



Caminhões
Lista de código de falhas



Neste manual estão relacionados os códigos com as respectivas descrições das falhas. Estas estão agrupadas conforme o módulo eletrônico de comando responsável por enviar a informação para o painel de instrumentos. Desta forma, o código de falha deve ser pesquisado na lista do módulo eletrônico correspondente.

Os veículos Mercedes-Benz estão equipados com um painel de instrumentos que, dependendo do modelo, poderá disponibilizar códigos de falhas dos sistemas eletrônicos a fim de auxiliar no diagnóstico e na resolução de eventuais problemas, além das informações convencionais.

Para maiores informações sobre o painel de instrumentos, favor consultar o manual de operação do veículo.

O teste guiado de cada código de falha está disponível somente no equipamento de diagnóstico fornecido pela Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz do Brasil.



IMPORTANTE

⚠ Este manual contém a descrição dos códigos de falhas que eventualmente possam ocorrer nos sistemas eletrônicos do veículo. No entanto, recomendamos que os reparos necessários sejam executados somente em concessionário ou posto de serviço autorizado Mercedes-Benz.



Índice

ABS01T - Sistema Anti-Bloqueio	9
ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio	16
ABS1 - Sistema Anti-Bloqueio	33
ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)	46
ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)	71
ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)	103
AGN - Transmissão automática EATON	134
ALAC01T - Controle Automático Elevação do eixo	157
APS01T - Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica	158
APS301T - Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica	160
ART - Tempomat de controle da distância	163
ASA01T - Sensor do ângulo de viragem	174
ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)	178
ATS01T - Módulo de comando da instalação de alarme contra roubo e arrombamento	216
BESO01T - Módulo de comando da chave da bateria	218
BMS01T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem	219
BMS201T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem	224
BMS301T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem	229
BMS401T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem	234
BMS501T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem	239
BMS601T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem	244
BMS801T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem	249
BVDR - Tacógrafo digital Brasil	254
CCM01T - Acoplamento Turbo Retarder	257
CDS01T - Memória central de dados	273



Índice

CDS02T - Memória central de dados	278
CGW01T - Gateway central (A2)	279
CGW04T - Gateway central (A2)	283
CLCS01T - Regulagem de nível (A26)	289
COM01T - Módulo de comando da interface de comunicação	298
COM02T - Módulo de comando da interface de comunicação	299
CPC - FR Controle do Veículo	300
CPC301T - Controle do veículo (A3a)	316
CPC501T - Controle do veículo (A3a)	330
CTP01T - Plataforma de telemática Common (A150)	339
DCB01T - Unidade da conexão de recarga da corrente contínua	342
DCL101T - Conversor CC/CC, alta voltagem	354
DCMD01T - Módulo da porta do ‘motorista’ (A16)	357
DCMD03T - Módulo da porta do ‘motorista’ (A16)	359
DCMP01T - Módulo da porta do ‘acompanhante’ (A17)	361
DCMP03T - Módulo da porta do ‘acompanhante’ (A17)	363
DTCP G - TP Plataforma Telematik	365
DTCP I - TP Plataforma Telematik	373
EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida	385
EAPU01T - Unidade de processamento de ar eletrônica (A18)	403
EAPU02T - Unidade de processamento de ar eletrônica (A18)	407
EAPU03T - Unidade de processamento de ar eletrônica (A18)	411
EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)	417
EBS01T - Sistema de freio eletrônico (A10b)	441
EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)	454



Índice

ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo	473
EHPS201T - Módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira	511
EHPS301T - Módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira	514
EHPS401T - Módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira	517
EIS01T - Trava de ignição eletrônica (A156)	520
EIS02T - Trava de ignição eletrônica (A156)	521
EPAC01T - Compressor elétrico do agente refrigerante	525
EPS III - Comando de marchas GS II	526
ETCM01T - Módulo de comando do comando da transmissão	544
FFB - Controle Remoto	547
FKA - Sistema de partida por chama	548
FM 0 - Módulo frontal	552
FNPAD01T - Navegação Trackpad	563
GM 0 - Módulo básico GM	564
GWSB - Gateway Nível 4 (GWSB) é um Gateway controlador eletrônico do veículo	572
HAD01T - Módulo de comando do Hydraulic Auxiliary Drive	583
HM 0 - Módulo traseiro HM	586
HUS01T - Módulo de comando da tela Headunit	601
HVAC01T - Calefação e ventilação da climatização (A12b)	602
IAC01T - Módulo de comando do ar condicionado independente	605
ICC501T - Módulo de comando do painel de instrumentos	607
ICM01ST - Módulo de comando Implement Carrier Module	613
ICS01T - Módulo de comando da tela do painel de instrumentos	620
ICS02T - Módulo de comando da tela do painel de instrumentos	621
ICUC01T - Instrumento combinado (A1)	622



Índice

INS 2002 - INS Instrumento	626
INS 2010 - INS Instrumento	629
INS 2014 - INS Instrumento	657
IPPC01T - Módulo de comando do Predictive Powertrain Controller	668
IRCS02B - Módulo de comando do retardador	669
ITH01T - Módulo de comando da calefação adicional do caminhão	671
KOM 0 - Interface de comunicação	673
MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)	674
MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)	730
MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)	794
MDD01T - Módulo de comando do módulo da porta do motorista	859
MDP01T - Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante	861
MPC01T - A84 (Câmera multifuncional (MPC)) (A84)	863
MPC02T - A84 (Câmera multifuncional (MPC)) (A84)	865
MR - Comando do Motor	867
MR201T - Comando do motor	916
MS01T - Sistema de manutenção (A2 a3)	934
MSF 0 - Painel modular de interruptores	939
MTCO - Tacógrafo modular	941
MUX101B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando	944
MUX201B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando	959
MUX301B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando	974
NGT21T - Módulo de comando da unidade de controle do motor	989
NR1 - Controle de nível	1037
OBDGW01T - Remote OBD Gateway	1049



Índice

PD01T - Módulo de comando da manutenção preventiva	1050
PD02T - Módulo de comando da manutenção preventiva	1051
PPC01T - Módulo de comando do Predictive Powertrain Controller	1052
PSM01T - Módulo especial parametrizável	1053
PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM	1060
PTI101T - Módulo de comando PTI	1079
PTI201T - Módulo de comando PTI	1080
RDF01T - Sensor do radar dianteiro (A15)	1081
RDF02T - Sensor do radar dianteiro (A15)	1084
RET01T - Módulo Retarder	1085
RET02T - Módulo Retarder	1087
RET03T - Módulo Retarder	1089
RET04T - Módulo Retarder	1092
RPS01T - Módulo de comando da alimentação de tensão redundante	1095
SAS01T - Sensor de ângulo do volante	1098
SCA01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina	1099
SCH01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi	1115
SKRFFB - Controle Remoto	1126
SKRKSA - Módulo de comando da instalação de fechamento Comfort	1130
SKRRS - Comando Retarder	1133
SKRZHE - Módulo de comando da calefação adicional	1138
SKRZVA - Travamento centralizado (Euro V)	1140
SKRZVA - Travamento centralizado (Euro VI)	1141
SPA3 - Assistente da convergência	1143
SRRR01T - Radar de curto alcance (Master) (A148)	1148



Índice

SRS01T - Módulo de comando do AirBag	1150
SRS02T - Módulo de comando do AirBag	1152
SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação	1157
STCU01ST - Special Trucks Control Unit	1182
STCU02ST - Special Trucks Control Unit	1183
STHU01ST - Special Trucks Control Unit	1189
TCC01T - Truck Control Center (A9)	1190
TCM01ST - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)	1192
TCM01T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)	1199
TCM03T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)	1210
TCM04T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)	1217
TCM05T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)	1223
TCM06T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)	1234
TCO01T - Tacógrafo (P1)	1245
TCO02T - Tacógrafo (P1)	1247
TCO03T - Tacógrafo (P1)	1249
TCO05T - Tacógrafo (P1)	1251
TMF - Módulo da porta do motorista TMF	1252
TP01T - Plataforma Telematik	1255
TPC01ST - Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus	1259
TPM01T - Módulo de comando do controle da pressão dos pneus	1263
TPM02T - Módulo de comando do controle da pressão dos pneus	1267
VRDU01T - Sistema de assistência do motorista (A53a)	1271
VRDU02T - Sistema de assistência do motorista (A53a)	1274
WS - WS Sistema de manutenção	1277



Índice

WSPC01T - Módulo de comando ligação sem cabo do Smartphone	1291
XMC01T - SAM com funções adicionais (A22)	1292
ZDS 0 - ZDS Memória central de dados	1298



ABS01T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
9E0003	A tensão de alimentação do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está muito baixa (tensão baixa). (Terminal 15)
9E0004	A tensão de alimentação do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está muito alta (sobre tensão). (Terminal 15)
100707	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
100708	O componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está danificado ou não corretamente instalado.
100709	A comunicação entre os componentes 'A10d (Módulo de comando do sistema anti-bloqueio (ABS) com ESP®)' e 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está com uma falha de função.
100713	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
110700	O sinal 'Aceleração transversal' se encontra fora da faixa admissível.
110702	O sinal 'Aceleração transversal' do componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
120409	A comunicação no CAN-Bus (CAN 11 (CAN reboque (EBS))) está interrompida.
120410	O condutor CAN high (CAN 11 (CAN reboque (EBS))) está com defeito.
120412	O condutor CAN low (CAN 11 (CAN reboque (EBS))) está com defeito.
150301	A folga entre o componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' e o rotor do sensor é muito grande.
150302	O componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está interrompido, em curto circuito com o positivo ou com o massa.
150305	Falta o sinal do componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)'.
150307	O componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está danificado ou não corretamente instalado.
160301	A folga entre o componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' e o rotor do sensor é muito grande.
160302	O componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está interrompido, em curto circuito com o positivo ou com o massa.
160305	Falta o sinal do componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)'.
160307	O componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está danificado ou não corretamente instalado.
170301	A folga entre o componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' e o rotor do sensor é muito grande.
170302	O componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está interrompido, em curto circuito com o positivo ou com o massa.
170305	Falta o sinal do componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)'.



ABS01T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
170307	O componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está danificado ou não corretamente instalado.
180301	A folga entre o componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' e o rotor do sensor é muito grande.
180302	O componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está interrompido, em curto circuito com o positivo ou com o massa.
180305	Falta o sinal do componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)'.
180307	O componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está danificado ou não corretamente instalado.
190301	Wheel Speed Sensor 5 below normal operational range - most severe level. SPN: 793. FMI: 1
190302	Wheel Speed Sensor 5 data erratic, intermittent or incorrect. SPN: 793. FMI: 2
190305	Wheel Speed Sensor 5 current below normal or open circuit. SPN: 793. FMI: 5
190307	
200303	Pressure Modulation Valve ABS Axle 3 Right voltage above normal, or shorted to high source. SPN: 800. FMI: 3
200304	Pressure Modulation Valve ABS Axle 3 Right voltage below normal, or shorted to low source. SPN: 800. FMI: 4
200305	Pressure Modulation Valve ABS Axle 3 Right current below normal or open circuit. SPN: 800. FMI: 5
200403	O componente 'Y52 (Válvula eletromagnética ABS do reboque)' está em curto para positivo.
200404	O componente 'Y52 (Válvula eletromagnética ABS do reboque)' está em curto para massa.
200405	O componente 'Y52 (Válvula eletromagnética ABS do reboque)' está com interrupção.
210302	Sinal NÃO PLAUSÍVEL
210303	O componente 'Relés' está em curto.
220302	"O sinal ""interruptor da luz de freio"" não é plausível."
260303	O componente 'Y51 (Válvula eletromagnética ASR/ESP® do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
260304	O componente 'Y51 (Válvula eletromagnética ASR/ESP® do eixo traseiro)' está em curto para massa.
260305	O componente 'Y51 (Válvula eletromagnética ASR/ESP® do eixo traseiro)' está com interrupção.
270303	O componente 'Y50 (Válvula eletromagnética ESP®/freio de estacionamento do eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
270304	O componente 'Y50 (Válvula eletromagnética ESP®/freio de estacionamento do eixo dianteiro)' está em curto para massa.
270305	O componente 'Y50 (Válvula eletromagnética ESP®/freio de estacionamento do eixo dianteiro)' está com interrupção.



