

多，但事實上幾乎都停在紅線上，他們不是故意要停在紅線上，因為沒有停車格、也沒停車場，在國宅安中路一段旁邊有一塊草湖寮重劃區，本席不知道未來裡面會規劃怎樣？我希望能有一個更大的停車場，我們這邊人口密度高比較高，總要讓車子停得安全嘛！不會害到自己、也不會害到別人，這部分交通局在規劃中有沒有什麼想法？

交通局王局長銘德：

會後再和議座找找看有沒有適當的停車場用地，如果沒有，我們再鼓勵看看是否有其他公有土地可以用認養、或是鼓勵民間設置停車場的方式來處理。

李議員中岑：

說真的那邊已經沒有土地了，只剩草湖寮重劃區那個區塊，未來整個重劃完成後，交通局是否會去設立？

交通局王局長銘德：

是。

李議員中岑：

那邊停車問題真的非常糟糕。

交通局王局長銘德：

在重劃過程中，我們會適當的把停車場公共設施用地放進去。

李議員中岑：

希望能儘快解決，謝謝局長。接下來警察局，局長去開會不好意思，副局長請教一下，最近夾娃娃機一直有被竊盜的問題，我相信這不只有臺南，很多縣市一直都有這樣的問題。說真的，要控制他們偷竊是不可能的，但既然已經知道嫌疑犯大致是誰，也都有提供攝影機拍到的一些照片、圖片及蒐證資料，可否能把時程簡短，因為我有個朋友也是開娃娃機的店家，早在10月底時，很多地點就已經被竊盜了，到11月中還是持續，他也是一個受害者。你看在這半個月的時間，他又多偷了多少的店家，所以在第一時間已經知道一些目標、證據之後，本席希望捉拿竊賊的時程能儘量縮短，不然只會增加更多受害者，現在不僅是娃娃機店，洗車場、停車場都一直有被人家盜錢幣的問題，也希望基層員警能更積極點、多用點心思，我們不希望有更多民眾的東西被偷。

警察局許副局長世旻：

好，我們會加強。

李議員中岑：

市長，安南區未來可能會成為第一大區，尤其九份子房子蓋起來之後，人口數應該很快就會超過20萬人，但在警察、消防、公務人員的部分都非常不足，我們和其他區比起來，人口數比別人還多，但我們的行政人員都比別人還少，這部分市長應該要把安南區的人員需求補齊，不然未來人口數一下子暴增這麼多，對我們是非常不公平的，包含環保局也是一樣，原本清潔員只要掃一、兩條路，現在可能要掃到四條路、五條路，所以這部分人員要怎麼去補齊？

黃市長偉哲：

有關公務員公務人力的配置及調整，我們會再作業，但還是要保障現有公務員的工作權，也就是他原先住在這一區，必須被調動到另一區去上班，所以我們還是採自願為優先。

李議員中岑：

當然不希望異動到人員，但可以補進新進人員。

黃市長偉哲：

會受到總員合法的限制。

李議員中岑：

目前臺南市還未達到最頂端，可以繼續再找一些公務人員進來。

黃市長偉哲：

向李議員報告，已經接近。

李議員中岑：

接近了、但還沒達到最高目標啊。

黃市長偉哲：

我們會儘量優先調配給安南區。

李議員中岑：

我相信安南區未來會發展成大區域，所以有很大的需求，在這邊拜託市長，針對安南區基層公務人員，希望能儘快補齊，不然一些服務案件效率會變得很慢，在這邊拜託市長用點心思，最後感謝市長、主席。

主席：(李議員偉智)

謝謝李議員，接下來休息時間 5 分鐘，11 點 35 分繼續市政總質詢。

主席：(許議員至椿)

現在請李偉智議員自由發言，謝謝。

李議員偉智：

謝謝主席。工務局長，上次在總質詢的時候，我一直在研究這件事情，後來會議結束之後，我有上網去查，市長在「推動英語學習卓越貢獻獎」排名全國第 2，讓本席得到啟發，也一直覺我們應該有辦法和第 1 名的城市競爭，因此找資料時，都會看臺北市做得如何，其實不管是路平、道路的安全程度，目前還是臺北市最好，至於我們在摩托車跟汽車的比例，目前臺南市因為交通的建設、城鄉的問題，其實機車還是最主要普遍利用的交通工具。所以今天本席就花幾分鐘時間來討論，我去看臺北針對路平專案的 KPI 怎麼做，現在目前這 5 個項次，其實臺南市政府也已經有在做，包含第一個申請控管、人孔蓋的抬升、既有孔蓋檢視等等，公路局列管的部分，應該有 8 大地下管線系統是嗎？局長。

