



Nissan LEAF

Først-på-stedet-guide



Zero Emission

Forord

Denne manualen beskriver operasjoner og relevante advarsler og forbehold for deg som er først på stedet.

Dette er en elektrisk bil som drives av høyspent strøm fra en batteripakke. Feilaktig framgangsmåte ved redning kan føre til død eller alvorlig personskade.

Vennligst les denne manualen på forhånd for å forstå egenskapene til denne bilen og for at du skal kunne bistå ved hendelser som involverer denne bilen. Følg prosedyrene for å kunne bidra med en vellykket først-på-stedet-bistand.

VIKTIG INFORMASJON OM DENNE MANUALEN

I manualen finner du forskjellige symboler. De har følgende betydning:



Dette symbolet brukes for å informere deg om at en operasjon vil føre til død eller alvorlig personskade dersom instruksene ikke følges.

Eksempel: Berøring av høyspentkomponenter uten egnet verneutstyr - dette vil føre til elektrisk støt.



Dette symbolet brukes for å informere deg om at en operasjon kan føre til død eller alvorlig personskade dersom instruksene ikke følges.



Dette symbolet brukes for å informere deg om at en operasjon kan føre til personskade eller skade på utstyr dersom instruksene ikke følges.

Bemerk at det kan være forskjeller mellom beskrivelsen i denne manualen og bilens spesifikasjoner som følge av spesifikasjonsendringer.

Innholdsoversikt

| | |
|---|----|
| Forord..... | 2 |
| VIKTIG INFORMASJON OM DENNE MANUALEN | 2 |
| 1. Om Nissan LEAF™ | 4 |
| 1-1 LEAF Identifisering..... | 4 |
| 1-1.1 Utvendig..... | 4 |
| 1-1.2 Plassering av innvendige komponenter..... | 5 |
| 1-2 Understellsnummerets utseende (VIN)..... | 6 |
| 2. Grunnleggende informasjon om høyspentsystemet og 12V-systemet | 7 |
| 2-1 Plassering og beskrivelse av høyspent-relaterte og 12V-relaterte komponenter..... | 7 |
| 2-1.1 Li-ionebatteriets spesifikasjoner | 9 |
| 2-2 Sikkerhetstiltak ved håndtering av høyspentanlegg..... | 9 |
| 2-2.1 Etikett med advarsel | 10 |
| 2-3 Høyspent-kutt..... | 10 |
| 2-4 Unngå elektrisk støt | 11 |
| 3. Trinnvis forløp ved redning | 11 |
| 3-1 Forberedende elementer..... | 12 |
| 3-2 Startspærre og stabilisering av bilen | 13 |
| 3-2.1 Aktivere den elektriske parkeringsbremsen..... | 13 |
| 3-3 Hvordan håndtere en skadet bil i en ulykkessituasjon..... | 14 |
| 3-3.1 Under vann..... | 14 |
| 3-3.2 Brann i bilen | 15 |
| 3-3.3 Prosedyre for kutt i høyspenttilførsel | 15 |
| 3-3.4 Skjære i karosseriet..... | 24 |
| 3-3.5 Væskelekkasje og skade på Li-ionebatteriet | 27 |
| 3-3.6 Tilgang til passasjerene | 27 |
| 4. Oppbevaring av bilen | 29 |

1. Om Nissan LEAF™

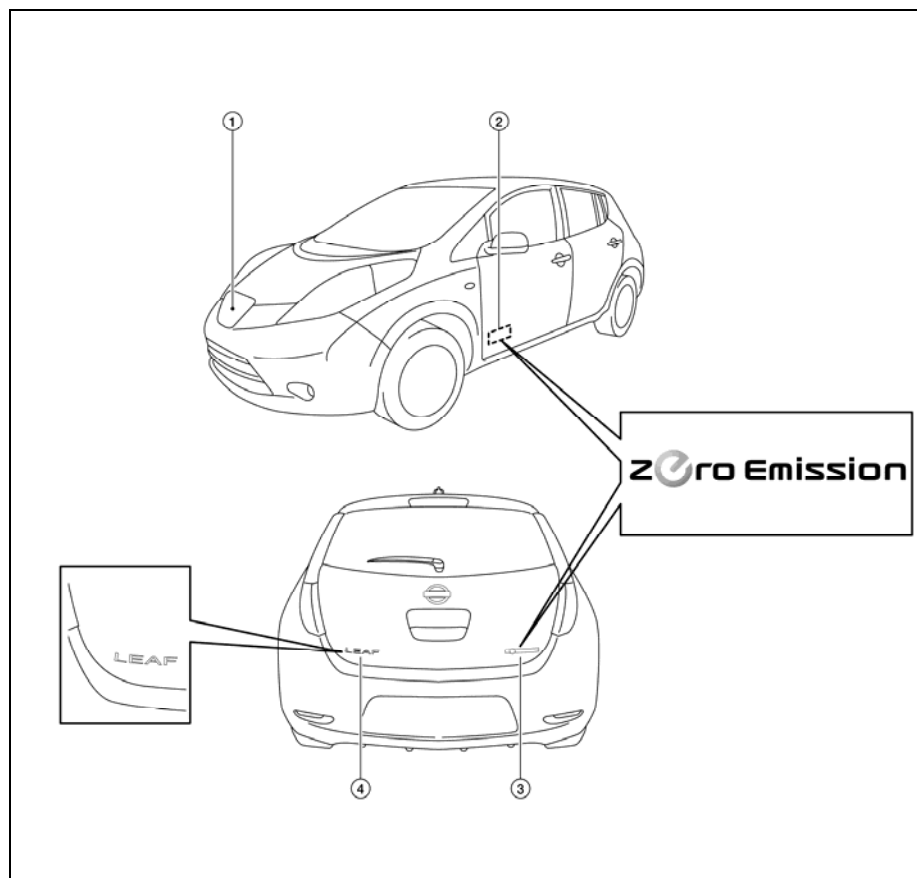
Denne bilen har to forskjellige batterier. Det ene er et 12V batteri, likt til det som sitter i biler med konvensjonell forbrenningsmotor. Det andre batteriet er et høyspent Litium-ionebatteri (Li-ionebatteri) som driver bilen framover. Li-ionebatteri er innkapslet i stål og sitter under bilen.

Bilen må kobles til en ladekabel med strømtilførsel for å lade opp Li-ionebatteriet. I tillegg kan energi som frigjøres ved oppbremsing eller kjøring ned bakker omdannes til elektrisitet som kan lade opp batteriet når bilen er i drift. Dette kalles regenererende lading. Denne bilen regnes for å være miljøvennlig fordi den ikke avgir noen form for eksosgasser.

1-1 LEAF Identifisering

1-1.1 Utvendig

Utvendig kan bilen identifiseres ut fra følgende egenskaper:



1. Ladeluke

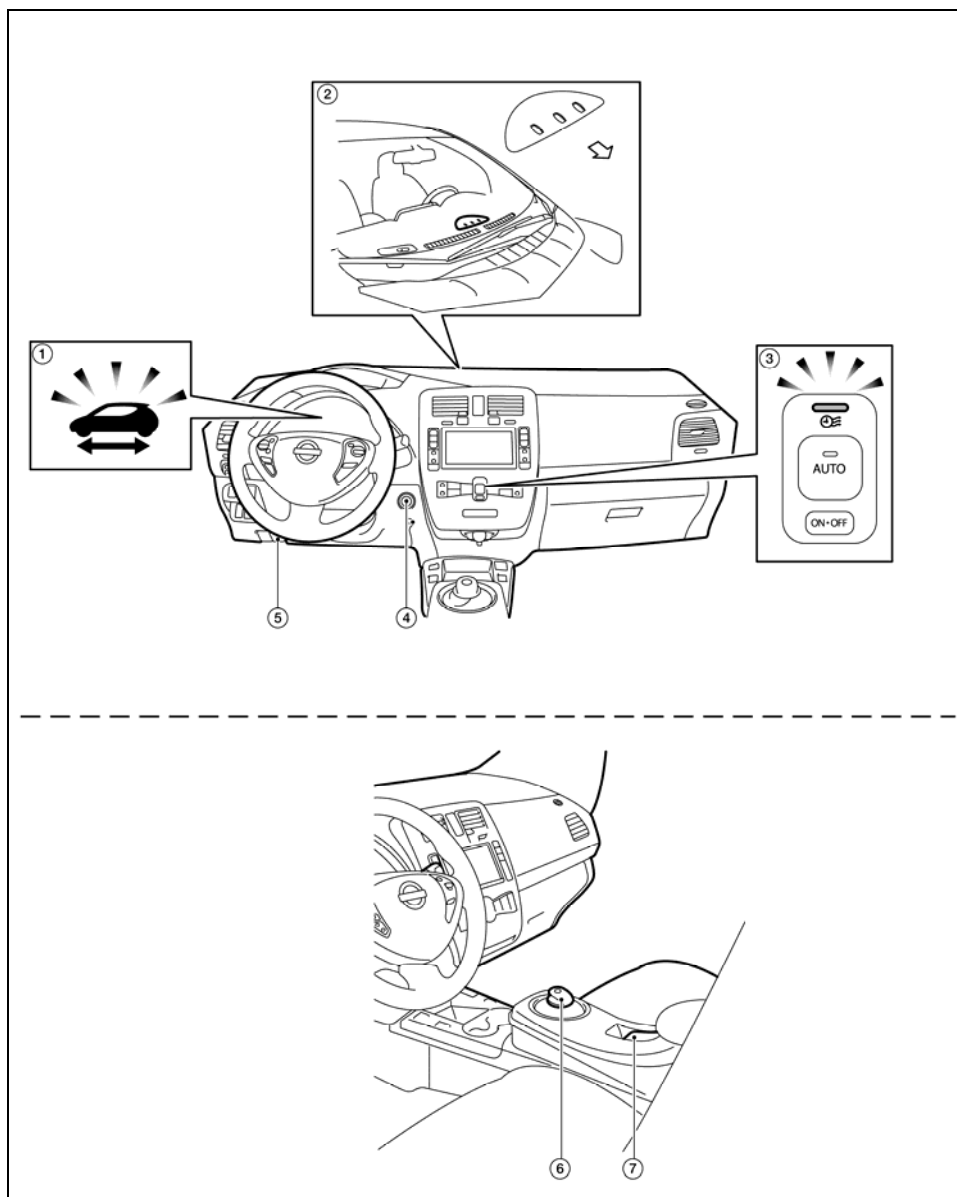
2. Zero Emission-merke


3. Zero Emission-merke

4. LEAF-merke

1-1.2 Plassering av innvendige komponenter

Innvendige komponenter som er henvist i denne manualen omfatter følgende:



- | | | |
|---|--------------------------|---|
| 1. READY  -indikator | 2. Ladestatusindikatorer | 3. Indikator for fjernbetjeningstimer til klimaanlegg |
| 4. Hovedbryter ("tenningsbryter") | 5. Panseråpner | 6. Girspak |
| 7. Bryter til elektrisk parkeringsbrems (med innebygget indikator) | | |

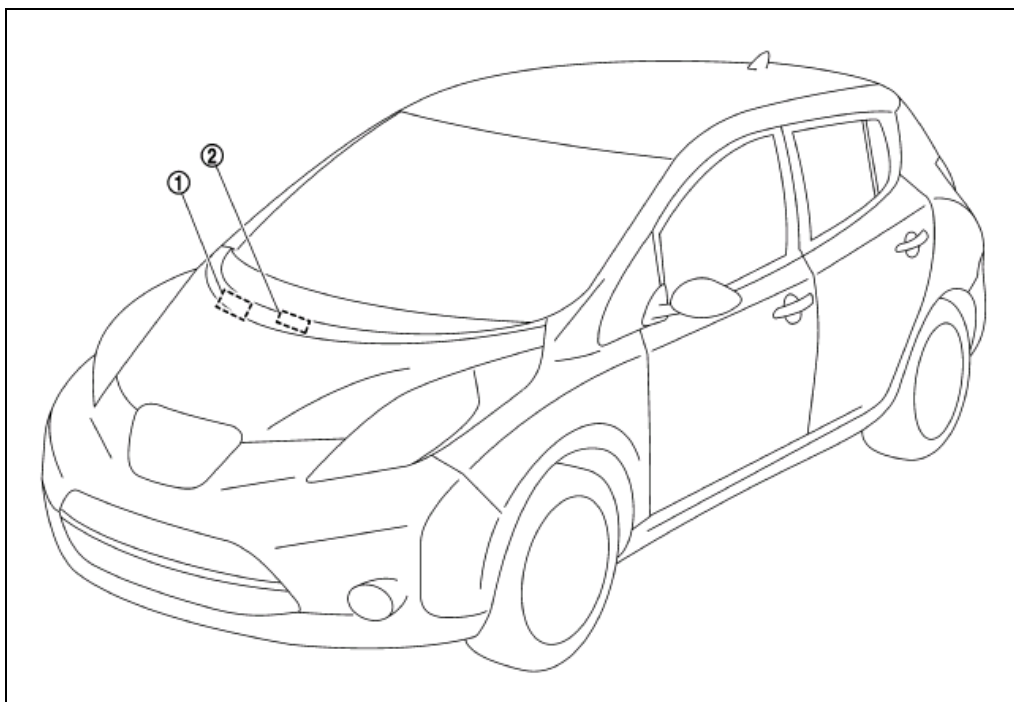
1-2 Understellsnummerets utseende (VIN)

Bilens identifikasjonsnummer kan lokaliseres som følger:

Eksempel VIN : JN1FAAZE0U0000001

LEAF identifiseres ved at det 7. tegnet i nummeret er en **Z**

Z = Elektrisk bil

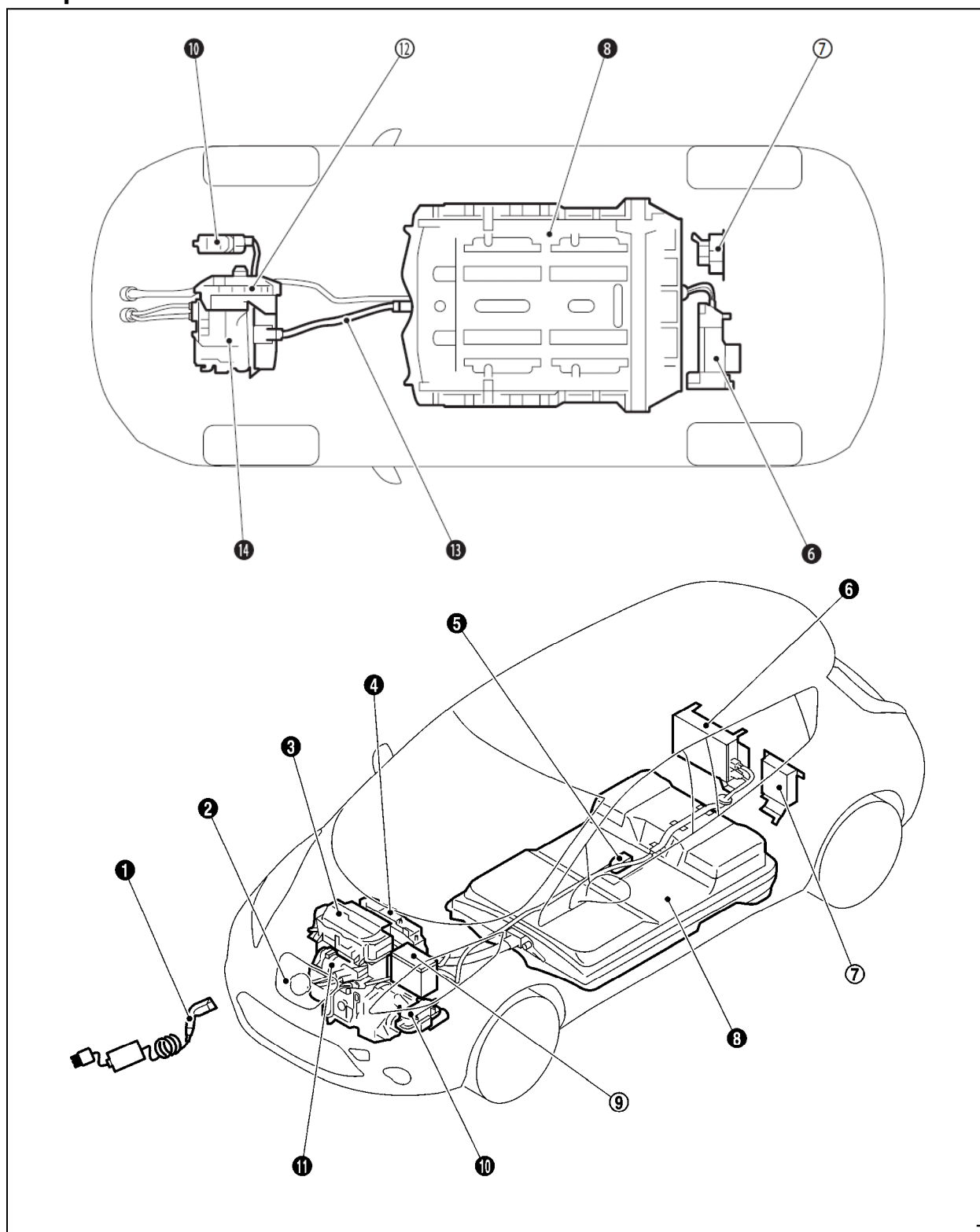


1. Identitetsskilt med bilens
understellsnummer

2. Understellsnummer
(chassisnummer)

2. Grunnleggende informasjon om høyspentsystemet og 12V-systemet

2-1 Plassering og beskrivelse av høyspent-relaterte og 12V-relaterte komponenter



| | Komponent | Plassering | Beskrivelse |
|---|--|--|---|
| ① | Ladekontakt | I ladebrønn | Brukes for å lade opp Li-ionebatteriet |
| ② | Ladebrønn | Under panseret | <p>Det finnes to ladebrønner på bilen: en for normallading og en for hurtiglading.</p> <p>Kabler som kan kobles til kontakten for normallading: Kabelen kobles til et strømuttak anbefalt av Nissan, Mode 3-kabel, EVSE-kabel.</p> <p>Kabel som kan kobles til kontakten for hurtiglading: Kabelen kobles til en CHAdeMO-kompatibel DC hurtigladestasjon.</p> |
| ③ | Omformer | Under panseret | Omformer DC-strøm som er lagret i Li-ionebatteriet til tre-fase AC-strøm som driver motoren (omdreiningen) ved å regulere motorens strømtilførsel. |
| ④ | DC/DC-omformer – Høyspent koblingsboks | Under panseret | Denne komponenten omfatter en DC/DC-omformer og en høyspent koblingsboks. Koblingsboksen leverer elektrisk strøm fra Li-ionebatteriet til alle høyspentkomponentene i bilen. DC/DC-omformeren reduserer spenningen fra Li-ionebatteriet og leverer strøm til 12V batteriet for å drive bilens øvrige elektriske komponenter (frontlys, lydanlegg, vindusviskere, osv.). |
| ⑤ | Servicebryter | Gulv ved baksetene | Brukes til å deaktivere høyspentanlegget. |
| ⑥ | Innebygget lader | <p>Bagasjerom</p> <p>(Denne enheten er montert bak en plate for å hindre adgang)</p> | Omformer en-fase AC-strøm fra strømuttak hjemme til DC-strøm og øker spenningen for å lade Li-ionebatteriet. |
| ⑦ | Backup-enhet for strømtilførsel til | <p>Bagasjerom</p> <p>(Denne enheten er</p> | Backup-enhet for strømtilførsel til bremses. Denne leverer strøm til bremsene dersom det |

| | | | |
|----|----------------------|--|---|
| | bremses | montert bak en plate for å hindre adgang) | skulle oppstå en feil i 12V-batteriet. |
| 8 | Li-ionebatteri | Under bilen | Lagrer og leverer DC-strøm (maksimal spenning 400V) – som kreves for å drive bilen. |
| 9 | 12V batteri | Under panseret | Bly-syre-batteri som leverer strøm til svakstrømsapparater. |
| 10 | PTC-varmer | Under panseret | <p>Dette er kupeens varmekilde. Den varmer opp luften som er i kupeen.</p> <p>PTC: Positive Temperature Coefficient</p> |
| 11 | Elektrisk kompressor | Under panseret | Klimaanleggs kompressor |
| 12 | Reduksjonsgir | Under panseret | Reduserer motorens omdreininger og øker momentet som driver hjulene. |
| 13 | Høyspentkabler | Under bilen og under panseret | Oransje ledninger bærer høyspent DC-strøm mellom hver av høyspentkomponentene. |
| 14 | Trekraftmotor | Under panseret | Omformer tre-fase AC-strøm til drivkraft (moment) som driver bilen. |

*: Hvite tall på svart bunn angir høyspentkomponenter.

2-1.1 Li-ionebatteriets spesifikasjoner

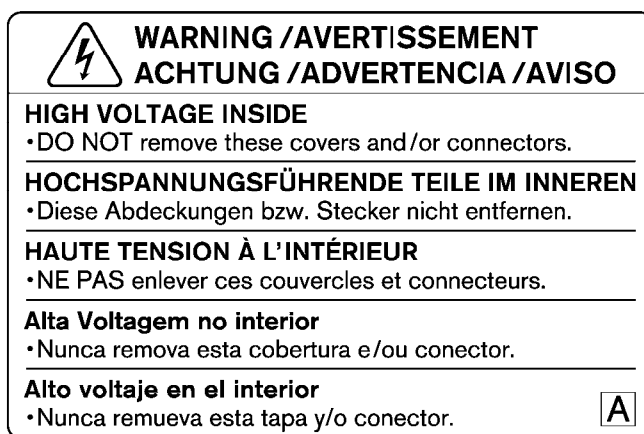
| | |
|--|---|
| Li-ionebatteriets spenning | 403.2V |
| Antall Li-ione-moduler i batteripakken | 48 |
| Li-ionebatteriets dimensjoner | 1570,5 x 1188 x 264,9 mm (61,8 x 46,8 x 10,4 ") |
| Li-ionebatteriets vekt | 294 kg (648 lbs) |

2-2 Sikkerhetstiltak ved håndtering av høyspentanlegg

Følgende sikkerhetstiltak er satt opp mot høyspentanlegget:

| | |
|--|---|
| Isolering av kretsen | De positive (+) og negative (-) kretsene i høyspentanlegget er isolert fra metallet i karosseriet. |
| Reduksjon av fare for kortslutning og elektrisk støt | Høyspentkomponentene og tilhørende ledninger har isolert omslutning eller oransje ledningsstrømper som gjør dem lett å identifisere og isolere. Høyspentomslutningen er elektronisk tilkoblet bilens jording. Denne koblingen beskytter bilens passasjerer og redningspersonale mot høyspent elektrisk støt. |
| Identifikasjon | Høyspentkomponentene er merket "WARNING", som vist nedenfor. Alle høyspentledninger er belagt med oransj. |

2-2.1 Etikett med advarsel



2-3 Høyspent-kutt

Høyspenttilførselen kan kuttes med en av følgende metoder:



| | |
|------------------|---|
| Servicebryter | Denne sitter midt på Li-ionebatteriet. Servicebryteren bryter strømforsyningen til høyspentanlegget når den slås av manuelt. |
| Hovedrelè | Styres av hovedbryteren ("tenningsbryteren"). Dette releet styrer strømtilførselen til 12V-systemet fra Li-ionebatteriet. |
| Nødavbruddsystem | I tilfelle kollisjon (utløsning av kollisjonspute, osv) eller visse typer systemfeil, deaktiverer dette systemet strømtilførselen fra Li-ionebatteriet. |
| Ladekontakt | Noen av høyspentkomponentene aktiveres ved lading. Fjern ladekabelen for å deaktivere disse komponentene. |

2-4 Unngå elektrisk støt








1. Hvis det er nødvendig å berøre noen av høyspentkablene eller -komponentene, bruk passende verneutstyr og slå av høyspentanlegget i henhold til beskrivelsen under [3-3.3 Prosedyre for kutt i høyspenttilførsel](#).
2. For å unngå fare for støt, ikke ta på innsiden av Li-ionebatteriet med bare hender etter at høyspentanlegget er slått av. Li-ionebatteriet forblir oppladet selv om høyspentanlegget er slått av.
3. Dekk til skadede høyspentkomponenter med isolasjonsteip.

3. Trinnvis forløp ved redning





FARE

-  Høyspentanlegg som ikke deaktiveres før redningsprosedyren starter vil føre til alvorlig personskade eller død fra elektrisk støt. For å unngå alvorlige skader eller død, IKKE TA PÅ høyspentkabler eller tilhørende komponenter med bare hender.
-  Dersom det er nødvendig å ta på noen av høyspentkablene eller -komponentene, bruk passende verneutstyr for å unngå elektrisk støt. Slå av høyspentanlegget ved å følge rutinene beskrevet i [3-3.3 Prosedyre for kutt i høyspenttilførsel](#).

ADVARSEL

-  IKKE anta at LEAFs elektriske anlegg er slått AV selv om det er stille i bilen.
-  Dersom det blir nødvendig for redningspersonalet å forlate bilen, legg et skilt med "FARE" godt synlig på bilen (f.eks se i [4. Oppbevaring av bilen](#)) for å advare andre folk om at bilen innehar et høyspentbatteri.
-  Hvis READY -indikatoren, ladeindikatoren eller indikatoren for fjernbetjent timer til klimaanlegget er PÅ, betyr dette at høyspentanlegget er aktivt.
-  Hvis mulig, sjekk READY -indikatoren på instrumentpanelet og sjekk at READY -indikatoren er AV og at høyspentanlegget er deaktivert.

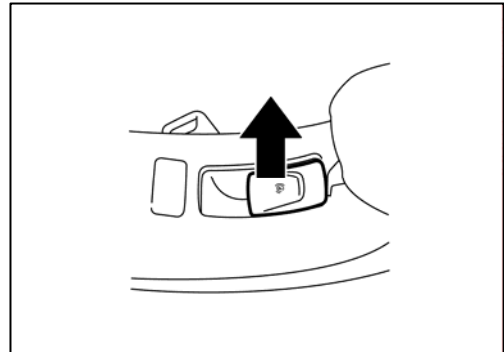
3-1 Forberedende elementer

| Forberedende elementer | Spesifikasjon | Hensikt |
|--|--|--|
| Verneutstyr: Isolerte hansker  Isolerte sko  Vernebriller / visir  | Maksimal spenningsbruk: AC600 V – – | For å beskytte folk mot høyspentstøt |
| Fastnøkkel  | Størrelse: 10mm | For å fjerne dekselskruene over servicebryteren. For å fjerne 12V polskoen. |
| Løsemiddelsikre beskyttelseshansker Løsemiddelsikre vernesko | Løsemiddelsikkert beskyttelsesverktøy | Til bruk dersom Li-ionebatteriet skulle lekke elektrolyttvæske. |
| Absorberende matte | Samme matte som brukes ved lekkasje av drivstoff fra forbrenningsmotor kan brukes. | For å absorbere elektrolyttvæske ved eventuell lekkasje. |
| Slukkeapparat | Type ABC For elektriske branner forårsaket av elektriske ledninger og komponenter, osv, samt oljebrann. | For å slukke brann. |
| Isoleringsteip | Isolering | For å dekke til skadede kabler og beskytte disse mot og unngå elektrisk støt. Teipen bør dekke alle nakne eller skadede ledninger. |

