公共交通オープンデータ最前線 in インターナショナルオープンデータデイ2021

複数のGTFSを用いた時刻表アプリ

電気通信大学情報理工学域 学部3年 羽田野湧太



Twitter: @takoyaki3333333

GitHub: @takoyaki-3

Qiita: @ takoyaki3

Mail: mail@takoyaki3.com

2021年3月6日(土)

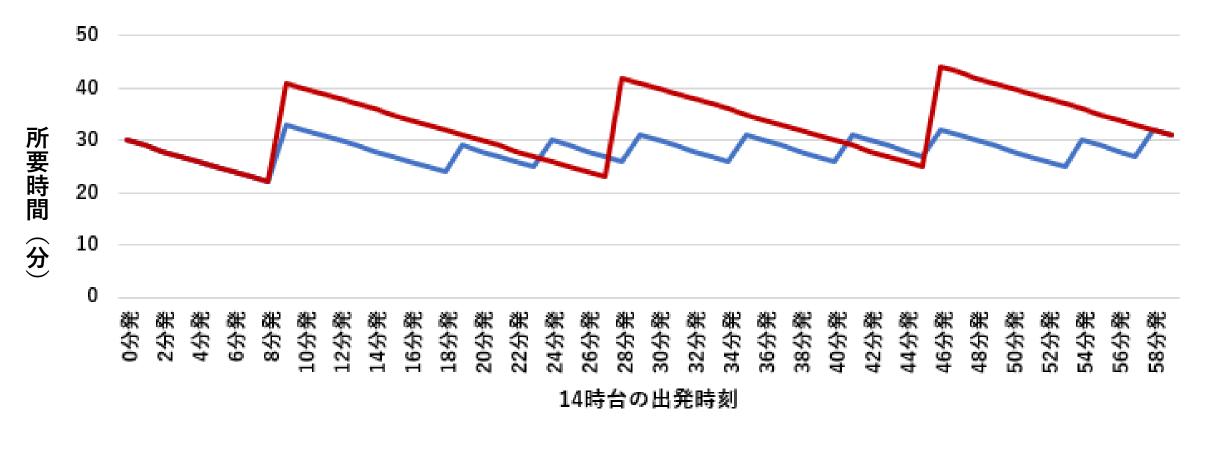
目次

- これまでの活動
- 複数GTFSに対応したバスアプリについて
- アプリ全体のシステム構成
- 複数のGTFSを統合するにあたり
- このシステムの問題点

これまでの活動



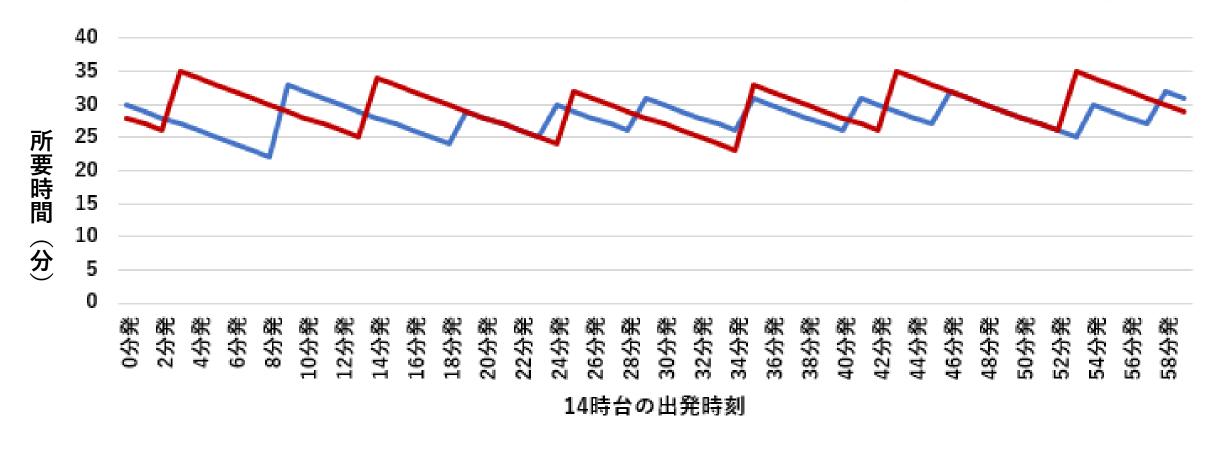
東京駅から羽田空港までの所要時間(平成22年)



