

## 二、主升期板块第一次分歧直接上龙头

主升期(最好指数见底，共振上涨的主线板块)板块是趋势向上的，前面的分歧都是良性的，分歧就是上车的机会。对于龙头来说也是一样的，第一次分歧是上车的机会。

就比如这一波的信创医疗主线。指数是10月12日见底放量上涨，那天信创走成了主线，13日继续高潮，且接下去每天国脉科技都是大单一字，那么这里可以胆大点，直接去参与换手龙南天信息。

板块分歧是10月17日，头天晚上美股大跌，第二天大盘低开，借助大盘的关系，信创竞价是低开的，按照上面所说的，主升期，主线第一次分歧是良心的，可以直接去龙头，国脉既然买不到，当天直接参与南天信息就是最好的选择。



## 三、龙头分歧转一致（分歧板后第二天加速）

逻辑是换手分歧后需要加速锁定筹码，理论上第一次加速是

最后一个买点，第二次加速风险成倍上升(适用于一波龙，反包龙第一次加速风险仍大)，竞价就可以确认买点。

这里举下我操作巨轮智能的例子。

巨轮前 3 板的走势是比较惊艳的，有点像浙江建投第一波的感觉，主力打出辨识度，志存高远。前四板每天放量分歧，要是走龙头之路的话第五天肯定要缩量加速了，第一次加速仍是买点，所以 6 月 27 日竞价小高开之后，大单拼命抢筹向上，确认加速后就可以直接竞价、半路了。

这个模式如果配合情绪周期节点，就会显得非常好。

比如说，你判断这里要出现情绪周期的启动发酵，而你不知道该买啥，那你就可以关注一下，是否存在新王次日的买入机会。很大概率会给你惊喜。一旦走成，就是绝对高度龙头。最后再举一个例子，还是巨轮智能

7 月 5 分分歧震荡一天，7 月 6 日加速，第一次加速仍然是买点。

这个战法例子非常多，大家可以去找，基本大龙头的分歧后的第一次加速都是安全的(非常高位的不考虑)

众筹股票课程一手资源WX: isha31010



#### 四、补涨龙介入

1.龙头位置在 4 个板以上，预计分歧厉害的时候，考虑低位 1 进 2 或者 2 进 3 补涨。

逻辑是高位龙头分歧，需要低位强势股反推高位。成功，那么低位是最大的功臣，理应获得补涨溢价。例子就是 10 月 11 日的国脉可以

那天最强数字经济 1 进 2 是国脉科技，那天介入的话直接可

以躺 6 个板。

先看 10 月 10 日，数字经济竞业达是分歧 4 板(竞价上板)，因为前面连续 2 个竞价涨停的高位走的都不好，而竞业达是第三个，事不过三，这次有可能弱转强，而且它和前面 2 个不一样，它是有板块效应的。所以 10 月 11 日就要特别注意板块，有没有低位紧急提供板块强度支持。

当时 1 板的数字经济有三个:国脉科技、中科金财、榕基软件，三个票竞价出来就是国脉科技最强，开盘强势向上，那么就可以直接半路了。



## 2. 预计龙头当天可能停牌，去中位高标

道理很简单，觉得龙头今天很可能控制不住异动停牌，当天选择强势的高标，一旦龙头停牌，第二天就是高位补涨。例如:6月1日的特力A

当时的总龙头是中通客车，中通6月1日那天其实停牌概率挺高的，那天稍微涨一点点就要第五次异动。而中通基本铁上钉钉会异动了。

那么我们在前一天复盘的时候就要想好了，中通停牌的话，利好谁?我们要去找和中通同属性的高标，汽车板块高标，辨识度最高的就是特力A，所以，特力A那天涨停是可以参与的。当天参与后，中通就停牌了，第二天特力A秒板，第三天开一字。所以只要这个战法理解到位，那天参与进了特力A，妥妥的2个涨停了

众筹股票课程一手资源WX: ishare1010



众筹股票课程一手资源WX: ishare1010