

助，之前提到時，聽市府同仁說全部加起來總共 25 億元，是嗎？25 億元我不知道是如何計算出來的，你們應該都是用 750 元最高的標準來計算，但是本席想補助一定會有一個標準，以前縣政府時期，我有詢問過農會，農民的健保補助才 338 元，我們是不是可以換個思考模式，統一補助標準以最弱勢的農民 338 元為標準，全部有 286,947 人加起來總共 11 億多，扣掉沒農保的部分，原本要繳 7 百多元，若是以 3 百多元的標準補助，有些人認為我經濟能力足夠，不用市政府補助，有些人也考量市政府財源不是那麼好，我自己繳就好，用申請制的，計算起來有可能 1 年不會超過 10 億元。既然六都每個院轄市中，所有的市長都有健保補助，我們臺南市像您剛就任是不是要跟進，讓市民有感，特別要提醒的是，前任臺中市林佳龍市長 4 年前就任時，將原本臺中市的健保補助取消了，4 年後就是去年，他落選了。現在盧秀燕市長一就任就馬上編列 13 億元，要在下半年實施，希望市長能夠慎重考慮，特別是財源問題。

黃市長偉哲：

缺少 23 億元。

方議員一峰：

房屋稅的部分在 106 年也有調漲，去年 107 年，今年 108 年，去年結算市估盈餘約 52 億元，若是利用這些做勻支，應該是可以的。因為以 109 年來說，未來調漲百分之 50 幾後(漲幅調降到 58%後)，每年可能還有 10 幾億元盈餘，用這些計算起來應該是足夠的，希望市長能有讓市民有感的施政。特別要提醒的是房屋稅的問題，本席在地方上有聽到很多你較沒有辦法聽到的聲音，對你的反應都很不好，這邊特別要提醒您，本席也為您擔心，連現任總統選舉都有人出來挑戰了，4 年後貴黨是不是也有人出來挑戰，都為您擔心了，希望你自己要保重，要做一些讓市民有感的事情來彌補市民對您的反感。目前臺北市自用住宅的稅率是 0.6%，臺南市是 1.2%，是不是有辦法調降至跟臺北市一樣？

黃市長偉哲：

跟方議員報告，但是臺北市的起造單價是比我們高，大約是 161%，而我們已經降至 58%，所以臺北市整體而言，以同一棟大樓來說，他的房屋稅是我們的 2 倍以上。

方議員一峰：

市長，臺北市雖然起造單價較高，但是臺北市相對的家庭可支配所得也較高。

黃市長偉哲：

是，但是還不到我們的 2 倍。

方議員一峰：

我們臺南市本身的先天條件就沒有比較好，薪水也較低，所以每個家庭的可支配所得也較低，代表我們較窮，每個地方有每個地方的需求，有時要考量到這些情形。

黃市長偉哲：

是，議員所質疑的這部分我會慎重考慮，是不是還能進一步減輕市民的負擔。但是就像議員所說的，我們從今年 7 月 1 日開始，現在已經是 5 月中了，我們的房屋稅已經要調降至 58%了，但是不高興的人仍舊不高興，會罵的人仍舊會罵，會罵的人就會說為何今年不要凍漲？若是今年凍漲就會說為何以前的不退？若是以前的退了就會說……

方議員一峰：

是啦，都有可能。但是，市長你在回答這問題時，現在臺南市很多市民都在看，當然你選舉時，確實有聽到一些新聞報導，你那時是支持凍漲的。

黃市長偉哲：

我是支持凍漲的。

方議員一峰：

選舉完還沒就任時，記者問您，您也說會凍漲，結果一就任，可能因為幕僚給你的資訊導致不能實施，本席在此要提醒您，大家在看的是在看您說出來的話有沒有實現，那是競選承諾，所以大家的感受就不一樣，本席在此希望您能檢討一下，因為當時您的競選承諾是凍漲，81%不調漲了。