Módulos

ABS01T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
310613	A comunicação no CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
750200	Falha interna do módulo de comando
750201	A tensão de alimentação do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está muito alta (sobre tensão).
750202	A tensão de alimentação do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está muito baixa (tensão baixa).
760200	Falha interna do módulo de comando
870613	A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
1E0303	O componente 'Y4 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
1E0304	O componente 'Y4 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo traseiro)' está em curto para massa.
1E0305	O componente 'Y4 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo traseiro)' está com interrupção.
0F0700	O sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' se encontra fora da faixa admissível.
0F0702	O sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não é plausível.
0F0707	O componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está danificado ou não corretamente instalado.
0F0709	A comunicação entre os componentes 'A10d (Módulo de comando do sistema anti-bloqueio (ABS) com ESP®)' e 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está com uma falha de função.
0F070C	O componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está com defeito.
0F070E	O valor do sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não é plausível.
0F0713	O sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não é plausível.
10070B	O componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não está configurado.
10070C	O componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' tem uma falha interna.
10070D	O sinal 'Taxa de guinada' se encontra fora da faixa admissível.
11070D	O sinal 'Aceleração transversal' se encontra fora da faixa admissível.
12040A	O condutor CAN high (CAN 11 (CAN reboque (EBS))) está com defeito.
12040B	A comunicação no CAN-Bus (CAN 11 (CAN reboque (EBS))) está com uma falha de função.



ABS01T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
15030A	O componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está com uma falha de plausibilidade.
15030B	O componente 'Rotor do sensor no eixo dianteiro a esquerda' está com defeito mecânico.
15030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)'.
15030E	O rotor do sensor no componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está com um defeito mecânico.
16030A	O componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está com uma falha de plausibilidade.
16030B	O componente 'Rotor do sensor no eixo dianteiro a direita' está com defeito mecânico.
16030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)'.
16030E	O rotor do sensor no componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está com um defeito mecânico.
17030A	O componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está com uma falha de plausibilidade.
17030B	O componente 'Rotor do sensor no eixo traseiro a esquerda' está com defeito mecânico.
17030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)'.
17030E	O rotor do sensor no componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está com um defeito mecânico.
18030A	O componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está com uma falha de plausibilidade.
18030B	O componente 'Rotor do sensor no eixo traseiro a direita' está com defeito mecânico.
18030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)'.
18030E	O rotor do sensor no componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está com um defeito mecânico.
19030A	Wheel Speed Sensor 5 abnormal rate of change. SPN: 793. FMI: 10
19030B	Wheel Speed Sensor 5 root cause not known. SPN: 793. FMI: 11
19030D	
19030E	
1A0301	Wheel Speed Sensor 6 below normal operational range - most severe level. SPN: 794. FMI: 1
1A0302	Wheel Speed Sensor 6 data erratic, intermittent or incorrect. SPN: 794. FMI: 2
1A0305	Wheel Speed Sensor 6 current below normal or open circuit. SPN: 794. FMI: 5
1A0307	



ABS01T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
1A030A	Wheel Speed Sensor 6 abnormal rate of change. SPN: 794. FMI: 10
1A030B	Wheel Speed Sensor 6 root cause not known. SPN: 794. FMI: 11
1A030D	
1A030E	
1B0303	O componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
1B0304	O componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' está em curto para massa.
1B0305	O componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' está com interrupção.
1B030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)'.
1C0303	O componente 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
1C0304	O componente 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está em curto para massa.
1C0305	O componente 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está com interrupção.
1C030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)'.
1D0303	O componente 'Y3 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
1D0304	O componente 'Y3 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo traseiro)' está em curto para massa.
1D0305	O componente 'Y3 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo traseiro)' está com interrupção.
1D030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'Y3 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo traseiro)'.
1E030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'Y4 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo traseiro)'.
1F0303	Pressure Modulation Valve ABS Axle 3 Left voltage above normal, or shorted to high source. SPN: 799. FMI: 3
1F0304	Pressure Modulation Valve ABS Axle 3 Left voltage below normal, or shorted to low source. SPN: 799. FMI: 4
1F0305	Pressure Modulation Valve ABS Axle 3 Left current below normal or open circuit. SPN: 799. FMI: 5
1F030D	Pressure Modulation Valve ABS Axle 3 Left out of calibration. SPN: 799. FMI: 13
1FF5FF	O modo 'bancada de teste de potência' está ativo.
20030D	Pressure Modulation Valve ABS Axle 3 Right out of calibration. SPN: 800. FMI: 13
20040D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'Y52 (Válvula eletromagnética ABS do reboque)'.



ABS01T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
26030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'Y51 (Válvula eletromagnética ASR/ESP® do eixo traseiro)'.
27030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'Y50 (Válvula eletromagnética ESP®/freio de estacionamento do eixo dianteiro)'.
2A0307	Sinal de velocidade errado
2A0309	O sinal de velocidade do módulo de comando 'P1 (Tacógrafo (TCO))' não é plausível.
2A030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível.
2A0400	O componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)' está com defeito.
2A040A	O componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)' está com uma falha de plausibilidade.
2A040C	O sinal do componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)' não é plausível.
2A040D	A versão de software do componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)' não é atual.
2A040E	O componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)' está com um falha externa.
2A0410	O componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)' está com defeito.
30F0E9	Um dos módulos de comando para solicitação externa de frenagem está com uma falha de função.
30F0F3	A comunicação CAN com o componente 'A53 (Módulo de comando do sistema de assistência ao motorista (VRDU))' está com falha.
35F0FF	A verificação da função não estava em ordem.
36F0FF	A verificação da função não estava em ordem.
37F0FF	A verificação da função não estava em ordem.
5EF4EE	Falha de função no eixo dianteiro esquerdo
5FF4EE	Falha de função no eixo dianteiro direito
60F2E2	O sinal do componente 'Sensor de valor de giro ao redor do eixo vertical' não é plausível.
60F4EE	Falha de função no eixo traseiro esquerdo
61F4EE	Falha de função no eixo traseiro direito
62F0E9	Comando de função do freio de estacionamento nas quatro rodas
62F4EE	Wheel 5 related ABS logic special instructions. SPN: 521314. FMI: 14
63F4EE	Wheel 6 related ABS logic special instructions. SPN: 521315. FMI: 14



ABS01T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
73F1E2	A tensão de alimentação do componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está com falhas.
73F1E4	A tensão de alimentação do componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está muito baixa (tensão baixa).
75020C	Falha interna do módulo de comando
75020E	Falha interna do módulo de comando
76020C	Falha interna do módulo de comando
76020D	Falha interna do módulo de comando
7F020B	A comunicação no CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
7F0213	A comunicação no CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
88FCEB	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está com distúrbio de função.
88FCEC	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está com distúrbio de função.
8CF0ED	O componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não está calibrado.
8FF1E2	O comportamento da regulagem ABS não é plausível.
8FF1E8	O comportamento da regulagem ABS não é plausível.
8FF1ED	A configuração da função 'Regulagem ABS' está com falha no módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'.
90F1EC	Este código de falha é freqüentemente uma falha seqüencial de outros códigos de falha.
95F1ED	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível dos sensores de rotação.
A80003	A tensão da bateria está muito alta.
A80004	A tensão da bateria está baixa demais.
B70D01	A tensão de alimentação do componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está muito baixa (tensão baixa).



ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
100701	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
100702	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' tem uma falha interna.
100703	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está em curto para positivo.
100704	SPN/FMI=1808/4 Yaw Rate / voltage below normal or shorted low
100705	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está com interrupção.
100706	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está em curto circuito ou está com defeito.
100707	O sinal 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' do componente 'Taxa de guinada' não é plausível.
100708	SPN/FMI=1808/8 Yaw Rate / abnormal frequency, pulse width or period
100711	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
100713	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
100716	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
110701	O sinal 'Aceleração transversal' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
110702	O sinal 'Aceleração transversal' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
110707	O sinal 'Aceleração transversal' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
110711	O sinal 'Aceleração transversal' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
110714	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' tem uma falha interna.
110716	SPN/FMI=1809/22 Lateral Acceleration / reserved (22)
120401	O condutor CAN low do CAN Bus reboque está com defeito.
120409	A comunicação no CAN-Bus (Reboque) está interrompida.
120700	O sinal 'Aceleração longitudinal' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
120701	O sinal 'Aceleração longitudinal' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
120702	O sinal 'Aceleração longitudinal' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
120707	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' tem uma falha interna.
150301	A folga entre o componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' e o rotor do sensor é muito grande.



ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
150303	O componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está em curto para positivo.
150304	O componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está em curto para massa.
150305	O componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está com interrupção.
150306	O componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está em curto.
150307	O rotor do sensor no componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está com um defeito mecânico.
150308	Um ou os dois componentes 'A10e (Módulo de comando do sistema anti-bloqueio (ABS) com ESP(R))' e 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' estão com falhas.
150314	SPN/FMI=789/20 Wheel Speed Sensor (Position A) / data drifted high
150404	O interruptor 'luz de freio 1' está em curto circuito com o massa.
150405	O interruptor 'luz de freio 1' está com interrupção.
160301	A folga entre o componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' e o rotor do sensor é muito grande.
160303	O componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está em curto para positivo.
160304	O componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está em curto para massa.
160305	O componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está com interrupção.
160306	O componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está em curto.
160307	O rotor do sensor no componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está com um defeito mecânico.
160308	Um ou os dois componentes 'A10e (Módulo de comando do sistema anti-bloqueio (ABS) com ESP(R))' e 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' estão com falhas.
160314	SPN/FMI=790/20 Wheel Speed Sensor (Position B) / data drifted high
170301	A folga entre o componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' e o rotor do sensor é muito grande.
170303	O componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está em curto para positivo.
170304	O componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está em curto para massa.
170305	O componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está com interrupção.
170306	O componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está em curto.
170307	O rotor do sensor no componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está com um defeito mecânico.



Módulos

ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
170308	Um ou os dois componentes 'A10e (Módulo de comando do sistema anti-bloqueio (ABS) com ESP(R))' e 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' estão com falhas.
170314	SPN/FMI=791/20 Wheel Speed Sensor (Position C) / data drifted high
180301	A folga entre o componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' e o rotor do sensor é muito grande.
180303	O componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está em curto para positivo.
180304	O componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está em curto para massa.
180305	O componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está com interrupção.
180306	O componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está em curto.
180307	O rotor do sensor no componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está com um defeito mecânico.
180308	Um ou os dois componentes 'A10e (Módulo de comando do sistema anti-bloqueio (ABS) com ESP(R))' e 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' estão com falhas.
180314	SPN/FMI=792/20 Wheel Speed Sensor (Position D) / data drifted high
190314	SPN/FMI=793/20 Wheel Speed Sensor (Position E) / data drifted high
730200	A tensão de alimentação do módulo de comando 'A10e (Módulo de comando do sistema anti-bloqueio (ABS) com ESP(R))' está muito alta (sobre tensão).
730201	A tensão de alimentação do módulo de comando 'A10e (Módulo de comando do sistema anti-bloqueio (ABS) com ESP(R))' está muito baixa (tensão baixa).
730205	SPN/FMI=627/5 Power Supply / current below normal or open circuit
730211	A alimentação de tensão do terminal 30 está com interrupção.
730212	A alimentação de tensão do terminal 30 está com interrupção.
1E0303	O componente 'Y4 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
1E0304	O componente 'Y4 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo traseiro)' está em curto para massa.
1E0305	O componente 'Y4 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo traseiro)' está com interrupção.
07F0EC	INDISPONÍVEL NO MOMENTO
0F0700	O sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' se encontra fora da faixa admissível.



ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
0F0702	O sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não é plausível.
0F0707	O componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está danificado ou não corretamente instalado.
0F0708	O sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não é plausível.
0F0709	A comunicação entre os componentes 'A10e (Módulo de comando do sistema anti-bloqueio (ABS) com ESP(R))' e 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está com uma falha de função.
0F070C	O componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está com defeito.
0F070D	O sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' se encontra fora da faixa admissível.
0F070E	O valor do sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não é plausível.
0F0711	O valor do sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não é plausível.
0F0712	O valor do sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não é plausível.
0F0713	A mensagem CAN do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' esta errada.
0F0714	SPN/FMI=1807/20 Steering Wheel Angle / data drifted high
0F071F	O valor de sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está fora da faixa admissível.
10070B	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
10070C	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' tem uma falha interna.
10070D	O sinal 'Taxa de guinada' se encontra fora da faixa admissível.
10070E	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
11070C	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' tem uma falha interna.
11070E	O sinal 'Aceleração transversal' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
11070F	A valor Offset'Aceleração transversal' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está com falhas.
12040B	A comunicação no CAN-Bus (Reboque) está com uma falha de função.
12040E	O condutor CAN high do CAN Bus reboque está com defeito.
12070C	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' tem uma falha interna.
12F0E8	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está danificado ou não corretamente instalado.



ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
12F0EA	Os dados do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não são plausíveis.
12F0EC	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' tem uma falha interna.
12F0ED	A parametrização do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' no módulo de comando 'A10e (Módulo de comando do sistema anti-bloqueio (ABS) com ESP(R))' está errada.
12F0EE	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6 (CAN freios)) está com uma falha de função.
12F0F3	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6d (CAN freios ESP®)) está com uma falha de função.
15030B	O componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está danificado ou não corretamente instalado.
15030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)'.
15030E	O rotor do sensor no componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está com um defeito mecânico.
15F0FF	A calibragem ESP® ainda não está encerrada.
16030B	O componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está danificado ou não corretamente instalado.
16030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)'.
16030E	O rotor do sensor no componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está com um defeito mecânico.
16F0E2	O parâmetro 'Curva característica da relação de transmissão da direção' está incorreto.
17030B	O componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está danificado ou não corretamente instalado.
17030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)'.
17030E	O rotor do sensor no componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está com um defeito mecânico.
18030B	O componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está danificado ou não corretamente instalado.
18030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)'.
18030E	O rotor do sensor no componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está com um defeito mecânico.
18F0FF	O sistema anti-bloqueio do reboque ou da carreta está com uma falha, a qual restringe a função 'ESP®'.
19031E	SPN/FMI=793/30 Wheel Speed Sensor (Position E) / reserved (30)
1A0314	SPN/FMI=794/20 Wheel Speed Sensor (Position F) / data drifted high
1A031E	SPN/FMI=794/30 Wheel Speed Sensor (Position F) / reserved (30)



ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
1B0303	O componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
1B0304	O componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' está em curto para massa.
1B0305	O componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' está com interrupção.
1B030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)'.
1C0303	O componente 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
1C0304	O componente 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está em curto para massa.
1C0305	O componente 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está com interrupção.
1C030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)'.
1D0303	O componente 'Y3 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
1D0304	O componente 'Y3 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo traseiro)' está em curto para massa.
1D0305	O componente 'Y3 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo traseiro)' está com interrupção.
1D030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'Y3 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo traseiro)'.
1E030D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'Y4 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo traseiro)'.
1F031E	SPN/FMI=799/30 Pressure Modulation Valve ABS (Position E) / reserved (30)
20001	SPN/FMI=2/1 Preliminary Temporary SPN for mBSP (former 710h) / data valid, but below normal operation range (most severe level)
20002	SPN/FMI=2/2 Preliminary Temporary SPN for mBSP (former 710h) / data erratic, intermittend or incorrect
20004	SPN/FMI=2/4 Preliminary Temporary SPN for mBSP (former 710h) / voltage below normal or shorted low
20031E	SPN/FMI=800/30 Pressure Modulation Valve ABS (Position F) / reserved (30)
21031E	SPN/FMI=801/30 Retarder Control Relay / reserved (30)
2A0302	A velocidade no eixo traseiro não coincide com o sinal de velocidade de tacógrafo.
2A0400	Sinal PWM faltante
2A0402	Os sinais do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' tem um falha de sincronização.
2A0408	O sinal do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' está com falhas.
2A040C	Os sinais do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' tem um falha de sincronização.



Módulos

ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
2AF0E9	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'A18 (Módulo de comando da unidade de processamento de ar eletrônica (EAPU))'
2AF0F3	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A18 (Módulo de comando da unidade de processamento de ar eletrônica (EAPU))' está com distúrbio de função.
2B0402	Os sinais do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' não são plausíveis.
2B0404	O condutor de sinais 'Posição do pedal do freio 1' do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' está em curto circuito com o massa.
2B0405	O cabo de sinal 'Posição do pedal do freio 1' do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' está com interrupção.
2B0408	Um ou os dois componentes 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' e 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' estão com falhas.
2B040D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'B17 (Sensor do valor de frenagem)'.
2B041E	SPN/FMI=1067/30 Brake Signal Sensor 1 / reserved (30)
2C0402	Os sinais do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' não são plausíveis.
2C0404	O condutor de sinais 'Posição do pedal do freio 2' do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' está em curto circuito com o massa.
2C0405	O cabo de sinal 'Posição do pedal do freio 2' do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' está com interrupção.
2C0408	Um ou os dois componentes 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' e 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' estão com falhas.
2C040D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'B17 (Sensor do valor de frenagem)'.
2C041E	SPN/FMI=1068/30 Brake Signal Sensor 2 / reserved (30)
2EF0E9	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'
2EF0F3	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com distúrbio de função.
30F0E9	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))'
30F0F3	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' está com distúrbio de função.
34F0E9	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))'



ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
34F0F3	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com distúrbio de função.
35F1E2	O sinal de rotação do componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está errado ou não existe.
35F1E7	Um ou os dois componentes 'Rotor do sensor' e 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' estão com falhas.
35F1E9	A folga entre o componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' e o rotor do sensor é muito grande.
35F1EA	A folga entre o componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' e o rotor do sensor é muito grande.
35F1ED	Rodas erradas ou pneus
35F1EE	A velocidade da roda apurada pelo componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' não é plausível.
36F1E2	O sinal de rotação do componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está errado ou não existe.
36F1E7	Um ou os dois componentes 'Rotor do sensor' e 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' estão com falhas.
36F1E9	A folga entre o componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' e o rotor do sensor é muito grande.
36F1EA	A folga entre o componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' e o rotor do sensor é muito grande.
36F1ED	Rodas erradas ou pneus
36F1EE	A velocidade da roda apurada pelo componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' não é plausível.
37F0FF	Os valores do sensor não são plausíveis. (Taxa de guinada , Ângulo do volante , Aceleração transversal)
37F1E2	O sinal de rotação do componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está errado ou não existe.
37F1E7	Um ou os dois componentes 'Rotor do sensor' e 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' estão com falhas.
37F1E9	A folga entre o componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' e o rotor do sensor é muito grande.
37F1EA	A folga entre o componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' e o rotor do sensor é muito grande.
37F1ED	Rodas erradas ou pneus
37F1EE	A velocidade da roda apurada pelo componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' não é plausível.
38F1E2	O sinal de rotação do componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está errado ou não existe.
38F1E7	Um ou os dois componentes 'Rotor do sensor' e 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' estão com falhas.
38F1E9	A folga entre o componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' e o rotor do sensor é muito grande.
38F1EA	A folga entre o componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' e o rotor do sensor é muito grande.



ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
38F1ED	Rodas erradas ou pneus
38F1EE	A velocidade da roda apurada pelo componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' não é plausível.
45F1ED	Rodas erradas ou pneus
45F1FF	Rodas erradas ou pneus
48F1E3	O cabo negativo em comum das válvulas magnéticas apresenta um curto-circuito ao positivo.
48F1E4	O cabo massa comum das válvulas eletromagnéticas está em curto circuito com o massa.
49F1E3	O cabo negativo em comum das válvulas magnéticas apresenta um curto-circuito ao positivo.
49F1E4	O cabo massa comum das válvulas eletromagnéticas está em curto circuito com o massa.
4BF1E3	O cabo massa do componente 'Y52 (Válvula eletromagnética ABS do reboque)' está em curto circuito com o positivo.
4BF1E4	O cabo massa do componente 'Y52 (Válvula eletromagnética ABS do reboque)' está em curto circuito com o massa.
4DF1E3	O componente 'Y51 (Válvula eletromagnética ASR/ESP® do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
4DF1E4	O componente 'Y51 (Válvula eletromagnética ASR/ESP® do eixo traseiro)' está em curto para massa.
4DF1E5	O componente 'Y51 (Válvula eletromagnética ASR/ESP® do eixo traseiro)' está com interrupção.
4DF1ED	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'Y51 (Válvula eletromagnética ASR/ESP® do eixo traseiro)'.
4DF1FE	SPN/FMI=520525/30 Solenoid Valve / Diff-Valve (Position A) / reserved (30)
4EF1E3	O componente 'Y50 (Válvula eletromagnética ESP®/freio de estacionamento do eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
4EF1E4	O componente 'Y50 (Válvula eletromagnética ESP®/freio de estacionamento do eixo dianteiro)' está em curto para massa.
4EF1E5	O componente 'Y50 (Válvula eletromagnética ESP®/freio de estacionamento do eixo dianteiro)' está com interrupção.
4EF1ED	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'Y50 (Válvula eletromagnética ESP®/freio de estacionamento do eixo dianteiro)'.
4EF1FE	SPN/FMI=520526/30 Solenoid Valve / Diff-Valve (Position B) / reserved (30)
4FF1FE	SPN/FMI=520527/30 Solenoid Valve / Diff-Valve (Position C) / reserved (30)
50F0ED	O parâmetro 'Curva característica da relação de transmissão da direção' está incorreto.
50F1E3	O componente 'Y51 (Válvula eletromagnética ASR/ESP(R)do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
50F1E4	O componente 'Y51 (Válvula eletromagnética ASR/ESP(R)do eixo traseiro)' está em curto para massa.



ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
52F1E0	"Superaquecimento do componente ""Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)"""
52F1EF	"Superaquecimento do componente ""Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)"""
53F1E0	"Superaquecimento do componente ""Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)"""
53F1EF	"Superaquecimento do componente ""Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)"""
54F1E0	"Superaquecimento do componente ""Y3 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo traseiro)"""
54F1EF	"Superaquecimento do componente ""Y3 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo traseiro)"""
55F1E0	"Superaquecimento do componente ""Y4 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo traseiro)"""
55F1EF	"Superaquecimento do componente ""Y4 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo traseiro)"""
58F1E0	"Superaquecimento do componente ""Y52 (Válvula eletromagnética ABS do reboque)"""
58F1EF	"Superaquecimento do componente ""Y52 (Válvula eletromagnética ABS do reboque)"""
5CFBF6	O sinal de rotação do componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' não é plausível.
5CFBF7	O sinal de rotação do componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' não é plausível.
5CFBF8	O sinal de rotação do componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' não é plausível.
5CFBF9	O sinal de rotação do componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' não é plausível.
5DFBF6	Falha interna do módulo de comando
5DFBF7	Falha interna do módulo de comando
5EFBF6	Falha interna do módulo de comando
5FFBF6	Falha interna do módulo de comando
60F2E2	A temperatura do sensor de guinada não é plausível.
60F2EA	A temperatura do sensor de guinada não é plausível.
60FBF6	Falha interna do módulo de comando
61FBF6	Falha interna do módulo de comando
62F0E9	Comando de função do freio de estacionamento nas quatro rodas
62FBF6	Falha interna do módulo de comando



ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
63FBF6	Falha interna do módulo de comando
64FBF6	Falha interna do módulo de comando
65FBF6	Falha interna do módulo de comando
66FBF6	Falha interna do módulo de comando
66FBF7	Falha interna do módulo de comando
66FBF8	Falha interna do módulo de comando
66FBF9	Falha interna do módulo de comando
66FBFA	Falha interna do módulo de comando
66FBFB	Falha interna do módulo de comando
66FBFC	Falha interna do módulo de comando
66FBFD	Falha interna do módulo de comando
66FBFE	Falha interna do módulo de comando
66FBFF	Falha interna do módulo de comando
67FBF6	Falha interna do módulo de comando
68FBF6	Falha interna do módulo de comando
68FBF7	Falha interna do módulo de comando
68FBF8	Falha interna do módulo de comando
69FBF6	SPN/FMI=523113/22 Safety Monitor - Steering Wheel Angle / reserved (22)
6AFBF6	Falha interna do módulo de comando
6BFBF6	Falha interna do módulo de comando
6CFBF6	Falha interna do módulo de comando
6DFBF6	Falha interna do módulo de comando
6EFBF6	Falha interna do módulo de comando
6EFBF7	Falha interna do módulo de comando



ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
6FFBF6	Falha interna do módulo de comando
70FBF6	Falha interna do módulo de comando
71FBF6	INDISPONÍVEL NO MOMENTO
72F0E9	INDISPONÍVEL NO MOMENTO
72F0F3	INDISPONÍVEL NO MOMENTO
72FBF6	Falha interna do módulo de comando
73020E	A alimentação de tensão do terminal 31 está com interrupção.
73F0E9	INDISPONÍVEL NO MOMENTO
73F0F3	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))'.
73FBF6	INDISPONÍVEL NO MOMENTO
75020A	Falha interna do módulo de comando
75020B	Falha interna do módulo de comando
75020C	Falha interna do módulo de comando
75020E	Falha interna do módulo de comando
75F0FF	A mensagem CAN do módulo de comando 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' não é válida ou não é plausível.
75FBF6	Falha interna do módulo de comando
77FBF6	Falha interna do módulo de comando
79F0E9	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'
79F0F3	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com distúrbio de função.
79FBF6	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
7F020C	A comunicação com o CAN-Bus veículo está com falha de função.
B50D03	A alimentação de tensão dos sensores no módulo de comando 'A10e (Módulo de comando do sistema anti-bloqueio (ABS) com ESP(R))' apresenta um curto circuito ao positivo.
B50D04	A alimentação de tensão dos sensores no módulo de comando 'A10e (Módulo de comando do sistema anti-bloqueio (ABS) com ESP(R))' apresenta um curto circuito a massa.



Módulos

ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
BD021E	SPN/FMI=701/30 Auxiliary I/O #01 (C) / reserved (30)
BE021E	SPN/FMI=702/30 Auxiliary I/O #02 (D) / reserved (30)
BF0203	O componente 'Y52 (Válvula eletromagnética ABS do reboque)' está em curto para positivo.
BF0204	O condutor elétrico do módulo de comando 'A10e' (pino A10e.X1.36/33) ao componente 'Y52' (pino Y52.X1.4/2) está em curto circuito com o massa.
BF0205	O componente 'Y52 (Válvula eletromagnética ABS do reboque)' está com interrupção.
BF020D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'Y52 (Válvula eletromagnética ABS do reboque)'.
BF021E	SPN/FMI=703/30 Auxiliary I/O #03 (A) / reserved (30)
C00203	O condutor elétrico do módulo de comando 'A10e' (pino A10e.X1.36/36) ao componente 'Y52' (pino Y52.X1.4/3) está em curto circuito com o positivo.
C00204	O condutor elétrico do módulo de comando 'A10e' (pino A10e.X1.36/36) ao componente 'Y52' (pino Y52.X1.4/3) está em curto circuito com o massa.
C00205	O componente 'Y52 (Válvula eletromagnética ABS do reboque)' está com interrupção.
C0020D	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível 'Y52 (Válvula eletromagnética ABS do reboque)'.
C0021E	SPN/FMI=704/30 Auxiliary I/O #04 (B) / reserved (30)
C1021E	SPN/FMI=705/30 Auxiliary I/O #05 (E) / reserved (30)
C2021E	SPN/FMI=706/30 Auxiliary I/O #06 (F) / reserved (30)
DB040C	A função 'ABS' esta desativada.
E40501	SPN/FMI=1508/1 Hydraulic Reservoir Temperature / data valid, but below normal operation range (most severe level)
EEFFE0	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFE1	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFE2	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFE3	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFE4	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFE5	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM



ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
EEFFE6	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFE7	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFE8	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFE9	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFEA	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFEB	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFEC	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFED	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFEE	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFEF	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFF0	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFF1	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFF2	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFF3	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFF4	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFF5	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFF6	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFF7	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFF8	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFF9	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFFA	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFFB	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFFC	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFFD	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM



ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
EEFFFE	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EEFFFF	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFFEO	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF E1	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF E2	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF E3	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF E4	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF E5	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF E6	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF E7	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF E8	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF E9	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF EA	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF EB	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF EC	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF ED	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF EE	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF EF	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF F0	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF F1	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF F2	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF F3	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF F4	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFF F5	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM



ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
EFFFF6	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFFF7	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFFF8	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFFF9	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFFFA	Falha interna do módulo de comando Erro de soma do teste EEPROM
EFFFFB	Erro de soma do teste EEPROM
EFFFFC	Erro de soma do teste EEPROM
EFFFFD	Erro de soma do teste EEPROM
EFFFFE	Erro de soma do teste EEPROM
EFFFFF	Erro de soma do teste EEPROM
F0FFE0	Erro de soma do teste EEPROM
F0FFE1	Erro de soma do teste EEPROM
F0FFE2	Erro de soma do teste EEPROM
F0FFE3	Erro de soma do teste EEPROM
F0FFE4	Erro de soma do teste EEPROM
F0FFE5	Erro de soma do teste EEPROM
F0FFE6	Erro de soma do teste EEPROM
F0FFE7	Erro de soma do teste EEPROM
F0FFE9	SPN/FMI=524272/9 EEProm - NVMem Checksumfailure (Part 3) / abnormal update rate
F0FFEA	SPN/FMI=524272/10 EEProm - NVMem Checksumfailure (Part 3) / abnormal rate of change
F0FFEB	Erro de soma do teste EEPROM
F0FFEC	SPN/FMI=524272/12 EEProm - NVMem Checksumfailure (Part 3) / bad intelligent device or component
F0FFED	Erro de soma do teste EEPROM
F0FFEE	Erro de soma do teste EEPROM



ABS02T - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
F0FFEF	Erro de soma do teste EEPROM
F0FFF0	Erro de soma do teste EEPROM
F8FAE2	A programação EOL está incompleta ou com defeito.
F8FAED	A programação EOL está incompleta ou com defeito.
F8FAF6	Falha interna do módulo de comando
F8FAF7	Falha interna do módulo de comando
F8FAFC	Falha interna do módulo de comando
F8FAFD	Falha interna do módulo de comando
F8FAFE	Falha interna do módulo de comando



ABS 1 - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
160	Falha na comunicação de dados para o CAN do veículo
162	Falha na mensagem do CAN 'sinal v' do tacógrafo
168	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando FR controle do veículo ou mensagem errada
169	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando INS ou mensagem errada
1000	Módulo de comando, falha interna
1001	Módulo de comando, falha interna
1010	Módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio com defeito
1011	Módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio com defeito
1012	Erro de parametrização do módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio
1018	Desligamento total
1033	Ativação da válvula não plausível
1094	Pneus diferentes no veículo
1099	Falha do sensor
1201	O terminal 30, X1 18/8 tem sobretensão
1202	Subtensão ou contato no terminal 30, X1 18/8
1203	O terminal 30, X1 18/8 tem interrupção
1286	O terminal 30, X1 18/16 está com subtensão na regulagem ABS
1287	Falha na tensão de alimentação
1301	O terminal 15, X1 18/7 tem sobretensão
1302	Subtensão ou contato no terminal 15, X1 18/7
1386	O terminal 15, X1 18/3 tem subtensão
1404	Este código de falha atualmente não é utilizado pelo módulo de comando ABS sistema anti- bloqueio
2504	Saida bloqueio longitudinal tem curto com a massa ou interrupção
2505	Saida bloqueio longitudinal tem curto com o positivo



ABS1 - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
3012	Foi instalado o módulo de comando errado
3020	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino X3 9/8
3021	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com a massa no pino X3 9/8
3022	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com o positivo no pino X3 9/8
3023	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino X3 9/9
3026	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino X3 9/7
3027	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com a massa no pino X3 9/7
3028	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com o positivo no pino X3 9/7
3112	Foi instalado o módulo de comando errado
3120	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino X2 6/2
3121	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com a massa no pino X2 6/2
3122	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com o positivo no pino X2 6/2
3123	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino X2 6/3
3126	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino X2 6/1
3127	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com a massa no pino X2 6/1.
3128	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com o positivo no pino X2 6/1
3212	Foi instalado o módulo de comando errado
3220	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem interrupção no pino X4 15/11
3221	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem curto com a massa no pino X4 15/11
3222	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem curto com o positivo no pino X4 15/11
3223	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem interrupção no pino X4 15/12
3226	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem interrupção no pino X4 15/10
3227	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem curto com a massa no pino X4 15/10
3228	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem curto com o positivo no pino X4 15/10



ABS1 - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
3312	Foi instalado o módulo de comando errado
3320	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem interrupção no pino X4 15/2
3321	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem curto com a massa no pino X4 15/2
3322	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem curto com o positivo no pino X4 15/2
3323	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem interrupção no pino X4 15/3
3326	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem interrupção no pino X4 15/1
3327	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem curto com a massa no pino X4 15/1
3328	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem curto com o positivo no pino X4 15/1
3604	As válvulas magnéticas ABS tem curto com a massa no pino 2
3605	As válvulas magnéticas ABS tem curto com o positivo no pino 2
3804	Válvula magnética ASR tem curto com a massa
3805	Válvula magnética ASR tem curto com o positivo
3809	Válvula magnética ASR tem interrupção
3812	Válvula magnética 'ASR'
3899	Somente para o setor de desenvolvimento)
4040	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem interrupção
4043	O sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem interrupção, curto com o positivo ou curto com a massa
4045	Roda polar no eixo dianteiro direito com defeito
4046	Controle de instabilidade para o sensor de rotação no eixo dianteiro dir
4048	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem folga
4049	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo dianteiro direito
4094	O desvio dos pneus ou da roda polar no sensor de rotação no eixo dianteiro direito é 8 %
4140	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção
4143	O sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção, curto com o positivo ou curto com a massa



