

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議座的建議，目前我們做的自主健康管理的部分是量測體溫，要求他們每天都一定要回報，這是目前我們跟衛生局一起在努力的。另外，針對 SOP 加強的部分，因為諾富特事件比較嚴重的地方是對於 SOP 的落實，所以我們針對 SOP 的稽查，包含這 19 家的防疫旅館，我們在 5 月 3、4、5 日這 3 天都有做加強的稽查工作之外.....

鄭議員佳欣：

因為時間有限，防疫旅館的部分，請局長再多加跟旅館溝通協調，謝謝請坐。

局長，我想請教一下，順便問一下在座的每一位科室科長，你們認為目前臺南的交通與公車的路線，你們覺得有進步嗎？還是你們還在持續努力當中？

交通局王局長銘德：

我想我們持續努力。

鄭議員佳欣：

我會提到這點，打個比喻好了，從偏遠山區到市區甚至到海線，因為您也知道住在山區與海線的很多都是長輩，甚至現在搭公車的人越來越多，我建議你們如何將支線跟幹線整個串連，然後幹線跟幹線可以串連，可以將其優化轉成捷運化，當然我知道你們一直有持續的在規劃、改善、進步，可是或許我們也可以利用多班次的小黃公車替代巴士，不只是說在山區的地方，我認為應該要增加班次，因為真的很多民眾抱怨，每次等公車都等很久，如果錯過了還要再等很久，半個小時、1 個小時以上，我覺得針對偏遠的地方或者是很不方便的地方等等，會造成他們很大的困擾，我認為交通局應該要規劃一下。

主席：陳議員秋萍：

謝謝，感謝各位同仁及 2 位局長、局科室科長，中午休息到 1 點 45 分繼續開會。

(中午休息後)本委員會下午議程開始，現在由楊中成議員發言，謝謝。

楊議員中成：

謝謝主席，大家午安、大家好，本席就教觀光局局長，我記得去年您剛就任時，我有提過登山步道的工作，然後局裡也有派員跟我一同前往會勘，也親自去爬山，沿路看到的指標，設置的是西拉雅風景區管理處的管轄，當然也有回文給我，說明在新的年度會編列預算進行修復，不知到底現在情況如何？據我所知，就我的感受而言，因為本席也比較喜歡往大自然走，甚至有空閒時，若是比較沒有活動，星期日就是會往山裡跑，這是一些山友的建議，我也親自去走了一趟，也很能體會得到，去到山裡，衛生設備真的很難，所以大概都就地解決，給山友的感受是上山的品質只會越來越下降，沒有辦法提升，我年紀這麼大了，去年才第一次去爬大崗山，在爬大崗山時也很功夫，全程整整走了 2~3 小時，大崗山很令我懷念的是，它的公共設施做得實在非常好，所以我也曾經說過，你們觀光局對於原臺南縣的這些山林，不知可否去參考大崗山的公共設施？因為去到山頂，設施做得很舒適，廁所、洗手台還有休閒的地方，設施做得實在是非常好，所以我才發現我們大灣的人，也很多人專程開車到大崗山，所以我有去第二趟了，所以我有空時，會想去大崗山，不會想去虎頭埤或是其他的地方，為什麼？我所指的是，去虎頭埤就是一般的步道而已，至少要有點挑戰性，兼具運動的功能，具備這些需求，所以本席就很喜歡挑戰大自然，就像我 4 月 6 日單攻玉山，給我的感受就是接近大自然的

好處。雖然這方面不是觀光局的管轄，但是總是位在臺南市內，往野外走，我相信是每個人所嚮往的，可是公共設施真的是不足，所以我希望你們與西拉雅風景管理處能否再加強，而不是只是答覆，為了保護山林，所以要保持原始，不能破壞，您去大崗山看看，為什麼可以在山上設置公共廁所，人家就是有他的辦法，看是要沿路接管或是設置貯存槽等等，1 個月水肥車去抽 1 次或是怎麼樣，就能解決這些民生問題。

再來，觀光工廠，臺南有 24 家，業者是比我們還要厲害的，你們只能介紹而已，最好用的就是，業者提供給司機 1 台不只 5 百元的獎金而已，若是提高到 1 千元，這樣每臺遊覽車都會將客人載到您那裡去，1 天 2~300 台，讓您接應不了，所以相對.....