黃市長偉哲：

我跟方議員報告，我會檢討。不過，大家可以去調閱新聞不管是影像還是文字，我是說在合法的範圍內，沒關係我也會自我檢討，我是不是講話有讓大家誤解的地方，我會自我檢討。

方議員一峰：

好，您請坐。交通局長，之前在業務報告時，本席有提出來跟您討論到大北門區高鐵接駁站的問題，您當時答覆7月份要通車，要施行。

交通局林局長炎成：

跟議員報告，那時是我講得太快，是準備要公告，那路線要規劃、要請客運公司準備。可能現在我們會提早，那時說7月份是要公告，我跟議座報告那時是我講得太快，但是現在已經有在規劃了，應該年底前會實施。

方議員一峰：

又要拖到年底了。

交通局林局長炎成：

下個月公告後，他們要有準備的時間。

方議員一峰：

因為北門區是最尷尬的地方，離高鐵站是最遠的，可以算是偏遠地區，我們北門區的人一直期待能否有高鐵的直達車、接駁車，讓所有的鄉親、市民要去北部看孫子、孩子時能較方便，希望未來在規劃時，本席想佳里到學甲也能規劃一條路線，之前您是答覆我是從佳里到麻豆到新營再到太保。

交通局林局長炎成：

我們可能會將學甲當作起始站，不要全部都擠在佳里那邊。

方議員一峰：

可以啦。本席擔任議員之前是在七股大潭寮篤加擔任村幹事的職務，最近有很多篤加的鄉親跟我反映，他們若是想去佳里走一走逛一逛，買菜也好，找個店面買漂亮的衣服也好，都沒有機會，因為3班班次時間都是在下午，最早是在下午1點20分。佳里是我們北門區的都市，他的菜市場中央市場很大，很熱鬧，每日早上菜市場內有店面賣漂亮衣服等等，一些長輩早上都早起，會想要去佳里逛菜市場買一些菜，逛逛店面就像是逛百貨公司一樣買一些漂亮衣服也較便宜，走一走逛一逛，或是要到奇美醫院就醫拿藥，結果所有

的班次都是在下午，希望是不是能改善、溝通看看，公車是不是可以在早上多個 2 班次，讓他們能夠利用，給他們方便，人性化的調整一下。

交通局林局長炎成：

謝謝議座，我們會檢討調整。

方議員一峰：

沒問題啦？

交通局林局長炎成：

沒問題，我們回去會檢討。

方議員一峰：

都發局長，七股都市計畫目前有一個地方就是七股里、玉成里跟大埕里，是嗎？

都市發展局莊局長德樑：

是。

方議員一峰：

這也是市長的故鄉，請教一下，都市計畫第一次送內政部是民國幾年？

都市發展局莊局長德樑：

感謝方議員對七股都市計畫區擬定的關心，七股都市計畫區實際上很久都沒訂，市政府前幾年大概在 106 年時完成市都委員會的審查，接下來，同年就送到內政部審查，因為七股都市計畫區須經過 2 級的都市計畫委員會審查，包括市都委員會跟內政部，所以前幾年已經送到內政部了，去年內政部小組也有來進行相關的審查動作，但是現在還沒審查完畢，這案件的審查進度我們會再跟內政部會商一下，是否能加速，看今年度能否審議完成，來發布實施。

