



Novidades nos veículos Euro VI

Mercedes-Benz
TRUCKTraining



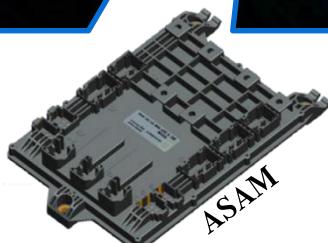
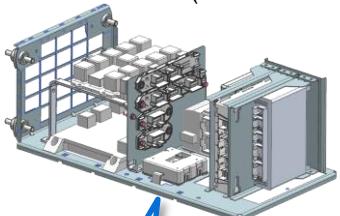


Novidades nos veículos Euro VI

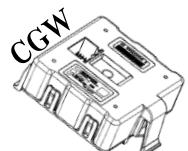
BLUETEC
6

Novidades nos chassis IBC

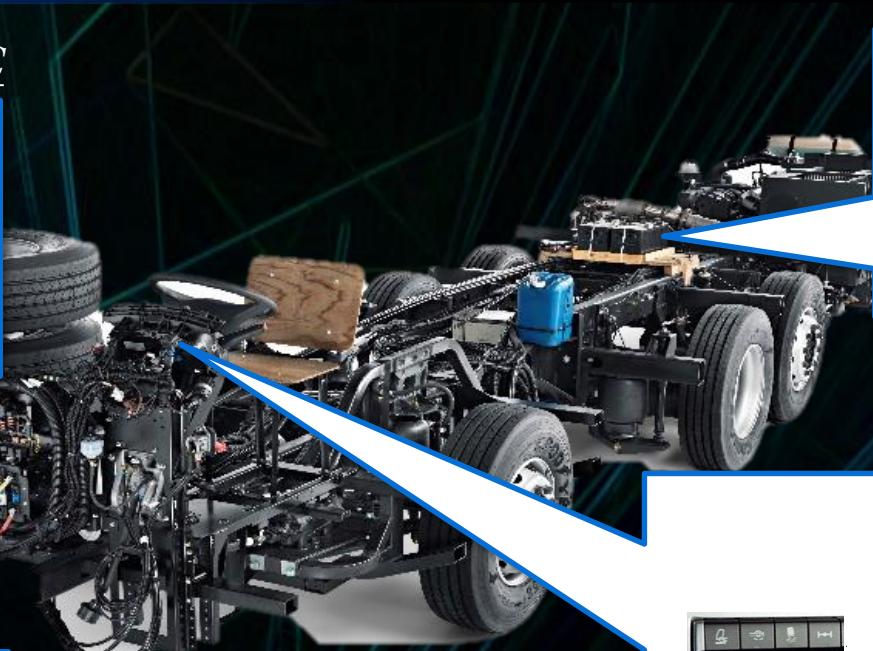
Central Elétrica (Rack Básico)



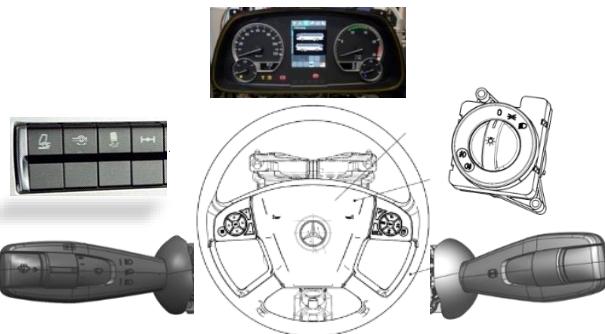
ASAM



CGW



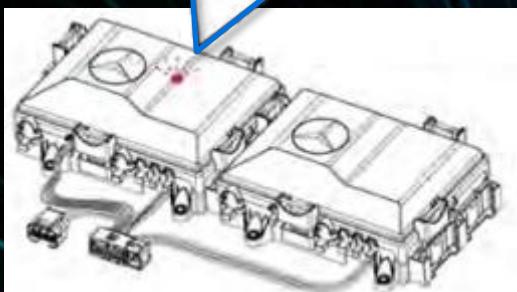
Distribuidor principal de energia (MPD)



