# Corrigé

# Corrigé Epreuve d'info banque PT 2018

```
[1]: from math import * # d'après le texte import numpy as np
```

```
[2]: #LT est la liste des temps de mesure

#LT = [0, 0.2, 0.4, 0.60001, 0.8, 1]

LTexp = [0.2 * i for i in range(50)]

#LVexp liste des vitesses mesurées (relevées sur le sujet)

LVexp = [0.00, 0.57, 2.45, 4.35, 5.52, 6.27, 7.05, 7.61, 8.17, 8.73, 9.17, 9.48, 9.

→79, 10.11, 10.43, 10.67, 10.90, 11.13, 11.34,\

11.57, 11.60, 11.63, 11.67, 11.70, 11.78, 11.88, 11.93, 12.03, 12.13, 12.

→17, 12.21, 12.24, 12.28, 12.31, 12.35, 12.40,\

12.39, 12.33, 12.27, 12.22, 12.17, 12.15, 12.14, 12.14, 12.15, 12.24, 12.

→19, 12.04, 11.89, 11.73]
```

# 3.1 Analyse du déroulement de la course (20% barême)

# 3.1.1 Détermination de l'instant d'arrivée

# Q12a

On intègre la vitesse sur l'intervalle  $[t_i, t_{i+1}]$  pour déterminer la position au temps  $t_{i+1}$ :

$$x_{i+1} = x_i + \int_{t_i}^{t_{i+1}} v(t)dt$$

#### Q12b

On utilise la formule de la méthode des trapèzes pour l'intégrale :

$$\int_{t_i}^{t_{i+1}} v(t)dt \simeq \frac{v_{i+1} + v_i}{2} (t_{i+1} - t_i)$$

ce qui donne:

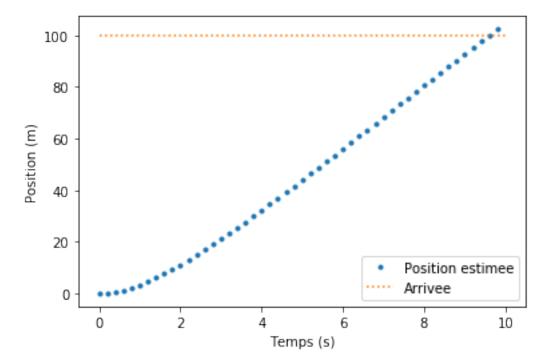
$$x_{i+1} = x_i + \frac{v_{i+1} + v_i}{2} (t_{i+1} - t_i)$$

### Q12c

```
[3]: def inte(Lv, LT):
    """renvoie la liste des positions estimées, avec des listes"""
    LX = [0]
    for i in range(len(LT)-1):
        LX.append(LX[-1] + (Lv[i + 1] + Lv[i]) / 2 * (LT[i + 1] - LT[i]))
    return LX
LXexp = inte(LVexp, LTexp)
```

**Q13** 

```
[4]: import matplotlib.pyplot as plt
  plt.figure()
  plt.plot(LTexp, LXexp, '.')
  plt.plot([0, 10], [100, 100], ':')
  plt.xlabel('Temps (s)')
  plt.ylabel('Position (m)')
  plt.legend(['Position estimee', 'Arrivee'], loc=4)
  plt.show()
```



### Q14a

On a une relation affine entre d et T:

$$d = X_{iA-1} + \frac{X_{iA} - X_{iA-1}}{t_{iA} - t_{iA-1}} \cdot (T - t_{iA-1})$$
  
$$\Leftrightarrow T = t_{iA-1} + (d - X_{iA-1}) \cdot \frac{t_{iA} - t_{iA-1}}{X_{iA} - X_{iA-1}}$$

