

DAIMLER

Daimler Truck
EURO6

PERIFÉRICOS E ATS PROPULSOR EURO 6 VEÍCULOS COMERCIAIS – CAMINHÕES



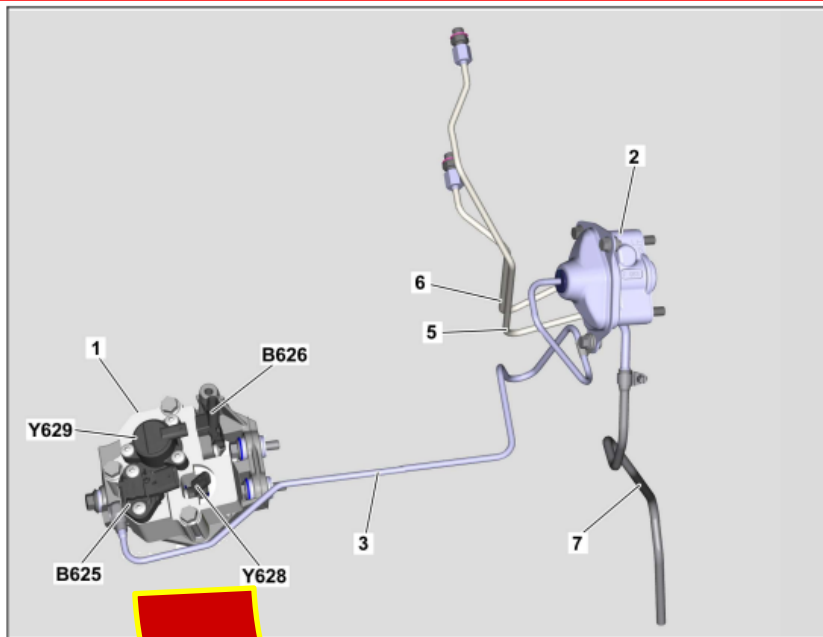
Válvula dosadora de combustível regeneração DPF

Encarroçamento

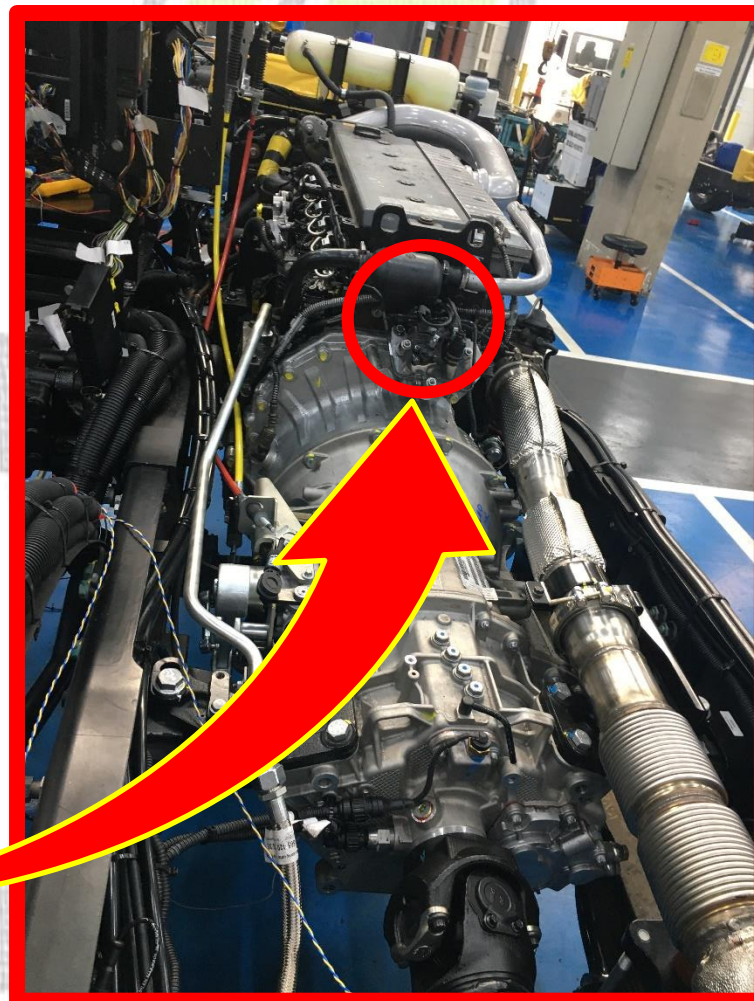
O dosador de combustível diesel (1) é um componente que passa através dos canais de combustível com um corpo de alumínio. Os sensores posicionados acima se sobressaem com sua sonda de medição nos canais de combustível.

