

主席：（陳議員碧玉）

再給 1 分鐘。

觀光技術科蔡科長宜宏：

因為剩下四面牆，屋架也有留下來。

洪議員玉鳳：

屋架文化局有留下來，幾年前的總質詢我有特別提到，這個跟西班牙某一個市場的外型是非常非常的像，我不知道當初的設計是不是參考西班牙那個，但是我覺得如果將它回復了，或是加入新的元素的話，再結合河樂廣場，真的會變成臺南市中西區的新亮點，花這麼多錢做，保留下來再改建才有用，我希望你們進度應該要快一點，不然每天河樂廣場這麼多人去看，結果看到就會問我們，旁邊魚市場怎麼變這樣、黑黑臭臭、放這麼久，鐵片圍起來好幾年了，我說有哇！已經從文化局轉到觀旅局了，但是不曉得為什麼沒有進度。

主席：（陳議員碧玉）

請盧崑福議員發言。

盧議員崑福：

感謝主席。局長，我說一個我的心態跟觀念，一般會認為觀光旅遊局這個局室是多餘的，就算要有、也只是“處”而已，也不可以身為“局”，我也是這樣認為，因為沒有什麼作為，大家的心態就是覺得有領薪水就好，不想去冒險，不會想說有什麼計畫能讓臺南市有什麼契機。我們所建議的，其實現在說一說，你可能認為聽聽就好，比如說安平港是高雄的附屬港，我們是直轄市耶！我們已經從賴清德手上反映到黃偉哲的手上，像我剛剛反映從廈門到臺南直通，中間會經過安平港，安平港還是高雄的附屬港？那不是自己的孩子、別人在養嗎？觀旅局是不是要在主管會報的時候要提出來講，安平港是不是要收回來、讓臺南自己管理？講這樣有沒有道理？安平港的經費是來自於高雄港務局，高雄港務局的經費是來自於交通部，高雄港務局用剩的經費才會給安平港使用，如果經費 1 年 10 億元，高雄港務局用剩的會留給安平港嗎？所以安平港 2、30 年都沒有發展，誰要理你啊！頂多除草，所有的開發都沒有、所有的建設都沒有，是不是要收回來？如果交通部撥經費、直接就進來了，不用再透過高雄港務局了，所以局長你有義務要求，未來主管會報的時候提出來，當然在議事廳我也會要求黃偉哲市長，以前賴清德都不做啊！他說這是負擔，負什麼擔？又不用課稅、也不用繳稅，船進來是我們跟別人課稅、是好處，但是他不要，百利無一害。所以在你任內可以要求中央，安平港臺南市自己管理，不要給高雄港務局管理，你知道安平港的歷史多久了嗎？最少有 400 年歷史，英國博物館裡面有安平港這個據點，結果安平港是別人在管理，還不是臺南市自己人在管理，多麼諷刺啊！所以安平港要收回來自己管理，所有未來的開發、臺南市可以自己主導，剛剛講的我越想越不對，廈門要到安平港如果要直航，還是要經過高雄港務局准許，如果他們不允許、他也不讓我們停啊！我們自己的地方卻不能使用，你看有多離譜，我要聽你說看看，1 分鐘給你說。

主席：（陳議員碧玉）

再給 1 分鐘。

盧議員崑福：

我講的有沒有道理、你也可以做參考，你不知道嗎？你不知道也可以說你不懂，還要學習。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

報告議員，因為我才剛來 3 個月，這部分我可以再去了解程序要怎麼跑。

盧議員崑福：

我講的你們大家知道嗎？我說的有很深嗎？應該不會吧？主秘，你比較資深，我有說錯嗎？

盧主任秘書振義：

這還是要跟局長討論。

盧議員崑福：

局長就是新上任的不知道，我要聽你說說看，我有說錯嗎？我沒有說我一定是對的，推動觀光你們一定比我更專業，因為你們這個局室也很久了，我要聽你說看看，我這樣說是對是錯？如果不對，你們可以直接說你們窒礙難行、沒辦法，也沒關係啊！