ABS 1 - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
4145	Roda polar no eixo dianteiro esquerdo com defeito
4146	Controle de instabilidade para o sensor de rotação no eixo dianteiro dir
4148	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem folga
4149	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo
4194	O desvio dos pneus ou da roda polar no sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo 8 %
4240	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem interrupção
4243	O sensor de rotação no eixo traseiro direito tem interrupção, curto com o positivo ou curto com a massa
4245	Roda polar no eixo traseiro direito com defeito
4246	Controle de instabilidade para o sensor de rotação no eixo traseiro dir
4248	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem folga
4249	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo traseiro direito
4294	O desvio dos pneus ou da roda polar no sensor de rotação no eixo traseiro direito é 8 %
4340	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem interrupção
4343	O sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem interrupção, curto com o positivo ou curto com a massa
4345	Roda polar no eixo traseiro esquerdo com defeito
4346	Controle de instabilidade para o sensor de rotação no eixo traseiro ESQ
4348	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem folga
4349	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo
4394	O desvio dos pneus ou da roda polar no sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo é 8 %
4654	Os sensores de rotação num eixo estão invertidos
6100	Interruptor da luz do freio com defeito
6109	O módulo de comando 'regulagem de marcha' envia uma mensagem 'interruptor da luz de freio não ACIONADO'
6304	Este código de falha atualmente não é utilizado pelo módulo de comando ABS sistema anti- bloqueio
6305	Sensor de pressão tem curto com o positivo



ABS1 - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
6312	Este código de falha atualmente não é utilizado pelo módulo de comando ABS sistema anti- bloqueio
6343	Este código de falha atualmente não é utilizado pelo módulo de comando ABS sistema anti- bloqueio
6355	Este código de falha atualmente não é utilizado pelo módulo de comando ABS sistema anti- bloqueio
10160	Falha na comunicação de dados para o CAN do veículo
10162	Falha na mensagem do CAN 'sinal v' do tacógrafo
10168	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando FR controle do veículo ou mensagem errada
10169	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando INS ou mensagem errada
11000	Módulo de comando, falha interna
11001	Módulo de comando, falha interna
11010	Módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio com defeito
11011	Módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio com defeito
11012	Erro de parametrização do módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio
11018	Desligamento total
11033	Ativação da válvula não plausível
11094	Pneus diferentes no veículo
11099	Falha do sensor
11201	O terminal 30, X1 18/8 tem sobretensão
11202	Subtensão ou contato no terminal 30, X1 18/8
11203	O terminal 30, X1 18/8 tem interrupção
11286	O terminal 30, X1 18/16 está com subtensão na regulagem ABS
11287	Falha na tensão de alimentação
11301	O terminal 15, X1 18/7 tem sobretensão
11302	Subtensão ou contato no terminal 15, X1 18/7
11386	O terminal 15, X1 18/3 tem subtensão



ABS1 - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
11404	Este código de falha atualmente não é utilizado pelo módulo de comando ABS sistema anti- bloqueio
12504	Saida bloqueio longitudinal tem curto com a massa ou interrupção
12505	Saida bloqueio longitudinal tem curto com o positivo
13012	Foi instalado o módulo de comando errado
13020	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino X3 9/8
13021	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com a massa no pino X3 9/8
13022	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com o positivo no pino X3 9/8
13023	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino X3 9/9
13026	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino X3 9/7
13027	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com a massa no pino X3 9/7
13028	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com o positivo no pino X3 9/7
13112	Foi instalado o módulo de comando errado
13120	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino X2 6/2
13121	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com a massa no pino X2 6/2
13122	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com o positivo no pino X2 6/2
13123	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino X2 6/3
13126	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino X2 6/1
13127	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com a massa no pino X2 6/1.
13128	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com o positivo no pino X2 6/1
13212	Foi instalado o módulo de comando errado
13220	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem interrupção no pino X4 15/11
13221	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem curto com a massa no pino X4 15/11
13222	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem curto com o positivo no pino X4 15/11
13223	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem interrupção no pino X4 15/12



ABS1 - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
13226	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem interrupção no pino X4 15/10
13227	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem curto com a massa no pino X4 15/10
13228	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem curto com o positivo no pino X4 15/10
13312	Foi instalado o módulo de comando errado
13320	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem interrupção no pino X4 15/2
13321	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem curto com a massa no pino X4 15/2
13322	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem curto com o positivo no pino X4 15/2
13323	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem interrupção no pino X4 15/3
13326	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem interrupção no pino X4 15/1
13327	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem curto com a massa no pino X4 15/1
13328	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem curto com o positivo no pino X4 15/1
13604	As válvulas magnéticas ABS tem curto com a massa no pino 2
13605	As válvulas magnéticas ABS tem curto com o positivo no pino 2
13804	Válvula magnética ASR tem curto com a massa
13805	Válvula magnética ASR tem curto com o positivo
13809	Válvula magnética ASR tem interrupção
13812	Válvula magnética 'ASR'
13899	Somente para o setor de desenvolvimento)
14040	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem interrupção
14043	O sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem interrupção, curto com o positivo ou curto com a massa
14045	Roda polar no eixo dianteiro direito com defeito
14046	Controle de instabilidade para o sensor de rotação no eixo dianteiro dir
14048	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem folga
14049	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo dianteiro direito



ABS1 - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
14094	O desvio dos pneus ou da roda polar no sensor de rotação no eixo dianteiro direito é 8 %
14140	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção
14143	O sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção, curto com o positivo ou curto com a massa
14145	Roda polar no eixo dianteiro esquerdo com defeito
14146	Controle de instabilidade para o sensor de rotação no eixo dianteiro dir
14148	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem folga
14149	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo
14194	O desvio dos pneus ou da roda polar no sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo 8 %
14240	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem interrupção
14243	O sensor de rotação no eixo traseiro direito tem interrupção, curto com o positivo ou curto com a massa
14245	Roda polar no eixo traseiro direito com defeito
14246	Controle de instabilidade para o sensor de rotação no eixo traseiro dir
14248	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem folga
14249	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo traseiro direito
14294	O desvio dos pneus ou da roda polar no sensor de rotação no eixo traseiro direito é 8 %
14340	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem interrupção
14343	O sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem interrupção, curto com o positivo ou curto com a massa
14345	Roda polar no eixo traseiro esquerdo com defeito
14346	Controle de instabilidade para o sensor de rotação no eixo traseiro ESQ
14348	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem folga
14349	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo
14394	O desvio dos pneus ou da roda polar no sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo é 8 %
14654	Os sensores de rotação num eixo estão invertidos
16100	Interruptor da luz do freio com defeito



ABS1 - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
16109	O módulo de comando 'regulagem de marcha' envia uma mensagem 'interruptor da luz de freio não ACIONADO'
16304	Este código de falha atualmente não é utilizado pelo módulo de comando ABS sistema anti- bloqueio
16305	Sensor de pressão tem curto com o positivo
16312	Este código de falha atualmente não é utilizado pelo módulo de comando ABS sistema anti- bloqueio
16343	Este código de falha atualmente não é utilizado pelo módulo de comando ABS sistema anti- bloqueio
16355	Este código de falha atualmente não é utilizado pelo módulo de comando ABS sistema anti- bloqueio
20160	Falha na comunicação de dados para o CAN do veículo
20162	Falha na mensagem do CAN 'sinal v' do tacógrafo
20168	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando FR controle do veículo ou mensagem errada
20169	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando INS ou mensagem errada
21000	Módulo de comando, falha interna
21001	Módulo de comando, falha interna
21010	Módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio com defeito
21011	Módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio com defeito
21012	Erro de parametrização do módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio
21018	Desligamento total
21033	Ativação da válvula não plausível
21094	Pneus diferentes no veículo
21099	Falha do sensor
21201	O terminal 30, X1 18/8 tem sobretensão
21202	Subtensão ou contato no terminal 30, X1 18/8
21203	O terminal 30, X1 18/8 tem interrupção
21286	O terminal 30, X1 18/16 está com subtensão na regulagem ABS
21287	Falha na tensão de alimentação



ABS1 - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
21301	O terminal 15, X1 18/7 tem sobretensão
21302	Subtensão ou contato no terminal 15, X1 18/7
21386	O terminal 15, X1 18/3 tem subtensão
21404	Este código de falha atualmente não é utilizado pelo módulo de comando ABS sistema anti- bloqueio
22504	Saida bloqueio longitudinal tem curto com a massa ou interrupção
22505	Saida bloqueio longitudinal tem curto com o positivo
23012	Foi instalado o módulo de comando errado
23020	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino X3 9/8
23021	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com a massa no pino X3 9/8
23022	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com o positivo no pino X3 9/8
23023	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino X3 9/9
23026	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino X3 9/7
23027	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com a massa no pino X3 9/7
23028	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com o positivo no pino X3 9/7
23112	Foi instalado o módulo de comando errado
23120	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino X2 6/2
23121	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com a massa no pino X2 6/2
23122	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com o positivo no pino X2 6/2
23123	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino X2 6/3
23126	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino X2 6/1
23127	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com a massa no pino X2 6/1.
23128	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com o positivo no pino X2 6/1
23212	Foi instalado o módulo de comando errado
23220	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem interrupção no pino X4 15/11



ABS1 - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
23221	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem curto com a massa no pino X4 15/11
23222	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem curto com o positivo no pino X4 15/11
23223	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem interrupção no pino X4 15/12
23226	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem interrupção no pino X4 15/10
23227	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem curto com a massa no pino X4 15/10
23228	Válvula magnética ABS no eixo traseiro direito tem curto com o positivo no pino X4 15/10
23312	Foi instalado o módulo de comando errado
23320	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem interrupção no pino X4 15/2
23321	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem curto com a massa no pino X4 15/2
23322	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem curto com o positivo no pino X4 15/2
23323	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem interrupção no pino X4 15/3
23326	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem interrupção no pino X4 15/1
23327	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem curto com a massa no pino X4 15/1
23328	Válvula magnética ABS no eixo traseiro esquerdo tem curto com o positivo no pino X4 15/1
23604	As válvulas magnéticas ABS tem curto com a massa no pino 2
23605	As válvulas magnéticas ABS tem curto com o positivo no pino 2
23804	Válvula magnética ASR tem curto com a massa
23805	Válvula magnética ASR tem curto com o positivo
23809	Válvula magnética ASR tem interrupção
23812	Válvula magnética 'ASR'
23899	Somente para o setor de desenvolvimento)
24040	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem interrupção
24043	O sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem interrupção, curto com o positivo ou curto com a massa
24045	Roda polar no eixo dianteiro direito com defeito



ABS 1 - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
24046	Controle de instabilidade para o sensor de rotação no eixo dianteiro dir
24048	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem folga
24049	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo dianteiro direito
24094	O desvio dos pneus ou da roda polar no sensor de rotação no eixo dianteiro direito é 8 %
24140	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção
24143	O sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção, curto com o positivo ou curto com a massa
24145	Roda polar no eixo dianteiro esquerdo com defeito
24146	Controle de instabilidade para o sensor de rotação no eixo dianteiro dir
24148	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem folga
24149	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo
24194	O desvio dos pneus ou da roda polar no sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo 8 %
24240	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem interrupção
24243	O sensor de rotação no eixo traseiro direito tem interrupção, curto com o positivo ou curto com a massa
24245	Roda polar no eixo traseiro direito com defeito
24246	Controle de instabilidade para o sensor de rotação no eixo traseiro dir
24248	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem folga
24249	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo traseiro direito
24294	O desvio dos pneus ou da roda polar no sensor de rotação no eixo traseiro direito é 8 %
24340	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem interrupção
24343	O sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem interrupção, curto com o positivo ou curto com a massa
24345	Roda polar no eixo traseiro esquerdo com defeito
24346	Controle de instabilidade para o sensor de rotação no eixo traseiro ESQ
24348	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem folga
24349	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo



ABS1 - Sistema Anti-Bloqueio

Código	Descrição da falha
24394	O desvio dos pneus ou da roda polar no sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo é 8 %
24654	Os sensores de rotação num eixo estão invertidos
26100	Interruptor da luz do freio com defeito
26109	O módulo de comando 'regulagem de marcha' envia uma mensagem 'interruptor da luz de freio não ACIONADO'
26304	Este código de falha atualmente não é utilizado pelo módulo de comando ABS sistema anti- bloqueio
26305	Sensor de pressão tem curto com o positivo
26312	Este código de falha atualmente não é utilizado pelo módulo de comando ABS sistema anti- bloqueio
26343	Este código de falha atualmente não é utilizado pelo módulo de comando ABS sistema anti- bloqueio
26355	Este código de falha atualmente não é utilizado pelo módulo de comando ABS sistema anti- bloqueio



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
19	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
87	A zona 4 do filtro de partículas diesel foi alcançada.
88	O intervalo para manutenção do componente 'Filtro de partículas diesel DPF' foi ultrapassado.
10209	O sinal CAN 'Torque' não existe.
41103	O componente 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' está em curto para positivo.
41104	O componente 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' está em curto para massa.
41105	O componente 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' está com interrupção.
51103	O componente 'R8 (Elemento de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue®)' está em curto para positivo.
51104	O componente 'R8 (Elemento de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue®)' está em curto para massa.
51105	O componente 'R8 (Elemento de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue®)' está com interrupção.
61103	O componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' está em curto para positivo.
61104	O componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' está em curto para massa.
61105	O componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' está com interrupção.
81103	A tensão do sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' está alta demais.
81104	A tensão do sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' está baixa demais.
151500	Regeneração muito frequente devido o controle da pressão
151510	Regeneração muito frequente devido o controle da pressão
161100	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito altos.
161101	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito baixos.
161102	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores não plausíveis.
161103	O sinal de rotação do componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®)' está acima da faixa admissível.
161104	O sinal de rotação do componente 'A80 (Módulo da bomba de AdBlue®)' está abaixo da faixa admissível.
161113	Desvio inadmissível entre o valor especificado e o atual do componente 'A80 (Módulo da bomba de AdBlue®)'
171103	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®)' está em curto para positivo.



Módulos

ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
171104	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está em curto para massa.
171105	O componente 'A80 (Módulo da bomba de AdBlue®)' está com interrupção.
171106	Não há nenhuma informação a disposição.
171510	Não há nenhuma informação a disposição.
190000	A tensão do sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está alta demais.
1900000	A tensão do sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está baixa demais.
19000000000	O componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está com contato frouxo.
191100	O AdBlue® não é suficientemente convertido no catalisador SCR.
330004	Não há nenhuma informação a disposição.
431500	Não há nenhuma informação a disposição.
431510	Não há nenhuma informação a disposição.
6000000000	O sinal CAN 'Temperatura do líquido de arrefecimento' não existe.
620103	Não há nenhuma informação a disposição.
620104	Não há nenhuma informação a disposição.
701503	O componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' está em curto para positivo.
701504	O componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' está em curto para massa.
701505	O componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' está com interrupção.
710202	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'.
710209	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
731611	Não há nenhuma informação a disposição.
740703	Não há nenhuma informação a disposição.
740704	Não há nenhuma informação a disposição.
740705	Não há nenhuma informação a disposição.



Módulos

ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
760202	A alimentação de tensão do módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi interrompida na operação.
90000000	Durante a fase de funcionamento continuado do componente 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' a alimentação de tensão foi interrompida.
940403	A tensão do sinal do componente 'B611 (Sensor de temperatura após filtro de ar)' está alta demais.
940404	Não há nenhuma informação a disposição.
981303	A alimentação de tensão do componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está em curto circuito com o positivo.
981304	A alimentação de tensão do componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está em curto circuito com o massa.
991303	A alimentação de tensão do componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está em curto circuito com o positivo.
991304	A alimentação de tensão do componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está em curto circuito com o massa.
00F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
01F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
02F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
03F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
04100D	A versão de software armazenada no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é compatível.
04F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
05F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
06F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
07F0E1	Não há nenhuma informação a disposição.
07F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
08110A	O sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' não é plausível.



