

PREZENTACE VLIVŮ ZPROVOZNĚNÍ STAVEB  
PRAŽSKÉHO OKRUHU A REGIONÁLNÍCH PŘELOŽEK  
NA SEVEROVÝCHODNÍ ROZHRANÍ PRAHY A  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE

IPR PRAHA , TSK HMP

SRPEN 2022

# POUŽITÉ MODELY

TSK – model současného stavu a krátko a střednědobého výhledu (2030)

IPR – model výhledového stavu odvozený od ÚP

rozsah – Praha a významná část Středočeského kraje

software – pro dopravní plánování PTV – VISION, makro/mezo-model v programu VISUM.

území – rozděleno do cca 1600 zón, mezi kterými existují dopravní vztahy

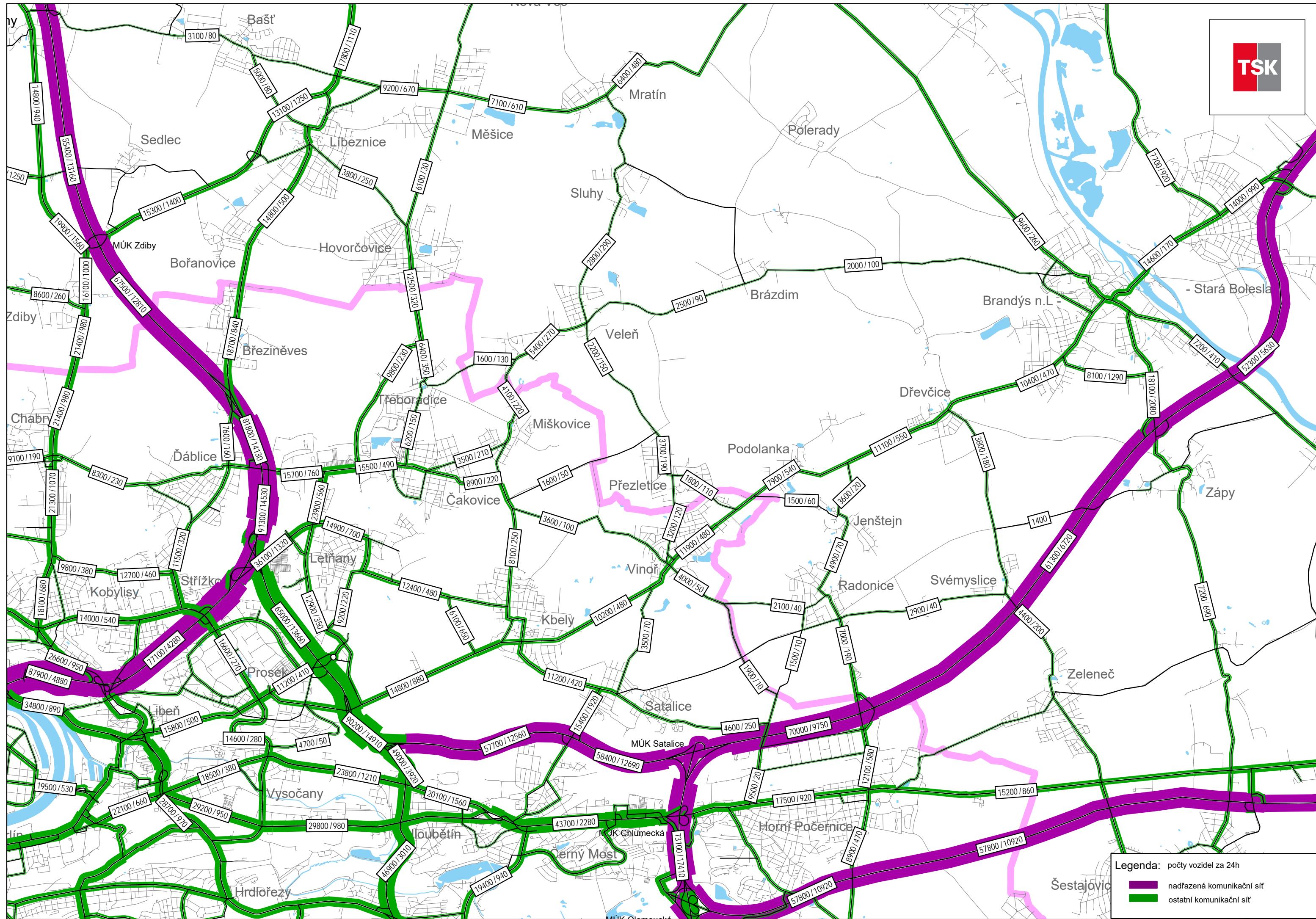


Pro prezentované zátěže celodenních intenzit byly využity výstupy z modelovacích prací pro proces EIA na Pražský okruh:

- MODEL SOUČASNÉHO STAVU – pro srovnání
- MODEL 2030 – vyhodnocení vlivů zprovoznění úseků SOKP na severovýchod
- MODEL 2050 UPRAVENÝ – pro vyhodnocení zprovoznění přeložek regionálních silnic

# **0. MODEL SOUČASNÉHO STAVU**

## **RESP. ROK 2019**



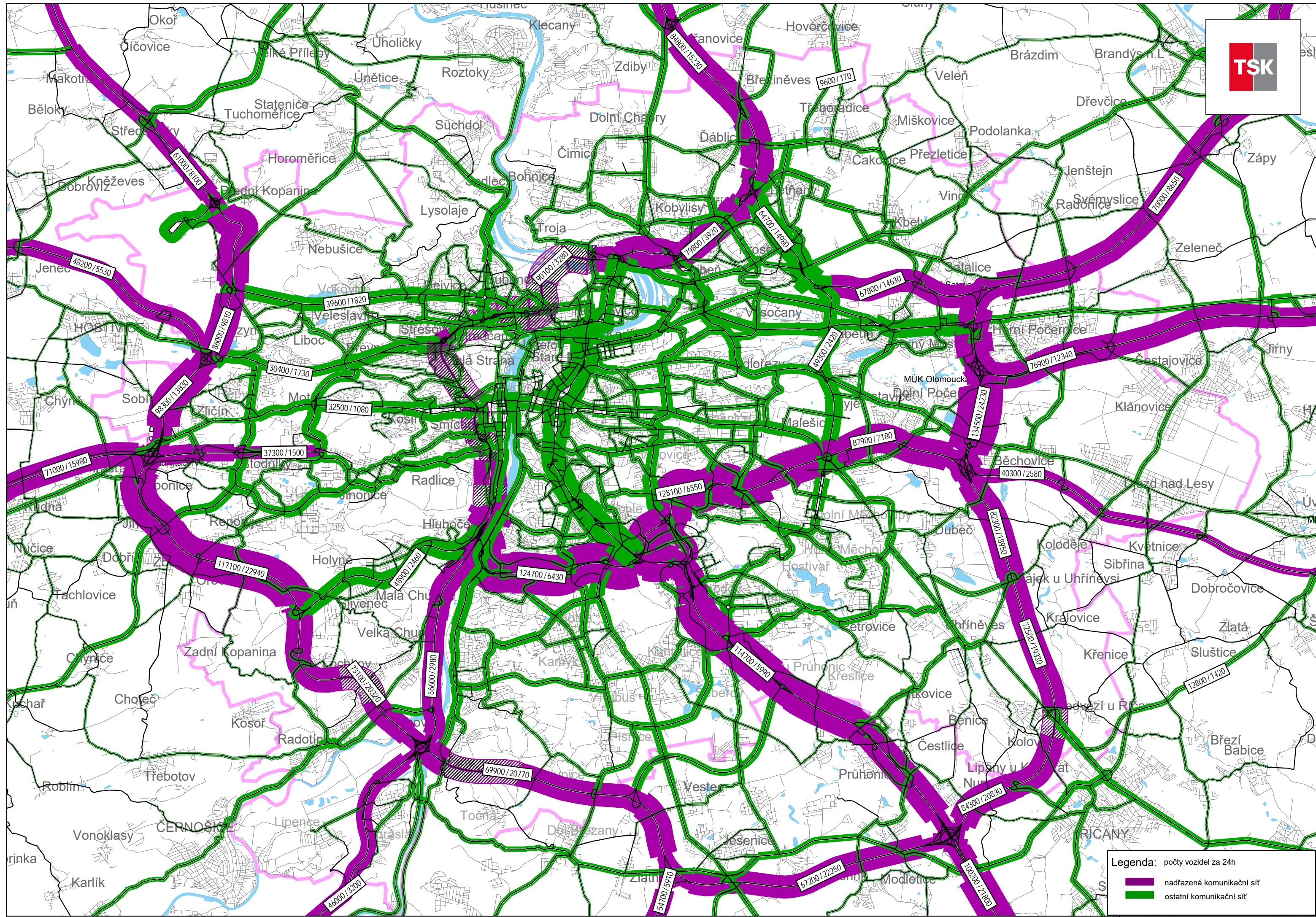
# **1.1 MODEL 2030**

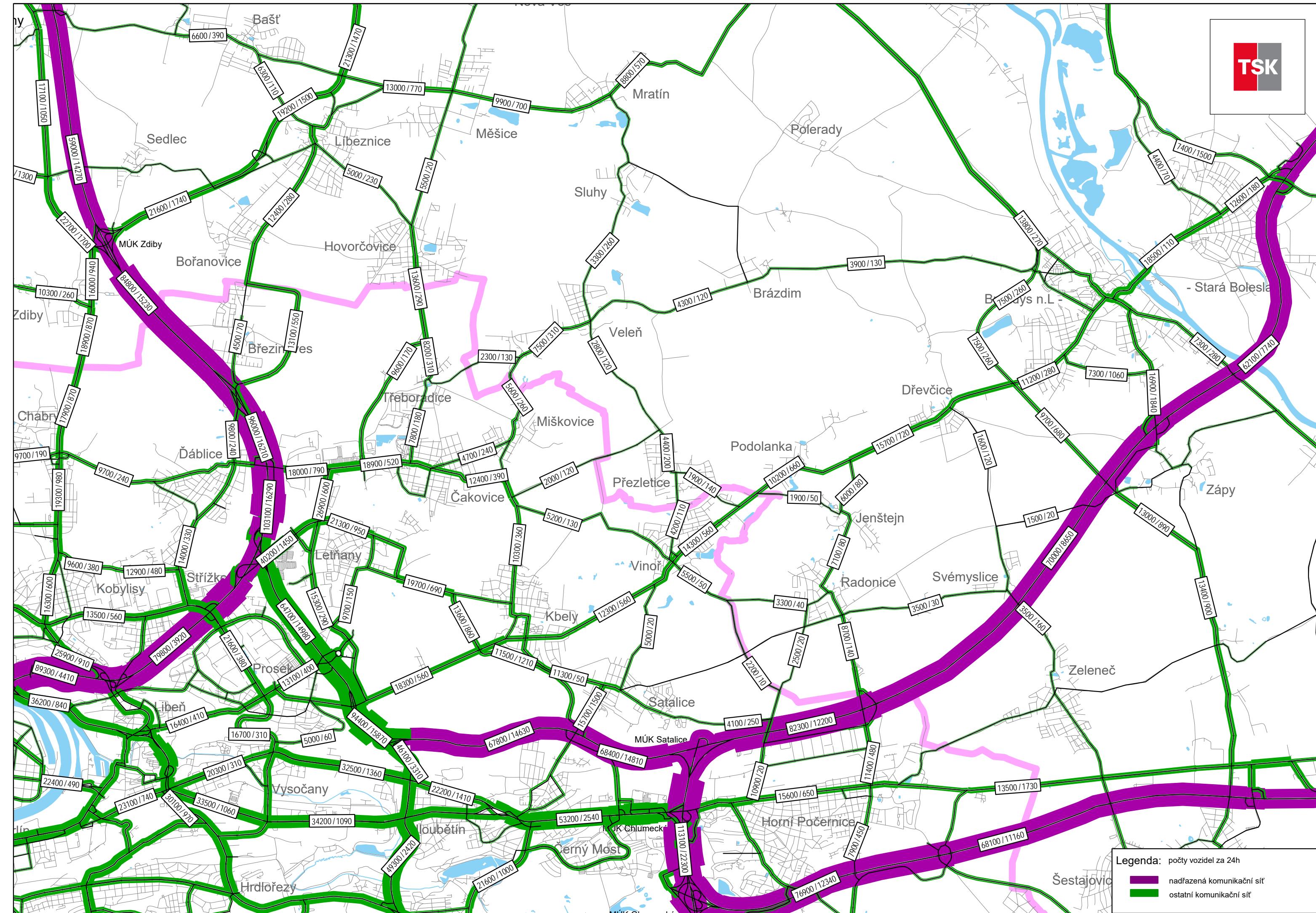
## **ZPROVOZNĚN SOKP 511 + PŘELOŽKA I/12**

## **+ HOSTIVAŘSKÁ SPOJKA**

Zahrnuje i další stavby např.

