



## Rapport moral 2021

### 1) L'association

Créée en 2019, l'association Vélo Longchamp est l'association des usagers de l'anneau de Longchamp et regroupe 1600 membres à fin 2021. L'association est à but non lucratif et ses ressources reposent essentiellement sur l'implication de ses membres.

Situé à Paris, et plus précisément dans le Bois de Boulogne, l'anneau est un haut lieu du cyclisme en France et est un site unique qui regroupe des milliers de pratiquants tout au long de l'année (clubs, particuliers, coureurs avertis ou amateurs, viennent se dépenser en toute sécurité et profiter du cadre unique du Bois de Boulogne).

La mission première de l'association est d'améliorer la sécurité des cyclistes qui viennent sur l'anneau. L'association est un interlocuteur privilégié pour échanger avec les différentes parties prenantes (usagers, collectivités locales, France Galop, le Golf...).

En échange permanent avec ses membres, l'association réalise des actions de sensibilisation aux bonnes pratiques pour diffuser au plus grand nombre les règles de sécurité à respecter.

L'association réalise également des sondages auprès de ses membres pour définir les chantiers prioritaires et les décisions importantes.

### 2) Événements marquants en 2021

L'année 2021 a été marquée par une vingtaine d'accidents graves dont le décès de Philippe à la suite d'une collision avec un véhicule garé en interdiction sur le trottoir de la route des Tribunes. Il est important de rappeler que les accidents les plus dramatiques se déroulent quand un véhicule motorisé y est impliqué.

Sur 2021, un long et rigoureux travail d'analyse de risque a été réalisé à partir des éléments collectés via les sondages réalisés auprès des membres ; les données objectives comme la localisation des accidents répertoriés sur l'Anneau et les échanges avec des spécialistes des infrastructures (auprès de la FFC et d'associations de cyclistes).

Nous en avons tiré une synthèse<sup>1</sup> définissant les risques d'accidents et les solutions demandées aux équipes de la Mairie de Paris. Cette synthèse est la feuille de route de l'association et est suivie de près par les membres de l'association.

---

<sup>1</sup> [https://velo-longchamp.fr/Expression de Besoins Anneau Cyclable de Longchamp v4.pdf](https://velo-longchamp.fr/Expression%20de%20Besoins%20Anneau%20Cyclable%20de%20Longchamp%20v4.pdf)



### **3) Projets réalisés en 2021**

#### *a) Pose d'un vélo blanc en mémoire d'un cycliste décédé*

La mort de Philippe en juin 2021 a été très douloureuse pour tous. En accord avec la famille, nous avons accroché un vélo blanc pour lui rendre hommage.

Cet événement qui a rassemblé près d'une centaine de personnes a permis, nous l'espérons, de faire prendre conscience des risques et de la nécessité de continuer le travail de sécurisation.

#### *b) Fermeture de la route de Sèvres à Neuilly*

C'est gagné ! Grâce à un travail approfondi et consensuel avec les élus parisiens. La route de Sèvres à Neuilly est entièrement et définitivement fermée aux véhicules motorisés le long de l'hippodrome.

Pour rappel, avant cette mesure un climat de stress était présent car un nombre important de véhicules motorisés ne respectait pas le code de la route (ex : grands excès de vitesse, dépassements dangereux malgré la présence d'une double ligne blanche et d'un zebra séparateur...). Des accidents graves avec des cyclistes ont eu lieu sur cette portion.

Désormais, les cyclistes et autres usagers peuvent se déplacer en sécurité et sans pollution dans cet espace qui donne une vue surplombante magnifique sur les alentours.

