

Kurvenführer Europa - Kompaktes Inhaltsverzeichnis (nach Excel-Sortierung)

Ostalpen	27. Col du Grand Saint-Bernard	64. Silvretta-Hochalpenstraße	97. Col de la Croix de Fer	127. Korsika D84/D18-Rundkurs	154. Küstenstraße Chania-Sfakia
1. Zillertaler Höhenstraße	28. Col du Sanetsch	65. Umbrailpass	98. Col du Glandon	128. Lago di Como Westufer	155. Transfăgărășan
2. Gerlospass	29. Jaunpass	66. Hahntennjoch	99. Route des Crêtes (Verdon)	129. SS125 Orientale Sarda	156. Rucăr-Bran-Pass
3. Felbertauernstraße	30. Anzere Panoramastraße	67. Kaunertaler Gletscherstraße	100. Col de la Madeleine	130. Passo d'Eira	157. Shipka-Pass
4. Großglockner-Hochalpenstraße	31. Gurnigelpass	68. Ötztaler Gletscherstraße	101. Col du Lautaret	131. Passo di Foscagno	158. Rila-Pass
5. Rosshaldenpanoramastraße	32. Glaukenbielenpass	69. Kühtaisattel	102. Col du Galibier	132. Passo Crocedomini	159. Transbucegi
6. Rosshalden Panoramastraße	33. Brünigpass	70. Timmelsjoch	103. Col du Telegraphe	133. Stelvio / Stilfser Joch	160. Lassithi-Hohebene
7. Maltatal Hochalmstraße	34. Glaukenbergpass	71. SP65 Futa-Pass-Route	104. Col des Saisies	134. SP38 - Passo di Gavia	161. Voroneț-Pass
8. Postalmstraße	35. Grimselpass	72. Kaiserjägerstraße	105. Col d'Allos	135. D81B Cap Corse Loop	162. Bicaz-Schlucht
9. Roßbrand Höhenstraße	36. Nufenenpass	73. Jaufenpass	106. Cormet de Roselend	136. Insel Elba Bergstraße	163. Sveti Jure / Biokovo
10. Goldeck Panoramastraße	37. Furkapass	74. Passo della Raticosa	107. Col des Champs	137. Ligurische Küstenstraße	164. Cetinje-Kotor
11. Loser Panoramastraße	38. Sustenpass	75. Passo Manghen	108. Col de Vars	138. Monte Baldo Auffahrt	Serpentine
12. Villacher Alpenstraße	39. Gotthardpass	76. Penser Joch	109. Col d'Izoard		Pyrenäen
13. Nockalmstraße	40. Lago del Naret	77. Karerpass	110. Col de la Cayolle		165. Ribagorza-Kette (Aínsa-Sort)
14. Stoderzinken Alpenstraße	41. Axenstrasse	78. Passo Costalunga	111. Col de la Bonette	Balkan	Pyrenäen & Andorra
15. Turracher Höhe	42. Ibergeregg - Südauffahrt	79. Passo del Muraglione	112. Colle del Sommeiller	139. Mangartstraße	166. Col de la Pierre-Saint-Martin
Dolomiten	43. Etzelpass	80. Passo Brocon	113. Col du Petit Saint-Bernard	140. Vršič-Pass	167. Col du Pourtalet
16. Falzarego-Pass	44. Sihlsee-Kurven	81. Passo Sella	114. Col de Larche	141. Lovćen-Route	168. Port d'Envalira
17. Passo Giau	45. Klausenpass Westauffahrt	82. Passo Rolle	115. Col du Mont-Cenis	142. Durmitor Panorama-Loop	169. Coll d'Ares
18. Monte Nerone	46. Ibergeregg	83. Monte Grappa	116. Col Agnel	143. Tara-Canyon-Route	170. Pyrenäen-Rundtour
19. Gola del Furlo	47. Pragelpass - Westauffahrt	84. Sella-Runde	117. Col de la Couillole	144. SH20 / Vermosh-Route	
20. Lago di Campotosto (Rund)	48. Lukmanierpass	85. Passo Gardena	118. Col de l'Iseran	145. SH8 Albanische Küstenstraße	Ostalpen & Dolomiten
21. Gran-Sasso-Auffahrt	49. Passo del Lucomagno	86. Passo Pordoi	119. Colle delle Finestre	146. Llogara-Pass	170. Staller Sattel
22. Passo Lanciano / Blockhaus	50. Sattellegg	87. Würzjoch	120. Col de la Croix-de-Fer	147. Shkodra-Theth	171. Plöckenpass
Zentralalpen	51. Pragelpass	88. Passo Croce d'Aune	121. Col de la Lombarde	148. Vikos-Schlucht	172. Nassfeldpass
23. Route de la Forclaz	52. San-Bernardino-Pass	89. Passo Campolongo	122. Col du Turini	149. Pindos-Passnetz	173. Predilpass
24. Col de la Croix	53. Passo San Bernardino	90. Lago di Fedaia	123. Rossana - Limone Piemonte	150. Meteora-Straße	
25. Col des Mosses	54. Splügenpass Südseite	91. Valparola-Pass	124. Colle di Tenda	151. Taygetos-Pass	Sonderstrecken & Ergänzungen
26. Col du Pilon	55. Splügenpass	Westalpen	125. Col de Tende	152. Monemvasia-Zufahrt	174. D32 Slowenien-Kroatien
	56. Malojapass	92. Col d'Aubisque	126. Korsika Westküste D81	153. Transalpina	
	57. Maloja Pass	93. Col du Soulor			
	58. Julierpass	94. Col du Tourmalet			
	59. Albulapass	95. Col d'Aspin			
	60. Albulapass Südauffahrt	96. Col de Peyresourde			
	61. Flüelapass				
	62. Berninapass				
	63. Forcola di Livigno				

1 Zillertaler Höhenstraße

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 2.020 m

Land: AT | **Region:** Ostalpen
Koordinaten: 47.2812, 11.8395 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Zillertaler Höhenstraße zählt zu den schönsten Panoramastraßen Österreichs. Ursprünglich in den 1960er Jahren für die Almwirtschaft und Wildbachverbauung erbaut, ist sie heute ein beliebtes Ausflugsziel für Autofahrer, Motorradfahrer und Radfahrer. Mit einer Gesamtlänge von 48 km führt sie auf bis zu 2.020 m Höhe und bietet atemberaubende Ausblicke auf die Zillertaler Alpen. Die Straße ist über fünf Zufahrten erreichbar: Ried, Kaltenbach, Aschau, Zellberg und Hippach.

Reisetipp

Nordauffahrt (z. B. ab Ried oder Kaltenbach): Lang, landschaftlich eindrucksvoll, rhythmisch zu fahren.

Südliche Zufahrt (ab Hippach): Kürzer und deutlich steiler, mit engen Kurven und schmaleren Abschnitten. Für maximale Kontrolle empfiehlt sich, die steilere Rampe bergauf zu fahren.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Rundkurs
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	8/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Gering

2 Gerlospass

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.531 m

Land: AT | **Region:** Ostalpen
Koordinaten: 47.2429, 12.1094 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Gerlospass verbindet das Zillertal mit dem Oberpinzgau und führt auf 1.531 m Höhe. Die Straße bietet fantastische Ausblicke auf die Zillertaler Alpen und die Krimmler Wasserfälle – die höchsten Österreichs. Die gut ausgebaute Passstraße ist Mautpflichtig und verläuft in angenehmem Rhythmus mit weiten Kurven durch das Tal.

Reisetipp

Ostauffahrt (von Zell am Ziller): Moderat steigend, flüssig zu fahren, landschaftlich abwechslungsreich.
Westseite (nach Wald im Pinzgau): Kürzer, steiler, mit guten Ausblicken ins Salzachtal – ideal bergab fahrbar.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	7/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

3 Felbertauernstraße

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 6/10 | **Höhe:** 1.632 m

Land: AT | **Region:** Ostalpen

Koordinaten: 47.067800, 12.531920 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Felbertauernstraße ist eine wichtige Alpenüberquerung zwischen Mittersill (Salzburg) und Matrei (Osttirol), die durch den 5,3 km langen Felbertauerntunnel führt. Sie verläuft auf 1.632 m Höhe am Nordportal und bietet einen abwechslungsreichen Verlauf mit Panoramablicken und guter Straßenqualität. Vor allem die Anfahrt über die Nordrampe bietet schöne Ausblicke und lange Kurvenfolgen.

Reisetipp

Nordrampe (von Mittersill): Landschaftlich attraktiv, mit flüssigen Kurven – ideal bergauf.

Südseite (nach Matrei): Kürzer und steiler, durch bewaldetes Gebiet – ideal bergab zu rollen.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	6/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Mittel

4 Großglockner-Hochalpenstraße

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.504 m

Land: AT | **Region:** Ostalpen

Koordinaten: 47.083122, 12.842544 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Großglockner Hochalpenstraße ist eine der bekanntesten Panoramastraßen Europas und führt über 48 km mit 36 Kehren durch den Nationalpark Hohe Tauern. Sie verbindet Fusch in Salzburg mit Heiligenblut in Kärnten und erreicht 2.504 m Höhe am Hochtörl. Die Strecke bietet ein alpines Erlebnis mit Museen, Almen und dem Blick auf den Großglockner und die Pasterze, Österreichs größten Gletscher.

Reisetipp

Nordrampe (von Fusch): Sehr gut ausgebaut, viele Aussichtspunkte, ideal für gleichmäßiges Bergauffahren.
Südseite (nach Heiligenblut): Technisch anspruchsvoller mit engeren Kehren – bergab besonders eindrucksvoll.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 5/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Hoch

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	9/10
Belag	Sehr gut
Breite	5/5
Verkehr	Hoch

5 Rossfeldpanoramastraße

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 1.570 m

Land: DE | **Region:** Ostalpen

Koordinaten: 47.626742, 13.092260 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Rossfeldpanoramastraße ist die höchstgelegene durchgehend befahrbare Straße Deutschlands. Sie führt von Oberau und Berchtesgaden auf über 1.500 m Höhe und verläuft in einer Schleife entlang des Rossfeldkamms. Die mautpflichtige Straße bietet Panoramablicke auf die Berchtesgadener Alpen, das Salzachtal und den Hohen Göll.

Reisetipp

Westauffahrt (ab Oberau): Steil mit engen Kurven – ideal bergauf mit viel Fahrgefühl.
Ostseite (Richtung Berchtesgaden): Übersichtlicher, breiter – ideal bergab mit flüssigem Rhythmus.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Rundkurs
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	9/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Gering

6 Rossfeld Panoramastraße

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.570 m

Land: DE | **Region:** Ostalpen

Koordinaten: 47.628196, 13.094100 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Rossfeldpanoramastraße ist die höchstgelegene durchgehend befahrbare Straße Deutschlands. Sie führt von Oberau und Berchtesgaden auf über 1.500 m Höhe und verläuft in einer Schleife entlang des Rossfeldkamms. Die mautpflichtige Straße bietet Panoramablicke auf die Berchtesgadener Alpen, das Salzachtal und den Hohen Göll.

Reisetipp

Westauffahrt (ab Oberau): Steil mit engen Kurven – ideal bergauf mit viel Fahrgefühl.
Ostseite (Richtung Berchtesgaden): Übersichtlicher, breiter – ideal bergab mit flüssigem Rhythmus.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Rundkurs
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Mittel

7 Maltatal Hochalmstraße

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.933 m

Land: AT | **Region:** Ostalpen

Koordinaten: 47.029563, 13.396107 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Maltatal-Hochalmstraße in Kärnten ist eine spektakuläre Bergstraße, die zur Kolnbreinsperre – der höchsten Staumauer Österreichs – führt. Die Strecke beginnt nahe Gmünd und schlängelt sich durch das wildromantische Tal mit Wasserfällen, Tunnelgalerien und engen Serpentinien bis zur Staumauer auf 1.933 m Höhe. Besonders imposant ist der Ausblick am Ziel sowie die in den Fels gesprengte Galerie mit Tunneln und Panoramafenstern.

Reisetipp

Auffahrt von Gmünd: Anspruchsvoll, mit vielen engen Kurven und eindrucksvoller Felsschlucht – ideal bergauf mit Fokus.

Abfahrt: Technisch fordernd, aber flüssig fahrbar – breite Übersicht ab der Mittelstation.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

8 Postalmstraße

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.304 m

Land: AT | **Region:** Ostalpen
Koordinaten: 47.6612, 13.4558 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Postalmstraße verbindet Abtenau mit Strobl in Salzburg und führt durch das Postalmgebiet – das größte zusammenhängende Almgebiet Österreichs. Die Mautstraße verläuft in moderater Steigung auf bis zu 1.300 m Höhe und bietet schöne Panoramablicke, sanfte Kurven und eine entspannte Streckenführung durch grüne Almwiesen und Felslandschaften.

Reisetipp

Nordrampe (von Abtenau): Landschaftlich reizvoll und leicht zu fahren – ideal bergauf mit Almfeeling.
Südseite (nach Strobl): Weniger spektakulär, aber mit schönem Seeblick – bergab angenehm zu rollen.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Rundkurs
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Gering

9 Roßbrand Höhenstraße

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.770 m

Land: AT | **Region:** Ostalpen

Koordinaten: 47.415790, 13.479459 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Roßbrand Höhenstraße ist eine Stichstraße im Salzburger Pongau, die von Radstadt zur Gnadenalm auf 1.770 m führt. Sie schlängelt sich auf kleiner, asphaltierter Straße durch Wiesen und Wälder zur Aussichtsplattform am Roßbrand – einem der besten 360°-Panoramapunkte der Ostalpen mit Blick auf Dachstein, Bischofsmütze, Großglockner und weitere Gipfel.

Reisetipp

Einzige Auffahrt von Radstadt: Eng, aber durchgängig asphaltiert – flüssig und ruhig bergauf zu fahren. Rückfahrt identisch – ideal bei wenig Verkehr.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Sehr gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Sehr gering

10 Goldeck Panoramastraße

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.895 m

Land: AT | **Region:** Ostalpen

Koordinaten: 46.739280, 13.551263 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Goldeck-Panoramastraße in Kärnten ist eine wenig bekannte, aber lohnende Stichstraße, die von Zlan am Millstätter See auf 1.895 m Höhe führt. Die Mautstraße verläuft in gutem Zustand und bietet zahlreiche Ausblicke auf die Hohen Tauern, das Drautal und das Goldeck-Massiv. Oben angekommen warten ein großer Parkplatz, Wanderwege und ein eindrucksvolles Bergpanorama.

Reisetipp

Einzige Rampe (ab Zlan): Gleichmäßig steigend, durchgängig asphaltiert, mit flüssigem Verlauf und schönen Ausblicken – ideal bergauf und bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

11 Loser Panoramastraße

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.600 m

Land: AT | **Region:** Ostalpen

Koordinaten: 47.655960, 13.761292 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Loser Panoramastraße in der Steiermark ist eine 9 km lange Mautstraße, die von Altaussee auf das Loser-Plateau führt. Auf bis zu 1.600 m Höhe eröffnet sich ein beeindruckender Blick auf das Tote Gebirge, den Dachstein und den Altausseer See. Die Straße ist durchgängig asphaltiert, gut ausgebaut und bei Motorrad- und Cabriofahrern gleichermaßen beliebt.

Reisetipp

Einzige Rampe (ab Altaussee): Gleichmäßig steigend, übersichtlich und kurvenreich – ideal bergauf wie bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

12 Villacher Alpenstraße

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.732 m

Land: AT | **Region:** Ostalpen
Koordinaten: 46.590797, 13.768041 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Villacher Alpenstraße in Kärnten führt von Villach zur Rosstratte auf 1.732 m Höhe. Sie ist 16,5 km lang, bietet sieben Kehlen und einen Höhenunterschied von 1.200 m. Die Strecke ist gut ausgebaut, verläuft durch den Naturpark Dobratsch und bietet tolle Ausblicke auf Karawanken, Julische Alpen und Kärntner Seen. Besonders empfehlenswert in den frühen Morgenstunden oder abends.

