Experimental Physik II Kapitel 15

author email

May 9, 2016

Contents

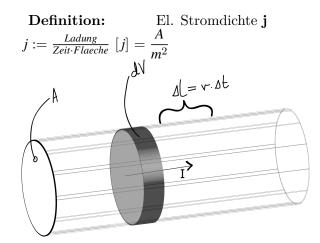
15	15 Stationäre El. Ströme			
	15.1		2	
		Definition: Elektrischer Strom	2	
		Definition: El. Stromdichte	2	
		Kontinuitätsgleichung	3	
	15.2	Das Ohmsche Gesetz	4	
	15.3		9	
		(i) Leitung in Elektrolyten	9	
		(ii) Leitung in Metallen	9	
		(iii) Leitung in Halbleitern	10	
		(iv) Leitung im Vakuum	11	
		(v) Leitung in Gasen	13	
	15.4	Leistungsumsetzung beim Ladungstransport	17	
		Widerstandnetzwerke und Kirchhoffsche Regeln	18	
			19	
			20	
		, , ,	21	
			21	
	15.6	Stromquellen, elektromotorische Kraft, Urspannung, Klemmspan	 I-	

Stationäre El. Ströme 15

15.1

Definition: Elektrischer Strom := Bewegung von el. Ladung

Stromstärke $\mathbf{I} = \frac{dQ}{dt}$ [I] $= [\frac{Ladung}{Zeit}] = \frac{C}{s} = A$ Stationäre Ströme: Keine explizite Zeitabhängigkeit.



 $N = n \cdot \Delta V$ Ladungsträger mit der Ladung q treten im Zeitintervall Δt durch (n ist die Ø-Fläche A. Ladungsträgerdichte)

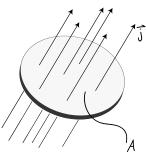
Annahme: Alle Ladungen haben die gleiche Geschwindigkeit v, dann ist die transportierte Ladung:

$$\Delta Q = N \cdot q = n \cdot \Delta V \cdot q = n \cdot q \cdot A \cdot \Delta l = n \cdot q \cdot A \cdot v \cdot \Delta t$$
$$j = \frac{\Delta Q}{\Delta t \cdot A} = n \cdot q \cdot v = \rho \cdot v$$

 $\rho := \text{Ladungsdichte } [C/m^3]$

Allgemein: $\vec{j} = \rho \cdot \vec{v}$

Stromdichte \longrightarrow Stromstärke: $I = \int\limits_A \vec{J} \cdot \mathrm{d}\vec{A}$



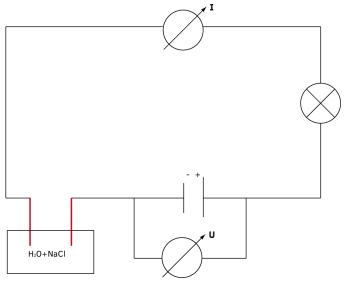
Kontinuitätsgleichung: Geschlossene Fläche A umschließt Volumen V.

$$I = \oint_{A} \vec{j} d\vec{A} = -\frac{dQ}{dt} = -\frac{d}{dt} \int_{V}^{=Q} \rho \, dV$$

Differenz zwischen ein. und ausgeströmter Ladung entspricht der negativen Änder der Gesamtladung im Volumen!

 $(\Rightarrow Ladungserhaltung)$

Das Ohmsche Gesetz 15.2



- ⇒ freie Ladungsträger (Ionen) notwendig, damit Strom fließt.

 \Rightarrow Dissoziation von NaCl in Na^+ und Cl^- Coulombkraft $|\vec{F_c}| = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \cdot \frac{q_1 \cdot q_2}{r^2} \cdot \frac{1}{\epsilon}$ $\epsilon_{H_2O} \approx 80 \Rightarrow$ Reduktion von F_c in H_2o

⇒ Dissoziation möglich!

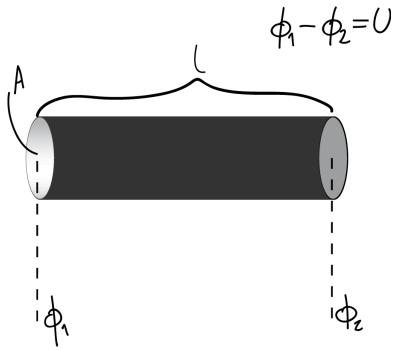
qualtitaty: $I \sim U$

Ersetze Elektrolyt durch Metallwiederstand!

