

因為裁決是一個程序，舉發是在警察局，所以裁決的程序遇到陳情，他還是要把這個原因退回給警察單位去說明舉證的原因跟理由是什麼？

交通局王局長銘德：

就我剛才提到的，如果違規事實明確……警察同仁是沒有權去改變這個被處罰的這個情況。

沈議員家鳳：

我們是有要求警察局就是以勸導，不要優先開單。

交通局王局長銘德：

剛剛議座有提到，法規有允許他有裁量的空間。

沈議員家鳳：

也許交通局也可以跟他們那邊協調一下，哪些是屬於輕微的違規案件，免於這些檢舉魔人過度，其實他可能也不會影響到交通就被檢舉了。對於這部分希望我們未來，可以減少這些舉發的案例，我們也希望交通安全是大家期許的，也不希望大家違規，這部分希望再來努力改善一下。然後針對急水溪橋改線的問題，雖然是工務局的設置規劃，但是交通局也有協助改善橋下交通問題，希望你也可以給工務局一些相關的建議。未來如果有確定，急水溪往柳營方向的路面需要重設置的時候，應該以你們的專業評估，怎麼樣去設置是可以實際改善交通問題或交通流量再來設置，不要浪費公帑，謝謝。把時間給筱薇。

蔡議員筱薇：

謝謝家鳳議員，主席大家辛苦了，為了5點半。我想還是交通局長做最後，非常感謝林俊憲委員，在中央幫忙爭取前瞻計畫，我想請問你，因為我們前陣子剛去參加文化中心E1的動土。接下來在東區東門路、青年路的停車場以及監理站的立體停車場，現在的進度是什麼？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，文化中心已經動工了，工期大概是兩年。下一個預期可以動工的是青年停E8的停車場。這個停車場之前有大樹移植的問題，所以重新改設計，拖了一些時間，預計這個案子應該近期就可以上網公開招標，希望年底之前可以動工。監理站這個停E8是比較慢讓交通部核定的案子，所以目前在做細部規劃的工作。

蔡議員筱薇：

好，接著我們還是看上面這個。這是火車站前，之前我有找警察局跟交通局的同仁一起來會勘，那我們也針對機車道跟汽車道分流的部分，當初交通局會議決議是說要把號誌燈做一些調整。那不曉得調整之後現在的成效如何？有沒有人再去查估過？

交通局王局長銘德：

當初有依據會勘的結果做調整，後續的效果我再請同仁做觀察，因為我還沒有收到回報，說改變的效果是如何，我們在觀察之後再跟議座做說

明。

蔡議員筱薇：

因為最危險的地方是在火車站前，機車有些要直行、有些要轉彎，繼續繞著圓環的那個區塊，其實是比較危險的。下一個，剛有提到因為我們要調整燈號，那之前我也有反映過健康路跟南門路口，或者是中山路跟民族路口，那邊因為道路狹窄，所以可能沒有辦法設置左轉專用道，也會導致大家都阻塞在那邊。尤其是南門路跟健康路口，學校上下課時間更是壅塞，所以那個路口我有發現你們也有做這樣一個特殊的號誌燈，就是綠燈先提早亮燈或是延後亮燈的部分，這確實是有改善。再下一張，想要探討的問題是這樣，這個是在國民路跟中華南路口，有民眾跟我反映，明明前面是綠燈，另外一邊的人譬如說是喪事正在進行，他們那個車隊就拉很長，是要等著右轉下地下道，他想說總不能一直跟在他們後面，他想說要來左邊，但是左邊卻被你們規劃成專用道，而導致他被檢舉被開紅單。我要說的意思是說，當然他確實還是違規，還是要開罰。局長，你們應該要統籌或者是盤點一下，到底哪些路道像你早燈號或延遲燈號的部分，但是那裡沒有設左轉專用道，那第一台車沒有動，大家還是堵塞在後面，你懂我的意思嗎？我看俊傑處長看著我，應該了解我說什麼。另外一種就是像這樣子，明明就是已經堵塞了，你還設置左轉專用道，那其他綠燈的人也不能走，這樣子也造成用路人的困擾。是不是重新再來盤點，到底哪邊要用專用道、那邊不用專用道的部分？