Reisetipp

Auffahrt ab Möltschach: Gleichmäßig, panoramareich – ideal bergauf.
Abfahrt: Breite Straße mit langgezogenen Kurven – sehr flüssig bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

13 Nockalmstraße

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 2.042 m

Land: AT | **Region:** Ostalpen

Koordinaten: 46.900668, 13.816918 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Nockalmstraße in Kärnten gehört zu den eindrucksvollsten Hochstraßen Österreichs. Über 34 km führt sie in weiten Schwüngen durch den Biosphärenpark Nockberge und verbindet Innerkrems mit Reichenau. Die Straße steigt auf bis zu 2.042 m an und bietet 52 Kehren sowie viele Aussichtspunkte, Hütten und Erlebnisstationen zur Natur- und Almenwelt der Region.

Reisetipp

Nordauffahrt (ab Innerkrems): Längere, gleichmäßige Strecke mit tollen Ausblicken – angenehm bergauf.
Südseite (nach Reichenau): Kürzer und etwas technischer – ideal für kontrollierte, ruhige Abfahrt.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Rundkurs
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

14 Stoderzinken Alpenstraße

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 1.840 m

Land: AT | **Region:** Ostalpen

Koordinaten: 47.451569, 13.831894 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Stoderzinken Alpenstraße ist eine schmale, kurvige Mautstraße in der Steiermark, die von Gröbming auf rund 1.850 m zur Stoderzinkenhütte führt. Sie gilt als Geheimtipp unter sportlichen Fahrern und bietet großartige Blicke auf das Ennstal, das Dachsteinmassiv und die Schladminger Tauern. Die Straße ist eng, aber vollständig asphaltiert.

Reisetipp

Auffahrt von Gröbming: Eng, sehr kurvig, landschaftlich fantastisch – bergauf mit voller Konzentration.
Abfahrt: Technisch anspruchsvoll, gute Übersicht – nur bei wenig Gegenverkehr empfehlenswert.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Gering

15 Turracher Höhe

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 6/10 | **Höhe:** 1.795 m

Land: AT | **Region:** Ostalpen

Koordinaten: 46.914290, 13.875803 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Turracher Höhe verbindet Kärnten und die Steiermark und führt auf 1.795 m Höhe über die gleichnamige Passhöhe mit See. Die Passstraße ist bekannt für ihren spektakulären Schlussanstieg mit bis zu 23 % Steigung auf der Nordrampe. Trotz kurzer Länge ist sie fahrerisch sehr interessant und landschaftlich reizvoll – besonders durch das Hochplateau mit See und Almhütten.

Reisetipp

Nordrampe (von Predlitz): Extrem steil, kurvig, spektakulär – sehr anspruchsvoll bergauf.

Südseite (nach Reichenau): Kürzer und flacher – gut bergab fahrbar mit schöner Aussicht.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	6/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

16 Falzarego-Pass

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 2.105 m

Land: IT | **Region:** Dolomiten
Koordinaten: 46.5188, 12.0084 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Falzarego-Pass (2.105 m) liegt im Herzen der Dolomiten und verbindet das Cordevole-Tal bei Andraz mit dem Boite-Tal bei Cortina d’Ampezzo. Die Straße ist perfekt asphaltiert, bietet zahlreiche Kehren und spektakuläre Ausblicke auf Lagazuoi, Cinque Torri und Tofana. Der Pass ist geschichtsträchtig (Erster Weltkrieg) und landschaftlich absolut herausragend.

Reisetipp

Westrampe (von Andraz): Steiler, engere Kurven, mehr alpine Kulisse – ideal bergauf.
Ostseite (nach Cortina): Flacher und schneller, sehr flüssig zu fahren – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

17 Passo Giau

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** 2.236 m

Land: IT | **Region:** Dolomiten

Koordinaten: 46.482517, 12.054593 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Passo di Giau (2.236 m) zählt zu den spektakulärsten Dolomitenpässen – sowohl fahrerisch als auch optisch. Die Südrampe (von Selva di Cadore) begeistert mit 29 Kehren und enormem Panorama, während die Nordseite kürzer, aber ebenso attraktiv ist. Auf der Passhöhe bieten sich fantastische Blicke auf Marmolada, Tofana und Monte Pelmo.

Reisetipp

Südrampe (von Selva):

Kehrenreich, panoramastark, herausfordernd – bergauf ein Traum.

Nordseite (nach Pocol):

Kürzer, flüssiger, technisch leichter – bergab optimal.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	10/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

18 Monte Nerone

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.525 m

Land: IT | **Region:** Dolomiten

Koordinaten: 43.588310, 12.511408 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Monte Nerone (1.525 m) liegt in den Marken (Mittelitalien) und bietet eine spektakuläre, sehr wenig befahrene Auffahrt. Die kurvige Strecke führt über mehr als 1.100 Höhenmeter, ist gut asphaltiert und verläuft durch einsame Wälder und kahle Hochlagen. Die letzten Kilometer ab dem Rifugio Corsini bieten freie Sicht und pures Fahrvergnügen.

Reisetipp

Nordauffahrt (ab Piobbico): Lang, einsam, abwechslungsreich – ideal bergauf.
Abfahrt identisch: Rhythmisch und übersichtlich – auch bergab ein Genuss.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Sehr gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Sehr gering

19 Gola del Furlo

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 273 m

Land: IT | **Region:** Dolomiten
Koordinaten: 43.638901, 12.713891 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Gola del Furlo ist eine beeindruckende Felsschlucht in der Region Marken, durch die sich eine schmale Straße entlang des Flusses Candigliano zwingt. Die antike Via Flaminia ist noch heute erkennbar, ebenso wie ein römischer Tunnel. Die Strecke ist zwar kein klassischer Pass, aber wegen der dramatischen Felsen und engen Kehlen ein fahrerisches Erlebnis.

Reisetipp

Anfahrt von Westen (ab Acqualagna): Eng, aber spektakulär – ideal für bewusste Auffahrt.
Abfahrt Richtung Fermignano: Weniger technisch, aber weiterhin sehenswert – bergab entspannter.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

20 Lago di Campotosto (Rund)

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.313 m

Land: IT | **Region:** Dolomiten

Koordinaten: 42.557356, 13.373815 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Lago di Campotosto liegt in den Abruzzen auf etwa 1.300 m Höhe. Die Umrundung des Stausees führt auf gut ausgebauter Straße durch Hochwälder, über Staudämme und vorbei an freien Panoramablicken auf Gran Sasso und die Monti della Laga. Die Rundtour ist nicht kurvenintensiv, aber landschaftlich lohnend – ideal als entspannter Tagesabschnitt.

Reisetipp

Im Uhrzeigersinn fahren: Beginn im Westen bietet beste Lichtstimmung und Aussicht.

Tipp: Kombinierbar mit Anfahrt über SP86/97 von Assergi – fahrerisch deutlich intensiver.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Rundkurs
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Sehr gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Sehr gering

21 Gran-Sasso-Auffahrt

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.130 m

Land: IT | **Region:** Dolomiten

Koordinaten: 42.448923, 13.435204 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Gran-Sasso-Auffahrt in den Abruzzen führt auf gut ausgebauter Straße von Assergi oder Fonte Cerreto zum Campo Imperatore auf 2.130 m Höhe. Die Strecke erinnert mit ihrer kargen Hochgebirgslandschaft an die Westalpen. Kurvenreich und perfekt asphaltiert bietet sie spektakuläre Blicke auf das Gran-Sasso-Massiv. Oben erwartet dich ein Hochplateau mit Hotel, Observatorium und Seilbahn.

Reisetipp

Auffahrt ab Fonte Cerreto (SP86/SP97): Breite Kehren, rhythmischer Verlauf – ideal bergauf.
Abfahrt zurück identisch: Sehr übersichtlich, flüssig und sicher – auch bergab angenehm.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

22 Passo Lanciano / Blockhaus

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.145 m

Land: IT | **Region:** Dolomiten

Koordinaten: 42.161267, 14.132731 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Passo Lanciano (1.306 m) ist Ausgangspunkt zur Auffahrt auf das Blockhaus-Massiv (2.145 m) im Nationalpark Majella. Die enge, kurvige Straße führt auf ein Hochplateau mit Weitblick bis zur Adria. Die oberen Abschnitte sind für Pkw meist gesperrt, aber Motorrad- und Radfahrer können bis zum Ende des Asphalts aufsteigen. Die Aussicht auf das Bergmassiv ist atemberaubend.

Reisetipp

Auffahrt ab Pretoro oder Lettomanoppello: Eng, fordernd, aber spektakulär – bergauf ein Erlebnis.
Abfahrt identisch: Technisch anspruchsvoll – bei wenig Verkehr flüssig fahrbar.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Wechselhaft
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	9/10
Belag	Wechselhaft
Breite	2/5
Verkehr	Gering

23 Route de la Forclaz

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.528 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.063420, 7.011832 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Route de la Forclaz (1.527 m) verbindet Martigny mit Chamonix über die französisch-schweizerische Grenze. Die Schweizer Seite bietet viele enge Kurven in bewaldeter Landschaft, während die französische Seite sanfter verläuft. Die Passhöhe selbst ist eher unscheinbar, aber die Strecke bietet schöne Ausblicke auf Rhôneetal und Mont Blanc.

Reisetipp

Auffahrt ab Martigny: Eng, kurvig, alpiner Charakter – ideal bergauf.
Abfahrt nach Argentière: Flacher, mit langen Bögen – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

24 Col de la Croix

Fahrspaß: 7/10 | Panorama: 8/10 | Höhe: 1.778 m

Land: CH | Region: Zentralalpen
Koordinaten: 46.324410, 7.126404 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col de la Croix (1.778 m) liegt im Kanton Waadt und verbindet Les Diablerets mit Villars-sur-Ollon. Die Strecke bietet dichte Wälder, weite Kurven und im oberen Bereich Panoramablicke auf das Waadtländer Oberland. Die Straße ist gut ausgebaut, wenig befahren und zählt zu den landschaftlich schönsten Routen in der Westschweiz.

Reisetipp

Nordrampe (ab Villars): Sanft ansteigend, kurvig – ideal bergauf.
Südseite (nach Les Diablerets): Weite Kehren mit Aussicht – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

25 Col des Mosses

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.445 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.398993, 7.102639 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col des Mosses (1.445 m) ist ein weitläufiger Alpenpass im Kanton Waadt, der Aigle mit Château-d'Oex verbindet. Die Straße ist breit, mäßig kurvig und bietet schöne Landschaftsblicke mit sanften Almflächen. Technisch einfach zu fahren, eignet sich der Pass besonders als Verbindungsetappe oder zum entspannten Cruisen.

Reisetipp

Westauffahrt (ab Aigle): Übersichtlicher Anstieg, weitläufig – flüssig bergauf.
Ostseite (nach Château-d'Oex): Ebenfalls angenehm zu fahren – ideal bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	7/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Mittel

26 Col du Pillon

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.546 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.353628, 7.205534 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col du Pillon (1.546 m) verbindet Aigle bzw. Les Diablerets mit Gstaad. Die Straße ist durchgehend gut ausgebaut, sanft ansteigend und bietet weite Blicke auf das Pays d’Enhaut und das Massiv der Diablerets. Technisch einfach, aber mit herrlichem Panorama – ideal als entspannte Verbindungsetappe. Die Seilbahn zum Glacier 3000 startet direkt an der Passhöhe.

Reisetipp

Ostauffahrt (ab Gstaad): Weitläufig, angenehm zu fahren – ideal bergauf.
Westseite (nach Les Diablerets): Panorama-Highlight mit Seilbahnstation – flüssig bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

27 Col du Grand Saint-Bernard

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.469 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 45.868959, 7.171081 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Große Sankt Bernhard (2.469 m) zählt zu den ältesten Alpenübergängen und verbindet das Rhône-tal (Martigny) mit dem Aostatal. Die historische Passstraße zweigt kurz vor dem Tunnel ab und windet sich in engen Kehren zur Schweizer Grenzstation und weiter zum Hospiz auf der Passhöhe. Der obere Teil bietet spektakuläre Aussichten und einen Hauch Geschichte.

Reisetipp

Nordrampe (ab Orsières): Anspruchsvoll, eng, mit Top-Aussicht – bergauf lohnenswert.

Südseite (nach Aosta): Flacher, offener – angenehm bergab zu fahren.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

28 Col du Sanetsch

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** 2.252 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.331590, 7.286246 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col du Sanetsch (2.252 m) zählt zu den spektakulärsten Sackgassenpässe der Schweiz. Die kurvenreiche Auffahrt führt von Sion über Gsteig bis zur Passhöhe mit Aussicht auf Gletscher, Wasserfall und Sanetschsee. Die Straße ist schmal, aber gut asphaltiert – auf der Nordseite für motorisierte Fahrzeuge nicht durchgängig befahrbar. Rückfahrt wie Auffahrt.

Reisetipp

Auffahrt von Sion: Eng, spektakulär, einsam – ideal bergauf mit Ruhe und Weitblick.
Abfahrt identisch: Vorsicht bei Gegenverkehr, sonst sehr flüssig bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	10/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Gering

29 Jaunpass

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.509 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.592053, 7.338755 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Jaunpass (1.509 m) liegt zwischen Bulle (Freiburg) und Zweisimmen (Bern). Die Strecke ist kurvenreich, aber einfach zu fahren und verläuft durch liebeliche Almenlandschaft mit Blick auf die Freiburger und Berner Alpen. Ideal für entspannte Touren und als Verbindung zwischen West- und Zentralschweiz.

Reisetipp

Ostauffahrt (ab Zweisimmen): Moderat, rhythmisch – angenehm bergauf.
Westseite (nach Bulle): Flacher, gute Übersicht – flüssig bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

30 Anzère Panoramastraße

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.550 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.296549, 7.399619 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Anzère-Panoramastraße oberhalb von Sion in der Schweiz führt durch kleine Weiler wie Botyre und Saint-Romain bis nach Anzère. Die Strecke ist schmal, kurvig und bietet fantastische Ausblicke ins Rhôneetal und auf die Walliser Alpen. Kein klassischer Pass, aber landschaftlich lohnend und wenig befahren – ideal für Genießer.

Reisetipp

Auffahrt ab Botyre: Kurvig, ruhig, spektakuläre Aussicht – ideal bergauf.
Abfahrt zurück oder via Rundweg: Flüssig und entspannt – mit Zwischenstopps kombinierbar.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Gering

31 Gurnigelpass

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.608 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.758515, 7.444732 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Gurnigelpass (1.608 m) liegt im Kanton Bern und verbindet das Gürbetal mit dem Gantrischgebiet. Die Straße ist gut ausgebaut, mäßig kurvig und landschaftlich reizvoll. Besonders schön ist der Abschnitt entlang der Alpweiden mit Blick auf die Berner Voralpen. Die Strecke eignet sich ideal für entspannte Ausfahrten in Kombination mit weiteren Pässen der Region.

Reisetipp

Auffahrt ab Riggisberg: Fließend, rhythmisch – ideal bergauf.
Abfahrt Richtung Zollhaus: Übersichtlich, mit schönen Ausblicken – bergab angenehm.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

32 Glaubenbielenpass

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 1.611 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.819912, 8.094281 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Glaubenbielenpass (1.611 m), auch Panoramastraße Sörenberg-Giswil genannt, bietet eine herrliche Verbindung zwischen Entlebuch und Obwalden. Die gut ausgebaute Straße führt durch saftige Wiesen, Wälder und bietet phänomenale Ausblicke auf Pilatus und die Zentralschweizer Alpen. Ein echter Geheimtipp für Genießer.

Reisetipp

Auffahrt ab Sörenberg: Mäßig steigend, kurvenreich – ideal bergauf.
Abfahrt nach Giswil: Weiter Ausblick, flüssig zu fahren – perfekt bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

33 Brünigpass

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 6/10 | **Höhe:** 1.008 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.756561, 8.136652 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Brünigpass (1.008 m) ist ein historisch bedeutender Übergang zwischen Obwalden und dem Berner Oberland. Die Strecke ist breit, gut ausgebaut und stark befahren. Trotz Verkehr bietet sie schöne Ausblicke auf Lungernsee und Haslital. Kurven sind eher weitläufig – fahrerisch einfach, aber landschaftlich lohnend.

