

知道。

李議員啓維：

我們對於這個檢舉的案件太多於浮濫、誇張有沒有做什麼樣的檢討？不然前陣子我在網路上看到這件事情，也造成社會的混亂，好像他本身也有一些問題，怎麼這麼誇張。

警察局周局長幼偉：

跟議座報告一下，可能他現在是對一般的老百姓，本來他一直騷擾警察，對警察不斷提出檢舉，現在變成說轉到一般老百姓，對他們拿照相機不斷蒐證，現在我們有成立一個法律小組，我們會結合地檢署檢察官，我們會先將他從現場帶回來，不會讓他在現場變成其他的麻煩。

李議員啓維：

那現在他這位本身的狀況他現在在哪裡？

警察局周局長幼偉：

他現在是沒有地方住，但他還在我們轄區。

李議員啓維：

也是在臺南？

警察局周局長幼偉：

對。

李議員啓維：

所以希望警察局也不要把他認為是單一個個案而已，有時候檢舉過於浮濫、誇張，希望警察局也是要基於人民的立場，作為人民的保母，也是要有敏感度、要注意到，這樣的檢舉反而也是造成你們警察的困擾，行政作業量也是過於繁重。

主席：（陳議員碧玉）

再給一分鐘。

李議員啓維：

檢舉過於浮濫、誇張，警察局是不是可以做一個處理、檢討。

警察局周局長幼偉：

沒問題，第一個，不會讓他形成現場，他只要有檢舉，我們知道他都會用這種方式，他的固定模式我們已經知道了，所以有一些社會秩序維護法或是刑法的問題，我們第一個就會先把他帶回來，帶回到派出所，他現在除了對民眾之外還會對警察，所以比較年輕的警察有時候會被他欺負，那我們有跟同仁要求不要被欺負，我們只要蒐證，有問題我們就跟檢察官聯絡，特別是他以前告我們很多瀆職的案件，我們到那邊都是不起訴，現在可能還會用其他的法律途徑。

李議員啓維：

只是這陣子我們常常接到怎麼又收到檢舉，主要我是要說檢舉過於浮濫，警局本身也是要注意一下，謝謝。

主席：（陳議員碧玉）

現在請蔡育輝議員第2輪發言。

蔡議員育輝：

局長，你請坐一下，李副座，多久要去中央任職，回來當直轄市擔任局長，請教一下，你擔任這個職務很久了，別人現在擔任分局長比你升遷還快，問一下而已。我的主題放一下，專業分工、為民服務，現在市政府警察局好像沒有在報告為民服務治安評比第幾名，現在第幾名？現在比較差了嗎？

主席：(陳議員碧玉)

給李副分局長聲音。

蔡議員育輝：

時間幫我扣一下，你說，現在第幾名？

警察局李副局長政曉：

剛剛陳議員有提到，警察局在六都的治安跟服務滿意度都是第一名。

蔡議員育輝：

那你們怎麼都沒在寫，是不敢寫嗎？還是評比的都是小縣市或其他幾都？

警察局李副局長政曉：

因為都是六都第一名，每次都要刊好像…。

蔡議員育輝：

我一直覺得，像是少年隊，以前黃局長的時候我就建議新營要留一部分，有的挪到永康，你們也說挪到永康集中效率更好，各單位要有一個積極創新的做法，一年七十幾億預算要怎麼運用如何結合現有的警力，服務百姓更好，我之前一直提到一個問題，交通分隊出去巡邏抓到人，就帶回去分隊、大隊做筆錄，再帶回去分局做筆錄，是不是這樣？交通隊出去抓到違規帶回去交通隊做完筆錄又送到分局，是不是這樣？