Módulos

ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
08110E	O sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' está muito baixo.
08110F	O componente 'Catalisador SCR' está com excesso de temperatura.
08F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
08F0F1	Não há nenhuma informação a disposição.
09F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
0AF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
OB1100	A temperatura dos gases de escape após o componente 'Catalisador SCR' está muito alta.
OB1103	A tensão do sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está alta demais.
OB1104	A tensão do sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está baixa demais.
OB1107	O valor limite da temperatura no componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' calculado pelo módulo de comando foi ultrapassado.
OB1108	O componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está com contato frouxo.
OB110A	O sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' não é plausível.
OB1114	Não há nenhuma informação a disposição.
OB1115	O sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' não é plausível.
0BF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
OC1101	O grau de eficiência do componente 'Catalisador SCR' não é suficiente.
OC110E	Não há nenhuma informação a disposição.
OC1112	Foi reconhecida a solicitação de uma regeneração para a verificação da qualidade AdBlue®.
OC111F	O grau de eficiência do componente 'Catalisador SCR' não é suficiente.
0CF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
0D0400	Não há nenhuma informação a disposição.
0D040F	Não há nenhuma informação a disposição.
0D0410	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
0D0E03	A alimentação de tensão do componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
0D0E04	A alimentação de tensão do componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
0DF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
0E0E03	Não há nenhuma informação a disposição.
0E0E04	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
0EF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
0F0E03	A alimentação de tensão do componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' ou 'R8 (Elemento de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
0F0E04	A alimentação de tensão do componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' ou 'R8 (Elemento de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
0FF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
10F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
11103	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto para positivo.
11104	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto para massa.
11105	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está com interrupção.
12F0EE	Foi reconhecida a solicitação de uma regeneração para a remoção de sedimentos de AdBlue®.
13F0EE	O sistema de escape após o componente 'Filtro de partículas diesel DPF' não está estanque.
14F0EE	O sistema de escape do componente 'Filtro de partículas diesel DPF' não está estanque.
15150B	A regeneração está prejudicada devido ao teor de fuligem elevado.
15150E	A regeneração está prejudicada devido ao teor de fuligem muito elevado.
15151F	A regeneração do filtro de partículas diesel foi executada com muita freqüência.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
15F0EE	O componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está bloqueado.
16F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
16F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
16F0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
16F0EE	A contrapressão dos gases de escape antes ou após o componente 'Filtro de partículas diesel' está muito alta.
17151F	É necessária uma elevação da temperatura do sistema de escape.
17F0EE	O componente 'Filtro de partículas diesel' está entupido ou bloqueado.
190E0A	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
1A0E00	A contra pressão do escape após o componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está muito alta.
1A0E02	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
1A0E03	A tensão do sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está alta demais.
1A0E04	A tensão do sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está baixa demais.
1A0E07	A contra pressão do escape após o componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está muito alta.
1A0E08	O componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está com contato frouxo.
1A0E0A	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
1A0E0E	O sistema de escape após o componente 'Filtro de partículas diesel DPF' não está estanque.
1A0EOF	Foi reconhecida a solicitação de uma regeneração para a remoção de sedimentos de AdBlue®.
1A0E15	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
210D00	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' empeerra quando aberto.
210D01	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' prende fechado.
210D03	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto para positivo.
210D04	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto para massa.
210D05	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está com interrupção.
210D07	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
210D08	O entupimento do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' não pode ser eliminado.
210D0D	O sinal CAN 'Valor de correção do volume de dosagem de AdBlue®' não existe.
210D1F	O componente 'A67 (Unidade dosadora do AdBlue®)' está com defeito.
21103	Não há nenhuma informação a disposição.
21104	Não há nenhuma informação a disposição.
21105	O componente 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' está com interrupção.
230D00	Não há nenhuma informação a disposição.
230D01	Não há nenhuma informação a disposição.
230D03	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
230D04	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
230D05	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
230D07	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' prende fechado.
230D1F	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' emperra quando aberto.
23F0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
240D00	Não há nenhuma informação a disposição.
240D01	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
240D02	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
240D11	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
240D12	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
240D13	Não há nenhuma informação a disposição.
25F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
27F0ED	O sinal CAN 'Consumo de combustível' não existe.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
28F0E9	O sinal CAN 'Valor especificado da concentração de NOx' não existe.
29F0E9	Não há nenhuma informação a disposição.
29F0ED	Falha CAN interna
2AF0ED	O sinal CAN 'Valor de correção do volume de dosagem de AdBlue®' não existe.
2DF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
2EF0EE	O valor do trecho total rodado não é plausível.
2FF0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
2FF0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
30F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
30F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
31103	Não há nenhuma informação a disposição.
31104	Não há nenhuma informação a disposição.
31105	O componente 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' está com interrupção.
31F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
31F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
32F0E3	A corrente de saída no pino A60.X2.120/115 está muito alta.
32F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
33F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
33F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
34F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
34F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
35F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
35F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
36C403	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
36C404	O valor real 'Consumo total de AdBlue®' não é plausível.
36F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
36F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
38F0E3	A corrente de saída no pino A60.X2.120/118 está muito baixa.
38F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
39F0E4	O componente 'Catalisador SCR' está com excesso de temperatura.
3B1507	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está bloqueado.
3BF0EE	Elevação inadmissível da temperatura no componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC'
3CF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
3CF0F2	Não há nenhuma informação a disposição.
3CF0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
3D1103	A corrente de saída no pino A60.X2.120/80 está muito alta.
3D1104	Não há nenhuma informação a disposição.
41F0F2	Não há nenhuma informação a disposição.
42F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
43150F	Não há nenhuma informação a disposição.
44F0EE	A colocação em funcionamento não foi executada.
45F0EE	A colocação em serviço não foi encerrada completamente.
4DF0E8	Contato frouxo nos sensores
4EF0E8	Contato frouxo nos sensores
55F0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
56F0F1	Não há nenhuma informação a disposição.
56F0F2	Não há nenhuma informação a disposição.
57F0E2	O sinal do componente 'A67 b2 (Sensor de temperatura do AdBlue®)' não é plausível.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
57F0E3	A tensão do sinal do componente 'A67 b2 (Sensor de temperatura do AdBlue®)' está alta demais.
57F0E4	A tensão do sinal do componente 'A67 b2 (Sensor de temperatura do AdBlue®)' está baixa demais.
58F0E3	A tensão do sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está alta demais.
58F0E4	A tensão do sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está baixa demais.
59F0E3	A alimentação de tensão do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
59F0E4	A alimentação de tensão do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está em curto circuito com a massa.
5AF0E3	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto para positivo.
5AF0E4	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto para massa.
5AF0E5	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está com interrupção.
5BF0E3	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto para positivo.
5BF0E4	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto para massa.
5BF0E5	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está com interrupção.
5CF0E3	A alimentação de tensão do componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
5CF0E4	A alimentação de tensão do componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto circuito com a massa.
5DF0E3	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
5DF0E4	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com a massa.
5EF0E3	A tensão no terminal 30 do componente 'A58 (Módulo da bomba)' está muito alta.
5EF0E4	A tensão no terminal 30 do componente 'A58 (Módulo da bomba)' está muito baixa.
5F0402	O fluxo volumétrico de gases de escape calculado do motor a combustão é inaceitável.
5F041F	O fluxo volumétrico de gases de escape calculado do motor a combustão é inaceitável.
5FF0E9	A transmissão dos dados para o módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' falhou.
600F07	A regeneração manual do filtro de partículas diesel pela oficina falhou
600F11	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
600F12	A diferença de pressão no filtro de partículas diesel não é plausível.
60F0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
61F0E3	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está em curto para positivo.
61F0E4	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está em curto para massa.
61F0E5	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está com interrupção.
62F0F1	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado.
62F0F2	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi ultrapassado.
63F0E0	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito altos.
63F0E1	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito baixos.
63F0E2	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores não plausíveis.
63F0E7	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está bloqueado.
63F0F3	Desvio inadmissível entre o valor especificado e o atual do componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))'
64F0EE	A regeneração está prejudicada devido ao teor de fuligem muito elevado.
64F0FF	A regeneração está prejudicada devido ao teor de fuligem elevado.
65F0EC	O componente 'A58 (Módulo da bomba)' informa uma falha interna.
65F0ED	O componente 'A58 (Módulo da bomba)' informa uma falha interna.
66F0E7	O componente 'A67 y1 (AdBlue®válvula limitadora de pressão)' prende.
67F0FF	O componente 'A58 (Módulo da bomba)' está com defeito.
68F0ED	O módulo de comando 'A58 (Módulo da bomba)' foi programado com um registro de dados incompatível.
69F0E9	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
6AF0E9	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A58 (Módulo da bomba)'.
6BF0E9	Falta o sinal CAN do componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape) / A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'.
6C000D	O sinal CAN 'Pressão atmosférica' não existe.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
6CF0EE	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
6D1603	Não há nenhuma informação a disposição.
6D1604	Existe uma falha elétrica interna na ponta do eletrodo para a medição do teor de fuligem no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
6D1609	Falta o sinal CAN do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
6D160C	Existe uma falha elétrica interna na ponta do eletrodo para a medição do teor de fuligem no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
6D160D	Falta o sinal CAN do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
6D160F	Não há nenhuma informação a disposição.
6D1610	O sinal do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está muito alto.
6D1611	Não há nenhuma informação a disposição.
6D1612	O sinal do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está muito baixo.
6D1613	Não há nenhuma informação a disposição.
6DF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
6EF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
6FF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
70F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
71F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
72F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
73160C	Existe uma falha elétrica interna na ativação do elemento de aquecimento no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
73160F	Não há nenhuma informação a disposição.
73F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
74020E	Não há nenhuma informação a disposição.
74F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
75020C	Existe uma falha interna de módulo de comando no processador principal.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
75F0FF	O componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' ou 'Filtro de partículas diesel DPF' falta, não está encaixado ou está com defeito.
76020A	Existe uma falha no EEPROM do módulo de comando.
76020C	Existe uma falha no EEPROM do módulo de comando.
76020D	No módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foram perdidos dados na memorização.
76020E	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
76021F	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi programado com um registro de dados incompatível.
76F0EE	O sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' não é plausível.
76F0FF	O sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' não é plausível.
770E1F	A solicitação de regeneração do filtro de partículas de diesel não pode ser realizado devido a tecla pressionada 'S943 (Tecla bloqueio da regeneração/regeneração manual)' .
77F0E0	Regeneração muito frequente devido o controle da pressão
77F0E9	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A58 (Módulo da bomba)'.
77F0F0	Regeneração muito frequente devido o controle da pressão
78F0FF	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo. [2.50% - 7.50%]
79F0FF	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo. [0.10% - 2.50%]
7AF0FF	O reservatório AdBlue® está vazio.
7BF0FF	O componente 'A67 (Unidade dosadora do AdBlue®)' está com um defeito ou seus cabos elétricos estão com defeito.
7CF0FF	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está com defeito.
7DF0E2	O sinal do componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
7E1400	Limitação de velocidade devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes aos gases de escape
7E140F	Redução do momento de tração devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes aos gases de escape
7E1410	Ha uma ameaça de limitação de velocidade devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes a legislação.
7EF0FF	A limpeza do componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' não pode ser executada.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
7F0E1F	A temperatura especificada na saída do componente 'Turboalimentador' para a regeneração manual não foi alcançada.
7F150D	O sinal CAN 'Consumo de combustível' não existe.
7FF0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
80F0F1	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado.
80F0F2	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado.
810E1F	A temperatura especificada para a regeneração manual não foi alcançada.
81102	O intervalo para troca do componente 'Catalisador SCR' foi alcançado.
81108	O componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' está com contato frouxo.
81114	O sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' não é plausível.
81115	Não há nenhuma informação a disposição.
81F0EA	Não há nenhuma informação a disposição.
82F0E9	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'.
83F0E3	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
83F0E4	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
84F0E7	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está bloqueado.
85F0F1	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado.
85F0F2	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi ultrapassado.
86F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
86F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
870	A zona 5 do filtro de partículas diesel foi alcançada.
870EOF	A zona 3 do filtro de partículas diesel foi alcançada.
870E1F	A zona 2 do filtro de partículas diesel foi alcançada.
87F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
87F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
880EOF	O intervalo para manutenção do componente 'Filtro de partículas diesel DPF' foi alcançado.
88F0E7	O componente 'A67 y1 (AdBlue®/válvula limitadora de pressão)' prende.
89F0FF	O componente 'A80 (Módulo da bomba de AdBlue®)' está com um defeito ou seus cabos elétricos estão com defeito.
8AF0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
8AF0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
8BF0F1	Não há nenhuma informação a disposição.
8CF0F1	A liberação da dosagem de AdBlue® está bloqueada devido a baixa temperatura na entrada do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)'.
8DF0E1	Não há nenhuma informação a disposição.
8DF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
8DF0F4	Não há nenhuma informação a disposição.
8DF0F5	Não há nenhuma informação a disposição.
8EF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
8FF0F0	Não há nenhuma informação a disposição.
9000	O condutor de sinal (terminal 15) ao módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' está em curto circuito com o positivo.
90000	O condutor de sinal (terminal 15) ao módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' está com interrupção ou em curto circuito com o massa.
900C02	O sinal do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C03	O componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
900C04	O componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
900C07	Manipulação do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'
900C0B	O sinal do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C0D	Falta o sinal CAN do componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'.
900C0F	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
900C12	Não há nenhuma informação a disposição.
90402	Não há nenhuma informação a disposição.
90F0EC	O sinal do componente 'B96c (Sensor de partículas de fuligem)' não é plausível.
91F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
92F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
93F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
94F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
95F0E3	A tensão do sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape inferior após o catalisador por oxidação diesel)' está alta demais.
95F0E4	A tensão do sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape inferior após o catalisador por oxidação diesel)' está baixa demais.
96100E	A colocação em serviço do módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' não foi executada com sucesso.
96F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
970C07	As condições prévias para a disponibilidade operacional do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não foi restabelecida a tempo.
98F0F2	Não há nenhuma informação a disposição.
99F0E0	Não há nenhuma informação a disposição.
9A0C02	Não há nenhuma informação a disposição.
9A0C03	O componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
9A0C04	O componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
9A0C07	Manipulação do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'
9A0C0A	O componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
9A0C0B	O sinal do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
9A0C0D	Falta o sinal CAN do componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'.



Módulos

ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
9A0C0E	Não há nenhuma informação a disposição.
9A0C12	Não há nenhuma informação a disposição.
9A0C14	O sinal do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
9A0C15	O sinal do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
9A1312	O grau de eficiência do componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' não é suficiente.
9AF0EE	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi programado com um registro de dados incompatível.
9BF0EE	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi programado com um registro de dados incompatível.
9CF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
9DF0EE	O grau de eficiência do componente 'Filtro de partículas diesel DPF' não é suficiente.
9EF0E9	Não há nenhuma informação a disposição.
9EF0ED	Não há nenhuma informação a disposição.
9EF0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
9FF0EE	O arrefecimento do sistema de AdBlue® não está garantido.
A0F0E3	A alimentação de tensão do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' não está em ordem.
A0F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
A10C07	As condições prévias para a disponibilidade operacional do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não foi restabelecida a tempo.
A1F0EF	Não há nenhuma informação a disposição.
A1F0F0	A temperatura do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' não é plausível.
A1F0F3	Não há nenhuma informação a disposição.
A20D03	"O componente ""LED 'Inércia do sistema AdBlue®"""" está em curto-círcuito com o positivo."
A20D04	"O componente ""LED 'Inércia do sistema AdBlue®"""" está em curto-círcuito com o terra"
A20D05	"O componente 'LED 'Inércia do sistema AdBlue®""' está com interrupção."



