**

為什麼不能中斷？

**交通局王局長銘德：**

因為還有很多學生使用。

**盧議員崑福：**

就算不能中斷，至少維護費用要降低。

**交通局王局長銘德：**

是，我們會朝這個方向努力，以及後續的招標程序一定會嚴格把關。

**盧議員崑福：**

500 萬的東西每一年都用 5,000 萬去維護，真的太扯了。再來路邊的電子收費，停好車之後幾秒開始計算？

**交通局王局長銘德：**

5 分鐘之後開始計費。

**盧議員崑福：**

之前我有建議，一般人辦個事情 5 分鐘是來不及的，如果半小時不收費，民眾會趕緊辦事離開，不用付 20 元，所以你們回去再討論看看。

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，是停妥之後 5 分鐘才會計費。

**盧議員崑福：**

政府好像搶錢搶得很嚴重一樣，政府也要讓民眾有一點服務的感覺，不是在搶錢，之前就有反映，像是億載公園的停車場，那裡都是一些老人去運動的，現在用委外，一進去就要幾十元，那些老人負擔得了嗎？進去運動最少 2 個小時，就要 40 元，你知道一個月就要多花 1,000 多元，你們不是要老人多運動嗎？1 個月還要跟他們收 1,000 多元。處長，如果億載公園的停車場合約到期，不要再簽約延續下去了。

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，我們會針對您剛剛提到的，有早起運動民眾需求的部分給予相關優惠的措施。

**盧議員崑福：**

這個契約是簽幾年？

**停車管理處黃處長俊傑：**

報告議座，簽約是簽 5 年。

**盧議員崑福：**

5 年一到就不要再續簽了，讓老人有點空間，要老人身體健康、人家去運動，停車還要收費用，他們都退休了……

**主席：（李議員宗翰）**

再給盧崑福議員時間。

**交通局王局長銘德：**

我們認為觀光客到了……

**盧議員崑福：**

那裡沒有觀光客啦，觀光客也是超過 10 點才收費。

**交通局王局長銘德：**

是，我們會研議特別時段給當地民眾需求，給予優惠的方案。

**盧議員崑福：**

處長？

**停車管理處黃處長俊傑：**

報告議座，合約到期後我們會來做檢討。

**盧議員崑福：**

做一下檢討，不要老是跟民眾搶錢，觀感真的很不好，現在停車場是委外，民眾為了不想繳停車費就在外面隨便停，造成市容觀瞻的困擾，本來停車場可以停 300 台汽車，現在停不到 20 台，外面是可以停，可是會很亂。

**主席：（李議員宗翰）**

等一下有請蔡筱薇議員發言之前，先跟各位議員報告一下，稍早開會時間有跟議員報告過，現在開會都會開到 1 點多，先暫停發言請求，等一下如果有其他同仁進來做第 1 輪發言的時候，再繼續開放。謝謝，接下來有請蔡筱薇議員。

**蔡議員筱薇：**

麻煩先幫我轉到最後面那兩張。局長，這是臺南火車站，我想先討論火車站一出來圓環的部分，機車行駛這裡常常是很危險的地方，常常開車的時候，機車順著圓環向左轉，這個地方是不是可以討論要如何改善？有時候汽車直行、機車要左轉，現在還好是因為沒有客運了，搬去轉運站了才沒有這麼壅擠，機車族左轉還是很危險，要如何確保機車族的安全，是否來評估衡量一下？因為有幾次我跟交通局、警察局去會勘這種路口，但說真的當下如果沒有新的思維的時候，還是繼續延續現狀、還是沒有解決問題，所以如果有必要請到專家一同研討，請局長還是要請專家來討論，如果現階段承辦人員大家集思廣益下，還是沒有更好方式的時候，機車族的安全真的要顧慮；麻煩再下一張，這是空拍的火車站正前方，交通跟觀光是環環相扣的，你認為是嗎？

**交通局王局長銘德：**

是。

**蔡議員筱薇：**

臺南市火車站現在也在整修，所以也都圍起來，但是一走出來，看到圓環周遭公車轉運站的部分，你會不會覺得有點「黑黑臭臭」？一點也不光鮮亮麗，臺南市的門面這樣能看嗎？局長有沒有什麼計劃？

