

COUPE DE
FRANCE

U19
ROUTE



CÔTE D'OR
CLASSIC
JUNIORS



LIVRE DE ROUTE

15 ET 16
AVRIL 2023

cotedorclassicjuniors@gmail.com

Côte
d'Or
LE DÉPARTEMENT



LE DIRECTEUR DE L'ORGANISATION

Anthony DE VECCHI



L'enthousiasme suscité par vos retours sur cette première édition de la Côte d'Or Classic U19 a scellé son inscription dans le calendrier. Cet encrage est notamment encouragé par l'attribution du label « Coupe de France ». Label permettant de mettre en lumière, avec la venue du haut niveau U19, le travail des bénévoles, les paysages de la Côte d'Or, du Morvan à l'Auxois.

A cette occasion, nous avons redoublé d'exigence. À commencer par les parcours, plus relevés avec 2 100m D+ pour 215km toujours plus beaux et diversifiés.

La première étape sera une parfaite visite touristique du Morvan, notamment par les passages aux bords des lacs de Chamboux, Champeau et St Agnan, entre les forêts de sapins. Cette étape ne sera que le début d'un week-end, digne d'une belle bagarre entre les meilleurs Juniors.

Le lendemain, c'est au cœur de la ville d'Epoisses, théâtre du contre-la-montre individuel, que les coureurs parcourront les 16kms, sur un terrain relativement plat et à la merci du vent.

Pour finir cette deuxième édition, sur les bases de l'année dernière et toujours sur celles du championnat de France 2008, la ville de Semur-en-Auxois accueillera à nouveau l'arrivée finale après un départ de Pouilly-en-Auxois. Nul ne doute que les mythiques pavés et la côte de Villars ne seront pas sans conséquences sur le dénouement de l'épreuve.

Cette édition permettra de faire découvrir aux coureurs, aux équipes, aux accompagnateurs et aux officiels, notre « Terre de Jeux ». Et cette année, 3 heures de retransmission en direct seront également une opportunité de plus pour suivre cette manche de Coupe de France U19, et de mettre en lumière notre patrimoine naturel, culturel et historique !

Alors je souhaite un excellent week-end à l'ensemble des personnes réunies sur ce week-end !

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL

François SAUVADET



Après le succès de l'édition 2022, le Département de la Côte-d'Or est fier d'être de nouveau partenaire de la 2ème édition de la Côte-d'Or Classic Juniors, qui verra plus de 120 jeunes cyclistes s'affronter sur nos belles routes de l'Auxois. Cette année, la course aura même un retentissement national puisqu'elle comptera pour la Coupe de France Cycliste de la catégorie, preuve s'il en était besoin que la Côte-d'Or est bien une terre de vélo.

De Saulieu à Précy-sous-Thil, en passant par Epoisses, avec une arrivée sur les pavés de Semur-en-Auxois, cette course permettra aux cyclistes de tous profils de pouvoir s'exprimer et mettra en lumière la beauté de nos paysages et de notre patrimoine.

Je remercie les nombreux bénévoles de la Pédale Semuroise qui contribuent à la réussite de cette compétition qui permet de déceler les futurs grands noms du cyclisme. Ils incarnent les valeurs de solidarité et l'esprit d'équipe, chères aux sportifs et au Conseil Départemental de la Côte-d'Or.

Entre l'Auxois et le vélo, il y a une longue et belle histoire et notre Département œuvre au quotidien pour soutenir les associations et compétitions cyclistes. La Côte-d'Or a d'ailleurs reçu le label Terre de Cyclisme pour son action de promotion de la petite reine auprès de tous les publics.

Le Département de la Côte-d'Or, qui accueillera la flamme Olympique des Jeux de 2024, a été également labellisé « Terre de Jeux 2024 » et grâce à un partenariat fort avec la Fédération Française de Cyclisme, nous avons déjà accueilli les coureurs espoirs français en stage au sein du centre de préparation aux Jeux Olympiques pour le cyclisme de Semur-en-Auxois.

Je souhaite à l'ensemble des cyclistes, qui s'élanceront sur les routes de l'Auxois, tous mes vœux de performances et de succès et invite tous les Côte-d'Oriens à venir les encourager les 15 et 16 avril prochains.

LE PRÉSIDENT DU DIJON SPORT CYCLISME

Alexis FEBVAY

Riche de notre première édition, « La Côte d'Or Classic U19 » prend du grade en passant de Fédérale Junior à une manche de Coupe de France U19 !

Cette organisation ambitieuse est le fruit d'un travail mutualisé de différents clubs : La Pédale Semuroise avec la Famille De Vecchi, le Dijon Sport Cyclisme mais également le VC Pouilly en Auxois qui sera présent sur le terrain.

La qualité du tracé, la sécurité qui accompagnera les concurrents, rendront le spectacle encore plus beau pour les spectateurs que l'on espère nombreux sur le bord des routes et sites d'arrivées.

Lors de ce week-end d'Avril, les meilleurs U19 français silloneront les routes du Morvan et du Pays de l'Auxois. Nul doute que le vainqueur sera un homme fort, soutenu par une équipe de haute qualité !

Je vous donne rendez-vous samedi 15 et dimanche 16 avril pour que la fête soit belle !

LE PRÉSIDENT DE LA PÉDALE SEMUROISE

David DE VECCHI

Lors de ce week-end, la Pédale Semuroise accompagnée du Dijon Sport Cyclisme et du VCPA se réuniront à nouveau autour de notre passion commune : le cyclisme.

La Côte d'Or Classic Juniors verra en effet sa deuxième édition comptant pour la coupe de France U19. C'est une très belle récompense pour nos bénévoles, nos partenaires et les collectivités nous accueillant que de pouvoir mettre davantage en lumière notre territoire et notre savoir-faire.

Ainsi, la deuxième édition de la Côte d'Or Classic U19 s'annonce plus importante, plus impressionnante et plus inoubliable !

Alors je vous souhaite un excellent week-end en terre Côte d'Orienne !

LES OFFICIELS

Le comité d'organisation

| | |
|-------------------------------------|---|
| Directeur de l'organisation | Anthony DE VECCHI 07.68.97.14.35 |
| Directeur adjoint de l'organisation | Alexis MERCIER 07.83.28.71.40 |
| Coordinateur sportif | David DE VECCHI 06.20.40.05.46 |
| Coordinateur technique | Alexis FEBVAY 06.32.56.97.51 |
| Responsable sécurité | Jean-Marc DE VECCHI 06.86.44.92.52 |
| Responsable sécurité circuits | Guy LEPÉE |
| Responsable zone départ/arrivée | Cyril LECLER |
| Responsable protocole | Florence GAUTHERET |
| Responsable communication | Alizée QUERÉ |
| Responsable site internet | Tarek ZIADE |
| Speaker Radio-Tour | Amélie DE VECCHI |
| Médecin | Dr Valentin RACLOT |
| Infirmière | Amandine LECLER |
| Moto info | Luc RÉMOND |
| Speaker | Jean-Michel QUERÉ |
| Speaker | Paul PETITJEAN |
| Photographe | Willy GARCIA |
| Photographe | Laurent DUQUESNE |

Le collège des arbitres

| | |
|--------------------------|---|
| Président du jury | Damien BOIS 06.85.31.75.78 |
| Arbitre titulaire 1 | Daniel MEZZETTA |
| Arbitre titulaire 2 | Christophe FLACELIERE |
| Arbitre moto 1 | Jean-Louis MINOT |
| Arbitre moto 2 | Audrey DUMAS |
| Juge à l'arrivée | Julien COUTANT |
| Chronométreur | Sandrine BAUCHAT |
| Arbitre balai | Jean-Paul GIRARD |

Les prestataires techniques

| | |
|----------------------|--|
| Chronométrage | S.T.S SPORT 06.18.01.19.07 |
| Radio Tour | Di@log |
| Escortes motos | Creusot Moto Loisir Bourgogne moto sécurité |
| Dépannage neutre | A.C.P Assistance |
| Ambulances | Ambulance Nycoll |

La liste des hôpitaux

| | |
|------------------------|--|
| Semur-en-Auxois | Centre Robert Morlevat 03.80.89.64.64 |
| Dijon | CHU de Dijon 03.80.29.30.31 |

LE CARTE GÉNÉRALE

Samedi 15 avril 2023

Étape 1

Saulieu > Précy-sous-Thil
114km | 1 430m D+

Dimanche 16 avril 2023

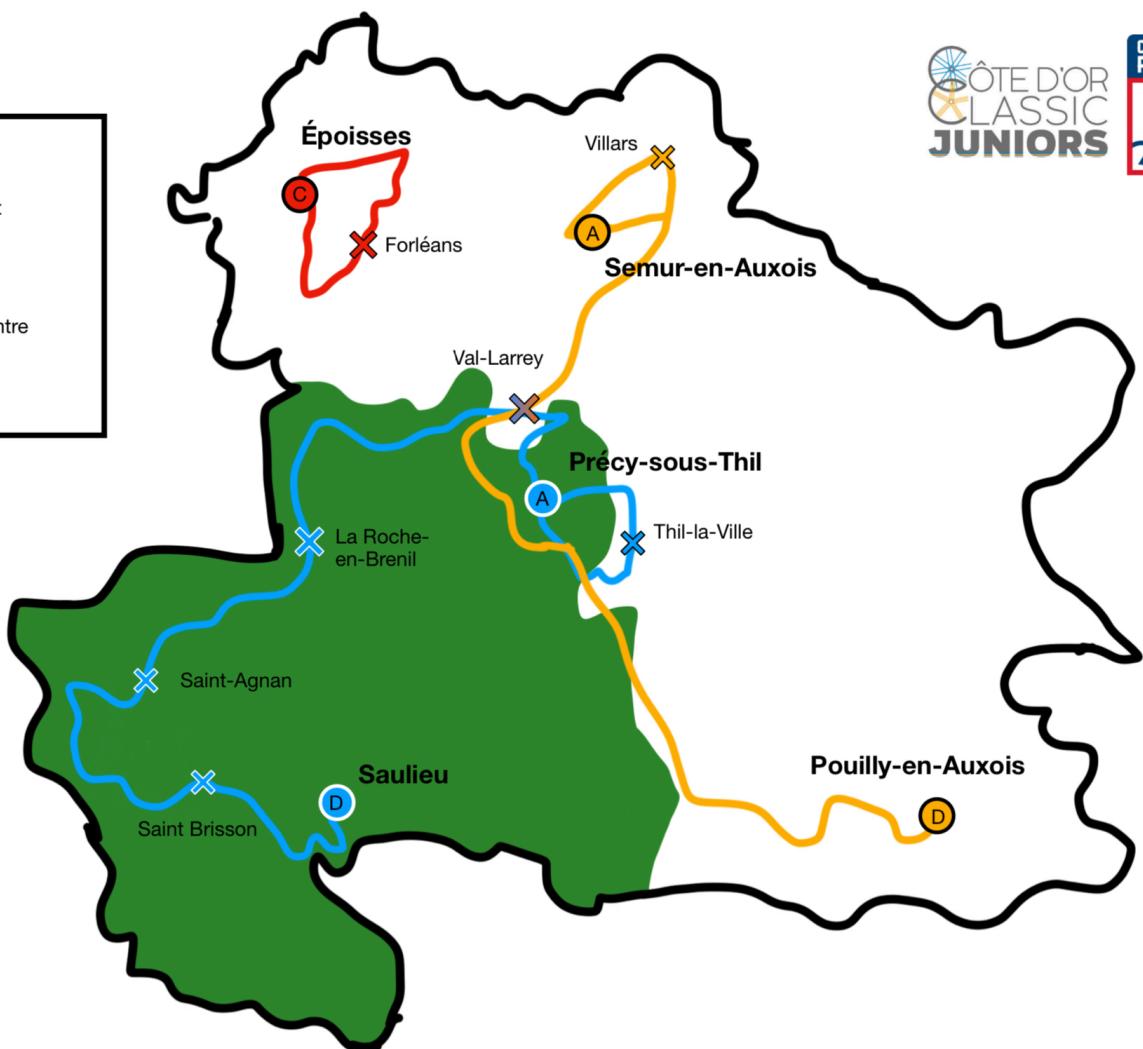
Étape 2

Époisses > Époisses
16,7km | 90 m D+

Dimanche 16 avril 2023

Étape 3

Pouilly-en-Auxois >
Semur-en-Auxois
83km | 1 126 m D+



COUPE DE
FRANCE
CLASSIC
JUNIORS



COTEDORCLASSICJUNIORS.FR



@LACOTEDORCLASSICJUNIORS

INFORMATIONS UTILES

Présentation des coureurs :

Les coureurs devront se présenter par équipe au podium pour la signature avant chaque départ sous contrôle d'un arbitre.