3-2 Startspærre og stabilisering av bilen

3-2.1 Aktivere den elektriske parkeringsbremsen

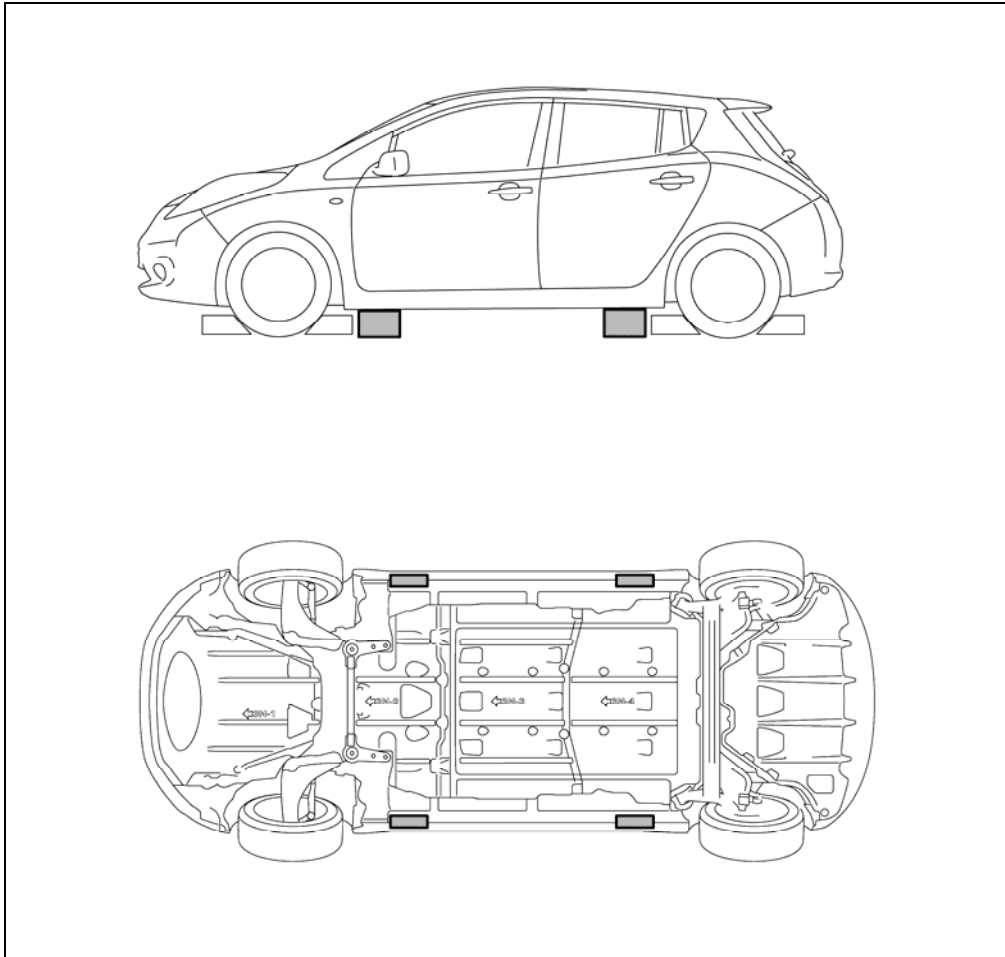
1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Trekk bryteren for den elektroniske parkeringsbremsen opp.



Om mulig, sørg for å gjøre bilen ukjørbar ved å aktivere den elektroniske parkeringsbremsen før du slår av 12V strømtilførselen og stabiliserer bilen med hjulklamme(r). Stabiliser bilen ved å legge blokkeringselementer (treklosser) ved hjulene, slippe luft ut av dekkene eller bruke løfteutstyr for klimaanlegget.

⚠ VIKTIG




- Ikke bruk treverk til å stabilisere bilen under Li-ionebatteriet.
- For å unngå fare for elektrisk støt, ikke legg løfteutstyr for kollisjonssputene eller hjulklammer(e) under høyspentkomponenter og -ledninger.



3-3 Hvordan håndtere en skadet bil i en ulykkessituasjon

3-3.1 Under vann

ADVARSEL

-  Hovedbryteren (“tenningsbryteren”) må slås AV først dersom bilen står under vann dersom dette er mulig. Deretter må bilen hentes helt ut av vannet for å unngå fare for elektrisk støt.
-  For å unngå elektrisk støt, bruk passende verneutstyr og fjern/drener vann før servicebryteren på batteriet fjernes før arbeid på bilen etter brann eller nedsenking i vann.
-  Hvis bilen er i vann, for å unngå elektrisk støt, ikke ta på høyspentkomponenter, ledninger eller servicebryteren.

3-3.2 Brann i bilen

ADVARSEL

Hvis brann i bilen må slukkes med vann, bruk store mengder vann fra en hydrant (om mulig). IKKE bruk vann til å slukke hvis du ikke har store mengder vann.

VIKTIG

Ved mindre brann, kan et brannslukningsapparat av typen ABC brukes til slukking dersom brannen har oppstått i ledningsnett, elektriske komponenter, osv, eller ved oljebrann.



Ved brann, ring brannvesenet (1-1-0) straks og forsøk å slukke selv til brannmannskap er på plass. Dersom du må forlate bilen, meld fra til redningspersonalet om at bilen er en elektrisk bil og innehar høyspentanlegg, og varsle alle omkring.

3-3.3 Prosedyre for kutt i høyspenttilførsel






Slå av høyspentanlegget i henhold til bilens skadenivå. Hver av de følgende prosedyrene kan slå av høyspentanlegget. Første førstehjelpsoppgave bør utføres etter at høyspentanlegget er deaktivert.

Hvis bilen er svært skadet, f.eks hvis Li-ionebatteriet er deformert, ødelagt eller har sprekker, må det brukes passende verneutstyr og Li-ionebatteriet og høyspentkomponenter må ikke berøres.

FARE

-  Høyspentanlegg som ikke deaktiveres ordentlig før prosedyre for redning starter vil føre til alvorlig personskade eller død fra elektrisk støt. For å unngå alvorlige skader eller død, IKKE ta på høyspentkabler eller tilhørende komponenter med bare hender.
-  Dersom kontakt med høyspentkomponenter eller høyspentkabler er uunngåelig, eller ved fare for slik kontakt, sørg for å bruke passende verneutstyr.

ADVARSEL

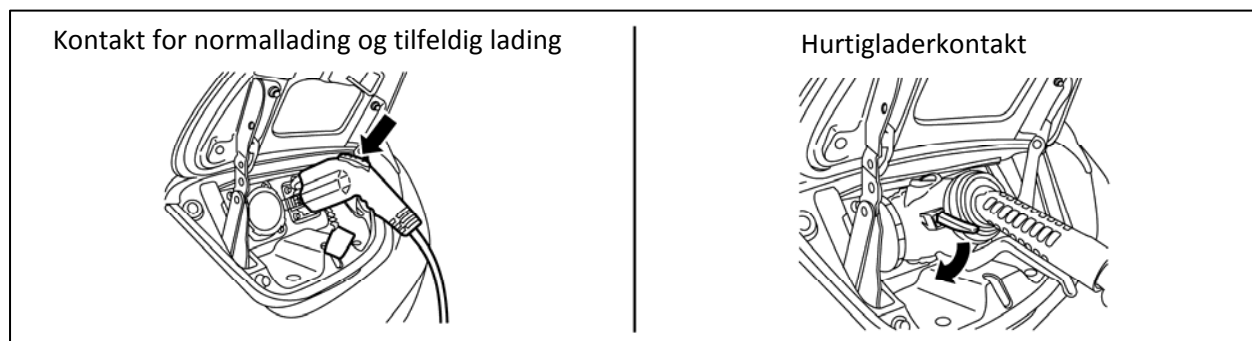
-  Hvis ladekabelen er koblet til bilen, fjern denne. Se [Koble fra ladekabelen](#).
-  Denne bilen inneholder deler med kraftige magneter. Hvis en person med pacemaker eller annet medisinsk utstyr oppholder seg nære disse delene, kan det medisinske utstyret påvirkes av magnetfeltet. Slike personer skal ikke utføre arbeid på bilen.
- Sjekk at READY  -indikatoren på instrumentpanelet og sjekk at READY  -indikatoren er AV og at høyspentanlegget er deaktivert.
- Høyspenning kan henge igjen i klimaanleggets fjernbetjening. Hvis READY  -indikatoren er AV og klimaanleggets fjernbetjente timer-indikator er PÅ, er høyspentanlegget fortsatt aktivt. Pass på at klimaanleggets fjernbetjeningsindikator er AV og at klimaanlegget er inaktivt.
- Når høyspentanlegget er slått av, vent i ti (10) minutter for at anlegget skal få tømt høyspentkondensatorene. Ikke betjen noen funksjoner i bilen i ventetiden.
- Fullstendig tømning av høyspentanlegget tar ti (10) minutter, men etter fem (5) minutter er spenningen redusert til under 60V.
- Når høyspentanlegget er avstengt og 12V batteriets negative (–) polsko er fjernet, vent i tre (3) minutter for å la kollisjonsputekondensatoren tømme seg. Selv om 12V batteriets negative (–) polsko er frakoblet, vil kollisjonsputesystemet være ladet med spenning i tre (3) minutter. Kollisjonsputene kan plutselig avfyres som følge av kortslutning i strømkretsen eller skade. Dette kan volde alvorlige skader.

