

本 運 技 第 1079 号 2021 年 2 月 1 日

開東運輸局長河 村俊信 殿

東京都渋谷区代々木二丁目2番2号 東日本旅客鉄道株式会社 代表取締役社長 深澤 祐工

車両構造装置変更確認申請書

E493 系事業用交直流電車(量産先行車)について、鉄道事業法(昭和61年法律第92号) 第13条第2項に規定する車両構造装置変更確認申請に際し、鉄道事業法施行規則第21条(同施行規則第28条第一号適用)に基づき、申請いたします。



車両構造装置変更内容

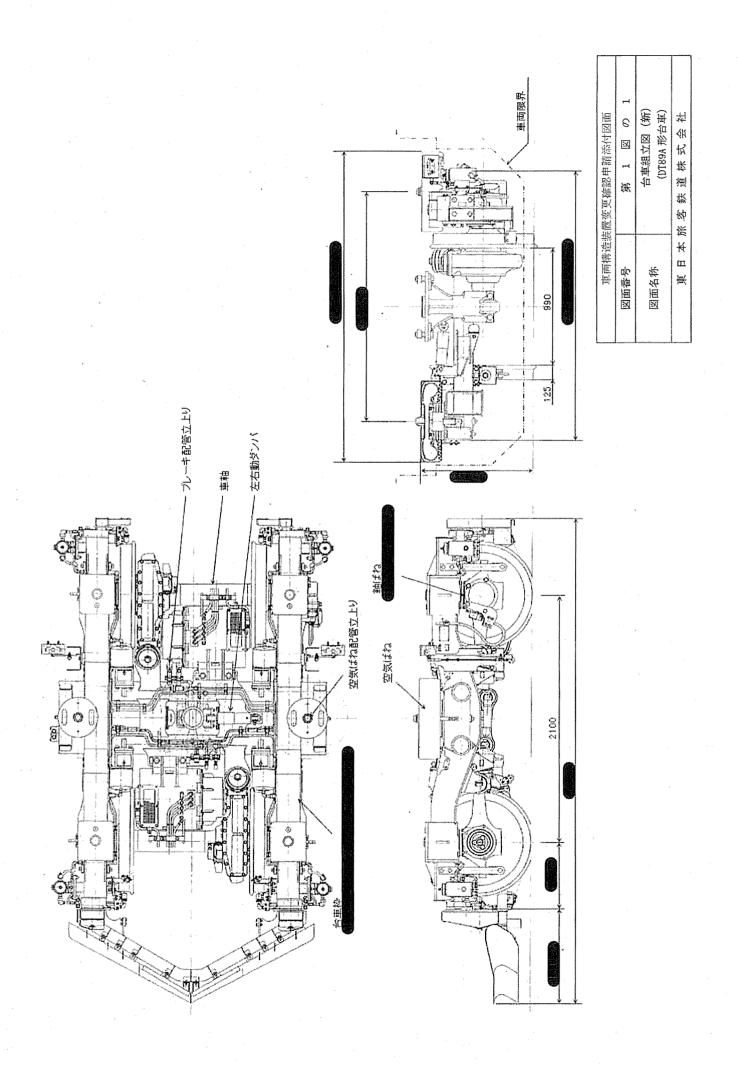
1 氏名又は名称及び住所 東日本旅客鉄道株式会社 東京都渋谷区代々木二丁目2番2号