工務局蘇局長金安：

是。

李議員偉智：

那時候有討論到目前在路面數量最高的應該是中華電信。

工務局蘇局長金安：

差不多。

李議員偉智：

應該是，中華電信目前股票的價值及公司的價值，局長知道多少嗎？

工務局蘇局長金安：

不清楚。

李議員偉智：

局長專業應該是在工程方面的工作。我分析起來，中華電信財力狀況是不錯的，目前在臺北市跟臺中市，他們是有被要求改善，屬於主動改善，不是局長之前說的，有鋪路才有地下化，這是被動的消極改善。而主動就是說，即使沒有鋪路，但和道路齊平的金屬孔蓋，還做防滑係數的配合。局長，除了在財源及工程管控以外，是否能要求在道路上設有孔蓋的這幾間公司，不管是台電、中華電信，也能進行管考、管控，之後摩托車在道路上行駛的時候，也比較安全。這部分對我們而言，是一個行政措施，但對中華電信來說，他們可以開始投資去做安全化的作業，這一點局長有什麼想法？

工務局蘇局長金安：

主要道路部分，應該可以先來進行。

李議員偉智：

道路大條一點的。

工務局蘇局長金安：

路大條一點的、比較寬的。

李議員偉智：

對，比較有指標性的先進行。

工務局蘇局長金安：

可以要求。

李議員偉智：

我們也期待孔蓋的檢視，還有摩托車在機慢車道上面的漆面標示，因為工務局重大案件很多，目前已經有很多重大工程在進行了，這部分能否先做一些清查，之後那些相關公司先來開會，訂個時間表，在短時間內提出計畫，有做就有進度，市民也會有感受，這部分再麻煩局長，讓機車騎士有比較安全的行車環境。

工務局蘇局長金安：

我們會來努力。

李議員偉智：

再來請教教育局長，鄭局長也很辛苦，剛剛本席當主席的時候，我看到你站起來好幾次，本席現在要講的不是只有南科區學校的問題，應該說很多學校目前跑道狀況都已經很不理想了，如果採用補丁的方式，就是一個洞、一個洞的補，雖然經費能節省很多，在此請問教育局，針對孩子的跑道有沒有通盤計畫，比如說一年要處理多少件？固定向教育部申請多少補助經費？因為一個跑道經費都要好幾百萬，都需有倚賴中央申補助款，這個計畫有逐年編列嗎？都已經破毀得很嚴重，議會同仁也都爭取得很辛苦，針對這件事，局長有什麼想法和計畫？

教育局鄭局長新輝：

議座對於運動場所都很幫忙，也經常一起向中央爭取經費。跑道這部分過去都是個案處理，所以向議座報告，整體來說我已經請專家把每所學校的操場，不管裡面PU也好、或其他場地，已開始進行總整理，總整理之後會分等級，比如說4等來講，最弱的、最差的，應該優先爭取，不要大家互相比較誰比較有後台，應該要讓校長專心去辦學，所以我請他們做專業判斷及整理，待整理完之後，再拜託議座及市籍立委向上爭取，這部分我們都有在做、在進行。

李議員偉智：

有分級是不是？

教育局鄭局長新輝：

我們儘量以它的狀況去做分級。

李議員偉智：

要客觀啊！

教育局鄭局長新輝：

是，但對於有一點小破毀比較會造成危險的，會立即修復，如要整體整修，一做就是要 3、400 萬以上。

李議員偉智：

本席拍的還算比較普通，目前在貴局的提案應該就有 2、3 件，都已經很嚴重了，補也補不起來，10 幾年都沒換過了。

教育局鄭局長新輝：

那個一定會優先來爭取。

李議員偉智：

我認為在管理方面，你說優先，還是要看立法委員如何來協助，其實本席很緊張，也希望能儘快處理，因為孩子經常跌倒，當然學校校慶時，市長有時候也會列席，因為市長很忙，校長不好意思向市長反映，才會要本席幫忙。

教育局鄭局長新輝：

都請你去看最糟的地方。

李議員偉智：

操場全長 400 公尺、有時候 200 公尺、300 公尺，毀損的地方，差不多三分之一不規則分佈，本席一直在講道路安全很重要，但孩子的運動環境也很重要，現在少子化了，如果環境不好或公有公共設施有缺失，又要賠償了，我們沒那麼多錢賠不是嗎？所以應該儘量減輕這個問題。