VIKTIG


12V anlegget forblir aktivt, selv etter at 12V batteriets negative (–) polsko er fjernet mens høyspentanlegget er aktivt (klimaanleggets fjernbetjente timer-indikator er PÅ, ladeindikatoren er PÅ eller READY-indikatoren er PÅ). Etter som DC/DC-omformerer ikke kutter strømtilførselen, vil strøm tilføres 12V anlegget og høyspentanlegget kontinuerlig.

Koble fra ladekabelen.

1. Trykk på låsetappen på ladekabelen.
2. Trekk ladekabelen ut for å fjerne.



Indikasjoner på at høyspentanlegget er PÅ

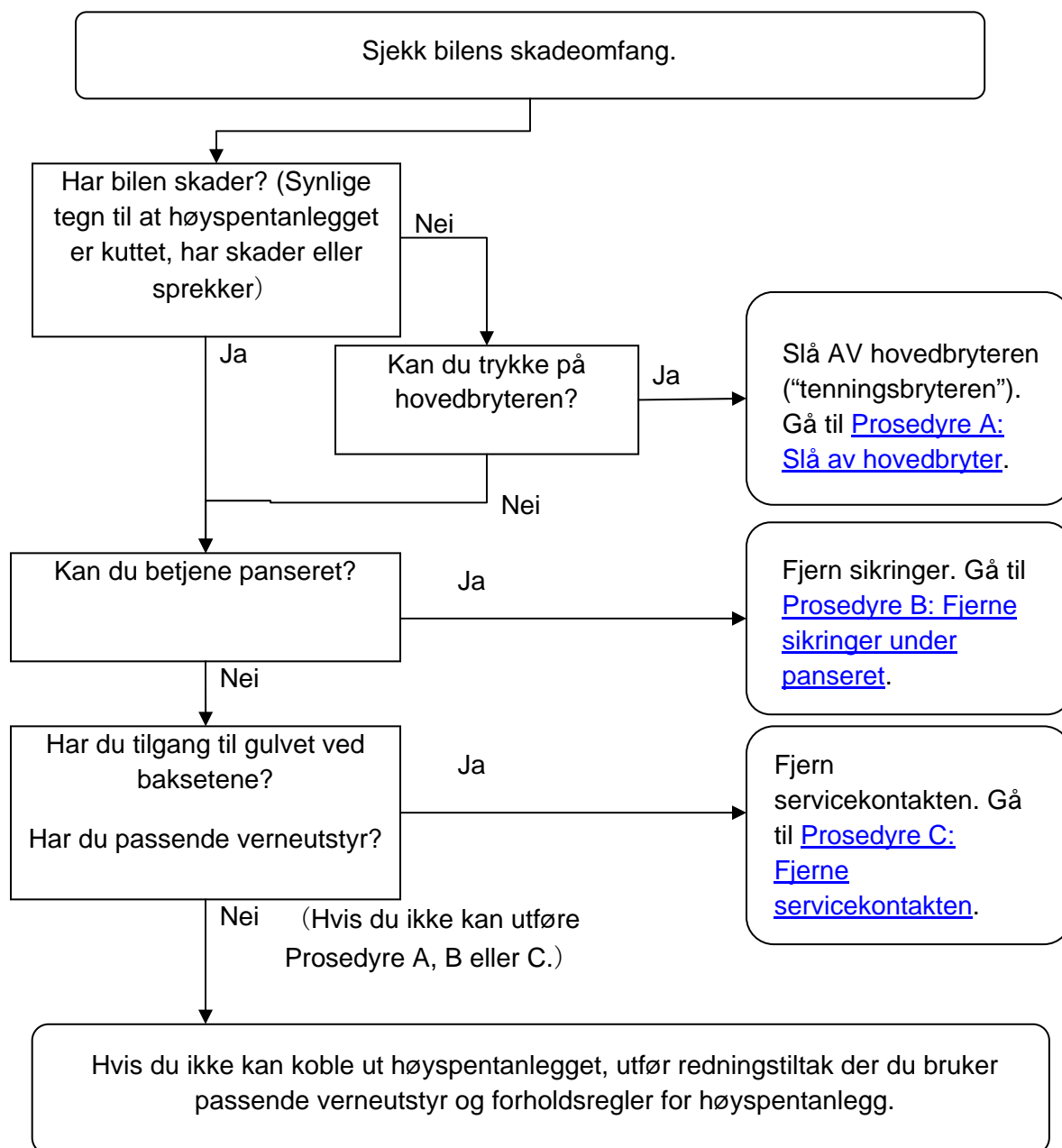
1. Hvis READY -indikatoren er PÅ, er høyspentanlegget aktivt.
2. Hvis ladeindikatoren er PÅ, er høyspentanlegget aktivt.
3. Hvis indikatoren for fjernbetjent timer til klimaanlegget (som sitter på kontrollpanelet) er PÅ, betyr dette at høyspentanlegget er aktivt.
4. Hvis fjernbetjeningen til klimaanlegget er aktiv, trykk på hovedbryteren til stilling ON. Dette vil SLÅ AV den fjernbetjente klimaanleggsfunksjonen.

MERK:



Fjernbetjening av klimaanlegget er en funksjon som gjør at bilens eier kan aktivere klimaanlegget via telekommunikasjon (mobiltelefon, PC, osv.). Når dette systemet er aktivt, lyser indikatoren for fjernbetjent klimaanlegg (som sitter på kontrollpanelet).

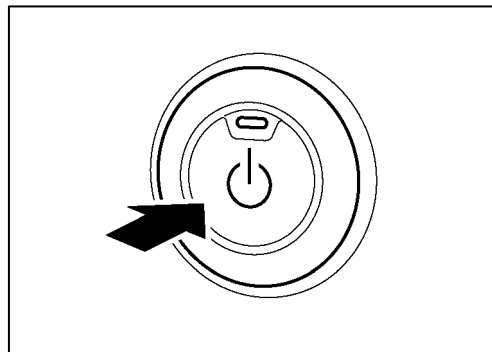
Før frakobling av 12V batteriet, om nødvendig, sett på parkeringsbremsen, rull ned vinduene, lås opp alle dører og åpne bakluken (dette kan være nødvendig med tilgang dit). Straks 12V batteriet er frakoblet, vil disse elementene ikke lenger være kontrollerbare.

Sjekk nedenstående tabell for å avgjøre hvilken prosedyre for strøm-kutt som bør brukes, avhengig av bilens skadeomfang.

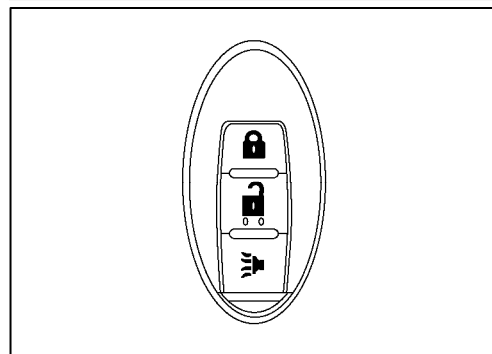


Prosedyre A: Slå AV hovedbryter

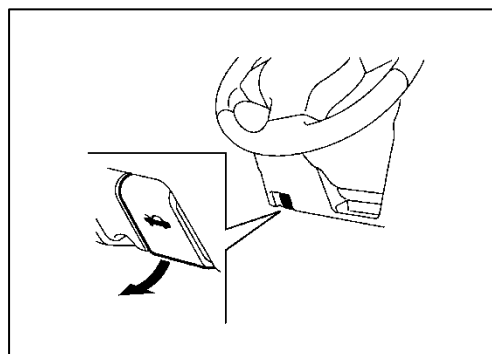
1. Sjekk READY -indikatorens status. Hvis den er PÅ, er høyspentanlegget aktivt.
2. Trykk på hovedbryteren en gang for å slå høyspentanlegget AV. Bekreft deretter at READY -indikatoren er AV.



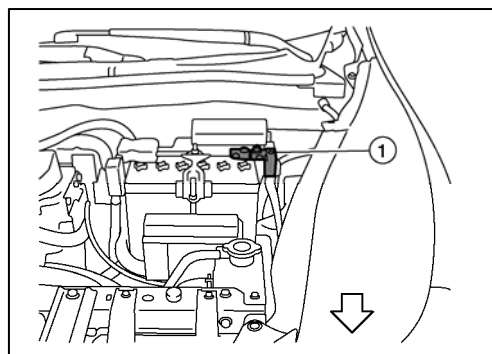
3. Hvis mulig, hold smartnøkkelen (Nissan Intelligent Key™) minst 5m (16ft) unna bilen.



4. Åpne panseret.