Q14b

```
[5]: def arrivee(LX, LT, d):
    """calcule l'instant d'arrivée à la distance d, par interpolation linéaire,
    avec while"""
    if LX[-1] < d:
        return False # si le coureur n'atteint pas l'arrivée
    i = 0
    while LX[i] < d: # on détermine entre quelles mesures, le coureur
        i += 1  # passe la ligne d'arrivée
    return LT[i - 1] + (d - LX[i - 1]) * (LT[i] - LT[i - 1]) / (LX[i] - LX[i - 1])</pre>
```

### Q14c

```
[6]: arrivee(LXexp, LTexp, 100)
```

[6]: 9.600084674005078

# 3.1.2 Délimitation des phases de la course

```
[7]: def f(LV, LT):
    LY = []
    for k in range(len(LT) - 1):
        LY.append((LV[k + 1] - LV[k]) / (LT[k + 1] - LT[k]))
    return LY
```

### **Q15**

Lorsqu'on applique la fonction f aux listes L Vexp et L Texp on estime l'accélération par dérivation numérique de la vites se. La dérivée  $\frac{dv}{dt}$  est approximée par le taux d'accroîs sement :

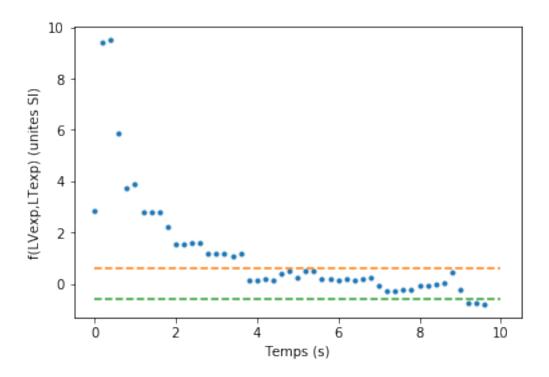
$$\frac{dv(t_i)}{dt} \simeq \frac{v_{i+1} - v_i}{t_{i+1} - t_i}$$

# Q16a

La longueur de f(LVexp,LTexp) vaut n-1 car la formule précédente utilise deux échantillons successifs de position pour calculer une vitesse, alors avec n échantillons de position, on calcule n-1 vitesses.

### **Q16b**

PT1 & PT2



### **Q17**

```
[9]: def instants(LY, LT):
         """renvoie le temps de début de la phase à vitesse constante, et le temps de
         début de la phase de décélération"""
         movenne = sum(LY) / len(LY)
         #variante
                       moyenne = np.array(LY).mean()
         borne = 0.5 * moyenne
         # on utilise une valeur absolue pour |Y|< 50%.moyenne
         while (abs(LY[i]) > borne) and (i < len(LY)):</pre>
                                                          # tant qu'on est pas rentré
      \rightarrow dans
                                                            # le tube ni allé à la fin
             i += 1
         if i == len(LY):
                              # on est allé à la fin sans rentrer dans le tube
             vcons = -1
                              # on est rentré dans le tube avant d'avoir atteint la fin
         else:
             vcons = LT[i]
                            # i est le premier indice pour lequel on est dedans
                             # on prend le dernier indice
         j = len(LY) - 1
         while (LY[j] < -borne) and (j > 0): # Tant qu'on est au dessus de la borne
      \rightarrow inf
                                                  # du tube et qu'on est pas remonté au_
             j = j - 1
      \rightarrow d\acute{e}but
                                  # on est arrivé au début sans trouver
         if j == len(LY) - 1:
             vdec = -1
                                  # on est sorti par en dessous du tube
         else:
             vdec = LT[j + 1]
         return vcons, vdec
                                  # on renvoie les valeurs de temps
```

[10]: instants(f(LVexp, LTexp), LTexp[:-1]) # on enlève la dernière valeur de LTexp

[10]: (3.800000000000003, 9.20000000000001)

### **Q18**

L'algorithme est constitué de 2 boucles successives qui s'exécutent au maximum n fois. La complexité est donc linéaire, en  $\mathcal{O}(n)$  si la liste LY est de longueur n