主席：（陳議員碧玉）

給主秘聲音。

盧主任秘書振義：

剛剛議座所說的都可以當作評估的議題，這還是要跟局長一同規劃。

主席：（陳議員碧玉）

請 Ingay Tali 穎艾達利議員。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

謝謝主席。局長你先坐。丁科長，請教一下，剛剛提到的旅行臺南的最佳化什麼時候進行？做了？解約了？還是怎麼樣？

觀光行銷科丁科長玲琄：

旅行臺南 APP？

Ingay Tali 穎艾達利議員：

對，就是介接的部分。

觀光行銷科丁科長玲琄：

應該是說我們的資料都是介接交通局的資料，也順便回應一下剛剛您提到虛擬站點的問題，剛剛同仁也跟交通局確認了，交通局說虛擬站是擔心有些班次不準，所以設置幾個虛擬站，再上架之前，廠商必須再做一個過濾的動作，才能上架、介接，因為我們介接都是同一筆資料，所以這部分我們會再精進。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

好，再回覆。另外臺南好玩卡的部分也再給我回覆，記得嗎？再來剛剛提到的廟宇觀光導覽資料庫，試用上線之後，應該要做宣傳，該做說明的也要做。

觀光行銷科丁科長玲琄：

沒問題。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

另外再跟貴局報告一下，在你們的報告裡面，剛剛局長也有報告了，有提到臺灣好行 88 號安平線、99 號台江線，營運人次多少多少……這是你們數字表達的方式，可是

我希望這個數字不要忘記，它的背後 88 路線今年補貼虧損了 3,847,100 元，99 號線補貼了 4,016,376 元，所以不是只有旅客的數字而已，虧損的部分到底要怎麼解決？另外臺南-小港機場快線的部分，你們的數字是 3,555，但是根據交通局給的最新到 3 月底的統計資料是 3,858，不是說要挑毛病，而是這些數字就是你們在做政策很重要的依據，所以務必精準，也許是我個人認知，觀光旅遊局其實做的最主要的業務是什麼？你們知道的是那些 Idea、那些 Know How，這些產出都是透過別人，拿別人當工具，臺南各區的農特產品、交通工具路線路網，我們要善用這些東西。包含我在墊付款案的時候有提到過，既有的公車路線，溪北地區的黃線、南關線的紅線，玉井的綠線，我相信一定有很多值得再去行銷的景點，這其實花不了多少錢，我記得之前曾經為了 18 號線，在大光國小車站，洋紅風鈴木開花的時候，拍了一張照片，局長有一個非常善意的回應，就是利用這個東西，那花不了多少錢。甚至車體的宣傳，利用交通局的工具，車體宣傳不是只有在選舉期間給候選人做廣告用而已，也許黃線給個特色彩繪公車，這是家鳳提的，用這個方式，讓大家對這個路線有興趣，這樣的狀況之下可以不用花那麼多的經費，但是可以達到行銷的效果，也許是一個可以考慮的方式之一，所以這部分要麻煩一下。

第二個部分，因為剛才郭鴻儀議員有提到魚頭君，身為魚頭君的鐵粉，這個議題被他搶走了，有點不甘願，所以一定要講一下，局長很清楚知道吉祥物帶來的經濟效益，如果操作得當，其實收益是非常可觀的，一講就要講到熊本熊，2018 年他產生的經濟效益規模有 1,500 億日圓以上，相當於台幣就 400 多億元了，當然魚頭君目前的產能沒有辦法這麼大，受限於我們建構的外型，可能沒有辦法做比較細膩的動作，是比較可惜，但是就像郭鴻儀議員講的，可以多賦予他一點故事，開玩笑講本來想說要不要請魚頭君來備詢，我們可以聊一聊嘛，當然他不能講話嘛。希望可以更活潑、活絡一點，不管他是不是已經變成市定吉祥物、還是是觀光局的吉祥物，可以再多所發揮，去年還有安排他參加日本吉祥物展，今年就留在臺灣，可能是疫情關係，我也不知道，但是這確實可以多利用。