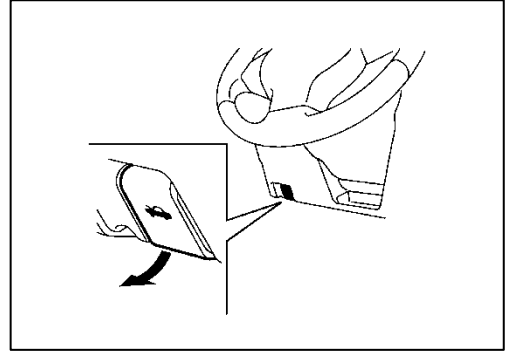
5. Koble fra den negative (–) polskoen fra 12V batteriet (1). Isoler den negative (–) batteripolen med isoleringsteip.



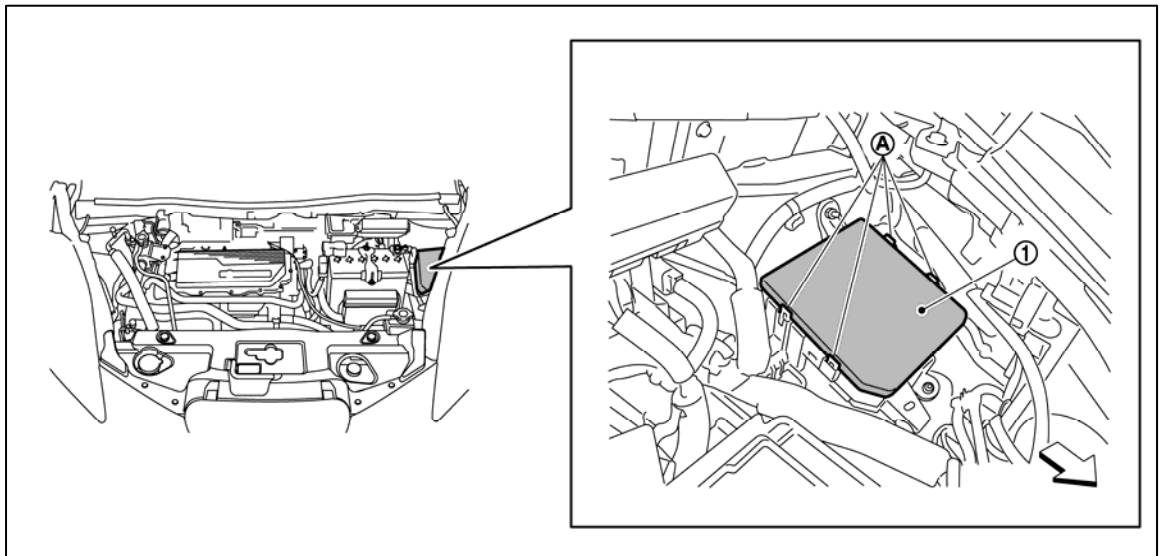
6. Vent i ti (10) minutter for å la høyspentanleggets tømme sine kondensatorer helt etter at hovedbryteren er slått AV og batteriet er blitt frakoblet.
7. Utfør første redningstiltak.

Prosedyre B: Fjerne sikringer under panseret

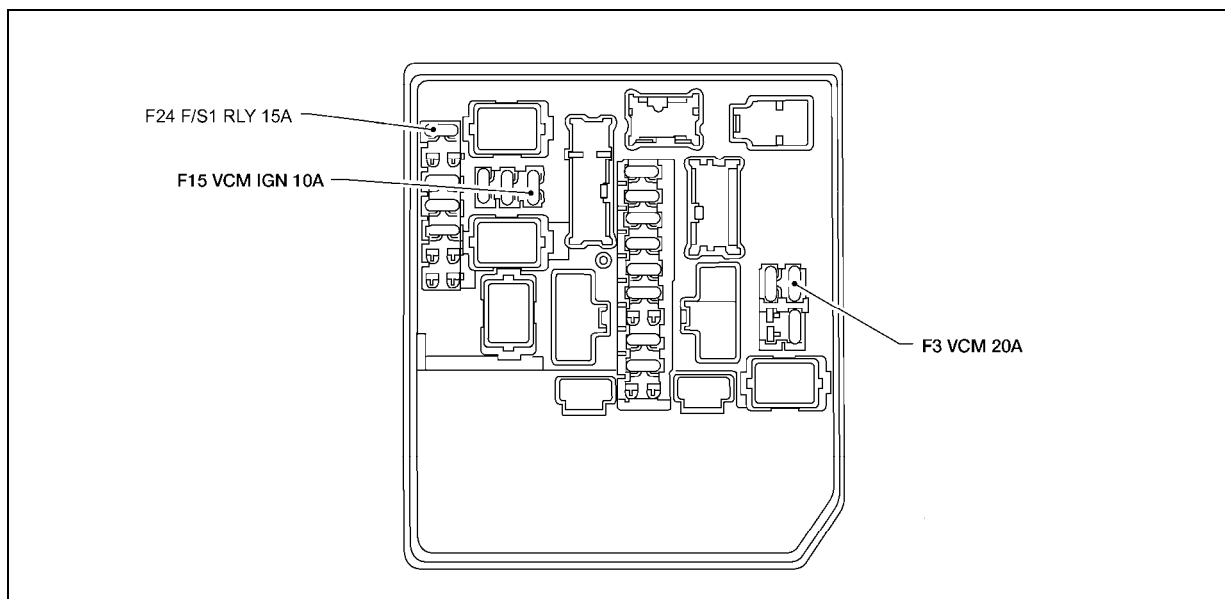
1. Åpne panseret.



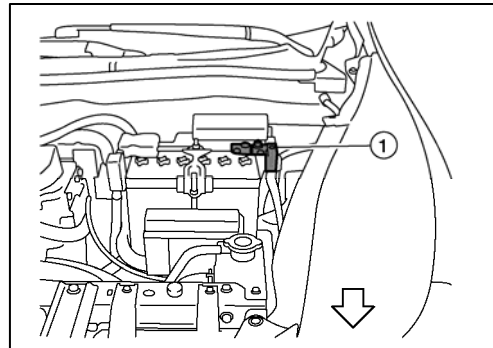
2. Trykk og utvid låsehakene (A) på siden av sikringsboksen og fjern sikringsbokslokket (1) fra brønnen.



3. Fjern følgende sikringer:
 - a. VCM IGN-sikring (F15 VCM IGN 10A)
 - b. F/S1 RLY-sikring (F24 F/S1 RLY 15A)
 - c. VCM-sikring (F3 VCM 20A)



4. Hvis du ikke klarer å identifisere ovennevnte sikringer, fjern alle sikringene fra sikringsboksen.
5. Koble fra den negative (–) polskoen fra 12V batteriet (1). Isoler den negative (–) batteripolen med isoleringsteip.




6. Vent i ti (10) minutter for at høyspentanlegget skal tømme sine kondensatorer helt etter at sikringene er tatt ut og batterikabelen er frakoblet.
7. Utfør første redningstiltak.

⚠ ADVARSEL



⚡ For å unngå uforvarende installasjon og fare for elektrisk støt, skal redningspersonen oppbevare sikringene i egen lomme og dekke til sikringsboksen med isoleringsteip.

Prosedyre C: Fjerne servicekontakten

FARE

 Ikke fjern servicekontakten uten å ha på passende verneutstyr, for å beskytte responderen mot alvorlig skade eller død som følge av elektrisk støt.

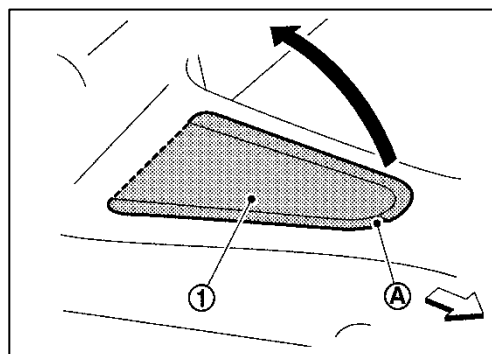
ADVARSEL

-  For å unngå uforvarende installasjon og fare for elektrisk støt, skal redningspersonen oppbevare servicekontakten så lenge arbeidet med bilen pågår.
-  Dekk straks til kontaktsokkelen med isoleringsteip. For å unngå elektrisk støt, IKKE TA PÅ terminalene inni kontakten.

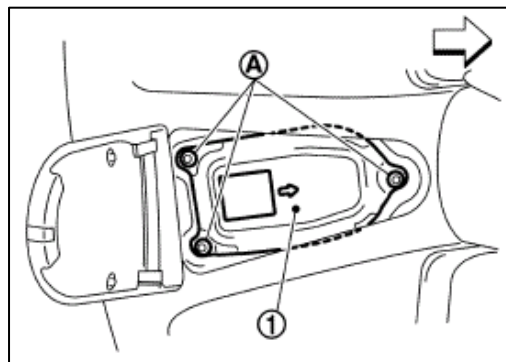
1. Finn teppefliken (1) bak midtkonsollen på gulvområdet som er hevet opp. Ved det ruglete området (A), trekk teppefliken opp (1).