Posto do condutor



Distribuidor principal de energia



Led aceso - MPD alimentado

Led apagado - MPD sem alimentação



Atenção

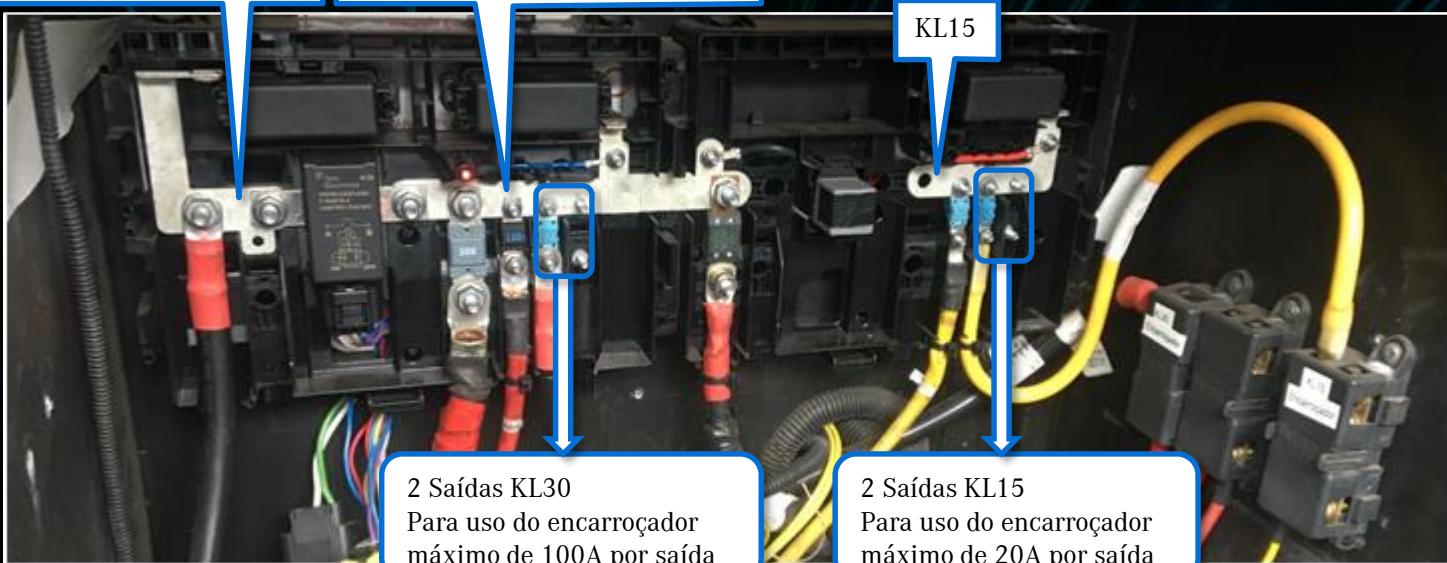
Enquanto a luz estiver acesa, **não** desconectar a chave geral. (Exceto em caso de emergência)



Distribuidor principal de energia

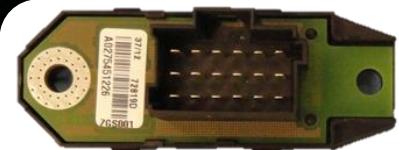
KL30 - sem o corte da chave geral

KL30 - após o corte da chave geral

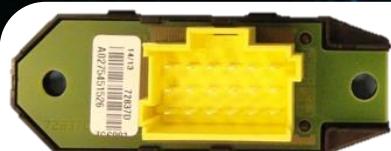




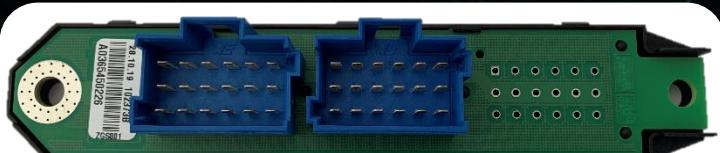
Localização dos pontos estrela



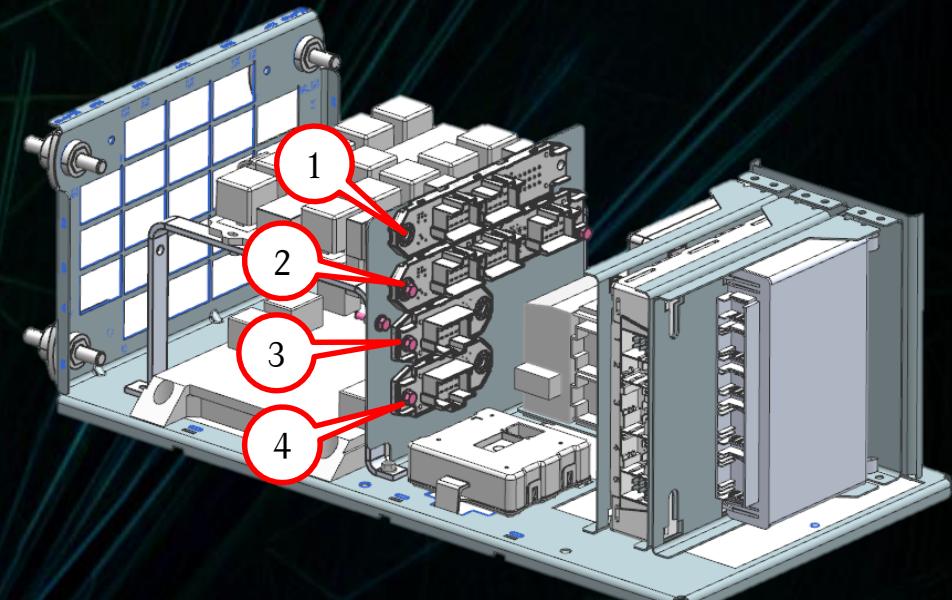
Conecotor preto - resistência de 60Ω



Conecotor amarelo - ponto terminal, é um filtro de linha e não tem resistência de terminação

