

單，使用超過 337 萬人，短短兩行，之後就沒下文了，我知道你們很認真在做，我們也很肯定，怎麼樣去調整 T-bike 的站，讓它效力發揮到最大，兼顧到最大的效益，這個我們都很肯定，局長，我 show 的這張是臺南市唯一有墊高，在各都裡面算是像樣的自行車道，大概就是東區的林森路一段這一段，我們常常也騎這一段，我後來也發覺居民也很喜歡利用這一段，我幾乎沒有看過什麼摩托車或機車占用這個自行車道，大家非常守規矩，是一個典範、楷模，這是 2009 年。局長，現在已經 2021 年，12 年了，許市長那時候做這一段的時候，我們還不是直轄市，資源是非常匱乏，我那時候是很期待，當時這一段開通的時候，各界每一個議員都非常支持。我們再看一下，這麼久了，市區裡面的自行車道還是沒有下文，就中斷了，接著我去走了一段，這是自行車道，我還體檢一下，車柱被別人撞壞了，還被畫塗鴉，也沒有人管，褪色的褪色，什麼都不管了，反正無政府狀態，觀光客如果騎到這段，不知道看到會做何感想，這代表我們對自行車的重視跟不重視，公部門到底有沒有真的重視這個區塊，我們不是有專門負責的業務單位嗎？我來看一下，這個是這一段非常好、有墊高的自行車道，這就非常好，這個平常就常會有人去利用。

交通局王局長銘德：

跟議座報告。

蔡議員旺詮：

等我論述完，到了林森路二段的時候，中間中斷又沒有了，突然到了二段的末段又出現了，其實林森路是夠寬的，林森路二段、三段要做像一段的專有自行車道是 OK 的，只是你們要不要去做，12 年來沒有任何的提案，也不跟中央爭取，我們自己市預算來做也可以做得來，就是不願意做一條一直往外像樣的，可以連接到……如果接到平面又開始爭道，然後摩托車就和腳踏車一起騎，就是這樣，高雄的也是這樣，它有獨立出來，其實高雄的自行車道也是做得非常安全，要不然的話，連有圍籬都會發生這種車禍，更何況是……局長，我一個建議，城區的自行車道應該要再繼續加強，不要過了 10 幾年沒動沒靜，不然也連接到東豐的綠廊道，可以連接到相關的景點，以市區為例，南紡夢時代、巴克禮公園，大東夜市這邊已經有了，連結到東豐，甚至往外推到花園夜市，整個做一系列的城區、市區的自行車道，大家一定會稱讚臺南。

主席：（陳議員秋萍）

好，再給 1 分鐘。

蔡議員旺詮：

局長，你有什麼樣的規劃？

交通局王局長銘德：

謝謝議座對於這個議題的提醒，府裡面目前是有一個自行車道的推動小組，確實交通局是窗口，在這些不同地點設的自行車道是歸屬在不同的局，像比如說人行道上的是工務局建置的，不過總窗口都在交通局，所以議座提的這個我覺得很好，因為我們過去把重點放在郊區，比如說台糖的路徑上有很好的觀光自行車道，不過在市區確實目前沒有安全的，如果是在路面上……

蔡議員旺詮：

確實沒有。

交通局王局長銘德：

那是混用，不過它也是自行車道。

蔡議員旺詮：

12 年過了，是不是未來提一個企劃好不好？關心一下。

交通局王局長銘德：

好，我想我們跟……

蔡議員旺詮：

不然變成勵英傑來到臺南說 T-bike 很有行銷的潛力，大家很愛騎腳踏車，市長也說他每天騎，真的每天騎……

交通局王局長銘德：

謝謝議座，我們針對城區的自行車道，不管是專用的或是混用的，我們來做一個檢討，如何做……

蔡議員旺詮：

找一個時間請市長騎市區的道路。

主席：（陳議員秋萍）

下一位由周麗津議員，請發言。

周議員麗津：

謝謝主席。我想請問一下郭局長，局長，我想請問一下你對黃金海岸有什麼想法呢？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

