

另外，本席得到一些消息，新聞處的媒體朋友似乎不怎麼友善，請問您如何來處理？

新聞及國際關係處劉處長怡伶：

我覺得以我過去跑新聞，跟這些媒體朋友都有革命情感，而且大家就兄弟姐妹一樣，至少我自己沒有感覺到有不友善的媒體。

鄭議員佳欣：

所以處長任內期間沒有人跟您反應。

新聞及國際關係處劉處長怡伶：

有一些、我知道還是有一些，我們也會來檢討，針對問題作改善。

鄭議員佳欣：

這邊只是想提醒新聞處確實要辦好市府的化妝室。

新聞及國際關係處劉處長怡伶：

當然。

鄭議員佳欣：

來協助市長傳遞所有資訊跟政績，才會讓人民有感覺，所以希望新聞處可以再更好，謝謝處長。

新聞及國際關係處劉處長怡伶：

謝謝議員。

鄭議員佳欣：

現在要質詢的項目大綱有10項，請問交通局局长，我3月7日提了兩個案子，保安3號案為永康大廟、南丁路、大德路、中正北路一直延伸到大潭公車的往來，可以便利在地市民朋友，在交通方面很方便，保安6號是永康直接到中正一路，也就是嘉南藥專那邊，攤開仁德工業區以及高鐵站、仁德站、永康站的分佈，就可以知道公車路線，這是3月17日局處的回文，回覆永康到仁德有三段，本府公車「紅10」每日有22班次提供服務，在仁德中山路沿路可以轉乘「紅幹線」，每日有90班，從仁德再轉乘「紅2」每日有10班，前往中正一段、二段。我們一起來搭公車，照著交通局的函文來坐「紅2」跟「紅10」。這是公車時刻表，我列印出來，4月6日禮拜六10時30分，我搭「紅10」從大灣要去田厝的「紅2」，須在仁德站轉車，等了很久，10時46分「紅10」終於抵達大灣站要前往仁德，10時54分「紅10」抵達仁德，下車之後再轉「紅2」前往田厝站，等了很久，13時01分「紅2」終於到了仁德站，也就是說從10時54分到13時01分總共等了2個小時又7分鐘，「紅2」公車終於停在田厝站，共花了2個小時又39分鐘，當然我知道交通局所提供的班次，聽起來很多，可是卻浪費很多時間在等待。現在看回程，假如到田厝的銀行辦個事情要回家了，14時30分在田厝站等「紅2」到「紅10」大灣，必須在仁德站轉車，14時30分「紅2」的公車已經在虎尾寮，因為已經過了田厝站，來不及搭乘，14時30分「紅10」在關廟站轉運中心，16時30分「紅2」也沒有公車，一直等到16時30分「紅10」從關廟到奇美醫院，這些市民朋友，我相信局長也知道現在搭公車除了長輩、學生、還有上班人士，如果交通不便，只會讓人覺得怎麼一直在等公車，我最主要的訴求是從永康一直到中正一路、一直到嘉藥，中間是不是可以在永康有個轉運中心，不用再回到臺南的轉運站浪費時間來回，鴻儀補充。

郭議員鴻儀：

非常用心，佳欣議員4月6日還特地去搭了公車，真的很用心，一個重點很重要，就是從大灣到嘉藥是一條直直的路、沒有轉彎，永大路、仁德的中正路三段、二段、一段都是一條直行的路，但就是沒有一班公車直達，而且這一條所謂的147線沿路上的人口有多少，其實重點在於未來在公車的規劃上，有關一條幹線的支持度，路線彎來彎去，到達目的地至少要5至6小時，如果是自己開車，永康永大路開車到嘉藥，大致差不多15至20分鐘，但是坐公車要5小時，這就是重點！要怎麼好好規劃，不要只是坐在辦公室裡畫一畫，從這裡連過去、那裡連過去，好像在畫蜘蛛網，當然都一定會到，但重點是時間讓市民等不下去，局長一定要重視。