主席：（陳議員碧玉）

請呂維胤議員。

呂議員維胤：

謝謝主席。來，局長你坐啦！事業科科長，繼續探討上一輪我相當關心的南區發展問題，南區有什麼文化？

觀光事業科顏科長綺蓮：

南區有第一鹽之外，有一些歷史建物。

呂議員維胤：

什麼樣的歷史建物？

觀光事業科顏科長綺蓮：

它有一些閩南跟過去……不好意思，因為在整理資料的時間有點趕，所以我看得沒有很仔細，這部分業務是屬於技術科，所以技術科應該比較……

呂議員維胤：

我就是要問你啊！延續上一輪的發言，你不知道南區有什麼文化，你拿什麼東西、拿什麼資料、拿什麼補充去回覆雲嘉南風景管理處？去爭取南區納入風景管理區呢？所以我才要問你，你到底交了什麼樣的文化資產內容給準備要補考的單位？

觀光事業科顏科長綺蓮：

跟議座報告，那個資料彙整是技術科這邊主政。

觀光技術科蔡科長宜宏：

跟議座報告，彙整資料是我們這邊。

呂議員維胤：

講重點，我問什麼、就回答什麼。

觀光技術科蔡科長宜宏：

好，文化方面七鯤鯓裡從四鯤鯓、五鯤鯓、六鯤鯓，也就是鯤喜灣這三個部分，鹽埕有臺灣第一鹽，水交社有眷村文化，文化面的部分我們是有整理給雲嘉南做參考，另外南區是濱海型風景區，從安平觀夕平台、漁光島、黃金海岸整個海岸線的資源，也整理給他，以上。

呂議員維胤：

其實這就是挺令人擔心的，我們去考試考了不及格，當然這要怪中央不提供我們到底哪邊寫錯，到底是自然景觀嫌不美麗？還是文化資產不豐厚？或者是交通動線規劃不完整？還是民宿、旅宿業不發達？老實說你們都不知道，在座應該沒有人知道，我看包括連局長您可能也說不出來也不清楚，這就是為什麼需要急著跟中央去調相關的評估資料等等的原因，局長沒有錯吧？哪邊考不好、總是在補考的時候要知道哪一題答錯、哪一題不會寫，然後學起來、重新去考試。所以我真的很誠懇地呼籲局長，趕快去把評估的資料、標準拿到，拿到的方法很多種，包括市長每個禮拜去開行政院會，可以跟交通部長拿，臺南有六席的區域立委，可以透過區域立委、可以透過其他不分區的立委跟交通部拿，林佳龍部長也常常應邀來臺南會勘，局長你也可以去跟部長講，我想有很多的方式可以去進行，所以我真的很期待，既然是一個開放政府，無論是地方、中央的資料，理論上應該都要拿得到，你才可以做充足的準備。然後把完完整整完美的答案交到雲嘉南風景管理處，來完成任務。

主席：（陳議員碧玉）

再給 1 分鐘。

呂議員維胤：

身為地方的民意代表，我很期待也很誠懇地拜託觀光旅遊局，重視一下南區地方的發展，當然我很清楚知道觀光旅遊局的單位不大、經費很少，但是大家把城市發展、觀光財的重責大任都交付了觀光旅遊局手上，把臺南能在國際上的能見度也交付在觀光旅遊局手上，我知道各位在座壓力都很大，你們都很辛苦！你們對臺南來說相當的重要，所以在這邊真的很誠懇拜託大家，特別是新的局長，希望能對地方更加瞭解一點，也希望在座的各位能好好協助局長。