- přestavba D7 v úseku Ruzyně – MÚK Aviatická, zkapacitnění D0 510
- přestavba MÚK Zdiby, zkapacitnění Březiněves- Zdiby, přestavba silnice I/9 MÚK Zdiby – Líbeznice na třípruh,
- zkapacitnění D10 do Radonic a dálnice D11 do Jiren, vč. MÚK Beranka a spojek Hornopočernické, Klánovické
- dálnice D3 (v úseku od PO na hranici Středočeského kraje s napojením na stávající jihočeské úseky),
- přeložky II/101 a II/240 mezi D7 a D8, II/101 obchvat Záp a Brandýsa nad Labem, přeložka II/101 Říčany – Úvaly, II/611 obchvat Nehvizd, II/101 obchvat Jesenice, přeložka II/116 Jinočany – Lety,
- komunikační propojení Ocelkova – Budovatelská, Budovatelská – Mladoboleslavská, Toužimská – Veselská,
- obchvat Písnice, komunikace Nová Komořanská, Vestecká spojka
- NEOBSAHUJE DOSTAVBU VNITŘNÍHO MĚSTSKÉHO OKRUHU V PRAZE

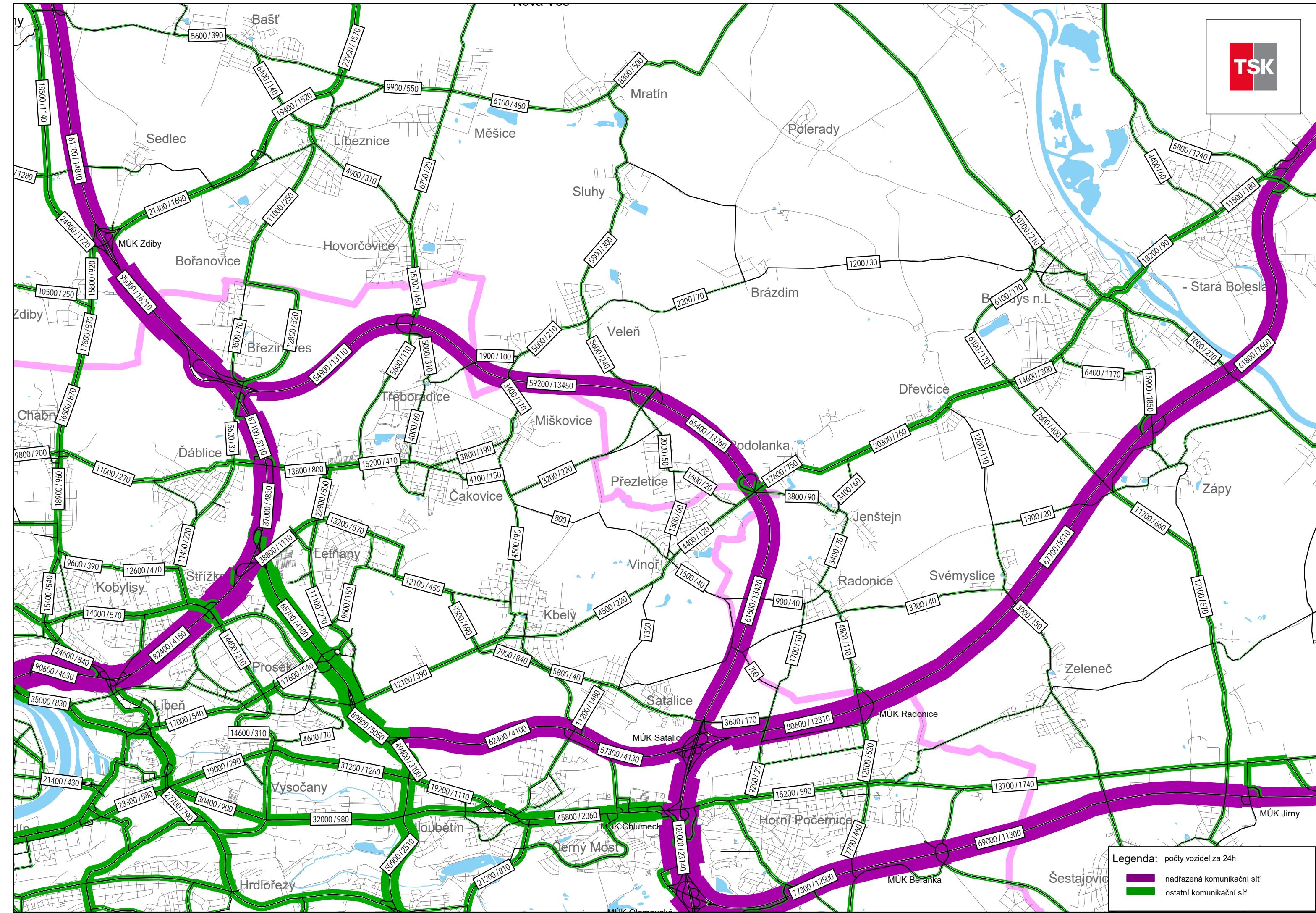




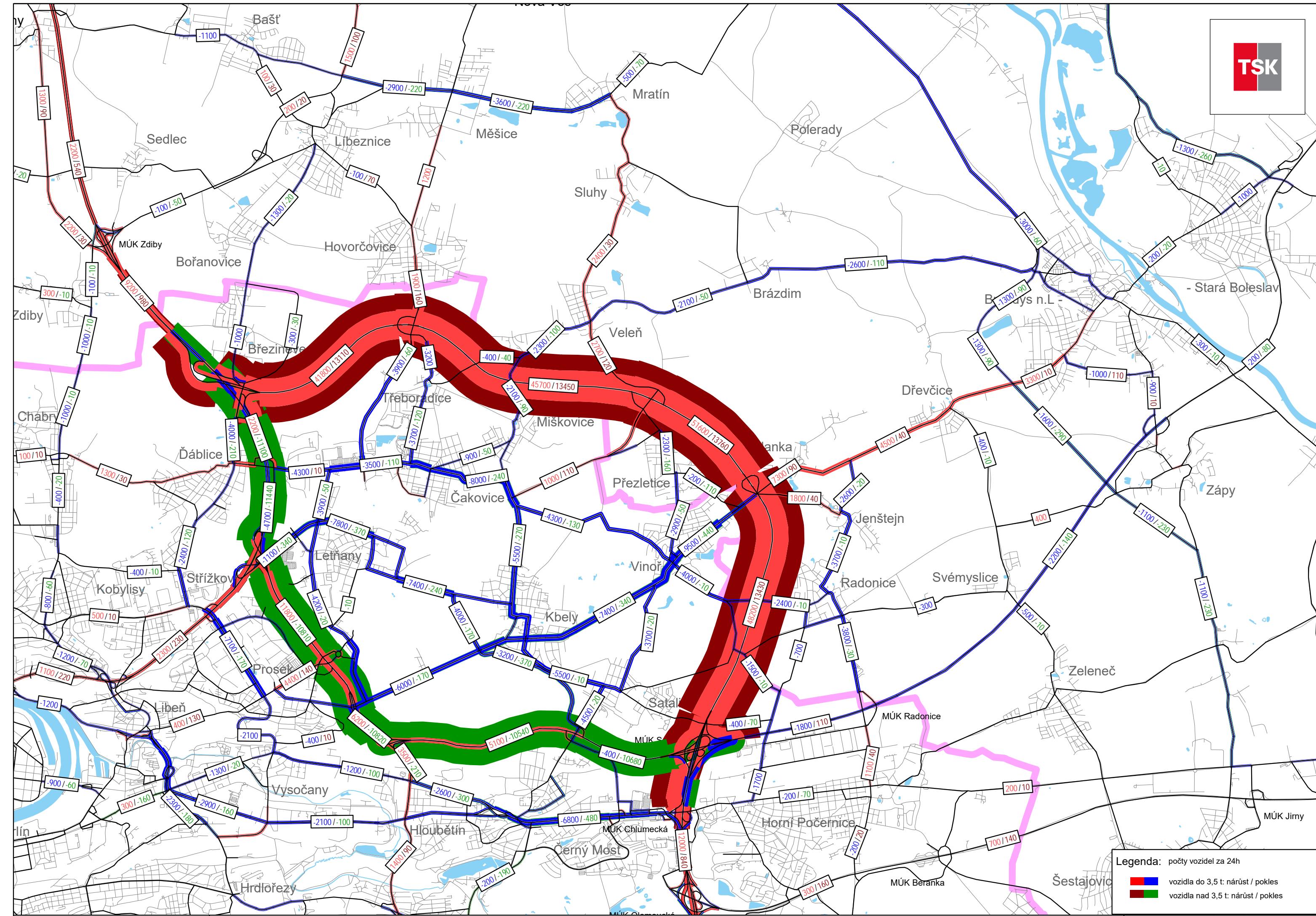
**Legenda:** počty vozidel za 24h

- nadřazená komunikační síť
- ostatní komunikační sítě

1.2 MODEL 2030  
**ZPROVOZNĚNÍ JEN SOKP 520**



**1.2R MODEL 2030**  
**ZPROVOZNĚNÍ JEN SOKP 520**  
**ROZDÍLOVÝ KARTOGRAM**  
**VLIV ZPROVOZENÍ ÚSEKU 520**



**Legenda:** počty vozidel za 24h

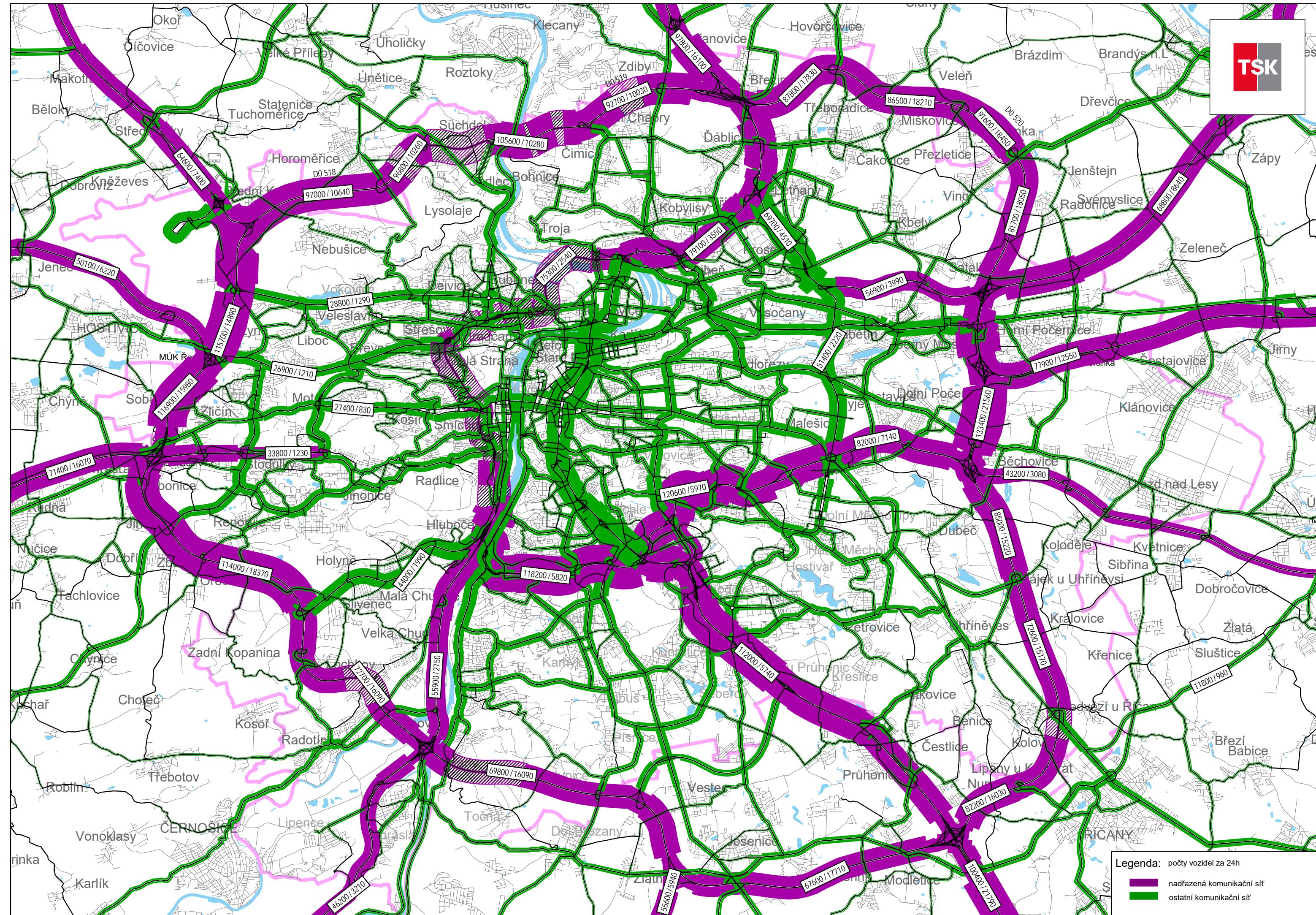
-  vozidla do 3,5 t: nárůst / pokles
-  vozidla nad 3,5 t: nárůst / pokles

