

3.5 FALHA

Indicação do Display	Significado
FC	Falha de comunicação entre painel de controle e módulo de comando
C5	Falha do sensor de temperatura interna do salão do ônibus
C7	Falha no sensor de temperatura da serpentina do evaporador
C3	Falha de baixa pressão no compressor
C1	Falha de alta pressão no compressor

FC - Falha de Comunicação

- Quando ocorre a interrupção na comunicação entre Painel de controle e Módulo de comando. Neste momento o módulo assume um valor de set-point de 22°C, se a temperatura do salão for maior que 22°C o modo refrigeração é acionado automaticamente para manter a temperatura em 22°C, se a temperatura for menor que 22°C, somente a ventilação é acionada. Isso permite que o sistema continue funcionando mesmo sem a comunicação entre o módulo e painel de controle.

C1 - Falha de Alta Pressão no sistema

- Ocorre quando a pressão na linha de alta estiver com 396psi. Neste caso o compressor é desligado imediatamente por alta pressão e o painel de controle indica no display, o código C1e apagará quando a função refrigeração (A/C) for desligada.

C3 - Falha de Baixa Pressão no sistema

- Ocorre quando a pressão na linha de baixa estiver com 2,8 psi. Neste caso o compressor após 60 segundos, é desligado por baixa pressão e o painel de controle indica no display, o código C3 e apagará quando a função refrigeração (A/C) for desligada.

C5 - Falha do Sensor de temperatura interna do salão do ônibus (Azul)

- Ocorre quando o sensor esta em curto-circuito ou aberto. Neste caso o painel assume uma temperatura de retorno de ar de 22°C permitindo que o usuário continue a operação ajustando somente pelo set-point.

C7 - Falha do Sensor de temperatura da serpentina do evaporador (Preto)

- Ocorre quando o sensor esta em curto-circuito ou aberto. Neste caso o painel assume uma temperatura de retorno de ar de 22°C permitindo que o usuário continue a operação ajustando somente pelo set-point.