

# Thierry de BAILLIENCOURT



Très attaché à la piste de l'hippodrome que je fréquente depuis toujours comme Parisien du quartier Ranelagh. Amateur de sports variés et particulièrement de cyclisme au sein du Club Paris Deauville, le seul club cycliste du 16ème , né en 1960 et dont je suis aujourd'hui le président d'honneur.

Dans la vie courante Expert-comptable et plus récemment juge consulaire à Nanterre.

Très sensible à tout ce qui touche à cette piste cycliste et son cadre, je suis prêt à apporter à VL mon expérience et un éclairage personnel ou ressenti sur toutes les questions auxquelles l'association s'attaque.

# Gabriel BLANCHONG



## **Rôle dans l'association :** Président

Amoureux transi de Longchamp. 3e génération sur l'Anneau. A grandi tout à côté.

Filoche dans les pelotons en rêvant des cols des Pyrénées.

Mix route, randonneuse et Véligo

# Laurent FORTI



J'ai 59 ans, je demeure sur les hauteurs de Saint-Cloud, ce qui rend le trajet aller vers Longchamp très facile mais le retour souvent beaucoup plus dur.

J'ai débuté le vélo (et le sport) à 53 ans. Depuis je vogue de challenge en challenge : le Ventoux après quelques mois de pratique, les longues distances comme un « vélotaf » de 500 km en 2 jours ou le jeu des mille bornes en 5 jours. J'aime toutes les pratiques cyclistes : route, CLM, piste, gravel... Rouler à fond dans le pack du Miracle Morning avant le lever du soleil comme se promener tranquillement dans la campagne.

Responsable d'un portefeuille de projets de recherche et d'innovation dans le domaine de l'adaptation au changement climatique, je suis fan de technique et curieux de tout, compétences et envies que je pourrais apporter à l'association.

Par ailleurs, mon expérience de l'anneau, certes plus limitée que d'autres, mon sens de la sécurité, pour moi-même et pour les autres, mon envie de transmettre me conduisent à vouloir contribuer à l'organisation de sorties d'initiation.

# Benoît GOUPILLEAU



## **Rôle dans l'association :** Responsable IT

Son signe particulier : il tourne aux protéines végétales.

Développeur web freelance dans la vie, c'est le geek de la bande. Il a conçu le site Internet et s'occupe de tous les outils informatiques utilisés par les membres de l'association.

En arrivant sur Paris, il ne comprenait pas pourquoi ces cyclistes tournaient en rond. Ses premiers tours de roue à Longchamp datent de 2015, sans réellement accrocher. Le déclic commence à s'amorcer fin 2018 avec l'achat d'un premier vrai vélo de route. Il roule surtout depuis 2020.



# Stéphane JANDER



Il fait du vélo pour se prouver qu'il sait se lever tôt le week-end et pouvoir un jour faire une sortie *fast* avec le PCG (Paris Cycling Group).

Cycliste depuis 3 ans en club de triathlon et plusieurs sorties le week-end, il est même passé au carbone !

Son plaisir c'est d'admirer les paysages depuis le vélo, s'arrêter pour tester toutes les pâtisseries et surtout les descentes !

Il a découvert le vélo de course il y a 7 ans (deux Longchamp et trois Vincennes) et puis son vélo est resté 4 ans à la cave, avant de ressortir un jour pour faire Paris-Deauville à l'improviste avec une bande d'amis.

# Patrick LACHMANN



Pur produit de l'ouest Parisien où je suis né, j'ai découvert l'anneau sur le tard mais j'y pratique assidument le cyclisme depuis 4 ans sans renier d'autres sports tels que le ski auquel je suis resté fidèle.

Désormais retraité, j'ai fait l'essentiel de ma carrière dans le logement social où j'ai dirigé GCE Habitat (filiale de BPCE) ; un métier pour des missions d'intérêt général qui m'a aguerri à la fréquentation des élus de tous bords.

J'ai très vite fait le constat qu'une rénovation de l'anneau si fréquenté s'imposait en particulier pour assurer la sécurité des usagers. Je suis disponible pour apporter mon aide bénévole à l'association et lui faire bénéficier de mon expérience .

# Nicolas LE HERISSIER



Roule à Longchamp depuis avril 2019. Ancien rugbyman (dernier match en octobre), qui a perdu quelques kilos pour peiner un peu moins sur la bosse ou dans les cols pyrénéens (1er Tourmalet cet été) 😊

Quand il ne roule pas en Chevreuse, dans le Vexin, ou au Pays Basque, il aime beaucoup rouler sur l'anneau, car l'endroit a une âme, et c'est agréable de retrouver une pratique collective, pour apprendre et rouler ensemble. Longchamp mérite qu'on en prenne soin.

Côté pro, la stratégie digitale et le marketing l'occupent bien souvent.

À bientôt (sur Zwift déjà !)

# Laure MICHAUD



J'ai fait la connaissance de l'anneau lorsque j'ai emménagé au nord de Boulogne en 2017. À l'époque, je me baladais dans le bois avec mon vieux vélo ville en observant les coureurs cyclistes, me demandant ce qui les poussait à tourner ainsi...

Ce n'est que pendant le confinement de 2020 que je m'y suis enfin essayée, pour dérouiller un peu les jambes, toujours avec ma vieille bicyclette !

Depuis, ma pratique a évolué et est devenue plus sportive. Le vélo a changé, j'ai rallongé mon vélotaf et j'ai découvert les plaisirs de la randonnée.

Je visite Lonlon tôt le matin, avant d'aller travailler, armée de mes gros pneus et mes sacoches. J'y apprécie le calme, les rencontres avec les animaux nocturnes, le chant des oiseaux qui accompagne le lever du soleil... Et c'est un régal de voir de plus en plus de vélotaffeurs, sportifs ou non, passer par l'anneau le matin ! Le week-end je laisse ma place pour aller vagabonder sur les véloroutes d'IDF et découvrir les trésors de notre région.



# Thomas SERVANT



## Rôle dans l'association : Trésorier

Passionné de cyclisme je suis un amateur acharné de l'anneau et apprécie rouler aussi bien avec les "vieux" de l'anneau qu'avec le peloton rapide.

Faisons le maximum pour préserver ce site unique en son genre.

# Antoine TERRIER



26 ans, ingénieur chez EDF.

Je fais du vélo en compétition, je suis 3<sup>e</sup> catégorie sur route et pratique aussi du cross-country. Je m'entraîne à Longchamp soit le matin pour faire du spécifique soit le soir pour rouler fort en semaine uniquement. Je fais environ 10 000km/an. Sans compter le vélo pour aller en WE ou dans Paris et éviter les transports en commun ou la voiture!