教育局鄭局長新輝：

會來努力。

李議員偉智：

局長請坐，謝謝。市長，本席有個小小建議，南科區有 5 個區公所，在分佈上，有的比較市區，像新化、善化；有的比較偏遠，像山上就比較遠。其實整個台 20 線有些公所管轄的幅員比較廣闊，在行政措施上，其實壓力也很大，比如發包一直流標等問題，事實上是他們的行政人員不太夠。

黃市長偉哲：

人力不足。

李議員偉智：

對，人力不足，想說可以請命一下，是否是經費不足，還是說經費夠，但卡到是約用或約僱，方才中岑議員有提到安南區行政人員不足的問題，我想我們這邊好像也有這個問題，也就是法定員額有 25 個，標準是縮成 22 個，我們的業務量像陳情案，雖然完成的效率還不錯，但我感覺好像忙不過來，本席要請問，這裡的員額會逐年遞減嗎？

黃市長偉哲：

我們除了正式公務員編制，還有一些約聘僱及臨時人員，坦白講以現在的行政效率

來講，我們已把編制內的公務員名額都用完了，再加上因計畫產生的約聘僱及臨時人員；我願意再找時間和李議員探討公務人力的配置問題。

李議員偉智：

好。希望在整體大臺南市公務人員沒有增加、也沒增加財政負擔的情況下。

黃市長偉哲：

現在大家都在抱怨我們總人口數在慢慢遞減，如果公務人力要慢慢遞增，這部分市民會有一些聲音。

李議員偉智：

在檢討整個業務的管考上，我必須稱讚本選區五個區公所效能都不錯，就怕人員會一直遞減。

黃市長偉哲：

你在這五區區長逐一檢討。

李議員偉智：

一直減少行政人力，恐影響行政效率。

黃市長偉哲：

我們現在並沒有抽離他們的人力。

李議員偉智：

本席不要求遞增，不要遞減就好。目前這5區公務員及約用、約僱全部加起來應該有150人。

黃市長偉哲：

不只，5區至少2、300人。

主席：（許議員至樁）

謝謝李議員的質詢。繼續請吳通龍議員自由發言，時間10分鐘，吳議員請。

吳議員通龍：

感謝主席。市長、方秘書長、各局處局長及媒體好朋友，本席只剩10分鐘時間，簡單報告一下。市長，警察局同仁都非常用心，相信市長跑攤時也有遇到在危險地段都設有一些警示標語在提醒用路人是不是？於紅綠燈路口也都會放置一部摩托車或汽車做為警示標誌，提示所有用路人注意安全問題，主要是要降低車禍率。

黃市長偉哲：

降低肇事率。

吳議員通龍：

我相信今年肇事率應該比去年降低很多才對。

黃市長偉哲：

向吳議員報告，9月份以後有下降。

吳議員通龍：

最主要是不會被百姓誤以為是為了他們荷包而躲在角落取締，一切都是為了安全問題著想，這點我覺得警察同仁很用心，請市長幫他們加油鼓勵一下，說一聲感謝，他們的用心，老百姓也能感受得到。這種遠遠看到以為有很多警察在那邊，結果到現場都沒看到人，只看到摩托車的燈開著，這種方式主要是為了降低肇事率，不是要百姓的錢，本席再次代表市政府向所有警察同仁的辛勞付出，說聲謝謝，請市長要嘉勉一下。其次

就是本席一直強調的，最近二期農作就要收成了，我們走訪的地方幾乎都是務農，農民反映最近農會的收購價格，原本是100公斤1,050元，現在已降到970元、960元、950元到940元都有，在這種情況下，二期作的收成量往往比一期作的收成量少很多。

黃市長偉哲：

比一期作差。

吳議員通龍：

對，所以在收成量少、價格差的狀況下，真是叫苦連天！本席到下營、六甲時，農民都在反映，希望本席能幫他們發個聲，讓上面的人知道農民已經很慘了，不要再繼續殺價，其實原因到底出在什麼地方，本席也不知道，他們都認為說，是政府沒有關照農民，農會把價錢定在970元、960元，也就是1台斤9塊6、9塊7，100斤970元、960元左右，甚至收成差的時候，價格更差，讓農民叫苦連天，你看連成本都不到。在此請市長幫忙關心一下農民的辛苦。

