

Communiqué de presse

Mardi 9 novembre 2021, la route de Sèvres à Neuilly qui longe l'hippodrome de Longchamp (Paris 16) a été rouverte à la circulation automobile. Pendant 4 mois, elle était réservée aux piétons et cyclistes. Son abandon laisse les cyclistes sans solution pour traverser le bois de Boulogne, et sans protection face aux accidents de plus en plus fréquents. A 10 jours du vote du plan vélo et à 1000 jours des JO 2024, cette reculade suscite stupeur et incompréhension.

Le 14 juin, un cycliste avait justement perdu la vie sur l'anneau de Longchamp, portant à 3 le nombre de cyclistes décédés autour de Boulogne-Billancourt en 6 mois. La famille a porté plainte et une cérémonie d'hommage aura lieu sur le lieu de l'accident, le 21 novembre 2021.



Route de Sèvres à Neuilly AVANT à gauche et APRÈS à droite, la fermeture aux voitures

L'Anneau de Longchamp est la piste faisant le tour de l'hippodrome de Longchamp à Paris 16e. **Chaque jour, on estime que 40.000km (un tour du monde!) y sont parcourus par des cyclistes.** On y trouve tous les niveaux et tous les genres. Tous viennent profiter d'un espace à priori sans voiture, pour prendre l'air ou faire du sport alors que la sédentarité devient un enjeu de santé prioritaire.

Hélas, on y dénombre de nombreux accidents. Les accidents les plus graves, parfois mortels, sont causés par des collisions avec des voitures. En l'absence de séparation physique, certains automobilistes roulent ou stationnent sur l'anneau, parfois à contre-sens. C'est pour empêcher cela que nous avons demandé la fermeture à la circulation de la route de Sèvres à Neuilly car c'est le seul moyen d'empêcher **la délinquance routière de mettre en danger les cyclistes.**

Fermée du 11 juillet au 8 novembre 2021, la route de Sèvres à Neuilly est **plébiscitée par les cyclistes sportifs** : 4000 personnes ont enregistré un tour de l'anneau sur l'application Strava, c'est 3x plus qu'avant la fermeture). **Et par les travailleurs à vélo.** C'est en effet la seule voie cyclable sécurisée, éclairée et continue pour traverser le bois de Boulogne entre Boulogne-Billancourt et Neuilly sur Seine pour rejoindre La Défense ou Porte-Maillot depuis que la piste cyclable temporaire ("Coronapiste") sur la RD1 a été supprimée en juillet 2021 par les Hauts-de-Seine à la demande du maire de Boulogne-Billancourt. **Les quais de Seine ne sont plus utilisables par les cyclistes pour les cyclistes en l'absence de continuité** vers le sud (Boulogne) et vers le nord (Neuilly). La fermeture de la route de Sèvres à Neuilly a donc été un franc succès pour les cyclistes qui ont trouvé une alternative sécurisée, sans voiture.

Malgré ce succès, la mairie de Paris a décidé de rouvrir la route aux voitures à partir du 9 novembre. Nous sommes incrédules et atterrés qu'elle fasse machine arrière alors même que **plusieurs cyclistes ont perdu la vie à cet endroit après des chocs contre des voitures.**

Le dernier en date s'appelait Philippe, il était âgé de 57 ans et était professeur au lycée. Sa famille a porté plainte contre le chauffeur, et contre la mairie. **Un hommage lui sera rendu le 21 novembre** là où a eu lieu l'accident.

Les mairies de Paris et de Boulogne manquent à leur devoir de protéger les citoyens et en particulier les cyclistes sportifs et du quotidien, en les **laissant à la merci des accidents et d'une forme de jungle urbaine. Aujourd'hui les cyclistes n'ont pas de solution alternative sécurisée et éclairée.**

Nous demandons la sanctuarisation de cet espace pour qu'il devienne un itinéraire cyclable protégé et éclairé qui évitera les accidents aux cyclistes sportifs et permettra aux travailleurs de rejoindre La Défense et Porte Maillot en toute sécurité.

Contacts Presse:

L'association Vélo Longchamp rassemble les usagers de l'anneau cyclable de Longchamp (Paris 16). Forte de 1700 adhérents et 8000 membres via l'adhésion de clubs, elle œuvre à sécuriser et promouvoir l'anneau pour une pratique plus sereine et inclusive du vélo sportif à Paris.

Gabriel BLANCHONG > 06.99.85.36.64
gabrielblanchong@gmail.com
Twitter: @velolongchamps

L'association Mieux se Déplacer à Bicyclette est la plus grande association de cyclistes urbains d'Ile de France depuis 1974. Elle compte aujourd'hui 2200 adhérents et 60 antennes dans toute l'Ile de France. Son objectif est de permettre à chaque francilien de pouvoir se déplacer en vélo en toute sécurité.

Frédéric KROFF > 06.67.89.30.47
mobiboulbi@gmail.com
Twitter: @MDB_BB

Photos complémentaires de témoignages d'accidents ou de situations à risque :



Collision frontale avec un véhicule en sens interdit
<https://cutt.ly/ITyGbwV>



Véhicule circulant sur la piste cyclable (interdite aux véhicules motorisés)



Dépose taxi sur la piste cyclable interdite aux véhicules motorisés