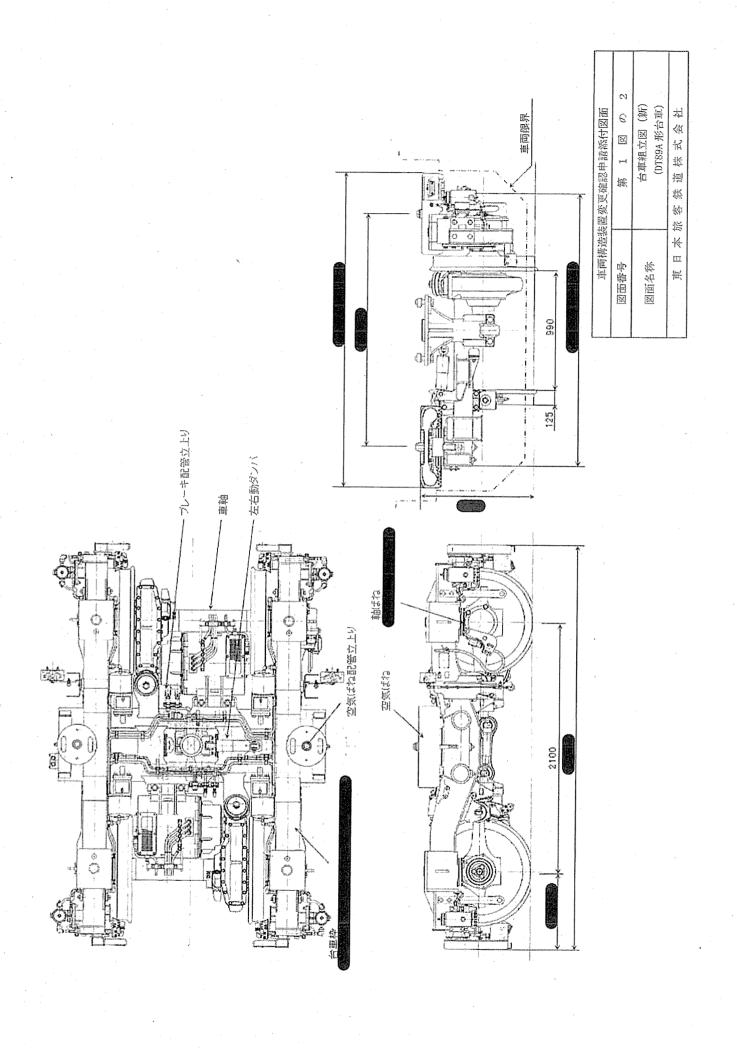
車両構造装置変更対照表

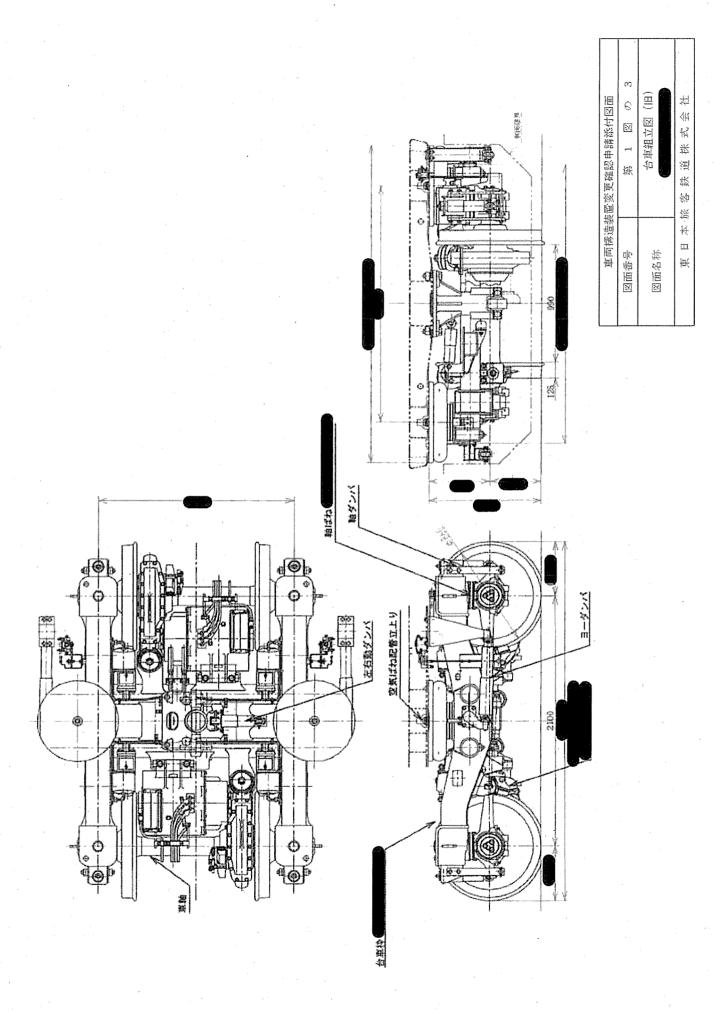
車両構造装置変	`) 史对照表						
2 車 種	·	交直》 (制御智	車(けん引車) 流電車 電動車) :20000V 50Hz)	交直流電車 (電動車) (DC:1500V, AC:20000V 50Hz)			
	記号番号		更 後 E493-0	変更前			
3 変更しよ	うとする事項						
一一般	火災対策に係る事項	別表	1 の火災対策適合	合表(新・旧)のとおり			
	1 台車の材質及び構造	台車組立図 (新) 第1図の1	台車組立図 (新) 第1図の2	台車組立図(旧) 第1図の3			
二走行装置等	(台車形式)	DT89A	DT89A				
	2 車輪及び車軸の材質 及び構造	輪軸組式 第2回	3 1 1 1 1 1 1 1 1	輪軸組立図(旧) 第2図の2			
四 ブレーキ	1 ブレーキ装置の種類 及び構造	空気配管系第3図		空気配管系統図(II 第3図の2	∃)		
装置等	2 ブレーキ率常用プレーキ装置保安プレーキ装置		9 % 7 %	1 2 6 % 8 9 %			
五 運転保安 設備	自動列車停止装置の車 上設備の種類及び作用	(トランス: ATS-P 形自動3 及で (変居 ATS-Ps 形自重	列車停止装置び				
		但し、ATS-Ps 形装置は速度照査/現行の自動列車(SN)の機能を有し(※	ペターン機能と 亨止装置(ATS- ます。				

