



MekoDiagnostic CDP+

2015-06-05

Pro**Meister**

Innhold

- Introduksjon, oppdateringer, brukerflater, tekniske begrep og forklaringer.

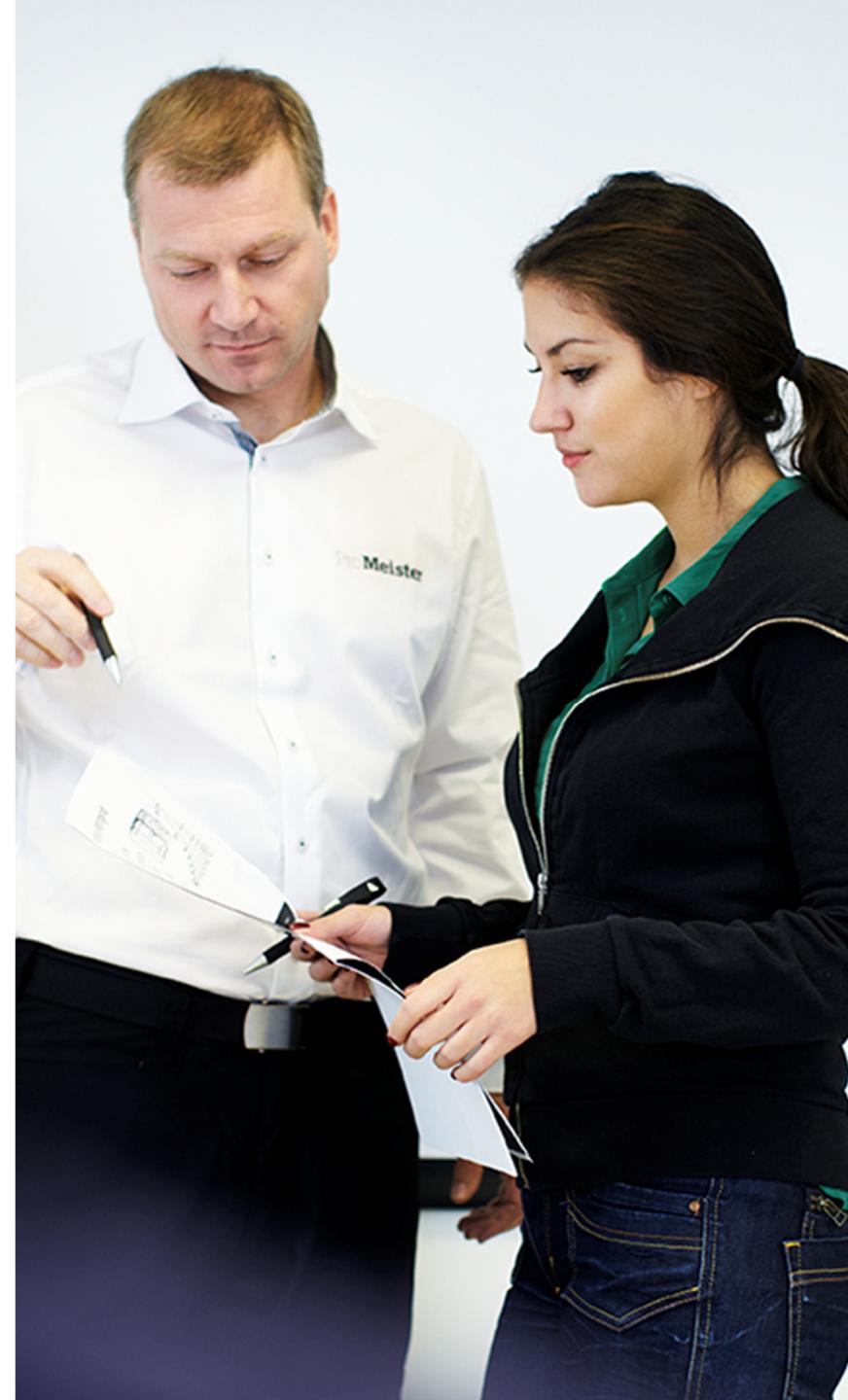
PRAKSIS

- Flight recorder, grafiske visninger
Spesialfunksjoner

PRAKSIS

- EOBD – diagnose funksjoner, parameter oppbygning.

PRAKSIS



Introduksjon

Pro**Meister**

CDP+ (AUTOCOM)

- Hovedkontor i Trollhättan, Sverige
- Hjemmeside: <http://autocom.se/>
- 3 store oppdateringer årlig:
<http://autocom.se/sv/support-amp-utbildning>
- E-post til support: support@autocom.se

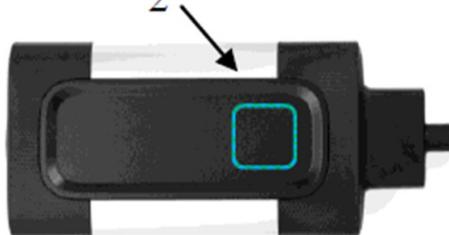
Tilkoblinger CDP+

1. OBD 16-polig OBD-II kontakt (SAE J1962) med innebygget LED-lampe
2. Statusindikator. Viser status på oppkoblingen og kommunikasjon ([se neste side](#))
3. Micro SD-kort plass for minnekort av typen Micro SD
4. Flight Recorder knapp for start/stopp og for å sette flagg i Flight Recorder funksjonen
5. USB-tilkobling for PC



Statusindikator

Hva de forskjellige fargene på statusindikatoren forteller



Funktion	Färg	Kommentar	Ljud
Tomgång???	Vit	Fast sken när enheten är spänningssatt	
Anslutning till PC	Blå	Fast sken när USB-kabel är ansluten eller Blåtandslänk är etablerad	
Diagnos / Uppkopplad till fordon	Grön / Blå	Växlar grönt och blått under pågående Diagnos (50%)	
Diagnos utan anslutning till PC	Grön / Blå blinkning	Enheten har kommunikation med fordon, men länk till PC har brutits.	Varningsljud / Pip, pip, pip
Låg batterispänning	Aktuell färg /Röd blinkning	 Vit Blå Grön Gul	Varningsljud / Pip, pip, pip
<i>Flight Recorder</i>			
FR Start	Gul	Fast sken när FR session har startat, men ingen data spelas in	Bekräftelse FR-Start
FR Stopp	-	Stops FR session	Bekräftelse FR-Stopp
FR data spelas in	Gul vandrande		
FR data spelas in, men data ogiltig	-	Fordonet svarar inte på diagnosförfrågan.	Varningsljud
FR flagga	-	När FR knappen trycks in sätts flagga.	Bekräftelse FR-flagga
Firmware saknas	Röd	Enheten saknar giltig programvara – Uppdatera Firmware	
Ladda Firmware	Röd blinkning	Blinkar när data överförs från PC till enheten.	

Tilkobling av CDP+

The screenshot shows the 'Innstillinger' (Settings) screen of the MEKODIAGNOSTIC CDP+ software. The left sidebar has tabs for 'Innstillinger' (selected), 'Dokumenter', and 'Bokmerker'. Under 'Innstillinger', there are sections for 'Verksted', 'Språk', 'Maskinvarekonfigurasjon' (highlighted in blue), 'Vis nyheter i kjøretøyvalg', and 'Generic OBD - Avansert modus'. The main area has tabs for 'Verksted', 'Språk', and 'Maskinvarekonfigurasjon' (selected). The 'VCI forbindelse' section shows 'Bluetooth maskinvare (datamaskin)' connected to 'baMicrosoft: LA0136AQ'. It has 'Søk' and 'Test' buttons, with 'Test: OK!' displayed in green. Below this is a table with columns 'Navn' and 'Serienummer', showing 'Meko Diagnostic+' and '540342'. The 'Oppdater fastvare' section contains an 'Oppdater' button. Red annotations include:

- A red box around the 'Maskinvarekonfigurasjon' tab in the sidebar.
- A red box around the 'Bluetooth' connection entry in the 'VCI forbindelse' list.
- A red arrow pointing from the 'Velg bluetooth om du ikke bruker USB kabel' annotation to the 'Bluetooth' entry.
- A red box around the 'Søk' and 'Test' buttons in the 'Bluetooth maskinvare' section.
- A red arrow pointing from the 'Trykk først på «SØK», deretter «TEST»' annotation to the 'Søk' button.
- A red box around the 'Oppdater' button in the 'Oppdater fastvare' section.
- A red box around the text 'Her oppdaterer vi selve CDP+ enheten' at the bottom right.
- Red numbers 1 and 2 with arrows pointing to the 'Oppdater' button and the text '1. Slå på strømforsyningen til testeren.' and '2. Trykk på OPPDATER-knappen.' respectively.

Velg bluetooth om du ikke bruker USB kabel

Trykk først på «SØK», deretter «TEST»

Innstillinger

Verksted Språk Maskinvarekonfigurasjon

VCI forbindelse

Bluetooth maskinvare (datamaskin)

Søk (Com-port)
USB/BT (Com-port)
Bluetooth (direct)