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，我大學也在這裡唸書，火車站圓環確實長久以來都沒有改變，頂多就是剛剛議座提到的，這個圓環的交通確實非常的複雜跟困難，甚至成功大學的老師也幫忙協助解決這個議題很久，有關臺南市火車站站前的處理，我任職之後有幾個想法，我們處理過很多火車站，例如善化站、永康站站前的改善都很好，可是因為那都是小站、很好處理，但這是一個很大的站。

**蔡議員筱薇：**

對啊，大家都是來這裡，最明顯的地方你要怎麼改善？

**交通局王局長銘德：**

我們第一個會處理火車站的南邊跟北邊，這兩個公車停靠的地點，月台的整修、跟候車的設施可以更好，目前有一個規畫案正在進行。

**蔡議員筱薇：**

所以已經有在規劃了，那有沒有預計什麼時候開始？

**交通局王局長銘德：**

規劃完成之後，我們會再跟中央爭取經費來做相關設施，比如說把候車環境的設施做得好一些，這是第一個想法；第二個想法比較大膽，目前鐵路地下化的工作範圍不包含這個圓環，只整修了古蹟的車站，我們會發現未來鐵路地下化之後，這裡會是一個很好的環境，古蹟在這裡的同時，前面完全沒有腹地，一出來就面臨北門路，所以我們有在思考如何把站前的人行廣場做出來，這是目前長遠的規劃。

**蔡議員筱薇：**

希望局長可以通盤檢討，做一個最美的景觀，因為大家一走出來就看到了。

**交通局王局長銘德：**

目前人行空間確實非常不友善。

**蔡議員筱薇：**

麻煩前面幾張樓梯間的照片，局長知道這裡是哪裡嗎？

**交通局王局長銘德：**

海安停車場。

**蔡議員筱薇：**

海安停車場，我說過交通跟觀光是環環相扣的，我的朋友來臺南，我帶他到海安路吃飯，停進去海安地下停車場，停車場那裡我來不及拍，停車場整個車道昏暗，單身女子開進去有沒有治安死角的問題？車道那邊很昏暗，那裡我來不及拍，樓梯間還比較亮，是不是有辦法調整燈光的部分？不好意思麻煩幫我播放下一張，局長你看，這樣能看嗎？這個是誰要處理？

**停車管理處黃處長俊傑：**

海安地下停車場大概下過雨後都會有一些不太好的狀況，這部分我們會要求委外的廠商，針對環境的部分加強做一些……

**主席：（李議員宗翰）**

給蔡筱薇議員時間。

**蔡議員筱薇：**

沒有下過雨的時候就是這樣了，老實說我們帶人家來台南觀光，結果看到停車場長成這樣，車道燈光昏暗、樓梯間又這樣子，真的很不好意思。

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，我們目前在思考徹底改善的方法，擴大停車格這個部分，已經有跟市長討論、報告後確認，會再跟廠商修約。

**蔡議員筱薇：**

沒關係，最後再詢問一個問題，地下 1 樓本來有要招商，已經 1 年多了，現在進度如何？

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，目前會朝向擴大停車格的範圍。

**蔡議員筱薇：**

建議如果招商不出去、也不要閒置，既然缺乏停車的部分，B1 還是要做處理。

**交通局王局長銘德：**

目前正在處理，希望在休業的過程當中，把環境的整潔也一併放入。

**蔡議員筱薇：**

後續再麻煩回覆我，局長、處長謝謝。主席謝謝。

**主席：（李議員宗翰）**

謝謝蔡筱薇議員。接下來有請洪玉鳳議員發言。

**洪議員玉鳳：**

我有跟蔡筱薇議員借照片，不要撤掉。不然每次都說我亂講，這間公司好像跟我有仇一樣，每次我講他、他就說我有偏見，我就住在附近，民眾當然第一個來找我反映，除了這些捨不得花錢弄好光線的問題之外，場地的維護也是非常詬病，最重要的是空氣，如果開了抽風機，會比較傷電費，所以他連抽風機都捨不得開，如果有來抽查就會開，你們走了就關掉了，所以很多觀光客、或是固定停車的民眾，都會投訴進入海安路停車場後再出來都頭暈暈，因為它的空氣不好，捨不得電力花費太多。今天這是蔡筱薇議員拍的、不是洪玉鳳喔！業者不要再說我常常在講你。他都認為我跟他過不去。