# 3.2 Modélisation dynamique de la course (15% du barème total)

$$a(t) = A + Bv(t) + Cv(t)^2$$

## 3.2.1 Identification et validation du modèle ### Q19

```
[11]: #import numpy as np
LAexp = f(LVexp, LTexp)
P = np.polyfit(LVexp[:-1], LAexp, 2)
C, B, A = P[0], P[1], P[2]
```

### Q20a

La méthode d'Euler explicite est :

$$v(t_{i+1}) \simeq v(t_i) + (t_{i+1} - t_i) \frac{dv}{dt}(t_i)$$

Ce qui donne ici :

$$v_{i+1} = v_i + a_i(t_{i+1} - t_i) = v_i + \left(A + Bv_i + Cv_i^2\right)(t_{i+1} - t_i)$$

On peut rappeler la méthode d'Euler implicite (hors-programme) :

$$v(t_{i+1}) \simeq v(t_i) + (t_{i+1} - t_i) \frac{dv}{dt}(t_{i+1})$$

Et l'équation différentielle fournit une relation entre  $v(t_{i+1})$  et  $\frac{dv}{dt}(t_{i+1})$  ce qui permet de poursuivre le calcul.

### Q20b

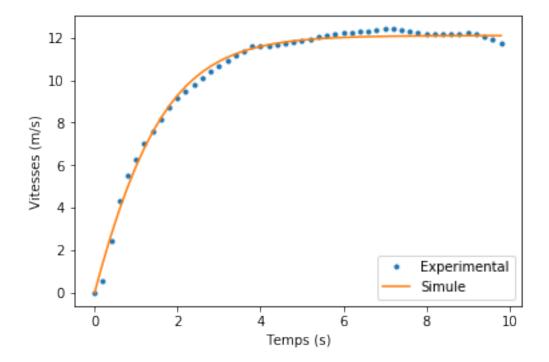
```
[12]: def simu(LT, P):
    """Renvoie la liste des vitesse simulées instant de LT"""
    v0 = 0.0
    v = v0
    V = [v0]
    for i in range(len(LT) - 1):
        v += (P[2] + P[1] * v + P[0] * v**2) * (LT[i + 1] - LT[i])
        V.append(v)
    return V
```

Variante numpy

PT1 & PT2 Informatique - 6 / 12

Tracé

```
[14]: plt.figure()
  plt.plot(LTexp, LVexp, '.', label='Experimental')
  plt.plot(LTexp, simu(LTexp, P), '-', label='Simule')
  plt.xlabel('Temps (s)')
  plt.ylabel('Vitesses (m/s)')
  plt.legend(loc=4)
  plt.show()
```



```
[15]: LVsim = simu(LTexp, P)
N, D = 0, 0
for i in range(len(LVexp)):
    N = N + (LVsim[i] - LVexp[i])**2
    D = D + LVexp[i]**2
print(sqrt(N/D))
```

### **Q21**

La quantité affichée est :

$$\sqrt{\frac{\sum_{i=0}^{n-1} (v_{sim}(i) - v_{exp}(i))^2}{\sum_{i=0}^{n-1} (v_{exp}(i))^2}}$$

On évalue la racine du rapport entre l'écart au carré entre les deux estimations et la mesure expérimentale au carré prise pour référence.

# 3.2.2 Exploitation du modèle pour estimer les efforts sur le coureur

$$a_i = f_i + P_1 v_i + P_0 v_i^2$$

# **Q22**

Dans la boucle for, les  $k^{\text{ème}}$  composantes des listes n'existent pas, les listes sont à ce moment d'indice maximum k-1

```
[16]: #Modifications proposées
def composantes(LV, LA, P):
    a, b = P[0], P[1]
    LAO, LA1, LA2 = [], [], []
    for k in range(len(LA)):
        LA2.append(a*LV[k]**2)
        LA1.append(b*LV[k])
        LA0.append(LA[k] - LA1[k] - LA2[k])
    return (LAO, LA1, LA2)

# la solution LA1 = LA1 + b*LV[k] fonctionne mais est
# moins rapide et coûteuse en mémoire sur des listes,
# elle serait à utiliser sur un array
```