警察局李副局長政曉：

當然。

蔡議員育輝：

那現在派出所抓到刑案的，回去派出所問話之後，又回到偵查隊做筆錄，現在是這樣做嘛？我一直在想，為民服務在這個績效裡面，警察局有沒有辦法集中所有專業服務的人力，服務百姓的品質也會提升，這個制度有沒有辦法改善這個做法？像你們現在各分局有個分隊，以前大部分都在交通隊裡面，有的在分局裡面，現在都獨立出來效果我就覺得比較好，你們有沒有想過警察局組織可以變更、人員調動可以讓服務更好，像我的看法，派出所的警員抓到人都帶回去偵查隊做筆錄就好，比較專業，像基層的警員可能在做筆錄的方面應該要注意到的，有時敏感度不夠，這樣的話效果反而無法呈現出來，不然像我剛剛說的，在白河抓到又到官田去做筆錄又送回分局，一個違規問話問完都5、6個鐘頭過去了，有沒有可能重大變革創新？替警察局創造績效，替百姓服務，一個小案件拖好久，我覺得站在為民服務的角度，做全國的楷模，提高警察局績效，也不會讓百姓覺得一個小事情拖太久，因為你們可以調整，局長同意的話，大家都沒意見，權力都在於你們。

警察局周局長幼偉：

報告議座，這個部分偵查隊是比較專業，但是派出所裡面也有很多資深的警員，事實上會把一些隊員派到派出所，一些沒有，但是有些直接接觸案件的第一同時，偵查隊

的偵查佐會指導做筆錄，這有一個優點就是這個案件處理會快、專業，再來就是能夠往上溯源的部分會比較快，我們也確實都有這樣儘量處理。

蔡議員育輝：

這是我的建議。

主席：(陳議員碧玉)

我們到林燕祝議員發言完我們休息 10 分鐘，現在請盧崑福議員發言。

盧議員崑福：

謝謝主席，局長，現在的檢舉達人算是天下無敵，如果說到檢舉達人大家都怕得要死，檢舉達人你們是用什麼方法？有沒有實名制？

警察局周局長幼偉：

跟議員報告，現在都有實名制。

盧議員崑福：

有沒有？

警察局周局長幼偉：

有，但是實名制他們認為個人資料保護法的部分…。

盧議員崑福：

結果你們也是沒有。

警察局周局長幼偉：

有，我們有。

盧議員崑福：

他來檢舉，警察局有沒有完備他所有的資料？

警察局周局長幼偉：

有。

盧議員崑福：

我跟你說，你們做到局長、副局長現在都沒什麼效果了，1 分鐘開了 6 張罰單，去問說為什麼開 6 張單，他回答說因為這是檢舉達人檢舉的，在行駛的過程 1 分鐘開了 6 張罰單。

警察局周局長幼偉：

報告議座，他應該是不會重複的。

盧議員崑福：

重複 2、3 項，我問為什麼會重複，他說因為怕漏掉。

警察局周局長幼偉：

我們自己應該不會這樣開。

盧議員崑福：

不會最好，以前還會說上面交代的所以我們不做不行，現在都是檢舉達人。

警察局周局長幼偉：

其實檢舉達人承辦率大概只有 43%，因為我們都會審查，如果構成要件不符合、時間地點不吻合，或是時間超過 7 天，我們都不會判定，所以我們審查進來的大概只有 4 成 3 到 5 成會成功，我們已經刪掉一大半。

盧議員崑福：

我剛剛才收到一個紅單，安平那邊的環保局隊員，過十字路口左轉號誌燈壞掉時，結果被檢舉達人檢舉，他去跟派出所說，派出所說要寫申訴單。

警察局周局長幼偉：

申訴，那是法律救濟途徑。

盧議員崑福：

所以檢舉達人最大，你們說你們會審查，但是有說東西故障的部分嗎？

警察局周局長幼偉：

我們審查這麼多件，因為去年…。

盧議員崑福：

局長，我相信你，像你剛剛說檢舉達人把案子送到派出所也好，分局也好，都有嚴格審查，我也希望嚴格一點。

警察局周局長幼偉：

大部分都是用網路，不會跑去派出所。

盧議員崑福：

網路？網路也有實名制嗎？

警察局周局長幼偉：

對。

盧議員崑福：

確定？

警察局周局長幼偉：

確定，如果不是實名制我們就拿掉了。

交通大隊翁隊長誌宏：

報告議座，他一定要有姓名、身分證字號、電話，或者是能夠聯絡到他的資訊，這個部分一定要有我們才會受理，剛剛說的就是因為道路交通管理處罰條例上面有規定，民眾檢舉警察應處理，所以警察這邊我們只能嚴格審查，另外可以勸導的部分我們就不會開單，用勸導的方式。