主席：（陳議員碧玉）

徵詢各位同仁的同意，我們是不是在 5:15 暫停發言請求？就盧議員發言完後，看要不要再按燈，如果大家沒有意見的話，5:15 就暫停發言請求。請盧崑福議員發言。

盧議員崑福：

我講到這輪就好。主秘，所以人家對你們的印象就是這樣，剛剛問你們都一問三不知，好像沒有什麼太大的功能，現在都是利用現有的資源，看要怎麼去開發，每個縣市都會行銷，行銷只是廣告而已，重點是現有的資源要如何去發揮，不是辦活動、活動只是多花錢而已，錢花一花什麼都得不到，可是現有的資源要怎樣發揮出來？未來旅客也是會上網、使用 FB、跟朋友分享，這就是最良性的廣告。那要如何開發地方，在這裡跟您探討現有的資源，運河那邊也有很好的地方，像是抽水站旁邊的環境很好，有聽過你們要外包給別人賣咖啡、休憩時再利用？沒有啊！這都是我們的資源，如果國家有一條運河人家會如何利用？夜景也好、白天的活動也好，你們有想過嗎？局長你是只任職3個月而已，旁邊這些科長有的任職10年、有的8年了，你們有想過嗎？你們的心態就是認為不做不會錯、做了以後也不一定會有掌聲，只會開民宿的罰單，現在為什麼會互相投訴，就是因為被擠壓到，有可能遊客本來是會去合法的飯店住宿，但合法的飯店沒生意，當然會投訴那些不合法的民宿，如果大家生意都很好，怎麼會互相投訴？所以你們的心態就是不做、還是可以領薪水，這心態對嗎？局長你說以前還沒來就算了，現在任職了3個月，未來你對臺南市地方的觀光發展有什麼看法跟計畫？給你機會簡單說明一下。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

感謝議員的指點。

盧議員崑福：

講具體一點，不要拖時間、講些有的沒的。。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

還是要尊重議員，針對運河的部分，這幾年非常努力的跟中央爭取了6、7,000萬元以上的預算，來做光流域，希望旅客來玩會留下……

盧議員崑福：

好了好了，我不要再聽你說這些了，我告訴你，現有的資源要怎麼去開發，未來看要如何發包讓民間企業來投資，咖啡廳也好、街頭藝人也好，好好去規劃，這是第一點；第二點，屏東的春天吶喊為什麼做得起來？因為他們有得天獨厚的資源，我們也有資源，也可以利用現有的海灘，看要如何去規劃、設計，讓民間企業投資、辦活動，他們收門票、我們也能收費用嘛！管理的部分訂定嚴格一點，這也可以帶動地方的繁榮跟觀光，對不對？你看春天吶喊一個月、甚至為期兩個月，帶動的人潮你知道有多少嗎？但是我們的管理要更完善、嚴格，對臺南市是正面的幫助。

主席：（陳議員碧玉）

再給1分鐘。

盧議員崑福：

春天吶喊這有辦法嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們今年有去邀請。

盧議員崑福：

邀請不就是要花錢？每一年都花 400 萬在馬沙溝舉辦，你們經費是很多嗎？講到這個就生氣，我們可以賺錢的，你不要？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們沒有花錢，沒有給預算，是邀請他來。

盧議員崑福：

邀請有收門票嗎？

觀光行銷科丁科長玲璫：

跟議座報告，他不是自己要來辦活動，所以我們是推薦一些地方讓他選擇適合的地方，本來有看中的地方，但因為疫情關係就停止了。

盧議員崑福：

停止沒有關係，明年還是可以再舉辦啊！

觀光行銷科丁科長玲璫：

可是他們會自己籌辦，我們只是收費而已。

盧議員崑福：

他們收門票，要繳場地費給臺南市嗎？

觀光行銷科丁科長玲璫：

對，他們跟我們租場地。

盧議員崑福：

不要像馬沙溝一樣，每一年都花 4、500 萬。

觀光行銷科丁科長玲璫：

他們本來今年要舉辦，可是剛好遇到疫情，我們會繼續保持聯絡。

盧議員崑福：

不要再花那些錢了啊！

主席：（陳議員碧玉）

請 Ingay Tali 穎艾達利議員。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

局長，要進到主題了，我認真要問一件事情，1968 之亂、你知道我在說什麼嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

知道。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

我們在防疫期間，臺南市政府背了 4 個莫名其妙的景點，搞得市長非常生氣，出來在媒體前面第一線幫大家擋子彈、打回去，我其實覺得很難過，覺得開心的是市長站在第一線幫臺南市講出來，這是臺南市地方父母官的責任，但難過的是變成只有市長在擋這個議題，其他 26 個局處沒有一起跳出來，去質疑中央為什麼會用莫名其妙的標準，把臺南市打進去，更何況標準是非常荒謬的，烏山頭一個區、還把湖境也列為一個區？這不是汙辱、什麼才是汙辱？事後到底有沒有去針對中央為什麼會用這樣的標準來負面評價臺南？你們有去瞭解過嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

