

PIRÁTSKÉ LISTY

Léto 2018 | piratskelisty.cz | Brandýs nad Labem-Stará Boleslav | pirati.cz | Neprodejné



Príměstská vlakotramvaj je něco mezi tramvají a vlakem. Je lehčí než vlak a může používat kolej obojího.

TRAMVAJÍ Z BRANDÝSA DO PRAHY

DOJÍŽDÍTE ZA PRACÍ DO PRAHY?
VADÍ VÁM TRMÁCENÍ AUTEM
V ZÁCPĚ NEBO NAMAČKANÝM
AUTOBUSEM S NEDÝCHATELNÝM VZDUCHEM?



Marek Řebíček

PIRÁTI
se STANem

Proč jdeme do voleb? A proč právě koalice Piráti se STANem? Protože vidíme, že současné vedení města je už unavené. Protože je potřeba přinést zkušenosti a vliv jedné z nejsilnějších politických stran, jakou jsou Piráti a spojit je s lokální zkušeností prověřených zastupitelů města, jakými je Jan Jirovský, Nina Nováková, Robert Pechá a další.

Té „radniční únavě“ se nedivme. Radnice zdědila po předchozí vládě ODS nezávidění hodné množství problémů: rozpadající se městskou infrastrukturu, nízkou kapacitu školek i škol a řadu podivných případů. Z takto nakupené práce se budeme ve městě ještě dlohu vzpamatovávat, navíc řešení přinese jen úzká spolupráce s krajem i pražskou metropolí. Naše souměstí také potřebuje impuls, nový život. Musíme myslet na to, v jakém městě chceme nejenom žít, ale i zestárnout a jaké město chceme předat našim dětem. Proto jsme společně rozpracovali plán pro budoucnost našeho města, který by měl přinést napojení vlakotramvajovou linkou na pražskou aglomeraci. Víme, že to potrvá mnoho let, ale pracovat se na ní musí už teď. Atraktivní místa pro život musí být s metropolí spojeny rychlou dopravou.

Chceme se také orientovat na aktuální téma. Na stavbu víceúčelové sportovní haly, na stavbu nové školy i domova důchodců, na obchvaty Boleslavu i Brandýsa a také na zprůchodnění našeho souměstí pro pěší i pro cyklisty.

Jak toho chceme dosáhnout? Manažerskými zkušenostmi s řízením velkých projektů i zkušenostmi v městské a celostátní politice. Propojením na akceschopné a přitom nezkompromitované politické strany. Prací, na které to stojí. A samozřejmě s vaší podporou.

Jsme Piráti se STANem a jsme volba pro budoucnost tohoto města.

Marek Řebíček
místopředseda MS Piráti Brandýs-Boleslav

Představte si, že sednete do příměstského vlaku – takové hezčí tramvaje – a za dvacet minut stavíte na Masarykově nádraží, kde přestupujete na metro či jinou tramvaj. Utopie? Rozhodně ne! Piráti se STANem vrací tramvaj z Brandýsa do Prahy do hry!

Téměř třetina žáků, učňů a studentů z našeho města vyjíždí do škol mimo město. Stejně tak polovina zaměstnaných obyvatel vyjíždí za prací mimo město,

většina z nich do Prahy. Naopak z Prahy a okolních vesnic za prací do města dojíždí denně téměř dva tisíce lidí. Pro Brandýs-Boleslav je kvalitní dopravní napojení na

Prahu nesmírně důležité. Rozhoduje o tom, jak spokojeně se nám ve městě žije a nic nezkazí den tak, jako ucpaná dálnice a videa desítek minut v zácpě. Proto

chceme oživit a znovu startovat projekt vlakotramvajového spojení Prahy a Brandýsa-Staré Boleslavi.

pokračování na str. 3

JAK VYŘEŠIT MĚSTSKOU SPORTOVNÍ HALU?

To je téma, které poslední týden rezonuje naším městem a byla mu věnována velká část jednání posledních dvou zastupitelstev města.

O co tedy v celém projektu jde?
Připravovaný projekt městského sportoviště si klade za cíl vyřešit tři nejpaličivější problémy našeho města, a to chybějící:

► kapacitu tělocvičen pro výuku TV na ZŠ Palachova – škola o téměř 800 žácích disponuje desítky let jednou tělocvičnou

o rozloze 16 x 10 metrů, takže za pronájmy externích prostor utratí téměř 200 tisíc Kč ročně, část dětí je nutena cvičit na chodbách a pro rádné fungování jí chybí ne jedna, ale dvě tělocvičny

► sportovní zázemí pro místní sportovní kluby – zoufalý nedostatek sportovní infrastruktury pro tréninky a zápasové mládeže i dospělých

► kulturní dům – přestože město disponuje prostory na zámku či oběma kinsky, chybí kulturní zázemí pro plesy, koncerty či

divadelní představení s kapacitními požadavky pro více jak 200 návštěvníků – rádově 15 až 20 akcí ročně

Umístění nejen sportovních hal, ale také třeba plaveckých bazénů, přímo u školských zařízení je v zahraničí naprostě běžná praxe – např. Skandinávie, USA, Německo či Rakousko využívá takových synergii již mnoho let. A tato myšlenka není nijak nová či revoluční ani u nás, na téměř každé menší vesnici slouží hospodský sál či sokolov-

na zároveň jako kulturní stánek místního divadelního spolku, tanecní sál i sportovní zařízení.

Nejprve byla provedena detailní analýza možných variant, a to jak ve formě trojice samostatných projektů, tak multifunkčního zařízení. Zvažovány byly jak pozemkové možnosti v majetku města, tak finanční náročnost celkových investic a samozřejmě dlouhodobé provozní náklady, které zatěžují budoucí rozpočty města na desítky let dopředu.

	TĚLOCVIČNA 3. ZŠ	SPORTOVNÍ HALA	KULTURNÍ DŮM	MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ ZAŘÍZENÍ
POZEMEK	0 Kč	20 000 000 Kč	20 000 000 Kč	100 000 000 Kč
INVESTIČNÍ NÁKLADY	40 000 000 Kč	70 000 000 Kč	100 000 000 Kč	100 000 000 Kč
CELKOVÉ NÁKLADY REALIZACE	40 000 000 Kč	90 000 000 Kč	120 000 000 Kč	100 000 000 Kč
CELKOVÉ NÁKLADY ŘEŠENÍ		250 000 000 Kč		100 000 000 Kč
ROČNÍ PROVOZNÍ HOSPODAŘENÍ	150 000 Kč	250 000 Kč	-3 000 000 Kč	1 800 000 Kč
ROČNÍ PROVOZNÍ NÁKLADY ZA 20 LET		- 52 000 000 Kč		36 000 000 Kč

Jak ukazuje tabulka výše, z pohledu investičních a provozních nákladů jednoznačně vychází nejlépe multifunkční zařízení, když díky maximálnímu vytížení objektu lze stlačit náklady a ve výhledu 20 let se dostáváme na provozní rozdíl téměř 90 milionů Kč.

pokračování na str. 2

PIRÁTI SE STANEM

JAK VYŘEŠIT MĚSTSKOU SPORTOVNÍ HALU?

dokončení ze str. 1



Jak bude sportovní hala vypadat ve skutečnosti? Do zástavby zapadne!