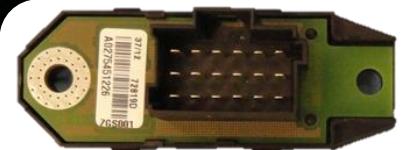


Conecotor azul - resistência de 120Ω





Localização dos pontos estrela



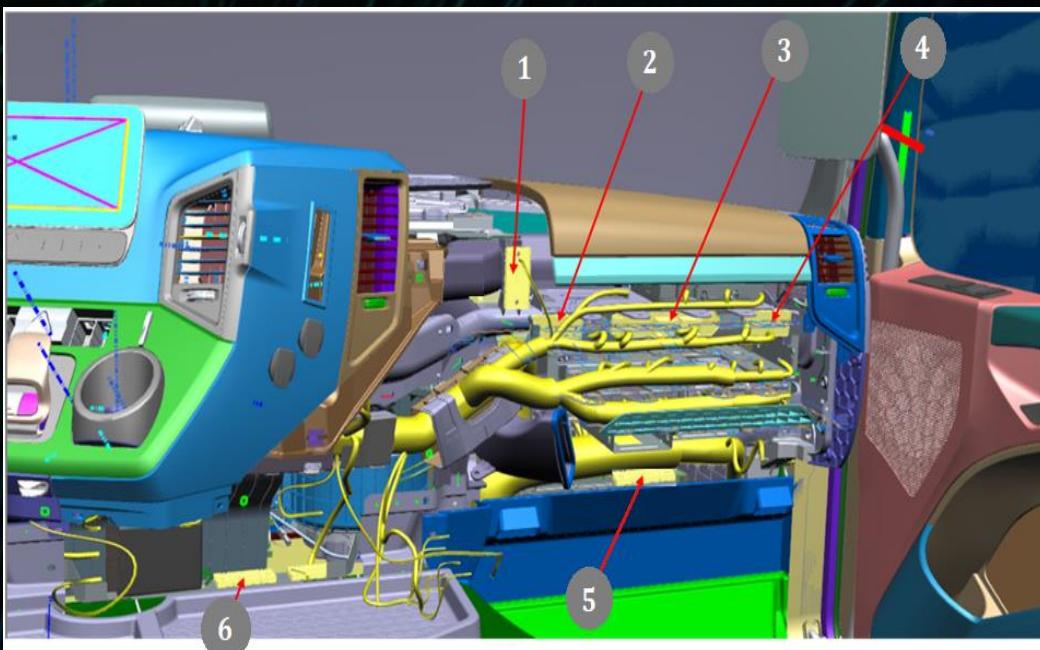
Conecotor preto - resistência de 60Ω



Conecotor amarelo - ponto terminal, é um filtro de linha e não tem resistência de terminação



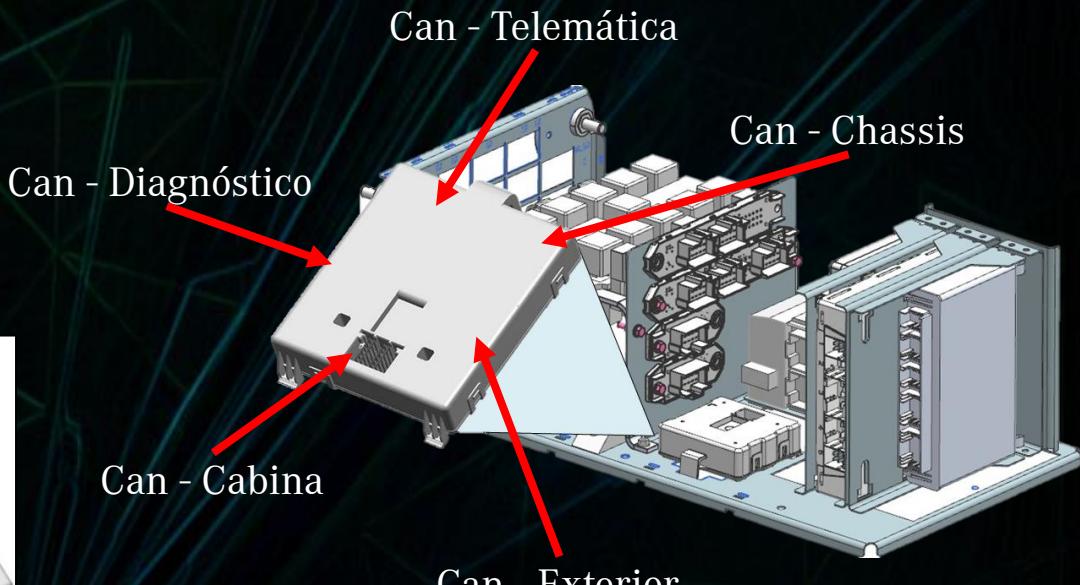
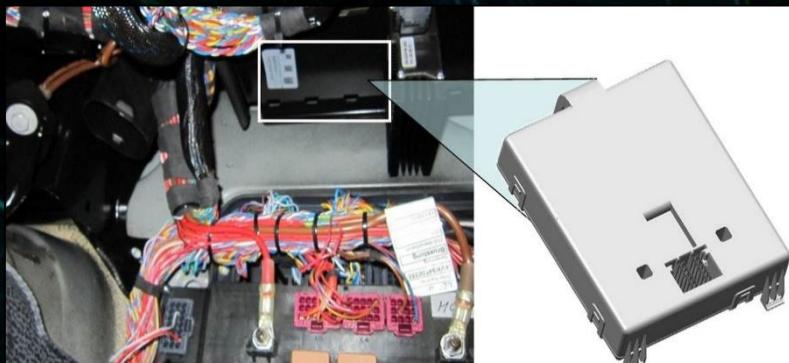
Conecotor azul - resistência de 120Ω





