

**工務局蘇局長金安：**

謝謝議員的指教，其實 102 年開始就有規定公共建築物就一定要設置無障礙設施，現在新建的建築不敢不設置，因為在申請使用執照時一定要看無障礙設施完成後才能發給，而且我們去勘檢的時後會結合這些行動不便的團體甚至建築師...

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

但戶外的空間呢？交通旁邊的人行道等等，這些有沒有呢？

**工務局蘇局長金安：**

現在有在做，但就沒有使用執照的限制，所以我們會持續去加強。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

這真的要再做，像之前在做竹溪整治時，沿著旁邊體育場一起做了，結果體育館周邊路我與教育局會勘了好幾次，新設的人行道竟然沒有上下坡，甚至有的地方只有上去沒有下來，甚至舊的階梯式怎麼做坡道你知道嗎？就直接就把階梯整個填起來變坡道，你知道那有多陡峭嗎？我覺得可能大家對這都沒有概念，所以我自己從議會借了一台輪椅去推，走到一半就倒了。所以拜託這個東西一定要處理，說難聽一點，這你我將來都可能用得到，好不好？

**工務局蘇局長金安：**

好。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

第二，一樣是這個問題，騎樓整平這件事，我在去年第一次定期會時就提到這件事，因為我們 107 年至 109 年三年期計畫編列的預算有限，所以當時有建議工務局是否針對人潮較多的地方來做，我也知道今年南美館周邊有做了，那明年呢？110 年沒有編預算？

**工務局蘇局長金安：**

有，其實經費應該不是問題，在營建署部分也很樂意。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

我知道業者，但你說經費不是問題我覺得是很大的問題，因為你們 107 年至 109 年三年期計畫經費大概是每年 864 萬 2,000 元左右，可是 110 年，107 年至 109 年的經費其實已經沒有了，所以你用了 109 年前瞻的名目編了 875 萬元...

**工務局蘇局長金安：**

現在主要是執行問題，因為騎樓整平牽涉到騎樓是私有地的問題，要經地主同意...

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

沒有錯，我知道這是最難的部分，但整平不是把它挖走，是希望把它弄平讓地主方便，也讓左右鄰居都方便，尤其是做為店面的地方，如果騎樓好走的話對大家都有好處，當然這方面的溝通很多需要你們細...

**工務局蘇局長金安：**

對，這都要溝通，只要溝通成我們都會做，甚至四、五戶我們也做。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

這個部分就拜託局長，因為現在只有南美館周邊，假設以這裡為同心圓蛋黃區為中心點慢慢擴散到蛋白區，希望臺南市的街道騎樓能有更平的一天，尤其是交通要道附近，如臺南火車站附近就很受不了，對不對？

**工務局蘇局長金安：**

那邊有一些有做過，但有些地方沒辦法做，因為高低差太大。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

對，這部分麻煩你們再努力一下。之前我們有問過公共設施管線資料庫這件事，今天水利局也在這裡，我們有沒有可能也把水利局雨水下水道和污水下水道系統納到裡面...

**主席：(蔡秋蘭議員)**

再給 1 分鐘。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

謝謝主席。有沒有辦法？

**工務局蘇局長金安：**

我們的圖資本來就有水利局這些下水道、污水道管線圖。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

對，但水利局在 1986 年之前的污水下水道和雨水下水道亡佚的管線，還沒有確知的管線，若水利局有資料是否能直接給工務單位，因為我知道這是內政部營建署的計畫...

**水利局韓局長榮華：**

向議員報告，我們有清查出的圖資都會隨時上工務局網站做更新。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

是，會去補正，中央的圖資系統是工務局主導還是水利局主導？

**水利局韓局長榮華：**

我們現在有二套系統，一是屬於營建署，系統內會有雨水下水道系統圖資，這個部分我們會依系統去填報，工務局的部分也有他們的管線系統，我們也會與他們配合，把這些資料同時...

