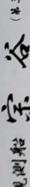


CSSSICMONSIS PLASTICMODEL SERIES 06

南極親剛船 完



「京谷」のあゆみ

価値の気象状況原化、統行セスクリュープロペラを 機能、米安水艦 「ペートンアイランド」の装置を タナつフス部回覧を称っか、コンド艦を計画を整 やむなくカラフトド3個を結局に残り運動を

MB#0 33, 2, 1 – 24

戸屋工業 脊髄等道器所 にて、ソ連両計費米質物語として超上 進水、「ポロチャエベツ」と命名されるが、 契約破棄、ストックポートとして軽適を続行 昭和基地に到着、前年基地に扱したカラフト大の うち「タロ」「ジロ」の生存を確認

34. 1. 14

改装工事、特務艦「宗谷」となる

15. 2. 20 -

10.11

16.12.8 17, 1,21

歳工、「地領丸」と改名

海軍が購入を決定

紀元2600年特別観艦式に参加

太平沖戦争開戦 第四艦隊に編入 **第八艦隊に編入**

郊野次宮極観測に出死 兵器への他教権送開始

WHENTHERS

35. 1. 2

米清水橋の治撃を受け、うち1本が命中するが中が

4CXC船器

4. 23

トラック大空間、空間下で指摘するが次出まれる

液合艦隊附属となる

19, 2, 1 20, 8, 15

MVN水改造工事

7. 22 -

ミッドウエー指摘に攻略部隊の一種として参加

新疆洋出海

此京给郭

4. 13

第二次正式整備に出始

第三次改造工事

美衣布勒

職後10年あまりが軽適したものの、いまだ限機の線をから立ち直りまれずにいた日本がその版話をかけ、国をあげての一 大プロジェクトの一つとして国際地球製鋼学の一環である南海製器事業に参加を表明したのは昭和30年。しかし、この任 **第四回いる歌の確定は困難を確めました。 外国動の用動はままならず、さりとて新造物を構造することも時間的、軽劣的規** を非末部に改造して使用することが決定、組物の1年3月から日本資格投野都限に於いて7ヶ月に及ぶ改造工事が行われま 田から不正義というのが出版の支柱だったのです。そして表統的に第三条女庁でな合権的物として用いられていた「保谷」 照和31年11月8日、春年を買や歩なオレンジ也で発放された一隻の他が東京の暗笛が明ら全国民の期待を一身に背 負って出港していきました。その他の名は「宗谷」、日的地は南部、前人未到のブリンス・ハラルド衛岸でした。

この際「京珍」は影響展に18年。昭和13年に耐水貨物動として建造され、海軍の選送機として過酷な太平洋戦争を戦い しかし「京谷」は当時の道都関係者がら血を注いだ大改造をうけ、南極観測和として生まれ変わり、厳しい南極の自然に核 核き、職業は当き輩げ動として北に南に走り続けたその動体はいつ引送してもおかしくないほど飲れ果てていました。

むことになったのです。

こうして「宗谷」は戦闘のたびに改造を重ねつつ場を続け、ソ連の水船さど号による水路からの敷出、カラフト大クロ・ジ 昭和37年4月、南極観響船としての任務を終えた「京谷」は更に改造を施され再び白い60体の道視船となって北路路域で ロの主選、福島隊員の連載など忘れ特ねエピソードにおられた6次に及ぶ南極税別任務を全うしました。

服制5.3年7月、「宗谷」の解数が決まり4.0年に及ぶ現役生活を終えることになった時、全国から保存を望む声が落き起 こりました。そして多くの被補地の中から東京にある船の科学館での保存が決まり、昭和54年5月より一般公開が始めら 指職教師に大活躍を続けました。 れ魔在に至っています。

家谷」こそ日本の基盤生のみならず昭和史そのものの貴重な生き証人といっても過宵ではないでしょう。

「 集谷 美田 」 (第335年出版389)

報告機	・ベル4762型	・シュルスキー858型	· ドンプルンドDHO-2
83.7m	15.8m (V4x/2#C)	4818.11	126,204
*	w	排水トン数の取り	***

