



PIRÁTI SE STANEM

BRANDÝS NAD LABEM-STARÁ BOLESLAV | PODZIM 2018 | PIRATSKELISTY.CZ | PIRATI.CZ | NEPRODEJNÉ



STRANA 2

Velký třesk opraví naše silnice a chodníky



STRANA 3

Sportovní hala J. Kaluhy u ZŠ Palachova



STRANA 4 – 6

Programové priority, tedy to, co chceme ve městě udělat



STRANA 8

Financování projektů a akcí



PŘÍLOHA

Mapa města pro rok 2040



Zpevněný povrch pumptracku umožní větší kreativitu, ale nesedne každému. Variantou jsou i variabilní povrchy umožňující změnu profilu dráhy. Co zvolit? I o tom by měla rozhodovat Rada Mladých.

PUMPTRACK DO CENTRAL PARKU A SKATEPARK DO BOLESLAVI

Mladým naše město nerozumí, to se nedá říct jinak. Za posledních mnoho let pro vás nic neudělalo (školní docházku nepočítám). Vy mladí přitom zoufale voláte po sportovní hale, skateparku a něčem, kde by bylo možné rádit na kolech a nebo prostě jen chilloutovat. A těžko rozumíte okecavačkám, které kolem toho slýcháte, pokud vás vůbec někdo poslouchá.

Jenže my posloucháme, sami jsme mladí. A máme fér návrh. Tak především Central Park, z něhož už musí během dvou let vzniknout skutečné „plíce našeho města“, jak okřídleně slibovali ostatní. Nezůstane přitom jen u zimního kluziště: na ploše u Penny Marketu vybudujeme pumptrackovou dráhu. Nejdříve s nezpevněným povrchem,

později, pokud se záměr osvědčí, přidáme i kvalitní povrch. Součástí areálu bude také workoutové hřiště sloužící k získání formy.

Skate-park, to je jiná. Při tom je dost randálu, takže nemůže být uprostřed sídláku. Uklidíme ho trochu stranou, s největší pravděpodobností do boleslavské Houštky, tam pář místo je, kde nebude nikoho rušit ani sk8, ani trocha hudby, co si k tomu pustíte. Obě místa dostanete do správy vy, budou řízena vám a vy si o nich budete rozhodovat.

Pokud se dostaneme na radnici, vytvoříme s vámi Radu mladých, paralelní Radu k té dospělécké. Ta bude mít možnost spravovat a připravovat projekty pro mládež tak, abyste už nikdy neměli dojem, že na vás tohle město kaše.

Proto je rychlý a jednoduchý začátek kovová U-rampa. Později může sloužit začínajícím, do šrotu nepůjde.



Chcete důkaz místo slibů? Uspořádali jsme pro vás 15. září Street Floorball – takové mistrovství Brandobolu ve floorballu. Než se porvala desítka týmů o pohár a vstupenky na mistrák, museli jsme připravit hřiště, náměstí, jídlo a všechno kolem. Práce se nebojíme, skvěle jsme si sobotu užili, i když jsme dostali ve čtvrtfinále výprask od vítěze celého turnaje, týmu Malých doktůrků – nás tým skončil šestý. Co příští rok, neprubnete to?

Pojďte k volbám, dejte nám hlas a společně město probudíme!

I VY JSTE MĚSTO!

Patrick Zandl

I VY JSTE MĚSTO

Květnatá slova jako „perla na Labi“ nebo „duchovní centrum země“ se často v souvislosti s naším městem zmiňují, jenže v sobě nesou jen práci našich předků, ne naši vlastní. Žijeme z minulosti, nestavíme nic pro budoucnost. To je to, co bychom rádi změnili. Vybudovali základy, na kterých naše město budou moci převzít naši potomci. Město, ve kterém bude radost žít, pracovat, podnikat, vzdělávat se i odpočívat. Předvolební program, to jsou přeci jen slova, sliby – a sliby politiků vezme čas a čert, známe to. Často jsou to jen vágní tvrzení jako „je potřeba“, „zasadíme se“ nebo „uděláme“. Jak poznáte, že to myslíme vážně? Za každým takovým tvrzením v našem plánu existuje ucelená koncepce a představa, jak slibu dosáhnout. Máme vizi a koncepci, jaké město bychom chtěli, jaké bychom ho chtěli předat našim dětem a vnoučatům v roce 2040. Tuto naši vizi v podobě mapy najdete v příloze našich novin. Městské zdroje jsou

omezené a priority se mohou v průběhu doby měnit podle toho, jaké budou dostupné možnosti financování nebo aktuální potřeby obyvatel, tedy vás. Možná se postaví dříve škola, než domov důchodců, možná vyjdou z módy vlakotramvaje a stavět se bude hyperloop. To zásadní ale zůstává: celková myšlenka města jako místa vhodného pro život všech generací. A tuto vizi jsme zhromadili z vašich představ, stovek a tisíců rozhovorů s vámi v průběhu let, co tu žijeme, pracujeme či některí z nás i vedeme město. Zda ji uskutečníme, záleží především na tom, zda nám k uskutečnění této představy dáte mandát – tedy na tom, zda nás budete volit, nebo zda dáte přednost jiným představám a rozhodnete se pro jiné uskupení. Vy jste město.

Takže, jaké město bychom chtěli mít a jak by to podle nás mohlo fungovat? Otočte na další stranu...

pokračování na str. 4-6

DESET DŮVODŮ, PROČ NÁS VOLIT

Proč byste měli volit zrovna nás, to je pár dní před volbami zatraceně dobrá otázka. Našli jsme minimálně deset opravdu dobrých důvodů a pár navíc.

1. Jsme zkušený tým, který dokázal, že se umí postarat o město, soukromě i státní firmy.
 2. Jsme součást krajské i celostátní politiky a to je pro město v sousedství Prahy důležité. Piráti i STAN jsou významné politické strany, které vrátí město „do krajské hry“.
 3. Postavíme víceúčelovou městskou halu u ZŠ Palachova – pro děti a pro sportovní i kulturní akce ve městě.
 4. Opravíme nezpevněné silnice a chodníky Velkým třeskem, protože víme, že jiným městům se to tak podařilo.
 5. Centralpark se konečně stane parkem, odpočinkovou zónou, ne rušníkem. V tomto volebním období jej dotáhneme včetně pumptracku a workoutu pro mládež.
 6. Zaměříme se na kriminalitu, kterou podle nás způsobuje především boom ubytoven pro dělníky. Zaměstnavatelé se budou podílet na zářezi, která jejich činností městu vzniká.
 7. Budeme tláčit kraj do stavby obchvatu Staré Boleslav tak, aby se začal do pěti let stavět, do deseti se musí stavět i obchvat Brandýsa.
 8. Bezpečné cyklo a pěší spojení mezi Brandýsem a Boleslaví včetně lávky přes Labe a návaznosti na okolní obce.
 9. Vznikne Rada mladých, mládežnické zastupitelstvo, které si bude řešit věci pro mladé. Ať se naučí starat o město a mohou mít věci „po svém“.
 10. Dořešíme klíčové lokality. V Houštce vznikne vzdělávací a seniorský kampus, v domě 98 na náměstí zase bydlení.
- Je to moře práce. Víme to, ale to nás neleká. Podpořte nás tým, volte ve volbách číslo pět.
- Sestavil jsem po předchozí čtyřleté zkušenosti na radnici kvalitní tým složený z odborníků žijících v tomto městě. Nejsme sice populární sportovci ani doktoři, ale rozumíme správě majetku, financování, bezpečnosti nebo dopravě, mluví za nás zkušenosti a jsme tu stejně jako vy doma. Volte celou naši kandidátku.
- PODPOŘTE NÁS, VOLTE ČÍSLO 5.**

Ing. Jan Jirovský

VELKÝ TŘESK – JAK OPRAVIT SILNICE A CHODNÍKY V BRANDÝSE A BOLESLAVI

Silnice a chodníky v našem městě jsou ve špatném stavu. Město je dnes opravuje postupně, podle volných prostředků. To bohužel znamená, že se nedožijeme stavu, kdy „bude opraveno“.

