

1/700

WATER LINE SERIES



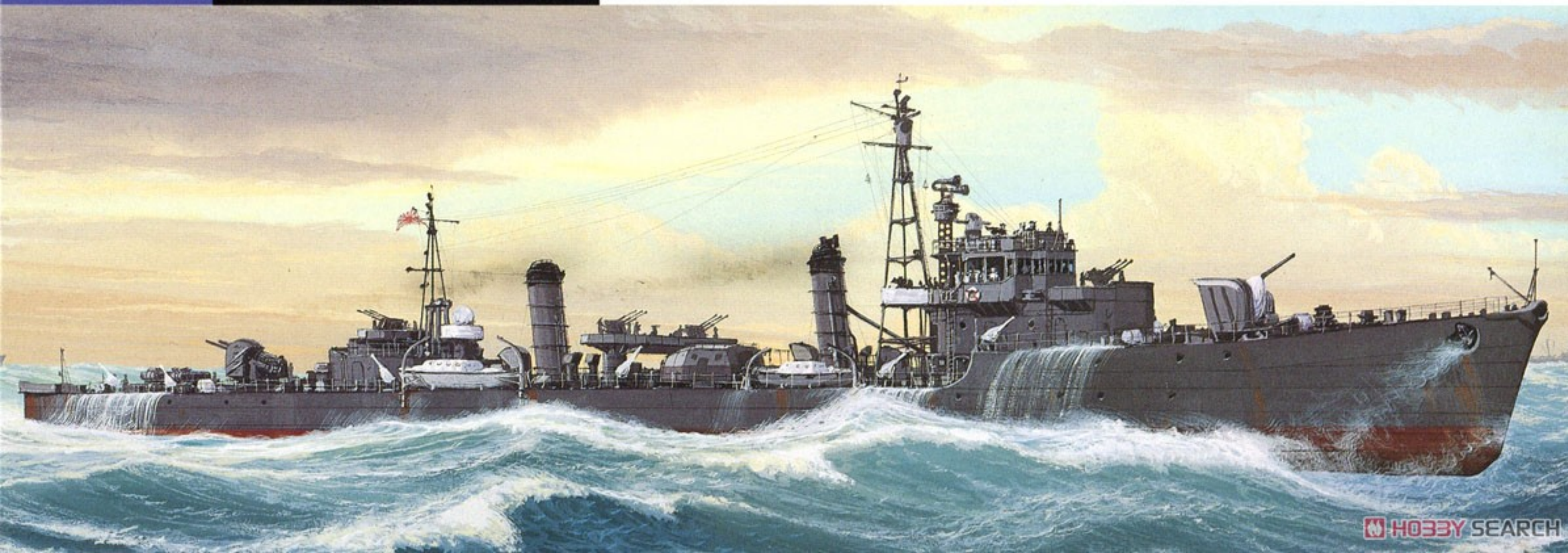
MATSU 松

ウォーターラインシリーズ NO.428

接着剤別売

日本駆逐艦(まつ)

JAPANESE NAVY DESTROYER



WATER LINE SERIES



駆逐艦松について

ミッドウェー海戦で、赤城、加賀、飛龍、蒼龍の主力空母4隻を一挙に失う痛手を受けたのをはじめとして、連合軍の反撃が激しさを増すにつれ、日本海軍の艦船や航空機の損失は急激に大きなものになっていきました。中でも昭和17年8月、ソロモン諸島のガダルカナル島をめぐる日米両軍の激戦が始まると、日本は、アメリカ海軍から東京急行と言われた駆逐艦隊による兵員や物資の輸送をくり返し行い、戦いの中で多くの駆逐艦が失われることになったのです。こうした駆逐艦の損失を補うために計画されたのが、松を一番艦とする丁型駆逐艦でした。短期間で数多くを建造し、また資材を節約するために小型でシンプルな構造とし、艦橋なども平面的な構成とされました。しかし、その一方で対空、対潜能力は重視され、輸

送船団の護衛という任務に適した新しいタイプの駆逐艦として期待されたのです。

松の基準排水量は、約1260トン。これは陽炎など甲型や秋月など乙型駆逐艦のおよそ半分ですが、主砲は日本の駆逐艦では初めて12.7cm高角砲を採用、さらに25mm三連装機銃四基、単装八基を備え、対空火力を強力なものとしていました。加えて雷装は61cm魚雷発射管四連装一基、対潜兵装は94式爆雷投射機二基と後甲板には爆雷投下軌条二基を備えていたのです。またボイラーとタービンの配置についても、シフト配置と呼ばれる新しい試みが採用されました。左右にあるボイラーとタービンをそれぞれ交互に4つの区画に分けて配置したのです。これは建造に手間がかかるものの、どちらかのボイラーかタービンが損傷しても、残る一組で航行を続けられる可能性が高い利点をとったのです。日本艦としては珍しく、2番煙突が中心から右にずれているのもこの配置のためでした。