有。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

理由是什麼？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我先報告剛剛議員提到的，第一個，其實不是只有市長發聲，我也上了很多次媒體；第二個，我們從 4 月 4 日發生細胞簡訊的事件之後，我第一時間就打電話跟中央的副指揮官，去請教到底為什麼會設定這幾個區域。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

你跟他請教，他有理你嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

當然他說這是良善的提醒。我其實事後……

Ingay Tali 穎艾達利議員：

良善的提醒？所有通往地獄的道路，都是由善意鋪成的。我說我為了你好，所以我才做良善的提醒。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

所以 4 月 5 日我們也有針對計算的基準，去深度了解。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

局長你不要緊張，這件事情我跟臺南市政府任何一個局處是站在同一條線上的，這真是莫名其妙的一件事情。我在去年上一個會期的時候，就特別針對交通部觀光局在針對觀光景點的人潮、人數的統計方式，提出非常大的質疑，我也感謝局上的同仁，蔡科長這邊有提供資料給我們，包含中央這邊所謂 25 個景點的擇定，因為我們對他沒有辦法，所以臺南市自己選的 35 個景點，甚至今年我們有擇定新的 9 個景點，將來日後要評算臺南觀光人潮影響的計算基礎，其中很可惜的，還是忽略掉一般外地、不是臺南的人，到臺南會要去的地方、想去的地方，包含去年也大張旗鼓地去講國外媒體、國外雜誌，比方說鄰國日本的雜誌封面是用國華街，國華街有在這些評點上面嗎？沒有，為什麼沒有？無法計算人數嗎？臺南市夜市開放時間的口訣，局長會背嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

「大大五六花」。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

局長你累了，沒關係、沒關係。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

太緊張了，已經站了 4 個小時。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

沒關係，真的辛苦了，「大大武花大武花」。這些不管有沒有列在裡面，甚至還有比較小型的，永康也有、安南區都有自己的夜市，這些夜市其實是很多外地觀光客、外國觀光客會要來的地方，我想局長也非常清楚，可是這些地方為什麼沒有放在，我們在討論臺南市觀光人潮的據點？你說人數不好算嗎？在中央所謂 25 個據點裡面，包含兩個宗教性場所，場所的人數統計方式用廟方估計，也是用概略。市集、市場、夜市不能也用概略的嗎？所以這部分一定要解決，才可以有準確的、可以做日後參考用的數字，來憑算說什麼事件發生了對臺南有什麼影響，諸如此類的東西。因為觀光局的重責大任，

就是利用各個局處當作宣傳臺南、賣臺南的工具，可以利用工務局的各種建設、利用交通局的路線路網。

主席：（陳議員碧玉）

再給 5 分鐘。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

謝謝。利用文化局的文化資產，來賣農業局的產品、經發局的產品，不是這樣子嗎？我們有沒有善用這個東西？整體構成就是臺南的氣味，我知道您也忙、但是您也有這個機會到臺南 37 個區的大街小巷、各類景點、家戶去拜訪，一定可以看到很多不為人知的秘境、私房景點，這些都是可以拿來做觀光，推展行銷的資源，尤其是既有的據點，比方說 25 個也好、35 個也好、或新增的據點也好，你們有沒有去看過裡面的賣店在賣什麼東西？你們可能覺得以臺南市政府的立場，人員不夠、組織不夠，所以就委外經營管理，結果他們賣什麼？在水道博物館、臺灣船園區賣高雄製造的瓶裝水，賣香港製造的文創書籤，我們什麼時候才能夠把臺南的農產品、特產品介紹出去？讓所有臺南市民辛苦努力耕耘的成果，轉換成經濟實力的地方，這才是重點，局長你覺得呢？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

針對您剛剛提到這 37 區的大街小巷的探查，這次就藉著武漢肺炎……呃……新冠肺炎……

Ingay Tali 穎艾達利議員：

沒關係，我沒差、我沒差。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

這次就藉著 Covid-19 的疫情影響，有一些導遊領隊、解說員因為暫時沒有工作，我們請他們來擔任 37 區安心上工人員探查的專家，希望他們給予我們幫助，誠如您說的，事情非常的多，我們希望能夠多一些幫手來幫忙，我們用這樣子的計畫，現在也正在展開中，也希望能透過這些專家，可以接地氣提供 37 區各自獨有的路線。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

