

# TP6: Inférences statistiques pour deux échantillons

Tanguy ROUDAUT — Tadios QUINIO

FIPASE 24

18 Octobre 2022

## 1 Bien doser l'alliage

On teste la résistance à la traction de sept éprouvettes pour quatre aciers différents.

Proportion de carbone	Résistance à la traction						
	n°1	n°2	n°3	n°4	n°5	n°6	n°7
0.1%	23.05	36	31.1	32.65	30.9	31.4	30.85
0.2%	41.85	25.65	46.7	34.5	36.65	31.45	36.13
0.4%	47.05	43.45	43	38.65	41.85	35.45	41.57
0.6%	49.65	73.9	66.45	74.55	62.4	63.75	65.11

Dans un premier temps, on peut préparer le programme avec les valeurs que nous avons :

```
1 p = 4
2 n = 7
3
4 resistance_01 = [23.05, 36, 31.1, 32.65, 30.9, 31.4, 30.85]
5 resistance_02 = [41.85, 25.65, 46.7, 34.5, 36.65, 31.45, 36.13]
6 resistance_04 = [47.05, 43.45, 43, 38.65, 41.85, 35.45, 41.57]
7 resistance_06 = [49.65, 73.9, 66.45, 74.55, 62.4, 63.75, 65.11]
8 p_carbone = [0.1, 0.2, 0.4, 0.6]
9
10 resistance = [resistance_01, resistance_02, resistance_04, resistance_06]
```

Listing 1 – Exploitation de l'énoncé

**Question 1 :** Identifier la nature des deux variables aléatoires de ce problème.

- Variables qualitatives ordinales → les différentes proportions de carbone
- Variables quantitatives discrètes → les différentes résistances

**Question 2 :** Calculer les moyennes et les variances de chaque sous-population définie par la proportion de carbone. Représenter les boîtes à moustaches sur une même figure. Commenter qualitativement la figure résultante quant à l'influence de la proportion de carbone sur la résistance à la traction.

— Calcul de la moyenne :  $\bar{y}_{i\bullet} = \frac{1}{n_i} \sum_{j=1}^{n_i} y_{ij}$

```
1 resistance_classe_mean = []
2 for i in range(p):
3     sum = 0
4     for j in range(n):
5         sum += resistance[i][j]
6     resistance_classe_mean.append(sum/n)
```

Listing 2 – Calcul de la moyenne

— Calcul de la variance :  $S_i^2 = \frac{1}{n_i-1} \sum_{j=1}^{n_i} (y_{ij} - \bar{y}_{i\bullet})^2$

```
1 resistance_classe_var = []
2 for i in range(p):
3     sum = 0
4     for j in range(n):
5         sum += (resistance[i][j] - resistance_classe_mean[i])**2
6     resistance_classe_var.append(sum/(n-1))
```

Listing 3 – Calcul de la variance

— Résultat :

```
1 print("Question 2:")
2 for i in range(p):
3     print("\t--> ", p_carbone[i], "% de carbone: moy =",
4           resistance_classe_mean[i], " et var =", resistance_classe_var[i])
```

Listing 4 – Affichage du résultat

```
1 Question 2:
2 --> 0.1 % de carbone: moy = 30.850 et var = 15.161
3 --> 0.2 % de carbone: moy = 36.132 et var = 46.517
4 --> 0.4 % de carbone: moy = 41.574 et var = 13.611
5 --> 0.6 % de carbone: moy = 65.115 et var = 69.396
```

Listing 5 – Résultat

— Boite à moustaches :

Grâce à la boîte à moustache (figure 1) et aux valeurs précédentes, on constate facilement que la proportion de carbone a une influence sur la résistance à la traction.

Si l'on prend les deux extrémités, soit une proportion de carbone de 0.1% et 0.6% nous obtenons les valeurs suivantes :

Proportion	min	max	moy
0.1%	23.05	36	30.850
0.6%	49.65	74.55	65.115

Ce qui nous permet de dire que la proportion de carbone a bien une influence sur la résistance à la traction, la proportion de 0.6% à une valeur max, min, quartile 1/2/3 plus importante que la proportion de 0.1%.

