Дані про місце розміщення зупинок міського електро- та автомобільного транспорту

# 1. Коротка довідка

|  |  |
| --- | --- |
| **Критерій** | **Характеристика** |
| Нормативно-правові акти, які визначають створення, збір, зберігання, використання й поширення даних | [Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 № 280/97-ВР](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/280/97-%D0%B2%D1%80), [Наказ Мінтрансзв'язку України «Про затвердження Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту» від 07.05.2010 № 278](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0408-10), [ДБН 360-92 Містобудування. Планування та забудова міських і сільських поселень](http://www.minregion.gov.ua/wp-content/uploads/2017/12/14.1.-DBN-360-92.-Mistobuduvannya.-Planuvannya-i-za.pdf), [ГБН В.2.3-37641918-550:2018 Автомобільні дороги. Зупинки маршрутного транспорту. Загальні вимоги проектування](http://www.minregion.gov.ua/wp-content/uploads/2018/10/hbn_v_2_3-37641918-550_2018.pdf), [ДБН Б.1-2-95 Склад, зміст, порядок розроблення, погодження і затвердження комплексних схем транспорту для міст України](http://www.minregion.gov.ua/wp-content/uploads/2017/05/DBN-B.1-2-95.pdf), [Наказ Мінфіну України «Про затвердження Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 7 „Основні засоби“» від 27.04.2000 № 92](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0288-00). |
| Інформація, що створюється, збирається, зберігається й поширюється | Вимоги до проектування та розміщення зупинок громадського транспорту визначені ДБН 360-92 та ГБН В.2.3-37641918-550:2018. Дані про зупинки узагальнюються в графічних матеріалах комплексних схем транспорту (ДБН Б.1-2-95), паспортах автобусних маршрутів (Наказ Мінтрансзв'язку України від 07.05.2010 № 278). Розпорядники також здійснюють бухгалтерський облік та інвентаризацію зупинок. |
| Способи оновлення | Зміна мережі зупинок або їх характеристик. |
| Частота оновлення інформації | Щороку або позапланово (протягом трьох робочих днів з моменту внесення змін) |
| Тип даних | Структуровані |
| Формати файлів | XLSX, ODS, CSV, можливі інші формати структурованих даних |

# 2. Огляд нормативно-правової бази

Повноваження органів місцевого самоврядування у сфері організації руху міського пасажирського транспорту визначені статтею 30 [Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/280/97-%D0%B2%D1%80). Вимоги до проектування та розміщення зупинок громадського транспорту визначені [ДБН 360-92 Містобудування. Планування та забудова міських і сільських поселень](http://www.minregion.gov.ua/wp-content/uploads/2017/12/14.1.-DBN-360-92.-Mistobuduvannya.-Planuvannya-i-za.pdf) та [ГБН В.2.3-37641918-550:2018 Автомобільні дороги. Зупинки маршрутного транспорту. Загальні вимоги проектування](http://www.minregion.gov.ua/wp-content/uploads/2018/10/hbn_v_2_3-37641918-550_2018.pdf). Дані про місцерозміщення зупинок узагальнюються у графічних матеріалах комплексних схем транспорту міст ([ДБН Б.1-2-95](http://www.minregion.gov.ua/wp-content/uploads/2017/05/DBN-B.1-2-95.pdf)). Інформація про облаштування зупинок вноситься до паспортів автобусних маршрутів регулярних перевезень відповідно до [Наказу Мінтрансзв'язку України від 07.05.2010 № 278](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0408-10). Розпорядники здійснюють бухгалтерський облік та інвентаризацію зупинок відповідно до [Наказу Мінфіну України від 27.04.2000 № 92](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0288-00), [Наказу Мінфіну України від 02.09.2014 № 879](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1365-14). Інформація про зупинки може вноситись до систем диспетчерського управління (стандарт [GTFS](https://developers.google.com/transit/gtfs/) або його аналоги).