Radio tour :

Les radios seront à récupérer auprès du technicien de la société Dia@log à la permanence. Les informations courses seront émises sur les fréquences 157, 550 mhz.

Zone de ravitaillement :

Les ravitaillements seront effectués pied à terre, par le personnel d'accompagnement des équipes à l'exclusion de toute autre personne. Ils auront lieu obligatoirement du côté droit de la route.

Zone de déchets :

L'organisation met en place sur chaque étape en ligne des zones de déchets avant et après la zone de ravitaillement. Les coureurs pourront donc se débarrasser de leurs déchets dans ces zones ou auprès de leurs équipes. Sous aucun prétexte un coureur pourra se débarrasser de ses déchets sans précaution.

Parcours :

Le parcours de la Côte d'Or Classic Juniors est indiqué par un marquage au sol de couleur jaune et complété par des flèches directionnelles orange sur les points stratégiques.

Les sprints intermédiaires seront annoncés par un panneau (SPRINT 1km et 500m, GPM 1km et 500m) situé à 1000 mètres du sprint. Une ligne blanche marquera le sprint. Un drapeau sera agité.

Samedi, les horaires

| | |
|---------------------------------|-------------|
| ACCUEIL DES ÉQUIPES | 09H15 |
| RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS | 11H00 |
| RÉUNION DES PILOTES | 11H45 |
| SIGNATURE DES COUREURS | 12H00-13H00 |
| DÉPART DE LA PREMIÈRE ÉTAPE | 13H30 |
| PROTOCOLE | 17H15 |

LA COMMUNE DE SAULIEU

Présentation :

De nos jours, Saulieu est une ville d'un peu moins de 3000 habitants, où l'hôtellerie et la gastronomie sont deux activités qui perdurent. Saulieu est aussi capitale du sapin de Noël, et lors du réveillon on retrouve des sapins du Morvan de Saulieu dans de nombreuses chaumières françaises et même du monde.

Bernard Loiseau :

Le célèbre « Relais & Châteaux Bernard Loiseau », nommé ainsi l'année de la disparition du chef, Bernard Loiseau a été repris en main par sa femme Dominique Loiseau. Celle-ci a veillé à conserver l'âme du lieu, tout en opérant de grandes rénovations. Le Relais Bernard Loiseau propose une expérience multisensorielle de la Bourgogne et du Morvan : dans le style de cette demeure bourguignonne, dans l'assiette surtout, et jusque dans la pause bien-être.

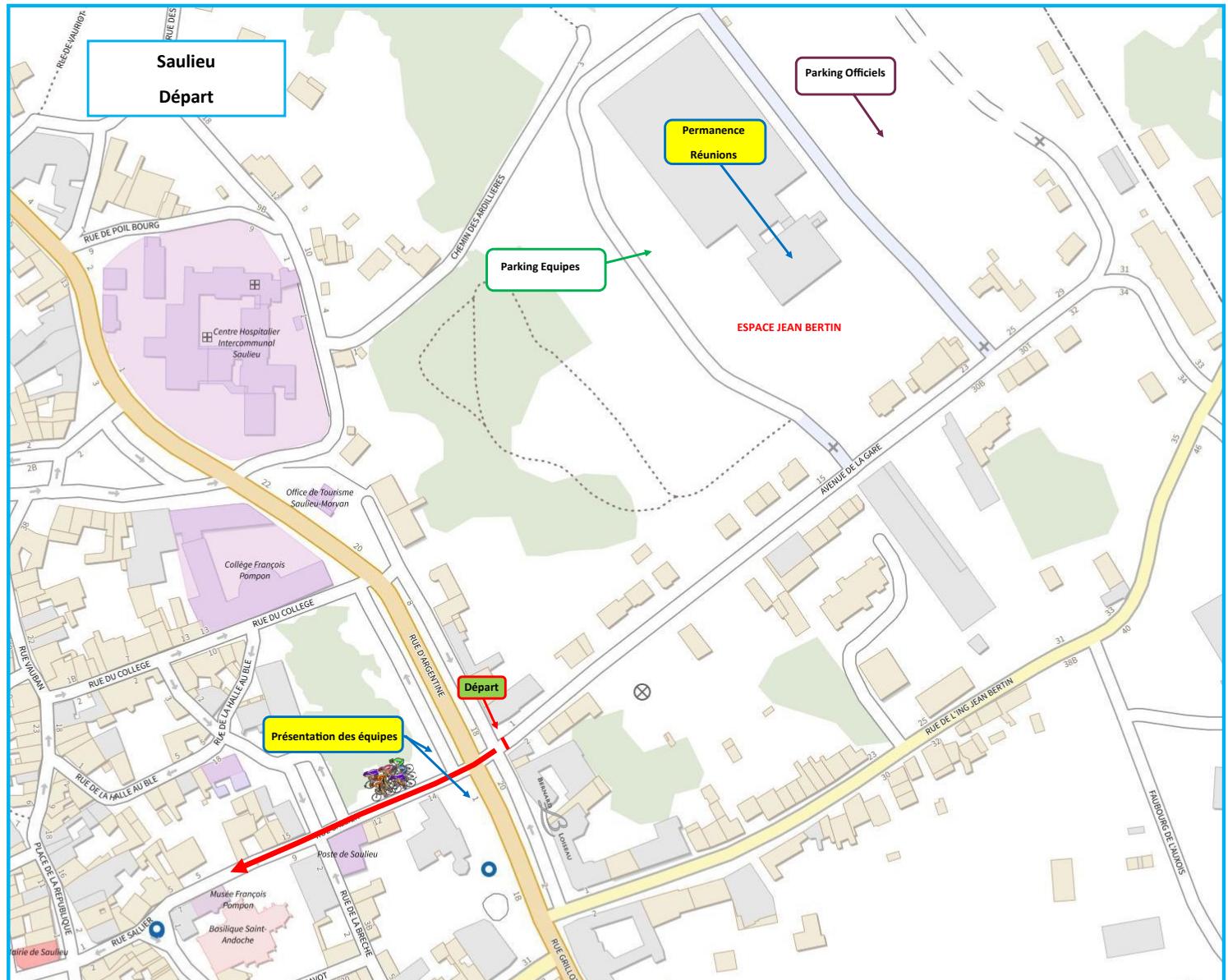
Le musée François Pompon :

Le musée François Pompon réserve une large place au célèbre sculpteur, né à Saulieu en 1855. D'autres thèmes font l'objet de salles spécialisées :

- La maison morvandelle
- La gastronomie
- Les arts et traditions populaires
- L'art sacré
- Les stèles gallo-romaines

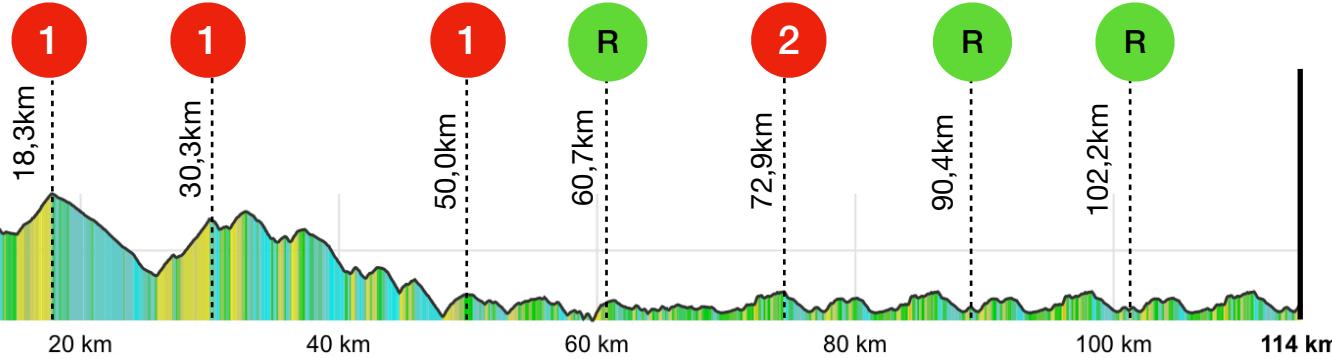
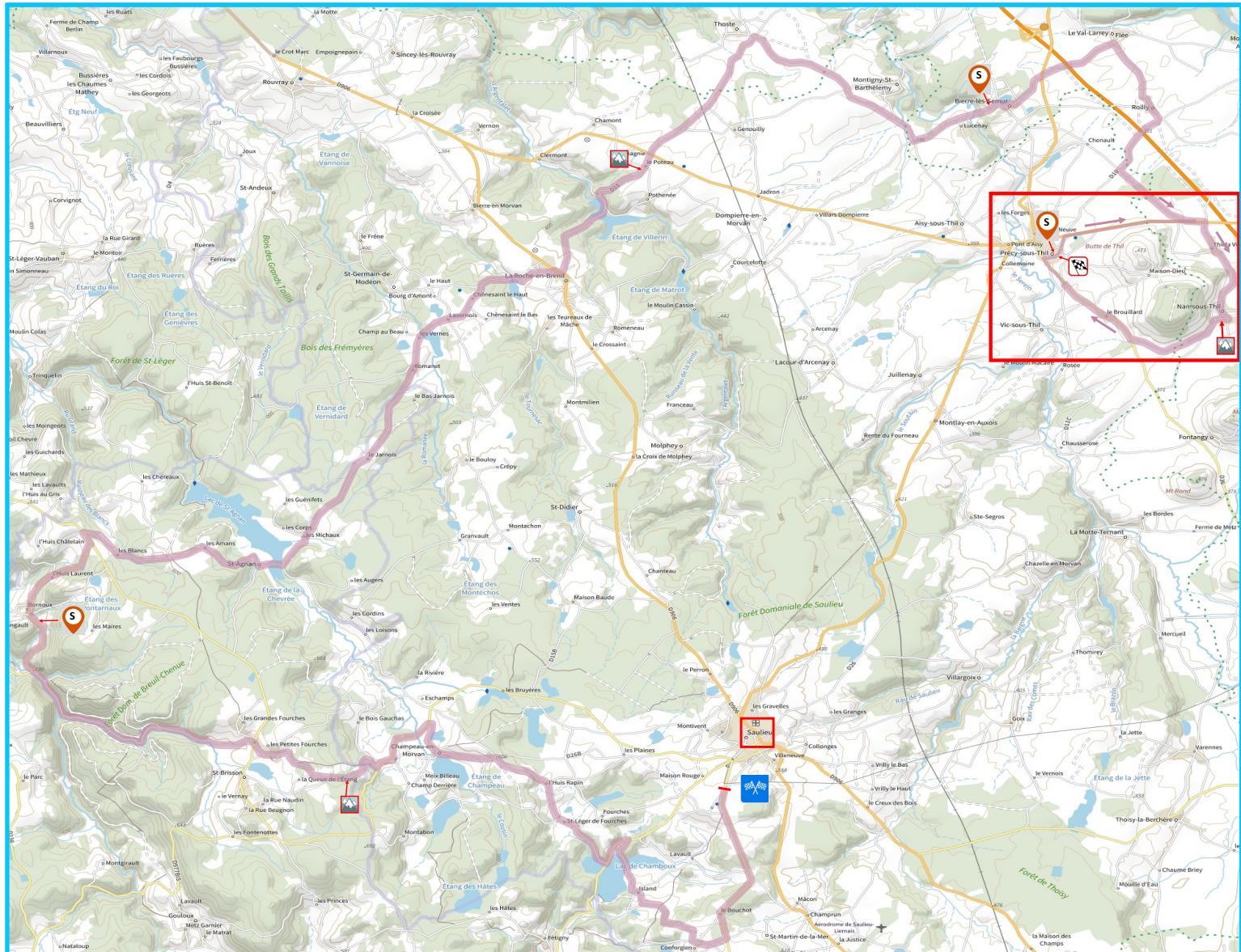


