

# RAAD VOOR VERGUNNINGSBETWISTINGEN

## TUSSENARREST

nr. A/2013/0112 van 19 maart 2013  
in de zaak 2010/0422/A/3/0404

*In zake:*

de nv [REDACTED]

bijgestaan en vertegenwoordigd door:  
advocaten Pieter-Jan DEFOORT en Lies DU GARDEIN  
kantoor houdende te 9000 Gent, Kasteellaan 141  
waar woonplaats wordt gekozen

*verzoekende partij*

*tegen:*

de **GEWESTELIJKE STEDENBOUWKUNDIGE AMBTENAAR** van het  
Agentschap Ruimte en Erfgoed, afdeling Vlaams-Brabant

bijgestaan en vertegenwoordigd door:  
advocaat Philippe DECLERCQ  
kantoor houdende te 3000 Leuven, J.P. Minckelersstraat 33  
waar woonplaats wordt gekozen

*verwerende partij*

*Tussenkomen  
de partij:*

de nv [REDACTED]

bijgestaan en vertegenwoordigd door:  
advocaten Peter FLAMEY en Pieter Jan VERVOORT  
kantoor houdende te 2018 Antwerpen, Jan Van Rijswijcklaan 16  
waar woonplaats wordt gekozen

---

### I. VOORWERP VAN DE VORDERING

De vordering, ingesteld met een aangetekende brief van 30 april 2010, strekt tot de vernietiging van de beslissing van de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar van het Agentschap Ruimte en Erfgoed, afdeling Vlaams-Brabant van 23 maart 2010 waarbij aan de tussenkomen partij een stedenbouwkundige vergunning wordt verleend onder voorwaarden voor het oprichten van vier windturbines (D-01 tot en met D-04) en een middenspanningscabine (CA-01) en waarbij een stedenbouwkundige vergunning wordt geweigerd voor drie windturbines (D-05 tot en met D-07) en twee middenspanningscabines (CA-02 en CA-03).

De bestreden beslissing heeft betrekking op de percelen gelegen te [REDACTED], ten noorden van de E314/A2 en met als kadastrale omschrijving [REDACTED]. De bestreden beslissing heeft ook betrekking op de percelen gelegen te [REDACTED], ten noorden van de E314/A2 en met als kadastrale omschrijving [REDACTED].

## **II. VERLOOP VAN DE RECHTSPLEGING**

De verwerende partij heeft een antwoordnota ingediend en heeft een afschrift van het administratief dossier neergelegd. De verzoekende partij heeft een wederantwoordnota ingediend. De tussenkomenende partij heeft een schriftelijke uiteenzetting ingediend.

De partijen zijn opgeroepen voor de openbare terechtzitting van 15 juni 2011, waar de vordering tot vernietiging werd behandeld.

Kamervoorzitter Filip VAN ACKER heeft verslag uitgebracht.

Advocaat Lies DU GARDEIN die verschijnt voor de verzoekende partij, advocaat Dennis MUNIZ ESPINOZA die loco advocaat Philippe DECLERCQ verschijnt voor de verwerende partij en advocaat Pieter Jan VERVOORT die verschijnt voor de tussenkomenende partij, zijn gehoord.

Titel IV, hoofdstuk VIII van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) betreffende de Raad voor Vergunningsbetwistingen en de bepalingen van het reglement van orde van de Raad, bekrachtigd door de Vlaamse Regering op 20 november 2009, zijn toegepast.

De uitdrukkelijke verwijzingen in dit arrest naar artikelen van de VCRO hebben betrekking op de tekst van deze artikelen zoals zij golden op het ogenblik van het instellen van de voorliggende vordering.

## **III. TUSSENKOMST**

De nv [REDACTED] verzoekt met een aangetekende brief van 17 juni 2010 om in het geding te mogen tussenkomen.