MERK:

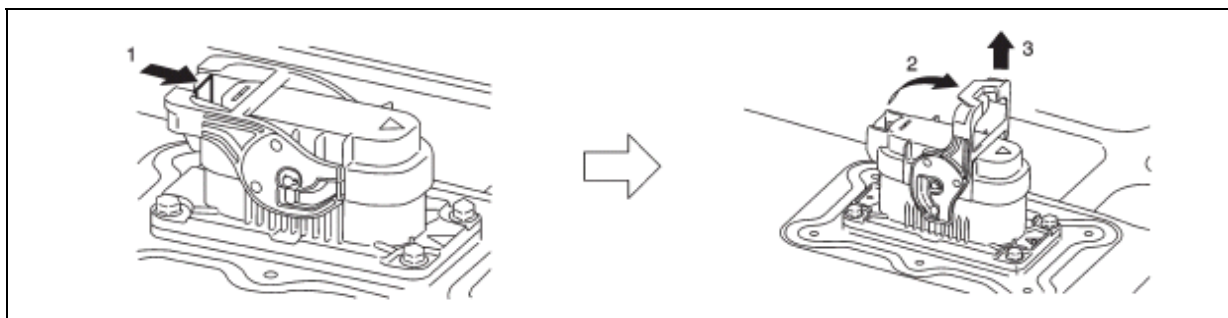
Den hvite pilen på illustrasjonen angir retning mot bilens front.



2. Fjern skruene som holder dekselet (A) på plass og fjern dekselet (1).

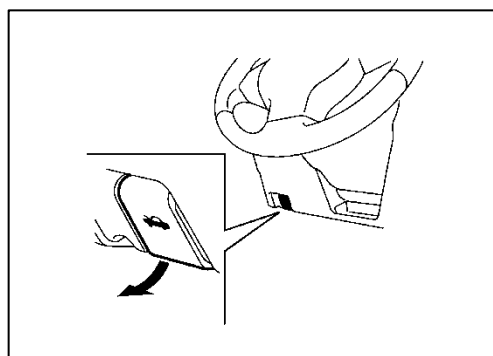


3. Fjern servicekontakten ved å trykke på låsetappen (1) og vri hendelen (2) opp. Bruk hendelen og trekk (3) servicekontakten helt ut av sokkelen.

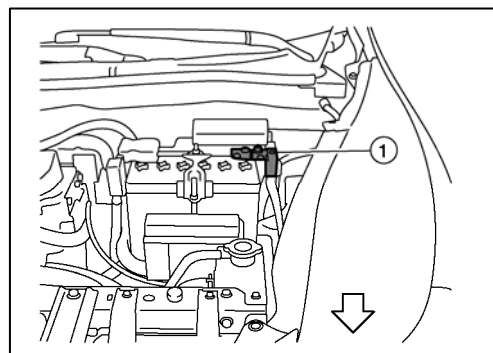


4. Vent i ti (10) minutter for at høyspentanlegget skal tømme sine kondensatorer helt etter at servicekontakten er tatt ut.

5. Åpne panseret.



6. Koble fra den negative (–) polskoen fra 12V batteriet (1). Isolér den negative (–) batteripolen med isoleringsteip.






7. Vent i ti (3) minutter for at høyspentanlegget skal tømme sine kondensatorer helt etter at batterikabelen er frakoblet.

8. Utfør første redningstiltak.

3-3.4 Skjære i karosseriet




FARE

-  Ikke skjær i områder med høyspenning.
-  Ikke skjær i Li-ionebatteriet.
-  Når deler skal flyttes/fjernes, **IKKE TA PÅ høyspentelementer eller på innsiden av oransje-fargede høyspentkabler.**



ADVARSEL

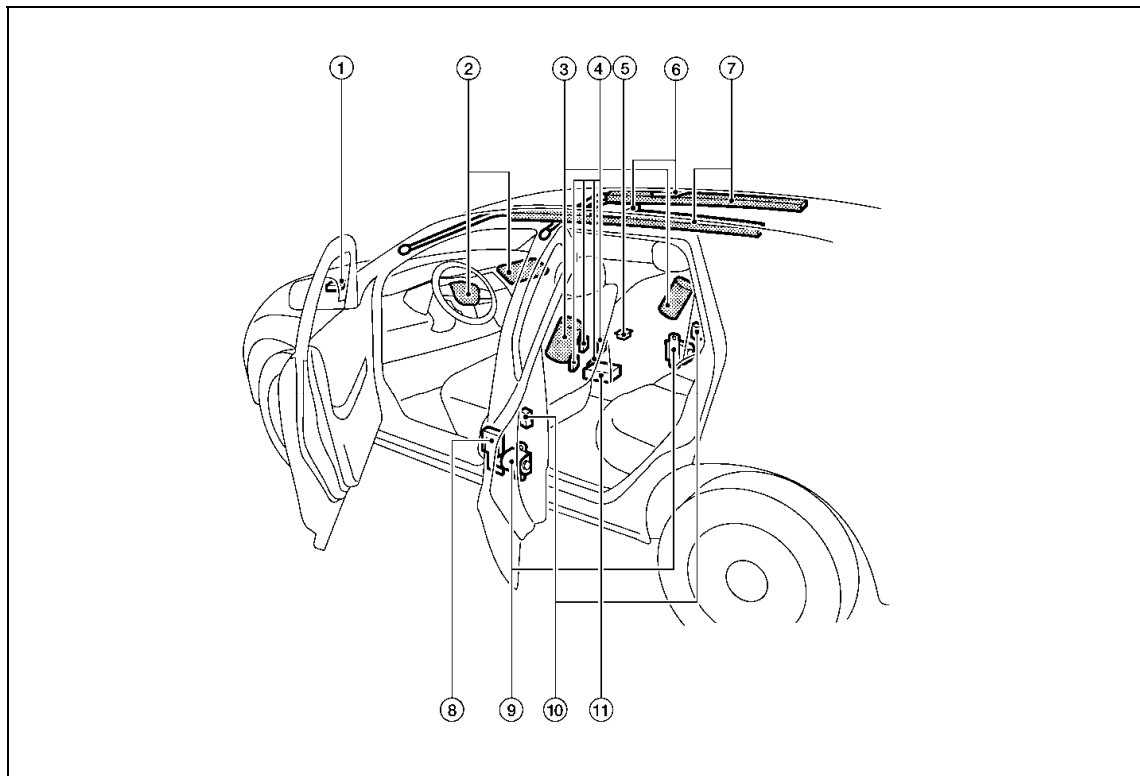
-  Bruk passende verktøy (f.eks hydraulisk saks som ikke etterlater gnister) når bilen skal skjæres for å beskytte responderen.
- Ikke skjær i kollisjonsputerelaterte deler.

Hvis det har gått ti (10) minutter siden redningspersonalet slo av høyspentanlegget (se [3-3.3 Prosedyre for kutt i høyspenttilførsel](#)), kan redningspersonalet skjære i bilen unntatt Li-ionebatteriet. **IKKE SKJÆR** i Li-ionebatteriet, da dette kan føre til at de lekker ut elektrolyttvæske.

Plassering av kollisjonsputekomponenter

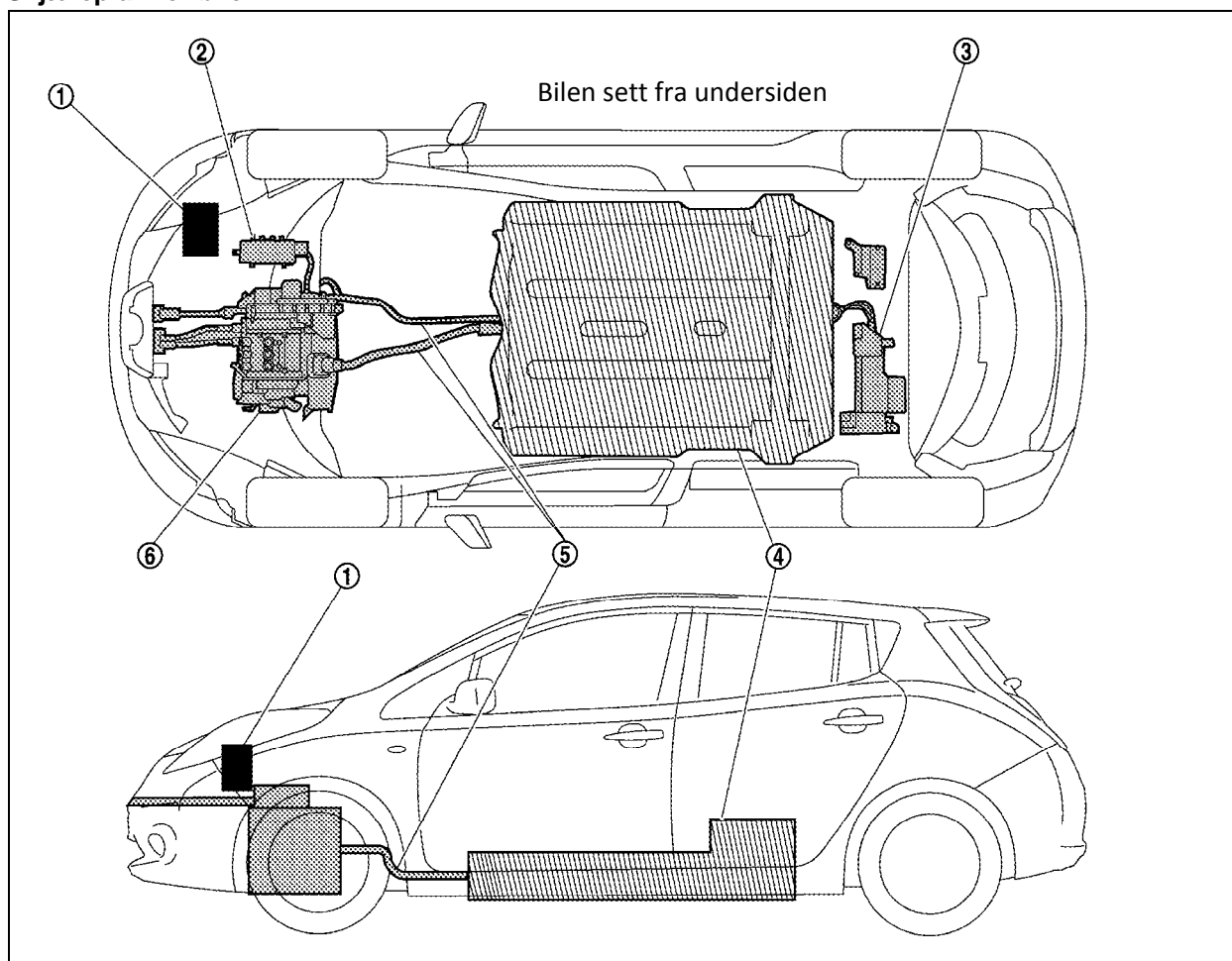
Det må ikke skjæres i noen komponenter tilhørende kollisjonsputesystemet, da dette vil skape fare for kortslutning i anlegget med påfølgende uforutsett utløsning av systemet. Bilen kan likevel skjæres (unntatt utløsermekanismen) under følgende omstendigheter:

- Når front-, sidekollisjonsputene og kollisjonsgardinene har vært utløst.
- Når det har gått tre (3) minutter etter at 12V batteriets negative (–) pol ble frakoblet og høyspentanlegget er koblet fra.



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Kollisjons-sone-sensor | 2. Kollisjonsputemoduler foran | 3. Modul for sidekollisjonsputer i seteryggen foran |
| 4. Passasjer-klassifiserings-sensor (vektsensor) | 5. Passasjer-klassifiserings-sensorens styringsenhet | 6. Utløser til de takmonterte kollisjonsgardinene |
| 7. Takmonterte kollisjonsgardinmoduler | 8. Beltestrammer (ytre side) (kun førerside) | 9. Sikkerhetsbelte med beltestrammer |
| 10. Satellitt-sensorer | 11. Kollisjonsputesystemets styringsenhet | |

Skjæreplan for bilen



① 12V batteri

② PTC-varmer

③ Lader

④ Li-ionebatteri

⑤ Høyspentkabler

⑥ Trekkraftmotor og reduksjonsgir

Nøkkel

- : Høyspentkomponent eller kabel
- : IKKE SKJÆR - Li-ionebatteriet
- : 12V batteri

FARE

 Ikke skjær i elektriske magasiner/kilder, uansett årsak. Dette kan føre til død eller alvorlig personskade.

3-3.5 Væskelekkasje og skade på Li-ionebatteriet

Li-ionebatteriets elektrolyttvæske og dets karakteristikk:

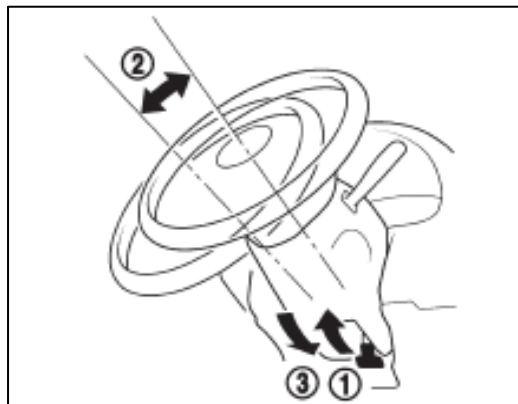
- Farge: klar
- Lukt: søt
- Viskositet: tilsvarende som for vann
- Virker irriterende på hud
- Virker irriterende på øyne – Ved kontakt med øye, skyll grundig med store mengder vann og oppsøk lege straks.
- Svært brennbar
- Elektrolyttvæske eller damp som kommer i kontakt med vann, fordampes og genererer en oksidert substans. Denne substansen kan virke irriterende på hud og øyne. I slike tilfeller, skyll godt med store mengder vann og oppsøk lege straks.
- Li-ionebatteriet er bygget opp av mange små forseglede batterimoduler, det vil derfor ikke lekke ut elektrolyttvæske i store mengder.

MERK:

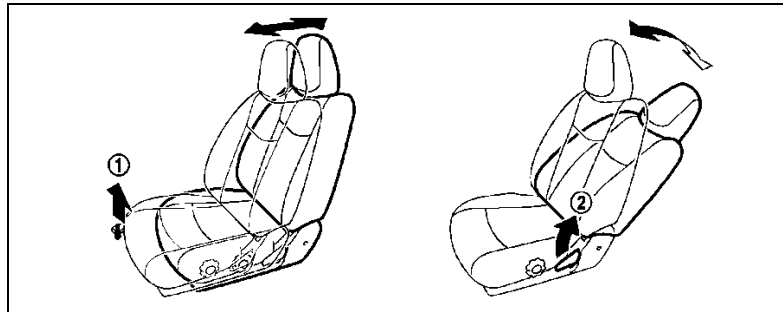
Andre væsker i bilen (som f.eks vindusspylevæske, bremsevæske, kjølevæske, osv.) er av samme type som i konvensjonelle biler med forbrenningsmotor.

3-3.6 Tilgang til passasjerene

1. Fjern vinduene
 - a. Fjern vinduene på samme måte som i en vanlig bil.
2. Fjern dørene.
 - a. Dørene kan fjernes med grunnleggende redningsverktøy, som f.eks elektrisk/hydraulisk redningsverktøy. Det kan være enklere å fjerne dørene ved å kappe av hengslene.
3. Juster rattet og forsetet (om nødvendig).
 - a. Rattet kan justeres opp/ned ved å skyve låsehendelen ned (1), justere rattet (2) og trekke låsehendelen opp (3) for å låse rattet på plass.

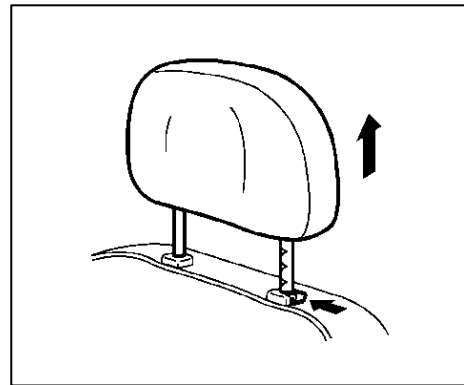


- b. Forsetet kan justeres manuelt for-/bakover ved å trekke opp og holde justeringshendelen (1) og tiltes manuelt for-/bakover ved å trekke og holde justeringshendelen opp (2).



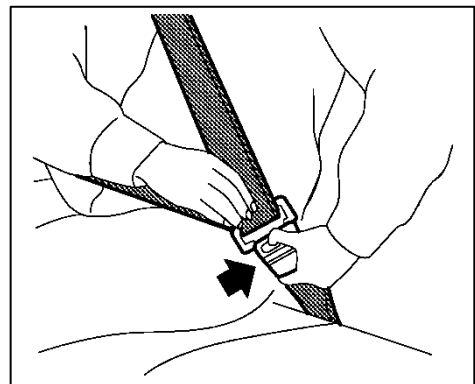
4. Fjern hodestøttene fra forseteryggene (om nødvendig).

Forsetets hodestøtte kan fjernes ved å trykke på låsetappen og trekke støtten rett opp.



5. Løsne sikkerhetsbeltet.

Sikkerhetsbeltet løsnes ved å trykke på utløserknappen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke lar seg løsne, klipp det av med en beltesaks.



4. Oppbevaring av bilen

Hvis LEAF må settes til oppbevaring eller etterlates uten tilsyn, sett opp et skilt som forteller at bilen er en elektrisk bil med høyspenning. Eksempel:

| | |
|---|---|
| <p>Person in charge: _____</p> <p>DO NOT TOUCH!</p> <p>IN PROGRESS.</p> <p>HIGH VOLTAGE REPAIR</p> <p>DANGER:</p> | <p>DANGER:</p> <p>HIGH VOLTAGE REPAIR</p> <p>IN PROGRESS.</p> <p>DO NOT TOUCH!</p> <p>Person in charge: _____</p> |
| <p>Kopier denne siden og ha den tilgjengelig. Brett langs stiplene og sett den på taket av bilen.</p> | |



© 2011 NISSAN INTERNATIONAL S.A.

Ettertrykk forbudt.

Dette dokumentet skal ikke endres uten skriftlig tillatelse fra NISSAN INTERNATIONAL S.A.

Versjon 3.0