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

你不能講工務局會配合你，要工務局局長說會配合，你又不是工務局的，可以配合嗎？

**工務局蘇局長金安：**

可以配合，我們的圖資裡面會將所有管線納入，包括水利局的管線都有。

**Ingay Tali 穎艾達利議員：**

好，辛苦你們了，謝謝。

**主席：(蔡秋蘭議員)**

接下來請王家貞議員。

**王議員家貞：**

水利局局長，我有二件事請你回應一下，一是竹溪水質問題，依你們給我的訊息是臭味問題有 70%至 80%都處理好了，都不會有臭味，那剩下的 20%、30%的臭味問題難道都不能都沒有臭味嗎？

**水利局韓局長榮華：**

當然是可以，因為現在是箱涵裡有些臭味問題，這是沼氣問題，我們目前做簡易處理後箱涵裡面沼氣濃度還是滿高的，但我們的重點是怎麼去解決箱涵內的一些甲烷氣體，

我們現在會配合竹溪第二階段做水質改善時也會把箱涵裡的臭氣一併討論...

**王議員家貞：**

局長，你剛才說得很清楚，竹溪一路沿著到那個名字很特別的公園...

**水利局韓局長榮華：**

哈赫納爾森林公園。

**王議員家貞：**

對，會是臺南人在市中心裡很重要的珍寶，我們要求在那個地方的水質應更清澈、更無味，讓大家更樂意去到那裡運動、散步。另外我也向局長拜託過，大概半年你們二個外包工程造成了...我們就講它是人命，就是人命，局長對外包工程的督導是不是有不足之處所以才導致這麼短時間內二條人命的損失。

**水利局韓局長榮華：**

向議員及市民朋友報告，第一件也是在我們安平水資中心裡面，因為施工廠商人員誤入我們污水管線中，我們事後也做了人員管制的檢討，包含對相關人員的處置，最主要也在相關契約中重新訂定，在招商時也會特別對職安部分特別加強。

**王議員家貞：**

局長，二個案子，另一個案是只有受傷沒有造成...

**水利局韓局長榮華：**

另外是在休息時間因工人間的口角而誤傷，因同是下包商的施工人員。

**王議員家貞：**

好，外包責任仍要算在你們頭上，對不對？

**水利局韓局長榮華：**

是。

**王議員家貞：**

以後請針對外包廠商、工安相關問題及人員運用問題要特別慎重。工務局局長，我想請教一下，我想請教一下，我不知道陳致曉教授向我陳情有沒有胡說八道，他說曾經向工務局、地政局及都發局約好了在臺北陳椒華立委那裡做一個關於他要把他家獻出來的會議，工務局答應要參加結果工務局的參加人員幾乎快到臺北時又被我們召回，有沒有這件事？

**工務局蘇局長金安：**

因為最主要還是鐵道局...

**王議員家貞：**

局長，主要是鐵道局，但陳致曉的土地是在我們臺南市政府轄內，鐵道局有夠惡行惡狀，我要問一下局長，例如黃春香家到目前我們得到的訊息是 10 月 27 日鑑界後才決定下一步要怎麼做，我想局長你也知道，如果照這麼說的話，我想請教局長如果拆你家你也不會高興、也不會樂意，這是我的家園，所有你們有沒有答應去陳椒華立委那裡商量討論時，人員在途中被召回，不管是誰召回，鐵道局叫你們不准去嗎？是不是這樣？

**工務局蘇局長金安：**

也沒有，已經做了充份溝通所以鐵道局應該去...

**王議員家貞：**

所以我們臺南市政府就是橡皮圖章，警察挨罵或你們挨罵都是活該倒楣，中央政府在那裡吃飽閒閒兩手一攤不關他們的事，都你們要承擔責任嗎？

**工務局蘇局長金安：**

當然有些事情我們會去協助。

**王議員家貞：**

那為什麼你們答應人家後來卻不去了，確實有這回事，對不對？工務局、都發局及地政局答應了都...

**主席：(蔡秋蘭議員)**

再給 1 分鐘。

**王議員家貞：**

局長，這個案子臺北總統府也很關注，他們關注並不是覺得他們很對，是他們覺得很沒面子，搞到今天這個局面。當年的大埔案是怎麼樣的痛罵當時政府，現在南鐵反東移案不斷的讓這些不願拆遷的住戶遭到許多的抹黑，陳致曉已經發了一篇說帖，用 100 萬懸賞，任何人如果有他向你們要求一坪超過 90 萬的證據他願意給 100 萬，局長，回去向市長說一下，努力找找看有沒有陳致曉說要 90 萬一坪你們說不行的證據，陳致曉說他願意給 100 萬，局長，這個案子到現在並沒有...

