

工務局，早上回報，下午馬上就去做了。我早上去看了，然後下午再去看一下狀況，結果他們下午就已經回填了，因為他們也怕，那個狀況真的很危險，很大的洞。我有詢問工務局，這是第一次發生嗎？他們說不是，已經回填好幾次了，土壤這樣流失，我們一定要把問題找出來。因為我不是專業，也不知道怎麼處理，工務局也處理那麼多次了，哪個專業的局處可以解釋為什麼已經回填3、4次了？是旁邊的堤防還是其他的問題呢？市長，這有辦法解決嗎？

黃市長偉哲：

謝謝周議員，這個部分我們要彙整一下，您剛剛提到的，是治標不治本，解決是救急不救窮，是緊急處理而已，我們要趕快去彙整，了解它的病根、問題是什麼，來做治本的處理。

周議員麗津：

因為港濱歷史公園真的是一個重大的觀光景點，所以希望相關單位能加速把問題找出來，謝謝！

主席：（李議員中岑）

謝謝周議員的質詢，現在休息到10點30分再繼續進行市政總質詢。

主席：（李議員中岑）

繼續進行市政總質詢，接著請吳禹寰議員，質詢時間共50分鐘，吳議員請！

吳議員禹寰：

感謝主席！市長、市府團隊所有的局處長，以及電視機前所有觀眾，大家早安！在今天質詢開始之前，本席先請市長及備詢的市府官員吃關廟的鳳梨，議事人員已經送到各位長官的手上，在這邊也邀請市長吃鳳梨，順便推廣一下關廟鳳梨。現在大家吃的鳳梨品種是關廟鳳梨，非常甜、非常好吃。市長，今天吃的鳳梨好吃嗎、甜嗎？

黃市長偉哲：

好吃的不得了。

吳議員禹寰：

謝謝，今天大家在這邊很開心地吃鳳梨，但是明年以後本席擔心大家可能會食不知味。因為鳳梨可能即將面臨崩盤的狀況，大家都知道關廟鳳梨好吃，但是其實臺南有很多的行政區也種植鳳梨，也一樣好吃！我們先來看臺南鳳梨種植面積超過100公頃的行政區分布，關廟區572公頃、歸仁區252.59公頃、山上區215.03公頃、新化區180.35公頃、龍崎區156.96公頃、新市區101.02公頃，臺南種植鳳梨的面積總共高達1,806.47公頃，位居全國第二大產地，僅次於屏東縣的3,593.58公頃。再來看看臺灣生產鳳梨的縣市以及產量，根據農委會公布的資訊，107年種植面積在500公頃以上的縣市，包括屏東縣3,593公頃、臺南市1,806公頃、高雄市1,553公頃、南投縣1,290公頃、嘉義縣1,513公頃、雲林縣871公頃；產量方面還是以屏東的12萬9千多公噸最多，其次就是臺南市的6萬多公噸，高雄市也有6萬出頭，南投縣5萬6,700公噸、嘉義縣5萬4,028公噸、雲林縣有3萬公噸。

再來根據農委會107年的資料顯示，臺灣鳳梨的全年產量為43萬2,111公噸，鳳梨外銷產量總計有3萬2,000多公噸，占全國產量的7%，其中有3萬多公噸都銷往中國，總共占比高達97%。108年臺灣鳳梨全年產量為43萬公噸，其中外銷5萬多公噸，占全

國產量的 11%，其中中國就占了 5 萬 1,112 公噸，比例一樣高達 97%。讓鳳梨農振奮的是，從上面的數字我們可以看到，107 年外銷中國的鳳梨為 3 萬 1 千多公噸，占外銷比例的 97%；108 年外銷中國的鳳梨為 5 萬多公噸，比前一年多出 1 萬多公噸的成長，仍然占外銷比例的 97%，顯示對岸去年比前一年多採購了近 2 萬多公噸的鳳梨。109 年 1 月至 5 月鳳梨的外銷產量也高達 2 萬 8,328 公噸，其中銷往中國的銷售量就高達 2 萬 6,120 公噸，比例為 92%。讓我比較擔憂的是，臺灣鳳梨外銷的比值，去年已經跳躍式成長超過一成，而且幾乎都是銷往中國。

