



### **Ремонтные массы «Литой асфальт»**

Gussasphalt/ Mastix gemäß DIN EN 13108-6 und TL Asphalt-StB

#### **Применение**

Ремонтные массы BIGUMA®- Gussasphalt Reparaturmassen подходят для многочисленных сфер применения в дорожном и гражданском строительстве. Благодаря концепции, предполагающей минимальное количество пустот, ремонтные массы BIGUMA®- Gussasphalt Reparaturmassen подходят для устройства верхнего слоя дорожных покрытий, а также для защиты и отделки инженерных сооружений. Ремонтные массы BIGUMA®- Gussasphalt Reparaturmassen не требуют уплотнения, поэтому их можно использовать, в частности, для устранения механических повреждений или небольших сколов покрытия.

#### **Характеристики**

Ремонтные массы BIGUMA®- Gussasphalt Reparaturmassen представляют собой смесь битума и отборных минеральных заполнителей. Ремонтные массы BIGUMA®- Gussasphalt Reparaturmassen выпускаются с разным размером зерна (МА 5, МА 8, МА 2) и подходят для укладки толщиной от 0,5 до 40 мм.

Ремонтные массы BIGUMA®- Gussasphalt Reparaturmassen отличаются следующими свойствами:

- легко заливаются и/или распределяются
- имеют хорошую сцепляемость с минеральными и битумосодержащими материалами
- обладают достаточной прочностью при толщине укладки до 40 мм
- совместимы с обычными битумосодержащими стройматериалами
- надежно заполняют пустоты и не пропускают воду
- устойчивы к старению

#### **Указания по выполнению**

##### **а) Разогрев ремонтной массы**

Для подготовки BIGUMA®- Gussasphalt Reparaturmassen рекомендуется использовать обогреваемый кохер для литого асфальта. Во избежание температурного перенапряжения, которое может повредить материал, массу следует осторожно разогреть до рабочей температуры 200 - 230 °C. Температура ремонтной массы должна регулироваться термостатом; она всегда должна быть контролируемой. Максимальное время пребывания в кохере составляет 12 часов.

##### **б) требования к основе**

Основание должно быть сухим и непыльным.

##### **в) Заливка массы**

Ремонтные массы BIGUMA®- Gussasphalt Reparaturmassen не пригодны для перекачивания насосом. Литой асфальт можно выливать прямо из кохера с помощью желобов, ведер или аналогичных емкостей. Последующее нанесение осуществляется вручную с помощью шпателей или соответствующих сменных рабочих инструментов, например, кареток или волокуш (граблей). Чтобы добиться достаточной шероховатости поверхности, уже нанесенный литой асфальт в горячем

#### **Центральная продажа**

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

+49 231 395797 - 37    info@dga.de    www.dga.de

# **BIGUMA®-Gussasphalt Reparaturmassen**

состоянии следует посыпать высококачественным щебнем. При этом рекомендуется использовать высококачественный щебень, предварительно обработанный битумом, под цвет верхнего слоя (фракция 1/3 мм или 2/5 мм). Щебень следует утрамбовать легким ручным катком.

## **Погодные условия**

BIGUMA®- Gussasphalt Reparaturmassen можно применять только в сухую погоду и при температуре поверхности детали выше +5 °C.

## **Расход материала**

	<b>BIGUMA®- MA 5</b>	<b>BIGUMA®- MA 8</b>	<b>BIGUMA®- MA 2</b>
<b>Толщина укладки [см]</b>	2,0 - 3,0	2,5 - 3,5	0,5 - 1,5
<b>Расход [кг/м²]</b>	50 - 75	65 - 85	11 - 33

## **Хранение**

Упакованный поддон обернут в термоусадочную пленку. Плиты литого асфальта следует хранить в тени на улице или в помещении.



## **Центральная продажа**

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

+49 231 395797 - 37    info@dga.de    www.dga.de

# BIGUMA®-Gussasphalt Reparaturmassen

## Форма поставки

Плоская картонная коробка: плиты 28 см x 37 см x 3,5 см  
Одноразовые поддоны 1,2 т

## Средство для очищения

Оборудование: BIGUMA®- SWS, бензин или обычные растворители  
При попадании на кожу: паста для мытья рук

## Основополагающие инструкции

- ZTV/TL/TP Asphalt-StB
- DIN EN 13108-6

## Технические данные

Рабочая температура: 200 - 230 °C  
Плотность: ок. 2,2 - 2,5 g/cm<sup>3</sup>

	BIGUMA®- MA 5	BIGUMA®- MA 8	BIGUMA®- MA 2	Положение
Вяжущее	30/45	30/45	30/45	-
Доля битума [М. %]	8,1	7,7	14	-
Температура размягчения по кольцу и шару [°C]	60	60	60	DIN EN 1427
Глубина проникновения: 40 °C, 5 см <sup>3</sup> , 0,5 ч	2,2	2,5	-	TP A 20
Глубина проникновения: 40 °C, 5 см <sup>3</sup> , 1,0 ч	2,4	2,7	-	TP A 20

Данная памятка продукта соответствует нынешней технической информации. Исполнитель обязуется проверить ее соответствие и возможности применения для обозначенных целей. Мы с удовольствием проконсультируем Вас по всем вопросам касательно продукта. Силу имеют наши общие условия ведения бизнеса и поставок, которые Вы сможете загрузить на сайте [www.dga.de](http://www.dga.de).

Rev.: 01/25

## Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Germany

☎ +49 231 395797 - 37    @ [info@dga.de](mailto:info@dga.de)    [www.dga.de](http://www.dga.de)