Através da tubulação de combustível (3) ele é unido com uma unidade de dosagem para a regeneração DPF (2).

- 1 Dosador de combustível diesel
- 2 Unidade injetora para a regeneração do DPF
- 3 Tubulação de combustível
- 5 Tubulação do líquido de arrefecimento
- 6 Tubulação do líquido de arrefecimento
- 7 Tubulação de fuga
- B625 Sensor de pressão do combustível (saída)
- B626 Sensor de pressão do combustível (entrada)
- Y628 Válvula dosadora de combustível
- Y629 Válvula de fechamento do combustível



Localizada parte traseira do motor série 900
Traseira lateral esquerda OM460/OM471



Válvula dosadora de combustível regeneração DPF (Desmontada)

**SENSOR DE PRESSÃO DE ENTRADA
B626**

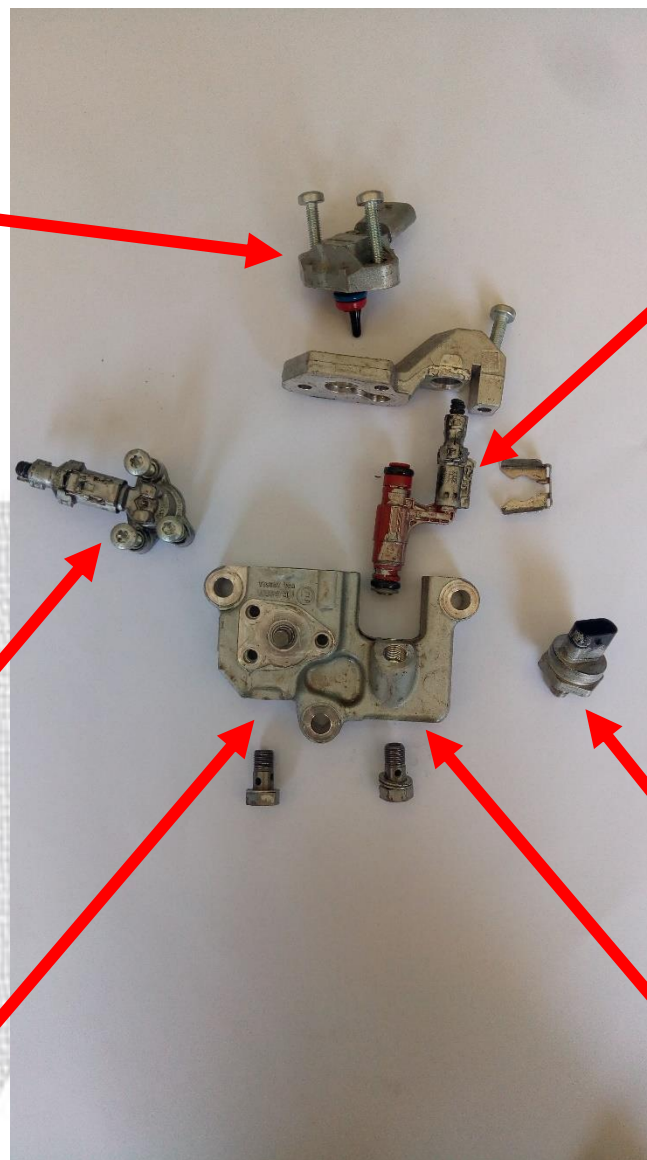
**VÁLVULA DOSADORA DE COMBUSTÍVEL
Y628**