**主席：(蔡秋蘭議員)**

接下來請呂維胤議員發言。

**呂議員維胤：**

謝謝主席。我先就教於蘇金安局長，在質詢之前我要先感謝局長在賴清德市長任內開始逐步推動特色公園的落實，在此謝謝有依本席向市長的建議，在我們南區設置很多特色公園，包括大恩、民德甚至水萍塢公園等。我們勇敢踏出設置特色公園的第一步，後來水利局在竹溪整治的過程中特色公園也深受小朋友喜愛，接下來我要請教局長雖然我們勇敢踏出了第一步，但相較於其他縣市或國家其實我們的特色公園起步較晚，有些關心特色公園的家長或媽媽們會覺得我們的特色公園似乎沒有其他縣市好玩，甚至遠遠不及國外的特色遊具。在我剛才所說的這幾個特色公園中，比較讓大家所期待的竟然是右邊水利局竹溪的特色公園，目前是受歡迎度較高的。從這裡可以看出工務局在執行特色公園的部分，其實是與民間家長的期待是有落差的，但真的不是要苛責你們，還是要謝謝你我們有踏出第一步，雖然第一步踏出得較慢，但你們有沒有去思考過為什麼工務局所執行的特色公園與民間家長們的期待有所落差？局長，你有沒有分析過？

**工務局蘇局長金安：**

我知道特色公園的問題各位議員都很重視，所以在設計時我們也特別注意，廣納各方的意見，例如港濱公園是較大型的公園，經費約有 3,000 萬，我們就舉辦了三次工作坊，這都很費時，且大家的意見也很多，設計公司老實說也得費盡心思去想該如何設計才符合大家的意見，可能有些人會覺得怎麼還沒開始動工，我們經費今年就有了，主要是這段期間我們都在想該如何設計才會符合大家的期待，也廣納市民的意見，包括兒童的意見。

**呂議員維胤：**

沒錯，局長你說的部分其實我滿認同的，第一是預算部分，第二是參與者包括家長

及小朋友的意見，其實你在安平港濱公園這裡做得算滿好的，但也期待我們的特色公園可以加緊步伐來提升。另外也要特別向局長建議，在局處橫向連繫上能思考，除了公園外其實還有其他地方是有遊具的，包括每個國小都有遊具，但國小的遊具一樣是傳統的罐頭遊具，因為法規變遷現在國小、幼稚園是拆除遊具的，為了符合更安全的規定得採用新的遊具，在這銜接期間你們是否和教育局去共同思考，我們是否能在國小部分加強，讓國小新遊具也能融入特色遊具的概念，而不是傳統的罐頭遊具，這部分局長是否曾和教育局討論過？

**工務局蘇局長金安：**

其實遊樂設施的法令是從社會局來的，社會局...

**主席：(蔡秋蘭議員)**

給1分鐘。

**呂議員維胤：**

我在和你說國小...

**工務局蘇局長金安：**

我知道，國小當然是教育局，當然我們可以共同努力，其實我們還是委託設計，主要是檢查人員還是要有專家學者來做檢驗。

**呂議員維胤：**

這部分再特別拜託局長在局處會報時提出和教育局一起教學相長。另外我也向局長建議，我們灣里喜樹正在做重劃，也快執行了，不知道你有沒有注意到灣里濕地公園可能是濱海最大的公園，而且它是濕地公園，所以未來在公園的建設上一定要有一些兒童的遊戲場，也可以把特色公園的概念融入，讓我們灣里、喜樹及鯤鯓等這些傳統部落地區也能享受到特色遊具。

**主席：(蔡秋蘭議員)**

接下來由許至椿議員發言。

**許議員至椿：**

感謝主席。工務局局長，沒關係你先請坐，我特別肯定你這幾年來在我們大型公園開闢了很多地下室的停車場，且有附設電梯，我們已經晚了十幾年，將近二十年，因為新的都會型人口密集區坦白說無法靠民間力量或民間建議來做，我們的工務部門要有先期規劃，所以我們最近水萍塢及文化中心的立體地下停車場動工，我想請教局長，未來還有幾個類似這種規劃的大型公園地下停車場？有沒有做整體評估及規劃？37個區，你簡單回答一下。

**工務局蘇局長金安：**

停車場的需求主要是交通單位，像水萍塢公園也是交通局評估後覺得需要設置才找地點，目前正在進行的公園也有...