#### *c) Réalisation des travaux d'aménagement*

Le budget initial alloué par la Mairie dans le cadre du budget participatif était de 560.000 € et s'établit aujourd'hui à 300.000 €. Pour rappel, il ne s'agit pas d'un budget qui nous appartient mais d'une enveloppe que la Mairie de Paris s'engage à dépenser pour les travaux sur l'anneau :

- Elargissement du goulet : le coût est estimé à près d'1 million d'Euro ce qui rend le projet complètement caduc. Cependant, nous avons dessiné un nouveau plan de circulation afin de trouver une solution moins coûteuse, nous espérons pouvoir le présenter rapidement aux parties prenantes du projet ;
- Entrée de voitures de l'hippodrome au niveau du golf : nous avons eu plusieurs réunions avec la Mairie de Paris et France Galop qui ont permis de trouver un accord sur le réaménagement de l'entrée. Les travaux devaient avoir lieu en



décembre 2021 mais ils ont été différés en raison de la fermeture de la route de Sèvres à Neuilly. Nous n'avons pas encore de date ;

- Elargissement de l'anneau côté route des tribunes et séparation voiture : voté au vœu du conseil de Paris en novembre 2021 ;
- Eclairage : en stand by pour l'instant car la question de l'éclairage est très sensible dans le bois qui est un site classé ;
- Autres travaux qui se sont déroulés en 2021 : il y a eu plusieurs phases de lourds travaux route de Sèvres à Neuilly (notamment cet été). Nous avons agi pour que les cyclistes soient le moins impactés.

#### *d) Actions de sensibilisation et d'initiation*

Nous avons réalisé une vidéo expliquant les 7 règles fondamentales pour rouler sur l'anneau (cf. <https://velo-longchamp.fr/>). Cette vidéo a été réalisée par nos membres qui se sont mobilisés. Merci à tous !

Nous avons également réalisé une demi-douzaine d'initiations ouvertes à tous pour apprendre le « code de la route » de Longchamp. Nous continuerons sur 2022.

#### *e) Amélioration de la signalisation*

Une de notre toute première demande a été exaucée car France Galop a mis des panneaux de signalisation pour indiquer les portes d'accès à l'hippodrome, un numéro de contact et l'usage de ces accès (ex : interdit aux poids lourds). Voilà qui devrait résoudre, en partie, les cas où le chauffeur-livreur se perd sur l'anneau et attend de longues minutes en warning en cherchant qui appeler...

Merci encore à France Galop, le dialogue régulier que nous avons porté ses fruits.

Un second projet de panneau a débuté fin 2021 et reprendra en 2022, il consiste à donner des informations précises sur les comportements à adopter dans certains endroits de l'anneau (par exemple : ne pas entrer dans le goulet en sens inverse).

#### *f) Réaliser une charte de bonne conduite lors des événements réalisés sur l'hippodrome*

Lors de ces événements, il est indispensable que les locataires soient sensibilisés aux règles à respecter que ce soit lors d'événements importants (ex : Festival Solidays, Roland Garros...) ou moins importants (ex : mariages ou événements d'entreprise).



*g) Clarifier le statut de l'anneau pour qu'il devienne un équipement sportif*

Nous avons eu de nombreux échanges et des réunions en présentiel au siège de la FFC qui soutient notre demande. Nous allons continuer ce projet car il est étonnant que l'anneau ne soit pas reconnu comme un équipement sportif en tant que tel compte tenu du nombre de pratiquants réguliers.

*h) Evénements et rencontres*

Nous n'avons pas pu refaire la journée découverte cyclisme féminin avec la Fédération Française de Cyclisme à cause des conditions sanitaires. Mais, nous souhaitons la reconduire en 2022. Nous espérons que d'autres viendront aussi organiser des événements, à commencer par le critérium handisport en mars 2022.

**Remerciements particuliers**

- Nos membres et les groupes de cyclistes qui font vivre ce site unique et nous poussent à réaliser des projets ambitieux.
- Les Mairies qui nous invitent régulièrement aux réunions des « acteurs du bois » nous permettant ainsi de porter la voix des membres.
- France Galop et le Golf que nous remercions vivement pour leur écoute et les échanges réguliers. Ils se sont toujours rendus disponibles et nous estimons que nous avons pu avoir une discussion constructive, y compris sur nos points de divergences.
- A la Fédération Française de Cyclisme pour le dialogue et les ateliers de travail réguliers.
- Les Médias qui nous proposent régulièrement d'intervenir pour porter le message de l'association (Le Parisien, BFM, Cnews, Europe1, France2).

Paris le 18 janvier 2022