Je spravedlivé říct, že tento postup měl svůj důvod: po předchozím vedení radnice byla po-kladna poloprázdná a nešlo se pouštět do větších finančních dobrodružství.

Dnes už tu máme základy, na kterých se dá stavět a pustit se do rozsáhlější akce, kterou jsme nazvali Velký třesk. V něm se v bloku vysoutěží oprava velkého množství silnic a chodníků tak, aby bylo možné práci udělat rychle, najednou, s co nejmenším obtěžováním občanů, co nej-

levněji a zároveň nejkvalitněji. Do konce roku 2022 by tak Brandýs i Boleslav měly renovované všechny zanedbané městské ulice, v jednotném stylu a v úpravě pro zachytávání dešťové vody i včetně výsadby městské zeleně pro snížení vedenia ve městě. Financování by proběhlo formou bankovní půjčky, kterou by město splácelo z peněz, které dnes pravidelně beztak alokuje na opravy ulic. Jenom bychom využili příležitosti na finančním trhu, kdy půjčky (zejména pro města) jsou za velmi výhodných podmínek 1-2% úročení a zafixovali dnes rostoucí ceny stavebních prací. O další běžné opravy by se starala městská servisní organizace BBM.



Rozbité silnice. Nejde je donekonečna záplatovat, musí se opravit pořádně a pak dlouhodobě udržovat, což by mohla dělat městská servisní organizace BBM.

Tolik stručná informace o plánu Pirátů se STA-Nem, jak se vyrovnat se stavem ulic ve městě. Je při té příležitosti nutné připomenout, že část „hlavních“ ulic typu Pražská nebo Olbrachtova jsou v majetku kraje a jich se Třesk netýká, na ně chceme zvolit jiný postup. Stejně tak se postup nebude týkat ulic, u nichž se do té doby nevyprádají majetkové vztahy (některé ulice mají část

pozemku v držení dalších osob a ty nemusí s prací souhlasit) nebo u slepých ulic, u kterých obyvatelé nebudou souhlasit se spoluúčastí.

Postup je vyzkoušený v jiných městech, kde jsme se byli podívat a načerpat zkušenosti, jak postupovat a na co si dát pozor.

Pokud vás zajímají detaily takové akce, máme k dispozici podrobněji rozepsaný prováděcí záměr.

V první etapě se akce realizuje na vymezenou skupinu silnic, přičemž obecně se postupuje v tomto pořadí:

- silnice v havarijním stavu v majetku města
- silnice v majetku města a vypořádanými majetkovými vztahy, bez právních vad (střední typ opravy) – např. Výletní
- problematické silnice s právními vadami/nevyprádajími vztahy

Rozplánování třesku

První etapa se soustředí na ulice v celkovém investičním objemu 50-70 milionů Kč, na ní se odladí práce všech součástí města na projektu i vůči partnerům.

Práci řídí městský architekt – urbanista spolu se svým poradním sborem (dnešní komise).

V rámci této etapy (a následně pro další etapy) proběhnou tyto kroky:

1. vytvořit definici silničního a uličního stylu města, tedy toho, jak má taková typická ulice a její prvky vypadat – včetně stromů, parkovacích míst, osvětlení (jednorázově)
2. vytvořit úvodní pasport dotčených silnic (tyto dva výše uvedené body má na starosti městský architekt nebo samostatný projektant) a odhad investice
3. zajištění externího financování
4. vytvořit projektovou dokumentaci (externí firma pod dozorem architekta)
5. zajištění stavebních povolení (projektant/architekt na stavebním úřadě)
6. kontraktace inženýringové firmy, která bude řešit stavební dozor, případně městský architekt
7. vysoutěžení opravy silnice
8. oprava silnice pod stavebním dozorem
9. čerpání úvěru
10. převzetí stavby (architekt, dozor, zadavatel)

JAK PROBĚHNE VELKÝ TŘESK

Harmonogram

- zima 2018 – hledání architekta, pasportizace ulic
 - do září 2019 – příprava projektu
 - do března 2020 vysoutěžit stavbu s ohledem na cenu, časové podmínky a kvalitu dodávky
 - deálně do konce 2022 průběžně dokončovat opravy co největší části ulic, v závislosti na cenu nové nabídce a možností dodavatelů i města
- Součástí zadání je i vypracování zvýšené odolnosti města vůči vedru. Veškerá dešťová voda z komunikací se zachycuje a zasakuje nebo dále používá, ulice jsou doplněny zelení atd. Brandýs je nejlepší město Česká a bude první, které bude suchem a horkem trpět.

Je to realizovatelné?

Klíčové prvky jsou vlastně dva: peníze a příprava celého projektu. Ve věci peněz je nyní doba příhodná, protože úvěry pro města jsou nejlevnější za mnoho posledních let – a dotace na městskou infrastrukturu nejsou. Město nemá žádné úvěry a dalším odkládáním oprav se stav silnic a chodníků zhorší do té míry, že oprava bude násobně dražší. Není tedy, na co čekat.

Příprava projektu si žádá lidské kapacity. Zkušené úředníky máme, potřebují ale také zkušené vedení. To by bylo nutné rozšířit o městského architekta, který by dohlédl na projekty a město by za tuto práci neplatilo externí firmě. A také odborný radní pro tento typ investic, který podporí úředníky každodenní prací na tomto projektu a povede strategická jednání s bankami i dodavateli.

Že je takový projekt realizovatelný se již mnohokrát ověřilo – byli jsme se podívat v Černošicích, stejně postupovaly Mnichovice nebo Řečany a v těchto městech jsou místní komunikace opravené.

PUTSME NÁS NA TO!

Marek Řebíček

BUĎME ZNOVU REGIONÁLNÍM CENTREM ALTERNATIVNÍHO A UMĚleckého Vzdělávání



Moderní vzdělávací areály lze sklonit s lesy a přírodou

Profesionálové počítali, kolik nás bude, odhadli, kdy se školy přeplní a odkdy se budou vyprázdnovat. Konstatovali, že čtvrtinu našich obyvatel budou tvořit senioři, ale také to, že výrazně naroste počet adolescentů. A to je kategorie stejně neurčitá jako pojem senioři. Podle učebnic je adolescentům 15 – 20 let, když ale použijeme jiné měřítko, jímž je osamostatnění se od původní rodiny, můžeme klidně přidat 10 let navíc. Zkrátka adolescent je člověk skoro dospělý, velmi často chytrý a šikovný, ovšem také člověk, který se chce spíš bavit než usadit a o založení rodiny se baví, jen když má citlivou náladu.

Kromě nejmenších a nejstarších se všichni o sebe nějak dokáží postarat a nikdo jim do toho nemá mluvit. Ovšem k životu, v němž je málo strachu, přiměřeně starostí a celkem hodně menších i větších radostí, může přispět i samospráva. Tedy naše město.

Některé věci má město nařízené zákonem. Kromě komunikací, čističek odpadů, svozu odpadů, úklidu, zabezpečení vody i pěce o zeleň, má samospráva dělat další důležité věci. Má zajistit předškolní vzdělávání (od 3 let), základní vzdělávání a také naplňovat kulturní a společenské potřeby svých obyvatel. Jak to udělat? Peníze na takový úkol jsou sice důležité, ale není to všechno.

RADA MLADÝCH: O SOBĚ A TĚ SMLADÍ ROZHODUJÍ SAMI

Pro rodiny s dětmi a pro mladé bez rodin navrhujeme toto:

Urychlěně vytvořit junior tým (pracovně mu říkejme Rada mladých), který se zúčastní jako důležitá složka každého plánovaného projektu pro starší děti a mladé. Předpokládám, že junior tým bude podílet i na organizačních záležitostech jednotlivých akcí i vybudovaných objektů (z dřívějších

debat s juniory vím, že potřebují vnitřní a vnější zázemí, kde mohou rekreačně sportovat, dělat muziku, hrát divadlo nebo se jen scházet)

RADA STARŠÍCH: A STEJNĚ TAK I SENIOŘI

Pro a pro starší bez potřeby lůžkové péče navrhujeme vznik podobné Rady starších. Jelikož se už 12 let podílí na volnočasových aktivitách seniorů vím, že přišla doba, aby do věci víc mluvili. Vědí, co chtějí a svou moudrostí překlenují naši generaci nás samotné mohou vyvarovat mnohých úskalí.

