Problem 3: 6210422036 ธนัท เอี่ยมปรีดี

3.1 จงหา correlation ระหว่าง car age และ distance พร้อมทั้งแปลผล

```
> cor(d[c(1,2,5)])
FuelConsumption CarAge Distance
FuelConsumption 1.0000000 -0.9324521 -0.9304757
CarAge -0.9324521 1.0000000 0.9999337
Distance -0.9304757 0.9999337 1.00000000
```

Car Age & Distance correlation = 0.9999337 หมายความว่า Car Age และ Distance มีความสัมพันธ์กันในทางบวกที่สงมาก ใกล้ 1 มาก

3.2 พิจารณา สอง models ต่อไปนี้

- Model A ที่มี independent variable เป็น car age
- Model B ที่มี independent variables เป็น car age และ distance

ทำ leave-out cross-validation ใส่ค่า BIC, Adjusted R-squared, R-squared ที่ได้ในตาราง

	BIC	Adjusted R-squared	R-squared
Model A			
Model B			

```
regA <- lm(FuelConsumption ~ CarAge, data=d)
regB <- lm(FuelConsumption ~ CarAge + Distance, data=d)
CV(regA)
CV(regB)</pre>
```

```
> summary(regA)$r.squared
[1] 0.8694669
> summary(regB)$r.squared
[1] 0.8971169
```

	BIC	Adj. R-squared	R-squared
Model A	-2.5484066	0.8564135	0.8694669
Model B	-2.9199074	0.8742540	0.8971169

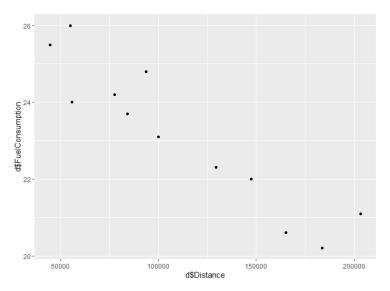
3.3 ควรเลือก model A หรือ B? ให้เหตุผลในการเลือกว่าพิจารณาอะไรบ้าง? (สามารถตอบอย่างอื่นนอกเหนือจากตารางได้, ถ้า จำเป็น)

เลือก Model A

เนื่องจาก car age & distance มี correlation ที่สูงมากจะเกิดปัญหา Multicolinearity ทำให้ไม่ผ่าน diagnostic check ของ multiple regression ไม่ครบ

ซึ่งเครื่องหมาย coefficient ของ distance เป็น + ซึ่งควรจะเป็น ลบ นี่ก็ไม่ผ่านอีกข้อ แล้ว coefficient ทั้งสองตัวก็ไม่ significant

```
lm(formula = FuelConsumption ~ CarAge + Distance, data = d)
Residuals:
                  10
                       Median
      Min
                                       3Q
 1.05845 -0.36649
                      0.01306 0.17142
Coefficients:
                4.932e-01
1.220e+01
(Intercept) 2.659e+01
                                         -1.656
                                                     0.132
              -2.021e+01
CarAge
               5.163e-04 3.319e-04
                                           1.555
Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1
Residual standard error: 0.6757 on 9 degrees of freedom
Multiple R-squared: 0.8971, Adjusted R-squared: 0.8
F-statistic: 39.24 on 2 and 9 DF, p-value: 3.594e-05
                                      Adjusted R-squared: 0.8743
```



ความสัมพันธ์ distance & fuel consumption ควรจะเป็น ลบ