**交通局王局長銘德：**

這確實是非常糟糕的情況，我們會嚴格要求業者來改善。

**洪議員玉鳳：**

實際上就是這種狀況，好、照片可以撤了。希望處長認真的去看一下，不能讓業者知道你要去，他消息很靈通、你們什麼時候要去他都知道。

要跟局長反映一件事，我們在推動觀光的過程裡面，除了 T-bike 以外，剛剛同仁也講到我們好像被控制住了，我們要設法從法源去解套，那另外一個就是，現在很多出租的機車，像和運或這些大公司都有，但是他們並沒有要求租車的人騎到別處後，要如何還車？沒有嚴格的限制，也沒有像 T-bike 一樣提供據點讓人放，常常都停在別人家門口，一停就停了 3、4 天，有些民眾就會投訴說，這又不是我們家的車，怎麼會停在我家前面這麼多天，到底是不是贓車也搞不清楚，如果注意看當然車身上有公司標誌，打了電話反映、也不會馬上來牽走。這對於市容、交通狀況來講影響非常大，這部分請交通局對業者要求。

**交通局王局長銘德：**

是，依法是必須要停在合法的停車格上。

**洪議員玉鳳：**

他沒有啊，他就隨便停哪都可以。

**交通局王局長銘德：**

是，我們會透過營運商的稽查，來做相關處理。

**洪議員玉鳳：**

不然我一天到晚一直投訴，你也受不了，希望既然提供給觀光客方便，對於臺南市整個交通的維護也要共同出一份力量，不可以在這裡賺錢、卻不管這裡的市容環境，所以拜託交通局多用點心，跟業者做強力的要求；剛剛蔡淑惠議員有特別提到，健康路尾健康市場將來是要開闢公園，開闢公園跟地下停車場能不能夠共容？像現在水萍塭公園已經做好了，卻又再挖地下室，對面體3也是花了幾百萬綠化得很漂亮，現在又整個挖掉了，這樣是非常可惜的一件事情，所以上面既然要規劃成公園，下面應該要充分利用，那裡也是有停車的需求，當然不能無償提供、要使用者付費，請交通局規劃如何收費，在市中心中華西路，丸三飯店對面那塊停車場，那是我們的公有地，在市區裡面很難得有公有停車場，而且還是一塊多功能用途的公有地，可以蓋百貨公司兼停車場，結果市政府花了4,000多萬元蓋了只能停幾十格的停車場，對市中心停車需求這麼大的地方來說，是一件非常浪費的事，所以希望政府施政的規劃要完善。

**主席：（李議員宗翰）**

再給洪玉鳳議員時間。

**洪議員玉鳳：**

有幾個公園都是附近市民早上運動會使用的，如果大家都針對收費有意見的話，應該要有個設計，比如說用身份證辨識民眾的年齡、使用公園的頻率，提供月票服務，路邊停車也有月票的設計，針對鼓勵長輩運動，把月票的收費降低一點，對於民眾來說才不會覺得政府整天想搶錢。你們跟民眾搶錢、再把錢給T-Bike公司，這麼好康！老百姓納稅的時候，他當然心裡會不平衡，所以希望交通局在這個部分想辦法跟業者溝通，5年還沒到之前先處理好，不要再等到5年後了。

**交通局王局長銘德：**

是，謝謝議座。

**主席：（李議員宗翰）**

謝謝洪玉鳳議員。因為剛剛沒有休息，等一下如果有市府同仁有需要洗手間的話，可以自行離開，等一下議會同仁也幫忙協助，因為如果是第1輪發言的議員，可以優先登記，接下來是鄭佳欣議員有要求登記，其他議員再麻煩知會一聲。接下來有請李鎮國議員。

**李議員鎮國：**

局長謝謝。臺南火車站前面的交通問題，其實交通局也一直想辦法在改善，尤其最近北門路的部分，我也在爆料公社看到很多包括紅線的增設、停車格的取消，其實有很多的店家不滿，我在這裡也替計程車的業者請命一下，北門的動線改變就是儘量不讓人家停靠，在這方面的作為，我其實給予交通局很大的肯定，相對的計程車因為疫情的影響，很多計程車不會在外面跑，自然而然就順流到火車站排班，但是依目前計程車停等區的空間比較少，最近他們反映，停等區就停了三排、甚至光華飯店也是三排，但是警察比較認真、過去照個相、就是開罰，這方面交通局將來有機會可以跟計程車業者來充分討論，整個動線要用什麼方式去改善，希望交通局局長可以成全計程車業者給我們的訊息。

