

TABLE OF PART LIST

AC _{ecu}	ELECTRONIC CONTROL UNIT	D9	DIODE 9	FUD4	CONDENSER MOTOR FUSE 4	FUAM	COOLER MAIN FUSE	SP _c	CONDENSER CONTROL SWITCH	THI	INLET AIR THERMISTOR
BAT	BATTERY	D10	DIODE 10	FUD6	CONDENSER MOTOR FUSE 6	FUIG	IGNITION FUSE	SP _H	HIGH PRESSURE SWITCH	THF	ANTI-FRST THERMISTOR
D1	DIODE 1	D11	DIODE 11	FUC7	COMPRESSOR CLUTCH FUSE	RLD1	CONDENSER RELAY 1	SP _L	LOW PRESSURE SWITCH	+BIG	ECU BATTERY
D2	DIODE 2	D12	DIODE 12	FUB9	BLOWER MOTOR FUSE 9	RLD2	CONDENSER RELAY 2	MC1	CONDENSER MOTOR 1	GND1	ECU GROUND 1
D3	DIODE 3	D13	DIODE 13	FUB10	BLOWER MOTOR FUSE 10	RLD3	CONDENSER RELAY 3	MC2	CONDENSER MOTOR 2	GA1	ALTERNATOR
D4	DIODE 4	D14	DIODE 14	FUB11	BLOWER MOTOR FUSE 11	RLB4	BLOWER RELAY 4	MB1	BLOWER MOTOR 1	SWIG	IGNITION SWITCH
D5	DIODE 5	D15	DIODE 15	FUB16	BLOWER MOTOR FUSE 16	RLB5	BLOWER RELAY 5	MB2	BLOWER MOTOR 2	ACCP	CONTROL PANEL
D6	DIODE 6	D16	DIODE 16	FUB19	BLOWER MOTOR FUSE 19	RLB6	BLOWER RELAY 6	MB3	BLOWER MOTOR 3	C1	CAPACITOR
D7	DIODE 7	FUD1	CONDENSER MOTOR FUSE 1	FUB20	BLOWER MOTOR FUSE 20	RLA2	COMPRESSOR CLUTCH RELAY	MB4	BLOWER MOTOR 4		
D8	DIODE 8	FUD3	CONDENSER MOTOR FUSE 3	FLM	MAIN FUSE		RELE EXCITAÇÃO ALTERNADOR	ECC	COMPRESSOR CLUTCH		

NOTAS:

1. LINHAS TRACEJADAS SÃO LIGAÇÕES DO VEÍCULO.
2. SEMPRE QUE O VEÍCULO FOR LIGADO, O COMPRESSOR SERÁ ACOPLADO POR 1 SEGUNDO DEPOIS DE 10 MINUTOS (PROGRAMAÇÃO GLOBUS).
3. NUMERAÇÃO DENTRO DE CIRCUNFERÊNCIA DE LINHAS SOLIDAS ○ REF. CHICOTE (BC141370-9540) - MOTORES
4. NUMERAÇÃO DENTRO DE QUADRADOS DE LINHAS SOLIDAS □ REF. CHICOTE (BC141370-9590) - CENTRAL ELÉTRICO
5. NUMERAÇÃO DENTRO DE QUADRADOS DE LINHAS TRACEJADAS □ REF. CHICOTE (BC141370-7330) - CARROCERIA