黃金海岸今年在 8 月底的時候工務局已經完成，交由我們管理公園的部分，黃金海岸方舟兩側的公園目前是我們管理跟規劃，我們也希望用它來做一個拓點，另外其實再往前一些些還有一個風箏衝浪的劃定區，我們這個月也辦了水域活動的座談會，也針對整個黃金海岸聽取大家的意見，針對水域的部分可以怎樣來做規劃跟推動，這是我們目前針對黃金海岸努力的方向。

周議員麗津：

在上一次的臨時會，我也有跟黃市長建議在黃金海岸增加一個國際音樂節，他也同意了在 10 月 30 日增加了一場，我也很感謝黃市長，我也想知道在將軍漁港，都有將軍吼音樂節，音樂節比較吸引一些年輕人來，這些都是比較年輕的夥伴來參加音樂節，而且將軍港的音樂節也邁入第十年，市長也從一日加碼兩日，他也在新聞稿說 2021 將軍吼音樂節會遲到，但不會不到，我想請問局長，黃金海岸有沒有可能也辦一些年輕人的音樂節呢？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們現在也透過跟在地的合作，委外的方舟也都有常態的音樂表演在營業的時間，我們也可以來做一個檢討，未來有沒有這樣的可能性，因為主要還是腹地的狀況。

周議員麗津：

其實黃金海岸海灘也養灘成功了，也可以帶動旁邊鯤喜灣的觀光人潮，黃金海岸現在假日真的是人潮很多，所以希望局長可以把我的想法帶回局裡面考慮一下。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，我們還是會持續就黃金海岸，主要用方舟，因為那邊有一個腹地，也有一個建築物，會用它當作是一個基地來做規劃，目前常態也都有音樂的表演，在降級慢慢解封之後，在那裡已經有 4、5 場的活動了，一直都在推，不管是音樂的活動……

周議員麗津：

有，我都有去參加，都有去聽音樂。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，謝謝議員。

周議員麗津：

我希望能再舉辦一些比較大型的活動，吸引更多的人潮到黃金海岸。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們再來做檢討，謝謝。

周議員麗津：

謝謝。我想請問一下王局長。

交通局王局長銘德：

是，議座早。

周議員麗津：

大臺南智慧交通中心裡面有一個大臺中交通教育主題館，這個主題館也是因為要讓小朋友去熟悉道路的交通號誌、標誌、標線等等，有一些家長跟我反映說，主題館雖然是免費的，但是一定要 15 個以上才能去預約，而且只有開放周一至周四，平常時間，你們建議是 5 到 8 歲，可是 5 到 8 歲在平常日也是在上課，他們又要去約 15 個人是不容易的，局長，有沒有什麼可行性可以解決？

交通局王局長銘德：

是，我們初期對象是先鎖定由學校單位或者是幼兒園單位，當作是校外教學的概念來參觀跟學習，第一個是人力的部分，有預算找委外人力來幫忙，因為同仁要導覽，因為裡面有很多互動設施，所以要協助教導小朋友怎麼用這些設施，後續會視委外人力的狀況，我們有在初步討論是不是要開放散客跟開放某一些假日，不過都必須要有充分的人力安排，目前我們主要是跟學校單位合作，前一陣子疫情所以沒開，不過疫情前學校單位的預約非常踴躍。

周議員麗津：

我知道三級沒有開，二級你們已經開放了，可是政府也是不鼓勵群聚。

主席：(陳議員秋萍)

局長，回答完，再 1 分鐘。

交通局王局長銘德：

應該是說必須要有導覽，所以如果散客來導覽也不容易，我們來研議看看能不能降低 15 個人的標準，我們再做一些比較符合市民朋友期待的需求，後續會視人力跟運作的狀況來做調整，謝謝議座。

主席：(陳議員秋萍)

本席先報告一下，因為開會時間到 12 點 30 分，所以業務質詢就到本席陳秋萍的時間為止，剩下就是下午的議程，下午的議程是 1 點 45 分開始，下一位呂維胤議員，請

發言。

呂議員維胤：

感謝主席。請教交通局王局長……交通局王局長……翻譯成中文是交通局王局長。

王局長，這張圖是什麼？

交通局王局長銘德：

優先路網的路線圖。

呂議員維胤：

優先路網就是輕軌捷運優先路網的圖，三條包括藍線、綠線和通往高雄的紅線，想要藉著這個機會特別請教當時本席一直向賴清德市長建議，後來賴清德市長當院長之後，合併交通的紅線部分，目前的進度，其實我聽到，包括市長私底下也有講，說在他任內不打算做這條捷運的紅線，這是真的嗎？

