

		<p><u>挖掘範圍內之車道全寬度刨除路面瀝青混凝土厚度。</u></p>	
	<p>第二十五條 管線機構於道路設置人（手）孔、閘箱及中心樁等構造物延伸至路面之蓋板時，其強度應符合公路橋樑設計規範HS—二十載重車輛之規定。</p> <p>前項構造物之頂面應以止滑板固定與路面齊平、密合保持平順。</p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、道路中人（手）孔等構造物之強度及其他應注意事項，事涉瑣細，爰移列至依修正條文第十六條授權訂定之辦法中為規範，於辦法中明定抗滑值規定，並刪除本條規定。</p>	
<p>第<u>十八</u>條 本府或其他機關興辦工程涉及管線遷移、新設管線埋設分配及人（手）孔蓋下</p>	<p>第二十六條 本府或其他機關興辦工程涉及管線遷移、新設管線埋設分配，及人（手）孔蓋</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、酌為文字修正。</p>	

<p>地者，管線機構應與主管機關<u>協商</u>，並依<u>協商事項</u>辦理。</p>	<p>下地者，管線機構應<u>依</u>與主管機關<u>協商事項</u>辦理<u>完成</u>。</p>	
<p>第<u>十九</u>條 主管機關得<u>以抽驗案件清單通知管線機構</u>，並從中抽選案件，隨時派員赴道路挖掘施工現場抽驗施工品質、安全措施、施工告示牌、施工計畫、交通維持計畫及其他相關事項之執行情形。必要時，主管機關得為其他查核。</p> <p><u>主管機關辦理前項抽驗或為其他查核時</u>，管線機構應向主管機關提出說明，負責現場交通維持管制，提供各項抽驗器材、機具及相關文件，並負擔試驗費用。管</p>	<p>第二十七條 竣工後未依第二十三條規定辦理者，主管機關得加強抽驗該管線機構之案件。</p> <p><u>前項抽驗不合格者</u>，得要求管線機構限期改善。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、調整主管機關得就道路挖掘施工抽驗之規定，爰修正第一項。</p> <p>三、增訂第二項，規定主管機關辦理抽驗或其他查核時，管線機構應配合之相關事項。</p> <p>四、原第二項經要求管線機構限期改善，現行自治條例並無罰則規定。為有效管理道路施工行為，爰移列至第二十六條第一項規定整併規範，並刪除現行條文第二項。</p>

<p><u>線機構與相關人員不得規避、妨礙或拒絕。</u></p>		
<p>第<u>二十</u>條 主管機關接管後三年內，路面有龜裂、下陷變形或破損等之情形，主管機關得會同<u>管線機構</u>辦理檢測，經查明可歸責於<u>管線機構</u>時，<u>管線機構</u>應於主管機關通知改善期限內改善完成，屆期未改善得由主管機關代為辦理修復作業，並命其繳納代<u>履行之費用</u>。</p>	<p>第二十八條 <u>竣工後</u>於主管機關接管後三年內，路面有龜裂、下陷變形或破損等之情形，主管機關得會同申請人辦理檢測，經查明可歸責於申請人時，申請人應於主管機關通知改善期限內改善完成，屆期未改善得由主管機關代為辦理修復作業，並由<u>管線機構</u>負擔修復費用。</p>	<p>一、條次變更。 二、配合第十七條之修正明定自主管機關接管之日起起算保固責任，酌修文字。至接管程序另於修正條文第十六條授權主管機關訂定之辦法為規範。</p>
<p>第四章 罰則</p>	<p>第五章 罰則</p>	<p>章次變更。</p>
<p>第<u>二十一</u>條 違反第<u>十八</u>條規定者，處新臺幣三萬元以上十萬元以下罰鍰，主管機關並得命其限期辦理完成；<u>屆期未完成者</u>，得按次</p>	<p>第二十九條 違反第<u>十六</u>條規定者，處新臺幣五萬元以上十萬元以下罰鍰，主管機關並得命其限期辦理完成，<u>屆期未完成者</u>，得按</p>	<p>一、條次變更。 二、配合第十八條規定為修正，另因本條規定可連續處罰，且與本自治條例其他罰則規定相較，原法定罰鍰最低額五萬元尚有過苛，基於責罰相當原則之考量，修正法定</p>