方議員一峰：

我記得之前前市長賴清德有在七股召開里長會報時有提到，在他任內一定要完成，現在送到內政部後有退回嗎？

都市發展局莊局長德樑：

討論的過程中有要是政府再補充一些意見、資料。

方議員一峰：

退回幾次？

都市發展局莊局長德樑：

沒有退回，繼續在審查。

方議員一峰：

最後一次是何時送的？

都市發展局莊局長德樑：

今年 2 月份有再召開一次小組，現在按照送去的資料，我們繼續補充後，再召開小組後，然後再送大會後就可以定案了。

方議員一峰：

我們目前臺南市主辦這都市計畫有幾位？

都市發展局莊局長德樑：

臺南市原則上都是都發局兼辦，都市計畫審查時都是都發局兼辦，重點是內政部審查的速度，我們會繼續催一下。

方議員一峰：

趕緊催一下，很多鄉親都在關心，請坐。經發局長請教一下，七股工業區總共有 142 公頃，是嗎？

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

是，142 公頃。

方議員一峰：

因為那個地方地勢較低，上游有一些村莊包括義合、糠榔、樹子腳、看坪、竹橋、竹港一遇到下雨，因為工業區預定地這邊地勢較低，就像一個小型滯洪池，水都會流向那邊、積在那邊然後才慢慢地、慢慢地排出去，這樣上游才不會淹水，有發揮其功能，現在要做工業區一定要填土，填土後未來一下大雨，這些水就無法流向那邊，導致上游這些村莊未來一下雨就可能淹水，是否有其他配套措施，或是對上游的這些村莊的水利排水的部分做個檢視？

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

跟議員報告，首先感謝議員對七股科技工業區開發跟排水的問題的關心，工業區規劃時我們就有特別注意到整個周遭的排水，所以這個工業區在公共設施的部分畫設了 45 %，其中也規劃 2 個滯洪池，整個面積高達 11 公頃，工業區周遭必須要畫設綠地，綠地日後我們也會透過降挖的方式。

方議員一峰：

工業區內做滯洪池跟他們這邊淹水是兩種不一樣的概念，工業區做滯洪池是為了防止工業區淹水，所以你才會做滯洪池，今天我所說的是上游這些村莊，包括義合、糠榔、樹子腳、看坪、竹橋、竹港未來若是下大雨，水無法往那邊排的問題，希望針對這些排水的問題相關單位要注意一下。

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

我們原本就會注意。

黃市長偉哲：

跟方議員報告，我本身就是七股人，我一定會要求七股工業區的滯洪池不僅只吸納容受七股工業區區域內的蓄洪量，而且還要吸納一部份周邊村莊的水能留向滯洪池，所以滯洪池的量體一定要夠大，比如工業區 142 公頃，11 公頃的滯洪池可以吸收 142 公頃的雨量外，還要能接受其他周邊的，所以他的蓄洪量一定要比周邊的要大，我會這樣要求。

方議員一峰：

市長請坐。廢水往哪邊排？

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

整個開發以後設計的滯洪量可以達到 23 萬方，比開發前還高，所以這部份我們會很注意。

方議員一峰：

局長，工業區廢水的部分往哪邊排？

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

污水的部分在工業區裡面所有廠商一定是排放到我們設置的污水處理廠，這個污水處理廠是3級的，透過處理後才專管排放到曾文溪。

方議員一峰：

就是裡面有設置污水處理廠？

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

對，一定要。

方議員一峰：

因為很多鄉親很關心，現在國姓大橋淤塞整個都是蚵棚，若是排往國姓大橋，會造成這些養蚵的受到污染，未來怕會有糾紛，目前全臺灣最乾淨的海岸就是我們七股，最乾淨、都沒被污染的，我們七股這邊的蚵仔、魚跟蛤蠣是最乾淨的一塊，希望你能嚴格把關。

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

是，這部分我們會注意。

方議員一峰：

再來請教你，夜市依法申請成立單位，是經過你們市場管理處負責的，既然核准他們，為何垃圾問題你們無法幫他們解決？

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

夜市的申請是按照攤販管理自治條例，當初他們申請時都必須要提出清運計畫，或是委託清運公司的契約書，因為有負責清運的義務，議員剛所關心的，一些廠商、夜市找不到清運者，這部份我們協助，比如說可以跟環保局洽談隨袋徵收的方式，另外第二種方式，現在環保局也有建立一個清運公司的媒合平臺，有建立一些優良的清運公司，這部分如果願意我們會協助媒合。

