

❖ Appellations

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Capitaine de port | <input type="checkbox"/> Lieutenant / Lieutenante marine |
| <input type="checkbox"/> Capitaine de remorqueur | <input type="checkbox"/> Officier / Officière de la marine marchande |
| <input type="checkbox"/> Capitaine de yacht | <input type="checkbox"/> Officier / Officière de port |
| <input type="checkbox"/> Capitaine marine marchande | <input type="checkbox"/> Officier / Officière de vigie de port |
| <input type="checkbox"/> Chef mécanicien / mécanicienne marine | <input type="checkbox"/> Officier / Officière machine de la marine marchande |
| <input type="checkbox"/> Commandant / Commandante de navire | <input type="checkbox"/> Officier / Officière pont de la marine marchande |
| <input type="checkbox"/> Commandant / Commandante de port | <input type="checkbox"/> Officier polyvalent / Officière polyvalente de la marine |
| <input type="checkbox"/> Commandant / Commandante marine | <input type="checkbox"/> Patron / Patronne Plaisance Moteur -PPM- |
| <input type="checkbox"/> Commissaire de bord marine | <input type="checkbox"/> Patron / Patronne Plaisance Voile -PPV- |
| <input type="checkbox"/> Lieutenant / Lieutenante chef de quart | <input type="checkbox"/> Pilote de port |
| <input type="checkbox"/> Lieutenant / Lieutenante chef de quart de la marine nationale | <input type="checkbox"/> Pilote hauturier / hauturière |
| <input type="checkbox"/> Lieutenant / Lieutenante de port | <input type="checkbox"/> Second / Seconde capitaine marine |

❖ Définition

Supervise et coordonne les activités d'un navire de transport de passagers (paquebot, ferry, Navire à Grande Vitesse -NGV-, ...) ou de marchandises (cargo, porte-conteneur, minéralier, pétrolier, ...), selon la réglementation de la navigation maritime et les règles de sécurité des biens et des personnes.

Réalise tout ou partie des opérations de conduite de navire (manoeuvres d'appareillage/accastage, itinéraires, gestion de la propulsion, sécurité, énergie du navire, ...).

Peut effectuer le pilotage portuaire, l'administration maritime ou différentes activités para-maritimes (expertises, ...).

Peut diriger un équipage.

❖ Accès à l'emploi métier

Cet emploi/métier est accessible avec un Brevet d'Officier de Chef de Quart de Navire de Mer, obtenu sur concours avec un Bac ou sur dossier avec un Bac+2 scientifique ou professionnel, complété par une formation théorique (3 ans) et pratique (12 mois).

Son accès dans l'armée (École navale) s'effectue sur concours à partir d'un Bac+2 scientifique (Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles -CPGE-, ...), complété par une formation théorique et pratique de plusieurs années.

Le Diplôme d'Etudes Supérieures de la Marine Marchande -DESMM-, le brevet de Capitaine de 2ème classe de la Navigation Marchande -C2NM- ou le brevet de Capitaine de 1ère classe de la Navigation Marchande -C1NM- sont requis pour les fonctions de capitaine.

La possession d'un titre de la navigation de commerce (brevet de capitaine côtier, brevet de chef de quart de navigation côtière, brevet de patron de petite navigation) est obligatoire pour la filière navigation côtière et petits navires. Une mention spécifique est demandée pour capitaine de yacht.

La possession du brevet de plaisance voile (PPV) est obligatoire pour commander à titre professionnel un navire à voile de plus de 25 m ou pour des navires à utilisation collective (NUC).

Le renouvellement annuel de l'aptitude médicale, délivrée par un médecin des Gens de Mer, est obligatoire.

La pratique de l'anglais est exigée.

❖ Conditions d'exercice de l'activité

L'activité de cet emploi/métier s'exerce au sein d'entreprises de transport maritime de passagers, de marchandises, d'activités portuaires, d'activités maritimes spécialisées (recherche océanographique, avitaillement offshore,...), de la défense nationale (armée de l'air, de terre, marine, gendarmerie), de sociétés d'assistance en mer, d'expertise maritime.