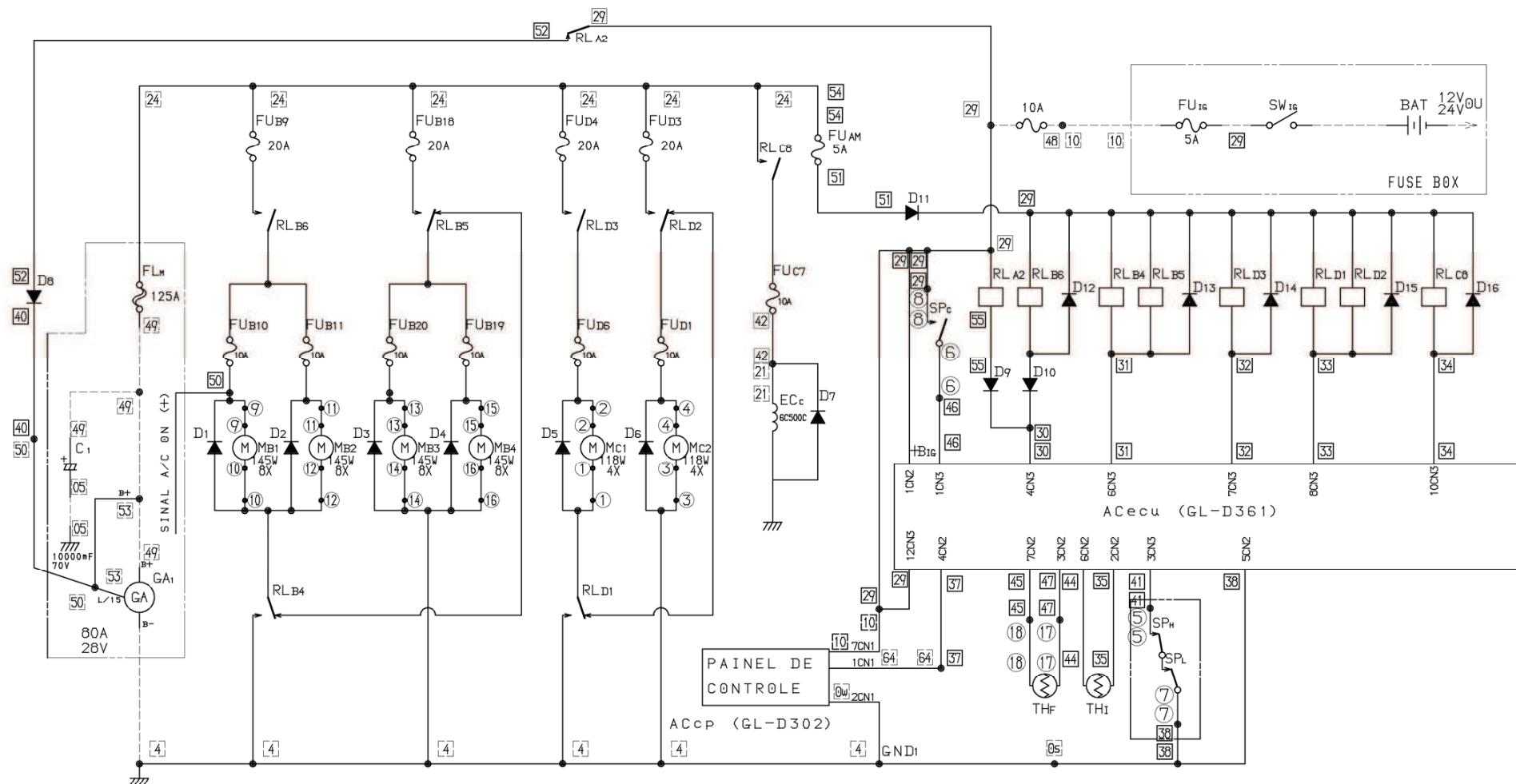


TABLE OF PART LIST

AC _{ecu}	ELECTRONIC CONTROL UNIT	D9	DIODE 9	FUD4	CONDENSER MOTOR FUSE 4	FUAM	COOLER MAIN FUSE	SPc	CONDENSER CONTROL SWITCH	THi	INLET AIR THERMISTOR
BAT	BATTERY	D10	DIODE 10	FUD6	CONDENSER MOTOR FUSE 6	FUIG	IGNITION FUSE	SP _H	HIGH PRESSURE SWITCH	THF	ANTI-FROST THERMISTOR
D1	DIODE 1	D11	DIODE 11	FUC7	COMPRESSOR CLUTCH FUSE	RLD1	CONDENSER RELAY 1	SP _L	LOW PRESSURE SWITCH	BIG	ECU BATTERY
D2	DIODE 2	D12	DIODE 12	FUB9	BLOWER MOTOR FUSE 9	RLD2	CONDENSER RELAY 2	MC1	CONDENSER MOTOR 1	GND1	ECU GROUND 1
D3	DIODE 3	D13	DIODE 13	FUB10	BLOWER MOTOR FUSE 10	RLD3	CONDENSER RELAY 3	MC2	CONDENSER MOTOR 2	GA1	ALTERNATOR
D4	DIODE 4	D14	DIODE 14	FUB11	BLOWER MOTOR FUSE 11	RLB4	BLOWER RELAY 4	MB1	BLOWER MOTOR 1	SWIG	IGNITION SWITCH
D5	DIODE 5	D15	DIODE 15	FUB16	BLOWER MOTOR FUSE 16	RLB5	BLOWER RELAY 5	MB2	BLOWER MOTOR 2	ACCP	CONTROL PANEL
D6	DIODE 6	D16	DIODE 16	FUB18	BLOWER MOTOR FUSE 19	RLB6	BLOWER RELAY 6	MB3	BLOWER MOTOR 3	C1	CAPACITOR
D7	DIODE 7	FUD1	CONDENSER MOTOR FUSE 1	FUB20	BLOWER MOTOR FUSE 20	RLc8	COMPRESSOR CLUTCH RELAY	MB4	BLOWER MOTOR 4		
D8	DIODE 8	FUD3	CONDENSER MOTOR FUSE 3	FLM	MAIN FUSE	RLA2	RELE EXCITAÇÃO ALTERNADOR	ECc	COMPRESSOR CLUTCH		

NOTAS:

1. LINHAS TRACEJADAS SÃO LIGAÇÕES DO VEÍCULO.
2. SEMPRE QUE O VEÍCULO FOR LIGADO, O COMPRESSOR SERÁ ACOPLADO POR 1 SEGUNDO DEPOIS DE 10 MINUTOS (PROGRAMAÇÃO GLOBUS).
3. NUMERAÇÃO DENTRO DE CIRCUNFERÊNCIA DE LINHAS SOLIDAS ○ REF. CHICOTE (BC141370-9540) - MOTORES
4. NUMERAÇÃO DENTRO DE QUADRADOS DE LINHAS SOLIDAS □ REF. CHICOTE (BC141370-9590) - CENTRAL ELÉTRICO
5. NUMERAÇÃO DENTRO DE QUADRADOS DE LINHAS TRACEJADAS □ REF. CHICOTE (BC141370-7330) - CARROCERIA

CENTRAL ELETROÔNICA

SD8K

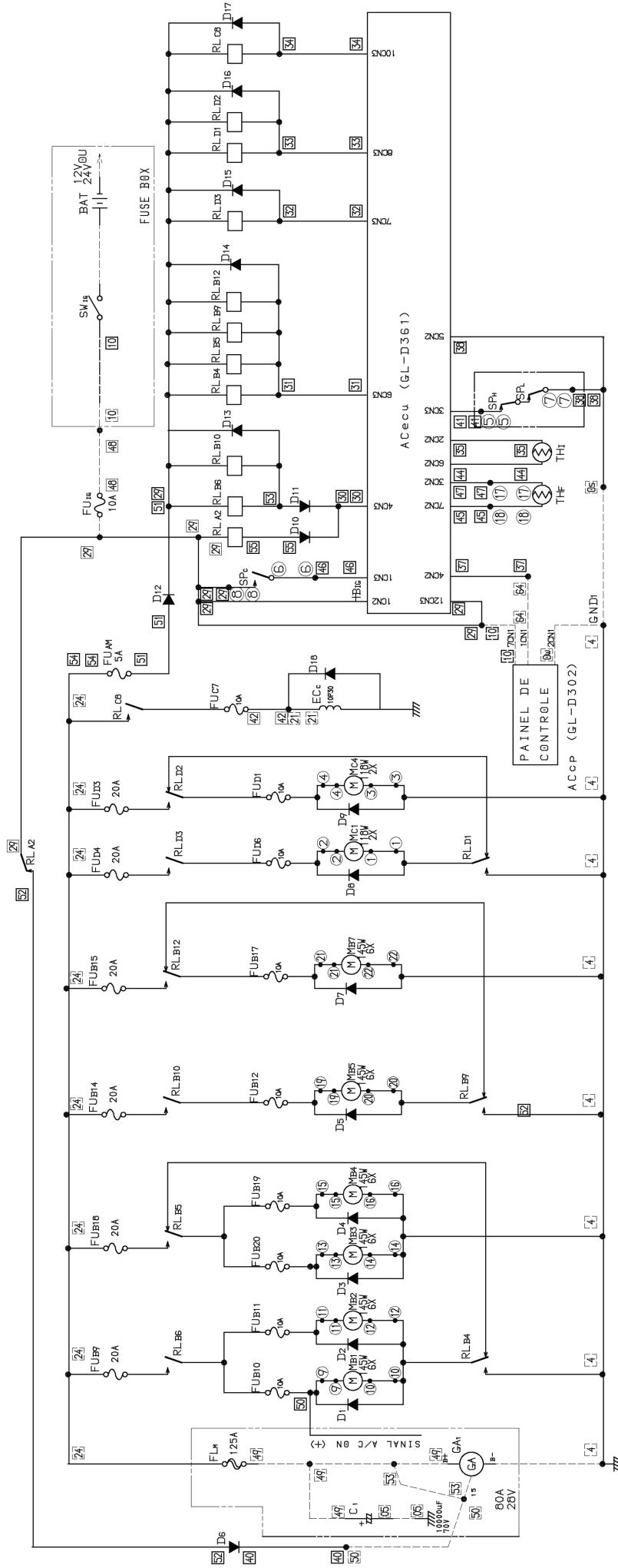


TABLE OF PART LIST

DIAGRAMA ELETTRICO COM ALTERNADOR BOSSCH 80A, (NCB1/C5M)

NOTAS:

1. LINHAS TRACEJADAS São LIGAÇÕES PREPARADAS PELA ENCARROCADORA.

2. NUMERAÇÃO DENTRO DE CIRCUNFERÊNCIA DE LINHAS SOLIDAS ○

REF. CHICOTE (BC41370-232X) - MOTORES □

3. NUMERAÇÃO DENTRO DE QUADRADOS DE LINHAS SOLIDAS □

REF. CHICOTE (BC41370-233X) - CENTRAL ELÉTRICA □

4. NUMERAÇÃO DENTRO DE QUADRADOS DE LINHAS TRACEJADAS □

REF. CHICOTE (BC41370-733X) - CARROSERIA □

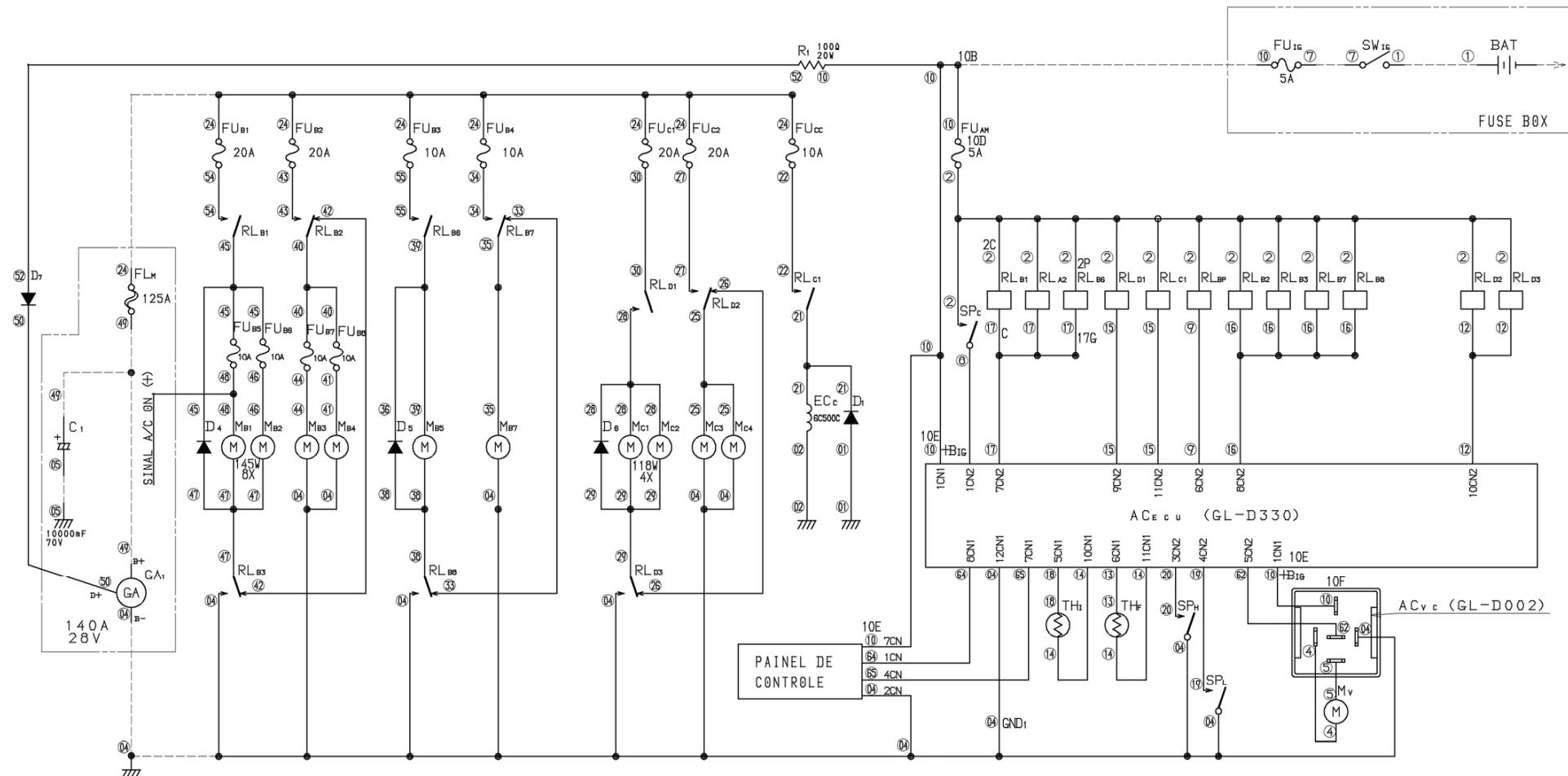
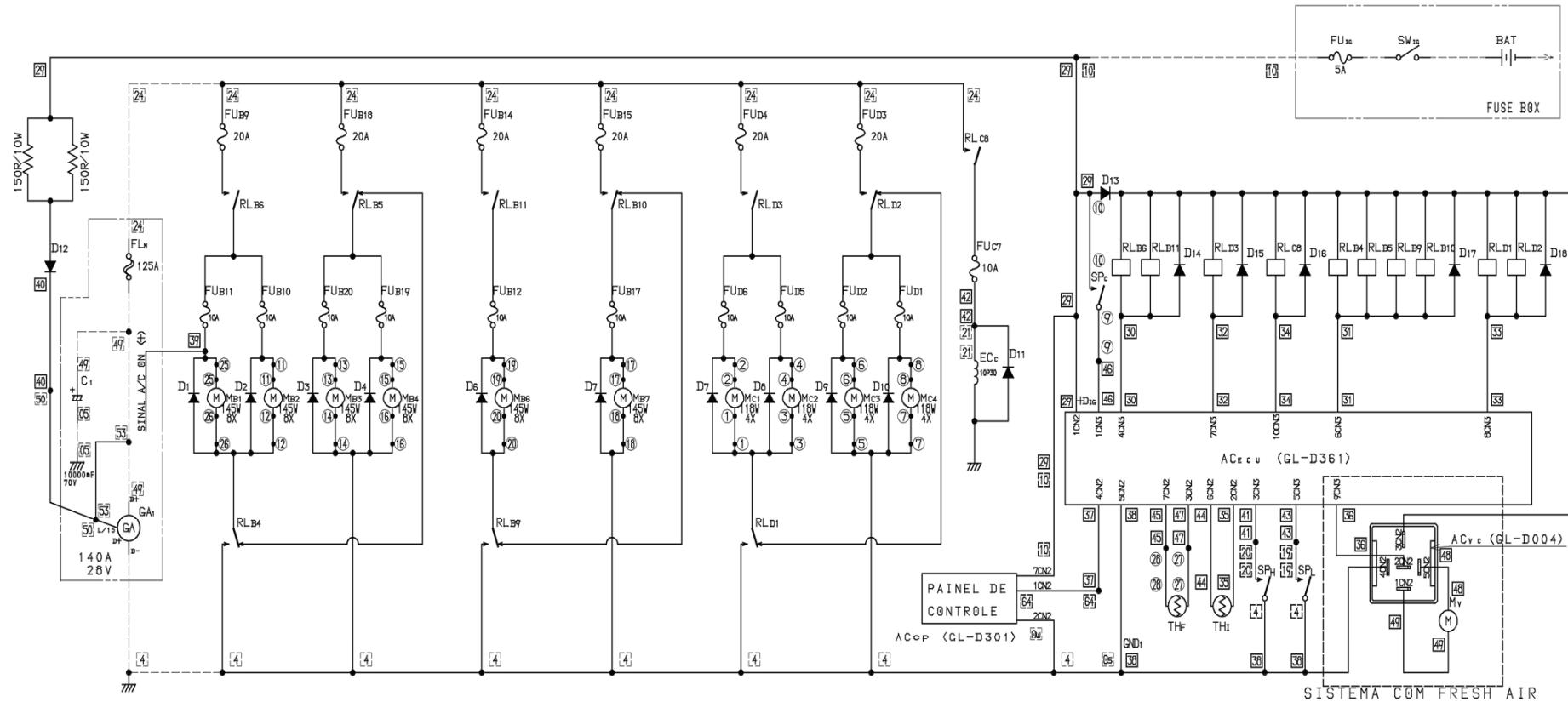