Reisetipp

Ostauffahrt (ab Lungern): Mit Seeblick – angenehm bergauf.
Abfahrt Richtung Meiringen: Technisch leicht, aber bei Verkehr vorausschauend fahren.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Hoch

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	6/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Hoch

34 Glaubenbergpass

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.543 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.890837, 8.108712 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Glaubenbergpass (1.543 m) verbindet Entlebuch mit Sarnen im Kanton Obwalden. Die Straße ist schmaler als beim benachbarten Glaubenbielen, aber asphaltiert und wenig befahren. Landschaftlich abwechslungsreich mit Übergang von Wald zu Moor- und Almengebieten. Besonders lohnend bei ruhiger Witterung.

Reisetipp

Auffahrt ab Entlebuch: Eng, aber ruhig – für kontrolliertes Bergauffahren.
Abfahrt nach Sarnen: Übersichtlicher, flüssiger Rhythmus – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

35 Grimselpass

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 2.164 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.561385, 8.337500 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Grimselpass (2.164 m) zählt zu den großen Schweizer Klassikern. Er verbindet das Berner Oberland mit dem Wallis und beeindruckt mit karger Hochgebirgslandschaft, Stauseen, Serpentinaen und Fernsicht. Die Straße ist perfekt ausgebaut und sehr beliebt – oft kombiniert mit Furka oder Susten. Eine Pflichtstrecke für sportliche Fahrer.

Reisetipp

- Nordrampe (ab Innertkirchen): Breit, kurvenreich, grandiose Kulisse – ideal bergauf.
Südseite (nach Gletsch): Länger, offener – gut zum Ausrollen bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Mittel

36 Nufenenpass

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 2.478 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.477206, 8.388170 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Nufenenpass (2.478 m) ist der höchste vollständig in der Schweiz liegende Pass. Er verbindet das Wallis mit dem Tessin und bietet eine perfekt ausgebaute Straße mit weiten Kehren, klarer Linienführung und beeindruckendem Hochgebirgspanorama. Besonders eindrucksvoll ist der Blick auf den Griesgletscher. Die Strecke ist bei Motorrad- und Sportwagenfahrern sehr beliebt.

Reisetipp

Westauffahrt (ab Ulrichen): Länger, mit rhythmischen Kehren – perfekt bergauf.
Ostabfahrt (Richtung Airolo): Übersichtlich, schnell – flüssig bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

37 Furkapass

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.429 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.572426, 8.414837 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Furkapass (2.429 m) zählt zu den bekanntesten Alpenpässen der Schweiz und ist Teil der berühmten Grimsel-Furka-Susten-Runde. Die Passstraße verläuft spektakulär oberhalb des Rhônetals mit Blick auf den Gletscher und historische Hotels. Enge Kurven, viele Höhenmeter und postkartenreife Panoramen machen ihn zu einem Highlight für jedes Roadtrip-Erlebnis.

Reisetipp

Westauffahrt (ab Gletsch): Kurvenreich, eng, atemberaubend – bergauf mit Gefühl.
Ostabfahrt (nach Realp): Breiter, schneller – ideal zum flüssigen Ausrollen.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	9/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

38 Sustenpass

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.260 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.729323, 8.447059 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Sustenpass (2.260 m) verbindet das Berner Oberland mit dem Kanton Uri. Die Straße ist breit, hervorragend ausgebaut und bietet eine der besten Fahrdynamiken der Schweiz. Besonders die Ostseite mit Blick auf den Stein- und Susten-Gletscher ist spektakulär. Beliebt bei Autofahrern, Motorradfahrern und Fotografen – meist gut frequentiert.

Reisetipp

Auffahrt ab Innertkirchen (West): Abwechslungsreich und schön – gut bergauf.
Ostseite (nach Wassen): Lange, harmonische Kehren – perfekt bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Gering bis mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	9/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Gering bis mittel

39 Gotthardpass

Fahrspaß: 3/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 2.106 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.558827, 8.562094 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Gotthardpass (2.106 m) ist historisch und fahrerisch ein besonderer Ort: Die alte Tremola mit Kopfsteinpflaster verläuft parallel zur modernen Straße und bietet ein echtes Abenteuer. Die neue Route ist gut ausgebaut, kurvig und abwechslungsreich. Beide Varianten führen über den Alpenhauptkamm und verbinden Nord- und Südschweiz.

Reisetipp

Nordseite (neue Straße): Weitläufig, technisch einfach – ideal bergauf.
Tremola bergab: Nur bei trockenem Wetter empfehlenswert – nostalgisch, aber rutschig.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Kopfsteinpflaster
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	3/10
Panorama	7/10
Belag	Kopfsteinpflaster
Breite	2/5
Verkehr	Mittel

40 Lago del Naret

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.310 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.481050, 8.572831 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Lago del Naret (2.310 m) liegt im oberen Maggiatal und ist über eine schmale, kurvige Asphaltstraße erreichbar, die ab Fusio serpentinenreich ansteigt. Die Strecke ist ein echter Geheimtipp – wenig befahren, wildromantisch und landschaftlich spektakulär. Am Ziel wartet ein alpiner Stausee mit traumhaftem Panorama.

Reisetipp

Auffahrt ab Fusio: Anspruchsvoll, eng, sehr lohnend – ideal bergauf bei wenig Gegenverkehr.
Abfahrt identisch: Konzentration erforderlich – grandioses Erlebnis.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Wechselhaft
- **Verkehr:** Sehr gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	9/10
Belag	Wechselhaft
Breite	2/5
Verkehr	Sehr gering

41 Axenstraße

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** ca. 480 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.976937, 8.611604 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Axenstraße ist eine legendäre Panoramastraße am Vierwaldstättersee und verbindet Brunnen mit Flüelen. Sie ist kein Pass im klassischen Sinn, aber fahrerisch lohnend: Viadukte, Tunnel und kurvige Abschnitte wechseln sich ab, während der Blick auf den fjordähnlichen See und die umliegenden Berge beeindruckt. Ein Highlight jeder Zentralschweiz-Tour.

Reisetipp

Nord-Süd (ab Brunnen): Landschaftlich grandios – rhythmisch und aussichtsreich bergauf.
Süd-Nord: Mehr Überblick über Tunnelabschnitte – angenehm bergab zu rollen.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** sonstige
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Hoch

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	9/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Hoch

42 Ibergeregg - Südauffahrt

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.406 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 47.010939, 8.677893 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Südauffahrt zur Ibergeregg (1.406 m) beginnt bei Schwyz und führt durch das malerische Muotatal in die Mythenregion. Die Straße ist gut ausgebaut, aber schmaler im oberen Bereich. Zahlreiche Kurven und schöne Ausblicke auf den Großen Mythen machen diese Variante fahrerisch spannend – besonders in Kombination mit der Nordseite.

Reisetipp

Südauffahrt (ab Schwyz): Eng, anspruchsvoll – ideal für kontrolliertes Klettern bergauf.
Nordseite: Weicheres Gefälle – entspannt zurück oder weiter Richtung Sattel.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

43 Etzelpass

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 6/10 | **Höhe:** 950 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 47.173461, 8.772180 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Etzelpass (950 m) ist ein kleiner Übergang zwischen Pfäffikon SZ und Einsiedeln. Die Straße ist kurz, aber kurvig und vollständig asphaltiert. Besonders reizvoll ist die Passage über den historischen Holzsteg am Zürichsee, bevor die Strecke in den bewaldeten Pass übergeht. Ideal als kleine Verbindungsetappe mit Blick auf den Sihlsee.

Reisetipp

Auffahrt ab Pfäffikon: Kurvig, kompakt – gut als Abwechslung bergauf.
Abfahrt nach Einsiedeln: Weich abfallend, ruhig – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	6/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Gering

44 Sihlsee-Kurven

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.020 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 47.098238, 8.806977 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Strecke entlang des Sihlsees bietet sanfte Höhenunterschiede, fließende Kurven und herrliche Ausblicke auf den See und das Umland. Besonders lohnend ist der Abschnitt von Willerzell über Euthal Richtung Sattelegg. Kein Pass, aber eine ideale Fahrstrecke für sportliches Cruisen mit Seepanorama.

Reisetipp

Fahrt Richtung Sattelegg: Kurvenreich und flüssig – sehr angenehm bergauf.
Zurück nach Willerzell: Breite Sichtachse – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Rundkurs
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

45 Klausenpass Westauffahrt

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 1.948 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.870828, 8.730358 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Westauffahrt zum Klausenpass (1.948 m) startet in Altdorf und zählt zu den schönsten Routen der Zentralschweiz. Die Strecke ist perfekt asphaltiert, spektakulär in die Felsen gebaut und bietet grandiose Blicke ins Schächental. Der Verlauf ist rhythmisch mit langgezogenen Kurven – ein Paradies für sportliche Fahrer.

Reisetipp

Westauffahrt (ab Altdorf): Kurvenstark, technisch und eindrucksvoll – ideal bergauf.
Ostabfahrt nach Linthal: Weiter, offener – ideal zum flüssigen Ausrollen.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Mittel

46 Ibergeregg

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 6/10 | **Höhe:** 1.406 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 47.017479, 8.733317 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Ibergeregg (1.406 m) liegt im Kanton Schwyz und verbindet Schwyz mit Oberiberg. Die Straße ist durchgehend asphaltiert, mäßig kurvig und führt durch das idyllische Mythengebiet. Die Kombination aus kurzen Geraden und engen Kurven macht sie abwechslungsreich – besonders in Kombination mit Pragel- oder Satteleggpass ein Highlight im Voralpenraum.

Reisetipp

Auffahrt ab Schwyz (Südseite): Enger, mit Charakter – ideal bergauf.
Nordseite nach Oberiberg: Weiter und flüssiger – gut zum Ausrollen bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	6/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Gering

47 Pragelpass - Westauffahrt

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.548 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.996581, 8.867334 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Westauffahrt zum Pragelpass (1.548 m) startet in Muotathal und ist nur am Wochenende für den motorisierten Verkehr freigegeben. Die Straße ist schmal, teils einspurig, aber asphaltiert und bietet ein intensives Fahrerlebnis durch enge Kurven, Felsgalerien und tiefe Schluchten. Ein Geheimtipp für Könner.

Reisetipp

Westauffahrt ab Muotathal: Eng, intensiv – nur bei wenig Gegenverkehr bergauf genießen.
Ostabfahrt nach Klöntal: Weiter, entspannter – landschaftlich lohnend.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	7/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Gering

48 Lukmanierpass

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.915 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.562277, 8.800836 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Lukmanierpass (1.915 m) verbindet Disentis in Graubünden mit Biasca im Tessin. Die gut ausgebaute Straße verläuft entlang der jungen Reinquelle und durch das Val Medel. Die Strecke ist sehr abwechslungsreich – von offenen Kurven über Wälder bis zu alpinen Passhöhen. Besonders beliebt für ausgedehnte, ruhige Touren.

Reisetipp

Nordrampe ab Disentis: Lang, fließend – ideal bergauf für ruhige Fahrer.
Südseite nach Biasca: Kurviger, landschaftlich vielfältig – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

49 Passo del Lucomagno

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.915 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.569654, 8.801025 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Eine alternative Bezeichnung für den Lukmanierpass – siehe Eintrag 48. Beide Namen meinen dieselbe Passstraße zwischen Graubünden und Tessin. Die Tessiner Seite wird teils auch unter „Passo del Lucomagno“ geführt.

Reisetipp

Gleiche Streckenführung wie Lukmanierpass.
Siehe Reisetipp unter Nr. 48.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

50 Sattelegg

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.190 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 47.127369, 8.847018 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Sattelegg (1.190 m) liegt zwischen Willerzell und Vorderthal im Kanton Schwyz. Die Passstraße ist gut ausgebaut, kurvig und verläuft durch Wälder und offenes Gelände mit Blick auf den Zürichsee. Ideal als Verbindungsetappe oder für eine ruhige Runde im Voralpenraum – wenig Verkehr, gute Übersicht.

Reisetipp

Auffahrt ab Willerzell: Locker, flüssig – ideal bergauf bei ruhiger Fahrt.
Abfahrt nach Vorderthal: Mäßig steil, kurvig – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

51 Pragelpass

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.548 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.999090, 8.869466 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Pragelpass (1.548 m) verbindet Muotathal mit dem Klöntal und ist bekannt für seine schmale, ruhige Strecke – teilweise nur an Wochenenden für den motorisierten Verkehr freigegeben. Besonders eindrucksvoll ist der wildromantische Charakter der Westseite mit Galerien, engen Kurven und Wasserfällen. Die Ostseite ist weiter und offener, ideal zum Genießen.

Reisetipp

Westauffahrt (ab Muotathal): Eng, spektakulär, kurvenreich – ideal bergauf.
Ostabfahrt (nach Klöntal): Weiter, entspannter – sehr flüssig zu fahren.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Sehr gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	7/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Sehr gering

52 San-Bernardino-Pass

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 2.065 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.4971, 9.1711 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der alte San-Bernardino-Pass (2.065 m) verläuft parallel zum modernen Tunnel und bietet ein authentisches Passerlebnis. Die Strecke führt durch einsame Berglandschaften, vorbei an klaren Seen und über weite Hochebenen. Die Nordseite ist kurviger und abwechslungsreicher, die Südseite flacher mit schöner Aussicht. Ideal bei gutem Wetter – wenig Verkehr.

Reisetipp

Nordrampe (ab Hinterrhein): Kurvig, sehr lohnend – ideal bergauf.
Südseite (nach San Bernardino): Weit und offen – flüssig bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

53 Passo San Bernardino

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 2.065 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.495947, 9.170671 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Alternative Bezeichnung für den San-Bernardino-Pass (siehe Eintrag 52). Beide Namen beschreiben dieselbe historische Passroute über die Lepontinischen Alpen – heute eine lohnenswerte Ausweichstrecke abseits des Tunnels.

Reisetipp

Wie bei Eintrag 52: Nordauffahrt technisch interessanter, Südseite panoramareich.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Mittel

54 Splügenpass Südseite

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 2.114 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.422241, 9.344450 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Südauffahrt zum Splügenpass (2.113 m) ist spektakulär und technisch fordernd. Ab Chiavenna windet sich die Straße in engen Kehren durch steile Hänge, vorbei an Felswänden und Wasserläufen. Die Straße ist durchgehend asphaltiert, aber teils schmal und unübersichtlich. Eine echte Fahrerstrecke mit alpinem Charakter.

Reisetipp

Auffahrt ab Chiavenna: Eng, anspruchsvoll, kurvig – perfekt bergauf.
Abfahrt sollte gut geplant sein – Gegenverkehr beachten.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	7/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Gering

55 Splügenpass

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.113 m

Land: CH/IT | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.505648, 9.330459 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Splügenpass (2.113 m) verbindet das schweizerische Rheinwald mit dem italienischen Chiavenna. Während die Südseite spektakulär und eng ist, bietet die Nordseite breite Kurven und freien Blick ins Tal. Der historische Grenzpass ist eine reizvolle Strecke mit hohem Fahrwert für Bergliebhaber.

Reisetipp

Nordauffahrt (ab Splügen): Breit, rhythmisch – ideal bergauf.
Südseite nach Chiavenna: Eng und kurvig – eher bergauf zu empfehlen.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Wechselhaft
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	9/10
Belag	Wechselhaft
Breite	2/5
Verkehr	Gering

56 Malojapass

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.815 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.3999, 9.6958 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Malojapass (1.815 m) bildet den westlichen Zugang ins Oberengadin. Besonders markant ist der untere Abschnitt mit seinen engen Serpentine kurz hinter Casaccia, die sich spektakulär aus dem Talgrund erheben. Oben folgt die Strecke einer weiten Hochebene mit herrlichen Ausblicken auf das Bergell und die Seenlandschaft rund um Silvaplana.

Reisetipp

Auffahrt ab Casaccia: Enge, steile Serpentine – fahrtechnisch spannend bergauf.
Abfahrt Richtung Silvaplana: Weite Sicht – flüssig und eindrucksvoll bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

57 Maloja Pass

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.815 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.395961, 9.693702 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Alternative Schreibweise für den Malojapass (siehe Eintrag 56). Diese Bezeichnung wird v. a. im Italienischen oder internationalen Kontext verwendet. Es handelt sich um dieselbe Strecke – vom Bergell ins Engadin.

