



Description - Modèle de données public SIRO

Version mise à jour le 08/02/2024

Table des matières

1. Description des champs5
 - 1.1.1. Nom de la commune (oa_nomcom)5
 - 1.1.2. Code INSEE (oa_codeinseecom)5
 - 1.1.3. Département (oa_departem__1)5
 - 1.1.4. Région (oa_region__1)5
 - 1.1.5. Identifiant national OA (ph1_idoa_rapports)6
 - 1.1.6. Localisation de l'OA (oa_localisa)6
 - 1.1.7. Ouvrage sous loi Didier ? (oa_lolidi_er)6
 - 1.1.8 . L'ouvrage se situe sur plusieurs communes ? (oa_commune_e)6
 - 1.1.9. Communes limitrophes (oa_commune__{1-2-3})7
 - 1.1.10. Type de la voie de rattachement (oa_typedo_ce)7
 - 1.1.11. Nom de la voie de rattachement (oa_identifi_ce)7
 - 1.1.12. Type de l'obstacle principal franchi ou protégé (oa_typedo_al)7
 - 1.1.13. Nom de l'obstacle franchi ou protégé (oa_nomdel_al)8
 - 1.1.14. Gestionnaire principal (oa_gestionn_re)8
 - 1.1.15. Couvert par une convention de gestion ? (oa_conventi_on)8
 - 1.1.16. Nom usuel (oa_nomusue_el)8
 - 1.1.17. Archives de construction ou de gestion ? (oa_existenc_on)9
 - 1.1.18. Période estimée de construction (oa_periode_ee)9
- 1.2. Nature de l'ouvrage9
 - 1.2.1. Date de la visite de reconnaissance (ph1_datede_ce)9
 - 1.2.2. L'ouvrage est-il visitable ? (ph1_ouvrage_senv)9
 - 1.2.3. Commentaire Justificatif (ph1_visitabl_revc)10
 - 1.2.4. Nature (ph1_natured_ge)10
 - 1.2.5. Le franchissement est-il composé de plusieurs ouvrages liés ? (ph1_ouvrage_se)10
 - 1.2.7. Identifiant du groupe d'ouvrages liés (oa_idmetier)11
- 1.3. Description de l'ouvrage11
 - 1.3.1. Présence d'une signalisation pour limitation de tonnage (ph1_limitati_ge)11
 - 1.3.2. PTAC limite (ph1_tonnage_te)11
 - 1.3.3. Type de dispositif de retenue (ph1_disposit__{d-g})12
 - 1.3.4. Joints de chaussée apparents (ph1_jointsd_ee)12
 - 1.3.5. Type des joints de chaussée (ph1_typejdc_dc)12
 - 1.3.6. Des réseaux de concessionnaire(s) sont-ils visibles ? (ph1_resauxc_re)12
 - 1.3.7. Longueur (ph1_longueur_ur)13
 - 1.3.8. Largeur utile hors tout (ph1_largeur_ge)14
 - 1.3.9. Largeur de la voie circulée (ph1_largeur_ee)15
 - 1.3.10. Largeur du trottoir gauche/droit/en tête de mur (ph1_largeur__{d,g,ir})15