# **1.3 MODEL 2030**

# **ZPROVOZNĚNÍ SOKP 518+519+520**

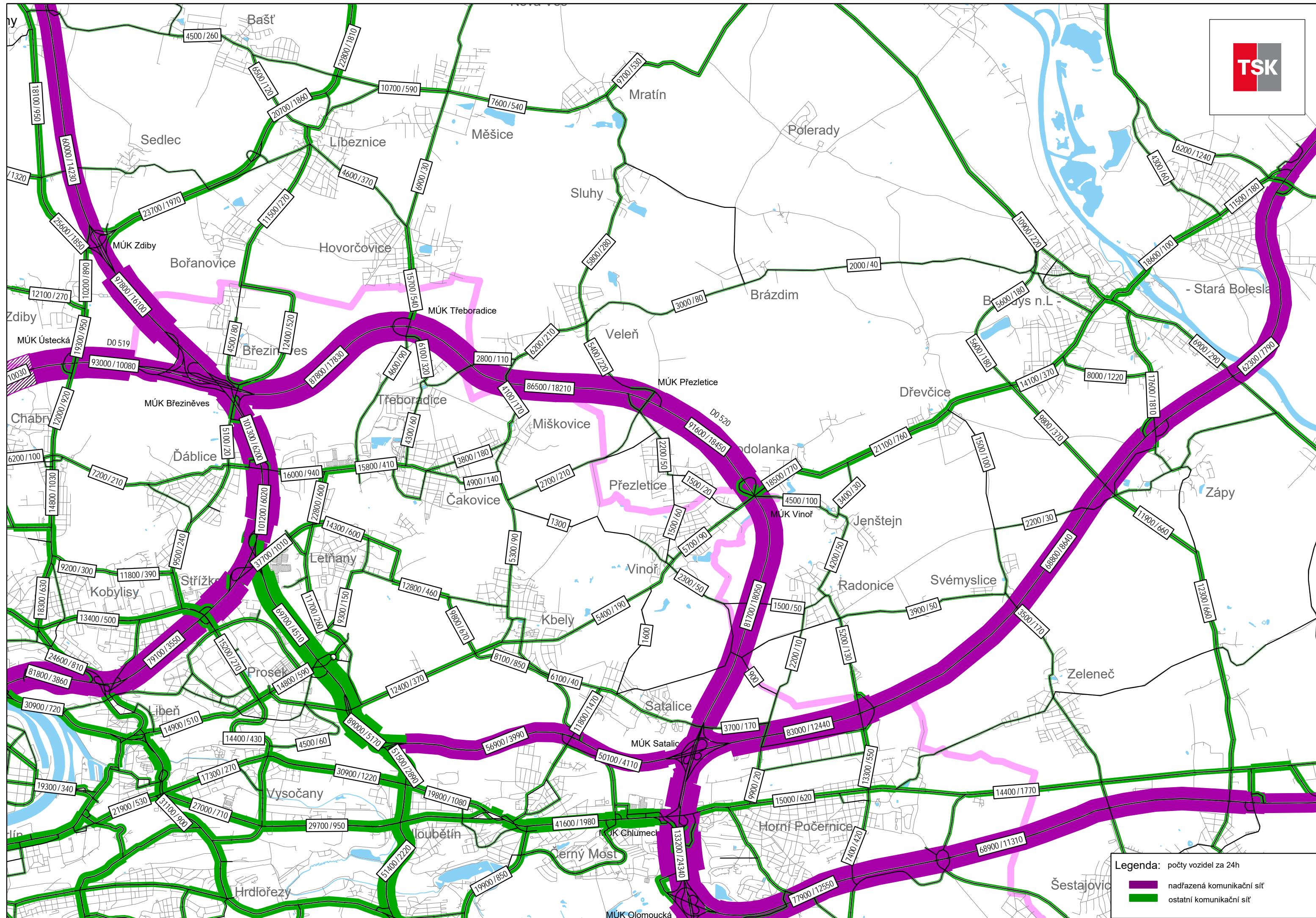
Zahrnuje stavby:

- Přivaděč Rybářka, přivaděč Čimice
- Čimický sběrač



Legenda: počty vozidel za 24h

- nadřazená komunikační síť
- ostatní komunikační síť



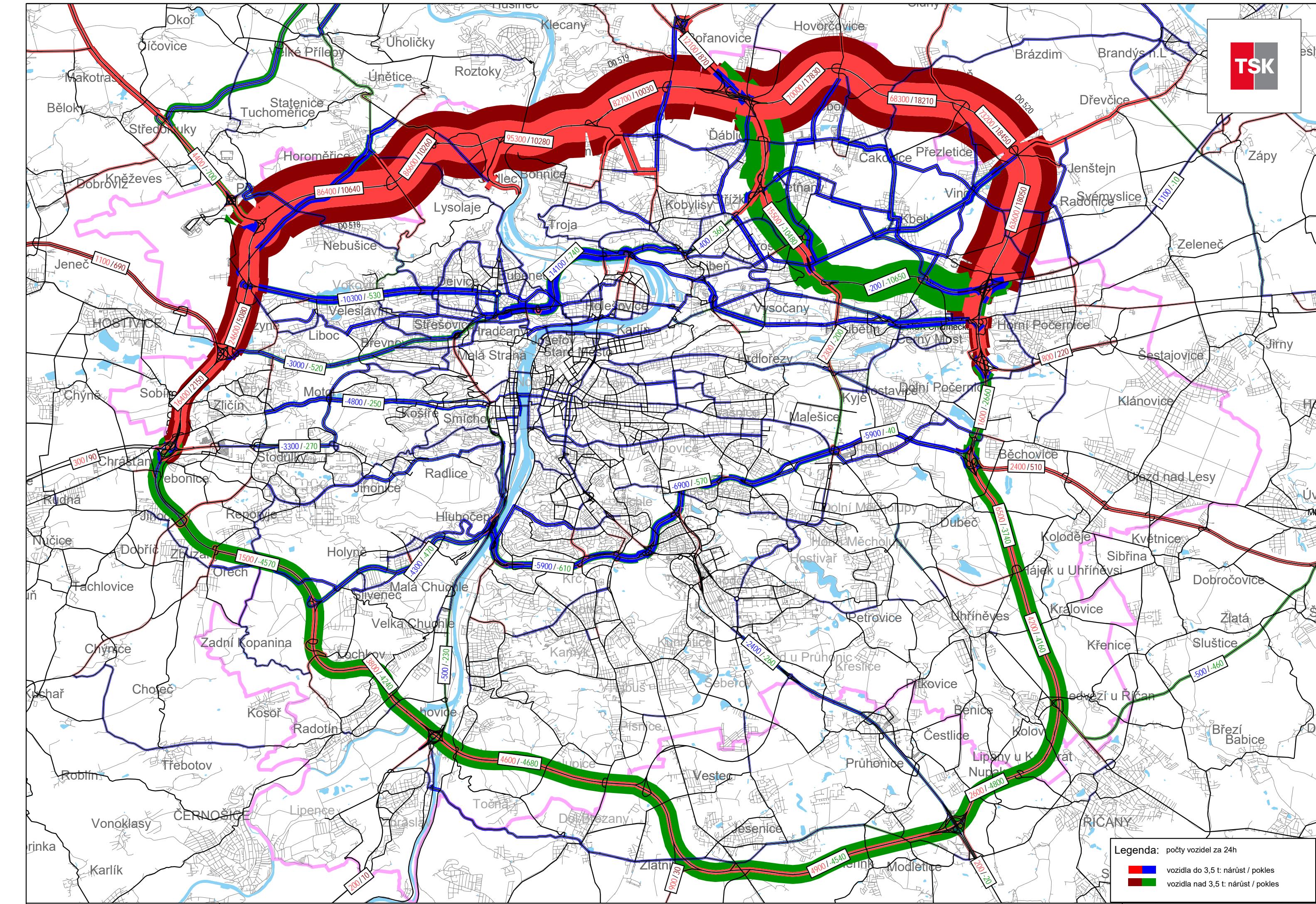
1.3R MODEL 2030

ZPROVOZNĚNÍ SOKP 518+519+520

**ROZDÍLOVÉ KARTOGRAMY**

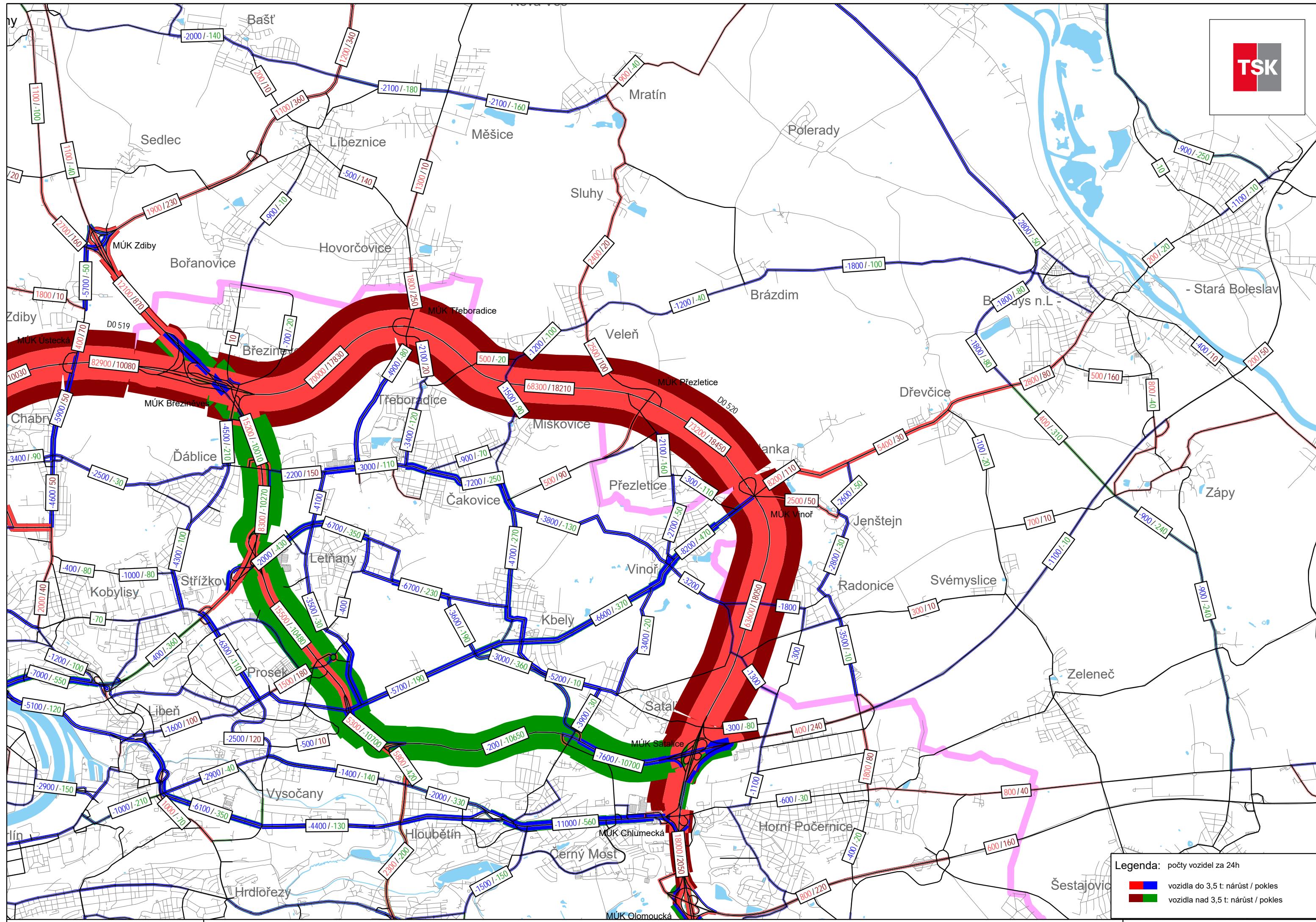
**VLIV ZPROVOZNĚNÍ SEVERNÍ ČÁSTI SOKP**

- **CELOMĚSTSKÝ**
- **NA SEVEROVÝCHODU**



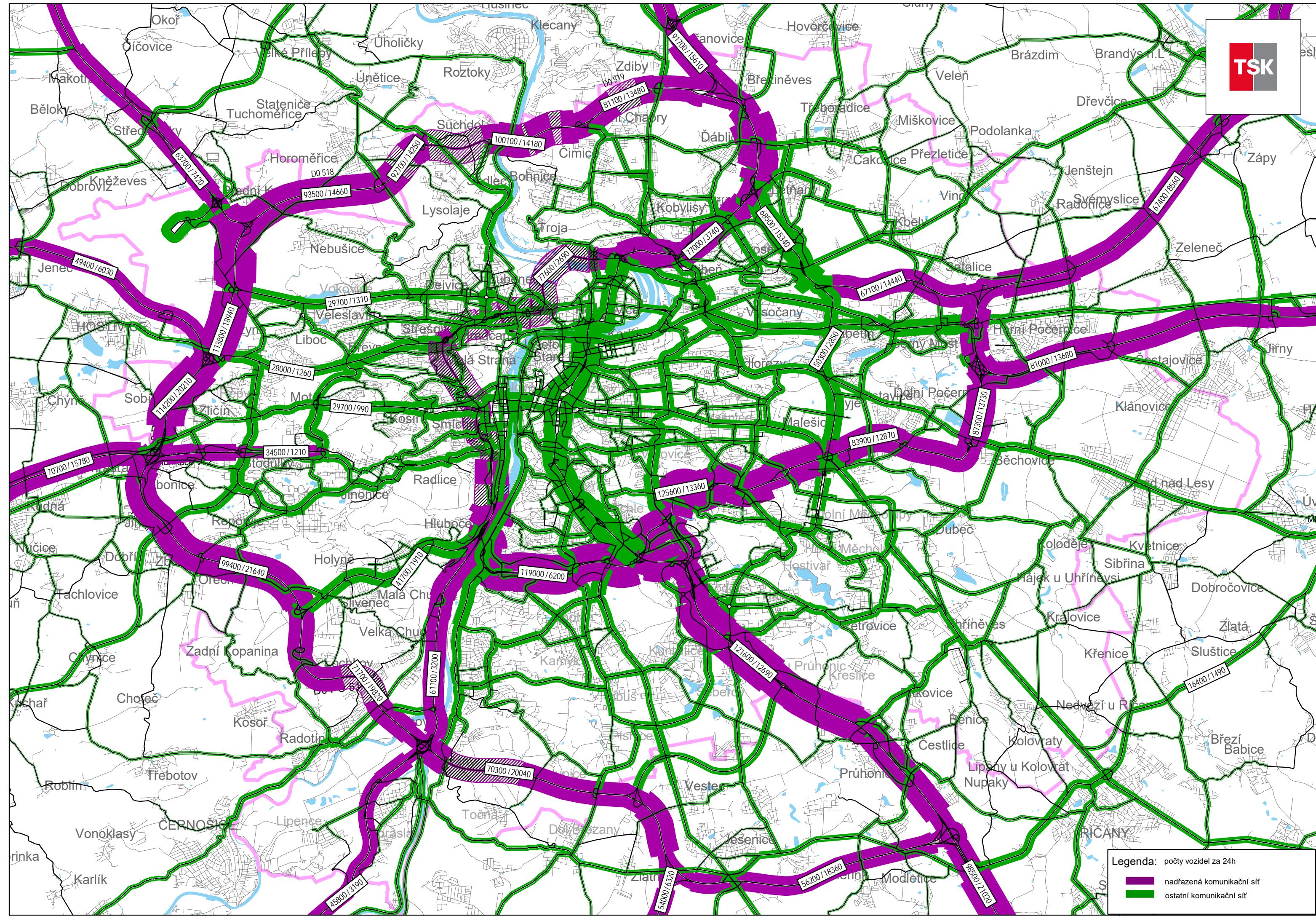
legenda: počty vozidel za 24h

-  vozidla do 3,5 t: nárůst / pokles
  -  vozidla nad 3,5 t: nárůst / pokles



1.4 MODEL 2030

**ZPROVOZNĚNÍ JEN SOKP 518+519**



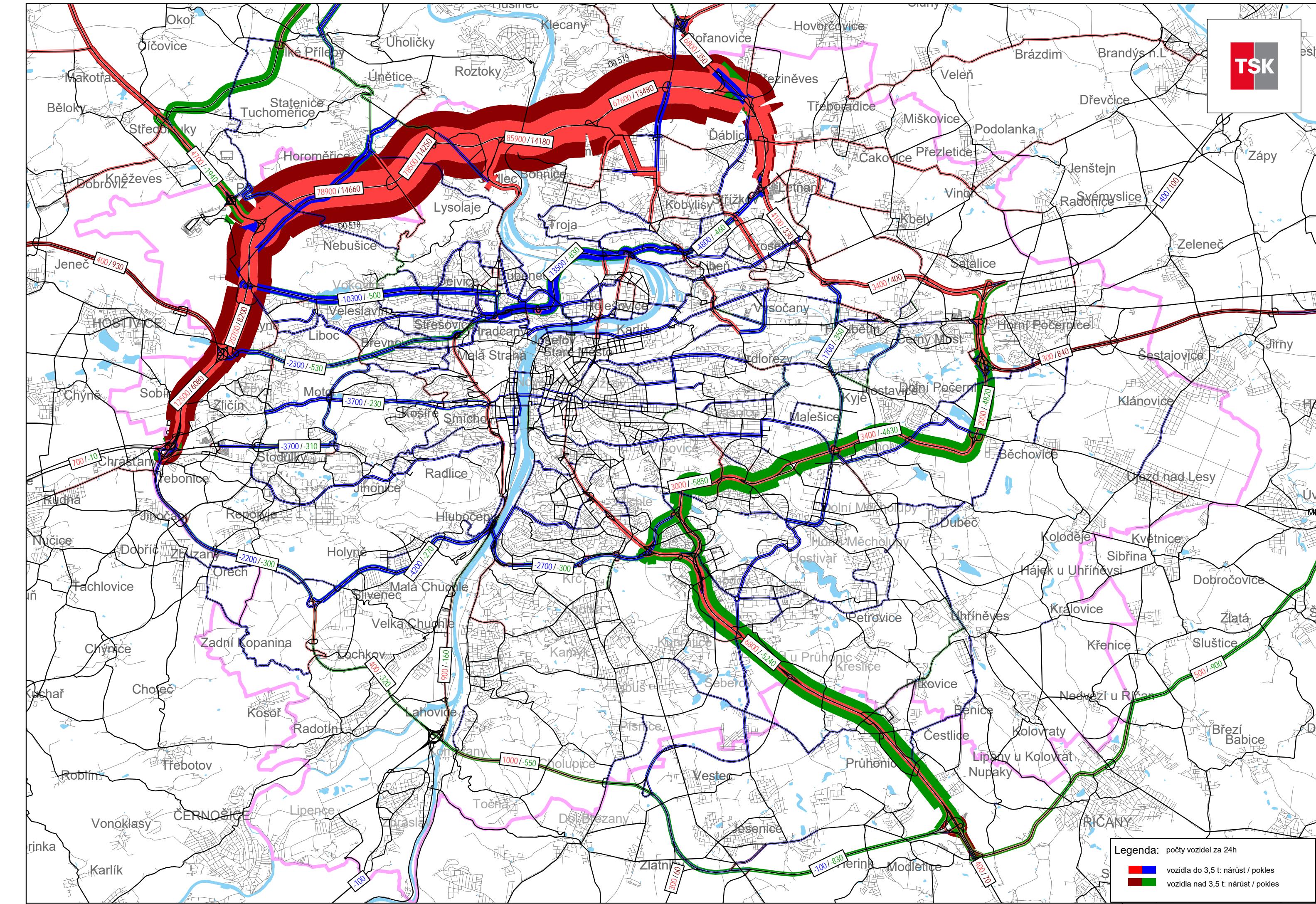
1.4R MODEL 2030

ZPROVOZNĚNÍ JEN SOKP 518+519

**ROZDÍLOVÉ KARTOGRAMY**

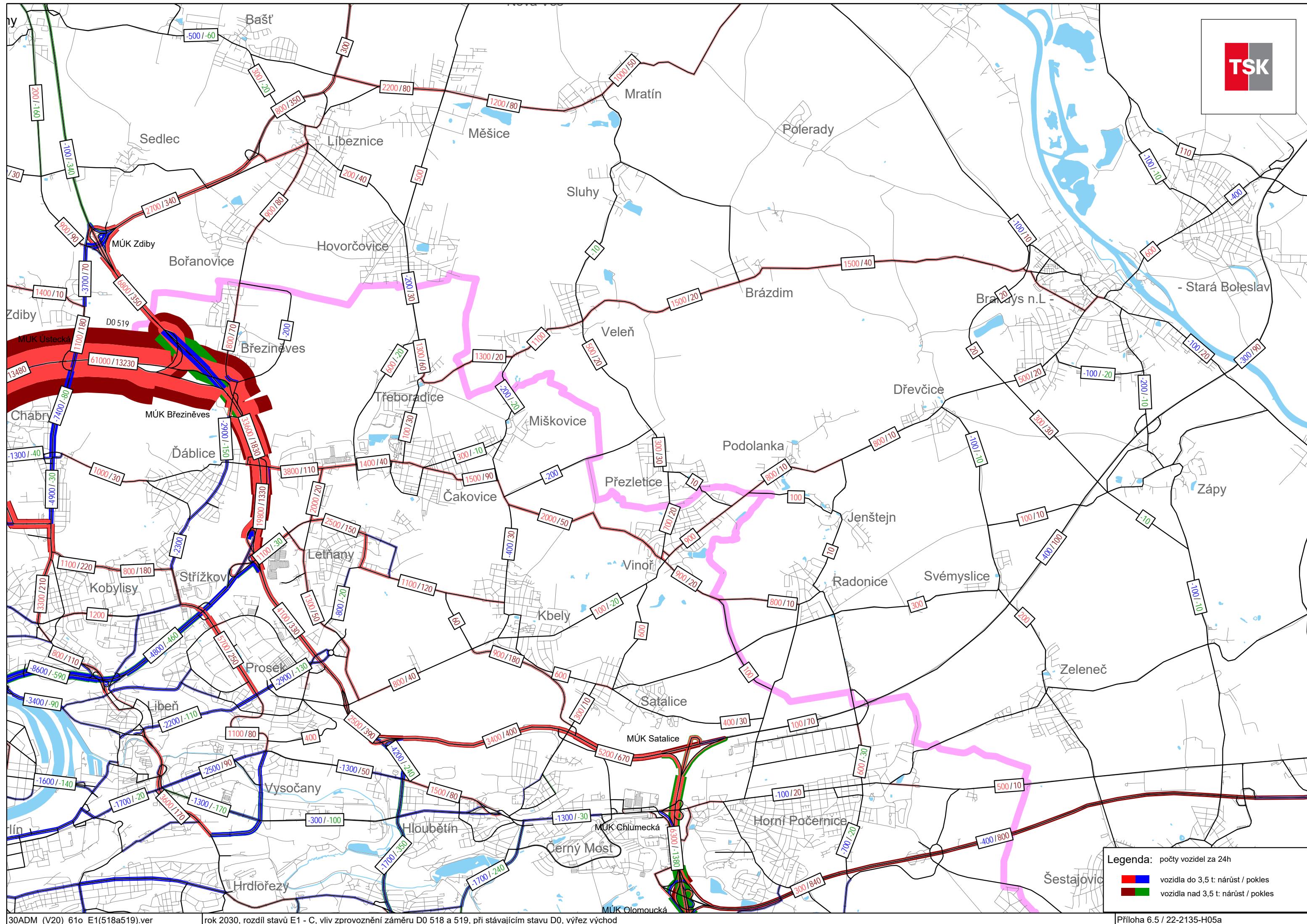