―― モノレール | **――** 京急(平成22年)

※図は昔の下書きからの物であり、検証していません。参考程度にお考え下さい。

東京駅から羽田空港までの所要時間(平成26年)



モノレール ----- 京急(平成26年)

※図は昔の下書きからの物であり、検証していません。参考程度にお考え下さい。

朝ラッシュ時の混雑集中の様子

乗車人数比

・ 郊外 各線は列車の混雑推移を表す 都心→

大都市交通センサスデータの比率で、各駅にレギュラー到着と仮定。 →時間帯が考慮されていないので、近隣学校などの特定時間に利用が偏る パターンが考慮できないが、前後の列車との混雑比較は可能。

遅延を反映

2019年1月15日(火)9:23頃@鶴見駅





JR東日本東京近郊路線図より





混雑推定モデル

交通センサスより ODデータ作成

乗車駅	下車駅	乗車時刻	
赤坂見附	中野坂上	9:30	
銀座	新中野	9:42	
国会議事堂前	新宿御苑前	9:27	
新宿三丁目	荻窪	9:40	
茗荷谷	御茶ノ水	9:35	
池袋	後楽園	9:29	
本郷三丁目	東京	9:32	
西新宿	新高円寺	9:36	
四ツ谷	四ツ谷三丁目	9:28	
大手町	南阿佐ヶ谷	9:31	
淡路町	霞が関	9:33	

乗客の経路選択を予測



混雑状況を予測



矢野口



17:57発 普通 川崎行き



18:04発 普通 川崎行き

※現時点では、すべての人が最短所要時間経路を利用するという仮説の基、経路を選択しているので、実際より優等列車に混雑が集中しやすくなります。

2019年7月11日 (木) @稲田堤駅 6号車 駅到着前

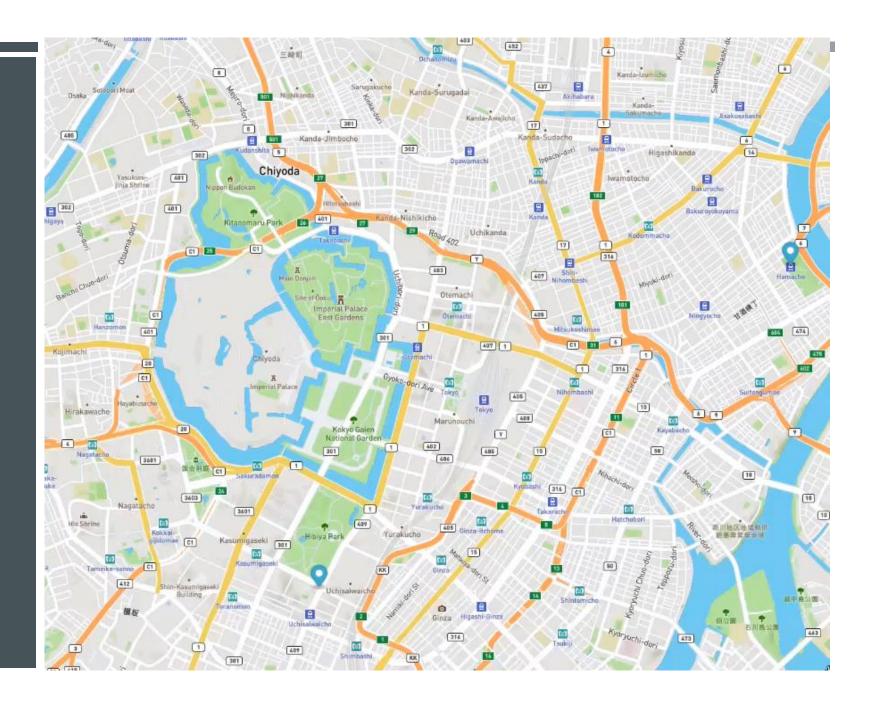
バス・徒歩経路検索

バスデータ (ODPT公開GTFS)