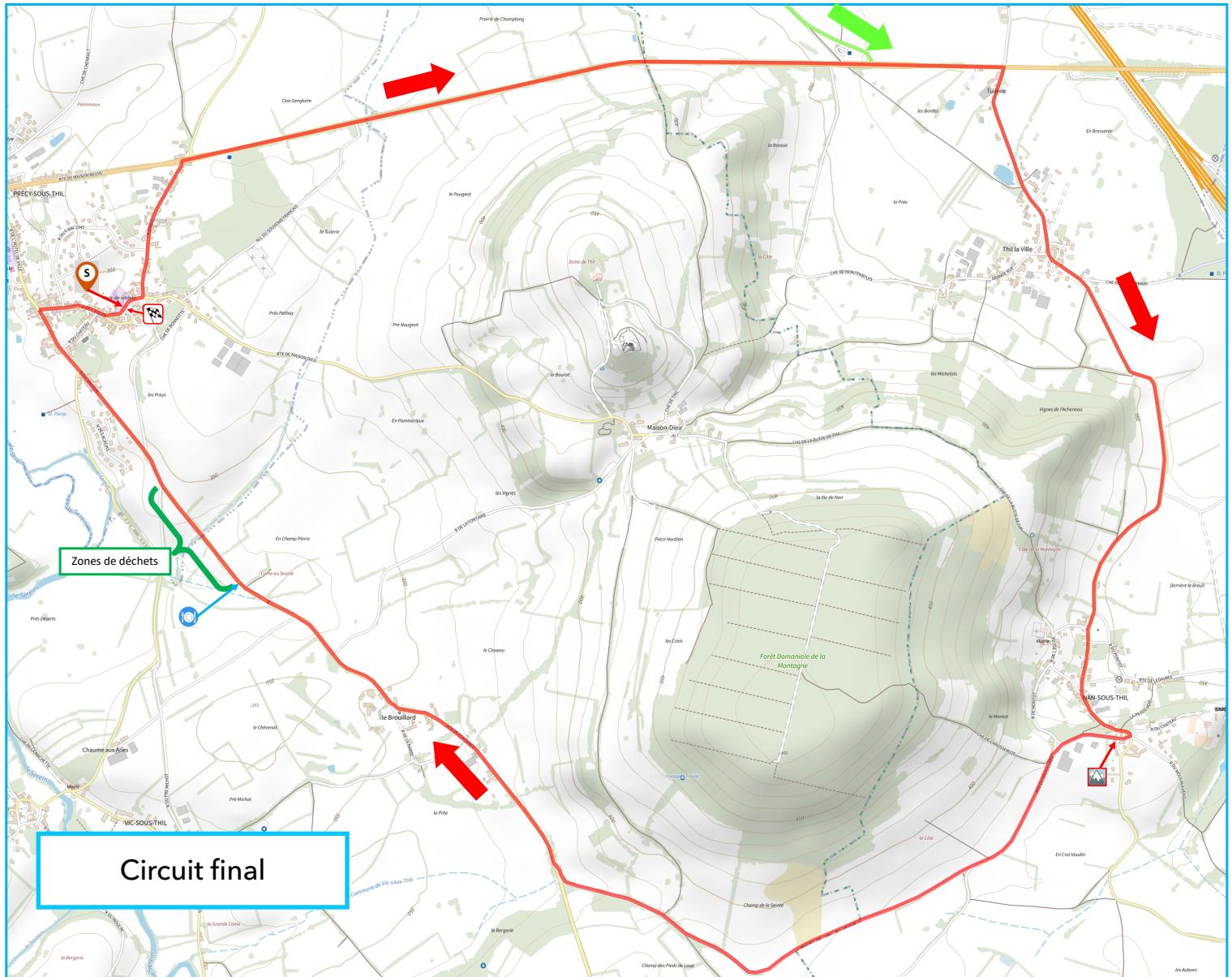
LE PARCOURS DE L'ÉTAPE I



SAULIEU - PRÉCY-SOUS-THIL

ETAPE I : 113,8KM | 430M D+





LA COMMUNE DE PRÉCY-SOUS-THIL

Présentation :

La commune de Précy-sous-Thil est nichée dans un écrin de verdure aux confins de l’Auxois-Morvan, aux portes du Parc Naturel Régional du Morvan. La vie associative y est riche par ses associations sportives (tennis, judo, foot, pétanque,...)

Légende :

Le géant Gargantua, quittant l’Auxois pour gagner le Morvan, serait parti un jour de pluie. Gargantua aurait secoué ses bottes et trois mottes de terre argileuses seraient tombées à quelques kilomètres les unes des autres formant alors le Mont Ligot, le Mont Rond et la butte de Thil !

Lieux d’intérêt :

- La Butte de Thil : du haut de ses 480 mètres d’altitude, la butte de Thil, sur laquelle se dresse le château de Thil et la Collégiale, surplombe toute la vallée et offre un panorama exceptionnel sur les premiers contreforts du Morvan.

- Découvrez Précy-sous-Thil autrement grâce à un parcours ponctué de 10 points panneaux illustrés d’anciennes cartes postales. Au fil du parcours vous y retrouverez des traces de son passé industriel mais aussi les marques de son renouveau et des différentes reconversions de ses bâtiments.