就分散風險來說，外銷市場如果全部集中在單一國家的話，風險非常大，尤其兩岸政治不穩定，這對臺灣農產品銷往中國更是埋下一個非常大的變數。從臺灣鳳梨外銷的比重大多落在中國，回歸到本席今天要談的重點，就是 10 年前臺灣與中國簽訂的 ECFA（兩岸經濟合作架構協議），ECFA 早收清單中臺灣有 539 項產品輸入中國零關稅，包括農漁產品、石化紡織、機械運輸等傳統商品，2010 年 6 月 29 日兩岸簽署 ECFA，同年 9 月 12 日 ECFA 正式生效。隔年也就是 2011 年 1 月 1 日開始，ECFA 早期收穫計畫貨品貿易開始降稅，臺灣 539 項產品輸入中國零關稅，其中大多數都是農漁產品，中國已經成為臺灣農產品外銷的大市場。從 2011 年開始到 2019 年為止，中國對臺灣透過 ECFA 所減免的關稅高達 66.61 億美元，而每年出口至中國的 ECFA 產品也有 200 億美元的規模，無形中也提供了臺灣產業就業市場的活絡機會。所以包括鳳梨在內，臺灣農漁產品輸往對岸中國的數量一直不斷增加，是因為有 ECFA 的光環罩著，不過 ECFA 的 10 年大限即將在今年的 9 月份到期。以兩岸目前政治關係惡化的情勢來說，再加上這次新冠疫情的影響，要續約的可能性並不大，連國安局長邱國正在今年 3 月底在立法院回答立委質詢時，也不避諱強調中國應該會中止 ECFA。雖然經濟部長避重就輕，說影響有限，大約只占臺灣出口的 5% 而已，但是這 5% 的交易金額已經高達 200 億美元的規模，對於臺灣產業與就業市場的影響已經不容小覷。

從經濟部統計數據來看，2019 年臺灣外銷訂單中，來自美國的接單為 1,403 億美元，中國與香港接單為 1,190 億美元，顯示美國與中國是臺灣外銷最大的兩個市場，不過在 ECFA 早收清單中的石化產業，包括塑膠、橡膠以及其製品、化學品來看，2019 年來自美國的外銷接單是 62.51 億美元，但來自中國與香港的接單就高達 157.79 億美元，如果以後沒有 ECFA，這些石化產業外銷中國的關稅即將會從零關稅變成 8%，甚至到 10% 以上。如果是這樣的話，石化產業必定加速從臺灣出走，走不了的企業恐怕將面臨生存的危機。此外 2019 年臺灣外銷中國及香港的機械產品規模也有 49.76 億美元，如果 ECFA 中止，臺灣的機械業也有可能即將受到重創。

讓人比較擔憂的是，不只是臺灣的石化業跟機械業對中國市場的依附高，臺灣的農漁產品也幾乎以中國為主要的市場，假如以後沒有 ECFA，對臺灣的農漁產品將會是一個大災難，包括：臺灣鳳梨、石斑魚、午仔魚等漁農產品只能回流至臺灣內需市場，可能會造成價格的大崩盤，到時候會有多少企業活不下去？多少勞工會面臨失業的狀況？值得一提的是，ECFA 早收清單產品雖然只有占臺灣出口大概 5% 而已，但是它具有策略性的意義，兩岸簽署 ECFA 後，紐西蘭與新加坡才能和我國順利簽署經濟合作協定，同時還有幾個國家進行可行性研究。但是兩岸關係近年來比較緊張，對外洽簽自由貿易協定遇到一些阻礙，何況是加入 CPTPP、RCEP 等區域經濟協定。ECFA 一旦中止，更證

明兩岸關係惡化，我方想洽簽雙方自貿協定，或者是加入區域經濟組織更是難上加難，尤其是臺灣四面臨海，缺乏天然資源，只能靠貿易活動來維繫經濟的發展。中國是臺灣第一大產品出口國，以後沒有 ECFA，不僅中國市場關閉，連帶其他國家的貿易也肯定會受到一些阻礙，到時候會被迫淪落至交流銳減甚至停設的崩盤局面，這時候的臺灣社會可能會掀起一波波的大失業潮，甚至引發治安崩壞，這種結果是臺灣百姓很難接受的。過去臺灣因為中國的牽制，在全球性經濟整合中，一直被邊緣化，民進黨政府執政以後，情況更為嚴峻，有人說如果 ECFA 中止，就是臺灣政經慢性病加重的開始。在這邊可以預見的是，臺灣的傳統產業將日漸萎縮。過去臺灣的傳統產業因為出口無法獲得進口國的免關稅優惠，所以相對地競爭力比較差，導致面臨出走或者是結束營業的情景。反倒是資訊科技產業，因為臺灣是全球資訊科技協會（ITA）的簽約會員，所以得以享受免關稅，所以我們的資訊業可以保有競爭的優勢，這個也是長期以來臺灣產業出口結構呈現向資訊科技產業嚴重傾斜的不正常趨勢，這是臺灣產業發展的危機，但是政府似乎不是很重視。經發局長，本席請教你，臺南市有多少中小企業是從事傳統產業的呢？一年的產值大概有多少？有多少比例是出口外銷的？外銷到那些國家？經發局有沒有掌握到這些資訊，請您回答。

