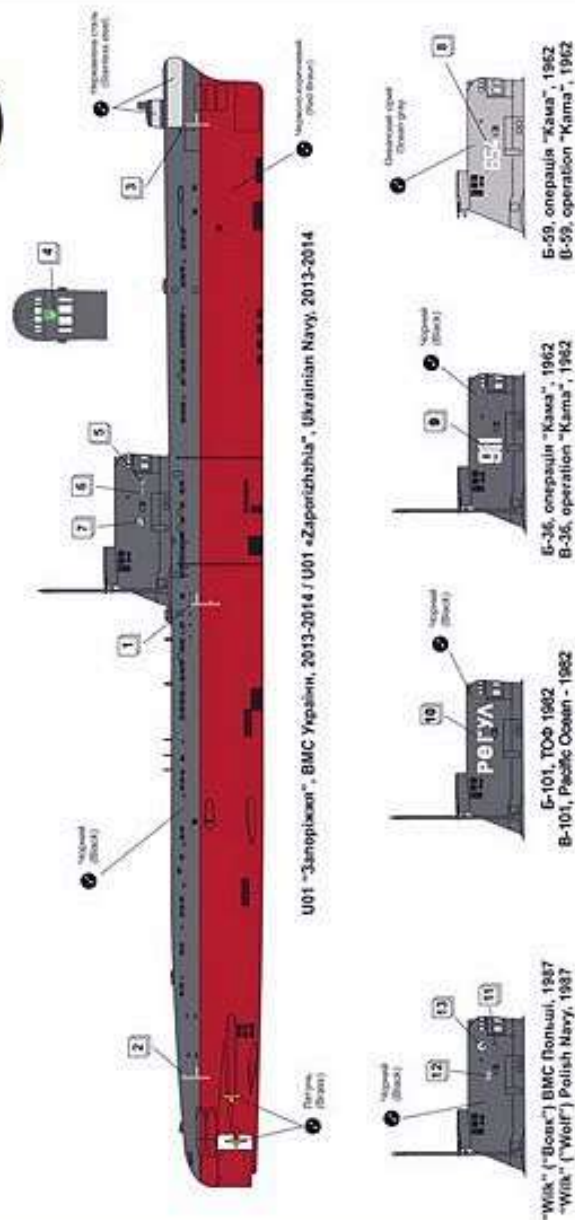


Нанесення декалей та фарбування
(Application decals and paints)



CAT.NO.350-019
SCALE 1:350

Український підводний човен
проекту 641

U01 "Запоріжжя"

Ukrainian submarine "Zaporizhzhia"

Submarine Project 641 Foxtrot class

Для заміни перших повоєнних океанських човнів проекту 611 в кінці 1950-х років в ЦКБ-18 був розроблений новий проект, що отримав позначення 641. Головним конструктором проекту був С. А. Егоров, потім цей пост з 1958 року обіймав З. А. Дерібін, а з 1974 Корміліцин Ю. Н.

Проект 641 призначався для тих же завдань, що і проект 611: бойові дії на далеких комунікаціях, міна постановки, розвідка, протиченової дії. У порівнянні з попереднім проектом 611, човни проекту 641 володіли більшою автономністю і дальністю плавання, більшою глибиною занурення, поліпшеним озброєнням і поліпшеними умовами проживання екіпажу.

Проект був визнаний вдалим. Було побудовано 75 човнів, у тому числі 17 на експорт у військово-морські сили Польщі, Індії, Лівії та Куби. Чотири човни проекту (Б-4, Б-36, Б-59 і Б-130) брали участь в операції «Кама» (спроба прориву на Кубу, яка перебувала в стані блокади) в період Карибської кризи.

У 1997 році при розділі Чорноморського флоту СРСР між Росією і Україною човен проекту 641 Б-435 був переданий Україні і отримав ім'я - U01 «Запоріжжя».

Човен був побудований в Ленінграді на Новодіміратейському заводі. Спущений на воду 29 травня 1970. До складу ВМФ СРСР увійшов під позначенням Б-435 20 січня 1971 і в лютому 1971 року був включений до складу Північного флоту ВМФ СРСР. За 20 років служби в складі ВМФ СРСР скоїв 14 далеких походів. Підводний човен неодноразово ніс бойову службу в Атлантичному океані, Середземному і Баренцевому морях, брав участь у широкомасштабних навчаннях ВМФ СРСР, відвідував з дружніми візитами Кубу, Марокко, Сирію.

Станом на березень 2014 U01 перебував в строю, будучи єдиним українським підводним човном і єдиним кораблем проекту 641, що досі перебував на озброєнні.

У 2014 році під час блокування російськими військами ВМС України екіпажу підводного човна вісім разів пропонували перейти на бік Росії, проте пропозиції були відхилені моряками. 11 березня підприємі міста Запоріжжя підтримали екіпаж, направивши мікроавтобус з продуктами харчування.

21 березня російські війська в результаті штурму захопили човен. 22 березня захоплений човен з російськими моряками на борту самостійно перейшов до Південної бухти Севастополя.

В даний час човен продовжує перебувати в окупованому Росією Севастополі.