方議員一峰：

夜市的垃圾是屬於事業廢棄物，是嗎？

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

算是必須要自己處理的事業廢棄物。

方議員一峰：

本席想說工業區一直在設立都是經發局核准的，包括夜市，設置了那麼多，你們有考慮過未來垃圾何去何從嗎？你們都只推給環保局，導致環保局現在的量這麼多，都卡住了，包括縣市合併以來，一些措施包括鋸完樹後，清潔隊以前都可以收，現在卻不行了，包括夜市、菜市場以前也都是清潔隊在收的，局長請教針對夜市垃圾的問題。

環境保護局林局長淵淙：

一般住家的水費就有包括處理費，基於使用者付費的概念，夜市都有管理委員會，也都有收租金，環保局會提供一個平台，讓他們直接委託合法的清運業者，有一個平台可以比較，另外也可以購買環保局隨袋徵收的袋子，目前有兩種袋子，一種是33公升的一個約12.5元，另一種是較大的120公升一個約46元，夜市業者可以用環保局隨袋徵收的袋子裝好後，再跟清潔隊同仁聯絡看如何清運的動作。

方議員一峰：

這措施是剛實施的嗎？

環境保護局林局長淵淙：

最近提倡的，這部分在工業區中環保局長久以來就有在提倡。

方議員一峰：

因為本席有聽到很多夜市的業者反映，被一些環保公司搞得很煩躁，常常來標，一標就要漲價，一次、二次、三次的漲價，被漲到無法承受了，所以本席希望環保局能制定一個同業收費標準，看如何協助共同來解決他們最基層的問題，也希望市府能多關心市民經濟。好，請坐。

請農業局長，局長縣市合併以來有一些措施都讓人看不懂，也想像不到，以前鄉鎮長民選時，要證明這戶是農民還是漁民很簡單，有時要求他們出具證明，就應該要出具給人家。最近因為縣市合併的問題，我們有個與農業經營不可分離政策，這當然是政府要照顧農民，因為要讓他們的地價稅可以減免，現在問題來了，七股十分里有很多漁民因為跟國有財產局承租土地，導致他們漁民要申請與農業經營不可分離辦法，要來減免地價稅時，國有財產局要求要讓公所出具證明，但是公所農建課的主辦單位卻不出具證明給他，當然這無可厚非，他是在辦公室內工作的，又不認識漁民，如何判定他是不是漁家？這我可以理解，但是政府單位要提供一個平台給他，要如何出具證明給他？我們有個里幹事，可以要求里幹事或是里長會同去訪查，若是沒問題就由公所出具證明給他，本席在你們業務報告時有提出來，你們回覆會跟民政局協調，不知是否有協調？

農業局李局長朝塘：

報告議座，與農業經營不可分離，事後我們農業局跟地政局、財稅、區公所會聯合去實地考查，實地的認定。

方議員一峰：

謝謝，接下來，去年823水災相當的嚴重，導致臺南市一些漁民損失相當的嚴重，本席也有接到很多漁民朋友的呈情，表示為何天災後包括行政院長、市長都說要從優、從寬、從速，這像在喊口號一樣，結果很多漁民朋友去申請時，要求放養量的申報證明，這合理；要求飼料的證明，這也合理；要求用電證明，這也合理，我申請時都拿過去了，還缺少什麼，跟我說我就拿過來，結果申請都無法通過，因為要第一時間淹水的照片！請教你要如何拍照，在淹水時整個魚塢都白茫茫的，整個都淹掉了，水難道不會消退嗎？水會排掉，會消退，等我出去要拍照時已經無法拍到淹水的場景，再說，半夜淹水時要求老人家不管是住在魚塢或是住在家裡也好，看到淹水了，要去拍那個照片，這沒天良吧！是要害死他嗎？若是第一時間沒拍照存證的申請都無法通過，這就叫從寬、從速、從優嗎？

農業局李局長朝塘：

報告議座，這案子是我就任農業局長後第一件頭疼的問題，因為區公所申辦人員的作業較嚴格，所以引起一些漁民的不滿，甚至區長也就退休了，要如何認定這標準，最後農業局有找到一個辦法來讓水試所做認定，這問題已經全部都解決了。

