



INFORMATIONEN ZUR PARKDATENANALYSE IM **eUVM**-PROJEKT

Antonia Moschin — Antonia.Moschin@senumvk.berlin.de

Benjamin Sternkopf — Benjamin.Sternkopf@SenUMVK.berlin.de

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz

Abteilung Verkehr & Abteilung Umwelt

Parkraumkartierung und Parkdatenanalyse

Dienstleister: dcx innovation GmbH | Beauftragung: 03/22 – 06/24

Inhalt:

1. Kartierung von öffentlichen Parkplätzen innerhalb des S-Bahn Rings + angrenzenden Gebieten
2. Erfassung von Auslastung, Parkverhalten und Parksuchverkehr vor und nach Einführung von neuen Parkzonen.

Ziel:

1. Digitale Datengrundlage schaffen (statische Daten)
2. Auswirkung auf Parkzonen (PZ) (dynamische Daten)

Wie ändert sich die Auslastung und Zusammensetzung?

Wer parkt dort? Anwohnende, Besucher, Langzeitparker?

Welche Umnutzungspotenziale bestehen?

Welche Rebound Effekte existieren?

Wie hoch ist der Parksuchverkehr vor und nach Einführung der PZ?

Wo und wie muss nachgesteuert werden?

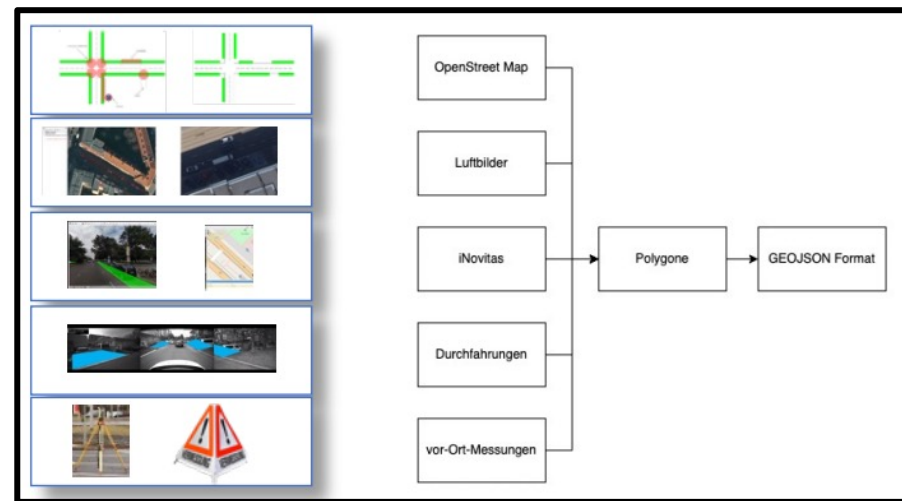
CITYSCANNER von dcx innovation



Technologie

Kartierung:

- Open Street Map + Berlin Viewer
- Scan-Fahrzeuge mittels Laser Scanner

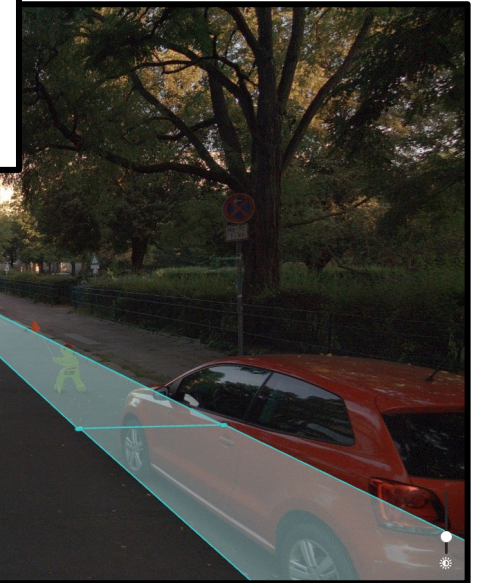


Auslastung, Parkdauer etc.:

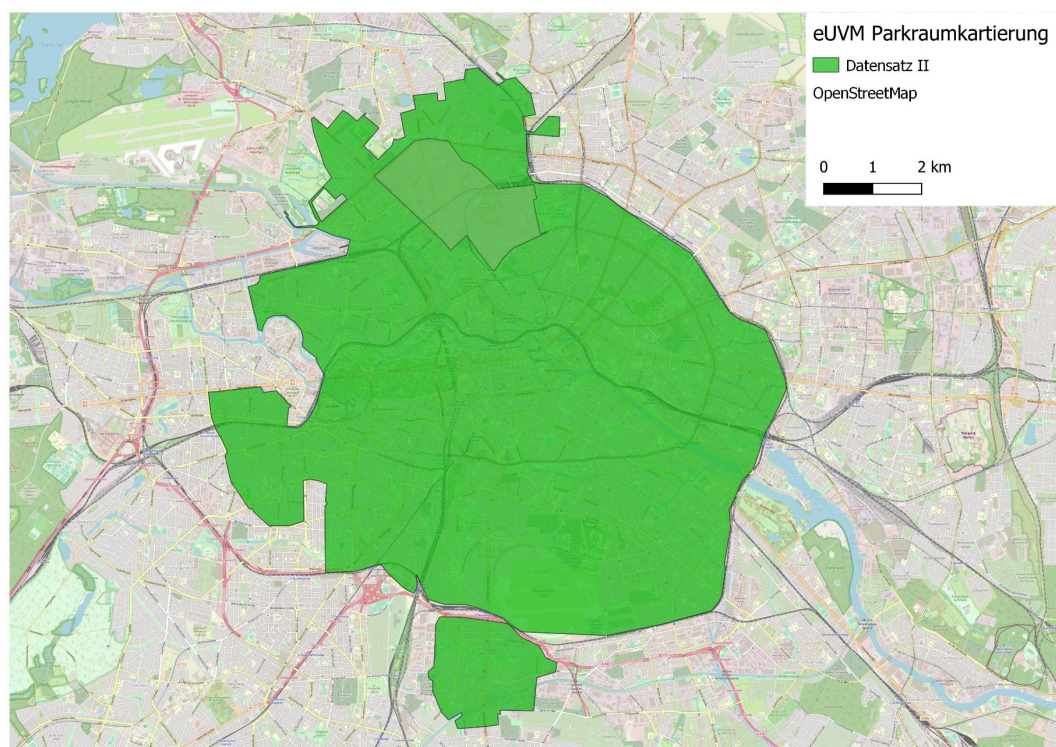
- Scan-Fahrzeuge mittels Erhebung von Teilkennzeichen (vollständig anonymisiert)
- Ggf. Handyparkdaten & Parkscheinautomatendaten

Schwierigkeiten:

- Baustellen
- Veränderungen im Projektzeitraum
- Ermessensspielräume
- Techn. Limitationen (z.B. Unterscheidung stehende/fahrende Fahrzeuge)



