

❖ Appellations

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Électromécanicien / Électromécanicienne d'aéronautique | <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne d'hélicoptères |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne aéronautique | <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne de bord aéronautique |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne aéronautique aéronavale | <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne de maintenance d'aéronautique |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne aéro-structure | <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne de moteurs d'avion |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne avion | <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne Électricité, Instrument de bord, Radio -EIR- |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne avion d'escale | <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne instruments de bord aéronautique |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne avion de piste | <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne systèmes avioniques |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne avionique | <input type="checkbox"/> Metteur / Metteuse au point d'équipements aéronautiques |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne avion système cellule | <input type="checkbox"/> Technicien / Technicienne aérostructure |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne cabine | <input type="checkbox"/> Technicien / Technicienne d'entretien d'avion en ligne |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne Cellule, Moteur, Électricité -CME- | <input type="checkbox"/> Technicien / Technicienne de maintenance aéronautique |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne d'armement aéronautique | <input type="checkbox"/> Technicien / Technicienne de maintenance aéronautique spécialiste avionique |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne d'entretien aviation | <input type="checkbox"/> Technicien / Technicienne de maintenance aéronautique spécialiste porteur |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne d'entretien d'avions | <input type="checkbox"/> Technicien / Technicienne de maintenance en instruments de bord d'aéronefs |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien / Mécanicienne d'entretien d'avions légers | <input type="checkbox"/> Technicien aéronautique / Technicienne aéronautique |

❖ Définition

Réalise l'entretien, le contrôle et la maintenance préventive et curative des aéronefs selon les protocoles de visites et la réglementation de l'aéronautique.

Peut réaliser des visites en ligne ou en escale et des interventions de grand entretien.

Peut coordonner une équipe.

❖ Accès à l'emploi métier

Cet emploi/métier est accessible avec un diplôme de niveau Bac professionnel à Bac +2 (BTS, DUT) en aéronautique assorti d'une mention complémentaire (systèmes cellule, avionique ou hélicoptère).

Il est également accessible avec un CAP/BEP dans le secteur de l'aviation légère ou en aviation d'aéroclub (aéronefs < 5,7 tonnes et moins de 9 places).

Des Qualifications Techniques -QT- par types d'appareils sont requises pour les postes en ligne, escale ou atelier, le plus souvent complétées par une expérience professionnelle.

Un ou plusieurs Certificat(s) d'Aptitude à la Conduite En Sécurité -CACES- conditionné(s) par une aptitude médicale à renouveler périodiquement peu(ven)t être requis.

La pratique de l'anglais est exigée.

❖ Conditions d'exercice de l'activité

L'activité de cet emploi/métier s'exerce au sein de compagnies aériennes, d'unités d'entretien d'aéroclub, de sociétés de services en maintenance aéronautique, des armées en relation avec l'équipage, les clients et divers services (techniques, qualité et logistique). Elle peut impliquer des déplacements et un éloignement du domicile de plusieurs jours ou mois (armée).

Elle varie selon le secteur (aviation légère, aviation commerciale, armée, ...) et le mode d'organisation.

Elle peut s'exercer en horaires décalés (pistes et escales), par roulement et être soumise à des astreintes.

L'activité peut s'exercer à l'extérieur (piste, ...), en hangar, en atelier, sur porte-aéronefs et peut impliquer des positions pénibles (accessibilité des installations).

Le port d'Équipements de Protection Individuelle -EPI- (casque antibruit, gants, lunettes de protection, gilet fluorescent ...) est exigé.

