



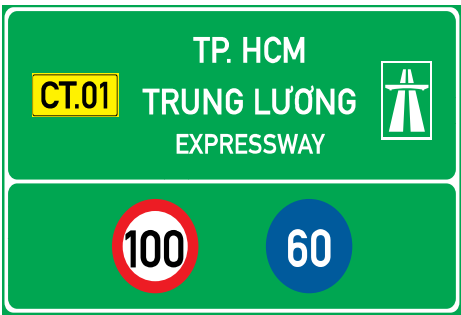
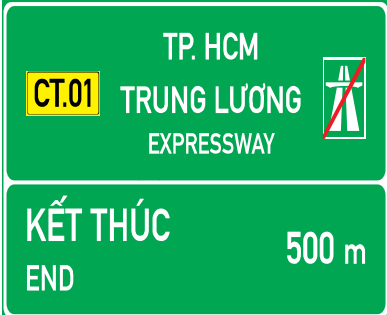

- **Lái xe trên đường cao tốc**

Những năm gần đây, ngành giao thông vận tải đã xây dựng được nhiều tuyến đường cao tốc ở miền Nam, Trung, Bắc, theo định nghĩa tại QCVN 41:2016/BGTVT:

Đường cao tốc (ĐCT) là đường dành riêng cho xe ô tô và một số loại xe chuyên dùng được phép đi vào theo quy định của Luật Giao thông đường bộ, có dải phân cách phân chia đường cho xe chạy hai chiều riêng biệt mà dải phân cách này xe không đi được lên trên; không giao nhau cùng mức với một hoặc một số đường khác; được bố trí đầy đủ trang thiết bị phục vụ, bảo đảm giao thông liên tục, an toàn, rút ngắn thời gian hành trình và chỉ cho xe ra, vào ở những điểm nhất định.

Đa phần người lái xe mới có bằng, thậm chí người lái xe lâu năm khi lần đầu lái xe trên cao tốc đều rất ngỡ ngàng, lúng túng, thậm chí có thể gây ra tai nạn ngay lần đầu tham gia.

Qua thực tiễn lái xe trên đường cao tốc, tham khảo tài liệu nước ngoài, một số lưu ý quan trọng như sau:

 <p>Bắt đầu</p>	 <p>500 m đến Kết thúc</p>	 <p>Kết thúc</p>
---	---	--

Lưu ý quan trọng khi lái xe trên cao tốc:

Tuyệt đối chấp hành luật giao thông đường bộ.

Lưu giữ số điện thoại khẩn cấp.

Lên kế hoạch hành trình trước khi lái xe trên cao tốc để biết lối vào, lối ra, hướng đi của đường cao tốc (công việc mà lái xe Việt Nam chưa có thói quen làm).

