6. 杜素吟議員

- (1)單軌高架說明會就是第二屆議員有規劃經費下來,因為任期快要結束才會保留到第三屆,過去規劃都不成功,這次規劃有一億多,如果這個路線行不通這些錢就浪費了。
- (2)綠線經過比較多熱門景點,單軌高架是因為我們路太小,礙於道路土地 問題才會用單軌高架,綠線很多市區居民反對,規劃如果沒有跟地方說 明不能給這個規劃費,就怕需要重新規劃,又會花上五六年的時間。
- (3) 藍線可以做,因為沒有爭議,我有向交通局爭取第二次延續,才有三百 多億,三條總共七百多億,規劃失敗就沒辦法做,經過的路段一定要讓 在地居民發聲,如果他們站出來抗爭導致無法施工就麻煩了。地下化的 成本太貴,經費不一樣較難成功。

7. 傅威翔

- (1)希望下一次說明會的時候可以納入地下化的部分進去補充說明,地下化 才不會去影響到人民的生活,高架對於沿線上民眾的生活會有影響。
- (2) 捷運地下化也是考慮的選項之一,以後說明會能否把地下化方案考慮進去,剛剛杜議員表示地下化費用太貴,我們的環境不適合地下化,跟台北、高雄不一樣,他們比較寬適合地下化,我不知道依據是什麼,因為我認為走地下空間最大,不會影響到週邊居民生活。
- (3)下次能否針對地下化做補充,今天是人民要作主的一天,今天高架從我家過去,台南都是透天,高架經過窗戶邊,晚上開門就會聽到捷運經過的聲音造成沿線民眾生活的負擔。經費太大,是不是做一條兩條當作範本就好,有這個好的範本,以後要十條、二十條才能夠持續。

交通局回應:

在可行性研究中有做過捷運高架、平面及地下的探討,單軌的噪音只會有60分貝,基本上不會太大的去影響到民眾生活。以納莉颱風為例,其曾經讓地下化的台北捷運淹水,地下化很怕淹水,當時火車捷運都停駛,安全性也受到檢討,後續的維修花了不少錢。另外高架車站的營運維修的成本也會相對比地下化車站低。目前就財力、營運維修等方面的考量,高架單軌對於台南市是較合適的,地下車站用地比較廣,會需要拆房子、徵收土地,現在是可行性評估階段,最後路線、系統都會在綜合規劃確認。我們有做過比較,就我們的財力去營運維修比較可行。

剛剛提到紅線部份,紅線剛要啟動可行性研究而已,高雄的路網十多年後, 紅線未來跟它銜接,他們的人比較多,是不是可以方便他們到我們這裡來消費、 觀光,包括小港機場是我們的十四倍,航班多,這樣可以方便鄉親去搭飛機。 現在是中央撥經費給台南進行規劃,這個時間不做未來台南可能就沒有機會做了,以前在北部工作十多年,經歷過捷運從無到有過程,捷運規劃完成後真的是非常便捷。就像剛剛議員講到,交通便捷關係都市的發展,希望大家不要放棄這次機會。

市府舉辦說明會就是要聽市民的心聲,各種意見我們都會評估,剛剛民眾表達的心聲我們有收到,只希望大家能夠理性溝通,市府各方管道都會接收,爭取市民支持,議會通過預算後我們會立即進行研究,比較詳細的研究會需要科學化數字,希望台南建城四百年可以有先進運輸提供給市民更好的未來,感謝大家。

網路直播留言摘要

楊淑賢:有錢就蓋,大眾捷運來到新化,出門不用吸汽機車廢氣多好,另重點是票價如何?中國公交車超便宜,不便宜誰都寧願騎機車,機動性強。

鄭元碩:建造的時候會影響阿... 地下化沿線還不抗議到死。

Deniel: 地下化抗議更多,要徵收土地。台南比台北更容易淹水,淹水壞掉需要全民買單,需要額外的經費。

K.Y Coding:希望下次說明能增加隔音工程會如何處理,到站響起的鈴聲也需要做隔音,否則會蠻大聲的。

臺南市先進運輸系統(捷運)各區說明會問卷統計分析

場次	日期		出席人數	贊成	不贊成	支持比例
1	3/27	永康區	372	245	23	91.08%
2	4/11	東區	148	70	9	88.61%
З	4/12	歸仁區	108	81	0	100.00%
4	4/16	仁德區	67	61	6	91.04%
5	4/17	中西區	121	61	22	73.49%
6	4/18	北區	64	29	13	69.05%
7	4/19	南區	81	54	14	79.41%
8	4/22	安平區	73	52	5	91.23%