主席：陳議員秋萍：

楊議員需不需要再 30 秒？好，謝謝。

下一位由蔡育輝議員，請發言。

蔡議員育輝：

觀光旅遊局局長，中央防疫主管單位說防疫旅館是地方的權責，您是否有認同？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

議員.....

蔡議員育輝：

我是說防疫旅館是屬於地方的權責還是中央的權責？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

這當然是地方政府應該要來處理的。

蔡議員育輝：

我想我們並不是位在國際機場旁邊，那防疫旅館上次出問題，我們有召開記者會，已經改善了嗎？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

改善了。

蔡議員育輝：

你們到底是根據什麼說已經改善好了？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

當然就是有發生狀況的業者，我們去稽查後，確實發現已經不符合防疫旅館的條件，所以我們也將他從防疫旅館的名單中下架，已經除名了。

蔡議員育輝：

我希望能從源頭管理，防疫旅館要慎選，不是說民意代表或是有關係的人來拜託，就選做防疫旅館，目前為止你們總共選擇了幾家？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

現在的防疫旅館有 19 家。

蔡議員育輝：

住宿的狀況如何？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

現在 561 間的房間中有 90.1%共 505 間有人住。

蔡議員育輝：

有沒有要再新增？有沒有準備？若是超過了要怎麼辦？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

現在也是有備用的。

蔡議員育輝：

有備用的，那都是誰去稽查？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

我們與衛生局一起聯合稽查。

蔡議員育輝：

還有誰前往？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

就是衛生局與觀光旅遊局一起聯合稽查。

蔡議員育輝：

勞工局有沒有一同前往？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

勞工局的部分是做源頭管理。

蔡議員育輝：

我希望不要出事情，防疫是整個國家的概念，臺南市若有破口，全國就會破口，若全國一破口，就會影響臺南市的形象與臺灣的形象，目前臺灣防疫做得不錯，不要像上次一樣，有些民意代表跟你們施壓，明明就不符合規定，其實上次會出問題是怎樣？那家還另外收外籍移工，不好聽的話我們沒說，局長，你們是由哪一位科長主辦？請您回應我是由哪一位科長主辦？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是由事業科主辦的。

蔡議員育輝：

科長，您有沒有信心？

觀光旅遊局觀光事業科黃科長忠一：

有，有信心。

蔡議員育輝：

會不會出問題？

觀光旅遊局觀光事業科黃科長忠一：

跟議座報告，這個部分.....。

蔡議員育輝：

會不會像華航機師這樣隔離期間沒有進行隔離，跑到外面去，去到百貨公司、酒店、商場嗎？會不會這樣？你們有沒有信心管理好？

觀光旅遊局觀光事業科黃科長忠一：

我們有信心管理好。

蔡議員育輝：

這不是在說大話，若是出問題就會影響全部。

觀光旅遊局觀光事業科黃科長忠一：

跟議座報告，我們跟衛生局有密切配合，經常 1 個月 1~2 次到現場稽查，若是不符合規定，都會當場指導他們如何改善。

蔡議員育輝：

你們有沒有運用科技管理，還是都倚賴人員每日去檢查？有沒有什麼方式去落實管理？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

跟議座報告，我們現在除了突擊檢查的頻次 1 個月至少 1~2 次之外，因為這是最為現實的，去到現場就知道他有沒有做好。另外，就是員工自主管理的部分，衛生局也有在處理比如說自主的體溫量測，可以直接在網路上進行填報。

蔡議員育輝：

好，時間有限，局長、科長，我最後問一次，會不會出事情？

觀光旅遊局觀光事業科黃科長忠一：

我想我們有信心能將這些工作做好。

蔡議員育輝：

若是出事情了，要怎麼辦？不管你們用什麼樣的管理方式，人員若是不聽你們的話四處亂走，或是沒有依照規定，或是源頭管理的不好，若是出事情了，要怎麼辦？每個縣市一定要將自己顧好，讓臺南市也好或是全國也好，都不會出事情，因為這是會影響到經濟、影響到國家的整體形象，我們的觀光各方面都會受到影響，臺南市若是出事情，就沒人敢到臺南市來觀光，像桃園上次一樣，大家嚇得要死，都不敢去，我北部的朋友都到南部來，臺南市到底會不會出事情？我很慎重地問您，身為主管機關的科長有用心的去調查嗎？有沒有用心去管理？有沒有用心與警察局或是相關單位運用科技進行查核？