交通局林局長炎成：

因為點到點的規劃沒有這麼得周全，從家裡要到目的地，如果每部公車都可以直接到，可能要有的一些規劃與困難處，剛剛講的大灣到仁德、到嘉藥，因為是南北的直線，上一次我們其實有點誤會議座的意見，所以才這樣答覆，有點扭曲了議座的意思，事實上有些「紅幹線」、「紅支線」是轉乘，就是從大灣到仁德、到田厝的轉向很麻煩，事實上「紅2」到仁德中正路以後就會與「紅幹線」路線重疊，所以這部分我們可以再做一些路線的調整，就是讓「紅2」直接到大灣去。

郭議員鴻儀：

好，因為時間很寶貴，我們兩人只有100分鐘而已、不是3個小時。

交通局林局長炎成：

再綜合檢討，謝謝。

郭議員鴻儀：

這個部分還是要重視一下，再將原本的幹線做比較貼近民眾、市民朋友的規劃，局長謝謝。

交通局林局長炎成：

好。

鄭議員佳欣：

我有幾個建議，我認為從永康到仁德中正路一段，也就是嘉藥那裡必須設一個點，這有幾個優點，我會後會提供給局長，比如可以串連「紅幹線」也就是新豐區、「綠幹線」就是永康、新化與玉井，就不必在臺南車站的中心，這樣一來可以縮短城鄉差距，不論就業或就學的交通，再者增設這個路線可以減少市區的交通阻礙，比如要到臺南市保安、永康、大灣三個地方辦事，必須要開車、因為公車太少了，如果增設此路線、可以密集的增加搭乘的意願還有等等優勢，我會後會提供給局長參考。所以本席要求交通局此處一定要有交通的規劃，大眾交通運輸可以增加各機能別的路線，你可以翻開各區的學校或是工業人口的數據來做個優化報告，不要只拿前朝的路線來規劃，要拿出價值性好不好？謝謝局長。

交通局林局長炎成：

謝謝，這部分我們再來檢討規劃。

鄭議員佳欣：

下一個是鐵路地下化，這個提案是我當時與鴻儀、吳禹寰議員一起提出的，2017年有一位市民朋友，當時也請市府進行仁德保安的鐵路地下化或是高架化，兩年前當時交通局的回覆與兩年後我提出後的回覆一模一樣，且這裡面有一句讓我覺得蠻納悶的，這裡提到本局目前已要求臺鐵在離峰時刻減少火車的衝擊，請教局長，所謂的離峰時刻減少火車的衝擊是什麼意思？

交通局林局長炎成：

這個部分因為仁德車站是後來新興的車站，離道路入口很近，只要區間車有停靠，入口那邊的紅綠燈柵欄就會放下，那時候我們就希望臺鐵在班次上是不是不要這麼密集，有時候5、6分鐘就一班車經過，路口會延滯太嚴重，原本是要高架化或地底化，第一、可能沒有那麼容易，第二、期程上很困難，所以短期之內有做一些因應，讓那裡不要塞得那麼嚴重，所以這個答覆只是救急，臺鐵局認為他們的車班調度還是有困難。

鄭議員佳欣：

真的有人在離峰時段減少火車嗎？讓我蠻納悶的，從這個圖可以看到，我還特地到保安，其實我經過這裡的機率相當大，不管跑行程也好或是找里民朋友，每次經過保安工業區鐵路平交道，很多車都在等，光是等來回的火車就要將近3分鐘的時間，尤其是上、下班，也就是上、下班的尖峰時刻是塞到爆，而且非常的危險，希望請交通局研議改善，高架化的可能性比較高，可以麻煩市長給我們一個答覆嗎？

黃市長偉哲：

高架化是地下化經費的大概六分之一吧，當然高架化的經費比較節省，兩位議員有特別關注仁德地區，剛剛這幾個平交道，我平常應酬的時候也常會碰到。

鄭議員佳欣：

我相信市長也有所感觸。

黃市長偉哲：

有時候也是會被擋下，但是這個部分包括鐵路地下化從大橋要延伸永康、往北延伸到新市的高架化與現在往南到仁德，這個部分我們都一併要跟台鐵建議、爭取，現在是有前瞻計畫，但是未來前瞻計畫是不是會關注到這個部分？我覺得動輒上百億的工程經費，我們還是要努力才有機會。