昭和19年4月28日、松は舞鶴工廠で竣工、第11水雷戦隊に配備されました。そして新しく創設された海上護衛総司令部に貸与され、第3次イ号作戦に参加、硫黄島と小笠原の父島に陸軍部隊を送

る4804船団の護衛に旗艦としてあたったのです。部隊や資材を無事に届けた船団は、8月4日、父島の二見港から横須賀へ向けて帰途につきました。しかし小笠原爆撃に飛来したアメリカ第38機動部隊の飛行隊に発見され、3回にわたって激しい攻撃を受けてしまうのです。この攻撃で船団は商船の大半を失い、松は残りの船団を率いて日本を目指しますが、さらに15隻のアメリカ巡洋艦隊の追撃を受けたのです。松は船団を逃がすためにただ一艦、反転して敵艦隊に向い、果敢な戦いの末に四日夜、その姿を波間に没したのです。

松主要要目

基準排水量：1262トン 水線長：98m
主砲：12.7センチ高角砲3門
機銃：25mm三連装四基、単装八基
速力：27.8ノット

箱絵について

上田毅八郎

昭和19年7月29日、第3次イ号作戦のために、松は陸軍部隊を乗せた4804船団を護衛し、その旗艦として、千葉県館山から小笠原諸島・父島へ向けて出航しました。晴天はのぞめるといものの強風下、波高い房総沖を進む中、松は勇ましく

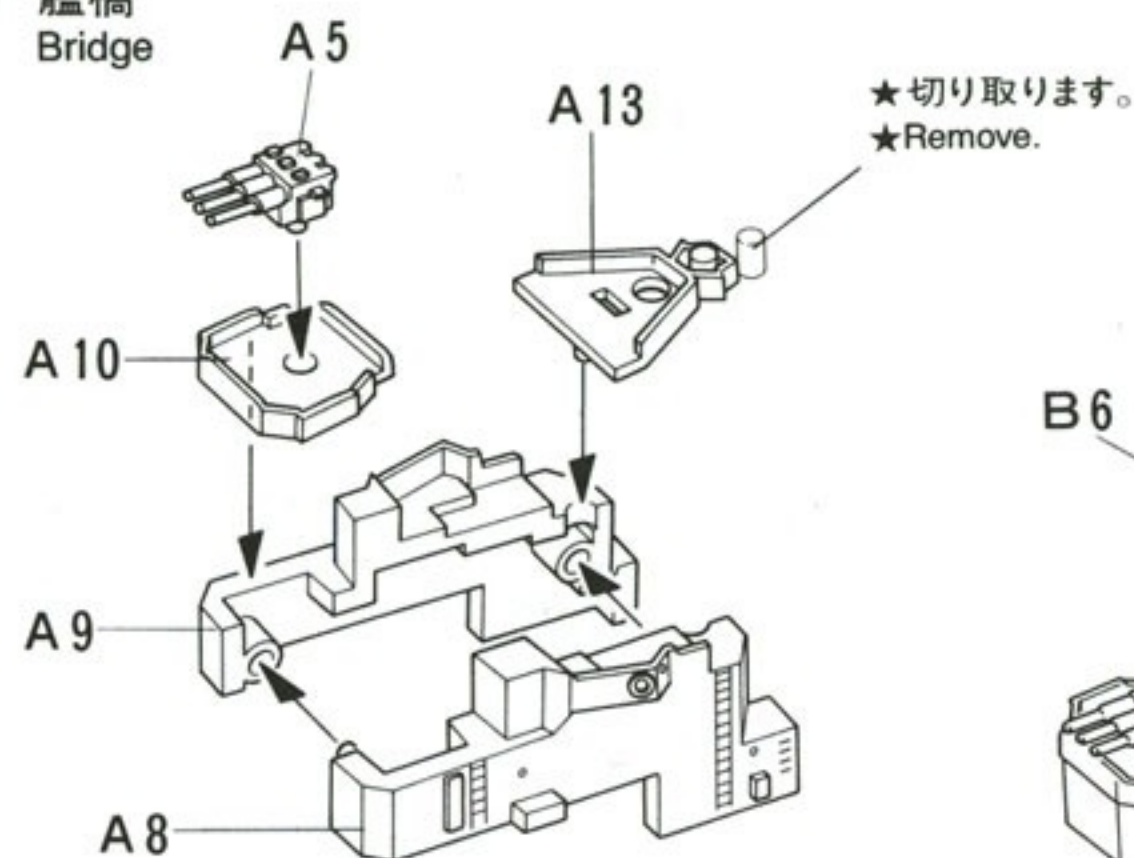
Following the Japanese defeat during the Battle of Midway, the tide of the Pacific War turned against Japan. The Midway battle ended with the Japanese Imperial Navy suffering great losses. Their main aircraft carriers Akagi, Kaga, Hiryu and Soryu were lost in the battle, leaving their fleet with poor air defense coverage. This led to a rapid loss of Japanese vessels due to the massive air attacks organized by the U.S. Forces in the area. The transportation operation for reinforcing Guadalcanal, during the Solomon campaign, resulted in a heavy loss of destroyers transporting men and equipment from mainland Japan.