Les 3 composantes recherchées sont données dans cet ordre :

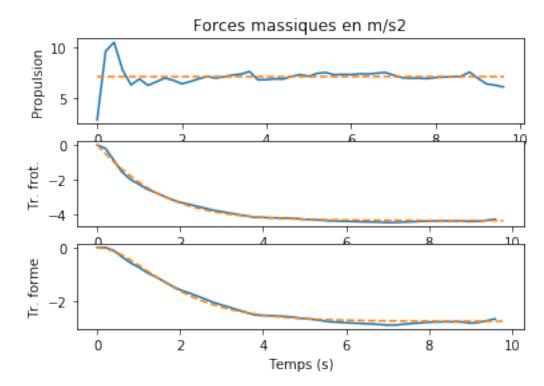
 $f_i$ , force massique de propulsion ;

 $P_1v_i$ , force de traînée de frottement ;

 $P_0v_i^2$ , force de traînée de forme.

```
[17]: LAOexp, LA1exp, LA2exp = composantes(LVexp, LAexp, P)
    plt.figure()
    plt.subplot(311)
    plt.plot(LTexp[:-1], LAOexp, '-')
    plt.plot([0, LTexp[-2]], [A, A], '--')
    plt.ylabel('Propulsion')
    plt.title('Forces massiques en m/s2')
    plt.subplot(312)
    plt.plot(LTexp[:-1], LA1exp, '-')
    plt.plot(LTexp, B * np.array(simu(LTexp, P)), '--')
    plt.ylabel('Tr. frot.')
```

```
plt.subplot(313)
plt.plot(LTexp[:-1], LA2exp, '-')
plt.plot(LTexp, C * np.array(simu(LTexp, P))**2, '--')
plt.ylabel('Tr. forme')
plt.xlabel('Temps (s)')
plt.show()
```



# 3.2.3 Bilan énergétique de la course

$$W = \int_0^T a(t)v(t)dt$$

Attention : ici a(t) désigne une force massique (et pas l'accélération).

Q23

```
[18]: def travail(LA, LV, LT, t):
    """Calcul du travail massique de la 'force'"""
    w, i = 0, 0
    while LT[i] < t:
        w += (LT[i + 1] - LT[i]) * LA[i] * LV[i]
        i += 1
    return w</pre>
```

```
+ str(round(w2,0)) + " J/kg pour la traînée de frottement et " + str(round(w3,0)) +" J/kg pour la traînée de forme")
```

Pour le 100 m d'Usain Bolt, on obtient un travail massique de 715.0 J/kg pour la propulsion,

 $-407.0~\mathrm{J/kg}$  pour la traînée de frottement et  $-245.0~\mathrm{J/kg}$  pour la traînée de forme

```
[]:
```

# 3.3 Stockage et mise en forme des données (25% du barême total)

### 3.3.1 Mise en oeuvre de la base de données

# **Q24**

Chaque coureur ne participe qu'une fois à chaque épreuve, le couple {id\_coureur, id\_epreuve} est unique et peut donc constituer une clé primaire.

# Q25

SELECT nom, date FROM epreuves WHERE distance = 100

# **Q26**

Le requête proposée donne la liste des instants d'arrivée, instants initiaux de la phase à vitesse constante, instants initiaux de la phase de décélération et travaux massiques pour tous les "100 m" enregistrés courus en moins de 12 s.

# **Q27**

SELECT c.nom, c.prenom, e.nom, e.date, p.temps FROM coureurs c JOIN performances AS p ON c.id = p.id\_coureur JOIN epreuves AS e ON p.id\_epreuve = e.id WHERE distance = 100

[]:	
[]:	
[]:	
[]:	
[]:	
[]:	
[]:	
[]:	