Skoro „hýčkanou“ skupinou musí být rodiny s dětmi. Když dostavíme ZŠ Jungmannova, nastane otázka, zda lepit „vlaštovčí hnizda“ na stávající školy nebo postavit 6. ZŠ. Vlaštovčími hnizdy myslím ty nejrůznější nástavby, přístavby a vestavby, které nápadně připomínají provizorium. Jsem pro druhou možnost, protože nové třídy ve 3. a 5. ZŠ jsou správným, ale dočasným řešením.

NOVÁ ZÁKLADNÍ ŠKOLA, MATEŘSKÁ ŠKOLA A VĚTŠÍ PROSTOR PRO ŠKOLU UMĚleckou

Souběžně s další výstavbou bytu a domu vznikne šestá základní škola (nejlépe v Brandýse) a po odeznění bohu se kmenové třídy stanou odbornými učebnami nebo prostorem pro vzdělávání dospělých a seniorů. Je všeobecná shoda na záměru postavit mateřskou školu ve Staré Boleslavi.

Maminkám a tátům na rodičovské (není to dovolená, je to práce ke nezaplacení na plný úvazek) nabídnete novou verzi projektu Chci práci i rodinu. I bez podpory MPSV dokážeme zajistit neformální kurzy „Kvalifikovaný rodič“ a „Ve své profesi jsem In“. Zbytečně přehlížíme, kolik skvělých odborníků u nás bydlí a udělá si čas na přednášky. Připočítejme k tomu učitele a vysokoškoláky a je to jasné.

V období 2011-2014 ukázali naši občané, že mají kvalifikaci i trpělivost na vytvoření Komunitního plánu sociálních služeb. Dokázali jsme, díky elánu a zapojení lidí, zrealizovat Komunitní centrum na Pedagogické fakultě, druhé v Kočárově, otevřít „Bazén pro všechny“ a nenechat bezdomovce zmrznout (díky Charitě). Velký dluh, který před sebou valí radnice už od roku 2006, už se musí konečně splatit téměř nejstarším: Domov seniorů včetně areálu se zvláštním režimem. Máme vytípované lokality a chceme s tím začít.

A lze se také vyrovnat se zátopovými oblastmi bez milionových investic a spousty betonu.



Mgr. Nina Nováková



Hmotový model haly a budovy školy není tak hezký, jako obrázek z projektu.
Pomohl nám ale ověřit, jak hala zapadne ke škole i do krajiny. Jsme jediní, kdo to takhle promýšlel..

MĚSTSKÁ SPORTOVNÍ HALA JOSEFA KALUHY PO VAŠICH PŘIPOMÍNKÁCH

Městská sportovní hala, téma, které poslední rok rezonuje naším městem, se přes léto dostává do další fáze. Pečlivě jsme se zabývali jednotlivými připomínkami a máme řešení, které počítá s alternativním umístěním parkoviště, což vyřeší nejčastější výtky, a to při zachování splnění stanoveného cíle. Cíl je jasné – 3 mouchy jednou ranou !!! Připravovaný projekt městského sportoviště si klade za cíl vyřešit 3 nejpříčivější problémy našeho města, které nás trápí již desítky let a žádná radnice je dosud nedokázala vyřešit: – kapacitu tělocvičen pro výuku TV na ZŠ Palachova – škola o téměř 800 žáků (a s dalším plánovaným rozšířením o 4 kmenové třídy) disponuje desítky let jednou tělocvičnou o rozloze 16 x 10 metrů, takže za pronájmy externích prostor utratí téměř 200 tisíc Kč ročně, a i přesto část dětí je nutena cvičit na chodbách-sportovní zázemí

pro místní sportovní kluby –zoufalý nedostatek sportovní infrastruktury pro tréninky a zápasy mládeže i dospělých, kteří jsou nuteni hrát domácí zápasy nikoli před svými fanoušky, ale v exilu okolních obcí, které na rozdíl od nás zvládly tento problém uspokojivě za třicet let vyřešit – kulturní dům – přestože město disponuje prostory na zámku či oběma kinsky, chybí kulturní zázemí pro plesy, koncerty či divadelní představení s kapacitními požadavky pro více jak 200 návštěvníků – řádově 15 – 20 akcí ročně. Sportovní hala disponuje hracím prostorem cca 45 x 25 metrů a zasouvací tribunou pro cca 400 sedících diváků, světlá výška stropu je cca 7 m. Při zasunutí tribuny a spuštění dělících pláchet vzniknou 3 samostatné tréninkové prostory o velikosti cca 29 x 15 metrů, které umožní paralelní provoz jak tělesné výchovy žáků základní školy, tak ma-

ximálně efektivnímu využití fungování sportovními kluby. Samozřejmostí je i akustické vyřešení prostoru sportovní haly pro pořádání plesů a kulturních akcí. Případné stravování na akcích bude řešeno propojením se současnou jídelnou ZŠ, což opět maximálně zefektivní fungování celého objektu a kapacitně umožní pořádat akce s kapacitou až 500 míst. Před samotným zvolením daného řešení byla provedena detailní analýza jednotlivých možných postupů, a to jak ve formě tří samostatných projektů, tak právě jedním multifunkčním zařízením. Zvažovány byly jak pozemkové možnosti v majetku města, tak finanční náročnost celkových investic a samozřejmě dlouhodobé provozní náklady, které zatěžují budoucí rozpočty města na desítky let dopředu.

	Tělocvična 3. ZŠ	Městská sportovní hala	Kulturní dům	Multifunční sportovní zařízení
Pozemek	0 Kč	20 000 000 Kč	20 000 000 Kč	0 Kč
Investiční náklady	40 000 000 Kč	70 000 000 Kč	100 000 000 Kč	100 000 000 Kč
Celkové náklady realizace	40 000 000 Kč	90 000 000 Kč	120 000 000 Kč	100 000 000 Kč
Celkové náklady řešení	250 000 000 Kč		100 000 000 Kč	
Roční provozní hospodaření	150 000 Kč	250 000 Kč	– 3 000 000 Kč	1 800 000 Kč
Roční provozní náklady za 20 let	– 52 000 000 Kč, tedy ztráta		36 000 000 Kč provozního zisku	

Jak ukazuje tabulka výše, z pohledu investičních a provozních nákladů jednoznačně vychází nejlépe multifunkční zařízení, kdy dochází díky maximálnímu využití objektu k velmi pozitivním provozním výsledkům hospodaření, ve výhledu 20 let se dostavámena provozní rozdíl téměř 90 milionů Kč.

Umístění městských sportovních hal přímo u školských zařízení je v zahraničí naprostě běžná praxe – např. Skandinávie, USA, Německo či Rakousko využívá přínosů těchto synergických efektů pravidelnějiž mnoho desítek let. A to není jediná výhoda, **dalším pozitivem jednoho komplexu je i snížená dopravní zátěž a komfort pro rodiče**, kdy nepreváží své děti ze školy na sportovní kroužky do jiné části města, což má další pozitivní dopady na životní prostředí. Právě tyto důvody byly rozhodující pro výběr dané varianty projektu, který byl na konci minulého roku prezentován nejen široké sportovní veřejnosti v kapli brandýského zámku.

Posun v rámci řešení

Limitované prostorové možnosti spojené s umístěním nájezdu do podzemního parkování z Palachovy ulice jsou spolu s požadavkem na veřejnou architektonickou soutěž nejčastějšími výtkami celého projektu. A právě díky alternativnímu umístění parkování dochází k vypuštění nájezdu do podzemního parkování z Palachovy ulice, a zároveň může dojít ke snížení objemu hmoty jak do výšky, tak i k odstupu od uliční čáry díky vypuštění podzemního parkování. Celý objekt haly tak díky témtu úpravám ještě lépe zapadne do okolní zástavby a alternativní umístění parkoviště dále přinese i podstatné zlevnění projektu v rádu cca 10–15 milionů Kč díky výraznému zjednodušení založení stavby bez podzemního parkování. A dále nám díky posunu v realizaci vzniká časový rámec pro řešení poslední výtky, kterou je vyladění vizuální stránky projektu pomocí architektonické soutěže. Ta může proběhnout na podzim tohoto roku tak, aby stavba sportovní hala mohla započít o letních prázdninách roku 2019.

