

SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

№ AET-06540724

Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de **Cargas Gerais**.

DADOS DO REQUERENTE

 NOME:
 J. APARECIDO BOVO & CIA LTDA
 CPF/CNPJ:
 38.175.885/0001-32

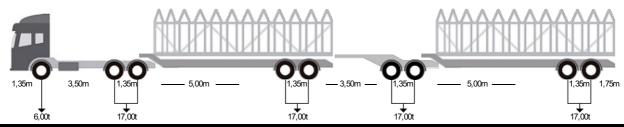
 END:
 R PIO XII, 38175885000132
 MUNICÍPIO:
 JARDIM ALEGRE

CEP: 86860-000 **UF:** PR

DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOME:ADALBERTO DA SILVA GONÇALVESCREA №:19816TÍTULO PROFISSIONAL: ENGENHEIRO MECÂNICOART №:1720226241908

DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA



UNIDADE TRATORA

 MARCA:
 SCANIA

 MODELO:
 R540 A6X4

 CMT
 90,00t

 PLACA:
 SFI9C75

MUNICÍPIO: JARDIM ALEGRE

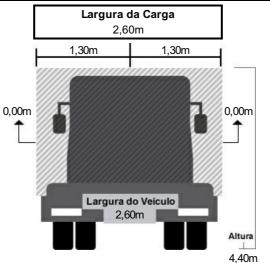
UF: PR

UNIDADE TRACIONADA

PLACA: VIDE VERSO

CONJUNTO: SEMIREBOQUE / DOLLY /

SEMIREBOQUE



PESO

CARGA: 48,38t **VEIC./TARA:** 25,62t **TOTAL BRUTO:** 74.00t

DIMENSÕES TOTAIS

ALT.: 4,40m **LARG.**: 2,60m **COMP.**: 25.50m

DETALHES DA AUTORIZAÇÃO

VALIDADE DADOS DA VIAGEM

22/04/2024 a 22/04/2025 Diversas Viagens

PISTA SIMPLES PISTA DUPLA

ESCOLTA: Dispensada Dispensada

CIRCULAÇÃO: Observadas considerações registradas no verso Observadas considerações registradas no verso

- O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:
 - 1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
 - 2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
 - 3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
 - 4. O acoplamento dos veículos articulados;
 - 5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

APROVADO POR

Vânia Torquato Sobrado DER/ CPO, 22/04/2024 11:49



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 882/2021. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro.Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **8219-674A-AFF5-9695**