※各線行經區域:

第一期藍線:永康區、東區、仁德區、4/16 全數辦理完竣。

第一期藍線延伸線:歸仁區、仁德區,4/16全數辦理完竣。

綠線:東區、中西區、北區、安平區,4/22 全數辦理完竣。

紅線:東區、仁德區、南區,4/19 全數辦理完竣。

中華民國 108 年 6 月 4 日 南議保安字第 1080005222 號

臺南市議會第3屆第1次定期會

E 141	中战冒免了伍尔工人及别冒
類別	保安編號 9 提案 臺南市政府 中華民國108年4月24日 (交通局) 府交捷工字第1080492126號
	交通部前瞻基礎軌道建設第二期(108-109年)特別預算補助
17.2	辦理 臺南市先進運輸系統(藍線、綠線、紅線)規劃作業
案	核定紅線可行性研究費用計新臺幣 1,200 萬元 (中央補助款
由	1,000 萬元、市配合款 200 萬元)辦理墊付;為爭取時效,謹
	請貴會同意先行墊付,俟 108 年度追加預算或 109 年度預算
	辦理轉正, 敬請 審議。
	一、依交通部 107 年 10 月 15 日交會字第 10700310201 號書
	函暨 107年7月 20 日院臺交字第 1070025492 號函辦理
	二、本案符合「各機關單位預算執行要點」第44點第4款之
	規定:「經上級政府核定之補助款,所使用之支出」及第
	6款之規定:「配合上級或同級政府施政需要而核定必須
說	分擔且須及時使用之支出」。
	三、旨案交通部核定補助經費為新臺幣 11,600 萬元,其中紅
	線可行性研究費用 1,200 萬元(中央補助款 1,000 萬元
明	市配合款 200 萬元), 108 年度 480 萬元(中央補助 400
	萬元、市配合款80萬元)。109年度720萬元(中央補助
	600 萬元、市配合款 120 萬元)。
	四、為加速推動時程擬採一次發包,分年編列經費辦理,擬
	請准予先行墊付,後續納入 108 年度追加預算或 109 年
	度預算轉正。
	五、本案業經本府108年4月10日第383次市政會議審議通
	過。
辨	請貴會同意先行辦理墊付,俟 108 年度追加預算或 109 年度
法	預算時再予轉正。
rà:	
番木	聯席審查意見:
当音	一、同意墊付。
審查意見	二、盧崑福議員反對保安市提9號案並主張保留大會發言權
-/3	THE POINT OF THE TOTAL ON THE TOTAL ON THE
大	
會	照聯席審查意見同意墊付。
大會決議	一
議	

檔 號: 保存年限:

交通部 書函

地址:10052臺北市仁爱路1段50號

傳真:(02)2389-8185 聯絡人:簡德欣

聯絡電話:(02)2349-2625

電子郵件: dershin@motc. gov. tw

受文者:臺南市政府

發文日期:中華民國107年10月15日 發文字號:交會字第10700310201號

速別:普通件

密等及解密條件或保密期限:

附件:如主旨(10700310201-0-0.pdf、10700310201-0-1.pdf)

主旨:國家發展委員會檢送「前瞻基礎建設計畫第2期特別預算

公共建設先期作業辦理情形」一案,影附原函及相關附件

各1份,請查照。

說明:依據國家發展委員會107年10月9日發國字第1071201582號

畫承辦理。

正本:臺北市政府、新北市政府、桃園市政府、臺中市政府、臺南市政府、高雄市政府

、新竹市政府、交通部公路總局、交通部觀光局、交通部鐵道局、交通部臺灣鐵

路管理局、臺灣港務港勤股份有限公司

副本:本部路政司、航政司 2018-10 15 15:34:36

第1頁, 共1頁

1070031020

正本

會計處

稽 號; 保存年限;

