

# BIGUMA®-Asphalt



Модифицированная полимерами, битумсодержащая универсальная мастика для швов, стыков, трещин и уплотнений краев в дорожных покрытиях из асфальтобетона

## Применение

BIGUMA®- Asphalt – это универсальная мастика для дорожных покрытий из асфальтобетона, благодаря особенному составу отлично подходит для заполнения швов, санации трещин, создания стыков и герметизации открытых краев. BIGUMA®- Asphalt оптимально подходит для асфальтобетонных покрытий, но применение в бетонных дорожных покрытиях не предусмотрено.

## Характеристики

BIGUMA®- Asphalt соответствует требованиям «Технических условий поставок для мастик для дорожных покрытий» (TL Fug-StB), а также DIN EN 14188-1, касательно мастик горячего применения по типу N2. BIGUMA®- Asphalt была специально разработана для выполнения требований обогащенного битумом литого чугунного асфальта для применения на асфальтобетонных покрытиях. Применяется для швов, которые образуются в результате соединения асфальтобетонной поверхности с подземными сооружениями или бордюрным камнем из бетона или литой стали. Применение на дорожных поверхностях из бетона не рекомендуется. В таких случаях мы рекомендуем использовать другую мастику для заливки типа N2 или N1 согласно нашей программы поставок, в зависимости от цели применения.

BIGUMA®- Asphalt соответствует требованиям «Технических условий поставок для мастик для дорожных покрытий» (TL Fug-StB), для «Мастик для герметизации трещин», а также требованиям Технических условий поставок для специальных вяжущих и приготовления клея для стыков на битумной основе горячего применения (TL Sbit-StB) и битумсодержащих мастик для герметизации краев горячего применения.

BIGUMA®- Asphalt отличается следующими характеристиками:

- реологическая по геометрии и оптимизирует свойства швов в асфальтобетоне
- пластическая и эластичная, благодаря чему достигается оптимальное выравнивание между упругостью под нагрузкой и снятием напряжения в шве
- Очень хорошие адгезионные свойства к битумсодержащим и минеральным основаниям
- отличные свойства применения в теплую и холодную погоду
- высокая износостойкость
- высокая прочность

## Указания о нанесении

### Плавление мастики для заливки швов

BIGUMA®- Asphalt нужно бережно расплавить в плавильном котле, оснащенном механическим смесителем, непрямым обогревом и термостатом при температуре обработки от 160 до 180° С. Температуру следует регулировать терmostатически; также ее следует постоянно контролировать. Следует обязательно избегать термической перегрузки мастики для заливки швов, поскольку это приведет к непосредственному повреждению добавленных для улучшения качеств полимеров и таким образом приведет к потере гарантированных свойств. Для обеспечения заданных свойств мастики необходимо выполнять нанесение с отборными материалами.

## Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Германия

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

## Производитель

Завод Dortmund

## Погодные условия

Поверхности, надлежащие ремонту, следует заливать только в сухую погоду и при температуре поверхности конструктива выше 0 °C. Температура поверхности при нанесении BIGUMA®- Asphalt должна составлять не менее 3 °C выше температуры точки росы.

## Основа

Асфальтобетонные покрытия должны быть чистыми, не содержать пыль, сухими и свободными в общем от любых отдельных частиц, чтобы можно было гарантировать интенсивное склеивание с асфальтобетоном.

### а) Заливка швов

Стороны шва должны быть чистыми, без пыли, сухими и полностью свободными от каких-либо отдельных субстанций, чтобы можно было гарантировать интенсивное соединение с асфальтобетоном. Швы в асфальтобетоне, которые подлежат заливке, при необходимости следует вычистить с помощью сжатого воздуха. При этом следует разграничить во времени работы по очистке и выполнении заливки. Для искусственного высушивания или подогрева полости для заливки следует использовать устройства горячего воздуха, работающие под давлением. Для BIGUMA®- Asphalt следует применять единственный подходящий праймер COLZUMIX®- Haftgrund. Нанесение праймера выполняет задачу скрепления существующей на асфальтобетоне пыли и образования твердого слоя, который позже соединится с нанесенной мастикой для заливки швов. Детали по применению, а также свойства COLZUMIX®- Haftgrund указанные в соответствующей технической памятке. Для соединений, например, к сооружениям из литой стали или бетонной платформы, мы рекомендуем применять праймер COLZUMIX®- Haftgrund. BIGUMA®-Asphalt можно наносить машинным способом с помощью копья для заливки или кувшина. Мастика для заливки швов должна иметь при нанесении заданную температуру. Если температура будет значительно ниже заданной, это повредит вязкости мастики. При таких обстоятельствах мастика для заливки заполняет швы не полностью. Из-за этого возникает опасность образования полостей, которые позже, под сильным транспортным движением, могут привести к усадке залитой мастики, или к негативному воздействию на устойчивость выполненных строительных работ. Ширина шва должна как в длину, так и в поперек составлять не менее 10 мм. Продольные швы не нужно упорядочивать ни по линии следов шин, ни по участкам маркировки дороги. Охлаждение мастики после заливки может привести к существенному уменьшению ее объема. Это приведет к повторному выполнению работ. Рекомендуется следующий участок покрывать непосредственно после первой заливки.

### б) Применение при санации трещин

Существующие трещины следует или вычистить с помощью ланцы горячего сжатого воздуха (процесс снятия трещин, HPS-процесс) или срезеровать (процесс фрезерования - заливки).

