



## Ergebnisprotokoll über

**Performance-orientierte Untersuchungen von Fugen-  
systemen in Betonfahrbahndecken ab Bk 1,8 gemäß RStO 12**

Aktenzeichen	BAM Prüfbericht 7.1/17038499
Auftraggeber	Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co KG
Gegenstand der Untersuchungen	Performance-orientierte Kennzeichnung von Fugenfüllsystemen einschließlich entsprechender Materialidentifizierung
	Fugenfüllsystem:  „BIGUMA® Connect“ ohne Voranstrich
Untersuchungsergebnis	<b>Materialidentifizierung</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Stoffliche Zusammensetzung</li><li>• Thermogravimetrische Analyse*</li><li>• Molekulargrößenverteilung*</li><li>• IR-Fingerprint*</li><li>• Kraft-Duktilität</li><li>• Dynamisch-mechanische Materialkennzeichnung</li></ul> Ergebnisse siehe Untersuchungsbericht 7.1/17038499
	<b>Performance-orientierte Systemuntersuchungen</b> Anforderung (9 Beanspruchungszyklen): <b>erfüllt*</b> Versagen nach: <b>kein Versagen*</b> Abbruchkriterium: <b>10 Zyklen *</b> <i>(planmäßiges Auftragsende)</i>
	Maßgebend sind die im Untersuchungsbericht 7.1/17038499 aufgeführten Ergebnisse und Beschreibungen.

**Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM)**  
12200 Berlin, 26. Februar 2018

im Auftrag

Dipl.-Ing. Ch. Recknagel  
Leiter der Prüfstelle

im Auftrag

Dipl.-Ing. (FH) Johannes Hoppe  
Sachbearbeiter

Die BAM, Abteilung 7 ist ein durch die DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium. Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde (D-PL-11075-01-00) aufgeführten Prüfverfahren.



Nicht akkreditierte Prüfverfahren und deren Ergebnisse sind mit \* gekennzeichnet.