❖ Compétences de base

Savoir-faire		Savoirs
<input type="checkbox"/> Identifier les phases d'intervention sur l'aéronef selon le type d'entretien et à partir des dossiers techniques, du livre de bord, ...	R	<input type="checkbox"/> Utilisation de matériel de levage
<input type="checkbox"/> Démonter les équipements, les structures (cellules, ...) et les circuits hydrauliques, pneumatiques, et électriques de l'aéronef	R	<input type="checkbox"/> Logiciels de Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO)
<input type="checkbox"/> Contrôler le fonctionnement d'un outil ou équipement	Cr	<input type="checkbox"/> Outils bureautiques
<input type="checkbox"/> Vérifier l'intégrité d'une structure électronique	Cr	<input type="checkbox"/> Métrologie
<input type="checkbox"/> Identifier les composants défectueux d'un véhicule	R	<input type="checkbox"/> Appareils de test aéronautique
<input type="checkbox"/> Définir des besoins en approvisionnement	C	<input type="checkbox"/> Lecture de plan, de schéma
<input type="checkbox"/> Remonter les équipements, structures et circuits, effectuer leurs réglages et contrôler leur fonctionnement	R	<input type="checkbox"/> Consignes de navigabilité
<input type="checkbox"/> Réaliser les inspections des structures et des équipements de l'aéronef en escale	Cr	<input type="checkbox"/> Pneumatique
<input type="checkbox"/> Renseigner les supports de suivi d'intervention et transmettre les informations au service concerné	Cr	<input type="checkbox"/> Hydraulique
		<input type="checkbox"/> Électrotechnique
		<input type="checkbox"/> Électronique
		<input type="checkbox"/> Electricité
		<input type="checkbox"/> Mécanique
		<input type="checkbox"/> Règles de sécurité

❖ Compétences spécifiques

Savoir-faire		Savoirs
<input type="checkbox"/> Intervenir sur des avions d'observation	R	<input type="checkbox"/> Caractéristiques techniques des aéronefs
<input type="checkbox"/> Intervenir sur des avions de combat	R	
<input type="checkbox"/> Intervenir sur des avions de transport de marchandises	R	
<input type="checkbox"/> Intervenir sur des avions de transport de voyageurs	R	
<input type="checkbox"/> Intervenir sur des avions légers (- 5,7 tonnes)	R	

❖ Compétences spécifiques

Savoir-faire		Savoirs
<input type="checkbox"/> Intervenir sur des hélicoptères <input type="checkbox"/> Intervenir sur des hydravions <input type="checkbox"/> Intervenir sur des aéronefs Ultra Légers Motorisés (ULM)	R R R	
<input type="checkbox"/> Intervenir sur un moteur à pistons <input type="checkbox"/> Intervenir sur un système de turbopropulseurs <input type="checkbox"/> Intervenir sur un système de turboréacteurs	R R R	<input type="checkbox"/> Spécificités des moteurs à pistons <input type="checkbox"/> Spécificités des moteurs à turbine
<input type="checkbox"/> Entretenir un aéronef <input type="checkbox"/> Modifier la structure d'un aéronef <input type="checkbox"/> Entretenir un équipement électrique	R R R	<input type="checkbox"/> Équipements de vol <input type="checkbox"/> Caractéristiques des matériaux composites <input type="checkbox"/> Caractéristiques et propriétés des bois et dérivés du bois <input type="checkbox"/> Procédés de traitement de surface <input type="checkbox"/> Techniques de peinture <input type="checkbox"/> Tôlerie <input type="checkbox"/> Procédures d'entretien d'aéronef
<input type="checkbox"/> Réaliser des opérations d'inspection ou d'entretien d'aéronefs	Cr	<input type="checkbox"/> Protocoles de visite grand entretien <input type="checkbox"/> Protocoles de visite petit entretien <input type="checkbox"/> Protocoles de visite révision et mise au point des équipements <input type="checkbox"/> Protocoles de visite en ligne ou en escale <input type="checkbox"/> Protocoles de visite hebdomadaire
<input type="checkbox"/> Vérifier la conformité d'une intervention de maintenance <input type="checkbox"/> Prononcer l'Approbation Pour Remise en Service (APRS)	C C	<input type="checkbox"/> Licence JAR 66 B2 - entretien en ligne sur les systèmes avioniques et électriques <input type="checkbox"/> Licence JAR 66 C - visite d'entretien en base principale <input type="checkbox"/> Licence JAR 66 B1 (entretien en ligne sur la cellule, les groupes motopropulseurs, les systèmes mécaniques et électriques)
<input type="checkbox"/> Effectuer, en ligne et/ou en escale, des opérations de guidage (départ au casque, pastillage de sûreté...) <input type="checkbox"/> Effectuer, en ligne et/ou en escale, des opérations d'avitaillement (énergie, air, eau)	R R	<input type="checkbox"/> Règles de sûreté aéroportuaire <input type="checkbox"/> Procédures d'avitaillement carburant <input type="checkbox"/> Gestuelle de communication avec le personnel de piste
<input type="checkbox"/> Utiliser un engin nécessitant une habilitation	R	<input type="checkbox"/> Plates-formes élévatrices mobiles de personnel (CACES R 486) - A partir du 01/01/2020 <input type="checkbox"/> PEMP du groupe A (CACES R 486-A) - A partir du 01/01/2020 <input type="checkbox"/> PEMP du groupe B (CACES R 486-B) - A partir du 01/01/2020 <input type="checkbox"/> Conduite hors production des PEMP des types 1 et 3 (CACES R 486-C) - A partir