**VLIV ZPROVOZNĚNÍ SOKP 518+519**

- CELOMĚSTSKÝ
- NA SEVEROVÝCHODU



genda: počty vozidel za 24h

-  vozidla do 3,5 t: nárůst / pokles
  -  vozidla nad 3,5 t: nárůst / pokles



Legenda: počty vozidel za 24h

- vozidla do 3,5 t: nárust / pokles
- vozidla nad 3,5 t: nárust / pokles

**2.1 MODEL 2050**

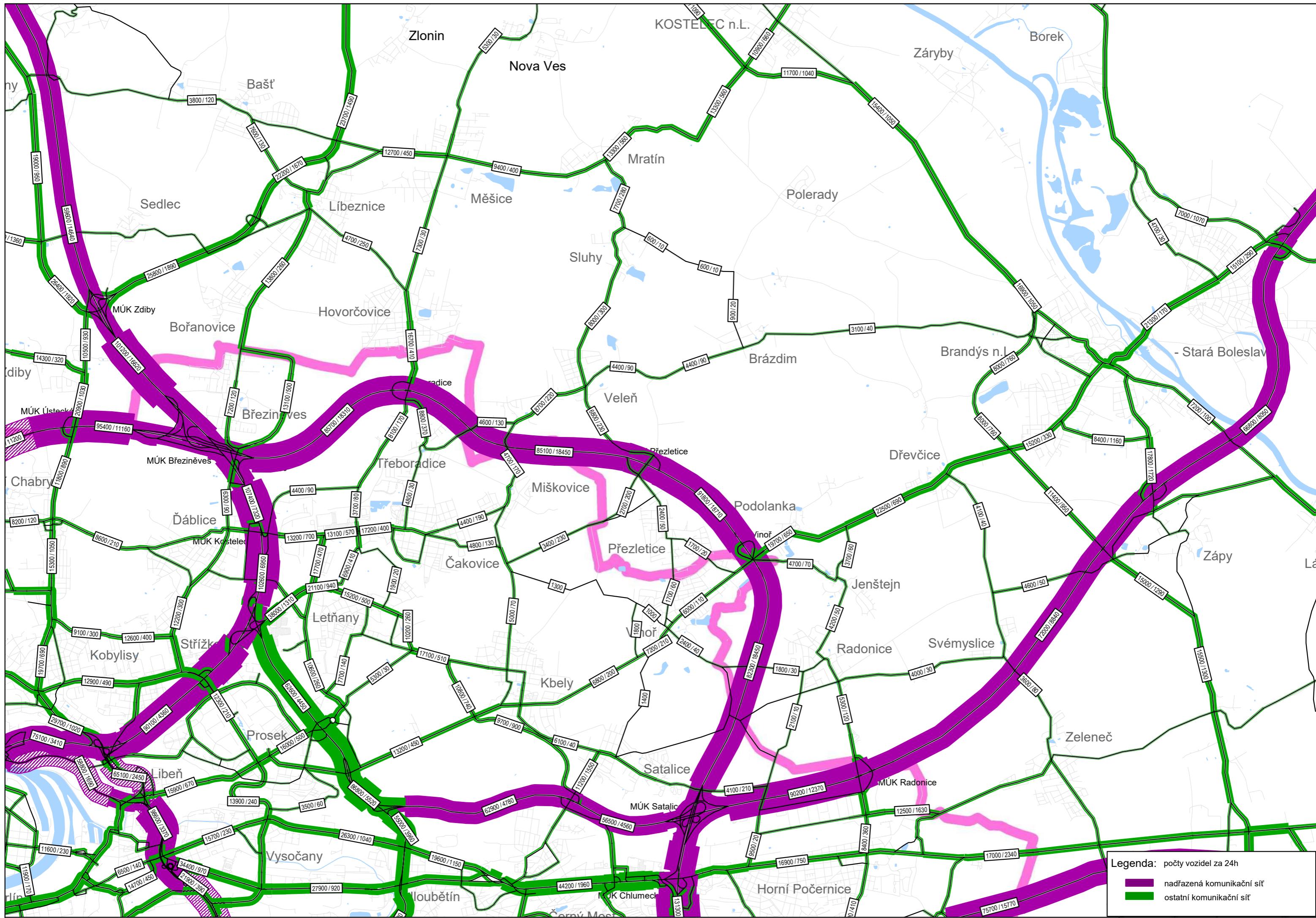
**ZPROVOZNĚN SOKP**

**MĚSTSKÝ OKRUH**

**OSTATNÍ PLÁNOVANÁ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ**

**ÚPRAVY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ V OBLASTI LETŇAN,**

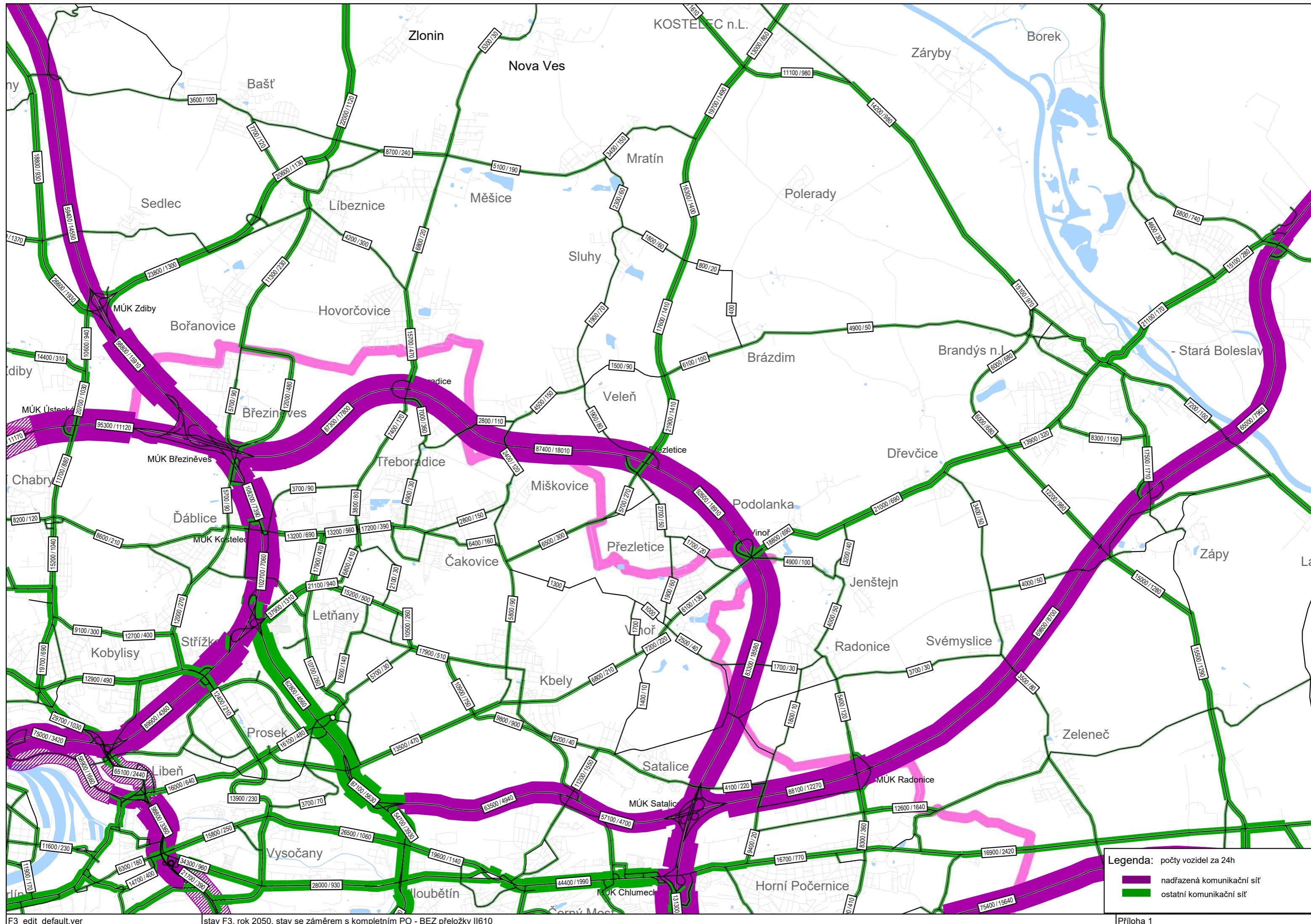
**KBEL A ČAKOVIC**



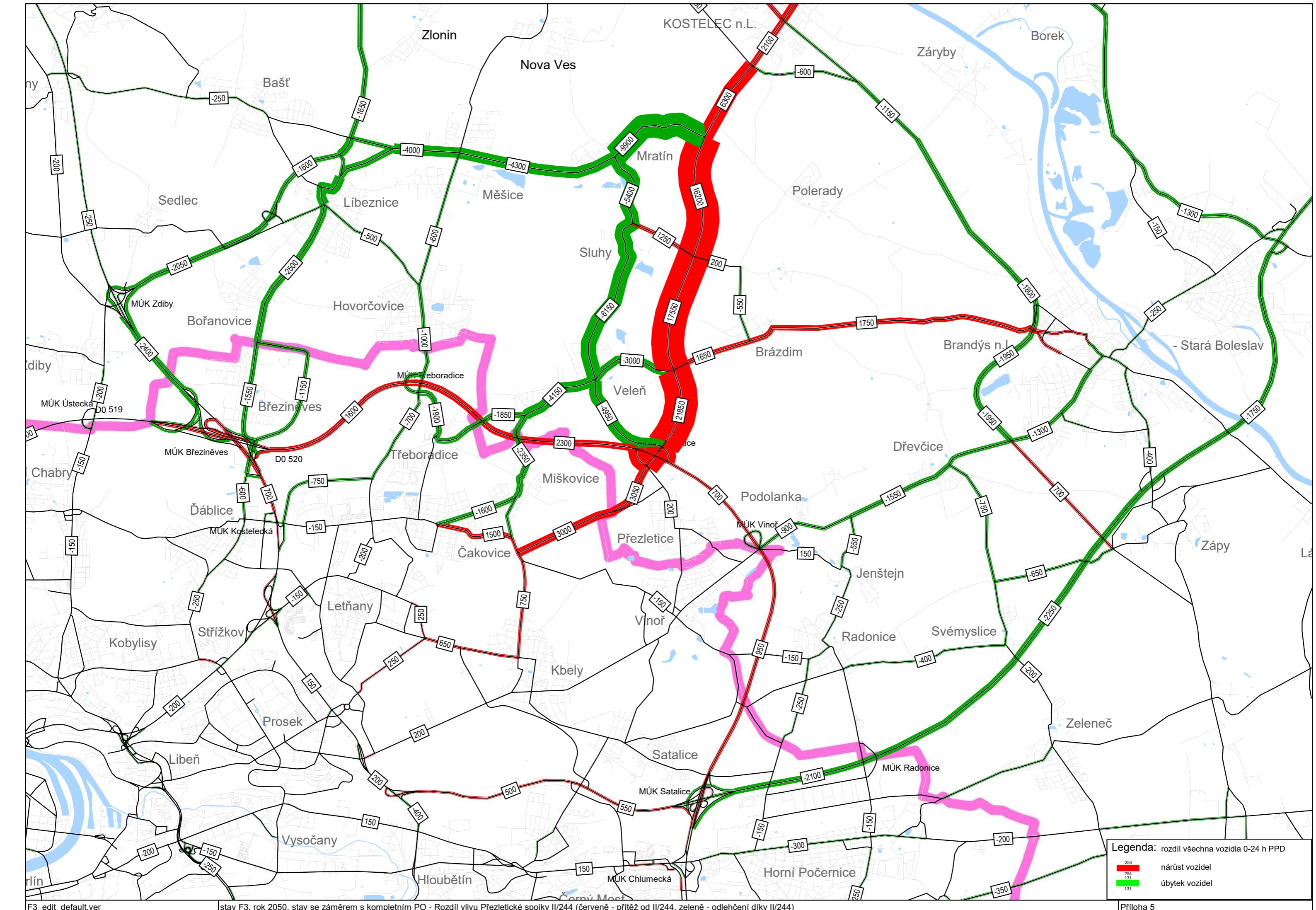
**2.2 MODEL 2050**

**ZPROVOZNĚNA PŘELOŽKA II/244**

**„PŘEZLETICKÁ SPOJKA“**

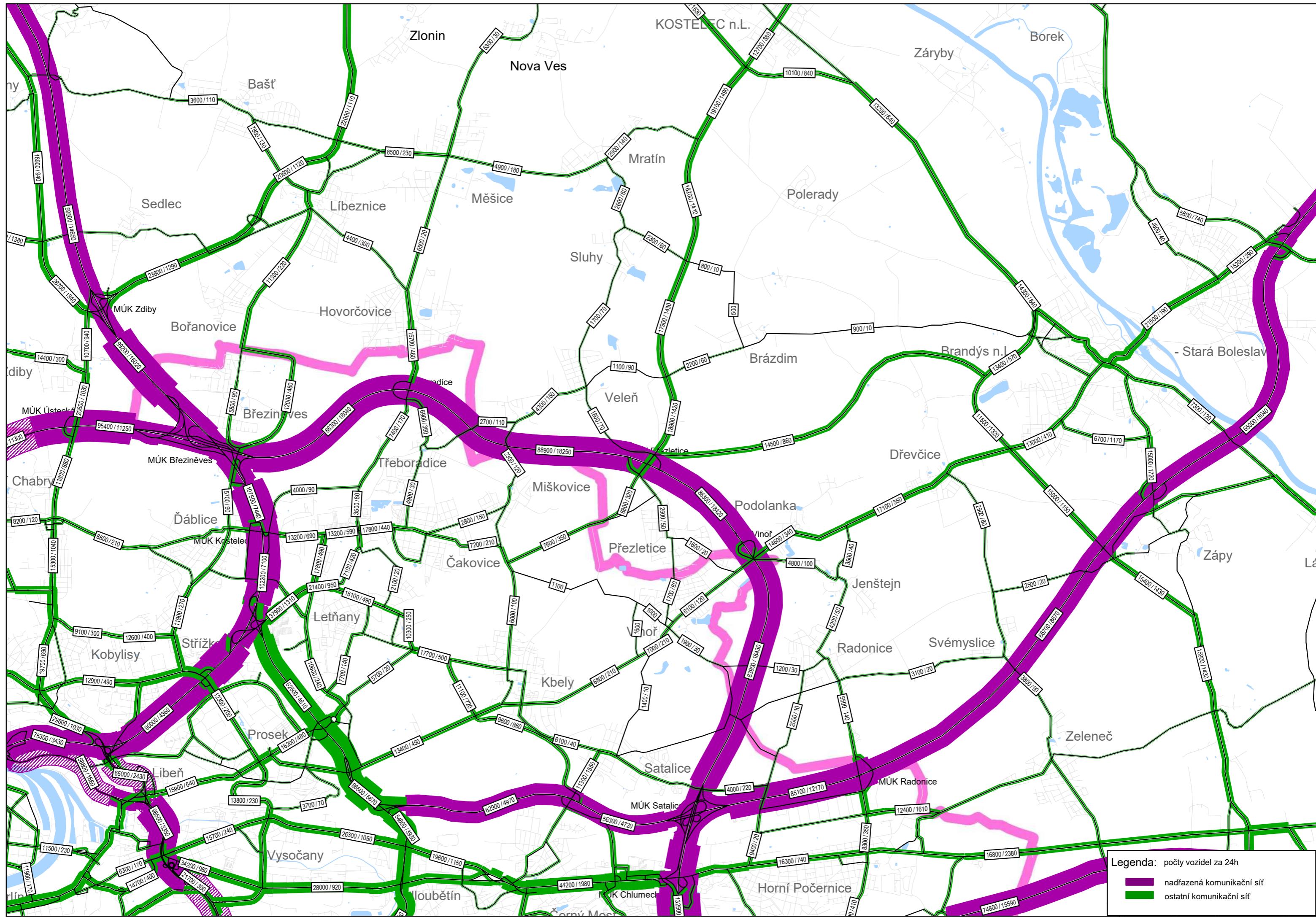


