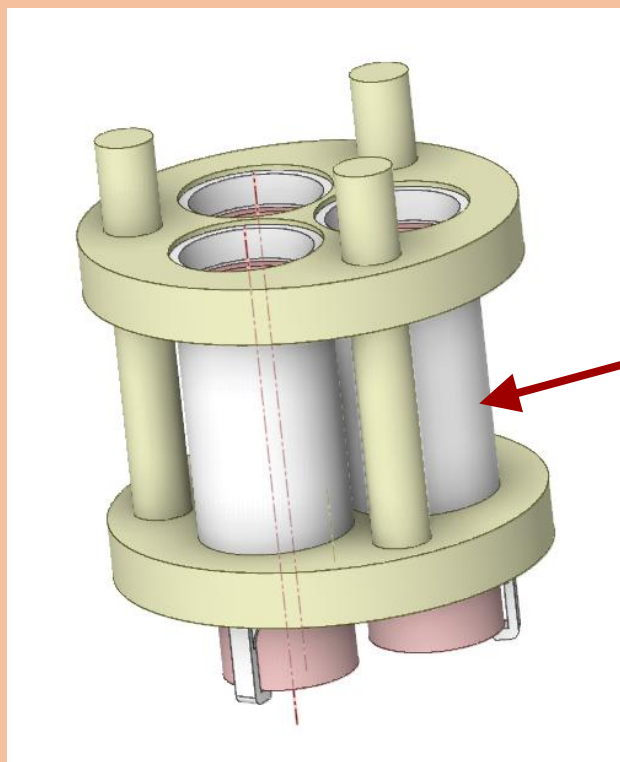


# モデルロケットの 新型エンジンマウントの検証



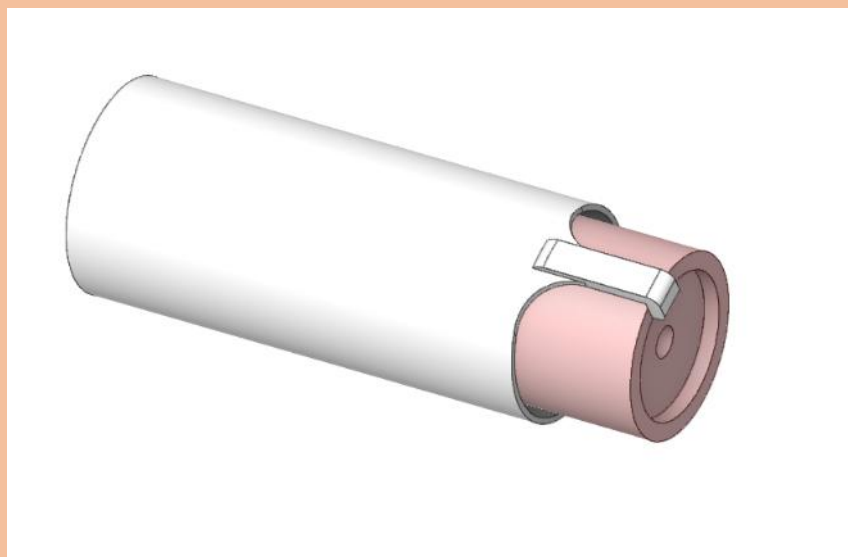
# 新型エンジンマウントの 設計



C11-3エンジン  
マウント

モデルロケットエンジン

# 新型エンジンマウントの 設計



C11-3エンジン  
マウント

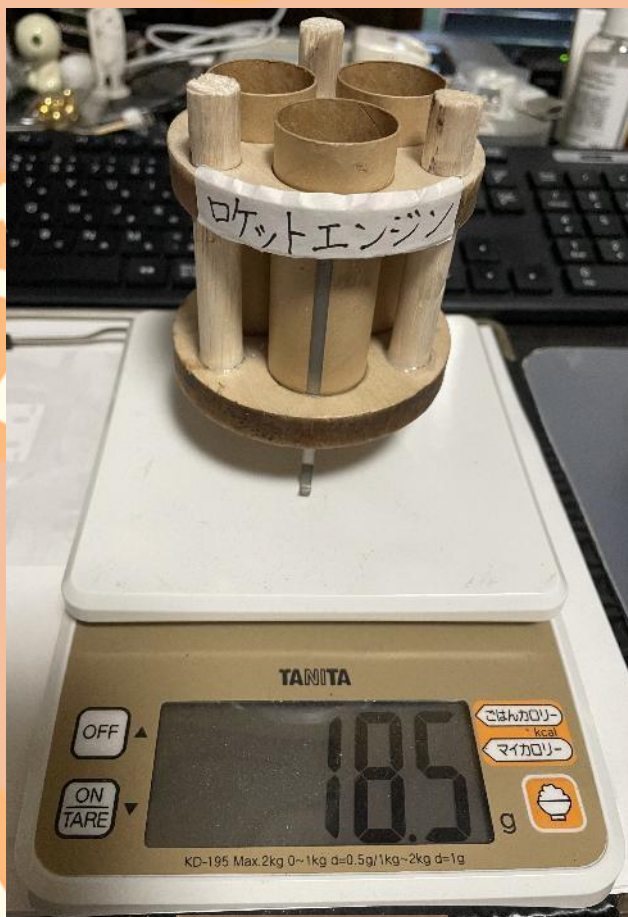


# 新型エンジンマウントの 設計

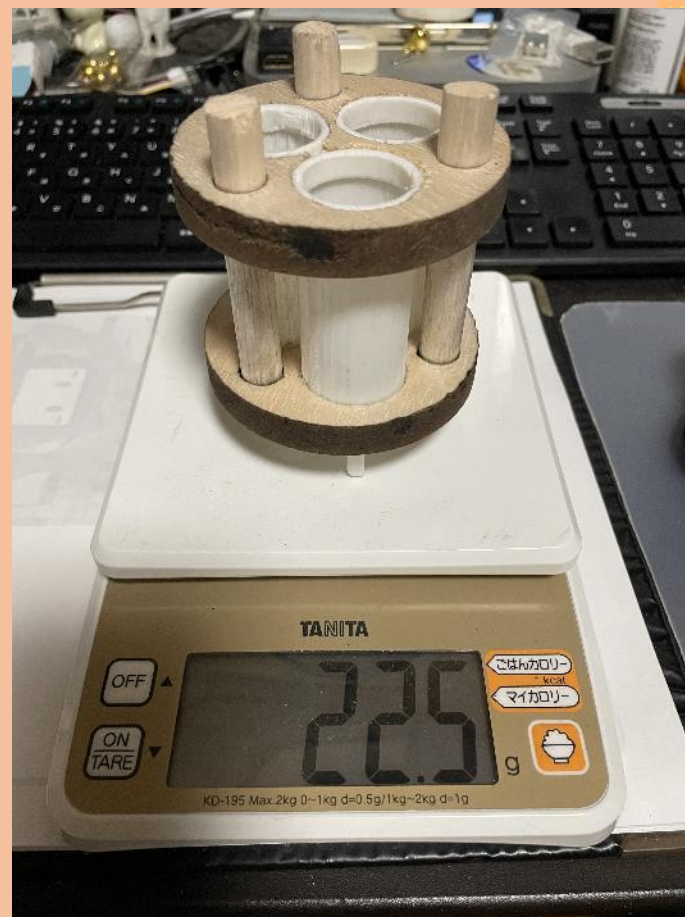


3Dプリント結果  
材料: PLA  
ガラス転移点: 55~65度  