❖ Compétences spécifiques

Savoir-faire	Savoirs	
		du 01/01/2020 <input type="checkbox"/> Transpalette et préparateurs sans élévation du poste de conduite (h < ou = à 1,20 m) (CACES R 489-1A) - A partir du 01/01/2020 <input type="checkbox"/> Gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée > 1.20 m) (CACES R 489-1B - A partir du 01/01/2020 <input type="checkbox"/> Chariots frontaux en porte-à-faux (capacité nominale < ou = à 6 tonnes) (CACES R 489-3) - A partir du 01/01/2020 <input type="checkbox"/> Chariots frontaux en porte-à-faux (capacité nominale > 6 tonnes) (CACES R 489-4) - A partir du 01/01/2020 <input type="checkbox"/> Transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commandes au sol (CACES R 389-1) <input type="checkbox"/> Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (CACES R 389-3) <input type="checkbox"/> Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité supérieure à 6000 kg (CACES R 389-4) <input type="checkbox"/> Plates-formes élévatrices mobiles de personnes ou PEMP (CACES R 386)
<input type="checkbox"/> Vérifier un équipement cabine et le remettre en état	Rc	
<input type="checkbox"/> Contrôler le fonctionnement d'un équipement militaire	Cr	
<input type="checkbox"/> Mettre à jour une documentation technique	Cr	
<input type="checkbox"/> Coordonner l'activité d'une équipe	Es	

❖ Environnements de travail

Structures	Secteurs	Conditions
<input type="checkbox"/> Aéroclub <input type="checkbox"/> Compagnie aérienne <input type="checkbox"/> Compagnie aérienne avion-taxi <input type="checkbox"/> Constructeur aéronautique <input type="checkbox"/> Société de Travail Aérien <input type="checkbox"/> Société de services	<input type="checkbox"/> Administration / Services de l'État <input type="checkbox"/> Armée	

❖ Mobilité professionnelle

Emplois / Métiers proches

Fiche ROME	Fiches ROME proches
I1602 - Maintenance d'aéronefs <ul style="list-style-type: none">■ Toutes les appellations	I1305 - Installation et maintenance électronique <ul style="list-style-type: none">■ Toutes les appellations

Emplois / Métiers envisageables si évolution

Fiche ROME	Fiches ROME envisageables si évolution
I1602 - Maintenance d'aéronefs <ul style="list-style-type: none">■ Toutes les appellations	H1301 - Inspection de conformité <ul style="list-style-type: none">- Vérificateur / Vérificatrice de conformité des installations électriques d'avion