baMicrosoft: LA0136AQ

Søk Test: OK! Test

Navn Serienummer

Meko Diagnostic+... 540342

Oppdater fastvare

Oppdater

1. Slå på strømforsyningen til testeren.
2. Trykk på OPPDATER-knappen.

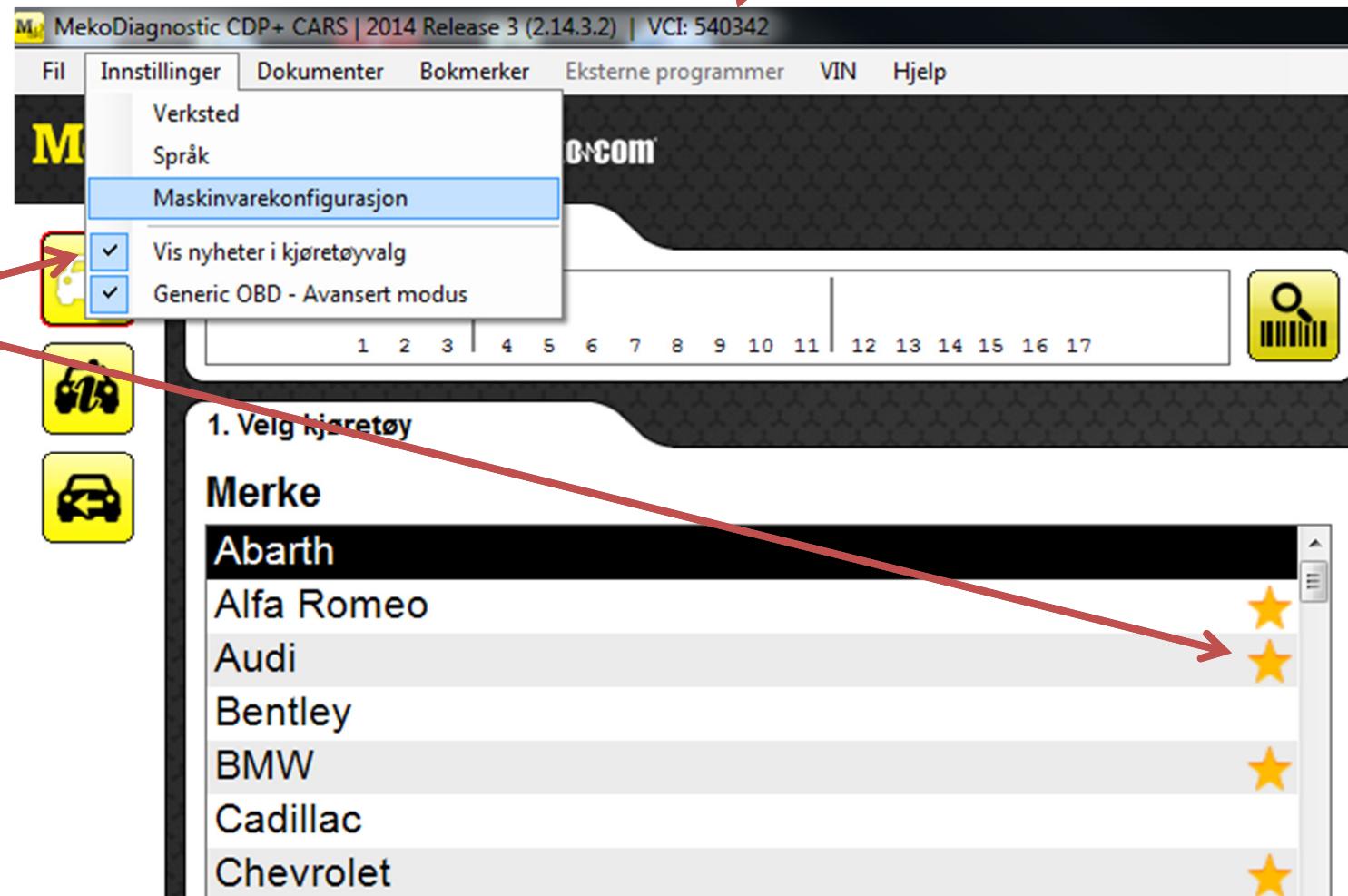
Her oppdaterer vi selve CDP+ enheten

Software versjon, serie nr. på CDP+

Tilkobling av CDP+

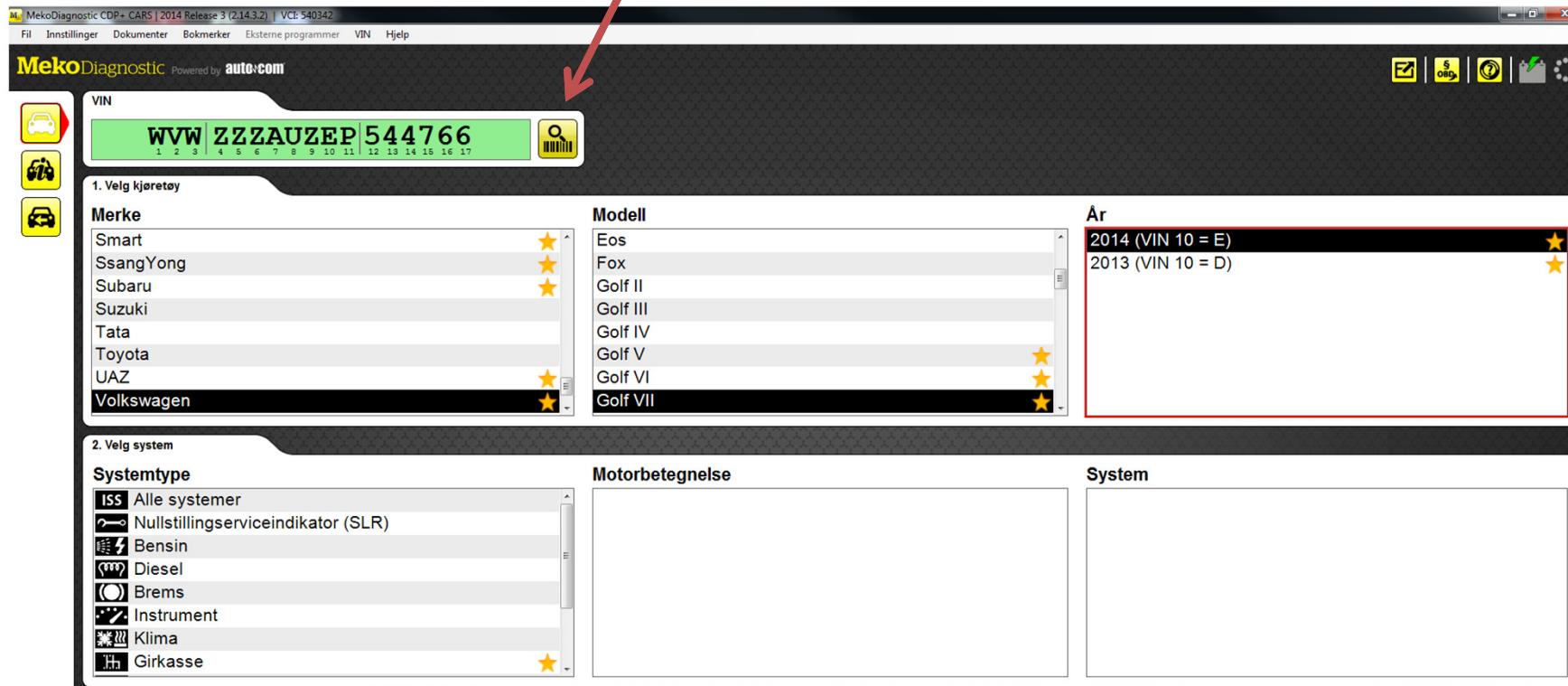
Innstillinger -
Maskinvarekonfigurasjon

Det som er nytt blir vist
med gule stjerner

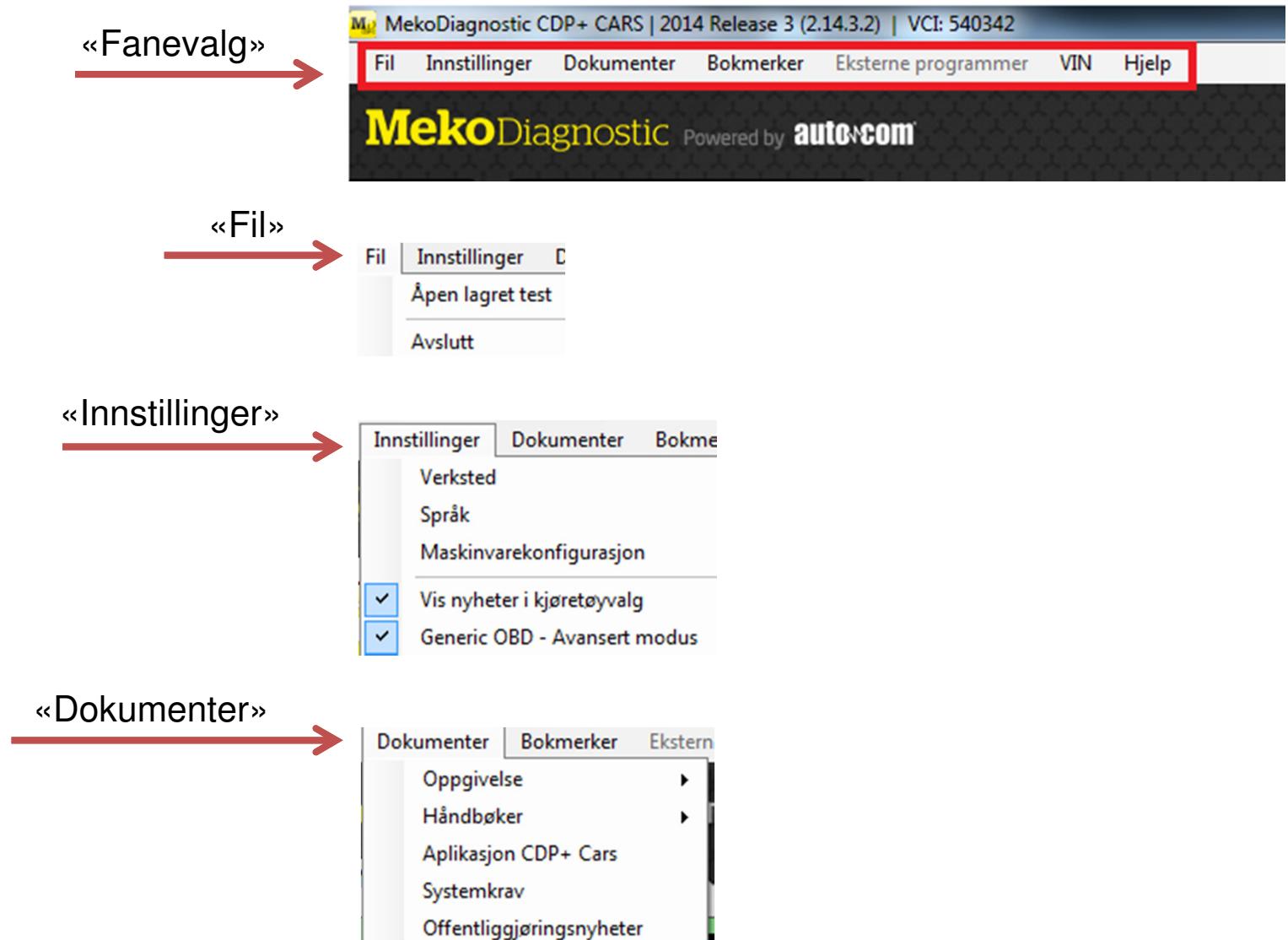


Automatisk chassisnr. søk

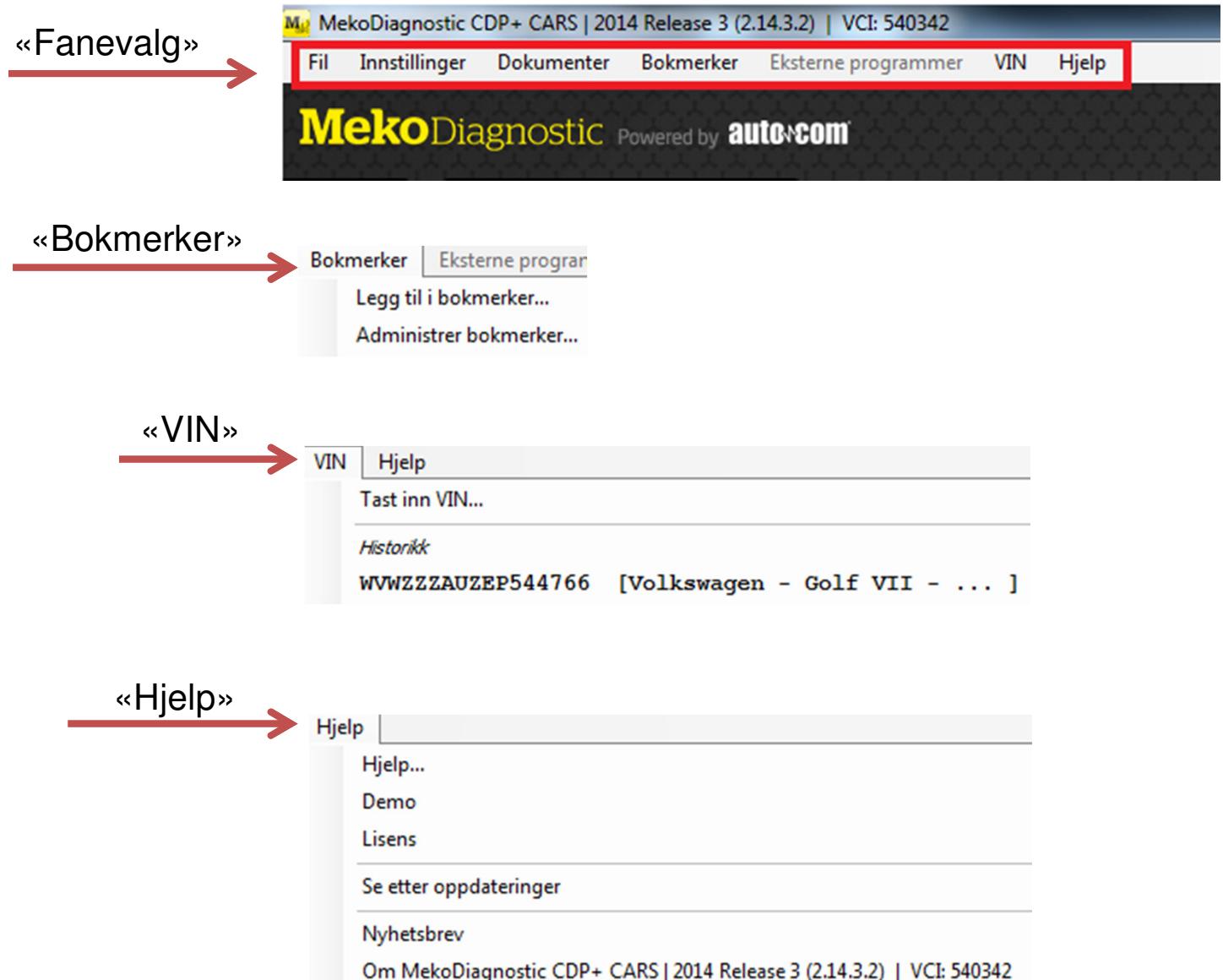
Trykk her – Da vil den søke opp
chassisnr. automatisk (på de fleste biler)



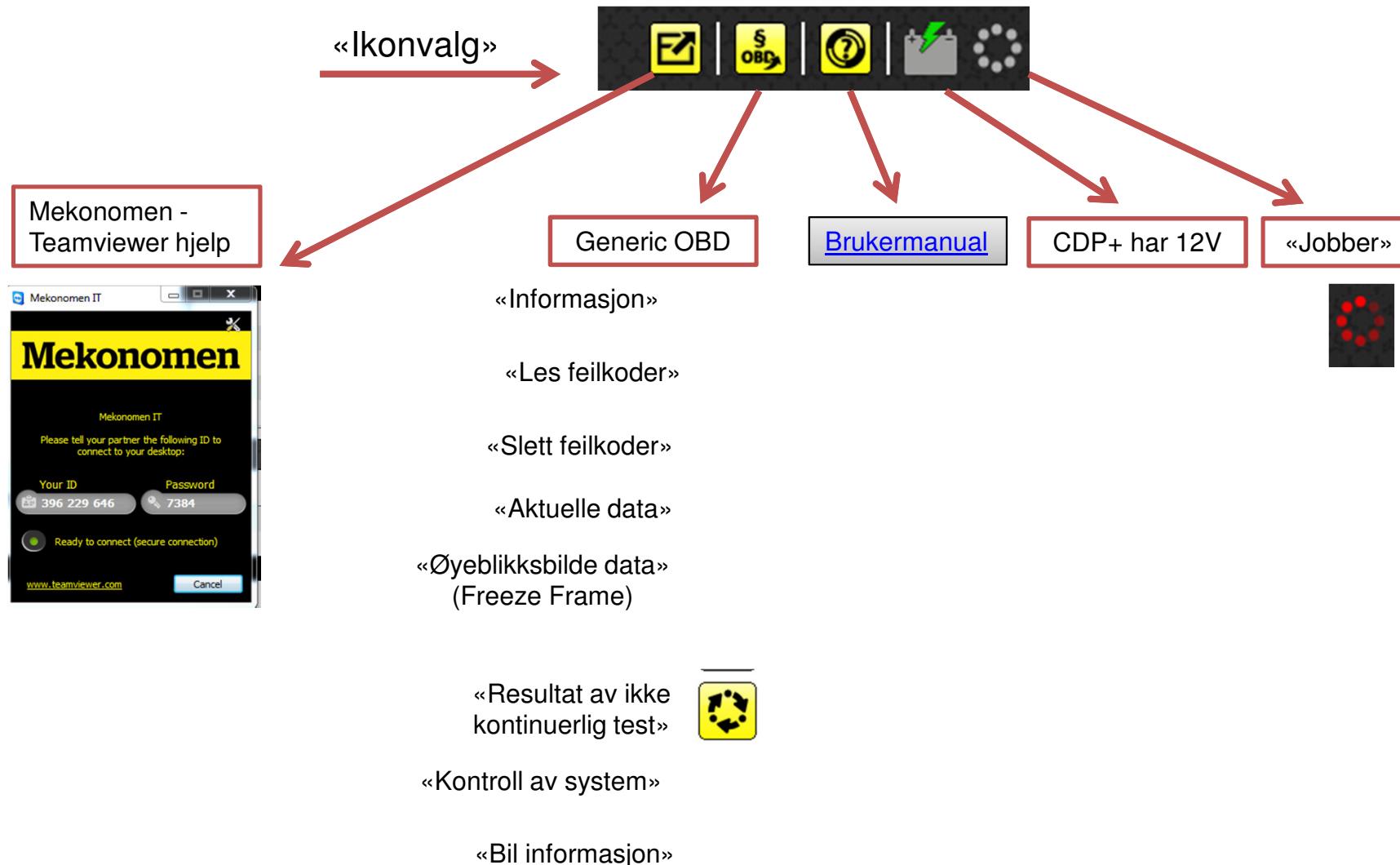
Faner øverst til venstre



Faner øverst til venstre



Ikoner øverst til høyre



Ikoner på venstre side



Valg av kjøretøy



Bil informasjon



Historikk

Historikk									
Merk	Modell	År	Systemtype	Motorbetegnelse	System	Girkasse	Utstyr	Dato	VRM
Volkswagen	Golf VII	2014	Alle systemer					20.02.2015	
Volkswagen	Golf VII	2014	Multifunksjon	Infotainment	Informasjonselektronikk 1			20.02.2015	
Volkswagen	Golf VII	2014	Diesel	CLHA	TDI-CR	MT/AT		20.02.2015	
Škoda	Octavia III [13-]	2013	Alle systemer					05.02.2015	



Avslutt CDP+

Ikoner på venstre side



Feilkoder



Slett feilkoder



Sanntidsdata



Juster



Komponent
aktivering

Komponent aktivering

Kontroll av AC-kompressor

Drivstoffpumpesyrenhet

Kjølevæskepumpe for ladetrykk kjøler

Eksosspjeld

Turbolader

Eksosgass resirkulering ventil 2

Styrekrets kjølevitje 1

Glødetid kontrollenhet 1

Pumpe for tilleggsvarmeapparat

Ventil for oljetrykkregulering

Lav temperatur effektrélé

Høy temperatur effektrélé

Tilkoblbar vannpumpe

Gasspjeldstyreheit



Kontroll av AC-kompressor

Gå tilbake

DTCs (0)

Ingen feilkoder



VARSEL

Feilkodene vil slettes

Ok

Avbryt

Datalister 1

Navn

Motorbetegnelse

Grunninnstilling

- Velg hvilken type test du vil utføre
- Velg hvilken type test du vil utføre
- Dyseprogrammering
- Tapping, drivstoffsystem
- Partikkelfilter skiftet
- Differansetrykk sensorlæring
- Tilbakestilling lambdasondeadapsjon
- Adaptasjon drivstofftrykk reguleringsventil
- Eksosklaff, tilpasning
- Adaptasjon turbo kontroll motor
- Lavt trykk EGR-ventil, tilpasning
- Partikkelfilter regenerering
- Partikkelfilter, sjekk karboninnhold
- Kode styreenhet
- Ventilering av kjølesystemet

Ikoner på høyre side nederst

Graf modus av sanntidsdata



Liste over sanntidsdata (Kundedataliste med søkefelt)



ISS = Intelligent Skanning av Systemet



Slett



Skriv ut



«Flight record»



Gå videre



Lagre



Listemodus over sanntidsdata



Hva kan utføres?

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 1 (2.14.1.5) | VCI: 540649

Fil Innstillingar Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by **auto.com**

1. Velg kjøretøy

Merke

- Abarth
- Alfa Romeo**
- Audi

2. Velg system

Systemtype

- Bensin**

3. Velg alternativer

Girkasse

- MT/AT

VIN

Application CDP+ Cars.pdf - Adobe Reader

File Edit View Window Help

252 / 2910 70.4%

Bokmerker

2014 Release 1 CARS OBD applications (Content may vary depending on VCI)

252/2910 Kommentar

Engine/System type...	System	V	Add 1	Add 2	D	T	C	A	O	T	E	S	R	OBDCS® Cable
Continental GT MY2008														
[Generic OBD] Supporting EOBD/OBDII														Y 16 pin OBD (J1962)
BEB Diagnose	6.0	Styrenhet Master	MT/AT		Y Y									16 pin OBD (J1962)
BEB Diagnose	6.0	Styrenhet Slave	MT/AT		Y Y									16 pin OBD (J1962)
ABS/ESP Bosch 5.7					Y Y									16 pin OBD (J1962)
Parking brake EPB					Y Y									16 pin OBD (J1962)
Steering Diagnose					Y Y									16 pin OBD (J1962)
Climate control Climatronic					Y Y									16 pin OBD (J1962)
Gearbox 09E					Y Y									16 pin OBD (J1962)
Immobiliser Immobiliser					Y Y									16 pin OBD (J1962)
Immobiliser User/Start access					Y Y									16 pin OBD (J1962)
Airbag Diagnose					Y Y									16 pin OBD (J1962)
Central electronics Diagnose					Y Y									16 pin OBD (J1962)
Convenience system Diagnose					Y Y									16 pin OBD (J1962)
Gateway Diagnose					Y Y									16 pin OBD (J1962)
Level contr. Diagnose					Y Y									16 pin OBD (J1962)
Parking assistance Diagnose					Y Y									16 pin OBD (J1962)
Steering wheel electronics Diagnose					Y Y									16 pin OBD (J1962)
Tire pressure monitoring Diagnose					Y Y									16 pin OBD (J1962)
User/Start access Diagnose					Y Y									16 pin OBD (J1962)
Reset service "SERVICE in xxxx km"														Y 16 pin OBD (J1962)
Reset service "SERVICE NOW"														Y 16 pin OBD (J1962)
BMW														
1-series [E81/E82/E87/E88] MY2008														
[Generic OBD] Supporting EOBD/OBDII														Y 16 pin OBD (J1962)
IV40	1.4	Leichtmetall-Motoren 140	MT/AT		Y Y									16 pin OBD (J1962)
N45	1.6	Motronic EKB 945	MT/AT		Y Y									16 pin OBD (J1962)
N46	1.8	Motronic MEV9.46	MT/AT		Y Y									16 pin OBD (J1962)
N51	2.5	Siemens MSV8.1	MT/AT		Y Y									16 pin OBD (J1962)
N52	2.5	Siemens MSV7.0	MT/AT		Y Y									16 pin OBD (J1962)
N54	3.0	Siemens MSO80	MT/AT		Y Y									16 pin OBD (J1962)
N65	3.0	Motronic MEVD 17.2	MT/AT		Y Y									16 pin OBD (J1962)
EHP3		Diagnose			Y Y									16 pin OBD (J1962)
[Generic OBD]														
M47	2.0	DDE 6.0	MT/AT		Y Y									16 pin OBD (J1962)

F - Flash DTC - Diagnostic Trouble Code : RTD - Real Time Data : ACT - Actuators ADJ - Adjustment : COD - Coding : SLR - Service Light Reset

Y* Func. depending of ISI-detection (Intelligent System Identification)

20:32 18.02.2015

NO 20:34 18.02.2015

ISS

Starte diagnose – Lovpålagt EOBD protokoll -
Avgassrelatert feilminne

The screenshot shows the MekoDiagnostic CDP+ software interface. A red arrow points from the top header text to the 'VIN' input field at the bottom left. Another red arrow points from the 'ISS' selection in the 'Systemtype' dropdown to a callout box stating: "Intelligent systemsøking tennes når ISS er markert, og bilen støtter funksjonen." A third red arrow points from the 'Start kjøretøysspesifikke diagnose' button at the bottom right to another callout box. Red circles highlight the 'ISS' selection in the dropdown, the 'Start' button, and the 'VIN' input field.