N X ×

銀口軽に必ずお腹み下がい

本語は推議顕顕著「学谷」の第3次~節6次指指観醒的の登を馬及した祖立にキットです。 各觀顧即のもがいを忠実に再成する為、祖立に図中にその指示がありますのか、工作的に組立に説明図をよく読み、祖立に 千順、加工方法等を把握して下さい。又、仮組みを充分に行なって下さい。

昭和基地開館の為の物質構造、昭和基地を完全開館

37. 1. 6 - 2. 8

同業務に「宗谷」を改造使用することが決定

11.10

兩極製器参加が開議決定

灯台補給船となる

第三管区海上保安本部所属の道視船となる

10 日本資幣投票者限で改造工券 (以後の改造も同所で行う)

31. 3. 12 - 10.

称一次附插戴面口出発

10.30

然大次を複数部に出発

第六次改造工事

州極加出死

36. 1. 10

南洋、中国、台湾、朝鮮半島、棒大等各方面へ 引揚げ者の輸送業務

20, 10 - 23, 11

24. 12. 12 25. 4. 1 30, 11, 4

10. 1

大蔵省に移管、引揚げ船となる

横須賀で米軍に撥収

定職で終戦

前年第より除籍

指上保安庁灯台部に移籍、改装工事着手

東京和都

金種製製を銀は六枚をもって打ち切ることを開議決定

新五次改造工事

7.27 - 9.

郑五次府極観測に出発 基地への物質輸送開始 東京場合、「治谷」香種製器物としての信服株丁

MMMP出系

2.16

4.17

称一和区場上保安本部形置となる

南極オングル島に公式上陸「昭和基地」と命名

32, 1, 29

南極を離岸

2.28

③ 種資キャップ ② 前部マスト上部 ③ 8.5m教命職

36 7.5m教物艇 36 11m作業艦

35 9m枚命艦

高税的への税田工事

等の指数事権の教授活動に活躍

「てんりゅう」教出

福泉原設市

45. 3 39. 4

米状悪化し砕氷開贈となった為、ソ連砕水船 「オビ」の教徴を受ける

「船の科学館」での保存、展示が決定

53. 9.11

第二次兩極觀測に出発

第二次改造工事

6.20 - 9.30

東京新館

松公開を開始

部品リスト

Bフンナー	0 #-F#	2#-14	3インチレ	(4××)	-4-1@
AJIT	一つへり事業	2 粉体(定)	3 配体(右)	金 単版	(6) 5 2 5 JL (4+7)

(8 < JL4762 · 70- F 16 AJL4762 - 11-4-() ペル4702・重体 ピット (A) (2v) -7XF ブリッジ天皇 67175

ブラッツ製用

10 シコルスキー858・ローター

③ デハビランドDHC-2・主翼

(3) プロペラ (2ッ) (8) デハビランドDHC-2・フロート ② ウインチ (A) (2+) 砂カインチ(B) (27) 20セスナ185・脚 急ウインドラス

9 シコルスキー858・脚

38 ポートダピット (C) (47)

(3) 遊風館 (24)

迎 前部マスト下部(左) ⑩ 前部マスト下部(右)

> ① シコルスキー858・異体 (2 セスナ185・主翼

のアンカー (24)

(2) 施攻 30 煙突

IB FハピランドDHC-2・整体

② 見張所後部

念 見強所前部

(3 セスナ185・胴体

(3) 後部マスト枠型クレーン 4 後部マスト 45 航空司令室 41 L-4-② 後部マスト・デリック (2ヶ)

〒176-0012 東京都練馬区豊玉北 4-32-10

シールズモデルズ 必要なパーツに丸をしてください。

TEL03-6915-8277 FAX03-3994-4656

※必ず現金書書でご注文ください。

代金は別途消費税がかかります。

部品注文力一ド

ランナー

ないませんしたが、単くしたりしたお客様には実実にておかけします。部品は文カードコの部なりンナーの部等、教験を記入して必ず課金書でおやしたかとないままなの日本に指しております。 教験を記入して必ず課金書でおやしたかとない。書のの日本にあるのでは、成果の事を発生が入れるを書館するか。 金銭は返れ 十年数年(2010)と指摘はく A、D ランナーも「お?120円」構造の人名称はギリギセル)です。