觀光旅遊局觀光事業科黃科長忠一：

在這個部分，我們有把握很認真在做這項事情，會將它做好。

蔡議員育輝：

認真做事情不一定就不會出事情，那我們互相勉勵，不要到時出事情了，這不是開玩笑的事情，若有破口，全國都會出事情，觀光旅遊、國際形象各方面都會變差了，所以我勉勵我們要盡責任做好，絕對不要再出事情，像上次那樣就不行喔！好不好？

觀光旅遊局觀光事業科黃科長忠一：

是。

主席：陳議員秋萍：

下一位由劉米山議員，請發言。

劉議員米山：

謝謝主席，請教觀光旅遊局，我從上個會期、上上個會期都一再提到，關子嶺遊憩區的未來發展，當然這邊有國家西拉雅風景區管理處在幫我們做一些公共設施，那我也知道觀光旅遊局本身的預算並不多，所以在帶動觀光上會有點困難，基本上都是靠交通部來做協助，可是我有提到的就是，您要人家協助，本身自己也要提出計畫，我不知道目前關子嶺遊憩區你們做了多少的計畫跟準備，來讓這個地方來發展？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議座的關心，跟議座報告，我們今年正在進行的工程就是在寶泉橋溫泉露頭，包含災修與景觀的改善，水保局與我們自己的災修金加起來大概有 1 千 6 百多萬的預算，會先來做溫泉露頭整個區域的美化，因為寶泉橋一進去就是門面，這是第一點。另外，就是以西拉雅來做主推，我們也有一個 3 億元的整體規劃案，那這 3 億元的預算是怎麼來的呢？除了是西拉雅這邊的努力之外，我們觀光旅遊局也是有針對這樣個別的项目，積極去跟營建署，他們有一些人本道路設施計畫，我們也積極去爭取，所以除了目前正在進行的，剛剛所報告的溫泉露頭的改善，及全區的規劃內容外，另外還有第三點，就是優質溫泉標章的事情，也一直在做，今年也是有再做調查，希望能幫助大家有個比較好的品質。

劉議員米山：

我想這些都是表面與外觀，做一個形象包裝，但是基本的地區發展，我想還是沒有辦法解決，這幾天媒體一直報導，包括電視一直報導，我們的白河水庫累積水量是零，好可憐，所有的水庫中都有幾%，但是白河水庫卻是零，連續報導了好幾天，本席也曾經跟你們提議過，是不是有機會努力來讓它解編，即使清淤起來做為停車場，然後由交通局來規劃接駁車，這可以解決我們關子嶺停車位置不夠的問題，甚至於整個區域也是可以帶動的，而且解編後，關子嶺遊憩區的整個建設開發就有辦法去進行，不會綁手綁腳。我曾經也問過經發局，我們現在的民生用水是零，白河水庫並沒有民生用水，只有灌溉用水，可是如果說是灌溉用水，這次卻根本連幫忙都幫忙不到，淤積量太大了，而且一直都沒有解決，每年只能清淤一點點，我們經費又不足，國家中央級來也是沒有辦法做，您說怎麼辦？我們地區不用發展了嗎？我們就剩下這塊寶！所以我期待觀光旅遊局在這方面加把勁，上次說會有一些計畫讓本席了解，可是到目前為止都還沒有，它的未來性，您剛剛所講的這些都只是皮毛，如果可以畫龍點睛，我當然會很高興，可是事實上有沒有辦法帶動？我知道沒有錢，可是沒有錢，還是要做事情，上一任局長陳信安就跟我這樣講「這些就沒有辦法做」，那沒有辦法做，觀光旅遊局就裁撤好了，幹麻要給你們預算？所以我希望你們還是要加把勁，我期待未來觀光旅遊局對地區，尤其像我剛剛所提到的觀光旅遊，在關子嶺遊憩區能獲得很大的功效。西拉雅風景區.....

主席：陳議員秋萍：

謝謝，下一位由林燕祝議員發言。

林議員燕祝：

謝謝主席。交通局局長，請您等一下看一下影片，因為還沒有放出來，那我大概跟您講一下，針對中正北路的這個問題，就是從中正北路 318 巷到 Mazda 的這個路段，要進行道路拓寬，大概在 4~5 米左右，這個案子我也爭取了很久，對面從中正北路右轉到永安路的這一條已經做好了，但是這一條我也沒有看到預算，那您什麼時候能盡快做好？

交通局王局長銘德：

這應該在工務局.....

