



SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Nº AET-06540724

Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de **Cargas Gerais**.

DADOS DO REQUERENTE

NOME: J. APARECIDO BOVO & CIA LTDA
END.: R PIO XII, 38175885000132
CEP: 86860-000

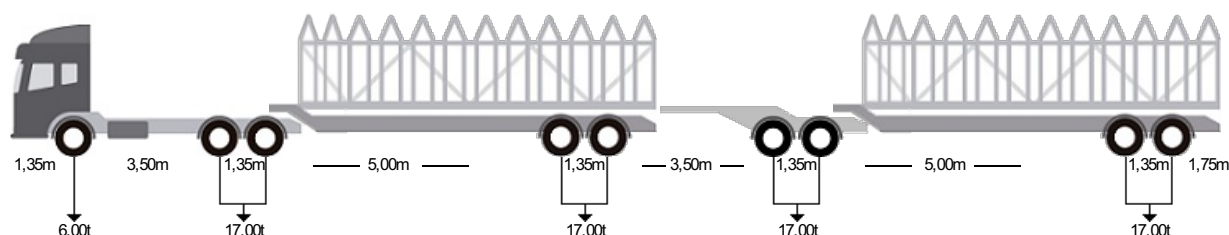
CPF/CNPJ: 38.175.885/0001-32
MUNICÍPIO: JARDIM ALEGRE
UF: PR

DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOME: ADALBERTO DA SILVA GONÇALVES
TÍTULO PROFISSIONAL: ENGENHEIRO MECÂNICO

CREA Nº: 19816
ART Nº: 1720226241908

DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA

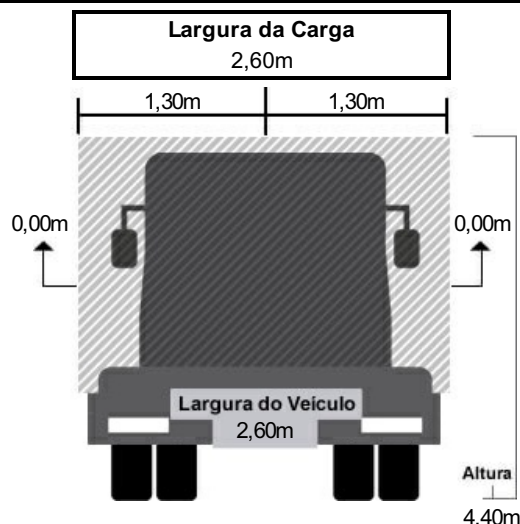


UNIDADE TRATORA

MARCA: SCANIA
MODELO: R540 A6X4
CMT: 90,00t
PLACA: SFI9C75
MUNICÍPIO: JARDIM ALEGRE
UF: PR

UNIDADE TRACIONADA

PLACA: VIDE VERSO
CONJUNTO: SEMIREBOQUE / DOLLY / SEMIREBOQUE



PESO

CARGA: 48,38t
VEIC./TARA: 25,62t
TOTAL BRUTO: 74,00t

DIMENSÕES TOTAIS

ALT.: 4,40m
LARG.: 2,60m
COMP.: 25,50m

DETALHES DA AUTORIZAÇÃO

VALIDADE

22/04/2024 a 22/04/2025

DADOS DA VIAGEM

Diversas Viagens

PISTA SIMPLES

ESCOLTA: Dispensada

PISTA DUPLA

Dispensada

CIRCULAÇÃO: Observadas considerações registradas no verso Observadas considerações registradas no verso

O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:

1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
4. O acoplamento dos veículos articulados;
5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

APROVADO POR

Vânia Torquato Sobrado

DER/ CPO, 22/04/2024 11:49



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 882/2021. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro. Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **8219-674A-AFF5-9695**