經濟發展局陳局長凱凌：

向議員報告，您剛剛所講的部分，我們大概都有做一些相關的盤整，最主要因為 ECFA 進來以後，很多的傳產基本上，大概在 2、3 年前就積極在做一些規劃，包括應該如何分散風險。尤其在這次疫情發生之後，其實我們也訪問很多在中國的一些廠商，他們也考量到回流這件事情。我們也曾經訪問過大億、堤維西這些布局到全世界的企業，他們特別強調一件事，就是在這幾年裡面，他們將市場分散，做一個分散產業風險的作為。第二點，我想議員非常關注的是，國內的廠商是不是有競爭力，能夠達到所謂的產業升級。這方面我們與經濟部工業局、經濟部技術處都有進行相關的輔導，我想議員所關心的，未來的 10 年或整體未來發展會影響的，我們都會特別去注意，會提前部署。

吳議員禹宸：

是，局長，我的問題是，我們有多少企業從事傳統產業？大概產值有多少？這部分希望局長可以再做個統計，針對問題來回答，謝謝局長。

經濟發展局陳局長凱凌：

謝謝議員。

吳議員禹宸：

市長，上述我講的這些資訊您了解嗎？

黃市長偉哲：

是，簡單向吳議員報告，以去年為例，因為今年還沒過完。去年一整年早收清單的部分，農業有 18 項，包括您剛剛提到的鳳梨等水果，工業製品有 512 項，其中出口金額有實際申請早收金的是 148 億美元，5% 大概是 7、8 億美元的稅收，折合大概是 230 幾億臺幣，所以大概省了 230 幾億的稅收，未來的衝擊可能在這部分。其中可能有些傳統企業、中小企業是在臺南，面對這方面我們可能要去思考，尤其今年碰到 COVID-19 疫情的影響，本來銷到中國大陸的商品數減少，對中國大陸的貿易數是減少的，這點某種程度來講，雖然 10 月才到期，但是從今年 1 月到現在 6 月中，我相信已經有一些產業受

到影響了。

吳議員禹寰：

當然，謝謝市長，在這邊也希望市長能多多關心中小企業以及傳統產業，臺南最多這種小企業，如果臺南市政府沒有辦法掌握臺南市產業動態的發展，乃至每個產業背後有多少個勞工跟家庭需要依賴這個產業生活，甚至這些產業有沒有對臺南市的稅收貢獻，這些都無從得知的話，請問臺南市政府可以為這些廠商做什麼呢？如果 ECFA 中止，從事傳統產業的臺南市中小企業受到衝擊，乃至於無法生存下去，臺南市政府要怎麼在第一時間內出手協助呢？今年年初以來本席一直關注 ECFA 的動向，10 年前 ECFA 是在 6 月 28 日簽約的、9 月底生效，現在已經是 6 月中了，ECFA 還是沒有動靜，本席認為並不樂觀。如果對岸要續約早就有動作了，何況現在兩岸的政治氛圍不佳，中國應該不可能再對臺灣釋出善意，但是目前中國也沒有通知要中止協議，本席猜測他們可能打算要讓協議自動中止。依據世界貿易組織的規定，兩岸生效的架構協議其實只是一個過渡性的協議，雖然是 WTO 所允許的，但是存在的合理期限就像剛剛講的只有 10 年。兩岸如果不在過渡期限內完成正式的自由貿易協定，10 年後也就是今年的 9 月底就應該要中止了。這意味著就算北京方面不主動提出中止目前的過渡性協議，其他成員國也可以在 WTO 的國際貿易委員會對我國貿易政策審查的時候提出質疑，進而被迫中止。比如有很多在國際上與我們在商業上競爭的國家，像是與臺灣競爭激烈的韓國，就不會當作沒有事情發生。

黃市長偉哲：

向吳議員報告，這真的是我們貿易的一個隱憂，基本上 ECFA 的早收清單是要全面適用 ECFA 的前期，現在沒有全面適用 ECFA，然後早收清單在 9 月底可能就會中止。更嚴重的是東協組織（ASEAN），現在日本、韓國、中國都已經加入東協的免關稅組織，臺灣沒有進去，這是更大規模的影響。因為我們不僅是進到中國的貨品需要加收 5 到 10% 的關稅，甚至到東南亞、東協組織的這些國家，我們的貨品也要被加徵關稅，這是面臨蠻嚴峻的問題。

