

ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ

АЕРОДРОМ

Тамара Томић, 1046/2023
mi231045@alas.matf.bg.ac.rs

Тамара Ђукић, 1051/2023
mi231051@alas.matf.bg.ac.rs

Тамара Јевтимијевић, 1045/2023
mi231045@alas.matf.bg.ac.rs

Милош Милаковић, 1052/2021
mi211052@alas.matf.bg.ac.rs

Новембар 2023.



Садржај

1	Увод	3
2	Анализа система	3
2.1	Функционисање аеродрома	3
2.2	Учесници у систему	3
3	Процеси и случајеви употребе	4
3.1	Административни случајеви употребе	4
3.1.1	Уношење/брисање авиона у систем	4
3.1.2	Уношење/брисање корисника у систем	4
3.2	Резервација аеродрома (писте):	5
3.3	Праћење летова	8
3.4	Обрада захтева	8
3.4.1	Чекирање путника	8
3.4.2	Чекирање запослених	8
3.5	Одржавање авиона	8
3.5.1	Пријава кvara	8
3.5.2	Поправка кvara	8
3.5.3	Уношење потребних делова у систем	8
4	База података	8
5	Софтверска архитектура	8
6	Кориснички интерфејс	8

1 Увод

Овај рад представља пројекат из предмета *Информациони системи* на мастер студијама Математичког факултета, Универзитета у Београду. Рад описује информациони систем аеродрома. Свесни смо да у данашњем времену, много људи на дневном нивоу користи аеродроме, па је у складу са тим потребно да сваки аеродром има систем који савршено ради у сваком моменту. На пример, што се тиче наше домаће авио-компаније, Air Serbia је у првих шест месеци обавила 63% више летова и превезла 87% више путника него за исти период 2022. године [1]. Дакле, наша идеја је да развијемо систем, који ће се користити приликом рада аеродрома. У оквиру анализе система препознати су основни процеси и учесници у систему. За израду дијаграма у оквиру пројекта коришћени су следећи алати:

- Visual Paradigm

2 Анализа система

2.1 Функционисање аеродрома

Информациони систем, који развијамо, развијамо за потребе аеродрома. На аеродрому постоје две главне групе људи, а то су путници и радници. Како функционише аеродром? Путник дође на аеродром, чекира се, преда свој пртљаг и оде на гејт да чека укрцавање. То звучи једноставно, али иза свега тога постоји један дугачак процес. Да би путник уопште могао да лети, потребан је авион. Да би авион постојао потребно је да постоји авио-компанија, која поседује тај авион и која има уговор са аеродромом. Под уговором са аеродромом, подразумева се то да авио-компанија може да користи тј. да резервише писту аеродрома и да је користи за полетање и слетање својих авиона. Даље да би ти авиони били савршено исправни у сваком моменту потребно је да постоје људи који ће одржавати и контролисати те авионе. Затим да би авиони безбедно летели постоје људи који ће их пратити и усмеравати, итд. Као што видимо систем једног аеродрома је веома комплексан и компликован. На све то, у сваком моменту, мора савршено да функционише.

2.2 Учесници у систему

Основна подела учесника је на **путнике, запослене и авио-компаније**. Запослени на аеродрому:

- Администратор - има улогу да одржава базу података
 - Администратор задужен за резервацију писте.
- Авио-механичар - задужен за поправку, проверу и одржавање авиона;
- Службеник - задужен за опслуживање путника;
- Контролор лета - задужен за праћење и навигирање авиона.