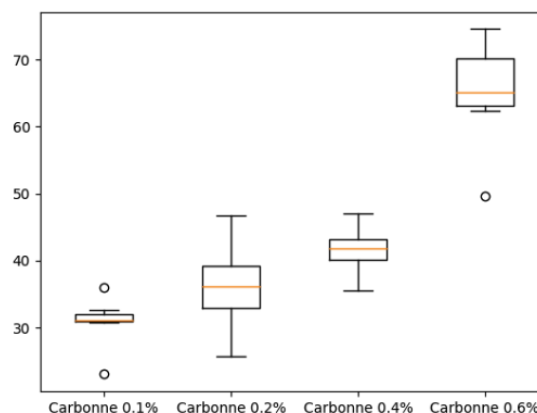


FIGURE 1 – Boîte à moustache de la résistance à la traction de sept éprouvettes pour différents aciers

**Question 3 :** Mener ce test en adoptant la procédure générale des tests. Répondre à la question : la proportion de carbone a-t-elle une influence sur la résistance à la traction ? On utilisera *scipy.stats.f.ppf* et *scipy.stats.f.cdf*

— **Calcul de la moyenne globale :**  $\bar{y}_{..} = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^p \sum_{j=1}^n y_{ij}$

```
1 N = p * n
2 resistance_global_mean = 0
3 for i in range(p):
4     for j in range(n):
5         resistance_global_mean += resistance[i][j]
6 resistance_global_mean /= N
```

Listing 6 – Calcul de la moyenne globale

— **Calcul de la dispersion intraclasse totale :**  $S_W^2 = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^p n_i S_i^2$

```
1 disp_intraclasse_tot = 0
2 for i in range(p):
3     disp_intraclasse_tot += (n*resistance_classe_var[i])
4 disp_intraclasse_tot /= N
```

Listing 7 – Calcul de la dispersion intraclasse totale

— **Calcul de la dispersion interclasse :**  $S_B^2 = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^p n_i (\bar{y}_{i.} - \bar{y}_{..})^2$

```
1 disp_interclasse = 0
2 for i in range(p):
3     disp_interclasse += n*(resistance_classe_mean[i]-resistance_global_mean)**2
4 disp_interclasse /= N
```

Listing 8 – Calcul de la dispersion interclasse

— **Résultat :**

```
1 print("Question 3 - CALCUL:")
2 print("\t--> Moyenne global=", resistance_global_mean)
3 print("\t--> Dispersion intraclasse totale=", disp_intraclasse_tot)
4 print("\t--> Dispersion interclasse=", disp_interclasse, end="\n\n")
```

Listing 9 – Affichage du résultat

```
1 Question 3 - CALCUL:
2 --> Moyenne global= 43.418214285714285
3 --> Dispersion intraclasse totale= 36.171686904761906
4 --> Dispersion interclasse= 171.30450446428577
```

Listing 10 – Résultat

1. **Grandeur d'intérêt :** Proportion de carbone.
2. **Hypothèse nulle,  $H_0$  :** La proportion de carbone n'a pas d'influence sur la résistance à la traction.
3. **Hypothèse alternative,  $H_1$  :** La proportion de carbone a une influence sur la résistance à la traction.
4. **Niveau de confiance :** 95%
5. **Test statistique :**  $F_0 = \frac{S_B^2/(p-1)}{S_W^2/(N-p)}$  estimée par  $f_0$  à partir de l'échantillon.

## 6. Rejet de $H_0$ si :

- Région critique :  $f_0 > f_{\alpha, (p-1), (N-p)}$
- $p$ -valeur :  $p\text{-valeur} < 0.05$

## 7. Calculs :

- Formules utilisées :

$$f_0 = \frac{S_B^2 / (p-1)}{S_W^2 / (N-p)} \quad (1)$$

$$f_{\alpha, (p-1), (N-p)} = F_{F_0}^{-1}(1 - \alpha) \quad (2)$$

$$p\text{-valeur} = 1 - F_{f_{\alpha, (p-1), (N-p)}}(f_0) \quad (3)$$

```

1 ic = 95
2 alpha = 1 - (ic/100)
3 f = stats.f.ppf(1-alpha, (p-1), (N-p))
4 f0 = ((disp_interclasse)/(p-1))/((disp_intraclasse_tot)/(N-p))
5 p_valeur = 1 - stats.f.cdf(f0, (p-1), (N-p))
6
7 print("Question 3 - TEST:")
8 print("\t--> f=", f)
9 print("\t--> f0=", f0)
10 print("\t--> p-valeur=", p_valeur)

```

Listing 11 – Code Python question 3

```

1 Question 3 - TEST:
2 --> f= 3.0087865704473615
3 --> f0= 37.88698158652568
4 --> p-valeur= 2.910348628759607e-09

```

Listing 12 – Résultat du code

## 8. Décision :

Critères de rejet de $H_0$	
pour $\alpha$ fixé	avec $p$ -valeur
$f_0 > f_{\alpha, (p-1), (N-p)}$	$p\text{-valeur} < 0.05$

$$\left. \begin{array}{l} f_0 = 37,886 \\ f_{\alpha, (p-1), (N-p)} = 3,008 \\ p\text{-valeur} = 2,910.10^{-09} \end{array} \right\} \begin{array}{l} f_0 > f_{\alpha, (p-1), (N-p)} \\ p\text{-valeur} < 0.01 \end{array}$$

Les résultats du test statistique sont hautement significatifs, ils montrent que  $H_0$  peut être rejeté puisque toutes les conditions sont validées.