TABLE OF PART NAME

ACEcu	ELECTRONIC CONTROL UNIT	EVBP	BYPASS VALVE	FUB0	BLOWER MOTOR FUSE 0	Mb1	BLOWER MOTOR 1	Mc2	CONDENSER MOTOR 2	Rlb0	BLOWER RELAY 0	Thi	INLET AIR THERMISTOR
BAT	BATTERY	FLM	MAIN FUSE			Mb2	BLOWER MOTOR 2	Mc3	CONDENSER MOTOR 3	Rlc1	COMPRESSOR CLUTCH RELAY	+BIG	ECU BATTERY
Ci	CAPACITOR	FUAM	COOLER MAIN FUSE			Mb3	BLOWER MOTOR 3	Mc4	CONDENSER MOTOR 4	Rld1	CONDENSER RELAY 1	GND1	ECU GROUND 1
D1	DIODE 1	FUB1	BLOWER MOTOR FUSE 1			Mb4	BLOWER MOTOR 4	ACVC	VENTILATOR CONTROL AMPLIFIER	Rld2	CONDENSER RELAY 2	R1	RESISTOR
D4	DIODE 4	FUB2	BLOWER MOTOR FUSE 2			Mbs	BLOWER MOTOR 5	Rlb1	BLOWER CONTROL RELAY 1	Rld3	CONDENSER RELAY 3		
D5	DIODE 5	FUB3	BLOWER MOTOR FUSE 3	Fucc	COMPRESSOR CLUTCH FUSE			Rlb2	BYPASS RELAY				
D6	DIODE 6	FUB4	BLOWER MOTOR FUSE 4	Fuc1	BLOWER MOTOR FUSE 1	Mb7	BLOWER MOTOR 7	Rlb3	BLOWER RELAY 2	SPc	CONDENSER CONTROL SWITCH		
D7	DIODE 7 (6A8)	FUB5	BLOWER MOTOR FUSE 5	Fuc2	CONDENSER MOTOR FUSE 2			Rlb4	BLOWER RELAY 3	SPH	HIGH PRESSURE SWITCH		
ECC	COMPRESSOR CLUTCH	FUB6	BLOWER MOTOR FUSE 6	Fui	IGNITION FUSE	Mv	VENTILATING MOTOR	Rlb5	BLOWER CONTROL RELAY 6	SPL	LOW PRESSURE SWITCH		
		FUB7	BLOWER MOTOR FUSE 7	GA1	ALTERNATOR	Mc1	CONDENSER MOTOR 1	Rlb7	BLOWER RELAY 7	SWI	IGNITION KEY SWITCH		
												THF	ANTI-FROST THERMISTOR

NOTAS:

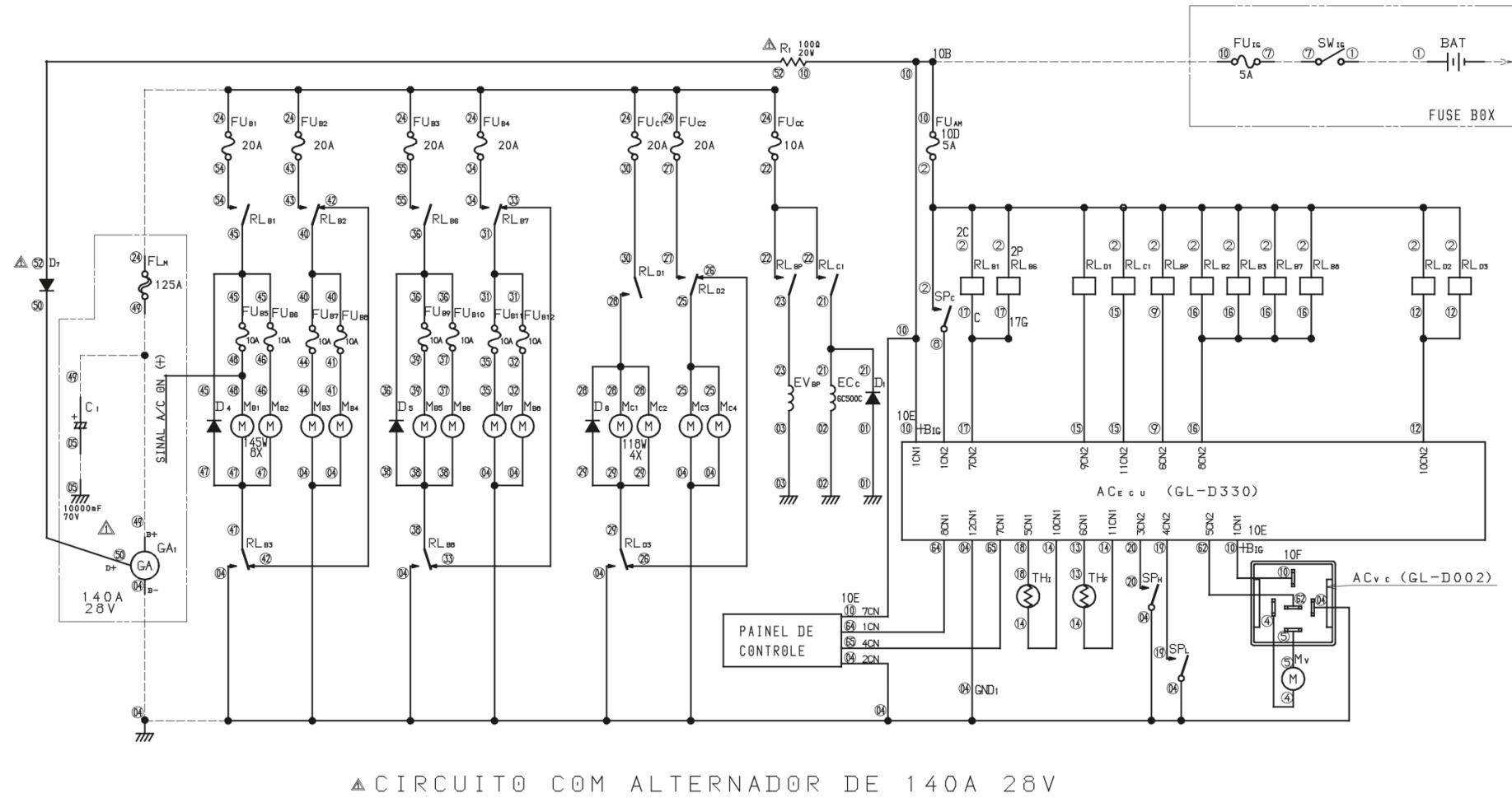
1. LINHAS TRACEJADAS SÃO LIGAÇÕES DO VEÍCULO.
2. SEMPRE QUE O VEÍCULO FOR LIGADO, O COMPRESSOR SERÁ ACOPLADO POR 1 SEGUNDO DEPOIS DE 10 MINUTOS (PROGRAMAÇÃO GLOBUS).