交通局王局長銘德：

跟議座報告，當然這個案例是因為路邊有被特殊事件占用，所以他臨時去使用左轉專用道。左轉專用道的佈設一定是在足夠的空間，不會去犧牲直行跟右轉，議座這個問題比較需要提醒用路人……

蔡議員筱薇：

國民路這個地方，常常就是會有儀隊的部分。

交通局王局長銘德：

應該我們在上游的路口就來標示，接下來的下一個路口到底有沒有左轉專用道。

蔡議員筱薇：

你也要考量現階段就是在殯儀館旁邊，常常那個車道就會被占用到。

交通局王局長銘德：

確實是因為路型的關係。

蔡議員筱薇：

沒關係，我剩一分鐘。我大概提出來跟你講，下一張。接下來我也有跟警察局講過，教育局、交通局跟警察局，橫向的來溝通跟合作，因為最近的死亡車禍真的太多了，包含高齡者。我記得市長之前也有到鹿耳門天后宮，進行高齡者內輪差的教育宣導，所以我希望我們可以擴大這樣子的

教育宣導，不管是到校園或者是社區據點跟高齡者的部分。

交通局王局長銘德：

我們持續來做。

蔡議員筱薇：

下一張，這是我之前去學校辦的。最後要討論機車族的權益，臺南市機車族真的太多了，超過一百萬，尤其國慶日我們就可以看到。主席，拜託給我一分鐘。

主席：（呂議員維胤）

好，再給一分鐘。

蔡議員筱薇：

謝謝，感恩。這個地方就是在中華東路，靠近關帝殿的部分，他的前面是一個小路口，很多民眾跟我反映的一件事情，這個我希望你們帶回去討論，就是人行道上面的機車要開罰，下面停在紅線的卻沒有被開罰單，請問這樣子合理嗎？當然我不是說停紅線的要被開罰單，我的意思是你們應該好好去評估考量，我們臺南市尤其在國慶日看到超多機車族出來，嚇死了。這麼多的機車族在臺南市，你們的機車格設了多少？而且你們有沒有去考量到，人行道是有留給行人行走的時候，有沒有一定還要開罰？像這樣的狀況，上面有開罰，下面沒開罰，我希望的是多增設機車格，為我們機車族發聲，謝謝。

交通局王局長銘德：

謝謝議座。

主席：（呂議員維胤）

謝謝蔡筱薇議員，接下來陳碧玉議員要跟李宗翰議員共用 10 分鐘嗎？先請陳碧玉議員。

陳議員碧玉：

謝謝主席，請觀光旅遊局局長。郭局長我請問一下，臺南市目前有幾個經典小鎮。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

有 3 個。目前有後壁、鹽水、新化。

陳議員碧玉：

新化是在 2020 年才進入經典小鎮的排名，因為過去後壁跟鹽水，我們都有一波波的行銷，那新化是 2020 年才進入，本席選區在新化，新化有很多的觀光資源，包含虎頭埤水庫、低海拔熱帶林的新化林場。還有不知道局長知不知道新化的舊稱是什麼？