1.4. Caractéristiques de l'ouvrage15

- 1.4.1. Nombre de travées (ph1_nombret_es)15
- 1.4.2. Type de tablier (ph1_typedtab_er)15
- 1.4.3. Matériau principal de tablier (ph1_materiau__1)16
- 1.4.4. Matériau secondaire du tablier (ph1_materiau__2)16
- 1.4.5. Sous-type de poutres sous chaussées en béton précontraint (ph1_sous_typed_nt)16
- 1.4.6. Présence d'appuis cantilever (ph1_appuisc_er)16
- 1.4.7. Type de culées (ph1_culeest_ee1)16
- 1.4.8. Matériau principal des culées (ph1_renforce_ismpc)17
- 1.4.9. Type de piles (ph1_appuisa_esdp)17
- 1.4.10. Matériau principal des piles (ph1_ouvrage_gemp)18
- 1.4.11. Les culées de l'ouvrage présentent des parements en Terre Armée (ph1_culeest_ee)18
- 1.4.12. Matériau constitutif de la voûte (ph1_comphot_ii)18
- 1.4.13. Buse multiple (ph1_comphot_is1)18
- 1.4.14. Nombre de buses (ph1_mesures_ts1)19
- 1.4.15. Matériau constitutif de la buse (ph1_materiau_se)19
- 1.4.16. Cadres indépendants multiples (ph1_cadresi_es)19
- 1.4.17. Nombre de cadres (ph1_nombred_es)19
- 1.4.18. Matériau (ph1_materiau_ge)19
- 1.4.19. Type de mur (ph1_typedmur_ur)20
- 1.4.20. Matériau principal du mur (ph1_materiau_urm1r)20
- 1.4.21. Matériau secondaire du mur (ph1_materiau_urm1r)21
- 1.4.22. Appuis en site aquatique (ph1_appuise_e)21
- 1.4.23. Ouvrage partiellement immergé ? (ph1_ouvrage_ge)21
- 1.4.24. Nombre d'appuis en site aquatique (ph1_nbappui_ue)22
- 1.4.25. Tirant d'eau maximal estimé (ph1_fondatio_es)22
- 1.4.26. Mur en Terre Armée (ph1_murent_ee)22
- 1.4.27. Présence d'un remblai de couverture (ph1_remb lai_re)22
- 1.4.28. Épaisseur estimée d'un remblai de couverture (ph1_epaisseu_re)22
- 1.4.29. Présence d'un élargissement (ph1_elargiss_nt)23
- 1.4.30. Type d'élargissement (ph1_typed_nt)23
- 1.4.31. Présence de murs contigus (ph1_murscon_us)23
- 1.4.32. Type de murs contigus (ph1_typedmur_rs)24
- 1.4.33. Matériau des murs contigus (ph1_materiau_rs)24
- 1.4.34. Des éléments de renforcement antérieurs sont-ils visibles ? (ph1_deselem_es)24
- 1.4.35. Description des renforcements antérieurs (ph1_descript_rs)25
- 1.4.36. Tirant d'air maximal sous l'ouvrage (ph1_hauteur_le)25

- 1.4.37. Ouverture principale de l'ouvrage (ph1_ouvertur_re)25
- 1.4.38. Distance minimale entre la chaussée et le mur (ph1_distance_ur)25
- 1.4.39. Flèche ou hauteur maximale (ph1_flechem_le)26
- 1.4.40. Mesure de la flèche ou hauteur maximale (ph1_mesured_le)26
- 1.5. Coordonnées planimétriques26
 - 1.5.1 X,Y26

1. Description des champs

1.1. Données administratives et repérage

1.1.1. Nom de la commune (oa_nomcom)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|----------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Champ Texte (format Insee) | Toujours |

Source : COG Insee Millésime 2019

1.1.2. Code INSEE (oa_codeinseecom)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|----------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Champ Texte (format Insee) | Toujours |

Source : COG Insee Millésime 2019

1.1.3. Département (oa_departem__1)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|----------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Champ Texte (format Insee) | Toujours |

Source : COG Insee Millésime 2019

1.1.4. Région (oa_region__1)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|----------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Champ Texte (format Insee) | Toujours |

Source : COG Insee Millésime 2019

1.1.5. Identifiant national OA (ph1_idoa_rapports)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|-------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | GUID (Esri) | Toujours |

1.1.6. Localisation de l'OA (oa_localisa)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|--|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Coordonnées géographiques EPSG:4326 | Toujours |

La position est prise au centre de l'ouvrage.

1.1.7. Ouvrage sous loi Didier ? (oa_lolidi_er)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|-------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Oui Non | Toujours |

Ce champ permet d'identifier les ouvrages listés dans les annexes de la loi n° 2014-774 du 7 juillet 2014 visant à répartir les responsabilités et les charges financières concernant les ouvrages d'art de rétablissement des voies (dite Loi Didier). Ces ouvrages font l'objet d'un dispositif spécifique et ne sont pas gérés par le Programme National Ponts.