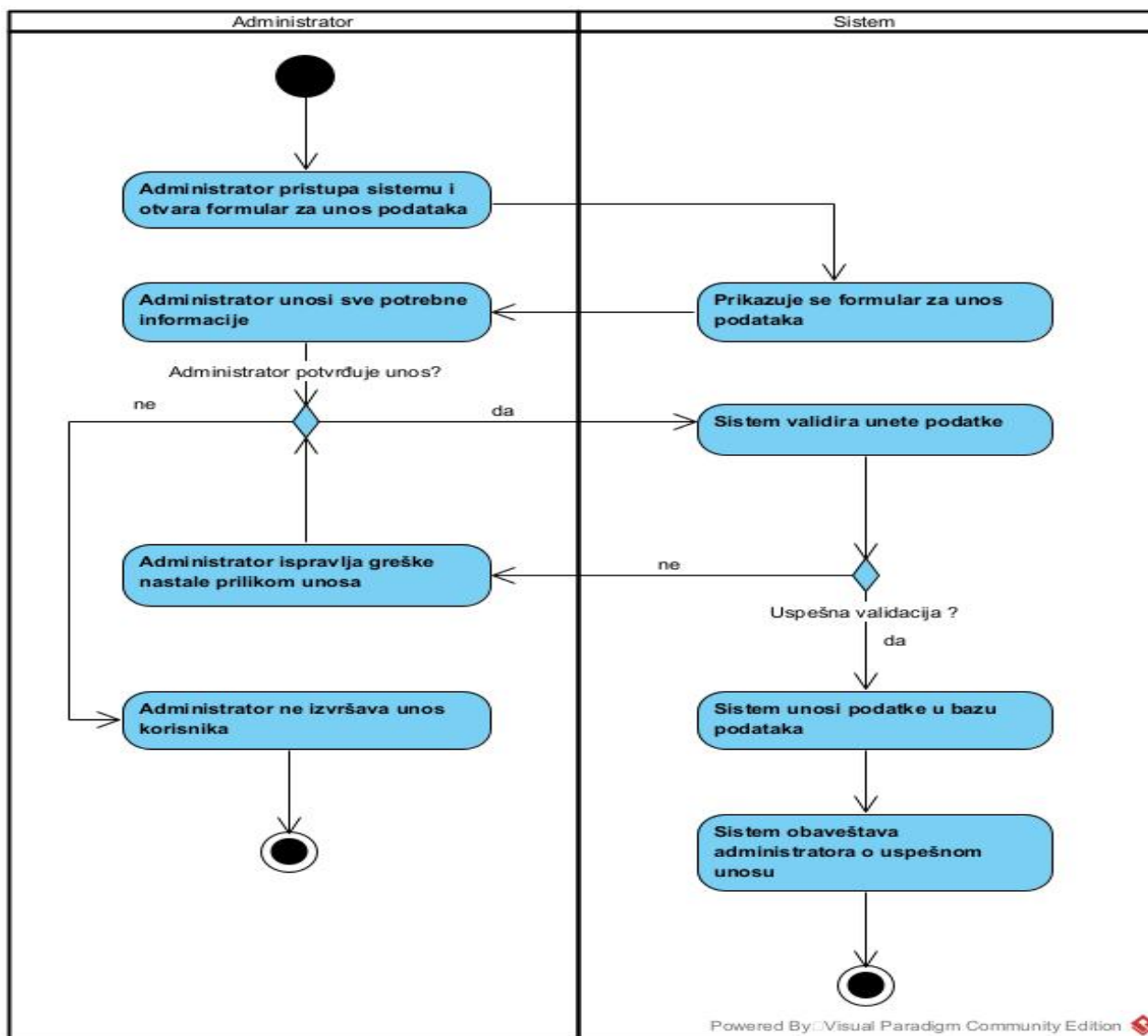
3 Процеси и случајеви употребе

3.1 Административни случајеви употребе

3.1.1 Уношење/брисање авиона у систем

3.1.2 Уношење/брисање корисника у систем

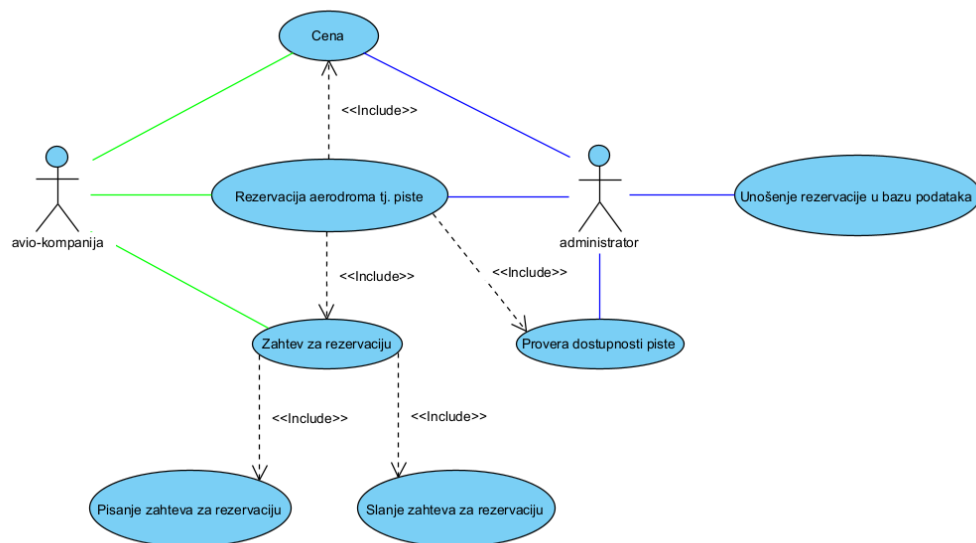
- **Кратак опис:** Администратор уноси информације о новом кориснику који који у моменту уноса не постоји у систему. Систем прихвата информације и валидира их и враћа потврду о успеху или неуспеху уноса.
- **Учесници:**
 - *Администратор*
- **Предуслови:** Администратор има приступ систему и има информације о кориснику ког уноси.
- **Постуслови:** Корисник је успешно додат у систем.
- **Основни ток:**
 1. Администратор приступа систему и започиње поступак уноса корисника у систем тако што отвори формулар.
 2. Систем приказује форму за унос података.
 3. Администратор уноси све потребне информације у формулар.
 4. Администратор потврђује унос
 5. Систем валидира унете податке
 6. Систем уноси податке у базу података
 7. Систем обавештава администратора да је операција успешно извршена.
- **Алтернативни токови:**
 - **A1. Администратор одустаје од уноса података.** Ако у кораку 4 администратор кликне на дугме одустани подаци се не шаљу систему и неће бити унети у исти.
 - **A2. Унети подаци о авио компанији нису исправни.** Ако у кораку 5 систем препозна да су неки од унетих података невалидни, избациће грешку и обавестити администратора које поље је невалидно. Администратор исправља грешку и наставља даље од 4. корака главног тока.



Слика 1: Дијаграм активности - Додавање корисника у систем

3.2 Резервација аеродрома (писте):

- **Кратак опис:** Авио-компанија контактира са администратором аеродрома задуженим за резервације писте у циљу резервисања писте за полетање или слетање својих авиона. Са администратором може да се договара око датума, времена као и цене резервисања писте.
- **Учесници:**
 - Авио-компанија;