**2.2R MODEL 2050**  
**ZPROVOZNĚNA PŘELOŽKA II/244**  
**ROZDÍLOVÝ KARTOGRAM**  
**VLIV ZPROVOZNĚNÍ PŘELOŽKY II/244**



2.3 MODEL 2050

**ZPROVOZNĚNA PŘELOŽKA II/244 A PŘELOŽKA II/610**



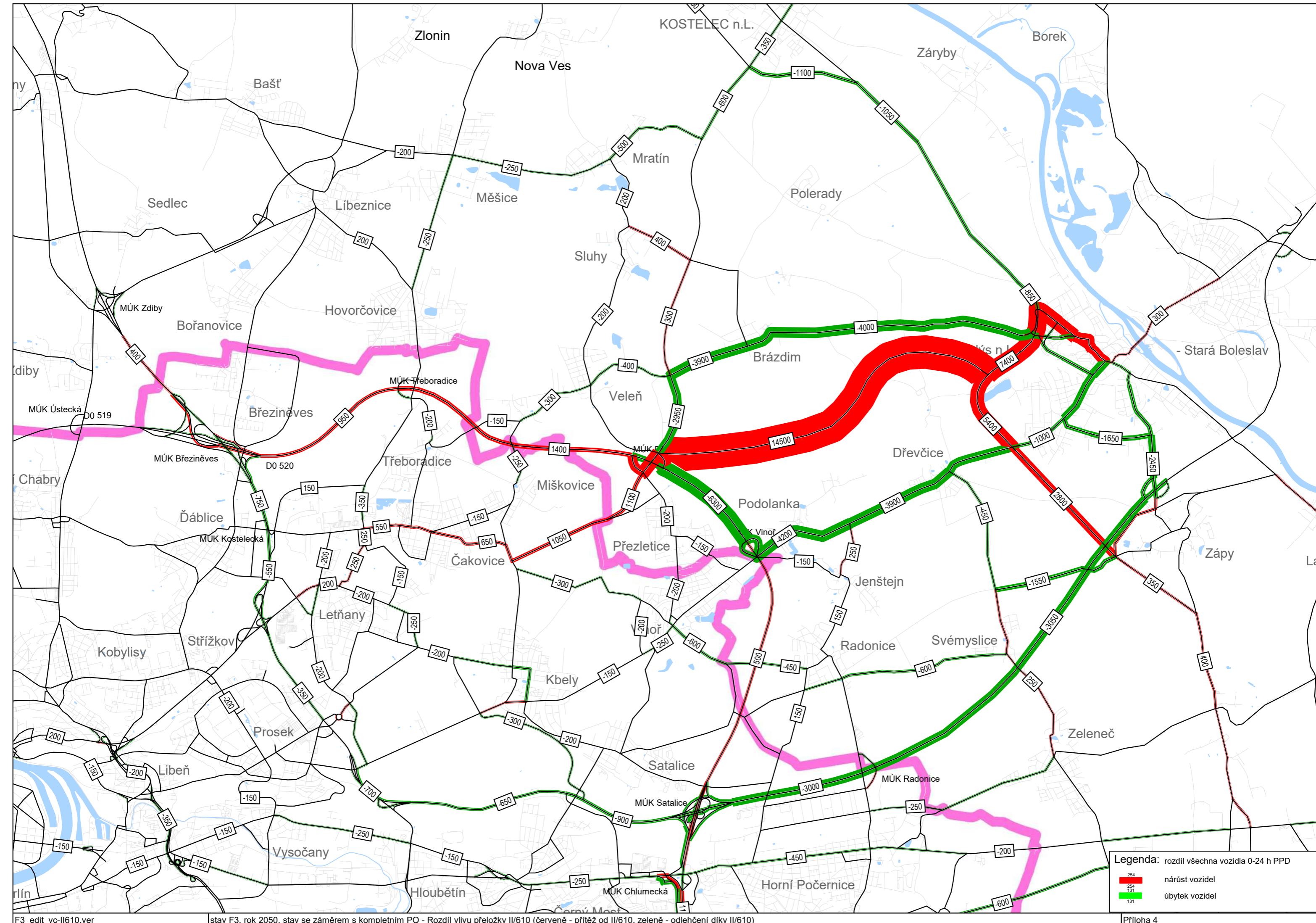
2.3R MODEL 2050

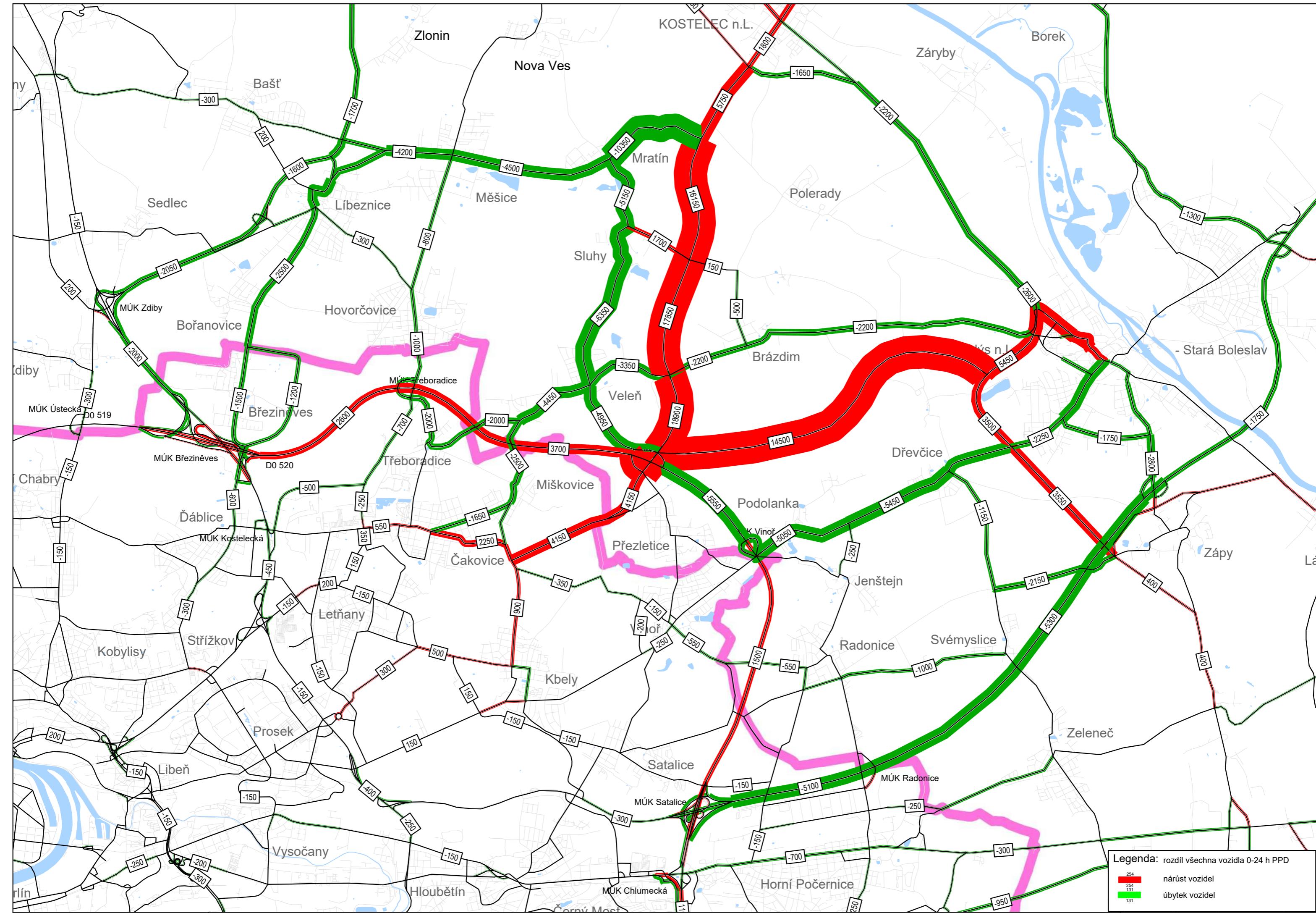
ZPROVOZNĚNA PŘELOŽKA II/244 A PŘELOŽKA II/610

**ROZDÍLOVÉ KARTOGRAMY**

**VLIV ZPROVOZNĚNÍ PŘELOŽKY II/610**

**VLIV ZPROVOZNĚNÍ PŘELOŽKY II/244 + II/610**





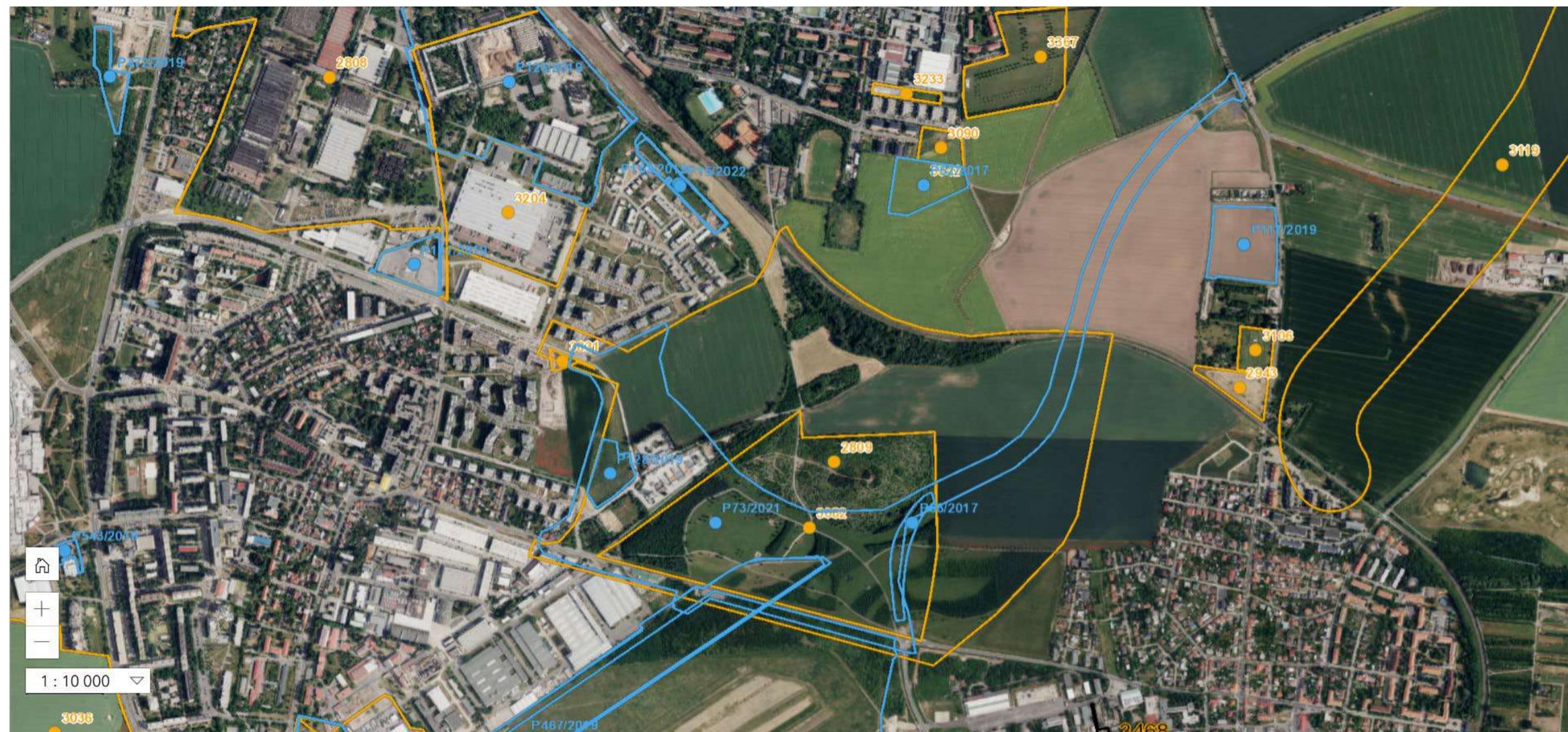
Legenda: rozdíl všechna vozidla 0-24 h PPD

254	nárůst vozidel
254	úbytek vozidel
131	úbytek vozidel
131	úbytek vozidel

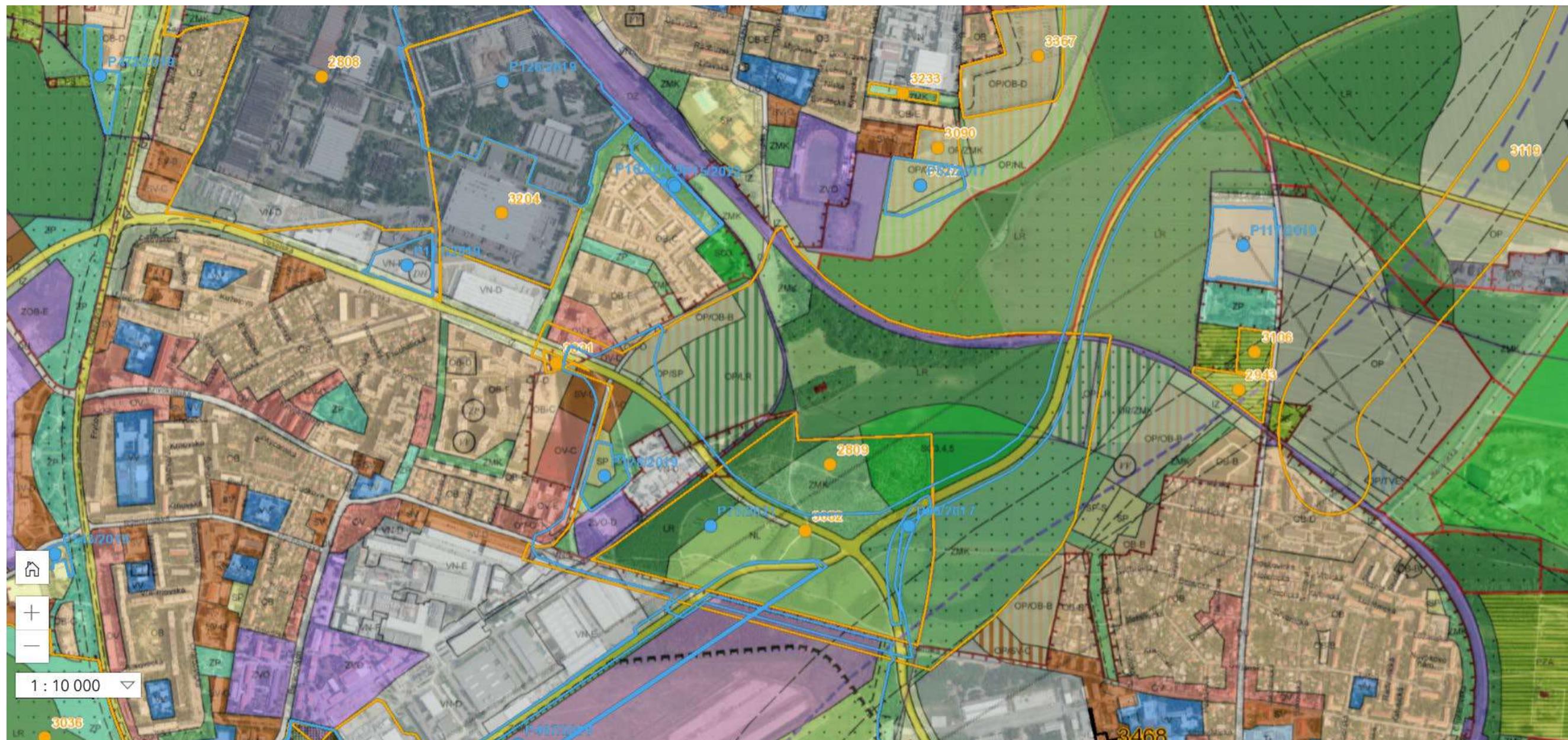
# **KOMUNIKAČNÍ SÍŤ PRAHY NA SEVEROVÝCHODU**