厚み: 1.75mm

# 新型エンジンマウントの設計



従来



新型

4g程度の増量(許容範囲)

# 新型エンジンマウント搭載 ロケットの打ち上げの様子





# 新型エンジンマウントの 燃焼結果



爪の部分: 熱で少しそりあり  
内部: 変形無し

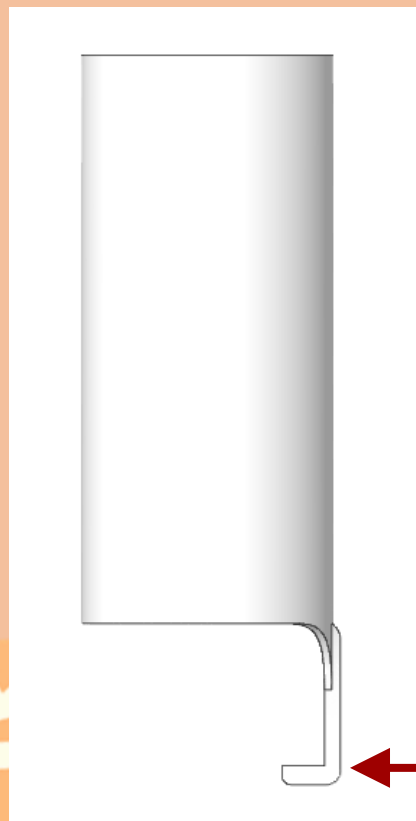
# 新型エンジンマウントの 燃焼結果



バックファイヤー吹き出し部分  
変形なし、燃焼なし



# 新型エンジンマウントの 検証結果



- 全体重量に問題なし。
- エンジン燃焼に影響なし。
- 爪の部分が熱で少し反る。
- バックファイヤに影響なし。
- バックファイヤによる変形なし。

対策

— 爪の部分を1.5mm長くする