吳議員禹寰：

是，謝謝市長，這個問題實在很大，明年以後如果沒有 ECFA，雖然對臺灣整體進出口的數據影響層面並不大，但是從產業面來看，會對漁農業還有傳統產業衝擊非常大。先不談整個臺南，臺南市的農漁產品跟傳統產業，就以南關線來說，受到影響的層面真的難以估計，甚至難以承受。質詢一開始本席說過，臺南市種植鳳梨的面積還有產量高居全臺灣第二位，而臺南市的鳳梨田總共 1,806.47 公頃，南關線就高達 980 公頃，超過半數的鳳梨產地，其中包含關廟區 572 公頃、歸仁區 252 公頃以及龍崎區 156 公頃。臺南市每年的鳳梨產量超過 6 萬公噸，其中超過 3 萬公噸是出自南關線，請問農業局長，針對鳳梨外銷可能面臨到的衝擊，您有什麼對策跟想法，請局長簡短回答。

農業局謝局長耀清：

謝謝議員，ECFA 如果沒有續約，必須課稅，造成鳳梨輸出到中國成本增加的問題及後續的影響，以及我們的因應對策。中國對 WTO 的會員國，原則上鳳梨是徵收 12% 的關稅，因為我們加入 ECFA，如果 ECFA 中止的話，必須徵收 12% 的關稅。目前外銷國的價格是每公斤 16.6 元，所以如果增加 12% 的關稅，會增加 1.9 元的成本，會達到 18

元左右。今年我們統計臺南最新的預估量是7萬3千公噸，因為面積增加了，而且種植技術也提高了。以7萬3千公噸計算，外銷比率是5%的話，大概有3,650公噸，去年是97%；今年統計到6月15日是92%，外銷到中國的大概有3,358公噸，加上關稅成本大概要多支出700多萬元。所以大概會朝幾個方向來因應，誠如議員說的，我們的鳳梨產品是最好的，其實中國也很喜歡臺灣鳳梨，所以未來會朝向A級品除了補助農民或貿易商的運費，降低他們的成本之外，也會拓展外銷市場，比如說去年中國是97%，今年是92%，已經降低5%；在日本市場方面，去年大概是2%銷到日本，今年增加了3%，達到5%。另外香港、新加坡、加拿大也陸續有增加的量；另外農委會與澳洲也談好條件，明年也多一個外銷市場，我們會持續拓展外銷市場。在內銷方面，也會拓展國內多元的通路，其實外銷的水果品質是最好的，可以銷到其他縣市，讓國內其他縣市的民眾也可以吃到A級的鳳梨，我們會持續觀察ECFA簽定的傾向，讓臺南的農產品維持穩定，謝謝議員。

吳議員禹寰：

好，謝謝局長，經發局長，本席剛剛請教你，是否有掌握臺南市有多少家中小企業還有經營傳統產業的工廠，但是可能因為比較倉促，資料來不及準備，沒有關係。但還是比較遺憾，經發局掌管臺南市的經濟發展，但是連最基本的臺南市各種產業的數量，乃至經銷管路都比較不清楚的情況下，以後要怎麼來推廣臺南市的經濟呢？甚至如果這些產業出現困境的時候，市府要怎麼介入、協助，希望局長以後能更加掌握相關資訊。

經濟發展局陳局長凱凌：

報告議員，因為您剛剛提到有關傳統產業，其實涉及的範疇非常大，是不是簡單說明一下。就臺南來講，舉個例子來看，像金屬製造業臺南有1,935家，產值高達1,672億；塑膠製品業也算是傳統產業之一，在臺南有1,125家，目前的產值有736億，機械製造業有1,120家等。所以我剛剛特別提到，為什麼以總量來講，如何歸納它是所謂的「傳產」，或者是比較新的產業，其實比較難分類，我們大概會從類別來溝通。所以議員如果需要的話，這些比較完整的產業分析報告，必要時我會親自再向議員做個說明。另外在臺南有名的食品跟製造業，大概也有728家，產值就高達1,189億，所以對臺南來說，我們的傳統產業是一個非常重要的支柱，包括連中小企業加起來大概有5萬7千多家，整個部分都是我們非常在意的。議員您剛剛所關心的，在不同的產業別，它所面臨的產業嚴峻環境、挑戰會有些不一樣，有的是內銷的市場，有的是外銷的市場，在不同的國際全球化競爭下是有些不同的，如果議員需要更細緻的數據，我想我們會再做一個比較完整的報告。