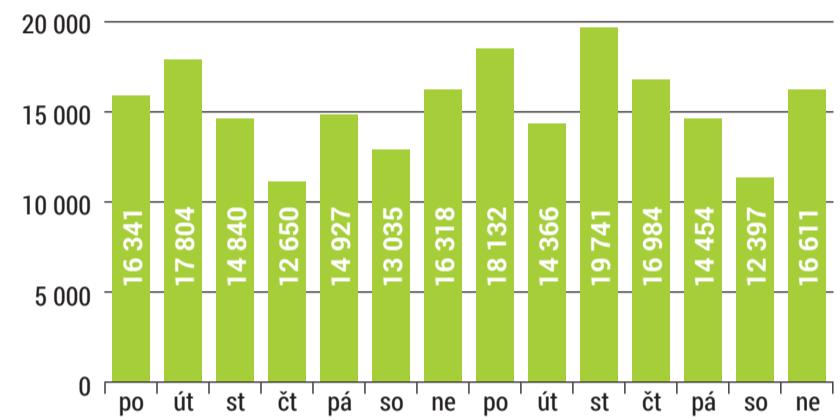
Další problémy přetrvávají

Ale ani přes výrazně zlepšené hospodaření města za poslední tři roky v rámci desítek milionů Kč si naše město z minulosti stále valí před sebou mnoho dalších dlouhodobě neřešených infrastrukturních problémů, jako jsou např. desítky komunikací s prašným povrchem, chybějící dům pro seniory, nedostatečné kapacity mateřských škol a školských zařízení, startovací byty, neutěšený stav nemovitostí v majetku města či do budoucna velmi potřebné rozšíření čističky odpadních vod. To jsou vše projekty v rázech desítek až stovek milionů Kč, jejichž řešení město v nejbližší době čeká. Proto je projekt multifunkčního zařízení jediným dlouhodobě funkčním a realizovatelným řešením tří nejpříčivějších infrastrukturních problémů našeho města. A to za drobný kompromis rozhodně stojí.

Ing. Jan Jirovský
kandidát na starostu města

MĚSTSKÁ ČISTIČKA: POTEČOU UŽ NAPŘESROK SPLAŠKY ULICEMI?

Často se ptáte, jak se bude naše město rozrůstat, co nová výstavba nebo intenzifikace té stávající. O tom rozhoduje územní plán a dostupnost infrastruktury, přičemž právě kapacita čističky odpadních vod pro nás představuje krizový limit. Po obrovských problémech z 90. let s naprostou nevyhovující technologií byla čistička odpadních vod (ČOV) přebudována a stavba modernizované ČOV dokončena v závěru roku 2009, a to včetně navýšení její kapacity. V průběhu uplynulého desetiletí se ovšem vlivem neřízené bytové výstavby a dalšího rozvoje průmyslu postupně zvyšovalo zatížení městské čističky, které se již v roce 2016 blížilo návrhové kapacitě 20000 EO, což ve své zprávě konstatoval i dohledový vodoprávní orgán Středočeského kraje s jasným doporučením na intenzifikaci (rozšíření kapacity) čistírny v technologickém řešení nejlepší dostupné technologie.



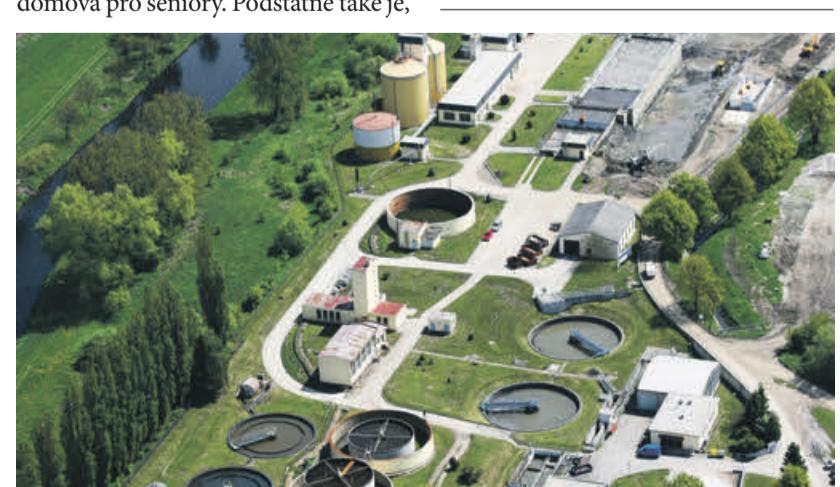
Graf – látkové zatížení ČOV Brandýs n. L. 20 000 EO v průběhu monitorovací kampaně 14. 5. – 27. 5. 2018 dle základních ukazatelů.

Ilustrační obrázky níže – Čistička odpadních vod je velká a drahá zařízení, jehož výstavba trvá a pro moderní město je naprostou nezbytností zamezující nejenom znečištění okolí, ale i šíření chorob.



Naše město v současnosti čítá téměř 19 tisíc obyvatel a v předchozím roce se rozrostlo o téměř 700 obyvatel a v předchozím roce se rozrostlo o téměř 700 obyvatel. Přitom koncepcionální a dlouhodobě řízený rozvoj města směrem nad 20000 hranici obyvatel může znamenat naopak obrovskou příležitost díky do datečným příjmulům v rázech milionů Kč, které je možné obratem využít právě na rozvoj chybějící infrastruktury, a to nejen rozšíření čističky, ale také zvýšení kapacity škol a školek či výstavbu domova pro seniory. Podstatné také je,

Ing. Jan Jirovský
kandidát na starostu města



PROGRAMOVÉ PRIORITY PIRÁTŮ SE STANEM



ING. JAN JIROVSKÝ

garant programového bodu a jeho týmu



ING. MARIE KUBÁČOVÁ



ING. MARTIN VYROUBL



JAN PROKOP



MGR. JIŘÍ WEIGL



SPRÁVA MĚSTA A JEHO HOSPODAŘENÍ

Klíčem k naplnění volebního programu je rekonstrukce fungování radnice. Město nebudeme řídit jako firmu, ale jako město a jen tak nám bude líp. Zavedeme systém **odborných radních**, kteří budou mít plně na starosti klíčové segmenty města. Zároveň s tím budou na čisté odbornou bázi převedeny doposud politicky sestavované komise. Odbornost je pro nás cennější, než politická příslušnost.

Plánujeme zřídit pozici **městského architekta**, který bude mít nejenom na starosti stavební dozor a plánování rekonstrukce ulic, ale také celkovou stavební identitu města.

Financování investičních projektů města předpokládáme formou dotací, z vlastních zdrojů a stávajících úspor, z úvěru a také formou partnerství se soukromými subjekty (tzv. PPP).

Chceme se snažit o vyšší zapojení obyvatel do praktického rozhodování o „věcech společných“. Vytvoříme **participativní rozpočet** s možností nominovat vlastní obecně prospěšné projekty a hlasovat pro ně. Budeme iniciovat vznik **Rady Mladých**, kde by mládež mohla rozhodovat o věcech jí se týkajících.

Chceme se vyvarovat modernímu českému trendu „**smart cities**“ v podobě nesmyslného utrácení za zbytečné technologie. Nebudeme kupovat „chytré odpadkové koše“, na druhou stranu USB nabíječku u lavičky na náměstí bychom nějak vykouzlit mohli, ale „chytré“, tedy levně – stejně tak **WiFi hotspot**. Hlásíme se k podpoře trendu **open source** v městském IT.