交通局王局長銘德：

沒有，目前優先路網的路線都已經在前瞻計畫匡列了相關規劃費用，也按照規劃的進度在執行當中。

呂議員維胤：

進度是什麼？

交通局王局長銘德：

紅線的部分目前在進行可行性研究，已經完成期末報告，目前在做期中到期末中間的作業。

呂議員維胤：

所以如果真的到可行性研究、期末報告，接下來會正式開始動工是什麼時候？

交通局王局長銘德：

後面還有綜合規劃、基本設計，通常綜合規劃完了之後，2 年大概可以完成動工，不過綜合規劃大概還要再執行個一年半到兩年，因為中間還有設計影響評估。

呂議員維胤：

所以整個流程到動工，從現在開始要多久？

交通局王局長銘德：

從現在開始，至少也有 3 年至 4 年、4 年至 5 年，這都是預估的。

呂議員維胤：

是 3 年到 4 年還是 4 年到 5 年？

交通局王局長銘德：

這都是預估的。

呂議員維胤：

大概 5 年左右。

交通局王局長銘德：

是。

呂議員維胤：

你知道這條紅線往南會接到哪裡？

交通局王局長銘德：

跟高雄的紅線在大湖站銜接。

呂議員維胤：

向南可以做到北岡山站，現在已經北伸，到岡山一直經過楠梓加工區，包括油廠國小，一路延伸到小港機場，知道楠梓最近要做什麼？

交通局王局長銘德：

半導體的園區。

呂議員維胤：

沒錯，所以這條紅線未來有機會接到高雄陳其邁市長要營造的半導體園區，半導體園區未來如何帶動高雄，我們不知道，但是看到南科的效應，我們可以期待它有可能可以帶動高雄，但是要由高雄帶動到南區，說實在是比較遠、比較牽強，但是這條紅線做好以後，其實有辦法可以整體替臺南市，特別是本席的南區，還有臺南機場和高雄的小港機場，有辦法來做統一的連結，這條路線連結好之後，有機會把臺南機場跟小港機場做輔助型，有辦法把臺南機場變成小港機場的輔助型機場，這樣就可以把目前小港機場沒辦法新增國際路線，透過協商或什麼方式，拜託你右手邊的郭局長，她是這方面的專家，看用什麼樣的方式，有機會把兩個機場串連起來，相輔相成，讓南區正式變成臺南通往國際的門窗，所以這條紅線對南區的發展，對整體臺南市的發展，相對是非常重要的部分，所以這個部分，我剛才說的有可能是傳言，也有可能不對，所以我在這裡再正式向你請教一次，黃偉哲市長的任內絕對不可能不做這條紅線？

交通局王局長銘德：

沒有，市長沒有這個指示，也跟議座報告，優先路網這幾條路線都有規劃費用，所以我們就是按照爭取到的規劃費用，按照進度來推動。

呂議員維胤：

所以目前按部就班，照著期程繼續做。

交通局王局長銘德：

是，因為這個經費都是中央補助的，這些規劃費用……

呂議員維胤：

好。

主席：(陳議員怡珍)

請陳秋萍議員發言。

陳議員秋萍：

感謝主席。交通局王局長。

交通局王局長銘德：

是，議座早。

陳議員秋萍：

你的業務可以大到像無人駕駛的科技，小到路面的標線還有號誌的設置，我們常說的，螺絲都不能鬆動，即便事情再小都要處理，局長你請看一下圖，我想請你看到的就是中山南路這裡，這邊是南大附中，這邊是中山路，在旁邊南大附中的斜對角就是正強街，這一條中山南路車水馬龍，車流量非常的大，這邊有一個路口，下一張，因為剛才的都沒有修正，圖已經是十多年前的了，這條 12 米道路，12 米道路再過來這裡幾戶的

