

¿Cómo se acciona una válvula?



Muchas válvulas son accionadas **girándolas manualmente pero el número de giros que se requiere para abrirlas puede hacer que un intento sea inútil**, de no ser prohibitivo, durante una emergencia.



Otras válvulas tienen actuadores activados por engranajes, y el tiempo que se consume realizando cientos de giros puede amenazar gravemente las operaciones.



Un ejemplo de esto es una válvula de compuerta grande que cuenta con una rueda manual y caja de engranajes. En un engranaje bajo, esta válvula en particular requiere 10.000 giros de la rueda para abrir o cerrar completamente. Si no fuese por el mecanismo de engranajes, puede ser imposible lograr apertura o cierre total. A una velocidad alta, la misma válvula requerirá 2.500 giros para operar completamente. El requerimiento de un operador de válvulas portátil en dicho caso puede fácilmente entenderse y es absolutamente necesario.



¡Advertencia!

Nunca aprete demasiado una válvula ya que le puede causar un daño grave.

¿Qué pasa si una válvula falla en su operación?



Si una válvula falla en su operación, una señal luminosa se encenderá en el Cuarto de Control advirtiéndole que la válvula no se encuentra en operación o el personal de Operaciones en el patio advertirá que el vástago de la válvula no se está moviendo hacia arriba y hacia abajo según sea del caso.



- ✓ Si estaba comenzando a salir producto del tanque y la válvula dejó de abrirse, se perderá el flujo y la bomba de despacho se apagará debido a la pérdida de presión.
- ✓ Si se estaba realizando una transferencia, se puede perder producto.
- ✓ Si la válvula falla cuando se está comenzando la entrega de producto a un tanque, y la válvula deja de abrirse se aumentará la presión y la línea se parará debido al aumento en la presión de descarga.
- ✓ Especialmente en la estación de recibo, si una válvula se abre y otra permanece cerrada o se cierra, alterando la debida alineación, la línea se sobre presionará y es probable que se presente una rotura.
- ✓ Si la válvula que suministra el producto se cierra y al emitir el comando remoto no se abre nuevamente, la única solución es parar la línea para que el personal pueda operar la válvula manualmente.



¡Advertencia!

Cuando una válvula, múltiple u otro equipo del oleoducto se debe reparar, siempre recuerde realizar las notificaciones apropiadas según la política de la empresa y etiquetar y colocar candado al equipo.