Visão geral do módulo CGW

- Conectado a 5 barramentos de dados diferentes



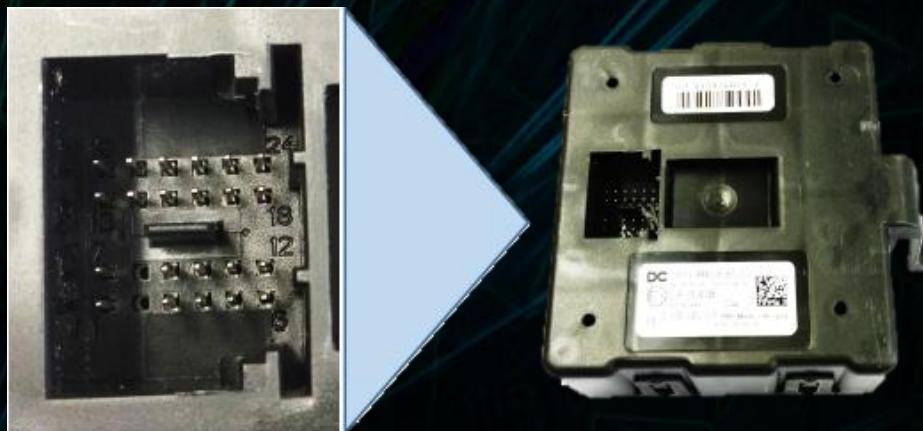


Visão geral do módulo CGW

- Conectado a 5 barramentos de dados diferentes

Uma importante implementação de hardware dentro da CGW são os resistores de terminação de barramento para o CAN de Diagnóstico, CAN da Telemática e o CAN do Exterior.

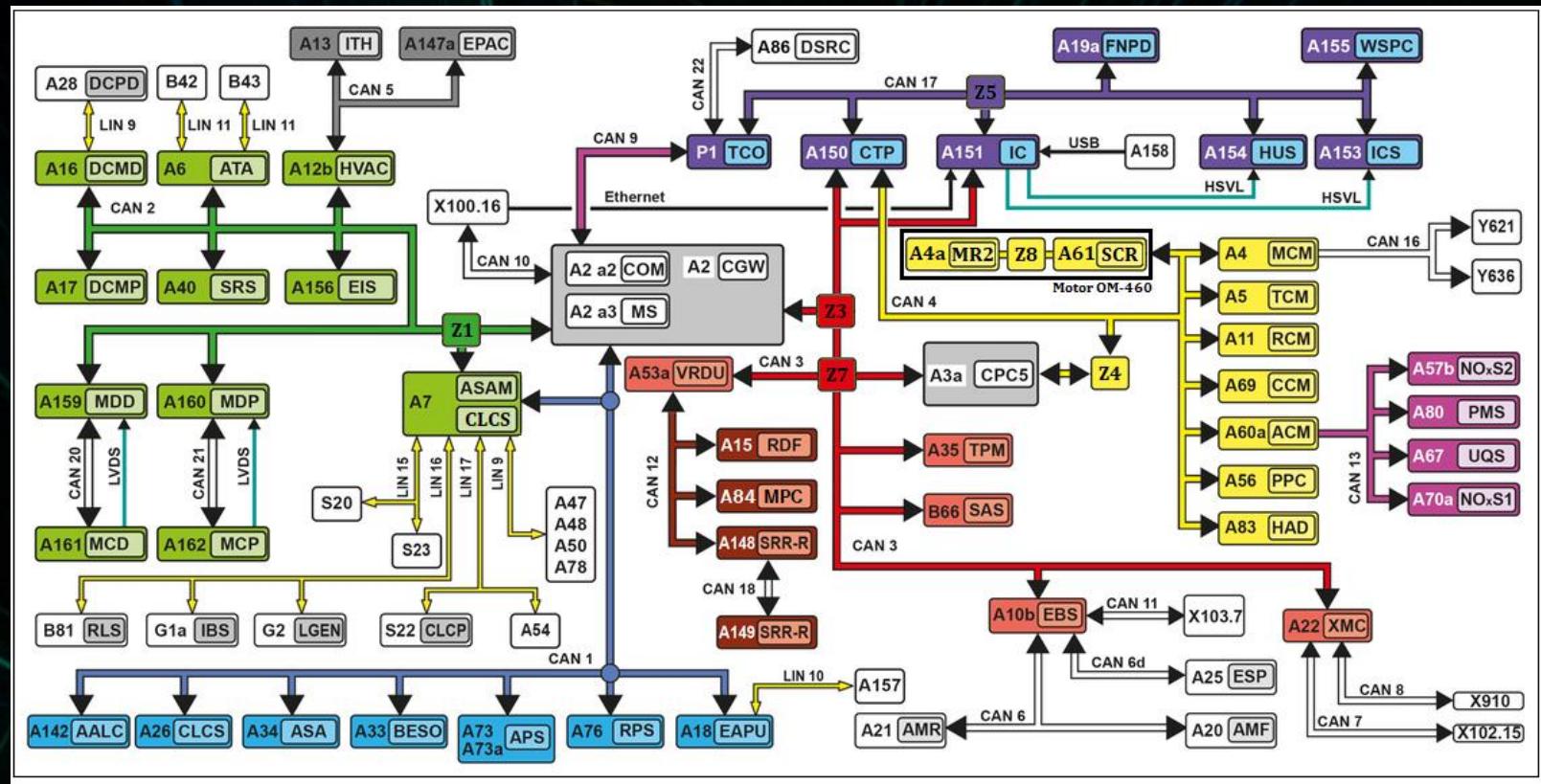
- CAN Exterior (pin 4, pin 9) - 120Ω
- CAN Telemática (pin 16, pin 21) - 120Ω
- CAN Diagnóstico (pin 18, pin 23) - 60Ω