SP 008	91+300		40+090	SP 143	0+000	22+200	SP 281	0+300)+850	SP 348	13+360	172+000
SP 021	0+000		29+210	SP 147	1+100	18+900	SP 294	347+030		5+300	SP 350	238+410	297+470
SP 023 SP 029	37+200 32+580		6+000 3+700	SP 147 SP 147	19+700 169+000	143+000 239+000	SP 300 SP 300	62+000 108+900		3+000 3+000	SP 351 SP 352	51+800 162+540	218+020 185+170
SP 029 SP 031	33+100		0+300	SP 147	29+422	33+000	SP 300	224+340		7+630	SP 352 SP 353	0+000	15+514
SP 036	33+300		6+300	SP 165	71+600	143+000	SP 304	127+500		8+000	SP 354	38+200	49+800
SP 036	76+814		1+300	SP 180	15+600	22+300	SP 304	165+700		1+000	SP 354	61+300	79+600
SP 036	94+500) 1:	16+114	SP 191	0+000	74+720	SP 304	196+600) 22	5+940	SP 355	5+000	13+000
SP 054	235+00		48+000	SP 191	101+130	115+608	SP 304	245+020		2+320	SP 355	16+600	23+130
SP 055	79+800		7+300	SP 191	143+167	194+900	SP 306	41+415		7+520	SP 355	23+860	35+950
SP 055	191+40		20+450	SP 207	0+000	12+110	SP 308	108+600		2+000	SP 355	38+120	45+000
SP 055	248+05		92+200	SP 209	0+000	21+090	SP 308	173+000		8+900	SP 360	87+000	178+500
SP 056	46+600		8+250	SP 214	31+010	61+800	SP 310	153+250		4+300	SP 381	0+000	28+576
SP 063 SP 063	0+000 33+990		5+700	SP 215 SP 222	27+650 0+000	146+700 115+825	SP 310 SP 312	518+39° 23+270		8+336 5+300	SP 413 SP 421	0+000 3+000	26+700 51+779
SP 063	61+400		5+730	SP 225	0+000	33+000	SP 318	235+400		0+000	SP 421	55+770	150+180
SP 066	60+900		6+300	SP 225	37+950	50+300	SP 320	453+720		7+765	SP 423	0+000	36+000
SP 070	11+190) 1:	34+580	SP 228	26+350	36+100	SP 321	344+800) 40	6+550	SP 425	23+900	184+400
SP 075	0+000	7	7+600	SP 234	36+000	48+190	SP 321	437+500		1+950	SP 425	223+560	348+026
SP 077	33+810		0+000	SP 245	0+000	15+150	SP 322	307+590		3+000	SP 425	374+350	450+300
SP 079	34+750		55+000	SP 249	24+820	158+400	SP 323	0+000		1+100	SP 425	454+620	523+380
SP 083	0+000		8+000	SP 250	45+000	201+810	SP 324	76+300		0+700	SP 457	0+000	104+650
SP 088 SP 098	32+000 56+650		35+000 9+500	SP 253 SP 255	18+700 0+000	90+412 147+300	SP 326 SP 327	293+000 0+000		6+300 2+433	SP 461 SP 463	0+000 0+000	165+316 192+000
SP 098 SP 099	0+000		3+400	SP 255 SP 255	155+700	357+430	SP 327 SP 328	200+400		7+000	SP 463 SP 479	0+000	60+610
SP 101	10+500		1+000	SP 258	222+800	342+670	SP 328	292+000		4+310	SP 543	553+930	607+325
SP 101	41+470		1+250	SP 261	78+770	183+650	SP 328	323+000		7+010	SP 563	0+000	56+300
SP 102	62+900		6+000	SP 264	102+050	143+400	SP 328	388+340		8+390	SP 563	77+000	249+300
SP 107	21+100) 2	9+756	SP 266	428+983	440+547	SP 330	11+400	45	0+110	SP 563	307+860	353+000
SP 113	0+000		4+400	SP 266	443+123	460+790	SP 331	93+700		9+817	SP 595	0+000	46+320
SP 122	36+100		2+000	SP 266	461+216	485+090	SP 332	27+890		L+000	SP 595	55+680	113+000
SP 125	86+000		4+500	SP 267	322+110	346+500	SP 332	72+700		5+100	SP 613	0+000	3+300
SP 127 SP 127	0+000 39+900		2+026 15+930	SP 268 SP 268	114+830 132+900	129+000	SP 332 SP 332	80+070 110+280		1+400 9+610	SP 613 SPI 040/150	40+600 0+000	93+650
SP 127 SP 129	0+000		4+000	SP 268	176+780	164+190 334+800	SP 332 SP 333	20+600		1+720	SPI 040/150 SPI 059/150	0+000	8+000 1+800
SP 129 SP 133	0+000		4+000	SP 270	9+800	295+390	SP 333	318+000		0+400	SPI 102/300	0+000	7+900
SP 133	0+000		5+292	SP 270	381+631	654+703	SP 334	454+800		5+400	SPI 102/300	0+000	7+540
SP 139	99+500		21+420	SP 272	0+000	55+650	SP 338	268+950		2+000	SPI 117/060	0+000	4+000
SP 141	0+000		7+700	SP 274	33+850	49+660	SP 340	114+100		1+770	SPI 627/310	0+000	30+860
SP 141	31+000		6+800	SP 276	358+045	364+541	SP 342	171+500		1+150			
SP CD 010	Inicial	Final	+ =		oservação		SP	Inicial	Final			bservação	- do1
SP 019	0+000	2+400	 		ido Norte		SP 266	486+442	509+036		<u>berado do ama</u> ido das 17h à		
SP 023	46+000	56+520	<u> </u>		roduto Perigo		SP 291	0+000	26+340	Agrishov	w (29/04 a 03)	/05 de 2024)	das 6h às 21h
SP 065	0+000	145+500		m 42 ao 49 sul wendo manter d			SP 300	183+000	224+340	1	Permitido	somente Vaz	io
an			devendo manter distanciamento de 30m Proibida a circulação de caminhões, veículos							Pista Oeste - somente vazio para 74t e menor			
SP 079	155+000	212+380	artic	culados ou con	rjugados aos o	domingos e	SP 304	120+850	127+500	riola (de compriment	
SP 101	0+000	10+500		Permitido	das 12h às 20 somente Vazi	.0	SP 304	352+320	406+700			das 18h às 2	
SP 101	41+000	41+470		Permitido	somente Vazi	.0	SP 306	0+000	21+000			das 18h às 2	
SP 123	0+000	46+300		o sentido Nort			DI 300	01000	217000			dao ion ao i	Un
SP 135	0+000			sentido Sul de			SP 306	21+000	41+415	Proibi	ido das 18h à:	s 20h e das 2	
SP 147		22+500		sentido Sul do Proibido o	omingos e fer das 18h às 20	iados h	SP 306 SP 308	21+000 178+900	41+415 194+810		Proibido	s 20h e das 2 das 18h às 1	2h30 às 24h 9h
SP 150	149+420	169+000		Proibido (Proibido (omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20	iados h	SP 306 SP 308 SP 310	21+000 178+900 454+300	41+415 194+810 518+400		Proibido oido das 18h a	s 20h e das 2 das 18h às 1 às 20h e das	2h30 às 24h 9h 22h às 24h
	149+420 9+700	169+000 40+000		Proibido (Proibido (Liberado	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL	iados lh lh	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317	21+000 178+900 454+300 0+000	41+415 194+810 518+400 22+000		Proibido oido das 18h a Proibido	das 18h às 1 às 20h e das às 20h e das das 18h às 2	2h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150	149+420	169+000	Libera	Proibido o Proibido o Liberado Liberado rado Trecho Su	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via	iados Dh Dh L Anchieta,	SP 306 SP 308 SP 310	21+000 178+900 454+300	41+415 194+810 518+400		Proibido oido das 18h a Proibido	s 20h e das 2 das 18h às 1 às 20h e das	2h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
	149+420 9+700	169+000 40+000	Liberatrecho	Proibido (Proibido (Liberado Liberado Trecho Su de serra: Trá:	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido	iados Dh Dh Anchieta,	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317	21+000 178+900 454+300 0+000	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000		Proibido pido das 18h a Proibido Proibido	das 18h às 1 às 20h e das às 20h e das das 18h às 2	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150	149+420 9+700 40+000	169+000 40+000 9+700	Libera trecho de 26m	Proibido (Proibido (Liberado Liberado Trecho Su de serra: Trá a até 30m; de 2 h e 6ª feira d	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2° a 5° feira las 05h até 2°	iados h h Anchieta, - CVC acima das 05h às	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000		Proibido pido das 18h a Proibido Proibido	s 20h e das 2 das 18h às 1 às 20h e das das 18h às 2 das 18h às 2	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000	169+000 40+000 9+700 55+000	Libera trecho de 26m	Proibido (Proibido (Liberado Liberado Techo Su de serra: Trá: a até 30m; de 2 h e 6ª feira d Liberado	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2° a 5° feira das 05h até 2' o TRECHO SUL	iados h b h l Anchieta, b - CVC acima das 05h às a 01h.	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300	Proik	Proibido pido das 18h de Proibido Proibido Proibido Liberado	s 20h e das 2 das 18h às 1 às 20h e das das 18h às 2 das 18h às 2 das 6h às 18	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h 0h 14h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600	169+000 40+000 9+700 55+000 65+600 55+000	Libera trecho de 26m	Proibido (Proibido (Proibido (Liberado (Liberado (Liberado (Liberado (Liberado (Liberado (Liberado (Liberado (Liberado (Liberado (Liberado (Liberado (Liberado (omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/NORTE - Via fego Proibido 2° a 5° feira das 05h até 2' o TRECHO SUL TRECHO NORTE	iados h b h l Anchieta, b - CVC acima das 05h às a 01h.	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326 SP 328	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 292+000	Proik	Proibido pido das 18h a Proibido Proibido Liberado pibido Ponte I Permitido	s 20h e das 2 das 18h às 1 às 20h e das das 18h às 2 das 18h às 2 das 6h às 18	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h 0h 1468+300 16