TRECHO DE RODOVAS SEM RESTRIÇÃO											
SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final
SP 008	25+280	49+920	SP 141	48+500	86+500	SP 280	13+700	315+034	SP 344	200+100	299+000
SP 008	91+300	140+090	SP 143	0+000	22+200	SP 281	0+300	70+850	SP 348	13+360	172+000
SP 021	0+000	129+210	SP 147	1+100	18+900	SP 294	347+030	685+300	SP 350	238+410	297+470
SP 023	37+200	46+000	SP 147	19+700	143+000	SP 300	62+000	103+000	SP 351	51+800	218+020
SP 029	32+580	43+700	SP 147	169+000	239+000	SP 300	108+900	183+000	SP 352	162+540	185+170
SP 031	33+100	70+300	SP 148	29+422	33+000	SP 300	224+340	667+630	SP 353	0+000	15+514
SP 036	33+300	36+300	SP 165	71+600	143+000	SP 304	127+500	158+000	SP 354	38+200	49+800
SP 036	76+814	91+300	SP 180	15+600	22+300	SP 304	165+700	191+000	SP 354	61+300	79+600
SP 036	94+500	116+114	SP 191	0+000	74+720	SP 304	196+600	225+940	SP 355	5+000	13+000
SP 054	235+000	248+000	SP 191	101+130	115+608	SP 304	245+020	352+320	SP 355	16+600	23+130
SP 055	79+800	97+300	SP 191	143+167	194+900	SP 306	41+415	47+520	SP 355	23+860	35+950
SP 055	191+400	220+450	SP 207	0+000	12+110	SP 308	108+600	162+000	SP 355	38+120	45+000
SP 055	248+050	292+200	SP 209	0+000	21+090	SP 308	173+000	178+900	SP 360	87+000	178+500
SP 056	46+600	78+250	SP 214	31+010	61+800	SP 310	153+250	454+300	SP 381	0+000	28+576
SP 063	0+000	15+700	SP 215	27+650	146+700	SP 310	518+397	658+336	SP 413	0+000	26+700
SP 063	33+990	54+880	SP 222	0+000	115+825	SP 312	23+270	56+300	SP 421	3+000	51+779
SP 063	61+400	85+730	SP 225	0+000	33+000	SP 318	235+400	280+000	SP 421	55+770	150+180
SP 066	60+900	96+300	SP 225	37+950	50+300	SP 320	453+720	637+765	SP 423	0+000	36+000
SP 070	11+190	134+580	SP 228	26+350	36+100	SP 321	344+800	406+550	SP 425	23+900	184+400
SP 075	0+000	77+600	SP 234	36+000	48+190	SP 321	437+500	461+950	SP 425	223+560	348+026
SP 077	33+810	40+000	SP 245	0+000	15+150	SP 322	307+590	603+000	SP 425	374+350	450+300
SP 079	34+750	155+000	SP 249	24+820	158+400	SP 323	0+000	44+100	SP 425	454+620	523+380
SP 083	0+000	18+000	SP 250	45+000	201+810	SP 324	76+300	90+700	SP 457	0+000	104+650
SP 088	32+000	135+000	SP 253	18+700	90+412	SP 326	293+000	426+300	SP 461	0+000	165+316
SP 098	56+650	69+500	SP 255	0+000	147+300	SP 327	0+000	32+433	SP 463	0+000	192+000
SP 099	0+000	83+400	SP 255	155+700	357+430	SP 328	200+400	237+000	SP 479	0+000	60+610
SP 101	10+500	41+000	SP 258	222+800	342+670	SP 328	292+000	304+310	SP 543	553+930	607+325
SP 101	41+470	71+250	SP 261	78+770	183+650	SP 328	323+000	337+010	SP 563	0+000	56+300
SP 102	62+900	86+000	SP 264	102+050	143+400	SP 328	388+340	468+390	SP 563	77+000	249+300
SP 107	21+100	29+756	SP 266	428+983	440+547	SP 330	11+400	450+110	SP 563	307+860	353+000
SP 113	0+000	14+400	SP 266	443+123	460+790	SP 331	93+700	139+817	SP 595	0+000	46+320
SP 122	36+100	52+000	SP 266	461+216	485+090	SP 332	27+890	61+000	SP 595	55+680	113+000
