



design

Tamburini



MASSIMO TAMBURINI

Nato a Rimini il 28 novembre 1943

Tel. 335 8180235
e-mail. tamburini_massimo@libero.it

ATTIVITA' SVOLTE NEL SETTORE MOTOCICLISTICO

1973-1980

Socio fondatore della BIMOTA MECCANICA S.N.C. Si occupa dell'area tecnica: progettazione, costruzione, collaudo, industrializzazione.

1980-1983

Azionista fondatore della BIMOTA S.p.A. Assume l'incarico di Direttore Tecnico, occupandosi dell'intera area tecnica dell'Azienda.

1983-1984

Riveste l' incarico di Direttore Tecnico nel TEAM GALLINA, come progettista (progettazione e costruzione prototipi).

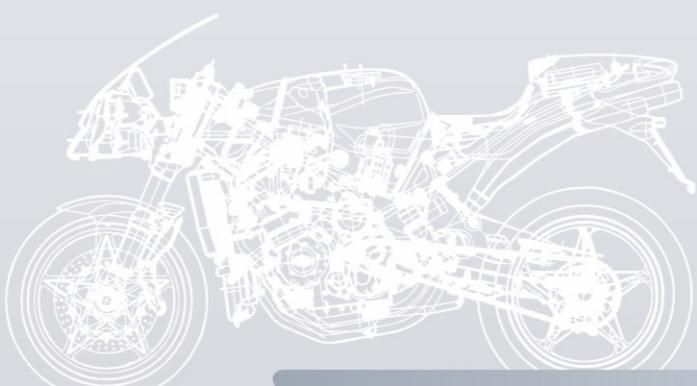
1985-2008

Viene assunto dal Gruppo CAGIVA, con l'incarico di Direttore Tecnico del C.O.R. (Centro Operativo Rimini).

1990 Viene nominato Direttore del Centro Stile del Gruppo CAGIVA

1993 Assume l'incarico di Direttore del CRC (Centro Ricerche Cagiva)

1997 Viene nominato amministratore delegato del CRC (Centro Ricerche Cagiva)





Durante i 35 anni di attività nel settore motociclistico ha progettato e realizzato i seguenti modelli:

1973	BIMOTA HB1 750 PATON 500 2C 4T	SPORT STRADA RACING
1974	BIMOTA YB1 250-350 BIMOTA HD1 250 (W.Villa)	RACING RACING
1975	BIMOTA HD 350 BIMOTA HD 500 4 Carb. 2T BIMOTA SB1 500	RACING RACING RACING
1976	PATON 500 2C 4T MORBIDELLI 250 BIMOTA HD 250 JUNIOR	RACING RACING RACING
1977	BIMOTA SB2 750 BIMOTA YB2 250-350	SPORT STRADA RACING
1978	BIMOTA YB3 250-350 BIMOTA KB1 900	RACING SPORT STRADA
1979	BIMOTA SB3 1000 BIMOTA KB1 1000	SPORT STRADA SPORT STRADA
1980	BIMOTA KB2 500	SPORT STRADA
1981	BIMOTA HB2 900	SPORT STRADA
1982	BIMOTA KB3 1000 BIMOTA SB4 1100	SPORT STRADA SPORT STRADA
1983	BIMOTA HB3 1100	SPORT STRADA
1984	SUZUKI 500 GTA	RACING
1985	CAGIVA ALETTA ORO 125	SPORT STRADA
1986	DUCATI PASO 750	SPORT STRADA
1987	CAGIVA FRECCIA C9 125	SPORT STRADA
1988	CAGIVA 500 GP (R. Mamola)* CAGIVA FRECCIA C10 125	RACING SPORT STRADA
1989/90	CAGIVA 500 GP (R. Mamola)* CAGIVA MITO 125	RACING SPORT STRADA
1992	CAGIVA PRIMA 50	SPORT STRADA
1993	DUCATI 916 DUCATI 916	SPORT STRADA RACING