1.1.8 . L'ouvrage se situe sur plusieurs communes ? (oa_commune_e)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|------------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Oui Non Je ne sais pas | Toujours |

Ce champ permet d'identifier les ouvrages situés entre deux communes (ou plus).

1.1.9. Communes limitrophes (oa_commune__{1-2-3})

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|---|---|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Liste déroulante du nom des communes avec saisie prédictive | « L'ouvrage se situe sur plusieurs communes » = « Oui » |

1.1.10. Type de la voie de rattachement (oa_typedo_ce)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|--|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Route Piste ou chemin non revêtu Sentier piétonnier Autre | Toujours |

La voie de rattachement est la voie portée par le pont ou soutenue par le mur.

"Route" quand la voie est revêtue et qu'elle est circulaire par des PL et des VL.

"Piste ou chemin non revêtu" quand la voie n'est pas revêtue mais qu'elle est circulaire par des VL voire des véhicules agricoles.

"Sentier piétonnier" quand la voie n'est circulaire que par des piétons.

1.1.11. Nom de la voie de rattachement (oa_identifi_ce)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|-------------------|-------------------|
| Non | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Champ texte | Toujours |

Ce champ permet d'identifier précisément la voie de rattachement concernée, il s'agit souvent du nom de la rue ou du chemin.

1.1.12. Type de l'obstacle principal franchi ou protégé (oa_typedo_al)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|---|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Cours d'eau Chemin Route Voie ferrée Terrain Autre | Toujours |

1.1.13. Nom de l'obstacle franchi ou protégé (oa_nomdel_al)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|-------------------|-------------------|
| Non | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Champ texte | Toujours |

1.1.14. Gestionnaire principal (oa_gestionn_re)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|--|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Commune EPCI Autre Je ne sais pas | Toujours |

1.1.15. Couvert par une convention de gestion ? (oa_conventi_on)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|------------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Oui Non Je ne sais pas | Toujours |

1.1.16. Nom usuel (oa_nomusue_el)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|-------------------|-------------------|
| Non | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Champs texte | Toujours |

1.1.17. Archives de construction ou de gestion ? (oa_existenc_on)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|------------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Oui Non Je ne sais pas | Toujours |

Ce champ permet d'identifier les ouvrages sur lesquels des documents sont disponibles (archives de construction, visites effectuées dans le cadre de l'ATESAT...).

1.1.18. Période estimée de construction (oa_periode_ee)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|--|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Avant 1950 Entre 1950 et 1975 Après 1975 | Toujours |

1.2. Nature de l'ouvrage

1.2.1. Date de la visite de reconnaissance (ph1_datede_ce)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|---------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | aaaa-mm-jj hh:mm:ss | Toujours |

1.2.2. L'ouvrage est-il visitable ? (ph1_ouvrage_senv)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|-------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Oui Non | Toujours |

1.2.3. Commentaire Justificatif (ph1_visitabl_revc)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|-------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Champs texte | Toujours |

Exprime la raison de l'impossibilité de la visite sur le terrain.

1.2.4. Nature (ph1_natured_ge)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|---|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur Donnée Non Accessible | Toujours |

Données Non Accessible est utilisé lorsque l'ouvrage est entièrement recouvert par de la végétation.

1.2.5. Le franchissement est-il composé de plusieurs ouvrages liés ? (ph1_ouvrage_se)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|-------------------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Oui Non Donnée non accessible | Toujours |

Un groupe d'ouvrages est un ensemble d'ouvrages liés dans les cas suivants :

- Ouvrage de franchissement avec murs contigus de longueur supérieure à 10 mètres
- Ouvrage de franchissement constitué transversalement de plusieurs structures différentes accolés

(cas général des élargissements), avec appuis communs ou indépendants

- Ouvrage de franchissement composé longitudinalement de plusieurs structures différentes

Un ouvrage isolé est un ouvrage qui n'est lié à aucun autre. En particulier, on considère que les murs contigus (murs en aile ou en retour) de longueur inférieure à 10 mètres font partie d'un ouvrage de franchissement.

1.2.7. Identifiant du groupe d'ouvrages liés (oa_idmetier)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|-----------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Champs alphanumérique | Toujours |

Ce champ permet de définir un identifiant pour le groupe d'ouvrages liés.