De voorzitter van de derde kamer heeft met een beschikking van 16 juli 2010 vastgesteld dat er redenen zijn om het verzoek in te willigen en dat de verzoekende partij tot tussenkomst beschouwd kan worden als belanghebbende in de zin van artikel 4.8.16, §1, eerste lid VCRO.

## **IV. FEITEN**

Op 7 september 2009 (datum van het ontvangstbewijs) dient de tussenkomenende partij bij de verwerende partij een aanvraag in voor een stedenbouwkundige vergunning voor *“het plaatsen van 7 windturbines langs de E314”*, waarvan er vijf gelegen zijn op het grondgebied van de stad Diest en twee op het grondgebied van de gemeente Bekkevoort. De aanvraag omvat tevens het plaatsen van drie middenspanningscabines.

De verzoekende partij heeft op 21 september 2009 zelf een aanvraag ingediend bij de verwerende partij voor het plaatsen van zes windturbines in hetzelfde gebied maar op andere percelen. De verwerende partij heeft de aanvraag van de verzoekende partij op 24 maart 2010 geweigerd. De verzoekende partij heeft tegen deze beslissing een beroep tot vernietiging ingediend bij de Raad. Deze zaak is bij de Raad gekend onder het rolnummer 2010/0390/A/3/0375.

De percelen zijn volgens de bestemmingsvoorschriften van het bij koninklijk besluit van 7 november 1978 vastgestelde gewestplan ‘Aarschot-Diest’, gelegen in landschappelijk waardevol agrarisch gebied.

De percelen zijn niet gelegen in een gebied waarvoor een goedgekeurd bijzonder plan van aanleg of ruimtelijk uitvoeringsplan geldt, noch binnen de omschrijving van een behoorlijk vergunde, niet-vervallen verkaveling.

Drie windturbines die gelegen zijn in Diest, zijn gelegen in de relictzone 'Holle wegen zelf en vallei van de Begijnenbeek'.

Naar aanleiding van het openbaar onderzoek, georganiseerd door de stad Diest van 30 november 2009 tot en met 29 december 2009, wordt één bezwaarschrift ingediend. Naar aanleiding van het openbaar onderzoek, georganiseerd door de gemeente Bekkevoort van 25 november 2009 tot en met 24 december 2009, wordt één bezwaarschrift ingediend.

Het Agentschap Wegen en Verkeer brengt op 30 november 2009 een gunstig advies uit voor de windturbines en middenspanningscabine CA-01. Voor de andere middenspanningscabines brengt het Agentschap Wegen en Verkeer een ongunstig advies uit wegens de inplanting in de bouwvrije zone van 30m langsheen de autosnelweg.

Het Agentschap Ruimte en Erfgoed, afdeling Onroerend Erfgoed brengt op 3 december 2009 een voorwaardelijk gunstig advies uit.

Het Vlaams Energieagentschap brengt op 4 december 2012 een voorwaardelijk gunstig advies uit.

Het Agentschap voor Natuur en Bos brengt op 8 december 2009 een voorwaardelijk gunstig advies uit.

Het departement Landbouw en Visserij, afdeling Duurzame Landbouwwontwikkeling Vlaams-Brabant brengt op 8 december 2009 een voorwaardelijk gunstig advies uit. Voor wat betreft windturbines D-02 en D-07 wordt gesteld dat een inplanting dicht bij de kadastrale perceelsgrens en aan de rand van een gebruikspereelsrand, de enige aanvaardbare optie is.

De Vlaamse Milieumaatschappij brengt op 22 december 2009 een voorwaardelijk gunstig advies uit.

Het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Bekkevoort brengt op 11 januari 2010 een gunstig advies uit.

Belgocontrol brengt op 15 januari 2010 een gunstig advies uit.

Het college van burgemeester en schepenen van de stad Diest brengt op 18 januari 2010 een voorwaardelijk gunstig advies uit voor de windturbines D-01 tot en met D-06 en een ongunstig advies voor windturbine D-07 aangezien deze is voorzien binnen het uitbreidingsgebied van het industrieterrein Webbekom.

