(19)中华人民共和国国家知识产权局



(12)发明专利申请



(10)申请公布号 CN 106555737 A (43)申请公布日 2017. 04. 05

(21)申请号 201510647904.8

(22)申请日 2015.09.27

(71)申请人 鄂雨松

地址 102628 北京市大兴区泰中花园3-6-501

(72)发明人 鄂雨松

(51) Int.CI.

F03G 7/10(2006.01)

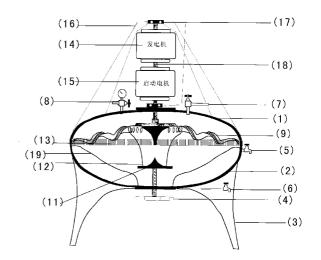
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)发明名称

飞碟发动机

(57)摘要

本舒伯格UFO飞碟发动机属于航空航天领域。它主要是用水的涡旋可以分出冷热的原理,同时结合凯尔文雷勋爵暴试验中水可以产生电的原理,以及水在规定的轨迹运行的过程中严格遵循着热力学的三定律而产生水的冷聚变,从而制造出的一款只烧水就可以飞的飞碟发动机。水的涡旋具有的特殊能量,可以把无形的真空能转化为我们看得见的能量进行输出。同时由于内部的独特设计和向心式真空叶轮组内部产生的内爆使水生成等离子态,从而实现发动机的反重力飞行。从而解决了人类资源近于枯竭问题。使人类即可以得到自然的能源又不会污染环境。使人类的生存与发展进入一个新的纪元。



- 1.本发明的飞碟发动机其特征在于:羚羊角螺旋叶轮转子的内部是一个相对封闭真空腔室,羚羊角螺旋叶轮转子的叶尖端面内部设置双向进出水叶轮组水泵,叶轮组水泵的外侧加以导流外套。
 - 2.本飞碟发动机权利要求其特征在羚羊角螺旋叶轮转子的比例是符合黄金分割比例。
- 3.本飞碟发动机权利要求其特征在于羚羊角螺旋叶轮转子的边缘内设置的水轮组水 泵的叶型具有双向流体特性。

飞碟发动机

[0001] 技术领域:本飞碟发动机技术属于航空航天领域,是源于古代航空技术的人类破解版。

[0002] 背景技术:飞碟一直是人类梦幻飞行器,然而谈及飞碟首先要涉及到它的发动机。因为一台机器首先是以它的发动机而命名的。飞碟的命名也是要首先制造出飞碟的发动机而才可以诞生出飞碟来。作为人类蒙昧以求得航空器。从二战德国制造出最早的飞碟原型机后一直被各国关注其技术发展的状况。但是由于德国炸毁了原型机后,人类半个世纪以来在这方面一点突破也没有。各国都以飞碟技术为航天最尖端科技来衡量一个国家的科技实力。为什么会这样,由于我破解了飞碟的技术所以总结一下原因。

[0003] 1,飞碟发动机是一款只用水和空气的温差作为能源的发动机,不用油。这样世界的能源危机就解除了。地球变暖的威胁人类生死存亡的问题就没有了。

[0004] 2,飞碟的速度惊人,它是用等离子体产生旋转电场来实现飞行,速度可以超越光速.(目前的科学已经证实光速并不是宇宙中最快的速度)地球就变成一个国家了。每个人都没有国的概念了,只有我们的地球,人类也就融入到宇宙大家庭中。抛弃了自私狭隘尔虞我诈成为真正意义上的人。

[0005] 本发明是一款飞碟专用的发动机,它包括蛋形金属钢壳,龙卷风启动盘,启动电机,向心式真空叶轮组,漏斗形导流罩,锥形回流发生器。弧形导流槽板,和水位限制阀,真空调节阀等关键部件组成。

[0006]

[0007]

[8000]

附图说明:

[0009] 图1是飞碟发动机的内部剖面总体结构图。

[0010] 图2是羚羊角螺旋叶轮的单一结构图。

[0011] 图3是羚羊角端面结构图。

[0012] 图4是羚羊角螺旋叶轮端面与壳体接触面结构图。

[0013] 图中(1)上壳(2)下壳(3)绝缘支架(4)调速手轮(5)水位限制阀(6)冷水进水阀(7)进气阀(8)减压法(9)羚羊角螺旋叶轮(10)向心式真空叶轮组(11)锥形回流发生器(12)中空的漏斗(13)带凹槽的钢圈(14)发电机(15)启动电机(16)稳定框架(17)轴承(18)钢轴(19)导流隔板