Meko Diagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 1 (2.14.1.5) | VCI: 540649

Fil Innstillingar Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

Meko Diagnostic CDP+ auto.com

1. Velg kjøretøy

Modell

- Abarth
- Alfa Romeo
- Audi
- Bentley
- BMW**
- Cadillac
- Chevrolet
- Chrysler

År

- 2009
- 2008
- 2007
- 2006
- 2005
- 2004
- 2003

2. Velg system

Systemtype

- ISS Alle systemer**
- Bensin
- Drivstoff
- Diesel
- Brems
- Instrument
- Klima
- Girkasse

Motorbetegnelse

- M47 2.0L
- M57 2.5/3.0L
- N47 2.0L
- [Generic OBD]

System

- DDE 6.04

3. Velg alternativer

Girkasse

- MT/AT

Utstyr

Start kjøretøysspesifikke diagnose

VIN

BMW - 5-series [E60/61] - 2009 - M47 2.0L - DDE 6.04 - MT/AT

Ordliste og forkortelser

- Permanent: Nåværende
- Intermittent: Periodisk (kommer og går)
- OBD: On Board Diagnostics
- MIL: Malfunction Indicator Lamp – Motorlampe
- DTC: Diagnostic Trouble Code – Felkode
- RTD: Real Time Data – Sanntidsdata
- ACT: Aktuator
- ADJ: Adjustment – Justering
- COD: Coding – Koding
- ECU: Electronic Control Unit – Styreenhet
- SAE: Society of Automotive Engineers
- ISO: International Organization for Standardization
- “F”: Flash
- SLR: Service Light Reset – Nullstille servicelampe
- TICK TICK: Komponentaktivering
- VCI: Vehicle Communication Interface

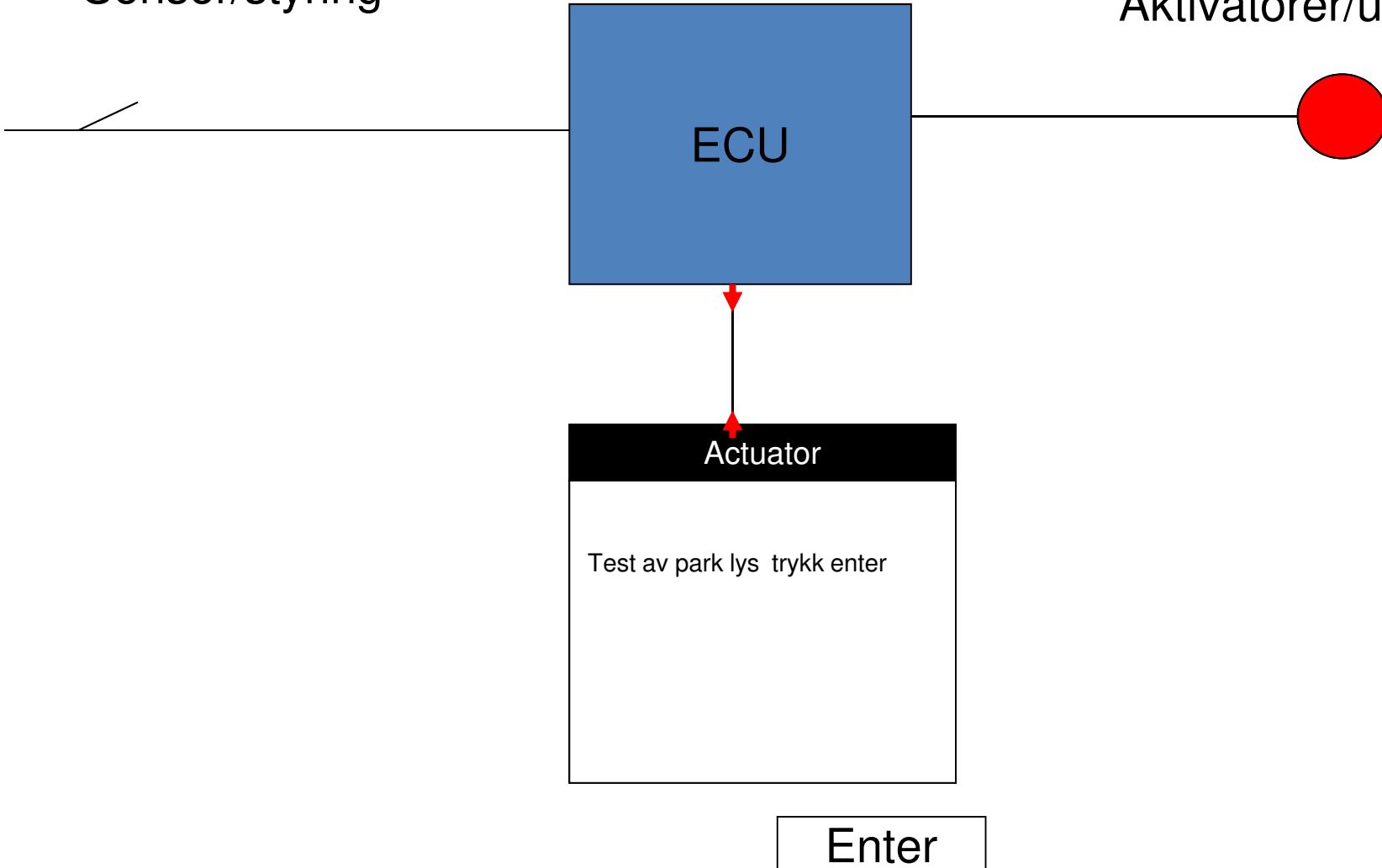
Riktig spenning

Over 12 volt i pin 16

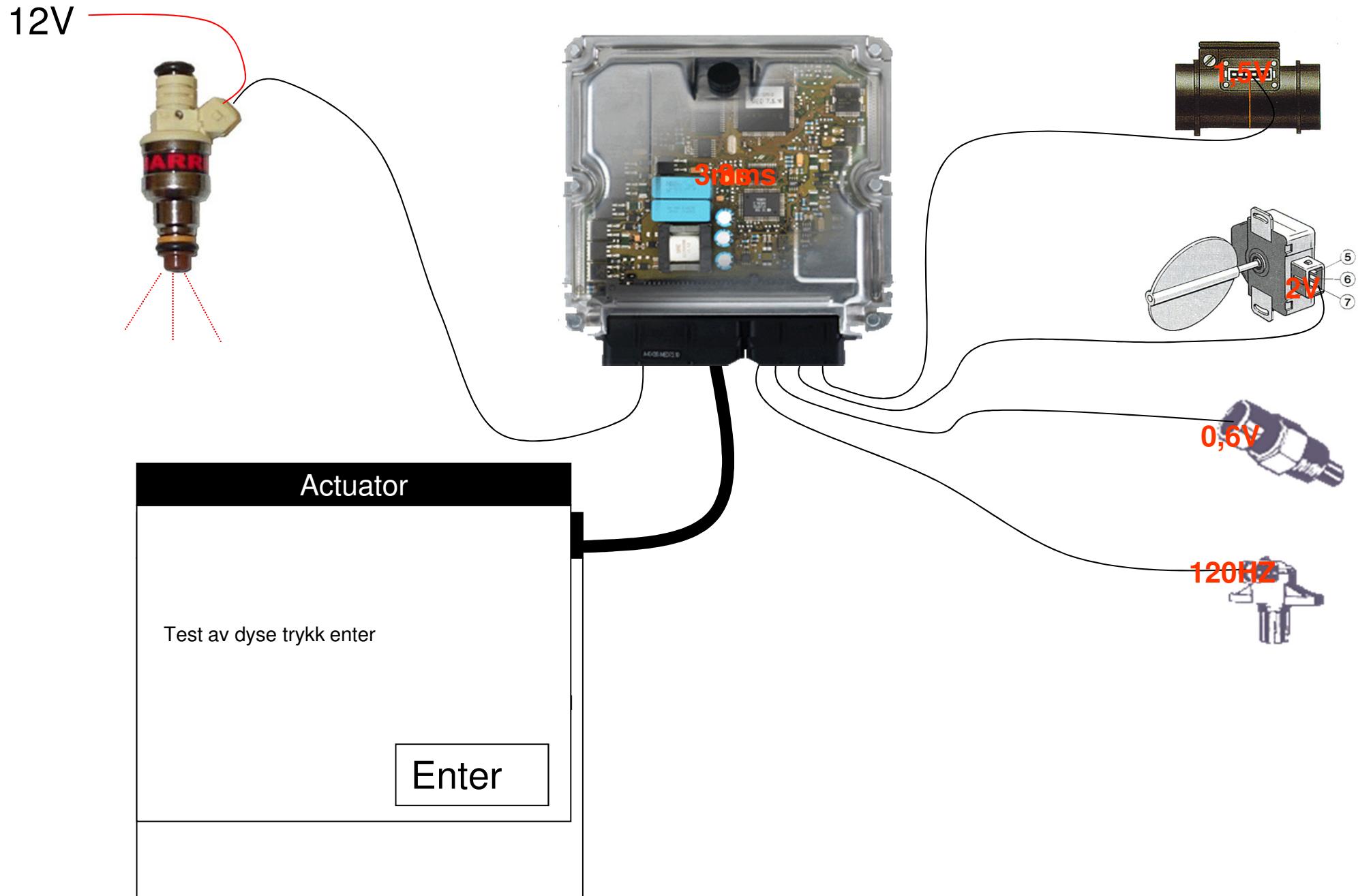


Sensor/styring

Aktivatorer/utfører



Beregning



Avleste data fra tester

Data	Forkortelse	Betydning	Normal verdi
Luftmasse	mg/H	mg/slag	
Motor belastning	%		15-35%
Innsprøytnings tid	ms	millisekund	1-12 tomgang
Adaptiv blandings korreksjon	%	prosent/ ved tomgang	-7% - +7% lav verdi mye bensin
Multiplikativ blandings korreksjon	%	prosent/ ved delgass	-25% - +25% lav verdi mye bensin
Barometer	mbar	millibar / ved tenning	980 - 1020
Tenningstidspunkt	Kw, ° + -	veivgrader	5 – 18 tomgang
EGR (bensin)	%	styringstid Duty Cykle	4 5% tomgang 40-60% varm, turtall, belastning
Lambdasensor	mV	Oksygensensor	0-1 Volt 2000 O/min

100Kpa = 0,1 Mpa = 1 bar = 1000mbar = 750 mmHg = 0,97 atm

Oppgaver

Pro**Meister**

Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillinger Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

VIN

1. Velg kjøretøy

Merke

- Abarth
- Alfa Romeo
- Audi**
- Bentley
- BMW
- Cadillac

Modell

- A3 [13-]
- A4 [95-01]
- A4 [01-05]
- A4 [05-08]
- A4 [08-]**
- A5

År

- 2013 (VIN 10 = D)
- 2012 (VIN 10 = C)
- 2011 (VIN 10 = B)
- 2010 (Vin 10 = a)
- 2009 (VIN 10 = 9)
- 2008 (VIN 10 = 8)

2. Velg system

Systemtype

- ISS Alle systemer**
- Nullstillingseindikator (SLR)
- Bensin
- Diesel**
- Brems
- Instrument

Motorbetegnelse

- CGLC 2.0L
- CGLD 2.0L
- CJCA 2.0L
- CJCB 2.0L
- CJCC 2.0L**
- CKV/B 3.0I

System

- TDI**

3. Velg alternativer

Girkasse

- MT/AT

Utstyr



NO 08:39
20.02.2015

Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillingar Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

VIN VIN

1. Velg kjøretøy

Merke

- Abarth
- Alfa Romeo
- Audi**
- Bentley
- BMW
- Cadillac

2. Velg system

Systemtype

- Alle systemer
- Nullstillingserviceindikator (SLR)
- Bensin
- Diesel
- Brems
- Instrument

3. Velg alternativer

Girkasse

- MT/AT

Kople til

1. Slå på tenningen eller start motoren
2. Start måling.
3. Välj den test du vill utföra
4. Avslutt måling.
5. Slå av tenningen

Kabel: 16 pin OBD (J1962)

Ok **Avbryt** **Informasjon**

013 (VIN 10 = D)
012 (VIN 10 = C)
011 (VIN 10 = B)
010 (Vin 10 = a)
009 (VIN 10 = 9)
008 (VIN 10 = 8)

system
DI

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT

08:51 20.02.2015

Windows icons: Internet Explorer, Firefox, File Explorer, Google Chrome, Paint, MekoDiagnostic

Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillerer Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

Informasjon

Kontakt opprettet

Velg funksjon ved bruk av knappene i venstre meny.

Tips:
Beveg musepekeren over knappene for å se beskrivelse av funksjonene.

Velger sanntidsdata

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT - OBD

08:52
20.02.2015

Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstiller Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

Sanntidsdata

Datalister 1 1/279

Navn Verdi Enhet
Motorbetegnelse CJCD

Motor type

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT - OBD - Sanntidsdata

08:52 20.02.2015

Navn	Verdi	Enhет
Motorbetegnelse	CJCD	

Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillinger Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

SØK

Sanntidsdata

Valgbare parametere: 288

Navn	Datalister
ACC (adaptiv cruise kontroll),...	13
AC-kompressor, dreiemoment	141
Adaptasjon drivstofftrykk reguleringsventil	16
Akselerasjon	14
Antall falske nøkler	221
Antall oppstarter siden sletting feilminne.	17
atmosfæretrykk	197
atmosfæretrykk	196
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 1	125
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 2	126
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 3	127
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 4	128
Batterispennning	38
Begrensning motordreiemoment	42
Bere算et utslinnsaass volumflytrate i partikkelfilter	32

Merk! Ved å velge dataparametre fra forskjellige datalistegrupper, kan oppdateringshyppigheten til datalisten blir redusert avhengig av kjøretøyet.

Valgte parametere

Navn	Datalister
------	------------

Plukke ut ønskede sanntidsdata (merke og flytte over)

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT - OBD - Sanntidsdata

08:53
20.02.2015

Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillinger Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

SØK

Sanntidsdata

Valgbare parametere: 288

Navn	Datalister
ACC (adaptiv cruise kontroll),...	13
AC-kompressor, dreiemoment	141
Adaptasjon drivstofftrykk reguleringsventil	16
Akselerasjon	14
Antall falske nøkler	221
Antall oppstarter siden sletting feilminne.	17
atmosfæretrykk	197
atmosfæretrykk	196
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 1	125
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 2	126
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 3	127
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 4	128
Batterispennning	38
Begrensning motordreiemoment	42
Bere算et utslinnsdross volumflyrate i partikkelfilter	32

Merk! Ved å velge dataparametre fra forskjellige datalistegrupper, kan oppdateringshyppigheten til datalisten blir redusert avhengig av kjøretøyet.