ITINÉRAIRE HORAIRES

| Kilomètres | | Itinéraire | Horaires | | |
|--------------|--------------|---|-----------------------|--------------|--------------|
| A parcourir | Parcours | | 42km/h | 40km/h | 38km/h |
| Fictif : 3km | | Départ fictif : Saulieu | Départ fictif à 13h30 | | |
| | | Espace Jean BERTIN - Complexe Bernard LOISEAU | | | |
| 114,3 | 0 | Départ réel : SAULIEU - D980 | 13h37 | 13h37 | 13h37 |
| 110,4 | 3,9 | Carrefour D980 - D106 à droite | 13h43 | 13h43 | 13h43 |
| 109,8 | 4,5 | CONFORGIEN | 13h43 | 13h43 | 13h43 |
| 106,8 | 7,5 | Lac de Chamboux | 13h48 | 13h48 | 13h48 |
| 106,1 | 8,2 | Carrefour D106 - D26 à gauche | 13h49 | 13h49 | 13h49 |
| 105,4 | 8,9 | Intersection D26 - D106 à droite | 13h49 | 13h49 | 13h49 |
| 104 | 10,3 | ST LÉGER DE FOURCHES | 13h51 | 13h52 | 13h53 |
| 101,4 | 12,9 | D106 - Monument aux morts à gauche | 13h53 | 13h54 | 13h55 |
| 100,2 | 14,1 | CHAMPEAU-EN-MORVAN | 13h57 | 13h58 | 13h59 |
| 99,3 | 15 | Intersection D106 - D977 bis à gauche | 13h57 | 13h58 | 13h59 |
| 97,7 | 16,6 | Intersection D977BIS - D26A à droite | 13h58 | 13h59 | 14h00 |
| 96 | 18,3 | GPM 1 : Durand Sapin | 14h03 | 14h04 | 14h05 |
| 94,7 | 19,6 | SAINT-BRISSON | 14h05 | 14h06 | 14h07 |
| 88,1 | 26,2 | Carrefour D6 - D211 à droite | 14h14 | 14h16 | 14h18 |
| 83,2 | 27,2 | BORNOUX | 14h14 | 14h16 | 14h18 |
| 84 | 30,3 | GPM 1 : Intersection | 14h16 | 14h18 | 14h20 |
| 83,9 | 30,4 | Carrefour D211 - D20 à gauche | 14h21 | 14h23 | 14h25 |
| 83,6 | 30,7 | Carrefour D20 - les blancs à droite | 14h21 | 14h23 | 14h25 |
| 79 | 35,3 | SAINT-AGNAN | 14h28 | 14h30 | 14h32 |
| 68,3 | 46 | LA ROCHE-EN-BRENIL | 14h43 | 14h46 | 14h49 |
| 68,1 | 46,2 | Intersection D15A - D906 à droite | 14h43 | 14h46 | 14h49 |
| 68 | 46,3 | Carrefour D906 - D15 à gauche | 14h43 | 14h46 | 14h49 |
| 64,3 | 50 | GPM 2 : Le Poteau | 14h49 | 14h52 | 14h55 |
| 63,8 | 50,5 | Carrefour D15 - D70 en face | 14h49 | 14h52 | 14h55 |
| 60,1 | 54,2 | Intersection D15 - D36 à droite | 14h54 | 14h58 | 15h02 |
| 46,7 | 58,7 | Intersection D36 - D103F à gauche | 15h00 | 15h04 | 15h08 |
| 44,7 | 60,7 | RIUSH : BIERRE-LES-SEMUR | 15h04 | 15h08 | 15h12 |
| 43,2 | 62,2 | Carrefour D103F - D980 en face | 15h06 | 15h10 | 15h14 |
| 50,3 | 64 | Intersection D103F - Rte de Roilly à droite | 15h07 | 15h11 | 15h15 |
| 48,1 | 66,2 | ROILLY - D10 à droite | 15h12 | 15h16 | 15h20 |
| 46,5 | 67,8 | Carrefour D10 - D10L à gauche | 15h16 | 15h20 | 15h24 |
| 44,7 | 69,6 | ENTRÉE CIRCUIT : Intersection D10L - D70 à gauche | 15h18 | 15h22 | 15h26 |
| 44,2 | 70,1 | D70 - D108 à droite | 15h19 | 15h23 | 15h27 |
| 44 | 70,3 | THIL-LA-VILLE | 15h19 | 15h23 | 15h27 |
| 42 | 72,3 | NAN-SOUS-THIL | 15h20 | 15h25 | 15h31 |
| 41,4 | 72,9 | D108-Chemin de Chardon Michel à droite | 15h20 | 15h25 | 15h31 |
| 41,4 | 72,9 | GPM 2 : Nan-sous-Thil | 15h20 | 15h25 | 15h31 |
| 38,9 | 75,4 | Chemin de Chardon Michel - D36 à droite | 15h26 | 15h31 | 15h36 |
| 38,3 | 76 | LE BROUILLARD | 15h26 | 15h31 | 15h36 |
| 38,3 | 76 | Zone de ravitaillement - Zone de déchets | 15h26 | 15h31 | 15h36 |
| 36,5 | 77,8 | PRECY-SOUS-THIL | 15h28 | 15h34 | 15h40 |
| 36,2 | 78,1 | Rue du Sauvoir - Rue de l'Eglise à droite | 15h28 | 15h34 | 15h40 |
| 35,8 | 78,5 | 1er passage sur la ligne d'arrivée | 15h29 | 15h35 | 15h41 |
| 35,2 | 79,1 | Carrefour Rue du Gault - D70 à droite | 15h30 | 15h36 | 15h42 |
| 32,3 | 82 | Carrefour D70 - D108 à droite | 15h34 | 15h40 | 15h46 |
| 32,1 | 82,2 | THIL-LA-VILLE | 15h34 | 15h40 | 15h46 |
| 29,5 | 84,8 | D108-Chemin de Chardon Michel à droite | 15h38 | 15h44 | 15h50 |
| 27 | 87,3 | Chemin de Chardon Michel - D36 à droite | 15h44 | 15h50 | 15h56 |
| 24,6 | 89,7 | PRECY-SOUS-THIL | 15h48 | 15h54 | 16h00 |
| 24,3 | 90 | Rue du Sauvoir - Rue de l'Eglise à droite | 15h48 | 15h54 | 16h01 |
| 23,9 | 90,4 | RUSH : 2ème passage sur la ligne d'arrivée | 15h49 | 15h55 | 16h02 |
| 23,3 | 91 | Carrefour Rue du Gault - D70 à droite | 15h50 | 15h56 | 16h03 |
| 20,3 | 94 | Carrefour D70 - D108 à droite | 15h54 | 16h00 | 16h07 |
| 17,5 | 96,8 | D108-Chemin de Chardon Michel | 15h58 | 16h04 | 16h13 |
| 15,1 | 99,2 | Chemin de Chardon Michel - D36 | 16h00 | 16h07 | 16h15 |
| 12 | 102,3 | PRECY-SOUS-THIL | 16h02 | 16h09 | 16h17 |
| 11,8 | 102,5 | Rue du Sauvoir - Rue de l'Eglise à droite | 16h02 | 16h09 | 16h17 |
| 11,8 | 102,5 | RUSH : 3ème passage sur la ligne d'arrivée | 16h02 | 16h09 | 16h17 |
| 11,3 | 103 | Carrefour Rue du Gault - D70 à droite | 16h03 | 16h10 | 16h20 |
| 8,3 | 106 | Carrefour D70 - D108 à droite | 16h07 | 16h14 | 16h24 |
| 5,5 | 108,8 | D108-Chemin de Chardon Michel | 16h11 | 16h18 | 16h30 |
| 3,1 | 111,2 | Chemin de Chardon Michel - D36 | 16h15 | 16h22 | 16h34 |
| 0,3 | 114 | PRECY-SOUS-THIL | 16h18 | 16h25 | 16h36 |
| 0 | 114,3 | Rue du Sauvoir - Rue de l'Eglise à droite | 16h19 | 16h27 | 16h37 |
| 0 | 114,3 | 4ème passage sur la ligne - ARRIVÉE | 16h20 | 16h28 | 16h38 |

LES ÉQUIPES SÉLECTIONNÉES

Les comités régionaux



Les comités départementaux



Les équipes étrangères



INFORMATIONS UTILES CLM

Permanence :

Si besoin, une réunion des directeurs sportifs aura lieu au complexe sportif d'Époisses.

Contrôle vélo :

Chaque coureur doit se présenter pour un contrôle de sa bicyclette au plus tard 15 minutes avant son heure de départ.

Départ :

Le premier départ aura lieu à 08h30. Ensuite, les départs auront lieu toutes les minutes.

Parcours :

Le parcours de cette étape contre-la-montre est indiqué par un marquage au sol de couleur jaune et complété par des flèches directionnelles oranges.

Repas :

L'organisation propose un repas sur réservation le dimanche midi, à partir de 11h00 au complexe sportif d'Époisses.

Dimanche matin, les horaires

| | |
|----------------|-------|
| PREMIER DÉPART | 08H30 |
| DERNIER DÉPART | 10H40 |
| ARRIVÉE | 11H00 |
| PROTOCOLE | 11H20 |
| REPAS | 11H00 |

LA COMMUNE D'ÉPOISSES

Présentation :

Si le nom d'Époisses est associé à son château, il l'est aussi à son fameux fromage. Ces deux éléments font la renommée de ce petit bourg de 794 habitants. Époisses, Carrefour entre la Haute Bourgogne, le Morvan et le Tonnerrois, est un centre commercial et artisanal rayonnant sur les communes qui l'entourent et lieu de vacances pour les citadins en quête du calme de la vie rurale.

Le fromage d'Époisses :

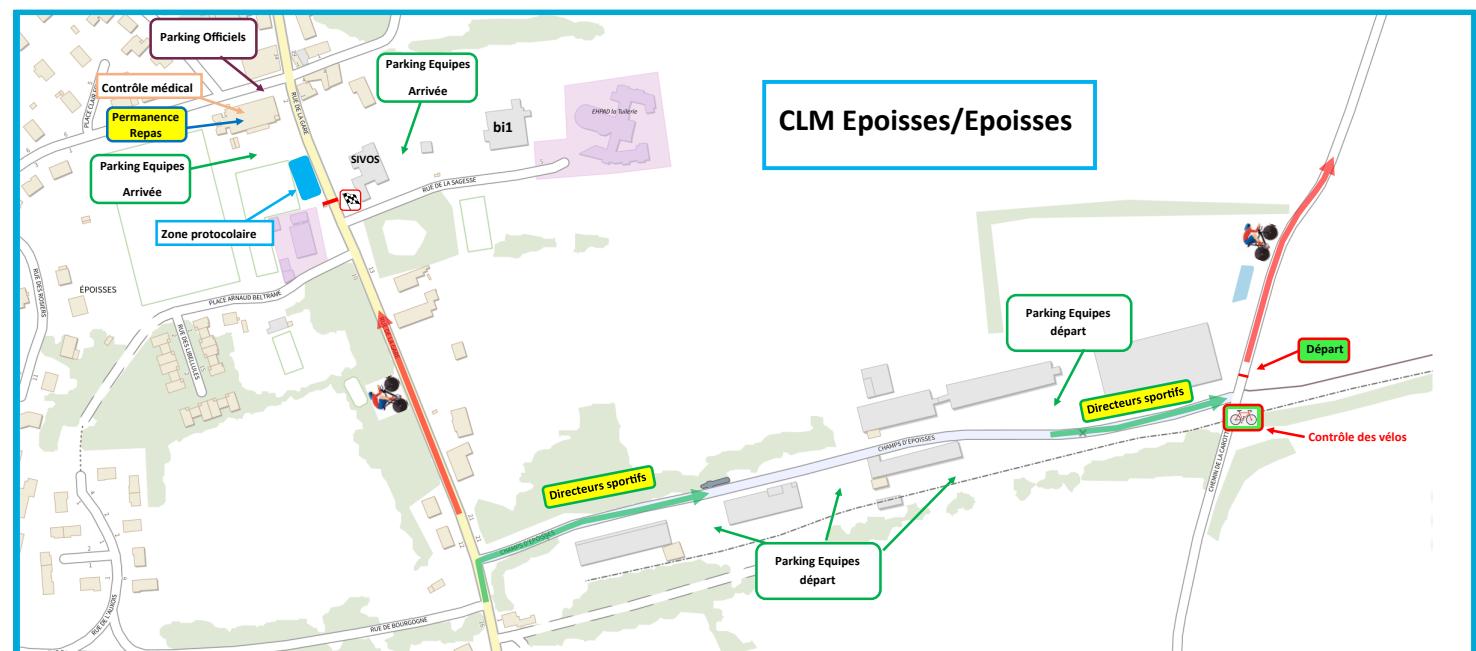
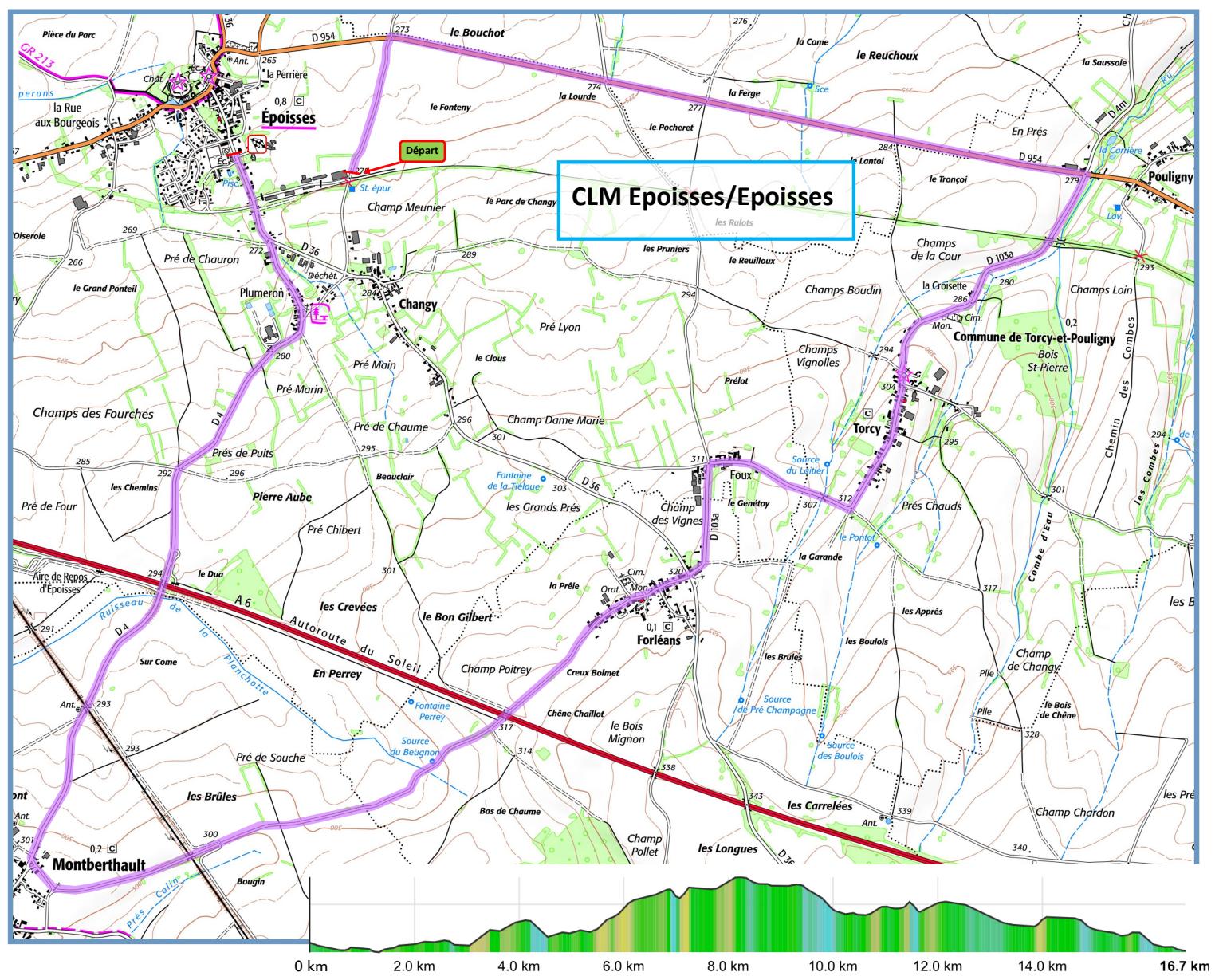
L'Epoisses est un fromage au lait de vache sacré « roi des Fromages » par l'auteur culinaire français Brillat Savarin.