盧議員崑福：

好，我相信你們。再來，你們有感覺這半年來市區機車騎得越來越快，車禍發生的比率變得比較高？如果發生車禍的話都很嚴重你有感覺嗎？

交通大隊翁隊長誌宏：

我們就執法的部分有一直在加強。

盧議員崑福：

這半年來就好，從 1 月到現在機車發生車禍的頻率有沒有增高？而且發生車禍如果不是死亡就是殘廢，你們都有紀錄，平均就和過去相比。

交通大隊翁隊長誌宏：

議座，今年 1 月到 3 月車禍的傷亡率大概降到 2 成 7，所以交通事故的部分我們是有持續在努力。

盧議員崑福：

我是說機車。

交通大隊翁隊長誌宏：

機車比率的話也是有下降。

主席：(陳議員碧玉)

再給1分鐘。

盧議員崑福：

不要亂講話。

交通大隊翁隊長誌宏：

沒有，是真的。

警察局周局長幼偉：

議座，這是有數據統計的，可能議座剛好今天看到，像我那天碰到…。

盧議員崑福：

你用什麼方式？為什麼會下降？平白無辜為什麼下降？你用什麼方式？

交通大隊翁隊長誌宏：

報告議座，我們警察從去年開始就加強相關違規案件執法，例如去年8月闖紅燈的部分，9月5日開始有超速的執法，針對違停的部分，還有每個分局都選定一條易肇事示範道路來加強執法。

盧議員崑福：

超速的執法在哪裡執法？機車的超速執法是在哪裡執法？

交通大隊翁隊長誌宏：

報告議座，因為超速的相關法規有嚴格的限制。

盧議員崑福：

你從今年1月到現在執行了多少輛機車超速的執法？

主席：(陳議員碧玉)

我們是不是請交通隊長會後向盧議員做一個詳細的報告，那再直接給隊長聲音，讓隊長講完。

警察局周局長幼偉：

我們不會亂講話，這是數據的統計，但是機車比較難舉證，因為測速槍是這樣從前面看到車牌，但是機車前面沒有車牌，這部分我們有針對噪音或開太快這些，會用其他偵查方式追蹤，因為我們也不希望老百姓的生命財產安全受到威脅，所以我們都很盡力處理。

主席：(陳議員碧玉)

請周麗津議員第1輪發言。

周議員麗津：

局長，我想要請問一下，不管是檢舉達人或者是超速照相機，當民眾違反的時候，等他收到紅單已經是多久之後的事？行政程序是多久呢？

警察局周局長幼偉：

我先跟議座報告這個流程，如果是警察當場舉發4天之內就會把單子發出去，如果是逕行舉發，一個月之內一定會把資料送出去，但是3個月期間之內可能會有很多檢舉

的案件，我們需要查證的會比較長，但是如果是警察製單舉發的大概4天之內，很快就可以收到作業的罰單。

周議員麗津：

局長，我覺得你講的不是很正確，我本身收到的並不是4天，照相的也不是1個月，我可以拿我的紅單給你看。

警察局周局長幼偉：

是警察舉發的嗎？

周議員麗津：

是。

警察局周局長幼偉：

但是4天之內一定會進到電腦檔案，然後就排程出去了。

周議員麗津：

我可以拿給你們看，因為很多民眾在跟我反應，我想要建議你們，不管是檢舉達人還是警方取締的都要盡快，因為有的民眾不知道他做的這件事情是違規的，有可能2、3個月才收到罰單，可是他不知道這2、3個月停在這裡是違規的，但已經收到好幾張的罰單，你應該知道要開罰單應該要盡快，讓他知道他錯在哪裡，這2、3個月他都不知道，收到來跟我反應2、3個月之後，可能是過年那時候可是他最近才收到罰單，他跟我反應為什麼行政程序不能加快呢？