**HLEDÁNÍ ŘEŠENÍ KONFLIKTU  
ZALOŽENÉHO PARKU A PLÁNOVANÉHO  
KOMUNIKAČNÍHO ŘEŠENÍ  
V ÚPD**

# PARK vs. PLÁN NA KOMUNIKACE



# PARK vs. PLÁN NA KOMUNIKACE



# Změna ÚP 2809 - nedohoda

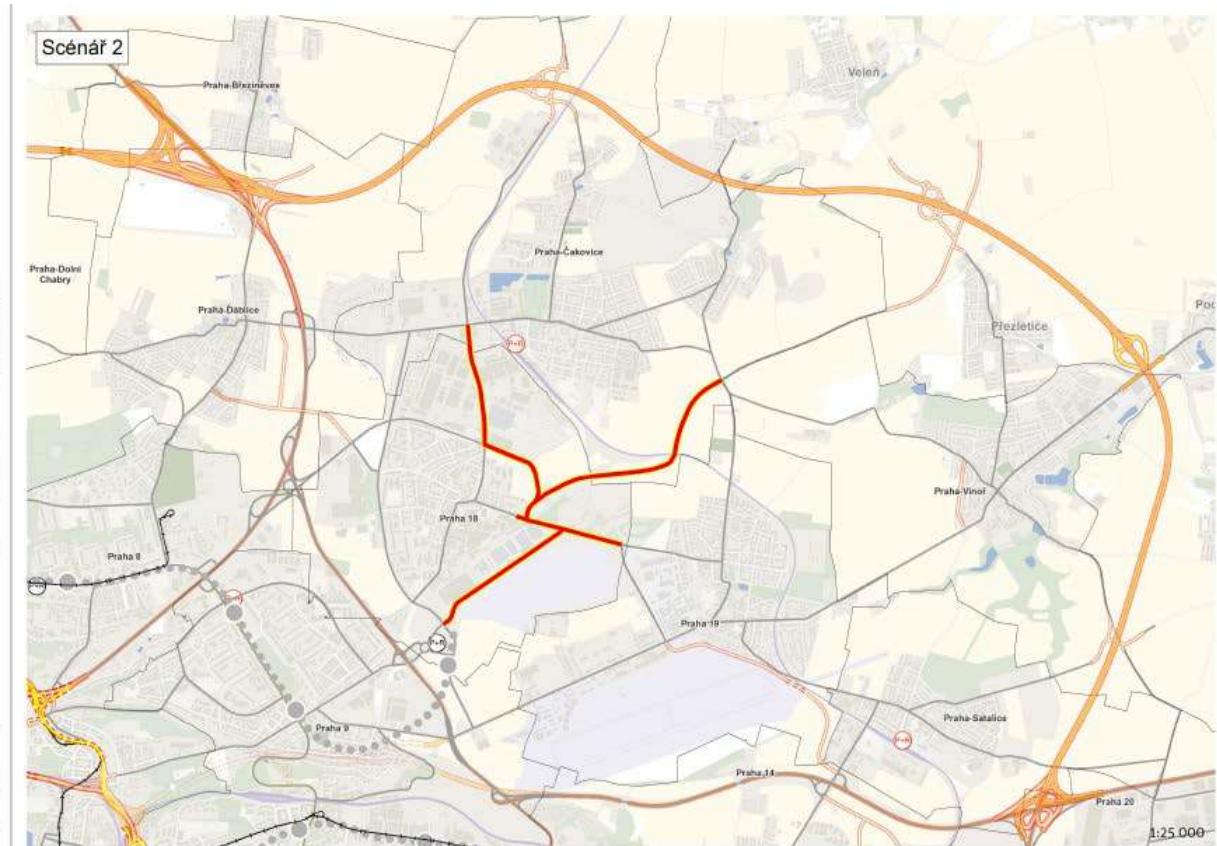
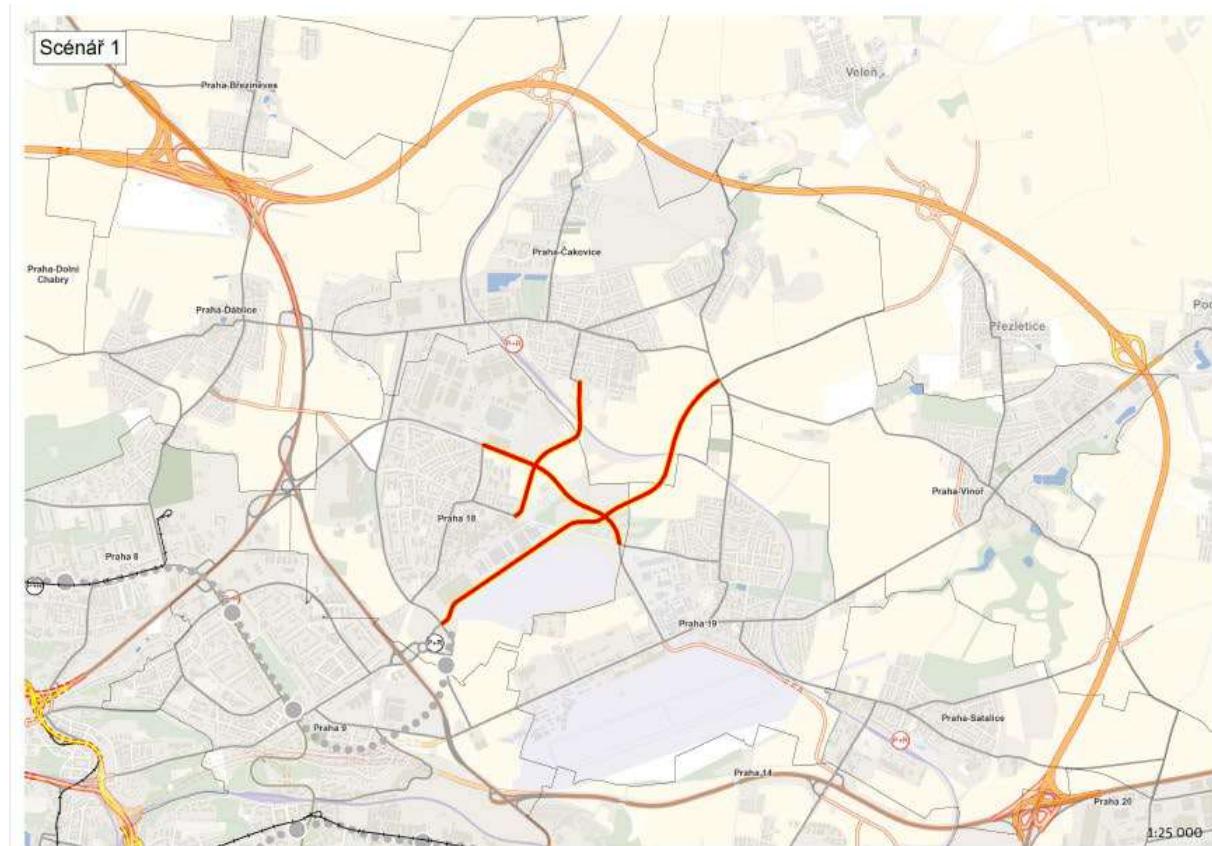


Z 2809/00 - grafická část odúvodnění změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, strana 2

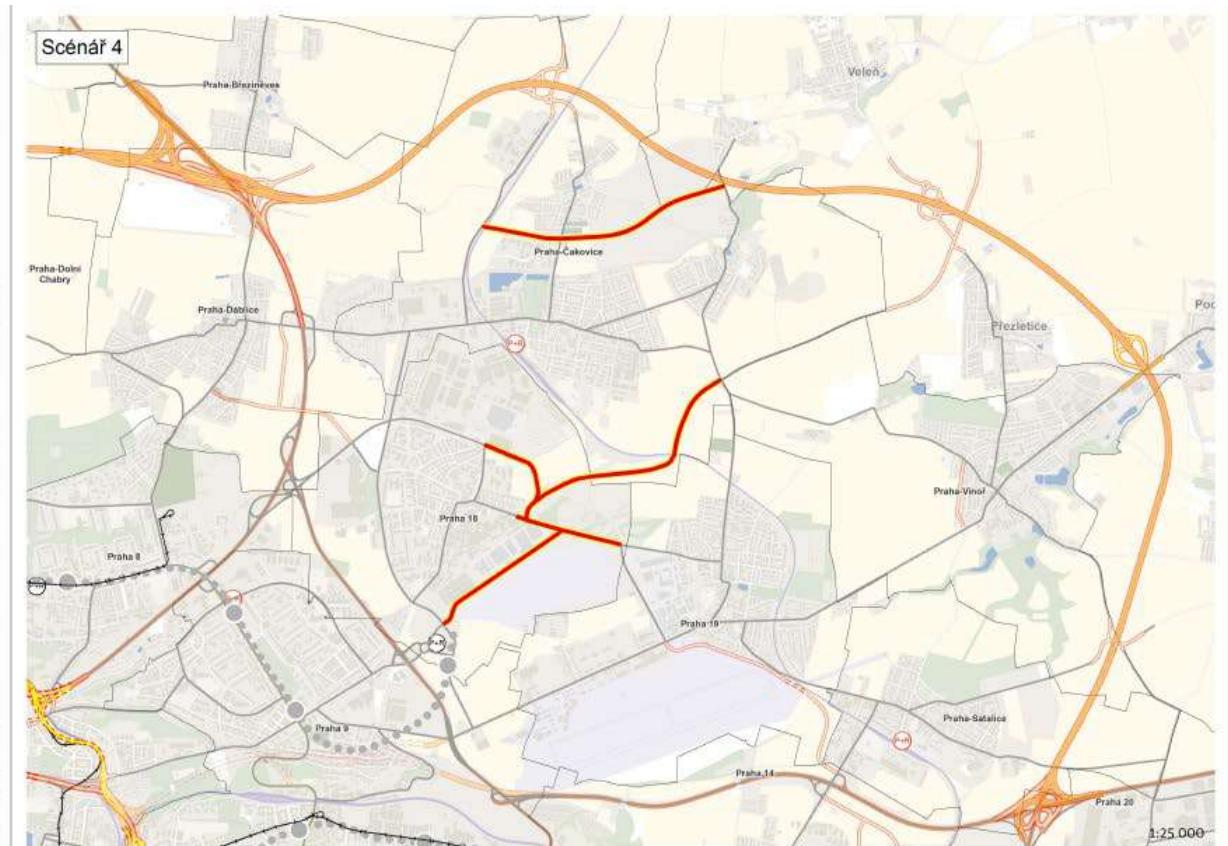
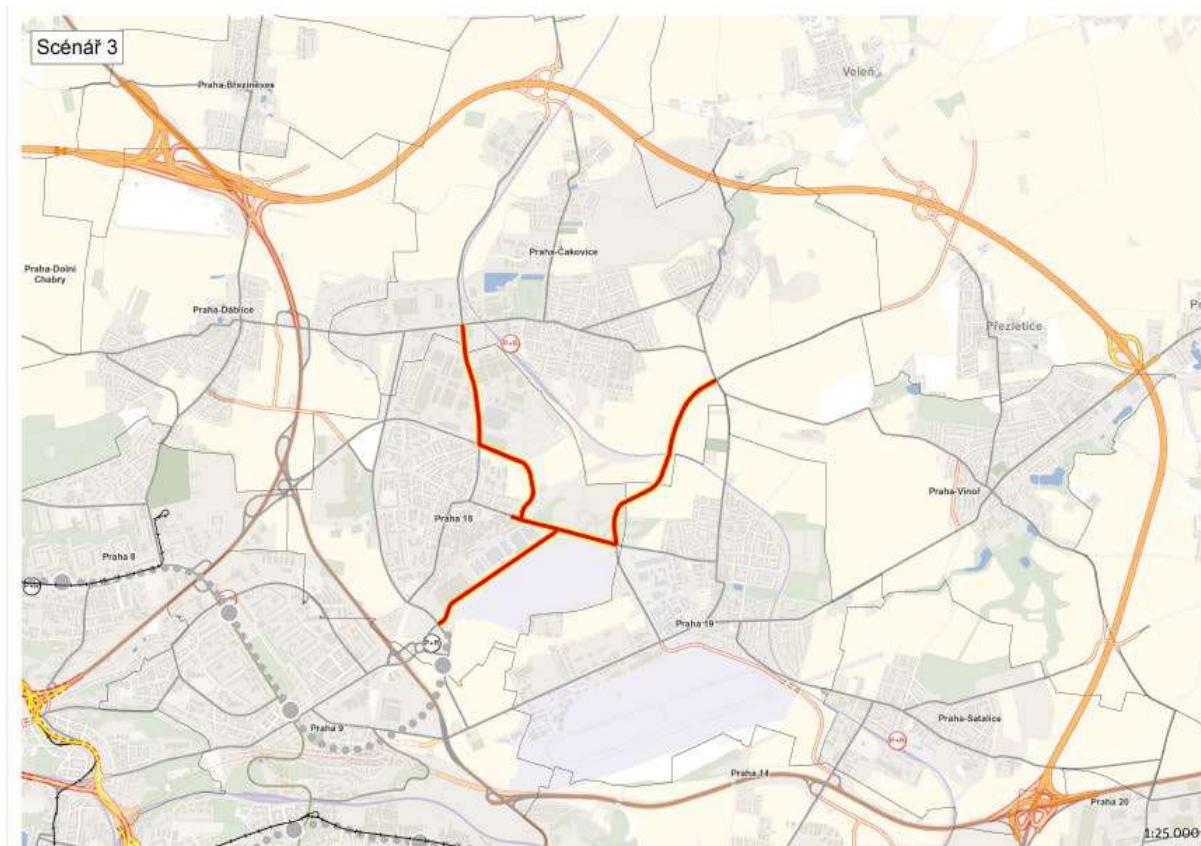


Z 2809/00 - grafická část odůvodnění změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, strana 4

# HLEDÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ

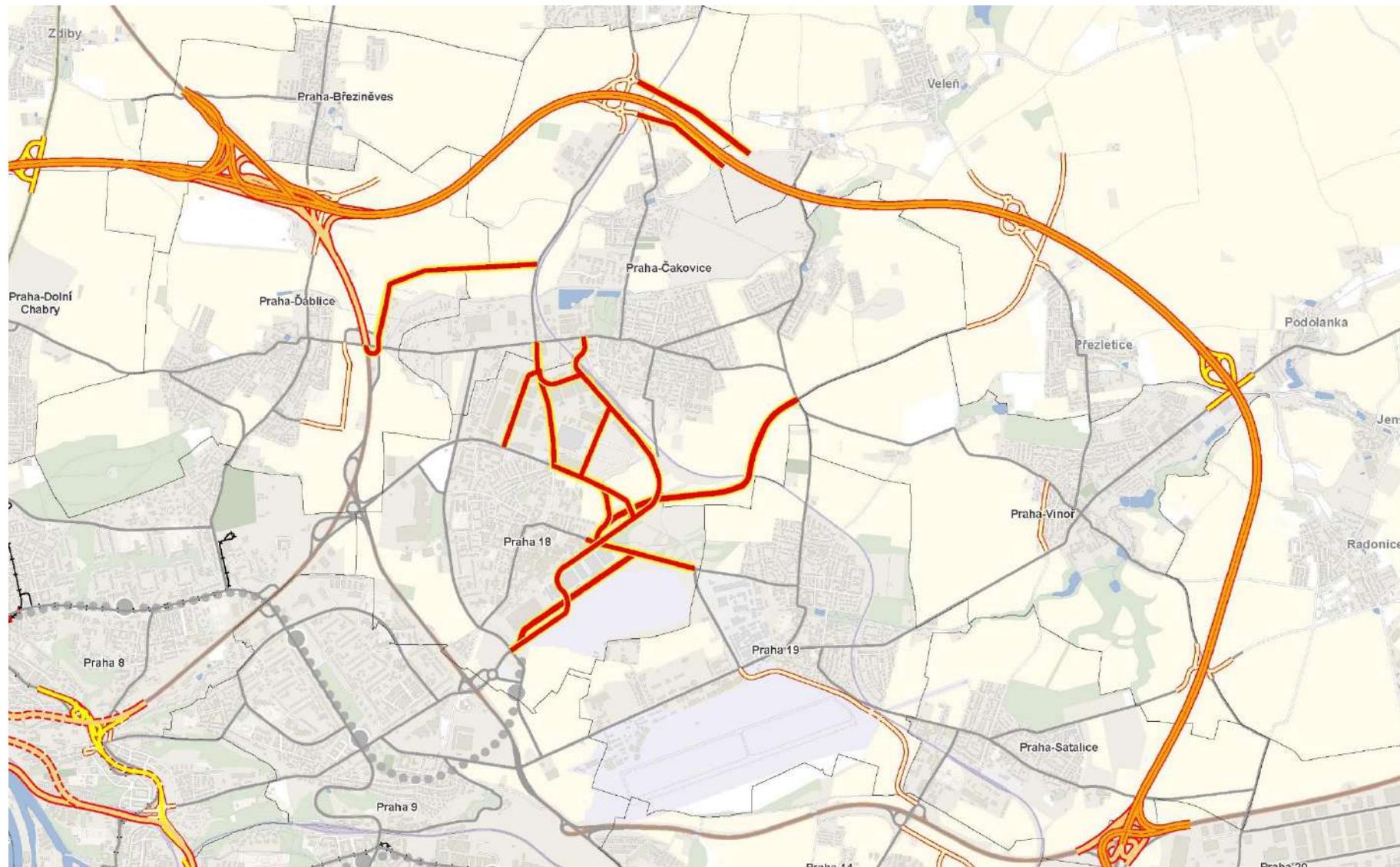


# HLEDÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ



# MODELOVÉ POSOUZENÍ VARIANT KOMUNIKAČNÍHO ŘEŠENÍ V SEVEROVÝCHODNÍM SEKTORU PRAHY

## LETŇANY – ČAKOVICE – KBELY



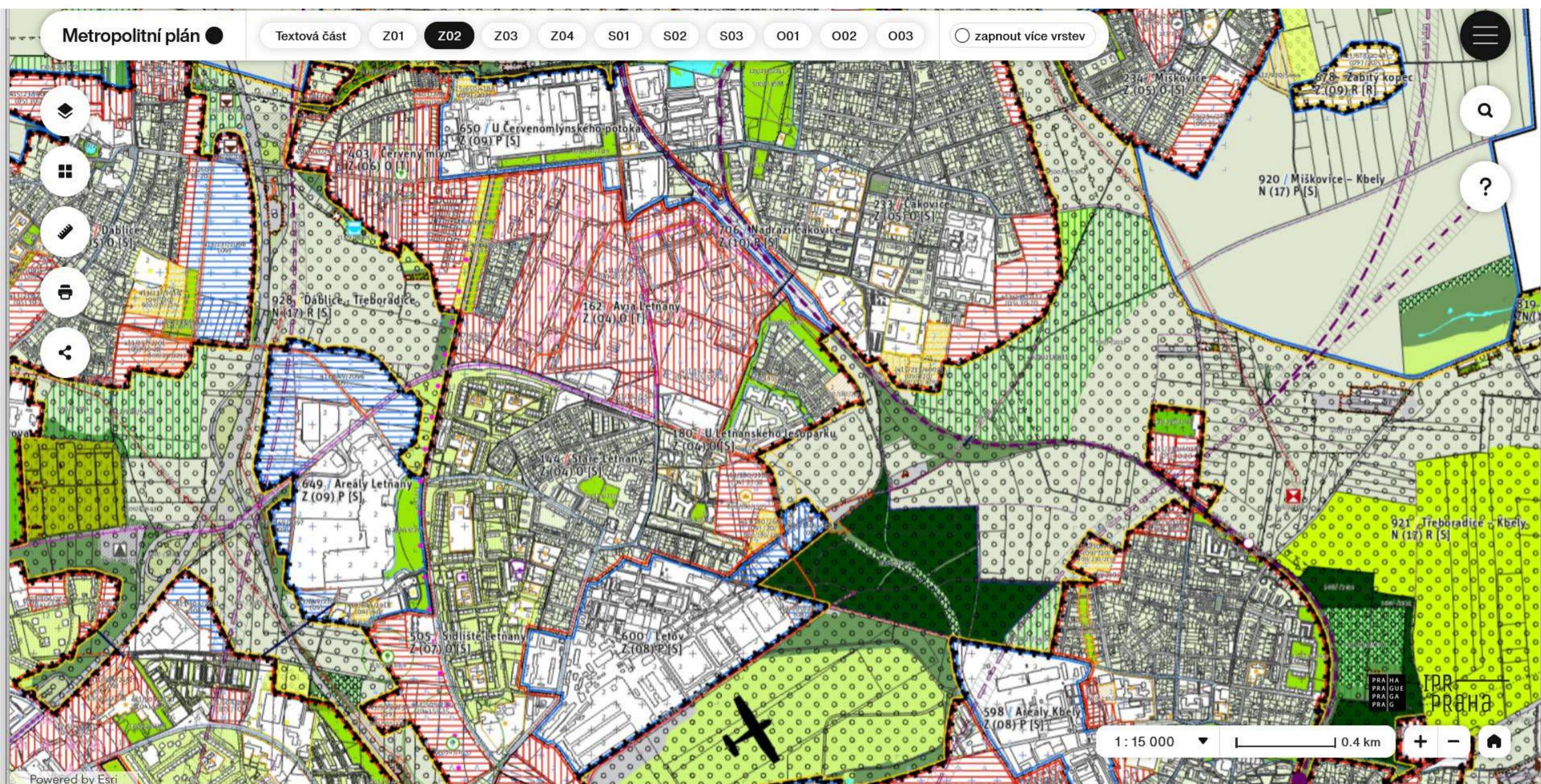
# PROVĚŘOVÁNÍ MODELEM



# KOMPROMISNÍ ŘEŠENÍ



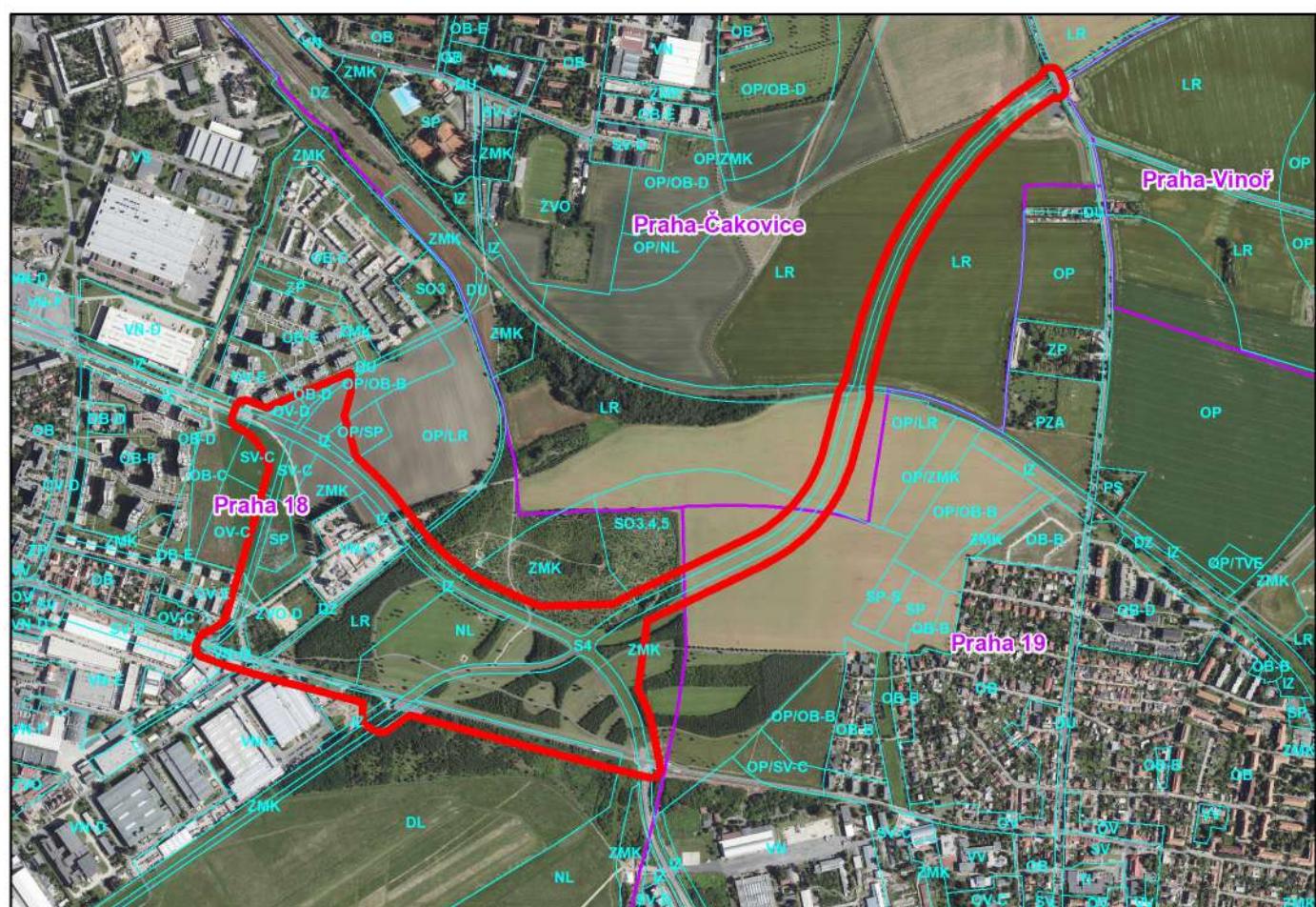
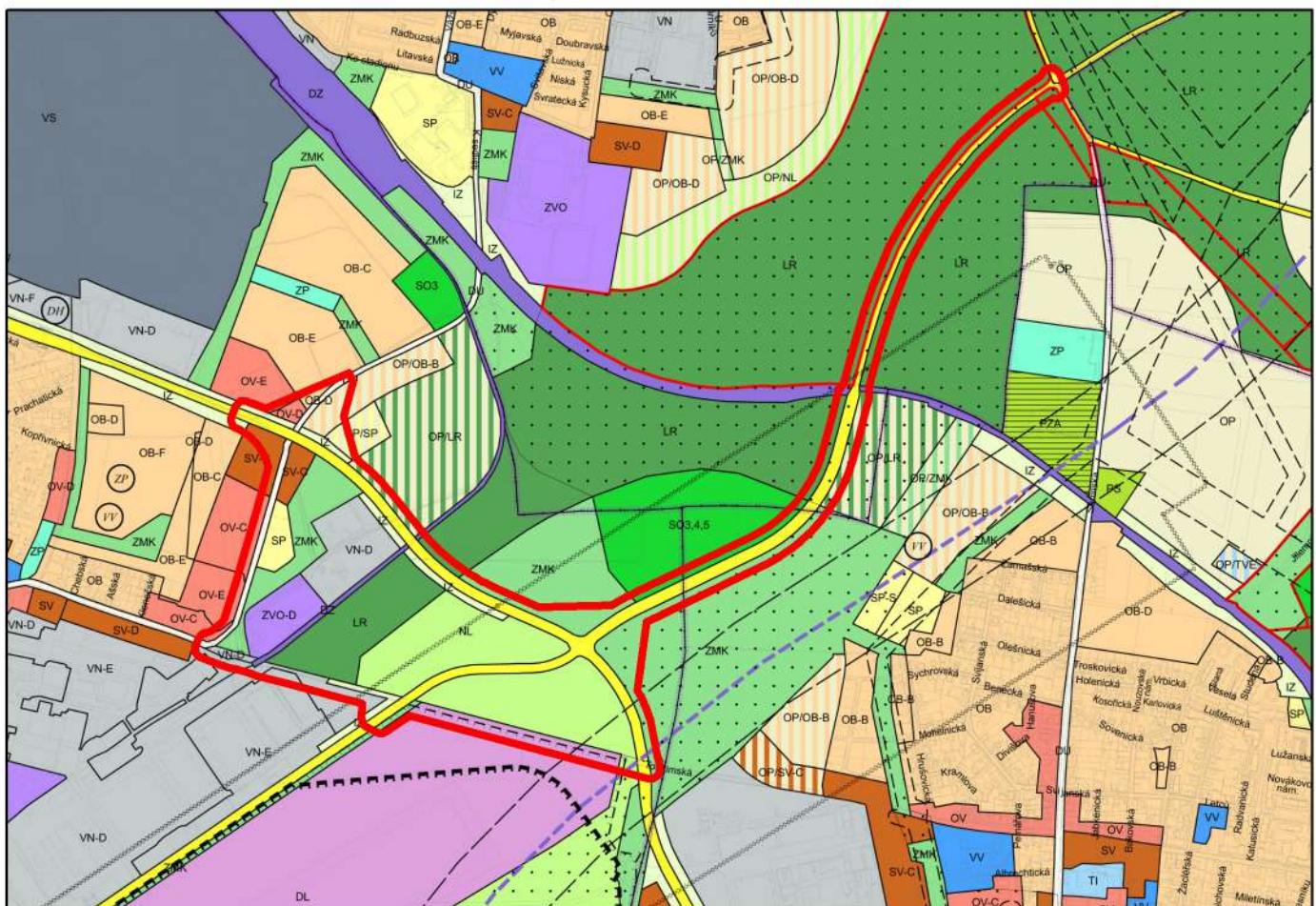
# PROMÍTNUTÍ DO METROPOL. PLÁNU



## NÁVRH NA POŘÍZENÍ ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU SÍDELNÍHO ÚTVARU HL. M. PRAHY

## **"Změna komunikačního řešení Letňany-Čakovice-Kbely"**

## grafická příloha



návh hranice řešeného území změny

1:15 000