林議員燕祝：

已經在規劃了嗎？上次科長跟我講說.....。

交通局綜合規劃科莊科長惠忠：

跟議座報告，這個工程是屬於工務局的工程，目前因為南側的部分有一些占用國有財產署的地，目前正在.....

林議員燕祝：

我知道，我知道是工務局，但是問題是你們是同我一起會勘的，因為交通現在很壅塞，我希望你們要跟工務局一起趕快討論這個問題要如何做，這才是解決的辦法。當然永康交流道那篇新聞稿已經發出來了，我有看到。

交通局王局長銘德：

對，那個方向已經處理了。

林議員燕祝：

我想我們爭取的，也希望能盡快完成。

交通局王局長銘德：

是，我在跟工務局了解。

林議員燕祝：

局長，我想跟您探討一下，高架單軌是為了綁樁嗎？高架單軌砸了那麼多錢，從 7 百多億到了 5 千多億。

交通局王局長銘德：

這其實是誤會，應該是說整體路網只是一個規劃。

林議員燕祝：

沒有錯，但是你們也自己講了，光一個藍線就要做 10 年，我的意思是 10 年後還在用單軌嗎？臺南市是落後的嗎？因為為什麼？你們給我的資料就是要做單軌，那單軌藍線的部分就一直延伸到安定。

交通局王局長銘德：

不過那是未來的遠期路網，我們目前優先路網還是只有在市區的這一段，中華東路的這一段。

林議員燕祝：

但是你們經費都已經.....

交通局王局長銘德：

沒有，那只是一個規劃的初估而已。

林議員燕祝：

那是一個規劃的初估？但是我必須要告訴您，現在外面都已經在傳言，這是為了選舉的綁樁，如果今天要花這麼多錢去做單軌，我認為臺南市會落後，為什麼人家都是做捷運，而我們做的卻是單軌？而且要做的话，我一直都請你們要考量清楚，我們臺南市的路都很小條，連右邊給機車騎的機車道都沒有，單軌一設置下去還有落墩，兩邊加起來會少半個車道，那會不會給臺南市帶來更大的交通瓶頸？還是只是為了選舉綁樁，帶來的卻是變成我們的財政與重大建設堆動的浩劫？我的意思是，我們要做的，應該規劃的是哪一段是有需求，是需要的，目前這一個部分做單軌，我們可能說好，臺南市政府可能考量到怎樣才做單軌，那為什麼不乾脆做捷運呢？我認為捷運雖然經費較多，但是總不能就吊在半空中，然後還落了 2 根落墩下來。所以我希望臺南市未來是有美景存在的，而不是講難聽一點，用個單軌吊在半空中，好像雲霄飛車的樣子，您覺得好嗎？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，我們的建築形式是高架，是沒有問題的，不會是吊著的。

林議員燕祝：

同樣高架但還是要落墩，這就叫單軌，其實我想的捷運是最好的吧？但我們不是做捷運。

交通局王局長銘德：

我們是中運量捷運系統，並沒有限定一定是單軌或不是單軌，我們是中運量捷運系統，所以符合我們的需求的都可以。

林議員燕祝：

沒有錯，但是局長，現在我聽到好多人都去找市長，要求做這個工程，那些人也都來報告了，最後我聽說有很多民代都有推薦，那您想呢？這已經傳到沸沸揚揚，當然我今天在議事堂就要問您有沒有去參加？不然都跟市長報告而已嗎？

交通局王局長銘德：

我們會在綜合規劃的過程當中，研議訂出適合我們系統形式的技術。

林議員燕祝：

其實砸這麼多錢要做一個單軌，我是不認同的，為什麼您知道嗎？很多民眾都誤以為我們這個是雙軌，不是雙軌，是地下化，有的認為鐵路地下化，有的認為臺南市要進步了，要做捷運。

交通局王局長銘德：

我想我們目前確定建築的形式是.....