2 車 種		普通鉄道特殊車(けん引車) 交直流電車 (制御電動車) (DC:1500V, AC:20000V 50Hz)	交直流電車 (電動車) (DC:1500V, AC:20000V 50Hz)
	記号番号	変更後	変更前
		クモヤ E492-0	
3 変更しよ	うとする事項		
一 一般	火災対策に係る事項	別表 1 の火災対策適合	大表(新・旧)のとおり
	1 台車の材質及び構造	台車組立図台車組立図(新)(新)第1図の1第1図の2	台車組立図(旧) 第1図の3
二走行装置等	(台車形式)	DT89A DT89A	
	2 車輪及び車軸の材質 及び構造	輪軸組立図(新) 第2図の1	輪軸組立図(旧) 第2図の2
四 ブレーキ 装置等	1 ブレーキ装置の種類 及び構造	空気配管系統図(新) 第3図の1	空気配管系統図(新) 第3図の2
	2 ブレーキ率 常用ブレーキ装置 保安ブレーキ装置	1 2 9 % 1 0 7 %	1 2 6 % 8 9 %
五 運転保安 記備	自動列車停止装置の車 上設備の種類及び作用	(トランスポンダ式) ATS-P 形自動列車停止装置 及び	
		(変周式) ATS-Ps 形自動列車停止装置	
		但し、ATS-Ps 形自動列車停止 装置は速度照査パターン機能 と現行の自動列車停止装置 (ATS-SN)の機能を有します。	
	- ,	(*)	

^(※)運転保安設備の項で「ATS-P形自動列車停止装置及びATS-Ps形自動列車停止装置」は、令和3年 1月6日付関鉄二第208号で確認を受けたものと同一の種類及び構造であることから添付を省略