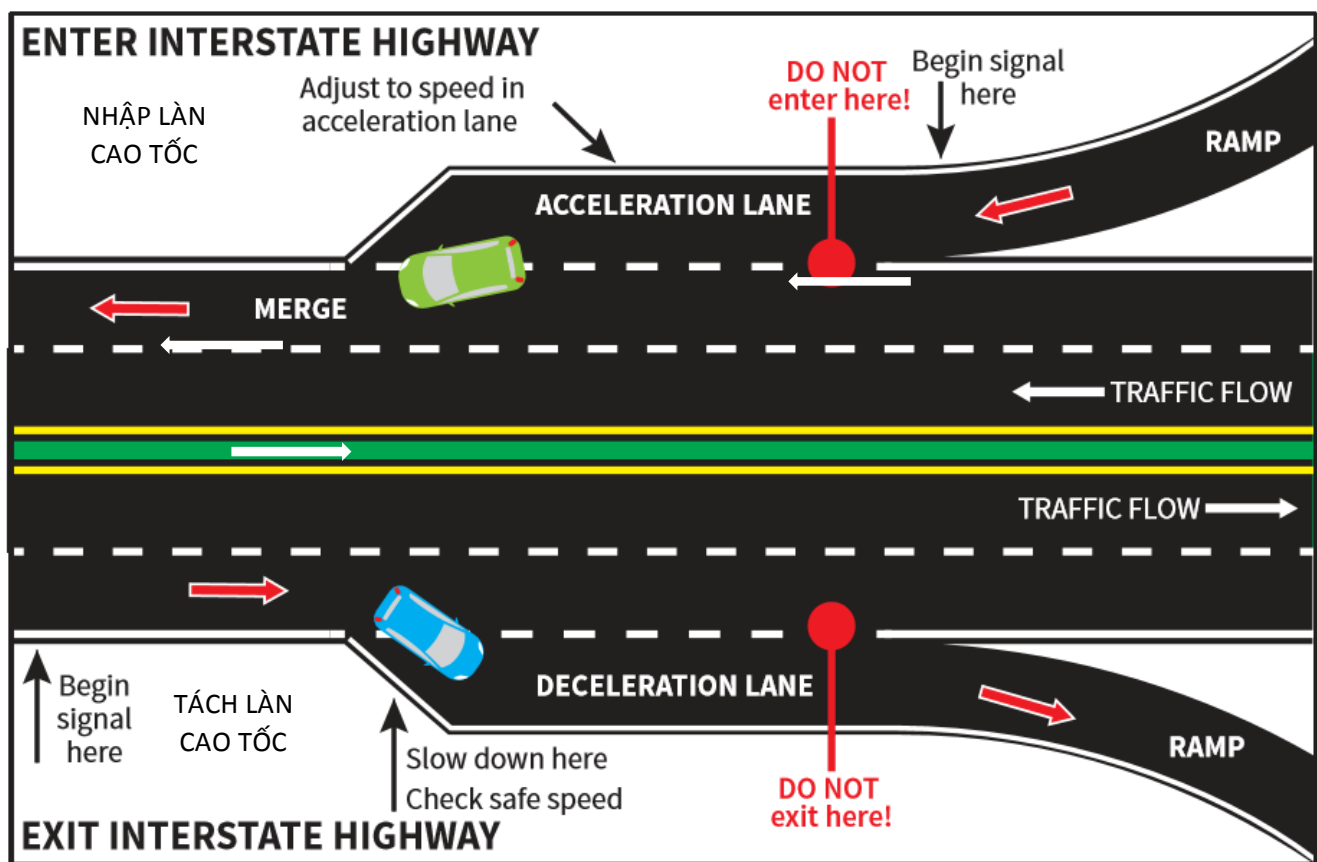
Phải chắc chắn rằng chính bạn và cả xe của bạn trong điều kiện tốt (vỏ (lốp) xe, hệ thống thắng (phanh), hệ thống làm mát ô tô hoạt động tốt, gạt nước mưa...)

Đường cao tốc được thiết kế để lái xe ở tốc độ tối đa theo biển báo tốc độ, rút ngắn thời gian, hành trình nếu muốn lái ở tốc độ tối thiểu thì đừng lái vào đường cao tốc.

Luôn ghi nhớ rằng, khi bạn đang lái xe ở làn bên **phải** trên đường cao tốc phải chú ý có xe ở làn “nhập làn”, có xe hỏng hóc ở làn dừng khẩn cấp.

Hé một chút cửa kính để hít thở một ít không khí trong lành, giúp bạn tỉnh táo và tập trung.

Nhập và tách làn trên cao tốc



The Florida Driver's Handbook

Trên đường cao tốc đều có biển hướng dẫn rõ ràng ở những vị trí có xe lồi vào, cũng như lồi ra. Tham khảo hình ảnh trên khi nhập và tách làn trên cao tốc

Nhập làn (Enter highway, Expressway)

(Xe màu xanh lá)

Tín hiệu xi nhan sớm theo hướng nhập làn

Vào làn tăng tốc (tuân thủ biển báo tốc độ) để phù hợp tốc độ của dòng phương tiện trên cao tốc

Nhập làn trễ, gần cuối làn tăng tốc để những xe trên cao tốc có thời gian và khoảng trống để nhận thấy xe của bạn.

Nhường xe, chỉ nhập làn khi bạn nhận thấy mọi diễn biến đều rõ ràng, an toàn.

Tách làn (Exit highway, Expressway)

(Xe màu xanh biển)

Vào làn bên phải đến lối ra, giảm tốc độ, cảnh báo các xe phía sau

Tín hiệu xinhan sớm theo hướng tách làn

Vào làn giảm tốc (tuân thủ biển báo tốc độ)

Tách làn sớm, gần đầu làn giảm tốc, chỉ cần trễ một vài giây đến cuối làn giảm tốc bạn phải tìm lối ra khác (không được phép lùi xe trong trường hợp này).