# 3. Підготовка даних та структура набору

Набір рекомендовано оприлюднювати відповідно до вимог стандарту [GTFS Static](https://developers.google.com/transit/gtfs/) (таблиця stops) або аналогів. Це забезпечить можливість використання даних у транспортних сервісах [Google Maps](https://www.google.com.ua/maps/), [Easy Way](https://www.eway.in.ua/ua/cities/kyiv) тощо.

|  |  |
| --- | --- |
| **Інформація про ресурс** | |
| Назва ресурсу | stops |
| Що є одним записом в таблиці (рядком) | Одна зупинка громадського транспорту |
| Спосіб оновлення | Розміщення нової версії ресурсу |
| **Прикріплені файли** | |
| Шаблон таблиці | [stops.xlsx](https://github.com/tapas-opendata/decreet-835-mun/raw/master/transport/stops/stops.xlsx) |
| Приклад таблиці | [Example.xlsx](https://github.com/tapas-opendata/decreet-835-mun/raw/master/transport/stops/Example.xlsx) |
| Структура (XLSX, CSV, JSON) | [Structure.xlsx](https://github.com/tapas-opendata/decreet-835-mun/raw/master/transport/stops/Structure.xlsx), [Structure.csv](https://raw.githubusercontent.com/tapas-opendata/decreet-835-mun/master/transport/stops/Structure.csv), [Structure.json](https://raw.githubusercontent.com/tapas-opendata/decreet-835-mun/master/transport/stops/Structure.json) |

|  |
| --- |
| **Зверніть увагу!** Набір необхідно готувати й вести в електронних таблицях Microsoft Excel, LibreOffice Calc або Google Таблицях. Для оприлюднення набору використовуються формати XLSX, ODS, CSV. На портал достатньо завантажити XLSX або ODS книгу, що містить один аркуш. За таких умов ресурс потрапить у базу даних порталу (сховище даних) і його CSV-версія згенерується автоматично. Також дані будуть доступними в форматі JSON через [API порталу](https://docs.ckan.org/en/latest/maintaining/datastore.html). |

**Таблиця 1 — Структура таблиці (ресурсу) stops**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Назва колонки (name)** | **Заголовок колонки (title)** | **Опис значень (description)** | **Тип даних (datatype)** | **Вимога заповнення (required)** |
| stop\_id | Ідентифікатор | Унікальний ідентифікатор зупинки (станції) громадського транспорту. Унікальним ідентифікатором може бути будь-яка комбінація літер та чисел, інвентарний номер зупинки тощо. Наприклад: z-001. | Текст (string) | Істина (true) |
| stop\_code | Код | Якщо у схемах та графіках руху громадського транспорту використовується кодування зупинок, вказати код зупинки (станції). Наприклад: 001. Якщо кодування станцій відсутнє, залишити колонку вільною. | Текст (string) | Хибність (false) |
| stop\_name | Назва | Назва зупинки (станції), яка використовується у схемах та графіках руху громадського транспорту. Наприклад: Дніпровська набережна. | Текст (string) | Істина (true) |
| stop\_desc | Опис | Кількісна та якісна інформація, що описує характеристики зупинки. Наприклад: Зупинка приймає транспорт на автобусних та тролейбусних маршрутах. До складу павільйону входить кіоск із продажу продовольчих товарів (балансоутримувач — Управління орендних відносин Одеської міської ради). Загальна площа 30 кв. м. | Текст (string) | Хибність (false) |
| stop\_lat | Географічна широта | Географічна широта зупинки (станції). Розділювачем десяткових значень є крапка. Наприклад: 50.123456. | Десятковий дріб  (decimal) | Істина (true) |
| stop\_lon | Географічна довгота | Географічна довгота зупинки (станції). Розділювачем десяткових значень є крапка. Наприклад: 30.123456. | Десятковий дріб  (decimal) | Істина (true) |
| address\_post\_code | Поштовий індекс | Якщо географічні координати зупинки відсутні, у цій та наступних колонках зазначається адреса, за якою розміщена зупинка. Поштовий індекс адреси. Наприклад: 01234. | Текст (string) | Істина (true) |
| address\_admin\_unit\_l1 | Країна | Назва держави. У колонці має бути зазначено Україна. | Текст (string) | Істина (true) |
| address\_admin\_unit\_l1 | Регіон | Назва регіону. Наприклад: Полтавська область. | Текст (string) | Істина (true) |
| address\_admin\_unit\_l1 | Район | Назва району. Наприклад: Броварський район. У разі відсутності вказати null. | Текст (string) | Хибність (false) |
| address\_post\_name | Населений пункт | Назва населеного пункту або назва селищної чи сільської ради. У колонці потрібно зазначати лише назву (без слова «місто», «селищна рада» та їх скорочень «м.» та «с. р.»). Наприклад: Балта. | Текст (string) | Істина (true) |
| address\_thoroughfare | Вулиця або аналог | Тип та назва площі, майдану, шосе, проспекту, бульвару, алеї, провулку, узвозу тощо. Наприклад: вул. Харківська. | Текст (string) | Істина (true) |
| address\_locator\_designator | Номер об’єкта | Номер може включати числа та букви. Наприклад: 15-А. | Текст (string) | Істина (true) |
| address\_description | Опис розміщення | Опис вказується за потреби чіткіше визначити розміщення. Наприклад: кільце для розвороту транспорту. | Текст (string) | Хибність (false) |
| zone\_id | Тарифна зона | Якщо у місті наявні тарифні зони, необхідно вказати назву тарифної зони. Якщо тарифні зони відсутні, вказати 0. Наприклад: 0. | Текст (string) | Істина (true) |
| stop\_url | Веб-сторінка | Посилання на веб-сторінку з інформацією про зупинку. Посилання має починатися з http:// або https://. Наприклад: http://example.com/stop/ | Посилання (anyURI) | Хибність (false) |
| location\_type | Тип зупинки | Тип зупинки кодується однією з цифр: 0 — зупинка; 1 — станція; 2 — вхід чи вихід на станції (за умови, якщо використовується колонка parent\_station). Наприклад: 0. | Ціле число (integer) | Істина (true) |
| parent\_station | Приналежність до станції | Якщо зупинка (вхід чи вихід) розміщені на станції, необхідно вказати ідентифікатор станції з колонки stop\_id. У такому випадку в таблиці окремо вказуються станція та зупинка на станції. В іншому разі необхідно залишити колонку порожньою. Наприклад: z-021. | Текст (string) | Хибність (false) |
| stop\_timezone | Часовий пояс | Часовий пояс, в якому розміщена зупинка. У колонці необхідно зазначити Europe/Kyiv. | Текст (string) | Хибність (false) |
| wheelchair\_boarding | Доступність | Обладнання зупинки для маломобільних груп населення кодується цифрами: 0 — невідомо; 1 — хоча б один транспортний засіб обладнаний спеціальними засобами; 2 — інфраструктура відсутня. Для станцій використовуються таке кодування: 0 — умови зупинки відповідають умовам станції; 1 — інфраструктура наявна; 2 — інфраструктура відсутня. Наприклад: 1. | Ціле число (integer) | Хибність (false) |