**VÁLVULA DE FECHAMENTO DE COMBUSTÍVEL
Y629**

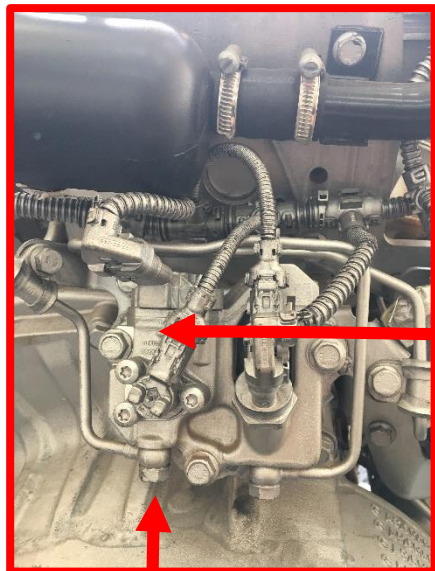
**SENSOR DE PRESSÃO DE SAÍDA
B625**

**Entrada de combustível
pós filtro**

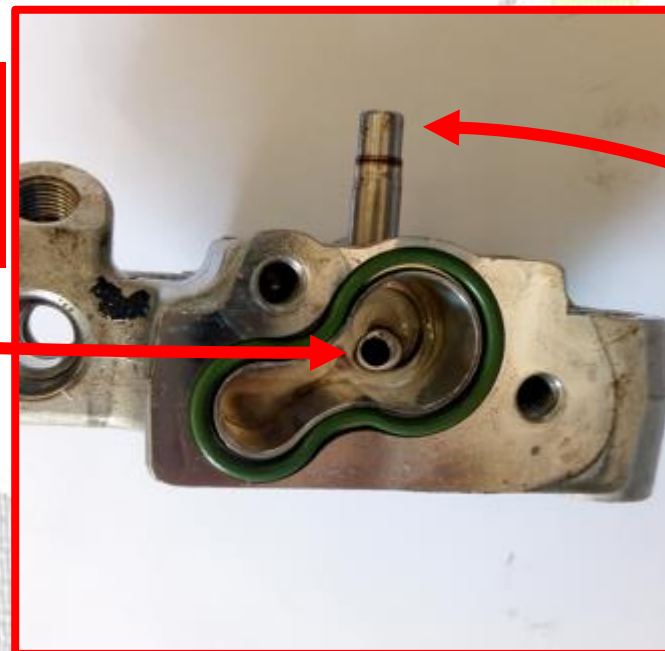
**Saída para tubulação e difusor
de combustível**



Válvula dosadora de combustível regeneração DPF (Galerias internas)



**Entrada de combustível
galeria do sensor
B626**

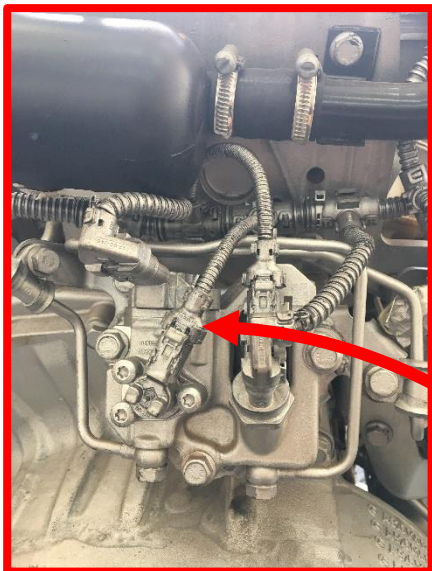


**Válvula de fechamento
Y629**

**Entrada de combustível
pós filtro**



Válvula dosadora de combustível regeneração DPF (Galerias internas)



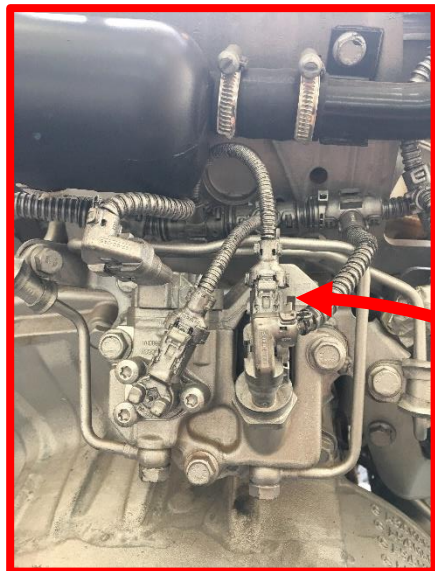
**Saída galeria de abastecimento
da válvula dosadora de combustível
Y628**



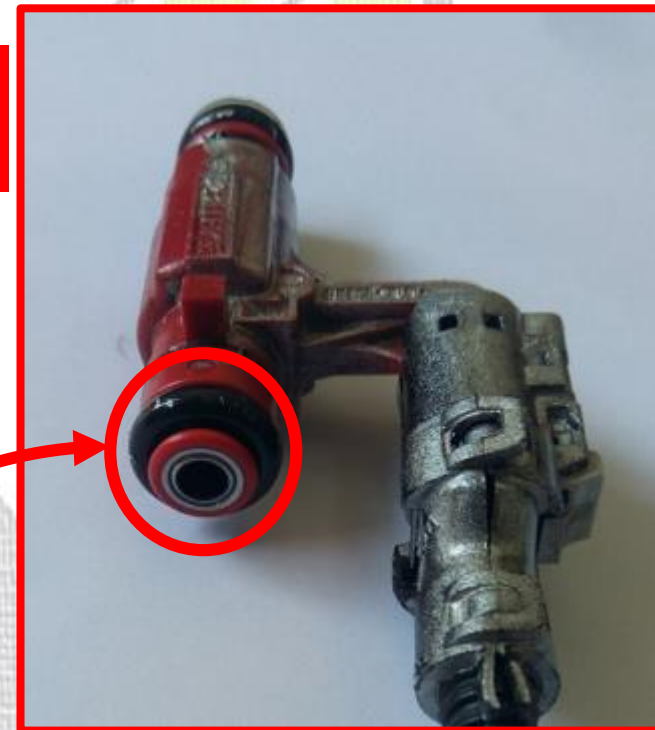
**Entrada galeria de abastecimento
da válvula dosadora de combustível
Y628**