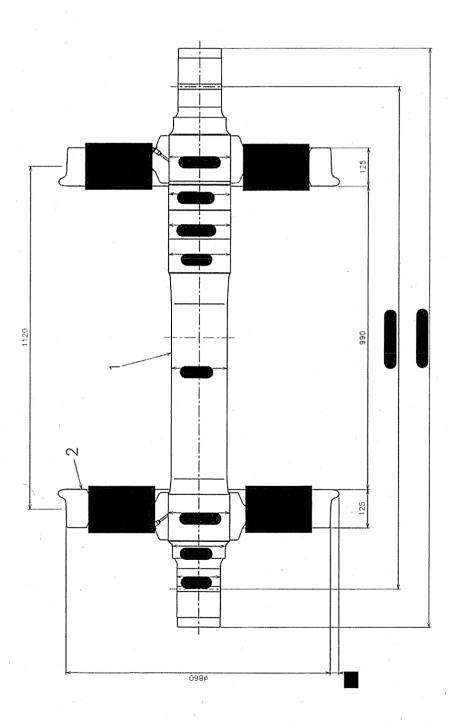






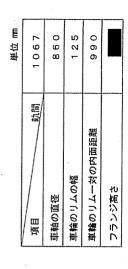
単位 皿	1067	860	125	066	
	項目	車軸の直径	車輪のリムの幅	車輪のリムー対の内面距離	フランジ商さ

11	1067	860	125	066	
	項目 動間	車軸の直径	車輪のリムの幅	車輪のリムー対の内面距離	フランジ商さ

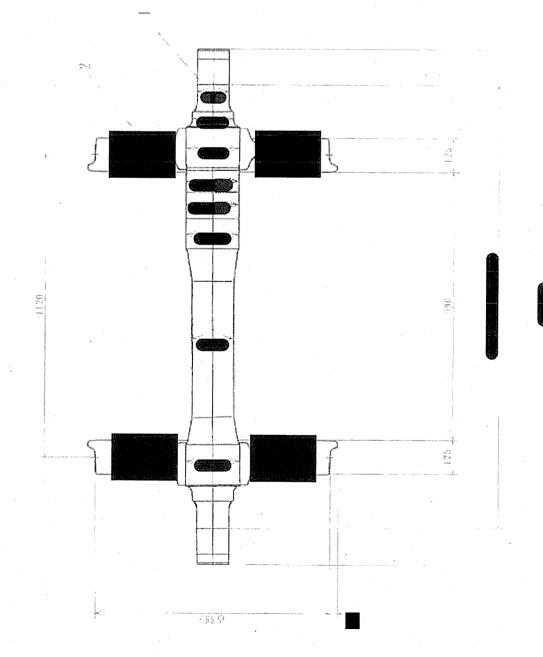


備売	JIS E 4502-1	JIS E 5402-1	
1組分所要数	-	2	
林			
名	車車	耕車(三三三)	
照与	,	2	

装置変更確認申請添付図面	第 2 図 の 1	輪軸組立図 (新) (DT89A 形台車用)	旅客鉄道株式会社
車両構造製	図面番号	図面名称	東日本



車両構造装置変更確認申請添付図面	図面番号 第 2 図 の 2・	9面名称 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	東日本旅客鉄道株式会社
1847	図面番	図面名	世