1994	CAGIVA MITO EV 125 CAGIVA PRIMA THAI 125	SPORT STRADA SPORT STRADA
1995	DUCATI 748 DUCATI 916 - SENNA -	SPORT STRADA SPORT STRADA
1996	CAGIVA CANYON 900 I.E.	ENDURO STRADA
1997	MV AGUSTA F4 750 ORO	SPORT STRADA
1998	MV AGUSTA F4 750 S	SPORT STRADA
2000	MV AGUSTA BRUTALE ORO	SPORT NAKED
2001	MV AGUSTA BRUTALE S MV AGUSTA F4 750 - SENNA -	SPORT NAKED SPORT STRADA
2002	MV AGUSTA F4 1000 AGO	SPORT STRADA
2003	MV AGUSTA F4 1000 S	SPORT STRADA
2004	MV AGUSTA F4 1000 TAMBURINI	SPORT STRADA
2005	MV AGUSTA F4 1000 - SENNA -	SPORT STRADA
2006	HUSQVARNA STR 650 MV AGUSTA F4 1078 Claudio Castiglioni	SUPER MOTARD SPORT STRADA

* = Solo parte stilistica.

IDEAZIONI TECNICHE INNOVATIVE

1975	Progetta la prima moto con sospensione posteriore a geometria progressiva.
1976	Costruisce il primo forcellone a "Boomerang".
1978	Mette in produzione la prima moto con il telaio perimetrale.
1982	Fornisce agli studenti universitari Pierluigi Marconi e Roberto Ugolini le specifiche di massima per la progettazione della BIMOTA TESI.
1985	Presenta al Salone di Milano, la prima moto stradale con carrozzeria integrale: La DUCATI PASO 750.
1993	Presenta al Salone di Milano, l'innovativo impianto di scarico sulla DUCATI 916.
1997	Presenta al Salone di Milano, la più tecnologicamente evoluta 750 sport strada, la MV AGUSTA 750 ORO.
1998	Presenta al Salone di Monaco, la più tecnologicamente evoluta 750 sport strada, la MV AGUSTA 750 S.
2000	Presenta al Salone di Monaco, la versione di serie della più compatta 750 sport naked, la MV AGUSTA F4 750 BRUTALE.
N.B.	Queste innovazioni (con la sola esclusione della BIMOTA TESI) sono oggi applicate su tutte le moto da corsa e sport stradali.



BREVETTI DI INVENZIONE

- Manubri a regolazione di assetto (su moto BIMOTA)
- Pedane a regolazione di assetto (su moto BIMOTA)
- Gruppo monolitico di sterzo (per moto GP)
- Sistema di sterzo indiretto a geometria progressiva (sulla SUZUKI GTA)
- Sospensione posteriore a bracci incrociati (per test sperimentali)
- Sistema di regolazione angolo di sterzo (su DUCATI 916-748)
- Ammortizzatore di sterzo trasversale (su DUCATI 916-748)
- Pompa freno anteriore di nuova concezione (su MV AGUSTA F4 750)
- Pompa frizione di nuova concezione (su MV AGUSTA F4 750)
- Sistema di regolazione angolo di sterzo (su MV AGUSTA F4 750)
- Supporti pedana a regolazione di assetto (su MV AGUSTA F4 750)
- Silenziatore a canne d'organo (su MV AGUSTA F4 750)
- Serbatoi sequenziali (su MV AGUSTA F4 750)
- Fanali anteriori sovrapposti (su MV AGUSTA F4 750)
- Ammortizzatore di sterzo trasversale (su MV AGUSTA F4 750)
- Sistema rapido di fissaggio collettori di scarico (su MV AGUSTA F4 750)
- Modello ornamentale forcellone monobraccio (su MV AGUSTA F4 750)

RICONOSCIMENTI DI MERITO

1985 MOTO DELL'ANNO: CAGIVA ALETTA ORO 125

Nella motivazione che ha portato la giuria di giornalisti alla scelta della moto in oggetto si legge: "... per lo styling stupendo in primo luogo, ma anche per l'alto livello di rifiniture e l'ottimo comportamento ciclistico, non disgiunto da prestazioni di rilievo".

1987 MOTO DELL'ANNO: DUCATI PASO 750

Con la seguente motivazione: "Il titolo di Moto dell' Anno 1987 va alla Ducati PASO 750 in quanto rappresenta un atto di fiducia nel settore, da parte di un'azienda Italiana che con rinnovato impegno ha realizzato una moto innovativa nello styling, apprezzata sui mercati esteri. Con la sua denominazione che sa di sfida, la PASO ha aperto una nuova strada nello stile della moto ed un nuovo modello Italiano da produrre".