國家發展委員會 書函

地址:10020 臺北市中正區寶慶路3號

承辦人:張維欽

電話: (02)23165300轉5484

傳真:(02)23700415

電子信箱: wechang@ndc. gov. tw

10052

臺北市中正區仁爱路1段50號

受文者:交通部

發文日期:中華民國107年10月9日 簽文字號:簽國字第1071201582號

速別:普通件

密等及解密條件或保密期限:

附件:如文

主旨:檢送「前瞻基礎建設計畫第2期特別預算公共建設先期作業

辦理情形」如附冊,請查照。

說明:前瞻基礎建設計畫第2期特別預算案業經行政院107年8月16

日第3613次院會通過。

正本:內政部、財政部、教育部、經濟部、交通部、行政院農業委員會、衛生福利部、行政院環境保護署、行政院公共工程委員會、行政院主計總處(以上含附冊5冊)、文化部、科技部、海洋委員會、原住民族委員會、客家委員會(以上含附冊四冊)

冊3冊)

副本:

国家發展美頂會

更遊都時報之於31020 等 中學版與107,70,11

前瞻基礎建設計畫第2期特別預算公共建設先期作業審議意見表

前瞻基礎建設計畫第2期特別預算公共建設先期作業審議意見表 次順刑:軌道建設

## 1 主	火炬	次類別優先順序:			1. 金融品:超量存	が発	· {	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	くさける。	1~1/2/2/2/14 とおくなるがに来からのの表記をは、1/1/14	17下米金	1. 照河河	成	施施	死的日期: 2018-9-19
#		die	(81	-		Xeex	明言	• 1	i					7001经	被 罪位:協元
 佐 歳	胜		· July					캢	旗 罪					109年南坡列金箔	次61全衛
 質 協	悉		, « <u>«</u> —			12 V	106年8月	訳] 朔	第2號	m	1		XIII	X7 93E0R
 年 中央公務 0.000 0.000 0.000 0.000 (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本)			-			ie 0	止預算	106年 9-12月	107年度		09年度	110年取	11年版 又級縮採	中央執行編體	闡發會
中央特別 1.120 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.	53	CBH07414		<u> </u>	中央公務	0.000		0000	000	0000				246942	
 2. 超 地方公務		经型出产等	h	y io	西鄉沿山	130		2000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
 近 総 地方 45 回 地方 45 回 0.000 0.000 0.000 0.000 7		まる は が が が が が が が が が が が が が が が が が が		S 19	年代で発生	1.120		200.0	0.150	0.440	0.530	0.000	0.000	0.50	0.530
100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10		、防沈、郡		K 25	名とは部一年十年日	0.220			0.030	0.086	0.104	0.000	0000	201.0	0.500
2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000		一部(新河)		 3	長さな記事	0.000			0.000	0.000	0.000	0.00	0000	0.000	90.104
2 10 10 10 10 10 10 10					北田米井	0.000			00:00	0.000	0.00	0000	000	0000	0.000
2				'n		0.000			0.000	0.000	0000	0000	0000	0.000	0.000
10				1, 14		0.000		0000	00000	0.00	0000	0000	0000	0.000	0.000
部舎預算 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,0		107/01 - 110//	17	ধ কে		0.000		0.000	0.00	0000	0000	3 5	0.000	0.000	0.000
# 1340				<u></u>		0.000		0000	טטטט	0000	2000	0000	0.000	0.000	0.000
#主肺機関」計畫構要					其他	0.000		0000	0000	0.000	0.000	000	000:0	0.000	0.000
#五號橫闊,計查摘要 中央勢行機關審核意見 中央勢行機關審核意見 中央勢行機關審核意見 中央勢行機關審核意見 中央勢行機關審核意見 中央勢行機關審核意見 中央勢行機關審核意見 中央勢行機關審核意見 中央 等、第一期監線、第一期監線延伸及紅線等規劃作業、109年經費 中央 等、第一期監線、第一期監線延伸及紅線等規劃作業、119公里。(三)第 發展:聯結建發、高線、遼超形成軌道路線;車需 1 由第一期監線上(電機廠往東延 北高柱至臺南生活廠。 一本計畫109年度中央特別預算需求數0.53億 上 1 15公里。 一次十至109年度中央特別預算需求數0.53億 配 三克成綜合規劃及環境影響評估 一、本計畫109年度中央特別預算需求數0.53億 配 三克成綜合規劃及環境影響評估 一、本計畫109年度中央特別預算需求數0.53億 配 三克成綜合規劃及環境影響評估 一、本計畫109年度中央特別預算需求數0.53億 配 三元統綜合規劃及環境影響評估 一、本計畫與運動和關作業之所需,建議同意照 電話:06.3901107 初該人員:而條閱 電話:23492169 審議人					本 令	9761			0.000	0.000	0.000	0.000	0000	0.000	0.000