Ing. Jan Jirovský, radní a předseda finančního výboru zastupitelstva města

Dalším pozitivem jednoho komplexu je i snížená dopravní zátěž, kdy rodiče nepřeváží děti po výuce na sportovní kroužky do jiné části města. Šetří to čas i životní prostředí. Právě tyto důvody byly rozhodující pro výběr dané varianty projektu, který byl na konci minulého roku prezentován široké sportovní veřejnosti v kapli brandýského zámku.

A jak tedy hala vypadá?

Sportovní hala disponuje hranicím prostorem 45 x 25 metrů a zasouvací tribunou pro 400 sedících diváků, světlá výška stropu je cca 7 m. Při zasunutí tribuny a spuštění dělících plachet vzniknou 3 samostatné tréninkové prostory o velikosti cca 29 x 15 metrů, které umožní paralelní provoz jak tělesné výchovy žáků základní školy, tak maximálně efektivní využití sportovními kluby. Vnitřní prostor byl koncipován tak, aby umožnil organizovat i sporty využívající hřiště o velikosti 40 m x 20 m jako je futsal, há-

zená nebo florbal, a nebo umožnil vytvořit 3 školní tělocvičny či společenský prostor pro požadovanou kapacitu plesů či společenských akcí. Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem daného území nebude hala umožňovat pořádání vyšších celostátních soutěží v jednotlivých sportech kvůli omezeným parametrům, ale bude plně odpovídat potřebám a velikosti našeho města na mnoho let dopředu.

Součástí projektu je dále zázemí haly v podobě šaten, nářaďoven, VIP či přednáškových prostor, skladů či bufetu. Samozřejmostí je akustické vyřešení prostoru sportovní haly pro pořádání plesů a kulturních akcí. Případné stravování na akcích bude řešeno propojením se současnou jídelnou školy, což zefektivní fungování celého objektu a umožní pořádat akce s kapacitou až 500 míst. Právě tato multifunkčnost snižuje náklady a ztrátovost samostatně řešených kulturních domů. Na

jejich fungování města pravidelně přispívají ze svých rozpočtů. Například jinak skvěle fungující kulturní dům v Čelákovicích město ročně dotuje částkou té měř 3 miliony Kč pouze na provozní výdaje.

Celkové investiční náklady projektu dosahují téměř 100 milionů Kč, samotná sportovní hala vychází na 60 milionů Kč, zbylé náklady připadají na podzemní parkování o kapacitě 52 míst - 25 milionů Kč a zázemí haly - 15 milionu Kč. Financování je díky výrazné zlepšenému hospodaření města v posledních 2 letech plánováno částečně vlastních zdrojů a částečně z externích zdrojů, a to získaných dotací či možným úverováním. Součástí projektu je i zkldnění dopravy v předškolním prostoru pomocí omezení vjezdu automobilů a vytvoření K+R ploch pro rodiče dovázející děti do školy. Samozřejmostí je zachování zeleně a neprůjezdnosti Palachovy ulice jako klovové zóny.

Hala je umístěna do prostoru současného venkovního hřiště u 3. ZŠ v Palachově ulici a části přilehlého parčíku, neboť město v dané lokalitě, bohužel i kvůli nešťastné pozemkové politice z minulosti žádné jiné vhodné pozemky v této lokalitě nevlastní. Umístění navazuje na již schválený projekt přístavby tělocvičny z roku 2006, který byl taktéž umístěn do prostoru přilehlého parčíku.

Nejčastější výtky?

A právě limitované prostorové možnosti společně s umístěním nájezdu do podzemního parkování

z Palachovy ulice jsou společně s požadavkem na veřejnou architektonickou soutěž nejčastějšími výtkami celého projektu. Je potřeba spravedlivě přiznat, že v roce 2018 již bohužel neexistuje ideální řešení a tento projekt sportovní haly je nejlepší možný kompromis.

Umístění podzemního parkování je nutné ještě ověřit sondami podloží a variantně je tak možné hledat u projektu i jiné možnosti parkování než to podzemní. Stejně tak vzhledem k dalším nutným úpravám územního plánu, které budou probíhat až do podzimu 2018, vzniká další časový rámec i pro případné doladění vizuální stránky projektu. Výraznější kapacitní omezení rozsahu projektu by ovšem mělo zásadní vliv na jeho funkčnost a neplnilo by tak původní cíle a zadání projektu – tedy zázemí pro sport i funkci kulturního domu, které by opět zůstalo i po téměř 30 letech nevyřešeno.

Závěrem...

Projekt sportovní haly tak určitě není ideální a vyžaduje kompromisy na obě strany, je

to ale za současných ekonomických i majetkových možností města to nejlepší a nejreálnější řešení tří dlouhodobě neřešených problémů města a to za to rozhodně stojí.

Na závěr přidám ještě jeden důvod pro současné umístění, a to je zatím ještě pracovní, ale doufám, že brzy oficiální pojmenování haly po člověku, pro kterého byl tělocvik posláním a svým nadšením a přístupem za ty desítky odučených let přivedl ke sportu desetitisíce místních dětí. Člověka, který dlouhá léta věřil slibům bývalého vedení města i školy, že tato sportovní hala tady u školy vznikne, ale bohužel se jí už nedožil. Městská sportovní hala Josefa Kaluhy. Díky za všechno, to je pro tebe, „brácho“. Proto plán koalice Pirátů se STANem podporuje a bude se zasadovat o jeho realizaci.

Ing. Jan Jirovský,
radní a předseda finančního výboru
zastupitelstva města

Moderní interiér, gumová podlaha, posuvné tribuny, dostatek světla a plocha tří školních tělocvičen

dokončení ze str. 1

TRAMVAJÍ Z BRANDÝSA DO PRAHY



Patrick Zandl, publicista a předseda Pirátů v Brandýse - Boleslaví

JAKÉ JSOU VÝHODY**VLAKOTRAMVAJÍ:**

- ▶ lehký kolejový svršek má stejný rozchod, jako klasická železnice a může být na ni napojen
- ▶ kolej umožňuje menší poloměr zatáček, ale také nižší rychlosť (do 100 km/h)
- ▶ výstavba vlakotramvajové linky je výrazně levnější a rychlejší
- ▶ lze propojit vlakotramvajovou linku s klasickou železnicí
- ▶ vlakotramvaje jsou menší a výrazně lehčí, než vlaky, typické sestavy jsou třívozové
- ▶ při průjezdu vlakotramvaje vzniká výrazně menší hluk i vibrace
- ▶ nižší výška nástupní plošiny umožňuje pohodlný nástup i z úrovne ulice nebo nízkého pereonu, vlakotramvaje jsou bezbariérové
- ▶ díky této vlastnosti se vlakotramvaje hodí do městské zástavby

VÝSTAVBA VLAKOTRAMVAJE

- ▶ 1. etapa - odbočka za stanicí Praha - Kbely z železniční trati 070 na začátek města Brandýs nad Labem
- ▶ 2. etapa - přes centrum města Brandýs n. Labem -Stará Boleslav s následným vyústěním na do železniční stanice Brandýs nad Labem / Stará Boleslav na trati č. 074.
- ▶ Délka trasy vlakotramvaje z Prahy - Kbel do Staré Boleslav by byla celkově 14 km.
- ▶ Vlakotramvaj by zajistila rychlé přímé spojení nejen pro Brandýs nad Labem a Starou Boleslav, ale i pro Prahu Vinoř a středočeské obce Přezletice, Podolanka, Dřevčice a Popovice.
- ▶ vlakotramvaj by obsluhovala region s 30 000 obyvateli
- ▶ četnost spojení ve špičce 5 minut, mimo špičku 20 minut
- ▶ výstavba možnosti parkování v Brandýse a Boleslaví by výrazně zlepšila dojezdnost lidí ze širšího regionu
- ▶ odhadované náklady 3 mld Kč na výstavbu trati a přemostění Labe

OBSLUHOVANÁ OBLAST:

- ▶ přes 30 000 obyvatel v docházkové vzdálenosti
- ▶ Brandýs nad Labem
- ▶ Stará Boleslav
- ▶ Praha - Vinoř
- ▶ Přezletice
- ▶ Podolanka
- ▶ Popovice
- ▶ Dřevčice

JAK BY VLAKOTRAMVAJ ZRYCHLILA DOPRAVU V REGIONU?