1988 La rivista CYCLE WORLD lo include tra "Le 10 figure più rappresentative nel campo motociclistico".

Con la seguente motivazione:

"Tamburini ha il tocco magico; prende i materiali comuni, d'ogni giorno, e li trasforma in arte, delle sculture che risultano essere anche delle moto. Già capo progettista della BIMOTA, Tamburini è stato ingaggiato dalla CAGIVA-DUCATI per portare la società all'avanguardia del design motociclistico. Diverse moto giapponesi apparse successivamente avevano forme e linee che erano notevolmente simili a quelle della PASO. Aggiungete a tutto ciò la notevole influenza della BIMOTA in campo sportivo (che risale ai tempi della collaborazione con Tamburini) e si giunge ad un'unica logica soluzione: Massimo Tamburini è la presenza più influente nello styling e nel design delle moto sportive oggigiorno".

1991 MOTO DELL'ANNO: CAGIVA MITO 125



- 1994 MOTO DELL'ANNO: DUCATI 916
- 1995 MOTO DELL'ANNO: DUCATI 748
- 1996 Dalla rivista Motor Cycle News vengono attribuiti alla DUCATI 916 due riconoscimenti:
1) Migliore Moto Sportiva dell'Anno.
2) Miglior Moto dell'Anno in senso generale.
- 1996 Il riconoscimento più prestigioso arriva da un sondaggio tra i lettori della rivista Inglese BIKE, sulla migliore Moto di tutti i tempi:
1° Classificata DUCATI 916
- 1998 La MV AGUSTA F4 è stata scelta come massima espressione tecnologica nell' ambito della mostra itinerante " THE ART OF MOTORCYCLE " organizzata dalla Fondazione Guggenheim, ed è stata esposta nelle sedi di New York e Bilbao.
- 1999 L'autorevole rivista Inglese M C N Motor Cycle News conferisce, nell' ambito di una prestigiosa manifestazione tre importanti riconoscimenti:
1° Premio alla MV AGUSTA F4.
Per la migliore progettazione (Outstanding design styling)
1° Premio alla MV AGUSTA F4.
Per la migliore tecnologia (Outstanding design engineering)
1° Premio a Massimo Tamburini (Service to motorcycling)
Viene inoltre segnalato che la MV AGUSTA Motor S.p.A. è stata l'unica azienda Italiana a conseguire riconoscimenti da Motor Cycle News.
- 2000 La rivista Danese ALLTOM MC realizza un sondaggio sulle migliori moto del millennio e sugli uomini che hanno segnato la storia del motociclismo nel mondo, avvalendosi di una giuria composta da 20 tra le più autorevoli testate giornalistiche internazionali del settore e più precisamente:
Alltom M C (Danimarca), Autobike (Taiwan), Auto Magazine (Slovenia), Bike Station (Giappone), Generation Moto (Francia), La Moto (Italia), MC Avisa (Norvegia), Motociclismo (Portogallo), Moto Player (Hong Kong), Moto Revu (Ungheria), Moto Suomi (Finlandia), Moto 73 (Olanda), Overdrive (India), Ride IT (Sud Africa), Solo Moto (Spagna), Toff (Svezia), Two Wheels (Australia), 2 Wheels (Grecia), Moto retro (Inghilterra), Motorrad (Germania).

Ne risulta che:

La Ducati 916 e la MV AGUSTA F4 sono arrivate tra le prime cinque moto del millennio e rispettivamente al 3° posto la Ducati 916 ed al 5° posto la MV AGUSTA F4 e Massimo Tamburini è classificato al 2° posto dopo il fondatore della Honda, Soichiro Honda.

La stessa rivista inoltre, segnala la propria classifica personale risultato di un sondaggio tra i propri lettori, eleggendo la MV AGUSTA F4 come miglior moto del 1999.