世上が応順ります。 理が表現機能を表現機能を表現。 理動系統規劃作業・108-109年總一、本計畫為整合型計畫・包含先進運輸系統線 109年選費需求の.634億元(中線、第一期監線、第一期監線延伸及紅線等規劃作 一世大橋近至大同站・其中支線 一本計畫為整合型計畫・包含先進運輸系統線 一本計畫為整合型計畫・包含先進運輸系統線 一本計畫為配子人間に被いか構造。 を機能・8.6公里。(二)線線・由。 長、第一期監線上、衛型の作成、沙海線能引 を機能・8.6公里。(二)線線・由。 とで質解運は・11.9公里。(三)第一級展下 聯絡器数、最級、接通形式軌道路線・車 1.15公里。(四)紅線、由第一二、本計畫109年度中央特別預算需求數0.53億 1.25公里。 一、本計畫109年度中央特別預算需求數0.53億 1.25公里。 一、本計畫109年度中央特別預算需求數0.53億 1.25公里。 一、主要為支壓規劃相關作業之所需,建議同意照 が理可行性研究。(五)所擬成 進選輸系統建設置土地開發車 電話:06-3901107 初該人員:而條例 電話:23492169 審議人		報する	+ 610+	1	120	1.340	O.O.	0,000	0.180	0.526	0.634	0.000	0000	1270	1000
理輸系統規劃作業,108-109年總十、本計畫為整合型計畫,包含先進運輸系統線 109年經費需求0.634億元(中 業、第一期監線、第一期監線延伸及紅線等規劃作 世大橋站至大同站,其中支線 二、本計畫完工後可以快速維結板、沙灣線能科 (電機廠、8.6公里。(二)線線 中 學城、中研萄院及或大儲仁校區等,帶動高鐵特區 2.中醫傳運站,11.9公里。(三)第 發展:聯結整数、為戰、捷選形成軌道路網;串聯 2.9.26公里。(四)紅線,由第一 高捷大湖站,11.5公里。 三、本計畫109年度中央特別預算需求數0.53億 第二 三、本計畫109年度中央特別預算需求數0.53億 第二 三、本計畫109年度中央特別預算需求數0.53億 第二 三、本計畫109年度中央特別預算需求數0.53億 第二 第一 第一 第一 第一 第一 第一 第一 第一 第一 第一 第一 第一 第一		1010	T. F. F.	う選ば	北海海北		ш	中央學行程	福海拔雪司	-		-1	2000	1400	4.0.24 C.0.24
109年經費需求0.634億元(中線、第一項監線、第一期監線延伸及紅線等規劃作用 中大橋站至大同站,其中支線(二、本計畫先工後可以快速鏈結府域、沙崙線底科 學域、中研南院及成大儲仁校區等,帶面高線特區(中質轉運站,11.9公里。(三)第一級,聯結發發、高線、經歷形成軌道路網,車線(中質轉運站,11.5公里。(三)第一級股份,在中國的一個企業,一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個	í	验离市先進過	5种10	茶類	斯在鄉 , 108 100年		大社一年九五	11日本	2007			-	國敦曆綜台海鐵寫見	落職處見	
70.104億元): 中人稿站至大同站,其中支续 二、本計整完工後可以快速線結府域、沙崙綠龍科 一	が記	學1,16號元,1	100年	資料	Bart 100-1034 時かして3/香川/		4ar talentalentalentalentalentalentalentalen	500位計劃	- 包含先達	運輸条統 線)	以第106.7.10	0核定本計	等部1指針形飾	、行政院106.7.10核定太計整第一抵前隊結治等認識結
二十五大的任意人同 一十五大的任宝大同 一十五大的任宝大同 一十五大的任宝大同 一十五十五十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十		53個市、本社	0.1016	Y []	19.5.5.4 国		第一品照影	1、第一期整	显線延伸及約	[線等規劃作	H	107年01	な施作。こ	がには、はは、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は	部作编辑107年015年4。106年42世第五十五年107年015年4日
一日人福和工工人同场,其中支操 二、本計畫完工後可以快速雜結所域、沙崙綠熊科 一	[]	第一指数を	54	アフトランド	7-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1						F	1000年	5.0年、0十.0日 5.0年、0十.0日	14人有自然的。 计编码电话	至山野族 G 图
· ROMA(1) (2013年 2 (一) 深级,由 等域、中研南院及成大師仁校區等,帶動高鐵特區 2年質轉運站 11.9公旦。(三)第 發展:聯結發發、高線、經避形成軌道路網;串聯 5 · 9.26公里。(四)紅線、由第一 三、本計畫109年度中央特別預算需求數0.53億 點: 三、成综合規劃及環境影響評估 一、主要為支應規劃相關作業之所需,建議同意照 到。 三、成综合規劃及環境影響評估 一期監線延伸線:辦理可行性研 辦理可行性研究。(五)研擬成 進鐵輪条統建設暨土地開發華 進鐵輪条統建設暨土地開發華	TE TE	名 超開終 4面開設 以了金	て 単語		6.不同跖,其中支		本計醫完工	.後可以快速	高鍵結府城、	哲思隐晓久	1	11 上 以 1	Me Ter . Max	,当暨温光超	上表点:"这些,是是是我的一种做的。 3.1年