Het Vlaams Energieagentschap brengt op 25 januari 2010 een voorwaardelijk gunstig advies uit.

Het Vlaams Energieagentschap brengt op 4 maart 2010 een voorwaardelijk gunstig advies uit.

De FOD Mobiliteit en Vervoer, afdeling Luchtvaart brengt op 16 maart 2010 een voorwaardelijk gunstig advies uit voor de windturbines D-01 tot en met D-06 en een ongunstig advies voor windturbine D-07 omdat deze zich op minder dan 500m van de helihaven bevindt.

Defensie Algemene Directie Material Resources brengt op 18 maart 2010 een voorwaardelijk gunstig advies uit voor de inplanting van alle windturbines behalve voor windturbine D-06.

De verwerende partij beslist op 23 maart 2010 een stedenbouwkundige vergunning onder voorwaarden te verlenen voor het oprichten van de windturbines D-01 tot en met D-04 en middenspanningscabine CA-01 en te weigeren voor de windturbines D-05 tot en met D-07 en middenspanningscabines CA-02 en CA-03. De verwerende partij motiveert haar beslissing als volgt:

“ ...

**BEOORDELING VAN DE GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING**

*De oprichting van windturbines kadert in de doelstellingen van de Vlaamse Regering inzake de uitbouw van hernieuwbare energiebronnen in Vlaanderen. De Vlaamse Regering stelt als doelstelling voorop om tegen 2010 6% van het totale elektriciteitsverbruik te betrekken uit hernieuwbare energiebronnen.*

*De elektriciteitsopwekking via windenergie vermijdt het gebruik van fossiele brandstoffen en de uitstoot van voor het milieu schadelijke gassen.*

*Het ruimtelijk principe van de gedeconcentreerde bundeling wordt toegepast op de inplanting van windturbines. Door windturbines zoveel als mogelijk te bundelen, moet het behoud van de nog resterende open ruimte in het sterk verstedelijkte Vlaanderen worden gegarandeerd. De voorkeur gaat dan ook uit naar het realiseren van windenergieopwekking door middel van clustering van windturbines, veeleer dan een verspreide inplanting van solitaire turbines. Er moet worden gestreefd naar een ruimtelijke concentratie van windturbines in de nabijheid van of in de stedelijke gebieden en de kernen van het buitengebied.*

*De projectzone volgt in lijn de E314 autosnelweg. De zone omvat de noordelijke zijde van deze snelweg gelegen tussen de [REDACTED] en het regionaal bedrijventerrein in Diest-Webbekom. Het principe van de gedeconcentreerde bundeling is bijgevolg gerespecteerd.*

*De projectlocatie biedt duidelijke potenties voor de inplanting van windturbines. Ruimtelijk kan dan ook gunstig geoordeeld worden voor deze locatie. De schaal van het landschap en de lijninfrastructuur stemmen overeen met het voorgestelde project, waardoor het project potentieel bestaanbaar is met de onmiddellijke omgeving.*

*Maar het is eveneens noodzakelijk te komen tot een ruimtelijk coherent project waarbij een zo regelmatig mogelijke inplanting langsheen de lijninfrastructuren wordt nagestreefd. De ruimtelijke coherentie en de regelmatige inplanting worden bepaald door de afstanden t.o.v de autosnelweg en de onderlinge afstanden. In het voorliggende project worden de turbines D01 t/m D04 ingeplant op een gemiddelde onderlinge afstand van ongeveer 440m, de turbines D06 t/m D07 op 550, 360 en 400 m. De afstand tot de as van de autosnelweg bedraagt ongeveer 140 à 180 m voor de windturbines D01 t/m D05, 200 à 220 m voor de windturbines D06 en D07. De lijnopstelling van de eerste 4 windturbines aan de noordzijde van de E314 autosnelweg vormt zo een ruimtelijk coherent project met een maximale en een regelmatig inplanting die maximaal en optimaal aansluit bij de autosnelweg. De drie laatste windturbines (D05 t/m D07) wijken ruimtelijk gezien duidelijk af van deze lijnopstelling. Een aanpassing van het project van de hierbij voorziene grootte, afstand en ritme kan opnieuw ingediend en overwogen worden.*