黃市長偉哲：

我會用心去注重價格上的問題。

吳議員通龍：

對，這不得不去關心。另外，社會局局長，佳里公私協力托育資源中心，我覺得做的很好。

黃市長偉哲：

你說社會局佳里的部分嗎？

吳議員通龍：

對佳里做得蠻好的，我們曾文區在麻豆應該也有設置，設在培文國小對不對？但曾文區5區可能只剩下麻豆有設置而已，其他六甲、官田、下營都沒有設，包括大內，希望社會局局長也能關心一下，多設置一些托育中心。事實上本席不是很清楚區域的社會服務，當然我們不斷鼓勵民眾多生小孩，那麼生了小孩以後，要怎麼協助他們，讓他們感受家中小孩在還沒上幼稚園以前，有個好環境去培育他們，所以本席去佳里參訪公私協力托育資源中心，看完後我覺得設計得很好、也做得很好，所以本席期盼在曾文區每個區塊都能設置，其中新營區也做得很好，所以我希望能加速設置，這個中央應該都有補助，對不對？

社會局黃局長志中：

中央有補助。

吳議員通龍：

曾文區內的六甲、下營、官田、大內都還沒有設置，所以這幾個區域是否一區設置一個，可以嗎？

社會局黃局長志中：

下營的部分，已經開始做標案了，場所也是一個要……

吳議員通龍：

六甲也請幫忙想一下。場所我們自己想辦法，還沒合併以前都有代表會，是不是？

市長、簡單嘛！做或不做而已，之前代表會場所現在都在做什麼？市長，我請教一下。

黃市長偉哲：

代表會？

吳議員通龍：

每區都有一個代表會

黃市長偉哲：

這個空間會好好充分利用。

吳議員通龍：

對，就是這個道理。要不要做、要不要利用那個場所，市長應該和局長研究一下，不要老說沒地方就算了，這不是理由！市長，我說的有道理嗎？

社會局黃局長志中：

議員，我報告說明一下，到目前為止……

吳議員通龍：

新營也是利用代表會去設置，是不是？做得相當好，我很稱讚。自從麻豆那位年輕媽媽請本席去參觀佳里之後，這個區塊我就很用心在看，包括新營利用代表會場域也做得很好，比佳里還好，像這些我都會支持並幫忙多爭取一些經費，中央通常都有補助款，市政府如能編列一些配合款，那更好，這樣要鼓勵大家生育才有理由，對不對？不要只鼓勵生育，小孩卻不知道要帶到那裡去，這讓媽媽們很傷腦筋，所以我們要協助，她們才有意願多生幾個，那位麻豆的年輕媽媽向本席說，有這種場所也敢生第二個、第三個，這是很好的事情，像這種資訊就要向市長報告，是不是？我們要從這方向再延伸下去，生育率才會提升。

黃市長偉哲：

有關用地場所的問題，我們會儘快積極處理。

吳議員通龍：

好，謝謝。市長，六甲那棟生命紀念館請關心一下好嗎？

黃市長偉哲：

是，我知道。

吳議員通龍：

有時間去看一下。

黃市長偉哲：

找個時間。

吳議員通龍：

那棟生命紀念館，已將原本辦公室都搬到外面，新的辦公室也都設置了，有關六甲這座納骨塔請幫忙想一下，相信六甲所有先人都會保佑、感謝你的。

黃市長偉哲：

繼續來尋求空間。

吳議員通龍：

會保佑你連任，你知道嗎？這種無形的不要不信。

黃市長偉哲：

信！很信！

吳議員通龍：

你慢慢去體會就會信了，不要把六甲當作三等公民漠不關心，本席希望能再蓋一座納骨塔讓我們使用，好不好？

黃市長偉哲：

是。

吳議員通龍：

那些先人會保佑你，六甲人也都會很感謝你的，這個已經延宕很久。

黃市長偉哲：

積極來尋求。

吳議員通龍：

你到裡面看看就會發現六甲納骨塔像話嗎？與大內比起來，相差甚遠。

主席：（許議員至椿）

再1分鐘。

民政局顏局長振標：

向議員補充報告一下，你關心的問題，其實公所這邊也開始著手請人規劃，我們有看到那座山坡很漂亮，一層一層本來是土葬，是不是能夠以這個土葬一層一層中間做個造型不一樣的納骨塔，如果這樣，應該會超過以前第二座納骨塔所討論的位置，這部分我們會評估，謝謝議員一直提醒，很不好意思、感謝。