鄭議員佳欣：

希望市長可以替我們爭取，讓市民朋友不用每次上、下班為了交通阻塞，造成交通事故。

郭議員鴻儀：

你也知道在跑行程當中，經過保安平交道，保安工業區確實對仁德也好、臺南市也好，都是一個很重要的工業區，奇美實業也在那邊。

黃市長偉哲：

我們要一步一步做改善，先做到不淹水，再做到不塞車。

郭議員鴻儀：

另外淹水的問題，其實高架化又可以解決仁德區保安路一段潭稅地下道的問題，每年氾期都會淹水，這確實影響到地方產業的發展，大家上班都很急，如果有一班火車在仁

德站靠站，若又要會車，時間上就差不多要5分鐘。前幾年發生一個很不幸的事情，在我們那邊發生的，當初賴市長時，這位市民朋友對市長說，我某年、某月、某日、幾點我要上吊自殺，結果他真的照他說的時間上吊，因為某一件事情他對市政府不滿，結果真的上吊，他有聽到救護車的聲音，文賢消防隊剛好在旁邊而已，到他那邊只要一分鐘就到了，他真的上吊，後來因為火車塞了5分鐘，那位市民朋友就停止呼吸心跳，後來死亡，這確實是在地方上發生過的事情，沒算到火車的時間，真的是這樣走了，這要解決，這是交通的問題，這邊一解決的話，仁德靠近南側的部分交通路線應該會更健全，市長能不能再幫我們推動。

黃市長偉哲：

我們一定全力來推動。

郭議員鴻儀：

全力來推動好不好？

黃市長偉哲：

您提的這個問題也是符合我們的心意，我們一定要想辦法來解決這個部分，那因為我剛剛提到地下化的工程經費很高，如果可能我們是想要爭取高架化。

郭議員鴻儀：

好，謝謝。

鄭議員佳欣：

謝謝市長，請問農業局長，之前我有提一個案子，當時有建請農業局提供農業政策與相關措施，請問目前的進度？

農業局李局長朝塘：

農業局聽了議座的意見之後就委託嘉義大學來做研究，目前大綱大致已經出來，第一、與產銷班的農民做相互了解、協助農民解決困難。第二、近年來天然災害發生頻率很高，顯示農業生產的風險提高，因此建議中央增加農作物的保險。第三、近年來新聞訊息有很多不實的報導，影響產品的形象跟價格，我們應該立即澄清。第四、提升農產品的品種及品質，增加附加價值，提升產品行銷通路。第五、要掌握生產時機，譬如最近平地高麗菜非常的搶手，每一公頃差不多都賺進100萬元以上的利潤，所以我們現在聽不到平地高麗菜農求救的聲音。

鄭議員佳欣：

謝謝局長對政策的規劃，之前我有提過希望能夠像是關廟、歸仁、龍崎的筍子或玉米、比較好的農作物來辦理保險，可以做評估嗎？

農業局李局長朝塘：

可以。

鄭議員佳欣：

好，謝謝局長。

農業局李局長朝塘：

謝謝。

鄭議員佳欣：

會後再麻煩局長提供到目前為止的資料，謝謝。

這裡是龍崎掩埋場，在1月25日市長就宣布這裡暫定為自然景地，目前龍崎彈藥工廠是由彰化農場代管，我有去了解、查了一下，目前安置基金有66筆，政府的預算土地有12筆，大概約19.7512公頃，也就是目前市政府只納入41公頃為自然地景，但是全部應該將近有280.1356公頃，我希望農業局、觀光局是不是可以來研議將龍崎青灰泥岩惡地景觀環境，可以永續發展為「生態休憩園區」，像龍崎一樣的地景，舉個例子，田寮月世界公園與龍崎很相近，大家可以參考一下，他們可以把所保留下來的自然景地規劃成一個休憩園區，市府是不是也可以參考這樣的例子來延伸規劃？