ŠLOUFAČKA ŘEŠENÍ KLÍČOVÝCH LOKALIT

V rámci města existuje několik nevyřešených klíčových lokalit, na jejichž dořešení se chceme zaměřit. Jde o místa, která mají v životě města, pro jeho vzhled či fungování obzvláště význam. V prvé řadě jde o **Houštku**, zejména o objekt Slunečních lázní a Domovu Kim Ir Sena. Pro město jde o oblast prvořadného významu a město nemůže nad jejím využitím ztratit kontrolu. Předpokládáme zde ve spolupráci se soukromým subjektem rekonstrukci a dostavbu vzdělávacího a zdravotního areálu v podobě školy spojené s domovem pro důchodce. Město tuto lokalitu nebude

prodávat, ale bude ji provozovat formou společného projektu typu PPP se subjektem, jenž zajistí její dlouhodobé využití. Podobně chceme rozvíjet atletický areál a letní kina tak, aby Houštku fungovala jako propojené odpočinkové a vzdělávací centrum.

Pokusíme se získat objekt **Pedagogické fakulty** pro účely vzdělávacích a volnočasových aktivit. Naopak **dům číslo 98** na Masarykově náměstí bychom rádi ve spolupráci se soukromým investorem přestavěli na byty a prodali, aby konečně přestal hyzdit náměstí.



Naše cesta je fér



MAREK ŘEBÍČEK

garant programového bodu a jeho týmu



Mgr. FILIP VANĚK



Mgr. JIŘÍ WEIGL



PATRICK ZNDL



ING. MILOŠ HAVLÍČEK



BEZPEČNOST

Městská policie nemá být represivní a buzerační institucí, ale institucí zlepšující život ve městě a usnadňující jeho chod za obtížných situací. Měřítkem práce je **kvalitní prevence** (zejména majetkové a drobné kriminality) a nikoliv počet vydaných pokut. Příslušníci Městské policie musí být více vidět v ulicích, za tím účelem bude také **navýšen počet strážníků**.

Pro podporu plnění této úkolů bude analyzována funkčnost a **účinnost kamerového systému** a pravděpodobně dojde k jeho změnám tak, aby monitoroval skutečné rizikové zóny a pomáhal městské policii v preventivní práci.

O dopravě bude potřeba komunikovat se středočeským krajem a vjezdové komunikace do města (jsou v majetku kraje) upravit tak, aby došlo ke **snížení rychlosti aut vjíždějících do města** (například vjezdovými ostrůvky). To se týká zejména příjezdu od dálnice ve Staré Boleslavě, Kralupské a vjezd do města na Vrábí, po rekonstrukci silnic i dalších vjezdů do města, kde dnes špatný stav

rychlou jízdu neumožňuje. V krajním případě zvažujeme osazení úsekovými radary nebo jiná obdobná opatření.

Velcí zaměstnavatelé se budou podílet na chodu města. Jejich agenturní pracovníci představují **nemalou část drobnější kriminality** a je potřeba, aby se jejich zaměstnavatelé na řešení bezpečnosti a životě ve městě podíleli, nejenom profitovali ze služeb města.

Zvláštní pozornost zaslouží rovněž situace spojená s **provozem heren a hracích automatů** na území města, zejména pak drobná kriminalita a kriminalita spojená s užíváním drog. Cílem je snížit počet takových heren a automatů na území města, případně je úplně zrušit.

Logickým prvkem zvýšení bezpečnosti je **účast hasičů i vojenské posádky**, prohloubení spolupráce s těmito institucemi a občanskými sdruženími.

PŘIJĎTE K VOLBÁM V PÁTEK 5. A V SOBOTU 6. ŘÍJNA 2018

- zvýšení počtu příslušníků městské policie – dvě hlídky trvale ve službě
- změna charakteru působení městské policie na pochůzkové činnosti s důrazem na prevenci majetkové a drobné kriminality
- úprava vjezdů do města tak, aby došlo ke snížení rychlosti a neukázněnosti motoristů
- instalace nového městského kamerového systému a jeho geografické rozšíření pro sledování problematických míst
- sledování dopadu a dodržování nového zákona na provoz heren a hracích automatů na území města s cílem snížit počet heren
- podporování činnosti dobrovolných hasičů, stavby hasičské zbrojnice ve Staré Boleslavě
- rozvíjení spolupráce s místní vojenskou posádkou a obnovení tradice armádních přehlídek
- spolupráce s policií na rediskaci Územního odboru PČR Praha venkov – východ k nám
- vypracování plánu spolupráce se zaměstnavateli agenturních zaměstnanců – problémy v městském pořádku musí být i jejich problémy a měly by se na jejich řešení podílet i finančně
- důsledný dohled nad ubytovnami a jejich spolupráce s městskou policií
- zřízení komise prevence kriminality



PATRICK ZANDL

garant programového bodu a jeho týmu



ING. JAN JIROVSKÝ



MAREK ŘEBÍČEK



ING. ARCH. MARKÉTA BAHNÍKOVÁ



MILOŠ CHMELAŘ



DOPRAVA A INFRASTRUKTURA

Kamiony kolem, ne skrze město! Chceme mít město, které bude připraveno na moderní dopravní zátěž. Aktivní podporu **výstavby obchvatu kolem Staré Boleslaví a Brandýsa** vytěsníme těžkou a tranzitní dopravu z obou lokálních center. Je to bohužel záležitost 5 – 10 let. Podporou středočeského projektu obchvatu Brandýsa definitivně zamezíme možnosti výstavby Pražského okruhu mezi Dřevčicemi a Brandýsem, protože tato stavba by zdevastovala západní část Brandýsa.

Podporujeme Středočeský kraj v opravách silnice 610 (tedy hlavního tahu skrze naše souměstí). Zvláště citlivé řešení si vyžaduje snížení hlučnosti „kočičích hlav“ ve Staré Boleslaví na průjezd u náměstí.

Velký třesk je pro nás rozsáhlá a zásadní akce, v níž chceme blokově opravit rozbité a nezpevněné městské **silnice a chodníky**. Detailně o tom píšeme v samostatném článku v novinách. Dozor nad akcí svěříme nově ustanovenému **městskému architektovi**. Velký třesk také stanoví povinnost developerů při výstavbě napojit jimi vystavěné budovy na městskou infrastrukturu a nepřenášet tuto povinnost na město nebo nechat lidi bez napojení. O další drobnou opravu ulic se bude starat městská společnost **BBM** určená k údržbě městského majetku a města.

Pro dlouhodobou budoucnost města je důležité vybudovat alternativní dopravní přímé spojení s Prahou – a to formou vlakovo-tramvajové dopravy v **podobě příměstského vlaku** na Prahu. Budeme se zasazovat o koordinaci tétoho prací tak, aby **vlakovo-tramvajová linka do Prahy vznikla do roku 2033**. Prioritou bude prostupnost města **pro pěší a cyklisty**. Pro ty, kdo chtějí dojíždět za prací v okolí, dobudujeme **napojení cyklostezek** ve směru Praha a to a na Zeleneč (vlak), Letňany – Dejvice (po obnově trasy Via Maria ve společném projektu s Prahou) a Černý Most přes Alej Prvňáčků. Pro cyklisty by také měla vzniknout lávka přes Labe umožňující bezpečný přejezd řeky mimo automobilovou dopravu, v prvních letech alespoň cyklopruhy na mostě.

Rádi bychom vyzkoušeli koncept **bikesharingu**.

Nezbytné je řešit parkování pro obyvatele sídlišť. V blízkosti nádraží Brandýs je možné vytvořit nejdříve zpevněnou zajištěnou parkovací plochu, posléze (v případě úspěchu) také parkovací dům. Spolu s obyvateli sídlišť jsme zkoumali, jak parkování zlepšit a podle tohoto modelového příkladu postupovat i v jiných lokalitách, například na sídlištích v Boleslaví. S obyvateli města chceme diskutovat o zavedení jednotného systému městského parkování, parkovacích karet – a jejich nejhodnější aplikace.