 $I \propto U$

Ohmsches Gesetz: Wird eine Potenzialdifferenz U and das Ende eines el. Leiters appliziert, so fließt ein el. Strom I, dessen Stromstärke proportional zu U ist.

$$I = \frac{1}{R} \cdot U$$



Empirischer Befund:

$$\begin{split} I &\sim (\phi_2 - \phi_1) \\ I &= \frac{1}{R} (\phi_2 - \phi_1) \\ &= \frac{A}{l} \cdot \frac{1}{\rho} (\phi_2 - \phi_1) \end{split}$$

Definition:

$$\boxed{R := \rho \cdot \frac{l}{A}}$$
el. Widerstand $[R] = \frac{V}{A} = \Omega = 1$ Ohm

 ρ : Materialkonstante: spezifischer el. Widerstand $[\rho]=\Omega m$

 $\frac{I}{A}$: Geometrie parameter Ohmsches Gesetz: $I = \frac{U}{R}$

$$\begin{split} \frac{I}{A} &= \frac{1}{\rho} \cdot \frac{\varphi_2 - \varphi_1}{l} \\ \left| \vec{j} \right| &= \frac{1}{\rho} \cdot \left| \vec{E} \right| \\ \left| \vec{j} \right| &= \sigma \cdot \left| \vec{E} \right| \end{split}$$

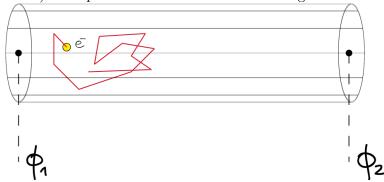
$$\frac{1}{\rho} = \sigma :=$$
el. Leitfähigkeit $[\sigma] = \mathit{Ohm}^{-1} m^{-1} = \frac{A}{Vm}$

Empirischer Befund: $\vec{j_m} = \sigma_{mn} \vec{E_n}$ Allegemeines Ohmsches Gesetz

Mikroskopische betrachtung - Drende Modell

Metall: positiv geladene Atomrümpfe; Elektronen dazwischen beweglich.

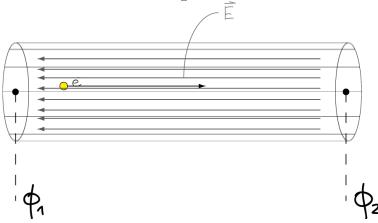
a.) ohne potenzialdifferenz: thermische ungeorndete bewegung.



 $<\vec{v}>=0\Rightarrow$ Im Mittel kein Transport

obwohl:
$$\sqrt{\langle v^2 \rangle} = \frac{\sqrt{3K_BT}}{m_e} \approx 10^5 \frac{m}{s}$$
 bei $(T=RT)$

b.) $\phi_2-\phi_1\neq 0\Rightarrow$ El. Feld im Leiter Zwischen Stößen Beschleunigt durch el. Feld:



 \Rightarrow "Drift" mit Geschwindigkeit $v_D,$ die der thermischen Bewegung überlagert ist.

Kraft auf Elektron:
$$\vec{F} = q_{el} \cdot \vec{E}$$

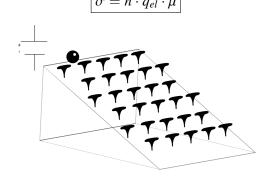
$$\Rightarrow \vec{a} = \frac{q_{el}}{m} \cdot \vec{E}$$

$$\Rightarrow \vec{v_D} = \frac{q_{el}}{m} \cdot \vec{E} \cdot \Delta t$$

Betrachte Ohmsches Gesetz.

$$\begin{split} \vec{j} &= \sigma \cdot \vec{E}; \vec{j} = q_{el} \cdot n \cdot v_D^{\dagger} \\ \underline{\text{Beträge:}} \ j &= \frac{q_{el} \cdot n \cdot v_D}{E} \cdot E = \sigma \cdot E \\ \Rightarrow \sigma &= \frac{n \cdot q_{el} \cdot v_D}{E} = const. \\ \Rightarrow \frac{|\vec{v_D}|}{|\vec{E}|} &= const. \end{split}$$

 $|\vec{v_D}| = \mu \cdot |\vec{E}|$ μ : Beweglichkeit (unabh. von \vec{E})!