黃市長偉哲：

是，鄭議員你關注的非常對，但我們並不是只有把41公頃列為自然地景的評估範圍，現在針對龍崎自然地景的部分，評估作業正在展開，評估委員也遴選完畢了，我們也會去思考，但如果純粹是不是適合文資保護法的自然地景的標準，評估起來，我們應該與高雄整個地勢、地質是連帶的，而且主要的部分是高雄，臺南只是末段的一小段，主要的部分在高雄，所以要成為一個完整的自然地景，總不能臺南這邊保存下來是自然地景，高雄那邊就不是自然地景，因為這是一脈的。高雄據我的了解可能還沒有通過、還沒有去做自然地景的評估，他們當初並沒有要規劃成垃圾掩埋場，我們之所以引起注目是因為這個地方本身有退輔會的廢棄彈藥處理廠，然後他們不處理廢棄彈藥了，要把它弄成廢棄物掩埋場，所以才引起大家的關注，如果站在文資法來講，應該要整體一起來評估，不能這邊一段、另一段就放著，這是自然地景的部分。另外，如果要成為公園或是遊憩的地方，我倒是不反對，亦即把它開闢成新的景點、亮點，這點我不反對，但是最重要的是不能破壞地形、地貌。

郭議員鴻儀：

市長，還有一個重點，臺南市類似這樣的地景，你知道哪一區還有嗎？

黃市長偉哲：

左鎮。

郭議員鴻儀：

左鎮、南化、玉井、大內也有，其實我們的看法是要就全部保護，同樣一套標準，要有一致性，不要太有針對性，為了龍崎垃圾掩埋場的問題，才要把這個地方劃定成自然地景，臺南市有很多類似這樣的寶。

黃市長偉哲：

山區包括南化、玉井本來都是水質水源保護區，他們為了水質水源保護區已經相當的反彈。

郭議員鴻儀：

市長，換個角度去看，如果劃成自然地景保護區的話，可以替他們做很多事情，現在荒廢在那、限制開發，乾脆做成月世界、自然地景公園，我們要多加著墨的是同樣的東西、同樣的地景，要有一致性、用同樣的方式去保留，好不好？

黃市長偉哲：

去保留開闢的公園我都贊成，但是地方民眾的考量是他們希望經濟有發展。

郭議員鴻儀：

當然地方民眾的意見是很重要，但是這是好的、不是不好的，這不是鄰避性的設施、也不是嫌惡設施。

黃市長偉哲：

不是嫌惡設施，可是他們希望開發。

郭議員鴻儀：

又不是劃成國家公園。

黃市長偉哲：

沒錯。

郭議員鴻儀：

謝謝。

鄭議員佳欣：

經發局的部分，希望可以盤點仁德、歸仁、關廟、龍崎的資源，整合南關線4區，也就是南182線的路線，整個區域不管是社區人文、自然景觀的生態，比如仁德有奇美博物館、十鼓文創園區、觀光工廠，歸仁有大潭菱角水鳥生態、沙崙牧草風光、高鐵綠蔭大道、七甲花卉，關廟有森林公園、新光里彩繪村，龍崎有竹炭故事館、虎形山公園、牛埔泥岩教學園區等等。寺廟的部分有東門城三大廟傳承近300年以上，王醮暨遠境有歸仁的仁壽宮、保西代天府、山西宮，這三個廟宇都已經申請提報為國家的重要民俗，另外希望可以請市府觀光局與文化局來整合觀光資源，是不是可以做一本區域旅遊手冊，帶動地方的觀光、繁榮經濟。大家也知道目前綠能科學園區是未來臺南南邊發展重要區，相對的未來一定會有很多人潮、很多觀光客，不管是國內外，當他們來到南關線、也就是新豐區這個地方，他們就可以很簡單的拿到這個手冊，或是透過app就可以知道來到這裡要去哪幾個點，可以整合所有人文自然景觀生態與寺廟文化，甚至南關線的美食與伴手禮的店家，都可以極力推廣，請問觀光局的看法？