1.3. Description de l'ouvrage

1.3.1. Présence d'une signalisation pour limitation de tonnage (ph1_limitati_ge)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|-------------------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Oui Non Donnée non accessible | Toujours |

1.3.2. PTAC limite (ph1_tonnage_te)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|---------------------------------|---|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Valeur numérique à une décimale | « Présence d'une signalisation pour limitation de tonnage » = « Oui » |

1.3.3. Type de dispositif de retenue (ph1_dispositif__{d-g})

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|---|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Sans Garde-corps Parapet Garde-corps + glissières Glissières de sécurité Glissière béton Barrières de sécurité Autre | Toujours |

Pour les ponts, deux champs sont présents (gauche/droite).

1.3.4. Joints de chaussée apparents (ph1_jointsd_ee)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|-------------------|--|
| Oui | Pont à tablier | Oui Non | Si Nature de l'ouvrage = Pont à tablier |

1.3.5. Type des joints de chaussée (ph1_typejdc_dc)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|--|--|
| Oui | Pont à tablier | Joints à revêtement amélioré Joints mécaniques Autre | Si « Nature de l'ouvrage » = « Pont à tablier » Et « Joints de chaussée apparents » = Oui |

1.3.6. Des réseaux de concessionnaire(s) sont-ils visibles ? (ph1_resauxc_re)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|---|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Eau Électricité Gaz Communication Fibre optique Conduite de produit chimique Autre Aucun | Toujours |

1.3.7. Longueur (ph1_longueur_ur)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|--------------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Valeur numérique à 2 décimales | Toujours |

Ponts à tablier :

Longueur = distance entre lignes des joints de chaussée des appuis d'extrémité, à défaut distance entre nus des faces avant des appuis d'extrémité augmentée d'un mètre

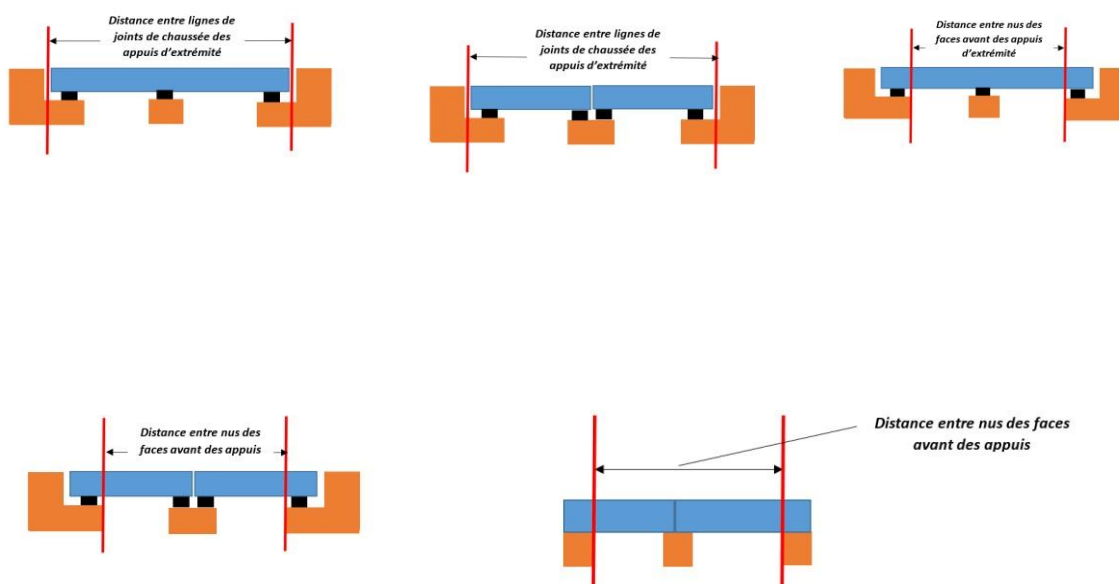


Figure 14 : schémas explicatifs de la mesure de la longueur des ponts à tablier

Ponts voûtes, cadres et portiques et buses :