SP 150 SP 150 SP 150	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000	169+000 40+000 9+700 55+000	Libera trecho de 26m	Proibido of Proibido of Liberado Liberado ado Trecho Sui de serra: Trán até 30m; de he 6° feira de Liberado Liberado Liberado	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2° a 5° feira das 05h até 2' o TRECHO SUL	iados h b h l Anchieta, b - CVC acima das 05h às a 01h.	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300	Proik	Proibido pido das 18h ; Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte l Permitido Proibido Proibido	s 20h e das 2 das 18h às 1 às 20h e das das 18h às 2 das 18h às 2 das 6h às 18 das 6h às 18 das 18h às 2 das 18h às 2 das 18h às 2 das 18h às 2	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h 0h 1468+300 160 0h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000	169+000 40+000 9+700 55+000 65+600 55+000 70+000 11+460	Libera trecho de 26m	Proibido (Proibido (Liberado Liberado ado Trecho Su de serra: Trá até 30m; de ; h e 6º feira d Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2° a 5° feira das 05h até 2: o TRECHO SUL TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTE	iados h h h ia Anchieta, o - CVC acima idas 05h às a à 01h.	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326 SP 328 SP 328 SP 331 SP 331	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 468+390 0+000 27+000	41+415 194+810 22+000 412+000 437+500 468+300 292+000 475+740 14+000 57+500	Proik	Proibido pido das 18h ; Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte l Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido	s 20h e das 2 das 18h às 1 às 20h e das das 18h às 2 das 18h às 2 das 6h às 18 sio Grande km somente Vaz das 18h às 2	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 74+721	169+000 40+000 9+700 55+000 65+600 55+000 40+000 70+000 11+460 98+490	Libera trecho de 26m	Proibido de Proibido de Liberado Liberado de Serra: Trá: até 30m; de : h e 6ª feira de Liberado Liberado Liberado Proibido o Liberado Proibido o Proibido	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2* a 5* feira las 05h até 2* TRECHO SUL TRECHO NORTE 0 SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTE L'ASTRECHO NORTE 10 SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTE L'ASTRECHO NORTE 1 SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTI	iados h Anchieta, - CVC acima das 05h às à 01h.	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326 SP 328 SP 328 SP 331 SP 331 SP 331 SP 331 SP 332	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 468+390 0+000 27+000 289+610	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 292+000 475+740 14+000 57+500 301+520	Proik	Proibido pido das 18h; Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte l Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido	s 20h e das 2 das 18h ås 1 ås 20h e das das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 6h às 18 Rio Grande km somente Vaz das 18h ås 2:	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h 0h 0h 1468+300 160 0h 0h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000	169+000 40+000 9+700 55+000 65+600 55+000 40+000 70+000 11+460 98+490 196+100 184+300	Libera trecho (de 26m 23h	Proibido de Proibido de Liberado ado Trecho Sui de serra: Trái até 30m; de / h e 6º feira de Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido o fermitido permitido permitido de Liberado Proibido o fermitido permitido per	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2° a 5° feira das 05h até 2: o TRECHO SUL TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTE	idados h h h h i Anchieta, - CVC acima das 05h às a dolh.	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326 SP 328 SP 331 SP 331 SP 331 SP 332 SP 333 SP 333 SP 333 SP 334	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 27+000 289+610 0+000 289+610 0+000 420+400	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 292+000 475+740 14+000 57+500 301+520 20+600 454+800	Proik	Proibido pido das 18h; Proibido Proibido Liberado Liberado pibido Ponte 1 Permitido Proibido	s 20h e das 2 das 18h ås 1 às 20h e das das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 6h às 18 Rio Grande km somente Vaz das 18h ås 2:	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 00h 00h 01h 02h 02h 03h 04h 04h 05h 05h 06h 07h 07h 07h 07h 07h 07h 07h 07h 07h 07
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 191	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 74+721 194+900	169+000 40+000 9+700 55+000 65+600 55+000 70+000 11+460 98+490 196+100 184+300	Liberatrecho de 26m 23h	Proibido de Proibido de Liberado de Carlo Trecho Su de serra: Tráin até 30m; de la Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido de Proibido d	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 or TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2 a 5 feira 2 a 5 feira 2 TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTE 1 SENTIDO NORTE 1 SENTIDO NORTE 1 SENTIDO SUL SE	riados hh la Anchieta, - CVC acima das 05h às à dolh.	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 328 SP 328 SP 331 SP 331 SP 332 SP 333 SP 333 SP 333 SP 333	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 27+000 289+610 0+000 289+610 0+000 420+400	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 292+000 475+740 14+000 57+500 301+520 20+600	Proik	Proibido oido das 18h Proibido Proibido Liberado bibido Ponte 1 Permitido Proibido	s 20h e das 2 das 18h ås 1 às 20h e das das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 6h às 18 Rio Grande km somente Vaz das 18h ås 2:	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 00h 00h 01h 02h 02h 03h 04h 04h 05h 05h 06h 07h 07h 07h 07h 07h 07h 07h 07h 07h 07