處罰。	次處罰。	罰鍰最低額為三萬元。
<p><u>第二十二條</u> 違反第五條規定未申請道路挖掘許可、<u>第七條</u>各項及<u>第十四條</u>規定者，處新臺幣三萬元以上十萬元以下罰鍰，並命其限期提出申請或回復原狀；屆期未申請或回復原狀者，得按次處罰。</p>	<p>第三十條 違反第五條未申請道路挖掘許可或第八條各項規定者，處新臺幣三萬元以上十萬元以下罰鍰，<u>主管機關</u>並應命其限期提出申請或回復原狀，屆期未申請或回復原狀者，得按次處罰。</p>	<p>一、條次變更。 二、配合第七條及第十四條規定為修正。</p>
<p><u>第二十三條</u> 違反第十五條第一項及第二項規定者，處新臺幣一千元以上九千元以下罰鍰。</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。 二、明定管線機構未指派監造人員及現場管理人員，或前揭人員未取得或配戴證照之處罰規定。</p>
<p><u>第二十四條</u> 違反第十六條授權訂定之辦法，按其情形得改善者，<u>主管機關</u>應通知限期改善。</p> <p>違反第十六條授權訂定之辦法，按其情形已無法改善或經依前項</p>	<p>第三十一條 違反第十五條至第二十五條規定之一者，經主管機關通知限期改善，屆期未改善者，處新臺幣三萬元以上九萬元以下罰鍰，並得按次處罰。</p>	<p>一、條次變更。 二、配合第十六條之增訂，而將本自治條例部分條文移列至授權辦法為規範，爰為修正，並分列二項。 三、因違反授權辦法可能有已無法改善之情形，故區分情形以為裁罰之要件，且因部分違反情節尚屬輕微，基於責罰相當原</p>

<p><u>規定通知限期改善，屆期仍未完成改善者，處新臺幣三萬元以上九萬元以下罰鍰，並就得改善之情形，命其限期改善；屆期仍未完成改善者，得按次處罰。但其情節輕微者，得減輕罰鍰至最低罰鍰額度之三分之一。</u></p>		<p>則，並增訂但書規定。</p>
<p>第二十五條 因挖掘致道路、管線或其他設施物毀損，且影響公共安全或通行情節重大者，處新臺幣三萬元以上十萬元以下罰鍰，並命其限期回復原狀；屆期未回復原狀者，得按次處罰。</p>		<p>一、<u>本條新增。</u> 二、明定若因挖掘導致影響公共安全或通行情節重大者處罰規定。</p>
<p>第二十六條 經第十九條第一項抽驗或查核結果不符規定者，處新臺幣三萬元</p>		<p>一、<u>本條新增。</u> 二、配合第十九條規定修正，明定管線機構違反主管機關辦理抽驗或查核時應配合義務</p>

<p>以上九萬元以下罰鍰，並命其限期改善；屆期未完成改善者，得按次處罰。</p> <p>管線機構違反第十九條第二項規定者，處新臺幣三萬元以上九萬元以下罰鍰，並命其限期改善；屆期未完成改善者，得按次處罰。</p>		<p>之罰則。</p>
<p>第五章 附則</p>	<p>第六章 附則</p>	<p>配合增訂第十六條另訂定相關管理辦法，爰修正章次。</p>
<p>第二十七條 主管機關辦理道路之修築、改善、養護時，得以書面通知管線機構限期對其管理之人（手）孔、閥箱等設施配合路面辦理調升（降）或下地，以確保路面平整及交通安全。但有救災或特殊需求，經主管</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、第一項明定主管機關辦理道路施工時得要求管線機構（構）對所屬人（手）孔等設施物配合路面調升或調降，以確保路面平整及交通安全。</p> <p>三、第二項明定管線機構為未依主管機關之通知完成調升（降）或下地，主管機關得逕為代履行，並由管線機構負擔代履行費用。</p> <p>四、第三項明定道路之人</p>

<p>機關同意者，得免於下地。</p> <p>管線機構於收到前項通知後，屆期未完成者，主管機關得代為調升（降）或下地，並命其繳納代履行之費用。</p> <p>依第一項規定限期辦理下地之人（手）孔、閥箱等設施，應將其設置頂面埋深至少低於道路路面二十公分。但有消防救援緊急開啟需要或其他特殊情形，經主管機關同意者，不在此限。</p>		<p>（手）孔等設施物，管線機構應將其設置頂面埋深至少低於道路路面二十公分之原則。</p>
<p>第二十八條 本自治條例所定書表格式，由主管機關定之。</p> <p>辦理本自治條例所使用之書表及其他文件，得由主管機關指定以</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、本自治條例所定書表格式事涉項細，且有由主管機關檢討隨時修正之必要，宜授權由主管機關另定之，爰增訂第一項。</p> <p>三、配合無紙化政策之推動，爰增訂第二項，</p>