距離就有紅綠燈，之前這邊是沒有路口的，但是有學校，有學校的話，是不是上下課紅綠燈才會開啟？現在因為政策的不一樣，所以現在24小時燈光號誌都會開，我在這邊請教你，這邊裡面都是市場，消防第五大隊在這裡，裡面全部都是市場，是不是這邊是一個市集，然後車流量非常的多，加上這邊正強街又出來中山南路往市區走，是不是在這裡就有一個紅綠燈，只要這裡是紅燈的話，這邊的車流量就卡在那裡，我是要請教局長，這樣是不是後面都塞車？即便是中山南路要行走的車輛也都塞車卡住了，是不是來調整一下時間？

交通局王局長銘德：

是，謝謝議座，這個就是典型很鄰近的路口，以及都是T字路口，所以議座的問題我們會重視，第一個一定要了解車流的分向比例是多少，因為紅綠燈的設計要順暢，所以儲車空間如果不夠，再給他太多的綠燈也沒有用，也走不動，所以這個路口我們會特別錄案起來，我們會來研議調整，怎麼樣讓這幾個路口的紅綠燈一起連動，才能夠一起處理，我們來處理。

陳議員秋萍：

謝謝，局長，我知道你們處理事情的速度都很快，因為我常常跟你們的部門接洽事情，你們解決的速度是非常快速的，所以在這裡也感謝你們的團隊。

交通局王局長銘德：

是，謝謝議座。

陳議員秋萍：

感謝你以外也感謝團隊，無論做什麼事情都是講求速度，在這裡謝謝，我延伸剛才呂維胤議員說的，在捷運的話，現在來是到永康，永康在兵仔市有一個站，還有下一個站是在哪裡？是在東橋還是在？

交通局王局長銘德：

往北還往南？

陳議員秋萍：

往北奇美。

捷運工程處呂處長獎慧：

跟議座報告，往北的話是公園那邊。

陳議員秋萍：

公園那裡，現在是要新開闢的公園，還是舊的已經在使用的公園？因為那裡很多公園，好，沒有關係，局長，我講過，本席一直很努力爭取，在停6的部分兵仔市的停車場，如果是時間的點對了，那裡可以開闢，就是在國有財產署的土地，你們那邊也要有一個結論出來，還有總圖對面的那個停車場我也講過，我們都可以多目標使用來做整體規劃。

交通局王局長銘德：

因為設站有站距以及適當性，我們當然會優先利用公有土地，這部分土地開發再來做詳細的研議。

主席：（陳議員怡珍）

再給1分鐘。

交通局王局長銘德：

多目標活化使用我們都會來研議，再跟議座討論。

陳議員秋萍：

那個市有地，我們都可以做整體的規劃，我在我的總質詢時間，我會拿出來做探討。

交通局王局長銘德：

是。

陳議員秋萍：

以上也要拜託你們，謝謝。

交通局王局長銘德：

是，謝謝議座。

主席：(陳議員怡珍)

好，上午的議程到這裡結束，下午 1 點 45 分繼續開會。

主席：(林議員燕祝)

我們繼續開會，現在是第二輪的盧崑福議員，盧議員沒在現場，我唱名一下，盧崑福議員、盧崑福議員、盧崑福議員，盧議員沒在現場，由第二輪的王家貞議員，王議員請。

王議員家貞：

觀旅局，我想這個業務好像不是你們的，但是我要麻煩你帶到一下，安平遊憩區開發惹議，我不知道今天你有沒有看到這個新聞，就是大量砍樹，遊憩區所有相關的遊憩基本上都盼望地方政府能關心，可是那是港務局的業務，你知道我的意思嗎？可能大量砍樹的這個事情，港務局是比較關鍵，但是我要麻煩貴局，是不是跟他們聯繫一下，我們對砍樹這件事會有一些意見，你理解我的意思嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，理解，謝謝議員關心。