Válvula dosadora de combustível regeneração DPF (Galerias internas)



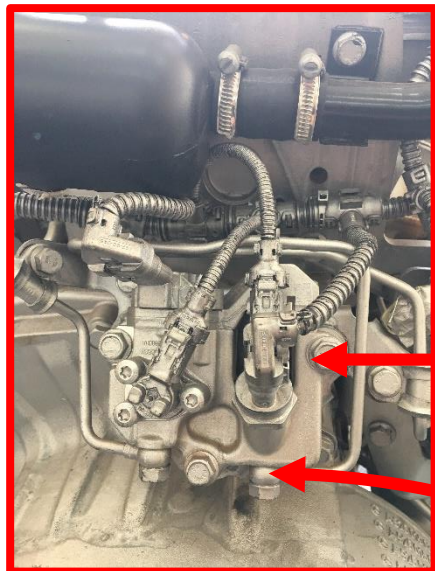
**Entrada válvula dosadora de combustível
Y628**



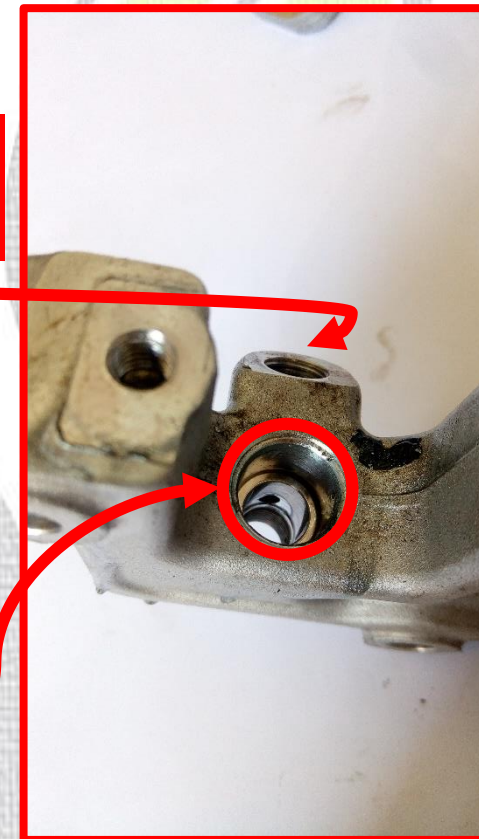
**Saída galeria de abastecimento
da válvula dosadora de combustível
Y628**



Válvula dosadora de combustível regeneração DPF (Galerias internas)