Japan was placed in a difficult position where they had to increase destroyer production in order to recover from these rapid losses. A shortage of raw materials became a crucial problem that greatly strained

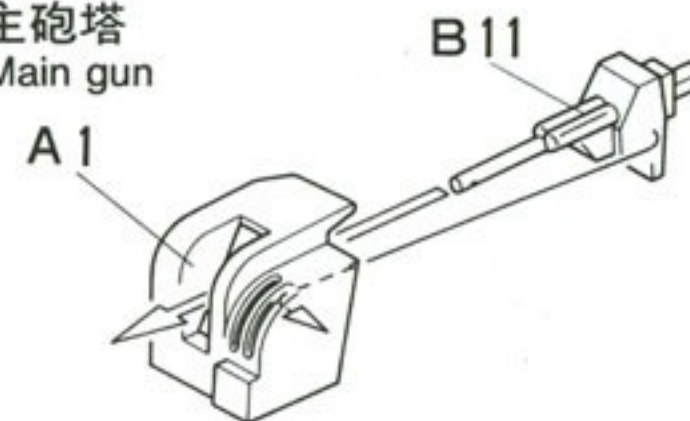
Japanese industry attempting to maintain weapons supply. The Matsu Class destroyers were designed and produced under these harsh conditions, and were made simple to minimize construction time. With a standard displacement of about 1,260 tons, the Matsu was almost half the displacement of existing Otsu-type destroyers. The armament of the Matsu however, was greatly enhanced to counter air attack threats. 12.7cm high angle anti-aircraft guns were furnished for the first time on a Japanese destroyer, and four 25mm triple machine guns plus eight single machine guns were mounted. In addition quadruple torpedo tubes and anti-submarine depth charges were carried. An innovative feature of the Matsu Class is the method of laying out the boilers and turbines so that a total power loss would not occur with a bomb hit in the powerplant area.

The Matsu, the first of its class, was launched at the Maizuru dockyard on 28 April, 1944, commissioned and assigned to the 11th Submarine Flotilla. She was then assigned to the Fleet Escort Force and participated in the 3rd "I-GO" Operation where she headed and escorted the 4804th Fleet transporting troops to Iwo-Jima and Chichi-Jima islands. Upon completion of this difficult assignment on 4 August, she and the fleet departed Chichi-Jima, heading back to Yokosuka, Japan. The return went smoothly until they were tracked down by the U.S. 38th Task Force, where they suffered heavy loss resulting from air attacks sent out by the task force. The convoy lost nearly half the fleet to these attacks but continued on until attacked by a U.S. Naval cruiser fleet of 15 ships. The Matsu, in order to save her fleet, chose to face the enemy alone, and fought to her last.