Для санации трещин важно предварительно удалить все имеющиеся инородные тела и свободные детали. Благодаря ланце горячего воздуха подогревается асфальт, который содержится на боках трещины и таким образом активируется битум. При необходимости можно использовать COLZUMIX®- Haftgrund в качестве праймера.

Как для процесса удаления трещин, так и для процесса фрезерования BIGUMA®- Asphalt наносится с помощью каратки (которая наносит горизонтальную разметку) непосредственно на участок трещины. В зависимости от характера расположения трещины применяются различные расширения. При заданной температуре обработки жидккая мастика входит в трещину и соединяется там с ее боками. Часть мастики BIGUMA®- Asphalt остается на поверхности и закрывает трещины с навесом.

Данное накрытие оказывает защитное действие на трещину и препятствует отслоению мастики от сторон трещины. Заданная глубина при санации трещин составляет от 2 до 3 мм. С целью обеспечения шероховатости, а также для оптического выравнивания на существующее покрытие насыпается предварительно смешанный с битумом кубовидный щебень / дробленый песок высокого

## Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

 Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Германия

 +49 231 395797 - 37     info@dga.de     www.dga.de

## Производитель

Завод Dortmund

качества, размером фракции 1 / 3мм прямо после заливки на еще горячую BIGUMA®- Asphalt и утрамбовывается.

## в) Применение в качестве клея для стыков, горячим методом

BIGUMA®- Asphalt наносится машинным способом с помощью копья для заливки. При этом край стыка покрывается полностью по всей его поверхности. Количество нанесения регулируется в зависимости от вида слоя асфальтобетона. При этом следует избегать передозировки, поскольку это может вызвать локальную чрезмерную маслянистость на участке стыков. При нанесении следует учитывать, чтобы поверхность первого отсека не загрязнялась мастикой. Нанесение горячей асфальтовой смеси можно выполнять сразу после обработки стыка, как только затвердеет вяжущая мастика. Соединение между асфальтовыми слоями происходит за счет того, что горячая смесь клея в стыке плавится и образует между ними интенсивное соединение. Поверхности стыков асфальтовых слоев должны быть сухими, чистыми, непромерзающими, а также свободными от масел и жиров. Свободные конструктивные детали следует удалить. При возможности сразу при нанесении или герметизации первой линии следует обращать внимание на равномерный профиль, с легким наклоном. Это может быть достигнуто путем использования, например, формы с наклоном для кантов и зажимного ролика для кантов. В том случае, если такие меры не были приняты во время нанесения, рекомендуется сформировать канты еще горячего слоя асфальта с помощью прямой линии под наклоном. BIGUMA®- Asphalt не подходит для нанесения через трубку для распыления.

## г) Создание краев

BIGUMA®- Asphalt наносится машинным способом с помощью заливочного или специального копья. При этом поверхность краев покрывается полностью. Количество нанесения соотноситься с данными ZTV Asphalt-StB. BIGUMA®- Asphalt наноситься минимум по 40г на каждый сантиметр толщины слоя и метр закладной длины. Нанесение BIGUMA®- Asphalt следует проводить по времени таким образом, чтобы края оставались свободными от загрязнений. Нанесение можно выполнять в несколько рабочих процессов. При связном исполнении краев многих асфальтобетонных слоев можно выполнять герметизацию поверхности краев также вместе для нескольких слоев. Если вышележащий край будет герметизироваться послойно, тогда в герметизацию следует включать смежную поверхность слоя шириной 10см (150г/м).

## Расход материала

BIGUMA®- Asphalt: В зависимости от применения, от b.) до d.)

Опциональный праймер: Расход праймера (COLZUMIX®- Haftgrund) составляет ок. 3% объема мастики, которую следует залить.

## Хранение

Продукт можно хранить в прохладном и сухом помещении не менее 24 месяцев.

## Форма поставки

Картонная коробка: 13 кг, 22 кг, 25 кг

Листовая бочка: 32 кг

## Очищающее средство

Растворитель: BIGUMA®- SWS

При контакте с кожей: Паста для мытья рук

## Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Германия

☎ +49 231 395797 - 37    @ info@dga.de    🌐 www.dga.de

## Производитель

Завод Dortmund

## Другие применяемые инструкции

При нанесении / заливке швов следует обязательно принимать во внимание следующие инструкции:

- ZTV Asphalt-StB
- ZTV/TL/TP Fug-StB
- ZTV BEA-StB

## Технические данные

Температура обработки: ок. 160 - 180 °C

Плотность: ок. 1,23 г/см<sup>3</sup>

## Правила техники безопасности

Пожалуйста, учитывайте Памятку по технике безопасности, поскольку она содержит важные указания по поводу обслуживания, транспортировки и хранения BIGUMA®- Asphalt.

Данная памятка продукта соответствует нынешней технической информации. Исполнитель обязуется проверить ее соответствие и возможности применения для обозначенных целей. Мы с удовольствием проконсультируем Вас по всем вопросам касательно продукта. Силу имеют наши общие условия ведения бизнеса и поставок, которые Вы сможете загрузить на сайте [www.dga.de](http://www.dga.de).

Rev.: 03/20

## Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

 Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Германия

 +49 231 395797 - 37     info@dga.de     www.dga.de

## Производитель

Завод Dortmund