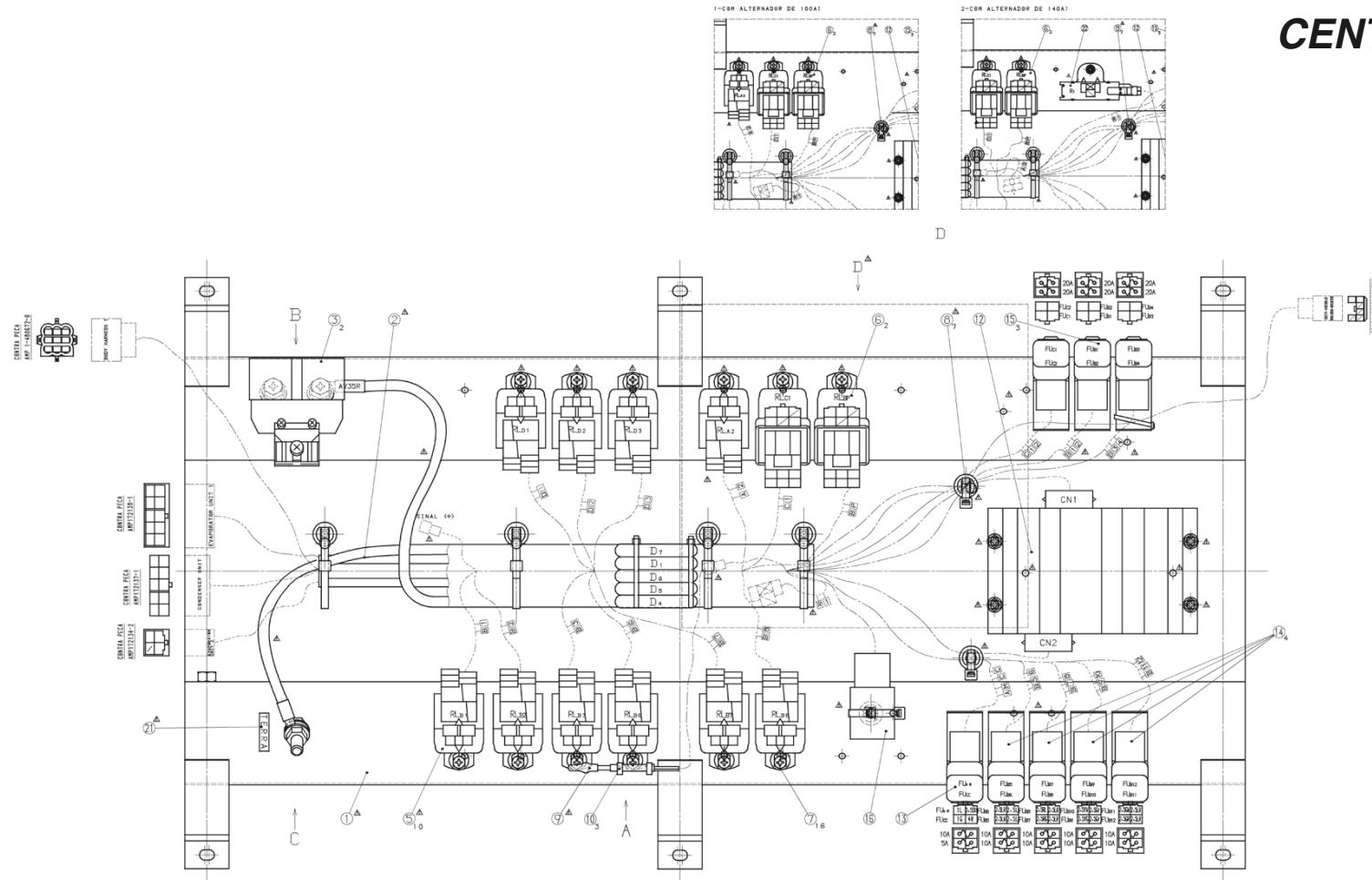
ACe _{cu}	ELECTRONIC CONTROL UNIT	D10	DIODE 10	D20	DIODE 20	FUB11	BLOWER MOTOR FUSE 11	RLD2	CONDENSER RELAY 2	SP _H	HIGH PRESSURE SWITCH	M _{B5}	BLOWER MOTOR 6	SW _I	IGNITION SWITCH
BAT	BATTERY	D11	DIODE 11	FUb1	CONDENSER MOTOR FUSE 1	FUb2	BLOWER MOTOR FUSE 12	RLD3	CONDENSER RELAY 3	SP _L	LOW PRESSURE SWITCH	M _{B7}	BLOWER MOTOR 7	ACCP	CONTROL PANEL
C _i	CAPACITOR	D12	DIODE 12	FUb2	CONDENSER MOTOR FUSE 2	FUb4	BLOWER MOTOR FUSE 14	RLB4	BLOWER RELAY 4	M _{C1}	CONDENSER MOTOR 1	M _V	VENTILATING MOTOR	ECc	COMPRESSOR CLUTCH
D1	DIODE 1	D13	DIODE 13	FUb3	CONDENSER MOTOR FUSE 3	FUb5	BLOWER MOTOR FUSE 15	RLB5	BLOWER RELAY 5	M _{C2}	CONDENSER MOTOR 2	ACvC	VENTILATOR CONTROL AMPLIFIER		
D2	DIODE 2	D14	DIODE 14	FUb4	CONDENSER MOTOR FUSE 4	FUb7	BLOWER MOTOR FUSE 17	RLB6	BLOWER RELAY 6	M _{C3}	CONDENSER MOTOR 3	TH _I	INLET AIR THERMISTOR		
D3	DIODE 3	D15	DIODE 15	FUb5	CONDENSER MOTOR FUSE 5	FUb8	BLOWER MOTOR FUSE 18	RLC8	COMPRESSOR CLUTCH RELAY	M _{C4}	CONDENSER MOTOR 4	TH _F	ANTI-FROST THERMISTOR		
D4	DIODE 4	D16	DIODE 16	FUb6	CONDENSER MOTOR FUSE 6	FUb9	BLOWER MOTOR FUSE 19	RLB9	BLOWER RELAY 9	M _{B1}	BLOWER MOTOR 1	+B1G	ECU BATTERY		
D6	DIODE 6	D17	DIODE 17	FUb7	COMPRESSOR CLUTCH FUSE	FUb20	BLOWER MOTOR FUSE 20	RLB10	BLOWER RELAY 10	M _{B2}	BLOWER MOTOR 2	GND _I	ECU GROUND 1		
D7	DIODE 7	D18	DIODE 18	FUb9	BLOWER MOTOR FUSE 9	FLM	MAIN FUSE	RLB11	BLOWER RELAY 11	M _{B3}	BLOWER MOTOR 3	GA1	ALTERNATOR		
D9	DIODE 9	D19	DIODE 19	FUb10	BLOWER MOTOR FUSE 10	RLD1	CONDENSER RELAY 1	SP _c	CONDENSER CONTROL SWITCH	M _{B4}	BLOWER MOTOR 4	FUI	IGNITION FUSE		

NOTAS:

1. LINHAS TRACEJADAS SÃO LIGAÇÕES DO VEÍCULO.
2. SEMPRE QUE O VEÍCULO FOR LIGADO, O COMPRESSOR SERÁ ACOPLADO POR 1 SEGUNDO DEPOIS DE 10 MINUTOS (PROGRAMAÇÃO GLOBUS).
3. NUMERAÇÃO DENTRO DE CIRCUNFERÊNCIA DE LINHAS SOLIDAS ○ REFERENCIA CHICOTE (RC141370-9490) - MOTORES
4. NUMERAÇÃO DENTRO DE QUADRADO DE LINHAS SOLIDAS □ REFERENCIA CHICOTE (BC141370-9560) - CENTRAL ELÉTRICA
5. NUMERAÇÃO DENTRO DE QUADRADO DE LINHAS TRACEJADAS □ REFERENCIA CHICOTE (BC141370-7340) - CARROCERIA



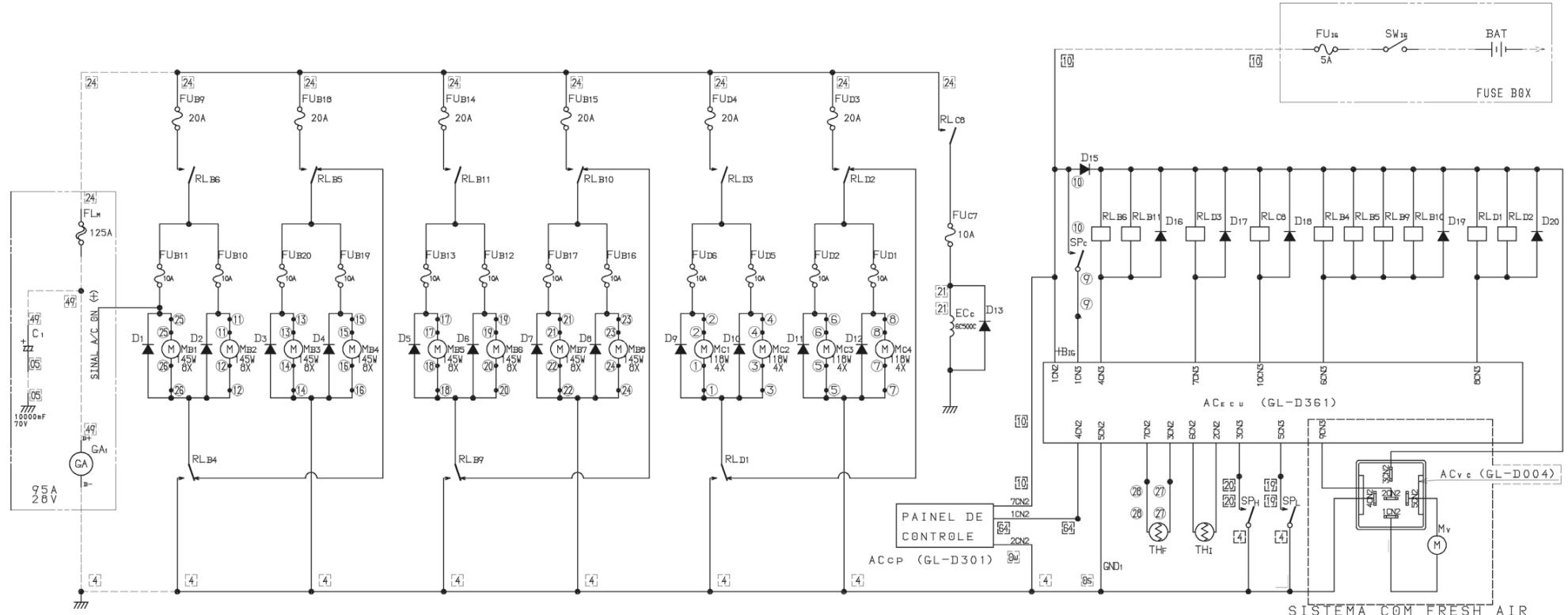
0	PRETO	15	MARRON / AMARELO	26	VERMELHO / AMARELO	37	AMARELO / BRANCO	48	AZUL / BRANCO	59	AMARELO (2.5)
2	AZUL CLARO	16	VIOLETA	27	ROSA / AZUL (4)	38	VERMELHO / BRANCO	49		60	MARRON (4)
3	VERMELHO / VERDE (1)	17	AMARELO / VERDE (0.5)	28	AZUL / VERDE (4)	39	AMARELO / VERDE (2.5)	50	BRANCO	61	VERMELHO (4)
4	MARRON (0.5)	18	VERDE CLARO/BRANCO	29	AMARELO / VERDE (1.5)	40	AZUL / VERMELHO (4)	51		62	MARRON / PRETO
5	PRETO / VERDE	19	LARANJA / PRETO	30	BRANCO / VERMELHO	41	VERMELHO / AZUL	52	VERDE / AMARELO	63	
8	MARRON (0.5)	20	VERDE / PRETO	31	AZUL / VERMELHO	42	VERDE (2.5)	53		64	VERDE / LARANJA
9	BRANCO/AZUL	21	MARRON / BRANCO	32	VERDE / VERMELHO (2.5)	43	ROSA / VERDE	54	ROSA / AZUL (4)	65	MARRON / VERMELHO
10	AZUL ESCURO (1)	22	VERDE (1)	33	PRETO / VERMELHO	44	VERMELHO / VERDE (2.5)	55	VERDE / VERMELHO (4)		
12	AMARELO / PRETO	23	AMARELO / VERMELHO	34	VERDE CLARO	45	AZUL (4)	56	ROSA / AZUL (4)		
13	PRETO / AZUL	24	VERMELHO (4)	35	VERDE / BRANCO	46	AZUL / VERMELHO	57	AZUL / VERDE (4)		
14	LARANJA / VERDE	25	AMARELO (4)	36	PRETO E CINZA	47	AMARELO / AZUL	58	AMARELO / VERDE (1.5)		