Reisetipp

Identisch mit Eintrag 56.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Hoch

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Hoch

58 Julierpass

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 2.284 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.472238, 9.727998 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Julierpass (2.284 m) verbindet Tiefencastel mit dem Oberengadin. Die Straße ist bestens ausgebaut, durchgehend zweispurig und kurvig. Besonders die Nordseite mit ihren markanten Kehren und Brücken ist fahrerisch attraktiv. Das Hochplateau auf der Passhöhe bietet eine eindrucksvolle Kulisse zwischen schroffen Felsen und karger Weite.

Reisetipp

Nordauffahrt (ab Tiefencastel): Technisch lohnend – ideal bergauf.
Südseite nach Silvaplana: Flacher, landschaftlich reizvoll – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 5/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Sehr gut
Breite	5/5
Verkehr	Mittel

59 Albulapass

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 2.315 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.5823, 9.8377 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Albulapass (2.312 m) ist eine der schönsten Panoramastrecken Graubündens. Die Straße schlängelt sich in engen, flüssigen Kurven durch alpine Täler, vorbei an Viadukten der Rhätischen Bahn. Besonders eindrucksvoll ist die Nordseite mit Ausblicken ins Albulatal und die spiralförmige Streckenführung.

Reisetipp

Nordseite (ab Tiefencastel): Kurvenreich, spektakulär – bergauf ein Traum.
Südseite: Weiter, offener – bergab sehr angenehm.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

60 Albulapass Südauffahrt

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 2.315 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.583216, 9.840440 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Südauffahrt zum Albulapass beginnt bei La Punt und führt in weitläufigen Schwüngen auf die Passhöhe. Die Strecke ist gut asphaltiert, bietet hohe Übersicht und ein besonders offenes Hochgebirgspanorama. Weniger spektakulär als die Nordseite, aber sehr angenehm zu fahren.

Reisetipp

Südauffahrt (ab La Punt): Harmonisch, übersichtlich – ideal bergauf für Genießer.
Abfahrt Richtung Albula: Kurvenreich – bergab etwas anspruchsvoller.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

61 Flüelapass

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 2.383 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.750176, 9.947486 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Flüelapass (2.383 m) verbindet Davos mit Susch im Engadin. Die Straße ist breit, durchgehend zweispurig und verläuft durch eine spektakuläre Hochgebirgslandschaft. Besonders die Nordrampe bietet flüssige Kurven mit guter Übersicht – ideal für sportliches Fahren. Eine der wichtigsten Verbindungen Graubündens – landschaftlich wie fahrtechnisch top.

Reisetipp

Nordauffahrt (ab Davos): Rhythmisch, offen – ideal bergauf.
Südseite nach Susch: Kürzer, kurvig – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	7/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

62 Berninapass

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 2.328 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 46.413973, 10.047232 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Berninapass (2.328 m) ist eine landschaftlich überwältigende Strecke zwischen Pontresina und Poschiavo. Die Straße folgt größtenteils der Bahnlinie der Rhätischen Bahn und bietet traumhafte Ausblicke auf Gletscher und Hochgebirge. Fahrerisch weniger fordernd, aber perfekt für entspannte Touren mit Fotostopps.

Reisetipp

Nordauffahrt (ab Pontresina): Sanft ansteigend – ideal für flüssiges Fahren.
Südseite: Spektakulär in Kombination mit der Bahnstrecke – gut bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Mittel

63 Forcola di Livigno

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.315 m

Land: CH/IT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 46.440882, 10.056203 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Forcola di Livigno (2.315 m) verbindet das italienische Livigno mit der Schweiz. Die Straße ist schmal und kurvig, aber vollständig asphaltiert. Sie wird häufig als Verbindungspassage genutzt, ist aber bei gutem Wetter auch landschaftlich reizvoll. Fahrtechnisch anspruchsvoller als Bernina – mit schöner Aussicht.

Reisetipp

Auffahrt ab Poschiavo: Eng und kurvig – bergauf sehr spannend.
Abfahrt nach Livigno: Weiter, flüssiger – besserer Überblick.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Gering

64 Silvretta-Hochalpenstraße

Fahrspaß: 10/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** -

Land: AT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 46.917809, 10.094276 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Silvretta-Hochalpenstraße ist eine der schönsten Panoramastraßen Österreichs. Zwischen Partenen (Vorarlberg) und Galtür (Tirol) verläuft die perfekt ausgebaute Strecke vorbei an Stauseen, Kehren und Hochalpenblicken. Ideal für alle Fahrzeugtypen – technisch angenehm und mit durchgehendem Fahrfluss.

Reisetipp

Auffahrt ab Partenen: Technisch und visuell lohnend – bergauf sehr empfehlenswert.
Abfahrt Richtung Galtür: Offener Verlauf – flüssig und übersichtlich.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Mautstraße
- **Straßenbreite:** 5/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	10/10
Panorama	9/10
Belag	Sehr gut
Breite	5/5
Verkehr	Gering

65 Umbrailpass

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 2.501 m

Land: CH | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 46.541567, 10.433179 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Umbrailpass (2.501 m) ist der höchste asphaltierte Pass der Schweiz und führt von Sta. Maria im Münstertal auf das Stilfser Joch. Die Strecke ist schmal, aber vollständig asphaltiert. Der Pass wird oft in Verbindung mit dem Stelvio gefahren – fahrerisch anspruchsvoll mit engen Kurven, wenig Verkehr und grandioser Kulisse.

Reisetipp

Auffahrt ab Sta. Maria: Eng, rhythmisch – ideal bergauf mit Übersicht.
Abfahrt Richtung Stilfser Joch: Technisch, viele Kehren – bergab reizvoll.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Wechselhaft
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	7/10
Belag	Wechselhaft
Breite	2/5
Verkehr	Gering

66 Hahntennjoch

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** -

Land: AT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 47.287347, 10.655593 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Das Hahntennjoch (1.894 m) verbindet Imst mit dem Lechtal und zählt zu den spektakuläreren Passstraßen Tirols. Die Strecke ist schmal, teils unübersichtlich und mit engen Kurven gespickt – ideal für erfahrene Fahrer. Die Kombination aus rauer Gebirgslandschaft, wenig Verkehr und forderndem Straßenverlauf macht diesen Pass zu einem echten Highlight.

Reisetipp

Auffahrt ab Imst: Steil, eng und spektakulär – sehr lohnend bergauf.
Abfahrt ins Lechtal: Etwas flüssiger – mit Vorsicht zu genießen bei Gegenverkehr.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

67 Kaunertaler Gletscherstraße

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.750 m

Land: AT | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.8989, 10.7395 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Kaunertaler Gletscherstraße (bis 2.750 m) gilt als eine der höchsten befestigten Straßen der Alpen. Sie beginnt in Feichten im Kaunertal und führt vorbei am Stausee, durch 29 Kehren bis zum Gletscher. Der Zustand ist hervorragend, die Aussicht spektakulär – ein Muss für Liebhaber von Höhenstraßen.

Reisetipp

Auffahrt ab Feichten: Großartig ausgebaut – bergauf ein Hochgenuss.
Abfahrt: Breite Kehren, gute Übersicht – flüssig bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	9/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Gering

68 Öztaler Gletscherstraße

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.830 m

Land: AT | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.9543, 10.9956 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Öztaler Gletscherstraße (bis ca. 2.830 m) führt von Sölden zu den Gletscherskigebieten Rettenbach- und Tiefenbachferner. Sie ist nur im Sommer befahrbar und bietet eine extrem hohe, gut ausgebaute Bergstrecke mit Tunneldurchfahrt und Serpentinaen. Die Kulisse ist einzigartig – ein echtes Erlebnis auf über 2.800 Metern.

Reisetipp

Auffahrt ab Sölden: Spektakulär, hochalpin – perfekte Kontrolle nötig bergauf.
Abfahrt: Mit Rücksicht auf Bremsen – übersichtlich, aber steil.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

69 Kühtaisattel

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** -

Land: AT | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 47.2125, 11.0167 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Kühtaisattel (2.020 m) verbindet das Sellraintal mit dem Ötztal. Die Strecke ist gut ausgebaut, nicht extrem kurvig, aber stetig steigend. Beliebt bei Motorrädern und Rennradfahrern, punktet sie mit einem offenen, weitläufigen Verlauf und guter Asphaltqualität.

Reisetipp

Auffahrt ab Sellrain: Fließend, moderat – ideal bergauf für ruhige Tour.
Abfahrt Richtung Ötztal: Schneller, mit guten Sichtachsen – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	7/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Mittel

70 Timmelsjoch

Fahrspaß: 10/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.474 m

Land: AT/IT | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.905275, 11.097422 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Das Timmelsjoch (2.509 m) verbindet das Ötztal in Tirol mit dem Passeiertal in Südtirol. Die Straße zählt zu den schönsten Hochgebirgsrouten der Ostalpen. Die Nordseite ist breiter und technisch angenehmer, die Südseite deutlich schmaler und spektakulär. Fahrspaß und Panorama auf höchstem Niveau.

Reisetipp

Auffahrt ab Sölden: Breit, rhythmisch – ideal bergauf.
Südabfahrt nach Moos i. P.: Enger, fordernder – besser bergab mit Vorsicht.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	10/10
Panorama	9/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

71 SP65 Futa-Pass-Route

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 6/10 | **Höhe:** 903 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 44.071705, 11.271126 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die SP65 durch den Futa-Pass ist eine der bekanntesten Motorradstrecken Italiens. Zwischen Bologna und Florenz windet sich die Route durch die toskanischen Apenninen. Kurvenreich, gut ausgebaut und mit durchgehendem Asphalt, bietet sie flüssigen Fahrspaß in malerischer Landschaft. Besonders im Frühjahr und Herbst ein Highlight.

Reisetipp

Nordauffahrt ab Pianoro: Rhythmisch, übersichtlich – ideal bergauf.
Südabfahrt Richtung Florenz: Landschaftlich wunderschön – flüssig zu fahren.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	6/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Mittel

72 Kaiserjägerstraße

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.789 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 45.9810, 11.2968 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die historische Kaiserjägerstraße schlängelt sich in engen Kurven von Trient hinauf zum Monte Bondone. Die Strecke ist sehr schmal, spektakulär und bietet großartige Ausblicke über das Etschtal. Der Belag ist nicht überall perfekt, aber fahrtechnisch eine echte Herausforderung – ideal für geübte Fahrer mit Hang zum Abenteuer.

Reisetipp

Auffahrt ab Trento: Eng, spektakulär – besser bergauf.
Abfahrt Richtung Bondone: Nur mit Übersicht – eher bergab meiden.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Gering

73 Jaufenpass

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 2.094 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 46.839619, 11.321430 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Jaufenpass (2.094 m) verbindet das Passeiertal mit Sterzing und ist eine klassische Transitroute in Südtirol. Die Straße ist gut ausgebaut, kurvenreich und bietet zahlreiche Kehren auf beiden Seiten. Die Nordseite ist offener, die Südseite etwas enger, aber durchgehend asphaltiert und landschaftlich reizvoll.

Reisetipp

Südauffahrt (ab St. Leonhard): Kurvig, fordernd – ideal bergauf.
Nordseite nach Sterzing: Weiter, schneller – perfekt bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

74 Passo della Raticosa

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 6/10 | **Höhe:** 968 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 44.1729, 11.3384 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Passo della Raticosa (968 m) liegt in der Emilia-Romagna und ist Teil der legendären Futa-Route. Die Strecke ist flüssig zu fahren, durchgehend asphaltiert und bei Bikern sehr beliebt. Zwischen bewaldeten Hängen und weiten Höhenzügen entfaltet sich ein angenehmer Fahrfluss – ideal für entspannte Kurventouren.

Reisetipp

Auffahrt ab Monghidoro: Harmonisch, gut einsehbar – bergauf empfehlenswert.
Abfahrt Richtung Firenzuola: Etwas technischer – für sichere Fahrer ideal.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	6/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

75 Passo Manghen

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.047 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 46.175254, 11.439167 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Passo Manghen (2.047 m) gehört zu den spannendsten Alpenpässen Italiens. Die Strecke ist sehr schmal, kurvig und führt durch dichte Wälder und alpine Hänge. Besonders die Nordseite ist eng und anspruchsvoll – die Südseite offener und panoramareicher. Eine Traumstraße für erfahrene Fahrer.

Reisetipp

Nordauffahrt (ab Molina): Eng, technisch – bergauf mit Rhythmus ideal.
Südabfahrt nach Borgo: Weit, landschaftlich schön – gut bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 1/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	1/5
Verkehr	Gering

76 Penser Joch

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 2.211 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 46.818794, 11.440971 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Das Penser Joch (2.211 m) verbindet Bozen über das Sarntal mit Sterzing. Die Straße ist gut ausgebaut, bietet viele Kehren und führt durch ein wildromantisches Tal in die Hochalpen. Besonders reizvoll ist der mittlere Abschnitt mit Panoramablick. Der Pass ist ein Geheimtipp abseits der großen Touristenrouten.

Reisetipp

Auffahrt ab Bozen: Lang gezogen, harmonisch – bergauf ideal für ruhigen Rhythmus.
Abfahrt Richtung Sterzing: Kurviger, offener – flüssig und aussichtsreich.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	7/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

77 Karerpass

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.745 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 46.405196, 11.607264 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Karerpass (1.752 m, auch Passo di Costalunga) liegt zwischen dem Eggental und dem Fassatal und verbindet Südtirol mit dem Trentino. Die Straße ist breit, gut ausgebaut und wird flankiert von den Dolomitengipfeln Rosengarten und Latemar. Ideal für Panoramafahrten mit moderater Kurvenführung.

Reisetipp

Auffahrt ab Welschnofen: Landschaftlich top – bergauf ruhig und flüssig.
Abfahrt ins Fassatal: Sehr übersichtlich – entspannte Tour möglich.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Hoch

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Hoch

78 Passo Costalunga

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.752 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 46.404308, 11.608901 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Dies ist eine alternative Bezeichnung für den Karerpass und beschreibt denselben Straßenabschnitt. In manchen Karten und Reiseführern wird der italienische Name „Costalunga“ bevorzugt, während auf deutschsprachigen Schildern meist „Karerpass“ steht.

Reisetipp

Identisch mit Karerpass – siehe oben.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	7/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Mittel

79 Passo del Muraglione

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 907 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 43.9329, 11.6548 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Passo del Muraglione (907 m) liegt in den nördlichen Apenninen und verbindet die Emilia-Romagna mit der Toskana. Die Strecke ist gut ausgebaut, kurvenreich und bei Motorradfahrern sehr beliebt. Besonders die Nordrampe bietet ein schönes Wechselspiel aus Kehren und schnelleren Kurven.

Reisetipp

Auffahrt ab Dicomano: Übersichtlich, rhythmisch – ideal bergauf.
Abfahrt nach San Benedetto: Etwas enger, aber gut einsehbar – auch bergab lohnend.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

80 Passo Brocon

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.616 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.1186, 11.6885 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Passo Brocon (1.616 m) verbindet das Vanoi-Tal mit dem Tesino-Plateau im Trentino. Die Strecke ist schmal, sehr kurvenreich und bietet zahlreiche enge Kehren. Vor allem auf der Westseite ist der Straßenverlauf sehr verspielt – perfekt für geübte Fahrer, die einsame Routen bevorzugen.

Reisetipp

Auffahrt ab Canal San Bovo: Eng, technisch – ideal bergauf mit Fahrfokus.
Abfahrt Richtung Castello Tesino: Flüssiger, offener – gute Übersicht bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	7/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Gering

81 Passo Sella

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** 2.218 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 46.509144, 11.757467 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Passo Sella (2.218 m) verbindet das Grödner Tal mit dem Fassatal und liegt im Herzen der Dolomiten. Die Straße ist durchgehend asphaltiert, bietet viele Kehlen und spektakuläre Aussichten auf Langkofel und Sella-Massiv. Vor allem im Sommer ist er stark frequentiert, bleibt aber fahrerisch ein Highlight.