王議員家貞：

謝謝，局長，麻煩你。另外局長，我們在查，可能是 10 月 5 日，如果消息到目前為止都是 OK 的話，疫情都還平順的話，10 月 5 日各地方相關產業都要陸續鬆綁，在符合防疫的基本要件之下要鬆綁，我想請教一下，因為我覺得臺南前兩個禮拜都很自覺的感受到臺南的人潮很驚人，真的很驚人，所以我說周末假日的話，像我們在地人，讓外來客來好了，所以我想請教一下局長，面對年底可能的觀光人潮，包括防疫的問題，包括各種旅館的問題，還有一些做防疫旅館，對不對？你們這邊有沒有一些因應之道，剩下 3 個月，天氣來講也比較舒服一點了，然後大家都是很想動，國外不好去的情形之下，臺南名聞遐邇，大家都應該很樂意來吃、來喝、來旅遊，所以我想請教一下局長，你準備好了嗎？觀光熱潮有沒有什麼因應之道，因為幾乎半年都凍住，局長，有沒有什麼訊息讓我們也分享給鄉親？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議員的關心，我們其實在旅宿的部分有頒布了針對一般旅客退房清消的 SOP 作業計畫說明，也對業者們做更完整的對外報告，也讓他們知道未來我們是必須要……某

種程度上，因為已經發生社區感染，某種程度上來講，我們還是要更落實防疫相關的措施，才能夠達到建構安心、安全旅遊目的地的目的。

王議員家貞：

局長，我要講的意思就是說，因為疫苗的施打，衛生局可能是大家眾所矚目的市政單位，但是你們所有做的觀光的一切，都是植基於衛生局的防疫要求，以及疫苗施打的量。

主席：(林議員燕祝)

姊姊，再給 1 分鐘，就給 1 分鐘時間。

王議員家貞：

局長，我要講的意思就是說，3 個月，10、11、12，看起來這個局勢是讓我們稍微舒緩一點的，所以年底一季第四季 Q4 的數據，局長可不可以交出來，比 Q3、Q2 好的數據，你知道我的意思嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，我想應該是沒有問題的，因為 Q3、Q2 大家都很辛苦，這個觀光上面我們也會跟其他局處一起攜手合作，因為接下來也會有滿多活動，大家都會一起來打造臺南，讓它變亮。

王議員家貞：

所以活動也就陸續要開放，適當的做一些開放，對不對？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，我們都根據中央的指引，做滾動的檢討，所以只要他放鬆我們就跟著。

王議員家貞：

我們要看到一個數據，第四季的數據，希望表現得不會比去年差，因為去年算是平穩沒大事，對吧？局長，這點麻煩您注意到。

主席：(林議員燕祝)

跟盧議員報告一下，因為剛剛時間超過了，唱名你還沒到，所以你如果要發言的話再按燈。接下來請第一輪的李中岑議員，李議員請。

李議員中岑：

感謝主席。交通局王局長。

交通局王局長銘德：

議座好。

李議員中岑：

我知道交通局有很多的無奈，像說九份子公辦的道路也好，水交社公辦的道路也好，其實造成地方有很多的困惑，第一個，那麼大的一個重劃區為什麼道路會設置的這麼小，另外一個部分就是有很多中間的分隔島，為什麼要做的這麼大，所以導致你看，這個是九份子國中小後面的一條道路，但是造成的困擾是怎樣，你看，車停成這樣，道路要怎麼走？第一個機車也危險，汽車也危險，造成的問題到底誰要去解決？那些交通局目前為止好像也沒有一個解決的方法跟辦法。

交通局王局長銘德：

是，跟議座報告，這個事情我有再跟地政局還有都發局長來請教跟討論，首先是在

重劃區裡面如果是大樓，必須要先滿足自己的停車空間的需求，這經過交通衝擊評估就會涵蓋，不過因為不只是只有他自己產生的，額外外面也會有，跟都發局長請教的結果是說，因為重劃區的道路劃的越大，會影響地主分配回去的土地會越少，因為拿出來做公共設施。

李議員中岑：

土地的比例，但是你要思考，一塊那麼漂亮的土地做一個公辦的重劃，道路造成附近居民的安全問題、道路使用的權利……

交通局王局長銘德：

是，所以我們有跟……

李議員中岑：

所以未來我們是不是要開始先規劃，因為現在有一部分的居民已經住進去，但是有大部分都還在進行中，所以問題是現在九份子國中小已經開學了，已經有學生進去就學了，現在遇到這樣的情況，第一個家長要去載小朋友其實也滿困擾的，那附近的居民要通行的行為也滿危險的，所以這個部分是不是交通局應該要先去研議，因為沒有研議，像請交通局去畫紅線也不行，我們不讓民眾停，你要求警察去開單，他也沒有權力開，因為不是紅線，到底要怎麼辦？