吳議員通龍：

第二點就是寺廟補登記的事情，請幫忙協助一下，以前都有辦過了，是不是可以繼續辦？

民政局顏局長振標：

再向議員補充，寺廟補登記的問題，權限是在內政部，上一次議員提出來的時候，我們函文到內政部……

主席：（許議員至椿）

加時間讓局長說明完畢。謝謝。

民政局顏局長振標：

拜託內政部再讓我們續辦，結果他說這已經補辦4次，總共辦了5,000多件，其中只有100多件是合法的，全國合法不到2%，這會發生什麼問題？如果土地建物一直都在不合法的情形下，而讓他就地合法，哪天發生什麼問題不可而知，必須顧慮到安全問題，當然有其他團體也有一些不同聲音，這部分需要有內政部授權……

黃市長偉哲：

這部分即刻來向內政部反應，我們臺南寺廟很多。

主席：（許議員至椿）

請民政局長私底下再了解一下，感謝吳議員的質詢，謝謝。現在繼續請吳禹寰議員質詢，時間10分鐘。

吳議員禹寰：

謝謝主席。在這邊本席想要求動保處長列席。

主席：（許議員至椿）

動保處長有在議會嗎？請他進來一下，請坐。

吳議員禹寰：

謝謝主席。市長、各位局處首長，你們也辛苦一個早上了，本席今天要講的議題非常重要，在這次總質詢也曾提出來，因為時間關係，本席利用自由發言時間再次提出，

想聽聽看市長的想法。針對農委會每3年一次「全國各縣市統計街道上遊蕩的流浪犬數量」，最近一次在107年統計臺南市流浪犬有2萬2,176隻，是目前全國最多流浪犬的城市，然後各縣市推動零撲殺，本市算是率先推行，當年流浪犬2萬4,500多隻，這3年來因為零撲殺，我們只減少了2,420隻，對照過去沒有實施之前，我們每年撲殺量高達5、6,000隻，這個數據我覺得明顯差異太大，當然裡面仍然有許多黑數。我們來談談市府推動的TNVR，可說破了個大洞，從表上面來看，可以看到臺南市每年給流浪犬貓的結紮費用只有600萬元，一般分兩個機制，第一個機制從1月份開始經費將近500萬，犬隻佔三分之二、貓咪的結紮經費只有佔到三分之一，第二梯次是從9月份才開始，經費只有90萬，但可以流浪犬隻的數量只有2,000多隻、貓咪1,000多隻，這個數量根本趕不上繁殖量，尤其是這600萬經費基本上只有半年，所以有半年的空窗期，動保處長上次在大會有提到向農委會爭取預算來做TNVR，請問這個經費有確定嗎？金額大概是多少？可以結紮多少隻流浪犬貓？

動保處吳處長名彬：

感謝議員，關於TNVR經費，我們正在和農委會溝通，希望能在中央這邊爭取到一樣是600萬的經費，事實上以600萬來做，每一年犬貓結紮大概是4,000隻左右，我們會持續努力，包括這一、兩天在臺北召開全國動物保護會議時，也特別向農委會請求，希望能增加流浪犬貓的結紮來減少繁衍數目，並請中央全力支持，這部分我們會繼續努力爭取。