觀光旅遊局陳局長信安：

是，謝謝議座對南關線的關心，其實大家剛好關心龍崎掩埋場的議題的同時……

鄭議員佳欣：

不好意思插播一下，我拍了幾張圖，有關每個區域的特色、特景、景點請大家看一下，局長請講，不好意思。

觀光旅遊局陳局長信安：

是，因為臺南南區的這個地方得天獨厚，南區那邊可以接86快速道路，一路從海邊到山區，如果是從市區可以走182線的南關線，也是一路到龍崎，所以剛好可以串聯仁德、歸仁、關廟、龍崎這一條旅遊藍帶，在觀光旅遊局的臺南旅遊的官網，我們有做資源的盤點，把各區的相關景點都有列進來，然後也有做一些旅遊路線的串聯，包括兩天一夜的行程的建議、一天的行程建議，也做了好幾種摺頁，包括「南風旺來」既有的摺頁，像是「臺南輕水漾」，我們觀光旅遊的地圖，都有列入這些景點，今年還要推一個專門針對南關線的主題摺頁。

鄭議員佳欣：

是不是可以麻煩局處這邊可以設計一套我剛剛講的旅遊景點的手冊？讓國內外遊客可以容易的拿到這一本，比較貼心、感覺比較好，可以很容易的放在口袋、翻起這本手冊，或是 app 的連結也 ok，可以整合，是不是有這個可能性？

觀光旅遊局陳局長信安：

是，之前觀旅局有一本臺南旅遊實用書，就是這麼大，我們可以再做一個小改版，把它變成口袋書，讓大家更容易攜帶。

鄭議員佳欣：

謝謝局長。請問經發局局長，首先非常感謝局處在 107 年有整合，上一次的業務報告中有提到臺南縣市有 13 個市場處的更新，去年 107 年 9 月，歸仁的零售市場經發局有幫忙刷新兩塊牆面，以及路面的修繕、更換招牌、更換水表這三項，為什麼我會說無感？請看這是目前歸仁零售市場建築物的現況，這是我去拍的，而且很多常常去那邊買菜購物的市民朋友也反映，甚至市場裡面的管理員也是，可以很清楚的看到，由道路要下去停車的部分，整個道路都凹凸不平，天花板整個都脫落。這個是燈的部分，現在幾乎快掉下來，走過去一不小心掉下來砸到人，怎麼辦？我覺得蠻危險的，電風扇也是，我上次去看的時候整個都生鏽，好像不穩快掉下來的感覺，所以經發局有沒有辦法可以協助評估來整修。

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

歸仁的市場其實是我們現階段要來活化的市場，因為之前的 16 個市場我們活化了，歸仁的部分是列為下階段的重點，當然一樓的部分現在有做環境的清潔，更新傘扇等目前在做，當然一樓的部分還有一些不足的，我們會馬上檢視來做更新，困難度比較高的是二樓跟三樓，因為已經是 30 年的建築了，所以我們現在在爭取經費，因為現在二、三樓的老舊狀況……

鄭議員佳欣：

局長不好意思，在下一題我會提到，稍微帶過去。

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

我們會檢視比較不足的部分，來做一個改善。

鄭議員佳欣：

因為之前我住在西雅圖，我舉這個市場為例子，為什麼要舉這個市場為例，這個市場的整體感覺就好像台灣的零售市場，你看這是正門進去整個的規劃動線，雖然說也不是看起來很好，就讓人家感覺很衛生舒適，感覺一走進去，不管是光度、動線整個非常的好，然後洗手間的部分，可以來比照、非常明顯，所以我希望經發局可以協助公有市場，不僅可以帶動地方人士越來越多人去逛歸仁零售市場，坦白講歸仁零售市場是很多人在逛，甚至有一些外地人特地來詢問，都會想去逛市場，因為裡面有很多特別、還有一些美食可以吃，所以希望當來到這個市場的時候，讓人家的感覺第一個印象是很舒服、很舒適、很衛生、很安全。