Cas d'un ouvrage unique : Longueur = ouverture augmentée d'un mètre

Cas d'un ouvrage multiple : Longueur = somme des ouvertures et de l'épaisseur des appuis ou remblais intermédiaires éventuels (cas des cadres et buses multiples, des portiques doubles, des voûtes multi arches) augmentée d'un mètre

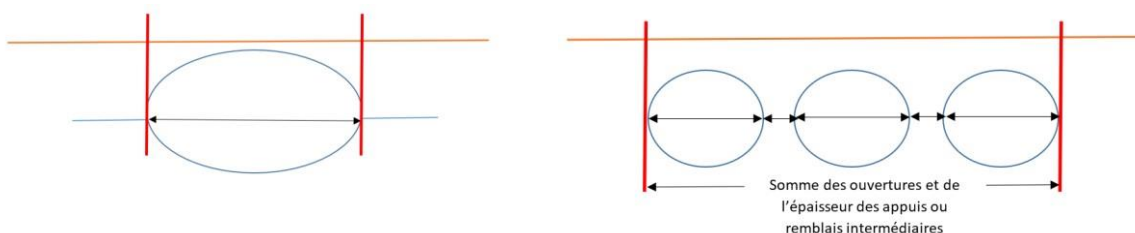


Figure 15 : schémas explicatifs de la mesure de la longueur des ponts voûtes, cadres et portiques

1.3.8. Largeur utile hors tout (ph1_largeur_ge)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|--------------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Valeur numérique à 2 décimales | Toujours |

Lorsque l'ouvrage n'est pas recouvert de remblais :

- la **largeur utile** dans le cas de la présence de dispositifs de retenue



- la **largeur hors tout** en l'absence de dispositifs de retenue



Lorsque l'ouvrage est recouvert d'un remblai, est mesurée la **largeur hors tout** même en présence de dispositifs de retenue (sans prendre en compte les sifflots dans le cas des buses métalliques)

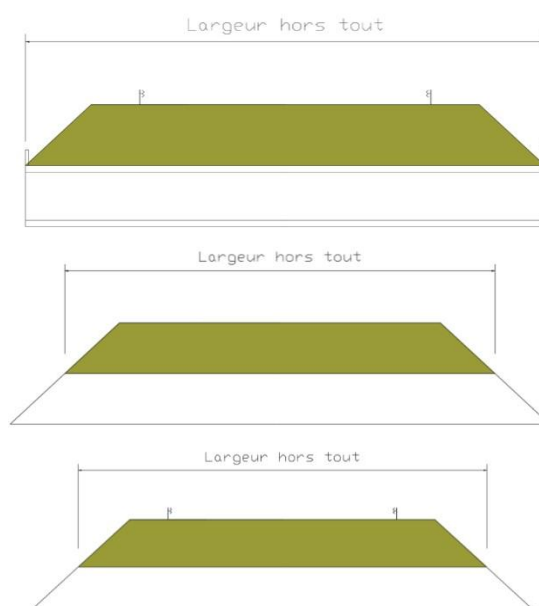


Figure 16 : mesure de la largeur dans le cas des ouvrages recouverts de remblais

1.3.9. Largeur de la voie circulée (ph1_largeur_ee)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|--------------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Valeur numérique à 2 décimales | Toujours |

1.3.10. Largeur du trottoir gauche/droit/en tête de mur (ph1_largeur_{d,g,ir})

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|--------------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Valeur numérique à 2 décimales | Toujours |

1.4. Caractéristiques de l'ouvrage

1.4.1. Nombre de travées (ph1_nombret_es)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte | Valeur numérique entière | Toujours |

1.4.2. Type de tablier (ph1_typetab_er)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|---|-------------------|
| Oui | Pont à tablier | Pont dalle Dalot Pont à poutres latérales Pont à poutres sous chaussée Poutrelles enrobées Pont caisson Pont bowstring Pont en arc Pont à câbles Pont mobile Pont provisoire (VMD, Bailey, ...) Autre Donnée non accessible | Toujours |

1.4.3. Matériau principal de tablier (ph1_materiau__1)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|---|-------------------|
| Oui | Pont à tablier | Béton armé Béton précontraint Métal Bois Autre Donnée non accessible | Toujours |

Le matériau principal est celui qui concerne les éléments structurels principaux de l'ouvrage (dalle, poutres principales).