觀光旅遊局郭局長貞慧：

大目降。

陳議員碧玉：

對，大目降。所以還有大目降文化園區，包含新化老街、武德殿這一

些都是，所以希望虎頭埤的湖濱旅館是不是能夠趕快完成？因為從局長還沒有來之前，在前局長時代，我就一直強調湖濱旅館非常的重要。但是我今天看到你們的工作報告，我非常的惋惜，還要到112年才能夠完成湖濱旅館。其實現在很多地方，包括新化山上水道博物館，包括我現在要跟局長反映的就是南科區，包含新市這個地方。新市是緊鄰新化，麻煩給我圖片。新市區有一個非常漂亮的迎曦湖，是在南科園區裡面，有一個五彩迎賓的彩帶，長400公尺寬33公尺高12公尺，其實是非常有特色的。還有一個國立史前文化館，也叫作南科考古館，其實非常漂亮、有特色，包含400年前的史前文化都在裡面。下一張圖片，樹谷園區的生活科學館，生活科學館裡面也是很多適合親子旅遊，給我下一張圖片，適合親子旅遊的一些景點。所以我希望觀光旅遊局在設計一個套裝旅遊的時候，也把新市區也納進去裡面，就是包含山上、新化還有新市，這些景點都能夠包含。還有剛才同仁所講的善化糖廠的文化園區，現在有一個仿蘭亭序的雅緻香氣的曲水流觴亭，那邊也是非常有特色。因為這是善化糖廠委外經營的，就是重現以前王羲之曲水流觴亭的一個情景，所以希望局長能夠把整個南科區觀光旅遊景點，包含新化、山上、新市及善化，這些都涵蓋在裡面，一同行銷不要顧此失彼，這樣子的話就非常可惜。其實我覺得新市跟善化還是可以囊括在裡面，所以我們期許局長，這方面能夠多多加強還有湖濱旅館看能不能加強它的進度。

觀光旅遊局郭局長貞慧：

謝謝議員的關心，湖濱旅館在9月1日已經順利點交，我們也會追著期程，請他儘快像我們BOT安平水景公園的案子一樣，超前進度。再來就是您關心的遊程設計，其實我們在適合的議題，都會推出像親子旅遊的一個攻略，我們都會把臺南37區裡面，合適的景點做一個推介。我們未來也會針對剛剛議員提醒的這些地點做一個廊帶式的推廣，謝謝。

陳議員碧玉：

謝謝局長，時間給李宗翰議員。

李議員宗翰：

謝謝。交通局長，不好意思。你剛剛怎麼回答筱薇議員關於騎樓的問題？

交通局王局長銘德：

在機車停車的需求部分，我們也持續來重視，因為過去我們努力的闢建汽車停車位，筱薇議員剛才也提到，機車的使用族群確實很龐大。

李議員宗翰：

關於騎樓，釋字564號局長你有聽過這個案子嗎？

交通局王局長銘德：

是指騎樓要開放供公眾通行使用的案子。

李議員宗翰：

騎樓技術上來講雖然是屬於個人私有財產，但是在滿足提供公眾使用情況下，還是有部分區域是可以做為擺攤用，或是停車使用。所以這件事情請交通局跟警察局可以互相合作一下。那時候在幫新營鄉親服務的時候，我們已經執行騎樓友善政策，警察局還過來開單就當場被我兇，因為他連這個法規都搞不清楚，這邊也是希望交通局可以思考一下這個議題。就是你們真的沒有辦法設機車停車格的情況下，也可以好好思考一下，要不要透過推動友善騎樓來解決這個問題，這邊以上補充。這個題目也是我昨天在問警察局長的，局長，你怎麼看這張圖？

交通局王局長銘德：

這是事故的熱區圖。

李議員宗翰：

是，我就當場考他，學校周邊哪個地方上下課容易有意外，他們回答不出來，我們在非常久之前，我不知道你的同仁有沒有看過，我們就已經可以分析出，哪個地方在早上8點到9點時候容易有意外，甚至在5點下課的時候容易有意外。這個題目他們沒有辦法回答出來，他跟我承諾他可分析出來給我看。好啊，你就分析給我看，我的想法是取締的目的是什麼？減少事故！取締就可以減少嗎？不一定！但檢舉達人跟事故的關係我問他，那檢舉達人的斑點圖或熱區圖呢，他也沒有做出來，我最後問一件事情，交通改善跟事故他就講得超開心，他就覺得說交通只要有改善，就不會有事故，通通把責任推到你們這邊來，局長你的看法？