Reisetipp

Nordauffahrt ab Wolkenstein: Kurvig, rhythmisch – perfekt bergauf.
Südauffahrt Richtung Canazei: Fließend, mit weitem Panorama – ideal bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Hoch

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	10/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Hoch

82 Passo Rolle

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 1.984 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 46.296364, 11.785762 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Passo Rolle (1.984 m) verbindet das Primierotal mit dem Fleimstal. Die Straße ist kurvig, durchgehend asphaltiert und bietet besonders auf der Nordseite eindrucksvolle Ausblicke auf die Pale di San Martino. Im oberen Bereich offener und landschaftlich herausragend – mit solider Straßenqualität.

Reisetipp

Auffahrt ab San Martino di Castrozza: Aussichtsstark – ideal bergauf.
Abfahrt Richtung Predazzo: Länger, weniger spektakulär – aber gut einsehbar.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

83 Monte Grappa

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.775 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 45.867048, 11.800439 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Monte Grappa ist ein legendärer Anstieg mit gleich mehreren Routen aus verschiedenen Himmelsrichtungen. Die Strecke von Romano d'Ezzelino zählt zu den anspruchsvollsten: eng, steil und spektakulär. Oben öffnet sich das Panorama auf die venetische Tiefebene – ein Ort voller Geschichte und Fahrfreude.

Reisetipp

Auffahrt ab Romano: Eng, technisch – bergauf fordernd und lohnend.
Abfahrt über Crespano: Etwas weiter und flüssiger – entspannter zurück.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Wechselhaft
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	8/10
Belag	Wechselhaft
Breite	2/5
Verkehr	Gering

84 Sella-Runde

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** 2.239 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 46.512945, 11.803874 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Sella-Runde ist eine Kombination aus vier Dolomitenpässen: Grödnerjoch, Campolongo, Pordoi und Sellajoch. Die Strecke ist berühmt bei Radfahrern und Motorradfahrern und bietet ein Nonstop-Erlebnis aus Kurven, Kehren und Bergpanoramen. Besonders lohnend in den frühen Morgenstunden.

Reisetipp

Uhrzeigersinn empfohlen: Beste Übersicht und weniger Gegenverkehr.
Start ab Wolkenstein: Ideal zum Einrollen – steigert sich stetig.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Rundkurs
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Hoch

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	10/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Hoch

85 Passo Gardena

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 2.136 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 46.549752, 11.806559 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Passo Gardena (2.137 m, Grödner Joch) liegt zwischen dem Grödner Tal und dem Gadertal. Die Straße ist perfekt ausgebaut, durchzogen von weiten Kehren und begleitet von atemberaubender Dolomitenkulisse. Besonders die Nordrampe besticht durch Fluss und Fahrfreude – einer der schönsten Dolomitenpässe.

Reisetipp

Nordauffahrt ab Colfosco: Gleichmäßig, fahraktiv – ideal bergauf.
Südabfahrt nach Wolkenstein: Fließend, mit Panorama – entspannt bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Hoch

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Hoch

86 Passo Pordoi

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.239 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 46.487505, 11.812230 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Passo Pordoi (2.239 m) zählt zu den bekanntesten Dolomitenpässen und verbindet Canazei mit Arabba. Die Ostrampe ist legendär: 33 Kehren, gleichmäßiger Anstieg, durchgehend asphaltiert. Die Westseite ist offener, mit weiten Kurven und Panoramablick auf die Marmolata. Touristisch stark frequentiert, aber ein Muss.

Reisetipp

Ostauffahrt ab Canazei: Kehrenreich, gleichmäßig – perfekt bergauf.
Westabfahrt Richtung Arabba: Weiter, flüssiger – gut einsehbar und schnell.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Hoch

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	9/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Hoch

87 Würzjoch

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 1.987 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.6751, 11.8143 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Das Würzjoch (2.006 m) ist eine landschaftlich großartige, aber schmale und technisch fordernde Route durch die Dolomiten. Die Strecke von St. Martin in Thurn ist steil und kurvig, die von Brixen kommend etwas flüssiger. Der Blick auf den Peitlerkofel ist atemberaubend – ein echter Geheimtipp für sportliche Fahrer.

Reisetipp

Auffahrt ab St. Martin: Eng, abwechslungsreich – ideal bergauf.
Abfahrt nach Brixen: Breiter, angenehmer – perfekt bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	9/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Gering

88 Passo Croce d'Aune

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 6/10 | **Höhe:** 1.015 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 46.050877, 11.842741 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Croce d'Aune (1.015 m) liegt südlich der Dolomiten zwischen Feltre und Sovramonte. Die Strecke ist durchgehend asphaltiert, schmal, aber flüssig zu fahren. Bekannt wurde der Pass durch die Erfindung des Kettenschalthebels. Eine wenig bekannte, aber charmante Strecke für entspannte Kurventouren.

Reisetipp

Auffahrt ab Feltre: Moderat, schön geschwungen – ideal bergauf.
Abfahrt nach Sovramonte: Enger, aber technisch einfach – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	6/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

89 Passo Campolongo

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 6/10 | **Höhe:** 1.875 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen
Koordinaten: 46.5139, 11.8724 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Passo Campolongo (1.875 m) verbindet Corvara mit Arabba und ist der niedrigste der vier Sella-Pässe. Die Straße ist gut ausgebaut, moderat kurvig und wird häufig von Radfahrern genutzt. Trotz geringerer Höhe bietet er großartige Dolomitenblicke – besonders in Verbindung mit der Sella-Runde ein Genuss.

Reisetipp

Auffahrt ab Corvara: Fließend, leicht – ideal zum Einrollen.
Abfahrt nach Arabba: Etwas technischer – bergab mit Spaßfaktor.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	6/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

90 Lago di Fedaia

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.057 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 46.453585, 11.889041 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Strecke zum Lago di Fedaia (2.054 m) unterhalb der Marmolata ist eine der dramatischsten Routen der Dolomiten. Die Ostrampe von Canazei ist berüchtigt: extrem steil und eng. Die Westseite vom Passo Fedaia kommend ist breiter, aber weniger spektakulär. Der Blick auf den Gletscher ist einzigartig.

Reisetipp

Ostauffahrt ab Canazei: Extrem steil, fordernd – nur bergauf empfehlenswert.
Abfahrt Richtung Caprile: Breiter, entspannter – landschaftlich stark.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

91 Valparola-Pass

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.192 m

Land: IT | **Region:** Zentralalpen

Koordinaten: 46.5317, 11.9889 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Valparola-Pass (2.168 m) verbindet das Gadertal mit dem Val Badia über das Grödnerjoch. Die Strecke führt durch dramatische Dolomitenlandschaften, vorbei an alten Bunkieranlagen. Die Straße ist gut ausgebaut, ruhig und landschaftlich spektakulär – oft in Kombination mit Falzarego und Gardena gefahren.

Reisetipp

Auffahrt ab Armentarola: Abwechslungsreich, flüssig – ideal bergauf.
Abfahrt Richtung Falzarego: Weit und aussichtsreich – entspannt bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

92 Col d'Aubisque

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** 1.709 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 42.9766, -0.3398 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col d'Aubisque (1.709 m) gehört zu den großen Klassikern der Pyrenäen. Besonders die Westseite mit dem Cirque du Litor ist spektakulär – schmal, ausgesetzt und mit Tunnelpassagen. Die Ostseite ist kurviger und dichter bewachsen. Meist mit dem Col du Soulor kombiniert.

Reisetipp

Westauffahrt ab Laruns: Landschaftlich dramatisch – ideal bergauf.
Abfahrt Richtung Soulor: Technisch einfacher, aber kurvig – gut bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	10/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Gering

93 Col du Soulor

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 1.474 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 42.9606, -0.2611 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col du Soulor (1.474 m) liegt zwischen dem Col des Bordères und dem Col d'Aubisque. Die Straße ist durchgehend asphaltiert, bietet rhythmische Kurven und großartige Blicke auf die Pyrenäen. Ein Pass mit viel Charakter – besonders in Kombination mit Aubisque.

Reisetipp

Auffahrt ab Argelès-Gazost: Regelmäßig, aussichtsreich – ideal bergauf.
Abfahrt nach Aubisque: Enger, aber eindrucksvoll – auch bergab spannend.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Gering

94 Col du Tourmalet

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.115 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 42.908299, 0.145181 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col du Tourmalet (2.115 m) ist der berühmteste Pyrenäenpass und ein Mythos im Radsport. Die Ostrampe ab Luz-Saint-Sauveur ist spektakulär, die Westseite von Sainte-Marie-de-Campan stetig ansteigend. Trotz hohem Bekanntheitsgrad bleibt die Strecke fahrtechnisch lohnend – mit weitem Panorama.

Reisetipp

Ostauffahrt ab Luz: Abwechslungsreich, eindrucksvoll – ideal bergauf.
Westabfahrt Richtung Campan: Gleichmäßig, flüssig – entspannt bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

95 Col d'Aspin

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.489 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 42.942285, 0.327960 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col d'Aspin (1.489 m) verbindet das Tal von Arreau mit dem Col du Tourmalet. Die Strecke ist sehr harmonisch, mit weiten Kurven und stetigem Anstieg. Besonders die Westseite ist landschaftlich schön. Weniger spektakulär als Tourmalet – aber ein entspannter, klassischer Pyrenäenpass.

Reisetipp

Auffahrt ab Arreau: Harmonisch, fahraktiv – gut bergauf.
Abfahrt Richtung Sainte-Marie: Übersichtlich, rhythmisch – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

96 Col de Peyresourde

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.569 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 42.802327, 0.463549 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col de Peyresourde (1.569 m) verbindet Bagnères-de-Luchon mit Arreau und zählt zu den traditionsreichsten Pässen der Pyrenäen. Die Straße ist gut ausgebaut, rhythmisch und übersichtlich – fahrerisch eher einfach, aber mit schönen Panoramablicken.

Reisetipp

Auffahrt ab Bagnères-de-Luchon: Regelmäßig, flüssig – gut bergauf.
Abfahrt Richtung Arreau: Weit und übersichtlich – entspannt bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

97 Col de la Croix de Fer

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.067 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 45.227456, 6.203596 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Croix de Fer (2.067 m) ist einer der imposantesten Alpenpässe der Maurienne. Sie verbindet das Tal von Saint-Jean-de-Maurienne mit dem Oisans und beeindruckt mit wilder Landschaft und langem, forderndem Anstieg. Die Südseite ist anspruchsvoll, die Nordseite landschaftlich offen und weit.

Reisetipp

Auffahrt ab Saint-Jean: Langer Anstieg, variabel – ideal bergauf.
Abfahrt Richtung Le Bourg-d’Oisans: Technisch und aussichtsreich – lohnend bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

98 Col du Glandon

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 1.924 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 45.239653, 6.175527 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col du Glandon (1.924 m) liegt unweit der Croix de Fer und ist mit ihr verbunden. Die Straße ist schmaler, steiler und kurvenreicher – weniger touristisch, aber fahrtechnisch herausfordernder. Besonders attraktiv für sportliche Fahrer auf der Südseite.

Reisetipp

Auffahrt ab La Chambre: Eng, steil – maximaler Fahrspaß bergauf.
Abfahrt Richtung Le Riviera: Ruhiger, flüssiger – ideal bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Gering

99 Route des Crêtes (Verdon)

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** ca. 1.300 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 43.778398, 6.369896 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Route des Crêtes schlängelt sich spektakulär entlang der Nordkante des Grand Canyon du Verdon. Zahlreiche Aussichtspunkte, extreme Abgründe und ein kurvenreicher Verlauf prägen die Strecke. Teilweise als Rundkurs befahrbar – ideal für genussvolle Panorama-Touren.

Reisetipp

Uhrzeigersinn befahren: Beste Ausblicke und sichere Fahrspur an der Schluchtkante.
Frühe Tageszeit empfohlen: Wenig Verkehr und klares Licht für Fotostopps.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Panoramastraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	10/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Mittel

100 Col de la Madeleine

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.993 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 45.434937, 6.375488 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col de la Madeleine (1.993 m) ist einer der berühmtesten Alpenpässe Frankreichs. Die Straße ist gut ausgebaut, mit konstantem Anstieg und vielen Kehren. Beide Seiten bieten landschaftlichen Reiz, wobei die Nordseite fahrtechnisch anspruchsvoller ist.

Reisetipp

Auffahrt ab La Chambre: Kurvenreich, kräftig steigend – ideal bergauf.
Abfahrt Richtung La Léchère: Weiter, flüssiger – mit schönem Panorama.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

101 Col du Lautaret

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 2.058 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 45.0352, 6.4051 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col du Lautaret (2.058 m) verbindet Briançon mit Le Bourg-d’Oisans und ist Teil der Route zum Galibier. Die Straße ist breit, gleichmäßig und landschaftlich beeindruckend – mit Blick auf das Massif de la Meije. Fahrtechnisch unspektakulär, aber wichtig für die Kombination mit benachbarten Pässen.

Reisetipp

Auffahrt ab Briançon: Breit, gleichmäßig – entspannte Bergauffahrt.
Abfahrt Richtung La Grave: Übersichtliche Kurven, mit Gletscherblick – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 5/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Hoch

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Sehr gut
Breite	5/5
Verkehr	Hoch

102 Col du Galibier

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** 2.645 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 45.064062, 6.407810 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Galibier (2.642 m) ist einer der höchsten asphaltierten Alpenpässe Frankreichs. Die Südrampe vom Lautaret ist spektakulär, kurvig und bietet atemberaubende Ausblicke. Die Nordseite ist technisch fordernder mit engen Kehren. Ein Muss für sportliche Fahrer.

Reisetipp

Südrampe ab Lautaret bergauf: Rhythmisch, kurvig – grandiose Kulisse.
Nordseite Richtung Valloire bergab: Anspruchsvoll, mit enger Linienführung – sportlich bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	10/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

103 Col du Télégraphe

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.566 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 45.202682, 6.444545 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col du Télégraphe (1.566 m) verbindet Saint-Michel-de-Maurienne mit Valloire und bildet die untere Hälfte der Galibier-Nordrampe. Die Strecke ist durchgängig asphaltiert, bietet viele Kehren im Wald und ist eher als Zubringerpass zu sehen. Dennoch lohnend für flüssiges Kurvenfahren.

Reisetipp

Auffahrt ab Saint-Michel: Kurvig, gleichmäßig – ideal bergauf.
Abfahrt Richtung Valloire: Flott und übersichtlich – genussvoll bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	7/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

104 Col des Saisies

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.650 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 45.759228, 6.534741 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col des Saisies (1.657 m) liegt in den Savoyer Alpen und bietet breite, gut ausgebaute Straßen mit Panoramablick auf den Mont Blanc. Die Strecke ist eher sanft, aber mit schönen Kurven und durchweg asphaltiert. Besonders reizvoll in Verbindung mit Aravis oder Roselend.

Reisetipp

Auffahrt ab Beaufort: Fließend, aussichtsreich – angenehm bergauf.
Abfahrt nach Flumet: Weiter Verlauf, wenig Verkehr – ideal bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

105 Col d'Allos

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 2.250 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 44.297141, 6.594343 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col d'Allos (2.250 m) liegt in den Seealpen und verbindet Barcelonnette mit Colmars. Die Straße ist schmal, kurvig und sehr aussichtsreich. Die Nordrampe ist spektakulär mit vielen Kehren, aber schmal und ungeschützt – ideal für erfahrene Fahrer.

Reisetipp

Nordrampe ab Barcelonnette: Schmal, spektakulär – bevorzugt bergauf.
Südrampe nach Colmars: Ruhiger, technisch einfacher – bergab entspannter.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Gering

106 Cormet de Roselend

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 1.968 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 45.691297, 6.690644 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Cormet de Roselend (1.968 m) ist ein landschaftliches Juwel der französischen Alpen. Die Auffahrt über Beaufort führt vorbei am Stausee Lac de Roselend – Panorama pur! Die Westseite ist kurvenreicher, die Ostseite offener. Beide Seiten gut ausgebaut und fahrtechnisch zugänglich.