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

是，當然這個部分也是我們的目標，那我們希望除了硬體設備、明亮的環境，另外我們也會透過樂活名攤或者促銷的活動來活化。那針對三樓可能會分三個步驟，包含占用

的排除，二、三樓的環境爭取環境經費改善，目前在爭取中央3,000多萬的經費，希望做一個改善，後續當然就是活化，這個部分我們會透過機關的媒合、甚至OT，我們會努力。

鄭議員佳欣：

好，謝謝局長，剛剛局長也有提到，我4月26日有提一個提案已經通過，就是二、三樓的閒置空間可以來規劃，像排練中心或者可以讓市民朋友在那邊使用。

黃市長偉哲：

這個我們簡短向鄭議員補充，其實硬體的設施，你把西雅圖的市場，把個人生活經驗放進去我們很感謝，其實在硬體的規劃，我們也承認很多需要加強的地方，但是在軟體的部分，尤其像你在國外也相當長的一段時間，國外哪有那麼多流動攤販，政府還不敢去取締他們，這變成台灣的通病與現象。

鄭議員佳欣：

市長提到一個很好的地方，比如歸仁零售市場，前面道路兩旁也會有很多長輩。

黃市長偉哲：

他們就是不進去。

鄭議員佳欣：

對，他們會在那邊，那是不是我們可以用另外一個思維來想看看怎麼來協助這些在地的農民。

黃市長偉哲：

我百分之百願意。

鄭議員佳欣：

好，謝謝市長。

黃市長偉哲：

但是臺南市目前為止，幾乎所有市場改造，都是外面比裡面熱鬧、外面比裡面好做生意，到最後裡面的攤商、抱怨的抱怨、對政府失望的失望、搬出去的搬出去，幾乎全台灣沒有幾個市場能做到像西雅圖那樣子的，外面沒有流動攤販。

鄭議員佳欣：

至少我們有一個目標。

黃市長偉哲：

我們一定會。

鄭議員佳欣：

謝謝市長與局長，接著也與經發局有關，在108年上次的業務報告中提到，108年度預計要投入3,000萬元，針對老舊工業區基礎建設的更新，請問局長，如何來分配？如何來執行這些項目還有它的效益？

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

其實老舊工業區的更新包含活化，還有老舊工業區更新都是我們的目標，我們會請公所隨時有案件都可以提報到經發局，甚至在年度要編列預算之前，我們會再請公所檢視一下有沒有工業區需要更新的項目可提報到經發局。我們會訂定一些更新的原則，譬如

有一些急迫性的、危險性的、淹水區的、甚至如果有民眾願意提供土地來設置道路，那我們會納入優先，所以會按照這樣優先順序，也按照年度的經費順序來核定，讓公所按照順序執行。當然議員所關心的新豐區，包含南關線、保安、新田等等，這幾年包含保安區有將近一億元的改善經費，仁德的部分也將近有5,000萬，那新田的部分也是有補助，108年度公所有提報保安工業區，不過優先順序沒辦法排到比較前面。

鄭議員佳欣：

ok，我只是希望可以把它納入考量，因為這樣會有一個很好的投資環境，當然知道太多工業區要等著，就像局長講的優先順序。

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

對。

鄭議員佳欣：

也可以思考一下南關線這幾個重要的工業區。

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

這個部分我們當然會檢視，譬如今年度的預算足不足，或是下年度還有沒有這樣的經費，我們會按照優先順序，一些應該要做的會儘量協助來處理。

鄭議員佳欣：

謝謝局長，接著要談到的是有關沙崙綠能科學城的部分，也非常感謝中央全力投資沙崙綠能科學城，總投資額大概561.9億，請問經發局目前的先期規劃跟計畫宣導、執行進度、周邊的效益？

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

沙崙綠能科學城當然是中央5+2的一個創新產業，把綠能產業選定在沙崙，投入很多包含自駕車的車區場域、還有綠能示範場域、甚至聯合研究中心、中研院，市府也來開發會展中心，甚至針對會展中心，還有一些商業設施來作一個招商，這個部分其實當然我們會針對相關的工程來配合中央，讓工程能夠如期如質完成。