Ce fromage bénéficie d'une Appellation d'Origine Protégée, AOP, depuis 1996. Son aire d'appellation couvre environ la moitié nord-ouest de la Côte-d'Or, deux cantons de la Haute-Marne et trois cantons de l'Yonne. Son nom est celui du village d'Époisses, situé dans l'ouest de ce territoire.

Lieu d'intérêt :

Le château d'Époisses est classé monument historique. Son histoire remonte au VI^e siècle. Véritable forteresse, cet ensemble médiéval qui fut tour à tour habité par la reine des Francs, les ducs de Bourgogne. Aujourd'hui, vous pouvez le visiter !





ITINÉRAIRE HORAIRES

| Kilomètres | | Itinéraire | Horaires | | | |
|-------------|-------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|--------------|
| A parcourir | Parcourus | | Premier coureur | Dernier coureur à partir | 46km/h | 41km/h |
| 16,8 | 0 | Départ : ÉPOISSES | 46km/h | 41km/h | 46km/h | 41km/h |
| | | Départ toutes les minutes | | | | |
| 16, | 0,8 | Dijon Céréales ÉPOISSES | 08h30 | 08h30 | 10h40 | 10h40 |
| 16 | 0,8 | Intersection D954 à droite | 08h31 | 08h31 | 10h41 | 10h41 |
| 12,3 | 4,5 | Carrefour D954 - D103A à droite | 08h36 | 08h36 | 10h46 | 10h46 |
| 10,6 | 6,2 | TORCY | 08h37 | 08h38 | 10h47 | 10h47 |
| 9,3 | 7,5 | FOUX | 08H39 | 08h40 | 10h49 | 10h49 |
| 9,1 | 7,7 | Intersection D103A virage à gauche | 08H39 | 08h40 | 10h49 | 10h50 |
| 8,5 | 8,3 | FORLÉANS | 08h41 | 08h42 | 10h51 | 10h52 |
| 4,6 | 12,2 | MONTBERTHAULT | 08h46 | 08h48 | 10h56 | 10h58 |
| 4,6 | 12,2 | Rue Vaux - Rue de la Croix à droite | 08h46 | 08h48 | 10h56 | 10h58 |
| 3,6 | 12,4 | Rue de la Croix - D4 à droite | 08h46 | 08h48 | 10h56 | 10h58 |
| 0,9 | 15,9 | PLUMERON | 08h50 | 08h53 | 11h00 | 11h03 |
| 0,3 | 16,5 | ÉPOISSES | 08h51 | 08h54 | 11h01 | 11h04 |
| 0 | 16,8 | ARRIVÉE : ÉPOISSES | 08h52 | 08h54 | 11h02 | 11h04 |

Un grand merci à l'ensemble des bénévoles présents sur le week-end ! Des remerciements notamment pour le Vélo Club de Pouilly-en-Auxois et ses nombreux bénévoles mis à votre disposition sur ce week-end



LES MAILLOTS DISTINCTIFS



Maillot du leader du classement des sprints



Maillot du leader du classement au temps



Maillot du leader du classement des grimpeurs



Chef de File
C U S T O M



Maillot du leader du classement de la région



Maillot vainqueur d'étape



Maillot du leader du classement de meilleur J1



Maillot du plus combatif pour Nono

LA VILLE DE POUILLY-EN-AUXOIS

Présentation :

Pouilly en Auxois, commune de Côte d'Or, est idéalement située au cœur de la Bourgogne. La commune de Pouilly-en-Auxois est très importante au niveau local avec le canal de Bourgogne et les villages voisins créent une dynamique qui offre un cadre de vie verdoyant. On y trouve de nombreux commerces et tous les services nécessaires au bien-être de ses habitants et de ses visiteurs.

Le canal de Bourgogne :

Ce canal, long de 242 km, comporte 189 écluses, 4 ponts canaux et un tunnel de 3 333 m en son point le plus élevé à Pouilly-en-Auxois (altitude : 378 m) et est donc à ce titre le plus haut canal de France.

Le canal de Bourgogne c'est aussi plus de 225kms de chemins de halage. Aujourd'hui ils sont utilisés pour se promener en VTT, VTC ou à pied.

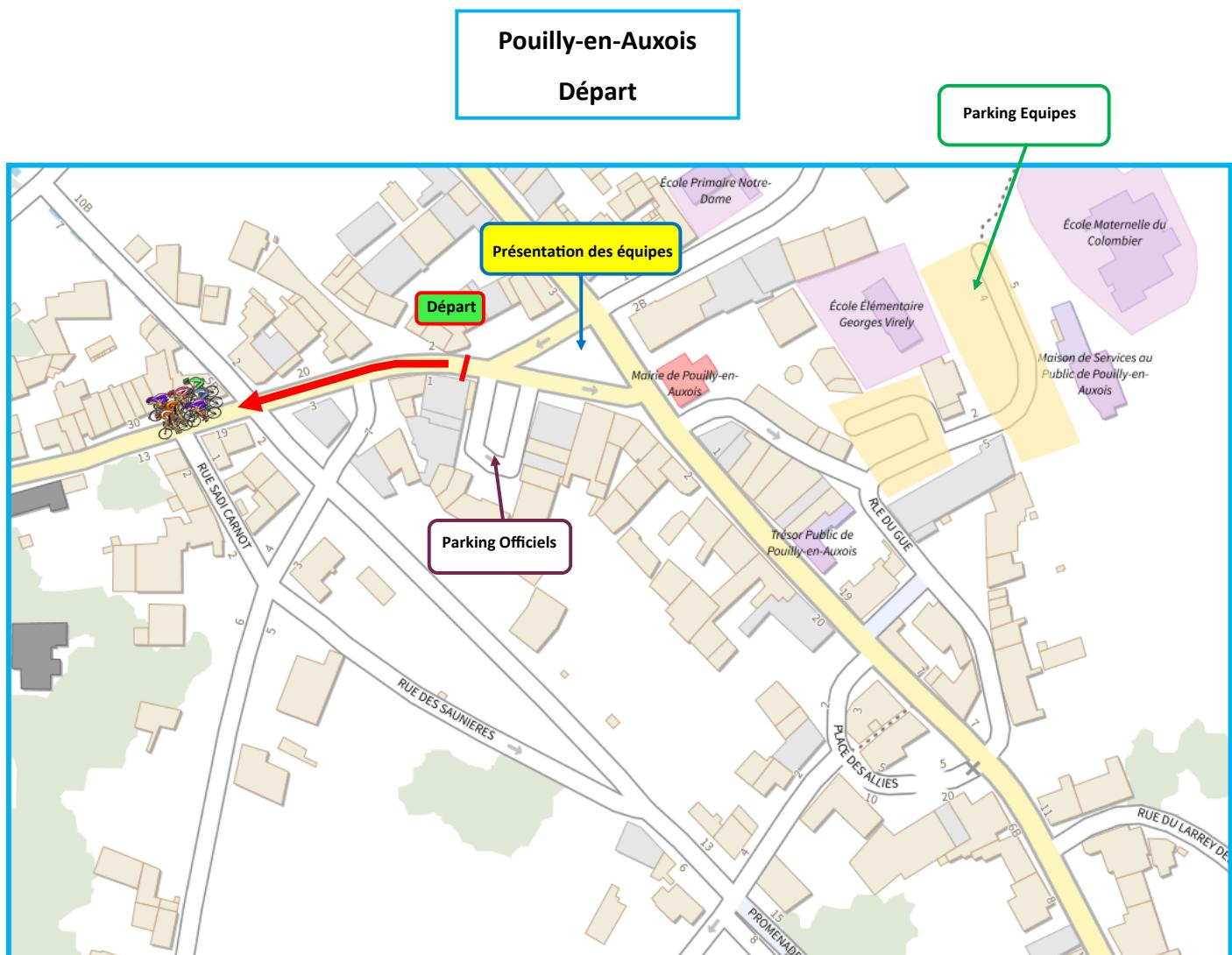
Lieux d'intérêt :

- La voûte du canal de Bourgogne est un tunnel-canal de 3 333 m situé sur Pouilly-en-Auxois et construit en 1775. Son impressionnante traversée se fait en bateau sur le canal.
- L'ancien toueur électrique (bateau propulsant une chaîne) du canal de Bourgogne est exposé sous la halle conçue par les architectes associés Shigeru Ban et Jean de Gastines à Pouilly-en-Auxois



POUILLY-EN-AUXOIS - SEMUR-EN-AUXOIS

ÉTAPE 3 : 83KM | 126M D+



Dimanche après-midi, les horaires

SIGNATURE DES COUREURS

13H20-14H20

DÉPART DE LA DERNIÈRE ÉTAPE

14H40

ARRIVÉE DANS SEMUR-EN-AUXOIS

16H00

ARRIVÉE

16H40

PROTOCOLE

17H15

LA VILLE DE SEMUR-EN-AUXOIS

Présentation :

Capitale historique de l'Auxois en Bourgogne, Semur-en-Auxois est une ville de près 4500 habitants qui offre un véritable voyage dans le temps à travers ses ruelles et monuments emblématiques comme la collégiale, le donjon et ses fortifications, ses hôtels particuliers et ses maisons de vignerons, le tout dans un bel écrin de verdure.