	,
JIS E 4502-1	JIS E 5402-1
-	2
華 車	() 車権
-	2
	軸 1 JISE

JES本社-18-0006

# 3 [Г	Π		Т	Т	T				Т	Т	Т	Т	П	\top			Τ	
E493系事業用交電統電車(卧匯先行車)新造			花块保護材料	ガラスはほよ/シリンコン	不然性	46-34										,	3	3		保護板
E493系非浆用炎试剂		机转轮板	y-1:49,	明とう性がはなりませんが	野路性	31172-L				ž.	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)									
	-00			りとう化 気性なりエチン。 目標	程均住	14-340											-	,		.利如·纳克
	On-regue.	### ·		क्टरहात्रियात्राक्षात्राच्या	不特性		Hobridge Ras)	100		, construction of the contract	此対似		砂坑管	1	1			1	i	200
		窓目がかわれば		アルミニウム	不结性	,	開考(KERZグトのすば及び発金化生でも代替等の取問がある[det 450] - ダウモ戦等		TATOR TANKE		異常な問回路の移止対策		超级即位形式 第		1	XFOUXÍN	i i i	1-t31£	i	Security Saturday (New Market) And
		1 / 2 c	/	811%	结核性服務	200年的	日本 (配送が2下の寸点をC			****			アークスは熱を発生する機器名	\perp	40 CONCENSOR	Ļ	55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55			日子 客組に3H35元独加
		-			#1 [2 %	S ## 8	···········										۶-		又は熱を死生する機器の防護等
		£1 W. 10 10 0 1 1 1	DC4X1842814.1.1	グリコーンジニス及びガラスはほん	不然化。	51-23														
	332034593	יותעצונית	第25m27c																	
		then in the	77.	チレ ほうか(V-7)。	+	18-1013K							アンーキがは対めが	15.54.0		***************************************		3000		m
F-YE192-0			Delvis of	大学を表する	Markt. /	12-233K Z	T T	o	Z.A	以降ゲクト			60 KG	T		Γ	1) II T	1	-	/
クモヤE413-0, クモヤE192-0		TEST		アルミニクム化日然管	KBIL				Z popularies	MARY / I			アフーを供信器・			We ファンス (M	75 MS-1E			上へ 上へ 上へ 上 上 上 上 上 上
				7,'	1	And a Charles	Trace or realists			;	新此为第	る主回路開放	7/2		ľ	XSV	*			C. 721
		#119 91-01 Est		74 taga	GM.T.	The Control of the Co	3. 10 mm では、 3. 14 mm から 14 mm から 14 mm に 14				果常在問題務の移出対策	ž.	ZWARWE 2			Nxハハルカ	不吃住	1	th the water than the	
	- 635 - /	/	 	MIR	Content Digital	CARON DATE OF THE ADMINISTRATION OF	「現実なる」とのMinisted 「現実なる」とのMinisted 開発器なる一次で熱を発生する機器に関し	5					-2KHMを発生する機器 8	*	Ц	HUR	告犯住现格	5 9 407	. 44.4	· ·
	V_	3.5	L			- 1-		488				1	<u>`</u>	# FR	is.	.55	. 就 液		, :	又は然を発生する機能の誘張等
<u></u>						-														

班局桥湿波置变更配器中制 孫付國面 期級1 火災対策適合表(新・印)(1/1) 近 日 本 旅 省 鉄 道 縣 式 会 社

試	騎	₹ 1	番	号	車材燃試 12-253 K
依	賴	- (4	皆	名	日立電線株式会社
製	造	i ā		名	日立電線株式会社
品				名	電線被覆
商		品	*	名	難燃性ノンハロゲン架橋ポリエチレン (EM-MLFC)
材				料	難燃性ノンハロゲン架橋ポリエチレン混和物
厚				<u>ද</u>	1. 0 mm
難	燃	処	理	法	難燃剤混入
試	験	年	月	日	平成 12年 9月 19日

試 験 成 績

温度26℃ 湿度 70%

アルコール燃焼時間 1分 21秒

アル	ノコール燃炉	 - - キ中		アルコール燃焼後	
着火	あり	25秒	残炎	なし .	
着炎	あり	25秒	残じん	なし	
熞	普通	-	炭化	縁に達しない	7 0 mm
火 勢	弱い	-	変形	表面的変形	7 0 mm
備考		,	·		

判 定

難燃性

社団法人 日本鉄道車両機械技術協会



試	験	番	号	車材燃試 18-1043 K	
依	頼	者	名	日立電線株式会社	
製	造	者	名	日立電線株式会社・東日京三電線株式会社	•
- G		-	名	電線被覆	
商		DD	名	非鉛塩化ビニル	
材			料	ポリ塩化ビニル混合物 (V-7)	·
厚			さ	1. 0 mm	
難	燃	処 理	法	なし	
試	験	年 月	日	平成 19年 2月 27日	- F- WWW

試 験 成 績

6 2.%

温度17℃ 湿度

アルコール燃焼時間 1分 39秒

アルコール燃焼中		アルコール燃焼後			
着火	あり	15秒	残炎	なし	-
着炎	あり	15秒	残じん	なし	
煙	普通		炭化	縁に達しない	90mm
火 勢	上端を起	望えない	変・形	表面的変形	90mm
備考					

