

Tatjana Mostachjova

## Examination - Individuell reflektionsuppgift

Backend står för applikationslogiken, lagring och bearbetning av data. Frontend är den del av applikationen som ansvarar för användarinteraktion.

Gränssnitt - den synliga delen av programmet visas av frontend från backend, och som ett resultat av datautmatning från backend, ser vi det på skärmen på vår enhet. Det vill säga att på grund av backend vi kan se frontend och den fungerar. Skillnad mellan Backend och framtendutvecklare är deras kompetens.

Vad är MAAS? Universell tillämpning för transporttjänster.

Mobility as a Service (Mobility-as-a-Service / MaaS) spelar en viktig roll i tillhandahållandet av transporttjänster i Europa.

Jag håller helt med om att vi för närvarande bör tänka på att bevara världen omkring oss, genom att avlasta stadens kommunikationer på grund av att stadsbefolkningen växer, antalet bilar ökar varje år. Jag tror att skapandet av ett koncept för att effektivisera transportinfrastrukturen är sättet att nå målet att bevara naturen och optimera användningen av transporter för invånare i megastäder. MaaS-tjänsten syftar till att lösa detta problem på ett bra sätt.

MaaS-tekniken är utformad för att erbjuda den bästa resplanen för alla resor för varje individen, då används all möjlig transport. Det kan vara en taxi, kollektivtrafik, en hyrbil eller en hyrcykel eller elsparkcykel. Och oavsett vart passageraren vill åka, kommer MaaS att planera hela resan till destinationen på bästa möjliga sätt. Det låter väldigt bra och smidigt att Maas ska göra resor effektiva, de ska kosta mindre och operatörer ska få nya möjligheter.

Den beskrevs att huvudtanke i konceptet Mobility as a Service är att användaren av transporttjänster bestämmer hur, när och var han/hon ska åka, och plattformen erbjuder honom effektiv rörelsemöjligheter, enligt hans/hennes behov och MaaS kombinerar olika typer av transporter till en enda tjänst.

Meningen är att integration av alla tillgängliga transportsätt ger användarna möjlighet att köpa alla typer av resor i ett paket i en applikation och betala sin resa också.

Oavsett att det hela konceptet ser framgångsrik ut, jag tänker att det tar tid innan alla människor accepterar det. Jag tänker att vissa individer kan välja att äga bilen ändå.

Back-end säkerställer att serverna och databaserna kommunicerar med varandra korrekt, att denna process fungerar och ger rätt resultat. Serverdelen är väldigt viktig i Maas arbete, då den kombinerar olika tjänster som: transport, betalningssystem, rutter och mycket mer för att få hela systemet att fungera, Back-end ligger bakom allt detta. Tack vare den här, individen tillhandahålls en bekväm tjänst som hjälper honom att planera, beställa och betala för hela resan, och han kommer att erbjudas det mest bekväma och billigaste resealternativet.

Källor:

- 1.** Introduction to the Future of Mobility: <https://youtu.be/ArSyi1cfMq8>
- 2.** What's the future of urban mobility?: <https://youtu.be/eiv3oJIP5wU>
- 3.** Mobility as a Service: Can it be even better than owning a car?  
<https://www.itscanada.ca/files/MaaS%20Canada%20by%20Sampo%20Hietanen%20and%20Sami%20Sahala.pdf>
- 4.** What is Back-End Development?  
<https://codeinstitute.net/se/blog/what-is-back-end-development/>