Damit sich im el. Feld ein Konstates v_D einstellt, muss es etwas geben wie \Rightarrow Exp.Phy.I: geschwindigkeitsabhängige Reibung! Stokes- \Rightarrow Makroskopisch: (1-dim) Reibung

$$m\ddot{x} + \frac{m}{\tau}\dot{x} = q_{el}E$$

$$\dot{x} = \frac{q_{el}}{m} \cdot E \cdot \tau \cdot (1 - exp(-t/t))$$

 τ ; Relaxationszeit: Gibt an, nach welcher Zeit v auf v/e abgenommen hat.

- \Rightarrow Mikroskopisch:
- τ : Zeit zwischen zwei Stößen ("Stößzeit")

$$\Rightarrow m \cdot \vec{v_D} = q_{el} \cdot \vec{E} \cdot \tau$$

$$\Rightarrow \vec{j} = n \cdot q_{el} \cdot \vec{v_D} = \frac{n \cdot q_{el}^2 \cdot \tau}{m} \cdot \vec{E}$$

$$\sigma = \frac{n \cdot q_{el}^2 \cdot \tau}{m}$$
Drude-Leitfähigkeit
$$\Rightarrow \mu = \frac{q_{el} \cdot \tau}{m}$$

$$[\mu] = \frac{m^2}{V_S}$$

- \Rightarrow Voraussetzung für Gültigkeit des Ohmschen Gesetz:
 - 1. Transport durch Stöße dominiert
 - 2. n unabhängig von \vec{E}
 - 3. τ unabhängig von \vec{E}

 τ klein $\Rightarrow v_D$ klein (und beobachtbar!)

15.3

(i) Leitung in Elektrolyten

- Stofftransport (Ionen) und Ablagerung an Kontakten (Elektroden)
- geringe Beweglichkeit
- geringe Ladunsträgerkonzentration

(i) Leitung in Metallen

- Ladungstransport <u>nur</u> durch Elektronen
- Jedes Atom gibt 1 Elektron ab \Rightarrow hohe Ladungsträgerdichte (LT)
- Beispiel:

Cu,
$$n = 8, 4 \cdot 10^{28} Ladungen/m^3$$

= $8, 4 \cdot 10^{22} Ladungen/cm^3$

• Beweglichkeit:

$$\mu = \frac{\sigma}{n \cdot q} = \frac{5 \cdot 10^7 (\Omega m)^{-1}}{8, 4 \cdot 10^{28} m^{-3} \cdot 1, 6 \cdot 10^{-19} C}$$
$$= 4 \cdot 10^{-3} \frac{m^2}{Vs} = 40 \frac{cm^2}{Vs}$$

 $|\vec{E}|$?

$$\begin{split} |\vec{j_{max}}| &\approx \frac{5A}{mm^2} = 5 \cdot 0^6 A/m^2 \\ |\vec{E_{max}}| &= \frac{|\vec{j_{max}}|}{\sigma} = 0, 1V/m \\ &< v_D > = \mu |\vec{E}| = 4 \cdot 10^{-4} m/s \approx 0, 4 \frac{mm}{s} \\ &< v_D > \ll v_{therm} (\ddot{a}hnlich \ wie \ Elektrolyt) \\ &\tau = \mu \cdot \frac{m}{q} = \underline{2, 3 \cdot 10^{-14} s} \end{split}$$

Hauptunterschied Metall/Elektrolyt: μ, n !

Mittlere freie Weglänge:
$$\lambda = v_{therm} \cdot \tau = 10^5 m/s \cdot \tau$$

$$= 20 \cdot 10^{-10} m$$

$$= 20 \text{Å}$$

⇒ca. 20 Atomdistanzen zw. zwei Stößen!

Temperaturabhängigkeit:

In el. Leitern gilt: R = R(T)

Fe-Widerstand:

Abkühlen auf LN_2 -Temp: $I \longrightarrow I \times 2$ Aufheizen mit Brenner : $I \longrightarrow I/2$

Konstantandraht (Legierung): nahezu keine Änderung

n sei temperaturunabhängig! $\Rightarrow T \uparrow \Rightarrow \tau \downarrow, \sigma \downarrow$:

Durch thermische Anregung mehr Gitterschwingungen; mehr Stöße! (⇒Kürzere Stoßzeit)

Konstantan-Legierung: Streuung vornehmlich an Fremdatomen deren Dichte ist T-unabhängig!