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 191 SP 215	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 74+721 194+900 146+700	169+000 40+000 9+700 55+000 65+600 55+000 40+000 70+000 11+460 98+490 196+100 184+300	Liberatrecho de 26m 23h	Proibido de Proibido de Liberado Liberado de Serra: Trá- a até 30m; de : h e 6º feira de Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido o Permitido Liberado Proibido o trada de Liberado Proibido o trada de Liberado Libera	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2° a 5° feira das 05h até 2' o TRECHO SUL TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTE SENTIDO NORTE 17 áfego no km somente VAZI das 6h às 181 das 18h às 20 74t e menor	riados hh la Anchieta, - CVC acima das 05h às à dolh.	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326 SP 328 SP 331 SP 331 SP 331 SP 332 SP 333 SP 333 SP 333 SP 334	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 0+000 27+000 289+610 0+000 420+400	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 292+000 475+740 14+000 57+500 301+520 20+600 454+800	Proik Pro	Proibido pido das 18h; Proibido Proibido Liberado Liberado pibido Ponte 1 Permitido Proibido	s 20h e das 2 das 18h ås 1 ås 20h e das das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 6h às 18 Rio Grande km somente Vaz das 18h ås 2: das 18h ås 20 das 17h ås 20h e das	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 215 SP 215 SP 225	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 74+721 194+900 146+700 184+300 33+000	169+000 40+000 9+700 55+000 65+600 55+000 40+000 70+000 11+460 98+490 196+100 184+300 209+900 37+950	Libertrecho de 26m 23h	Proibido de Proibido de Liberado Liberado de Serra: Tráinaté 30m; de interado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido de Proibido de Vazio para com	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2ª a 5ª feira las 05h até 2: 0 TRECHO SUL TRECHO NORTE 0 SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTI tráfego no km somente VÄZI das 6h às 18l das 18h às 20 74t e menor primento	iados h Anchieta, - CVC acima das 05h às à 01h. E 186 O h que 30m de	SP 306 SP 308 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326 SP 328 SP 328 SP 331 SP 331 SP 332 SP 333 SP 333 SP 334 SP 336 SP 338	21+000 178+990 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 468+390 0+000 27+000 289+610 0+000 27+000 27+000 289+610 0+000 29+000 29+000 29+000	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 292+000 475+740 14+000 57+500 301+520 20+600 387+000 310+960	Proik Proik Proik Permit	Proibido oido das 18h a Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte l Permitido Proibido tráf	s 20h e das 2 das 18h às 1 às 20h e das das 18h às 2 ego das 17h às 20h e das ego das 17h azio, ambos e	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 215 SP 215	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 74+721 194+900 184+300	169+000 40+000 9+700 55+000 65+600 55+000 70+000 11+460 98+490 196+100 184+300 209+900	Libertrecho de 26m 23h	Proibido de Liberado Liberado de Serra: Trá- a te 30m, de : h e 6ª feira de Liberado Proibido de Remitido Liberado Liber	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2ª a 5ª feira las 05h até 2: 0 TRECHO SUL TRECHO NORTE 0 SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTI tráfego no km somente VÄZI das 6h às 18l das 18h às 20 74t e menor primento	iados h Anchieta, - CVC acima das 05h às à 01h. E 186 O h que 30m de	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326 SP 328 SP 331 SP 331 SP 331 SP 332 SP 333 SP 333 SP 334 SP 336	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 0+000 27+000 289+610 0+000 420+400 378+000	41+415 194+810 518+4000 22+000 412+000 437+500 437+500 468+300 292+000 14+000 57+500 301+520 20+600 454+800 387+000	Proit Proit	Proibido oido das 18h; Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte l Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido tráfioldo das 18h; Proibido tráfido somente v Altinópolis e	s 20h e das 2 das 18h às 1 às 20h e das das 18h às 2 das 18h às 2 das 18h às 2 das 6h às 18 somente Vaz das 18h às 2 das 1	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 215 SP 215 SP 225	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 74+721 194+900 146+700 184+300 33+000	169+000 40+000 9+700 55+000 65+600 55+000 40+000 70+000 11+460 98+490 196+100 184+300 209+900 37+950	Liber: trecho de 26m 23h Someni	Proibido de Proibido de Liberado de Serra: Trá: até 30m; de : h e 6º feira de Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido o Permitido Liberado Proibido de Liberado Liberado Liberado Proibido de Liberado Liberado Liberado Proibido de Liberado Lib	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SULT TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2° a 5° feira das 05h até 2' o TRECHO SUL O SENTIDO SUL O SENTIDO SUL O SENTIDO NORTE Tráfego no km somente VAZI das 6h às 18i das 18h às 20 74t e menor primento 74t e menor primento	iados h h h h h h h h h h h h h h h h h h h	SP 306 SP 308 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326 SP 328 SP 328 SP 331 SP 331 SP 332 SP 333 SP 333 SP 334 SP 336 SP 338	21+000 178+990 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 468+390 0+000 27+000 289+610 0+000 27+000 27+000 289+610 0+000 29+000 29+000 29+000	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 292+000 475+740 14+000 57+500 301+520 20+600 454+800 387+000 323+400 326+000	Proit Proit	Proibido pido das 18h; Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte l Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido tráf pido das 18h; Proibido tráf ido somente v Altinópolis e das Proibido tráf	s 20h e das 2 das 18h às 1 às 20h e das das 18h às 2 das 18h às 2 das 18h às 2 das 6h às 18 Rio Grande km somente Vaz das 18h às 2 cas 18h às 2 das 18h às 2 cas 18h às 2 das	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 215 SP 225 SP 225	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 74+721 194+900 146+700 184+300 33+000	169+000 40+000 9+700 55+000 65+600 55+000 70+000 70+000 11+460 38+490 196+100 184+300 209+900 37+950	Liberatrecho de 26m 23h Someni	Proibido de Liberado Liberado de Serra: Trá- a te 30m, de : h e 6ª feira de Liberado Proibido de Remitido Liberado Liber	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2ª a 5ª feira las 05h até 2¹ o TRECHO SUL TRECHO NORTE SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTI tráfego no km somente VAZI das 6h às 18 das 18h às 20 74t e menor primento nhecer ao pôr	E 186 OO hh hh hh que 30m de que 30m de	SP 306 SP 308 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 328 SP 328 SP 328 SP 331 SP 331 SP 331 SP 332 SP 333 SP 334 SP 334 SP 338 SP 338	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 0+000 27+000 289+610 0+000 420+400 378+000 292+000 310+960	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 292+000 475+740 14+000 57+500 301+520 20+600 454+800 387+000 310+960 323+400	Proit Proit Proit Permit entre 1	Proibido oido das 18h Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte l Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido tráfido somente v Altinópolis e das Proibido tráfi	s 20h e das 2 das 18h às 1 às 20h e das das 18h às 2 das 18h às 2 das 18h às 2 das 6h às 18 Rio Grande km somente Vaz das 18h às 2 das 20h ego das 18h às 2	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 00h 00h 01h 01h 02h 02h 03h 03h 04h 04h 05h 06h 06h 07h 08h 08h 08h 08h 08h 08h 08h 08h 08h 08