Zpracováno podle údajů Ropidu, s předpokladem průjezdny silnic.

TRASA	VZDÁLENOST	VEŘEJNOU DOPRAVOU DNEŠ	POČET PŘESTUPŮ	AUTEM	VLAKOTRAMVAJÍ	PŘESTUPŮ VLAKOTRAMVAJÍ
PRAHA VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ PŘEZLETICE / VINOŘ	20 km	48 minut	1	45 minut	25 minut	0
PRAHA VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ STARÁ BOLESLAV, U BRÁNY	26 – 31 km	cca hodina	1	50 minut	25 minut	0

NÁŠ CÍL: TRAMVAJÍ DO PRAHY

Poslední měsíce ukázaly, že silniční dopravu město pod kontrolou zkrátka nemá. Stačil souběh prací na dálnici, na „okresce“ a dojíždění se stává dramatem. Zácpa před Brandýsem se táhne ve špičce až do Dřevčic, řidiči se snaží ucpáne ulice objíždět přes rezidenční čtvrti a kdysi klidné ulice, kličkují mezi zaparkovanými vozy v úzkých, někdy i nevyasfaltovaných uličkách. Můžeme si nakrásně říkat, že tahle situace se nesmí opakovat, pravdou ale také je, že o tom nerozhodujeme. Město vliv na opravu klíčových komunikací nemá a koordinace oprav silnic v Česku prakticky nefunguje.

Jenže co s tím? Sednout na kolo? Do Prahy se na kole či pěšky dostanou jen ti nejzajímaví sportovci. Vlakové příměstské napojení na metropoli tak zůstává jedinou seriózní možností pro většinu dojíždějících za prací.

**UŽ PAN KŘÍŽÍK SNIL
O TRAMVAJI DO BRANDÝSA**

O stavbě tramvajové linky spojující Prahu s Brandýsem uvažoval již před 120 lety František Křížík, jenž v roce 1907 jeho společnost Elektrické dráhy přebírájí Elektrické podniky královského hlavního města Prahy a z plánů

na spojení Prahy s Brandýsem na sto let sešlo.

K projektu se vrátil Ropid před dvaceti lety. Postupem času bylo rozpracováno několik verzí, jak spojit Brandýs a další obce či pražské městské části lehkým kolejovým svrškem s Prahou a jejím systémem vlakotramvajové dopravy. Jenže jak už tomu v Česku bývá, víc se nic nestalo. Ano, mezi tím bylo dostaveno metro Letňany, které končí v polích, tedy v místech, kde měla právě v těchto chvílích začínat letní olympiáda. Praha přecenila svoje ambice a schopnosti. Ve skutečnosti se jí nejenom nepodařilo olympiádu získat, ale nedáří se jí ani systematicky řešit každodenní dopravní situaci středočeského kraje, z něhož každý den proudí statisíce lidí za prací do Prahy.

A tak je nezbytné, aby se do hry vrátila vlakotramvajová linka spojující Starou Boleslav i Brandýs s Prahou. Tisíce lidí z našeho města i okolních obcí by se pohodlně, rychle a ekologicky dostali do Prahy, zjednodušilo by se dojíždění zaměstnanců místních továren z Prahy, to za prvé. Snížila by se zátěž na silnici 610 i dálnici, zmenšíl by se počet nehod a vůbec by se zásadně zklidnila dopravní situace na severovýchodním okraji Prahy. Stejně tak by se snížila zátěž na záchrannou parkoviště na Černém Mostě

i v Letňanech, která dnes praskají ve švech. Pohodlí pro brandýsáky by bylo pohodlné i pro ostatní obyvatele kraje. Dojíždění do Prahy by se zkrátilo v průměru o 25 minut na jednu cestu, tedy téměř o hodinu denně.

Vlakotramvaj by rovněž pomohla oživit město. Zjednodušila by dojíždění za nakupováním i koníčky a také by pomohla do města přivést turisty a oživit dnes pro pražáky odlehle lokality, jimiž by se město moh-

Benátky (myslíme ty nad Jizerou) a Mladou Boleslav.

PROJEKT NA DESETILETKU

Projekt výstavby vlakotramvajové linky Praha – Brandýs není projektem na pár let. Jde o investičně náročný projekt, při jehož realizaci narazíme na celou řadu překážek, včetně nutnosti domluvit se zainteresovanými obcemi a institucemi. Pro město a komfortní život v něm je to ale



Vlakotramvaje v oblasti Karlsruhe jsou dnes nejoblíbenějším způsobem dopravy do města z příměstských lokalit.

ZKUŠENOSTI Z VLAKOTRAMVAJE V PŘÍMĚSTSKÉ OBLASTI KARSLRUHE (300 000 OBYVATEL):

- ▶ více jak 40% dojíždějících vlakotramvají dříve dojíždělo automobilem
- ▶ 53 % nakupujících dorazilo na nákup veřejnou dopravou, 33% autem
- ▶ využívání vlakotramvaje se stalo důležité pro dojíždění do škol
- ▶ došlo ke zhodnocení pozemků a nemovitostí v obcích obsluhovaných vlakotramvají
- ▶ bylo potřeba vlakotramvaj a její zastávky architektonicky včlenit do stávající městské zástavby, aby nerušila
- ▶ vlakotramvaj se stala oblíbeným způsobem dopravy
- ▶ je vhodné u stanic vlakotramvaje zajistit parkovací plochy (pro automobily i kola), aby byla doprava atraktivní i pro přespolní cestující

projekt klíčový a je důležité, aby se na něm začalo pracovat co nejdříve, aby mohl být v desetiletém horizontu dokončen. Čím později začneme, tím později se dočkáme.

Proto se do projektu Tramvaje do Prahy chceme pustit my, Piráti se STANEM. Tak náročný projekt může prosadit jen koalice celostátní politické strany se zastoupením ve sněmovně, ale i v orgánech hlavního města Prahy a krajských orgánech – a lidí, kteří již prokázali svou zkušenosť a odbornost ve správě našeho města. Již nyní se s dotyčnými institucemi bavíme o obnověných pracích na vlakotramvajovém spojení našeho města s Prahou a projekt považujeme za přínosný a v desetiletém horizontu za proveditelný.

