Descrição do Universo de Discurso

Centro Universitário FEI

CCD110 – Banco de Dados

Cecília Martins de Oliveira – 22.223.007-0

Gustavo Rodrigues Oliveira – 22.222.007-1

Tállysson Yuri Campelo Fidelis – 22.222.005-5

Grupo 5 – Projeto parte 1

Turma 301

Contextualização

Nossa proposta é desenvolver um sistema para gerenciar o transporte universitário, com o objetivo de organizar melhor os dados dos alunos, dos veículos e das viagens realizadas. O sistema vai integrar informações sobre o cadastro dos estudantes, o registro dos trajetos, o controle dos custos e o monitoramento das condições do trânsito, ajudando a universidade a oferecer um serviço mais seguro e eficiente.

Descrição do Problema

Hoje em dia, muitas universidades enfrentam problemas na administração do transporte para seus alunos, como:

- Falta de integração: Os dados dos alunos e os registros dos veículos e trajetos não estão conectados de forma eficiente.
- **Gestão ineficiente:** Dificuldade em controlar horários, o que pode causar atrasos e confusões.
- **Descontos mal aplicados:** Problemas para oferecer descontos personalizados, que atendam às necessidades dos alunos.
- Monitoramento limitado: Dificuldade em acompanhar a performance dos veículos, o que atrapalha a manutenção e a otimização das rotas.

Esses problemas podem aumentar os custos e reduzir a satisfação dos estudantes e de toda a comunidade acadêmica.

Justificativa da Escolha

Escolhemos esse tema porque o transporte universitário é essencial para muitas instituições e impacta diretamente a vida dos alunos. Além disso, esse cenário permite aplicar conceitos avançados de modelagem de dados, como hierarquias (para diferenciar tipos de veículos), relacionamentos muitos-paramuitos com atributos (para descontos e participações) e o uso de atributos compostos e multivalorados (por exemplo, endereço e telefones). Essa abordagem não só atende aos requisitos do trabalho, mas também nos ajuda a aprender e aplicar conceitos importantes na prática.

Objetivos do Sistema

O sistema tem como principais objetivos:

- Centralizar os dados: Unificar informações dos alunos, veículos, trajetos, descontos e gastos.
- **Melhorar a eficiência:** Monitorar os trajetos e o desempenho da frota para evitar atrasos.
- Personalizar descontos: Oferecer descontos adaptados às necessidades de cada aluno.
- Facilitar a gestão: Gerar relatórios que ajudem na tomada de decisões e no controle financeiro.
- **Aumentar a qualidade do serviço:** Melhorar a segurança, pontualidade e comunicação entre a universidade e os estudantes.

Dicionário de Dados

ALUNO

• id_aluno: Identificador único do aluno.

nome: Nome completo.

idade: Idade do aluno.

RA: Registro Acadêmico, número único.

• endereco: Atributo composto com rua, número e cidade.

• **telefones:** Lista de telefones, permitindo registrar mais de um contato.

VEICULO (Superclasse)

• id_veiculo: Identificador único.

- placa: Número de registro do veículo.
- capacidade: Quantidade máxima de passageiros.
- tipo: Tipo genérico do veículo.

Subclasses de VEICULO:

ONIBUS:

- o num_eixos: Número de eixos.
- num_assentos: Número de assentos.

VAN:

- o num_portas: Número de portas.
- o ar_condicionado: Indica se possui ar-condicionado.

VEICULO_ESPECIAL:

 tipo_necessidade: Especifica o tipo de necessidade especial atendida.

TRAJETO

- id_trajeto: Identificador único.
- origem: Ponto de partida.
- destino: Ponto de chegada.
- horario_saida: Hora de início.
- horario_chegada: Hora prevista de chegada.
- tempo_estimado: Duração estimada da viagem.

GASTO_DIARIO

- id_gasto: Identificador do registro de gasto.
- data: Data do gasto.
- valor_total: Total gasto pelo aluno.

ORIGEM_ALUNO

- id_origem: Identificador único.
- local: Local de origem do aluno.

TRAFEGO

• id_trafego: Identificador único.

- horario: Hora do registro.
- nivel: Nível de tráfego (escala de 1 a 5).

DESCONTO_VEICULO (Relacionamento N:M com atributos)

- id desconto: Identificador único do desconto.
- percentual: Percentual do desconto aplicado.

PARTICIPA (Relacionamento N:M com atributos)

- id_participa: Identificador único da participação.
- assento: Informação sobre o assento reservado ou utilizado pelo aluno durante o trajeto.