To replace the first post-war oceanic submarines of Project 611 in the late 1950s in the CDB-18, a new project, designated 641. The chief designer of the project was S. Egorov, then this post he held from 1958 Z. Denbin with 1974 N. Kormilitsin.

Project 641 was intended for the same tasks as the project 611: fighting for further communication, minelaying, reconnaissance, anti-submarine action. Compared with the previous project 611 project 641 boats had more autonomy and cruising range, greater depth of immersion, improved weapons and improved living conditions of the crew.

The project was considered successful. It was built 75 ships, including 17 for export to the Polish Navy, India, Libya and Cuba. Four boats of the project (B-4, B-36, B-59 and B-130) participated in Operation "Kama" (attempt to break Cuba in a state of blockade) during the Cuban missile crisis.

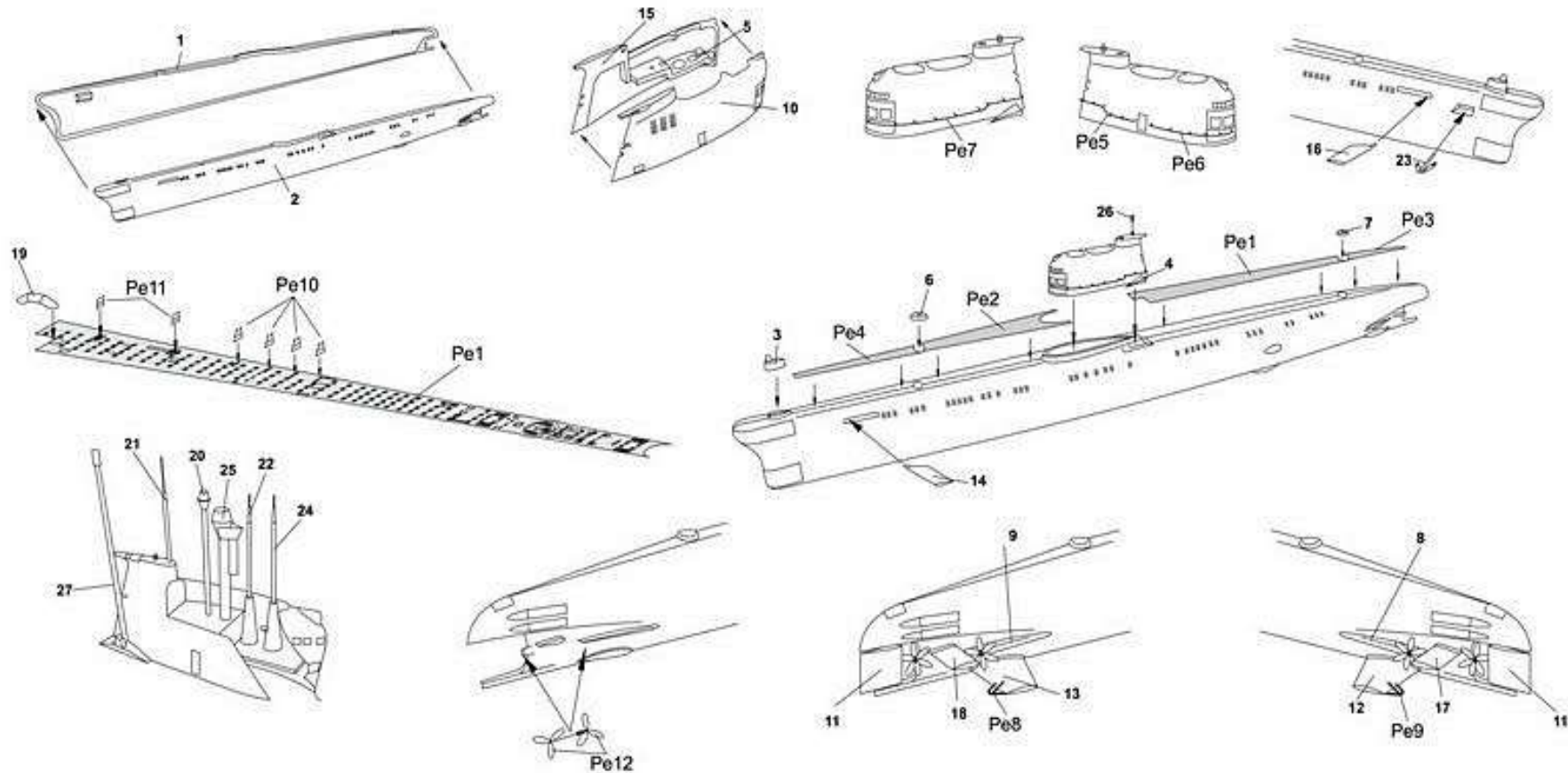
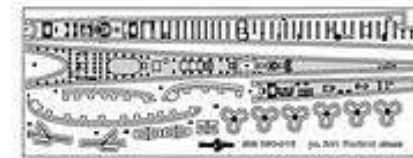
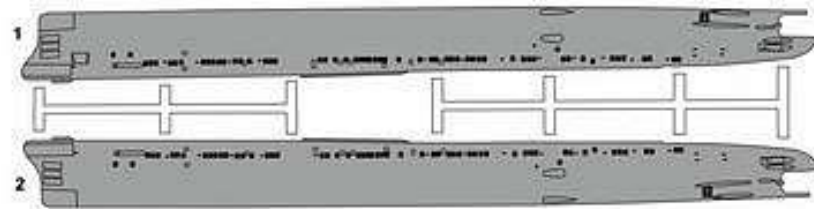
In 1997, the division of Soviet Black Sea Fleet between Russia and Ukraine Boat Project 641 B-435 was transferred to Ukraine and was named U01 "Zaporizhzhia". The boat was built in Leningrad Novodimirske factory. Launched on May 29, 1970. The structure of the Soviet Navy came under the designation B-435 January 20, 1971 and in February 1971 included in the Northern Fleet of the Soviet Navy. Over 20 years of service with the Soviet Navy has made 14 long hikes. Submarine repeatedly patrolled in the Atlantic Ocean, the Mediterranean Sea and the Barents Sea, has been involved in large-scale exercises of the Soviet Navy, attended a friendly visit to Cuba, Morocco, Syria. As of March 2014 was in the U01 ranks, being the only Ukrainian submarine and the only ship of the project 641 are still in service.