- podpora dostavby obchvatu Staré Boleslaví a obchvat Brandýsa (místo velkého obchvatu Prahy) – kamiony kolem, ne skrze město
- výstavba nové čističky odpadních vod, kapacita stávající přestává vyhovovat
- na Prahu vlakotramvají – iniciace zahájení výstavby vlako/tramvajového propojení do Prahy a to buďto v ose do Letňan nebo vlakového koridoru na Čelákovice
- Velký třesk – rekonstrukce místních komunikací bez povrchu během volebního období – zrevidlovat dlouhodobý koncepční plán oprav a údržby jednotlivých místních komunikací a to včetně časového harmonogramu realizace rekonstrukce místních chodníků
- zřízení úřadu městského architekta jako garanta časově rozsáhlých akcí Velký třesk a zároveň dbajícího na vzhled města teď i v budoucnosti
- dobudování BBM jako servisní instituce města zajišťující průběžnou kontrolu, údržbu a základní opravu městského majetku včetně komunikací
- řešení parkování: parkovací dům v lokalitě u nádraží a u Central Parku po rekonstrukci vytápcího systému přebudovat nevyužitou kotelnu na parkovací dům
- postavení cyklistické lávky mezi Brandýsem a Starou Boleslaví v ose starého mostu přes Labe
- Bikesharing – vytvoření podmínek pro širší užívání kol pro putování po našem dvojměstí – cyklistika, chůze a běh jako dopravní alternativa i sportovní využití



MGR. NINA NOVÁKOVÁ

garantka programového bodu a její týmu



PATRICK ZANDL



ING. JAN JIROVSKÝ



MGR. JAKUB ŠÍH



ING. ARCH. MARKÉTA BAHNÍKOVÁ

ŠKOLSTVÍ

Považujeme za samozřejmé, že je potřeba plánovat **kapacity školek a škol** podle nárůstu obyvatel. Je potřeba v předstihu komunikovat s novými obyvateli, že nelze zajistit přijetí jejich dítěte ve městě, v němž jeho rodiče nejsou přihlášeni k trvalému pobytu, město těmto obyvatelům nabídne administrativní podporu v přihlášení k trvalému pobytu.

Je potřeba navýšit v co nejkratší době kapacitu školek ve Staré Boleslaví a v souladu s demografickým trendem upravovat kapacitu školek ve městě.

V oblasti Houštky chceme iniciovat rekonstrukci objektu Slunečních lázní a domova Kim Ir Sena do podoby sdruženého domova důchodců a základní školy, přičemž o provozovateli rozhodne

výběrové řízení a objekty zůstanou ve vlivu města tak, aby byla zajištěna jejich dlouhodobá využitelnost v souladu s potřebami města. Bude potřeba navýšit kapacitu **Základní umělecké školy** tak, aby žáci mohli být přijímáni podle svých skutečných schopností a nikoliv podle momentální kapacity.

Město bude podporovat vznik **alternativního školství**.

Rozvojem **přeshraničních kontaktů** s novými partnerskými městy pomůže město školám s výměnou zkušeností se zahraničními školami a naším žákům v rozvoji svých dovedností.

Město bude dbát na zapojení škol do preventivních programů **ochrany mládeže** a spolupráci s neziskovými organizacemi působícími ve městě.



ING. MARIE KUBÁČOVÁ

garantka programového bodu a její týmu



MGR. NINA NOVÁKOVÁ



JAN PROKOP



ING. MILOŠ HAVLÍČEK



MILOŠ CHMELAŘ

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Jsme jedno z nejteplejších měst České. Voda se stává vzácností a je potřeba s ní uvážlivě hospodařit. Při Velkém třesku plánujeme dostavbu / výstavbu oddělené dešťové kanalizace, která svede vodu do vsaků nebo polderů a **voda tak bude dále zadržována v krajině**.

Chceme dorušit **Central park** v Brandýse jako klíčovou lokalitu zeleného města. Vznikne s občany prodiskutovaný projekt zeleného parku zahrnujícího meandry Vinořského potoka, stromy, cestičky a tůně, s cyklistickým **pumpptrackem** pro mládež, workoutem a se zimním kluzištěm.

Veškeré další městské stavby se budou snažit o maximální možnou míru provázosti s vodohospodářstvím a zelení včetně zelených střech tam, kde to půjde. Zasadíme se o návrat ze-

ně do ulic tam, kde to dává smysl a o to, aby městská servisní organizace BBM o tuto společnou zeleň pečovala a pomáhala jí překonat vedra.

Kolem Aleje prvnáčků a Zahradního města chceme v předstihu **vysázet lesopark**, který odcloní město od obchvatu Brandýsa a zároveň vytvoří souvislý pás zeleně kolem města chránící město před vysycháním, vedrem a vichry. Budeme vyhledávat další oblasti, kde bychom mohli město aktivně doplňovat lokální zelení a menšími vodními plochami.

Nepovažujeme za přínosné, aby se v bezprostředním okolí města pokračovalo v těžebních aktivitách, z toho důvodu budeme pracovat na revizi smlouvy se společností **Tapas Borek**.

VOLTE CELOU NAŠI KANDIDÁTKU PIRÁTI SE STANEM – č. 5

- realizace lesoparku navazujícího na Alej prvnáčků
- aktivní vystupování proti spuštění těžby v lokalitě U Jatek
- zavedení pravidelného monitoringu kvality životního prostředí pomocí měření stavu ovzduší v našem městě napojeného na technologie řídící město
- další rozvoj ekocentra ve Staroboleslavské Rezidenci
- zapojení BBM do údržby městské zeleně a komunikací
- Živá Houšta – revitalizaci Houštky vybudovat rekreační zónu, kterou si daná lokalita skutečně zaslouží
- podpora rybářských organizací při údržbě vodních toků
- důsledné hospodaření se srážkovou vodou tak, aby se zlepšila mikrocirkulace a hladiny spodních vod – i těch ve studních
- rekonstrukce protihlukových opatření ve Staré Boleslaví a podpora výstavby protihlukových opatření všude, kde mají smysl (zejména u některých stávajících i nově plánovaných dopravních cest)
- podpora výstavby dobíječek na elektromobily ve Staré Boleslaví i Brandýse

PROGRAMOVÉ PRIORITY PIRÁTŮ SE STANEM



JARMILA VIPLAKOVÁ



MGR. NINA NOVÁKOVÁ



MGR. MARIE KUBÁČOVÁ



PATRICK ZANDL



ING. ROBERT PEČHA



SOCIÁLNÍ OBLAST A ZDRAVOTNICTVÍ

V sekci rozvoje klíčových lokalit jsme již zmínili plán výstavby kombinovaného komplexu základní školy a domova důchodců v Houštce. Tím to ale nekončí. Naše město považujeme za skvělou lokalitu pro rozvoj sociálních služeb poskytovaných Praze a Středočeskému kraji, z čehož městu poplynou příjmy skrze využití dříve nevyužitelných městských nemovitostí a také nové pracovní příležitosti. Jde především o **nejrůznější služby pro seniory**, které jsou financovány státem, krajem, nebo ze soukromých zdrojů.

Budeme rozvíjet volnočasové programy pro seniory včetně jejich vzdělávání, denní stacionář **pro seniory** v prostorech města (podpora komunitního centra).

V souladu s plánem dalšího rozvoje města je i vznik **startovacího bydlení** pro mladé rodiny, které za definovaných podmínek dostanou k dispozici startovací byty, jež jim umožní bez zbytečného tlaku vyřešit dlouhodobě vlastní bytovou situaci. Podobné byty

mohou pomoci i seniorům a zdravotně handicapovaným zvládat jejich situaci. Město vytípkuje potenciál přebudování dnes nevyužívaných nemovitostí (například dům Na Prádle) za tímto účelem. Zároveň bude město trvat na tom, aby u nových developerských projektů byla část participace developera řešena formou doplnění bytového portfolia města. Doplněné portfolio bude určeno k řešení životních situací občanů města.