Descrição de Entidades

- **ALUNO:** Representa cada estudante que utiliza o transporte universitário. Aqui são guardadas informações pessoais e de contato.
- **VEICULO:** Engloba todos os meios de transporte disponíveis para a universidade. Por meio de uma hierarquia, diferenciam-se ônibus, vans e veículos especiais, cada um com características específicas.
- **TRAJETO:** Registra as viagens realizadas pelos alunos, com detalhes sobre origem, destino e horários.
- **GASTO_DIARIO:** Guarda os registros diários de gastos dos alunos com o transporte, ajudando no controle financeiro.
- ORIGEM_ALUNO: Armazena o local de onde o aluno parte para utilizar o transporte.
- TRAFEGO: Registra as condições de trânsito, o que pode ajudar na otimização das rotas.
- DESCONTO_VEICULO: Representa o relacionamento entre alunos e veículos para a aplicação de descontos personalizados.
- PARTICIPA: Registra a participação dos alunos em trajetos específicos, controlando, por exemplo, a alocação de assentos.

Descrição de Relacionamentos

- Relacionamentos 1:N:
 - ALUNO TRAJETO: Cada aluno pode realizar vários trajetos, mas cada trajeto pertence a um único aluno.

- ALUNO GASTO_DIARIO: Um aluno pode ter vários registros de gastos.
- ALUNO ORIGEM_ALUNO: Um aluno pode ter mais de um local de origem registrado.

Relacionamentos N:M com Atributos:

- ALUNO VEICULO (via DESCONTO_VEICULO): Um aluno pode receber descontos em vários veículos e, ao mesmo tempo, um veículo pode oferecer descontos a diversos alunos. O atributo percentual define o valor do desconto.
- ALUNO TRAJETO (via PARTICIPA): Um aluno pode participar de vários trajetos e um trajeto pode ter vários alunos. O atributo assento informa qual é o lugar reservado para o aluno.

Relacionamento Opcional:

 TRAFEGO – TRAJETO: Associa informações de trânsito a trajetos, ajudando a identificar possíveis atrasos e a melhorar a eficiência das rotas.

Descrição de Atributos

 Chaves Primárias: Cada entidade possui um identificador único, como id_aluno, id_veiculo, etc.

Atributo Composto:

 Em ALUNO, o atributo endereco é dividido em rua, número e cidade, permitindo uma melhor organização dos dados.

Atributo Multivalorado:

 Em ALUNO, o campo telefones permite registrar mais de um número de contato.

Atributos dos Relacionamentos N:M:

- Em DESCONTO_VEICULO, o atributo percentual define o desconto oferecido.
- Em PARTICIPA, o atributo assento informa a posição do aluno no veículo durante o trajeto.

Exemplos e Cenários

Cenário 1: Cadastro e Desconto

- Situação: Um aluno novo se cadastra no sistema, informando seus dados, um endereço detalhado (rua, número e cidade) e múltiplos telefones.
- Operação: Após o cadastro, o sistema associa descontos oferecidos por diferentes veículos, permitindo que o aluno escolha qual desconto utilizar.

Cenário 2: Realização de Trajeto

- **Situação:** Pela manhã, um aluno participa de um trajeto para chegar à universidade.
- Operação: O sistema registra o trajeto com os horários de saída e chegada, a origem e o destino. A participação do aluno é registrada (incluindo a alocação do assento) e, se houver, as condições de tráfego são associadas ao trajeto para identificar possíveis atrasos.

Cenário 3: Controle de Gastos

- Situação: No final do dia, o sistema registra quanto o aluno gastou com o transporte.
- Operação: Um registro é inserido em GASTO_DIARIO com a data e o valor total, permitindo que a universidade gere relatórios financeiros e acompanhe os padrões de consumo.

Exemplos de Operações Típicas

- Cadastro de Aluno: Inserir os dados pessoais, incluindo um endereço detalhado (com rua, número e cidade) e uma lista de telefones.
- Registro de Trajeto: Cadastrar uma nova viagem com informações sobre origem, destino, horários e tempo estimado.
- **Aplicação de Desconto:** Associar um desconto específico a um aluno para um determinado veículo, registrando o percentual do desconto.
- Alocação de Participação: Registrar a participação do aluno em um trajeto, definindo o assento reservado.
- **Monitoramento de Tráfego:** Associar dados do tráfego a um trajeto para verificar condições e possíveis atrasos.
- Geração de Relatórios: Produzir relatórios financeiros e de desempenho do transporte, ajudando na tomada de decisão.