吳議員禹寰：

可以請經發局長提供給我。

經濟發展局陳局長凱凌：

好，沒問題，謝謝議員。

吳議員禹寰：

另外南關線還有一個很重要的工業區，也就是面積廣達91.75公頃的仁德工業區，範圍橫跨仁德、一甲、土庫以及太子4個里，工業區裡面總共有500多家廠商，主要產業有紡織、水泥、機械、電子、機械、文具、塑膠製廠、染紙廠、酒廠等數十種，幾乎

都以傳統產業為主。這 500 多家廠商，光是員工就上萬人，也就是上萬個家庭依賴著這個工業區來生存。如果明年沒有 ECFA，就南關線是臺南市中的一個小小區塊來說，除了以萬噸為計的鳳梨沒有辦法再出口到對岸，以及仁德工業區裡面這些傳統產業的貨品，同樣也會受到衝擊，這些鳳梨農還有仁德工業區裡面的廠商、員工未來該怎麼辦？請問市長有什麼對策？

黃市長偉哲：

簡單向吳議員報告，這個部分當然是全國性的衝擊，也不只是臺南市、仁德，中央應該會有一個通盤性的考量，如果中央沒有的話，臺南市也要超前部署。剛剛提到的損失大概是關稅的損失，我們要估量這個傳統產業出口到中國的關稅損失有多大，想辦法在現金上做一定程度的補足，如果是市庫負擔得起的話；如果負擔不起，導致整個出口不順、獲利受影響，連帶導致它的員工生計受影響，這個問題就比較大了。如果從下游端去處理員工的聘用與薪水，不如從上游端處理關稅的損失，如果關稅的損失能夠得到彌補，出口時可以維持貨品競爭力的話，後續包括員工的生計、公司的獲利就可以得到確保，這點我們要從這個方向來思考。

吳議員禹寰：

謝謝市長，我以屏東縣的例子給市府做一個建議的方向，我們先來看看屏東縣是怎麼拯救他們的鳳梨。屏東是臺灣最大的鳳梨產地，總產量占了全國一半以上，不管面積還是產量都比臺南大一倍。鳳梨的產季是每年的 3 月到 7 月，屏東縣政府為了分散風險，改變鳳梨主要銷往中國的困境，從 1 年多以前他們就透過臺屏農公司接洽沃爾瑪集團的子公司西友集團，直接以日本九州 300 多個連鎖超市為主要的銷售通路，不僅分散原有的中國訂單，未來並將開拓更多新興外銷市場的通路。值得一提的是，過去臺灣鳳梨的外銷都是藉由大盤商直接到產地收購，透過貿易商銷售到各國。但是這次屏東縣的鳳梨外銷日本，是由臺屏農公司自己找通路，直接接洽沃爾瑪集團的子公司西友集團來做銷售的市場，今年的 1 月到 4 月臺灣外銷日本的鳳梨大概有 880 公噸左右，屏東就佔了 600 公噸，主要以大阪、神戶、東京為主要的銷售地。今年受到疫情的衝擊，許多產業外銷市場受到影響，但是在屏東縣政府還有農民的共同努力下，仍然持續創造國外市場的拓銷佳績。本席今天質詢這個議題是想要提醒市長，我們應該要未雨綢繆，因為當前兩岸的政治態勢，ECFA 要續簽應該是比較難的，比較擔憂的是，一旦 ECFA 沒有了以後，後續的衝擊效應是我們真的比較無法承受的，尤其是一些中小企業很難承受。

剛剛本席以南關線的鳳梨出口還有仁德工業區裡面 500 多家的傳統產業產商、上萬員工的生計為例子，說明這些事情的嚴重性。尤其不管是南關線的鳳梨還是仁德區的傳統產業都只是佔臺南市的一部分而已，況且還有學甲區沿海養殖的漁產品外銷中國，明年之後沒有 ECFA，對以農漁業為主，還有傳統產業重鎮的臺南市來說，將會是一個大災難，希望市長這邊能夠提早準備、超前部署，指示相關的局處長來準備因應的對策，在此也是給市政府一個施政的方向，我們就是要未雨綢繆，為一些中小企業擔憂。

現在進入下一個議題，市長，歸仁公 5 用地我建議可以做一個特色公園。隨著時代進步，人類對公園的要求還有附加價值的需求也越來越多，這也讓現在的公園不再是大眾臉，從國外到國內公園的樣貌已經不再是一成不變，取而代之的是特色公園的崛起，還有彼此爭奇鬥艷。我們利用 GOOGLE 趨勢來做一個簡易的驗證，從 2016 年針對特色