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，應該分短、中、長期來看，因為那個位置目前有 30 多席排班區，我們知道疫情的影響，大家會朝向排班的方式，短期可以檢討附近周遭有沒有其他可提供的排班空位，這是第一個；第二個部分，我們還是要兼顧路面上其他交通的使用需求，所以在維持北門路交通暢通之下，還是要以安全為主；最後以長期來說，未來鐵路地下化之後，計程車的排班區域可能會增加，我們會再研議把資訊充分揭露，未來前鋒路上的排班區也會增加，目前臺南轉運站裡面其實也有蠻多空格位，試試看提供給想要排班休息的計程車業者更多的停車位，我們目前正在研議，也會找相關計程車團體來做開會。

**李議員鎮國：**

因為計程車排班跟一般違停不同，因為司機在車上是在待命，其實我們有很多的利用空間可以去幫助他們；另外郭鴻儀議員有提到，其實我有個機會曾跟著雙層巴士走過 5 公里，我發現有個問題不知道有沒有拿出來討論過，雙層巴士是雙層的，父母親坐在下層、小孩子喜歡跑到上層，很好奇左右看，但是雙層巴士裡只有司機一位而已。

**交通局王局長銘德：**

還有一位隨車人員。

**李議員鎮國：**

小孩子在上面跑來跑去，下層的人不知道會不會注意到上面兒童的安全問題，這一點希望可以列入考量的範圍裡面。另外我看到前瞻立體停車場的問題，目前總共有 7 個停車場、經費總共 28 億元。我也是另外替地方請命，永仁高中前面有個停車場用地，聯上建設已經標了 3 塊土地出去，我知道那個地方將來是設計為平面停車場，希望交通局一樣把它列入立體停車場，附近快速發展之下，我已經感到憂心忡忡，因為將來那邊的大樓最起碼會蓋 20 棟，而且附近幾乎沒有腹地，我常常在復華里那邊開社戶大會，1、20 棟的大樓裡，1 棟大樓平均只有 80 個車位，一年有超過 200 輛在抽籤，停車位在當地將來是嚴重不足，除了永仁高中對面的立體停車場，也希望將來針對二王公墓、忠孝運動公園的停車場用地，朝向立體停車場來規劃。

**交通局王局長銘德：**

是，我們會來研議看看，因為前瞻二期的計畫還不明朗，如果確定有申請項目，我們會全盤檢討其他有潛力的土地，來爭取立體停車場的興建。

**李議員鎮國：**

謝謝局長。

**主席：（李議員宗翰）**

謝謝李鎮國議員。接下來有請呂維胤議員。

**呂議員維胤：**

不好意思我剛剛有準備影片，請問影片好了嗎？好，謝謝主席，局長來看一下影片，你有沒有發現公車怎麼了？

**交通局王局長銘德：**

噴黑煙。

**呂議員維胤：**

我在路上跑行程的情況下，看到了一台在安平行駛的公車，我在他的旁邊等待的時候，先看到公車冒出了一次的黑煙，跟了 1、2 分鐘之後，他在停第二次紅綠燈的時候，

又冒出了第二次的黑煙，所以從影片看得很清楚，公車在行駛的過程當中，其實是不斷地冒黑煙，想請問局長，大臺南所有的客運業者的公車有幾輛？處長？

**公共運輸處吳處長侯之：**

總共 380 輛左右。

**呂議員維胤：**

公車的年限都是多久？

**公共運輸處吳處長侯之：**

低碳自治條例是規定市區公車年限為 12 年，現在在路上行駛的公車大概都是 10 年以內。

**呂議員維胤：**

理論上每一台公車都跟一般民間的車輛都是一樣的，有的是一年檢查一次、有的是半年檢查一次，那你覺得這輛公車是合格的嗎？

**公共運輸處吳處長侯之：**

這樣看起來也許可能是機件故障或是其他的原因造成，如果有發生這樣的問題，都會趕快請業者回廠檢查。

**呂議員維胤：**

我想會在路上被偶然發現，絕對不會是偶然為之，所以很誠懇地呼籲局長跟處長特別注意，剛剛處長也提到臺南市是低碳的城市，我們對於民間汽機車都要求不能排放廢氣、打擊烏賊車，偏偏大眾運輸工具卻成為烏賊車之一，老實說挺令人不可思議，局長跟處長有騎摩托車嗎？