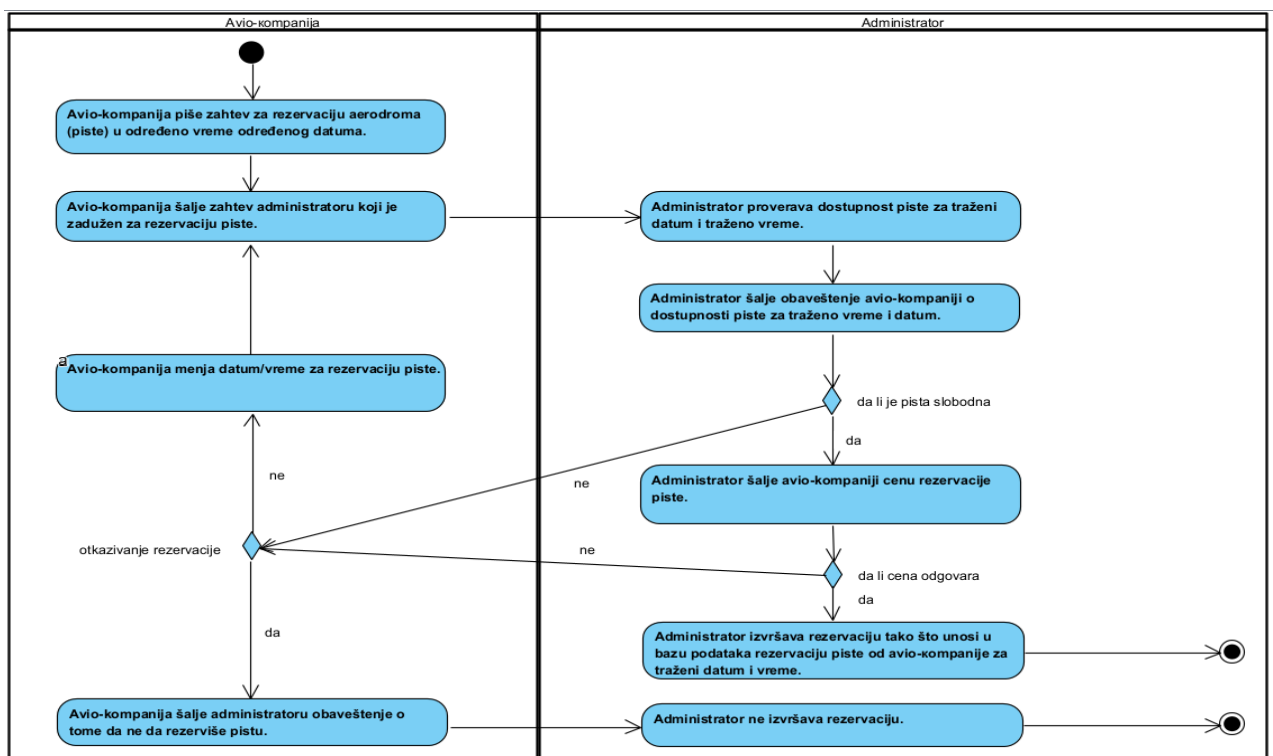
Слика 2: Дијаграм случаја употребе - Резервација аеродрома (писте)

— Администратор који је задужен за резервације писте.

- **Предуслови:** Авио-компанија поседује барем један авион и да је регистрована тј. да има уговор о пословању са аеродромом.
- **Постуслови:** Авио-компанија или јесте или није резервисала писту.

• Основни ток:

1. Авио-компанија пише захтев за резервацију аеродрома у ком наводи тачно време и тачну адресу кад жели да резервише писту.
2. Када је написала захтев, шаље га администратору аеродрома, који је задужен за резервације писте.
3. Администратор проверава доступност писте и шаље одговор авио-компанији.
 - (а) Ако је одговор негативан
 - Авио-компанија отказује резервацију.
 - Авио-компанија мења датум и време и то шаље администратору.
 - (б) Ако је одговор позитиван, администратор шаље авио-компанији цену резервације писте за тај термин.
4. Авио-компанија разматра цену и обавештава администратора да ли цена одговара или не.
 - (а) Ако цена не одговара
 - Авио-компанија отказује резервацију.
 - Авио-компанија мења датум и време и то шаље администратору.
 - (б) Ако цена одговара, администратор врши резервацију писте.
5. Комуникације између администратора и авио-компаније је завршена.



Слика 3: Дијаграм активности - Резервација аеродрома (писте)

- 3.3 Праћење летова
- 3.4 Обрада захтева
 - 3.4.1 Чекирање путника
 - 3.4.2 Чекирање запослених
- 3.5 Одржавање авиона
 - 3.5.1 Пријава квара
 - 3.5.2 Поправка квара
 - 3.5.3 Уношење потребних делова у систем
- 4 База података
- 5 Софтверска архитектура
- 6 Кориснички интерфејс

Литература

- [1] BBC news na srpskom. *Srbija i avio-saobraćaj: „Godina istorijskog rekorda“, zašto kasne letovi sa beogradskog aerodroma’*, 18. avgust 2023.