*Los van de ruimtelijke overwegingen, is de inplanting van de windmolens bepaald op basis van windopvang, bundeling langs lijninfrastructuur, afstand tot bewoning, afstand tot telecomstralen, minimaliseren van geluidshinder, parallelle lijn die nauw aansluit bij de lijninfrastructuur van de autosnelweg.*

*Er kan niet worden ingegaan op de voorwaarden van het advies van de afdeling Duurzame Landbouwonwikkeling Limburg. Het verschuiven van de turbines naar de perceelsranden van landbouwkavels en zo dicht mogelijk bij bestaande landbouwwegen zou immers het coherent project en de regelmatige bundeling met de aanwezige lijninfrastructuur kunnen hypothekeren, waardoor de goede ruimtelijke ordening en de bestaanbaarheid van deze turbines met de onmiddellijke omgeving in het gedrang komt. Bovendien nemen de turbines van het voorgestelde project een relatief beperkte oppervlakte in waardoor de schade aan de structuur van het landbouwgebied toch vrij beperkt blijft en de exploitatie van de gronden in geen geval in het gedrang wordt gebracht. Voor de aanvoer van windturbine onderdelen wordt zo veel mogelijk gebruik gemaakt van de bestaande wegenis. Indien nodig worden er toegangswegen op de betrokken percelen naar de inplantingsplaats van de windturbines aangelegd. Om de impact op de landbouwgebieden te beperken wordt de ingenomen oppervlakte door de toegangswegen minimaal gehouden. De toegangswegen worden ook zoveel mogelijk langs de perceelsgrenzen gehouden. Het grondgebruik wordt bijgevolg optimaal benut en de landbouw wordt nauwelijks beïnvloed. Ook het agrarisch gebruik van de landbouwgronden wordt nauwelijks beperkt. Er is geen invloed geconstateerd van windturbines op het gewas en het vee.*

*Het grondgebruik van de windturbines is beperkt omdat de funderingssokkel zoveel mogelijk ingegraven wordt en met aarde en begroeiing overdekt wordt.*

*Voor het werfverkeer wordt gedeeltelijk gebruikt gemaakt van veldwegen. In het advies van het Agentschap voor Natuur en Bos worden een aantal voorwaarden gesteld i.v.m. de aanleg van de veldwegen. Over de tijdelijke aanleg van deze wegen zijn geen exacte gegevens verstrekt. Deze vormen desgevallend nochtans een noodzakelijk onderdeel van de bouwaanvraag (zie het desbetreffende uitvoeringsbesluit i.v.m. de dossiersamenstelling voor stedenbouwkundige aanvragen). De tijdelijke aanleg van deze wegen wordt niet opgenomen in de stedenbouwkundige vergunning en moet voorwerp uitmaken van een afzonderlijke aanvraag.*

*Het Vlaams Energieagentschap heeft een gecoördineerd advies uitgebracht voor vier projecten (twee aan de noordzijde en twee aan de zuidzijde van de autosnelweg), waarvoor een stedenbouwkundige aanvraag is ingediend. M.b.t. de twee projecten aan de noordzijde wordt voorkeur gegeven aan het project dat voorwerp uitmaakt van deze aanvraag.*

*Er wordt door het inplanten van windturbines in de voorgestelde invulling geen significante negatieve invloed op het landschap verwacht.*