**許議員至椿：**

好，你請坐。類似這樣的情況就要跨局處整體規劃，我就知道你會回答停車是交通局的問題，但你在開闢公園的時候是不是應跨局處規劃進去，或是交通局沒有提出來時我們在建設時也應該以市民為中心，如何規劃進民眾的生活圈中，我們不能各自為政，開闢公園就只負責公園或遊樂設施而已，我們本土公務部門的建設中就是本位主義，但

本位主義不是錯，但會導致未來可能多花很多錢。我為什麼要提出這個問題，我希望未來在市府的公有地或如臺南公園等地開闢地下停車場時來進行評估，人口愈來愈密集將來的停車問題也愈來愈嚴重，希望在政府部門的地下停車場及獎勵民間私人土地開闢停車場，在消化這些車輛後，希望慢慢保障道路兩側機車行駛的權利，馬路上盡量不要讓停車格位佔用，我不知道你們是否經常騎機車？真的很危險，現在政府部門因為沒有財源收入，所以一直劃停車位，連 15 米的也在劃格位，為了什麼？收錢，而且還委外民間經營。但搶錢的同時我們也要考慮到民眾行的安全，騎腳踏車及機車者的安全性，未來公部門在整體規劃時能有此思維。我這邊給局長幾個建議，最近民眾反應為什麼我們的工程單價有時會發包不出去？例如長榮路及公園路那帶，挖一個箱涵往西側走，可能工程不好做，剛提到為什麼會流標七、八次，我們重新檢討，不是公部門為大，我這個單價你要標就標，不標就流標，反正工作不用作，我們希望在單價問題上需要重新評估合理性，讓我們工程能順利進行。因為現在工程營造商手頭上的案件也比較多，但我想在單價上我們也應該思考一下，希望我們工程發包時能一切順利。還有我向局長報告一下，最近我提了幾個案子也是民眾陳情的，第一是我們北門路三段延伸到永康區中華路的 20 米道路開闢案，計劃道路已經很久了，希望能儘快開闢；再來是...

**主席：(蔡秋蘭議員)**

再給 1 分鐘。

**許議員至椿：**

...我那天也邀請工務局、區公所及里長到永康區小北路 12 號至 64 號道路側溝會勘，民眾向我們反應只要一下雨道路就會積水，車子過去水就會噴濺上來，汽機車都不好行駛，民眾反應這邊的側溝是新做的，有做，但 12 號至 64 號竟然沒有做，所以這點希望請局長趕快著手處理。最後，希望水利局污水孔不要施工完後就很靜音，不要每次下完雨後要維修時，可能維修人員警覺度不夠在維修後就會產生聲音，這部分希望能要求包商或維修人員能有同理心...

**主席：(蔡秋蘭議員)**

接下來請林易瑩議員發言。在此報告一下，各位議員，待會等林議員發言後我們就休息 10 分鐘。

**林議員易瑩：**

謝謝主席。首先請教水利局局長，我之前已經多次詢問永康東橋二街柴頭港溪 D 幹線排水改善工程，這個工程至今仍未完成，雖然我知道水利局和公所都很努力，我們也有討論延宕的原因，想請教局長這個延宕的確切原因到底是什麼？請利用這個機會向大家說明一下。

**水利局韓局長榮華：**

最主要的是自來的幹管與我們管線箱涵的位置牴觸，所以到 9 月 7 日才遷改完成，造成後續我們進場施工有些延宕...