- 都営バス
- ・横浜市営バス
- 西武バス
- ・京成トランジットバス

地図データ

OpenStreetMap



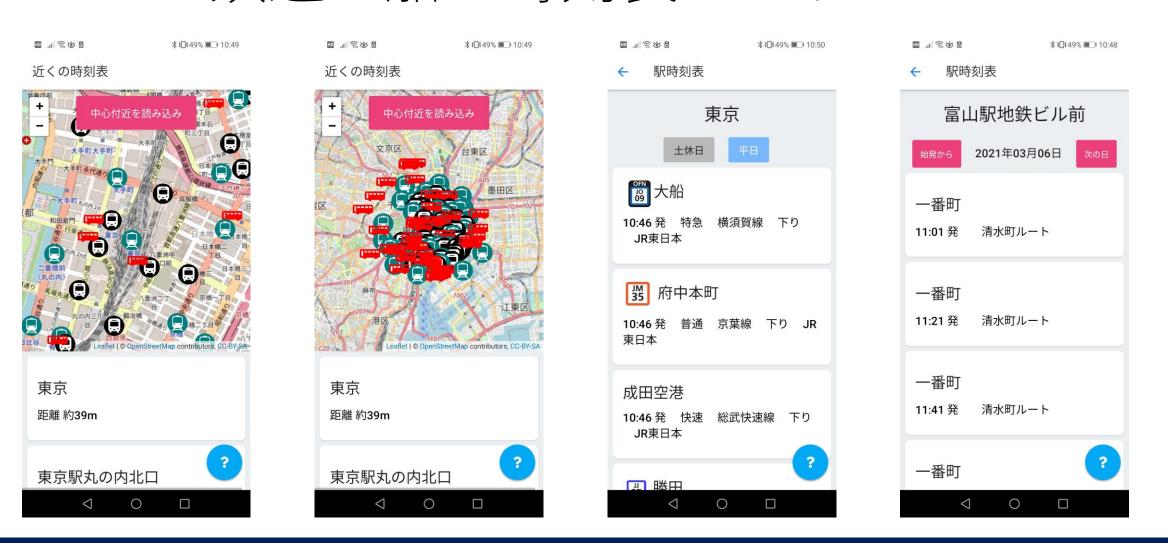
経路検索の活用の詳しい紹介は、昨年度 or Code for Japan summitをご覧ください





今回ご紹介するアプリについて

複数GTFSとODPTを基にした バス・鉄道・船の時刻表アプリ



デモタイム

宜しければ https://bus-timetable-app.web.app よりご覧ください。 そこそこのアクセス数は裁けるはずです。

Webアプリはこちら→





←Play Storeはこちら

現時点での対応事業者 (GTFS)

- 横浜市営バス
- 東京都交通局
- 宇野自動車株式会社
- まいどはやバス
- 呉羽いきいきバス
- 水橋ふれあいコミュニティバス
- 八尾コミュニティバス
- 大山コミュニティバス
- 山田コミュニティバス
- 堀川南地域コミュニティバス
- 高岡市公営バス
- 婦中コミュニティバス
- きときとバス
- おもてなし魚津直行便
- 魚津市民バス
- のる my car
- 黒部市内路線バス (石田・愛本)
- 黒部市内路線バス (新幹線生地)

- 砺波市営バス
- 小矢部市営バス
- 上市町営バス
- 立山町営バス
- のらんマイ・カー
- あさひまちバス
- 富山地鉄バス
- 富山港線フィーダーバス
- 西日本ジェイアールバス (名金線)
- 永井バス (新町玉村線 下川団地線 東大室線 荻窪公園線 嶺公園線 マイバス西循環線 マイバス東循環線)
- 日本中央バス(広瀬線 総社線 西大室線 高 崎駅〜大胡駅線 富士見線 川曲線 榛東線 吉岡線 シャトルバス)
- 面備バス
- 岡電バス
- 北恵那交通
- 和歌山バス
- マルエーフェリー

- 斎島汽船
- 備後商船
- 名門大洋フェリー
- 京成トランジットバス
- 西武バス
- 北海道拓殖バス
- 北恵那交通株式会社
- 木曽岬町自主運行バス
- 赤磐市広域路線バス
- 佐賀市交通局
- 祐徳自動車株式会社
- 昭和自動車株式会社
- 嬉野市
- TransLink SEQ
- Auckland Transport
- 高松琴平電気鉄道株式会社
- ことでんバス株式会社(リムジンバス)
- ことでんバス株式会社(一般路線)

