



Honda Mugen

PT.Mitrausaha Gentaniaga

HO : Jl.Raya Pasar Minggu No.10, Jakarta 12740

Branch : Jl. Lingkar Luar Barat, Puri Kembangan, Jakarta Barat 11610

Telp HO : (021) 7973000 Showroom - (021) 7972000 Bengkel

Telp Branch : (021) 5835 8000 Showroom - (021) 5835 9000 Bengkel

Fax HO : (021) 7973834

Fax Branch : (021) 5835 7941 Showroom – (021) 5835 7942 Bengkel

http : //www.hondamugen.co.id

Judul : I K Tahapan kerja Spooring

Instruksi Kerja

No Dokumen : 006-I K-SV No Revisi : 01	Tanggal : 06-08-2012 Halaman : 1/1	Diperiksa oleh : Service Manager Disetujui oleh : Q M R
---	---------------------------------------	--

Spooring adalah suatu pengecekan kelurusan roda dengan melakukan penyetelan yang meliputi komponen suspensi, steering & rangka kendaraan

Spooring meliputi 3 penyetelan yaitu:

1. Camber : Sudut kemiringan roda terhadap sudut vertikal apabila dilihat dari depan kendaraan
2. Caster : Sudut kemiringan dari sumbu kemudi apabila dilihat dari samping
3. Toe : Perbedaan jarak antara roda kanan dan kiri bagian depan dengan bagian belakang apabila dilihat dari atas kendaraan

Tahapan kerja Spooring:

1. Masukan Mobil ke Lift
2. Pastikan roda depan pada posisi turn table
3. Tekan rem dengan breacklock agar roda tidak bergerak sehingga ketika diukur tidak berubah posisinya
4. Mobil harus pada posisi netral
5. Pasang quick clamp sesuai dengan ukuran velg (berfungsi untuk memasang sensor)
6. Pasang sensor sesuai dengan nomor sensor
7. Masukan data mobil (merk,type,no polisi)
8. Lakukan pengecekan awal (before) : melakukan pengukuran awal dengan perbandingan target data yang telah ditetapkan oleh standar pabrik
9. Lakukan analisa data dengan teliti dan cermat sesuai dengan target data yang telah ditetapkan (target data mengacu kepada standar pabrik) sebagaimana tertera pada lampiran
- 10 Lakukan penyetelan
- 11 Lakukan pengecekan akhir (after) : Melakukan pengukuran akhir apakah kendaraan sudah sesuai dengan target data yang telah ditetapkan
- 12 Print-out hasil kerja spooring