公園關鍵詞的搜尋頻率逐年上升，也反映人民想要的不是隨處可見的罐頭公園，而是需要建設、設計中融入特色發想的特色公園。特色公園的緣起應該要追溯到歐洲，也就是2000年的時候，歐洲國家興起在公園內增加共融性遊具，讓不同年齡層的孩子可以盡情玩樂，連身障的孩子都可以照顧到。所以共融式遊戲場的規劃設計，完全可以包容不同孩子的狀況還有需要，不論是能力還有身心狀況，都有平等參與遊戲場的機會。這股風氣由歐洲蔓延到美洲，近年來也傳到亞洲這邊，包括韓國、新加坡、馬來西亞、香港等國家都投入改造公園，打造不論任何年齡、身分都可以玩耍的遊具，就像圖片所示，像新加坡的海軍部公園，還有香港金鐘公園、韓國麻浦世界盃公園等，它們都是非常特色的公園，可以說是打卡景點，就算遊客來也會去走走看看。臺灣的公園革命從105年開始，是由臺北率全國之先，推動 play for all 政策，由社會局、教育局、公園處以及捷運公司等單位來共同合作。先在公園、學校、河濱公園還有兒童新樂園這些地點做一個公園的改造，成為臺灣一股新的風潮。我在這邊解釋一下共融是一種精神，不是遊具的類型，我們先來看六都推動共融式遊戲場的成果，以先驅的臺北市來說，臺北市從105年開始在公園推動共融式遊戲場以後，截至2020年2月為止，臺北市共有34座共融式遊戲場，並規劃今年之後2年內再整修25座公園，規劃到59座。新北市截止109年4月底已經有81座特色公園或者是共融式遊戲場、1處全齡化公園示範場域，透過推動公園特色、共融或全齡化改善，提供市民更完善且更安全的休息空間，讓市民享受及活動其中，從遊戲及運動中學習，在過程中培養美感、激發創意，打造一個共融的城市。桃園市目前有476座公園，其中346座已經開闢有遊戲場的公園，另外45座共融式還有特色遊戲場已經開放或施工中；臺中市已經開闢514座公園，全市公園附設兒童遊戲場的，總共有461處，而且首創十二感光設備還有共融式遊戲場，107年已經打造15個地方，108年更著手推動33處共融式公園計畫。高雄市因為有先天環境的優勢，所以已經打造了13座的濕地公園、7個自然森林公園、3個以藝術家為名的創意主題公園，也有規劃遊戲場公園以及共融式公園。至於臺南市的成績呢？臺南市有37個行政區，總共開闢了475座公園，但是裡面只有5座的特色公園。市府從107年開始推動特色公園，目前已經完成5座，包括南區大恩特色公園、南區明和公園、南區水萍塢公園、永康區公7公園、北區凱德公園。施工中的還有2個，分別是北區公66公園、南區黃金海岸整體景觀環境改造公62還有公65的工程。規劃中有8座，包括既有的新營區公3公園、南區公61公園、歸仁區公兒6公園、新營南瀛綠都心公園、鹽水公20公園、中西區頂美公園、港濱歷史公園、南區灣裡人工溼地公園。國外在公園裡面添加共融式遊樂設施其實已經不是新鮮事，在臺灣目前則是蔚為風潮，各縣市為了打造特色公園，無不推陳出新、爭奇鬥艷，甚至絞盡腦汁要創造全臺獨一無二。有的要兼顧身障者的權益，連爺孫都可以一起遊玩的場所。不管是特色公園亦或是未來規劃推動的策略，在六都的推動成績上，我們可以從剛剛的表格看出來，臺南市真的是落後其他五都太多了，原因到底出在哪，可不可以請市長說一說呢？

黃市長偉哲：

謝謝吳議員，您剛剛講的，其實我們看了也覺得，我們與其他五都比起來，還有很多改善努力的空間，即便我們現在有16座所謂特色公園正在施工中，其中你剛剛提到有5座已經完成了，其中一個是107年11月29日完成的，除了那個之外，其他4個都是

在我任內完成，所以我們正在加緊改建。另外還有竹溪公園、河樂公園，這2個公園沒有算在裡面，但不管如何，就算把所有的都算進去，我們還是只有10幾座，人家有30幾座。不過嘉義那個不是特色公園，是一般的公園，我們也不推責任，也不會說是誰做的，只要是在我們任內，就要概括承受，這部分的確是有很多要加緊努力的空間。