吳議員禹襄：

謝謝，處長一定要努力，這是一項好政策，實施零撲殺跟TNVR的政策不要因為經費不夠，造成好像在做白工，好的政策就一次做到位，下一頁。我們來看一下流浪犬貓的繁殖率，圖上一個頭就代表一隻狗，每隻貓狗的繁殖率就如圖示，繁殖率非常強，下一頁。我們來看看TNVR第二個破洞，就是繁殖業者亂丟沒有結紮、沒有利用價值的犬貓，幾年前曾經有過寵物業者棄養，一次就丟出100多隻淘汰下來的大貓數量，非常可惡！基隆市政府為防堵繁殖業者隨意丟棄沒有利用價值的犬貓，已經在106年初率全國之先宣布停發特定寵物業的許可證，而且現有的業者許可證3年到期就不再核發，所以說目前在圖表上可以看到，臺南市150間全國第一，反觀呢？像臺北市、澎湖縣、金門縣、連江市都已經掛零，所以說不管是合法業者或是非法業者，針對外面流浪犬貓的數量，也算是製造者之一，下一頁。TNVR第三個大洞，就是民眾的棄養，我們來看看各縣市寵物登記表，臺南市登記有案的家犬貓，登記統計絕育比例只有63%，因為寵物登記沒有強制性，農委會所公布的登錄數據應該只佔臺南市家犬貓的一部分而已，或許不到一半數量，有飼養就會有棄養，臺灣人棄養寵物到底有多嚴重？針對公立動物收容所，農委會沒有統計其中來自於街頭繁殖、或遭人棄養的比例，但實際上我走訪灣裡收容所以後，從動物行為和親人的程度來判斷，有很大比例都是之前民眾所飼養，然後又被棄養的動物，民眾棄養大部分都是自己養的犬貓，這些大多都是開放式的養法，放任牠們在外面跑來跑去，導致和其他流浪犬貓繁殖小狗小貓，飼主肯定不會把牠抱回來養，所以就會一直產生新的流浪貓、流浪狗，這些流浪貓狗也是個大問題，目前臺南市流浪動物高居不下、也常常肇事，癥結點本席剛剛已經說過，要降低流浪犬貓最佳的做法，在於要由源頭開始管制，環境是最根本的，例如狗與人的衝突、或是追車追人，導致生命安全问题，永遠層出不窮，還會引起負面的效益，日前學甲事件就是一個案例。市長，針對剛

才本席所說的 TNVR 破了三個大洞，請問有沒有解決的方案？

黃市長偉哲：

你剛剛提到了三個，包括寵物業者、包括棄養、包括野外結紮的數量不夠，這中間牽涉了很多部分，其中在戶外流浪的貓狗部分，我們一定會再增加費用，如果中央不補助，我們會利用二備金補助。第二個就是業者部分，我們會和業者溝通，業者繁殖這部分我們會向其他縣市慢慢看齊，就是說如果業者一直持續這樣子的話，我們會考慮停發、或期滿後不再續發。第三個民眾棄養部分，我們會提高登記晶片數，如果民眾任意棄養，我們當然也希望先由勸導開始處理。

吳議員禹襄：

謝謝市長，剛剛有說中央如果不補助我們，會用第二預備金採密集方式，在這 2、3 年內全面結紮完畢，很謝謝市長對於臺南市這些浪浪們的照顧，本席發言完畢，謝謝大家。

主席：（許議員至椿）

謝謝吳議員的質詢，也謝謝動保處處長，希望吳議員的目標能往前推進，市長也能支持經費來達到他的目標，我們一起努力。繼續請蔡旺詮議員準備一下，你騎在服務處那台（電動獨輪車）來的嗎？你真是追得上年輕人、跟得上時代，你要訓練議會大家都會騎，你來當老師，本席看你騎那台很有個性，準備好了嗎？總質詢時間 10 分鐘，時間開始。

蔡議員旺詮：

恭喜臺南，經濟日報連續 8 年幸福指數的評比，我們臺南進步很多，我們不一定要拼第 1 名，但看到進步也覺得與有榮焉，在這裡向市府團隊恭喜。

黃市長偉哲：

謝謝蔡議員。

蔡議員旺詮：

臺南市進步很多，從去年的 12 名，進步到今年變成第 4 名，這代表說這個城市確實在進步，市長請坐，要補充嗎？

黃市長偉哲：

沒有，謝謝市民的努力。

蔡議員旺詮：

大家都很認真，議員認真監督，市府團隊也認真在做事情，形成一個非常上軌道的公部門，讓人民可以放心。因為總質詢 50 分鐘不夠用，所以我把還沒追蹤完的議題繼續做個補充。上次在教育局我提到有關心理師的部分，我認為應該要建立一套完善的 SOP、整個制度化，包括未來在危機處理方面需詳細的探討，在這裡向市長說明，過去教育局針對心理師，不只是臺南市，其他各縣市都一樣，不是很重視這個區塊，都用臨時任務編組方式，本席一直強調這部分，這不只是臺南市的問題而已，臺南市已經算很認真了，其他很多縣市，包括輔諮中心主任，往往都是校長暫代，或某個學校的主任暫代，都是短時間且無法全心投入。本席只是要提出一個意涵，希望能透過整個未來制度的建立，讓他上軌道並回歸專業，當然我們人力有限、資源有限，所以很多縣市都是用兼職的方式，包括我也提出一個，教育局應該可以馬上做到，比如目前有三個是從學校調來的老師兼任督導，其實這很好，但我反而建議，他們只是來兼職，一天可能只來幾個小時，