

❖ Appellations

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Chef Personnel Navigant Technique -PNT- | <input type="checkbox"/> Navigateur officier / Navigatrice officière systèmes d'armes de l'armée |
| <input type="checkbox"/> Chef pilote aéronautique | <input type="checkbox"/> Officier / Officière pilote de ligne -OPL- |
| <input type="checkbox"/> Commandant / Commandante de bord avion | <input type="checkbox"/> Pilote d'avion |
| <input type="checkbox"/> Commandant / Commandante de bord hélicoptère | <input type="checkbox"/> Pilote d'essais aéronautiques |
| <input type="checkbox"/> Copilote d'aéronef | <input type="checkbox"/> Pilote d'hélicoptère |
| <input type="checkbox"/> Électronicien / Électronicienne de bord navigant de l'armée | <input type="checkbox"/> Pilote de chasse / transport / hélicoptère de l'armée |
| <input type="checkbox"/> Ingénieur navigant, navigateur / Ingénieure navigante, navigatrice de l'armée | <input type="checkbox"/> Pilote de ligne aérienne |
| <input type="checkbox"/> Ingénieur navigant / Ingénieure navigante aéronautique de l'armée | <input type="checkbox"/> Pilote instructeur / instructrice aéronautique |
| <input type="checkbox"/> Instructeur / Instructrice simulateur de vol | <input type="checkbox"/> Pilote professionnel / professionnelle aéronautique |
| <input type="checkbox"/> Mécanicien navigant / Mécanicienne navigante aéronautique de l'armée | <input type="checkbox"/> Radariste navigateur aérien / navigatrice aérienne de l'armée |
| <input type="checkbox"/> Moniteur / Monitrice de simulateur de vol de l'armée | <input type="checkbox"/> Technicien détecteur navigateur aérien / Technicienne détectrice navigatrice aérienne de l'armée |

❖ Définition

Pilote un aéronef (avion, hélicoptère, ...) pour le transport de passagers, fret, sacs postaux, ... ou la réalisation d'une activité aérienne (photographie, épandage agricole, sauvetage, ...), en fonction de paramètres techniques (carburant, météo, ...), opérationnels (état de l'appareil, plan de vol, ...) et financiers, selon la réglementation aérienne et les règles de sécurité des biens et des personnes.

Peut former des pilotes au sol sur simulateur, en vol ou vérifier les connaissances techniques en vol.

Peut encadrer un équipage.

❖ Accès à l'emploi métier

Cet emploi/métier est accessible à partir d'un Bac scientifique complété par la licence de pilote professionnel (Commercial Pilote Licence -CPL-) et des qualifications spécifiques (vol aux instruments -IR-, travail en équipage -MCC-, ...) à renouveler périodiquement.

Son accès dans les compagnies aériennes habilitées ou dans l'armée s'effectue sur concours avec un Bac scientifique ou professionnel et plus généralement avec un Bac+2 scientifique (Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles -CPGE-, BTS, ...).

Il est complété par une formation théorique et pratique de plusieurs mois.

Une aptitude physique et mentale attestée par un Centre d'Examen Médical du Personnel Navigant -CEMPN- est indispensable.

Un casier judiciaire exempt de toute mention contradictoire est obligatoire.

La pratique de l'anglais général et technique est exigée.

❖ Conditions d'exercice de l'activité

L'activité de cet emploi/métier s'exerce au sein de compagnies aériennes, sociétés spécialisées dans le travail aérien, compagnies aériennes taxi, aéroclubs, entreprises privées, défense nationale (armée de l'air, de terre, marine, gendarmerie), ... en contact permanent avec les centres de contrôle aérien et les équipes au sol. Elle peut impliquer un éloignement du domicile de plusieurs jours.

Elle varie selon le type d'aéronef (avion, hélicoptère, ...) et le secteur (transport de passagers, épandage, ...).

Elle peut s'exercer en horaires décalés, les fins de semaine, jours fériés, de nuit et être soumise à des astreintes.