**林議員易瑩：**

因為我們上次討論是因為廠商施工效率不彰？

**水利局韓局長榮華：**

這也有，管線在 9 月 7 日遷改完成後，照道理說我們應該在 10 月底就該完工了，按

這進度可能要延到 11 月，這部分我們會和永康區公所...

**林議員易瑩：**

謝謝局長，想請教一下，當初是說會延到 11 月 6 日嘛？

**水利局韓局長榮華：**

是。

**林議員易瑩：**

這個完工日期我們有信心嗎？還是可能再面臨一次延期？

**水利局韓局長榮華：**

我們會儘快，可能到 11 月底。

**林議員易瑩：**

又變 11 月底了？

**水利局韓局長榮華：**

差不多是。

**林議員易瑩：**

上次講 11 月 6 日現在變 11 月底，像這樣子效率不彰的廠商我們之後會對廠商有怎樣的作為嗎？

**水利局韓局長榮華：**

因為已有逾期的問題，除了扣除下雨及管線工程外，其他只要逾期的部分會依契約規定對廠商做裁罰。

**林議員易瑩：**

好，就到這邊，時間關係謝謝局長。

**水利局韓局長榮華：**

如果逾期時間太長我們會對廠商做採購法 101 條的處份。

**林議員易瑩：**

好，謝謝，也麻煩在趕工時要注意工程安全及施工品質，請坐。接下來同樣是排水工程問題我想請教的是工務局，局長，根據臺南市道路挖掘管理自治條例第 6 條第 6 款，施工前應檢具交通維持計畫，這個條例是我們工務局管的對吧？

**工務局蘇局長金安：**

是。

**林議員易瑩：**

在交通維持計畫中我們要求要提報施工期間行人動線及設施規劃，根據這個規定，請問一下照片中這樣的狀況我們行人該怎麼走？大家應該知道這條路是永康車流非常大的地方。

**工務局蘇局長金安：**

通常交通維持計畫是有經過交通局審核的...

**林議員易瑩：**

所以交通局審了你們的，我先不管交通局那邊負責什麼，我另外再詢問他們。請問工務局這樣的狀況行人該怎麼走？工務局做為道路挖掘的主管機關，在工程中對於行人路權上做了什麼管制措施？

**工務局蘇局長金安：**

你是說繞著圓環...

**林議員易瑩：**

繞著圓環...你有在上、下班時間去看那邊的車潮嗎？要繞著圓環走有多可怕你知道嗎？更不用說對行動不便或推著嬰兒車等市民們來說有多不便，這真的非常可怕，想向局長說的是，我們臺南行人的路權說難聽一點真是有目共睹的爛，真的有目共睹的爛，若你推著嬰兒車常常沒有走到雙黃線是過不了的，在這種狀況下我們工程又延宕多時，交通黑暗期連行人路權都被限縮，我們有沒有什麼辦法可以改善？

**工務局蘇局長金安：**

當然有時候是路寬的問題...

**林議員易瑩：**

這已經不算很窄的道路還是發生這種狀況，我知道局長一時也給不出答案，可不可以會後簡覆我一個接下來的改善計畫？我覺得這行人路權真的太爛了，也歡迎大家下班時間自己去走走看看，照著局長所說的照著外圍繞繞看，真的很恐怖，人生跑馬燈都會出現了。

**工務局蘇局長金安：**

這我們會去注意施工單位有沒有依交通維持計畫去做，我們會去注意。

**林議員易瑩：**

好，謝謝。接下來請水利局局長，我們知道臺南市水利局有配合經濟部水利署的自主防災社區建置計畫，想請教自主防災主要參與的主體是誰？我們設定的目標群眾是誰？

**水利局韓局長榮華：**

主要是社區民眾。

**林議員易瑩：**

我想請教局長，所謂社區的基層有沒有包含移工及居住在該區的學生？

**水利局韓局長榮華：**

學生的部分...應該有。

**林議員易瑩：**

因為災害發生的當下你不可能去分戶籍地有沒有在這個社區才能要求你來防災，現在很多人都會居住在不是自己戶籍地，甚至有些出租給學生或移工宿舍等等情況，若是這樣我們有沒有將這些人納入？

**水利局韓局長榮華：**

這部分只要在淹水潛勢區的民眾我們都會把他們納進來，並不是只有在單獨...