交通局王局長銘德：

我想警察局其實是執行面，依相關的規定、處罰條例，來做開單、舉發的動作，當然我們一直知道開單、舉發，為了要維護交通安全，您剛提到這個概念，是不是交通舉發之後，就會減少事故？大家就變乖了，用路的行為就不會違規了？這確實是一個探討的題目。或許……

李議員宗翰：

謝謝局長，我想我就很快的結尾，我個人的想法，麻煩交通局跟警察局保持聯繫，在做這個研究的時候，我相信你們的研究動能比他大，但是他們的需求通通會丟到你們身上。我覺得這是彼此兩方面不能切割的議題，這邊也麻煩交通局再跟警察局好好聯繫，謝謝。

交通局王局長銘德：

是。我們在事故分析部分，會納入這些考量。

主席：（呂議員維胤）

謝謝李宗翰議員，因為時間到5點半，蔡議員你還有要講嗎？

蔡議員育輝：

時間到了，我就不講了。但是對於主席主持會議影響我的權益，我有意見。我本來照時間在等，我可以再講，可是你們多一分鐘還他們補充說明，影響到我的權益，建議以後當主席的人要考慮人家的權益。人家從早

上等到下午，你們多一分鐘還要說明，說明到超過時間。我覺得超過時間，我不要再講，我也拜託你們這些主席，主持會議要考慮人家的權益，謝謝。

主席：（呂議員維胤）

謝謝。感謝蔡育輝議員，我也是來代理而已，但是以後再拜託議會議事組通知各委員會的專委，統一規範到底要不要給一分鐘。有的委員有給一分鐘，有的委員會沒有給一分鐘，很感謝蔡育輝議員。今天非常感謝各位同仁，市府交通局王局長、觀光旅遊局郭局長，各科室的主管跟新聞媒體好朋友，今天的議程到此結束。超過 5 點半議會也在抗議了，明天的議程是「學甲區爐碴掩埋案」專案報告，謝謝各位，散會。

第 3 屆 第 4 次定期會工務部門業務報告及質詢 109 年 10 月 19 日(第 12 次會議)
(工務局、水利局)

記錄：吳佳紋、李佳蓉

主席：(蔡秋蘭議員)

本會各位同仁、市政府工務局蘇局長、水利局韓局長、各科室主管及新聞媒體好朋友們大家早，今日是 10 月 19 日星期一，議程為工務部門—工務局及水利局進行業務報告及議員質詢。開會時間為上午 9 時 30 分至中午 12 時 30 分，下午 1 時 30 分至 5 時 30 分，相關書面資料已放署在各位議員桌上，請參閱。本會期業務報告質詢時間依 109 年 10 月 12 日大會決議通過，第一輪五分鐘，第二輪三分鐘，第三輪十分鐘，先向各位議員報告，我們預計於中場休息十分鐘，上午議程準時 12 時 30 分結束，以上若無意見請工務局及水利局進行業務報告，報告之前請局長介紹各科室主管。蘇局長請。

工務局蘇局長金安：

(略)

主席：(蔡秋蘭議員)

謝謝蘇局長，接下來請水利局韓局長。

水利局韓局長榮華：

(略)

主席：(蔡秋蘭議員)

好，謝謝水利局韓局長及工務局蘇局長的業務報告，接下來請同仁按燈。接下來請尤榮智議員發言，五分鐘。

尤議員榮智：

感謝主席。二位局長，今天是地方建設最重要的兩個局處，我請問水利局，營建署核定官田污水道第三期建設 6.2 億的經費，我記得從民國 92 年做到今年剛好結束，現在開始延續污水處理管線至六甲，六甲哪裡，六甲里、二甲里、甲東里、甲南里、水林里及七甲里，污水道是現代化的建設，可以將民生污水與雨水分開處理，有時污水亦可以再利用，可以說對百姓們的生活品質非常重要。這也代表我們現代化都市就應該要有這樣的設施，替百姓們的生活環境做一升級。說實在的污水處理的工程讓百姓很煩，因為都是潛遁工程且施工又久，居民通行十分不便，尤其我們溪北鄉下地方路又不大，但我們仍要施作，大條路要做，小條路也要做，請問局長未來要持續建設的何時會開工，又何時能完工？

