

# BIGUMA®-TL 82

Модифицированная полимерами, битумсодержащая мастика для герметизации швов согласно нормативу TL Fug-StB и DIN EN 14188-1, тип N2



## Применение

Мастика подходит для заливки швов на дорожных покрытиях из бетона и асфальтобетона.

## Памятка

BIGUMA®- TL 82 соответствует требованиям «Технических условий поставки заливочных материалов для участков движения» (TL Fug-StB 15), а также DIN EN 14188-1, тип N2.

BIGUMA®- TL 82 или швы, за герметизированные данным материалом, проявляют следующие характеристики:

- пластиичная и эластичная конструкция, благодаря чему достигается оптимальное уравнение между выдержкой под движением и снятием напряжения в шве
- выполнено таким образом, что возможно изменение ширины зазора шва до 25%
- Очень хорошие способности применения в условиях тепла и холода
- Хорошая прочность прилипания к битум содержащим и минеральным
- основам Высокая стойкость к старению
- Устойчива к водным растворам, солям, разбавленным кислотам и т.д.
- Битум содержащий материал и поэтому без проблем возможен еサイクリング

## Указания по выполнению

### а) плавление заливочной мастики

BIGUMA®- TL 82 следует бережливо расплавлять в плавильном котле с механическим смесителем, не прямоточным нагревом и терmostатом, при температуре обработки от 160 до 180° С. Температура заливочной мастики должна регулироваться термостатически; ее нужно постоянно контролировать. При плавлении обязательно нужно избегать термической перегрузки заливочной мастики, что может спровоцировать непосредственное повреждение полимеров, входящих в состав мастики, с целью его обогащения, и таким образом привести к потерям гарантированных способностей.

### б) требования к основе

Надлежащие заполнению швы в бетоне или асфальте следует тщательно вычистить с помощью воздуха под давлением или щеточного устройства, при этом следует обращать особое внимание на пространственное разделение работ по очистке и заливке. Для искусственной осушки или нагрева пространства для заполнения следует использовать механизмы, которые работают с горячим воздухом под давлением. Для BIGUMA®- TL 82 следует применять собственное, базирующиеся на подходящем материале, средство для предварительного нанесения COLZUMIX®- Haftgrund (грунтовочное средство для сцепления). Предварительное нанесение служит для того чтобы, связывать въевшуюся пыль в бетоне или асфальте и образовывать стабильно держащейся слой, который в последствии обеспечит стабильную адгезию с нанесенной мастикой.

## Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Германия

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

## Производитель

Завод Dortmund

Предварительно нанесенное грунтовочное средство должно пленкообразующе полностью покрывать края шва для заполнения. Также рекомендуется на обе стороны шва на дорожном полотне нанести слой шириной прибл. 1 см. Перед заливкой мастики сначала должен полностью высохнуть предварительно нанесенный слой, то есть его участки при касании к ним пальцем должны быть стойкими к стиранию. Шов, на который предварительно нанесли слой грунтовочного средства должен быть чистым от пыли и сухим, для того, чтобы гарантировать интенсивное сцепление с бетоном или асфальтом.

### **в) заполнение швов**

BIGUMA®- TL 82 можно наносить механическим способом с помощью заливочного копья или бидона. Во время нанесения заливочная мастика должна иметь предписанную температуру. Если температура сильно превышает заданную, тогда страдает вязкость. При определенных обстоятельствах мастика не заполняет полностью швы, предназначенные для заливки. Возникает угроза образования пустотелых участков, которые позднее вследствие постоянного движения приведут к сморщиванию заполненного шва. Для швов в бетоне, перед применением BIGUMA®- TL 82 следует заложить соответствующий уплотнительный слой. Благодаря этому слою регулируется высота заливочной мастики в шве. Уплотнительный слой следует укладывать таким образом, чтобы он полностью заполнял все дно шва. Одновременно он будет препятствовать разливу мастики в потенциально существующие пустотелые участки и образованию возможного трехстороннего сцепления. Трехстороннее сцепление может привести к отказу свойств растяжения заливочной мастики. Охлаждение заливочной мастики после заливки может привести в зависимости от размеров участка для заливки к существенному снижению объема мастики. Это в свою очередь вызовет необходимость проведения повторного рабочего процесса. Рекомендуется следующий участок закрывать сразу после первой заливки. Мастику следует заливать беспрерывно.

### **Погодные условия**

Предварительно обработанные швы нужно заливать только в сухую погоду и при температуре поверхности конструктива выше 0 °C.

### **Расход материала**

BIGUMA®- TL 82:

Длина шва (м) x ширина шва (мм) x глубина шва (мм) x плотность заливочной мастики (г/см<sup>3</sup>) = расход в граммах

Праймер:

Потребность в предварительном нанесении (COLZUMIX®- Haftgrund – грунтовочное средство) составляет прибл. 3% от заливаемой массы мастики

### **Хранение**

Продукт хранить при прохладной и сухой температуре как минимум 24 месяца.

### **Форма поставки**

Мастика для заливки заполняется в бочки из тонколистового металла (жестяная тара) и транспортируется на поддонах одноразового пользования. Нанесение разделительного слоя и фальцованные конструкции жестяной тары гарантируют быстрое, беспроблемное и безопасное извлечение мастики из бочек. Извлеченные блоки можно при необходимости добавлять вместе с прилипшим разделительным слоем в плавильный котел. Как альтернатива заливочную мастику можно поставлять в картонных коробках с нанесением силикона.

Картонная коробка: 25 кг, 10 кг, 4 x 5 кг

Тонколистовая бочка: 30 кг, 10 кг

### **Центральная продажа**

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Германия

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de ● www.dga.de

### **Производитель**

Завод Dortmund

**Средство для очищения**

Средства: BIGUMA®- SWS, бензин или обычные растворяющие средства  
При попадании на кожу: паста для мытья рук

**Основополагающие инструкции**

При применении/заливки шва BIGUMA®- TL 82 следует брать во внимание ниже поданные предписания, а именно:

- DIN EN 14188-1, Тип N2
- ZTV Fug-StB
- ZTV Beton-StB
- ZTV BEA-StB

**Технические данные**

Температура обработки: прибл. 160 - 180 °C  
Плотность: прибл. 1,1 g/cm³  
Предварительный слой: COLZUMIX®- Haftgrund

**Замечания по технике безопасности**

Пожалуйста, принимайте во внимание Памятку по технике безопасности, которая содержит самые важные указания касательно обслуживания, транспортировки и хранения продукта BIGUMA®- TL 82.

Данная памятка продукта соответствует нынешней технической информации. Исполнитель обязуется проверить ее соответствие и возможности применения для обозначенных целей. Мы с удовольствием проконсультируем Вас по всем вопросам касательно продукта. Силу имеют наши общие условия ведения бизнеса и поставок, которые Вы сможете загрузить на сайте [www.dga.de](http://www.dga.de).

Rev.: 03/20

**Центральная продажа**

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

 Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Германия

 +49 231 395797 - 37     info@dga.de     www.dga.de

**Производитель**

Завод Dortmund