Elle s'organise en liaison avec une équipe souvent internationale et en contact avec de multiples intervenants (armateurs, autorités maritimes, consignataires, entreprises de manutention portuaire, ...). Elle implique un éloignement du domicile de plusieurs jours ou mois.

Elle varie selon le type de navire (porte-conteneur, pétrolier, remorqueur, ...) et de navigation (portuaire, cabotage, au long cours, ...).

Elle peut s'exercer les fins de semaine, jours fériés, de nuit, en quart (4 heures de service suivies de 8 heures de repos).

❖ Compétences de base

Savoir-faire		Savoirs
<input type="checkbox"/> Recueillir les données techniques de la traversée (horaires, distances, météo, ...) et élaborer la feuille de route <input type="checkbox"/> Coordonner la conduite du navire durant la traversée et mettre en place les mesures correctives <input type="checkbox"/> Coordonner l'activité d'une équipe <input type="checkbox"/> Planifier l'activité d'une structure <input type="checkbox"/> Contrôler le fonctionnement d'un équipement de sécurité <input type="checkbox"/> Charger des marchandises, des produits <input type="checkbox"/> Décharger des marchandises, des produits <input type="checkbox"/> Planifier une opération de maintenance <input type="checkbox"/> Superviser une opération de maintenance <input type="checkbox"/> Consigner les éléments d'activité (dysfonctionnement, infraction, incident) sur les supports techniques	Ic Er Es Cs R R R Rc Rc C	<input type="checkbox"/> Réglementation du transport de marchandises <input type="checkbox"/> Techniques de planification <input type="checkbox"/> Règles de sécurité à bord des navires (personnes et marchandises) <input type="checkbox"/> Droit maritime <input type="checkbox"/> Utilisation d'outils de contrôle de maintenance (capteur, détecteur, ...) <input type="checkbox"/> Management <input type="checkbox"/> Logiciel professionnel de transport maritime <input type="checkbox"/> Utilisation de matériel de navigation <input type="checkbox"/> Réglementation portuaire

❖ Compétences spécifiques

Savoir-faire		Savoirs
<input type="checkbox"/> Commander un navire nécessitant une qualification ou une habilitation <input type="checkbox"/> Effectuer une navigation nécessitant une attestation de formation à la sécurité des navires rouliers à passagers <input type="checkbox"/> Effectuer une navigation nécessitant un brevet d'aptitude à l'exploitation des canots de secours rapides <input type="checkbox"/> Effectuer une navigation nécessitant un certificat de formation de base à la sécurité	Er R R R	<input type="checkbox"/> Navire câblé <input type="checkbox"/> Navire chimiquier <input type="checkbox"/> Navire de la Défense Nationale <input type="checkbox"/> Navire gazier <input type="checkbox"/> Navire de grande plaisance <input type="checkbox"/> Navire minéralier <input type="checkbox"/> Navire à Grande Vitesse (NGV) <input type="checkbox"/> Navire à utilisation collective (NUC) <input type="checkbox"/> Navire de croisière <input type="checkbox"/> Navire de ravitaillement off-shore