- 2000 MOTO DELL' ANNO nel settore SUPER SPORT: MV AGUSTA F4 SPR
- 2000 2° CLASS. Nel settore SPORT NAKED: MV AGUSTA BRUTALE
- 2001 MOTO DELL'ANNO nel settore SUPER SPORT: MV AGUSTA F4 750 S
- 2002 MOTO DELL'ANNO nel settore SUPER SPORT: DUCATI 996
- 2002 2°CLASS. Nel settore SUPER SPORT: MV AGUSTA F4 750 S
- 2002 MOTO DELL'ANNO nel settore SPORT NAKED: MV AGUSTA BRUTALE
- 2002 2°CLASS. Nel settore SUPER SPORT 125: CAGIVA MITO 125
- 2003 MOTO DELL'ANNO nel settore SPORT NAKED: MV AGUSTA
BRUTALE
- 2003 GOOD DESIGN AWARD (JAPAN): MV AGUSTA BRUTALE 750 S
- 2005 ADCI AWARD (Italia): Massimo Tamburini è insignito del premio
alla carriera dall' Associazione ART DIRECTOR CLUB ITALIA per aver
contribuito alla diffusione del Design Made in Italy nel mondo.
- 2005 MOTO DELL' ANNO nel settore NAKED: MV AGUSTA BRUTALE 910R
MOTO DELL' ANNO nel settore SPORT: MV AGUSTA F4 1000 SENNA
MOTO DELL' ANNO nel settore 125: CAGIVA MITO
- 2006 MOTO DELL' ANNO nel settore NAKED: MV AGUSTA BRUTALE 910S
MOTO DELL' ANNO nel settore SPORT: MV AGUSTA F4 1000 R
MOTO DELL' ANNO nel settore 125: CAGIVA MITO 2° CLASSIFICATA



Le moto progettate da Tamburini hanno conseguito
i seguenti risultati sportivi:

1974	2° CAMPIONATO ITALIANO CLASSE 350	G. ELEMENTI
1975	1° CAMPIONATO MONDIALE CLASSE 350	J. CECCOTTO
1976	1° CAMPIONATO ITALIANO JR. CLASSE 500	R. ROMERI
	1° CAMPIONATO MONDIALE CLASSE 250	W. VILLA
	1° CAMPIONATO ITALIANO SR. CLASSE 350	G. PRONI
1977	1° CAMPIONATO ITALIANO JR. CLASSE 500	L. BECHERONI
	1° CAMPIONATO ITALIANO JR. CLASSE 250	G. PELATTI
1978	1° CAMPIONATO ITALIANO JR. CLASSE 250	G. CONTI
1979	1° CAMPIONATO ITALIANO CLASSE 350	M. MATTEONI
	1° CAMPIONATO ITALIANO JR. CLASSE 500	G. PACI
	1° CAMPIONATO ITALIANO JR. CLASSE 250	G. MIGLIORINI
	1° CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA CLASSE 500	A. FALANGA
1980	1° CAMPIONATO MONDIALE CLASSE 350	J. EKEROLD
	1° CAMPIONATO MONDIALE MARCHE CLASSE 350	BIMOTA YB3
	1° CAMPIONATO ITALIANO CLASSE TT1	M. RICCI
	1° CAMPIONATO ITALIANO MARCHE CLASSE TT1	BIMOTA KB1
	1° CAMPIONATO EUROPEO DELLA MONTAGNA CLASSE 350	S. VALENTINI
	1° CAMPIONATO ITALIANO MARCHE JR. TT1	C. DI CARLO
	1° TROFEO GENTLEMEN TT1	A. MONTINI
	1° CAMPIONATO DELLA MONTAGNA CLASSE 500	F. NUCCI
1981	2° CAMPIONATO MONDIALE MARCHE CLASSE 350	BIMOTA YB3
	1° CAMPIONATO ITALIANO CLASSE 350	A. RIONDATO
	1° CAMPIONATO ITALIANO MARCHE CLASSE TT1	BIMOTA SB3
	1° CAMPIONATO ITALIANO CLASSE TT1	R. LO RITO
	1° CAMPIONATO ITALIANO MARCHE CLASSE 350	BIMOTA YB3
	1° TROFEO GENTLEMEN TT1	G. SCOGNAMIGLIO
	1° CAMPIONATO SVIZZERO CLASSE 350	P. AEBY
	1° CAMPIONATO PORTOGHESE CLASSE 350	A.F. CONTENTE
1982	1° CAMPIONATO ITALIANO MARCHE CLASSE TT1	BIMOTA KB1
	1° CAMPIONATO PORTOGHESE CLASSE 350	A.F. CONTENTE
	1° CAMPIONATO AUSTRIACO SPORT OLTRE 500 CC.	A. KRAML
1983	1° CAMPIONATO ITALIANO CLASSE TT1	G. MENEGAZ
	1° CAMPIONATO ITALIANO MARCHE CLASSE TT1	BIMOTA KB1
1984	1° CAMPIONATO EUROPEO DELLA MONTAGNA	S. VALENTINI



