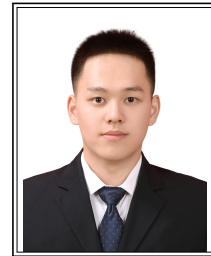


个人信息

姓名: 谭浚楷 性别: 男 邮箱: tanjk@stu.xjtu.edu.cn
出生年月: 2001 年 07 月 政治面貌: 中共党员 手机: 150-7485-2253
籍贯: 湖南衡阳 现居: 陕西西安 个人主页: tanjunkai2001.github.io



教育背景

西安交通大学, 硕士 (保送研究生) 2023 年 9 月-2026 年 6 月

- 电气工程学院, 电气工程及其自动化, 工业自动化教研室
- 研究生绩点: 90.74 (排名: 3 / 45, 前 7%)
- 研究方向: 人机混合增强控制、无人系统追踪控制、数据驱动的最优控制
- 主修课程: 智能控制理论 (96)、微机控制系统 (93)、工业互联网技术 (95)、计算方法 (99)、计算机网络 (94) 等

西安交通大学, 本科 2019 年 9 月-2023 年 6 月

- 电气工程学院, 电气工程及其自动化, 工业自动化教研室
- 本科绩点: 90.51 (排名: 29 / 356, 前 8%)
- 主修课程: 电路理论 (99)、数字电子技术 (94)、电力电子技术 (91)、电磁场与波 (98)、自动应用系统设计 (95) 等

核心能力

- 理论研究:** 具备扎实的先进控制及强化学习理论基础, 主要研究方向为人机混合控制理论及其应用, 作为第一作者在 IEEE TASE、Information Sciences、Nonlinear Dynamics 等顶级期刊发表 8 篇学术论文
- 工程实践:** 具有丰富的无人系统实践经验, 负责多个无人机-无人车协同控制项目, 开发了基于光学动捕系统的多无人系统空地一体硬件平台, 并获得中国研究生数学建模竞赛国家二等奖、全国大学生电子设计竞赛省一等奖、全国大学生数学建模省一等奖等奖项

荣誉奖项 (部分)

- 西安交通大学研究生特等奖学金 (2024 年 10 月)
- 西安交通大学研究生新生一等奖学金 (2023 年 10 月)
- 全国研究生数学建模国家二等奖 (2023 年 11 月)
- 西安交通大学优秀毕业生 (2023 年 6 月)
- 全国大学生电子设计竞赛陕西省一等奖 (2022 年 8 月)
- 西安交通大学校二等奖学金 (2021 年 10 月)
- 全国大学生数学建模比赛陕西省一等奖 (2021 年 10 月)
- 西安交通大学校校级优秀学生 (2020 年 9 月)
- 全国大学生电子设计竞赛陕西省二等奖 (2021 年 11 月)
- 西安交通大学校校级优秀学生干部 (2022 年 10 月)
- 全国大学生数学竞赛陕西省二等奖 (2020 年 10 月)
- 西安交通大学校二等奖学金 (2022 年 10 月)

已发表期刊文章

近年来以一作/学生一作身份在 TASE、INS、ND、Neuro 等高水平学术期刊发表论文 10 余篇, 申请/公开国家发明专利 3 项, 部分成果如下:

- J. Tan, S. Xue, H. Li, et al., "Prescribed performance robust approximate optimal tracking control via Stackelberg game" (斯塔克伯博弈的预定性能鲁棒近似最优跟踪控制), IEEE Trans. Autom. Sci. Eng., 2025. (中科院 2 区)
- J. Tan, S. Xue, Q. Guan, et al., "Finite-time safe reinforcement learning control of multi-player nonzero-sum game for quadcopter systems" (多玩家非零和博弈的四旋翼系统有限时间安全强化学习控制), Inf. Sci., 2025. (中科院 1 区)
- J. Tan, S. Xue, Q. Guan, et al., "Unmanned aerial-ground vehicle finite-time docking control via pursuit-evasion games" (基于追逃博弈的无人机-地面车辆有限时间对接控制), Nonlinear Dyn., Mar. 2025. (中科院 2 区)
- J. Tan, S. Xue, T. Niu, et al., "Fixed-time concurrent learning-based robust approximate optimal control" (基于固定时间并行学习的鲁棒近似最优控制), Submitted to Nonlinear Dyn., 2025. (Accepted)
- J. Tan, S. Xue, Z. H. Guo, et al., "Data-driven optimal shared control of unmanned aerial vehicles" (无人机数据驱动最优共享控制), Neurocomputing, vol. 622, p. 129428, Mar. 2025. (中科院 2 区)
- J. Tan, J. Wang, S. Xue, et al., "Human-machine shared stabilization control based on safe adaptive dynamic programming with bounded rationality" (基于有界理性安全自适应动态规划的人机共享稳定控制), Int. J. Robust Nonlinear Control, 2025. (中科院 3 区)
- J. Tan, S. Xue, and H. Cao, "Stackelberg game-based robust optimal control of cyber-physical system under hybrid attacks" (混合攻击下基于 Stackelberg 博弈信息物理系统鲁棒最优控制), Int. J. Intell. Control Syst., 2025. (卓越期刊)
- J. Tan, S. Xue, H. Cao, et al., "Human-AI interactive optimized shared control" (人工智能交互式优化共享控制), J. Autom. Intell., Jan. 2025. (卓越期刊)
- S. Xue, J. Tan, Z. Guo, et al., "Cooperative game-based optimal shared control of unmanned aerial vehicle" (基于合作博弈的无人飞行器优化共享控制), Unmanned Syst., 2024. (中科院 3 区, 学生一作)

已公开专利

- 薛霜思, 谭浚楷, 曹晖, 等. 一种飞行员与无人机分层强化学习追踪控制方法 [P]. 陕西省: CN202410717333.X. (学生一作)
- 薛霜思, 谭浚楷, 曹晖, 等. 一种非线性永磁同步电机混沌现象抑制的最优控制方法 [P]. 陕西省: CN202410856259.X. (学生一作)
- 薛霜思, 谭浚楷, 郑晓东, 等. 一种预定性能下抗扰动的无人机强化学习追踪控制方法 [P]. 陕西省: CN202411079828.0. (学生一作)

已发表会议文章

- J. Tan, S. Xue, H. Li, et al., “Safe stabilization control for interconnected virtual-real systems via model-based reinforcement learning” (互联虚实系统安全学习稳定控制), in **Asian Control Conference**, Jul. 2024. (CAA-A+ 会议, 一作)
- J. Tan, S. Xue, H. Cao, et al., “Safe Human-Machine Cooperative Game with Level-k Rationality Modeled Human Impact” (具有 k 层次理性建模人类影响的安全人机合作博弈), in **ICDL**, Nov. 2023. (IEEE 会议, 一作)
- J. Tan, S. Xue, H. Cao, et al., “Nash Equilibrium Solution Based on Safety-Guarding Reinforcement Learning in Nonzero-Sum Game” (非零和博弈中安全保障强化学习的纳什均衡解), in **ICARM**, Jul. 2023. (CAA-A+ 会议, 一作)