判定

難燃性

耐溶融滴下性試験

判定

 アルコール燃焼後

 平滑性

社団法人 日本鉄道車両機械技術協会

試験番号	車材燃試- 44 - 34 /	:
依 頼 者 名	日立電線株式会社	
製造者名	同上	-
品 名	電線被覆	the remaining to the second second second
商品名	クロロプレン	Management of the State Sept. May when the
材料	ポリクロロフ°レン混和物 N-4	A THE WAY A SECULAR PROPERTY OF THE PARTY OF
厚	1.0 mm	The second secon
難燃処理法	なし	
試験実施年月日	昭和 44 年 /2 月 8 日	

試 験 成 績

温度 / 9 ° C 湿度 65 % アルコール燃焼時間 / 分 2 4 秒

		1		
アルコール燃焼中		アルコール燃焼後		
着火	あり 35 ^{ギウ}	残炎	18 15	
着炎	あり 35 ^初	残じん	なし	
煙	普通	炭化	縁に選しない	
火 勢	上端をてえない	変形	緑に達しない	
備考目録向台に炎か"上前をこえる				
判定: 難然性				

運輸省 船舶技術研究所 交通安全部鉄道研究室

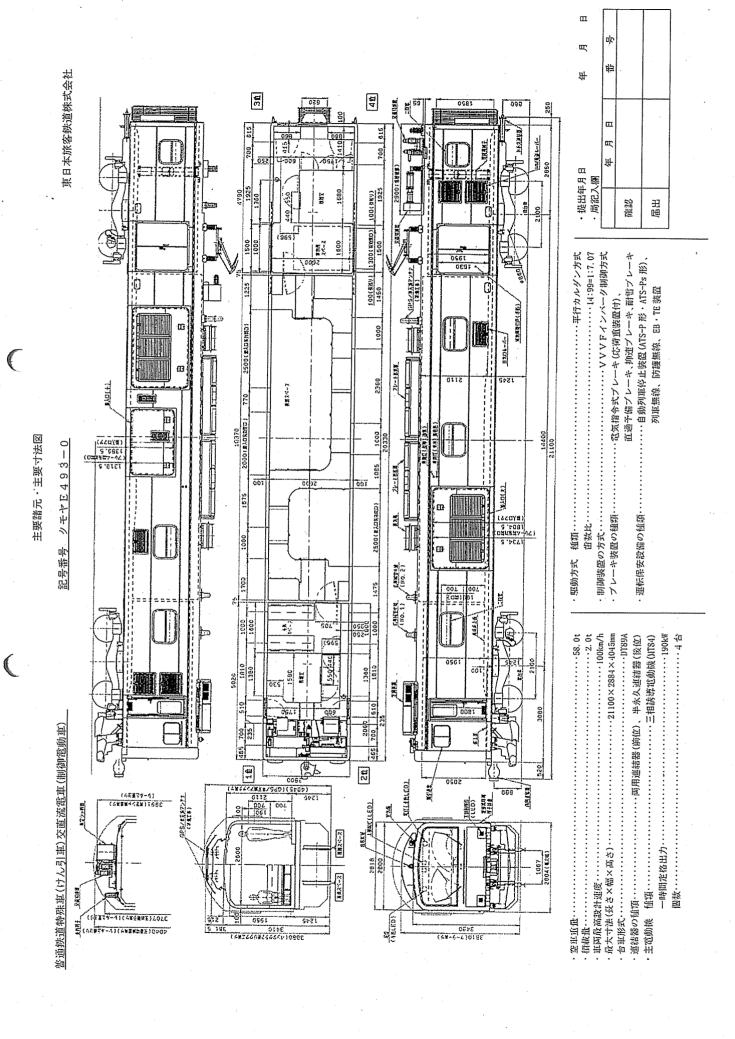
武 駁 番 号	車材燃試-54-23	
依 頼 者 名	日星電気株式会社	
製造者名	同 上 -	
品 名	シリゴーンワニス がラスチューフ"	
商品名	ESG-3 エクシード ガラスチューフ"	
材料	シリコーンワニス みががラス (武)維	
厚	0.8 mm XT	
難燃処理法	白金触媒の網状化による難然化フィラー(SiOz)の添加による軽燃化	
試験実施年月日	昭和 54 年 5 月 9 日	