*De E314 vormt met de wegenis, de uitrusting van de wegenis (o.a. verlichtingspalen) en de zijdelingse bermaanleg een lijninfrastructuur met een breedte van meer dan 100m. Zij behoort tot de meest kenmerkende lijninfrastructuren die door het Vlaamse landschap lopen. Deze lijninfrastructuren zijn dermate bepalend voor het landschap dat zij potenties bieden om een ruimtelijk coherent project te realiseren met het inplanten van de windturbines.*

*De vier eerste turbines (D01-D04) zijn op regelmatige afstanden van de autosnelweg en op regelmatige afstanden van elkaar geplaatst zodat zij ruimtelijk een geheel vormen met de lijninfrastructuur van de autosnelweg.*

*De drie volgende turbines (D05-07) wijken, door de grotere afstand t.o.v. de autosnelweg en de onregelmatige onderlinge (groter of kleiner dan deze tussen de eerste vier) afstand van af van de lijnopstelling van de eerste vier turbines en doorbreken zo de coherentie van het gehele project. Om tot een esthetisch geheel te komen dat ruimtelijk aanvaardbaar is binnen het landschappelijk waardevol gebied, moeten hoogte, schaal, en ritme kloppen.*

*Er wordt van de windturbines in deze projectlocatie langsheen en aan beide zijden van de E314 autosnelweg geen bijkomende, onaanvaardbare invloed verwacht op natuur en avifauna. Het is van belang dat een significante negatieve impact bij het vervoer en de opbouw van de windturbines op de bermen en taluds van de bestaande toegangswegen wordt vermeden.*

*De oorzaak van het voortgebrachte geluid is tweevoudig. Het wordt vooral gegenereerd door de rotatie van de wieken die een zoevend geluid voortbrengen. Anderzijds wordt geluid geproduceerd door de in de gondel opgestelde apparatuur, in het bijzonder de windturbinegenerator. De mogelijke maatregelen aan de bron worden genomen om de geluidsproductie tot een minimum te beperken. Het gaat hierbij onder meer om de isolatie van de generatorbehuizing, aerodynamische wieken, en dergelijke meer. De specifiek voorgestelde projectconfiguratie streeft naar een zo laag mogelijke impact op de omwonenden. De zone wordt daarbij gekenmerkt door de aanwezigheid van een hoog achtergrondgeluidsniveau door de autosnelweg.*

*De dichtst bijzijnde woning is gelegen op meer dan 250 meter van de turbine gelegen. Overeenkomstig de omzendbrief "Afwegingskader en randvoorwaarden voor de inplanting van windturbines" van 2006 mag men er daardoor van uitgaan dat de geluidshinder tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijft.*

*Slagschaduw komt voor wanneer de zon door de rotor van de windturbines schijnt. In de zone gelegen in de projectiezone van de rotor, kan de schaduw van de wiek zichtbaar zijn als een intermitterende schaduw. Uit de slagschaduwsimulaties blijkt dat er zich voor de specifieke ruimtelijke inpassing één woning binnen de contour van 30 uur slagschaduw per jaar bevindt. Bijgevolg zal een schaduwdetectiesysteem worden geïnstalleerd die ervoor zal zorgen dat bij overschrijding van de maximale slagschaduwuren, de betrokken windturbines worden stilgezet. Op die manier kan worden gegarandeerd dat steeds aan de gestelde voorwaarden inzake slagschaduw uit de omzendbrief "Afwegingskader en randvoorwaarden voor de inplanting van windturbines" van 2006 wordt voldaan.*

*Uit de veiligheidsstudies komt naar voor dat zowel de directe risico's voor personen in de omgeving van het windturbinepark als de indirecte risico's ten aanzien van in de omgeving aanwezige gevarenbronnen aanvaardbaar of verwaarloosbaar zijn.*

*Voor de oprichting van de middenspanningscabines CA-02 en CA-03 werd een ongunstig advies gegeven door het Agentschap Wegen en Verkeer.*

*Binnen de afbakening van het stedelijk gebied van Diest is een mogelijke uitbreiding van het bedrijventerrein Webbekom voorzien aan de zuid-west zijde langs de autosnelweg. De windturbines D-06 en D-07 bevinden zich binnen de mogelijke uitbreidingzone. Om de*

verdere uitbreiding van het bedrijventerrein niet te hypothekeren worden deze windturbines uitgesloten uit de vergunning.