警察局周局長幼偉：

這部分我們也有在整理，因為我們現在都用人工，將來我們會採購一個全自動的摺郵機，信件來就直接寄出去，人工作業會減少，我們有針對這部分在檢討，但是在重複的這個部分我們也會儘量趕快審核，如果是警察的部分我們會優先處理，檢舉部分有時候要再問一下在哪裡檢舉，查證一下是不是實名制就會比較慢。

周議員麗津：

可是太久了，2、3個月太久了，希望你們程序上可以加快。

警察局周局長幼偉：

沒有問題。

周議員麗津：

那我還想要請問一下，像是民眾在檢舉噪音，他每個禮拜都在檢舉，我也知道員警很辛苦，人家檢舉你們員警就要去，可是你們去勸導之後，走了他們又繼續，我也有請環保局去，可是環保局說需要大聲公或是擴音機，他們才可以查，那個是公寓但真的沒辦法，他們沒有擴音機他們只是電視很大聲，每個周末都在開派對，住戶真的是受不了了，也跟你們檢舉很多次，還有沒有別的方法可以去制止呢？

交通大隊翁隊長誌宏：

議座好，交通警察大隊這邊可以來報告嗎？噪音的部分要環保局那邊來認定，因為需要有專業的分貝器過來測試，目前警察是針對改裝的部分，如果噪音的部分我們沒有辦法確定，環保局他們有一個網站，我們把相關的…。

周議員麗津：

你們那個網站我都有去查過，我也請稽查隊去了，可是真的都沒有辦法，我有看到社會秩序維護法第 72 條，製造噪音或深夜喧嘩妨害公眾安寧者，也是有這條法則，有沒有辦法使用這條呢？

警察局周局長幼偉：

我們有時候也會用，大部分現在舉證要有分貝器。

周議員麗津：

他已經好幾個月了，每個禮拜的周末，民眾檢舉了無數次。

警察局周局長幼偉：

我們再會同環保局在現場檢測他的音量是不是有超過。

周議員麗津：

精神已經快分裂了，家裡還有老人和小孩，請問局長還有什麼方法來解決？

交通大隊翁隊長誌宏：

議座，環保局接受檢舉之後，他會安排車輛的車主到監理站那邊去做定檢，如果沒有定檢的話可以開罰，就能徹底解決。

周議員麗津：

是人為，是家中的噪音不是車，在公寓裏面，而且都是每個周末半夜 1、2 點。

警察局周局長幼偉：

剛剛議座你講得這個社秩法以外，最重要的還是要找環保局，因為他們舉發一定要有一個…。

周議員麗津：

有，我也有請環保局處理。

警察局周局長幼偉：

我們會跟他們會同。

周議員麗津：

希望局長盡快處理。

警察局周局長幼偉：

好，只要我們知道的地點我們會去處理，謝謝。

主席：（陳議員碧玉）

我們原則上在 11 點休息 10 分鐘，所以我們請黃麗招議員第 1 輪發言。

黃議員麗招：

謝謝主席，說真的，違規是事實，執法是你們的職責，但是執法的部分是為了遏止交通事故或違規的發生，我想請問一下局長，我不知道檢舉達人是不是有檢舉獎金？有沒有？

警察局周局長幼偉：

報告議座，現在完全沒有獎金。

黃議員麗招：

完全沒有獎金這些達人怎麼這麼用心在執行檢舉的工作，我也覺得很奇怪，以我個人來說，剛剛麗津議員有在說，收到罰單說實在的不像你講得這麼短時間，因為像我自己也收到好多張，自己也繳好多罰款，因為你也知道我們在跑行程中，我也很無奈，有