吳議員禹襄：

市長您剛剛說嘉義的不是特色公園嗎？

黃市長偉哲：

您剛剛提到有30幾座，不全部都是特色公園。

吳議員禹襄：

當然不是全部，但是他們的特色公園都蠻有特色的，因為我接下來就是要講我們隔壁的嘉義市，還只是一個市而已。嘉義市有34座公園，其中29座已經建置遊戲場、改造成共融式公園，這個成績已經超越屬於直轄市的臺南，讓我身為臺南市的民意代表都覺得蠻汗顏。臺南市推動特色公園的成績在六都中敬陪末座，除了市長說的原因以外，本席還要補充一點，就是主辦單位工務局比較缺乏用心，還有太官僚化。本席質詢這個議題之前，透過助理向公園管理科詢問臺南市推動特色公園的相關資料，詢問已經完工啟用的特色公園在哪一些區域，但是得到的回答竟然是要我們行文給該科才能提供。雖然最後還是有提供資料給我，但是我們向局裡要資料還要行文，我是覺得有點誇張。市府推動市政的成果，不是應該要完全公開讓市民了解嗎？不僅是相關的資料在工務局的網站上看不到，如果市民想要找到這些公園去玩，向公園管理科詢問資料，市民是不是也要送公文去市政府才能夠了解呢？市長來評評理，讓相關的訊息以後能夠更加透明、公開化。因為現在少子化的關係，很多家長都喜歡帶小朋友去公園走走，尤其是一些特色公園已經登上熱搜的關鍵字，未來一定會有越來越多人往公園去，因為新冠肺炎的影響，大家都喜歡往室外去，希望市長給我一個回應。

黃市長偉哲：

是，謝謝吳議員，您剛剛提的這部分，政府的施政成果本來就應該公諸於世、廣為周知的，李宗翰議員也提過政府資訊的公開，我們也會朝這個方向加緊努力。至於議座您剛剛提到的，申請資料還要行文，這方面我們來檢討與思考好不好？

吳議員禹襄：

對，回去檢討一下。目前臺灣各縣市推出的特色公園，每個縣市至少會有一座獨步全臺的特色公園來吸睛。新北市的大都會公園在今年5月底開放一座全臺最大，總長達到800公尺的堤坡滑梯樂園，裡面有管狀溜滑梯、滾輪滑梯、搖搖盤等設施。還有新北市的中和圓山公園有一座20公尺長的彩繪磨石子溜滑梯，可以讓每個滑下去的孩子都很開心地發出尖叫，園區一旁還鋪上人工草皮，剛好可以成為自然的親子滑草坡，溜滑梯的對面也有長達15公尺，以城堡為外觀的室外滑索道，深受小朋友的喜愛，因為他們可以放膽挑戰。公園裡面還有沙坑、挖土機遊具、特色鞦韆、隧道式攀爬網、平面式攀爬網還有攀爬牆等設施。值得一提的是，苗栗獅山多功能運動公園的規劃設計是以苗栗知名景點火炎山為構思，一共有7道溜滑梯，分別以顏色區分不同的彎道還有坡度，從高處溜下來的瞬間真的非常刺激，不僅小朋友喜歡，大人有時候都流連忘返；至於我們隔壁的嘉義，其實也有一個主題式的特色公園，這是雲嘉南首座共融式的遊戲場公園，整

個園區以嘉義發跡的諸羅樹蛙為主角，標榜從0歲到99歲都可以一起玩，這座公園最特殊的是，公園裡面所有的設施全部都是以諸羅樹蛙為意象，最亮眼的就是熱情迎接遊客的青蛙拱門、蛙蹼形狀的翹翹板，在沙地旁邊還有好可愛的青蛙公仔，還有鮮黃的大蛙蹼都非常逗趣、吸睛，看到本席介紹其他縣市特色公園的一些特點。市長，本席請教您有什麼感想？不要老是讓市民覺得別人家的公園比較好玩，臺南市為數不多的特色公園，是不是還欠缺了一些什麼？是不是該急起直追，做一個更大的改進與改善，請市長回應。

黃市長偉哲：

謝謝吳議員的指教，我可以很有把握地向吳議員報告，我們還是有很多東西很好玩，像古蹟等，但是我們的特色公園的確有迎頭趕上、急起直追的空間。雖然在這一年半來以來，已經落成了4座的特色公園、11座還在施工中、5座還在規劃中，但是我們還是覺得不夠，不夠的話就要急起直追。

工務局蘇局長金安：

我是不是補充一下，其實我們有兩個比較大型的遊樂設施，一個是在港濱公園，經費大概3,500萬左右；另外一個在鹽水20號公園，遊樂設施大概就2,500萬，這些是大型的。

