



AC2 - PARTE 2 (DESAFIO EM GRUPOS)

NOME PROJETO: "HALLEY"



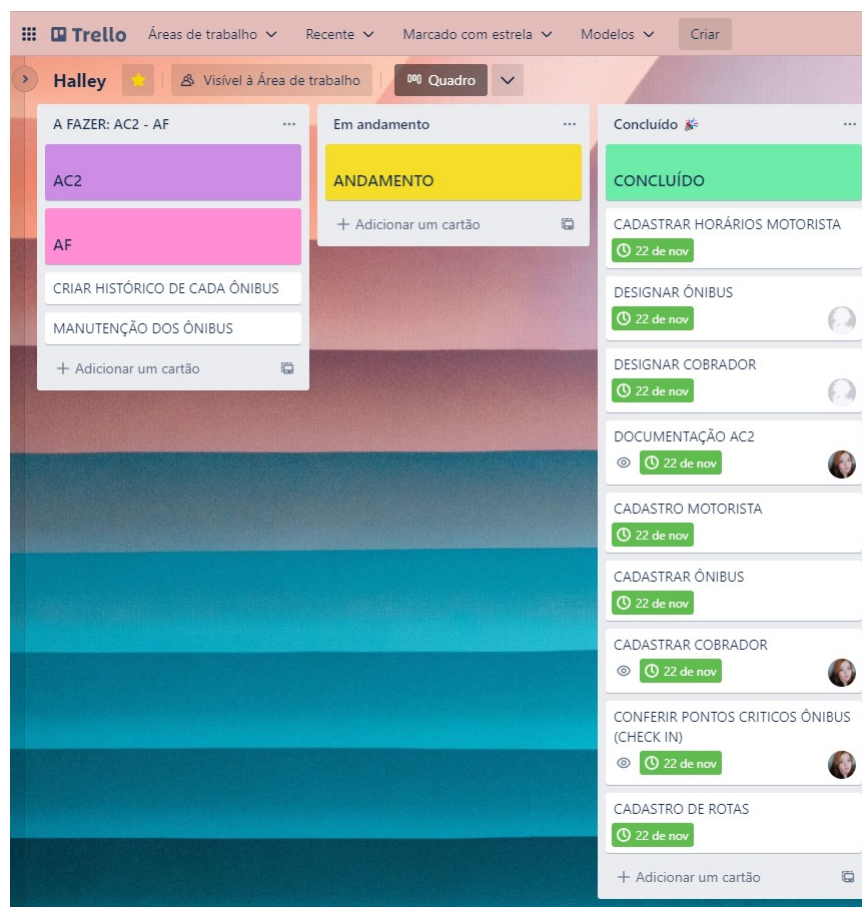
Axel Biral Alves - 223655

Douglas Fernandes Machado - 151385

Raphael Coelho Tanzerina Ledesma - 200134

Taila Rodrigues Ciric - 211919

Imagem do trello atualizada:



PROGRAMAÇÃO DE ENTREGAS

AC2

- Menu para o usuário
- Cadastro de ônibus
- Cadastro de motorista
- Horário de rotas
- Horário para motoristas
- Designar ônibus
- Realizar check-in
- Cadastro de cobrador
- Sair do menu

AF

- Histórico de cada ônibus
- Manutenção ônibus

Link do github:

<https://github.com/tairdgsc/halley>

Etapas AC2

Descrever brevemente a definição do problema e o tema utilizado para a implementação de um software utilizando estrutura de dados para resolução de problemas do cotidiano (problema empresarial, comercial, industrial, ambiental, cotidiano, etc.). (2 pontos)

Problemas identificados em gestão de ônibus:

- Motoristas com deficiência tem preferência por ônibus automáticos, porém nem sempre tem acesso ao mesmo.
- Nem todos os motoristas conferem todos os aspectos necessários do ônibus antes de iniciar o trajeto.
- Checks da oficina dependem de um papel para iniciar vistoria.

Descrever quais estruturas de dados serão utilizadas (Lista Encadeada, Pilha, Fila, Árvore) e a motivação/justificativa de sua utilização para a implementação (1 ponto)

Estruturas do projeto:

- Para o gerenciamento da garagem será utilizado Pilha, pois o primeiro ônibus a entrar é o ultimo a sair.
- Para otimização da oficina será utilizada Fila, pois o primeiro ônibus a entrar é o primeiro a sair.
- Para monitoramento dos horários será utilizada a Lista Encadeada, pois um horário depende do outro.

Realizar um levantamento e descrição dos requisitos funcionais da aplicação/projeto a ser desenvolvido (O que seu software irá fazer? Quais são suas funcionalidades? Descreva e explique) (1 ponto)

Requisitos funcionais:

- Controle de risco: Antes de iniciar a rota o motorista deverá conferir pontos críticos do ônibus e registrar no software.
- Gerenciamento de motoristas e condições: Cadastro do motorista e suas particularidades, sendo assim será possível atender as condições de cada um.
- Gerenciamento de horário e rotas: Cada motorista terá acesso a horários, rotas e ônibus pelo software.
- Controle Oficina: A companhia terá acesso ao histórico de cada ônibus, sendo possível gerenciar as características de cada.