1.4.4. Matériau secondaire du tablier (ph1_materiau__2)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|---|-------------------|
| Non | Pont à tablier | Béton armé Béton précontraint Métal Bois Autre Donnée non accessible | Toujours |

1.4.5. Sous-type de poutres sous chaussées en béton précontraint (ph1_sous_typ_nt)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|--|---|
| Oui | Pont à tablier | VIPP PRAD Autre Donnée non accessible | Si « Type de tablier » = « Pont à poutres sous chaussée » et « Matériau principal du tablier » = « Béton précontraint » |

1.4.6. Présence d'appuis cantilever (ph1_appuisc_er)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier | Oui Non Donnée non accessible | Toujours |

1.4.7. Type de culées (ph1_culeest_ee1)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|-------------------|-------------------|
|-------------|----------------------------|-------------------|-------------------|

| | | | |
|-----|----------------|---|----------|
| Oui | Pont à tablier | Culées avec mur de front Culées avec talus ou perré Piles-culées Autres Donnée non accessible | Toujours |
|-----|----------------|---|----------|

Les culées avec mur de front (ou culées remblayées) sont composées d'un mur sur lequel s'appuie le tablier de l'ouvrage.

Les culées avec talus ou perré (ou culées enterrée) ont leurs fondations à l'intérieur du remblai.

Les piles-culées sont associées à un mur (cas des fausses culées en terre armée) ou sont situées entre deux tabliers structurellement différents.

1.4.8. Matériau principal des culées (ph1_renforce_ismpc)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|--|-------------------|
| Oui | Pont à tablier | Maçonnerie de pierres Maçonnerie de briques Béton Béton armé Métal Bois Autre Donnée non accessible | Toujours |

Nota : Les culées en Terre Armée = « Métal »

1.4.9. Type de piles (ph1_appuisa_esdp)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|--|--------------------------|
| Oui | Pont à tablier | Fût Pile-voile Pile-colonnes Pile-marteau Autre Donnée non accessible | Si Nombre de travées > 1 |

1.4.10. Matériau principal des piles (ph1_ouvrage_gemp)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|--|--------------------------|
| Oui | Pont à tablier | Maçonnerie de pierres Maçonnerie de briques Béton Béton armé Béton précontraint Métal Bois Autre Donnée non accessible | Si Nombre de travées > 1 |

1.4.11. Les culées de l'ouvrage présentent des parements en Terre Armée (ph1_culeest_ee)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier | Oui Non Donnée non accessible | Toujours |

1.4.12. Matériau constitutif de la voûte (ph1_comphot_ii)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|---|-------------------|
| Oui | Pont voûte | Béton Maçonnerie de pierres Maçonnerie de briques Autre Donnée non accessible | Toujours |

1.4.13. Buse multiple (ph1_comphot_is1)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|-------------------|-------------------|
| Oui | Buse | Oui Non | Toujours |

L'ouvrage est une buse multiple lorsque les buses se succèdent dans le sens longitudinal et permettent le franchissement d'une voie hydraulique (ouvrages de décharge)

1.4.14. Nombre de buses (ph1_mesures_ts1)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Oui | Buse | Valeur numérique entière | Si « Buse multiple » = « Oui » |

1.4.15. Matériau constitutif de la buse (ph1_materiau_se)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|--|-------------------|
| Oui | Buse | Béton Métal Métal + Béton PRV Autre Donnée non accessible | Toujours |

1.4.16. Cadres indépendants multiples (ph1_cadresi_es)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|-------------------|-------------------|
| Oui | Cadres et portiques | Oui Non | Toujours |

L'ouvrage est composé de cadres indépendants multiples lorsque les cadres se succèdent dans le sens longitudinal et permettent le franchissement d'une voie hydraulique (ouvrages de décharge).