お買い上げのお客様へ

SMP006 宗谷 Aパーツ・Bパーツ・デカール



(SealsModels)

水転写式デカール(スライドマーク)の貼り方

※貼り付ける部分の、油分やほこりを完全に拭き取ってください。

STEP 1



■ 貼りたいデカールをシートから切り取ります。

絵柄のまわり余裕を持って切り取ります 大きいデカールから始めると良いでしょう

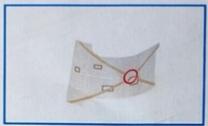
STEP4



保護紙の端から絵柄が出るように スライドさせてください。

矢印方向に軽く力をいれスライドさせます スライドできない場合、再び水につけて SETP2・3をして下さい

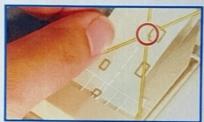
STEP2



■5秒程、水につけ水分を含ませ、 取り出します。

冬場など寒冷期には30°C位の温水を 使用します

STEP5



■貼りたい場所に置き、指で軽く押さえながら保護紙をゆっくり抜き取り、転写します。

STEP3



水は切らずに、水を含ませたタオル の上などに置きます。

水を含んでクルッと巻いていた状態から フラットに戻ると、絵柄が動かせる状態 になります。

STEP6



■ 抜き取った保護紙をのりを内側にして1~2回折ります。

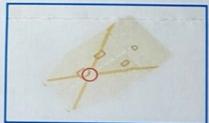
水分は残す様にします

STEP7



■折り目の角を利用して転写マークの下の水と気泡をしごき出し、水と気泡をしごき出し、水と気泡を中心部から外周部へやさしく抜き取ります。

STEP8



きれいに転写できました。 自然乾燥をします。

上級テクニックとして半乾き状態の時に よく切れるデザインナイフ等で余部な クリア部分を切り取るとよりリアルに なります

くご注意>

クリアーコート塗装される時は転写マークを 充分に乾燥させてからおこなってください。 自然乾燥の場合、一昼夜以上乾燥させます。

塗装は一気に行わず、2度~3度に分けて塗装すると、きれいに仕上がります。

<はがしかた>

水をたっぷり含ませたタオルなどを10分程 あてておくと、軽くこするだけではがれます。 塗装していなければ、水につけておくだけ でも、かなりはがれます。

SealsModels シールズモデルズ



HOW TO USE WATER TRANSFERRING (SLIDE) DECALS

Before using decals, keep the surface completely clean and remove oily contents and dusts to start decal work.

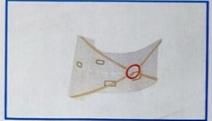
STEP 1



Cut off decal from the slide sheet you suggest to use.

Please cut around the decal with little margin. Recommend to start with large decals.

STEP 2



Soak decal in water for about 5 seconds, and put out from water afterwards.

On winter/cool seasons, please use warm water at temperature approx.30°C.

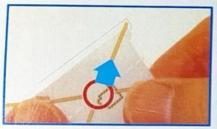
STEP3



Keep the decal wet and put on a soaked towel.

First the soaked decal gets rolled, but when it naturally gets flatten, you will find the decal moves from the slide sheet with your finger tip.

STEP4



Slide decal carefully toward the tip of the slide sheet.

Carefully slide the decal to the direction where the arrow shows. If the decal doesn't slide, add water and do the step 2 & 3 over again.

STEP5



Place decal where you want to affix and carefully remove the slide sheet to transfer decal.

STEP6



Fold the slide sheet 1 or 2 times inward (the side where the decal paste remains).

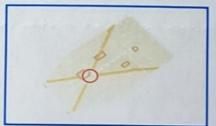
Please keep the slide sheet wet.

STEP7



Use the folded edge of the slide sheet and rub out the water and air underneath the decal by softly rubbing out from the center toward outward of decal.

STEP8



Now you have transferred the decal perfectly! Please leave decal to dry naturally.

For advance technic, use well cutting utility knife and cut off the clear margin section of decal which makes the appearance look more authentic.

<CAUTION>

In order to paint over the decal, transferred decal must be completely dried before painting. So pleas leave the decal to dry naturally for one or more days.