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer geeft een ongunstig advies voor de windturbine D-07 omdat deze zich bevindt op minder dan 500 m van de helihaven Diest-Webbekom in een naderings- en opstijginsweg.

Defensie geeft een negatief advies voor windturbine 6. De inplanting van deze windturbine tot de Bemilcom verbinding bedraagt slechts 65m. Een minimale veiligheidsafstand van 100m moet nageleefd worden.

Het college van burgemeester en schepenen van de stad Diest stelt een aantal voorwaarden in zijn gunstig advies, nl. met betrekking tot de uitbreiding van het industrieterrein Webbekom en de impact op het bedrijf [REDACTED] op het bestaande bedrijventerrein. Door de uitsluiting van de windturbines D-06 en D-07 wordt aan beide voorwaarden voldaan.

Wanneer er duidelijkheid is over het aan te snijden gebied en de inrichting ervan kunnen eventuele bijkomende inplantingen van windturbines overwogen worden mits ook voldaan wordt aan de voorwaarden die hoger gesteld worden (o.a. de voorwaarden van Luchtvaart en Defensie, de voorwaarden over de inplanting).

#### ALGEMENE CONCLUSIE

De aanvraag m.b.t. de windturbines D-01 t/m D-04 en de middenspanningscabine CA-01 is in overeenstemming met de stedenbouwkundige voorschriften en is bestaanbaar met de onmiddellijke omgeving. Het naar aanleiding van het openbaar onderzoek ingediende bezwaren m.b.t. deze vier windturbines worden niet weerhouden. De adviezen van de openbare besturen zijn (voorwaardelijk) gunstig of werden weerlegd.

Gelet het ongunstig advies van het agentschap Wegen en Verkeer voor de middenspanningscabines CA-02 en CA-03, gelet de inplanting van de windturbines D-06 en D-07 de mogelijke uitbreiding van het industrieterrein Webbekom hypotheceren, gelet het negatief advies van Luchtvaart voor turbine D-07, gelet het negatieve advies van Defensie voor turbine D-06, gelet de windturbines D-05 t/m D-07 geen coherent geheel vormen met de lijnopstelling van de eerste vier turbines, worden de turbines D-05 t/m D-07 en de de middenspanningscabines CA-02 en CA-03 niet de stedenbouwkundige vergunning weerhouden.

#### **BIJGEVOLG WORDT OP 23 MAART 2010 HET VOLGENDE BESLIST:**

De gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar geeft de vergunning aan de aanvrager af voor de bouw van de windturbines D-01 t/m D-04 en middenspanningscabine CA-01.

De bouw van de windturbines D-05, D-06 en D-07 en de middenspanningscabines CA-02 en CA-03 worden niet in de stedenbouwkundige vergunning opgenomen.

De aanvrager is ertoe verplicht:

...

2° de volgende voorwaarden na te leven:

1. De tijdelijke aanleg van de veldwegen, om het werfverkeer mogelijk te maken, maakt geen deel uit van de stedenbouwkundige vergunning. Hiervoor moet een afzonderlijke stedenbouwkundige vergunning aangevraagd.

