

❖ Appellations

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Aiguilleur / Aiguilleuse du ciel | <input type="checkbox"/> Contrôleur / Contrôleuse de la navigation aérienne |
| <input type="checkbox"/> Chef d'équipe contrôleur aérien / contrôleuse aérienne | <input type="checkbox"/> Contrôleur / Contrôleuse militaire des activités aériennes |
| <input type="checkbox"/> Chef de quart contrôleur aérien / contrôleuse aérienne | <input type="checkbox"/> Contrôleur / Contrôleuse prévol |
| <input type="checkbox"/> Contrôleur / Contrôleuse d'aérodrome | <input type="checkbox"/> Contrôleur aérien / Contrôleuse aérienne |
| <input type="checkbox"/> Contrôleur / Contrôleuse d'aéronautique de l'armée | <input type="checkbox"/> Contrôleur aérien / Contrôleuse aérienne de la circulation au sol |
| <input type="checkbox"/> Contrôleur / Contrôleuse d'approche aérienne | <input type="checkbox"/> Contrôleur aérien / Contrôleuse aérienne directeur / directrice d'aérodrome |
| <input type="checkbox"/> Contrôleur / Contrôleuse de la défense aérienne | <input type="checkbox"/> Instructeur contrôleur aérien / Instructrice contrôleuse aérienne |

❖ Définition

Coordonne, contrôle et régule le trafic d'aéronefs dans un espace aérien déterminé, sur le plan technique (données météorologiques, plan de vol, appareils de contrôle, ...) et communicationnel (échanges d'informations avec les pilotes, les centres de contrôles, ...), selon la réglementation de la navigation aérienne, les règles de sécurité du transport aérien et les impératifs qualité (sécurité, délais).

Peut exercer des fonctions d'instruction et mener des activités liées à l'exploitation d'un aéroport (programme de sécurité, sûreté, ...).

Peut coordonner l'activité d'une équipe ou d'un service.

❖ Accès à l'emploi métier

Cet emploi/métier est accessible sur concours de l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile -ENAC-. Un Bac scientifique ou technologique est requis pour la formation de Technicien Supérieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile -TSEEAC-. Un Bac+2 scientifique (Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles -CPGE-, BTS, DUT, ...) est requis pour la formation d'Ingénieur du Contrôle de la Navigation Aérienne -ICNA-.

Un casier judiciaire exempt de toute mention contradictoire est obligatoire.

La pratique de l'anglais est exigée.

❖ Conditions d'exercice de l'activité

L'activité de cet emploi/métier s'exerce dans les tours de contrôle des aéroports, les Centres en Route de la Navigation Aérienne -CRNA- pour le compte de la Direction Générale de l'Aviation Civile -DGAC- ou de l'armée, en contact permanent avec les pilotes, les services météorologiques et les centres de contrôle aérien voisins.

Elle varie selon le type de structure (aéroport international, ...).

Elle peut s'exercer les fins de semaine, jours fériés, de nuit et être soumise à des astreintes.

❖ Compétences de base

Savoir-faire	Savoirs
<ul style="list-style-type: none"> ❑ Recueillir les données techniques de l'espace aérien et évaluer les écarts avec les paramètres transmis par les pilotes ❑ Contrôler les indicateurs techniques et communiquer aux pilotes les instructions de positionnement et le guidage aux différentes phases de vol ❑ Repérer le positionnement des aéronefs sur les appareils de contrôle et surveiller la conformité de leur trajectoire dans l'espace aérien ❑ Réguler le trafic aérien et élaborer des modifications de plan de vol en fonction des urgences ❑ Identifier les besoins d'intervention en fonction des anomalies/accidents et mettre en place les procédures d'alerte ❑ Consigner les éléments d'activité (dysfonctionnement, infraction, incident) sur les supports techniques 	<div>Cr</div> <div>R</div> <div>C</div> <div>Ci</div> <div>C</div> <div>C</div> <ul style="list-style-type: none"> ❑ Code de l'aviation civile ❑ Pratique de l'anglais technique ❑ Mathématiques ❑ Mécanique appliquée à la navigation aérienne ❑ Règles de mesure de vitesse et d'altitude ❑ Météorologie ❑ Règles de contrôle aérien (d'approche, en route, au sol) ❑ Terminologie aéronautique (IATA, alphabet aéronautique, ...) ❑ Caractéristiques techniques des aéronefs ❑ Caractéristiques des infrastructures aéroportuaires (pistes d'atterrissage, ...) ❑ Sciences physiques ❑ Technologie aéronautique ❑ Logiciels aéronautiques ❑ Lecture d'indicateur radar et d'appareil de contrôle ❑ Système de suivi de trafic aérien ❑ Utilisation de matériel de navigation ❑ Aérodynamisme