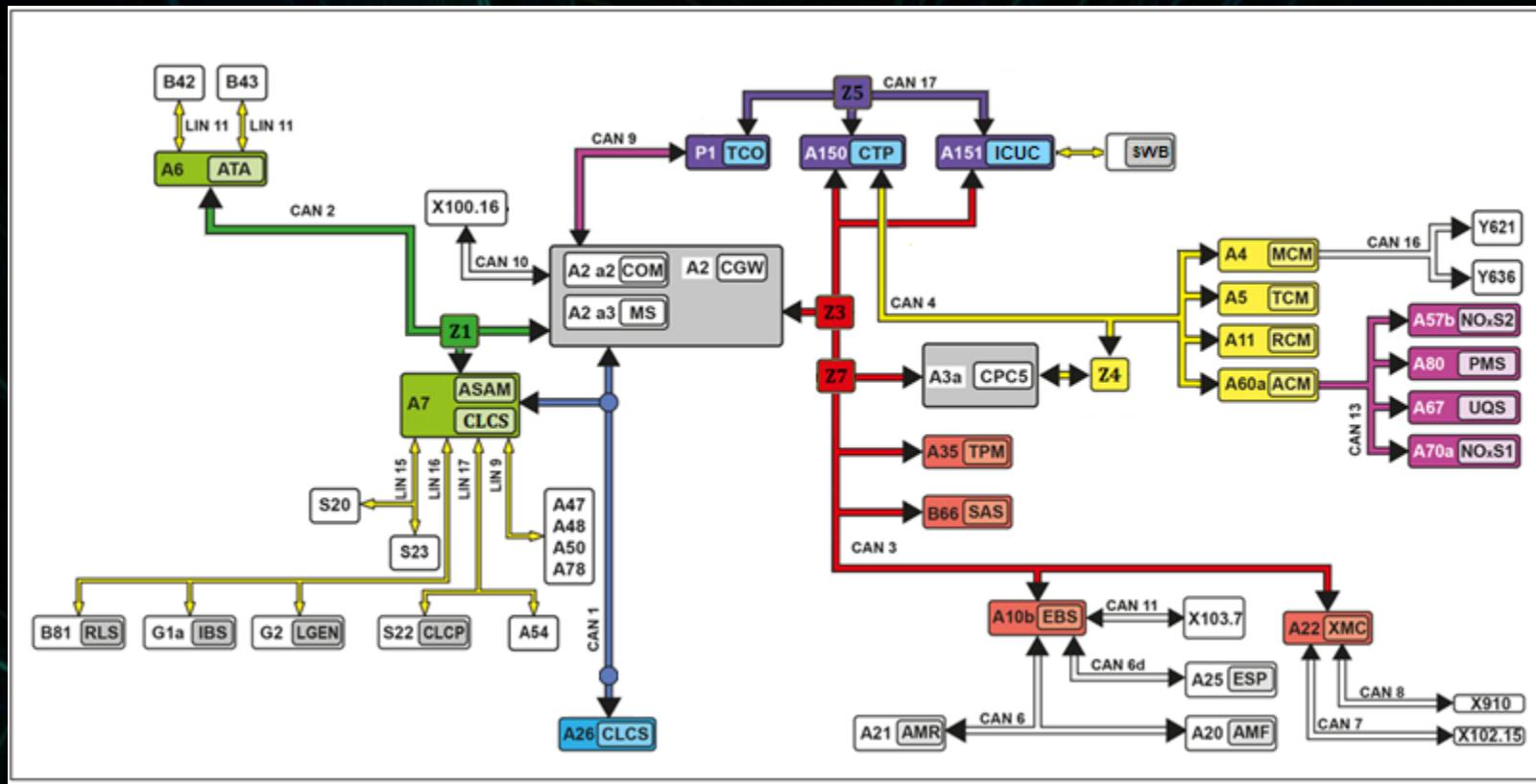


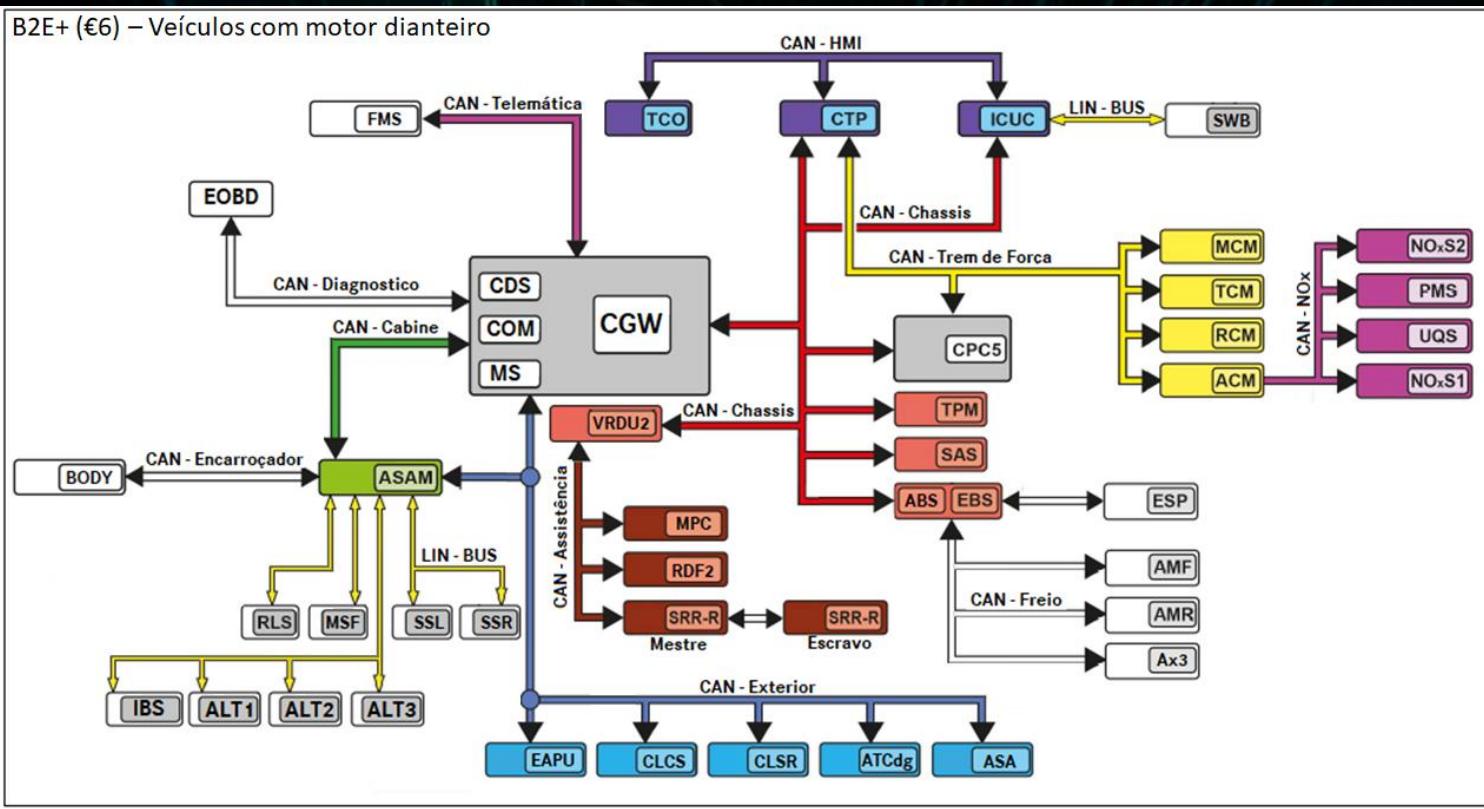
Obs. O CGW é centro da arquitetura eletrônica B2E+.

