|  |  |
| --- | --- |
| Gerb-BMSTU_01 | **Министерство науки и высшего образования Российской Федерации**  **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  **высшего образования**  **«Московский государственный технический университет**  **имени Н.Э. Баумана**  **(национальный исследовательский университет)»**  **(МГТУ им. Н.Э. Баумана)** |

|  |  |
| --- | --- |
| ФАКУЛЬТЕТ | ИУ «Информатика и системы управления» |

|  |  |
| --- | --- |
| КАФЕДРА | ИУ-1 «Системы автоматического управления» |

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

***К НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ***

***НА ТЕМУ:***

|  |
| --- |
|  |
| ***Разработка колесного шасси*** |
| ***и системы обеспечения прямолинейного*** |
| ***движения*** |
|  |
|  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Студент | ИУ1-72 |  | 30/12/2020 |  | А. А. Кочнов |
|  | (Группа) |  | (Подпись, дата) |  | (И.О. Фамилия) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Руководитель | 30/12/2020 |  | Н. А. Чулин |
|  | (Подпись, дата) |  | (И.О. Фамилия) |

*2020 г.*

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**

**высшего образования**

**«Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана**

**(национальный исследовательский университет)»**

**(МГТУ им. Н.Э. Баумана)**

УТВЕРЖДАЮ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Заведующий кафедрой | | | | | | | ИУ-1 | | |
|  | | | | | | | (Индекс) | | |
|  |  | | | |  | К.А. Неусыпин | | | |
|  | | | | | | (И.О. Фамилия) | | | |
|  | « | 11 | » | сентября | | | 20 | 20 | г. |

**ЗАДАНИЕ**

**на выполнение научно-исследовательской работы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| по теме | | Разработка колесного шасси и системы обеспечения | | |
| прямолинейного его движения | | | | |
|  | | | | |
| Студент группы | ИУ1-72 | |  | |
| Кочнов Андрей Александрович | | | | |
| (Фамилия, имя, отчество) | | | | |
| Направленность НИР (учебная, исследовательская, практическая, производственная, др.) | | | | |
| исследовательская | | | | |
| Источник тематики (кафедра, предприятие, НИР) | | | | НИР |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| График выполнения НИР: | | 25% к |  | н., 50% к |  | н., 75% к |  | н., 100% к |  | н. |
|  | | | | | | | | | | |
| ***Техническое задание*** |  | | | | | | | | | |
| Разработать и собрать подвижное мобильное моторизированное шасси мобильного робота. | | | | | | | | | | |
| Получить математическую модель шасси. Разработать и реализовать алгоритм | | | | | | | | | | |
| прямолинейного движения с сохранением заданного направления. | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |

***Оформление научно-исследовательской работы:***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Расчетно-пояснительная записка на | ***29*** | листах формата А4. |
| Перечень графического (иллюстративного) материала (чертежи, плакаты, слайды и т.п.) | | |
| оформление графического материала в НИР не предусмотрено | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата выдачи задания | « | 11 | » | сентября | 20 | 20 | г. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Руководитель НИР** |  | 11/09/2020 |  | Н.А. Чулин |
|  |  | (Подпись, дата) |  | (И.О. Фамилия) |
|  |  |  |  |  |
| **Студент** |  | 11/09/2020 |  | А.А. Кочнов |
|  |  | (Подпись, дата) |  | (И.О. Фамилия) |