Better to blow clear coating spray paints in layers gradually at 2 to 3 times.

<TO REMOVE DECAL>

In order to remove decal, put well soaked towel on the decal and wait for about 10 minutes, and you may be able to remove by gently rubbing off the decal

If not yet painted, you may be able to remove by just keeping the decal to be soaked with water for about 30 minutes.

(SEEJSMOOEIS)

SealsModels

Foresight Inc. / 4-32-10, Toyotama-kita, Nerima-ku, Tokyo 176-0012 Japan TEL: 03-6915-8277 FAX: 03-3994-4656 Email: f-sight@par.odn.ne.jp



まれる。 お名は、如果

KARE

名を乗と改名

3070

FB454





美隊長(放人)率いる第9次組条隊による種点旅行チームが日本人として初め 大製劃上景[KD605]が汕幕の歌波や 表したまま公居,実際に無上単に乗り込 图和43年(1968年)12月19日、村山雅 「無極点に製造、その時に供用された み、熊猫は様の気分を消費できます。

SECTION STATE

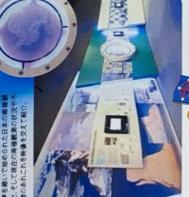


探検ト極地の総合ニュージアム

十一「白瀬の夢を継ぐ」ゾーン 自獲の事を確いで始められた日本の兩個職 第の歴史、そして現在の兩個觀測の状況や不 問題大陸のあれこれを映像を交えて紹介。

今まで知らなかった南極に関する情報・魅力が消費」

いることはなるならならなられていることで







旅旅へ商割のを開催しません。

在路コーナーでは、白菱雕と原製たむ、下部業大路(単版)のあれてれ「ウイズで作える質を在施が掘り返れてれて、ウイズで作える質を在施が掘り返山」めんなたフッツ、チャフンツ…

原居点別は1分用された響上単作CD605」 2014年後後直接第1選転館に至ってみよう

崇高な偉業が甦る、

一大學在 如 如 如 中 中 中

りませるのはない

・白瀬島と南極探検隊ゾーン ・プロローグゾーン 開業先,内部の東元や四条部に乗



<u> = / S. Monders</u>)〒176-0012 東京都練馬区豊玉北4-32 <mark>1</mark>0有限会社フォーサイト内 Web: http://www.f-sight.jp/ ルスモデルズ TEL:03-6915-8277 FAX:03-3994-4656 Email:f-sight@par.odn.ne.jp

(SealsModels)



ウミタカのサポート無くして 我々の第一次南極観測支援活動は成立しなかった

海鷹丸Ⅱ世は、東京水産大学 (現 東京海洋 大学) の我が国初のスターントロール方式の練 習船として昭和30年8月に大阪/藤永田造船 所で建造されました。

本船の特徴は船尾の捕鯨母船型スリップウエイ とそれをまたぐ高いフレーム構造のトロール船橋、 更にトロール船橋背面の深海採泥用鳥居型ク レーン装置です。

昭和31年、第一次南極観測にあたり南極海域 の豊富な経験知識を持つ東京水産大学に海上

保安方南極観測船宗谷の支援が要請されました。 船首デッキ上に飛行甲板を増設、後部デッキに ヘリ格納庫が急遽設置されて宗谷の随伴船とし て南極海域における気象データの収集と観測 基地設営地点の探索などに活躍しました。

また、宗谷に緊急事態が発生した場合に乗 員を救助する役割も担っていました。

無事に任務を果たした後も昭和47年まで遠洋 練習航海を行い、我が国水産業に多くの優秀 な人材を輩出しました。

海鷹丸Ⅱ世

【要項】

ミトン数 1,452.91 トン

最高出力 15.00 ノット

定員 118 名 (土官 12 名、部員 38 名、 学生60名、教官、研究員8名)

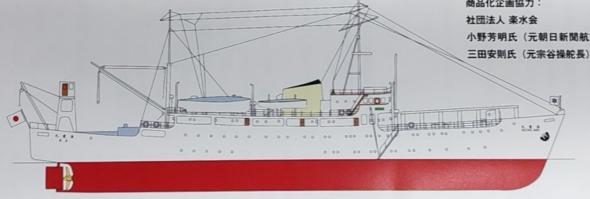
1/700 スケールレジンキット 海鷹丸Ⅱ世

商品化承認:

国立大学法人 東京海洋大学

商品化企画協力:

小野芳明氏 (元朝日新聞航空部)





Products Information











41のかっ

旗を付けたんだ。 長田:それはカッコ良い!