Volba Pirátů se STANEM je volbou pro zahájení prací na tramvajové lince do Prahy.



Patrick Zandl
publicista a předseda Pirátů
v Brandýse - Boleslaví

PIRÁTI SE STANEM

DEN ZEMĚ SE VČELAMI NA BRANDÝSKÉ ŠKOLE



Výroba svíček byla další lákadlo testující zručnost dětí a zanechávající sladkou vůni na prstech



Své ochutnávací dřívko si olízl skoro každý návštěvník.



Dětské pozornosti se těšila zejména ochutnávka medů

Vrámci Dne Země 20. dubna 2018 včelaři z Brandýsa nad Labem – Staré Boleslaví, společně se Střední zemědělskou školou v Brandýse nad Labem, uspořádali velmi povedenou výstavu, přednáškym a ochutnávku medu. Na tuto akci přišlo několik set návštěvníků od žáčků mateřských škol až po seniory. Všichni mohli obdivovat neuvěřitelnou dokonalost hmyzu, stejně jako si prohlédli bohatou výstavu včelařských potřeb. K vidění byl skleněný úl, ve kterém lze snadno sledovat, jak včely žijí, jak se vyvíjí jejich plod, kde ukládají zásoby pylu a medu. Lze zde také vidět rozdíl mezi včelou dělnicí, trubcem a nalézt matku (královnu). Tento úl byl po celou dobu v oblézení návštěvníků. Není se co divit, je na co se dívat a program je lepší než v televizi.

Kromě proskleného úlu však bylo možné prohlédnou si i jednotlivé části včel hezky zblízka,

tedy pod mikroskopem. K vidění byly jednotlivé páry nohou, žihadlo, křídlo a další zajímavosti, které připravili učitelé ze zemědělské školy společně se studenty. Dále si především děti rády vyrábily vlastní svíčky.

Nemálo návštěvníků si se zájmem poslechl multimedialní přednášky o včele, životě v úlu a práci včelaře, stejně jako bohatou výstavu včelařských potřeb.

Ve velkém obležení byla také ochutnávka medu, kde především děti ve velkém degustovali z 22 vzorků medu. Bylo možné ochutnat širokou škálu medů květových a pastovaných. Při hodnocení jednotlivých vzorků to již nebylo tak jednoduché, protože rozhodnout o tom který z ochutnaných dvaceti dvou vzorků je nejlepší je už snad volba pro profesionály. Každý však nakonec svého favorita našel.

Celá tato akce byla návštěvníky i včelaři a učiteli zemědělské školy v Brandýse nad Labem vel-



Robert Pecha ukazuje pozorným dětským posluchačům plástev medu

mi kladně hodnocena a všechni věříme, že se v následujících letech podaří navázat na tuto akci. Taková společná akce, jako tato, Českého svazu včelařů, ZO

Brandýs nad Labem – Stará Boleslav a Střední zemědělské školy v Brandýse nad Labem je přístup dokonalého propojení vzdělávání a praxe. Taková spojení obo-

hacují všechny přítomné.

Ing. Robert Pecha
staroboleslavský rodák
a kandidát Pirátů se STANEM



Podívali byste se do mikroskopu na končetinu?



U mikroskopů bylo stále plno...



Úkol zní jasně: najít včelí královnu...

DRŽÍME KURZ

SLOVO K MĚSTU JAKO SPOLEČNÉMU PROSTORU



Mgr. Nina Nováková

Zijeme ve městě, ne na vesnici, přibývá nás a chceme žít po hodlně. Než ale začneme stavět, musíme předem vědět, jak novou zástavbu vyrovnáme zelení. V tomto smyslu visí velký otazník nad konečným využitím plochy, kterou město, a ne právě levně, před řadou let koupilo, nad pozemkem u nemocnice. Podporovat sport je skvělé, příliš velká zpevněná plocha už tak dobrá není.

Jedním z témat prvořadé důležitosti je sportovní hala u ZŠ Palachova. Děti nemají kde cvičit a pohyb nutně potřebují. Nejen kvůli povinným hodinám tělesné výchovy. Především kvůli snižující se tělesné zdatnosti a obratnosti mladé generace, která je měřitelná a jejíž úroveň je zarázející.

O svou kondici bojují také senioři z našich Domů s pečovatelskou

službou či lidé z okruhu Sokola. Pokud se s halou pro sport sveze ještě příležitost k tanci a dalším větším společenským akcím, zrealizuje se dobrá věc pro všechny generace.

Přesněji, bude to dobré, když stavba nebude nevhledná, když neutrpí bezpečnost dětí při příchodu a odchodu ze školy, když rodiče neztratí drahocenné ranní minuty při dopravě svých dětí do školy a - to považuji za vysoce důležité - když za zmizelý parčík u silnice vznikne zelená plocha pro relaxování a zlepšování kondice žáků i dospělých. Ne na druhém konci města, ale přímo u školy. Jenže kde?

Několik metrů od ZŠ Palachova je velký pozemek bývalého zahradnictví. Neúspěšná „diplo-

matická jednání“ vedení města směrem k majitelům pozemku jsou skoro úsměvná. Jakoby to bylo zakleté. Již třetí sestava na radnici s věcí nepohnula! Věřím, že napočtvrté to vyjde a vznikne hezký, přírodně sportovní a hlavně bezpečný prostor pro neorganizované hýbání se.

Chápu, že jsem proti fanouškům výkonnostních sportů ve velkém oslabený, ale trvám na tom, že nejde jen o medaile a poháry.

BUĐME KOMUNITNÍ MĚSTO: MĚSTO VŠECH

Jsme ve stejném časoprostoru, nás všech devatenáct tisíc obyvatel města na Labi. Můžeme žít každý za sebe nebo vytvořit společenství, kde si jeden druhému nekoukáme ani do talíře, ani do penězenky, ale přece jen sdílíme starost o ty zranitelnější. O děti, o ty nejstarší z nás, o zdravotně

znevýhodněné a o lidi v těživé ekonomické situaci, protože „chudoba cti netratí“, jak říká stará moudrost, a jen hlupák tvrdí, že jemu se to nemůže stát.

V čase a prostoru života obyvatel města jsou zóny bezpečné a zóny rizikové. Mezi ty bezpečné by měl patřit domov. Heslo „nejdřív střecha nad hlavou“ zcela sdílíme. Bezpečno by mělo být ve škole, při školních akcích a při organizovaných volnočasových aktivitách. Čas a prostor plný rizik tvoří cesta do školy a ze školy, polední pauza a doba čekání na sporty a kroužky nebo na dopravní spojení domů. Rizika mohou přinést některé aktivity ve vrstevnické skupině a doma třeba internet.

Věková skupina, která musí „v pohodě“ projít svou životní etapou, tu představuje nejmenší předškolák odloučený od mámy,

mov seniorů nebo startovací byty pro mladé páry? Jsou důležitější domy nebo stromy? Má smysl komunitní centrum, kde se setkávají všechny generace, nebo budeme pečovat o každou věkovou skupinu zvlášť? Neměl by si to každý zařídit sám?

Rozpoznat důležité od méně důležitého je úkolem každé radnice. Nemyset jen na své čtyři roky, to je zkouška nad maturitu i nad doktorát.