時候行程你不趕也趕不上，真的是常常收到罰單，繳到我們都會怕，有民眾在陳情，我說我自己也都繳好多我都不好意思說我繳多少，我每個月賺的錢幾乎都…，所以這方面我有時候覺得真的有點離譜，不過我們也是要跟警察局拜託，如果可以勸導就儘量用勸導的，但是真的非常可惡的話也是真的要開，那我們的職責就是這樣子，跟你們說少開一點罰單有時候也說不過去，但在某些方面希望從輕發落，這個部分在這邊也肯定大家的辛苦。有一些民眾來陳情，我們民意代表也是很無奈，當然也希望警察局這邊在交通違規的部分，最近我也知道臺南市的交通事故已經升到六都排名第一，我聽到的是這樣，局長，是這樣子嗎？我們現在是六都第一嗎？

警察局周局長幼偉：

車禍的部分嗎？

黃議員麗招：

對。

警察局周局長幼偉：

是。

黃議員麗招：

所以我知道你那天又開始叫同仁要大執法，這方面我覺得像在這段新冠疫情的時間，很多人都沒有工作了又收到一張罰單，真的覺得生活很困難，希望你們能夠在不違反自己職責的所在儘量從輕發落，當然在警察局這方面，包括警察局的每位同仁在工作的職場上，因為沒有時間性大家都非常辛苦，前幾天就有警察又發生問題，我也希望站在臺南市警察局的局長身分，還是要捍衛你們的同仁，當然你們執法中可以儘量，我在這邊也是想說，如果在執行中有被檢舉，超速有被抓到的話，儘量能夠把罰單快點寄來，我們才會更謹慎，想說我們會特別謹慎在這個地方被罰了幾次，在這邊也希望警察局的部分可以落實。

警察局周局長幼偉：

我們會加快速度。

黃議員麗招：

希望快點，在執法的時程上儘量可以快一點，給大家有所警惕，像我們也很無奈阿！不去也不行，所以違法一定還是一樣要繳罰單。

主席：（陳議員碧玉）

各位議員同仁，徵詢各位同仁的意見，我們是不是先休息 10 分鐘，等一下再繼續開會，有沒有意見？那我們就在尤榮智議員第 1 輪發言後，休息 10 分鐘好不好？

尤議員榮智：

局長，剛剛黃議員在說，說檢舉達人這個部分，違規才會被檢舉，我繳這個罰單沒有關係，沒有怨言，但是我是說現在沒有獎金，為什麼檢舉達人還這麼勤奮的檢舉？這是造成違規精神上的損失，但是我認為不對就是要罰，尤其是公有市場旁邊有很多違規停車，但是執法上要拿捏好，你如果在外面看別人都不知道，如果在外面鳴笛，大家都出來開車了，第一時間用鳴笛的我相信對一般百姓會提高警覺性，也代表違規這個部分會減少，在執法上我們應該要有個彈性，不然百姓怨聲四起，我想說未來完全不抓也不行，今天他如果洗頭造型的很漂亮，你抓他了他還要出來戴安全帽，老人要去買個東

西你也開罰沒戴安全帽，這要有彈性，執法上要有溝通，你請坐。交通大隊長，長榮路五段，就是新營交流道下來到柳營，穀豐碾米廠這個地方就是新營的角落，四線道旁邊還有一個安全島，旁邊有一個機車道，有接到溪北的百姓反應，限速 60 公里而已，但是違規超速的非常多，那邊都沒什麼車，外環道路，所以在新營工業區上班要回去路程的時候都被拍照了，是不是這個地方限速 60 公里變成 70 公里，這個你有辦法做嗎？但是我聽說這是交通局訂定的速度對不對？你們還要跟交通局溝通嗎？