ACECU	PAINEL DE CONTROLE	FUAM	FUSÍVEL 5A - GERAL PAINEL	FUB12	FUSÍVEL 10A - MTR EVP 12	MB5	MOTOR EVAPORADOR 5	RLBP	RELÉ DA VÁLVULA BY PASS	RLD3	RELÉ MTR. DO CONDENS. 3
BAT	BATERIA	FUB1	FUSÍVEL 20A - MTR EVP 1	FUB13	FUSÍVEL 10A - MTR EVP 13	MB6	MOTOR EVAPORADOR 6	RLB2	RELÉ VELOC. MTR EVAP.2	SPC	PRESSOSTATO DO COND.
C1	CAPACITOR	FUB2	FUSÍVEL 20A - MTR EVP 2	FUB14	FUSÍVEL 10A - MTR EVP 14	MB7	MOTOR EVAPORADOR 7	RLB3	RELÉ VELOC. MTR EVAP.3	SPH	PRESSOSTATO DE ALTA
D1	DIODO 1	FUB3	FUSÍVEL 20A - MTR EVP 3	FUCC	FUSÍVEL 10A	MB8	MOTOR EVAPORADOR 8	RLB6	RELÉ CONTR.VELOC. MTR EVAP.6	SPL	PRESSOSTATO DE BAIXA
D2	DIODO 2	FUB4	FUSÍVEL 20A - MTR EVP 4	FUC1	FUSÍVEL 20A - MTR CND 1	MB9	MOTOR EVAPORADOR 9	RLB7	RELÉ VELOC. MTR EVAP.7	SWIG	CHAVE DE IGNIÇÃO
D4	DIODO 4	FUB5	FUSÍVEL 10A - MTR EVP 5	FUC2	FUSÍVEL 20A - MTR CND 2	MB9	MOTOR EVAPORADOR 10	RLB8	RELÉ VELOC. MTR EVAP.8	THF	TERMISTOR PRETO
D5	DIODO 5	FUB6	FUSÍVEL 10A - MTR EVP 6	FUIG	FUSÍVEL 5A	MC1	MOTOR CONDENSADEIRO 1	RLB9	RELÉ VELOC. MTR EVAP.9	THI	TERMISTOR AZUL
D6	DIODO 6	FUB7	FUSÍVEL 10A - MTR EVP 7	GA1	ALTERNADOR	MC2	MOTOR CONDENSADEIRO 2	RLB10	RELÉ VELOC. MTR EVAP.10	+BIG	ECU DA BATERIA
D7	DIODO 7	FUB8	FUSÍVEL 10A - MTR EVP 8	MB1	MOTOR EVAPORADOR 1	MC3	MOTOR CONDENSADEIRO 3	RLB11	RELÉ VELOC. MTR EVAP.11	GND1	ECU TERRA 1
ECC	EMBREAGEM MAGNÉTICA	FUB9	FUSÍVEL 10A - MTR EVP 9	MB2	MOTOR EVAPORADOR 2	MC4	MOTOR CONDENSADEIRO 4	RLC1	RELÉ DA EMBR. MAGNÉTICA		
EVBP	VÁLVULA BY PASS	FUB10	FUSÍVEL 10A - MTR EVP 10	MB3	MOTOR EVAPORADOR 3	R1	RESISTOR R1	RLD1	RELÉ MTR. DO CONDENS. 1		
FLM	FUSÍVEL 125A - GERAL ALT.	FUB11	FUSÍVEL 10A - MTR EVP 11	MB4	MOTOR EVAPORADOR 4	RLB1	RELÉ CONTR.VELOC. MTR EVAP.	RLD2	RELÉ MTR. DO CONDENS. 2		