❖ Compétences spécifiques

Savoir-faire	Savoirs
<ul style="list-style-type: none"> ❑ Contrôler le trafic aérien d'un site aéroportuaire de catégorie A - services à grande distance assurés normalement en toute circonstance ❑ Contrôler le trafic aérien d'un site aéroportuaire de catégorie B - services à moyenne distance assurés normalement en toute circonstance et certains services à grande distance ne comportant pas d'étape longue au départ de ces aérodromes ❑ Contrôler le trafic aérien d'un site aéroportuaire de catégorie C - services à courte distance et services moyenne et longue distance ne comportant que des étapes courtes au départ de ces aérodromes ❑ Contrôler le trafic aérien d'un site aéroportuaire de catégorie D destiné à la formation aéronautique, aux sports aériens, au tourisme et à certains services à courte distance ❑ Contrôler le trafic aérien d'un site aéroportuaire de catégorie E destiné aux giravions et aux aéronefs à décollage vertical ou oblique 	<div>C</div> <div>C</div> <div>C</div> <div>C</div> <div>C</div>

❖ Compétences spécifiques

Savoir-faire		Savoirs
<input type="checkbox"/> Réaliser le contrôle aérien avec des aéronefs civils dans l'espace aérien militaire <input type="checkbox"/> Réaliser le contrôle aérien avec des aéronefs militaires dans l'espace aérien civil <input type="checkbox"/> Réaliser le contrôle aérien avec des aéronefs militaires sur porte-aéronefs sur des zones militaires	C C C	
<input type="checkbox"/> Réaliser un contrôle aérien au sol / contrôle d'aérodrome <input type="checkbox"/> Réaliser un contrôle aérien d'approche <input type="checkbox"/> Réaliser un contrôle aérien en route	C C C	
<input type="checkbox"/> Contrôler le plan de vol et intégrer les nouveaux paramètres (trafic, plages horaires, aérodromes) dans les systèmes informatiques	Ri	<input type="checkbox"/> Indicateurs de créneaux horaires <input type="checkbox"/> Règles de navigation à vue <input type="checkbox"/> Règles de validation des plans de vol
<input type="checkbox"/> Concevoir un programme de sécurité <input type="checkbox"/> Contrôler la conformité d'application d'un programme	Ri Ri	
<input type="checkbox"/> Contrôler l'application d'une réglementation	C	<input type="checkbox"/> Procédures d'avitaillement carburant
<input type="checkbox"/> Former du personnel à des procédures et techniques	Sr	<input type="checkbox"/> Contrôle aérien <input type="checkbox"/> Techniques pédagogiques
<input type="checkbox"/> Coordonner l'activité d'une équipe <input type="checkbox"/> Diriger un service, une structure	Es E	<input type="checkbox"/> Techniques d'animation d'équipe

❖ Environnements de travail

Structures	Secteurs	Conditions
<input type="checkbox"/> Aérodrome <input type="checkbox"/> Aéroport <input type="checkbox"/> Centre de contrôle régional <input type="checkbox"/> Direction générale de l'aviation civile	<input type="checkbox"/> Armée	

❖ Mobilité professionnelle

Emplois / Métiers proches

Fiche ROME	Fiches ROME proches
------------	---------------------

Aucun emploi métier proche répertorié pour cette fiche ROME

Emplois / Métiers envisageables si évolution

Fiche ROME	Fiches ROME envisageables si évolution
------------	--

N2202 - Contrôle de la navigation aérienne

- Toutes les appellations

K2111 - Formation professionnelle

- Formateur / Formatrice technique

N2202 - Contrôle de la navigation aérienne

- Toutes les appellations

M1402 - Conseil en organisation et management d'entreprise

- Consultant / Consultante en stratégie/organisation

N2202 - Contrôle de la navigation aérienne

- Toutes les appellations

N2205 - Direction d'escale et exploitation aéroportuaire

- Toutes les appellations