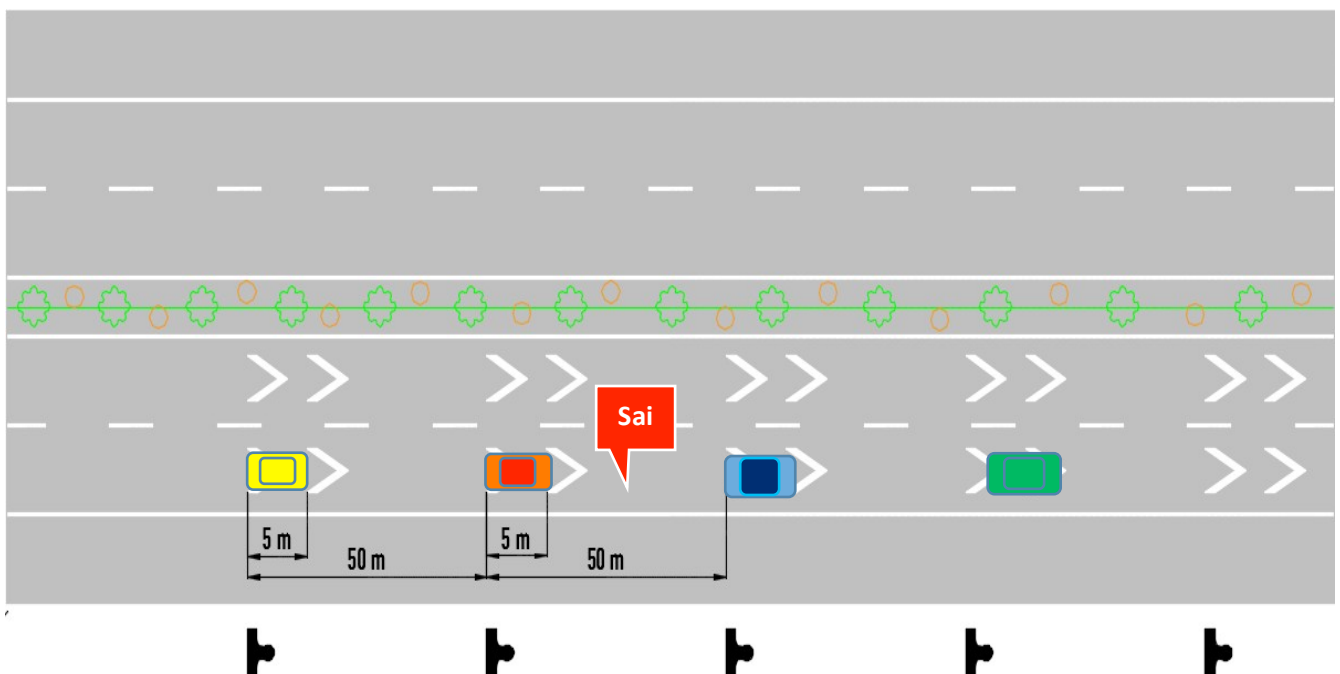
Vạch xác định khoảng cách xe trên đường

Vạch thường được sử dụng trên đường ô tô cao tốc ở những nơi hay xảy ra tai nạn do vượt xe hoặc đâm va từ phía sau hoặc ở những vị trí có yêu cầu đặc biệt.

Vạch được sử dụng kèm biển báo ghi khoảng cách giữa các vạch theo phương dọc đường.

Thực hiện giữ đúng khoảng cách theo phương dọc đường, trên mỗi làn chạy khoảng cách 50m.

Bạn có thể bị camara đặt khu vực này ghi hình và bị phạt nguội bằng hình ảnh vì không giữ đúng khoảng cách theo quy định.



Vạch 7.8-QCVN 41:2016

Có chướng ngại vật phía trước

Hãy giảm tốc độ, quan sát kỹ tình huống trên đường và thực hiện theo chỉ dẫn khi gặp các biển này.

Biển chỉ dẫn chướng ngại vật phía trước để báo cảnh báo phía trước có sự cản trở lưu thông bình thường (nằm bên trong phần xe chạy hay ngay sát phần đường xe chạy) và chỉ dẫn hướng đi qua đó cần đặt biển.



**Chỉ dẫn đi
theo hướng
bên trái**



**Chỉ dẫn đi
được cả
hai hướng**



**Chỉ dẫn đi
theo hướng
bên phải**