SP 125	86+000	94+500	SP 267	322+110	346+500	SP 332	72+700	75+100	SP 613	0+000	3+300
SP 127	0+000	32+026	SP 268	114+830	129+000	SP 332	80+070	84+400	SP 613	40+600	93+650
SP 127	39+900	215+930	SP 268	132+900	164+190	SP 332	110+280	289+610	SPI 040/150	0+000	8+000
SP 129	0+000	74+000	SP 268	176+780	334+800	SP 333	20+600	451+720	SPI 059/150	0+000	1+800
SP 133	0+000	14+000	SP 270	9+800	295+390	SP 334	318+000	420+400	SPI 102/300	0+000	7+900
SP 139	0+000	45+292	SP 270	381+631	654+703	SP 334	454+800	465+400	SPI 102/330	0+000	7+540
SP 139	99+500	121+420	SP 272	0+000	55+650	SP 338	268+950	292+000	SPI 117/060	0+000	4+000
SP 141	0+000	27+700	SP 274	33+850	49+660	SP 340	114+100	281+770	SPI 627/310	0+000	30+860
SP 141	31+000	46+800	SP 276	358+045	364+541	SP 342	171+500	251+150			
SP	Initial	Final	Observação			SP	Initial	Final	Observação		
SP 019	0+000	2+400	Sentido Norte			SP 266	486+442	509+036	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
SP 023	46+000	56+520	Proibido Produto Perigoso			SP 291	0+000	26+340	Proibido das 17h às 20h e durante a Feira Agrishow (29/04 a 03/05 de 2024) das 6h às 21h		
SP 065	0+000	145+500	Ponte km 42 ao 49 sul, restrição para comboio, devendo manter distanciamento de 30m			SP 300	183+000	224+340	Permitido somente Vazio		
SP 079	155+000	212+380	Proibida a circulação de caminhões, veículos articulados ou conjugados aos domingos e feriados das 12h às 20h			SP 304	120+850	127+500	Pista Oeste - somente vazio para 74t e menor que 30m de comprimento		
SP 101	0+000	10+500	Permitido somente Vazio			SP 304	352+320	406+700	Proibido das 18h às 20h		
SP 101	41+000	41+470	Permitido somente Vazio			SP 306	0+000	21+000	Proibido das 18h às 20h		
SP 123	0+000	46+300	Proibido sentido Norte aos sábados e feriados/sentido Sul domingos e feriados			SP 306	21+000	41+415	Proibido das 18h às 20h e das 22h30 às 24h		
SP 135	0+000	22+500	Proibido das 18h às 20h			SP 308	178+900	194+810	Proibido das 18h às 19h		
SP 147	149+420	169+000	Proibido das 18h às 20h			SP 310	454+300	518+400	Proibido das 18h às 20h e das 22h às 24h		
SP 150	9+700	40+000	Liberado TRECHO SUL			SP 317	0+000	22+000	Proibido das 18h às 20h		
SP 150	40+000	9+700	Liberado TRECHO NORTE			SP 321	406+550	412+000	Proibido das 18h às 20h		
SP 150	40+000	55+000	Liberado Trecho Sul/Norte - Via Anchieta, trecho de serra: Tráfego Proibido - CVC acima de 26m até 30m; de 2ª a 5ª feira das 05h às 23h e 6ª feira das 05h até 2ª à 01h.			SP 321	412+000	437+500	Liberado das 6h às 18h		
SP 150	55+000	65+600	Liberado TRECHO SUL			SP 326	426+300	468+300	Proibido Ponte Rio Grande km 468+300		
SP 150	65+600	55+000	Liberado TRECHO NORTE			SP 328	289+000	292+000	Permitido somente Vazio		
SP 160	11+460	40+000	Liberado SENTIDO SUL			SP 328	468+390	475+740	Proibido das 18h às 20h		
SP 160	62+000	70+000	Liberado SENTIDO SUL			SP 331	0+000	14+000	Proibido das 18h às 20h		
SP 160	70+000	11+460	Liberado SENTIDO NORTE			SP 331	27+000	57+500	Proibido das 18h às 20h		