水利局韓局長榮華：

官田污水下水道系統算是全市較早開始進行的污水下水道區域，該區域目前我們仍持續辦理用戶接管工程進行中，整個相關工作營建署持續辦理中，我們可能在年底會開始進行相關的用戶接管作業...

尤議員榮智：

污水放出來也是要使用者付費嗎？

水利局韓局長榮華：

對。

尤議員榮智：

費用多不多？看水量嗎？

水利局韓局長榮華：

目前我們用戶接管率未達 50%，所以我們全市民生用水的部分尚未收取使用費，收取事業一噸水為 10 元。

尤議員榮智：

不多嘛？

水利局韓局長榮華：

對。

尤議員榮智：

工程期間你應該要求廠商加速進行，不可擾民，百姓的東西有時候講一下但有的包商會回覆得很難聽，我們是文明國家，要拜託你，很多的包商在做時有這類的情形，也希望排除此類事情，讓民眾知道國家進行這件工程也是為了大家好，大家能互相通融一下，沒意見最好，再請局長關心一下。

水利局韓局長榮華：

好，謝謝。

尤議員榮智：

有一件是從很久之前周陳秀霞擔任立委時爭取的渡仔頭溪排水系統工程案，那是第六河川局要做的，工程有二期，一期經費為 5,400 多萬，二期為 5,100 萬元，這延宕很久了，我接到渡仔頭里民們陳情，為什麼這麼久的時間要不下來？請我幫他們爭取看看，這麼大筆的經費我們實在沒辦法，實在需要河川局、水利署來幫忙才行，不然我們很難做到，我想問這個工程何時發包、動工？

水利局韓局長榮華：

向議員報告，渡頭仔溪的排水系統目前已經核列了 1,600 多萬元，我們正在規劃設計中，預計在年底完成相關工程的發包，目前改善長度大約只有 400 公尺...

尤議員榮智：

這是指第一期 5,400 萬的嗎？這要優先嘛？

水利局韓局長榮華：

對，還有議員所關心的 6,200 多萬元的經費，我們後續也爭取一些相關排水整治的經費，接下來我們會在前瞻計畫中向水利署爭取經費來辦理。

尤議員榮智：

是，渡仔頭是易淹水地區實在有必要疏浚，這裡早就該做了，若那個區域做好了下游至曾文溪就比較沒有問題了，既然年底要發包了，希望工期能儘速也完成民眾長久以來的一個心願，也讓渡仔頭未來不會再淹水了，這比較重要，謝謝。

水利局韓局長榮華：

是。

主席：(蔡秋蘭議員)

接下來請沈震東議員發言。

沈議員震東：

謝謝主席。首先感謝二個局處室的用心，我想請教一下工務局局長，你工作報告中有寫到 1999 研考會議，請問現在有如實如質的回覆民眾嗎？在接案時市民服務中心會問是否需要回覆，若需要回覆就會留給其他權責單位，在這半年中議會的公費助理都有向我反應，很多市民打來反應當他們陳情工務局權責事項時市民服務中心說會回覆，但卻一直沒有回覆，局長，有這樣的情形嗎？

工務局蘇局長金安：

既然有說要回覆，原則上我們都會回覆，假如有沒回覆的狀況研考單位應該會查覺，我們會馬上清楚。

沈議員震東：

上次我質詢研考會時他們說會給各局處室權責相關單位做陳情回覆，但我們去詢問了解後發現交通局或其他局處真的都有回覆，包括觀光旅遊局都有，但我發現工務局...可能因為大家工作較辛苦，很感謝你們的用心，既然我們 1999 有說會回覆，市民就會等著工務局回覆但卻一直沒有等到回覆的情況，所以再請局長再幫我們留意一下。