1.4.17. Nombre de cadres (ph1_nombred_es)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|--------------------------|--|
| Oui | Cadres et portiques | Valeur numérique entière | Si « Cadres indépendants multiples » = « Oui » |

1.4.18. Matériau (ph1_materiau_ge)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|--|-------------------|
| Oui | Cadres et portiques | Béton Béton + métal Autre Donnée non accessible | Toujours |

1.4.19. Type de mur (ph1_typemur_ur)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|--|-------------------|
| Oui | Mur | Mur poids Mur encastré sur semelle Massif en remblai renforcé Rideau ou paroi Mur cloué ou voile ancré Autre Donnée non accessible | Toujours |

1.4.20. Matériau principal du mur (ph1_materiau_urm1r)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|---|-------------------|
| Oui | Mur | Maçonnerie de pierres sèches Maçonnerie de pierres jointoyées Maçonnerie de briques Béton Béton armé Éléments préfabriqués en béton Métal Bois Autre Données non accessible | Toujours |

Dans le cas des murs en remblai renforcé, le matériau principal est celui des éléments de renforcement. Dans le cas des rideaux ou parois ancrés, le matériau principal est celui constituant le rideau ou la paroi.

Dans le cas des murs cloué ou voile ancré, le matériau principal est celui des tirants.

1.4.21. Matériau secondaire du mur (ph1_materiau_urm1r)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|--|-------------------|
| Non | Mur | Maçonnerie de pierres sèches Maçonnerie de pierres jointoyées Maçonnerie de briques Béton Béton armé Éléments préfabriqués en béton Métal Bois Autre Données non accessible | Toujours |

Dans le cas des murs en remblai renforcé, le matériau secondaire est celui constituant le parement
Dans le cas des rideaux ou parois ancrés, le matériau secondaire est celui des tirants
Dans le cas des murs cloué ou voile ancré, le matériau secondaire est celui constituant le parement.

1.4.22. Appuis en site aquatique (ph1_appuise_e)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte | Oui Non Donnée non accessible | Toujours |

Le jour de la visite, si l'un des appuis est dans le cours d'eau et immergé.

1.4.23. Ouvrage partiellement immergé ? (ph1_ouvrage_ge)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Oui | Buse Cadre et portique Mur | Oui Non Donnée non accessible | Toujours |

Un cours d'eau passe à l'intérieur de l'ouvrage (buses, cadre) ou à son pied (mur).

1.4.24. Nombre d'appuis en site aquatique (ph1_nbappui_ue)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|--------------------------|---|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte | Valeur numérique entière | Si « Appuis en site aquatique » = « Oui » |

1.4.25. Tirant d'eau maximal estimé (ph1_fondatio_es)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|---|--|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | < 50 cm ≥ 50 cm Donnée non accessible | Si « Appuis en site aquatique » = « Oui » ou Si « Ouvrage partiellement immergé ? » = « Oui » |

Pour les ponts à tablier et les ponts voûtes, le tirant d'eau maximal est estimé au niveau des appuis. Pour la buse ou le cadre, le tirant d'eau maximal est estimé au milieu de l'ouvrage (à mi-ouverture), à l'aide d'une pige si nécessaire.

1.4.26. Mur en Terre Armée (ph1_murent_ee)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Oui | Mur | Oui Non Donnée non accessible | Toujours |

1.4.27. Présence d'un remblai de couverture (ph1_remb lai_re)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|---|-------------------------------------|-------------------|
| Oui | Pont voûte Buse Cadre et portique | Oui Non Donnée non accessible | Toujours |

1.4.28. Épaisseur estimée d'un remblai de couverture (ph1_epaisseu_re)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|---|---|--|
| Oui | Pont voûte Buse Cadre et portique | < 1 m entre 1 et 4 m > 4 m Donnée non accessible | Si « Présence d'un remblai de couverture » = « Oui » |

L'épaisseur du remblai de couverture est estimée à mi-ouverture de l'ouvrage

1.4.29. Présence d'un élargissement (ph1_elargiss_nt)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Oui | Pont voûte | Oui Non Donnée non accessible | Toujours |