2. 光質製運站,11.9公里。(三)第 發展:聯結登鐵、高級、從酒形成對道路網;車需 1. 由第一期確錄亡德機廠住東延 北高柱至臺南生活窗。 5. 9.26公里。(四)紅線,由第一三、本計畫109年度中央特別預算需求數0.53億 1. 11.55公里。 一一、本計畫109年度中央特別預算需求數0.53億 一一、本計畫109年度中央特別預算需求數0.53億 一、主要為支臨規劃和關作業之所需,建議同意照 到。 一期置線延伸線:辦理可行性研 辦理可行性研究。(五)所數成 進運輸系統建設置土地開發華 進運輸系統建設置土地開發華	운 취 기 개	は、一番には、	50000	8	公里。(二)游跋,		、中亞南陸	以及以外部个	- 於四級、報	日は毎何間		T. — for either May 1883	4		
1. 口第一別艦級仁德機廠住東延 北高柱至臺南生活窗。 5. 9.26公里。(四)紅線、旧第一三、本計畫109年度中央特別預算需求數0.53億 題: 元,主要為支臨規劃和關作業之所需,建議同意照 元。就綜合規劃及環境影響評估 一期置線延伸線:辦理可行性研 辦理可行性研究。(五)研擬成 進選輪系統建設置土地開發華 電話:06-3901107 初該人員:而傑對 電話:23492169 審議人	关 性 数	8.6女中心女3時の女3	北河湖	運站.	,11.9公里。(三		:聯結整路	いるとは、一般をは、一般をは、一般をは、一般をは、一般をは、一般をは、これをは、これをは、これをは、これをは、これをは、これをは、これをは、これ	以 動 所 所 形 形 型 造 流 に に に に に に に に に に に に に	3型西敦护高级路面"银路",中部	-	10年来部院	國際 109	年販粧同転鑑	—、为国本来為规劃教,109年度擬同意編列中央特別預 西 ca 海上
5 · 9.26公里。(四)紅裳,由第一三、本計畫109年度中央特別預算需求數0.53億 點: 完成綜合規劃及環域影響評估 三完成綜合規劃及環域影響評估 一類藍線延伸線:辦理可行性研 一類藍線運動存性研究。(五)研擬成 建選輪条統建設暨土地開發臺	R	問題を指する。	张田		監器口德機廠往東	뉨	性至基南牛	。極洪		r r r		J.L. S. Sector adoptions on a	1		
高遊大湖站,11.55公里。 記以線合規劃及環境影響評估 : 完成線合規劃及環境影響評估 一類藍線延伸線:聯理可行性研 辦理可行性研究。(五)研擬成 進選輪条統建設暨土地開發華 電話:06-3901107 初該人員:所條徵 電話:23492169 審議人	世 社	1000年11日11日11日11日11日11日11日11日11日11日11日11日11日	9.26		。(四)紅線·山柴	1	本字報105)年歷中中	有品話的	新なると語句		3.光型吸引	温智の影響	盟完善的無障	1、夜鹭点倒设計源配合规题完善的無障礙般施、人本
題: : 完成綜合規劃及環境影響評估 : 完成綜合規劃及環境影響評估 一類藍線延伸線: 辦理可行性研 辦理可行性研究。(五)所撥成 進選輪条統建設置土地開發基 電話: 06-3901107 初滾人員: 邱條內 電話: 23492169	が上	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	大路と	記録	. 11.55公里。	K	计默结对框	铁部和路径	日本なけられる	今秋のこの間は解析の特別		· #			
: 完成綜合規劃及環境影響評估 : 完成綜合規劃及環境影響評估 一期整線延伸線: 辦理可行性研 辦理可行性研究。(五)所廢成 辦理可行性研究。(五)所廢成 進選輪条統建設暨土地開發華 電話: 06-3901107 初夜人員: 邱條附 電話: 23492169	1.	年成二 作聖器				天		J. GKIT-I F		に見ると					
: 馬成綜合規劃及環境影響評估 一期整線延伸線: 辦理可行性研 辦理可行性研究。(五)所廢成 進選輪条統建設暨土地開發基 電話: 06-3901107 初該人員: 邱條附 電話: 23492169		第一期監察:	松泥	新加州	鬼劃及環境影響評										
一期藍線延伸線:聯型可行性研 跡理可行性研究。(五)研廢成 進蹬輪条統建設整土地開發臺 電話:06-3901107 初該人員:邱傑附 電話: 23492169	#:	**(二)紫黎:	別聚	松小水	見到及環境影響評	中									
游理可行性研究。(五)研廢成 進遊輪条統建設暨土地開發華 電話:06-3901107 初該人員:邱傑閔 電話:23492169	护 :		期間	祭延り	神線:辦理可行性	虚									•
・	: ::	(四)紅裳:3	四州	(元)	-研究。(五)研纂	版									-
電話:06-3901107 初滾人員:邱傑閔 電話:23492169	기사	家配 币先距	器型	粉器	建設暨土地開發	掛									
電話:06-3901107 初該人員: 邱傑閔 電話:23492169						Sanik s									
- 23492169 - 10条図 福間: 23492169	城市	人:郭朝鈴	電影		5-3901107	七七年	24W 011 · C.								
					20110	ががなく	が出・区グ		23492169	 / 	河河:河	區域難島	於限處-劉高		学師衛牛蘭原: 470