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 215 SP 215 SP 225 SP 225 SP 245	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 74+721 194+900 146+700 33+000 50+300	169+000 40+000 9+700 55+000 65+600 55+000 70+000 70+000 11+460 98+490 196+100 209+900 37+950 52+900	Liberatrecho de 26m 23h Somenti	Proibido de Proibido de Liberado de Action de Serra: Tráinaté 30m; de 1 de	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2ª a 5ª feira las 05h até 2¹ o TRECHO SUL TRECHO NORTE SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTI tráfego no km somente VAZI das 6h às 18 das 18h às 20 74t e menor primento nhecer ao pôr	idados h Anchieta, - CVC acima das 05h às a à 01h. E 1086 O h que 30m de que 30m de que 30m de	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326 SP 328 SP 328 SP 331 SP 331 SP 332 SP 331 SP 332 SP 333 SP 336 SP 338 SP 338	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 468+390 0+000 27+000 289+610 0+000 378+000 292+000 310+960 323+400	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 292+000 475+740 14+000 57+500 301+520 20+600 454+800 387+000 323+400 326+000	Proit Proit Proit Permit entre 1	Proibido pido das 18h Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte I Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido tráf pido das 18h Proibido tráf pido somente valitinópolis e das Proibido tráf	s 20h e das 2 das 18h ås 1 às 20h e das das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 6h às 18 Rio Grande km somente Vaz das 18h ås 2: das 17h ås 20h e das cajurambos	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 215 SP 225 SP 225 SP 225 SP 245 SP 249	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 1494+900 146+700 33+000 50+300 15+150 168+268	169+000 40+000 9+700 55+000 65+600 55+000 40+000 70+000 11+460 98+490 196+100 184+300 209+900 52+900 26+350 199+799	Liberatrecho de 26m 23h Somenti	Proibido de Proibido de Liberado de Activa de Serra: Tráina tá 30m; de 1 de Gallerado Liberado Liberad	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2ª a 5ª feira las 05h até 2º o TRECHO SUL TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTE L'ASTRECHO 74t e menor primento 74t e menor primento 74t e menor primento 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	E 86 O h que 30m de que 30m de do sol do sol	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 322 SP 328 SP 338 SP 333 SP 333 SP 334 SP 338 SP 338 SP 338 SP 338	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 426+300 27+000 27+000 289+610 0+000 420+400 378+000 310+960 323+400 36+000	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 292+000 475+740 14+000 57+500 301+520 20+600 454+800 310+960 323+400 326+000 39+100	Proit Proit Proit Permit entre 1	Proibido oido das 18h Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte l Permitido Proibido tráf ido somente v Altinópolis e das Proibido tráf Proibido tráf ido tráf proibido tráf ido somente v Altinópolis e das Proibido tráf ido tráf ido tráf ido tráf ido tráf ido tráf Proibido ido transposi tráfego d	s 20h e das 2 das 18h às 1 às 20h e das das 18h às 2 das 18h às 2 das 18h às 2 das 6h às 18 Rio Grande km somente Vaz das 18h às 2 das 20h ego das 18h às 2	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 00h 00h 00h 01h 01h 02h 02h 03h 03h 03h 03h 03h 03h 03h 03h 03h 03
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 191 SP 215 SP 225 SP 225 SP 225 SP 245 SP 249 SP 253	149+420 9+700 40+000 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 74+721 194+900 184+300 50+300 50+300 15+150 168+268 105+000	1.69+000 40+000 9+700 55+000 65+600 55+000 40+000 70+000 11+460 98+490 196+100 37+950 52+900 26+350 199+799	Liberatrecho de 26m 23h Someni Someni Lii	Proibido de Proibido de Liberado de Liberado de Liberado Proibido de Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Profibido de Liberado Liberado Proibido de Liberado	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2° a 5° feira das 05h até 2' o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTE D SENTIDO SUL SENTIDO NORTE L'AFFGO no Mar somente VAZI das 6h às 18l das 18h às 20 74t e menor primento 74t e menor primento 74t e menor primento nhecer ao pôr das 18h às 20	idados h h h h h h h h h h h h h h h h h h h	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 331 SP 331 SP 331 SP 331 SP 333 SP 334 SP 338 SP 338 SP 338 SP 338 SP 338 SP 338	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 0+000 27+000 289+610 0+000 420+400 378+000 378+000 310+960 323+400 364+000 0+000 0+000	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 475+740 14+740 157+500 301+520 301+520 310+960 323+400 323+400 326+000 329+100 51+800	Proit Proit Permit entre !	Proibido oido das 18h Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte l Permitido Proibido tráf ido somente v Altinópolis e das Proibido tráf Proibido tráf ido tráf proibido tráf ido somente v Altinópolis e das Proibido tráf ido tráf ido tráf ido tráf ido tráf ido tráf Proibido ido transposi tráfego d	s 20h e das 2 das 18h ås 1 às 20h e das das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 6h às 18 das 18h ås 2: copo das 17h ås 20h bego das 17h ås 20h copo das 17h cop	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 215 SP 225 SP 225 SP 225 SP 245 SP 253 SP 253	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 74+721 194+900 146+700 184+300 33+000 50+300 15+150 168+268 105+000 142+000	169+000 40+000 9+700 55+000 65+600 55+000 40+000 70+000 11+460 98+490 196+100 37+950 52+900 26+350 199+799 135+200 198+000	Liberatrecho de 26m 23h Someni Someni Lii	Proibido de Proibido de Liberado de Serra: Tráina tá 30m; de in terra de Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido de Proibido de Proibido de Liberado Proibido de Registra	omingos e fer das 18h às 20 o TRECHO SULT TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2° a 5° feira das 05h até 2' o TRECHO SULT TRECHO SULT SENTIDO SULT SENTIDO SULT SENTIDO SULT SENTIDO NORTE CANTO 10 SENTIDO NORTE 10 SENTIDO SULT CANTO 10 SENTIDO SULT 10 SENTIDO SULT 10 SENTIDO NORTE 10 SENTIDO SULT 10 SENTIDO NORTE 10 SEN	idados h h h h h h h h h h h h h h h h h h h	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326 SP 328 SP 338 SP 331 SP 331 SP 332 SP 333 SP 334 SP 338	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 448+390 0+000 27+000 289+610 0+000 378+000 292+000 310+960 323+400 36+000 0+000 61+900	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 292+000 475+740 14+000 57+500 301+520 20+600 454+800 323+400 323+400 326+000 329+100 51+800 81+220	Proit Proit Proit Permit entre ! Proib	Proibido pido das 18h Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte I Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido tráf pido das 18h Proibido tráf Proibido Proibido Fráfego Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido	s 20h e das 2 das 18h ås 2 das 6h às 18 Rio Grande km somente Vaz das 18h ås 2 capo das 17h ås 20h e das ego das 17h ås 20h e das (Cajurú, Proi 17h ås 20h das 18h ås 2 cyño de pista das 17h às 20 croduto Periga nhecer ao pô	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 215 SP 225 SP 225 SP 225 SP 249 SP 253 SP 253	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 74+721 194+900 146+700 33+000 50+300 15+150 168+268 105+000 142+000 198+000	169+000 40+000 9+700 55+000 55+000 65+600 55+000 40+000 70+000 11+460 184+300 209+900 52+900 26+350 199+799 135+200 138+200 204+290	Liberatrecho de 26m 23h Someni Someni Lili Lil	Proibido de Proibido de Liberado de Liberado de Liberado Proibido o Permitido Permitido Compute vazio para compute vazio para perado de Amalberado de Amalberad	omingos e fer das 18h às 20 o TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2° a 5° feira das 05h até 2' o TRECHO SUL TRECHO SUL SENTIDO NORTE 1/TRECHO SUL SENTIDO NORTE 1/TRECHO NORTE 1/TRECHO SUL SENTIDO NORTE 1/TRECHO NORTE 1/TRECHO SUL SENTIDO NORTE 1/TRECHO NORTE 1/TRECHO NORTE 1/TRECHO NORTE 1/TRECHO NORTE 1/TRECHO SUL 1/TRECHO NORTE 1/TRE	idados h Anchieta, - CVC acima das 05h às à dolh. E 186 O h que 30m de que 30m