❖ Compétences de base

Savoir-faire		Savoirs
<input type="checkbox"/> Contrôler le dossier de vol, le plan de vol, les données techniques de l'appareil et vérifier le niveau de carburant et les conditions météorologiques <input type="checkbox"/> Procéder aux contrôles et à la préparation du poste de pilotage, des équipements et matériels de la cellule avec le personnel navigant commercial -PNC- <input type="checkbox"/> Transmettre et échanger les informations de vol avec le personnel de bord et le personnel technique au sol <input type="checkbox"/> Organiser ou superviser les opérations à bord (chargement, accueil passagers, ...) et mettre en place des mesures d'urgence en cas d'aléas <input type="checkbox"/> Réaliser les opérations de mise en vol, de pilotage et d'atterrissage de l'appareil et procéder aux vérifications techniques à chaque étape <input type="checkbox"/> Contrôler les paramètres de navigation et de fonctionnement de l'appareil en vol et adapter le plan de vol en liaison avec les centres de contrôle aérien <input type="checkbox"/> Réaliser les différents comptes rendus de fin de vol et les transmettre au service concerné	Rc Cr Cr Er R Ri C	<input type="checkbox"/> Système de navigation embarqué <input type="checkbox"/> Pratique de l'anglais technique <input type="checkbox"/> Code de l'aviation civile <input type="checkbox"/> Gestuelle de communication avec le personnel de piste <input type="checkbox"/> Terminologie aéronautique (IATA, alphabet aéronautique, ...) <input type="checkbox"/> Logiciels aéronautiques <input type="checkbox"/> Caractéristiques techniques des aéronefs <input type="checkbox"/> Principes mécaniques du vol et de la navigation aérienne <input type="checkbox"/> Règles de communication radio aéronautique <input type="checkbox"/> Modes de calcul du chargement carburant <input type="checkbox"/> Météorologie

❖ Compétences spécifiques

Savoir-faire		Savoirs
<input type="checkbox"/> Piloter un avion nécessitant une qualification homologuée Flight Crew Licencing (FCL)	R	<input type="checkbox"/> Pilote de Ligne Avion (PL pratique, -ATPL-) <input type="checkbox"/> Pilote Professionnel Avion (PP, CPL) <input type="checkbox"/> Qualification machine Avion (1ère QT JAR25, QT Multipilote) <input type="checkbox"/> Travail en Équipage Avion (FTE, MCC) <input type="checkbox"/> Vol aux instruments Avion (IFR, IR)
<input type="checkbox"/> Piloter un hélicoptère nécessitant une qualification homologuée Flight Crew Licencing (FCL)	R	<input type="checkbox"/> Pilote de Ligne Hélicoptère -PLH- pratique, (ATPL -H-) <input type="checkbox"/> Pilote Professionnel Hélicoptère -PPH-, (CPL, Hélicoptère -H-)

❖ Compétences spécifiques

Savoir-faire		Savoirs
		<input type="checkbox"/> Travail en Équipage Hélicoptère (MCC -H-) <input type="checkbox"/> Vol aux instruments Hélicoptère (PPH/IFR, IR -H-)
<input type="checkbox"/> Former au pilotage d'un hélicoptère <input type="checkbox"/> Former au pilotage d'un avion	R Rs	<input type="checkbox"/> Adjoint pilote privé hélicoptère (IATH) <input type="checkbox"/> Qualification de classe avion (CRIA) <input type="checkbox"/> Qualification de vol avion (FIA) <input type="checkbox"/> Qualification de vol hélicoptère (FIH) <input type="checkbox"/> Pilote privé hélicoptère (ITTH) <input type="checkbox"/> Pilote professionnel hélicoptère (IPPH) <input type="checkbox"/> Qualification de type avion (TRIA) <input type="checkbox"/> Qualification de type hélicoptère (TRIH) <input type="checkbox"/> Qualification de vol aux instruments avion (IRIA) <input type="checkbox"/> Qualification de vol aux instruments hélicoptère (IRIH) <input type="checkbox"/> Entraîneur de vol synthétique avion (SFIA) <input type="checkbox"/> Entraîneur de vol synthétique hélicoptère (SFIH)
<input type="checkbox"/> Contrôler les connaissances d'un pilote	Ir	<input type="checkbox"/> Examinateur de Qualification de Classe (CRE) <input type="checkbox"/> Examinateur de Qualification de Type (TRE) <input type="checkbox"/> Examinateur de Vol (FE) <input type="checkbox"/> Examinateur de Vol aux Instruments (IRE)
<input type="checkbox"/> Réaliser des vols aériens court et moyen-courrier <input type="checkbox"/> Réaliser des vols aériens long courrier	R R	
<input type="checkbox"/> Réaliser des opérations d'évacuation sanitaire par transport aérien <input type="checkbox"/> Réaliser des opérations de fret par transport aérien <input type="checkbox"/> Réaliser des opérations de transport aérien de passagers	R R R	
<input type="checkbox"/> Réaliser des opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification Agricole, épandage dispersion <input type="checkbox"/> Réaliser des opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification banderoles <input type="checkbox"/> Réaliser des opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification Hélitreuilage <input type="checkbox"/> Réaliser des opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification largage de charges toute nature <input type="checkbox"/> Réaliser des opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification lutte incendie <input type="checkbox"/> Réaliser des opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification relevés, photographie, surveillance aérienne <input type="checkbox"/> Réaliser des opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification remorquage planeur	R R R R R R R	