La VA ne suit pas une loi de Fisher, soit la proportion de carbone a une influence sur la résistance à la traction.

## 2 Code complet

```

1 import numpy as np
2 from scipy import stats
3 import matplotlib.pyplot as plt
4
5
6 # question 1
7 # Proportion de carbone --> qualitative
8 # Résistance à la traction --> quantitative
9
10 # question 2
11 p = 4
12 n = 7
13
14 resistance_01 = [23.05, 36, 31.1, 32.65, 30.9, 31.4, 30.85]
15 resistance_02 = [41.85, 25.65, 46.7, 34.5, 36.65, 31.45, 36.13]
16 resistance_04 = [47.05, 43.45, 43, 38.65, 41.85, 35.45, 41.57]
17 resistance_06 = [49.65, 73.9, 66.45, 74.55, 62.4, 63.75, 65.11]
18 p_carbone = [0.1, 0.2, 0.4, 0.6]
19
20 resistance = [resistance_01, resistance_02, resistance_04, resistance_06]
21
22 resistance_classe_mean = []
23 for i in range(p):
24     sum = 0
25     for j in range(n):
26         sum += resistance[i][j]
27     resistance_classe_mean.append(sum/n)
28
29 resistance_classe_var = []
30 for i in range(p):
31     sum = 0
32     for j in range(n):
33         sum += (resistance[i][j] - resistance_classe_mean[i])**2
34     resistance_classe_var.append(sum/(n-1))
35
36
37 print("Question 2:")
38 for i in range(p):
39     print("\t--> ", p_carbone[i], "% de carbone: moy =", resistance_classe_mean[i],
40           " et var =", resistance_classe_var[i])
41 print("\n")
42 plt.boxplot(resistance, labels=['Carbone 0.1%', 'Carbone 0.2%', 'Carbone 0.4%', '
43         Carbone 0.6%'])
44 plt.title("Boite à moustache de la résistance à la traction de \nsept éprouvettes
45         pour différent acier")
46 plt.show()
47
48 # question 3
49 N = p * n
50 resistance_global_mean = 0
51 for i in range(p):
52     for j in range(n):
53         resistance_global_mean += resistance[i][j]
54 resistance_global_mean /= N
55
56
57 disp_intraclasse_tot = 0
58 for i in range(p):
59     disp_intraclasse_tot += (n*resistance_classe_var[i])
60 disp_intraclasse_tot /= N
61

```

```
62
63 disp_interclasse = 0
64 for i in range(p):
65     disp_interclasse += n*(resistance_classe_mean[i]-resistance_global_mean)**2
66 disp_interclasse /= N
67
68
69 #1. Paramètre d'intérêt : proportion de carbone
70 #2. Hypothèse nulle H0 : La proportion de carbone n'a pas d'influence sur la ré
    sistance à la traction
71 #3. Hypothèse alternative H1 : La proportion de carbone a une influence sur la ré
    sistance à la traction
72 #4. Tests statistique: test de fisher
73 #5. Niveau de confiance: 95%
74 #6. Rejet de H0 si f0 > f ou si p-valeur < 0.05
75
76 ic = 95
77 alpha = 1 - (ic/100)
78 f = stats.f.ppf(1-alpha, (p-1), (N-p))
79 f0 = ((disp_interclasse)/(p-1))/((disp_intraclasse_tot)/(N-p))
80 p_valeur = 1 - stats.f.cdf(f0, (p-1), (N-p))
81
82 print("Question 3:")
83 print("\t--> Moyenne global=", resistance_global_mean)
84 print("\t--> Dispersion intraclasse totale=", disp_intraclasse_tot)
85 print("\t--> Dispersion interclasse=", disp_interclasse, end="\n\n")
86 print("\t----- TEST ----- \n")
87 print("\t--> f=", f)
88 print("\t--> f0=", f0)
89 print("\t--> p-valeur=", p_valeur)
```

Listing 13 – Code Python complet TP6