方議員一峰：

還有一點，有時資料用一用送出後，卻發回公文說確實有淹水、有損害，但損害未達20%，請教您，損害未達20%是由誰認定的？

農業局李局長朝塘：

是由農改場、農糧署、區公所跟農業局一起認定的。

方議員一峰：

都有共同去看過嗎？

農業局李局長朝塘：

有，有去看過。

方議員一峰：

每個都有共同去看過？騙人！我當過村幹事，一樣是圈內人，不用說那個啦！我都聽不下去了！20%的認定，你是如何認定他的損害未達20%？今天淹水，若是內行人，魚塢一遇到淹水每條魚都會往外游，半條也不留，每條都會往外游，這是常識，本席希望政治人物要有政治人物的風範，不要遇到事情都只會講好聽的話，從優、從寬、從速！結果卻是百般刁難，這樣是不對的，我想每位政府官員都要認知到我們是要服務百姓的，要讓百姓能過更好的生活，不是這樣刁難，市長我這樣說對不對！

黃市長偉哲：

是，我認同。

方議員一峰：

再來野狗的問題，業務報告時也有很多議員提出野狗的問題，野狗都是成群的，本席前幾天去參加學甲公所及北門公所的里長會報，幾乎所有的里長都有反映野狗的問題，包括西港有個國小的孩子被野狗咬，被放在網路上，要大家注意；包括學甲的養鴨戶，整場的鴨都被咬死，很嚴重。動保處的SOP是透過誘捕來絕育甚至施打疫苗後，再放回，這太誇張了，抓都抓不到了還要放回，所以野狗越來越多，尤其是海邊魚塢的部分，包括七股那裏也一樣，都是成群的，前幾天我才去一位七股的里長那裏，說到野狗，說他們那邊有一群10幾隻。所以野狗的問題相當的嚴重，你們有沒有想出一套辦法要來防治或是來解決問題？

農業局李局長朝塘：

報告議座，我們現在採取的作法是，主要是有人通報，我們就馬上到現場處理抓捕回來，然後就結紮，施打預防針並給予訓練。

方議員一峰：

很多都抓不到，而且只有上班時間才會過來，下班時就沒有了，這樣太誇張了。不然這樣好了，本席幫你們想個辦法解決好嗎？我來募款或是我自己出錢，來請一些專家來抓捕，我看市政府前面很寬敞，就抓來這邊讓你們就近照顧，你們覺得如何？又可以解決民怨，市長這樣好嗎？請坐。

黃市長偉哲：

方議員提到的這問題我們會嚴肅的來面對，但是請不要抓來市府，我們來想想看是否能接洽一些場地來收容，好嗎？

方議員一峰：

友善城市的用意是好的，但是不要抓捕結紮後又放回，都已經太多了又放回，這樣太誇張了。市長，局長再拜託一下。

前幾天市長有來西港永樂社區參加記者會「用一種旅行說聚落的故事」，舉辦這個很好，事後大塭寮的鄉親交代我要反映一下，市府鼓勵產業地方文化很好，但是，重點來了，他們的貴黍卻沒有轉作補助，市府要推廣地方產業文化，鼓勵種植貴黍，結果卻沒有提供轉作補助，這樣是不是講不過去！希望農業局、市長能協助一下報給農委會納入轉作的部分。