吳議員禹寰：

局長，2,500多萬是屬於共融性的遊具嗎？

工務局蘇局長金安：

對。

吳議員禹寰：

就是0歲到99歲都可以，爺孫一起，安全上也要做一個考量。

工務局蘇局長金安：

現在都在設計，設遊樂場是要看它的大小，這兩個都是大型的，一個在溪北、一個在溪南。

吳議員禹寰：

是，謝謝。本席認為臺南市雖然在規劃中，但是從全市457個現有的公園中改造，其實有點不容易。建議市長不妨借用歸仁區現有的公5簡易公園來推動。公5公園在高鐵特區這邊，面積廣達4.9公頃，鄰近有便利的交通網，還有日商投資即將要開幕的outlet購物商場，不僅可以帶動其他縣市的民眾來這個特色公園玩，玩累了還可以到outlet吃飯、休息。至於這個特色公園的規劃設計，本席有提到其他縣市的例子，不管是獨創性還是結合地方意象，其實都可以給市府參考。臺南市雖然已經升格10年了，但是建設一直跟不上，這應該是很多市民的感觸，今天本席質詢此議題，是給市長一個施政的方向，因為受到少子化的影響，現在父母都非常重視小孩子的需求，闢建可以啟發孩子潛質的特色公園，不管是在哪一個縣市，都廣受小朋友還有家長的喜愛，這對執政的縣市長都有加分的作用，希望市長可以聽得進去，更盼望市長能在歸仁的公5公園規劃出一座可以吸引其他縣市民眾全家來玩的特色公園，不要讓民眾覺得臺南的建設一直都在後面，只有市長的民調在前面，讓臺南市民能對高民調的市長有更多驕傲，在此再做個懇求。

工務局蘇局長金安：

吳議員，我補充一下，在高鐵特定區，其實市長上任編預算的第一年，也就是今年。

也是在高鐵特定區裡面，有一個公兒 6，在中正南路，從交流道下來就在旁邊而已，離這個公 5 不遠。預算是 800 萬，也是要做特色的遊樂設施。

吳議員禹寰：

局長，公兒 6 是不是還要徵收？

工務局蘇局長金安：

不用，都已經取得了，光是這個遊樂設施大概就要 800 萬，目前正在設計。

吳議員禹寰：

好，謝謝局長，剩下 1 分鐘，簡單再提一點，去年我針對這個議題率先拋磚引玉，大膽地向市長建議，要求南關線必須要有一家大型的綜合醫院。一年過去了，南關線所有的議員現在也齊心集力推進這個議題，相信市府團隊也感受到我們對這件事的盼望還有重視。請問衛生局長，目前是不是已經在做選址的評估？評估結果什麼時候會出來？結果出來後，後續的動作為何？可不可以提供時程給我們及市民們了解呢？

衛生局陳局長怡：

報告議員，謝謝您對這個議題的關心，也蠻多議員在關心這件事情。關於選址的評估，工程顧問公司已經選定了，接下來我們會提供一些資料，他們也會去收集，包括人口、交通、目前的醫療資源。會在臺南市多選幾個地方，之後利用 BOT 的方式招商，滿足各區的醫院籌建需求。

吳議員禹寰：

好，謝謝局長，希望以後能將相關的訊息更加透明化，讓市民了解市府團隊真的有認真在傾聽我們的民心。市府積極執行沙崙綠能園區的建設推動，市民真的有目共睹，相信屬於民生的區域醫院，市長與市府團隊應該不會置之不理。市長，期待你今年可以加速、持續地推動這件事情好嗎？

黃市長偉哲：

我可以承諾吳議員，我們會加速推動。

吳議員禹寰：

好，謝謝市長、主席。

主席：（李議員中岑）

感謝吳禹寰議員的質詢，現在休息到 11 點 30 分再繼續市政總質詢。

主席：（李議員中岑）

現在繼續開會！本席早上裁示 6 月 17 日下午恢復大會，現在做個更正，更改為今天下午 1 點 30 分恢復大會，接下來請李宗翰議員質詢，時間 50 分鐘。

李議員宗翰：

謝謝主席，感謝市長、各位局處首長，終於到了議員可以發揮在地功能的時候。先與市長、局長分享，長榮路口是新營一個非常容易發生交通車禍的地方，我們向交通局長要求，希望透過紅綠燈，可以讓慢車道、快車道分流。誠如大家在投影幕上看到的，在地民眾的意見都是終於做了、終於好好分流了。但是市長，原本這條路線是這個結果，綠色的路線與紅色的路線，理想上大家應該這樣走，才不會互相干擾影響。但是我們可以看到，很明顯地這邊有道路的交織，為什麼會有這個交織？原本向交通局要求之前，全部都是同一個紅綠燈，我們建議改成兩個紅綠燈之後，還是會有些狀況，為什麼？因