傳真或其他電子文件方式行之。		規定經主管機關指定得以傳真或其他電子文件行之。
第二十九條 本自治條例自公布日施行。	第三十二條 本自治條例自公布日施行。	條次變更。



# 臺南市道路挖掘管理自治條例修正草案

## 第一章 總則

第一條 為有效管理本市轄內道路挖掘施工品質，提供用路人舒適、順暢、安全之行車環境，特制定本自治條例。

第二條 本市轄內產業道路、水防道路、專用公路、中央公路主管機關管理及本市委託其他機關管理之道路，不適用本自治條例之規定。

第三條 本自治條例之主管機關為本府工務局，並得將申請道路挖掘許可、施工、竣工、維護管理及裁罰之權限等業務委託區公所或其他機關辦理。

第四條 本自治條例用詞，定義如下：

- 一、道路挖掘：指因管（纜）線、豎桿、人（手）孔、閥箱等之新設、拆遷、換修、擴充或其他用途而挖掘道路者。
- 二、道路挖掘業務管理系統（以下簡稱道挖系統）：指主管機關為管理公共管線而蒐集道路挖掘資料，並結合地理資訊系統所建置，可供進行網路申請道路挖掘管理及相關資訊查詢與意見反映之資訊應用系統。
- 三、產業道路：指為運輸及促進農、漁業發展所需而修築之道路。
- 四、水防道路：指為便利防汛、搶險運輸所需之道路及側溝，並為堤防之一部分。
- 五、專用公路：指各公私機構申請公路主管機關核准興建，專供其運輸之道路。
- 六、管線機構：指經營電力、電信（含軍、警專用電信）、寬頻管道、自來水、下水道、瓦斯、廢棄物、輸油、輸氣、有線電視、路燈、交通號誌及其他經目的事業主管機關認定供公眾使用管線之公私機關（構）或法人。
- 七、緊急工程：指管線機構為維護人民生命、身體、財產或公共安全，對於管線、設施物之突發性損害或故障及其他經主管機關認有配合道路附屬設施施作、路面改善，而有緊急施工必要之工程。
- 八、缺失改善工程：管線機構經主管機關通知或自行發現所進行之人（手）孔、閥箱設施調整及道路缺失改善等不涉及管線之工程。

## 第二章 申請挖掘許可及施工

**第五條** 管線機構於本市進行道路挖掘前，應填具申請書並檢附相關文件，以道挖系統或書面向主管機關申請挖掘許可。但屬緊急工程者，應先以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局報備或利用道挖系統建檔登錄完成後始可施工，並於施工日起三日內，補辦申請。

管線機構辦理人（手）孔蓋開啟、關閉或缺失改善工程，經以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局完成報備或利用道挖系統建檔登錄後即可施工，得免依前項規定辦理。但占用道路時間達一定時數以上或具有其他特定目的者，仍應依前項規定辦理後，始得施工。

管線機構申請之道路挖掘達一定規模者，交通維持計畫應經本府交通局核准。其審查作業要點，由本府交通局另定之。

第一項應檢附之相關文件與第二項規定之一定時數以上及特定目的，由主管機關公告之。

**第六條** 主管機關應自受理申請日或完成補正日起十五日內為准駁之決定。

未依前條規定檢具文件或文件記載事項不完備，其能補正者，應通知管線機構限期補正；屆期未補正或補正後仍不符規定者，駁回其申請。

申請經許可後，管線機構應繳納道路挖掘許可費；其收費標準由主管機關另定之。

**第七條** 管線機構於領取許可證後，應依許可期限、管線位置與深度、挖掘面積、交通維持計畫、施工計畫書及施工方法等許可之事項辦理。

管線機構因緊急需要，須於許可施工日前施工者，應檢具原許可證提出申請；未能於許可期限竣工，應於期限屆滿前，敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請延期。

管線機構中止施工或因原許可施工之內容需變更者，應於事實發生十五日內敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請中止施工或變更。

**第八條** 核發建造執照後，各管線機構應協調進場施工時間及整合一併向主管機關申請道路挖掘，必要時主管機關得協助整合。

**第九條** 道路挖掘施工涉及私有土地所有權爭議，應停止挖掘，並由管線機構負責協調解決，協調未成時，不得繼續施工。

**第十條** 道路新築、拓寬或辦理多種管線工程整合施工完成後三年內，