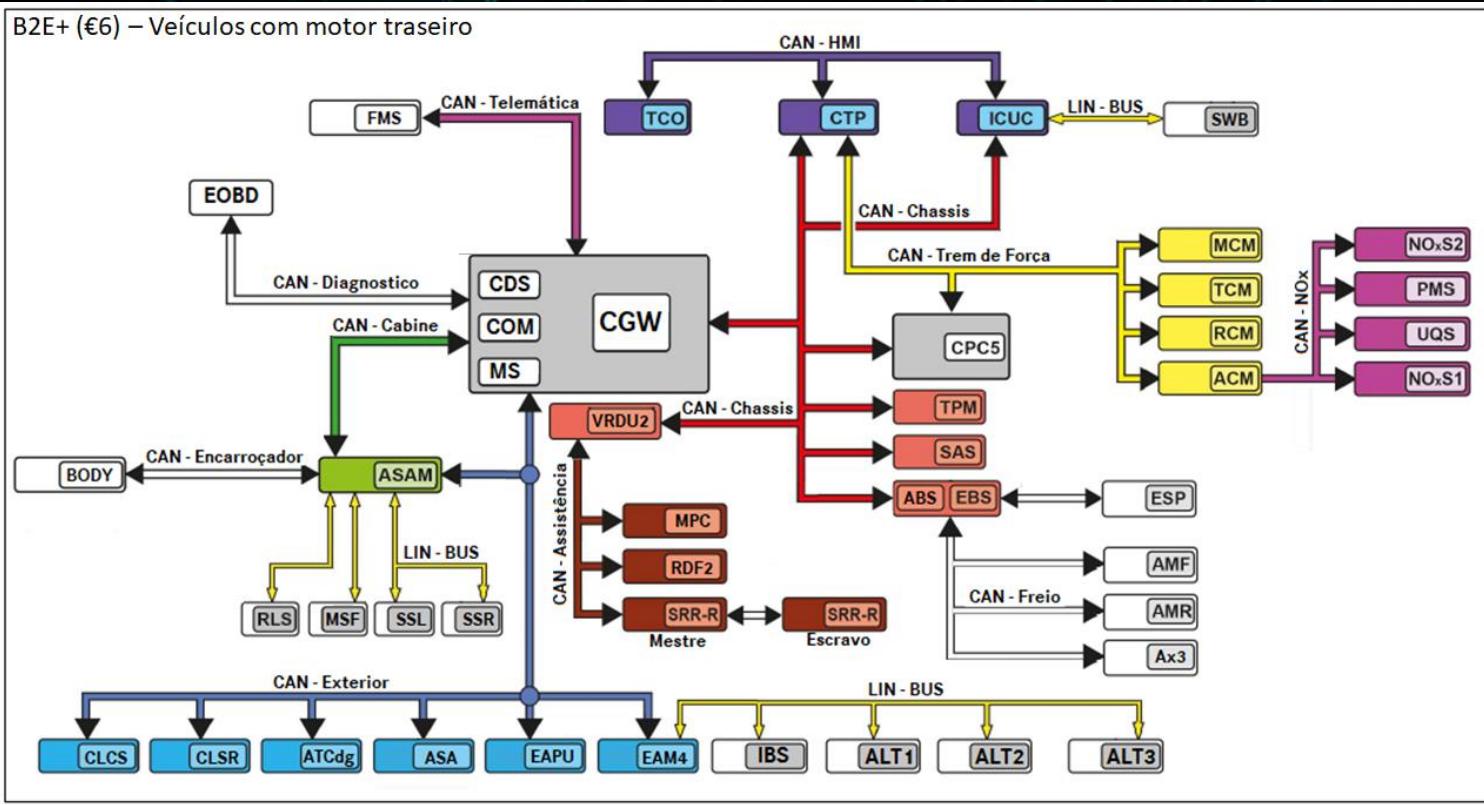


Arquitetura Eletrônica - Caminhão - Novo Actros



Arquitetura Eletrônica - Caminhão - Accelo/Atego

*Arquitetura Eletrônica - Ônibus*

*Arquitetura Eletrônica - Ônibus*

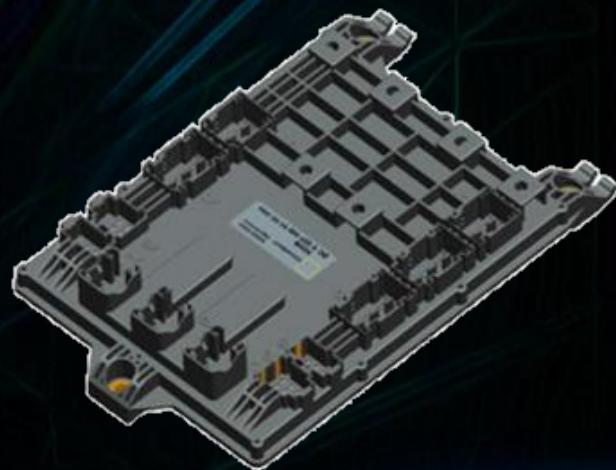
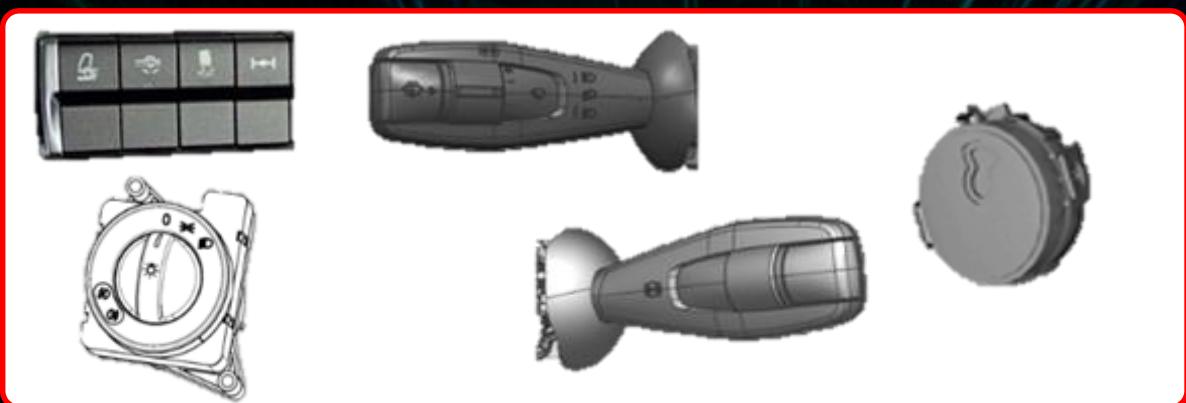


Visão geral do módulo ASAM

O módulo ASAM é o próximo passo para uma estrutura simplificada, e um número reduzido de unidades de controlo no veículo.

As funções de saídas do módulo ASAM têm proteção eletrônica interna, o que significa que não há necessidade de fusíveis no ASAM.