- 沖縄都市モノレール株式会社
- 網走バス
- 阿寒バス
- 旭川電気軌道
- あつまバス
- 札幌ばんけい
- 道南バス
- 沿岸バス
- ふらのバス
- 北海道中央バス
- じょうてつ
- くしろバス
- 名士バス
- 根室交通
- 空知中央バス
- 斜里バス
- 北海道北見バス
- 十勝バス
- 札幌市交通局
- 夕鉄バス
- 函館市電

対応事業者

• GTFS • • • 70個

• GTFS-RT • • • 39個

- マージすると1.26GB

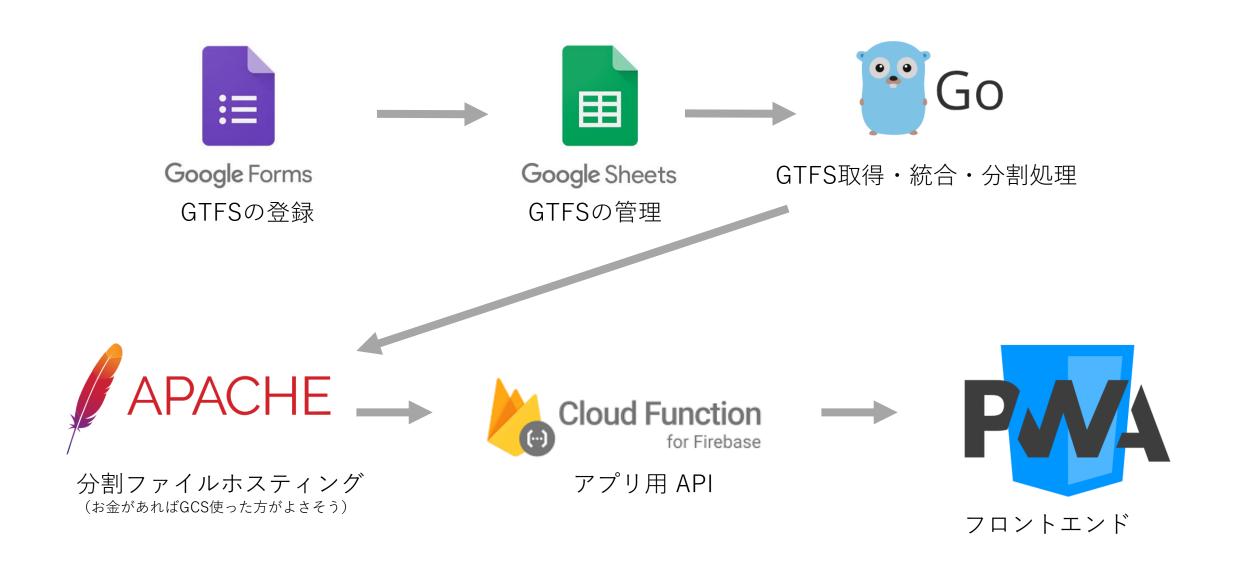


App URL: https://bus-timetable-app.web.app



PWAなのでPlayストアにも登録できる

アプリ全体のシステム構成



Bus-Timetable-App-GTFS-List 事業者名 回答を入力 GTFS-URL 回答を入力 GTFS-RT-VposURL 回答を入力

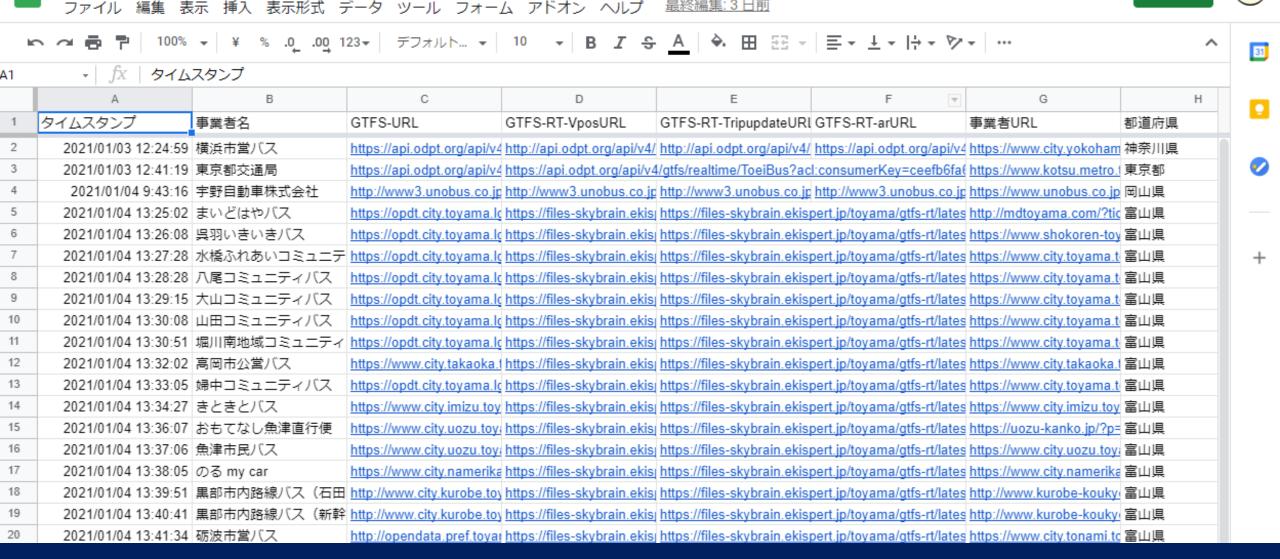
Google Forms でGTFSのURLや事業者名を追加



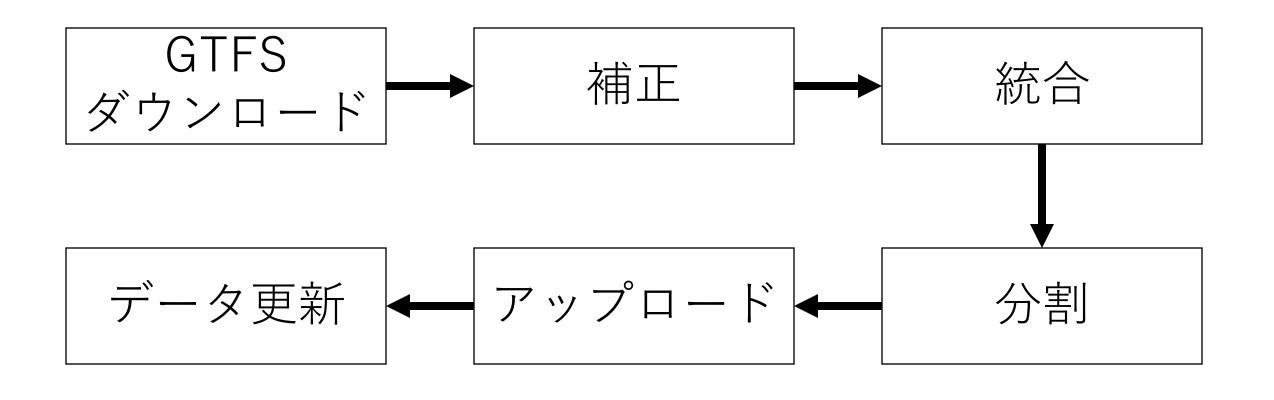
■





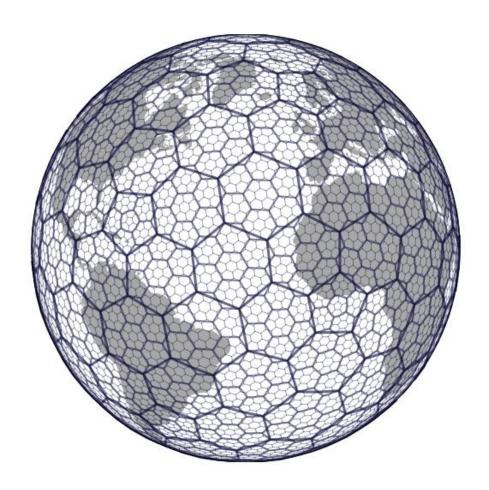


Google FromsからSheetに登録される



ダウンロードからデータ更新まで1コマンド