Valgte parametere: 9

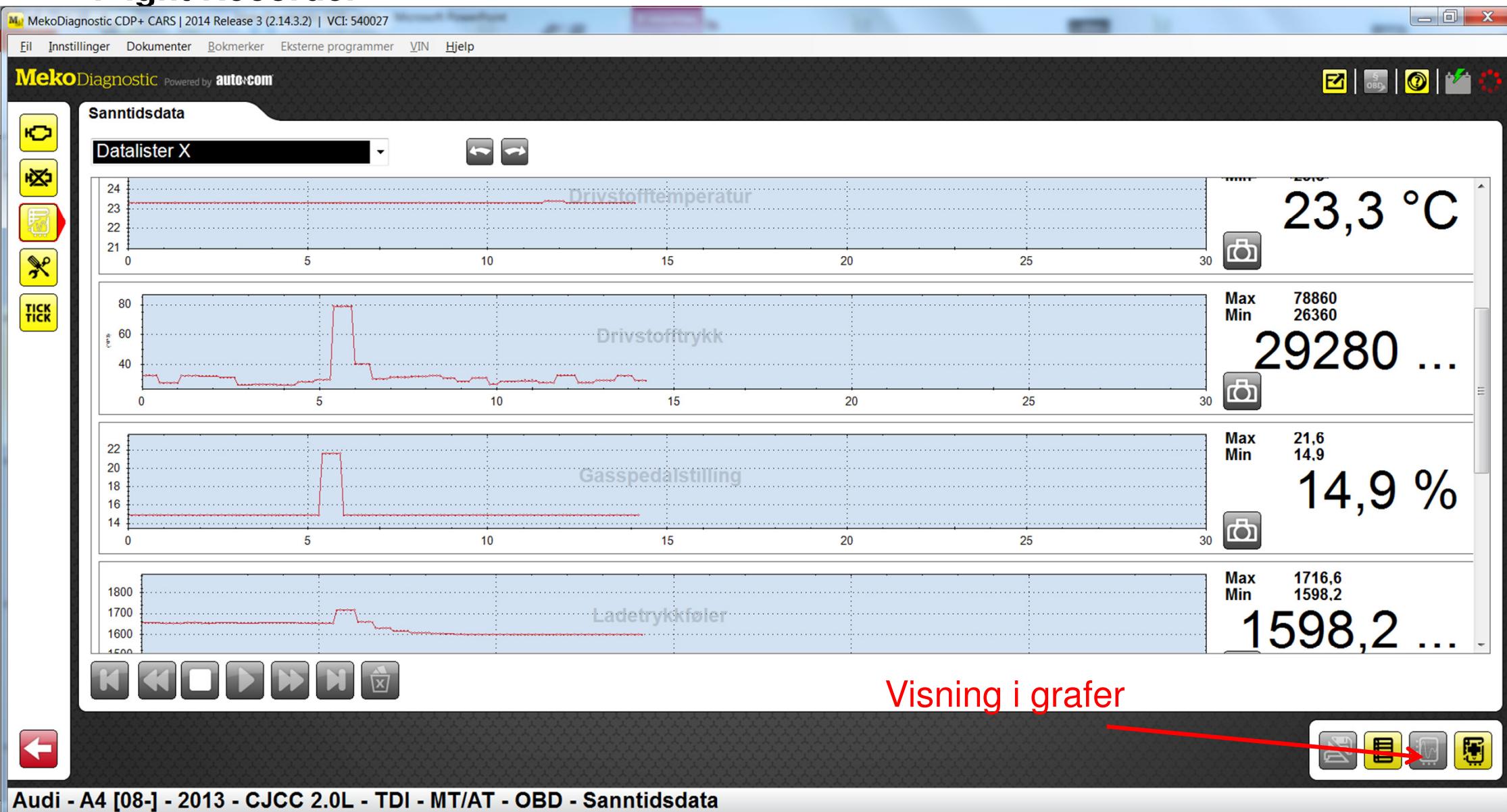
Navn	Datalister
atmosfæretrykk	196
atmosfæretrykk	197
Drivstofftemperatur	53
Drivstofftrykk	49
Gasspedalstilling	84
Ladetrykkføler	99
Luftmasse	172
Luftmasse referanseverdi	171
Start-stopp funksjon, -systemstatus	254

Her har jeg plukket ut noen tilfeldige

Audi - A4 [08] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT - OBD - Sanntidsdata

09:03
20.02.2015

Flight Recorder



Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillerer Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

Sanntidsdata

Datalister X

Navn	Verdi	Enhet
atmosfærretrykk	984	hPa
atmosfærretrykk	98	kPa
Drivstofftemperatur	23,5	°C
Drivstofftrykk	32220	kPa
Gasspedalstilling	14,9	%
Ladetrykkføler	1598,0	mV
Luftmasse	7,7	Gram/sekund
Luftmasse referanseverdi	271,9	mg/slag
Start-stopp funksjon, -systemstatus	1	

Visning i tekst

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT - OBD - Sanntidsdata

NO 09:04 20.02.2015

Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillinger Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

SØK

Sanntidsdata

Valgbare parametere: 288

Navn	Datalister
ACC (adaptiv cruise kontroll),...	13
AC-kompressor, dreiemoment	141
Adaptasjon drivstofftrykk reguleringsventil	16
Akselerasjon	14
Antall falske nøkler	221
Antall oppstarter siden sletting feilminne.	17
atmosfæretrykk	197
atmosfæretrykk	196
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 1	125
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 2	126
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 3	127
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 4	128
Batterispennning	38
Begrensning motordreiemoment	42
Bere算et utslinnsaass volumflyrate i partikkelfilter	32

Merk! Ved å velge dataparametre fra forskjellige datalistegrupper, kan oppdateringshyppigheten til datalisten blir redusert avhengig av kjøretøyet.

Valgte parametere: 9

Navn	Datalister
atmosfæretrykk	196
atmosfæretrykk	197
Drivstofftemperatur	53
Drivstofftrykk	49
Gasspedalstilling	84
Ladetrykkføler	99
Luftmasse	172
Luftmasse referanseverdi	171
Start-stopp funksjon, -systemstatus	254

Når vi har bestemt oss for hvilke sanntidsdata vi skal ta opptak av, går vi inn her



Inn

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT - OBD - Sanntidsdata



NO

09:05

20.02.2015

M MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstiller Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by **auto.com**

SØK

Sanntidsdata

Valgbare parametere: 288

Navn	Datalister
ACC (adaptiv cruise kontroll),...	196
AC-kompressor, dreiemoment	197
Adaptasjon drivstofftrykk reguleringsventil	53
Akselerasjon	49
Antall falske nøkler	84
Antall oppstarter siden sletting feilminne.	99
atmosfæretrykk	172
atmosfæretrykk	171
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 1	254
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 2	
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 3	
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 4	
Batterispennning	
Begrensning motordreiemoment	
Bere算et utslinnsauss volumflyt i partikkelfilter	

Valgte parametere: 9

Ferdskriver

Noen systemer tillater ikke diagnostikk mens motoren går eller bilen er i bevegelse.
Før en ferdskrivelag er skrevet ned til VCI, er alle sanntidsdataparametere validert på det valgte systemet. Men bilen kan slutte å svare på noen diagnostiske henvendelser i løpet av ferdskriving.

Ønsker du å fortsette?

Ja **Nei**

42 32

Merk! Ved å velge dataparametre fra forskjellige datalistegrupper, kan oppdateringshyppigheten til datalisten blir redusert avhengig av kjøretøyet.

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT - OBD - Sanntidsdata

NO 09:06 20.02.2015

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

EiL Innstillingar Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by **auto.com**

SØK

Sanntidsdata

Valgbare parametere: 288

Navn	Datalister
ACC (adaptiv cruise kontroll),...	13
AC-kompressor, dreiemoment	111
Adaptasjon drivstofftrykk reguleringsventil	
Akselerasjon	
Antall falske nøkler	
Antall oppstarter siden sletting feilminne.	
atmosfæretrykk	
atmosfæretrykk	
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 1	
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 2	
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 3	
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 4	128
Batterispennning	38
Begrensning motordreiemoment	42
Bere算et utslinnskass volumflyt i partikkelfilter	32

Merk! Ved å velge dataparametre fra forskjellige datalistegrupper, kan oppdateringshyppigheten til datalisten blir redusert avhengig av kjøretøyet.

Valgte parametere: 9

Navn	Datalister
atmosfæretrykk	196
atmosfærtrykk	197
eratur	53
ing	49
-	84
eranseverdi	99
anksjon, -systemstatus	172
eranseverdi	171
anksjon, -systemstatus	254

Ferdskriver

Vennligst vent ...

!

09:06
20.02.2015

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT - OBD - Sanntidsdata

MEKO DIAGNOSTIC CDP+

Flight Recorder

MekoDiagnostic.CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillerer Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

SØK

Sanntidsdata

Valgbare parametere: 288

Navn	Datalister
ACC (adaptiv cruise kontroll),...	13
AC-kompressor, dreiemoment	141
Adaptasjon drivstofftrykk reguleringsventil	
Akselerasjon	
Antall falske nøkler	
Antall oppstarter siden sletting feilminne.	
atmosfæretrykk	
atmosfæretrykk	
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 1	128
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 2	38
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 3	42
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 4	32
Batterispennning	
Begrensning motordreiemoment	
Bere算et utslinnsaass volumflyrate i partikkelfilter	

Valgte parametere: 9

Navn	Datalister
atmosfæretrykk	196
atmosfærtrykk	197
Temperatur	53
Temperatur	49
Temperatur	84
Temperatur	99
Temperatur	172
Temperatur	171
Temperatur	254

Ferdskriver

Valgte sanntidsdata parametere bekreftet
OK.
Ferdskrivervalg vil bli skrevet ned til VCI.
Alle eksisterende data på VCI vil bli slettet.

Ok Avbryt

Her vil den lagre de ønskede verdiene i VSI

Merk! Ved å velge datparametre fra forskjellige datalistegrupper, kan oppdateringshyppigheten til datalisten blir redusert avhengig av kjøretøyet.

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT - OBD - Sanntidsdata

09:07
20.02.2015

Flight Recorder

M MekoDiagnostic.CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillerer Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

SØK

Sanntidsdata

Valgbare parametere: 288

Navn	Datalister
ACC (adaptiv cruise kontroll),...	13
AC-kompressor, dreiemoment	141
Adaptasjon drivstofftrykk reguleringsventil	
Akselerasjon	
Antall falske nøkler	
Antall oppstarter siden sletting feilminne.	
atmosfæretrykk	
atmosfæretrykk	
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 1	
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 2	
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 3	
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 4	128
Batterispennning	38
Begrensning motordreiemoment	42
Bere算et utslinnsaass volumflytrate i partikkelfilter	32

Valgte parametere: 9

Navn	Datalister
atmosfæretrykk	196
atmosfærtrykk	197
eratur	
ing	
eranseverdi	
nksjon, -systemstatus	

Vennligst vent ...

Ferdskriver

Merk! Ved å velge datparametre fra forskjellige datalistegrupper, kan oppdateringshyppigheten til datlisten bli redusert avhengig av kjøretøyet.

!

!

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT - OBD - Sanntidsdata

NO 09:07
20.02.2015

Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillerer Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

SØK

Sanntidsdata

Valgbare parametere: 288

Navn	Datalister
ACC (adaptiv cruise kontroll),...	13
AC-kompressor, dreiemoment	141
Adaptasjon drivstofftrykk reguleringsventil	
Akselerasjon	
Antall falske nøkler	
Antall oppstarter siden sletting feilminne.	
atmosfæretrykk	
atmosfæretrykk	
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 1	
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 2	
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 3	
Avvik innsprøytingsmengde cylinder 4	128
Batterispennning	38
Begrensning motordreiemoment	42
Berecalcd utslinnsdross volumflyt i partikkelfilter	32

Merk! Ved å velge dataparametre fra forskjellige datalistegrupper, kan oppdateringshyppigheten til datalisten bli redusert avhengig av kjøretøyet.

Valgte parametere: 9

Navn	Datalister
atmosfæretrykk	196
atmosfærtrykk	197
Temperatur	53
Temperatur	49
Turbo	84
Turbo	99
Veranseverdi	172
Veranseverdi	171
Verksjon, -systemstatus	254

Ferdskriver

Operasjonen lyktes

Ok

Nå avslutter vi programmet

Audi A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT - OBD - Sanntidsdata

09:08
20.02.2015

Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillerer Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

VIN

1. Velg kjøretøy

Merke

- Abarth
- Alfa Romeo
- Audi
- Bentley
- BMW
- Cadillac

Modell

- A3 [13-]
- A4 [95-01]
- A4 [01-05]
- A4 [05-08]
- A4 [08-]
- A5

År

- 2013 (VIN 10 = D)
- 2012 (VIN 10 = C)
- 2011 (VIN 10 = B)
- 2010 (Vin 10 = a)
- 2009 (VIN 10 = 9)
- 2008 (/VIN 10 = 8)

2. Velg system

Systemtype

- Alle systemer
- Nullstillingserviceindikator (SLR)
- Bensin
- Diesel
- Brems
- Instrument

Motorbetegnelse

- CGLC 2.0L
- CGLD 2.0L
- CJCA 2.0L
- CJCB 2.0L
- CJCC 2.0L
- CKVB 3.0L

System

- TDI

3. Velg alternativer

Girkasse

- MT/AT

Utstyr

Så er det på tide å ta en prøvetur, eventuelt veilede kunden sånn at han kan kjøre selv

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT

09:18
20.02.2015



17

Hvit lys når den
får strøm fra bil



Blir blå når den har
kommunikasjon med
bilen



Når vi har trykket Flight
Rec. Lampen blir gul.
Begynner å blinke når
opptaket har startet



Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillerer Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

VIN

1. Velg kjøretøy

Merke

- Abarth
- Alfa Romeo
- Audi
- Bentley
- BMW
- Cadillac

Modell

- A3 [13-]
- A4 [95-01]
- A4 [01-05]
- A4 [05-08]
- A4 [08-]
- A5

År

- 2013 (VIN 10 = D)
- 2012 (VIN 10 = C)
- 2011 (VIN 10 = B)
- 2010 (Vin 10 = a)
- 2009 (VIN 10 = 9)
- 2008 (/VIN 10 = 8)

2. Velg system

Systemtype

- Alle systemer
- Nullstillingse-serviceindikator (SLR)
- Bensin
- Diesel
- Brems
- Instrument

Motorbetegnelse

- CGLC 2.0L
- CGLD 2.0L
- CJCA 2.0L
- CJCB 2.0L
- CJCC 2.0L
- CKVB 3.0L

System

- TDI

3. Velg alternativer

Girkasse

- MT/AT

Utstyr

Her går vi inn for å lese ut opptakene på VCI

Red arrow pointing from the text "Her går vi inn for å lese ut opptakene på VCI" to the "VCI" icon in the bottom right corner.

Icons at the bottom left: Windows, Internet Explorer, Firefox, File, Media Player, Google Chrome, MekoDiagnostic CDP+.

Icons at the bottom right: Network, Battery, Volume, Date/Time (09:09, 20.02.2015).

Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillerer Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

VIN

1. Velg kjøretøy

Merke

- Abarth
- Alfa Romeo
- Audi
- Bentley
- BMW
- Cadillac

2. Velg system

Systemtype

- Alle systemer
- Nullstillingsserviceindikator (SLR)
- Bensin
- Diesel
- Brems
- Instrument

3. Velg alternativer

Girkasse

- MT/AT

Utstyr

År

- 2013 (VIN 10 = D)
- 2012 (VIN 10 = C)
- 2011 (VIN 10 = B)
- 2010 (Vin 10 = a)
- 2009 (VIN 10 = 9)
- 2008 (\VIN 10 = 8)

System

- TDI

Ferdskriver

Ferdskriver brukes til å registrere og lagre sanntidsparametere mens du kjører bilen. Gå til OBD og sanntiddata til å lage en liste med egendefinerte data som kan skrives ned som ferdskrivermal*. Med en ferdskrivermal lagret på VCI kan den brukes uten en datamaskin til å lage en ferdskriverøkt **.

* [Ferdskrivermal](#)

** [Ferdskriverøkt](#)

Skjul neste gang?

Ok

CKVR 3.0I

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT

NO 09:18 20.02.2015

Windows icons: Internet Explorer, Firefox, File Explorer, Media Player, Paint, MekoDiagnostic

Flight Recorder

M MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillerer Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by **auto.com**

VIN

1. Velg kjøretøy

Merke

- Abarth
- Alfa Romeo
- Audi**
- Bentley
- BMW
- Cadillac

2. Velg system

Systemtype

- Alle systemer
- Nullstillingserviceindikator (SLR)
- Bensin
- Diesel
- Brems
- Instrument

3. Velg alternativer

Girkasse

- MT/AT

Ferdskriver

Vennligst sørge for at VCI er tilkoblet og slått på. Klikk "Les mal" for å se etter ferdskriver data på VCI.

Ingen informasjon lastet.

Åpnefil : Her ser man på gamle filer som er lagret på pc.

Les Mal: Her leser man filene som er lagret på VSI

Last opp økt: Her laster man filer opp til pc

Lukket: Her avslutter man sånn at man kan komme tilbake til diagnosen.

Last opp økt

Åpne fil Les Mal Last opp økt Lukket

3 (VIN 10 = D)
2 (VIN 10 = C)
1 (VIN 10 = B)
0 (Vin 10 = a)
09 (VIN 10 = 9)
08 (VIN 10 = 8)

Etter prøveturen må vi hente dataene i VCI

X

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT

NO 09:19 20.02.2015

Windows icons: Internet Explorer, Firefox, File Explorer, Google Chrome, Paint, MekoDiagnostic

Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillerer Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

VIN

1. Velg kjøretøy

Merke

- Abarth
- Alfa Romeo
- Audi**
- Bentley
- BMW
- Cadillac

2. Velg system

Systemtype

- ISS Alle systemer**
- Nullstillingsserviceindikator (SLR)
- Bensin
- Diesel**
- Brems
- Instrument

3. Velg alternativer

Girkasse

- MT/AT

Ferdskriver

Vennligst sørge for at VCI er tilkoblet og slått på. Klikk "Les mal" for å se etter ferdskriver data på VCI.

Ingen informasjon

Ferdskriver

Vennligst sørge for at VCI er tilkoblet og slått på.