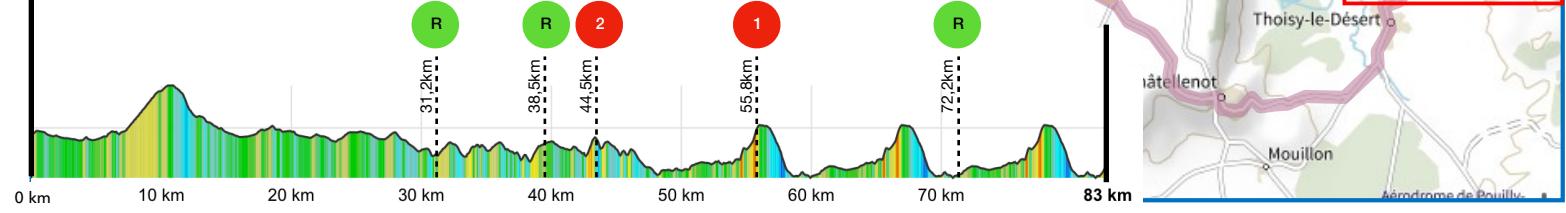
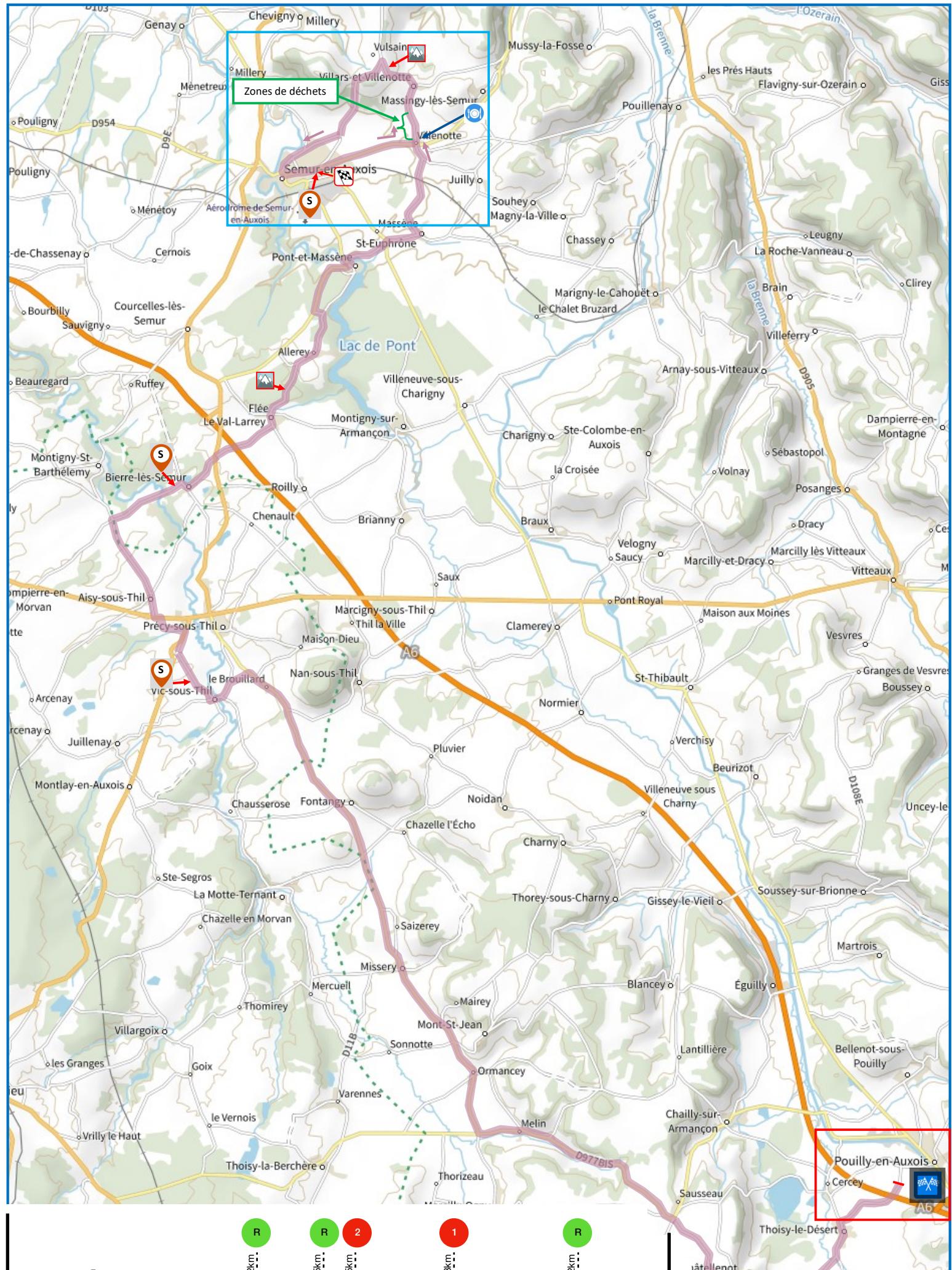
Événement :

La fête de la Bague est le rendez-vous de l'année. Ce rendez-vous regroupe la plus historique et mythique course de chevaux, la course des Chausses se déroulant dans les ruelles semuroises. Sans oublier : le feu d'artifice, la fête foraine et la foire commerciale du 31 mai.

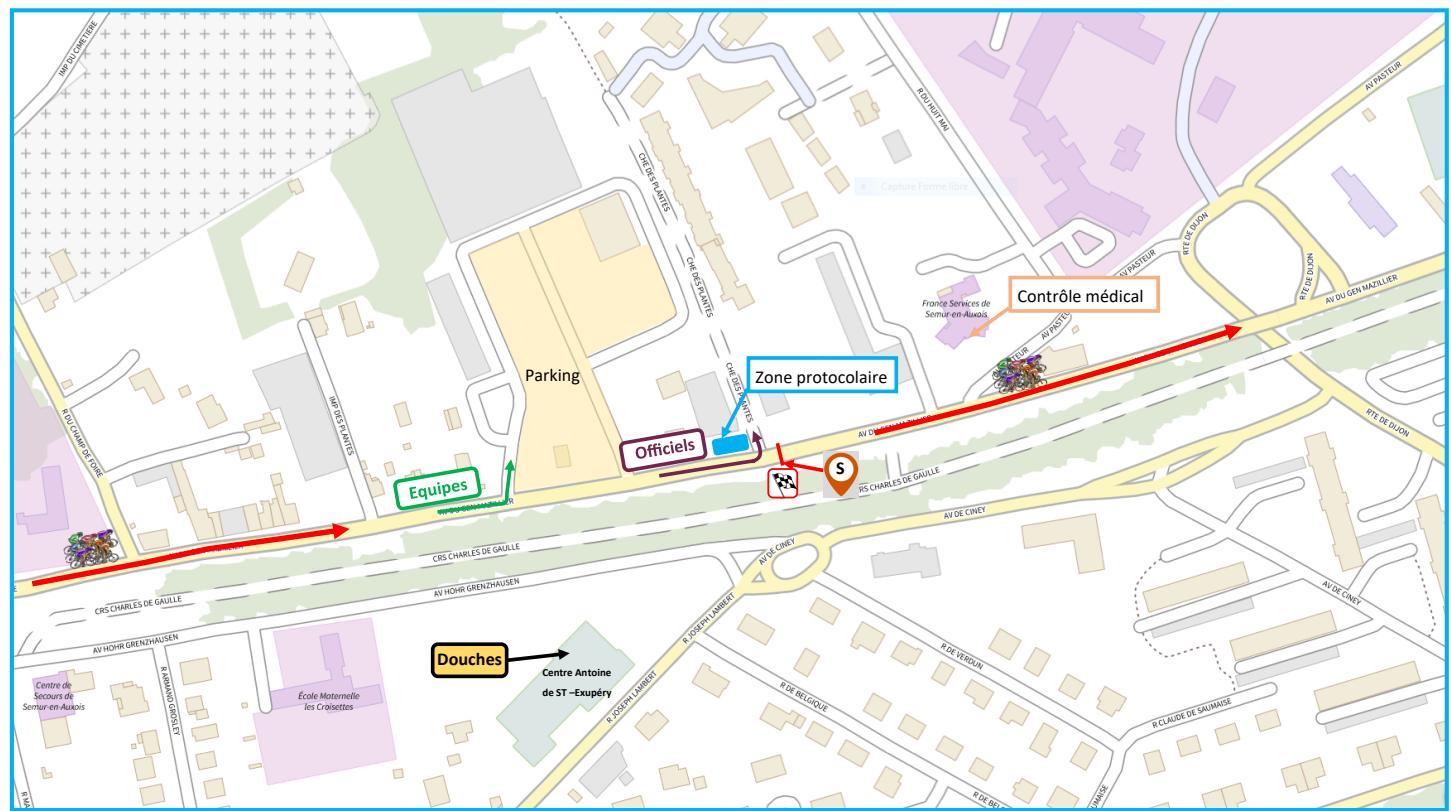
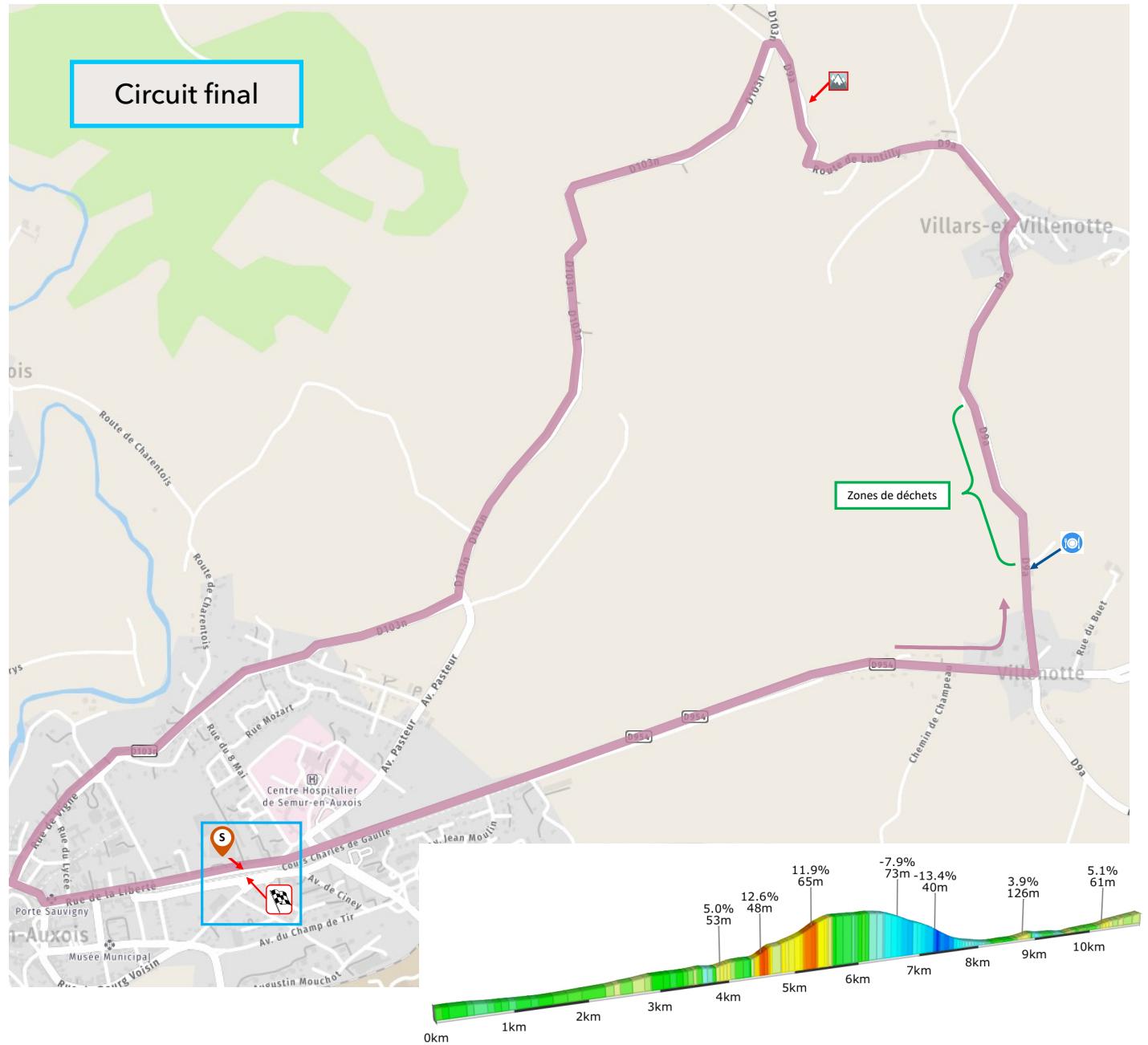
Lieux d'intérêt :

