



SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Nº AET-08322425

Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de **Cargas Gerais**.

DADOS DO REQUERENTE

NOME: TRANSPORTADORA NIMEC LTDA
END.: ESTRADA MARINO GOERGEN, 88057146000114
CEP: 95880-000

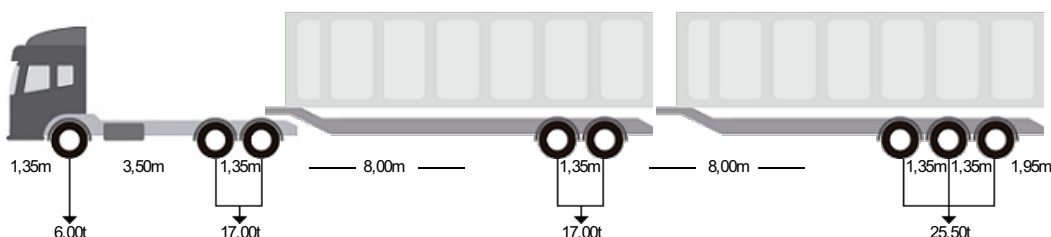
CPF/CNPJ: 88.057.146/0001-14
MUNICÍPIO: ESTRELA
UF: RS

DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOME: ADALBERTO DA SILVA GONÇALVES
TÍTULO PROFISSIONAL: ENGENHEIRO MECÂNICO

CREA Nº: 19816
ART Nº: 1720231867666

DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA

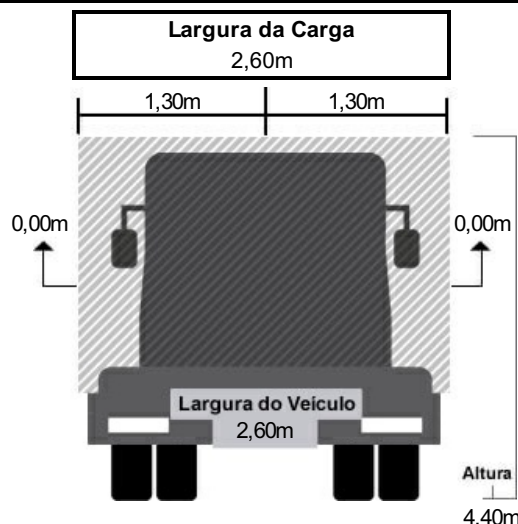


UNIDADE TRATORA

MARCA: SCANIA
MODELO: R540 A6X4
CMT: 78,00t
PLACA: JBT7C91
MUNICÍPIO: LAJEADO
UF: RS

UNIDADE TRACIONADA

PLACA: VIDE VERSO
CONJUNTO: SEMIREBOQUE / SEMIREBOQUE



PESO

CARGA: 41,51t
VEIC./TARA: 23,99t
TOTAL BRUTO: 65,50t

DIMENSÕES TOTAIS

ALT.: 4,40m
LARG.: 2,60m
COMP.: 28,20m

DETALHES DA AUTORIZAÇÃO

VALIDADE

27/05/2025 a 27/05/2026

DADOS DA VIAGEM

Diversas Viagens

PISTA SIMPLES

ESCOLTA: Dispensada

PISTA DUPLA

Dispensada

CIRCULAÇÃO: Observadas considerações registradas no verso

O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:

1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
4. O acoplamento dos veículos articulados;
5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

APROVADO POR

Mario Weltson

DER/DV/CGFV/CFV, 27/05/2025 15:54



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 882/2021. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro. Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **2CCF-C3FB-3D96-B02B**