Na jedné z velmi otevřených debat s náctiletými jsem slyšela věty, které si budu pamatovat:

„Vy dospělí přece musíte vědět, kde se dostanou drogy, i to, že třináctileté holky tráví noci na diskotece. Jak to můžete dovolit?“

„Potřebujeme vnitřní i venkovní prostor, kde budeme trávit volný



Stará Boleslav



Brandýs nad Labem

puberták odpojující se od autoraři rodičů a učitelů, mladý pár, který chce žít spolu, jednotlivec nebo rodina ve svízelné finanční situaci, starý člověk, o něhož se rodina nechce, nebo vzhledem k okolnostem nedokáže postarat.

Pokud jsou lidé ve městě společenství (komunita), nikdo nepropadne záchrannou síti až na dno.

Jsou to drobnosti a detaily, které pomohou, jsou to také zásadní věci, které musí obec zajistit - a které nemohou zůstat na státu.

Obyvatelé volí a zvolení také volí, kdo a s kým a jak město povede. Je důležitější chodník nebo místo ve škole a ve školce? Je důležitější šance dělat umění nebo sport? Je důležitější do-

cas. Dejte nám svobodu v tom, co nás baví, ale prosíme Vás, buděte pořád někde nablízku, kdyby něco ...“

Bez porady s dětmi a mladými a také se staršími brandýskými a boleslavskými, bez kontaktů starousedlíků s novousedlickou náplavou - myšleno láskyplně - nejde v samosprávě nic dobrého dělat.

Všechno, co je cenné musíme chránit, všechno, co je zjevně špatné, musíme změnit, ve všem dobrém, co začali ti před námi, musíme s velkou pozorností po-kračovat.

Mgr. Nina Nováková
středoškolská pedagožka,
někdejší zastupitelka a poslankyně,
kandidátka Pirátů se STANem

PIRÁTI SE STANEM



DRŽÍME KURZ

PhDr. Ivan Bartoš, Ph.D., předseda Pirátské strany

NEDÁVNO JSME SI V PIRÁTECH PŘIPOMNĚLI DEVĚT LET OD NAŠEHO VZNIKU A POMALÉHO, LEČ VĚŘÍM, že úspěšného působení v domácí politice. PIRÁTI V CELÉM SVĚTĚ VZNIKLI JAKO AUTENTICKÝ POLITICKÝ SMĚR, KTERÝ MÁ ZA CÍL SVOBODNOU, VZDĚLANOU A DIGITÁLNĚ PROPOJENOU SPOLEČNOST. ZAČÍNALI JSME ODSPODU S MINIMÁLNÍMI POLITICKÝMI ZKUŠENOSTMI, PŘESTO VŠAK JAKO VZDĚLANÍ LIDÉ S CIVILNÍ PRAXÍ. JÁ VĚŘÍM, že PRÁVĚ TYTO ZKUŠENOSTI SE NÁM PODAŘILA NA NAŠÍ CESTĚ V DOBRÉM SLOVA SMYSLU NASBÍRAT A DENNĚ JE NYNÍ ZÚROČUJEME VE VŠECH PATRECH POLITIKY VE PROSPĚCH ROZVOJE STÁTU. NEBYLI JSME NIKDY „RECESISTICKÝM PROJEKTEM“, JAK SE NÁS DLOUHODOBĚ SNAŽILI MATADOŘI ČESKÉ POLITICKÉ SCÉNY NÁLEPKOVAT. NEBYLI JSME ANI BÉČKEM JAKÉKOLIV EXISTUJÍCÍ STRANY, ALE ANI PODNIKATELSKÝM PROJEKTEM ČI KONSTRUKTEM NĚJAKÉHO OLIGARCHY.

Nikdo nám nenasypal kapitál do začátku a ani později jsme se neopírali o žádné vlivné sponzory či nakoupenou pozornost médií. Krok za krokem jsme rostli díky tisícovkám dobrovolně odpracovaných hodin a energii tisíců aktivních lidí. Volby ukázaly, kterak jsme se z nuly stali třetí nejsilnější politickou partají, a po prvním půl roce ve Sněmovně jsme dnes podle některých měření dokonce druhou nejpreferovanější stranou. Spojoval a stále nás spojuje zájem o veřejný prostor, soustředíme se na problémy skutečných lidí a jejich konkrétní řešení. Vždy jsme hájili svobodu. Stále kritizujeme nabývající restrikce státu vůči občanům a jeho tendenci zasahovat lidem do života více, než je nezbytné. Snažíme se kontrolovat moc a mocné, protože politikům

prostě musí být vidět pod ruce. Přicházíme s nápady, které jinde ve světě třeba již fungují – snažíme se zjednodušit a digitalizovat fungování veřejných služeb, protože všechny úřady a služby, pokud se lidé rozhodnou, mají být kompletně dostupné online. Naším cílem je skutečná ochrana občanů před šikanou. Bráníme svobodu tak, že vždy prosazujeme svobodný přístup občanů k informacím i svobodu projevu a právo na soukromí. Podporujeme demokracii a zapojení lidí do rozhodování. Jedno z hesel naší kampaně bylo „Více svobody, méně buzerace!“

Ve Sněmovně jsme předložili řadu vlastních návrhů zákonů. Odmítáme kumulaci odměn za vykonání více veřejných funkcí pro stát. Pracujeme na zákoně o dostupném bydlení. V legislativním

procesu už máme návrh na zrušení výjimek ze zákona o svobodném přístupu k informacím i registru smluv pro ČEZ. Dále jsme předložili nominační zákon, který jde do Sněmovny s podporou 5 dalších poslaneckých klubů. Řešíme insolvence a exekutory a věnujeme se autorskému zákonu. Iniciovali jsme vyšetřovací komisi pro kauzu OKD, máme návrh na legalizaci konopí pro rekreační účely. Jinak je důležité si uvědomit i to, jak dlouhý je legislativní cyklus Sněmovny. Prosadit zákon trvá minimálně půl roku a my na tom usilovně pracujeme na mnoha úrovních zároveň.

V předchozích komunálních volbách se nám podařilo do vedení měst a obcí poslat okolo 30 politiků. Piráští zastupitelé sedí na radnicích v Mariánských Lázních,

Brně, Písku, Přerově, ale i v několika městských částech Prahy a na jejím magistrátu. O dva roky později jsme pak získali dalších pět mandátů ve dvou krajích a dvěma našim zástupcům jsme pomohli do Senátu. Průlomovým byl loňský podzim, kdy s podporou více než půl milionu voličů do dolní komory Parlamentu České republiky – do Poslanecké sněmovny – usedlo 22 poslankyně a poslanců. Věřím, že úspěch zopakujeme i ve volbách letos na podzim, až si lidé budou volit své obecní zastupitele.

Není to ovšem pouze sněmovní a senátní politika, kam Piráti směřují své úsilí a kde jsou dlouhodobě aktivní. Dokazuje to naše každodenní práce, kde se, ať zvolení či nikoliv, snažíme prosazovat nové svěží nápady, tvrdě bojujeme proti korupci, plýtvání i klientelismu a usilujeme o otevřené radnice. Jak asi víte, i když se ve vedení obcí napříč republikou vystřídalo po listopadu 1989 mnoho různých stran, těchto nešvarů jsme se nezaváili.