Reisetipp

Auffahrt ab Beaufort: Panoramareich, fließend – traumhaft bergauf.
Abfahrt Richtung Bourg-Saint-Maurice: Weitläufig, mit schönem Kurvenfluss – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	9/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

107 Col des Champs

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.087 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 44.1750, 6.6979 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col des Champs (2.087 m) liegt abgelegen in den französischen Seealpen und verbindet Colmars mit Saint-Martin-d’Entraunes. Die Nordseite ist schmal, sehr kurvig und rauer im Belag, die Südseite etwas flüssiger. Wenig befahren – perfekt für geübte Fahrer auf Entdeckungstour.

Reisetipp

Auffahrt ab Colmars: Anspruchsvoll, eng – sportlich bergauf.
Abfahrt nach Entraunes: Etwas flüssiger – vorsichtiger Fahrstil empfohlen.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	9/10
Belag	Sehr gut
Breite	2/5
Verkehr	Gering

108 Col de Vars

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 2.109 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 44.538956, 6.702708 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col de Vars (2.109 m) verbindet Guillestre mit Saint-Paul-sur-Ubaye. Die Straße ist durchgehend asphaltiert, moderat steil und recht verkehrsarm. Besonders die Südseite bietet einen harmonischen Verlauf, während die Nordseite an Dramatik gewinnt.

Reisetipp

Auffahrt ab Saint-Paul: Harmonisch, einsam – angenehm bergauf.
Abfahrt nach Guillestre: Offener, aussichtsreicher – flüssig bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

109 Col d'Izoard

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.360 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 44.819691, 6.734974 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Izoard (2.360 m) zählt zu den spektakulärsten Alpenpässen Frankreichs. Die Südseite führt durch die berühmte Casse Déserte – eine wüstenähnliche Landschaft. Die Nordseite ab Briançon ist kurviger und dichter bewaldet. Beide Seiten bieten großartige Fahrerlebnisse.

Reisetipp

Südauffahrt ab Guillestre: Visuell eindrucksvoll, rhythmisch – ideal bergauf.
Nordabfahrt nach Briançon: Technisch und griffig – sportlich bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

110 Col de la Cayolle

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.326 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 44.259199, 6.743962 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col de la Cayolle (2.326 m) ist eine ruhige, naturnahe Strecke durch den Nationalpark Mercantour. Die Straße ist schmal, aber gut befahrbar. Die Nordrampe führt durch eine enge Schlucht, die Südrampe öffnet sich in eine wilde Hochgebirgslandschaft – traumhaft abgeschieden.

Reisetipp

Nordauffahrt ab Entraunes: Kurvig, schattig – kontrolliert bergauf.
Südabfahrt nach Barcelonnette: Offen, einsam – großartig bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Gering

111 Col de la Bonette

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** 2.802 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 44.326755, 6.807341 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col de la Bonette (2.715 m) gilt als höchste durchgehend asphaltierte Straße Frankreichs. Die Runde um die „Cime de la Bonette“ bietet spektakuläre Blicke, eine raue Hochgebirgslandschaft und kaum Verkehr. Die Südrampe ist offener, die Nordseite kurviger – ein echtes Highlight.

Reisetipp

Auffahrt ab Jausiers: Technisch abwechslungsreich, hochalpin – ideal bergauf.
Abfahrt Richtung Saint-Étienne-de-Tinée: Schnell, aussichtsreich – flüssig bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	10/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

112 Colle del Sommeiller

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.993 m

Land: IT | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 45.1332, 6.8458 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Colle del Sommeiller (2.993 m) ist einer der höchsten befahrbaren Punkte Europas – allerdings nur mit Offroad-Fahrzeugen oder Motorrädern empfehlenswert. Die Schotterpiste ab Bardonecchia ist anspruchsvoll, landschaftlich eindrucksvoll, aber nicht für Sportwagen geeignet.

Reisetipp

Hinweis: Nicht asphaltiert – für diesen Guide ausgeschlossen.
Alternativen: Assietta oder Mont-Cenis für Panorama ohne Schotter.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße (halb unbefestigt)
- **Straßenbreite:** 1/5
- **Belag:** Gemischt
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	9/10
Belag	Gemischt
Breite	1/5
Verkehr	Gering

113 Col du Petit Saint-Bernard

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 2.188 m

Land: FR/IT | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 45.679347, 6.883075 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Petit Saint-Bernard (2.188 m) verbindet Bourg-Saint-Maurice mit dem Aostatal. Die Route ist durchgehend asphaltiert, kurvig, aber nie zu eng. Die französische Seite ist landschaftlich offener, die italienische Seite bietet engeres Kurvenprofil. Ein traditionsreicher Übergang.

Reisetipp

Auffahrt ab Bourg-Saint-Maurice: Harmonisch, weite Ausblicke – ideal bergauf.
Abfahrt Richtung La Thuile: Etwas enger, aber flüssig – gut bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

114 Col de Larche

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.991 m

Land: FR/IT | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 44.422125, 6.897924 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col de Larche (1.991 m, italienisch: Colle della Maddalena) ist eine breite, hochalpine Verbindung zwischen Barcelonnette und Cuneo. Die Strecke ist verkehrssarm, flüssig zu fahren und durchgehend asphaltiert – eher entspannt als sportlich, aber mit schöner Landschaft.

Reisetipp

Auffahrt ab Barcelonnette: Gleichmäßig, offen – ideal bergauf.
Abfahrt Richtung Vinadio: Wenig befahren, langgezogen – entspannt bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Mittel

115 Col du Mont-Cenis

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 2.083 m

Land: FR/IT | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 45.259759, 6.901003 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Mont-Cenis-Pass (2.083 m) ist geschichtsträchtig und verbindet Modane mit Susa. Die Straße verläuft entlang eines großen Stausees und bietet breite Kehren, weite Blicke und abwechslungsreiche Streckenführung. Beide Rampen lohnend, gut ausgebaut und beliebt.

Reisetipp

Auffahrt ab Lanslebourg: Kurvig, offen – hervorragend bergauf.
Abfahrt Richtung Susa: Fließend, mit See-Panorama – genussvoll bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Mittel

116 Col Agnel

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** 2.744 m

Land: FR/IT | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 44.684454, 6.980277 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col Agnel (2.744 m) ist einer der höchsten Grenzpässe zwischen Frankreich und Italien. Die Südseite von Casteldelfino ist schmal, wild und sehr steil, während die Nordrampe offener und gleichmäßiger verläuft. Kaum touristisch, landschaftlich großartig – ein Geheimtipp für Könnner.

Reisetipp

Auffahrt ab Casteldelfino: Anspruchsvoll, spektakulär – ideal bergauf.
Abfahrt nach Molines: Übersichtlich, rhythmisch – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Sehr ruhig

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	10/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Sehr ruhig

117 Col de la Couillole

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.678 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 44.1002, 7.0229 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col de la Couillole (1.678 m) liegt in den südlichen Seealpen zwischen Beuil und Saint-Sauveur. Die Straße ist gut ausgebaut, kurvig und überraschend harmonisch zu fahren. Besonders im Frühjahr oder Herbst eine sehr lohnende, wenig befahrene Strecke.

Reisetipp

Auffahrt ab Beuil: Kurvig, angenehm steigend – flüssig bergauf.
Abfahrt Richtung Saint-Sauveur: Wenig Verkehr, schöne Linienführung – entspannt bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Sehr ruhig

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Sehr ruhig

118 Col de l'Iseran

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** 2.764 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 45.417097, 7.030810 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Mit 2.764 m ist der Col de l'Iseran der höchste asphaltierte Pass der Alpen. Er verbindet Val d'Isère mit Bonneval-sur-Arc. Die Nordrampe ist technisch interessanter mit vielen Kehren, die Südrampe landschaftlich offener. Ein monumentaler Alpenübergang mit wenig Verkehr.

Reisetipp

Auffahrt ab Bonneval: Anspruchsvoll, abwechslungsreich – bergauf ideal.
Abfahrt nach Val d'Isère: Schnell, aussichtsreich – flüssig bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	10/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

119 Colle delle Finestre

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.176 m

Land: IT | **Region:** Westalpen

Koordinaten: 45.066677, 7.049762 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Colle delle Finestre (2.178 m) ist legendär – 18 km lange Auffahrt mit über 30 Kehren, davon die letzten 8 km unbefestigt. Die Nordrampe ab Susa ist ein fahrerischer Traum mit historischem Flair. Aufgrund der Schotterstrecke nicht ideal für Sportwagen, aber fahrbar bei gutem Wetter.

Reisetipp

Auffahrt ab Susa: Kurvig, episch – bei Trockenheit gut machbar.
Abfahrt nach Fenestrelle: Vorsicht wegen Schotter – bergab nur mit guter Bodenfreiheit.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße (halb unbefestigt)
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gemischt
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	9/10
Belag	Gemischt
Breite	2/5
Verkehr	Gering

120 Col de la Croix-de-Fer

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 2.067 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 45.227489, 6.203689 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Croix de Fer (2.067 m) gehört zu den großen Klassikern. Die Südrampe ab Le Bourg-d’Oisans führt vorbei an Stauseen und ist landschaftlich großartig. Die Nordseite bietet weite Kurven und einen angenehmen Fahrfluss. Ideal kombinierbar mit dem Glandon.

Reisetipp

Auffahrt ab Le Bourg-d’Oisans: Kurvenreich, fotogen – lohnend bergauf.
Abfahrt nach Saint-Jean: Weiter, rhythmisch – perfekt bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

121 Col de la Lombarde

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 2.350 m

Land: FR/IT | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 44.202526, 7.150090 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col de la Lombarde (2.350 m) verbindet das französische Isola mit dem italienischen Vinadio. Die Westseite ist extrem steil und schmal – ideal für geübte Fahrer. Die italienische Seite ist offener, breiter und bietet mehr Rhythmus. Landschaftlich ein Hochgenuss im südlichsten Alpenbogen.

Reisetipp

Auffahrt ab Vinadio: Gleichmäßig, mit Weitblick – perfekt bergauf.
Abfahrt Richtung Isola: Anspruchsvoll, eng – für Könner bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Gering

122 Col du Turini

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.607 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 43.975000, 7.406501 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Berühmt aus der Rallye Monte Carlo, ist der Col du Turini (1.607 m) ein fahrerisches Highlight. Viele Kehlen, dichter Wald, hervorragender Asphalt. Besonders die Nordrampe über Lucéram ist kurvenintensiv – ideal für sportliches Fahren mit hohem Spaßfaktor.

Reisetipp

Auffahrt ab Lucéram: Eng, rhythmisch – klassisch bergauf.
Abfahrt Richtung Sospel: Flott, übersichtlich – kontrolliert bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Mittel

123 Rossana - Limone Piemonte

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** -

Land: IT | **Region:** Westalpen

Koordinaten: 44.2635, 7.51875 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Diese Route über das Valle Vermentagna und Valle Varaita verbindet das Piemont mit der südlichen Grenzregion. Die Strecke führt über sanfte Hänge, durch kleine Dörfer und bietet einige schöne Kurvenfolgen. Kein echter Pass, aber als regionale Verbindungsstraße fahrerisch reizvoll.

Reisetipp

Auffahrt ab Rossana: Locker, kurvig – ideal zum Einrollen.
Abfahrt nach Limone: Weitläufig, mit schönem Talblick – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Bergstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Sehr ruhig

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Sehr ruhig

124 Colle di Tenda

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 6/10 | **Höhe:** 1.871 m

Land: IT/FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 44.153165, 7.570552 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Colle di Tenda (1.871 m) ist bekannt für seine historischen Kehren auf der alten Militärstraße. Heute ist er wegen Umbauarbeiten teils gesperrt, aber die alte Nordrampe bleibt ein Mythos – 46 enge Kehren in Fels geschlagen. Für Sportwagen aktuell nicht empfohlen.

Reisetipp

Nur bei Öffnung befahrbar: Historisch einzigartig, aber eng und ungesichert.
Alternative: Colle della Lombarda oder Maddalena.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	6/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Mittel

125 Col de Tende

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.870 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 44.150757, 7.570611 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col de Tende (1.870 m) ist die französische Seite des Tenda-Massivs. Die Strecke führt durch die Westalpen südlich von Cuneo. Heute dominiert der neue Straßentunnel, aber bei freier Strecke bietet die Auffahrt über enge Kurven und Schotter historische Atmosphäre.

Reisetipp

Auffahrt ab Tende: Kurvig, grob – nur mit geeignetem Fahrzeug.
Abfahrt Richtung Casterino: Eng, landschaftlich reizvoll – bergab mit Vorsicht.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Wechselhaft
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Wechselhaft
Breite	2/5
Verkehr	Mittel

126 Korsika Westküste D81

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** bis 400 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 42.018127, 8.731121 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die D81 entlang der korsischen Westküste zählt zu den spektakulärsten Küstenstraßen Europas. Zwischen Porto und Piana windet sich die Straße in engen Kurven durch die roten Felsen der Calanche. Atemberaubende Ausblicke auf das Meer, schmale Fahrbahn – fahrerisch und visuell ein Erlebnis.

Reisetipp

Fahrt von Porto nach Piana: Panorama pur – langsam, aber unvergesslich.
Gegenrichtung: Gutes Timing wegen Gegenverkehr – ideal am Morgen.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	10/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Gering

127 Korsika D84/D18-Rundkurs

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 1.447 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 42.304550, 8.949543 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Dieser Rundkurs führt von Corte über die D84 durch das Niolo-Tal und über den Col de Vergio, dann über die kurvige D18 durch das Spelunca-Tal zurück. Abwechslungsreich, wenig befahren und fahrtechnisch spannend. Eine der besten Tagestouren Korsikas.

Reisetipp

Uhrzeigersinn: Bessere Übersicht im Spelunca-Tal bergab.
Gegenrichtung: Vergio-Rampe fahraktiver bergauf – beide Varianten reizvoll.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Rundkurs
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Wechselhaft
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	9/10
Belag	Wechselhaft
Breite	2/5
Verkehr	Gering

128 Lago di Como Westufer

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** nan

Land: IT | **Region:** Westalpen

Koordinaten: 45.977893, 9.068453 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die SP340 am Westufer des Comer Sees ist landschaftlich großartig, aber eng und stark befahren. Zwischen Menaggio und Argegno geht es durch kleine Orte mit wenig Ausweichmöglichkeiten. Fahrspaß nur außerhalb der Saison – dafür traumhafte Kulisse.

Reisetipp

Früh starten oder spät fahren: Weniger Verkehr – bessere Sicht.
Richtung Süden (bergab): Einfacher durch die Ortsdurchfahrten.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Rundkurs
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Mittel

129 SS125 Orientale Sarda

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.010 m

Land: IT | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 40.6550, 9.7226 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die „Orientale Sarda“ ist Sardinien’s kurvigste Hauptstraße. Zwischen Baunei und Dorgali schlängelt sich die perfekt asphaltierte Straße durch Kalksteinlandschaften und enge Schluchten. Ein Traum für sportliche Fahrer mit Meerblick und Flow.

Reisetipp

Fahrt von Nord nach Süd: Weite Sicht, gute Rhythmuswechsel.
Gegenrichtung: Etwas technischer – auch ideal mit wenig Verkehr.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

130 Passo d'Eira

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 6/10 | **Höhe:** 2.209 m

Land: IT | **Region:** Westalpen

Koordinaten: 46.530560, 10.153080 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Passo d'Eira (2.209 m) liegt zwischen Livigno und Bormio auf der Route zum Foscagno-Pass. Technisch unspektakulär, aber landschaftlich reizvoll. Gut ausgebaut, oft wenig befahren – besonders schön bei tiefstehender Sonne.

Reisetipp

Auffahrt ab Livigno: Weite Kurven, gute Linien – entspannt bergauf.
Abfahrt Richtung Passo Foscagno: Harmonisch, locker – ideal zum Kombinieren.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	6/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

131 Passo di Foscagno

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 2.291 m

Land: IT | **Region:** Westalpen

Koordinaten: 46.494985, 10.208983 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Passo di Foscagno (2.291 m) liegt auf der Route zwischen Bormio und Livigno. Als ganzjährig geöffneter Übergang ist er breiter als viele Pässe in der Umgebung, mit gleichmäßiger Steigung und gutem Belag. Landschaftlich schön, wenn auch weniger spektakulär als Stelvio oder Gavia.