**主席：(蔡秋蘭議員)**

再給 1 分鐘。

**水利局韓局長榮華：**

不是單獨指那邊的社區幹部才是這次輔導對象。

**林議員易瑩：**

那你們是如何接觸這些民眾？



**水利局韓局長榮華：**

當然我們會到社區中進行討論，包含學校如小學、國中等學生我們也會做一些防災教育的宣導。

**林議員易瑩：**

因為小學和國中比較多還是跟大人住，我現在指的是如外宿的大學生族群，像我們永康崑科那一帶或其他大專院校，且根據勞動部統計資料臺南市的移工人數將近6萬人，是全臺第五大的移工出入城市，尤其我們永康有三大工業區，外籍移工人口數約1萬3,000多名，但我們看到水利局和各區公所制定的這個計畫中並沒有把移工納入，所以你剛才這麼回答我也很好奇，你們沒有列進去但卻有在做，實際上施行的辦法是什麼？我非常好奇。

**水利局韓局長榮華：**

它是把整個社區內的人都納入，因為...

**林議員易瑩：**

好，因為時間的關係不好意思，麻煩會後再給我資料，我希望這個演習不只...

**主席：(蔡秋蘭議員)**

好，我們中場休息 10 分鐘。

**主席：(蔡秋蘭議員)**

接下來我們請杜素吟議員發言。

**杜議員素吟：**

感謝主席。蘇局長，在工作報告中寫到 2 億多元經費的大潭交流道已經在今年 10 月份要開工了？

**工務局蘇局長金安：**

對。

**杜議員素吟：**

大潭交流道可以再拓寬下交流道這條線是因為配合綠能科學城，我們預估是 111 年完工，這個工程是中央...

**工務局蘇局長金安：**

公路總局。

**杜議員素吟：**

對，公路總局，我們只是配合而已嗎？

**工務局蘇局長金安：**

是。

**杜議員素吟：**

好，到時候實際動工後我們也要去實地了解，因為 2 億多的工程款佔 1 億多，剩下的是工程費，所以我們也要盡責去把這個工程做好完成，好，你請坐。我今天要請教水利局，韓局長，保安靠仁德的水資源中心，污水處理後有污水泥餅所以要在我們仁德這裡設置一座處理場？

**水利局韓局長榮華：**

乾燥，是。

杜議員素吟：

未來整個污水廠的污泥都運到這裡來做？我看你的工作報告說到我們官方第一次做這樣的設施，簡單說我們是廢物再利用。

水利局韓局長榮華：

對，沒錯。

杜議員素吟：

現在污泥用焚化爐燒的量也不多，所以這項設施很好，污泥處理後如你所說可以做為景觀粒料，這個粒料可以用在什麼地方？

水利局韓局長榮華：

像一般底渣的部分都可以去使用，因為燒完、固結完後的顆粒硬度還滿夠的，包含混泥土建材上都可使用，使用方面還滿廣泛的，但現在我們的進度大概到年底或明年 1 月才會完工。

杜議員素吟：

我們現在已經在興建了嗎？

水利局韓局長榮華：

已經快完工了。

杜議員素吟：

你說年底就要完工了？

水利局韓局長榮華：

是。

杜議員素吟：

完工後我們試燒一年，景觀粒料如你說的可以混在混凝土中...

水利局韓局長榮華：

對，可以和建材一起來使用，但後續還是要做一些實驗和確認。

杜議員素吟：

是，這要用好，不要到時候一條路鋪好後問題又出來，當然污泥再利用是很好的，第一能減少垃圾量，因為我們現在也必須要走這條路，現在全市都在接管污水管，處理後的污泥要何去何從，資源中心設置後對整個環境都是有好處的，也讓我們焚化爐能減輕負擔。

水利局韓局長榮華：

是。

杜議員素吟：

但在我們這一年的試驗期間中一定要去做好，我們興建資源中心花了多少錢？

水利局韓局長榮華：

整個經費大概是 1 億 3,000 多萬。

杜議員素吟：

全部中央的補助款？

水利局韓局長榮華：

對。