Uber H3 indexによりファイルを分割



画像元:https://eng.uber.com/h3/

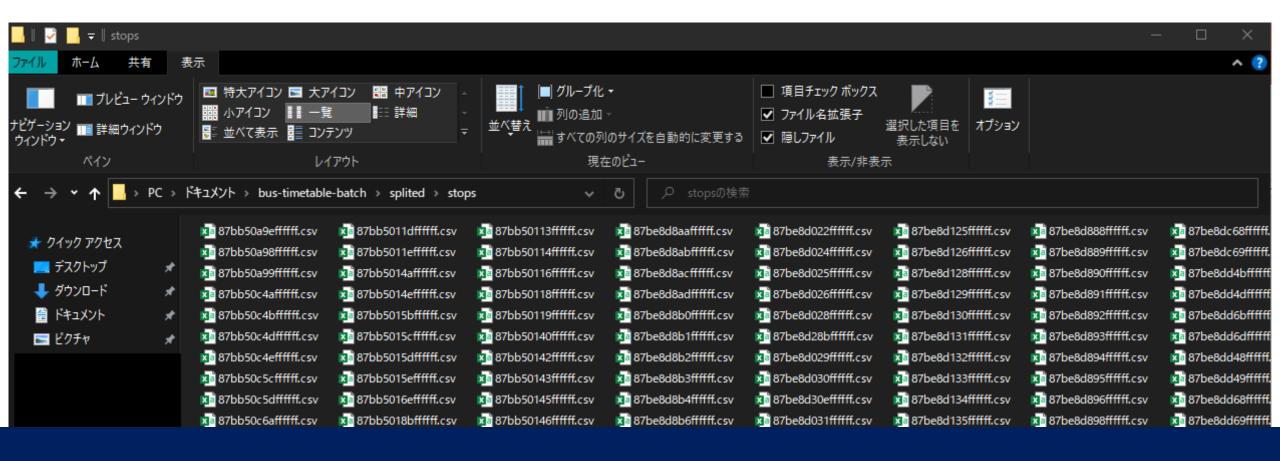
指定位置の周辺のデータのみ読み込み





画像元:https://eng.uber.com/h3/

バス停データ



区画ごとにバス停リストを分割保持

バス停時刻表データ

> bus-timetable-batch > splited > timetable_bystops	Q 5 ~	timetable_bystopsの検索	
名前	更新日時	種類	サイズ
fac6c468-7d55-11eb-b43a-7085c2c22572.csv	2021/03/05 11:00	Microsoft Excel CS	4 KB
fac6c468-7d55-11eb-b43b-7085c2c22572.csv	2021/03/05 11:00	Microsoft Excel CS	4 KB
fac6c468-7d55-11eb-b43c-7085c2c22572.csv	2021/03/05 11:00	Microsoft Excel CS	8 KB
ac6c468-7d55-11eb-b43d-7085c2c22572.csv	2021/03/05 11:01	Microsoft Excel CS	9 KB
fac6c468-7d55-11eb-b43e-7085c2c22572.csv	2021/03/05 10:58	Microsoft Excel CS	18 KB
fac6c468-7d55-11eb-b43f-7085c2c22572.csv	2021/03/05 10:59	Microsoft Excel CS	18 KB
fac6c468-7d55-11eb-b44a-7085c2c22572.csv	2021/03/05 11:02	Microsoft Excel CS	4 KB
ac6c468-7d55-11eb-b44b-7085c2c22572.csv	2021/03/05 11:00	Microsoft Excel CS	7 KB
ac6c468-7d55-11eb-b44c-7085c2c22572.csv	2021/03/05 10:59	Microsoft Excel CS	4 KB
fac6c468-7d55-11eb-b44d-7085c2c22572.csv	2021/03/05 11:00	Microsoft Excel CS	4 KB

バス停毎にファイルを分割して保存

主なバックエンドAPI

stop参照API

緯度経度から付近の停留所 のリストを取得する

クエリパラメータ:

- GTFS or ODPT
- 緯度
- 経度
- 半径

時刻表API

stop_id から指定日の stop_times を取得する

クエリパラメータ:

- stop_id
- 日付
- 開始時刻

バスロケAPI

緯度経度から付近のバスの ロケーションを取得する

クエリパラメータ:

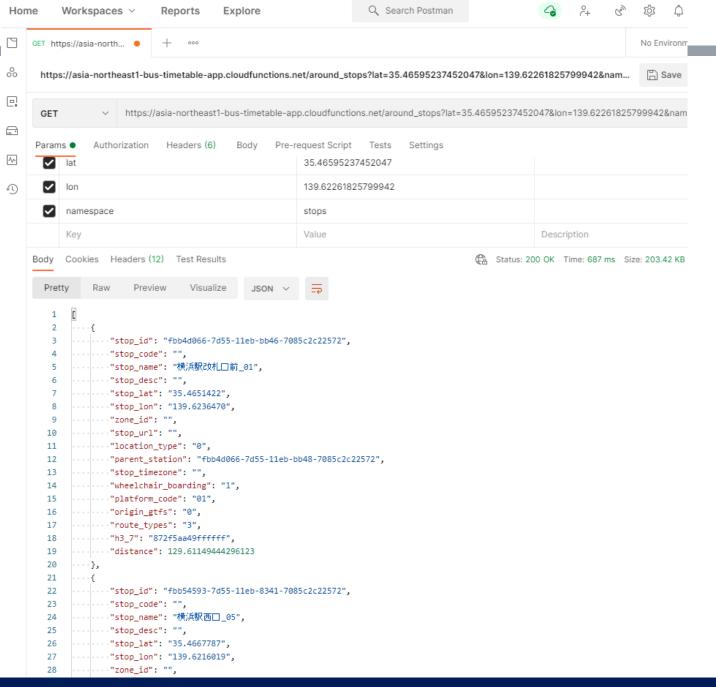
- 緯度
- 経度
- 半径

STOP参照API

緯度 • 経度

から

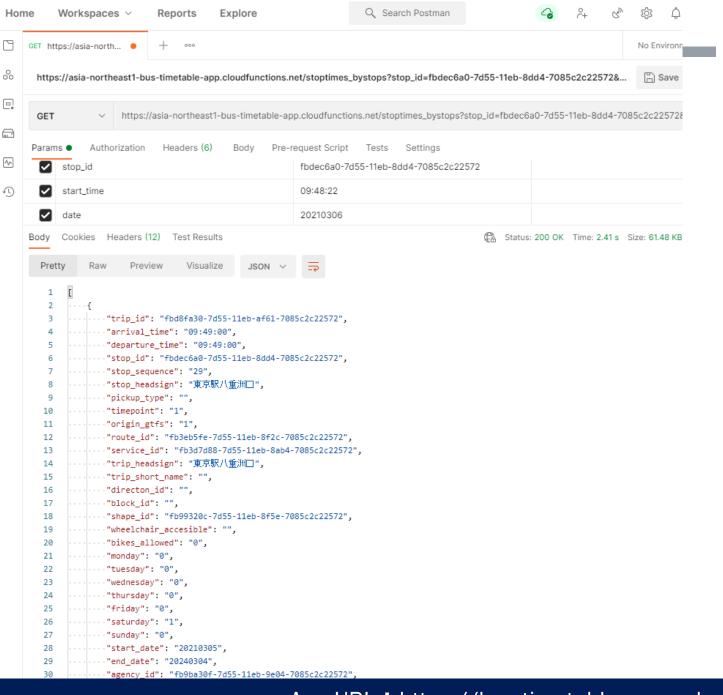
付近のバスの緯度経度や trip_id, route_id, trip_headsign, 混雑状 況, 距離などを返す