**Sensor de pressão de saída
B625**



**Saída válvula dosadora de combustível
Y628**



**Saída para tubulação válvula dosadora
de combustível
Y628**

Difusor de combustível para regeneração DPF

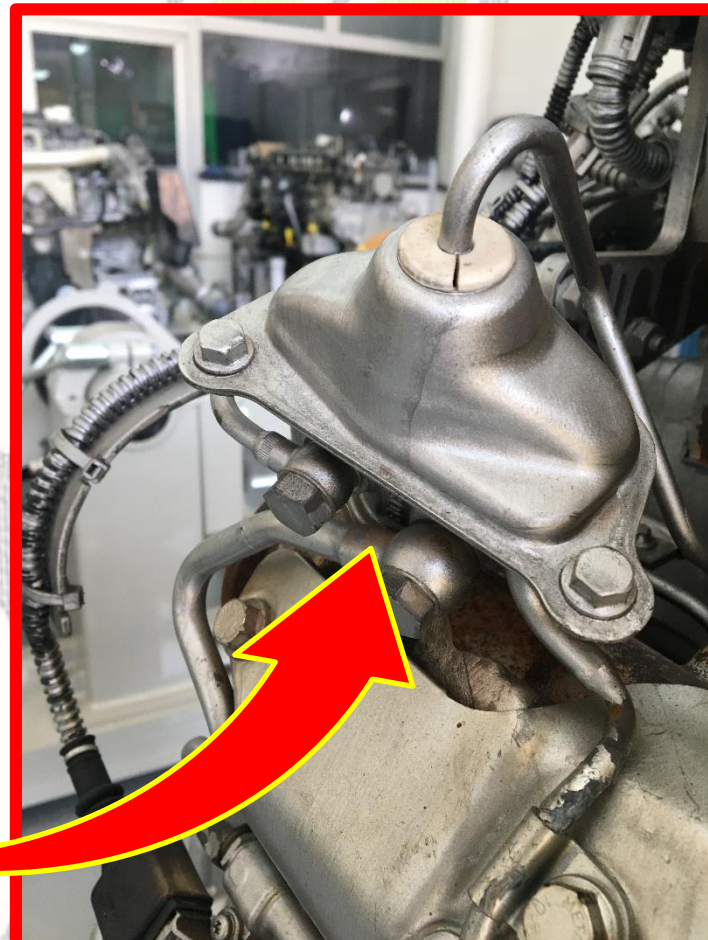
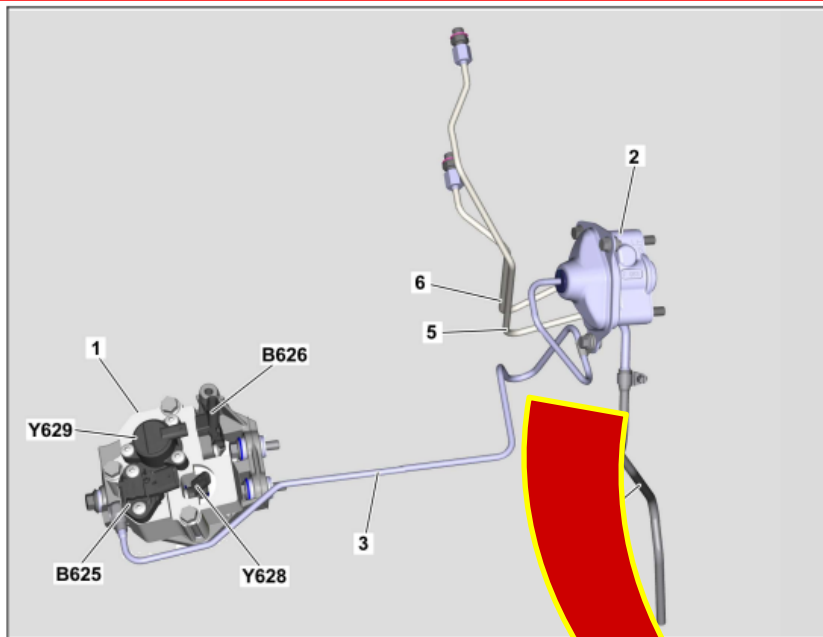
Localizada flange de saída do turbo

Encarroçamento

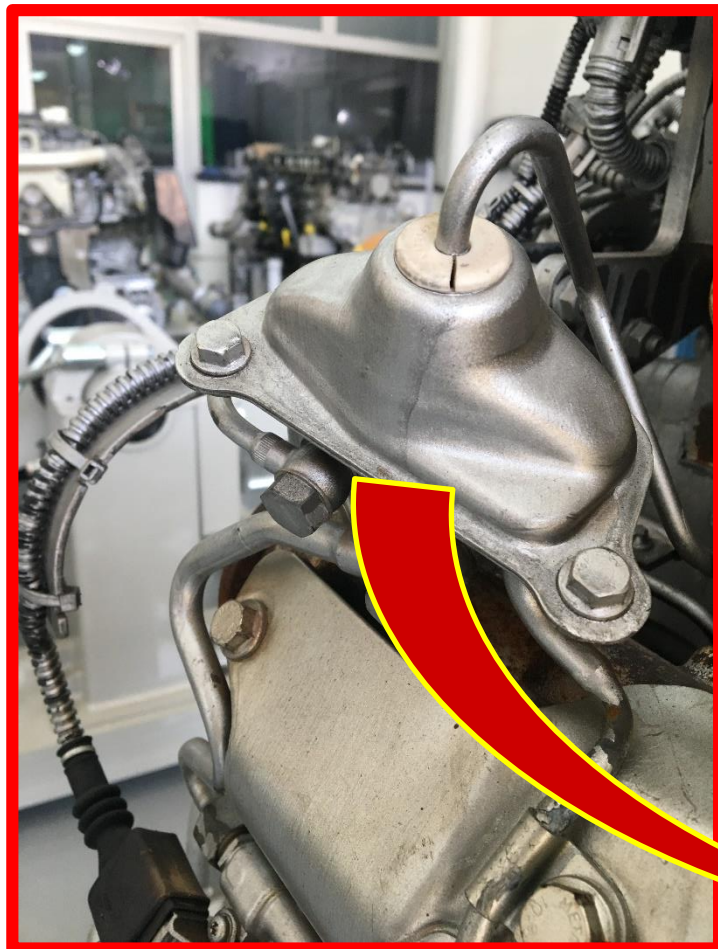
O dosador de combustível diesel (1) é um componente que passa através dos canais de combustível com um corpo de alumínio. Os sensores posicionados acima se sobressaem com sua sonda de medição nos canais de combustível.