❖ Compétences spécifiques

Savoir-faire		Savoirs
		<input type="checkbox"/> Navire de recherche océanographique <input type="checkbox"/> Navire de travaux off-shore <input type="checkbox"/> Navire frigorifique <input type="checkbox"/> Navire roulier <input type="checkbox"/> Navire pétrolier <input type="checkbox"/> Navire de plaisance professionnelle <input type="checkbox"/> Navire porte-conteneur <input type="checkbox"/> Navire remorqueur de haute mer <input type="checkbox"/> Navire remorqueur portuaire <input type="checkbox"/> Navire Transbordeur (car-ferry) <input type="checkbox"/> Navire vraquier
<input type="checkbox"/> Réaliser une navigation maritime au cabotage <input type="checkbox"/> Réaliser une navigation maritime au long court <input type="checkbox"/> Réaliser une navigation maritime en zone portuaire	R Er Er	
<input type="checkbox"/> Convoyer un navire à moteur (plaisance ou commerce) <input type="checkbox"/> Convoyer un navire de plaisance à voile	R R	
<input type="checkbox"/> Participer à une action ou mission de sauvegarde maritime <input type="checkbox"/> Participer à une action ou mission de Défense	R R	<input type="checkbox"/> Procédures de dépollution
<input type="checkbox"/> Intervenir sur des systèmes de propulsion et de production d'énergie classiques <input type="checkbox"/> Intervenir sur des systèmes de propulsion et de production d'énergie nucléaires	R R	<input type="checkbox"/> Réglementation sécurité incendie <input type="checkbox"/> Radioprotection
<input type="checkbox"/> Superviser ou diriger des manoeuvres en phase délicate (approche pilotage, appareillage/acostage, remorquage, assistance en mer, avaries, ...) en mer ou dans un domaine portuaire	Er	<input type="checkbox"/> Techniques de remorquage
<input type="checkbox"/> Superviser des opérations de conduite de machines et coordonner le service technique d'un navire (système de propulsion, production d'énergie, auxiliaires, ...)	Er	
<input type="checkbox"/> Suivre un budget	C	<input type="checkbox"/> Gestion des stocks et des approvisionnements <input type="checkbox"/> Gestion budgétaire
<input type="checkbox"/> Superviser et coordonner les opérations de surveillance d'un site portuaire (protection incendie, plan d'urgence, ...) et élaborer des plans d'urgence d'intervention	Ec	<input type="checkbox"/> Règles de sécurité maritime

❖ Environnements de travail

Structures	Secteurs	Conditions
<input type="checkbox"/> Cabinet d'expertise maritime <input type="checkbox"/> Entreprise de transport maritime de marchandises <input type="checkbox"/> Entreprise de transport maritime de personnes <input type="checkbox"/> Site portuaire	<input type="checkbox"/> Activités maritimes spécialisées (recherche, avitaillement off-shore, ...) <input type="checkbox"/> Administration / Services de l'État <input type="checkbox"/> Marine Nationale <input type="checkbox"/> Secours et assistance à personnes	

❖ Mobilité professionnelle

Emplois / Métiers proches

Fiche ROME	Fiches ROME proches
N3101 - Encadrement de la navigation maritime <input type="checkbox"/> Toutes les appellations	A1406 - Encadrement équipage de la pêche <input type="checkbox"/> Toutes les appellations
N3101 - Encadrement de la navigation maritime <input type="checkbox"/> Toutes les appellations	N3201 - Exploitation des opérations portuaires et du transport maritime <input type="checkbox"/> Toutes les appellations
N3101 - Encadrement de la navigation maritime <input type="checkbox"/> Toutes les appellations	N3202 - Exploitation du transport fluvial <input type="checkbox"/> Toutes les appellations

Emplois / Métiers envisageables si évolution

Fiche ROME	Fiches ROME envisageables si évolution
N3101 - Encadrement de la navigation maritime <input type="checkbox"/> Chef mécanicien / mécanicienne marine	I1102 - Management et ingénierie de maintenance industrielle <input type="checkbox"/> Toutes les appellations
N3101 - Encadrement de la navigation maritime <input type="checkbox"/> Toutes les appellations	K2111 - Formation professionnelle <input type="checkbox"/> Formateur / Formatrice technique

❖ Mobilité professionnelle

Emplois / Métiers envisageables si évolution

Fiche ROME	Fiches ROME envisageables si évolution
N3101 - Encadrement de la navigation maritime <ul style="list-style-type: none">■ Toutes les appellations	M1402 - Conseil en organisation et management d'entreprise <ul style="list-style-type: none">– Consultant / Consultante en stratégie/organisation