

BIGUMA® -Microtrenching-SE



Битумсодержащие наполненные асфальтные мастики для закрывания шлицов на асфальтобетонных покрытиях

Применение

BIGUMA®- Microtrenching-SE – это полимерно-модифицированная асфальтная мастика, которая была разработана специально для закрытия нарезанных пустот в асфальтобетоне, как например, при Nano/Microtrenching. Особенная комбинация полимеров BIGUMA®- Microtrenching-SE в соединении со специально раздельными минеральными веществами, сочетает требования к высокой стойкости, а также проявляет достаточное принятие под растяжением в заполненных нарезанных или выфрезерованных пустотах. BIGUMA® -Microtrenching-SE делает возможным также одновременный проезд нарезанных пустот и долговечное принятие движений асфальтобетона, обусловленных погодными условиями.

Характеристики

BIGUMA®- Microtrenching-SE или нарезанные пустоты, заполненные полимерно-модифицированной асфальтной мастью отличаются следующими характеристиками:

- Пластиично-эластичная, поэтому оптимальное выравнивание между принятием под напряжением и отводом напряжения в нарезанной пустоте
- Пригодность для возобновления движения
- Не требуется уплотнение
- Оптимальные характеристики текучести при заполнении пустот в асфальтобетоне
- Не нужен праймер для асфальтобетона
- Очень хорошие характеристики использования в теплую и холодную погоду
- Отличная адгезия к минеральным и битумсодержащим материалам
- Битумсодержащий строительный материал и поэтому беспроблемный ресайклинг

Способ применения

a) Расплавление мастики

Для подготовки BIGUMA®- Microtrenching-SE рекомендуется применение отапливаемого котла со смесителем. Мастику следует бережно расплавить до температуры 170 - 190 °C, чтобы избежать термической перегрузки, которая может навредить материалу. Температуру мастики следует регулировать терmostатично; ее следует постоянно контролировать.

b) Требования к основе

Основа должна быть сухой и чистой от пыли. Поэтому рекомендуется подготовка поверхности с применением ленцы с горячим воздухом.

c) Заливка мастики

BIGUMA®- Microtrenching-SE служит для закрытия нарезанных пустот в покрывающем слое. В зависимости от системы, которая применяется, нарезанную пустоту рационально следует заполнять между уровнем, в котором проложен кабель, и покрывающим слоем. Выбор материала, а также процесса при котором будут наносится слои розниться в зависимости от системы. Однако обязательно нужно провести достаточное уплотнение нанесенных материалов и по возможности своевременное заполнение нарезанной пустоты, чтобы избежать повреждения имеющейся дорожной одежды.

Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Германия

☎ +49 231 395797 - 37 ⓐ info@dga.de Ⓛ www.dga.de

Производитель

Завод Dortmund

BIGUMA®- Microtrenching-SE можно извлечь с подогревающего котла либо просто высыпанием, либо залить соответствующим устройством для укладки, как например, каретка или буксировочный ящик в адаптер. В зависимости от погодных условий, размеров нарезанной пустоты, а также техники для заливки, мастику следует наносить послойно. Рекомендуется завершающий слой BIGUMA®- Microtrenching-SE наносить с помощью каретки, по две стороны над нарезанной пустотой с перекрытием на асфальт. BIGUMA®- Microtrenching-SE была разработана таким образом, что готовый слой, даже если на нем отсутствует посыпка или данная конструкция неполноценна, уже имеет на своей поверхности базовую шероховатость. Чтобы достичь достаточной шероховатости поверхность нанесенной мастики в горячем состоянии следует посыпать кубовидным щебнем. При этом рекомендуется использовать кубовидный щебень фракции 1/3мм или 2/5мм, предварительно обработанный битумом и в тон цвета соответствующего покрывающему слою. Кубовидный щебень следует слегка придавить ручным валиком.

Погодные условия

Швы, которые подлежат обработке можно заливать только в сухую погоду и при температуре поверхности конструктива выше 0 °C.

Расход материала

BIGUMA®- Microtrenching-SE: пространство нарезанной полости, надлежащее заливке длина (см) x ширина (см) x требуемая глубина (см) x плотность асфальтобетонной мастики ($\text{г}/\text{см}^3$) = расход в граммах.

Хранение

В оригинальной таре хранить минимум 24 месяца.

Форма поставки

плоские картонные коробки 25кг

Средство для очищения

Средства: BIGUMA®- SWS
При попадании на кожу: паста для мытья рук

Технические данные

Температура нанесения: прим. 170 - 190 °C
Толщина: прим. 2,1 $\text{г}/\text{см}^3$
Праймер: для асфальтобетона не обязательно
Характеристики растяжения > 10% (растяжение)
и адгезии: (при -20 °C < < 0,5 Н/мм² (макс. восприятие усилия)
основанный на DIN 13880-10)

Сфера применения

Ширина нарезанной пустоты: мин. 2 см макс. 6см
глубина нарезанной пустоты: мин. 2 см макс. 10см

Настоящая памятка данного продукта соответствует настоящей технической информации. Приведенные в ней данные являются средними значениями при нормальных условиях. Продукт необходимо использовать строго по назначению. Мы с удовольствием проконсультируем Вас по специальным вопросам. Мы сохраняем за собой право на изменения в любой момент www.dga.de.

Rev.: 02/20

Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Германия

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Производитель

Завод Dortmund