Através da tubulação de combustível (3) ele é unido com uma unidade de dosagem para a regeneração DPF (2).

- 1 Dosador de combustível diesel
- 2 Unidade injetora para a regeneração do DPF
- 3 Tubulação de combustível
- 5 Tubulação do líquido de arrefecimento
- 6 Tubulação do líquido de arrefecimento
- 7 Tubulação de fuga
- B625 Sensor de pressão do combustível (saída)
- B626 Sensor de pressão do combustível (entrada)
- Y628 Válvula dosadora de combustível
- Y629 Válvula de fechamento do combustível

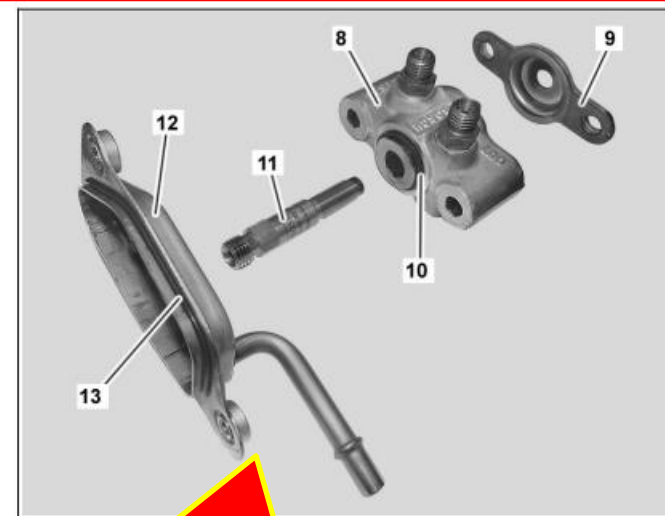


Difusor de combustível para regeneração DPF



Encarroamento

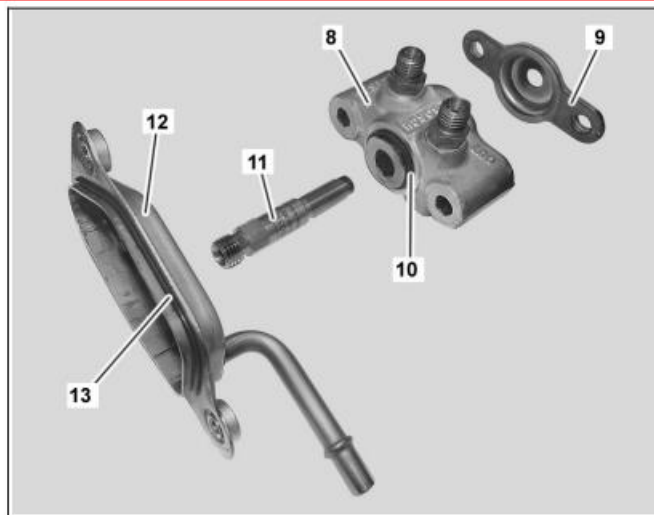
- 8 Adaptador de refrigeração
- 9 Parte inferior da carcaça
- 10 Anel de vedação
- 11 Bico injetor
- 12 Recipiente de blindagem
- 13 Vedação



Difusor de combustível para regeneração DPF

Encarroçamento

- 8 Adaptador de refrigeração
- 9 Parte inferior da carcaça
- 10 Anel de vedação
- 11 Bico injetor
- 12 Recipiente de blindagem
- 13 Vedação