鄭議員佳欣：

我的重點是當然整體上看起來目前不管是中研院或是我們的會展中心，甚至三井outlet等等，目前都有在執行當中，可是我希望市政府應該要針對周邊的沙崙社區為重點的發展地，譬如大潭武東、沙崙中州未來無關土地使用的規劃，或者是成為一個衛星的城市，那要如何讓周邊在地的人可以銜接到綠能科學城？才不會有太多差別待遇，要顧及到里民朋友們。

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

謝謝議員除了關心沙崙綠能科學城的發展，也關心到周邊的發展，那中央的目前選定的部分……

郭議員鴻儀：

局長，綠能科學城，中央很多的建設都在這邊，我們大家都知道，新豐區的民眾都知道，現在重點是在外溢效應，產業的外溢效應能不能真的對在地周邊的寧靜社區有外溢效應？這很重要，市長我也知道你很多話要說，但是時間關係，沒辦法說了。

經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：

這部分確實是，我們怎麼把中心的核心擴充……

郭議員鴻儀：

市長，請你補充一下好了。

黃市長偉哲：

15秒就好了，簡單報告，外溢效應非常重要，到時後變成地區區內發展，區外卻依舊破落，那是不好的，所以我們將來可能透過不管是重劃的手段或者是都更的手段，應該是重劃的手段，讓那個地區能夠接收到區內發展的一個果實，讓他們能夠帶動沙崙地區、周邊的地區的發展。

郭議員鴻儀：

沒有錯。

鄭議員佳欣：

這個部分是有關182線也就是南關線，從這個圖可以看到，所有的接點，成大醫院也好、奇美醫院也好、臺南市立醫院也好、新樓醫院、或者是郭綜合醫院，整個距離都是20公里以上，也就是從南關線不管是仁德、歸仁、關廟、龍崎要到這些大醫院，都一定要花上將近15到20分鐘，希望市府可以替這邊增設區域性醫院，甚至182線整個沿線都沒有所謂的緊急中心，所以這對南關線的長輩們來說，是一個很大的困擾點。我舉個例子，像每一次我的媽媽中風要到醫院，不管是搭復康巴士也好或是計程車都要有輪椅推上去，從叫救護車或是復康巴士，要到大醫院、成大醫院，整個路途包括叫車的時間就要花上30分鐘，我要提的是對那些重患者，途中可能會發生很多狀況，這是沒有辦法去想像的，所以南關線、182線沿路整個都沒有醫療，希望可以爭取一個區域型的醫院，請鴻儀補充。

郭議員鴻儀：

謝謝，一樣的議題，這一次定期會總質詢中，新豐區的議員也有提出南關線新豐區的急救網問題，我針對86快速道路沿線包括南區接近86線的部分，整個“非都會區”的部分，大概有28萬人口，剛才佳欣提到182線，我們現在看到的是186為區域範圍，沿線沒有急診中心，我們再看看，從關廟端距離市醫大概有20分鐘，從黃金海岸的端點到郭綜合19分鐘、從黃金海岸到市醫16分鐘，剛剛的時間都是沒有塞車的狀況，用市區道路的速度去計算，大概都超過15分鐘，15分鐘是黃金的15分鐘，如果是OHCA停止心跳的情況下到醫院根本救不活，市長這個問題一定要重視。本席有個建議，當然家屬都一定很急，現有南關線裡面，中山路182線上面有兩間部立醫院，嘉南療養院、胸腔病院，這兩個部立醫院都是慢性病的，但是都可以急診、急救，急診的醫療網可以納進來，請局長簡單說明一下。

衛生局陳局長怡：

在所謂臺南次級區現在有2,600張病床，每萬人約有34張病床，其實這個可能要追溯到早期醫院設立的目的、投資的範圍可能與人口的增長和住戶的密度分佈不一樣，後來交通的開發也會造成現在看到的現象。OHCA的話，急救包括AED的建置，急救大概是6分鐘，不然可能會面臨病人變植物人的狀態，所以全民急救的方面、AED的設置，在市政府這邊是相當的努力，民眾也相當的優秀，現在做BOS跟ACLS的範圍也很多，市長剛才