Reisetipp

Auffahrt ab Bormio: Übersichtlicher Anstieg mit weiter Linienführung.
Abfahrt nach Livigno: Flott, harmonisch – ideal für einen flüssigen Fahrstil.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

132 Passo Crocedomini

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.892 m

Land: IT | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 45.9146, 10.4247 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Passo Crocedomini (1.892 m) zählt zu den unbekannteren Perlen der Norditalienischen Alpen. Die Südrampe von Breno ist gut ausgebaut, die Nordseite enger und landschaftlich reizvoll. Die Straße ist meist wenig befahren und führt durch urige Alpentäler – ein echter Geheimtipp.

Reisetipp

Auffahrt ab Breno: Angenehm steigend – ideal bergauf.
Abfahrt Richtung Bagolino: Technischer, mit viel Kurvenflow – perfekt bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Wechselhaft
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	7/10
Belag	Wechselhaft
Breite	2/5
Verkehr	Gering

133 Stelvio / Stilfser Joch

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** 2.757 m

Land: IT | **Region:** Westalpen

Koordinaten: 46.528606, 10.453174 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Das Stilfser Joch (2.757 m) ist der höchste asphaltierte Pass Italiens und eine Legende unter den Alpenstraßen. Die Ostrampe mit ihren 48 Kehren ist ein fahrerisches Denkmal, die Westseite offener und schneller. An schönen Tagen stark befahren – früh starten!

Reisetipp

Auffahrt ab Prad (Ost): Eng, spektakulär – technisch anspruchsvoll.
Abfahrt nach Bormio: Breiter, flüssiger – besserer Überblick.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Hoch

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	10/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Hoch

134 SP38 - Passo di Gavia

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.621 m

Land: IT | **Region:** Westalpen

Koordinaten: 46.344211, 10.490295 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Gaviapass (2.621 m) ist eine der wildesten Hochalpenstraßen Italiens. Die Südrampe von Ponte di Legno ist extrem schmal, mit Felswänden und Tunneln – nichts für schwache Nerven. Die Nordrampe ist breiter und flüssiger zu fahren. Traumhafte Landschaft ohne große Infrastruktur.

Reisetipp

Auffahrt ab Bormio: Harmonisch, rhythmisch – angenehm bergauf.
Abfahrt Richtung Ponte di Legno: Eng, abenteuerlich – Vorsicht geboten.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 1/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	9/10
Belag	Mittel
Breite	1/5
Verkehr	Gering

135 D81B Cap Corse Loop

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** ca. 400 m

Land: FR | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 43.006833, 9.398914 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die D81B umrundet die wilde Nordspitze Korsikas. Enge Küstenstraßen, kleine Dörfer und ständig wechselnde Ausblicke auf das Meer machen diesen Loop einzigartig. Kein klassischer Pass, aber eine der schönsten Rundstrecken auf der Insel – perfekt für Genießer.

Reisetipp

Im Uhrzeigersinn: Mehr Meerblick auf der Außenseite – ideal zum Fotografieren.
Gegenrichtung: Etwas technischer – aber ebenso reizvoll.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Rundkurs
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Wechselhaft
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	8/10
Belag	Wechselhaft
Breite	2/5
Verkehr	Mittel

136 Insel Elba Bergstraße

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.018 m

Land: IT | **Region:** Westalpen

Koordinaten: 42.802815, 10.402858 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Bergstraße SP37 auf Elba führt von Marciana Alta in Richtung Monte Capanne und Sant’Ilario. Enge Kurven, dichte Macchia und herrliche Aussichtspunkte machen sie zur besten Fahrstraße der Insel. Der Belag ist gut, die Strecke meist ruhig – ideal zum Genießen mit sportlichem Anspruch.

Reisetipp

Auffahrt von Poggio: Kurvig, bewaldet – technisch interessant bergauf.
Abfahrt Richtung Sant’Ilario: Weiter Blick aufs Meer – perfekt bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

137 Ligurische Küstenstraße

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** bis 400 m

Land: IT | **Region:** Westalpen
Koordinaten: 44.256849, 9.462594 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die SS1 Via Aurelia verläuft entlang der ligurischen Küste – zwischen Imperia und La Spezia besonders kurvig, eng und charmant. Ortsdurchfahrten, Küstenpanorama und kleine Buchten wechseln sich ab. Für Genießer mit Geduld, besonders in der Nebensaison lohnend.

Reisetipp

Fahrt Richtung Osten: Mehr Meerblick auf der rechten Seite.
Gegenrichtung: Schattiger, mit Blick auf Hügel und Orte.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

138 Monte Baldo Auffahrt

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.727 m

Land: IT | **Region:** Westalpen

Koordinaten: 45.724164, 10.855599 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die SP3 von Caprino Veronese auf den Monte Baldo ist eine der spannendsten Bergstraßen östlich des Gardasees. Wenig befahren, mit perfektem Belag, führt sie in engen Serpentinien hinauf zum Rifugio Graziani. Am Gipfel wartet ein Hochplateau mit Blick auf den See.

Reisetipp

Auffahrt ab Caprino: Eng, fordernd – viel Fahrspaß bergauf.
Abfahrt Richtung Brentonico: Weiter, fließender – entspannter bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Gering

139 Mangartstraße

Fahrspaß: 10/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** 2.055 m

Land: SI | **Region:** Balkan
Koordinaten: 46.4409, 13.6426 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Mangartstraße ist die höchstgelegene Straße Sloweniens und ein Traum für Panorama-Liebhaber. Sie zweigt bei Log pod Mangartom von der Vršič-Passstraße ab und endet unterhalb des Mangart-Gipfels. Tunnel, enge Kehren, großartige Ausblicke – unvergesslich.

Reisetipp

Auffahrt über Einbahnregelung: Bergauf deutlich angenehmer.
Besser früh am Tag: Weniger Gegenverkehr und klare Sicht.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 1/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Sehr gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	10/10
Panorama	10/10
Belag	Sehr gut
Breite	1/5
Verkehr	Sehr gering

140 Vršič-Pass

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.611 m

Land: SI | **Region:** Balkan
Koordinaten: 46.4348, 13.7437 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Vršič-Pass (1.611 m) ist der bekannteste Alpenpass Sloweniens. Die Nordrampe mit 24 gepflasterten Kehren ist steil und eng, die Südrampe weiter und offener. Historisch, kurvig, fahrerisch interessant – besonders früh am Morgen ein Erlebnis.

Reisetipp

Auffahrt ab Kranjska Gora: Anspruchsvoll – Kopfsteinpflaster mit Grip.
Abfahrt nach Trenta: Fließend, mit Panorama – ideal bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Kopfsteinpflaster
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Kopfsteinpflaster
Breite	2/5
Verkehr	Gering

141 Lovćen-Route

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** 1.657 m

Land: ME | **Region:** Balkan
Koordinaten: 42.404111, 18.783080 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Diese legendäre Bergstraße schlängelt sich von Kotor über 25 Kehren (Serpentinen von Kotor) hinauf zum Lovćen-Nationalpark. Schmale Straße, spektakuläre Ausblicke auf die Bucht von Kotor und zahlreiche Fotospots machen sie zur ikonischsten Route Montenegros.

Reisetipp

Auffahrt ab Kotor: Atemberaubend, technisch – bergauf ideal für Rhythmus.
Abfahrt Richtung Njeguši: Weitläufiger, entspannter – gut für Fotostopps.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	10/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Gering

142 Durmitor Panorama-Loop

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** 1.907 m

Land: ME | **Region:** Balkan
Koordinaten: 43.152856, 19.266164 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Diese Hochgebirgsrunde im Durmitor-Nationalpark führt über enge Pässe, weite Hochebenen und durch spektakuläre Karstlandschaft. Der Loop zwischen Žabljak, Trsa, Plužine und zurück ist landschaftlich überwältigend und kaum befahren – fahrerisch wie visuell ein Highlight.

Reisetipp

Im Uhrzeigersinn: Bessere Linienführung in den Kurven, mehr Übersicht.
Vorsicht bei Wetterumschwung: Teilweise exponiert.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Rundkurs
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Wechselhaft
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	10/10
Belag	Wechselhaft
Breite	2/5
Verkehr	Gering

143 Tara-Canyon-Route

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 1.190 m

Land: ME | **Region:** Balkan
Koordinaten: 43.150416, 19.295341 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Straße P4 / M18 führt entlang der Tara-Schlucht – eine der tiefsten Canyons Europas. Zwischen Mojkovac und Hum erwarten dich dramatische Klippen, Tunnel, Brücken und spektakuläre Flussblicke. Teilweise eng, aber durchgehend asphaltiert und einzigartig.

Reisetipp

Fahrt Richtung Süden: Fluss auf der rechten Seite – schönere Perspektive.
Gegenrichtung: Besser für Rhythmus und weite Linien.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

144 SH20 / Vermosh-Route

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.350 m

Land: AL | **Region:** Balkan

Koordinaten: 42.413309, 19.503850 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die SH20 führt von Hani i Hotit an der montenegrinischen Grenze über den Leqet e Hotit Pass nach Vermosh. Spektakulär kurvig, mit engen Serpentinien und Panoramablick ins Kelmend-Tal. Der Asphalt wurde zuletzt deutlich verbessert – perfekt für Abenteuerlustige.

Reisetipp

Auffahrt von Süden: Anspruchsvoll – Kurve an Kurve mit Aussicht.
Abfahrt nach Vermosh: Besserer Überblick, mehr Fahrfluss.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Gering

145 SH8 Albanische Küstenstraße

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 1.043 m

Land: AL | **Region:** Balkan

Koordinaten: 40.199857, 19.590642 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die SH8 verläuft zwischen Vlorë und Sarandë entlang der albanischen Riviera. Sie überquert den Llogara-Pass mit weiten Kehren und offenem Meerblick. Der Mix aus Kurven, Ausblicken und mediterranem Flair macht sie zu einer der schönsten Küstenstraßen Europas.

Reisetipp

Fahrt Richtung Süden: Mehr Aussicht, mehr Schatten – besonders nachmittags.
Gegenrichtung: Technisch interessanter bergauf.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

146 Llogara-Pass

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 1.043 m

Land: AL | **Region:** Balkan
Koordinaten: 40.1982, 19.5924 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Llogara-Pass (1.027 m) ist das Herzstück der SH8 an der albanischen Riviera. Die Straße windet sich mit weiten Kehren durch Pinienwälder und öffnet sich plötzlich mit einem atemberaubenden Blick auf die Ionische Küste. Die Strecke ist gut ausgebaut, landschaftlich spektakulär und ein Highlight Albaniens.

Reisetipp

Auffahrt von Orikum: Weite Kurven, breiter Belag – bergauf ideal.
Abfahrt Richtung Dhërmi: Panorama pur – am besten morgens mit wenig Gegenverkehr.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

147 Shkodra-Theth

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.665 m

Land: AL | **Region:** Balkan

Koordinaten: 42.401677, 19.764461 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die einst abenteuerliche Verbindung zwischen Shkodra und dem Bergdorf Theth wurde asphaltiert und ist heute eine der eindrucksvollsten Gebirgsstrecken Nordalbaniens. Die SH21 bietet steile Rampen, Serpentinien und dramatische Ausblicke ins Theth-Tal – mit alpinem Charakter.

Reisetipp

Auffahrt von Shkodra: Ideal für Technikliebhaber – viele enge Kehlen.
Abfahrt nach Theth: Besserer Rhythmus und Blick ins Tal.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Wechselhaft
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	8/10
Belag	Wechselhaft
Breite	2/5
Verkehr	Gering

148 Vikos-Schlucht

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 1.180 m

Land: GR | **Region:** Balkan
Koordinaten: 39.947693, 20.689038 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Straße durchs Zagori-Gebiet führt entlang der Vikos-Schlucht – einer der tiefsten der Welt. Die Route zwischen Monodendri, Vikos und Papingo bietet spektakuläre Natur, enge Kurven und eine Mischung aus alpinem Fahrspaß und wildem Naturerlebnis. Kein klassischer Pass, aber ein fahrerisches Juwel.

Reisetipp

Im Uhrzeigersinn (Monodendri – Vikos – Aristi – Papingo): Mehr Übersicht und bessere Parkmöglichkeiten.
Früh starten: Weniger Verkehr und klarere Sicht.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Wechselhaft
- **Verkehr:** Sehr gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	9/10
Belag	Wechselhaft
Breite	2/5
Verkehr	Sehr gering

149 Pindos-Passnetz

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** bis 1.700 m

Land: GR | **Region:** Balkan

Koordinaten: 39.776721, 21.174608 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Das Straßennetz im Pindos-Gebirge umfasst viele kleine, kurvenreiche Verbindungen durch unberührte Gebirgslandschaft. Besonders lohnenswert: die Abschnitte zwischen Metsovo, Distrato, Konitsa und Eptachori. Wer einsame Kurven liebt, findet hier pures Fahrvergnügen.

Reisetipp

Fahrt ab Metsovo: Weitläufiger Einstieg, dann immer verwinkelter.
Gute Vorbereitung nötig: Teils abgelegene Strecken, wenig Tankmöglichkeiten.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Rundkurs
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Wechselhaft
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Wechselhaft
Breite	3/5
Verkehr	Gering

150 Meteora-Straße

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 613 m

Land: GR | **Region:** Balkan
Koordinaten: 39.721229, 21.630292 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die kurvige Straße durch Kalambaka zu den Meteora-Klöstern verbindet eindrucksvolle Felsformationen mit flüssigen Kurven und kurzen Anstiegen. Der Abschnitt zwischen Kalambaka und Kastraki bietet viele Fotospots, gute Sicht und angenehmen Belag – kurz, aber besonders.

Reisetipp

Aufstieg von Kalambaka: Kurvenreich mit schöner Aussicht – ideal bergauf.
Abstieg nach Kastraki: Sanft und übersichtlich – perfekt für Entspannung.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Rundkurs
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Mittel

151 Taygetos-Pass

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.525 m

Land: GR | **Region:** Balkan
Koordinaten: 37.084549, 22.314825 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Taygetos-Pass (GR82) verbindet Sparta und Kalamata über das gleichnamige Gebirge. Die Route ist kurvenreich, relativ schmal, aber vollständig asphaltiert. Besonders eindrucksvoll: der Kontrast zwischen den kargen Bergen und den dichten Pinienwäldern im oberen Teil der Strecke.

Reisetipp

Auffahrt ab Sparta: Anspruchsvoll und abwechslungsreich – ideal bergauf.
Abfahrt nach Kalamata: Weitere Kurven, bessere Übersicht – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	8/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Gering

152 Monemvasia-Zufahrt

Fahrspaß: 4/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 0-180 m

Land: GR | **Region:** Balkan
Koordinaten: 36.962660, 22.751717 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Anfahrt zur Felsenstadt Monemvasia führt über eine landschaftlich reizvolle Strecke durchs Parnon-Gebirge. Die kurvige Route über Kosmas und Agios Dimitrios kombiniert Bergpanorama mit Küstenblick und endet an der schmalen Dammstraße zur Altstadt – einmalig.

Reisetipp

Route via Kosmas: Kurvenreich und fotogen – bergauf ideal.
Damm zur Altstadt: Vorsicht bei Gegenverkehr – eng, aber ikonisch.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	4/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

153 Transalpina

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 2.145 m

Land: RO | **Region:** Balkan
Koordinaten: 45.4449, 23.6247 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Transalpina (DN67C) zählt zu den höchsten Straßen Rumäniens (über 2.100 m) und bietet breite Kehren, gute Asphaltqualität und eine spektakuläre Fernsicht. Weniger bekannt als die Transfăgărășan, aber fahrerisch meist noch attraktiver.

Reisetipp

Fahrt von Novaci nach Sebeș: Beste Linienführung bergauf, weniger Schatten.
Früh starten: Nachmittags häufig Dunst und Ausflugsverkehr.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	9/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Gering

154 Küstenstraße Chania-Sfakia

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** bis 1.050 m

Land: GR | **Region:** Balkan

Koordinaten: 35.386877, 24.184580 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die südwestliche Küstenstraße Kretas verbindet Chania mit Chora Sfakion über eine gebirgige Route (u. a. über Kallikratis und Imbros-Schlucht). Wechsel aus engen Kurven, Panorama und mediterranem Flair – ideal als Tagestour.