TRECHO DE RODOVIA SEM RESTRIÇÃO											
SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final
SP 021	0+000	129+210	SP 191	0+000	74+720	SP 300	224+340	667+630	SP 352	162+540	185+170
SP 029	32+580	43+700	SP 191	101+130	115+608	SP 303	0+000	42+537	SP 353	0+000	15+514
SP 031	33+100	70+300	SP 191	143+167	194+900	SP 304	127+500	158+000	SP 354	38+200	49+800
SP 039	45+400	62+100	SP 193	0+000	27+800	SP 304	165+700	191+000	SP 354	61+320	79+600
SP 042	149+500	169+520	SP 197	0+000	20+020	SP 304	196+600	225+940	SP 355	5+000	13+000
SP 043	53+900	81+150	SP 207	0+000	12+110	SP 304	245+020	481+530	SP 355	16+600	23+130
SP 054	235+000	248+000	SP 209	0+000	21+090	SP 305	0+000	12+400	SP 355	23+860	35+950
SP 055	79+800	97+300	SP 214	31+010	61+800	SP 306	41+415	47+520	SP 355	38+120	45+000
SP 055	191+400	220+450	SP 215	27+650	49+940	SP 308	108+600	162+000	SP 360	87+000	178+500
SP 055	248+100	389+800	SP 215	51+350	146+700	SP 308	173+000	178+900	SP 373	103+900	189+030
SP 056	46+600	78+250	SP 215	184+300	209+900	SP 310	153+250	454+300	SP 377	0+000	15+520
SP 061	4+500	21+800	SP 216	40+600	50+360	SP 310	518+397	658+336	SP 381	0+000	28+576
SP 063	0+000	15+700	SP 222	0+000	115+825	SP 312	23+270	56+300	SP 385	0+000	30+000
SP 063	33+990	54+480	SP 225	0+000	33+000	SP 315	0+000	30+800	SP 413	0+000	26+700
SP 066	60+900	96+300	SP 225	37+950	50+300	SP 316	157+000	176+580	SP 419	0+000	35+400
SP 070	11+190	134+580	SP 225	52+900	341+736	SP 317	0+000	22+000	SP 421	3+000	80+650
SP 073	35+700	41+050	SP 226	0+000	45+461	SP 318	235+400	280+000	SP 421	81+550	150+180
SP 075	0+000	77+600	SP 228	26+350	36+100	SP 319	0+000	9+700	SP 423	0+000	36+000
SP 077	33+810	40+000	SP 234	36+000	48+190	SP 320	453+720	637+765	SP 425	23+900	184+400
SP 079	34+750	155+000	SP 245	0+000	15+150	SP 321	344+800	412+000	SP 425	223+560	348+026
SP 083	0+000	18+000	SP 249	24+820	158+400	SP 321	437+500	491+400	SP 425	374+350	450+300
SP 088	32+000	135+000	SP 250	45+000	201+810	SP 323	0+000	44+100	SP 427	12+000	29+000
SP 092	75+600	95+360	SP 253	18+700	90+412	SP 326	293+000	426+300	SP 457	0+000	104+650
SP 095	34+307	74+400	SP 253	204+290	221+690	SP 327	0+000	32+433	SP 461	0+000	165+316
SP 097	0+000	25+460	SP 255	0+000	147+300	SP 328	200+400	237+000	SP 463	0+000	192+000
SP 098	56+650	69+500	SP 255	155+700	357+430	SP 328	292+000	304+310	SP 473	0+000	25+310
SP 101	10+500	41+000	SP 258	222+800	342+670	SP 328	323+000	337+010	SP 479	0+000	60+610
SP 101	41+470	71+250	SP 261	78+770	183+650	SP 328	388+340	468+390	SP 483	0+000	41+240
SP 122	36+100	52+000	SP 264	102+050	143+400	SP 330	11+400	450+110	SP 527	2+490	32+415
SP 125	86+000	94+500	SP 266	428+983	440+547	SP 331	0+000	57+500	SP 541	39+600	56+000
SP 127	0+000	32+026	SP 266	461+216	485+090	SP 331	93+700	139+817	SP 543	553+930	607+325
SP 127	39+900	215+930	SP 268	114+830	129+000	SP 331	165+000	206+530	SP 557	4+670	12+000
SP 129	0+000	74+000	SP 268	132+900	164+190	SP 332	27+890	61+000	SP 557	13+400	20+062
SP 131	0+000	24+519	SP 268	176+780	334+800	SP 332	72+700	75+100	SP 561	1+060	30+950
SP 133	0+000	14+000	SP 270	9+800	295+390	SP 332	80+070	84+400	SP 561	32+030	42+540
SP 139	0+000	45+292	SP 270	322+948	367+060	SP 332	110+280	289+610	SP 563	77+000	249+300
SP 139	99+500	121+420	SP 270	381+631	654+703	SP 333	20+600	451+720	SP 563	307+860	353+000
SP 141	0+000	27+700	SP 272	0+000	55+650	SP 334	318+000	420+400	SP 595	0+000	46+320
SP 141	31+000	46+800	SP 273	327+670	337+250	SP 334	454+800	465+400	SP 595	50+150	120+847
SP 141	48+500	86+500	SP 274	33+850	49+660	SP 340	114+100	281+770	SP 613	0+000	3+300
SP 143	0+000	22+200	SP 280	13+700	315+034	SP 342	171+500	251+150	SP 613	40+600	93+650
SP 147	1+100	18+900	SP 281	0+300	70+850	SP 344	200+100	299+000	SPI 040/150	0+000	8+000
SP 147	19+700	143+000	SP 284	447+238	550+530	SP 345	0+000	36+000	SPI 102/300	0+000	7+900
SP 147	169+000	239+000	SP 287	37+951	64+115	SP 345	39+100	148+020	SPI 102/330	0+000	7+540
SP 148	29+422	33+000	SP 293	0+100	24+850	SP 346	200+700	217+520	SPI 177/342	0+000	22+900
SP 157	6+000	56+330	SP 294	347+030	685+300	SP 348	13+360	172+000	SPI 328/326	0+000	17+100
SP 165	71+600	143+000	SP 300	62+000	103+000	SP 350	238+410	297+470	SPI 460/266	0+000	14+880
SP 167	0+000	1+980	SP 300	108+900	183+000	SP 351	51+800	218+020	SPI 627/310	0+000	30+860
SP	Initial	Final	Observação			SP	Initial	Final	Observação		