1994	1° CAMPIONATO MONDIALE SUPERBIKE 1° CAMPIONATO MONDIALE MARCHE SUPERBIKE	C.FOGARTY DUCATI 916
1995	1° CAMPIONATO MONDIALE SUPERBIKE 1° CAMPIONATO MONDIALE MARCHE SUPERBIKE	FOGARTY DUCATI 916
1996	1° CAMPIONATO MONDIALE SUPERBIKE 1° CAMPIONATO MONDIALE MARCHE SUPERBIKE	T. CORSER DUCATI 916
1997	2° CAMPIONATO MONDIALE SUPERBIKE 2° CAMPIONATO MONDIALE MARCHE SUPERBIKE	C.FOGARTY DUCATI 916
1998	1° CAMPIONATO MONDIALE SUPERBIKE 1° CAMPIONATO MONDIALE MARCHE SUPERBIKE	C.FOGARTY DUCATI 916
1999	1° CAMPIONATO MONDIALE SUPERBIKE 1° CAMPIONATO MONDIALE MARCHE SUPERBIKE	C.FOGARTY DUCATI 996
2000	2° CAMPIONATO MONDIALE SUPERBIKE 1° CAMPIONATO MONDIALE MARCHE SUPERBIKE	DUCATI 996
2001	1° CAMPIONATO MONDIALE SUPERBIKE 1° CAMPIONATO MONDIALE MARCHE SUPERBIKE	T. BAYLISS DUCATI 996
2002	2° CAMPIONATO MONDIALE SUPERBIKE 1° CAMPIONATO MONDIALE MARCHE SUPERBIKE	T. BAYLISS DUCATI 998
2005	1° CAMPIONATO TEDESCO SUPERSTOCK	TOUCHR F4 1000
2006	1° CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTOCK RECORD MONDIALE DI VELOCITA' MOTO DI SERIE BONNEVILLE (USA) 3° CAMPIONATO MONDIALE FIM SUPERSTOCK	L. SCASSA F4 1000 R F4 1000 R L. SCASSA F4 1000 R



Con le moto progettate da Tamburini hanno gareggiato
i seguenti piloti:

GIACOMO AGOSTINI	MORBIDELLI 250
SILVIO GRASSETTI	BIMOTA YB1
ROBERTO GALLINA	BIMOTA YB1
ROBERTO GALLINA	PATON 500 2C 4T
WALTER VILLA	BIMOTA HD1 250
WALTER VILLA	BIMOTA HD 500 2T 4 CARB.
GIANFRANCO BONERA	BIMOTA HD 350
PAOLO PILERI	BIMOTA YB2 350
PAOLO PILERI	MORBIDELLI 250
MARIO LEGA	BIMOTA YB1 350
MASSIMO MATTEONI	BIMOTA YB3 350
LORIS REGGIANI	BIMOTA YB3 250
VIRGIONIO FERRARI	BIMOTA HD 350
MARCO LUCCHINELLI	BIMOTA YB3 350
FRANCO UNCINI	BIMOTA YB3 250
PARTICK FERNANDEZ	BIMOTA YB3 250
PARTICK FERNANDEZ	BIMOTA YB3 350
PHILIPPE COULON	BIMOTA YB2 350
MICHEL ROUGERIE	BIMOTA YB3 350
ERIC SAUL	BIMOTA YB3 350
RAY QUINCEY	BIMOTA YB3 350
CARLOS LAVADO	BIMOTA YB3 350
JOHN EKEROLD	BIMOTA YB3 350
JOHNNY CECCOTTO	BIMOTA YB1 350
JOHNNY CECCOTTO	BIMOTA YB3 350
RANDY MAMOLA	BIMOTA YB3 250
RANDY MAMOLA	BIMOTA YB3 350
RANDY MAMOLA	CAGIVA 500 GP
GIANCARLO FALAPPA	DUCATI 916
ANDREAS MEKLAU	DUCATI 916
FABRIZIO PIROVANO	DUCATI 916
CARL FOGARTY	DUCATI 916
PIER FRANCASCO CHILI	DUCATI 916
MAURO LUCCHIARI	DUCATI 916
TROY CORSER	DUCATI 916
FREDDY SPENCER	DUCATI 916
MICK HALE	DUCATI 916
JOHN KOCINSKI	DUCATI 916
TROY BAYLISS	DUCATI 996/998
BEN BOSTROM	DUCATI 996/998
NEIL HODGSON	DUCATI 996/998
RUBENS XAUS	DUCATI 996/998
TOUCHER	MV AGUSTA F4
LUCA SCASSA	MV AGUSTA F4