Kvalitní a dostupná **zdravotní péče** je pro komfort života velmi důležitá. Chceme zvýšit počet lékařů ve městě, zejména s ohledem na pokročilý věk stávajících doktorů a to zejména formou incentiv. Ve Staré Boleslavě bychom rádi vybudovali **Lékařský dům**, koncentrující ordinace lékařů na jednom místě, aby nebylo nutné lékaře obíhat po celém městě.

- **využití Houštky pro vzdělávací a sociální účely**
- **výstavba domova důchodců na pozemku města u DPS Stará Boleslav a poskytování sociálních služeb pro seniory městem**
- **obnovení komunitního centra v budově PF UK**
- **vytvorit volnočasové programy pro seniory – denní stacionář pro seniory v prostorech města (podpora komunitního centra)**
- **podpora sociálního bydlení a startovacích bytů v domě Na Prádle a FX Procházky po ZUŠ s pevně stanoveným režimem užívání**
- **podpora charitní činnosti v oblasti bezdomovectví**
- **dłouhodobý program nabývání bytů do majetku města**
- **usilovat o spolupráci s místní nemocnicí s důrazem podporovat obnovení dětské pohotovosti**
- **zvýšení počtu lékařů ve městě formou pobídek**



MGR. PAVEL KRUPIČKA

garant programového bodu a jeho týmu



MGR. VOJTECH HOLOUBEK



MGR. JIŘÍ WEIGL



TOMÁŠ LINHART



ING. JAN JIROVSKÝ



SPORT A VOLNOČASOVÉ AKTIVITY

Pro naše obyvatele i hosty vybudujeme v Brandýse **multifunkční městskou sportovní halu** sloužící jako zázemí pro základní školu, sportovní kluby, ale i kulturní a spolkové organizace.

V Boleslavě se pokusíme navázat na tradici **Orlovny na Dolíku**, která by nadále mohla sloužit spolkovému životu.

Pročinutím a oživením Houštky vytvoříme další rekreační zónu propojenou se základní školou a domovem důchodců tak, aby vybudovaná infrastruktura sloužila nejenom seniorům a žákům, ale i návštěvníkům. Podobně tak se zasadíme o vybudování **sportovního areálu** v Brandýse na Spořilově, který bude otevřený městu, zatímco z Central Parku konečně vznikne přijemný park. Město zváží a dále zainvestuje rozvoj areálu na Proboštských

jezerech tak, aby zde bylo důstojné přírodní koupání s moderním zázemím.

Nadále budeme **prosazovat nezávislost** kulturní, sportovní a spolkové činnosti na politické činnosti ve městě a budeme nadále pracovat na rozvoji této činnosti ve městě na bázi rovných a nediskriminačních podmínek.

Využití všech těchto městských projektů zatraktivně pro naše obyvatele „**městskou kartou**“, která bude dostupná i pro občany okolních obcí tak, aby bylo možné vzájemně sdílet a doplňovat pro naše občany jak sportoviště, tak kulturní události v blízkém okolí.

- **vybudováním multifunkční městské sportovní haly vytvořit zázemí nejen základní školu a pro sportovní kluby, ale i kulturní a spolkové organizace**
- **na pozemcích pod nemocnicí konečně vybudovat volnočasový Central park včetně pumptrack a workout hřiště pro mladé**
- **vybudovat městské sportovní areály na Spořilově a v Houštce a zvýhodnit obyvatele města pomocí karty občana k jejich využití.**
- **boleslavský Central Park vedle autobusového nádraží – nové plíce pro Boleslav**
- **skatepark a workout v Houštce**
- **pokračovat v rozvoji městského volnočasového areálu na Proboštských jezerech**



ING. ROBERT PEČHA

garant programového bodu a jeho týmu



ING. JAKUB STUCHLÍK



MGR. PAVEL KRUPIČKA



MGR. NINA NOVÁKOVÁ



MAREK ŘEBÍČEK



KULTURA, PROPAGACE A CESTOVNÍ RUCH

Naše město je město památek, kolébka českého státu i duchovního života. Chceme sebevědomě připomínat Česku, že zde česká státnost i duchovnost započala, ale nechceme se stát vyprázdněným lákadlem pro davy turistů. Soustředíme se na zájemce o **rodinné výlety** na rozhraní Prahy propojené s kulturou a poznáním i na zájemu o českou historii a duchovno. Tímto způsobem se budeme prezentovat na **odborných veletrzích**.

Dobudujeme síť městských cyklostezek a výletních lokalit včetně zpracování tipů k výletům do okolí, budeme na tom participovat s ostatními okolními obcemi (i těmi, které přímo nespadají pod Brandýsko) tak, abychom zejména Praze nabídli možnosti zajímavých rodinných výletů nižší náročnosti a za využití městské dopravy a služeb našeho města.

- **zlepšení propagace města a jeho plánovaných akcí**
- **spolupráce se Středočeskou centrálou cestovního ruchu a propagace okolí města jako destinace pro rodinné výlety**
- **další partnerská města pro vzájemnou výměnu zkušeností v oblasti cestovního ruchu a vzdělávání**
- **oživení brandýského náměstí podporou pravidelných akcí pod záštitou města a s jeho grantovou účastí**

Stojíme za řadou akcí, které se v tomhle městě konají. Dnes se pochlubíme výběrem z těch, které jsme uspořádali pod společnou hlavičkou Piráti se STANem.

V srpnu jsme si užívali pohodové léto koupáčkou na Proboštáku. Rodinné odpoledne jsme oslavili dětem atrakcemi i pohádkami, rodičům trochou hudby i projížďkou na lodích a všudypřítomnými balónky.



Září patřilo sportu a mládym. Street Floorball nebyl nicméně jiným, než floorballovým mistrovstvím Brandýska, v němž se utkalo deset týmů v nelítostných zápasech. Sice vyhráli Mladí doktúrci, ale bavilo nás to všechny a zůstal závazek, mistrovství Brandýska ve floorballe příští rok zopakovat.



FOTOREPORTÁŽ Z NAŠICH AKCÍ



Když jsme se rozhodli, že na propagaci plánu na výstavbu vlakotramvajového spojení s Prahou přivezeme do města opravdovou tramvaj, vznikla tahle ikonická fotka. Dcera fotografky Veroniky Janečkové v údivu zírá na to, jak mnohatunové monstrum během minutky zajíždí do proluky, které dnes už jinak neřeknou, než „U tramvaje“ a kde záhy vzniklo parkurové hřiště pro mladé a relax zóna pro všechny.



V září jsme uspořádali Dopravní páry, kde jsme občany seznamovali s dopravní strategií pro město nazvanou Velký třesk. Opravené chodníky, silnice a obchvaty. Hostem na páry byl Zdeněk Hřib, pirátsky kandidát na primátora města Prahy. Praha nás v tom prý nenechá a pomůže nám vlakotramvajové spojení postavit, protože i pro ní je důležité.

Na snímku vás Patrick a Honza Jirovský ujištují, že mají přímé číslo na Zdeňka Hřiba, takže věc našeho města řeší Praha přímo!

Sledujte nás na všech našich kanálech!

 @piratibrandysboleslav

 @pirati.cz

 @Piratska.strana

VODA ZAČÍNÁ BÝT VZÁCNÁ A DRAHÁ, HOSPODAŘME S NÍ!

Jsme jedno z nejteplejších měst v Česku. A řídíme se mezi nejvyprahlejší. Budťo se smíříme s odstávkami vody, poklesem vody ve studních a vyprahlými parky či zahradami, nebo s vodou začneme hospodařit. Jak?



Obr. 1 - Odvodnění parkoviště přerušovaným obrubníkem, Mnichov - Riem

Vlivem dlouhodobých klimatických změn dochází k čím dál častějším výkyvům v počasí – už i ve městě si všimme toho, že teplé počasí je vlastně eupemizmus pro vyčerpávající vedro a mírné ochlazení a přeháňky jsou velmi často synonymem pro prudký slejvák, doprovázený nezřídka i kroupami.

Na vlastní kůži tak pocitujeme, jak většina stavebních materiálů teplo akumuluje a pak vyzáraje do svého okolí a veřejná zeleň se mění v prašnou kulisu rozpalených silnic, chodníků a domů.

