

কাপ্তাই হ্রদের কান্না

প্রকাশ : ৩ এপ্রিল, ২০১৬ ১৮:৩১

১৯৬০ সালে খরস্রোতা কর্ণফুলী নদীর ওপর নির্মান করা হয় বাঁধ। সৃষ্টি হয় দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়ার সর্ববৃহৎ কৃত্রিম জলরাশি কাপ্তাই হ্রদ। আয়তন ৭২৫ বর্গকিলোমিটার।

কিন্তু, সংরক্ষণের অভাবে দখল হয়ে গেছে হ্রদের পাড়। গড়ে উঠেছে হাজারো অবৈধ স্থাপনা। হ্রদ ঘেঁষে পাহাড়ের পাদদেশে এবং ভাসমান টিলার আশপাশে গড়ে উঠেছে হাজার হাজার পরিবারের বসতি, যা ঝুঁকিতে ফেলেছে কাপ্তাই হ্রদের পরিবেশকে। নষ্ট হচ্ছে হ্রদ ঘিরে গড়ে ওঠা পর্যটনের অফুরন্ত সম্ভাবনা।

এদিকে দীর্ঘদিন ড্রেজিং না করায় কাপ্তাই লেকের অস্তিত্ব হুমকির মুখে পড়েছে। হ্রদটি সৃষ্টির পর একবারও ড্রেজিং বা সংস্কার করা হয়নি। ফলে ভরাট হয়ে যাচ্ছে হ্রদের তলদেশও। তাই নৌ-পরিবহন, বিদ্যুৎ ও মৎস্য উৎপাদনসহ এই হ্রদের ওপর নির্ভরশীল খাতগুলো সংকটে পড়েছে। সরকার ক্যাপিটাল ড্রেজিংয়ের কথা বললেও নেই বাস্তবায়নের উদ্যোগ।