(iii) Leitung in Halbleitern

 $T \uparrow$: σ Grund:

Starke Temp.-abhängigkeit von n durch thermische Anregung von Ladunsträgern über eine Energielücke

Erhöhung und Kontrolle von σ durch Einbringen von Fremdatomen in Konzentration von $10^{15}cm^{-3}...10^{20}cm^{-3}$: Dotierung

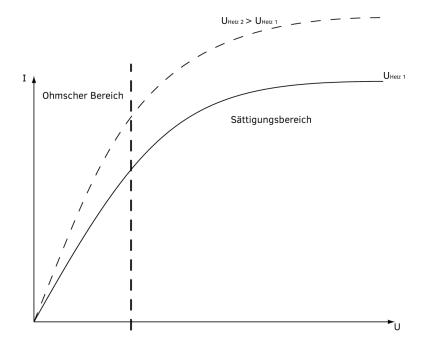
 $\Rightarrow \tau$ nimmt auch mit zunehmender Tab, aber Zunahme von nüberwiegt!

(iv) Leitung im Vakuum

Leitung im wesentlichen durch freie Elektronen. El- Feld zur Beschleunigung \Rightarrow Ladungstransport

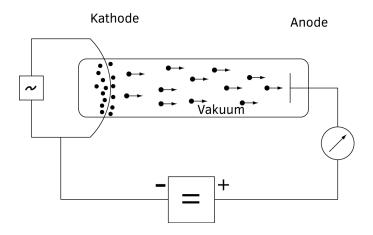
Erzeugung von freien Elektronen:

U[V]	I [mA]
20	0,25
40	0,5
60	0,75
80	1,05
100	1,3
120	1,6
140	1,9
160	2,15
180	2,35
200	2,5
220	2,6
240	2,65
260	2,7
280	2,75
300	2,7

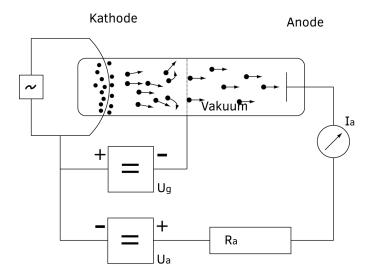


 \Rightarrow Umkehrung der Beschleunigungsspannung: Kein Strom!

Diode:



Triode:

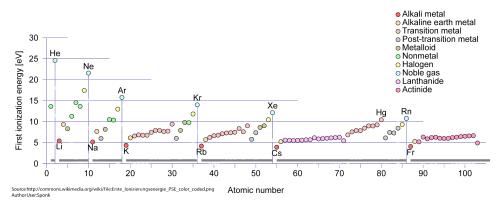


 \Rightarrow Verstärkerschaltung möglich!

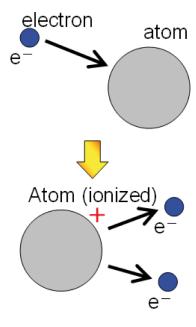
(v) Leitung in Gasen

Alle Gase haben sehr kleine Leitfähigkeit
 (→Entladung des Kondesators an Atmosphäre)
 (→Gasentladung)

• Ladungsträger müssen erzeugt werden: Elektronen, Ionen Ionisation ist mäglich druch: Ionisierende Strahlung; Stoßionisation



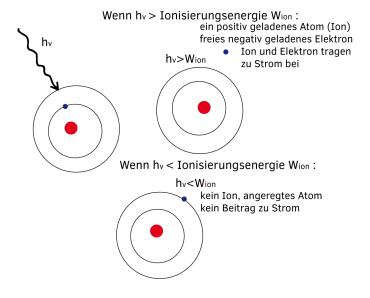
Ionisation braucht Energie! Stoßionisation:



Source: https://de.wikipedia.org/wiki/Datei:ImpactIonization.PNG

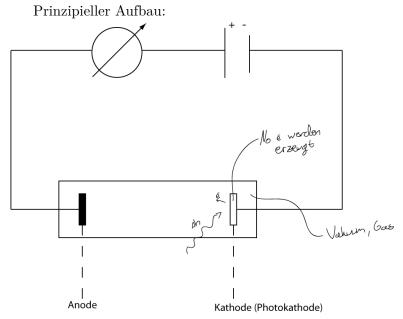
Photoionisation:

Elektron wird Energie hv zugeführt

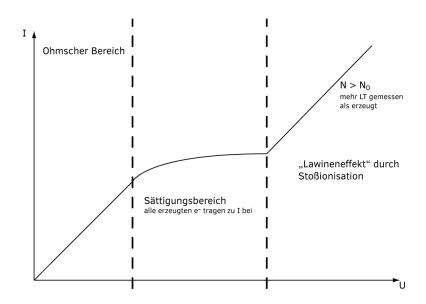


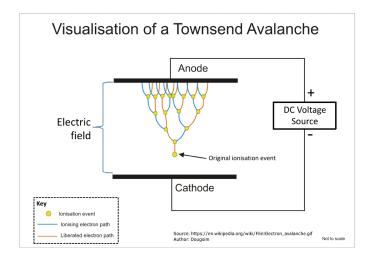
- Thermische Ionisation ist möglich.
- Glüemission ist auch möglich; Radioaktivität ⇒ ionisierende Strahlung
- Rekombination von Ionen und Elektronen ist möglich

$$\text{Strom: } I = \underbrace{N}_{\text{\#LT (sehr klein)}} \cdot \underbrace{z \cdot e}^{\text{Ladung: } z \in \mathbb{N}} \cdot \underbrace{\mu}_{\mu_{\text{Flüssigkeit}} < \mu < \mu_{\text{Metalle}}} \cdot |\vec{E}|$$



(i) Unselbstständige Gasentladung





Spannung ist sehr groß, Elektronen werden start beschleunigt, hohe Elektronenenergie Stoßionisation: Lawineneffekt

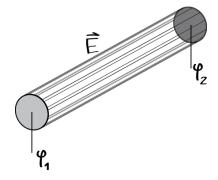
Strom wird unabhängig von Zahl der Ionisation generierten Ladungsträger.

- \Rightarrow 1 Strompuls pro Ionisierungsereignis oder pro asgelöstem e^- !
- \Rightarrow Selbstständige Gasentladung
 - Aufrechterhaltung der Entladung ohne äußeren Einsatz!
 - Voraussetzung: Hohe kinetische Energie (→ hohe Spannung!)
 - Häufig auch Lichtemission (Rekombination von e^- und Ion oder Relaxation angeregter Zustände)
 - UV-Emission in Plasmen und in Leuchtstoffröhren genutzt

15.4 Leistungsumsetzung beim Ladungstransport

- Elektrolyte: Ladungstransport durch Ionen.
- Ladungstransport durch Elektronen: Stöße mit Gitterionen

Elektrische Energie $\longrightarrow E_{kin}$ + Wärmeenergie. Leistung im Ohmschen Widerstand R:



$$U=arphi_2-arphi_1, \quad W=\int ec F\cdot dec r=q\int ec Edec r=\int qdU=U\cdot q$$

Bei N Ladungen: $W=NUq=UQ$

Leistung
$$P = \frac{dW}{dt} = \frac{dQ}{dt}U = I \cdot U$$
 $|(U = R \cdot I)|$
 $\Rightarrow P = I^2R = \frac{1}{R}U^2$ $[P] = W = VA$

Anwendung: - Elektrisch Betriebene Heizung

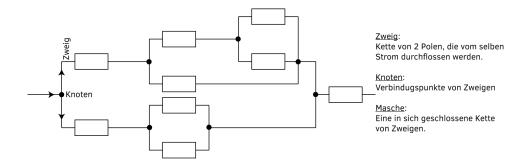
Exp: \longrightarrow Hitzdrahtmesswerk

15.5 Widerstandnetzwerke und Kirchhoffsche Regeln

- Netzwerk: Leitsystem, in das Bauelemente eingefügt sind
- Hier nur Verbindungen von Widerständen und Stromquellen
- Alle Elemente: 2 Pole \longrightarrow 2 Anschlüsse Widerstände: passive 2 Pole, Stromquellen: aktive 2 Pole
- Richtungen/Vorzeichen: Strompfeile: geben formal Richtung positiver Ladungsträger an.