In 2014, while blocking Russian troops Ukrainian Navy submarine crew offered eight times to the side of Russia, but the proposals were rejected by the sailors. March 11 entrepreneurs of "Zaporizhzhia" support crew, by sending a minivan with food. March 21, Russian troops seized as a result of the assault boat. March 22 seized boat with Russian sailors on board moved independently in the South Bay of Sevastopol. Currently, the boat is still in occupied Russia Sevastopol.

Детали моделі

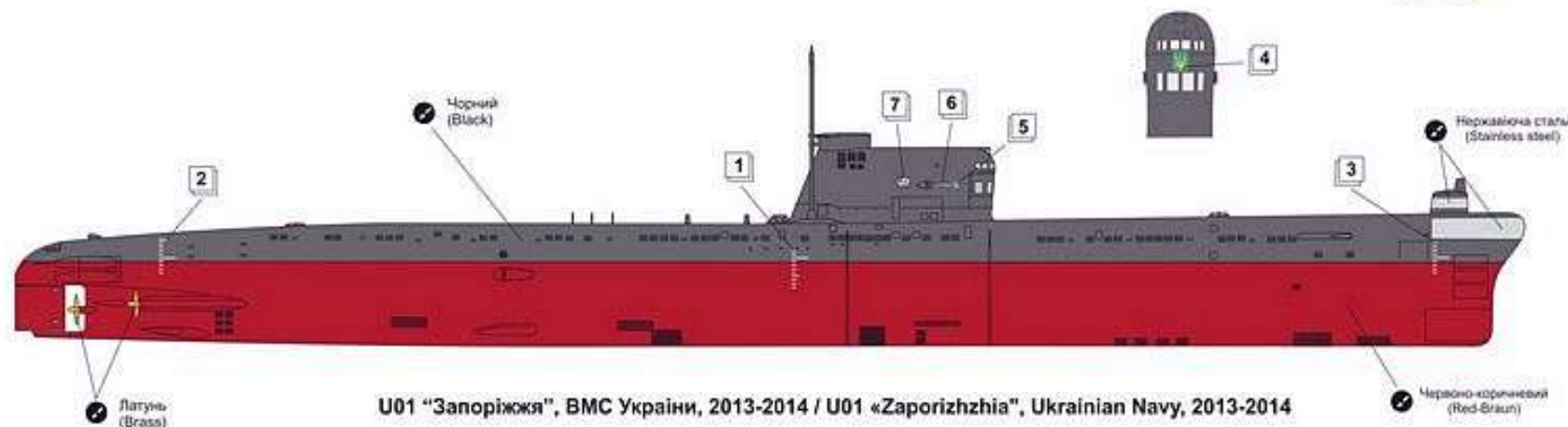
Part of the model

Photo Etched Parts





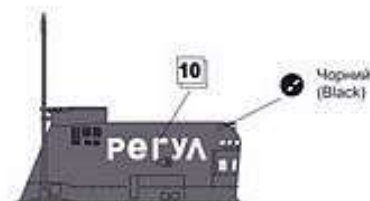
Нанесення декалей та фарбування (Application decals and paints)



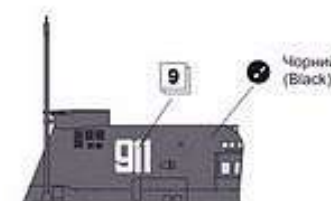
U01 "Запоріжжя", ВМС України, 2013-2014 / U01 «Zaporizhzhia», Ukrainian Navy, 2013-2014



"Wilk" ("Вовк") ВМС Польщі, 1987
"Wilk" ("Wolf") Polish Navy, 1987



Б-101, ТОФ 1982
B-101, Pacific Ocean - 1982



Б-36, операція "Кама", 1962
B-36, operation "Kama", 1962



Б-59, операція "Кама", 1962
B-59, operation "Kama", 1962