Atuador de freio motor/Gerenciamiento Térmico

Estrutura

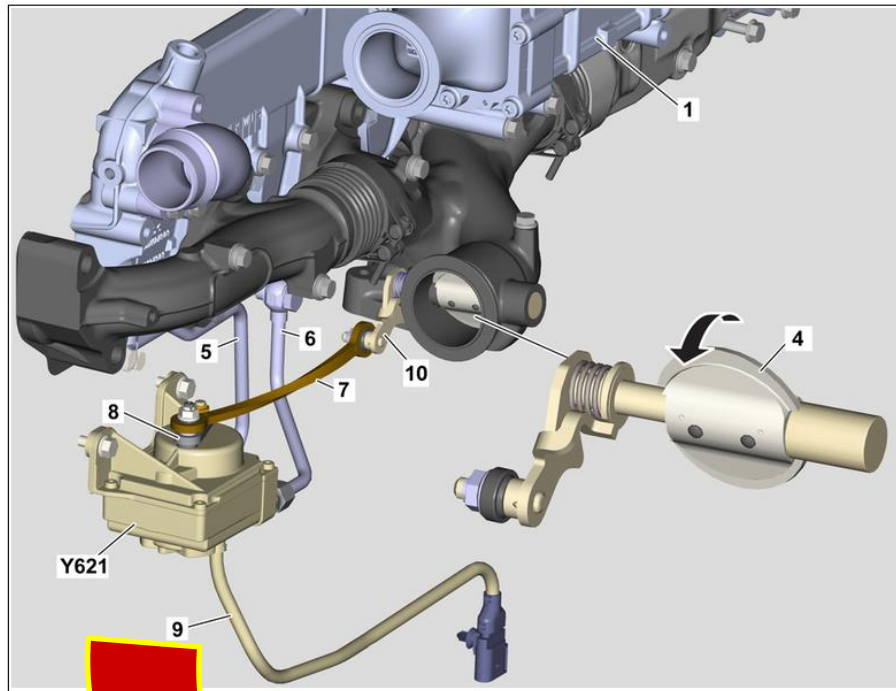
- 1 Radiador de retorno dos gases de escapamento
- 4 Válvula borboleta
- 5 Tubulação do líquido de arrefecimento
- 6 Tubulação do líquido de arrefecimento
- 7 Haste de acionamento
- 8 Alavanca
- 9 Cabo elétrico
- 10 Alavanca de regulação

Y621 Posicionador de recirculação dos gases de escape

Seta Sentido de rotação

O posicionador de recirculação dos gases de escape (Y621) é composto de uma carcaça que no interior possui um comando eletrônico o qual ativa um motor de corrente contínua livre de escovas. Este movimenta através de um mecanismo a alavanca de ajuste (10) para a borboleta (4).

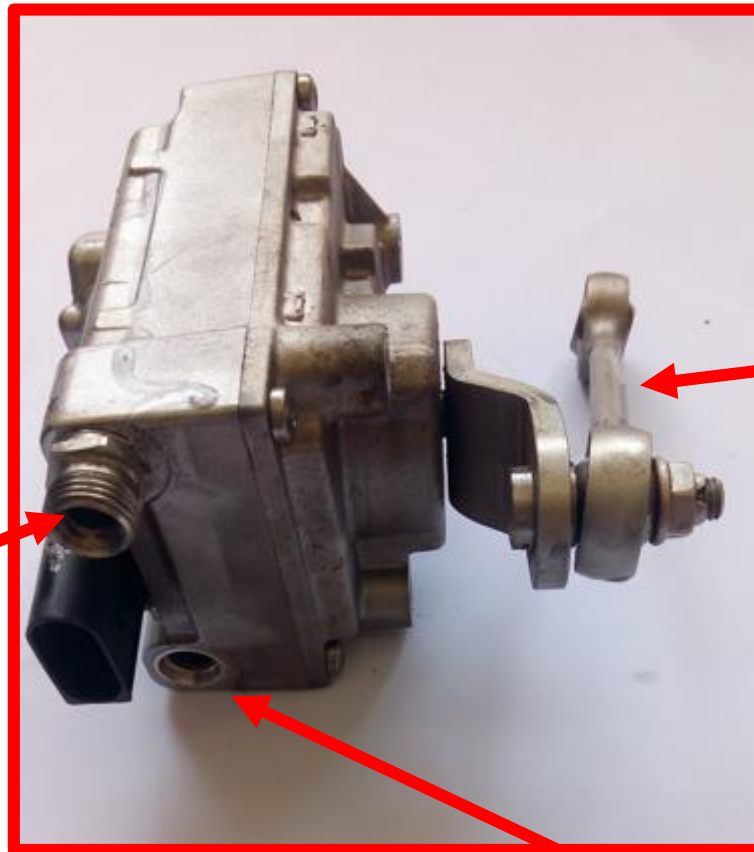
Sobre as tubulações de líquido de arrefecimento (5, 6) será arrefecido o componente com líquido de arrefecimento do circuito de líquido de arrefecimento do motor.