時刻表API

stop_id,**開始時刻**,日付 から

stop_times, trips, services, routes, calendarsなどを結合さ せた結果を返す

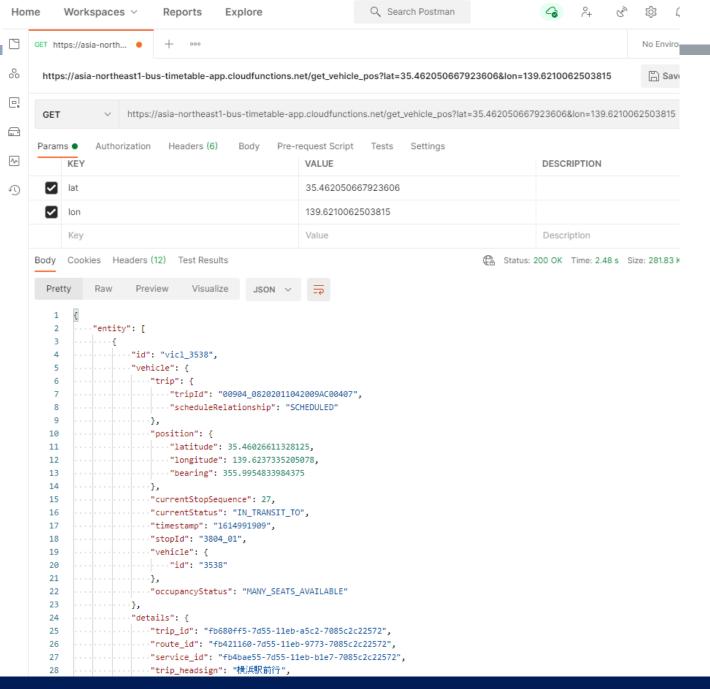


バスロケAPI

緯度 • 経度

から

付近のバスの緯度経度や trip_id, route_id, trip_headsign, 混雑状 況を取得



APIはアクセスがあった時のみ起動



複数のGTFSをマージするにあたり

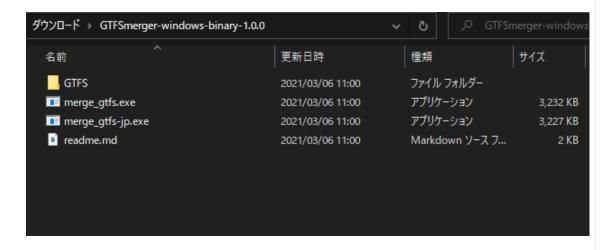
複数GTFSをマージするにあたっての工夫

- stop_idやtrip_idなどが重複する
 - →ランダムなuuidに変換
- 変換するとGTFS-RTとの対応付けができなくなる
 - →uuidと変換前idとの変換テーブルを作成
- 含まれる情報量が多くなりすぎる
 - →区域ごとにファイルを分割して必要なデータのみ利用

複数のGTFS結合コード: https://github.com/takoyaki-3/gtfs merger

GitHubで公開中

https://github.com/takoyaki3/gtfs_merger/releases



GTFSフォルダに複数のGTFSを移動し、 merge_gtfs 又は merge_gtfs-jp をダブルクリック するだけです。

問題発見時はご報告いただけると幸いです。

readme.md

GTFS merger

複数のGTFS及びGTFS-JPに対し、stop_idやtrip_idなどに一意のidを振り直し、複数のGTFSを1つにまとめるプログラム。

Env

• Golang ver.1.13以上

Usage

Windows

- 1. 複数のGTFSをGTFSディレクトリに配置する。
- 2. merge gtfs.exe を実行 (GTFS-JPの場合には merge gtfs-jp.exe を実行)
- 3. 結合された結果である GTFS.zip が生成される

Linux

- 1. 複数のGTFSをGTFSディレクトリに配置する。
- 2. merge_gtfs を実行 (GTFS-JPの場合には merge_gtfs-jp を実行)
- 3. 結合された結果である GTFS.zip が生成される

go runで実行する場合

- 1. 複数のGTFSをGTFSディレクトリに配置する。
- 2. go run main.go コマンドを実行 (GTFS-JPの場合には go run main.go -e=jp)
- 3. 結合された結果である GTFS.zip が生成される

To do list

追加・改良したいこと

- □ GTFS-RTとの互換性を持たせる為、置換前のidと置換後のidを変換するテーブルを作成し、GTFS-RTのIDを置き換えるプログラムを作成する
- □ 結合時、GTFS及びGTFS-JPの仕様を満たしているかチェックする機能

App URL: https://bus-timetable-app.web.app

この設計の問題点

このシステムの問題点

- 地区ごとに分割管理している為、名称検索ができない
- データ更新の都度、stop_idやtrip_idが変化してしまう
- GTFS-RTをアクセスの都度取得する為、時系列変化が追えない
- GTFS-RTのファイルサイズが大きいと解析に時間を要する
- →Cloud Functionsだけでなく、GTFS-RTのアプリによる活用には常にリアルタイム情報をホストしておくこのが必要そう。