de que 30m de ido sol do sol do sol bh bh bl bl bl bl bl bl bl b	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326 SP 328 SP 328 SP 331 SP 332 SP 331 SP 332 SP 333 SP 333 SP 336 SP 338 SP 338 SP 338 SP 375	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+900 468+390 0+000 27+000 289+610 0+000 378+000 378+000 310+960 323+400 36+000 0+000 0+000 0+000	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 292+000 474+740 174+740 174+740 301+520 20+600 454+800 323+400 324+000 325+000 310+90 326+000 310+90 321+00	Proib Proib Proib Li Li	Proibido oido das 18h Proibido Liberado Liberado Dibido Ponte l Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido tráf ido somente v Altinópolis e das ! Proibido tráf Proibido tráf Proibido tráf Proibido tráf Proibido tráf Proibido tráf Proibido das 18h i Proibido tráf Proibido tráf Proibido tráf Proibido das land proibido das land proibido tráf Proibido das land proibido d	s 20h e das 2 das 18h às 1 às 20h e das das 18h às 2 das 18h às 2 das 6h às 18 Rio Grande km somente Vaz das 18h às 2 cas 18h às 2 crodus proits das 18h às 2 crodus proits das 18h às 2 crodus Proits das 18h às 2 crodus Periq nhecer ao pô nhecer ao pô	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 215 SP 225 SP 225 SP 225 SP 225 SP 249 SP 253 SP 253 SP 253 SP 253	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 146+700 184+300 33+000 50+300 15+150 168+268 105+000 142+000 204+290	1.69+000 40+000 9+700 55+000 55+000 55+000 40+000 70+000 196+100 37+950 52+900 26+350 199+799 135+200 198+000 204+290 204+290 209+200	Liberatrecho de 26m 23h Someni Someni Lii Lii Proibi	Proibido de Proibido de Liberado de Serra: Tráina tá 30m; de in terra de Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido de Proibido de Proibido de Liberado Proibido de Registra	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2° a 5° feira das 05h até 2' o TRECHO SUL TRECHO NORTE DESTITIO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTE TRECHO TABLE CANTON TABLE TA	E 186 O h do sol ob sol	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326 SP 328 SP 331 SP 328 SP 331 SP 332 SP 331 SP 332 SP 333 SP 334 SP 336 SP 338 SP 338 SP 345 SP 351 SP 360 SP 375 SP 383	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 468+390 0+000 27+000 289+610 0+000 420+400 378+000 323+400 323+400 36+000 0+000 61+900 0+000 5+600	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 437+500 437+740 14+000 57+500 301+520 20+600 454+800 323+400 323+400 325+500	Proit Proib Proib Li Li Li	Proibido pido das 18h Liberado Liberado Dibido Ponte I Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido tráf Dido das 18h Proibido tráf Proibido E	s 20h e das 2 das 18h ås 1 ås 20h e das das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 6h às 18 Rio Grande km somente Vaz das 18h ås 2: cao das 17h ås 20h e das ego das 17h azio, ambos c Cajurú. Proi 17h às 20h ego das 17h ås das 18h ås 2: ção de pista das 17h ås 20 roduto Perig nhecer ao pô nhecer ao pô nhecer ao pô	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 191 SP 215 SP 225 SP 225 SP 225 SP 245 SP 253	149+420 9+700 40+000 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 74+721 194+900 184+300 50+300 50+300 15+150 168+268 105+000 142+000 198+000 204+290 0+000	169+000 40+000 9+700 55+000 65+600 55+000 40+000 70+000 11+460 98+490 139+490 209+900 37+950 52+900 26+350 199+799 135+200 198+000 204+290 204+290 209+200 49+700	Liberatrecho de 26m 23h Someni Someni Lii Lii Proibi	Proibido de Proibido de Serra: Trá: até 30m; de in de Serra: Trá: até 30m; de in de Serra: Trá: até 30m; de in de 6º feira de Liberado Liberado Liberado De Proibido o Permitido Liberado Proibido o Serra: Serra de Vazio para compute vazio par	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SULT TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2° a 5° feira das 05h até 2' o TRECHO SUL O SENTIDO SUL O SENTIDO SUL O SENTIDO NORTE TRECHO NORTE O SENTIDO NORTE Tráfego no km somente VAZI das 6h às 18h das 18h às 20 74t e menor primento 74t e menor primento nhecer ao pôr nhecer ao pôr das 18h às 20	E ARCHIELE AND A CONTROL OF A C	SP 306 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 331 SP 331 SP 332 SP 333 SP 334 SP 338 SP 338 SP 351 SP 360 SP 375 SP 360 SP 375 SP 383 SP 360 SP 375 SP 383	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+600 0+000 27+000 289+610 0+000 378+000 3378+000 3378+000 3378+000 347	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 437+500 468+300 292+000 475+740 14+000 57+500 301+520 20+600 323+400 323+400 539+100 51+800 81+220 22+170 30+680 53+680	Proit Proib Proib Li Li Li	Proibido oido das 18h : Proibido Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte I Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido tráfido somente v Altinópollas e Proibido tráfido somente v Proibido tráfico o das proibido tráfico o desente v Proibido tráfico o desente v Proibido de transposi tráfego o proibido Proibido Proibido Proibido Proibido o amaberado do amaberado	s 20h e das 2 das 18h ås 1 ås 20h e das das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 6h às 18 Rio Grande km somente Vaz das 18h ås 2: cao das 17h ås 20h e das ego das 17h azio, ambos c Cajurú. Proi 17h às 20h ego das 17h ås das 18h ås 2: ção de pista das 17h ås 20 roduto Perig nhecer ao pô nhecer ao pô nhecer ao pô	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 215 SP 225 SP 225 SP 225 SP 225 SP 225 SP 253 SP 253 SP 253 SP 253 SP 261 SP 261	149+420 9+700 40+000 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 70+000 74+721 194+900 184+300 50+300 50+300 15+150 168+268 105+000 142+000 198+000 204+290 0+000 51+540	1.69+000 40+000 9+700 55+000 55+000 105+000 11+460 98+490 196+100 209+900 52+900 26+350 199+799 135+200 198+000 204+290 204+290 204+290 209+200	Liberatrecho de 26m 23h Someni Someni Lii Lii Proibi Lii Final	Proibido de Proibido de Serra: Trá: até 30m; de : h e 6º feira de Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido o Proibido o tra vazio para compute vazio para compute vazio para perado do amai Proibido de Proibido de Proibido de Proibido de Servicio de Servicio de Camara Proibido de Proibido de Servicio de Se	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2° a 5° feira las 05h até 2' o TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTE L'ESENTIDO SUL SENTIDO NORTE Tráfego no km somente VAZI das 6h às 18i das 18h às 20 74t e menor primento 74t e menor primento 74t e menor primento 0 crescente nhecer ao pôr das 18h às 20 hece ao pôr hecer ao pôr	idados Anchieta, Comparison of the comparison	SP 306 SP 308 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326 SP 328 SP 328 SP 331 SP 331 SP 332 SP 333 SP 334 SP 338 SP 338 SP 351 SP 351 SP 360 SP 375 SP 383 SP 351 SP 360 SP 375 SP 383 SP 355 SP 355 SP 595 SP 595	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 420+400 27+000 289+610 0+000 420+400 378+000 3378+000 333+400 0+000 61+900 0+000 550+150 113400 IRICÃO	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 475+740 475+740 301+520 301+520 301+520 310+960 323+400 323+400 326+000 339+100 51+800 31+800	Proit Proit Proit Proib Li Li Pro	Proibido oido das 18h; Proibido Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte l Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido tráfido somente v Altinópolis e das: Proibido tráfido