Reisetipp

Fahrt Richtung Süden: Mehr Meersicht und Übersicht – angenehmer bergab.
Gegenrichtung: Technisch fordernder mit Schatten am Morgen.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

155 Transfăgărășan

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** 2.042 m

Land: RO | **Region:** Balkan
Koordinaten: 45.6025, 24.6140 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die legendäre Hochstraße (DN7C) durch das Făgăraș-Gebirge gilt als eine der spektakulärsten Strecken Europas. Eng, serpentinereich, mit Tunnel, Stausee und Hochgebirgspanorama – ein Muss für jede Tour durch Rumänien.

Reisetipp

Nordrampe (ab Curtea de Argeș): Enger, spektakulärer – ideal bergauf.
Südrampe: Breiter, schneller – angenehmer für Abfahrt.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Wechselhaft
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	10/10
Belag	Wechselhaft
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

156 Rucăr-Bran-Pass

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.290 m

Land: RO | **Region:** Balkan
Koordinaten: 45.438164, 25.275388 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die DN73 verbindet Braşov mit Piteşti und führt über den Rucăr-Bran-Pass durch das Karpatenvorland. Die Strecke ist von weiten Kurven, bewaldeten Hängen und ruhigem Verkehr geprägt. In Sichtweite thront das berühmte Dracula-Schloss von Bran – landschaftlich und kulturell lohnend.

Reisetipp

Fahrt von Nord nach Süd: Angenehm bergab, bessere Aussicht auf das Schloss.
Gegenrichtung: Technisch fordernder durch engere Kurven im Anstieg.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Wechselhaft
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Wechselhaft
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

157 Shipka-Pass

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.190 m

Land: BG | **Region:** Balkan
Koordinaten: 42.7531, 25.3196 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Shipka-Pass in Bulgarien (Stara Planina-Gebirge) ist historisch bedeutsam und bietet eine kurvige, gut ausgebaute Passstraße mit Ausblick auf das Monument von Shipka. Besonders der nördliche Abschnitt ist fahrerisch interessant mit dichten Kehren und abwechslungsreicher Topografie.

Reisetipp

Nordauffahrt: Anspruchsvoll mit vielen engen Kurven – bergauf ideal.
Südrampe: Ruhiger, flüssiger zu fahren – geeignet für Abfahrt.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

158 Rila-Pass

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.380 m

Land: BG | **Region:** Balkan
Koordinaten: 42.737521, 25.324339 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Straße durch das Rila-Gebirge in Bulgarien führt zum berühmten Rila-Kloster. Besonders der Abschnitt zwischen Rila-Ort und dem Kloster bietet zahlreiche Kurven durch eine wilde Waldlandschaft. Asphaltiert und gut instandgehalten – mit kulturellem Höhepunkt am Ende.

Reisetipp

Auffahrt aus dem Tal: Schattig und kühl – perfekt für heiße Sommertage.
Früh starten: Das Kloster ist stark besucht, später auch die Straße.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

159 Transbucegi

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 1.925 m

Land: RO | **Region:** Balkan
Koordinaten: 45.3271, 25.4350 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Transbucegi (DJ713) ist eine spektakuläre Höhenstraße durch das Bucegi-Gebirge, Rumänien. Zahlreiche enge Kurven, grandiose Fernblicke und überraschend gute Straßenqualität machen sie zur weniger bekannten, aber sehr lohnenden Schwester der Transfăgărașan.

Reisetipp

Auffahrt von Sinaia: Fahrtechnisch intensiver mit engen Rampen.
Abfahrt zur Hochebene: Übersichtlicher, flüssiger – mit traumhaften Ausblicken.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Gering

161 Voroneț-Pass

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.145 m

Land: RO | **Region:** Balkan
Koordinaten: 47.746792, 25.641218 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Pass bei Voroneț in der Bukowina-Region Rumäniens verbindet Gura Humorului mit dem Moldovița-Tal. Die Strecke verläuft durch hügelige Wälder, ist kurvig, gut asphaltiert und wenig befahren – besonders reizvoll im Herbst mit intensiver Laubfärbung.

Reisetipp

Auffahrt von Gura Humorului: Schöner Rhythmus durch die Waldhänge.
Abfahrt ins Tal: Sanft, mit guter Übersicht – ideal für entspannte Fahrt.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

162 Bicaz-Schlucht

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** 1.257 m

Land: RO | **Region:** Balkan
Koordinaten: 46.810448, 25.815740 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die DN12C führt durch die spektakuläre Bicaz-Schlucht in den Ostkarpaten. Enge, dramatische Felswände säumen die Straße, die in Dutzenden Kurven dem Fluss folgt. Die Landschaft ist einzigartig – aber die Fahrbahn teils eng und touristisch stark frequentiert.

Reisetipp

Fahrt von Westen nach Osten: Flussverlauf links, mehr Aussicht.
Frühmorgens oder Spätnachmittag: Weniger Verkehr und bessere Lichtverhältnisse.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	9/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Mittel

163 Sveti Jure / Biokovo

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** 1.762 m

Land: HR | **Region:** Balkan
Koordinaten: 43.341845, 17.053486 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die schmale Panoramastraße zum Gipfel des Sveti Jure (1.762 m) ist die höchste asphaltierte Straße Kroatiens. Spektakulär, einspurig, mit steilen Rampen und fantastischem Blick über die Adria. Nervenkitzel garantiert – aber nichts für schwache Nerven.

Reisetipp

Auffahrt früh morgens: Kaum Gegenverkehr, klarere Sicht.
Achtung: Engstellen erfordern vorausschauende Fahrweise und gutes Timing.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Stichstraße
- **Straßenbreite:** 1/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Sehr gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	10/10
Belag	Mittel
Breite	1/5
Verkehr	Sehr gering

164 Cetinje-Kotor Serpentine

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 10/10 | **Höhe:** ca. 950 m

Land: ME | **Region:** Balkan
Koordinaten: 42.402504, 18.782004 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Diese ikonische Strecke mit 25 Kehren windet sich von Kotor zur alten Hauptstadt Cetinje. Enorm steil, extrem kurvig, atemberaubend – mit Blick auf die gesamte Bucht von Kotor. Ein fotografisches und fahrerisches Highlight Montenegros.

Reisetipp

Auffahrt ab Kotor: Technisch anspruchsvoll, spektakulär bergauf.
Abfahrt nach Cetinje: Weitläufiger – angenehmer bei Gegenverkehr.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Mittel
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	10/10
Belag	Mittel
Breite	2/5
Verkehr	Mittel

165 Ribagorza-Kette (Aínsa-Sort)

Fahrspaß: 8/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** ca. 1.700 m

Land: ES | **Region:** Pyrenäen
Koordinaten: 42.389840, 0.749854 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Pyrenäenstraße N260 verbindet Aínsa mit Sort über kurvige Pässe, tiefe Schluchten und aussichtsreiche Hochebenen. Wechsel zwischen Technik, Flow und Fernsicht machen diese Strecke zu einer der lohnendsten Nordspaniens – ein echter Geheimtipp.

Reisetipp

Fahrt von Ost nach West: Mehr Kurven bergauf, besserer Panoramaeffekt.
Gegenrichtung: Flotter zu fahren, weniger Fotopunkte.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Rundkurs
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	8/10
Panorama	9/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

160 Lassithi-Hochebene

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.050 m

Land: GR | **Region:** Balkan
Koordinaten: 35.191943, 25.523621 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die Route zur Lassithi-Hochebene auf Kreta führt über die Nordrampe von Kera und durchquert dann das gesamte Plateau mit kleinen Dörfern, Windmühlen und Rundkurscharakter. Fahrspaß, Geschichte und Natur vereint – ideal für eine Schleife mit Aussicht.

Reisetipp

Auffahrt ab Kera: Schöner Rhythmus, gut ausgebaut – ideal bergauf.
Rundfahrt auf der Hochebene: Kombination aus Kurven und Dorfleben – eher gemächlich.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Rundkurs
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

166 Col de la Pierre-Saint-Martin

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.760 m

Land: FR/ES | **Region:** Pyrenäen & Andorra

Koordinaten: 42.969834, -0.766681 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col de la Pierre-Saint-Martin (1.760 m) verbindet Frankreich und Spanien in den westlichen Pyrenäen. Die Nordrampe bietet eine dramatische Felsenlandschaft mit engen Serpentineen, die Südrampe ist weiter und flüssiger. Auf dem Pass öffnet sich der Blick auf das karge Hochplateau.

Reisetipp

Nordrampe (ab Arette): Eng, wild und spektakulär – ideal bergauf.
Südseite: Besserer Flow, angenehmer für die Abfahrt.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

167 Col du Pourtalet

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 6/10 | **Höhe:** 1.794 m

Land: FR/ES | **Region:** Pyrenäen & Andorra
Koordinaten: 42.806463, -0.418669 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Col du Pourtalet (1.794 m) ist ein gut ausgebauter Grenzpass zwischen Frankreich und Spanien. Er verläuft durch das idyllische Ossau-Tal mit Blick auf den markanten Pic du Midi d'Ossau. Die Straße ist lang, aber nicht sehr steil – ideal für entspanntes Cruisen.

Reisetipp

Auffahrt ab Laruns: Lang, aber rhythmisch – ideal zum Einrollen.
Südseite: Kürzer und schneller – gute Wahl für Rückweg.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	6/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

168 Port d'Envalira

Fahrspaß: 7/10 | **Panorama:** 8/10 | **Höhe:** 2.408 m

Land: AND | **Region:** Pyrenäen & Andorra
Koordinaten: 42.540103, 1.719519 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Port d'Envalira ist mit 2.408 m der höchste asphaltierte Pass der Pyrenäen. Er liegt in Andorra und ist trotz seiner Höhe ganzjährig befahrbar. Breite Straße, gute Sicht, aber auch dichter Verkehr. Landschaftlich offen und imposant – ideal für Höhenliebhaber.

Reisetipp

Südauffahrt ab Pas de la Casa: Eindrucksvoll und kurvenreich – bergauf lohnend.
Nordseite: Mehr Verkehr, aber auch Panoramablick – besser bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 4/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Hoch

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	7/10
Panorama	8/10
Belag	Sehr gut
Breite	4/5
Verkehr	Hoch

169 Coll d'Ares

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 6/10 | **Höhe:** 1.513 m

Land: ES/FR | **Region:** Pyrenäen & Andorra
Koordinaten: 42.367062, 2.456443 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Coll d'Ares (1.513 m) liegt an der Grenze zwischen Katalonien und Frankreich. Die Straße verläuft durch Wälder und über weite Hochflächen. Wenig befahren, sanft geschwungen und landschaftlich reizvoll – perfekt für eine ruhige Übergangsetappe.

Reisetipp

Auffahrt von Prats-de-Mollo: Kurvig, aber harmonisch – bergauf schön.
Abfahrt Richtung Camprodon: Weiter Blick, kaum Verkehr – sehr angenehm.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	6/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering

170 Staller Sattel

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 2.052 m

Land: AT/IT | **Region:** Ostalpen & Dolomiten

Koordinaten: 46.887675, 12.199808 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Staller Sattel (2.052 m) verbindet Osttirol mit Südtirol. Die Nordrampe ist eng und wird per Ampel geregelt, die Südrampe deutlich flüssiger. Der See auf der Passhöhe und die alpinen Ausblicke machen ihn zu einem landschaftlichen Highlight.

Reisetipp

Südauffahrt ab Antholz: Flacher und flüssiger – ideal bergauf.
Nordseite (ab Defereggien): Enger, spektakulärer – besser bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 1/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	7/10
Belag	Gut
Breite	1/5
Verkehr	Gering

171 Plöckenpass

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 6/10 | **Höhe:** 1.357 m

Land: AT/IT | **Region:** Ostalpen & Dolomiten

Koordinaten: 46.591274, 12.967617 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Plöckenpass (1.357 m) verbindet Kärnten mit Friaul-Julisch Venetien. Die Nordrampe ist spektakulär: eng, in den Fels geschlagen, mit kurzen Tunneln und Kehren. Die Südseite ist ruhiger und offener. Insgesamt eine kurze, aber beeindruckende Querung.

Reisetipp

Nordrampe (ab Kötschach): Anspruchsvoll und ausgesetzt – bergauf ideal.
Südseite: Entspannter, landschaftlich offen – angenehm bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	6/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

172 Nassfeldpass

Fahrspaß: 6/10 | **Panorama:** 7/10 | **Höhe:** 1.552 m

Land: AT/IT | **Region:** Ostalpen & Dolomiten

Koordinaten: 46.561915, 13.276424 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Nassfeldpass (1.530 m) bietet breite Kehren und gute Sicht – sowohl von der italienischen als auch der österreichischen Seite. Kurvenreich und rhythmisch, ideal für Sportfahrer. Besonders lohnend ist die Abfahrt in Richtung Pontebba mit weiten Radien.

Reisetipp

Auffahrt von Tröpolach: Gleichmäßiger Anstieg mit schönem Flow.
Abfahrt nach Italien: Breite Straße, idealer Kurvenrhythmus.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	6/10
Panorama	7/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

173 Predilpass

Fahrspaß: 5/10 | **Panorama:** 6/10 | **Höhe:** 1.156 m

Land: SI/IT | **Region:** Ostalpen & Dolomiten

Koordinaten: 46.418707, 13.578098 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Der Predilpass (1.156 m) verbindet Slowenien mit Italien. Die Nordseite führt durch das Soča-Tal mit dichtem Wald und Wasserfällen, die Südseite ist offener. Historische Bunker, spektakuläre Kulisse – eine Route mit viel Atmosphäre.

Reisetipp

Auffahrt von Bovec: Landschaftlich reizvoll und kurvig – bergauf eindrucksvoll.
Abfahrt Richtung Tarvisio: Flotter und weitsichtiger – angenehmer bergab.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Passstraße
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Mittel

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	5/10
Panorama	6/10
Belag	Gut
Breite	3/5
Verkehr	Mittel

174 D32 Slowenien-Kroatien

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 6/10 | **Höhe:** 1.080 m

Land: SI/HR | **Region:** Sonderstrecken & Ergänzungen

Koordinaten: 45.514945, 14.640619 | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Die D32 ist eine versteckte Perle: von Delnice in Kroatien Richtung slowenische Grenze schlängelt sich diese anspruchsvolle Straße durch Wälder und Täler. Sehr kurvig, schmal, kaum befahren – mit Rallye-Charakter.

Reisetipp

Fahrt von Slowenien nach Delnice: Bessere Übersicht und Linienwahl bergab.
Nur bei Tageslicht: Keine Beleuchtung, teils wenig Absicherung.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Grenzstraße
- **Straßenbreite:** 2/5
- **Belag:** Gut
- **Verkehr:** Sehr ruhig

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	6/10
Belag	Gut
Breite	2/5
Verkehr	Sehr ruhig

175 Pyrenäen-Rundtour

Fahrspaß: 9/10 | **Panorama:** 9/10 | **Höhe:** bis 2.408 m

Land: FR/ES | **Region:** Pyrenäen & Andorra

Koordinaten: | [Google Maps öffnen](#)

Beschreibung

Diese große Schleife verbindet mehrere Top-Pässe der Pyrenäen – z. B. Col d’Aubisque, Col du Tourmalet, Col d’Aspin. Kurven, Landschaft, Geschichte – die Route ist fahrerisch fordernd und landschaftlich großartig. Ideal für eine Zwei-Tages-Tour.

Reisetipp

Uhrzeigersinn: Besseres Licht am Nachmittag auf den Nordhängen.
Planung wichtig: Viele Optionen, aber auch Wetterumschwünge möglich.

Fahrtechnische Infos

- **Typ:** Rundkurs
- **Straßenbreite:** 3/5
- **Belag:** Sehr gut
- **Verkehr:** Gering

Bewertungstabelle

Kriterium	Wertung
Fahrspaß	9/10
Panorama	9/10
Belag	Sehr gut
Breite	3/5
Verkehr	Gering