 ${\rm passiv:} \; + \longrightarrow - \qquad \quad {\rm aktiv:} \; - \longrightarrow +$

Spannungspfeile: $+ \longrightarrow -$



→ Ersetzen durch 1 Ersatzwiderstand

15.5.1 Kirchhoffsche Regeln

→ Verallgemeinerung des Ohmschen Gesetzes, dass zu Gleichungssystem führt, mit dem immer alle unbekannten Ströme und Spannungen berechnet werden können. (G.R. Kirchhoff: 1845 (1824-1887))

1. Kontenregeln

In einem Knoten kann keine Ladung gespeichert werden.

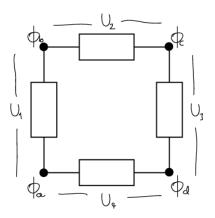
$$\Sigma$$
Zufließende Ströme = Σ Abfließende Ströme
$$\Sigma_j I_j = 0 \qquad (\forall \text{Knoten und "folgt" aus der Ladungserhaltung})$$

2. Maschenregel

Spannungen sind Potenzialdifferenzen. Für Maschen ohne elektromotorische Kraft gilt:

In Masche:
$$0 = \sum_{j} uj = \sum_{j} R_{j}U_{j}$$
 (Umlaufspannung = 0!)

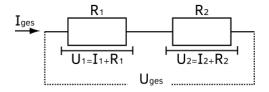
Beispiel:



$$U_1 = \phi_b - \phi_a$$
 $U_3 = \phi_d - \phi_c$ $U_4 = \phi_a - \phi_d$
$$\sum_{i=1}^4 U_i = 0$$

Mit diesen Regeln lassen sich die Ströme I Spannungen in einem beliebigen Netzwerk durch ein Gleichungssystem berechnen.

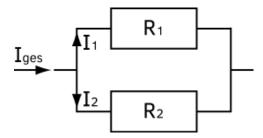
15.5.2 Serien-(Reihen)schaltung von Widerständen



$$U_{ges} = U_1 + U_2$$

 $I_1R_1 + I_2R_2 = I_{ges}R_{ges}$
 $I_1 = I_2 = I_{ges} \Rightarrow \boxed{R_1 + R_2 = R_{ges}}$

15.5.3 Parallelschaltung



$$U_{ges} = U_1 = U_2$$

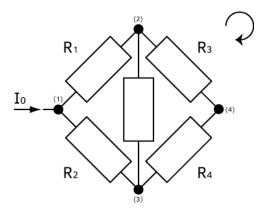
$$I_{ges} = I_1 + I_2$$

$$\Rightarrow \frac{U_{ges}}{R_{ges}} = \frac{U_1}{R_1} + \frac{U_2}{R_2} \quad | \cdot U_{ges}^{-1}|$$

$$\Rightarrow \frac{1}{R_{ges}} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2}$$

15.5.4 Beispiel

: Wheatstonesche Messbrücke



KR:

(1):
$$I_0 = I_1 + I_2$$
 (3): $I_4 = I_2 + I_5$

(3):
$$I_4 = I_2 + I_5$$

(2):
$$I_1 = I_3 + I_5$$

MR:

$$l: I_1R_1 + I_5R_5 - I_2R_2 = 0$$

 $r{:}\ I_3R_3+I_4R_4-I_5R_5=0\Rightarrow 5$ Bestimmungsgleichungen für $I_1,...,I_5$ Bei Vorgabe von \mathcal{I}_0 ist dieses Problem lösbar

"⇒" Durch Veränderung von R_2 und R_4 kann erreicht werden, dass $I_5=0$. Dies kann genutzt werden um Widerstände zu Messen.

$$I_5 \stackrel{!}{=} 0 \Rightarrow I_1 = I_3, \ I_2 = I_4$$
 $\stackrel{MR}{\Rightarrow} I_1 R_1 = I_2 R_2, \ I_3 R_3 = I_4 R_4 \Rightarrow I_1 R_3 = I_2 R_4$
 $\Rightarrow \frac{R_1}{R_3} = \frac{R_2}{R_4} \Rightarrow \text{ermittel } R_1$

15.6 Stromquellen, elektromotorische Kraft, Urspannung, Klemmspannung