❖ Compétences spécifiques

Savoir-faire		Savoirs
<input type="checkbox"/> Réaliser des opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification transport de charges à l'élingue <input type="checkbox"/> Réaliser des opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification vérification de lignes électriques <input type="checkbox"/> Réaliser des opérations de « Travail Aérien » nécessitant une qualification largage de parachutistes	R R R	
<input type="checkbox"/> Participer à une opération militaire <input type="checkbox"/> Participer à une action ou mission humanitaire <input type="checkbox"/> Participer à une action ou mission de Défense	R Rs R	
<input type="checkbox"/> Effectuer une vérification extérieure de l'appareil avant le décollage (cales mises en place, chargement des soutes, du carburant, ...)	Ri	<input type="checkbox"/> Procédures d'avitaillement carburant
<input type="checkbox"/> Concevoir un rapport d'état de service <input type="checkbox"/> Contrôler les autorisations, les habilitations du personnel	C C	
<input type="checkbox"/> Commander un équipage (pilotes, Personnel Navigant Commercial)	E	<input type="checkbox"/> Management

❖ Environnements de travail

Structures	Secteurs	Conditions
<input type="checkbox"/> Aéroclub <input type="checkbox"/> Compagnie aérienne <input type="checkbox"/> Compagnie aérienne avion-taxi <input type="checkbox"/> Constructeur aéronautique <input type="checkbox"/> Entreprise publique/établissement public <input type="checkbox"/> Société de Travail Aérien	<input type="checkbox"/> Armée	

❖ Mobilité professionnelle

Emplois / Métiers proches

Fiche ROME	Fiches ROME proches
N2102 - Pilotage et navigation technique aérienne <ul style="list-style-type: none">– Navigateur officier / Navigatrice officière systèmes d'armes de l'armée– Pilote de chasse / transport / hélicoptère de l'armée	K1703 - Direction opérationnelle de la défense <ul style="list-style-type: none">■ Toutes les appellations■ Toutes les appellations

Emplois / Métiers envisageables si évolution

Fiche ROME	Fiches ROME envisageables si évolution
N2102 - Pilotage et navigation technique aérienne <ul style="list-style-type: none">■ Toutes les appellations	K2111 - Formation professionnelle <ul style="list-style-type: none">– Formateur / Formatrice technique
N2102 - Pilotage et navigation technique aérienne <ul style="list-style-type: none">■ Toutes les appellations	M1402 - Conseil en organisation et management d'entreprise <ul style="list-style-type: none">■ Toutes les appellations
N2102 - Pilotage et navigation technique aérienne <ul style="list-style-type: none">■ Toutes les appellations	N2202 - Contrôle de la navigation aérienne <ul style="list-style-type: none">■ Toutes les appellations
N2102 - Pilotage et navigation technique aérienne <ul style="list-style-type: none">■ Toutes les appellations	N2205 - Direction d'escale et exploitation aéroportuaire <ul style="list-style-type: none">■ Toutes les appellations