SP 065	0+000	145+500	Ponte km 42 ao 49 sul, restrição para comboio, devendo manter distanciamento de 30m			SP 270	367+060	381+631	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
SP 079	155+000	212+380	Proibida a circulação de caminhões, veículos articulados ou conjugados aos domingos e feriados das 12h às 20h			SP 276	358+045	364+541	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
SP 147	149+420	169+000	Proibido das 18h às 20h			SP 278	372+970	379+604	Liberado do amanhecer ao pôr do sol. Proibido carregado na ponte km 379+500.		
SP 150	9+700	40+000	Liberado TRECHO SUL			SP 300	183+000	224+340	Permitido somente vazio		
SP 150	40+000	9+700	Liberado TRECHO NORTE			SP 304	120+850	127+500	Pista Oeste - somente vazio para 74t e menor que 30m de comprimento		
SP 150	55+000	65+600	Liberado TRECHO SUL			SP 305	12+400	19+400	Proibido em horário noturno - 18h às 6h		
SP 150	65+600	55+000	Liberado TRECHO NORTE			SP 306	0+000	21+000	Proibido das 18h às 20h		
SP 160	11+460	40+000	Liberado SENTIDO SUL			SP 306	21+000	41+415	Proibido das 18h às 20h e das 22h30 às 24h		
SP 160	62+000	70+000	Liberado SENTIDO SUL			SP 308	178+900	194+810	Proibido das 18h às 19h		
SP 160	70+000	11+460	Liberado SENTIDO NORTE			SP 310	454+300	518+400	Proibido das 18h às 20h e das 22h às 24h		
SP 191	74+721	98+490	Proibido o tráfego no km 86			SP 326	426+300	468+300	Proibido Ponte Rio Grande km 468+300		
SP 215	146+700	184+300	Proibido em horário noturno - 18h às 6h			SP 328	468+390	475+740	Proibido das 18h às 20h		
SP 225	33+000	37+950	Somente vazio para 74t e menor que 30m de comprimento			SP 332	289+610	301+520	Proibido das 18h às 20h		
SP 225	50+300	52+900	Somente vazio para 74t e menor que 30m de comprimento			SP 333	0+000	20+600	Proibido das 18h às 20h		
SP 245	15+150	26+350	Liberado do amanhecer ao pôr do sol			SP 334	420+400	454+800	Proibido tráfego das 17h às 20h		
SP 249	168+268	199+799	Liberado do amanhecer ao pôr do sol			SP 345	36+000	39+100	Proibido das 18h às 20h		
SP 253	105+000	135+200	Proibido das 18h às 20h			SP 349	0+000	9+527	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
SP 253	142+000	198+000	Proibido das 18h às 20h			SP 349	22+324	30+218	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
SP 253	198+000	204+290	Proibido tráfego das 17h às 20h			SP 349	31+287	41+510	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
SP 261	0+000	49+700	Liberado do amanhecer ao pôr do sol			SP 360	61+900	81+220	Proibido Produto Perigoso		
SP 261	52+423	78+770	Liberado do amanhecer ao pôr do sol			SP 375	0+000	22+170	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
SP 266	486+442	509+036	Liberado do amanhecer ao pôr do sol			SP 383	5+600	11+150	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
SP 270	295+390	322+948	Liberado do amanhecer ao pôr do sol			SP 383	12+150	30+690	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
DISPOSITIVO DE ACESSO DE RODOVIA SEM RESTRIÇÃO											
SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final
SPD 021/270	0+000	2+500	SPD 101/595	0+000	0+760	SPD 315/055	0+000	0+400	SPD 333/055	0+000	0+200
SPD 101/222	0+000	0+100	SPD 300/055	0+000	4+400	SPD 326/055	0+000	0+200	SPD 595/320	0+000	0+500
SPD 101/360	0+000	0+480	SPD 310/055	0+000	0+440						
SP	Initial	Final	Observação			SP	Initial	Final	Observação		
SPD 150/215	0+000	1+200	Proibido em horário noturno - 18h às 6h								
ACESSO DE RODOVIA SEM RESTRIÇÃO											
SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final
SPA 027/331	0+000	3+000	SPA 142/270	0+000	9+800	SPA 270/300	0+000	0+580	SPA 348/310	0+000	10+118
SPA 043/101	0+000	2+000	SPA 182/333	0+000	2+700	SPA 339/425	0+000	19+055	SPA 402/310	0+206	2+000
SPA 066/300	0+000	9+351	SPA 245/270	0+000	11+230	SPA 341/310	0+000	11+300	SPA 552/230	0+050	30+810
SPA 097/300	0+000	8+400	SPA 245/333	0+070	13+205	SPA 344/055	0+000	20+000	SPA 561/300	0+000	9+810
SPA 104/079	0+000	11+800	SPA 248/055	0+000	8+500						
SP	Initial	Final	Observação			SP	Initial	Final	Observação		
SPA 182/333	2+700	4+000	Proibido em horário noturno - 18h às 6h								
UNIDADES TRACIONADAS											
IJI6E98 ISH2J39											
NOTAS											
Anão observância dos preceitos desta Autorização sujeita o infrator às penalidades previstas no artigo 231 e seus incisos do CTB, conforme cabível, além das medidas administrativas aplicáveis.											