[0014] 图1是飞碟发动机的内部剖面总体结构图。整体结构是由两个半球型的钢体外壳(1)上壳和(2)下壳组成的一个蛋形结构。蛋形的外壳坐落在(3)绝缘支架上。中心悬挂的是一个由(9)羚羊角螺旋叶轮。叶轮的外圈是一个由钢制的(13)凹槽的钢环,内嵌在(2)下壳内壁。(2)羚羊角螺旋叶轮的内部中心是一组(10)向心式真空叶轮组。上半部由(18)钢轴悬吊在蛋形中心,由(17)轴承与外壳相连。叶轮的下半部与(12)中空的漏斗形成一个整体封闭结构体深入下半部水中。与底部的(11)锥形回流发生器相对。(11)锥形回流发生器通过螺旋旋进装置与(4)调速手轮相连。在(2)下壳的内部设置多个(19)导流隔板,防止由于叶轮(2)的高速旋转而造成底部的水跟着过快旋转。(5)水位限制阀门和(6)冷水进水阀可以

连通使用,以制造持续的冷热循环。位于顶部(1)上壳的(8)减压法,(7)进气阀用于调节发动机内部压力的。(15)启动电机位于(14)发电机下方中空轴连接。

[0015] 图2是羚羊角螺旋叶轮的单一结构图,其呈现一头粗一头细的形状,并且截面是一个带有凹痕的蛋形结构。

[0016] 图3是羚羊角端面结构图,在羚羊角螺旋叶轮的叶尖内部安装有一个由两个叶轮组成的双向水泵。一个定叶轮一个转子叶轮,由于每个叶轮上具有两组叶型结构,可以在出水的同时把水向内压缩。

[0017] 图4是羚羊角螺旋叶轮端面与壳体接触面结构图,由于特殊的蛋形结构和巧妙的导流设计使得壳体的蛋形凹槽可以持续的给羚羊角螺旋叶轮提供反冲动力而实现永动。

[0018] 这台飞碟发动机运转机理是世界上众多国家都无法破解的。也是它沉寂近一个世纪的原因。我在这把它公布于众。它是一台自由能源机。只放些水就可以实现自给自足运转。启动电机启动后发电机产生的电力完全满足自身需要而且还可以向外输出。并且中心向心式真空叶轮组产生内爆实现水的等离子态。实现反重力。

[0019] 初期启动电机启动,带动(9)羚羊角螺旋叶轮旋转,记住是顺时针旋转,国际上众多科学家看了几十年舒伯格的发动机实物连这个基本方向性的问题都搞反了。这样(2)下壳容器里的水就由于离心力沿着(12)中空的漏斗内壁向上通过(9)羚羊角螺旋叶轮的叶尖甩出。实现水的第一个龙卷风循环。水的涡旋会产生一个特性就是外围热中心冷。当(15)启动电机启动后,就不用在继续供给动力了。(9)羚羊角螺旋叶轮可以自给自足实现永动旋转。奥秘在叶轮得的尖端产生的水得反冲效应。还有一个奥秘就是叶轮本身每个羚羊角叶片切割宇宙磁力线产生电场,从而使旋转速度与宇宙协频共振而实现高速运转不停歇。从而使在(9)羚羊角螺旋叶轮的水的流速达到极点产生电离生成高温等离子体,由于(9)羚羊角螺旋叶轮的中心和外界是相对封闭的两个空间,大龙卷风循环形成外围冷中心热。沿着(19)导流隔板循环。而中心的(12)中空的漏斗内部的水实现一个小龙卷风是反循环中心冷四周热。从而强大的冷热对流汇聚在(10)向心式真空叶轮组内,产生强烈的冷核聚变实现一种真空能的转化,从而把真空能通过水的转化提升到人类可以使用的一种能量源。产生反重力。(10)向心式真空叶轮组在是我专利2015104196932中有详细论述。

具体实施方式:

[0020] 首先两个半球型的(1)上壳和(2)下壳组成一个蛋形球体。蛋形球体整体置于(3)绝缘支架之上。(1)上壳的顶部设置两个阀门(8)减压阀和(7)进水阀。放入一定量的水,用(5)水位控制阀使水达到上限。通过(8)减压阀抽走钢壳内残存的空气。(15)启动电机通过(18)钢轴与(9)羚羊角螺旋叶轮连接,(18)钢轴与(1)上壳连接处用(17)轴承连接。(15)启动电机的上边同轴连接(14)发电机作为给其它设备的电源输出。发电机上部为了稳定通过(16)稳定框架和(17)轴承连接在轴上。球体的内部中心安置一圈(9)羚羊角螺旋叶轮。波形比例按黄金比例弯曲,因为宇宙中黄金比例是个很神奇的自然规律。(9)羚羊角螺旋叶轮的内部中心悬挂设置(10)向心式真空叶轮组。(9)羚羊角螺旋叶轮的下部与(12)中空的漏斗形成一体。(9)羚羊角螺旋叶轮的尖端是一个空管内部设置一个双向水泵轮。

[0021] 图3中这个双向水泵轮是由两个叶轮组合而成,它是以水的离心力流出时水流为动力,促使外侧的水轮旋转,由于不同的叶型,把外侧的热水打回到(9)羚羊角螺旋叶轮的

内部一直到中心的(10)向心式真空叶轮组。不得不赞许当年的科学家的精妙设计,把一个复杂的设备浓缩到两个简单组件上。由于力的作用是相互的在羚羊角叶轮的尖端产生的反作用力是左右平衡的。无法实现反冲的力矩。所以羚羊角的尖端喷嘴的外侧舒伯格先生又设计了一外套,化解了顺时针方向上的力,从而使水的作用力全部在逆时针方向,这样水的反作用力正好作用在每个羚羊角的叶尖上,形成杠杆效应。使得(9)羚羊角螺旋叶轮高速顺时针运转,永不停息,近乎于永动机,但是它并没有违背能量守恒定律,它的源动力一部分是中心与外界的温差。还有就是每个羚羊角产生的电极正负极不尽相同,从而与宇宙磁力线产生交集,而实现宇宙同频运转而实现了一台自由能源发动机。

[0022] 图4中(9)羚羊角螺旋叶轮的尖端边缘正对(2)下壳的内壁是一圈(13)带凹槽的钢圈。每一个凹槽是半个蛋形,与(9)羚羊角螺旋叶轮的尖端的形状组成一个完美的整个蛋形缺口。这个蛋形制造的越精准和完美才可以使(9)羚羊角螺旋叶轮旋转顺畅。整套系统凝聚着无数科学家的集体智慧的结晶,其设计的巧夺天工是任何现今飞行器发动机所不可能比拟的。由于无论从设计还是从原理上此款发动机都达到了无以伦比的极限,所以才会使美国等超级大国明明缴获了飞碟发动机的实物看了近一个世纪依然无法破解其运行原理。它是源自于人类起源时先民的动力源。

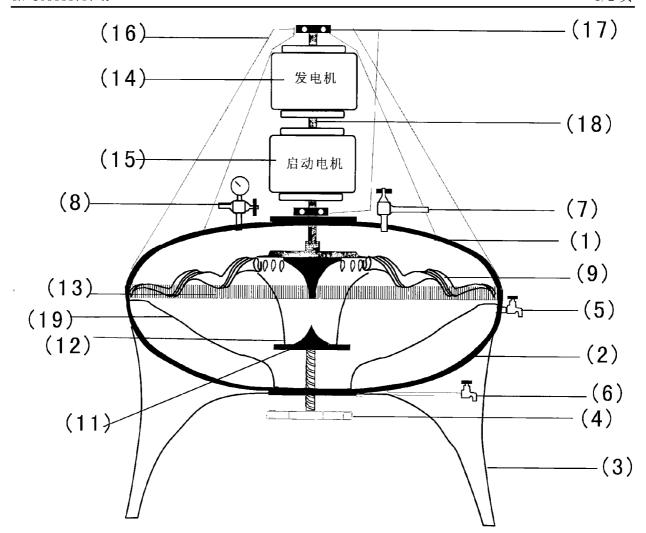


图1