**交通局王局長銘德：**

有。

**呂議員維胤：**

我有看過局長騎摩托車，有時候參加活動或趕場都騎摩托車，你們可以體會一下，如果在上下班時間，剛好停在這種公車的旁邊或後面，迎面而來的是一陣熱熱的廢氣，感覺其實很不好，所以拜託局長跟處長，應該要特別要求業者落實車輛的管理，業者在購車的時候政府都會補貼，49%的補貼，所以這種車的出現，即便是被我看到一輛，老實講也是很很應該，特別拜託要全面地要求，處長先請坐。

另外跟局長討論一下，昨天我跟警察局研究，去年開出了高達 54 萬張的罰單，當然其中的成因有很多種，沒有辦法一一去細分，其中大家比較熟知的就是違規停車，但是講到違規停車，單純怪罪民眾違規停車也不盡合理，因為停車格並沒有這麼多，特別是推動停車場地下化、立體化的過程當中，我覺得在設置停車場方面的腳步應該要加強，所以請問局長，有關水萍塢地下停車場現在的進度如何？

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，目前正在做細部設計的確認，應該下個月可以上網準備招商。

**主席：（李議員宗翰）**

再給呂維胤議員時間。

**呂議員維胤：**

現在正在做細部規劃的部分，你說什麼時候開始？

**交通局王局長銘德：**

細部設計最後的確認，下個月應該可以上網招商。

**呂議員維胤：**

下個月就可以上網招商，工程為期多久？

**停車管理處黃處長俊傑：**

1 年半。

**呂議員維胤：**

工程期要 1 年半，某程度上進度要加強！加強的意義，第一個民眾有停車的需求；第二個，這筆經費是透過前瞻預算爭取而來的，對於執行日的部分，前瞻計畫是滾動式的檢討，如果執行率績效不好的情況下，有可能會影響到下一期的前瞻計畫。透過立委林俊憲爭取了很多停車場，希望進度要再加油，不要影響、排擠到其它的前瞻計畫。

**主席：（李議員宗翰）**

謝謝呂維胤議員。接下來有請 Ingay Tali 穎艾達利議員。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

謝謝主席。局長，請教一下現在正在推動臺南市智慧有聲號誌辦理的情形，那在哪些地方有試辦點？

**交通局王局長銘德：**

目前在小東路跟林森路口、還有火車站周遭成功路跟中山路路口，目前設置了 3 處。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

是，前幾天在無障礙之家才舉辦了一次試辦的記者會，但是那天天氣不好，所以試辦的效果有限，可是我想跟您報告，目前就身心障礙朋友們的反映，首先第一件事情，就是這件事情並沒有廣布周知，在報告有提到會邀請代表測試、製作 APP 體驗等等，可是後續要如何讓更多人知道這個訊息？

**交通局王局長銘德：**

後續會透過無障礙團體的協助。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

對，臺南市有這麼多的無障礙團體，也有固定在辦活動，甚至今天晚上就有一個活動，應該要善用這個機會讓大家更知道，這點要注意一下。

第二個部分之前也跟您反映過，關於身心障礙朋友以及長輩在等候公車的時候，最常碰到幾個問題，其中之一就是暫停的高低差的問題，我過去也跟您反映過，包括某些學校做的固定式水泥樁柱，講好聽一點是避免其他機車騎上人行道，實際上我說的比較直接一點，可能就是在圈地了，沒有去顧慮到大眾，特別是年長者搭車的需求，造成等候公車的身心障礙朋友、年長者不好搭乘。雖然這是私人地，但是還是積極地處理，找比方地方上永康區陽乙議員、鎮國議員、易瑩議員等等多溝通一下，這是為了大家方便，絕對不是為了私人利益，再來可能因公車暫停的附近有路樹，工務局怠於修剪，以至於公車駕駛員也沒有辦法開近一點，所以像這種問題也要一個一個去檢討。

**交通局王局長銘德：**

是，我們會再全部盤點。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**



駕駛員的安全當然是很重要，路上的狀況也很多沒有錯，但是公車入站的時候可以更友善一點，不要急停急煞，甚至看到號誌的時候就自主管理，這也是蠻特別的，所以這部分還是要加強跟公車業者溝通一下。

