

# Safe Drive

## Tím

Náš tím pozostáva z troch členov a to sú Ruslan Mursagulov, Stanislav Olbert a Serhii Vielkin.

Ruslan Mursagulav má na starosti Web stránku.

E-mail:mursagulov1@ucm.sk

Informácie o Ruslanovi

„Pred univerzitou som nikdy neprogramoval, pretože som mal inú špecializáciu. Štúdium nových technológií a vytváranie technologických produktov podnietilo môj záujem o programovanie. Počas prvého roka štúdia som sa naučil niečo o HTML CSS a PHP. Momentálne sa viac zaujímam o back-end, takže sa snažím rozvíjať týmto smerom. Dúfam, že moje malé skúsenosti budú pre náš tím prínosom.“

Serhii Vielkin je náš team Líder a programátor aplikácie.

E-mail: vielkin1@ucm.sk

Informácie o Serhii

„Posledné tri roky sa učím Python, som celkom dobrý v knižniciach ako matplotlib, numpy, pandas. Špeciálne pre tento projekt študujem novú knižnicu "kivy", ktorá sa bude používať na vytvorenie vizuálnej zložky aplikácie. Mám skúsenosti s účasťou na reálnych projektoch týkajúcich sa analytiky, štatistiky, písania skriptov v jazyku Python na automatizáciu analytických procesov.“

Stanislav Olbert má na starosti web verziu aplikácie

E-mail: olbert1@ucm.sk

Informácie o Stanislavovi

„Programovať som sa naučil až na tejto univerzite. Pred univerzitou som študoval počítačové siete ale vždy som chcel programovať a to bol aj dôvod prečo som si zvolil túto univerzitu. Som začiatočník v HTML, CSS, C, C++, C# a PHP. Chcem byť prínosom pre tím.

# Téma

Naša aplikácia sa zaoberá témou bezpečnosti cestnej premávky. Je určená pre všetkých ktorý vlastnia vodický preukaz a šoférujú. Túto tému sme si vybrali lebo je to súčasť projektu na zákazku team lídra Serhii Vielkina.

Naša aplikácia bude fungovať spôsobom že po zadaní určitých parametrov (informácii) pomocou algoritmu vypočíta akú veľkú pravdepodobnosť ma užívateľ aplikácie že bude účastníkom nehody.

Odhadovaný čas na dokončenie projektu je čosi vyše mesiaca.

Tu môžete vidieť ukážku údajov podľa ktorých náš algoritmus určuje šancu na vznik nehody.

Type	What did he violate and how much	% more likeley to be in accident	Chance of an accident	times more likely	Grade	Weighted Avg	times more likely of fatality
Speed	+10 MPH	4,5%	1 in 58,255	1,047	A	4,00	-
Speed	+20 MPH	9,0%	1 in 55,51	1,099	B	3,00	-
Speed	+30 MPH	18,0%	1 in 50,02	1,220	C	2,00	-
Speed	+40 MPH	36,0%	1 in 39,04	1,563	D	1,00	-
Speed	+50 MPH	72,0%	1 in 17,08	3,571	F	0,00	-
Reckless driving	Reckless driving/Tailgating	33,0%	1 in 40,87	1,49	A	4,00	-
Reckless driving	Aggressive driving	50,0%	1 in 30,5	2,00	F	0,00	-
TEXTING	The driver does not write	0%	1 in 61	1,00	A	4,00	-
TEXTING	The driver writes	96%	1 in 2,65	23	F	0,00	-
Seatbelts	Seatbelts are on	-	-	-	A	4,00	0
Seatbelts	Seatbelts are off	-	-	-	F	0,00	2
Alcohol	Non Alcohol Related	0%	1 in 61	1,00	A	4,00	-
Alcohol	Alcohol Related	78%	1 in 13,55	4,5	F	0,00	-
Weather	Bad weather	21,3%	1 in 48	1,28	No Grade	-	-
Month	January	-19,7%	1 in 73	0,84	No Grade	-	-1,33
Month	February	-19,7%	1 in 73	0,84	No Grade	-	-1,33
Month	March	-4,9%	1 in 64	0,96	No Grade	-	-0,33
Month	April	-4,9%	1 in 64	0,96	No Grade	-	-0,33
Month	May	8,2%	1 in 56	1,08	No Grade	-	0,67
Month	June	8,2%	1 in 56	1,08	No Grade	-	0,67
Month	July	16,4%	1 in 51	1,2	No Grade	-	1,67
Month	August	-4,9%	1 in 64	0,96	No Grade	-	-0,33
Month	September	8,2%	1 in 56	1,08	No Grade	-	0,67
Month	October	8,2%	1 in 56	1,08	No Grade	-	0,67
Month	November	-4,9%	1 in 64	0,96	No Grade	-	-0,33
Month	December	-19,7%	1 in 73	0,84	No Grade	-	-1,33
Day of week	Sunday	21,3%	1 in 48	1,26	No Grade	-	3,714285714
Day of week	Monday	-9,8%	1 in 67	0,91	No Grade	-	-1,285714286
Day of week	Tuesday	-29,5%	1 in 79	0,77	No Grade	-	-3,285714286
Day of week	Wednesday	-29,5%	1 in 79	0,77	No Grade	-	-3,285714286
Day of week	Thursday	-9,8%	1 in 67	0,91	No Grade	-	-1,285714286
Day of week	Friday	4,9%	1 in 58	1,05	No Grade	-	0,714285714
Day of week	Saturday	24,6%	1 in 46	1,33	No Grade	-	4,714285714
Time of day	Midnight - 3 a.m.	3,3%	1 in 59	1,04	No Grade	-	0,5
Time of day	3 a.m. - 6 a.m.	-55,7%	1 in 95	0,64	No Grade	-	-4,5
Time of day	6 a.m. - 9 a.m.	-13,1%	1 in 69	0,88	No Grade	-	-1,5
Time of day	9 a.m. - noon	-55,7%	1 in 95	0,64	No Grade	-	-4,5
Time of day	Noon - 3 p.m.	-13,1%	1 in 69	0,88	No Grade	-	-1,5
Time of day	3 p.m. - 6 p.m.	16,4%	1 in 51	1,2	No Grade	-	2,5
Time of day	6 p.m. - 9 p.m.	31,1%	1 in 42	1,44	No Grade	-	5,5
Time of day	9 p.m. - midnight	21,3%	1 in 48	1,28	No Grade	-	3,5
Gender	Men	0%	1 in 61	1	No Grade	-	-
Gender	Women	-100%	1 in 122	0,5	No Grade	-	-
Age	Over 20 years old	-200%	1 in 183	0,33	No Grade	-	-
Age	Teens ages 15 - 19	0%	1 in 61	1	No Grade	-	-
Passengers	0 Passenger	0%	1 in 61	1	A	4,00	-
Passengers	1 Passenger	51%	1 in 30,5	2	B	3,00	-
Passengers	2 Passenger	80%	1 in 12,2	5	C	2,00	-
Passengers	3 Passenger	80%	1 in 12,2	5	D	1,00	-
Passengers	4+ Passenger	80%	1 in 12,2	5	F	0,00	-

## LOGO Aplikácie