W14.20-1026-76



Atuador de freio motor

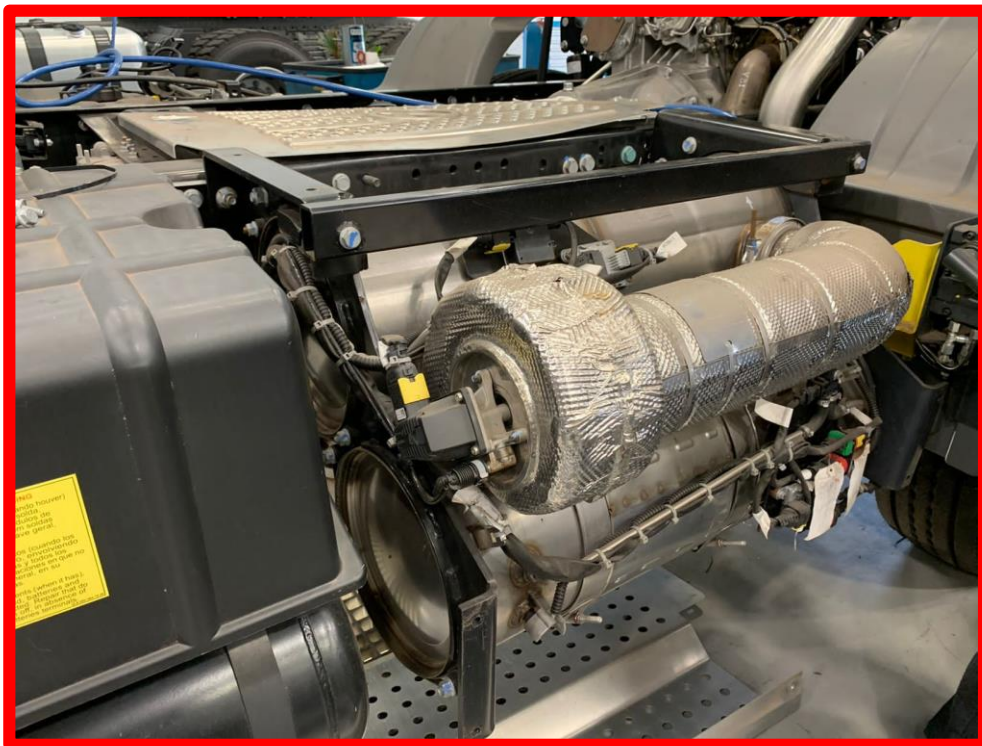


Entrada liquido de arrefecimento

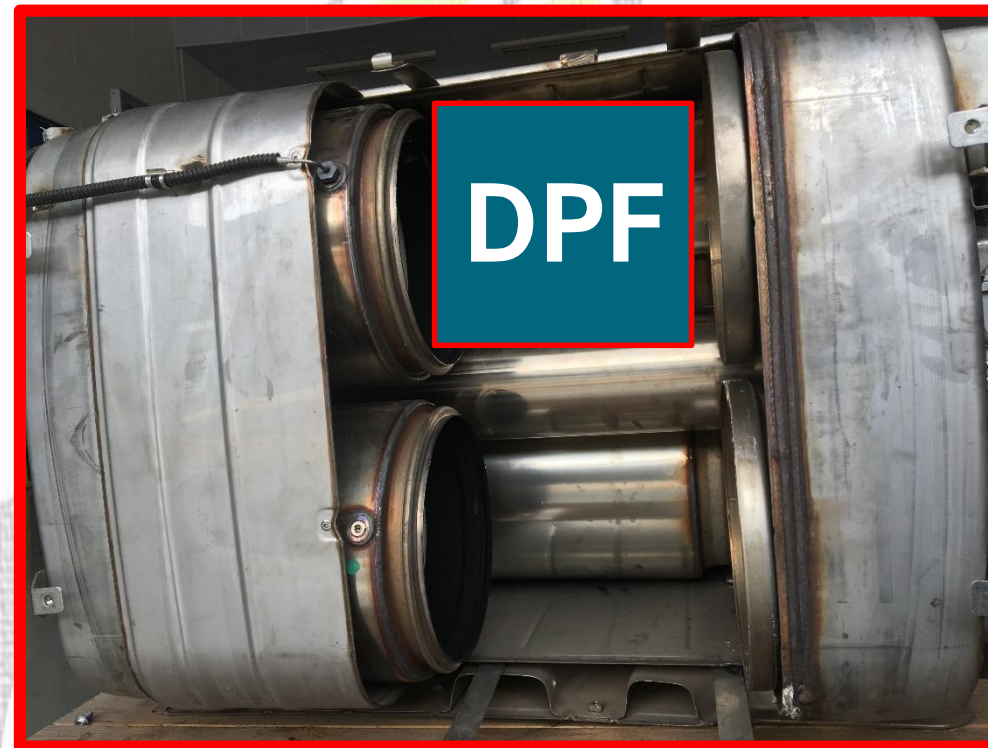
Haste de acionamento da borboleta do freio motor

Saída liquido de arrefecimento

After Treatment System



ATS 2 BOX – ATEGO E ACCELO



GATS 2.0 – ACTROS E AROCS

DAIMLER

EURO6