Bohužel ani očekávaný déšť nám nemusí přinést úlevu, obzvlášť pokud se plně projeví limity veřejné kanalizace. Vyschlá půda, vysoké procento zastavenosti území a intenzivní dešťové srážky jsou ideálními podmínkami pro vznik záplav.

Pro příjemnější mikroklima ve městě je možné provést několik různých opatření, od okamžitých krátkodobých, jako jsou zvlhčování ulic kropícími vozy, vydátné zalévání okrasné zeleně v ranních a večerních hodinách,

přes střednědobá opatření jakými jsou instalace pítek a mlžitek ve veřejném prostoru až po opatření koncepční. Tedy dlouhodobá opatření, mezi která patří například podpora realizací zelených střech, druhová rozmanitost veřejné zeleně – od půdokryvných rostlin, přes luční společenství, keře až po stromy, ochrana a péče o mokřady,



Obr. 3 - Vsakovací průleh Praha - Čestlice

lužní lesy a také systém hospodaření s dešťovou vodou ve městě. To vše po-važujeme za nezbytné, aby z našeho města nebyla vyprahlá letní pustina.

Hospodaření s dešťovou vodou zahrnuje koncepční kroky, které v ideálním případě vyplynou ze Studie odtokových poměrů (SOP) zastaveného území. SOP je vlastně matematickým modelem, který pracuje s daty o pohybu vody ve městě, odkud voda přichází, kudy proudí a odchází. Výsledkem této studie je nejen návrh řešení plynulého odtoku a žádoucího zadržení srážkové vody v půdě, ale také systém protipovodňových opatření. Díky aplikaci výstupů ze SOP je možné zodpovědně plánovat výstavbu a rekonstrukce v území s ohledem na riziko záplav i na odpadní hospodařství obce při minimalizaci podílu dešťové vody svedené do kanalizace. Voda v krajině má svou nezastupitelnou funkci, také má svou paměť a je moudré ji i v městském prostředí respektovat. Praxe ukazuje, že studie zpracovávané pro jednotlivé stavby jsou, bohužel,



Obr. 2 - Plošné vsakování srážkových vod přes štěrkovou vrstvu, kampus MU Brno

z hlediska zhodnocení rizik v zastaveném území nedostatečné.

Víme, že vypárování má příznivý vliv na mikroklima a že vsakováním dochází k přirozené obnově podzemních vod. Vhodně navržený systém vsakování je tak nejjednodušším a přitom velmi efektivním způsobem využití srážkových vod v městském terénu. Přináší nejen finanční úspory (např. nižší poplatky za tzv. stočné, nižší nároky na zalévání veřejné zeleně), ale také zvýšení atraktivity veřejných prostranství. Využití principů správného hospodaření s dešťovou vodou v systému územního plánování vede k zamenění přetížení kanalizace, snižuje riziko povodní a znečišťování povrchových toků. Při rekonstrukci ulic systémem Velkého třesku chceme tato vodo- hodoná opatření použít, ponechávat dešťovou vodu v krajině a neodvádět ji bez užitku do kanalizace.

Příkladem konkrétních opatření, které vedou k zadržení dešťové vody v terénu, jsou například úpravy obrubníků u veřejné zeleně a svodů dešťových vod, vsakovací průlehy, nebo

liniové retenční objekty a nádrže – viz fotografie realizací.

Může vám taková péče o „spinavou dešťovou vodu“ připadat přehnaná. Ale má konkrétní dopad na vaši kapsu. Už i u nás začínají „spory o studnu“, kdy si jeden soused prohloubí studnu, v níž mu došla voda a tím poklesne hladina vody v okolních studnách. Jeho sousedé si pak stěžují a musí rovněž za nemalé částky své studny prohlubovat, čímž v okolních studnách poklesne hladina vody – a celý cyklus může pokračovat.

Návody k možnostem řešení zadržení a využití srážkových vod v zástavbě i ukázky praktických realizací k dispozici již máme, teď je jen na nás, zda a jak se rozhodneme tuto důležitou oblast života ve městě řešit.

Ing. Marie Kubáčová

Obr. 1 foto Dr. Ing. Kabelková Ivana,

obr. 2 a 3 foto Sweco Hydroprojekt a.s.

Zdroj ilustračních obr.: Možnosti řešení vsaku dešťových vod v urbanizovaných územích v ČR,

Brno: MŽP ČR, 2015

V oblasti investic do městské infrastruktury máme smělé plány, které bychom rádi v následujícím střednědobém horizontu cca 6 let realizovali. Víme, co přesně a jak to chceme udělat a máme samozřejmě i plán, jak to vše ufinancovat.



Objem našich klíčových investic do chybějící městské infrastruktury v podobě sportovní hal, startovacích bytů, volnočasových areálů na Spořilově a Houšti, parkovacích ploch, kapacity škol a šolek, čističky odpadních vod, domova pro seniory či opravy prašných komunikací formou Velkého třesku jsou rádově ve výši 800 milionů Kč.

Město v rámci běžných provozních rozpočtů založených na standardních, tedy daňových a nedaňových příjmecích disponuje ročně objemem cca 80 milionů Kč na jednotlivé investiční akce, aniž by omezovalo běžný provoz či služby pro obyvatele. Tím získáváme za dané období sumu dosahující téměř půl miliardy Kč (přesně 480 milionů Kč) jako základní investiční rámec pro tyto klíčové projekty.

Tento investiční rámec chceme posílit úvěrem ve výši cca 175 milionů Kč, které pro města oscilují okolo 1 %, takže při splatnosti na 15 let, zatíží úvěr roční rozpočet ve výši cca 13 milionů Kč, tedy necelé 3 % ročních příjmů. Tento tývr bude využit primárně na projekty, na které není možné čerpat jednotlivé dotační

KDE NA TO VŠECHNO VEZMENE PENÍZE? POTŘEBUJEME 800 MIL. KČ

tituly, jako je např. Velký třesk, skoková oprava veškerých prašných komunikací, nebo případně na spolufinancování investičních akcí, které ponesou městu pravidelný příjem, jako třeba městská sportovní hala. Nesouhlasíme s tím, že je na co čekat, opravené chodníky nám z nebe nespadnou.

Zbylé finanční prostředky ve výši cca 150 milionů Kč plánujeme získat z jednotlivých dotačních titulů, které jsou pro obce vypsány, tedy například dotace na stavbu škol a šolek, veřejné infrastruktury či sociální bydlení. U získaných dotačí se jako nejistého zdroje držíme při plánování principu opatrnosti, protože nechceme realizaci stavět na vodě, ale hlavně na zajištěných příjmecích. Pro představu: město za obdo-

bílet 2011 – 2014 získalo na investičních dotacích téměř 135 milionů Kč, v období 2015 – 2017 pak dokonce 143 milionů Kč. Takže stejně jako u úvěrového financování jsme i v tomto příjmovém pilíři velmi opatrní a zodpovědní a za 6 let se budeme pohybovat spíše okolo 200 milionů Kč, které můžeme použít na další infrastrukturní rozvoj.

V těchto propočtech počítáme pouze se stávající výši běžných příjmů, výraznou rezervu máme na straně daňových příjmů, jejichž výše roste každoročně v rámci milionů Kč, a stejně tak jako zodpovědní hospodáři nekalkulujeme další zvýšení daňových příjmů díky překročení hranice 20 000 obyvatel i další jiné dosud nevyužívané příjmy. Toto jsou významné rezervy v rámci milionů

Kč, které je opět možné využít na další zlepšení veřejného prostoru.

Sliby vás budou zahrnovat všechni, my dáváme na papír konkrétní plán a věříme, že nejlepším důkazem a odpovědí na to, jak budeme schopní vše zvládnout, je dosavadní kladný výsledek hospodaření za poslední 3 roky ve výši 150 milionů Kč města, které jsem měl jako předseda finančního výboru na starosti.

Tohle město postavíme na nohy.
Jak vidíte, máme peníze, plán i vůli.
Potřebujeme váš hlas.
Volte 5.

Ing. Jan Jirovský
kandidát na starostu města