LD8i/k/u

CIRCUITO ELÉTRICO LD8i/k/u COM CENTRAL ELETRÔNICA E ALTERNADOR DENSO SEM ESCOVAS 95A

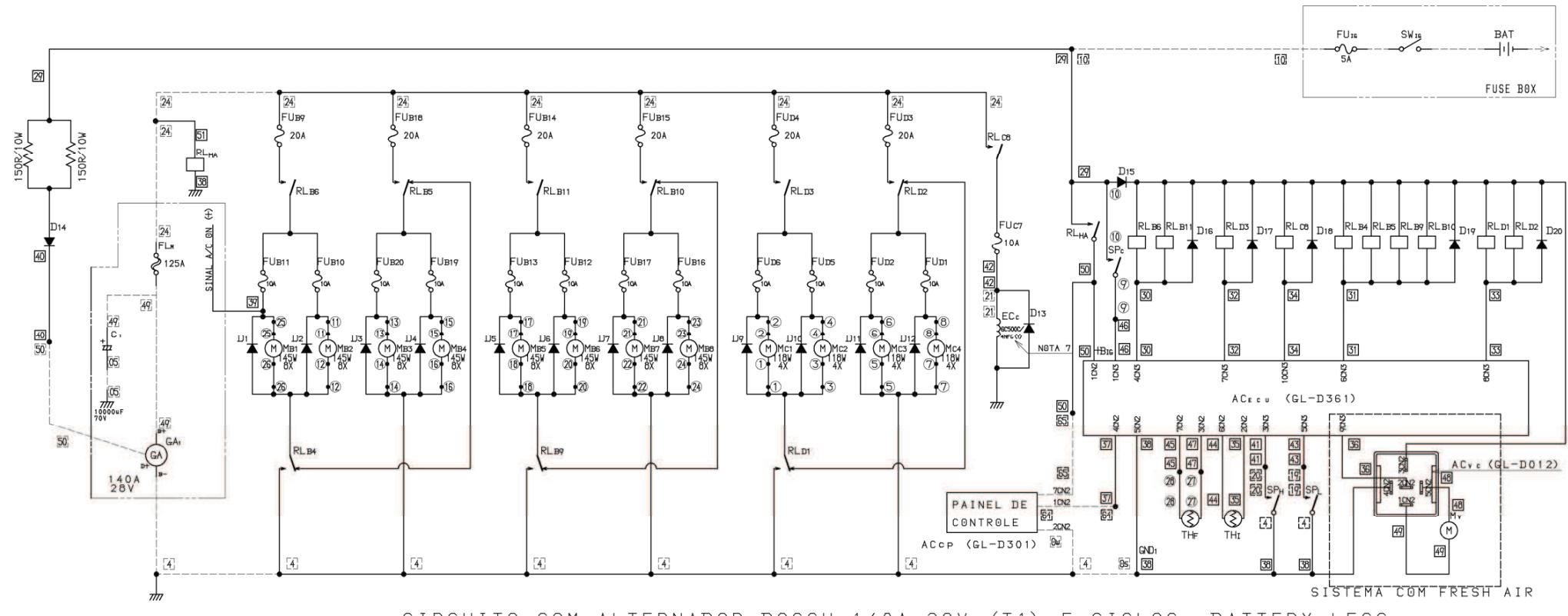


CIRCUITO COM ALTERNADOR DENSO DE 95A 28V

TABLE OF PART NAME

ACe u	ELECTRONIC CONTROL UNIT	D8	DIODE 8	D18	DIODE 18	FUB9	BLOWER MOTOR FUSE 9	FUB10	BLOWER MOTOR FUSE 19	RLB9	BLOWER RELAY 9	M1	BLOWER MOTOR 1	TH1	INLET AIR THERMISTOR
BAT	BATTERY	D9	DIODE 9	D19	DIODE 19	FUB10	BLOWER MOTOR FUSE 10	FUB11	BLOWER MOTOR FUSE 20	RLB10	BLOWER RELAY 10	M2	BLOWER MOTOR 2	TH2	ANTI-FROST THERMISTOR
C _i	CAPACITOR	D10	DIODE 10	D20	DIODE 20	FUB11	BLOWER MOTOR FUSE 11	FLM	MAIN FUSE	RLB11	BLOWER RELAY 11	M3	BLOWER MOTOR 3	ECU BATTERY	ECU GROUND 1
D1	DIODE 1	D11	DIODE 11	FUB12	CONDENSER MOTOR FUSE 4	FUB12	BLOWER MOTOR FUSE 12	RLD1	CONDENSER RELAY 1	SPc	CONDENSER CONTROL SWITCH	M4	BLOWER MOTOR 4	GND	ECU GROUND 1
D2	DIODE 2	D12	DIODE 12	FUB12	CONDENSER MOTOR FUSE 2	FUB13	BLOWER MOTOR FUSE 13	RLD2	CONDENSER RELAY 2	SPh	HIGH PRESSURE SWITCH	M5	BLOWER MOTOR 5	G1	ALTERNATOR
D3	DIODE 3	D13	DIODE 13	FUB13	CONDENSER MOTOR FUSE 3	FUB14	BLOWER MOTOR FUSE 14	RLD3	CONDENSER RELAY 3	SPl	LOW PRESSURE SWITCH	M6	BLOWER MOTOR 6	FU1G	IGNITION FUSE
D4	DIODE 4	FUB14	CONDENSER MOTOR FUSE 4	FUB15	BLOWER MOTOR FUSE 15	RLB4	BLOWER RELAY 4	M1	CONDENSER MOTOR 1	M7	BLOWER MOTOR 7	SW1	IGNITION SWITCH		
D5	DIODE 5	D15	DIODE 15	FUB15	CONDENSER MOTOR FUSE 5	FUB16	BLOWER MOTOR FUSE 16	RLB5	BLOWER RELAY 5	M2	CONDENSER MOTOR 2	M8	BLOWER MOTOR 8	ACCP	CONTROL PANEL
D6	DIODE 6	D16	DIODE 16	FUB16	CONDENSER MOTOR FUSE 6	FUB17	BLOWER MOTOR FUSE 17	RLB6	BLOWER RELAY 6	M3	CONDENSER MOTOR 3	MV	VENTILATING MOTOR	ECC	COMPRESSOR CLUTCH
D7	DIODE 7	D17	DIODE 17	FUC7	COMPRESSOR CLUTCH FUSE	FUB18	BLOWER MOTOR FUSE 18	RLC8	COMPRESSOR CLUTCH RELAY	M4	CONDENSER MOTOR 4	ACv c	VENTILATOR CONTROL AMPLIFIER		

10	Azul escuro
21	Marron / branco
24	Vermelho
50	Branco
49	Vermelho
05	Preto
04	Preto
64	Verde / laranja



CIRCUITO COM ALTERNADOR BOSCH 140A 28V (T1) 5 CICLOS, BATTERY LESS

TABLE OF PART NAME

A _{Accu}	ELECTRONIC CONTROL UNIT	D ₈	DIODE 8	D ₁₈	DIODE 18	F _{B1}	BLOWER MOTOR FUSE 9	F _{B10}	BLOWER MOTOR FUSE 19	R _{B1}	BLOWER RELAY 9	M _{B1}	BLOWER MOTOR 1	T _{H1}	INLET AIR THERMISTOR
B _{BAT}	BATTERY	D ₉	DIODE 9	D ₁₉	DIODE 19	F _{B10}	BLOWER MOTOR FUSE 10	F _{B20}	BLOWER MOTOR FUSE 20	R _{B10}	BLOWER RELAY 10	M _{B2}	BLOWER MOTOR 2	T _{H2}	ANTI-FROST THERMISTOR
C _C	CAPACITOR	D ₁₀	DIODE 10	D ₂₀	DIODE 20	F _{B11}	BLOWER MOTOR FUSE 11	F _{L1}	MAIN FUSE	R _{B11}	BLOWER RELAY 11	M _{B3}	BLOWER MOTOR 3	T _{B1}	BIGECA BATTERY
D ₁	DIODE 1	D ₁₁	DIODE 11	F _{B12}	CONDENSER MOTOR FUSE 1	F _{B12}	BLOWER MOTOR FUSE 12	R _{L1}	CONDENSER RELAY 1	S _{Pc}	CONDENSER CONTROL SWITCH	M _{B4}	BLOWER MOTOR 4	GND1	ECU GROUND 1
D ₂	DIODE 2	D ₁₂	DIODE 12	F _{B12}	CONDENSER MOTOR FUSE 2	F _{B13}	BLOWER MOTOR FUSE 13	R _{L2}	CONDENSER RELAY 2	S _{Pw}	HIGH PRESSURE SWITCH	M _{B5}	BLOWER MOTOR 5	GA1	ALTERNATOR
D ₃	DIODE 3	D ₁₃	DIODE 13	F _{B14}	CONDENSER MOTOR FUSE 3	F _{B14}	BLOWER MOTOR FUSE 14	R _{L3}	CONDENSER RELAY 3	S _{PL}	LOW PRESSURE SWITCH	M _{B6}	BLOWER MOTOR 6	FU1	IGNITION FUSE
D ₄	DIODE 4	D ₁₄	DIODE 14	F _{B14}	CONDENSER MOTOR FUSE 4	F _{B15}	BLOWER MOTOR FUSE 15	R _{B14}	BLOWER RELAY 4	M _{C1}	CONDENSER MOTOR 1	M _{B7}	BLOWER MOTOR 7	SW1	IGNITION SWITCH
D ₅	DIODE 5	D ₁₅	DIODE 15	F _{B15}	CONDENSER MOTOR FUSE 5	F _{B16}	BLOWER MOTOR FUSE 16	R _{B15}	BLOWER RELAY 5	M _{C2}	CONDENSER MOTOR 2	M _{B8}	BLOWER MOTOR 8	ACCP	CONTROL PANEL
D ₆	DIODE 6	D ₁₆	DIODE 16	F _{B16}	CONDENSER MOTOR FUSE 6	F _{B17}	BLOWER MOTOR FUSE 17	R _{B16}	BLOWER RELAY 6	M _{C3}	CONDENSER MOTOR 3	M _V	VENTILATING MOTOR	EC	COMPRESSOR CLUTCH
D ₇	DIODE 7	D ₁₇	DIODE 17	F _{C1}	COMPRESSOR CLUTCH FUSE	F _{H1}	HORN MOTOR FUSE 1	R _{C1}	COMPRESSOR CLUTCH RELAY	M _{C4}	CONDENSER MOTOR 4	ACV	VENTILATOR CONTROL	MM	INTERCOOLER RELAY
															CLH HARNESS RELAY

NOTAS

1. LINHAS TRACEJADAS SÃO LIGAÇÕES PREPARADAS PELA ENCARRACADORA.
 2. SEMPRE QUE O VEÍCULO FOR LIGADO, O COMPRESSOR SERÁ ACOPLADO POR 1 SEGUNDO DEPOIS DE 10 MINUTOS (PROGRAMAÇÃO GLOBLUS).
 3. NUMERAÇÃO DENTRO DE CIRCUNFERÊNCIA DE LINHAS SOLIDAS REFERÊNCIA AO CHICOTE BC141370-857X - MOTORES
 4. NUMERAÇÃO DENTRO DE QUADRADOS DE LINHAS SOLIDAS REFERÊNCIA AO CHICOTE BC246480-248X - CENTRAL ELÉTRICA
 5. NUMERAÇÃO DENTRO DE QUADRADOS DE LINHAS TRACEJADAS REFERÊNCIA AO CHICOTE BC246400-230X - CARROCERIA
 6. SEMPRE QUE O ALTERNADOR FOR LIGADO, 5 CICLOS (ON/OFF) DE 1 SEGUNDO SERÃO APLICADOS AO COMPRESSOR, CONFORME FIGURA ABAIXO.
 7. E UTILIZADO COMPRESSOR GC500C PARA LDB-I E 4NFC(Y) PARA LDB-K