主席：陳議員秋萍：

下一位由蔡筱薇議員發言，時間為 3 分鐘。

蔡議員筱薇：

謝謝主席。交通局長，現在 Uber 或是 GoShare 這種共享機具，是未來可能會進行的方向，我們目前是不是有在探討臺南市共享機動車輛管理的自治條例？

交通局王局長銘德：

是，目前正在研訂當中。

蔡議員筱薇：

我想請問目前你們針對保險的部分，是以什麼產險為主？

交通局王局長銘德：

這些共享運具的業者，目前進來的是 iRent 跟 GoShare 都有所謂的強制險跟第三責任險。

蔡議員筱薇：

自治條例還在討論中嗎？

交通局王局長銘德：

對。

蔡議員筱薇：

未來有沒有可能可以增加車體險的部分？為什麼我會這樣講？這一台是在其他縣市發生的，發生的狀況是這樣，他騎乘的這台車，上面有一個手機架，他也將手機架在那

上面，然後就依照 google 路線行走，走到一半時，手機架鬆動了，他的手機就掉落，因為這樣子，他就有點匆忙的要去撿手機，結果機車就摔車了，自己也受傷縫了好幾十針，但是現在反過來，要跟業者要求醫療費之類的責任險保險的部分，GoShare 的 Gogoro 廠商卻跟他說，那車子損壞的部分他也要賠償，但是這台機具是大家共同使用的，有可能在前一手時，右方或是左方已經有擦傷了，可是到發生肇事的責任時，當事人卻要全包，所以為了避免以後有更多類似這樣的消費糾紛，局長，您應該要將車體險這個部分，納入到自治條例的基本要求，局長，您的意見呢？

交通局王局長銘德：

其實這個問題在其他縣市有發生過，就是租用人因為發生事故，要負責賠償損害，所以大家也討論過，請 GoShare 提供，讓租用人可以選擇加保，不過這部分交通部已在研訂定型化契約，所以我們幾個都討論的結果，應該等交通部定型化契約完成後，就可以自然的要求。

蔡議員筱薇：

我希望局長能將這個意見納入。下一頁，因為我只剩下 40 秒，我快速說明一下，A1 跟 A2 的事件，您認為是執法的问题還是道路設計的問題？局長。

交通局王局長銘德：

我想都有，我們都會併進的來處理。

蔡議員筱薇：

下一頁，這是我們東門圓環，再下一頁，一直在討論的就是第 3 道向右轉的部分，每一個路口有機車進入時，第 3 道向右轉就會產生汽車跟機車搶道，再來，就是駕駛習慣，其實大家還是會在第 2 線道才來進行右轉的部分，所以我認為在東門圓環的部分，局長您務必要再好好思考一下。

交通局王局長銘德：

是，我們再來研議處理。

主席：陳議員秋萍：

下一位由沈家鳳議員，請發言。

沈議員家鳳：

謝謝主席。我要就教觀旅局局長，在您上任之後，其實整體的觀光是大幅成長的，在此給予肯定，我想請教一下，我們 6 月要恢復辦理的月津港燈節，針對這段期間，我們有沒有做好什麼配套措施或旅遊方案呢？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議員，我們目前針對月津港燈節的復辦，當然因為現在還是有疫情的影響，所以也是滾動檢討，但是我們已經先就可以合作的這些店家及旅宿業者，先行做第一波的意見徵詢與調查，另外，我們也爭取媒體合作的部分，包含採線的規劃，旅行社的佈達，我們都有在進行。

沈議員家鳳：

我們有看到臺南旅行家的痞客邦部落客有來到我們的選區，所以真的很感謝局長邀請他們過來，其實我們也有在關注他們寫的文章，但是到目前都還沒有看到，好像還沒有上架的樣子，所以希望也可以督促他們，可以趕緊分享來我們在地旅遊的感想，幫我

們推廣一下地方的觀光。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是，其實在痞客邦那邊他們預計下個禮拜會開始進行宣傳。

沈議員家鳳：

下個禮拜？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

對，目前其實已經有 25 篇在我們臺南旅行家上架了，單篇最高也有 2 萬多人的閱讀量，在還沒有宣傳的狀態下，所以會後再將連結提供給議員。

沈議員家鳳：

我想要了解的是，未來是不是在溪北區能設計 1 日遊或是 2 日遊的套裝小旅行，但是重點是，現在大新營區旅宿的部分是比較缺乏的，旅宿相關的整體展現也沒有辦法吸引到民眾或是遊客來在地旅遊，這個部分您有沒有想到什麼決策可以來提升在地的觀光？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