# 4. Оформлення паспортів наборів та ресурсів

|  |
| --- |
| **Зверніть увагу!** Назва набору має відповідати Переліку, затвердженому Постановою КМУ № 835 (зі змінами). Також вона може включати назву розпорядника або населеного пункту, з яким пов’язані дані. Це полегшує пошук набору в пошукових системах. |

**Таблиця 2 — Приклад паспорта набору даних на data.gov.ua**

|  |  |
| --- | --- |
| **Назва поля** | **Приклад заповнення** |
| Назва набору | Дані про місце розміщення зупинок міського електро- та автомобільного транспорту міста Славутича |
| Відомості про мову інформації, яка міститься у наборі | Українська |
| Частота оновлення | Відразу після внесення змін |
| Опис | Набір містить ідентифікаційні дані зупинок електро- та автомобільного громадського транспорту, а також інформацію про їх розміщення (географічні координати, адреса), доступність та інші характеристики. |
| Підстава та призначення збору інформації | Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 № 280/97-ВР, Наказ Мінтрансзв'язку України від 07.05.2010 № 278, Наказ Мінфіну України «Про затвердження Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 7 „Основні засоби“» від 27.04.2000 № 92 |
| Ключові слова | транспорт, перевізники, автобус, тролейбус, трамвай, зупинка, станція, маршрут, GTFS, громадський транспорт |
| Відповідальна особа | Симоненко Олена Петрівна |
| Адреса електронної пошти відповідальної особи | o.symonenko@example.gov.ua |

**Таблиця 3 — Приклад паспорта ресурсу stops**

|  |  |
| --- | --- |
| **Назва поля** | **Приклад заповнення** |
| Назва ресурсу | stops.xlsx |
| Опис | Таблиця містить дані про ідентифікатори, коди, назви, опис, місцезнаходження (адреса, географічні координати), доступність та інші характеристики зупинок громадського транспорту. Кожним записом до таблиці є одна зупинка. |
| Формат | XLSX |