- La Collégiale Notre-Dame domine la cité et apparaît comme un immense vaisseau de pierre voguant sur les ondulations verdoyantes de l'Auxois.
- La Tour de l'Orle d'Or : tour maîtresse du donjon édifiée en 1274 propose sur 4 niveaux les collections constituées au fil de temps.
- Le viaduc du Paris-Lyon-Marseille est long de 110 m et comporte 7 arches , dont la plus haute mesure 35 m offre une vue imprenable sur la cité médiévale semuroise.





Circuit final



ITINÉRAIRE HORAIRES

| Kilomètres | | Itinéraire | Horaires | | |
|-----------------------|-------------|---|-----------------------|--------------|--------------|
| A parcourir | Parcourus | | 42km/h | 40km/h | 38km/h |
| Départ fictif : 1,5km | | Départ fictif : POUILLY-EN-AUXOIS | Départ fictif à 14h40 | | |
| | | Espace Jean-Claude Patriarche | | | |
| 83,2 | 0 | Départ réel : Sortie de Pouilly-en-Auxois | 14h44 | 14h44 | 14h44 |
| 81,2 | 2 | THOISY-LE-DESERT à gauche | 14h47 | 14h47 | 14h47 |
| 77,1 | 6,1 | CHATELLENOT | 14h52 | 14h52 | 14h53 |
| 76,7 | 6,5 | Intersection D977 bis à gauche | 14h53 | 14h53 | 14h54 |
| 73,9 | 9,3 | SAUSSEAU | 14h57 | 14h58 | 14h59 |
| 67,8 | 15,4 | Intersection D977 bis - D36 à droite | 15h06 | 15h07 | 15h08 |
| 66,2 | 17 | ORMANCEY | 15h08 | 15h10 | 15h11 |
| 62,8 | 20,4 | MISSERY | 15h13 | 15h14 | 15h16 |
| 58,5 | 24,7 | FONTANGY | 15h19 | 15h21 | 15h23 |
| 54,6 | 28,6 | LE BROUILLARD | 15h25 | 15h27 | 15h30 |
| 53,7 | 29,5 | Intersection D36 - D108 à gauche | 15h26 | 15h28 | 15h31 |
| 52,8 | 30,4 | VIC-SOUS-THIL | 15h27 | 15h29 | 15h32 |
| | | Pont dangereux (Adapté la vitesse) | | | |
| 52,6 | 30,6 | D108 - Rue du Perron à droite | 15h27 | 15h29 | 15h32 |
| 52 | 31,2 | RUSH : M. Debode | 15h28 | 15h30 | 15h33 |
| 50,6 | 32,6 | Rue de Collemoine - D980 | 15h30 | 15h32 | 15h34 |
| 50,6 | 32,6 | COLLEMOINE | 15h30 | 15h32 | 15h34 |
| 50,3 | 32,9 | D980 - Rue Eaux + Bonnes à gauche | 15h31 | 15h33 | 15h35 |
| 49,3 | 33,9 | Intersection Rue Eaux Bonnes - D36 en face | 15h32 | 15h34 | 15h36 |
| 48,7 | 34,5 | AISY-SOUS-THIL | 15h33 | 15h35 | 15h37 |
| 46,5 | 36,7 | Intersection D36 - D103F à droite | 15h36 | 15h39 | 15h42 |
| 44,7 | 38,5 | RUSH : BIERRE-LES-SEMUR | 15h38 | 15h41 | 15h44 |
| 43 | 40,2 | Carrefour D103F - D980 en face | 15h40 | 15h43 | 15h46 |
| 40,9 | 42,3 | VAL-LARREY | 15h42 | 15h45 | 15h48 |
| 38,7 | 44,5 | GPM 2 : BIERRE-LES-SEMUR | 15h44 | 15h47 | 15h50 |
| 37,6 | 45,6 | Intersection D103F - D103ZB à gauche | 15h49 | 15h52 | 15h56 |
| 37,3 | 45,9 | Intersection D103ZB - D103Z à droite | 15h49 | 15h52 | 15h56 |
| 35,1 | 48,1 | Intersection D103B - Route de Massène à droite | 15h52 | 15h56 | 16h00 |
| 32,9 | 50,3 | SAINT-EUPHRONE | 15h55 | 15h59 | 16h03 |
| 31,1 | 52,1 | VILLENOTTE Intersection D9 à gauche | 15h59 | 16h04 | 16h08 |
| 30,2 | 53 | ENTRÉE CIRCUIT : carrefour D954 - D9A à droite | 15h59 | 16h04 | 16h08 |
| | | Zone de ravitaillement - Zone de déchets | | | |
| 28,5 | 54,7 | VILLARS-ET-VILLENOTTE | 16h03 | 16h07 | 16h11 |
| 27,4 | 55,8 | GPM 1 : Côte de Lantilly | 16h05 | 16h09 | 16h13 |
| 27,2 | 56 | Carrefour D9A - D103N à gauche | 16h05 | 16h09 | 16h13 |
| 24,6 | 58,6 | Carrefour D103N à droite | 16h08 | 16h12 | 16h17 |
| | | SEMUR-EN-AUXOIS | | | |
| 22,8 | 60,4 | Rue de Vigne - Rue du Pont Joly à gauche | 16h11 | 16h15 | 16h20 |
| | | DÉBUT DU SECTEUR PAVÉ | | | |
| 22,4 | 60,8 | Fin du secteur pavé (400m) | 16h12 | 16h16 | 16h21 |
| 22 | 61,2 | 1er passage sur la ligne d'arrivée | 16h12 | 16h16 | 16h21 |
| 19,2 | 64 | VILLENOTTE Carrefour D945 - D9A à gauche | 16h15 | 16h20 | 16h25 |
| 16 | 67,2 | Carrefour D9A - D103N à gauche | 16h19 | 16h24 | 16h30 |
| 13,6 | 69,6 | Carrefour D103N à droite | 16h23 | 16h28 | 16h33 |
| | | SEMUR-EN-AUXOIS | | | |
| 11,8 | 71,4 | Rue de Vigne - Rue du Pont Joly à gauche | 16h26 | 16h31 | 16h36 |
| | | DÉBUT DU SECTEUR PAVÉ | | | |
| 11,4 | 71,8 | Fin du secteur pavé (400m) | 16h27 | 16h32 | 16h37 |
| 11 | 72,2 | RUSH : 2ème passage sur la ligne | 16h27 | 16h32 | 16h37 |
| 8,2 | 75 | VILLENOTTE Carrefour D945 - D9A à gauche | 16h30 | 16h36 | 16h41 |
| 5,2 | 78 | Carrefour D9A - D103N à gauche | 16h34 | 16h39 | 16h44 |
| 2,7 | 80,5 | Carrefour D103N à droite | 16h40 | 16h45 | 16h52 |
| 0,8 | 82,4 | Rue de Vigne - Rue du Pont Joly à gauche | 16h41 | 16h47 | 16h54 |
| | | DÉBUT DU SECTEUR PAVÉ | | | |
| 0,5 | 82,7 | Fin du secteur pavé (400m) | 16h43 | 16h49 | 16h56 |
| 0 | 83,2 | 3ème passage sur la ligne - ARRIVÉE | 16h43 | 16h49 | 16h56 |

HÉBERGEMENTS ET REPAS



Les couettes, draps, serviettes et oreillers sont prévus pour chaque couchage.



Occitanie
Pays de la Loire
Provence Alpes Côte d'Azur
Streetjump - Abloc

Les couettes, draps et oreillers sont prévus pour chaque couchage.

Les officiels

1 équipe
CC Chevigny

12 équipes

Auvergne-Rhône-Alpes
Bourgogne-Franche-Comté
Bretagne
Centre Val de Loire
Grand Est
Haut de France
Île de France
Normandie

Repas

Samedi midi
Samedi soir

Dimanche matin
Dimanche midi

Saulieu, espace Jean Bertin
Saulieu, espace Jean Bertin

Saulieu, espace Jean Bertin
Époisses, complexe sportif

LA GRILLE DES PRIX ET LES POINTS CDF U19

| | Général | 1ère étape | 2ème étape | 3ème étape | Grimpeur général | Sprint général | Meilleur J1 | Équipe général | Meilleur régional |
|-----------|---------|------------|------------|------------|------------------|----------------|-------------|----------------|-------------------|
| Place | 1174/25 | 610/20 | 540/20 | 540/20 | 100/3 | 100/3 | 100/3 | 100/3 | 50/1 |
| 1 | 187 | 122 | 109 | 109 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 2 | 142 | 91 | 80 | 80 | 30 | 30 | 30 | 30 | |
| 3 | 119 | 73 | 64 | 64 | 20 | 20 | 20 | 20 | |
| 4 | 107 | 61 | 53 | 53 | | | | | |
| 5 | 95 | 49 | 43 | 43 | | | | | |
| 6 | 82 | 43 | 37 | 37 | | | | | |
| 7 | 70 | 34 | 29 | 29 | | | | | |
| 8 | 59 | 27 | 24 | 24 | | | | | |
| 9 | 47 | 18 | 16 | 16 | | | | | |
| 10 | 41 | 12 | 11 | 11 | | | | | |
| 11 | 35 | 11 | 9 | 9 | | | | | |
| 12 | 27 | 9 | 8 | 8 | | | | | |
| 13 | 23 | 9 | 8 | 8 | | | | | |
| 14 | 18 | 9 | 8 | 8 | | | | | |
| 15 | 14 | 8 | 7 | 7 | | | | | |
| 16 | 14 | 8 | 6 | 6 | | | | | |
| 17 | 14 | 7 | 6 | 6 | | | | | |
| 18 | 14 | 7 | 6 | 6 | | | | | |
| 19 | 12 | 6 | 5 | 5 | | | | | |
| 20 | 9 | 6 | 5 | 5 | | | | | |
| 21 | 9 | | | | | | | | |
| 22 | 8 | | | | | | | | |
| 23 | 8 | | | | | | | | |
| 24 | 8 | | | | | | | | |
| 25 | 8 | | | | | | | | |