其實也跟議員報告，我們像在鹽水或是白河，最近都陸陸續續有新增一些新設立的民宿業者，還不少家，像上個月就有一家已經申設完成，這是在鹽水的部分，所以其實慢慢熱度出來，業者也會越來越有信心，我們也會積極來做輔導與推動。

沈議員家鳳：

希望可以加強幫他們宣傳一下，還是請這些部落客也幫忙推動一下，讓人知道來在地旅遊可以去哪一些地方住宿，除了現有的旅館以外，有沒有什麼有特色的住宿方面可以推廣的，在這邊請局長幫忙，謝謝。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

好，我們再努力，謝謝。

主席：陳議員秋萍

請鄭佳欣議員發言。

鄭議員佳欣：

謝謝主席。我想讓觀光局長看一下，您知道這個地方嗎？雖然這不是我的選區，不過因為昨天剛好我們鄉親有來參觀臺南市議會，然後剛好有一個機會在餐廳遇到李啓維議員的父親，也就是李文正議員，剛好他就談起這個地方，也很好心的問我們的鄉親要不要到這個地方走走，後來我們馬上就安排，就去那邊搭竹排，因為我也沒有去過，後來我就從議會這邊趕過去跟他們會合，也陪他們搭所謂的大排，這個 1 艘大概可以坐 150 人左右，後來我們就繞了一下，因為這裡的源頭是從龍崎的許縣溪一直流到這個出海口，我不太確定這裡的名字，不過剛好就在樹屋的後面，局長您知道嗎？樹屋後面的水鳥公園。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

是。

鄭議員佳欣：

我覺得這個地方很棒，不妨觀光局能多做宣傳，因為我有聽船公司提到，他們目前只有周末才有開放，當然現在來臺南觀光的人越來越多，我相信觀光局長您也非常的辛

苦，當然也一直在努力想讓臺南的觀光能有越來越多人來遊玩，我覺得不如可以統籌每個區域那個點的特色，不僅可以在網路行銷，也可以透過各區里，因為一定有很多朋友都會問，若是來臺南要去哪裡玩？這只是一個想法讓您知道一下。當然比如像我們南關線四個區域，182 線整個下來仁德、歸仁、關廟、龍崎，我記得之前也有請上一任局長製作一個手冊，我想了解目前的進度？還有是否有在進行整體的規劃，因為您也知道高鐵特定區現在整個的發展都在那邊，當然不是只有那一區而已，我是希望觀光局如何將整個南關線的點整合起來，不管是觀光景點、在地美食，或是廟宇，像我們南關線的那 3 間廟也已經納入文化資產，文化部已經有認證了，也希望可以整個跨局處的結合，與文化局也好、農業局也好將整個結合起來，如何讓南關線的每個地方能有自己的特色，我覺得這非常的重要，我想聽聽看局長這邊有沒有什麼樣的規劃？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議座的關心，我們其實在南關線用旅遊路線廊帶的概念做了一本小冊子，目前正在複印中，最後的設計也差不多要定稿了，也很謝謝，過程中我們也有徵詢議員的一些意見。

主席：陳議員秋萍

最後的時間可以再給 30 秒。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

就是我們針對這個地方的特色，包含重點的小吃美食，還有重點的觀光景點，在這個南關線一路過來，都有來做這樣的規劃，到時候如果印好也都會提供給每一位議員的服務處。

鄭議員佳欣：

好，那也希望可以放一些到像飯店或是其它遊客可以拿取得到的地方，或是高鐵那邊也可以，因為很多人都會問，來到這邊，有沒有什麼可以推薦的？所以我覺得這一點滿重要的。

主席：陳議員秋萍

下一位由蔡蘇秋金議員發言。

蔡蘇議員秋金：

謝謝主席。交通局長，針對佳里的進學路與和平街的公有停車場都已經建置完成了，不過停車場的指示標示好像不太足夠，因為外來的車輛沒有做有效的利用，所以交通局是不是能有交通設置，明顯指示內有公有停車場，可以進入停車。

交通局王局長銘德：

導引的牌面我們再來設置。

蔡蘇議員秋金：

現在都還沒做嗎？

交通局王局長銘德：

應該基本上會有，如果有不足的地方，我們再來會勘研議設置。

蔡蘇議員秋金：

因為已經好了，但是還沒有標示。

交通局停車工程科黃科長俊傑：