somente v Proibido tráfido comente v Altinópolis e Casa Proibido tráfido comente v Proibido tráfico das: Proibido tráfico (Proibido transposi tráfego (Proibido transposi berado do ama berado do ama berado do ama berado do ama bido transposi	s 20h e das 2 das 18h ås 1 ås 20h e das das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 6h às 18 Rio Grande km somente Vaz das 18h ås 2: capo das 17h ås 20h e das ego das 17h azio, ambos o Cajurú. Proi 17h às 20h ego das 17h ås das 18h ås 2: ção de pista das 17h ås 20 roduto Perig nhecer ao pô	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 215 SP 225 SP 225 SP 225 SP 225 SP 245 SP 249 SP 253 SP 253 SP 253 SP 253 SP 253 SP 253 SP 261 SP 261	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 74+721 194+900 184+300 50+300 15+150 168+268 105+000 142+000 142+000 198+000 204+290 0+000 51+540	169+000 40+000 9+700 55+000 65+600 55+000 40+000 70+000 11+460 98+490 196+100 37+950 52+900 26+350 199+799 135+290 198+000 204+290 204+290 204+290 2078+770	Liberatrecho a de 26m e 23h Soment Soment Lili Lili Proibi Lili Lili Final 2+500	Proibido de Proibido de Liberado de Serva: Tráina ta 30m; de in de 6º feira de Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido de Proibido de Proibido de Proibido de Liberado Proibido de Proib	omingos e fer das 18h às 20 b TRECHO SULT TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2° a 5° feira das 05h até 2' o TRECHO SULT TRECHO SULT SENTIDO SULT SENTIDO SULT SENTIDO SULT SENTIDO NORTE CANTE DESTRICTO NORTE D	idados h h h h h h h h h h h h h h h h h h h	SP 306 SP 308 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326 SP 328 SP 328 SP 331 SP 331 SP 331 SP 332 SP 333 SP 334 SP 336 SP 338 SP 345 SP 350 SP 360 SP 375 SP 383 SP 375 SP 383 SP 351 SP 360 SP 375 SP 383 SP 355 SP 595 SP 595 ERODOMA SEM RES SP SPD 310/055	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 468+390 0+000 27+000 289+610 0+000 3378+000 292+000 330+960 323+400 36+000 0+000 5+600 50+150 113+000 IRICÂO Inidal 0+000	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 292+000 475+740 14+000 57+500 301+520 20+600 454+800 32+400 32+400 32+400 32+170 30+690 55+680 120+847	Proit Proit Proit Proit Proib Li Li Pro Final	Proibido oido das 18h Proibido tráficio das 18h Proibido tráficio somente valtinópolis e das Proibido tráfico proibido tráfico somente valtinópolis e das Proibido tráfico proibido tráfico somente valtinópolis e das Proibido tráfico proibido ráfico tráfico (Proibido Proibido Proibid	s 20h e das 2 das 18h ås 1 às 20h e das das 18h ås 2: copo das 17h às 20h e das ego das 17h às 20h e das cazio, ambos cajuru. Proi l'ha 3:	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 215 SP 225 SP 225 SP 225 SP 249 SP 253 SP 253 SP 253 SP 253 SP 261 SP 261 SP SP 021/270 SPD 021/270 SPD 076/461	149+420 9+700 40+000 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 146+700 184+300 184+300 15+150 168+268 105+000 142+000 204+290 0+000 51+540 10idal	1.69+000 40+000 9+700 55+000 55+000 55+000 40+000 70+000 196+100 184+300 209+900 209+900 264-350 199+799 135+200 198+000 204+290 209+200 49+700 78+770	Liberatrecho de 26m 23h Someni Someni Lii Lii Proibi Lii Final	Proibido de Proibido de Liberado de Liberado de Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido de Proibido de Liberado De Liberado De Liberado De Liberado De Proibido de Liberado De Proibido de Liberado De Proibido de Liberado	omingos e fer das 18h às 20 ego proibido 2° a 5° feira das 05h até 2' 0 TRECHO SUL TRECHO NORTE 0 SENTIDO NORTE	idados Anchieta, Comparison of the comparison	SP 306 SP 308 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326 SP 328 SP 328 SP 331 SP 331 SP 331 SP 332 SP 333 SP 338 SP 338 SP 345 SP 356 SP 357 SP 360 SP 375 SP 383 SP 595 ERODOMA SEM RES SP SP 310/055 SPD 310/055	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+600 468+390 0+000 27+000 289+610 0+000 378+000 329+400 36+000 0+000 61+900 5+600 50+150 1113+000 TRICÃO hicial 0+000	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 437+500 468+300 292+000 475+740 154+000 301+520 20+600 454+800 323+400 323+400 323+400 324+000 325+680 320+690 55+680 120+847	Proit Proit Proit Proib Li Li Pro	Proibido oido das 18h Proibido Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido tráf ido somente valtinópolis e das ! Proibido tráf Proibido tráf Proibido tráf Proibido did transposi tráfedo do ama berado do servicio de la composició d	s 20h e das 2 das 18h às 1 às 20h e das das 18h às 2 das 18h às 2 das 18h às 2 das 18h às 2 das 6h às 18 Rio Grande km somente Vaz das 18h às 2 cas 17h às 20h e das rego das 17h às 20h cazio, ambos cajurú. Proi 17h às 20h cap das 17h das 18h às 2 roduto Periqu nhecer ao pô nhecer ao pô nhecer ao pô nte de cana- Inicial 0+000 0+000	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 215 SP 225 SP 225 SP 225 SP 225 SP 225 SP 253 SP 253 SP 253 SP 253 SP 253 SP 261 SP 261 SP SP 071/270 SPD 076/461 SP	149+420 9+700 40+000 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 74+721 194+900 184+300 50+300 15+150 168+268 105+000 142+000 198+000 204+290 0+000 51+540	1.69+000 40+000 9+700 55+000 55+000 40+000 70+000 11+460 98+490 1196+100 209+900 52+900 26+350 199+799 135+200 198+000 204+290 204+290 209+200 49+700 78+770	Liberatrecho a de 26m e 23h Soment Soment Lili Lili Proibi Lili Lili Final 2+500	Proibido de Proibido de Serra: Trais até 30m, de in teres de Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido o Permitido Liberado Proibido o Permitido Proibido o Permitido Proibido o Permitido Proibido de Proibido de Proibido de Proibido de Proibido de Proibido de Maria berado do amai Proibido de	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2° a 5° feira das 05h até 2' o TRECHO SUL TRECHO NORTE DESTITIO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTE TRECHO TORTE DESTITIO NORTE TRECHO TORTE DESTITIO NORTE TRECHO TORTE DESTITIO NORTE TRECHO TORTE DESTITIO NORTE TRECHO SUL SENTIDO NORTE TRECHO SUL SENTIDO NORTE TRECHO NORTE TRECHO NORTE TRECHO SUL TRECHO NORTE TRECH	idados his his a Anchieta, - CVC acima a das 05h às a dolh. E	SP 306 SP 308 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 331 SP 331 SP 332 SP 333 SP 334 SP 334 SP 336 SP 351	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 279+000 289+610 0+000 289+610 0+000 378+000 338+000 0+000 61+900 0+000 5+600 50+13+000 0+000 TRICÃO Inicial 0+000 0+000 0+000 Inicial	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 292+000 475+700 14+000 57+500 301+520 20+600 454+800 323+400 323+400 323+400 310+960 51+800 81+220 22+170 30+690 55+690 0 Final	Proit Proit Proib Li Li Pro Final +440 +400	Proibido oido das 18h : Proibido Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido tráfido somente veltinopolise Proibido tráfico o deservición de transposis tráfego o Proibido P	s 20h e das 2 das 18h ås 1 ås 20h e das das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 6h às 18 Rio Grande km somente Vaz das 18h ås 2: das 18h	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 215 SP 225 SP 225 SP 225 SP 249 SP 253 SP 253 SP 253 SP 253 SP 261 SP 261 SP SP 021/270 SPD 021/270 SPD 076/461	149+420 9+700 40+000 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 146+700 184+300 184+300 15+150 168+268 105+000 142+000 204+290 0+000 51+540 10idal	1.69+000 40+000 9+700 55+000 55+000 55+000 