黃市長偉哲：

這我們馬上來檢討。

方議員一峰：

市長，再來是佳里第二個活動中心，佳里總共 59,055 人，以前 6 個里，現在改成 8 個里的人口有 41,027 人，總共約 7 成的人口共用一個活動中心，8 年來他們一直期待，8 年前，前市長賴清德說那塊土地是很有價值的，我想這是做公益的事情怎麼會有嫌土地太貴，土地較有價值就不蓋了，說蓋做活動中心太浪費。本席在此要替佳里鄉親請命，市長，是不是不要再糾結在這邊，說那塊土地要開發，既然那塊土地這麼有價值，是不是就標售出去，處理掉，然後指定用途，因為佳里有很多都市計劃未徵收的保留地，你們也沒錢可徵收，就擱置在那裏，也沒有要解編，老實說對地主相當不公平，是不是利用這個機會，為佳里這 8 里內的鄉親、市民解決問題，我們將那塊土地處理掉然後指定用途來快點徵收其他的土地，趕緊處理好，本席認為第二個活動中心也不一定足夠，因為畢竟人數太多，市民太多了，趕快蓋一座給他們，還他們一個公道，也讓他們以後較好利用，因為這邊社團很多、佳里市區辦喜事的也很多，都會使用到這空間，拜託市長做個讓佳里市民有感的事情，好嗎？

黃市長偉哲：

是，我會來思考。

方議員一峰：

感謝，市長您請坐。民政局長，鄰長是志工，他的工作其實也很多，包括市府若有需要都會拜託他們幫忙發文宣、還有守望相助協助的推動，政府政策的宣導，登革熱的防疫、發放選舉公報，投票通知單、幫忙里長分擔照顧里民的責任，他們一直都是無給職的，目前六都中也只有臺南市沒有交通補助費，也不是薪水，其實這只是感受問題而已，我們透過里鄰合併，原本有 752 個里，現在只剩下 649 個里，也從 14,700 多鄰也減少到剩下 9,600 多鄰，全市總共減少 103 里，這樣 1 年可以節省多少？

民政局顏局長振標：

大概 1 億多元。

方議員一峰：

鄰長若是每個月以 2 千元來算或是 1 千元來算，將里鄰合併所節省下來的金額，回饋給鄰長，讓大家知道我們有在做，只是經費不足，我們也是有在照顧這些鄰長，感謝大家，聊表心意，我認為這樣是合理的。這些 1 億多元，現在只剩下 9 千多人，若是每人每月 1 千元，這樣也大概是 1 億多元，若有差額不足的也不多，我們房屋稅課這麼多，老實說也沒有要退還，既然沒有要退還，就做一些公益包括 65 歲以上健保補助，拿這些用於多數人的利益，必要時大家才能接受，才不會心存疙瘩，因為所剩不多，若是 2 千元不行，1

千元也沒關係，因為財源較差，市政府、市長能否換個思考，端午節也快到了，大家也這麼辛苦，讓大家有個小確幸，這樣好嗎？局長您請坐。

請教工務局長，西港東側外環道路西濱工程，你看道路彎成這樣，網路上的反應很大，包括這是鐵軌，等會在提問，道路做成這樣，等會希望您解釋，我先提問。鐵軌聽說是要做成分隔島？

工務局蘇局長金安：

鐵軌是文化部希望能盡量保留，我們原本是希望能將這些鐵軌挖起來放在人行道，但是文化部的專家學者不同意這樣做，原則上鐵軌我們盡量保留在綠帶的部分，因為24米寬，大概能做6米的綠帶，就盡量做在那裡，但是又希望位置盡量不要去變動。

方議員一峰：

我有去看過位置，文化路往麻豆的這一條是在中心線沒錯，但是，問題來了，你將鐵軌放在中央，未來發生車禍的機會相當高，因為晚上若是騎車，不熟的經過就糟了，要考量清楚。綠帶，我前幾天剛好有經過，工人正在那裡施工，我有問工人你們旁邊不是要做草皮嗎？他回答說不是，現在改了，到底是怎樣？周邊西港的這些鄉親，很多都交代本席要向你們請教一下，希望請你們說明。

工務局蘇局長金安：

是，最主要我們原則上堅持車道一定是一快車道、一混合車道，而且一定要安全，鐵軌能放在綠帶的部分就盡量放在綠帶，若是不能放的大概文化部也能贊同我們埋起來，大概是這幾個原則，現在我們在辦理變更設計，變更完成後，就可以繼續快一點施工，預定大概明年3月份能完成。