COUPE DE
FRANCE



| 1 ^{er} Jour Étape en ligne | 2 ^{ème} Jour CLM Individuel | 2 ^{ème} Jour Demi étape en ligne | Classement Général Final |
|--|---|--|--------------------------|
| 40 | 20 | 20 | 60 |
| 30 | 15 | 15 | 40 |
| 25 | 13 | 13 | 38 |
| 22 | 12 | 12 | 37 |
| 20 | 11 | 11 | 36 |
| 18 | 10 | 10 | 35 |
| 16 | 9 | 9 | 34 |
| 15 | 8 | 8 | 33 |
| 14 | 7 | 7 | 32 |
| 13 | 6 | 6 | 31 |
| 12 | 5 | 5 | 30 |
| 11 | 4 | 4 | 29 |
| 10 | 3 | 3 | 28 |
| 9 | 2 | 2 | 27 |
| 8 | 1 | 1 | 26 |
| 7 | | | 25 |
| 6 | | | 24 |
| 5 | | | 23 |
| 4 | | | 22 |
| 3 | | | 21 |
| | | | 20 |
| | | | 19 |
| | | | 18 |
| | | | 17 |
| | | | 16 |
| | | | 15 |
| | | | 14 |
| | | | 13 |
| | | | 12 |
| | | | 11 |
| | | | 10 |
| | | | 9 |
| | | | 8 |
| | | | 7 |
| | | | 6 |
| | | | 5 |
| | | | 4 |
| | | | 3 |
| | | | 2 |
| | | | 1 |

LE RÈGLEMENT PARTICULIER

Art 1. Organisation

La Côte d'Or Classic U19 est organisée par la Pédale Semuroise, accompagnée par le Dijon Sport Cyclisme. Elle se dispute sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme. Elle se déroule les 15 et 16 avril 2023.

Art. 2 Type d'épreuve

L'épreuve est inscrite au calendrier fédéral de classe 2.14. Elle est disputée en trois étapes, 2 étapes en ligne et un contre-la-montre individuel.

L'épreuve compte pour la deuxième manche de la Coupe de France U19 2023.

Art 3. Participation

Conformément au règlement de la coupe de France U19, l'épreuve est ouverte aux licenciés U19, la participation se fait obligatoirement par équipe constituée de 6 à 8 coureurs

- sélections régionales,
- équipes départementales
- équipes étrangères régionales et de clubs

Ces derniers devront être choisies par l'organisateur et validées par la DTN.

Les inscriptions devront se faire via Cicleweb.

Art 4. Prix

La grille des prix et des différents classements se trouve en page 27 du livret de route. Les coureurs devront être présent aux cérémonies protocolaires pour prétendre à leurs récompenses.

Art 5. Hébergements

Les équipes souhaitant être hébergée par l'organisation devront l'avoir indiqué par écrit avant le 04 février 2023.

Art 6. Permanence

La permanence de départ avec la confirmation des partants ainsi que le retrait des dossards se tient, le samedi 15 avril de 09h15 à 10h45 à l'Espace Jean Bertin, 21210, Saulieu.

La réunion des directeurs sportifs, organisée en présence des membres du collège des arbitres, est fixée à 11h00 à la permanence. Une réunion des pilotes est fixée à 11h45.

Art 7. Assistance technique neutre

L'assistance neutre est assurée par la société A.C.P au moyen de 1 voiture et 1 moto, complété par 1 voiture de l'organisation.

Art 8. Radio Tour

Les informations courses sont émises par radio sur la fréquence « RADIO TOUR » 157.550 Mhz.

Art 9. Classements

L'épreuve comprendra :

- Un classement général (TP Anjoubault et Aéropix)
- Un classement sprint (CORAI et C.R.A.I)
- Un classement grimpeur (Novelli Sala et Doras)
- Un classement jeune (Valandro et Atelier Thomas)
- Un classement BFC (Groupama et S.E.S Pneu)

Pour bénéficier des prix des différents classements, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Art 10. Classement général aux temps

Il sera déterminé par l'addition des temps des trois étapes, compte tenu des éventuelles pénalités.

En cas d'égalité, se référer à l'article 2.6.13 du règlement FFC.

Art 11. Classement SPRINT

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus aux sprints intermédiaires.

Chaque sprint attribuera 6, 4 et 2 points aux trois premiers coureurs passant la ligne.

En cas d'égalité, se référer à l'article 2.6.15 du règlement FFC.

Art 12. Classement GRIMPEUR

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus aux sprints de la montagne.

GPM cat.1 : 8, 6 et 4 points aux trois premiers coureurs passant la ligne.

GPM cat.2 : 6, 4 et 2 points aux trois premiers coureurs passant la ligne.

En cas d'égalité, se référer à l'article 2.6.15 du règlement FFC.

Art 13. Classement BFC

Il sera déterminé par l'addition des temps des trois étapes, compte tenu des éventuelles pénalités pour les coureurs U19 participant sous les couleurs d'un club - sélections départementale appartenant au comité régional Bourgogne Franche Comté.

En cas d'égalité, se référer à l'article 2.6.13 du règlement FFC.

Art 14. Classement jeune

Il sera déterminé par l'addition des temps des trois étapes, compte tenu des éventuelles pénalités pour les coureurs U19 1ère année.

En cas d'égalité, se référer à l'article 2.6.13 du règlement FFC.

Art 15. Plus combatif

Pour chaque étape en ligne, un jury présidé par le directeur de l'organisation récompensera le « plus combatif », il recevra un maillot distinctif et un lot. Idem pour désigner le plus combatif de la deuxième édition.

Art 16. Classement par équipe

Le classement par équipe s'établit par l'addition des quatre meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, se référer à l'article 2.6.14 du règlement FFC.

Art 17. Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement FFC, à chaque fin d'étape les coureurs leader des différents classements ainsi que le plus combatif doivent de se présenter au protocole sur le podium dans un délai de 10min après leur arrivée.

Suivant l'article 2.6.16, le port des maillots de leader est obligatoire. Si un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordres de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

1. classement général
2. classement sprinteur
3. classement grimpeur
4. classement jeune
5. classement BFC
6. plus combatif
7. leader coupe de France

Art 18. Coupe de France U19

En ce qui concerne l'attribution des points aux classements généraux de la Coupe de France Juniors, se référer au tableau de la page 27 du livre de route.

Le classement annexe final délivrant 5 points à son vainqueur sera défini lors de la réunion des directeurs sportifs.

Art 19. Ravitaillement

Les coureurs devront se laisser glisser à la hauteur de la voiture de leur directeur sportif. Le ravitaillement ne pourra se faire que derrière la voiture de l'arbitre.

Les ravitaillements à pied seront effectués pied à terre à droite de la route.

Art 20. Zone de déchets

L'organisation met en place des zones de collectes destinées à la récupération des déchets. Tout jet de déchet n'étant pas garanti d'être récupéré sera sanctionné par le collège des arbitres.

Art 21. Délais d'arrivée

Les délais d'arrivée ont été augmenté :

- de 15% pour la 1ère étape
- de 20% pour l'étape CLM
- de 15% pour la 3ème étape

Art 22. Incident mécanique 3km

En cas d'incident dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres, pour l'application de l'article 2.6.24, les coureurs impactés par un incident doivent se faire connaître immédiatement auprès d'un arbitre.

Art 23. Contre-la-montre individuel

Chaque coureur doit se présenter pour un contrôle de sa bicyclette au plus tard 15min avant son départ.

Le premier départ a lieu à 08h30, ensuite les départs ont lieu toutes les minutes.

Art 24. Ordre de départ du contre-la-montre

L'ordre des départs sera établi par rotation des équipes en tenant compte l'ordre au classement général individuel de l'épreuve.

Art 25. Utilisation des trottoirs

Il est interdit d'utiliser trottoirs, chemins et pistes cyclables se trouvant à côté de la chaussée, en dehors du parcours, séparés par une bordure, un accotement, une dénivellation ou tout autre caractéristique physique distinctive. Le non-respect de cette règle sera sanctionné conformément à l'article 12.2.003.R19

Art 26. Abandon

Le coureur qui abandonne doit enlever immédiatement son dossard et le remettre à un arbitre ou au véhicule balai.

Art 27. Contrôle antidopage

Les lieux du contrôle médical sont les suivants :

- Etape 1 Maison de retraite de Précy-sous-Thil
- Etape 2 Complexe sportif d'Époisses
- Etape 3 Centre social de Semur-en-Auxois

Art 28. Pénalités

Le barème des pénalités de la FFC est le seul applicable.

Art 29. Transpondeurs et dossards

Les transpondeurs, plaques de cadre et dossards devront être rendu à l'organisateur après l'épreuve. Tout équipement (radio ou transpondeur) non restitué à la fin de l'épreuve sera facturé 85 euros.

Art 30. Sécurité Responsabilités – Devoirs

La plus grande prudence est recommandée aux coureurs et suiveurs dans la traversée des agglomérations et passages difficiles. L'ensemble des usagers de la voie devront respecter le code de la route, les règlements de police en vigueur.

Art 31. Droit à l'image

Toute personne participant ou suivant l'épreuve autorise l'organisation à utiliser des images où elle peut être susceptible d'apparaître. Chaque coureur désigné devra répondre aux interviews des speakers.

Art 32. Approbation du règlement

Toute personne participant ou suivant l'épreuve implique la prise de connaissance du présent règlement et de son accord.



RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE

CORAII
La fibre optique en Côte-d'Or
by altitude Infra.



ANJOUBAULT TP



CANTALI MICHEL
PLOMBERIE · CHAUFFAGE
ÉNERGIES RENOUVELABLES

Nous étudions, réalisons et suivons votre projet !



Groupama



C.R.A.I.
CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES

BERNARD LOISEAU



DORAS
MATERIAUX DE CONSTRUCTION

Menuiserie
de l'Auxois
CONCEPTION · RÉALISATION



Intermarché SUPER
SEMUR-EN-AUXOIS MONTBARD

Crédit Mutuel

CAISSE
D'EPARGNE
Bourgogne Franche-Comté
Vous être utile.

PRO & cie
SEMUR-EN-AUXOIS

SiliGom
Roulez en toute Sérénité

G
FAMILLE GIRARD

CREMATORIUM
AUXOIS-MORVAN

EURL
LECLER CYRIL
MAÇONNERIE - COUVERTURE

S.E.S. PNEU

PONZO
Bâtiment
21140 SEMUR-en-AUXOIS

Rosa
TRAVAUX PUBLICS
CARRIERES

AUTOSUR

Amé Style
Coiffure Mixte - Styliste Visagiste

La Brasserie
du Marché

Gamm vert
SEMUR-EN-AUXOIS

PUBLI STICK
LA COM QUI COLLE