工務局蘇局長金安：

這我們再注意，因為我們有一部分業務的權責是在工程或在大隊中所以可能時效會慢一點，但這點我們會檢討。

沈議員震東：

好，謝謝局長。第二點要向你請教，很多市民向我們反應路樹的問題，至於路樹有什麼問題？大家舉出的問題非常多元，像有市民反應北區育德路的路樹有凸出來一點，樹穴上鋪著路磚卻凸出來一點，市民有時騎車就會不小心騎過去可能導致打滑翻覆，但我們去看其他如文賢路的路樹和柏油路則是平坦的狀況，市民會來問我們為什麼育德路這裡整條路都有新設置的規劃，為什麼會有凸出來的狀況造成騎車時可能打滑的可能？這部分是否可以會後檢討一下，再來了解一下。

工務局蘇局長金安：

好的。

沈議員震東：

第三，南門路現在的路況是什麼情況？我自己常騎在南門路上，光是我自己騎機車就在南門路上摔了三次，所以我也覺得很奇怪，所以市民也都來向我反應。從南門路文學館到中山國中，中山國中再到體育處這段，每一個路段狀況都非常差，修修補補，一下子是下水道興建工程，一下子又是側溝的修繕，一下子又是台電的配線，一下子又是水交社那邊的路重新鋪設，這樣的狀況何時才能讓南門路如實如質的平坦，讓市民可以騎得更加安心，局長？

工務局蘇局長金安：

好像會常常看到這種路一直在挖，主要還是因為管線問題，管線我們是有整合，但管線還是得一個一個來，以南門路來說目前是污水下水道正在施工，當然我們希望...

沈議員震東：

所以是整條從文學館到體育路到水交社都在做下水道的興建工程？整條路嗎？這個路況不好的情形真的非常嚴重。

工務局蘇局長金安：

府前路...

沈議員震東：

就那段而已。

工務局蘇局長金安：

對，當然我們有整合的責任，大概 8 月份就會完工。

沈議員震東：

好，再來是路權的申請，有市民向我反，建議區公所可以協力送案，這當然給工務局決定，路權的申請有些要送派出所有些要送工務局，市民會覺得像安南區離工務局有點遠是否能交由區公所協力申請，這部分可能會增加工作及一些權責上的分配需要工務局和區公所討論，在此建議給局長。最後一個，公 66 10 月底會完工，我想請問公 66 是否有高低差狀況的特色公園？

工務局蘇局長金安：

公 66 就是臺南公園對面那個？

沈議員震東：

對。它是不是有高低差的狀況？

工務局蘇局長金安：

有一些是不是應付排水？

沈議員震東：

對，所以我有問水利局，因為公 66 有...

主席：(蔡秋蘭議員)

再給 1 分鐘。

工務局蘇局長金安：

公 66 大致上是往北排，往北排後再往西，本身公園是往北排，排到公園北路這邊，所以它是有高低差的。

沈議員震東：

對，它有高低差。所以在這裡要請教水利局...

工務局蘇局長金安：

而且那邊本來就有高低差。

沈議員震東：

對，我知道，因為它的設計本來就要有高低差，加上其原本地勢就有高低差，所以公園北路變得有一坡道的狀況。水利局，市民反應從小北路到西門路民德國中，甚至到公園北路這段淹水問題一直都在，在此狀況下很多民代都十分關心，不管是中央層級或地方民代，甚至連內政部都非常期待能做改善，不知道局長這裡的大概什麼時候會開始進行？

水利局韓局長榮華：

目前已經在進行初步規劃，後面有一些箱涵必須要同時興建...

主席：(蔡秋蘭議員)

書面可以，局長請私下向議員說明。接下來請陳秋宏議員發言。

陳議員秋宏：