40+000 70+000 196+100 184+300 209+900 209+900 264-350 199+799 135+200 198+000 204+290 209+200 49+700 78+770	Liberatrecho a de 26m e 23h Soment Soment Lili Lili Proibi Lili Lili Final 2+500	Proibido de Proibido de Serra: Trais até 30m, de in teres de Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido o Permitido Liberado Proibido o Permitido Proibido o Permitido Proibido o Permitido Proibido de Proibido de Proibido de Proibido de Proibido de Proibido de Maria berado do amai Proibido de	omingos e fer das 18h às 20 ego proibido 2° a 5° feira das 05h até 2' 0 TRECHO SUL TRECHO NORTE 0 SENTIDO NORTE	E Anchieta, - CVC acima a das 05h às a dos	SP 306 SP 308 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 331 SP 331 SP 332 SP 333 SP 333 SP 334 SP 336 SP 338 SP 345 SP 351 SP 360 SP 375 SP 380 SP 351 SP 360 SP 375 SP 380 SP 375 SP 380 SP	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+600 468+390 0+000 27+000 289+610 0+000 378+000 329+400 36+000 0+000 61+900 5+600 50+150 1113+000 TRICÃO hicial 0+000	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 437+500 468+300 292+000 475+740 154+000 301+520 20+600 454+800 323+400 323+400 323+400 324+000 325+680 320+690 55+680 120+847	Proit Proit Proib Li Li Pro Final +440 +400	Proibido oido das 18h Proibido Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido tráf ido somente valtinópolis e das ! Proibido tráf Proibido tráf Proibido tráf Proibido did transposi tráfedo do ama berado do servicio de la composició d	s 20h e das 2 das 18h ås 1 ås 20h e das das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 6h às 18 Rio Grande km somente Vaz das 18h ås 2: das 18h	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 215 SP 225 SP 225 SP 225 SP 249 SP 253 SP 253 SP 253 SP 261 SP 261 SP 076/461 SP SP 150/215	149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 146+700 184+300 184+300 184+300 15+150 168+268 105+000 142+000 204+290 0+000 51+540 Inicial 0+000	1.69+000 40+000 9+700 55+000 55+000 40+000 70+000 11+460 98+490 1196+100 209+900 52+900 26+350 199+799 135+200 198+000 204+290 204+290 209+200 49+700 78+770	Liberatrecho de 26m 23h Somenti Somenti Lili Proibi Lil Lil Final 2+500 1+820	Proibido de Proibido de Liberado de Liberado de Liberado de Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido de Verzio para com le vazio para de Liberado de Verzio para le vazio para la vazio par	omingos e fer das 18h às 20 ego proibido 2° a 5° feira das 05h até 2' 0 TRECHO SUL TRECHO SUL SENTIDO NORTE DESTRICTO SUL SENTIDO NORTE TRECHO SUL SENTIDO NORTE TRECHO NORTE TRECHO SUL SENTIDO NORTE TRECHO NORTE TRECHO NORTE TRECHO SUL SENTIDO NORTE TRECHO NORTE TRECHO SUL SENTIDO NORTE TRECHO SUL SENTIDO NORTE TRECHO NORTE TRECHO SUL SENTIDO NORTE TRECHO SUL SENTIDO NORTE TRECHO SUL SENTIDO NORTE TRECHO SUL CAS SENTIDO NORTE TRECHO SUL CAS SENTIDO SUL CAS SENTIDO NORTE TRECHO SUL CAS SENTIDO NORTE TRECHO SUL CAS SENTIDO SUL CAS SENTIDO SUL CAS SENTIDO NORTE TRECHO CAS SENTIDO NORTE TRECHO CAS SENTIDO SUL CAS SENTIDO SUL CAS SENTIDO SUL CAS SENTIDO TRECHO CAS SENTIDO TRECHO TRECH	riados h h h h h h h h h h h h h h h h h h h	SP 306 SP 308 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 326 SP 328 SP 328 SP 331 SP 331 SP 331 SP 331 SP 332 SP 333 SP 334 SP 336 SP 338 SP 345 SP 351 SP 360 SP 375 SP 383 SP 595 SP 595 SP 595 SP 595 SP 310/055 SP 3P SP SP 315/055 SP S	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+600 0+000 27+000 289+610 0+000 378+000 323+400 36+000 0+000 61+900 5+600 50+1500 1113+000 1TRICÃO Inicial 0+000 1 hicial 0+000	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 292+000 475+740 175+700 301+520 20+600 454+800 32+400 32+400 32+400 32+400 32+400 32+400 32+400 35+680 120+847	Proit Proib Proib Li Li Li Pro Final +440 +700	Proibido oido das 18h; Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido tráf Proibido tránsposi tráfego (Proibido transposi SP SPD 326/055 SPD 333/055 Obibido transpo	s 20h e das 2 das 18h ås 1 ås 20h e das das 18h ås 2 drego das 17h ås 20h e das ego das 17h ås 20h e das ego das 17h ås 20h azio, ambos cajurú. Proi 17h ås 20h das 18h ås 2 cròduto Perig nhecer ao pô nhecer ao pô nhecer ao pô nte de cana- Inicial 0+000 0+000 bservação rrte de cana- 11 das 18h ås 2 da	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h
SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 215 SP 225 SP 225 SP 225 SP 225 SP 225 SP 225 SP 253 SP 253 SP 253 SP 253 SP 253 SP 253 SP 261 SP 261 SP 076/461 SP	149+420 9+700 40+000 40+000 40+000 55+000 65+600 11+460 62+000 70+000 74+721 194+900 184+300 50+300 15+150 168+268 105+000 142+000 198+000 204+290 0+000 51+540	1.69+000 40+000 9+700 55+000 55+000 65+600 55+000 40+000 70+000 11+460 98+490 129+900 52+900 52+900 20+990 135+200 198+000 204+290 204+290 204+290 207+200 49+770 Final 1+200	Liberatrecho a de 26m e 23h Soment Soment Lili Lili Proibi Lili Lili Final 2+500	Proibido de Proibido de Serra: Trais até 30m, de in teres de Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido o Permitido Liberado Proibido o Permitido Proibido o Permitido Proibido o Permitido Proibido de Proibido de Proibido de Proibido de Proibido de Proibido de Maria berado do amai Proibido de	omingos e fer das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE 1/Norte - Via fego Proibido 2° a 5° feira das 05h até 2' o TRECHO SUL TRECHO NORTE DESTITIO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTE TRECHO TORTE DESTITIO NORTE TRECHO TORTE DESTITIO NORTE TRECHO TORTE DESTITIO NORTE TRECHO TORTE DESTITIO NORTE TRECHO SUL SENTIDO NORTE TRECHO SUL SENTIDO NORTE TRECHO NORTE TRECHO NORTE TRECHO SUL TRECHO NORTE TRECH	E Anchieta, - CVC acima a das 05h às a dos	SP 306 SP 308 SP 308 SP 310 SP 317 SP 321 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 331 SP 331 SP 332 SP 333 SP 333 SP 334 SP 336 SP 338 SP 345 SP 351 SP 360 SP 375 SP 380 SP 351 SP 360 SP 375 SP 380 SP 375 SP 380 SP	21+000 178+900 454+300 0+000 406+550 412+000 426+300 289+000 279+000 289+610 0+000 289+610 0+000 378+000 338+000 0+000 61+900 0+000 5+600 50+13+000 0+000 TRICÃO Inicial 0+000 0+000 0+000 Inicial	41+415 194+810 518+400 22+000 412+000 437+500 468+300 292+000 475+700 14+000 57+500 301+520 20+600 454+800 323+400 323+400 324+000 325+500 325+500 325+500 325+500 325+5000 325+5000 325+5000 325+5000 325+5000 325+5000 325+5000 325+5000 325+5000 325+5000 325+5000 325+5000 325+5000 325+5000 325+5000 325+5000 325+5000 3000 3000 3000 3000 3000 3000 300	Proit Proit Proib Li Li Pro Final +440 +400	Proibido oido das 18h : Proibido Proibido Proibido Liberado Dibido Ponte Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido tráfido somente veltinopolise Proibido tráfico o deservición de transposis tráfego o Proibido P	s 20h e das 2 das 18h ås 1 ås 20h e das das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 18h ås 2: das 6h às 18 Rio Grande km somente Vaz das 18h ås 2: das 18h	22h30 às 24h 9h 22h às 24h 0h

UNIDADES TRACIONADAS

NOTAS

A não observância dos preceitos desta Autorização sujeita o infrator às penalidades previstas no artigo 231 e seus incisos do CTB, conforme cabível, além das medidas administrativas aplicáveis.



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 882/2021.

O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro.Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código 8219-674A-AFF5-9695