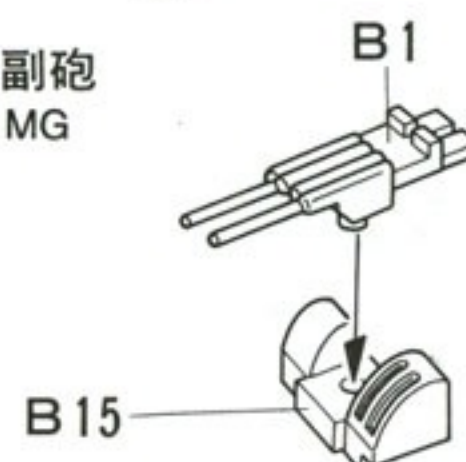
1 艦橋 Bridge



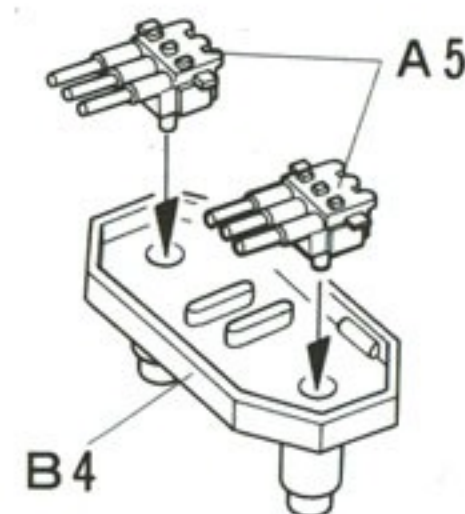
2 主砲塔 Main gun



3 後部副砲 Rear MG

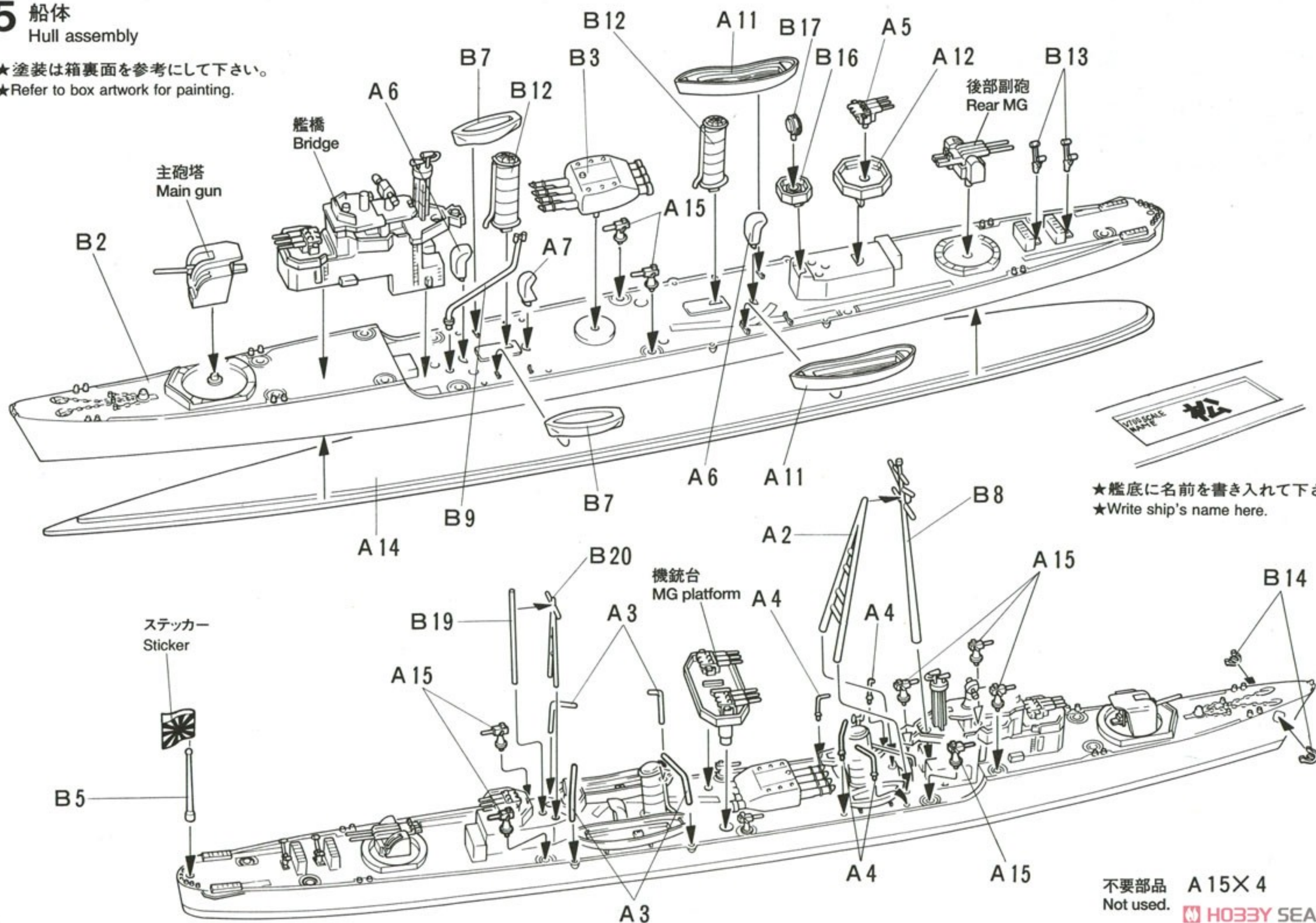


4 機銃台 MG platform



5 船体 Hull assembly

★塗装は箱裏面を参考にして下さい。
★Refer to box artwork for painting.



不要部品 A15X4
Not used.

HOBBIY SEARCH

I/700

WATER LINE SERIES



基準排水量 ● 1,260トン
公試排水量 ● 1,530トン
水線長 ● 98メートル
最大幅 ● 9.35メートル
出力 ● 19,000馬力

速力 ● 27.8ノット
魚雷発射管 ● 61センチ4連装発射管1基
主砲 ● 12.7センチ高角砲単装1基、連装2基
機銃 ● 25ミリ3連装4基、単装8基
完成 ● 昭和19年4月28日舞鶴工廠



★READY TO ASSEMBLE PRECISION MODEL KIT
★MODELLING SKILLS HELPFUL IF UNDER 10 YEARS OF AGE
★CEMENT AND PAINT NOT INCLUDED