Il s'agit ici d'un élargissement dont la structure repose directement sur la structure de l'ouvrage d'origine. À ne pas confondre avec les ouvrages d'élargissement contigus transversalement à l'ouvrage principal

1.4.30. Type d'élargissement (ph1_typede_nt)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|--|-------------------|
| Oui | Pont voûte | Structure directement appuyée sur le tablier Structure appuyée sur les appuis Autre Donnée non accessible | Toujours |

1.4.31. Présence de murs contigus (ph1_murscon_us)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|---|-------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique | Oui Non | Toujours |

Il s'agit de murs en aile ou de murs en retour dont la longueur est inférieure à 10 m. Ne sont pas considérés comme murs contigus mais comme ouvrages liés les murs dont la longueur est supérieure à 10m, qui sont recensés à part.

1.4.32. Type de murs contigus (ph1_typedmur_rs)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|---|--|--|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique | Mur poids Mur encastré sur semelle Massif en remblai renforcé Rideau ou paroi Mur cloué ou voile ancré Autre Donnée non accessible | Si « Présence de murs contigus » = « Oui » |

1.4.33. Matériau des murs contigus (ph1_materiau_rs)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|---|---|--|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique | Maçonnerie de pierres sèches Maçonnerie de pierres jointoyées Maçonnerie de briques Béton Béton armé Éléments préfabriqués en béton Métal Bois Autre Données non accessible | Si « Présence de murs contigus » = « Oui » |

1.4.34. Des éléments de renforcement antérieurs sont-ils visibles ? (ph1_deselem_es)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|-------------------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Oui Non Donnée non accessible | Toujours |

Il s'agit d'éléments structurels ayant été mis en œuvre dans le cadre d'une réparation ou d'un renforcement de l'ouvrage.

1.4.35. Description des renforcements antérieurs (ph1_descript_rs)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|--------------------|--|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Champs texte libre | Si « Des éléments de renforcement antérieur sont-ils visibles ? » = « Oui » |

Les éléments structurels constituant ces renforcements.

1.4.36. Tirant d'air maximal sous l'ouvrage (ph1_hauteur_le)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte | < 4m entre 4m et 10 m > 10m | Toujours |

La hauteur entre l'intrados de l'ouvrage et la voie (y compris cours d'eau) ou le terrain surplombé par l'ouvrage

1.4.37. Ouverture principale de l'ouvrage (ph1_ouvertur_re)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|---|--------------------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique | Valeur numérique à 2 décimales | Toujours |

La distance maximale entre deux appuis successifs de l'ouvrage.

Dans le cas de buses multiples ou de cadres multiples, il s'agit de l'ouverture maximale.

1.4.38. Distance minimale entre la chaussée et le mur (ph1_distance_ur)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------|--------------------------------|-------------------|
| Oui | Mur | Valeur numérique à 2 décimales | Toujours |

La distance maximale entre le haut du mur et le bord de la chaussée

1.4.39. Flèche ou hauteur maximale (ph1_flechem_le)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| Oui | Buse Cadre et portique Mur | < 4m entre 4m et 10 m > 10m | Toujours |

- buses : hauteur entre la voûte et le radier
- cadres : hauteur entre la traverse supérieure et la traverse inférieure
- portiques : la hauteur entre la traverse supérieure et le terrain surplombé par l'ouvrage
- hauteur maximale pour les murs (hors parapet).

1.4.40. Mesure de la flèche ou hauteur maximale (ph1_mesured_le)

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|
| Oui | Buse Cadre et portique Mur | Valeur numérique à deux décimales | Si Ouverture principale de l'ouvrage < 4m et Type de l'obstacle principal franchi ou protégé est Route |

1.5. Coordonnées planimétriques

1.5.1 X,Y

| Obligatoire | Nature d'ouvrage concernée | Valeurs possibles | Ce champ apparaît |
|-------------|--|-------------------|-------------------|
| Oui | Pont à tablier Pont voûte Buse Cadre et portique Mur | Valeur numérique | Toujours |

Système de coordonnées planimétriques variant selon la position des ouvrages en France.
https://www.legifrance.gouv.fr/loda/article_lc/LEGIARTI000038208349)