●模型の「徐谷」

本山: 湖に成田む、アシート [徐存] の概数や田やうと思っ

咸田: 実は、「保存」の福祉金重は金数や存ったこれださた いる福島さんからの中し出でした。今、五〇代の万なんです が、「保存」の知識やギンセルイムりが割む、単年言言更のなり とお認かした下がいせつだ。 再遅なかいら、 カジキスケット

がない親しいがない助しなの、ナガ…

(くいののの年日 世出路にて)

フに言って作ってもらいましょう! 村山:路しいねぇ。よし吹もう

長田:えー、他社さんの商品がありますんで、ウチのスタッ

第日:なるほどねぇ。ところで空中「暗線」の模型はないの 540

さんが「やはり情熱ですね。情熱があれば努力ができる。努 力すれば必ず結果を出せる」とおっしゃてました。私も村山 さんをはじめ、国立極地研究所の方々からの情熱をいただく ことによって南極観測整「宗谷」を商品化できたと思ってい

していくうちに、「戦後日本の国際的地位の向上に多大な貢 献を果たした」という存在意義を強く認識できたんです。 NHKで放送された「プロジェクト×」で、元隊員の北村

其山: そうだよね。先日もらった戦艦「東門」は昔からあっ たけど、「宗谷」のアラモデルは知めて見るものね。 長田:ただ、資料収集の段階で当時の関係者の方にお会い

村山:帰国すると「東大山の会」の連中から学士会館に呼び

てことで保後まで上陸するつもりだったんだけど… 断腸の 思いで撤退しました。大を連れて帰れなかった人で帰国する と「大救し」って手紙がたくさん米ました。警路が小配して

長田:そして選年の第三次機器呼で「クロ&ジロ」との認動

の耳会となるわけですね。映画「雨極物語」のラストシーン

村山:ある映画ではね。でも実際には、ヘリから思い点がふ

たつ動いているのが見えて、「オーー」って思ったけど、着

除すると真っ先に設営作編をしなくちゃいけない。それがひ

と段落してやっとかまう時間ができたんです。でも私ら初対

面ですからねえ。森初はキリかな?って感じでしたけど、順

香に名前を呼んでいったらグロとジロのところで足を上げたっ

ていうんで、多分その一匹だろって感じだったんですよ。し

かしタロとジロの生還はみんな客んでくれましたし、再び南

長田:その後五次、七次と越冬隊隊長として参加されて、第

林山:四台の当上市に「理職」「謝職」「承龍」「茶龍」「

名前を付けてね。極点へ行く時は、先頭車に軍艦旗と司令官

様も注目されました。感謝してますよ。

九次では雪上車で傾点に行かれるわけですね。

自宅の警備強化をしたこともあったんですよ。

では感動しましたよ。

出されたんだな。よし、ヒマラヤの自慢をしちゃおうって勇 んで行ったら、後に第一次越冬隊隊長となる西綱さんから「横

方がいらして、この人がシャクルトン架後後に斉属していた んですね。後に、海軍航空隊教官として来日して空中「助期」 で教官とかもしていましたが、後々南横に行くようになって 不思議な様を感じました(注:サー・アーサー・H・シャク

んで火にいる夏の虫や」とばかりに有無をいわさぬ口間で参

英田:国際会議で日本に与えられた場所がプリンス ハロル

ト声で、アメリカ海岸の繋告告にはINACCSESBALE(接

五不能)と書かれていた。そこに我が「宗谷」は挑戦したわ

村山:そうそう。こんな小さな船でよく行ったよなあって今

長田:第一次観測時では設合隊として参加されましたね。

村山:第一次は当初、昭和李地の設営だけの子定でした。け

と、国際社会に対して南極観測へ参加を表明した以上は趣今

しなくては、ということで急遽西解さんが隊長として残るこ

長田、そこで村山さんは第二次での越冬隊長としての準備の

村山:うん、あの時は「宗谷」がどうしても昭和基地に近づ

くことができなくて、アハビランド・ビーバーロ田〇・27 昭和号で急遽、一次越冬隊は収容して、「よし、次は我々が」つ

ため帰国され、一年後再び南極に向かわれるわけですね。

村山、中学生の時に元英国海軍士官のオードリー先生という

I wo 長田:学生時代はどんな感じでしたか?

