線閉責任者資格(新幹線)技能チェックリスト(実技訓練・実技検査・実作業訓練・検定試験用)

資格名 線閉責任	上者(亲	「幹線)	_	資格認定証 ID		
訓練者名				<u>手続区分 線閉・</u>	保守用車・信号停止	回目
宝施 日	年	月	Ħ	確認者名	確認者所属篤	斩

	確認事項	判定欄	記事
	保守作業の種別及びそれぞれの取扱いについてを理解しているか。(作業内容書)		
++- ++	新幹線保守作業管理システムの概要及び流れを理解しているか		
	新幹線保守作業安全システムの取扱いを理解しているか(保守用車、送受信機)		
	携帯無線電話機(ID)の使用方を理解しているか		
基礎	HTにトラブルが発生した場合の処置方法を知っているか		
知識       	保守用車使用の照合に必要なものは何かを理解しているか (3点セット)		
	保守用車ダイヤ・通告書の内容を理解しているか		
	不測の事態(線閉終了遅延等)が発生した場合の処置方法を知っているか		
	関係箇所の連絡一覧表を携帯しているか		
	地域特情を理解しているか (入換ルート図の書き方、車両センターとの打合せ等)		
進	事前に車両センター所長等と打ち合わせを行っているか		
	線路閉鎖等の責任者として必要な携帯品を持参しているか		
	線路閉鎖間合等を工事指揮者等に周知しているか		
備	保守用車の出発前点検を指示しているか。(知っているか)		
	保守用車のブレーキ試験を指示しているか。		
着手	携帯無線電話機(ID)等により作時帯確認、作業着手を確実に実施しているか		
	線路閉鎖工事の開始予定時刻となったとき、作業に着手したい旨を車両センター 所長に申し出て、承認を受けているか		
時	着手の旨を関係者(工事指揮者等、作業責任者等)に周知したか		
H-4	新幹線保守作業安全システムの初期設定を実施しているか		
	施工の進捗状況を工事指揮者等に確認し、把握しているか		
施 工	分岐器の手前で一旦停止のうえ、開通方向を確認しているか。また、開通方向の		
	が収益の子前で、旦存正のうえ、開通が向を確認しているが。また、開通が向の   確認にあたっては、指差呼称を行っているか。		
	わな回路の動作有無を関係箇所へ確認したか(わな回路の意味を知っているか)		
終	作業終了予定時刻までに線路閉鎖工事を終了し、列車又は車両の運転に支障のな		
了	いことを確かめたのち、車両センター所長に報告しているか		
時	工事指揮者等から跡確認結果の報告を受けた後、作業区間における建築限界内の		
	支障物の確認を行ったか		
	携帯無線電話機(ID)等による作業終了を確実に実施しているか		
	HTの業務終了は確認したか(箇所終了)		
	作業終了の旨を工事指揮者等に周知したか		
「宝‡			

[実技訓練、実技検査、実作業訓練、検定試験の講評]

- ・チェックリストの使用に当たって訓練、検査、試験等別に該当するものを○で囲むこと。
- ・判定欄の記入  $\bigcirc$ : 十分理解している  $\triangle$ : やや理解が不足している  $\times$ : 理解が不足している
- ・ 全ての確認事項の判定が、○となった者を合格とする。