已投稿文章

- J. Tan, S. Xue, Z. Guo, et al., “Fixed-Time Hierarchical Game-Based Unmanned Aerial-Ground Vehicle Docking Control” (基于分层博弈的无人机-地面车辆固定时间对接控制), **IEEE/CAA J. Autom. Sinica**, 2025. (Revise and Resubmit)
- J. Tan, S. Xue, H. Li, et al., “Hierarchical safe reinforcement learning control for leader-follower systems with prescribed performance” (领导-跟随系统预定性能分层安全强化学习控制), **IEEE Trans. Autom. Sci. Eng.**, 2024. (Major Revision)
- J. Tan, S. Xue, Z. Guo, et al., “Adaptive safe control of quadcopter: a hierarchical safe reinforcement learning approach” (四旋翼自适应安全控制: 分层安全强化学习方法), Submitted to **Eng. Appl. Artif. Intell.**, 2024. (Under Review)
- S. Xue, J. Tan, Z. Guo, et al., “Finite-time dynamic event-triggered actor-critic-identifier for optimal control of nonlinear drifted system” (非线性漂移系统最优控制的有限时间动态事件触发型演员-评论家-识别器), Submitted to **Nonlinear Dyn.**, 2024. (Under Review)
- J. Tan, S. Xue, H. Cao, et al., “Finite-Time Stackelberg Game-Based Hybrid Attack-Defense Control for Cyber-Physical Systems” (信息物理系统的有限时间斯塔克伯格博弈混合攻防控制), Submitted to **IEEE/CAA J. Autom. Sinica**, 2025. (Under Review)
- J. Tan, S. Xue, Z. Guo, et al., “Composite learning-based fixed-time optimized shared prescribed-performance control for human-robotics cooperative game” (人机协作博弈的复合学习固定时间优化共享预定性能控制), Submitted to **Inf. Sci.**, 2025. (Under Review)
- J. Tan, S. Xue, H. Cao, et al., “Data-driven Fixed-time Inverse Optimal Shared Control for Human-UAV Interaction” (人-无人机交互的数据驱动固定时间逆最优共享控制), Submitted to **IEEE Trans. Artif. Intell.**, 2025. (Under Review)
- S. Xue, J. Tan, T. Niu, et al., “Prescribed performance optimized control of UAV with robust approximate dynamic programming under disturbance” (干扰下基于鲁棒近似动态规划的无人机预定性能优化控制), Submitted to **IEEE Trans. Ind. Electron.**, 2025. (Under Review)
- J. Tan, S. Xue, Q. Guan, et al., “Fixed-time Stochastic Learning from Human-UAV Interaction with State-Input Constraints” (具有状态输入约束的人机无人机交互的固定时间随机学习), Submitted to **IEEE Trans. Ind. Electron.**, 2025. (Under Review)

科研项目经历

面向预定性能有限时间的无人系统追踪控制研究

2023 年 8 月-至今

- 项目描述: 致力于解决复杂动态系统在有限时间内实现高精度轨迹跟踪的问题, 关注无人机系统的鲁棒最优控制策略, 构建基于 **Stackelberg 博弈**和**强化学习**的控制框架, 实现具有预定性能约束的高效跟踪控制
- 项目成果: 提出新型博弈论优化方法, 实现针对无人系统的高性能控制优化方法, 相关研究成果以第一作者在 **IEEE TASE**, **Nonlinear Dynamics**, **Information Sciences** 等国际期刊发表 3 篇文章, 获得 3 项国家专利公开, 并在 **ASCC** 等会议上汇报

面向数据驱动共享最优性能的人机混合增强研究

2022 年 5 月-2024 年 12 月

- 项目描述: 针对飞行员-无人机交互控制混合能力增强需求, 研究数据驱动方法如何提升人机共享控制的智能性和适应性; 提出基于**安全保障强化学习**的最优共享控制, 引入 **Nash 均衡博弈**和**层次推理模型**, 增强人机协作稳定性和安全性
- 项目成果: 设计基于数据驱动的交互建模方法, 优化人机协同策略, 相关研究以第一作者在 **Neurocomputing**, **IJRNC**, **US**, **JAI** 等国际期刊发表 4 篇文章, 3 项国家专利公开, 并在 **ICARM**, **ICDL** 等会议上汇报

学术志愿活动

担任多个国际学术期刊/会议的审稿人, 超过 20 次审稿经历, 包括: **IEEE Transactions on Automation Science and Engineering** (9), **Expert Systems with Applications** (4), **Engineering Applications of Artificial Intelligence** (3), **IEEE Conference on Decision and Control**, **Acta Astronautica**, and **Measurement**.



技能与证书

- **语言技能**: 英语 (CET-6, 579 分)
- **专业技能**: 熟练掌握 MATLAB、Python 等编程语言, 熟练调试无人机、无人车等机器人硬件系统
- **证书**: 计算机三级 (计算机网络), 音乐艺术考级十级
- **专业工具**: 熟练使用 Simulink、Rflysim 等仿真工具, 熟练使用 Linux 系统、Git 版本控制工具



任职经历

- **党支部书记**, 西安交通大学电气学院-仲英书院师生联合第三党支部 (2022.07-2023.06)
- **Session Chair (分会主持)**, 2023 International Conference on Advanced Robotics and Mechatronics (ICARM) (2023.07)
- **电气学院健身队长** (2023.09-至今)