Naše působení v místních sdruženích po celé republice spočívá v práci odspodu. V krajských metropolích proto průběžně otevíráme síť pirátských center. Ta jsou určena nejen pro potřeby Pirátů, ale stanou se zároveň komunitními centry pro občany i místní spolky a iniciativy. Naším cílem je provozovat multifunkční živé prostory pro nejrůznější aktivity místních, nikoliv držet uzavřené stranické sektetariáty bez života.

K podzimním komunálním volbám přistupujeme s naprostou otevřenosí a stejným stylem, jako se snažíme dělat politiku od našeho vzniku v roce 2009. Máme za sebou zkušenosti z rady měst. Ani po letech nás neopouští soudržnost a nadšení, s jakými jsme přistupovali ke každé výzvě – vědomi si toho, že politika je přede vším služba. Držíme kurz a věříme, že naši kandidáti pro komunální volby si zaslouží důvěru voličů, podobně jako nás řada z nich podpořila v loňských parlamentních volbách.

MÍSTO, KDE TO VŠECHNO ZAČÍNÁ

Máme vizi: místo, kde se člověk může nadechnout. Město se stromy a kašnami, kde máte v přesném dosahu vše potřebné, ale kde se pohodlně můžete přesouvat i moderně řešenou MHD. Kde všechno papírování vyřídíte z domova či s pomocí vstřícných úředníků – tedy město, odkud se na víkend neutíká. Nebo vesnice, kde máte blízko přirodě i sousedům, ale zároveň není náročné zařídit si běžné záležitosti, takže tu i mladí chtějí zůstat a starí nemusí své bydliště opouštět. Zkrátka místo, kde je nám v každém věku a počasí fajn.



Ing. Dana Balcarová

Vytvořit takové místo mohou pouze lidé, kteří jsou kompetentní, nebojí se změn a nejsou to „provaření sígři“. Měli by to být zodpovědní správci města i obecní kasy, s chutí a schopností debatovat s místními o tom, co potřebují, do čeho se má investovat, co kde stavět či opravit. Musí to být aktivní a moderní politici, kteří dokážou vždy vysvětlit a obhájit svoje rozhodnutí.

Dlouhou dobu se věnuji životnímu prostředí, jsem zastupitelkou na Praze 9 a loni mě pirátská vlna vynesla do Sněmovny. Jako předsedkyně výboru pro životní prostředí bojuji za silnější legislativu, která se aktuálně týká třeba lepší ochrany zdraví v zákonu o ovzduší.

Všechno ale začíná na místní úrovni, kde se dějí reálné věci a kde radnice ovlivňuje mikroklima, ve kterém žijeme.

Piráti chtějí místo, kde se dobře žije ve všední den i o víkendu.

Ing. Dana Balcarová

Poslankyně PSP
Specializuje se na životní prostředí

CHCEME ZPRŮHLEDNIT NEJVĚTŠÍ PENĚZOVOD

Všechny odborné organizace, které se zabývají bojem proti korupci, se shodnou na tom, že významnou posilou pro ně byl před časem přijatý zákon o registru smluv, účinný od července 2016. Bohužel ti, proti kterým je tento zákon namířen, si v něm vynutili výjimky. Některé jsou i opodstatněné, například

udržení obchodního tajemství v konkurenčním prostředí. To se dá ale osetřit i jinak, než aby tyto společnosti dostaly paušální výjimku a nemusely smlouvy zveřejňovat vůbec.

Piráti proto vytrvale pracují na tom, aby tyto klauzule zrušili. Jako příklad za všechny mů-

žeme vzít společnost ČEZ, která dosahuje zisků v rádu desítek miliard. Různé sponzoringy a zakázky v rázech milionů se v jejím hospodaření prakticky ztratí a na ekonomických číslech se projeví jen malým zlomkem. Výsledky hospodaření sice společnost zveřejňuje, ale kdo se pozastaví nad tím, zdali vyká-

zaný zisk byl 19 miliard nebo 18 miliard? Tato čísla si běžný občan snad nedokáže ani představit.

V současném složení Sněmovny však stále existuje šance, že se nám podaří přesvědčit dostaček poslanců, aby výjimky zrušili. Ostatně vládní hnutí to mělo v programu, i když nyní se k tomu příliš nehlásí. Zlý jazykové tvrdí, že penězovod je lepší odklonit k sobě, než ho zrušit.

Společně s dalšími pirátskými poslanci jsme už v lednu předložili návrh novely zákona, která ruší výjimku pro společnost ČEZ a další společnosti patřící státu. Zatím nevíme, zdali se návrh podaří prosadit. Ale uděláme pro to vše, co je možné.



Mgr. et Mgr. Jakub Michálek
Předseda poslaneckého klubu

DRŽÍME KURZ

MĚSTSKÁ SPORTOVIŠTĚ A HŘIŠTĚ, TO NENÍ JEN MULTIFUNKČNÍ HALA

Projekt městské sportovní haly je koncipován jako základní stavební kamen pro budoucí tvorbu městských sportovišť. Sportovní halou to totiž nekončí. Ba naopak! V plánu jsou další sportoviště, která by mohla vzniknout v brandýské části na Spořilově a v Boleslavě v areálu Houštky. Ze ziskového provozu multifunkční městské sportovní haly bude možné vytvořit zdroj příjmů pro financování plánovaných městských sportovních center tak, aby nezatěžovaly budoucí rozpočty města.

Obyvatelé města právem očekávají, že jim město nabídne pestrou škálu volnočasových aktivit. Právě v oblasti sportu a volnočasových aktivit naše město dlouhodobě selhává, protože nemá žádnou vhodnou sportovní infrastrukturu. Obyvatelé našeho města jsou

opravy sportovišť a spolkových zázemí. A pokud se k tomu přičte ještě velmi nestabilní prostředí státních a krajských dotací, vidina dobrého výsledku je opět spíše v nedohlednu. Elegantním řešením by tak byl společný projekt města a sportovních klubů. Město by získalo chybějící sportovní infrastrukturu a finančně by se následně podílelo jak na provozu těchto areálů, tak na jejich postupném zvelebování a rozvoji. Kromě adekvátního sportovního zázemí pro sportovní kluby by tak mohlo nabídnout další aktivity svým obyvatelům, za kterými jinak dojíždějí do okolních měst. Ostatně, proč nutit naše občany utráct peníze jinde, když je mohou utratit ve vlastním městě. Navíc se nabízí myšlenka vytvořit „kartu občana“ se systémem bonusů a slev pro



Na tomto okruhu kroužival Emil Zátopek, jen ten povrch dráhy by asi nepoznával.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CELKOVÉ VÝDAJE ROZPOČTU	513 367 000 Kč	379 630 000 Kč	352 946 000 Kč	408 683 000 Kč	433 584 000 Kč	334 653 000 Kč	474 619 000 Kč	376 137 000 Kč
PODPORA SPOLKOVÉ ČINNOSTI	2 990 000 Kč	3 131 000 Kč	3 092 000 Kč	3 410 000 Kč	5 382 000 Kč	7 150 000 Kč	9 736 000 Kč	11 165 000 Kč
PODÍL VÝDAJŮ ROZPOČTU	0,58 %	0,82 %	0,88 %	0,83 %	1,24 %	2,14 %	2,05 %	2,97 %
SOUHRN VÝDAJŮ 2011 – 2014	1 654 626 000 Kč				1 618 993 000 Kč			
CELKOVÁ PODPORA	12 623 000 Kč				33 433 000 Kč			

tak odkázání na služby spolků a sportovních organizací, které ovšem na provoz a opravy vlastních areálů i přes obrovské úsilí shánějí prostředky jen velmi obtížně a jejich stav tak často koresponduje s neutěšeným stavem majetku města.