方議員一峰：

這些鐵軌若是文化部認為很珍貴，就挖起來送到他們那邊，送給他們，搬到他們的辦公室，這樣好不好？

工務局蘇局長金安：

他們當然是希望能就地保存。

方議員一峰：

不然你們要挖起來放在旁邊，這樣也很奇怪，放在綠帶若是害人走路扭傷了，若是放在中心線，害人騎機車超車時摔傷了呢？

工務局蘇局長金安：

我有說過是盡量在綠帶的部分，綠帶也會依鐵軌下去設置，但是有一些沒辦法的部分就要掩埋起來，但是，我們的要求就是車道一定要足夠，而且一定要安全，要能夠順就是了，我們已經開過2~3次會了，大概有這共識。

方議員一峰：

我們再看這蓮霧樹，這大概有上百年或2~3百年了，為了這棵蓮霧樹，網路上反應成這樣，上面說房子都可以拆了，為何一棵蓮霧樹卻不能拆？水溝做成這樣子，未來可能會變成觀光勝地，為何旁邊不乾脆一起整修一下。

工務局蘇局長金安：

我們要鋸樹都要經過樹木委員會討論，討論結果就是有2棵蓮霧樹要保留，就如議員

所說的，這蓮霧樹已經是老樹了，因為這2棵蓮霧樹剛好在路邊，所以保留時水溝就要繞道一下，不過這些水溝……

方議員一峰：

對阿，你將水溝繞道，你看圖片，彎度這麼大，臺灣都這時代了，哪裡還有人路是這樣做的，這未來算是觀光景點了。

工務局蘇局長金安：

這當時有經過設計單位認為還是不會影響水流的，事實上確實是因為蓮霧樹的關係，因為這蓮霧樹已經是老樹了，樹木委員會是要求就這2棵要保留而已。

方議員一峰：

2棵就彎成這樣子了，就很離譜了，做好後未來可能會變成觀光勝地，像蓋個水晶教堂就人氣高到不行了，這有可能人氣會更高，很多人都會來看，改天一宣傳，就能帶動地方的觀光，3百年的蓮霧樹。

工務局蘇局長金安：

設計單位有計算過水流，認為還不會有什麼影響，角度大概還在1百多度，所以應該還好。

方議員一峰：

請坐。請教民政局長，人家要我提問的，調解委員目前有年齡的限制嗎？

民政局顏局長振標：

跟議員報告，地院跟地檢一直在說上次已經有提到年齡要有所改變，如果超過75歲再做4年等於80歲了，若是這樣這些年輕人的機會就會減少，所以認為應該是在75歲以內可以，75歲以上就不要讓他連任。

方議員一峰：

本席建議，若是這樣，當初公所要報給市府時，就要求不要報過來，說明清楚，這樣才不會讓人有所期待，有些人詢問有沒有想要做時，他要連任，就答應了，結果卻不行，你知道這落差多大，這是感受問題，也不是說做這個有多好，都是在做公益的。我們要說的是要有落日條款，若是報上來後，突然說不好意思你年紀太大了，你若嫌我年紀大，那為什麼還要問我要不要做，這感受很差。好，您請坐。

縣市合併以來有很多不公平的地方，也有很多不合理的地方，包括水銀燈，以前只要公所說可以就可以開始做了，現在還需要報到市政府，市政府人員來會勘後才可以做，這相當的不便民。包括垃圾的問題，以前鄉鎮公所民選時，清潔隊是自己管理的，要請他清運就來清運，若是可以就會來清運，現在不是，這也不行那也不行，相當的不便民，造成很多的民怨，希望市政府能做便民的事情，便民的措施，感謝大家，本席今天的質詢到此為止，感謝。

主席：（沈議員震東）

謝謝方議員，現在休息到11:30再繼續市政總質詢。

主席：（沈議員震東）

現在繼續進行市政總質詢，現在請林志展議員，林議員時間50分鐘，林議員請，謝謝。