交通大隊翁隊長誌宏：

議座，這樣好了，我們會後會聯繫交通局，他會召集相關單位，例如工務局，因為養護的路段他會召集去那邊會勘，我們再跟他們去那邊會勘。

尤議員榮智：

以前南 118 就是六甲、官田、下營、麻豆這條過去限速只有 60 公里，為什麼？因為紅單開比較多，都沒什麼車，所以我在這裡反應也是可以提高到 70 公里的限速，我想這部分可以做個檢討，有學者專家，為什麼要訂定在 60 公里而已，又沒什麼車，如果市區要制定 60 公里也可以，這是第一點，希望你跟公路局可以研討。還有一點，急水溪這條省道柳營這邊限速 50 公里而已，差不多在新營、柳營、六甲、官田，經過這條路線的機車很危險，如果早上通勤車 7、8 點都很快，但是我看到限速 50 公里，因為執法單位派出所、交通隊也有在那邊執行執法，我希望這個地方也一併來檢討，我們希望限速可以提高 10 公里，跟長榮路五段相似，60 公里提高到 70 公里，這是不是 50 公里提高到 60 公里，這樣的話要去洽公的、辦事情的或去看病經過的地方不會再超速，說實在的油門踩下去就超速，這個地方我想大隊長你跟交通局相關單位再研究一下好不好？謝謝。

交通大隊翁隊長誌宏：

好，了解，謝謝。

主席：（陳議員碧玉）

好，那我們先休息 10 分鐘。

主席：（陳議員碧玉）

繼續開會，請第 1 輪發言呂維胤議員。

呂議員維胤：

謝謝主席，局長。

警察局周局長幼偉：

議座好。

呂議員維胤：

局長我想請問一下去年一整年度交通罰單含檢舉達人、攔查，加上路邊的測速照相等等，這樣一整年總共幾件？好，交通大隊。

交通大隊翁隊長誌宏：

報告議座，54 萬 6000 件。

呂議員維胤：

54 萬 6000 件，這個其實算是蠻多的，金額你有統計嗎？

交通大隊翁隊長誌宏：

去年金額歲入 5 億 3000 多萬元。

呂議員維胤：

有達標跟超標嗎？

交通大隊翁隊長誌宏：

有超標。

呂議員維胤：

超標多少？

交通大隊翁隊長誌宏：

5 千 800 萬元左右。

呂議員維胤：

這其實是相當高的數字，所以不只你們達成了歲入數，而且還增加了 10%，當然說業績不太適合，但是對你們來說比歲入數多了 10% 左右，那我想請問這個扣除掉隨機攔查，或者是檢舉達人等等的不確定性，以臺南市目前來說，因為你的手持測速照相槍的部分是這幾個月才有的，如果是路邊的測速照相器，假設前三名你們有統計嗎？大概是在哪幾個路段？可以給大家參考一下嗎？

交通大隊翁隊長誌宏：

報告議座，去年 108 年固定桿的測速槍，第一名是在龍崎的 182 線那邊，件數 6800 件，第二名在南區的新平路 24 號，就是安平工業區，他的件數也大概 6800 件，比龍崎稍微少一點，第三名是安南區的安明路跟北汕尾路的路口這邊，件數的話大概是 6400 件。

呂議員維胤：

所以大部分前三名看起來某個程度上，在市區算是偏多的，那就你覺得，在市區偏多是因為限速過低，承如剛才有一些議員所講的，有一些路段明明應該是可以比較高的速限，但是你們可能只限速 50 公里或 40 公里，還是說是某個程度上駕駛人的行為導致的違規結果，你們有去做相關分析嗎？

交通大隊翁隊長誌宏：

報告議座，有，例如剛剛說的第一名，在龍崎的 182 線那邊，那邊限速是 50 公里，那個速線就是相關單位去會勘，認為那邊是山路、彎道、高低差比較大，限速 50 公里的部分不只我們這段，因為 182 一直通到高雄的內門那邊，高雄內門段那邊速限也是跟我們這邊一樣，其他的例如安明跟北汕尾那邊路很大，所以相關的速線部分都是交通局他會召集相關的單位去會勘。

呂議員維胤：

如果南區呢？

交通大隊翁隊長誌宏：

南區在安平工業區那邊的話，速線是 50 公里。

呂議員維胤：

所以大部分是因為出入的貨車嗎？

交通大隊翁隊長誌宏：

是，那邊當初會在那邊裝設也是工業區這邊，再加上我們統計那邊的事故量有比較大。

呂議員維胤：