Město se pravda v posledních letech snaží nedostatečnou vlastní infrastrukturu suplovat zvýšenou podporou sportovních a kulturních organizací a spolků. Jenže výstavba sportovišť je drahá a organizačně obtížná, je těžko představitelné, že by se spolky pustily do vlastní výstavby či

využívání jednotlivých městských zařízení, a to nejen těch sportovních.

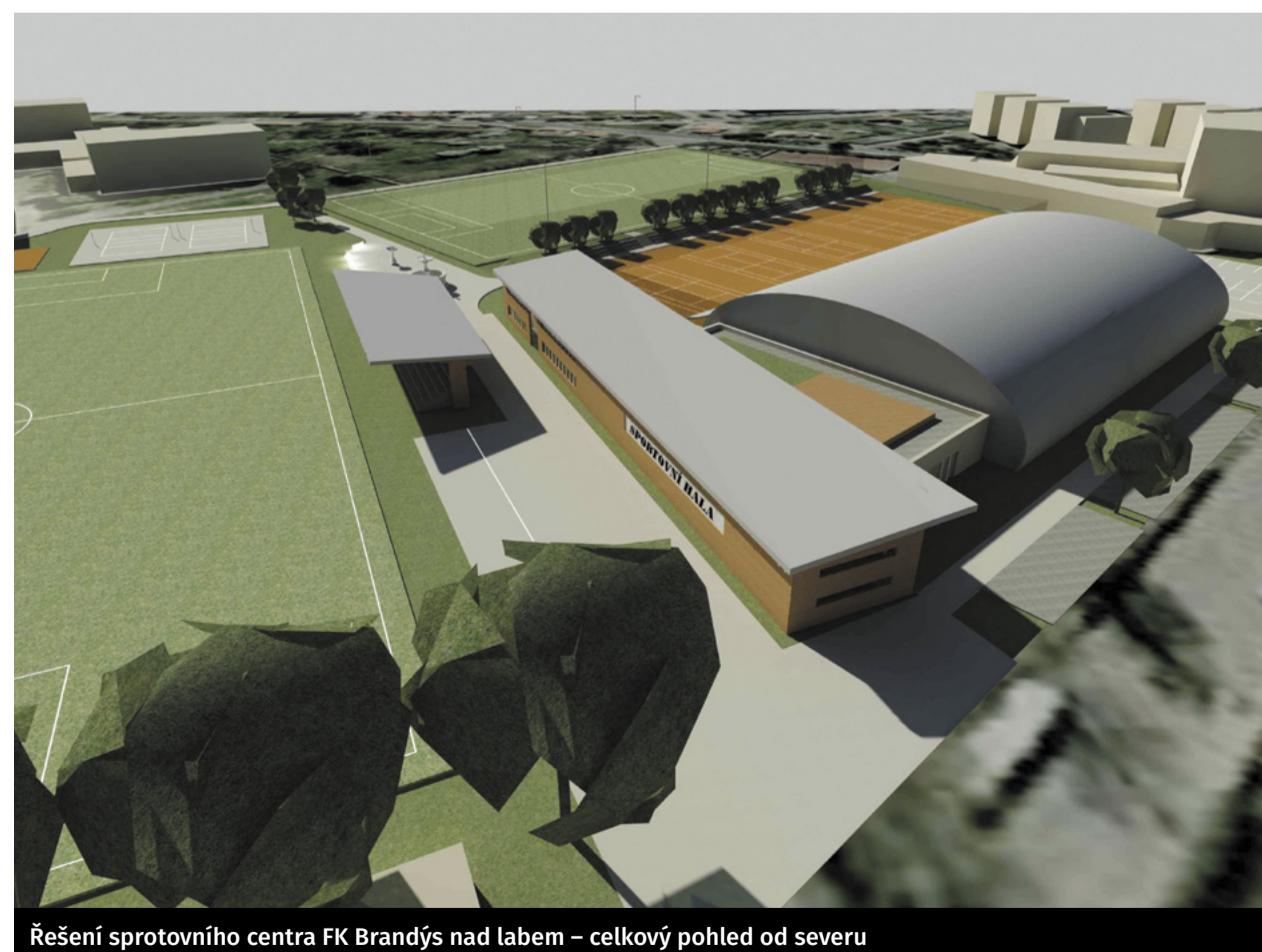
Městská sportovní hala se nemá stát přítěží městského rozpočtu, ale naopak do něj může přispívat miliony korun ročně. A tyto peníze město dále může použít na rozvoj sportovišť a hřišť.



Ing. Jan Jirovský,
radní a předseda finančního výboru
zastupitelstva města



Řešení sprotovního centra FK Brandýs nad labem – celkový pohled od západu



Řešení sprotovního centra FK Brandýs nad labem – celkový pohled od severu

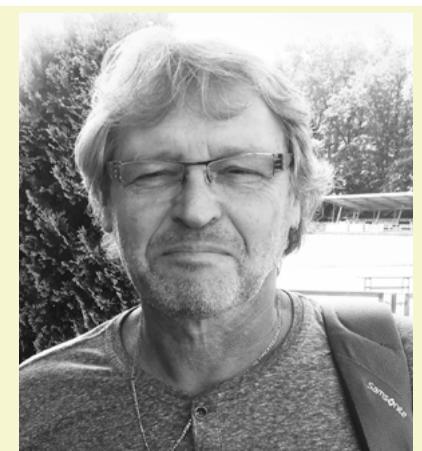
Spolek Fotbalový klub Brandýs nad Labem, z.s. je jedním z iniciátorů projektu městského sportovního centra v areálu Na Spořilově v Brandýse nad Labem. Plně podporujeme myšlenku Honzy Jirovského a jeho kolegů na vznik městských sportovišť v Brandýse a Boleslavě a jsme připraveni ke spolupráci na jejich realizaci. Pevně věříme, že si podobně jako Městská sportovní hala získá podporu veřejnosti a podaří se je v následujícím období společně realizovat.

Mgr. Jiří Weigl,
místopředseda výboru FK Brandýs



Jednoznačně podporuji myšlenku Honzy Jirovského a jeho kolegů na vznik městských sportovišť v Brandýse a Boleslavě a jsme jako atletika připraveni ke spolupráci na jejich realizaci, a to v boleslavské části města v areálu Houštky.

Ing. Tomáš Linhart,
předseda výboru Atletika Stará Boleslav



PIRÁTI SE STANEM

ZKROUHNEME KUMULOVÁNÍ PLATŮ POLITICKÝCH SUPERMANŮ

Rozmohl se nám tady takový nešvar... a to takovým způsobem, že se skoro považuje za normální stav. Někteří politici jsou natolik „pracovně výkonné“, že zvládnou vedle sebe několik práci na plný úvazek. Jejich motivaci však není workoholismus, ale odměny za funkce a moc z nich vyplývající.