試 験 成 績

温度 / 5 °C 湿度 52 % アルコール燃焼時間 / 分 /8 秒

アルコール燃焼中			アル	コール燃焼後
着火	なし	残	炎·	なし
着炎	なし	残	じん	なし
煙	僅 少	炭	化	変色 70 ***
火 勢		変	形	なし
備考				

判 定: 不燃性



普通鉄道特殊車(けん引車)交直流電車(制御電動車)

	# 梅
\$100 13	・提出年月日 - 局記入欄 - 年 月 日 - 市認 届出
1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	- 駆動方式 種類
(CERTACOST COST) (CERTACOST C	- 空車重量

設計 確認書

諸元書番号	ÆS 本社-18-0006								
工事件名	E493 系事業用交直流電車(量産先行車)新造								
	報告期日	年 月 日業務統括	業務統括管理者	職名:鉄道事業本部運輸車両部長					
		一	表分别G10 6 左右	氏名:	Take 1 to 10				
	The Mark Committee of the St.	The second section of the sect		所属:運輸車両部	車両技術セ	ンター			
	確認期日	2021年1月2/日	設計管理者	職名: 次長(技術管	管理)				
		MARINE AND INTERPRETATION	life when take a second	氏名:		人 ノ			
		機関車の老朽取替のため た F403 조萬業田 な直流電車		·	の牽引を可	能とし			
-		た E493 系事業用交直流電車を新造します。この車両は 車、ブレーキ装置、使用材料が変更となるほか、保安装置について							
		Ps形を搭載します。	i ·						
	内 容	の変更が供送更業は第12名							
		の変更が鉄道事業法第 13 条 当しますので申請します。							
·		当しますので申請します。このため、鉄道事業法施行規則第 14 条第 2 項並び に鉄道事業法施行規則第 21 条(鉄道事業法施行規則第 28 条第 1 項第 1 号適							
	WANTED THE PROPERTY OF THE PRO	用)に基づき確認します。							
		/ 圖 車両構造実施基準·車両	· 描:告 生 記 計 / 逝 注	维					
		■ 運転保安設備実施基準	THE THEFT IS	4-					
Apple with a committee to the committee of the committee	and the second second	□ 新幹線運転保安設備実施	施基準						
	t for him white state	■ 車両とう歳用品等整備基準(規程)							
4 .	技術基準	□ 新幹線車両とう載用品等整備基準(規程)							
		■ 車両に係る適合基準書	·運転取扱実施	基準(別冊:列車運	伝速度表)				
		□ 会社間協定実施細目							
	·	□ 直通運転に係わる協定等	等						
		■ 技術基準との適合確認	*	1					
	添付書類	添付書類 ■ 業務実施規程別紙 8 に掲げる図面 ■ 図面表							
		担当者		期 日	55	事			
	車体	·所属:運輸車両部車両技術也	1	,	,				
	ぎ装	職名:課長 氏名:	. 2021	1年 1月 21日		2			
	電気機器	所属:運輸車両部車両技術セ	ンター		<u> </u>				
	電気ツナギ	職名:課長		1年 1月 21日					
		氏名:							
設計の完了。	/台車	·所属:運輸車両部車両技術社 職名:課長			Andrew and the second s				
	ブレーキ	氏名:	2021	1年 1月 21日					
	主回路	所属:運輸車両部車両技術セ	ンター	F () () () () () () () () () (
	補助電源	職名:課長	2021	年 1月 21日					
	コロウリ电が	氏名:		······································					
	保安装置	所属:運輸車而部車両技術也 職名:課長	1	1年 1月 21日					
-		氏名:	2021		Por Paris Pa	***************************************			