Ok Avbryt

Last opp økt

Åpne fil Les Mal Last opp økt Lukket

3 (VIN 10 = D)
2 (VIN 10 = C)
1 (VIN 10 = B)
0 (Vin 10 = a)
09 (VIN 10 = 9)
08 (VIN 10 = 8)

stem

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT

NO 09:20 20.02.2015

Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillerer Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

VIN

1. Velg kjøretøy

Merke

- Abarth
- Alfa Romeo
- Audi**
- Bentley
- BMW
- Cadillac

2. Velg system

Systemtype

- Alle systemer
- Nullstillingsserviceindikator (SLR)
- Bensin
- Diesel
- Brems
- Instrument

3. Velg alternativer

Girkasse

- MT/AT

Ferdskriver

Vennligst sørge for at VCI er tilkoblet og slått på. Klikk "Les mal" for å se etter ferdskriver data på VCI.

2015-02-20 09:06:15

Ferdskriver

Vennligst vent ...

Last opp økt

Åpne fil Les Mal Last opp økt Lukket

3 (VIN 10 = D)
2 (VIN 10 = C)
1 (VIN 10 = B)
0 (Vin 10 = a)
09 (VIN 10 = 9)
08 (\VIN 10 = 8)

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT

NO 09:21 20.02.2015

Flight Recorder

MekoDiagnostic.CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillerer Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

VIN

1. Velg kjøretøy

Merke

- Abarth
- Alfa Romeo
- Audi**
- Bentley
- BMW
- Cadillac

2. Velg system

Systemtype

- Alle systemer
- Nullstillingserviceindikator (SLR)
- Bensin
- Diesel
- Brems
- Instrument

3. Velg alternativer

Girkasse

- MT/AT

X

Ferdskriver

Det er 1 registrerte økter lagret på VCI. Dette er informasjon fra malen:

2015-02-20 09:06:15

- atmosfæretrykk
- atmosfæretrykk
- Drivstofftemperatur
- Drivstofftrykk
- Gasspedalstilling
- Ladetrykkføler
- Luftmasse
- Luftmasse referanseverdi
- Start-stopp funksjon, -systemstatus

Last opp økt 1 (5635 samples)

Åpne fil Les Mal Last opp økt Lukket

Info om hvilke verdier som vi har opptak av

3 (VIN 10 = D)
2 (VIN 10 = C)
1 (VIN 10 = B)
0 (Vin 10 = a)
09 (VIN 10 = 9)
08 (VIN 10 = 8)

stem

09:23
20.02.2015

Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+.pptx - Microsoft PowerPoint

File Hjem Sett inn Utforming Overganger Animasjoner Lysbildefremvisning Se gjennom Visning

Klipp ut Oppsett Nytt lysbilde Inndeling Lysbilder Skrift Lim inn Kopier Kopier format Utklippstavle Lysbilder

Tekstrettning Juster tekst Konverter til SmartArt Figurfyll Figuromriss Figureffekter Søk Erstatt Velg Redigering

Lysbilder Disposisjon

100

101

102

103

104

Klikk for å legge til notater

Ferdskriver

Det er 1 registrerte økter lagret på VCI. Dette er informasjon fra malen:

2015-02-20

- atmosfærisk trykk
- atmosfærisk trykk
- Drivstofftilførsel
- Drivstofftilførsel
- Gasspedal
- Ladetrykk
- Luftmassemåler
- Luftmassemåler
- Start-stop

Ferdskriver

Vennligst vent ...

Last opp økt 1 (5635 samples)

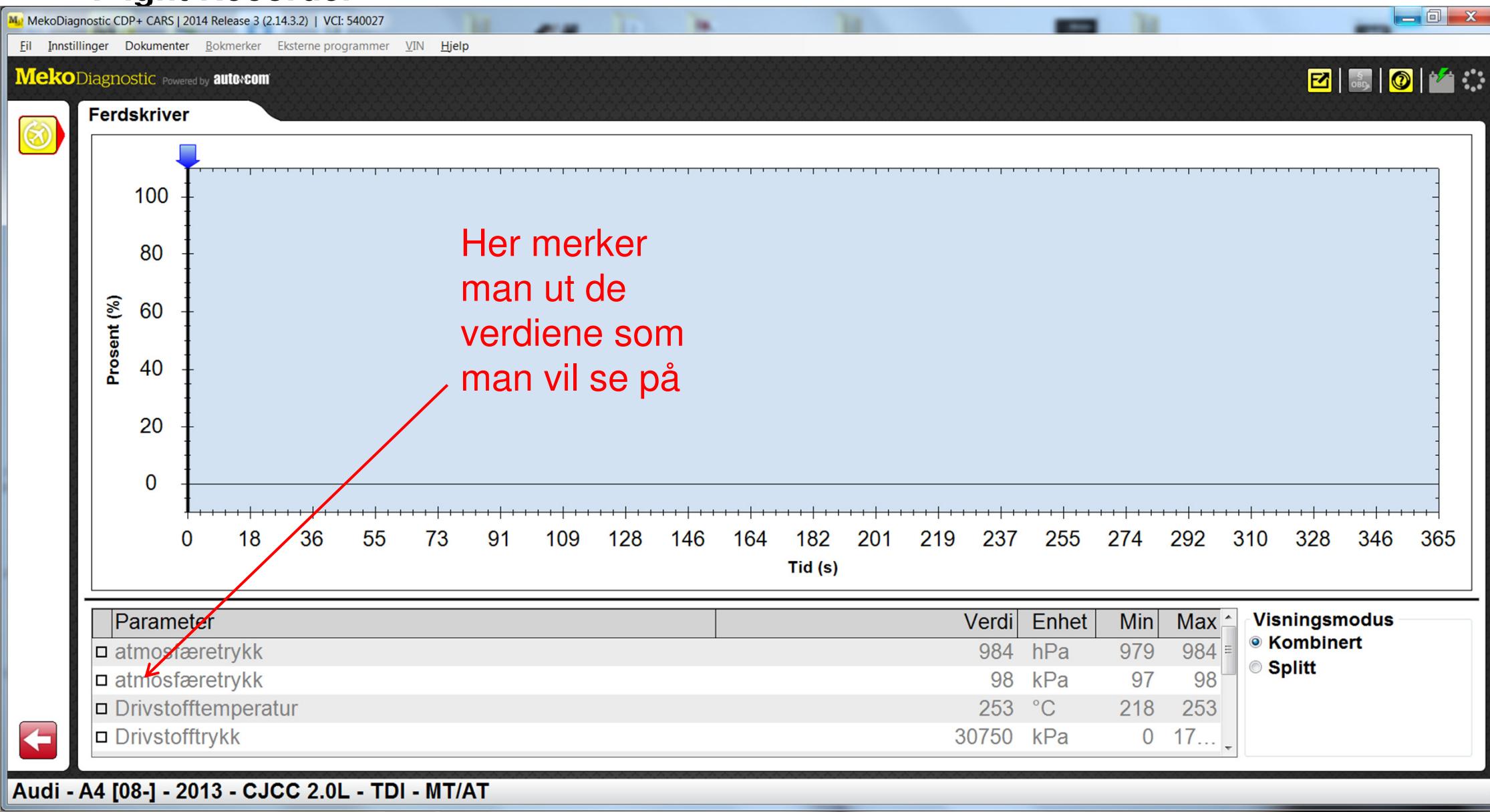
Åpne fil Les Mal Last opp økt Lukket

ProMeister MERODIAGNOSTIC CDP+

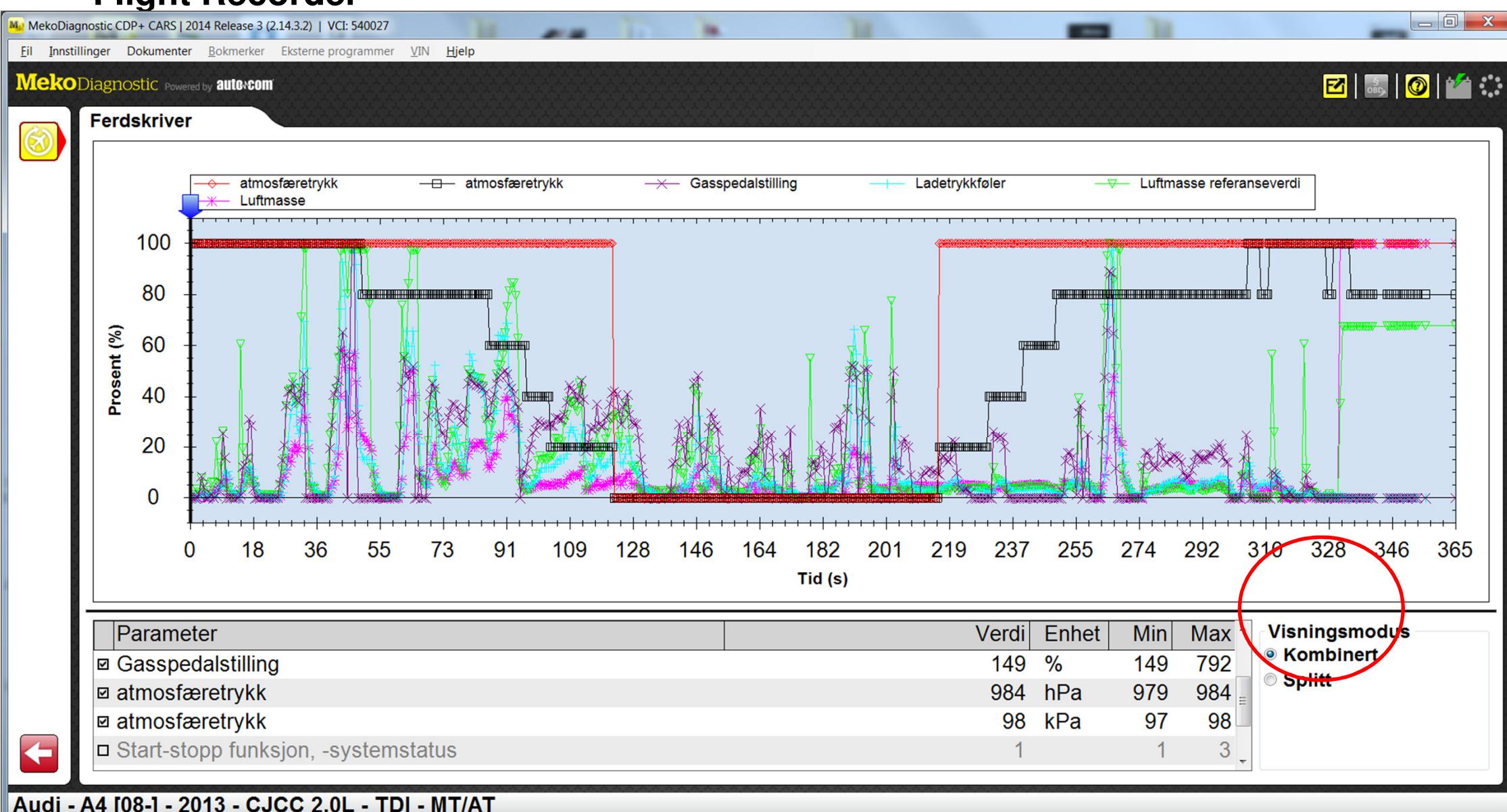
Sida 103

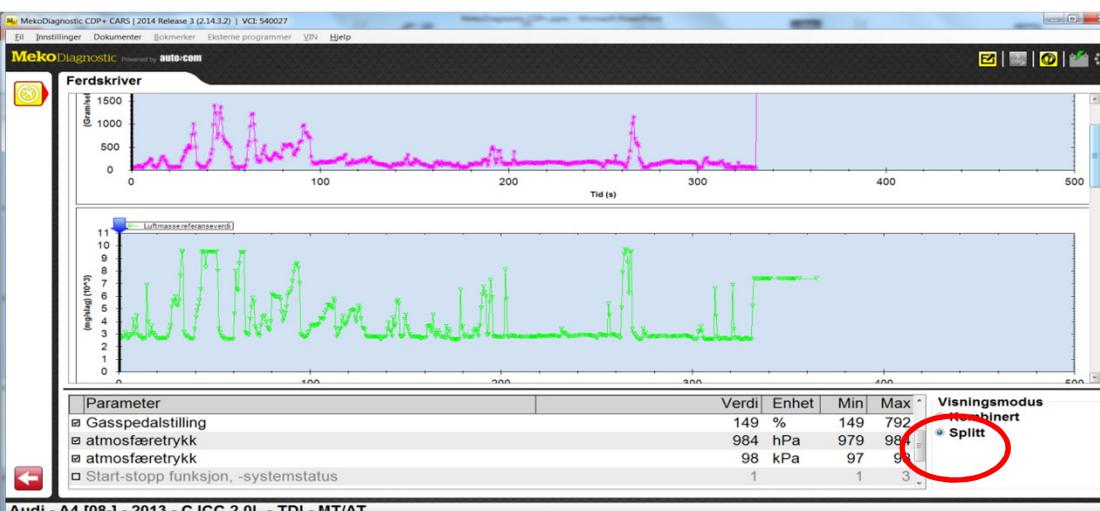
Lysbilde 103 av 119 "Office-tema" Norsk (bokmål) 70% 09:23 20.02.2015

Flight Recorder



Flight Recorder

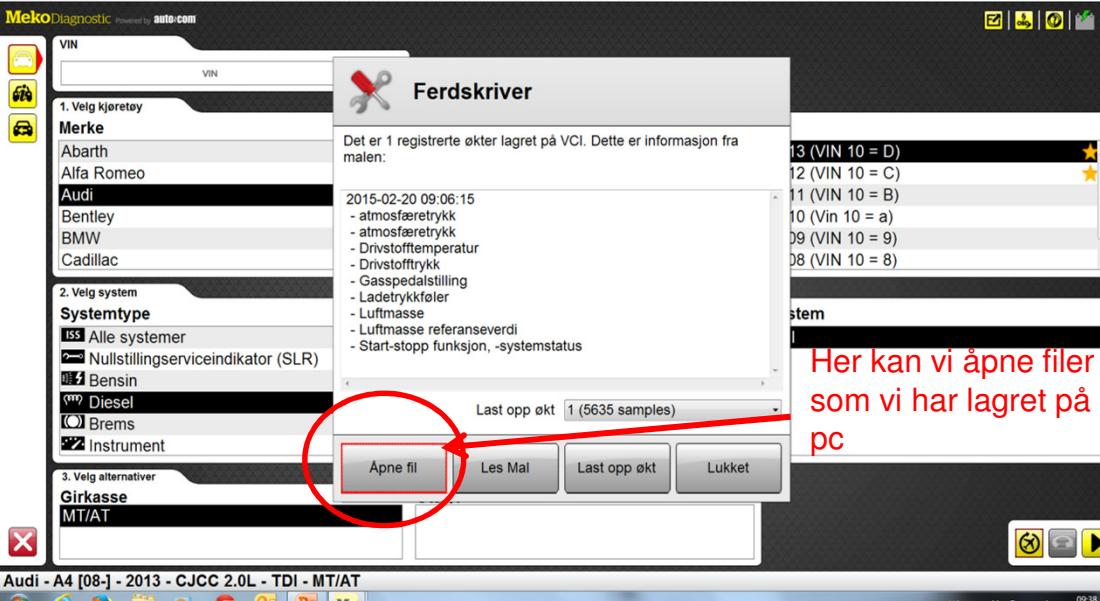




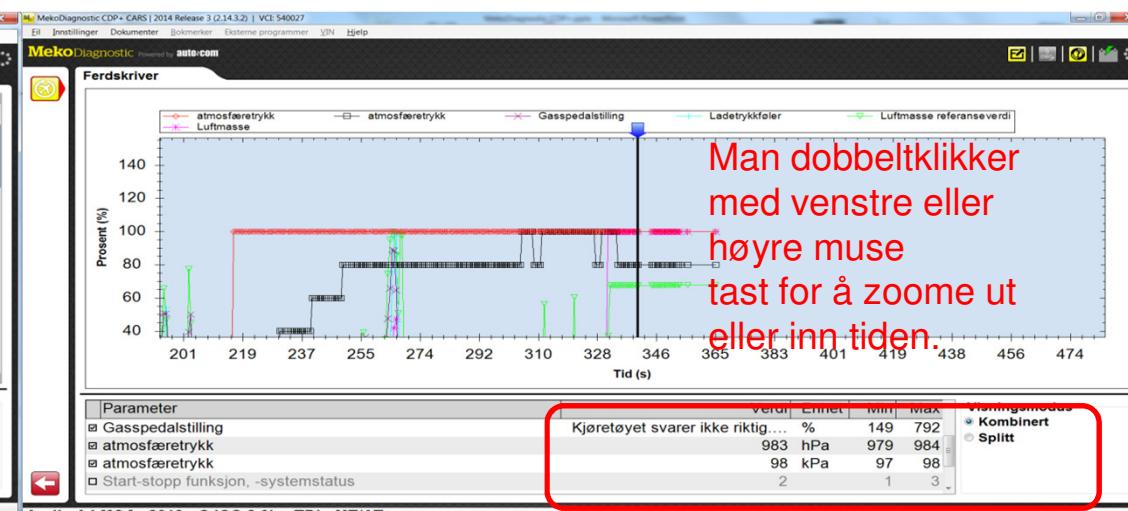
Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillinger Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Help



Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT

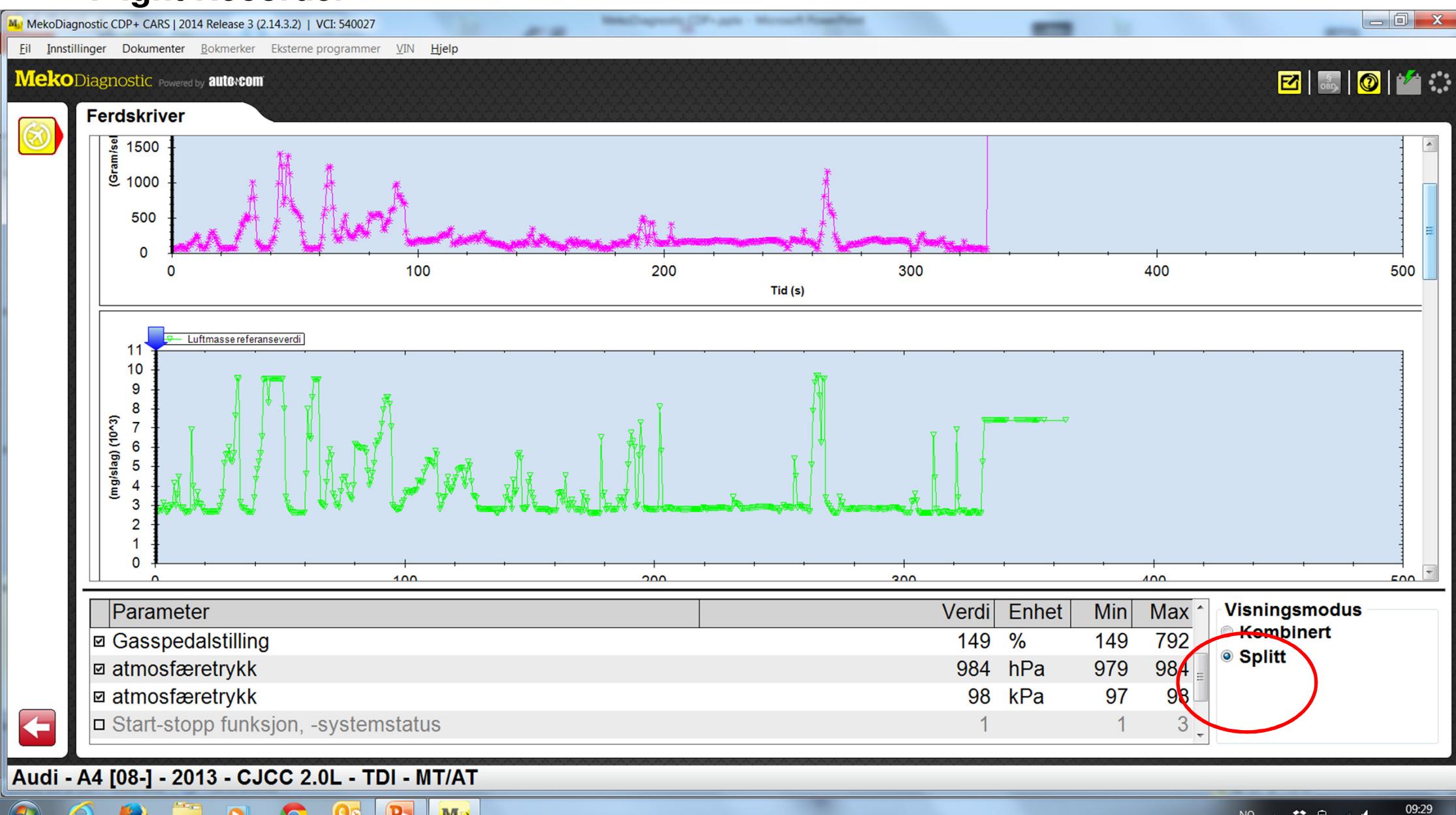


Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillinger Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Help

Flight Recorder



Flight Recorder

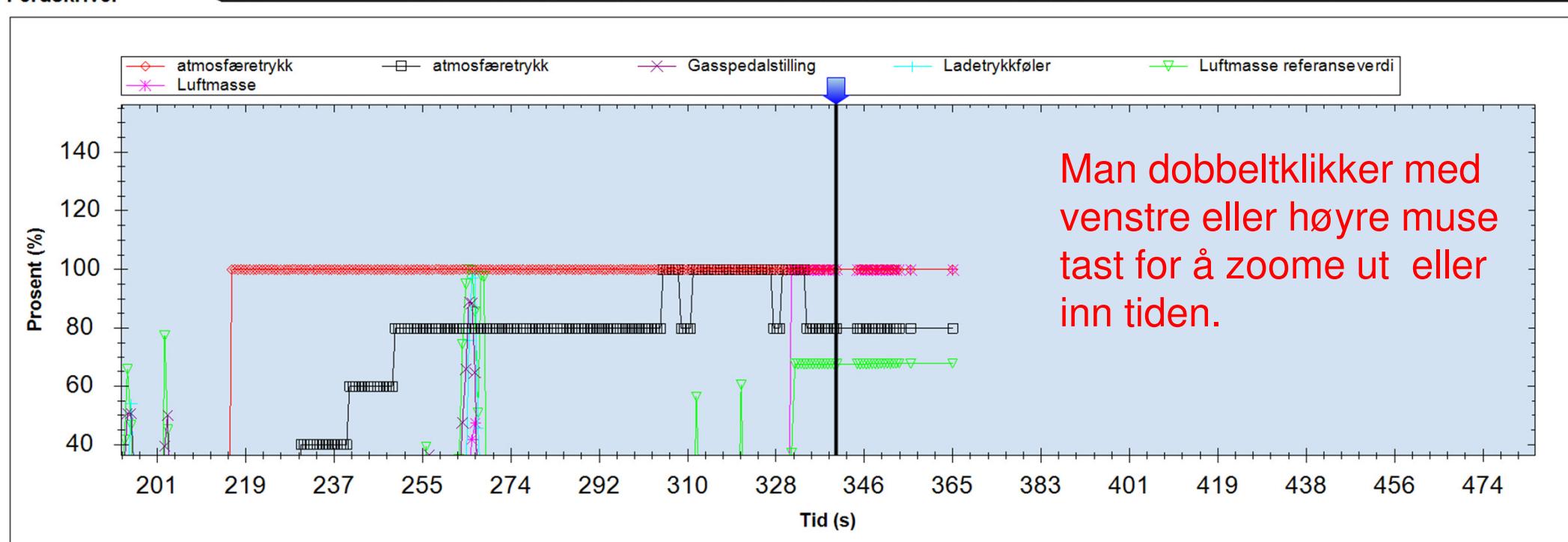
MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Instillinger Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com



Ferdskriver



Parameter	Verdi	Enhet	Min	Max	Visningsmodus
Gasspedalstilling	Kjøretøyet svarer ikke riktig....	%	149	792	<input checked="" type="radio"/> Kombinert
atmosfæretrykk	983	hPa	979	984	<input type="radio"/> Splitt
atmosfæretrykk	98	kPa	97	98	
Start-stopp funksjon, -systemstatus	2		1	3	

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT



09:33
20.02.2015

Flight Recorder

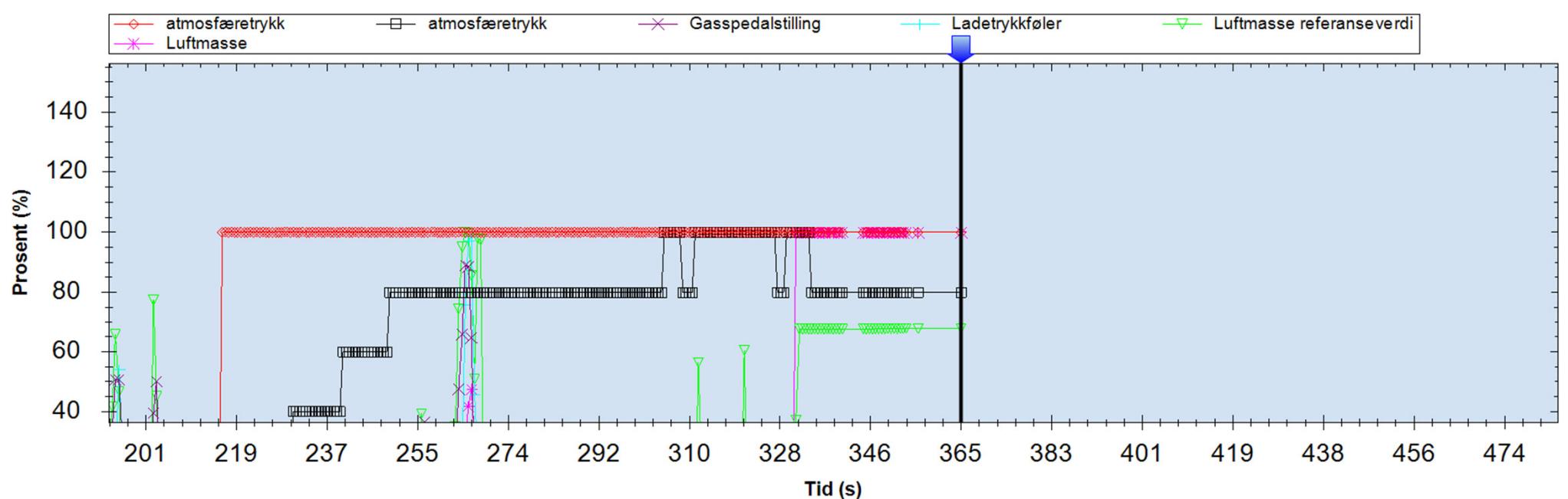
MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Instillinger Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com



Ferdskriver



Parameter
<input checked="" type="checkbox"/> Gasspedalstilling
<input checked="" type="checkbox"/> atmosfæretrykk
<input checked="" type="checkbox"/> atmosfæretrykk
<input type="checkbox"/> Start-stopp funksjon, -systemstatus

	Verdi	Enhett	Min	Max
Kjøretøyet svarer ikke riktig....	149	%	792	
Kjøretøyet svarer ikke riktig....	979	hPa	984	
Kjøretøyet svarer ikke riktig....	97	kPa	98	
Kjøretøyet svarer ikke riktig....	1		3	

Visningsmodus
 Kombinert
 Splitt

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT



09:34
20.02.2015

Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027



Fil Innstillinger Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com



VIN

VIN

1. Velg kjøretøy

Merke

Abarth
Alfa Romeo
Audi
Bentley
BMW
Cadillac

2. Velg system

Systemtype

All systemer
Nullstillingserviceindikator (SLR)
Bensin
Diesel
Brems
Instrument

3. Velg alternativer

Girkasse

MT/AT



Ferdskriver

Det er 1 registrerte økter lagret på VCI. Dette er informasjon fra malen:

2015-02-20 09:06:15

- atmosfæretrykk
- atmosfæretrykk
- Drivstofftemperatur
- Drivstofftrykk
- Gasspedalstilling
- Ladetrykkføler
- Luftmasse
- Luftmasse referanseverdi
- Start-stopp funksjon, -systemstatus

Last opp økt 1 (5635 samples)

Åpne fil

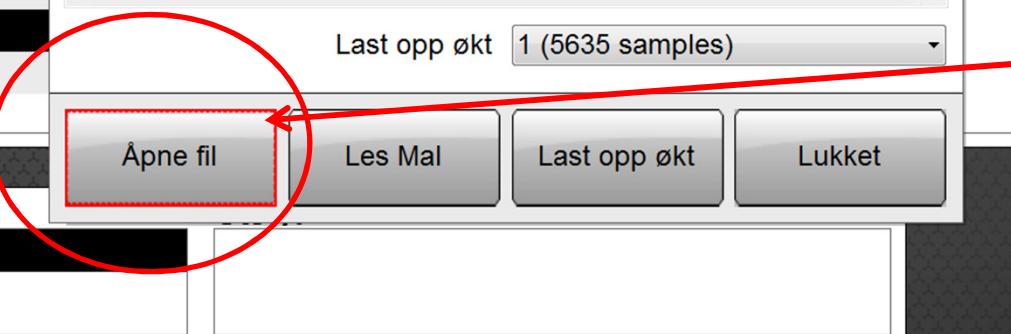
Les Mal

Last opp økt

Lukket

13 (VIN 10 = D)
12 (VIN 10 = C)
11 (VIN 10 = B)
10 (Vin 10 = a)
09 (VIN 10 = 9)
08 (VIN 10 = 8)

Her kan vi åpne filer
som vi har lagret på pc



Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT

NO 09:38
20.02.2015

Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillingar Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelpe

MekoDiagnostic Powered by auto.com



VIN

VIN

1. Velg kjøretøy

Merke

- Abarth
- Alfa Romeo
- Audi
- Bentley
- BMW
- Cadillac

2. Velg system

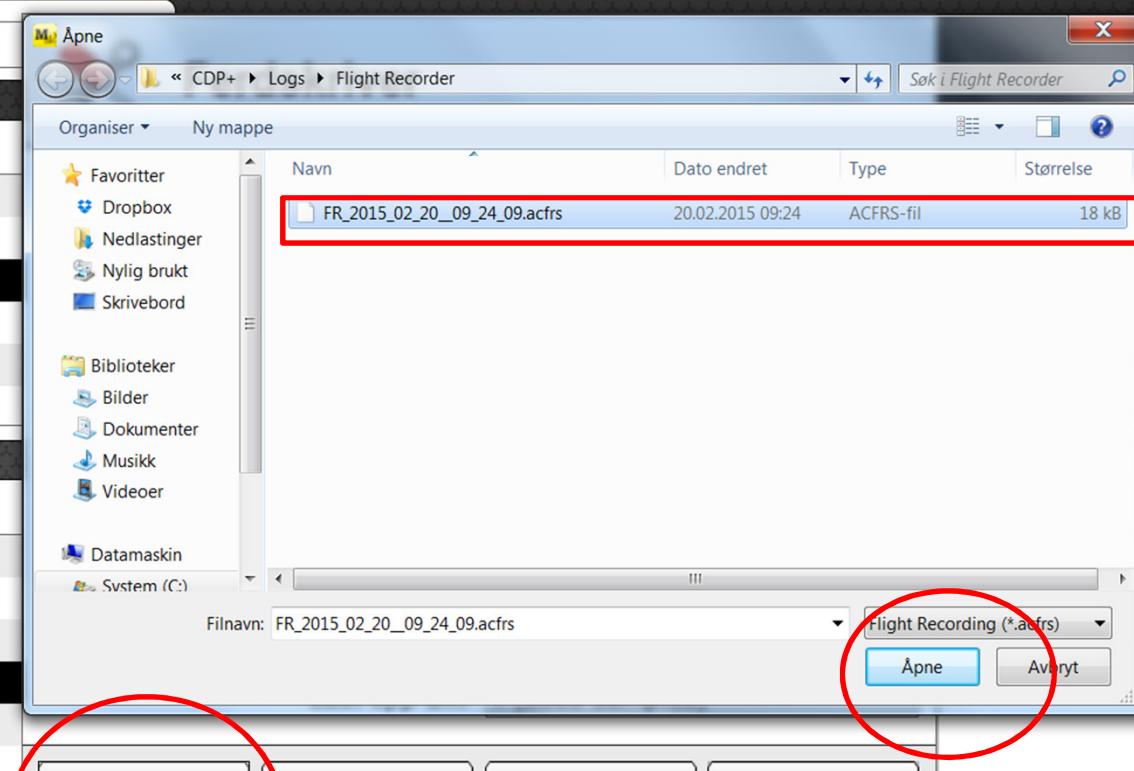
Systemtype

- Alle systemer
- Nullstillingserviceindikator (SLR)
- Bensin
- Diesel
- Brems
- Instrument

3. Velg alternativer

Girkasse

- MT/AT



Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027



Fil Innstillingar Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelpe

MekoDiagnostic Powered by auto.com



VIN

VIN

1. Velg kjøretøy

Merke

Abarth

Alfa Romeo

Audi

Bentley

BMW

Cadillac

2. Velg system

Systemtype

Alle systemer

Nullstillingserviceindikator (SLR)

Bensin

Diesel

Brems

Instrument

3. Velg alternativer

Girkasse

MT/AT



Ferdskriver

Det er 1 registrerte økter lagret på VCI. Dette er informasjon fra malen:

2015-02-20 09:06:15

- atmosfæretrykk
- atmosfæretrykk
- Drivstofftemperatur
- Drivstofftrykk
- Gasspedalstilling
- Ladetrykkføler
- Luftmasse
- Luftmasse referanseverdi
- Start-stopp funksjon, -systemstatus

Last opp økt 1 (5635 samples)

Åpne fil

Les Mal

Last opp økt

Lukket

13 (VIN 10 = D)

12 (VIN 10 = C)

11 (VIN 10 = B)

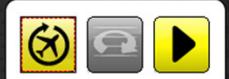
10 (Vin 10 = a)

09 (VIN 10 = 9)

08 (VIN 10 = 8)



Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT



09:40
20.02.2015

Flight Recorder

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

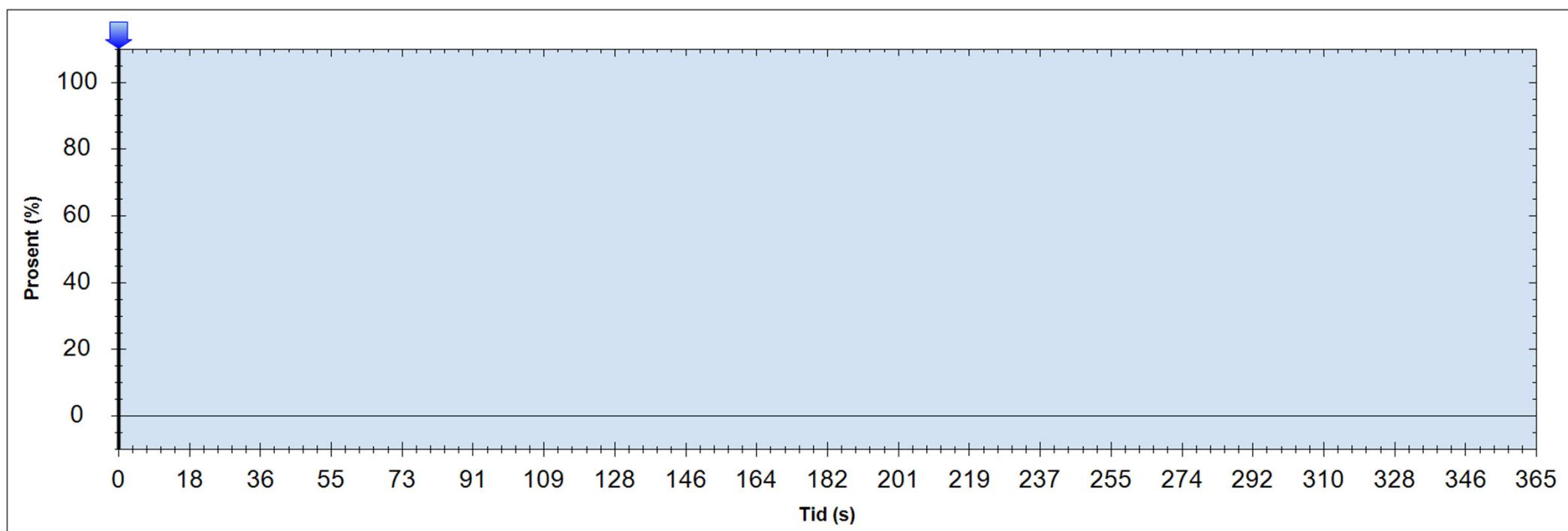


Fil Instillinger Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com



Ferdskriver



Parameter	Verdi	Enhett	Min	Max
□ Drivstofftrykk	30750	kPa	0	17...
□ Drivstofftemperatur	253	°C	218	253
□ Gasspedalstilling	149	%	149	792
□ Ladetrykkføler	15988	mV	15...	35...

Visningsmodus
 Kombinert
 Splitt

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT



09:41
20.02.2015

EOBD

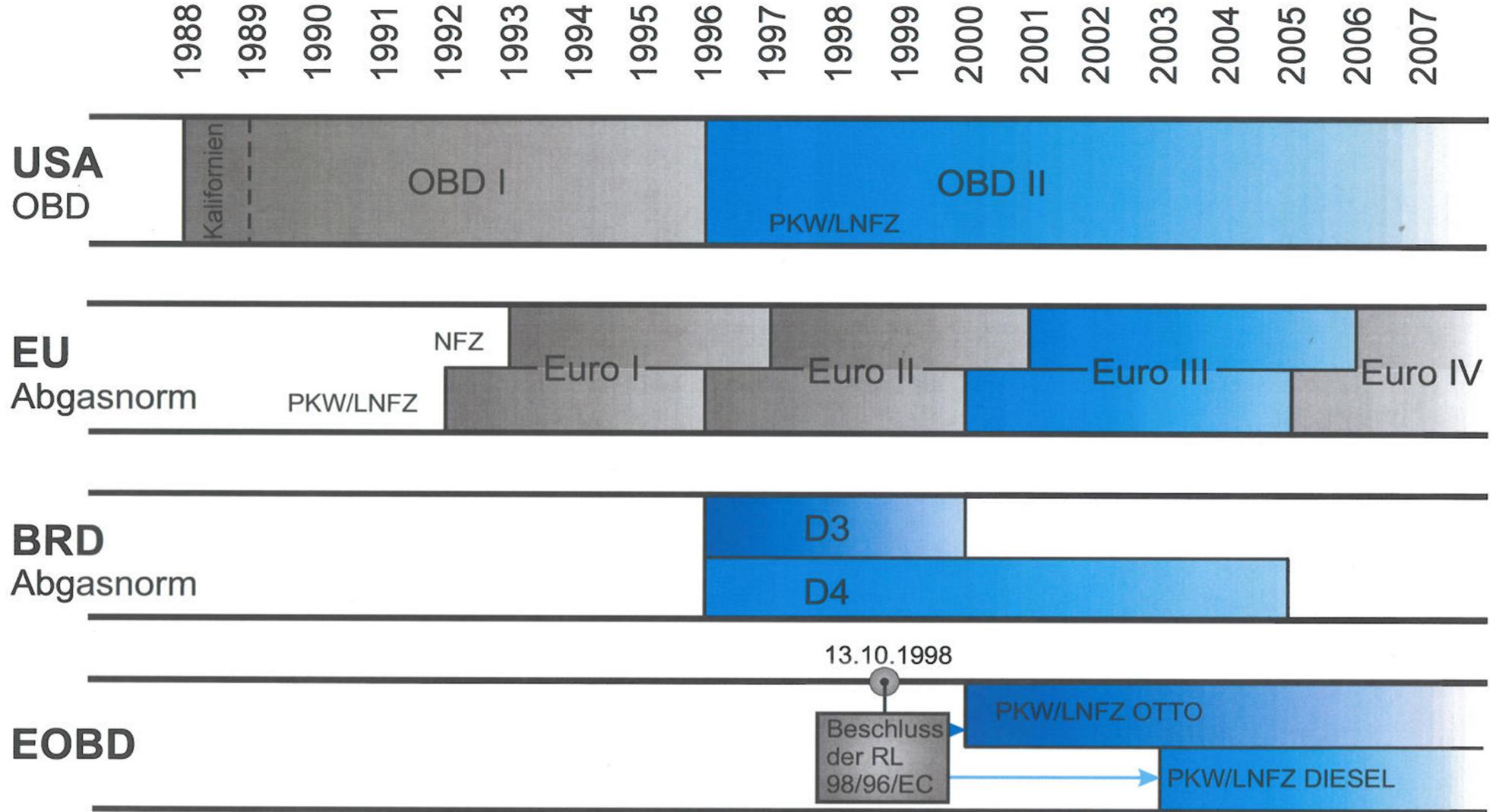
(European On Board Diagnose)



• **EUROPEAN ON BOARD DIAGNOSE**

- **Kontinuerlig overvåkning av avgassrelaterte systemer.**
- **Innføres for Bensin 1 januar 2000 (typegodkjenning)**
-
- **1. januar 2001 for nye biler.**
- **For diesel 1. januar 2003 (typegodkjenning),**
- **1. januar 2004 for nye biler.**

OBD, EOBD, EU, EURO



EOBD

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillingar Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelpe

MekoDiagnostic Powered by auto.com

VIN

1. Velg kjøretøy

Merke

- Abarth
- Alfa Romeo
- Audi
- Bentley
- BMW
- Cadillac

Modell

- A3 [13-]
- A4 [95-01]
- A4 [01-05]
- A4 [05-08]
- A4 [08-]
- A5

År

- 2013 (VIN 10 = D)
- 2012 (VIN 10 = C)
- 2011 (VIN 10 = B)
- 2010 (Vin 10 = a)
- 2009 (VIN 10 = 9)
- 2008 (VIN 10 = 8)

2. Velg system

Systemtype

- ISS Alle systemer
- Nullstillingserviceindikator (SLR)
- Bensin
- Diesel
- Brems
- Instrument

Motorbetegnelse

- CKVB 3.0L
- CLAB 3.0L
- CMEA 2.0L
- CMFA 2.0L
- [Generic OBD]

System

- TDI

3. Velg alternativer

Girkasse

- MT/AT

Utstyr

Generic OBD

File

Close

Minimize

Maximize

Checkmark

Generic OBD

Cancel

OK

Next

Audi - A4 [08-] - 2013 - CJCC 2.0L - TDI - MT/AT

09:42
20.02.2015



EOBD

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillingar Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelpe

MekoDiagnostic Powered by auto.com

VIN

1. Velg kjøretøy

Merke

- Abarth
- Alfa Romeo
- Audi
- Bentley
- BMW
- Cadillac

Modell

- A3 [13-]
- A4 [95-01]
- A4 [01-05]

År

- 2013 (VIN 10 = D)
- 2012 (VIN 10 = C)
- 2011 (VIN 10 = B)
- 2010 (Vin 10 = a)
- 2009 (VIN 10 = 9)
- 2008 (VIN 10 = 8)

Tenning på, motor av

Ok

2. Velg system

Systemtype

- Alle systemer
- Nullstillingserviceindikator (SLR)
- Bensin
- Diesel
- Brems
- Instrument

3. Velg alternativer

Girkasse

- MT/AT

Utstyr

System

- Støtter EOBD/OBDII

Audi - A4 [08-] - 2013 - [Generic OBD] - Støtter EOBD/OBDII - MT/AT



NO 9:45
20.02.2015

EOBD

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027



Fil Innstillingar Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com



VIN



1. Velg kjøretøy

Merke

- Abarth
- Alfa Romeo
- Audi
- Bentley
- BMW
- Cadillac

2. Velg system

Systemtype

- Alle systemer
- Nullstillingserviceindikator (SLR)
- Bensin
- Diesel
- Brems
- Instrument

3. Velg alternativer

Girkasse

- MT/AT



Generic OBD

oppstart

Initierer tester...

Søker interface...

Opprett Kommunikasjon...
(ISO 15765-4, SAE J1939-21)

Avslutt

År

- 2013 (VIN 10 = D) ★
- 2012 (VIN 10 = C) ★
- 2011 (VIN 10 = B)
- 2010 (Vin 10 = a)
- 2009 (VIN 10 = 9)
- 2008 (VIN 10 = 8)

System

Støtter EOBD/OBDII



Audi - A4 [08-] - 2013 - [Generic OBD] - Støtter EOBD/OBDII - MT/AT



NO 09:46
20.02.2015

MekoDiagnostic Powered by auto.com**Hovedinformasjon**

Kommunikasjonstype:
ISO 15765-4 (CAN 11-500)

MIL - status:
slukket

Totalt antall feilkoder:
0

Informasjon

Navn	Verdi
ECU E8 Bilspesifikk	
MIL	slukket
DTC	0
Chassisnummer	WAUZZZ8K8EA122174
OBD-krav som oppfylles	EOBD
Strekning kjørt med MIL tent	0 km
Antall oppstarter siden feilkodene...	51
Kjørelengde siden feilkodene ble...	3554 km

Status på bilen. Hvilke kontroller er blitt gjennomført eller er under prosess

Beredskaps-test

Navn	Utført
ECU E8 Bilspesifikk	
Drivstoffsystem	Ja
Komponenttest	Ja
Trykkøkningssystem	Ja
Eksosgassensor	Ja
PM-filter	Ja
EGR og/eller VVT-system	Ja

Generic OBD - Informasjon

EOBD

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillinger Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

MekoDiagnostic Powered by auto.com

Bekrefteerde og lagrede koder (Mode 3)

ECU	Feilkode	Beskrivelse
		Ingen feilkoder

Venter på koder i tidligere og nåværende kjøresyklus (Mode 7)

ECU	Feilkode	Beskrivelse
		Ingen feilkoder

Hvilke modus ligger feilkoden under

Generic OBD - Les feilkoder



NO 09:47
20.02.2015

EOBD

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillingar Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelp

Meko Diagnostic Powered by auto.com



Slett diagnoseinfo

OBS!

Les ut feilkodene før sletting.

Trykk på knappen Slett for å starte sletting av feilkoder.

OBS! Samtlige feilkoder/overvåkingsfeilkoder vil bli slettet.

Test forutsetninger:

Tenning på, motor av

Ikke slettet

Slett



Generic OBD - Slett diagnoseinfo



NO 09:48
20.02.2015

EOBD

M MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillingar Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Hjelpe

Meko Diagnostic Powered by auto.com



Verdier

Aktuelle data

ECU	PID	Navn	Verdi	Enhett
▫E8	01	Antall feilkoder	0	
▫E8	01	MIL - status	slukket	
▫E8	04	Beregnet last	21.2	%
▫E8	05	Motortemperatur	69.0	°C
▫E8	0B	MAP-føler	99	kPa
▫E8	0C	Motorturtall	830	rpm
▫E8	0F	Temperatur innsugingsluft	33.0	°C
▫E8	24	Oksygen sensor B1 - S1, Spennings	0.000	V
▫E8	2C	Kommandert EGR	52.5	%
▫E8	2D	EGR-feil	0.0	%
▫E8	30	Antall oppstarter siden feilkodene ble slettet	51	

Sanntidsdata

Informasjon



Generic OBD - Aktuelle data



NO ▲ 09:52
20.02.2015

EOBD

MekoDiagnostic CDP+ CARS | 2014 Release 3 (2.14.3.2) | VCI: 540027

Fil Innstillingar Dokumenter Bokmerker Eksterne programmer VIN Help

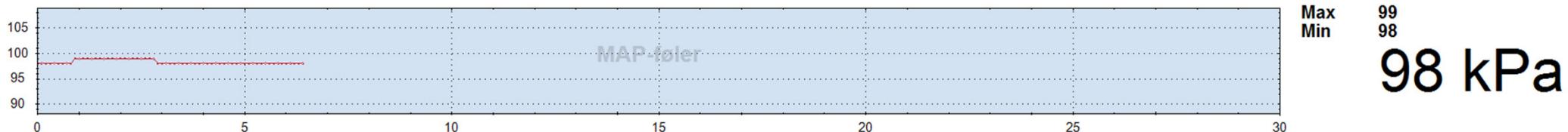
MekoDiagnostic Powered by auto.com



Graf

Beregnet last

21.2 %



Generic OBD - Aktuelle data



NO 09:52
20.02.2015

EOBD

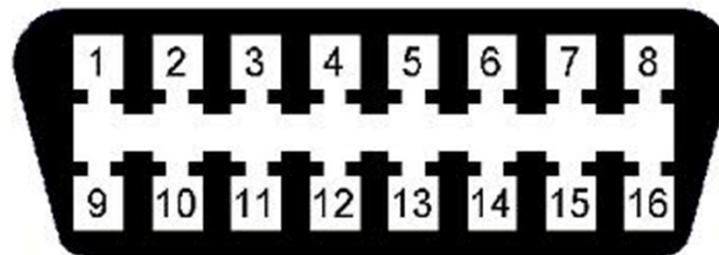
- P = Powertrain (Engine and Transmission, example code P1267)
- B = Body (includes Airbags, example code B0013)
- C = Chassis (includes ABS brakes, example code C1234)
- U = Vehicle Network codes, (example code U2023)

EOBD

- Alle bilmerker har samme diagnoseprogram, og kan derfor bruke samme tester.
- Alle bilmerker har samme type diagnosekontakt (CARB) (California Air Resources Board). Den skal være plassert slik at den er tilgjengelig fra førerplassen.

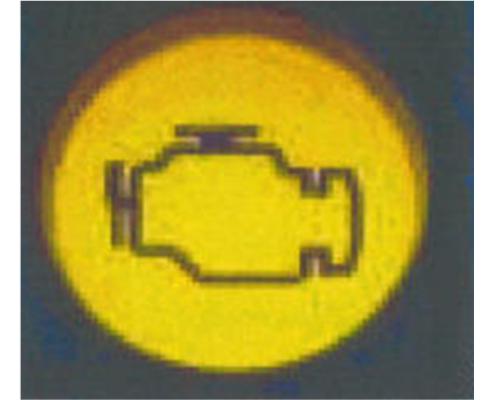
PIN 16 = B +

PIN 4 & 5 = Gods



- Alle bilmerker har en MIL-lampe (Malfunction Indicator Lamp). Denne skal være gul og ha følgende merke/tekst: **Check engine, Service engine soon, Check powertrain, check powertrain soon, eller et motorsymbol.**

EOBD MIL-lampe



- Kan enten lyse eller blinke.
- Lyser ved tenning på.
- Ved avgassfeil lyser lampen kontinuerlig.
- Er det fare for at katalysatoren kan ødelegges vil lampen blinke.
- Lampen slukker når systemet har konstatert at feilen er borte. Det holder ofte ikke å slette feilkoden.
- **Tennes ved følgende hovedfeil:**
 - En defekt komponent i girsystem eller motorstyring.
 - Ved feil som gir 15% eller mer økning i utslipp.
 - Aldring av katalysator som fører til økt HC utslipp. Ved tenningsfeil som øker utslippene mer enn 1,5 ganger.
 - Utett tankutluftingssystem.
 - Girsystem eller motorstyring går i nødmodus.
 - Lambdareguleringen etter start er ikke aktiv innen et bestemt tidspunkt (OL / CL)

OBD MIL-lampe

- **MIL blir først aktivert etter at feilen er bekreftet.**
- **Først legges den i feillageret (1. trip, mode 7) uten at lampen lyser. Etter at systemet har testet at feilen er reel, lagres den (mode 3), og lampen lyser.**



Bekreftelsen skjer etter forskjellige kontrollrutiner avhengig av feil:

- Feilen bekreftes dersom det er den samme etter en bestemt tid (0,5 sek).
- Feilen bekreftes etter to "driving cycles" der lambdareguleringen har vært aktiv to ganger.
- Feilen bekreftes etter to "trips" hvor alle OBD testrutiner er utført minst en gang.