SP 191	74+721	98+490	Proibido o tráfego no km 86			SP 332	289+610	301+520	Proibido das 18h às 20h		
SP 191	194+900	196+100	Permitido somente VAZIO			SP 333	0+000	20+600	Proibido das 18h às 20h		
SP 215	146+700	184+300	Liberado das 6h às 18h			SP 334	420+400	454+800	Proibido tráfego das 17h às 20h		
SP 215	184+300	209+900	Proibido das 18h às 20h			SP 336	378+000	387+000	Proibido das 18h às 20h e das 22h às 24h		
SP 225	33+000	37+950	Somente vazio para 74t e menor que 30m de comprimento			SP 338	292+000	310+960	Proibido tráfego das 17h às 20h		
SP 225	50+300	52+900	Somente vazio para 74t e menor que 30m de comprimento			SP 338	310+960	323+400	Permitido somente vazio, ambos os sentidos, entre Altinópolis e Cajurú. Proibido tráfego das 17h às 20h		
SP 245	15+150	26+350	Liberado do amanhecer ao pôr do sol			SP 338	323+400	326+000	Proibido tráfego das 17h às 20h		
SP 249	168+268	199+799	Liberado do amanhecer ao pôr do sol			SP 345	36+000	39+100	Proibido das 18h às 20h		
SP 253	105+000	135+200	Proibido das 18h às 20h			SP 351	0+000	51+800	Proibido transposição de pista e proibido tráfego das 17h às 20h		
SP 253	142+000	198+000	Proibido das 18h às 20h			SP 360	61+900	81+220	Proibido Produto Perigoso		
SP 253	198+000	204+290	Proibido tráfego das 17h às 20h			SP 375	0+000	22+170	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
SP 253	204+290	209+200	Proibido das 18h às 20h / Somente vazio no sentido crescente			SP 383	5+600	30+690	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
SP 261	0+000	49+700	Liberado do amanhecer ao pôr do sol			SP 595	50+150	55+680	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
SP 261	51+540	78+770	Liberado do amanhecer ao pôr do sol			SP 595	113+000	120+847	Proibido transporte de cana-de-açúcar		
DISPOSITIVO DE ACESSO DE RODOVA SEM RESTRIÇÃO											
SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final
SPD 021/270	0+000	2+500	SPD 101/222	0+000	0+100	SPD 310/055	0+000	0+440	SPD 326/055	0+000	0+200
SPD 076/461	0+000	1+820	SPD 101/360	0+000	0+480	SPD 315/055	0+000	0+400	SPD 333/055	0+000	0+200
SP	Initial	Final	Observação			SP	Initial	Final	Observação		
SPD 150/215	0+000	1+200	Liberado das 6h às 18h			SPD 595/320	0+000	0+500	Proibido transporte de cana-de-açúcar		
ACESSO DE RODOVA SEM RESTRIÇÃO											
SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final
SPA 066/300	0+000	9+351	SPA 248/055	0+000	8+500	SPA 552/230	0+050	30+810	SPA 552/270	0+000	3+000
SPA 245/270	0+000	11+230	SPA 270/300	0+000	0+580						
UNIDADES TRACIONADAS											
BEU7B14 BEU7B15 BEU7B18 BEW4D29 BEW4D30 BEW4D31 QCH-6397 QCH-6868 QCH-6898 RHA6J59 RHA6J60 RHA6J61 SFJ2J35 SFJ2J38 SFJ2J41											
NOTAS											
Anão observância dos preceitos desta Autorização sujeita o infrator às penalidades previstas no artigo 231 e seus incisos do CTB, conforme cabível, além das medidas administrativas aplicáveis.											