Capacidade de diagnóstico ampliada:





Novidades nos veículos Euro VI

BLUETEC
6

Visão geral do posto do condutor - Ônibus rodoviário





Novidades nos veículos Euro VI

BLUETEC
6

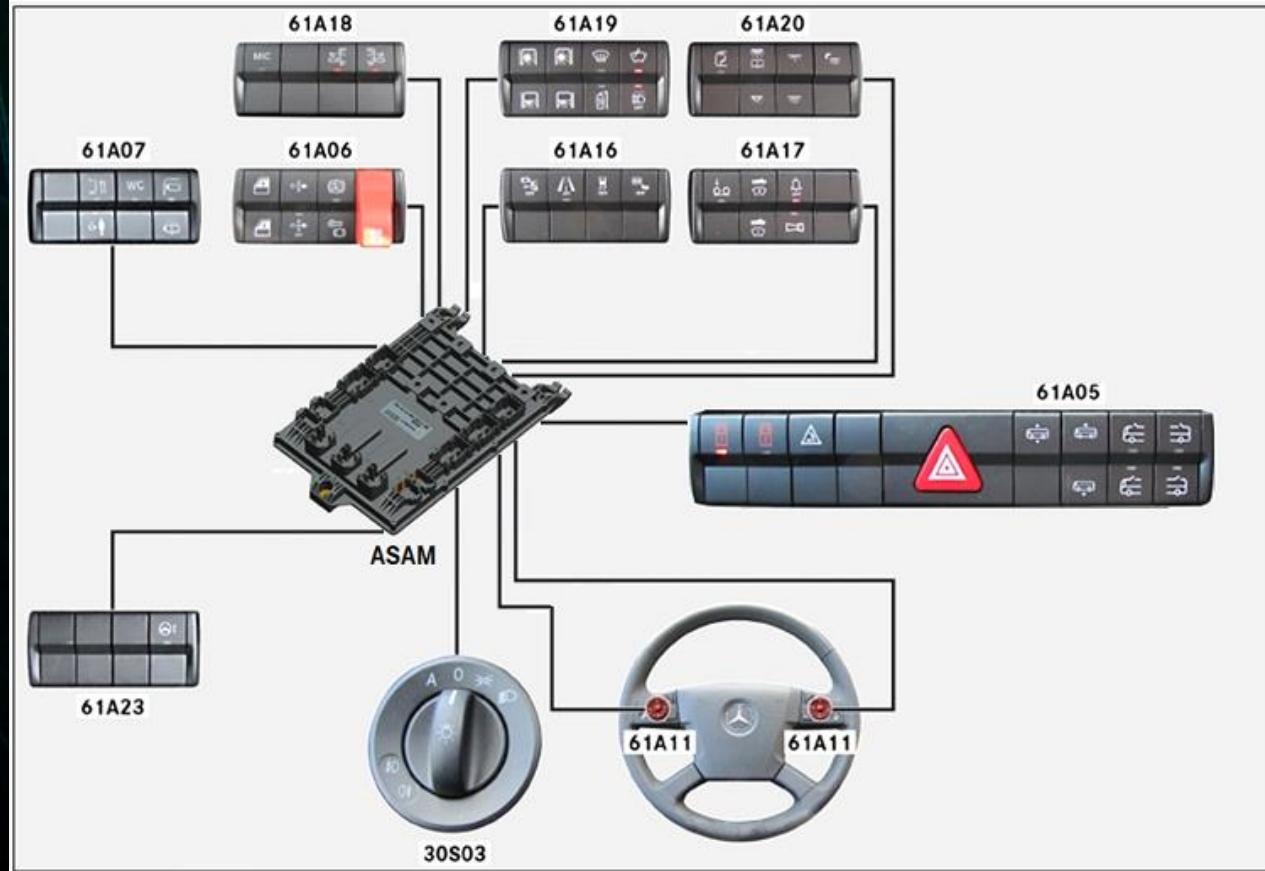
Visão geral do posto do condutor - Caminhão Actros





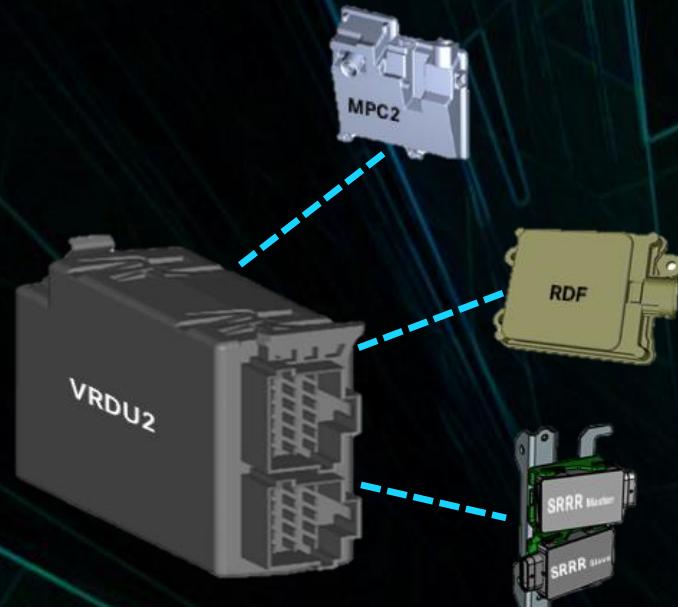
A mudança da arquitetura eletrônica permite introduzir vários sistemas integrados.

Um deles é a instalação de interruptores modulares conhecidos como MSF.





Sistema de assistência ao condutor



1. Assistente de Frenagem de Emergência (ABA5).
2. Sistema de detecção de faixa de rodagem (LDWS)
3. Assistente de Ponto Cego (BSA)
4. Assistente de farol alto (IHC)





Obrigado!