Piráti dnes z vlastní zkušenosti mohou dosvědčit, že práce poslance je časově velmi náročná, když se má dělat poctivě. V práci jsou doslova od rána do večera a nikdo si nedovede představit, že by k tomuto pracovnímu po- Mariánských lázní Petr Třešňák „Naštěstí máme interní pirátská pravidla, která jsou vysloveně proti souběhu veřejných uvolněných funkcí, takže jsem věděl, že dlouho obě funkce společně vykonávat nebudu. Svému ná-

měru zvládli nějaký „vedlejšíák“
jako je třeba funkce starosty,
hejtmana, ředitele státní insti-
tuce nebo uvolněného radního.

Proto se všichni piráští poslanci svých ostatních veřejných funkcí na plný úvazek vzdali k nejbližšímu možnému termínu, poté co zapracovali své nástupce. Svědčí o tom ví i teď již bývalý starosta Mariánských lázní Petr Třešňák: „Naštěstí máme interní pirátská pravidla, která jsou vysloveně proti souběhu veřejných uvolnění.

stupci jsem ale chtěl předat maximální množství dokončených projektů, stejně jako on musej dokončit projekty ve svém stávajícím zaměstnání,“ říká.

Bývalí zastupitelé na pražském Magistrátě dokonce po dobu, kdy jim dobíhal zastupitelský plat všechny své zastupitelské odměny věnovali ve prospěch charity. Byl jimi financován pravidelný nedělní „Pirátsky guláš“ pro chudé lidi, zdržující se poblíž Hlavního nádraží v Praze.

Jít příkladem ovšem v české politice nestačí. Z toho důvodu

přišli Piráti s návrhem zákona, který věc řeší. Nechceme nikomu bránit v práci, ale chceme trochu ztížit zlatokopům. Nová pirátská úprava požaduje, aby si veřejný funkcionář vybral jednu hlavní práci, a té se věnoval na plno. Za tuto funkci bude pobírat jeden plný plat. Za další funkce do kterých byl zvolen, bude docházet pouze 40 procent odměny oproti tomu, kdyby tuto funkci vykonával jako jedinou. Kdo tedy chce, může mít více funkcí, ale jasné, že každá další práce nemůže být vykonávána v plném rozsahu, proto za ni nemůže být plná odměna.



Ing. Roman Kučera
Mediální odbor Pirátů

Tajenky křížovky pošlete na krizovka@pirati.cz. Tři vylosovaní dostanou pirátské tričko.

POMŮCKA: IBAR, INT, KLI	UMĚLKYNĚ YOKO ???	SEKNUTÍ	1. DÍL TAJENKY	PŘEDNÍ		OPRAVNA LODÍ	INICIÁLY BYVALÉHO POLITIKA RAŠINA	TLUČENÍ	DVAKRÁT ZVÝŠENÝ TÓN A		DRAK	NÁZEV NOSOVKY	JMÉNO TENISTY LENDLA	HLUBOKÉ ÚZKÉ ÚDOLÍ	PRACOVAT S PLUHEM
OSOBA SA- MOSTATNÉ VÝDĚLEČNÉ ČINNÁ					JEDNIČKY A NULY					ZNAČKA HODÍNEK					
OBLOHA					DRAVÍ PTÁCI					ASIJSKÉ MUŽ. JMÉNO					
CAVYK					MCBAINOVO JMENO					INIC. HERCE FIALY					
					VYČINĚNÁ KŮŽE							JMÉNO MANŽELKY ŠTAIDLÁ			
					MÍT SNY							DUCHOVNÍ			
	PRŮZOR VE ZDI	NĚMECKÁ SPOJKA A			SPORTOVNÍ PLAVIDLO					ČÁST SVÍČKY					
		SLOVINSKÉ JEZERO			SPOJIT TEKUTINY					INICIÁLY Hokejisty TIKALA					
VELIKÉ					SNŮŠKA					FAKULTNÍ NEMOCNICE ZKR, JIHOSLOVAN			CHEM.ZN. NIKLU		
SPZ KLADNA				DRTIT MLÝNKEM					SETŘENÝ VZOREK				SPZ ROKYCAN	V TOMTO ROCE	ČÁSTI HMOTY
OTRHAL				OTLOUCT					BODAVÝ HMYZ						
NEDOPLNIT TEKUTINU								PSÍ VAROVÁNÍ		FRANC. SPISOVATEL					
								ALKOHOL.. NÁPOJ		CHEM.ZN. RADIA					
OTRHAL							VODNÍ HLODAVEC				ŠÍKANA PODNIKATELŮ				
	SILNÝ MUŽ	BÝT NAŽIVU				NOUZOVÉ VOLÁNÍ					SRDEČNICE			KINGŮV ROMÁN	
		SESTRY MATKY				NÁSILNÉ VNÍKNUTÍ								2. DÍL TAJENKY	
TOUŽIT					VLOŽENÍ						OTÁZKA 6. PÁDU				
OBRUBA				VÝPRAVNÁ BÁSEŇ					PŘEHOZY NA STŮL						
VRAŽEDNÝ ÚTOK NA VIP OSOBU				SKANDINÁV- SKÉ JMENO					ČESKÁ VRCHOVINA						
MPZ PARAGUAYE				OBYVATEL INDIE			KUS LEDU			2X SNÍŽENÝ TÓN A					
	OCHRANA SOUKROMÍ	ILONA DOMÁCKY		SRBSKÁ ŘEKA			KUCHYŇSKÉ NÁČINÍ MN. Č.			BODY PŘÍMO Z PODÁNÍ					
BABIŠ CHCE OVLÁDNOUT					ZÁKEŘNĚ						PŘÍPRAVEK NA ODMAŠTĚNÍ				
ČÍSLOVKA ZÁKLADNÍ				VZNEŠENÉ PÁNÍ							CHOVÁNÍ				
VÝRÚSTEK NA HLAVĚ JELENA				ONA ANGLICKY										MEZI- NÁRODNÍ ANGL. ZKR.	SPZ TÁBORA
				BÝVALÝ PODNIK V KLADNĚ					SEVERO- MORAVSKÁ ENERGETIKA						
				OTEC ZAST.					OBYDLÍ						
								KOLOROVAT							
								ZEVNITŘ							
						ZADNÍ ČÁSTI KRKU				JMÉNO TENISTKY KURNIKO- VOVÉ					
INICIÁLY PREZIDENTA NIXONA			ZNAČKA TELLURU			STARO- EGYPTSKÁ BOHYNĚ				ČÁST TEXTU					

Zajímá vás nějaké téma?
Chcete se o něm pobavit
nebo se sejít a v klidu jej
probrat?

Ptejte se, pište (nebojte, jsme Piráti se STANem

a nekoušeme):
► telefonicky či přes SMS na
700 700 150

799 799 658

► na Facebooku

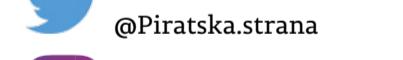
Pirátsky přístav

Brandýs-Boleslav
@piratibrandysboleslav

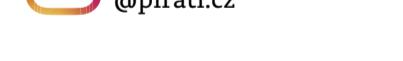
@stanbrandysboleslav
▶ emailem na
otazky@piratisestanem.cz



 @piratibrandyboleslav



 @pirati.cz



Pošlete Pirátské listy dál

Sdílení je aktem lásky