村山:そうだね。小学生の頃からテニスやスキーをしていた

長田・南城に行かれるまで色々な経緯があったと思いますが、 どんな学生時代を送られたんでしょうか?

がいかに南極観測に注目したか」を感じてもらえれば率いです。

●音作時代と太平洋戦争

加が決まっちゃってねぇ。

ナヤヤな。

でも思うい

かになったろかか。

弊社、長田と元府極採検家の隊長、村山御炎氏との対談をし たのが构の年前。皆様に「宗谷キット化の意義」と、「日本



「宗谷」と南極に眺んだ男たち

●戦後のヒマラヤ既後

450

滋賀航空隊で勤務され、その後に終睨となりますね。 村山:うん。前周、一度も戦火を入ぐらなかったんだよねぇ…。

村山:終戦後は繊維関係の仕事に就きました。日本は当時

復興の第一歩として職物の輸出で外貨を採いていたんで、

GHGの統制があったんです。それで私は日比谷第一生命

ビルの中で固定レートの部署にいたんだね。その後、明算戦

争が始まると、主力が鉄鋼業になっていったんです。私がた

またま横浜の部界で輸出を担当していた時に、毎日新聞のと

マラヤ・マナスル路在隊から終いがあって参加したんです。

長田:村山さんにとっての最初の採抜はヒマラヤだったんで

詳山: うん。当時は、毎日新聞がヒマラヤ、毎日新聞が雨様

探検を収後似例のシンボルとしてパックアップしていたんだ ね。各大学の学術研究もタイアップしていたんだけど、学者

さんは極地での設督とか、契領の準備とかできない。それで

長田:空中「周韓」動物の後は土正統党隊、横須賀道信令校

を知るのは本当に空かった…。

村山:トラック時にいた人だけどね、昨号士として戦闘不利

た。政初に朱統したのが教修「兵門」だね。 長田・戦地社任は空は「環境」ですね。

なられましたね。 村山:一年四海軍子領土官として暗り上の訓練を受けまし

村山:空生時代は一年のうち加日はスキーをしていたね。 長田:年業団度、鉄線内定をもらってすぐに前軍予備学生と

カナヤナス・

の精神で強調を会員生涯させたことで有名。) 展田、その後日前松本高校、東京大学経済学部に進学される

ルトン朝:芳芳「エンデュウンス分の遺物」で有名な美国採 検索。由極謀彼の道上に動が難成、失敗に終わるかも、不開

長田:ヒマラヤではかなり危険な目にあわれていますよね。

村山、当時のネバールはインドの支配下で、すごく混乱して

いましたよ。中央政府に丁解を得られても、現地に行くと全

展田、たしか、地元の縁後に囲まれたこともあったんですよね。

村山:あの時は英語でガイドに伝えて、そのガイドがネバー

→唐で地元の人に伝える、というので意思の練道は大変だっ

たけど、その間に考えることができて何とか切り抜けられた

咸田: う~ん、海軍出身で探検家。正にジェームズ・ボンド

んだよね。最終的には「同じ仏教徒だろう」ってね。

僕にお母がけが掛かったわけだ。

ですれ。

●左衛却を除くの参加

長田:その後南極へ行かれますが。

く支ナスルてくれない雰囲気だったり。



製品のご案内

税込価格は消費税10%表示になっております。

























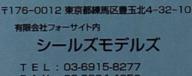












本製品に関するご注文・お問い合せ

: 03-6915-8277 : 03-3994-4656 Email: f-sight@par.odn.ne.jp Web: http://www.f-sight.jp



ホームページはこちらから http://www.f-sight.jp



(2隻セット)

QRコードからお問い合わせフォームに移動します。

https://www21b.sppd.ne.jp/f-sight.jp/inquire.php