Vi må derfor prøvekjøre riktig!

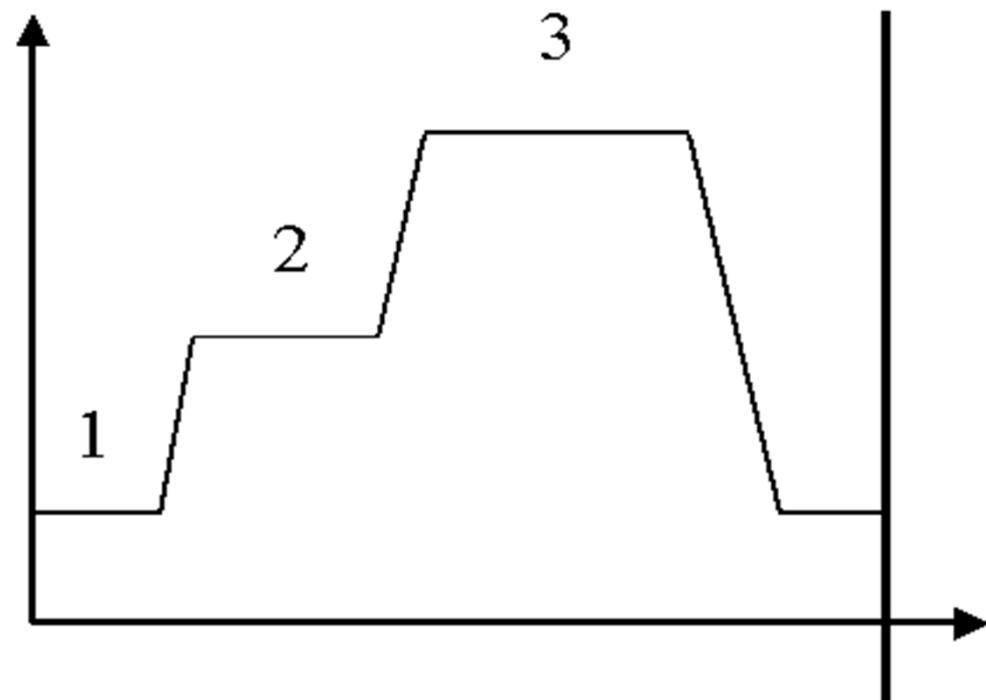
Prøvekjøring av biler med EOBD

Bilen må kjøres gjennom følgende kjøresyklus:

- 1 Kaldstart, tomgang, ca. 3 Minutter:
Test av sekundærluftsystemet.
- 2 Konstantfart, 40 til 50 km/h, ca. 15 minutter:
Test av Lambdasondens reguleringsfrekvens.
- 3 Konstantfart, 60 til 100 km/h, ca. 15 minutter:
Forsøk å unngå for lange perioder med motorbrems.
Test av Lambdasondens reguleringsfrekvens.

Testen startes på nytt ved følgende tilfeller:

- Turtall over 3000 o/min.
- Gasspedalen beveges mye raskt.
- Hastigheten overstiger 100km/t
- Registreres en avgassrelatert feil to ganger i to påfølgende kjøresykluser, lagres feilen og lampen lyser.
- Ved feil som kan skade katalysatoren skal lampen blinke.
- Lampen slukker etter tre kjøresykluser uten at feilen kommer tilbake.
- Etter 40 feilfrie sykluser slettes feilen fra minnet. Ved katalysatorfeil er det 80 starter.



EOBD MODE 1-9

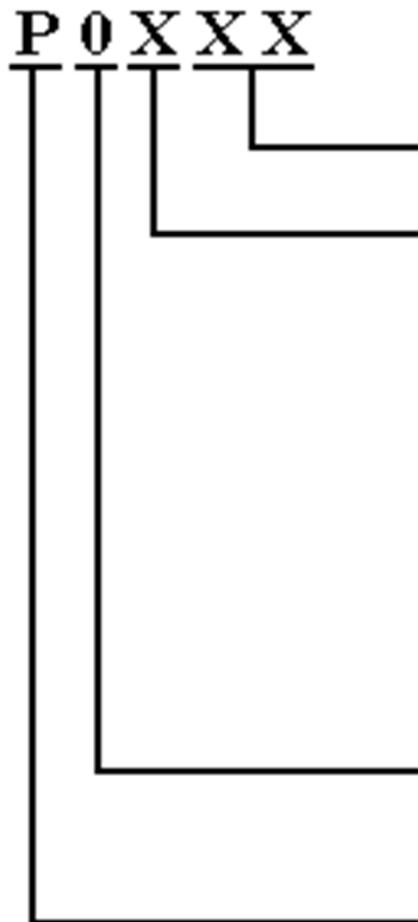
- Mode 1** : Lese "realtime" verdier (rpm, temperaturer, gjennomstrømning, trykk, etc.)
- Mode 1-01** : Readiness. Test og overvåkning av funksjoner. f.eks tenningsfusk, katalysator, tanktrykk mm.
- Mode 2** : Lese fryste verdier (freeze frame) rpm, temperaturer, gjennomstrømning, trykk, etc.) som er lagret i mode 2, men tilhører aktuelle feilkoder i mode 3.
- Mode 3** : Lese lagrede feilkoder (DTC = (diagnostic)detected trouble codes)
- Mode 4** : Radere feilkoder samt slukke motordiagnoselampe (MIL).
- Mode 5** : Selvtest lambdasensorer (om godkjent går status fra "open loop" til "closed loop")
- Mode 6** : Lese div. selvtester. bla. EGR-mengder etc. Kan også finnes med visning av grenseverdier.
- Mode 7** : Viser detekterte feil "ventende feilkoder"feilkoder /1.trip", som ikke har oppnådd status for å aktivere feilkode i mode 3.
- Mode 9** : Lese kjøretøy-ID som chassinummer og annet.

EOBD Feilkoder

- Kodene består av en bokstav og tallkode.
- Det er en bokstav, dette kan være:
 - - B Body (karosseri) Airbag f.eks
 - - P Powertrain (drivlinje) (motor og gir)
 - - C Chassis ABS/ESP f.eks
 - - U Nettverk.

Pr i dag er det ca. 9000 forskjellige koder.

Feilkoder etter SAE J2012



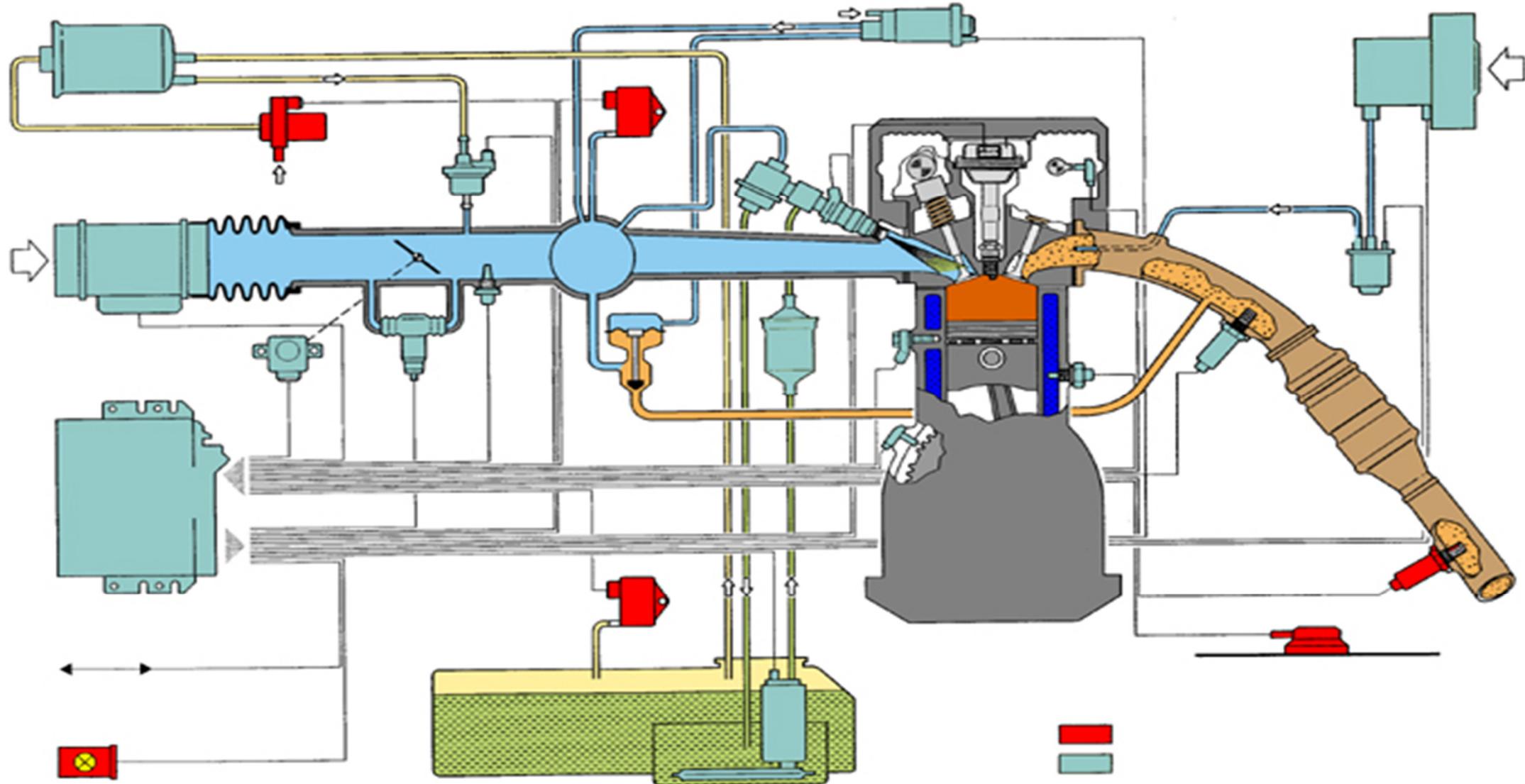
- Feilkode. Fortløpende
- 1 - Drivstoff/luftmåling, sekundærluftsystem
 - 2 - Innsprøytningsdyser
 - 3 - Tenningsfusk
 - 4 - Systemer for utslippsovervåkning (tankventilasjon).
 - 5 - Tomgangs og hastighetskontroll
 - 6 - Styresentraler, inn og utgangssignaler
 - 7 - Transmisjon
 - 8 -Transmisjon
- 0 - Allmene koder 2.....
- 1 - Kjøretøyspesifik 3....
- P - Powertrain
- B - Karosseri
- C - Chassis
- U - Nettverk

EOBD

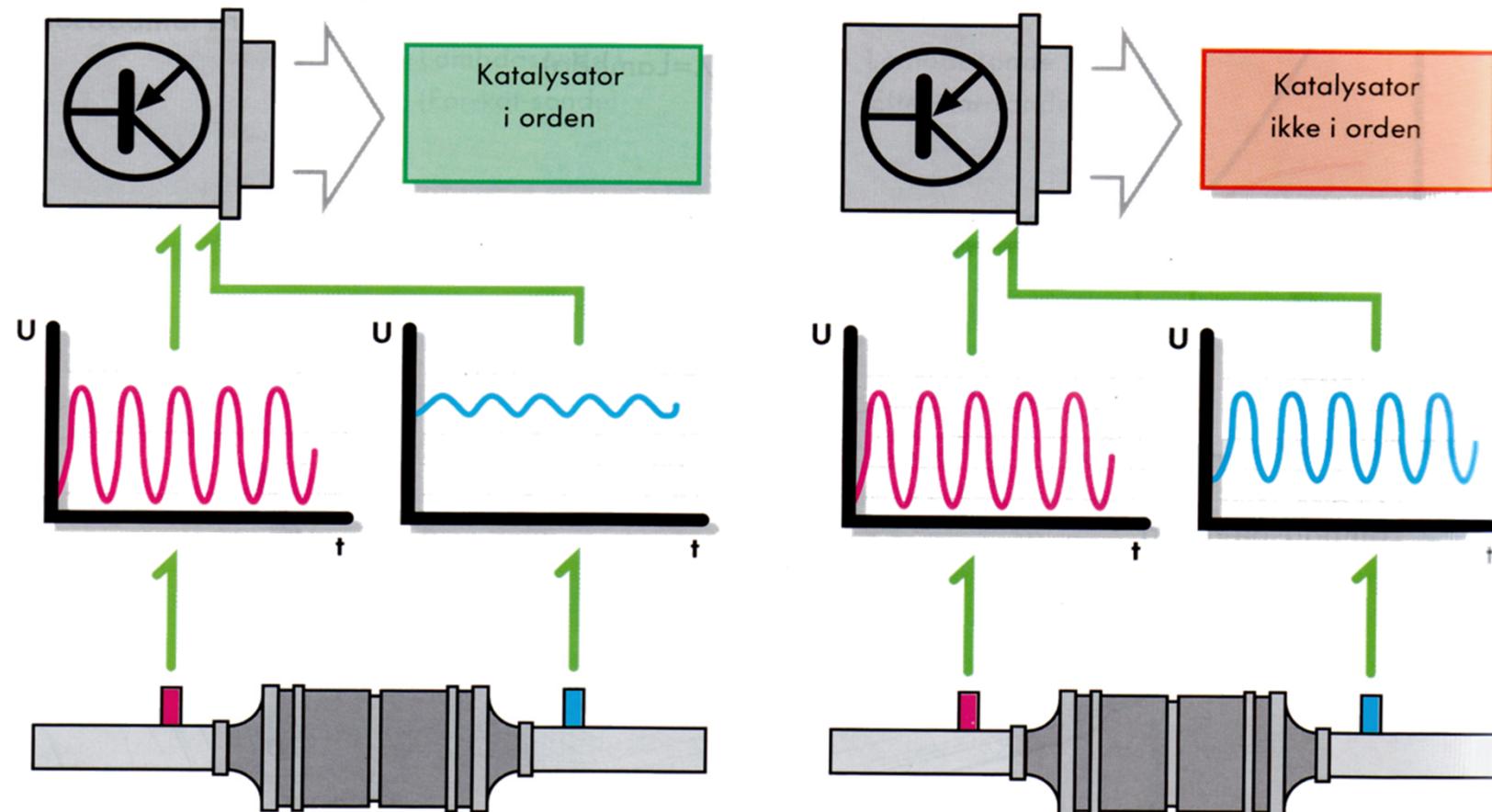
- Systemet overvåker kontinuerlig:

- Forbrenning
- Brennstoffordeling
- Katalysator
- Tankventilasjon
- Lambdasonde
- EGR-system
- Sekundærluftsystem
- CAN-Bus
- Girkasse
- Gasspedalsystem

EOBD



O2s - diagnose



Freeze-frame

Følgende krav stilles til FREEZE-FRAME datalagring:

Motorlast

Motorturtall

Kjølevæskeltemperatur

I tillegg, dersom de er tilgjengelige:

Status drivstoffsystem (lambdaregulering aktiv eller ikke).

Tenningsregulering

Innsugslufttemperatur

Hastighet

Innsugsrørtrykk

Luftgjennomstrømning

Gasspjeldstilling

Sekundærluftstatus

OBD Feilkoder

Oljetemperatur

Drivstofftrykk

EOBD forbrenningsovervåkning

For å beskytte katalysatoren mot termisk overbelastning må motorens forbrenning konstant overvåkes av styreenheten. Hvis styreenhetens "vinkelhastighetsmåling" på svinghjulet registererer tenningsfusk vil systemet, etter et gitt antall tenningsfusk, avbryte den, eller de innsprøytningsventiler der feilen finnes. Registreringen av tenningsfusk skjer via posisjons-/turtallsgiveren på svinghjulet.

Hver forbrenning gjør at vinkelhastigheten på svinghjulet akselererer med en bestemt verdi. Hvis det forekommer en tenningsfusk på en sylinder, vil kraften til svinghjulet bli mindre ved denne arbeidstakt, og vinkelhastigheten synker.

For at registreringen av tenningsfusk ikke skal påvirkes av veibanens ujevnheter, blir overvåkningen mindre følsom på ujevn vei (vaskebrett effekt). For å kunne styre dette, skal styreenheten ha en vibrasjonssensor, som registrerer veiens beskaffenhet vertikalt.

Tenningsfuskovervåkningen registrerer tenningsfusk som forårsakes av : Tenningsanlegg, innsprøytningsanlegg og motormekanikk.