**交通局王局長銘德：**

我們會加強駕駛人員的要求。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

再來是 APP 的部分，之前有反映過大臺南公車的網頁，沒有加上 RWD 的設計，以至於說當我們在手機上使用來看的時候，沒有辦法相應的配合手機頁面，這部分做了嗎？

**公共運輸處吳處長侯之：**

跟議員報告，有一個案子已經有開工作會議，我們已經把這個需求放進去了，今年就會來執行。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

我記得大臺南公車的網頁本身應該是已經完成，只是還沒上架。

**公共運輸處吳處長侯之：**

網頁是完成了，剛剛議員所說的 RWD 的部分，其實每年都有維運與修改經費，會把民間對網頁、APP 的建議做修正。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

不要忘記這個東西包含 T-bike 都一起連動，所以如果沒有處理好的話，還是會影響到其他的軟體。大臺南公車的 APP 其實很方便、很不錯，直覺式地按照車站的順位，可是你知道嗎？臺南市也有其他局處的 APP 是跟公車有關係的，比方說觀旅局的旅行臺南，結果旅行臺南的公車資訊居然沒有跟你們介接，裡面自己開發出一個很奇妙的等候公車方式，完全不是按照公車牌的路線，完全不知道車現在開到什麼地方？作為交通主管機關，稍微跟其他相應的局處談一下，如果有相關 APP、軟體、資料方面的連結，介接要做好，不要自己天馬行空，反而造成大家的困擾。

**交通局王局長銘德：**

是，我們會來處理。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

再來電動自行車、或是電輔單車是誰的業務？是貴局的業務還是警察局的業務？電動自行車到底哪些路段可以走？人行道可以走嗎？

**主席：（李議員宗翰）**

再給 Ingay Tali 穎艾達利議員時間

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

謝謝主席。人行道可以走嗎？

**綜合規劃莊科長惠忠：**

跟議員報告，自行車依道路交通安全條例的規定是屬於慢車，所以如果行駛在人行道上的話，人行道必須要適當的自行車標誌才可以。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

那可以走自行車道嗎？

**交通局王局長銘德：**

可以，電輔自行車就是屬於自行車。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

但是因為電輔自行車的重量也好、速度也好，可能跟一般的自行車是不一樣的，所以我相信也有很多議員同仁、地方在反映，有些電動自行車橫衝直撞，甚至為了省電晚間不開燈，造成更多肇事的可能性，所以請盡快地做一些管理改善的方式，好不好？

**交通局王局長銘德：**

是，我們會再研議。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

再來最後時間講一下，俊傑，地下停車場的防火逃生安全排煙要做。

**主席：（李議員宗翰）**

謝謝 Ingay Tali 穎艾達利議員。接下來有請沈家鳳議員。

**沈議員家鳳：**

謝謝主席。局長，謝謝你們團隊非常認真，我們交辦的事情、還有協商的事情，都處理得很詳盡、很盡心，在這裡感謝交通局的所有團隊。

**交通局王局長銘德：**

謝謝議座肯定。

**沈議員家鳳：**

上個會期有提案建議市府修改身心障礙停車優惠方式，不知道進度如何？

**交通局王局長銘德：**

跟議座報告，我們已經把這個案子簽報給市長，了解各都的作法，確實目前各都大部分是前 4 小時免費，我們目前是半價。

**沈議員家鳳：**

我是爭取 2 個小時免費。

**交通局王局長銘德：**

現在簽上去的方案是至少 2 小時免費，如果民眾加入 APP、甚至可以延長至 4 小時免費。

**沈議員家鳳：**

你是說身障朋友如果加入 APP 可以延伸到 4 個小時免費嗎？

**交通局王局長銘德：**

是，這個方案有簽報給市長。

**沈議員家鳳：**

民眾加入 APP 的狀況如何？

**停車管理處黃處長俊傑：**

APP 行動支付月使用量目前大概是 25%，也就是說 4 個人當中有 1 個人會使用行動支付，其實 APP 每個月使用查詢量大概是 30 幾萬。

**沈議員家鳳：**

查詢量？

**停車管理處黃處長俊傑：**

查詢跟使用量，有些是繳費、有些是查詢停車位的。