档 號: 保存年限:

行政院 函

地址:10058臺北市忠孝東路1段1號

傳真:02-33566784 聯絡人:姚辰安33566775 電子信箱:cayao@ey.gov.tw

受文者:交通部

餐文日期:中華民國107年7月20日 餐文字號:院臺交字第1070025492號

速別:最速件

密等及解密條件或保密期限:

附件:

主旨:所報前瞻基礎軌道建設為辦理規劃作業擬於第二期(108年-109

年)特別預算編列規劃費用一案,同意照辦。

說明:

鞋

T

雂

一、復107年6月13日交路字第1075007343號函。

二、下列事項,併請照辦:

- (一)本案原報17項個案計畫修正及整併如下:
 - 1、「高鐵延伸屏東規劃作業」為原第一期「高鐵延伸屏東案站 址規劃作業」之延續性計畫,同意所報名稱修正案。
 - 2、「臺南市先進運輸系統綠線規劃作業」、「臺南市先進運輸系統第一期藍線規劃作業」、「臺南市先進運輸系統第一期藍線延伸規劃作業」及「臺南市先進運輸系統紅線計畫規劃作業」等4項個案計畫,請以原第一期「臺南市先進運輸系統第一期藍線規劃作業」為主計畫,整併修正為「臺南市先進運輸系統(藍線、綠線、紅線)規劃作業」。
- (二)本案後續推動方向及補助地方政府等事宜,仍請依本院106年 7月10日院臺交字第1060022925號函辦理。
- (三)有關前瞻基礎軌道建設之工程案部分,請依「前瞻基礎建設特別條例」加速辦理,儘速完成法定程序。

正本:交通部

副本:國家發展委員會、財政部、本院主計總處、本院公共工程委員會

107/07/20 ~ 107/07/23



1070022393

第1頁,共2頁

說明會召開公文