Parkraumkartierung auf 88km² – öffentliche Parkplätze mit Attributen



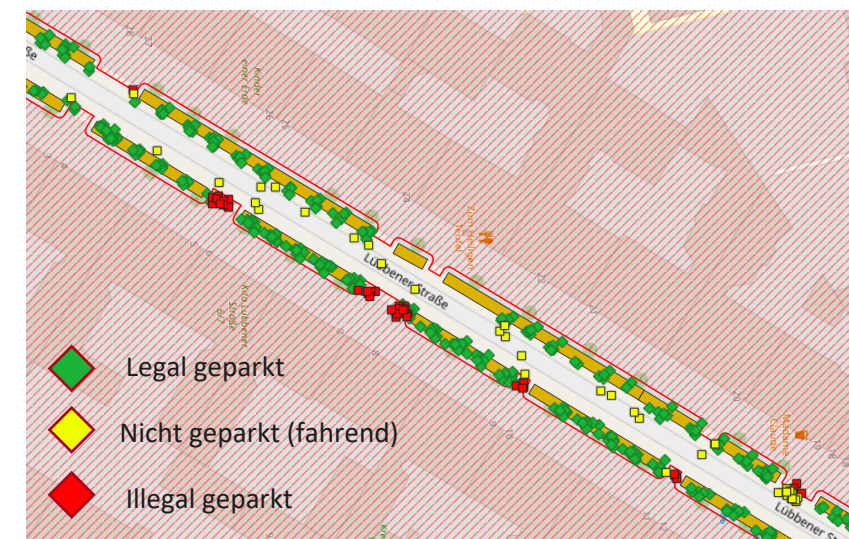
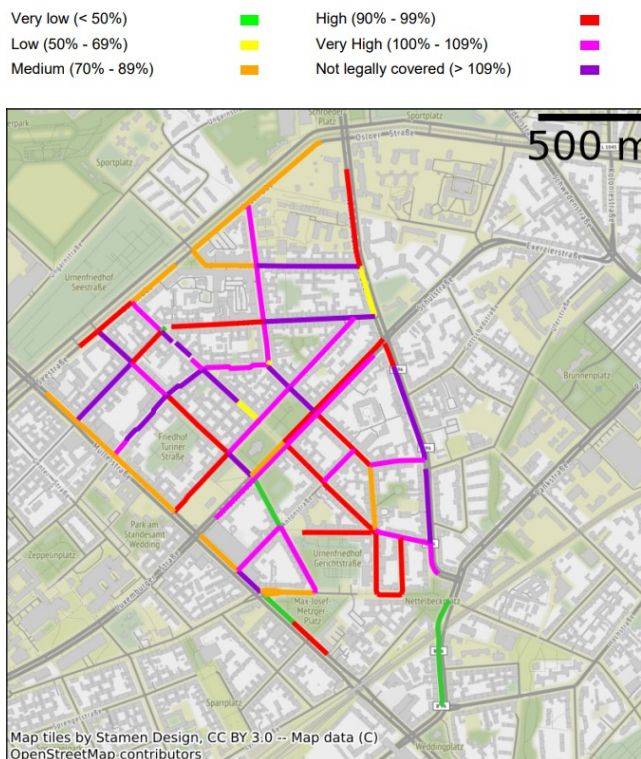
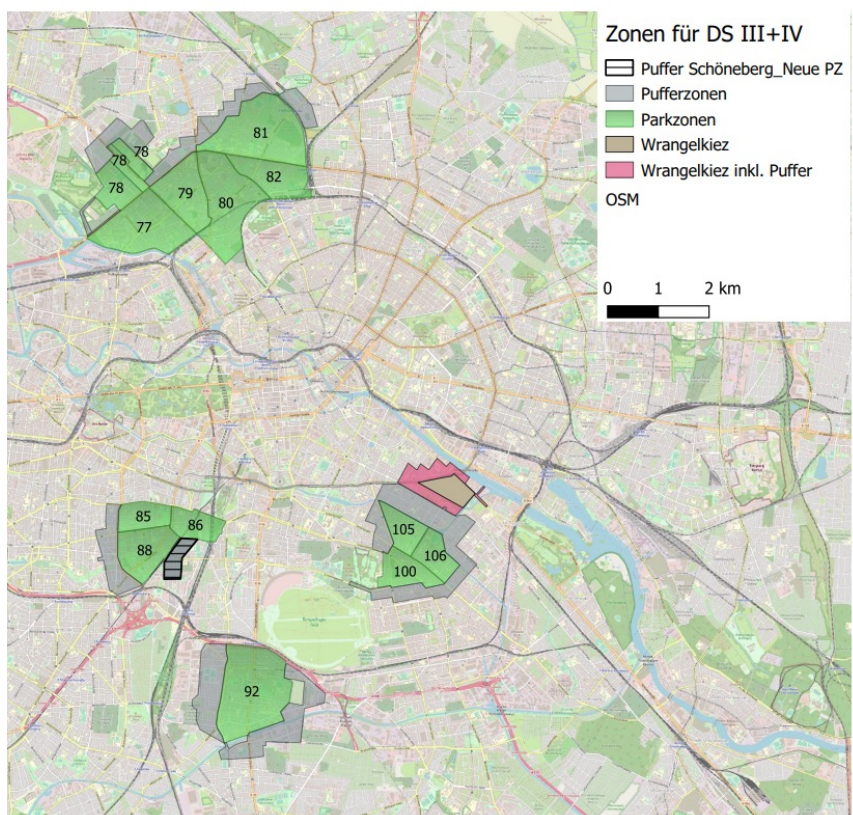
Abfrageergebnisse