對，尤其要注意，這些專家不專家、學者不學者的，有沒有在地？不要太過相信那些遠來的和尚會念經，如果對在地不了解，不知道地方的歷史脈絡，人事物都不了解，完全憑空想像、完全複製貼上，你們自己盤整看看臺南市的所謂老街賣什麼東西？眼睛矇著、完全不知道是哪裡，感覺所有老街都長得一樣，這是我們要的觀光嗎？所以希望這部分繼續努力，我知道您這 3 個月真的是很辛苦，特別是身體上有些不方便的地方。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

沒有啦。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

這樣子啊，我覺得很委屈啊，替你說一下。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

那好幾年前的事情了，你要給我補品我很歡迎。

Ingay Tali 穎艾達利議員：

你也知道我是 57 席議員裡中低收入戶的議員了，好啦、不拖延大家時間，謝謝大家。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝。

主席：（陳議員碧玉）

目前登記發言的議員，都已經質詢完畢，非常感謝各位同仁、市府觀光旅遊局郭局長、各科室主管以及新聞媒體好朋友。今天的議程到此結束，明天議程為工務局業務報告及質詢，謝謝各位，散會。

第 3 屆 第 3 次定期會保安部門業務報告及質詢 109 年 05 月 22 日(第 12 次會議)
(工務局、水利局)

記錄：吳佳紋、李佳蓉

主席：郭議員鴻儀

本會各位同仁、市府工務局蘇局長、各科室主管及新聞媒體好朋友大家好，今天是 5 月 22 日星期五，上午議程為工務部門工務局業務報告及質詢，開會時間上午 9 時 30 分至 12 時 30 分，相關書面資料已放置各位議員桌上，請參閱。第一，工務局今天沒有請假官員，第二，因應「嚴重特殊傳染性肺炎」部門業務報告及質詢議程，每位議員質詢時間均為 5 分鐘，如果沒有意見請工務局局長進行業務報告，那請工務局局長做報告，報告前先介紹各科室主管。

業務報告：工務局蘇局長金安：(略)

主席：郭議員鴻儀

謝謝蘇局長的工作報告，現在開放各位議員的質詢，請按燈，首先請陳怡珍議員發言 5 分鐘。

陳議員怡珍：

謝謝主席，謝謝局長。前 2 天很不幸發生樹倒砸到民眾而身亡事件，大家看到都很害怕也很不捨，在這事件之後，當然這樹是屬於學校，是教育局處理的，但是在臺南市大部分的樹其實都是工務局管理，我們是不是有針對這些路樹進行一些體檢？

工務局蘇局長金安：

臺南市的樹當然是十幾萬棵。

陳議員怡珍：

在這樣的事件之後，我昨天經過永華路時，看到在修很高的路中間的樹，我想也都是有關係，我們是不是有做全面的體檢，針對樹的部分？科長要補充？

工務局蘇局長金安：

除了我們會去修剪外，從 107 年就開始在做體檢的工作，到目前為止大概已經體檢 2 千多棵。

陳議員怡珍：

科長有要補充嗎？就那一天事件之後，我們對於這些樹有沒有再做一個檢討？很擔心這樣的事件再次發生，尤其最近天氣這麼不穩定。

公園管理科林科長玉茹：

跟議座報告，全市的樹木大概 15 萬棵，剛局長也有提到，從 107 年開始首先針對永華六區的部分，因為體檢有分階段，如果是簡易的目視 1 棵大概是 200 元，如果目視之後發現還是有疑慮的話，就會進到用儀器檢測，1 棵就要 2,000 元。所以受限經費，就針對一些永華六區中較高風險的，比如說人車較容易經過的重要路段、另外樹體較大、或是維護單位經常反映樹體有一些狀況的樹木。

陳議員怡珍：

謝謝科長，因為時間有限，我想我們有在做。那剛才您有提到經費的問題，我想這