交通局王局長銘德：

是，現況的部分我們會就現況的道路範圍跟學校來做研議，有些手段，闢如說時段性的停車格，讓這個地方是在上下學的時候。

李議員中岑：

但重點是現在連劃停車格也沒有辦法畫。

交通局王局長銘德：

是，所以第一個就是……

李議員中岑：

這是很困擾的一個部分。

交通局王局長銘德：

是，議座非常了解，所以我們必須要在那樣的環境裡面去找到短期可能的解決方法，我想這部分我們再跟學校來研議，至於長期的部分，誠如議座剛剛提到，我們後續會跟都發、地政再做區段徵收或市地重劃的時候，對於停車空間的滿足，給予相當大的意見。

李議員中岑：

對，其實我覺得說，因為有一個九份子跟水交社的前例在，未來如果臺南市政府還要再公辦一些重劃區域，交通局是不是事先都要提供一些好的建議，因為已經遇到那麼多的狀況了，其實不要說跟我們議員這邊反映，可能跟市政府的市長信箱也好、1999也好，是不是也有相關的反映狀況？所以我們不要等遇到問題了才要去解決，重點是現在想要解決又沒有辦法解決，所以遇到這樣的狀況時，我買了一間房在那裡，但是附近的交通那麼混亂，大家看到都覺得心裡面好像挺難過的，所以這個部分的問題是不是未來，比如說現在九份子已經定型了，要改變也改變不了了，因為還是有民眾跟我們反映，兩側要縮進去好像也不太可能，因為好像有一個蓋房子前面 5 公尺的限制。

交通局王局長銘德：

是，退縮的空間。

李議員中岑：

對，所以說我真的不知道怎麼去解決，我去會勘我也不可能要求交通局整條都畫紅線，是不是近期可以請交通局和服務處這邊聯繫一下，還是跟地方再聯繫一下，看到底要怎麼去解決這邊道路上面停車的狀況跟問題，好不好？

交通局王局長銘德：

是，沒問題。

李議員中岑：

好，謝謝局長。

主席：(Ingay Tali 穎艾達利議員)

謝謝李議員，接下來請第一輪次發言的，林燕祝林議員是本委員會的委員，請燕祝議員。

林議員燕祝：

謝謝主席。王局長。

交通局王局長銘德：

是，議座好。

林議員燕祝：

你怎麼知道我要叫你？局長，自從你當了交通局局长，帶領你的團隊都非常的用心，但是有一件事情，從 100 年到現在，我發現你們的進度是相當的慢，就是針對鐵路地下化延伸到永康，甚至於到新市、善化的這個工程，你知道當時這個工程，那時候你不在，交通局就跟我講沒錢，因為 100 年的時候是我提案的，交通局說沒錢，我說你可以跟中央申請規劃費，結果那時候是馬英九當總統的時候，我拜託了總統給臺南市 500 萬的規劃費，結果到現在，你們去年的時候才開始做評估，到目前我看你們也都沒有任何動作，再這樣繼續下去，一個城市的發展跟進步，交通是相當重要的，不是現在點線面……在交通的部分都沒有辦法整合在一起，民眾怎麼搭乘，講難聽一點，比如說我從永康要到北門，我可能要坐到臺南再轉，還是我要從永康去高雄，我要怎麼搭？我們現在真的如果六都來比，這點是臺南市到現在都還沒辦法完成點線面的交通，就是針對我所提案的這個鐵路地下化延伸的問題，現在你們局裡面怎麼做處理？你可以告訴我一下嗎？

交通局王局長銘德：

是，謝謝議座關心，這個案也是在很多議座很多的支持，應該是說不是沒有在做，其實我們很辛苦的跟中央協調推動這件事情，不過簡單來講，最新的進度是，延伸到永康這一段的地下化，部裡面早就同意基本上可行，只是請我們修正，只是在修正過程當中，需要取得台鐵局的同意，因為未來營運是他，所以地下化之後對於他的營運成本負擔會很重，所以最新的進度是，我們也很辛苦地跟台鐵局協調快一年的時間，他終於同意出具同意函，所以我們已經拿到了，我們最近就會修正整個永康段的地下化可行性研究報告，送到交通部去審查。

林議員燕祝：