Objekt	Wert
60_11.10.2022	
Name	Mehringdamm
(abgeleitet)	
(Aktionen)	
ParkingSpacesMarked	true
IsParkingSpace	true
RestrictionForDifferentWeekdays	true
CalculatedParkingSpace	6
id	
Direction	D
ParkPosition	parking_bay
ResidentsParkForFree	true
Price	0
Construction	
Date	
IsForMedicalStaff	false
RestrictionDetails	
MaxTimeToParkWeekDays	1-6,9.00-22.00
Name	Mehringdamm
Notes	
ChargerForEV	false
MaxTimeToPark	
CarSharing	false
Restriction	
ParkingAllowed	
RestrictionReason	
IsForDisabled	false
PaymentNecessary	1-6,9.00-22.00
StartingPoint	R

Modus: Aktueller Layer

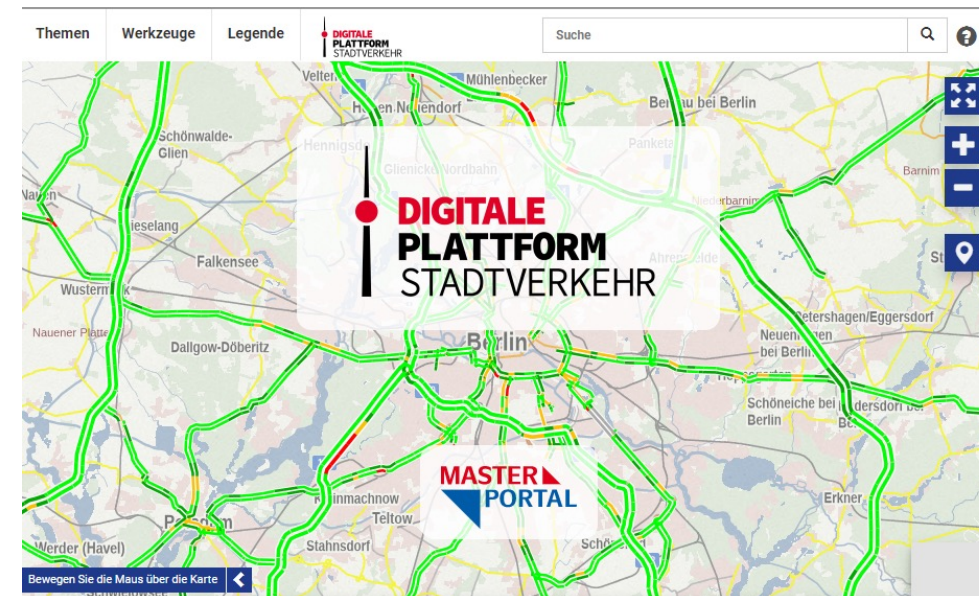
Ansicht: Baum

Parkdatenanalyse auf 22km² – Auslastung, Parkdauer, Falschparker, Parksuchverkehr und Interventionen



Ausblick

- Kartierungsdaten werden auf der [Digitalen Plattform Stadtverkehr](#) ab März 2023 frei zugänglich zur Verfügung gestellt
- Analysedaten rund um die Einführung der neuen Parkzonen werden 2023 erhoben und bis Mitte 2024 veröffentlicht
- Datenaktualisierung und Folgenutzung?



WEITERE INFORMATIONEN

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN



Kontakt:

Antonia Moschin — Antonia.Moschin@senumvk.berlin.de

Benjamin Sternkopf - Benjamin.Sternkopf@SenUMVK.berlin.de

Website:

[Parkdatenanalyse | Digitales Testfeld Stadtverkehr Berlin](#)

Pressemitteilung:

[Forschungsprojekt zur Luftreinhaltung: Scan-Fahrzeuge erfassen Nutzung öffentlicher Parkplätze - Berlin.de](#)

Cityscanner:

[Parkdatenanalyse März 2022 – Juni 2024 Berlin — CityScanner](#)