2. *Het project dient steeds te voldoen aan de voorwaarden inzake geluid gesteld in de omzendbrief 'Afwegingskader en randvoorwaarden voor de inplanting van windturbines';*
  3. *De installatie van een slagschaduwdetectiesysteem is noodzakelijk, het project dient inzake slagschaduw steeds te voldoen aan de voorwaarden gesteld in de omzendbrief 'Afwegingskader en randvoorwaarden voor de inplanting van windturbines';*
  4. *Tijdens de aanlegfase moet rekening gehouden worden met de Vlaremmregelgeving m.b.t. de bronbemaling (aandachtspunt advies VMM Operationeel Waterbeheer dd 22/12/2009);*
  5. *De voorwaarden opgenomen in het advies van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (zie bijlage) dienen integraal en strikt te worden gevolgd;*
  6. *De voorwaarden opgenomen in het advies van Defensie (zie bijlage) dienen integraal en strikt te worden gevolgd;*
  7. *De voorwaarden strikt na te leven gesteld door Ruimte en Erfgoed (Agentschap R-0 Vlaanderen) Vlaams-Brabant Onroerend Erfgoed in kader van het decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium in hun advies van 03/12/2009 (zie bijlage).*
- ...

Dit is de bestreden beslissing.

De cvba [REDACTED] heeft met een aangetekende brief van 30 april 2010 een beroep ingesteld dat eveneens strekt tot de vernietiging van deze bestreden beslissing. Dit beroep is bij de Raad geregistreerd onder het rolnummer 2010/0423/A/3/0408. De Raad heeft met het arrest nummer A/2011/0090 van 22 juni 2011 de afstand van geding vastgesteld.

## **V. BEVEL TOT HEROPENING VAN DE DEBATTEN**

Onverminderd eventuele excepties, dient de Raad ambtshalve te onderzoeken of een beroep op ontvankelijke wijze werd ingesteld.

De verzoekende partij moet als rechtspersoon haar hoedanigheid aantonen door haar statuten voor te leggen, evenals de akte van aanstelling van haar organen en haar beslissing om in rechte te treden. De Raad stelt vast dat de verzoekende partij de Raad een op 27 april 2010 en dus tijdig genomen beslissing om in rechte te treden bezorgd heeft.

De verzoekende partij heeft bij haar inleidend verzoekschrift evenwel geen afschrift gevoegd van de statuten die golden op het ogenblik van het nemen van de beslissing om in rechte te treden en van de destijds geldende akte van aanstelling van haar organen zodat de Raad niet kan nagaan of de beslissing om in rechte te treden van 27 april 2010 op rechtsgeldige wijze werd genomen.

Het komt de Raad dan ook passend voor om de verzoekende partij te bevelen een afschrift van deze stukken aan de Raad, de verwerende partij en de tussenkomende partij te bezorgen en om de verwerende partij en de tussenkomende partij tegelijk de mogelijkheid te verlenen om met een aanvullende nota de Raad en de verzoekende partij in kennis te stellen van hun standpunt met betrekking tot de gevraagde stukken.



**OM DEZE REDENEN BESLIST DE RAAD VOOR VERGUNNINGSBETWISTINGEN**

1. De Raad beveelt de heropening van de debatten.
2. De Raad beveelt de verzoekende partij om binnen een termijn van vijftien dagen, te rekenen vanaf de dag na de betekening van huidig tussenarrest, de Raad, de verwerende partij en de tussenkomende partij een afschrift te bezorgen van de statuten die golden op het ogenblik van het nemen van de beslissing om in rechte te treden en van de destijds geldende akte van aanstelling van haar organen.
3. De Raad verleent aan de verwerende partij en de tussenkomende partij de mogelijkheid om met een aanvullende nota de Raad en de verzoekende partij in kennis te stellen van hun standpunt met betrekking tot de in sub 2 vermelde stukken en dit binnen een termijn van vijftien dagen, te rekenen vanaf de dag na de betekening van de in sub 2 vermelde stukken door de verzoekende partij.

Dit arrest is uitgesproken te Brussel, in openbare zitting op 19 maart 2013, door de Raad voor Vergunningsbetwistingen, derde kamer, samengesteld uit:

Filip VAN ACKER, voorzitter van de derde kamer,  
met bijstand van

Katrien VISSERS, toegevoegd griffier.

De toegevoegd griffier,

De voorzitter van de derde kamer,

Katrien VISSERS

Filip VAN ACKER