Дані про розміщення спецтехніки, що використовується для надання комунальних послуг, благоустрою, здійснення будівельних та ремонтних робіт

# 1. Коротка довідка

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерій** | **Характеристика** |
| Нормативно-правові акти, які визначають створення, збір, зберігання, використання й поширення даних | [Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 № 280/97-ВР](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/280/97-%D0%B2%D1%80), [Закон України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 № 2344-III](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14), нормативно-правові акти органів місцевого самоврядування |
| Інформація, що створюється, збирається, зберігається й поширюється | Для відстеження розміщення (GPS-моніторинг) комунального транспорту органи місцевого самоврядування використовують автоматизовані системи диспетчерського управління. |
| Способи оновлення | Оприлюднення даних про розміщення спецтехніки в режимі реального часу або за певні періоди |
| Частота оновлення інформації | Більш як один раз на день (у разі автоматичного оприлюднення) або не рідше, ніж щотижня (у разі оновлення персоналом) |
| Тип даних | Структуровані |
| Формати файлів | CSV, XML, JSON, можливі інші формати структурованих даних |

# 2. Огляд нормативно-правової бази

Питання використання систем GPS-моніторингу комунального транспорту слабко врегульовані в українському законодавстві. Органи місцевого самоврядування ухвалюють внутрішні нормативно-правові акти для впровадження системи моніторингу, наприклад: [Розпорядження Миколаївського міського голови від 08.01.2019 № 3р](https://mkrada.gov.ua/documents/30815.html), [Рішення Виконавчого комітету Івано-Франківської міської ради від 09.10.2014 № 509](http://www.namvk.if.ua/dt/13824/) тощо.

# 3. Підготовка даних та структура набору

Дані про розміщення спецтехніки рекомендовано оприлюднювати через API (інтерфейс прикладного програмування) систем диспетчерського управління або шляхом експорту даних у відкритих машиночитаних форматах (CSV, JSON, XML). У першому випадку одним ресурсом набору може бути посилання (кінцева точка API), що містить дані про місцезнаходження транспорту в даний момент часу; у другому — архів даних (ZIP, 7z тощо) із записом розміщення спецтехніки протягом певного періоду часу.

Набір даних повинен містити вичерпний перелік транспортних засобів. По кожному транспортному засобу необхідно забезпечити наявність таких атрибутів:

1. унікальний ідентифікатор транспортного засобу в системі;
2. назву та/або тип транспортного засобу;
3. географічні координати місцезнаходження транспортного засобу;
4. дата і час заміру даних (мітка часу);
5. номерний знак;
6. бортовий номер (за наявності);
7. моментальна швидкість руху;
8. азимут руху.

Не допускаються оприлюднення посилання на графічний інтерфейс веб-сервісів (наприклад, інтерактивні мапи руху комунального транспорту); оприлюднення зведених (агрегованих) даних про рух транспорту (наприклад, загального кілометражу або часу руху).

Для того, щоб орган місцевого самоврядування мав доступ до даних систем диспетчерського управління, у договорах із постачальниками необхідно передбачити такі пункти:

1. усі майнові, інтелектуальні та будь-які інші права на будь-які дані, що надходять, генеруються, видаються автоматизованою системою диспетчерського управління (АСДУ), встановленою для диспетчеризації руху комунального транспорту, належать місцевій громаді;
2. постачальник послуг із диспетчеризації зобов’язаний надавати органу місцевого самоврядування іншу інформацію, необхідну для реалізації владних повноважень у сфері громадського транспорту, надання та контролю послуг з пасажирських перевезень, комунальних послуг ([OpenUp, 2018](https://openup.org.ua/2018/11/27/%D1%8F%D0%BA-%D0%BC%D1%96%D1%81%D1%82%D1%83-%D0%BE%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%BB%D1%8E%D0%B4%D0%BD%D1%8E%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B8-%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D1%96-%D0%B4/)).

# 4. Оформлення паспортів наборів та ресурсів

|  |
| --- |
| **Зверніть увагу!** Назва набору має відповідати Переліку, затвердженому Постановою КМУ № 835 (зі змінами). Також вона може включати назву розпорядника або населеного пункту, з яким пов’язані дані. Це полегшує пошук набору в пошукових системах. |

**Таблиця 1 — Приклад паспорта набору даних на data.gov.ua**

|  |  |
| --- | --- |
| **Назва поля** | **Приклад заповнення** |
| Назва набору | Дані про розміщення спецтехніки, що використовується для надання комунальних послуг, благоустрою, здійснення будівельних та ремонтних робіт |
| Відомості про мову інформації, яка міститься у наборі | Українська |
| Частота оновлення | Більш як один раз на день |
| Опис | Набір містить кінцеві точки API (інтерфейсу прикладного програмування) автоматизованої системи диспетчерського управління комунальним транспортом, що надають дані про розміщення комунального транспорту в режимі реального часу. |
| Підстава та призначення збору інформації | Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 № 280/97-ВР, Закон України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 № 2344-III, Розпорядження Миколаївського міського голови від 08.01.2019 № 3р |
| Ключові слова | GPS, транспорт, спецтехніка, техніка, благоустрій, будівельні роботи, комунальні послуги, геолокація |
| Відповідальна особа | Симоненко Олена Петрівна |
| Адреса електронної пошти відповідальної особи | o.symonenko@example.gov.ua |

**Таблиця 2 — Приклад паспорта ресурсу VehiclePosition**

|  |  |
| --- | --- |
| **Назва поля** | **Приклад заповнення** |
| Посилання | https://example.gov.ua/vehicle\_position |
| Назва ресурсу | VehiclePosition |
| Опис | Кінцева точка API (посилання) для отримання даних про розміщення комунального транспорту в режимі реального часу. |
| Формат | API |