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
A2F0EA	Não há nenhuma informação a disposição.
A40C09	O sinal CAN 'Fluxo do volume de gases de escape' não existe.
A60C02	As condições prévias para a disponibilidade operacional do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não foi restabelecida a tempo.
A60E1F	A regeneração manual do filtro de partículas diesel foi interrompida.
A80000	A tensão da bateria está muito alta.
A80001	A tensão da bateria está baixa demais.
AA0C00	A temperatura dos gases de escape após o componente 'Turboalimentador' está muito alta.
AA0C02	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
AA0C03	A tensão do sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está alta demais.
AA0C04	A tensão do sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está baixa demais.
AA0C07	O componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não está corretamente instalado.
AA0C08	O componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está com contato frouxo.
AA0C0A	Comparando entre si, os valores da temperatura no sistema de tratamento posterior dos gases de escape não são plausíveis.
AA0C0D	Não há nenhuma informação a disposição.
AA0C0E	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
AA0C11	Não há nenhuma informação a disposição.
AA0C14	Não há nenhuma informação a disposição.
AA0C15	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
AA0C1F	A temperatura especificada para a limpeza do componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' não foi atingida.
AB0002	A temperatura ambiente não é plausível.
AB0003	Não há nenhuma informação a disposição.
AB0004	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
AB0008	Não há nenhuma informação a disposição.
AB000D	O sinal CAN 'Temperatura ambiente' não existe.
AE0C00	A temperatura dos gases de escape após o componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está muito alta.
AE0C03	A tensão do sinal do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está alta demais.
AE0C04	A tensão do sinal do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está baixa demais.
AE0C07	O componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não está corretamente instalado.
AE0C08	O componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está com contato frouxo.
AE0C0A	Não há nenhuma informação a disposição.
AE0C0E	Ocorreu uma regeneração não regulada.
AE0C0F	O componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está com excesso de temperatura.
AE0C14	Não há nenhuma informação a disposição.
AE0C15	O sinal do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
AE0C1F	Elevação inadmissível da temperatura no componente 'Filtro de partículas diesel DPF'
B20C00	A temperatura dos gases de escape após o componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape sensor após o catalisador por oxidação diesel superior)' está muito alta.
B20C03	A tensão do sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador de oxidação de diesel)' está alta demais.
B20C04	A tensão do sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador de oxidação de diesel)' está baixa demais.
B20C07	O componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador de oxidação de diesel)' não está corretamente instalado.
B20C08	O componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está com contato frouxo.
B20C0A	A temperatura dos gases de escape estão constantemente iguais no componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)'.
B20C0D	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
B20C0E	Não há nenhuma informação a disposição.
B20C0F	O componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' está com excesso de temperatura.
B20C14	Não há nenhuma informação a disposição.
B20C15	O sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador de oxidação de diesel)' não é plausível.
B20C1F	Elevação inadmissível da temperatura no componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC'
B2140E	O componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' informa excesso de temperatura.
B30C00	O componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está entupido.
B30C01	Não há nenhuma informação a disposição.
B30C02	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' e (ou) 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
B30C0E	O sistema de escape do componente 'Filtro de partículas diesel DPF' não está estanque.
B30C0F	O componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está muito sujo ou entupido.
B30C10	O componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está entupido.
B30C14	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' e (ou) 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
B30C15	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' e (ou) 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
B30C1F	O componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está muito sujo ou entupido.
B50D03	A saída da alimentação de tensão dos componentes 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' e 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está em curto circuito com o positivo.
B50D04	A saída da alimentação de tensão dos componentes 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' e 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está em curto circuito com o massa.
B60D03	A alimentação de tensão do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
B60D04	A alimentação de tensão do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
B61401	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
B81207	Não há nenhuma informação a disposição.
B8120E	Não há nenhuma informação a disposição.
B8121F	O revestimento superficial do catalisador SCR ameaça ficar sem efeito.
BA120E	O revestimento superficial do catalisador SCR ameaça ficar sem efeito.
BA121F	Não há nenhuma informação a disposição.
BB0D13	O componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' tem uma falha interna.
BB121F	Não há nenhuma informação a disposição.
BC0D01	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
BC0D07	Não há nenhuma informação a disposição.
BC0D09	Falta o sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)'.
BC0D13	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BC0D14	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BC0D15	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BC121F	Não há nenhuma informação a disposição.
BD0D01	O reservatório AdBlue® está vazio.
BD0D09	Falta o sinal CAN do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)'.
BD0D0E	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo. [2.50% - 7.50%]
BD0D11	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo.
BD0D12	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo. [0.10% - 2.50%]
BD0D13	O sinal do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
BD0D1F	O reservatório AdBlue® está vazio.
BE0009	O sinal CAN 'Rotação do motor' não existe.
C10D1F	Não há nenhuma informação a disposição.
C1150C	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
C1150E	Não há nenhuma informação a disposição.
C30D08	A frequência de regeneração do filtro de partículas de diesel ou filtro de partículas de combustível Otto não está em ordem.
D00C00	Não há nenhuma informação a disposição.
D00C03	A tensão do sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape inferior após o catalisador por oxidação diesel)' está alta demais.
D00C04	A tensão do sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape inferior após o catalisador por oxidação diesel)' está baixa demais.
D00C0E	Ocorreu uma regeneração não regulada.
D00C15	Não há nenhuma informação a disposição.
D40C00	A temperatura dos gases de escape após o componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape sensor após o catalisador por oxidação diesel superior)' está muito alta.
D40C03	A tensão do sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape inferior após o catalisador por oxidação diesel)' está alta demais.
D40C04	A tensão do sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape inferior após o catalisador por oxidação diesel)' está baixa demais.
D40C08	Não há nenhuma informação a disposição.
D40C0A	Não há nenhuma informação a disposição.
D40C0E	Elevação inadmissível da temperatura no componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC'
D40C0F	O componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' está com excesso de temperatura.
D40C15	O sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape inferior após o catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
D70B00	A temperatura no reservatório AdBlue® está muito alta.
D70B02	Não há nenhuma informação a disposição.
D70B03	O componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' está em curto para positivo.
D70B04	O componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' está em curto para massa.
D70B09	Falta o sinal CAN do componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)'.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
D70B0A	O sinal do componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
D70B0D	Não há nenhuma informação a disposição.
D70B13	A temperatura medida no componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
E10600	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo.
E10601	O reservatório AdBlue® está vazio.
E10602	O sinal do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
E10603	O componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' está em curto para positivo.
E10604	O componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' está em curto para massa.
E10609	Falta o sinal CAN do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)'.
E1060D	A curva característica do componente 'Reservatório AdBlue®' está fora da faixa de tolerância.
E1060E	O sinal do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
E10611	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo.
E10612	O reservatório AdBlue® está vazio.
E1061F	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo.
E40D00	A temperatura dos gases de escape é muito alta para a regeneração do filtro de partículas de diesel.
E40D01	A temperatura dos gases de escape é muito baixa para a regeneração do filtro de partículas diesel.
E40D12	A temperatura dos gases de escape é muito baixa para a regeneração do filtro de partículas diesel.
EA0B00	O componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' está entupido.
EA0B01	Não há nenhuma informação a disposição.
EB0B1F	Não há nenhuma informação a disposição.
EB1010	Não há nenhuma informação a disposição.
EB1012	Não há nenhuma informação a disposição.
EC101F	A tensão do sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está baixa demais.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
ED000D	Manipulação do componente 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))'
EE1002	O sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' não é plausível.
EE1003	A tensão do sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está alta demais.
EE1004	A tensão do sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está baixa demais.
EE1005	O sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' não é plausível.
EE1007	A pressão no sistema AdBlue® está muito baixa.
EE1008	Elevação inadmissível da pressão no componente 'A67 (Unidade dosadora do AdBlue®)'
EE100A	O valor real 'Consumo total de AdBlue®' não é plausível.
EE1011	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1001	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1002	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1003	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1004	O componente 'A67 b4 (Sensor de pressão alimentação de ar comprimido)' está em curto para massa.
EF1005	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1007	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1008	Não há nenhuma informação a disposição.
EF100E	Não há nenhuma informação a disposição.
EF101F	Não há nenhuma informação a disposição.
F00B02	O valor Lambda antes do tratamento posterior dos gases de escape não é plausível.
F01003	Não há nenhuma informação a disposição.
F01004	Não há nenhuma informação a disposição.
F01005	Não há nenhuma informação a disposição.
F10B02	O valor Lambda após o tratamento posterior dos gases de escape não é plausível.
F11000	O arrefecimento do sistema de AdBlue® não está garantido.



ACM02T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
F11001	Não há nenhuma informação a disposição.
F11002	Não há nenhuma informação a disposição.
F11003	A tensão do sinal do componente 'A67 b2 (Sensor de temperatura do AdBlue®)' está alta demais.
F11004	A tensão do sinal do componente 'A67 b2 (Sensor de temperatura do AdBlue®)' está baixa demais.
F20E00	O consumo de médio de AdBlue® está muito alto.
F20E01	O consumo de médio de AdBlue® está muito baixo.
F31007	Não há nenhuma informação a disposição.
F40E00	O consumo de AdBlue® está muito alto.
F40E01	O consumo de AdBlue® está muito baixo.
F40EOF	O consumo de médio de AdBlue® está muito alto.
F40E11	O consumo de médio de AdBlue® está muito baixo.
F80B07	A regeneração automática do filtro de partículas de diesel é muito demorada.
F80B0D	Não há nenhuma informação a disposição.
F80B0E	A contrapressão dos gases de escape antes ou após o componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está muito alta.
FE0F1F	A qualidade AdBlue® não é suficiente.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
870	A zona 5 do filtro de partículas diesel foi alcançada.
9000	O condutor de sinais (terminal 15) ao módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' está em curto circuito com o positivo.
10209	O sinal CAN 'Torque' não existe.
11103	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto para positivo.
11104	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto para massa.
11105	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está com interrupção.
21103	Não há nenhuma informação a disposição.
21104	Não há nenhuma informação a disposição.
21105	O componente 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' está com interrupção.
31103	Não há nenhuma informação a disposição.
31104	Não há nenhuma informação a disposição.
31105	O componente 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' está com interrupção.
41103	O componente 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' está em curto para positivo.
41104	O componente 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' está em curto para massa.
41105	O componente 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' está com interrupção.
51103	O componente 'R8 (Elemento de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue®)' está em curto para positivo.
51104	O componente 'R8 (Elemento de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue®)' está em curto para massa.
51105	O componente 'R8 (Elemento de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue®)' está com interrupção.
81102	O intervalo para troca do componente 'Catalisador SCR' foi alcançado.
81103	A tensão do sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' está alta demais.
81104	A tensão do sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' está baixa demais.
81108	O componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' está com contato frouxo.
81114	O sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' não é plausível.



Módulos

ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
81115	Não há nenhuma informação a disposição.
90000	O condutor de sinais (terminal 15) ao módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' está com interrupção ou em curto circuito com o massa.
90402	Não há nenhuma informação a disposição.
151500	Regeneração muito frequente devido o controle da pressão
151510	Regeneração muito frequente devido o controle da pressão
161100	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito altos.
161101	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito baixos.
161102	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores não plausíveis.
161103	O sinal de rotação do componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®)' está acima da faixa admissível.
161104	O sinal de rotação do componente 'A80 (Módulo da bomba de AdBlue®)' está abaixo da faixa admissível.
161109	Não há nenhuma informação a disposição.
161113	Desvio inadmissível entre o valor especificado e o atual do componente 'A80 (Módulo da bomba de AdBlue®)'
171103	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®)' está em curto para positivo.
171104	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está em curto para massa.
171105	O componente 'A80 (Módulo da bomba de AdBlue®)' está com interrupção.
171106	Não há nenhuma informação a disposição.
171510	Não há nenhuma informação a disposição.
190000	A tensão do sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está alta demais.
191100	O AdBlue® não é suficientemente convertido no catalisador SCR.
431500	Não há nenhuma informação a disposição.
431510	Não há nenhuma informação a disposição.
511614	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição crescente do sensor.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
511615	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição reduzida do sensor.
521614	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição crescente do sensor.
521615	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição reduzida do sensor.
620103	Não há nenhuma informação a disposição.
620104	Não há nenhuma informação a disposição.
701503	O componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' está em curto para positivo.
701504	O componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' está em curto para massa.
701505	O componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' está com interrupção.
710202	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'.
710209	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
731609	Não há nenhuma informação a disposição.
731611	Não há nenhuma informação a disposição.
740703	Não há nenhuma informação a disposição.
740704	Não há nenhuma informação a disposição.
740705	Não há nenhuma informação a disposição.
760202	A alimentação de tensão do módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi interrompida na operação.
840609	Não há nenhuma informação a disposição.
850609	Falha do sinal CAN do componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'
940403	A tensão do sinal do componente 'B611 (Sensor de temperatura após filtro de ar)' está alta demais.
940404	Não há nenhuma informação a disposição.
940408	Não há nenhuma informação a disposição.



Módulos

ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
981303	A alimentação de tensão do componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está em curto circuito com o positivo.
981304	A alimentação de tensão do componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está em curto circuito com o massa.
991303	A alimentação de tensão do componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está em curto circuito com o positivo.
991304	A alimentação de tensão do componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está em curto circuito com o massa.
1900000	A tensão do sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está baixa demais.
90000000	Durante a fase de funcionamento continuado do componente 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' a alimentação de tensão foi interrompida.
6000000000	O sinal CAN 'Temperatura do líquido de arrefecimento' não existe.
19000000000	O componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está com contato frouxo.
8,7E+12	A zona 4 do filtro de partículas diesel foi alcançada.
8,8E+12	O intervalo para manutenção do componente 'Filtro de partículas diesel DPF' foi ultrapassado.
190E0A	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
00F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
01F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
02F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
03F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
04100D	A versão de software armazenada no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é compatível.
04F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
05F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
06F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
07F0E1	Não há nenhuma informação a disposição.
08110A	O sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' não é plausível.
08110B	Não há nenhuma informação a disposição.
08110E	O sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' está muito baixo.
08110F	O componente 'Catalisador SCR' está com excesso de temperatura.
08111F	Não há nenhuma informação a disposição.
08F0EF	A rotação do componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está muito alta.
08F0F1	Não há nenhuma informação a disposição.
09F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
09F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
09F0EF	Não há nenhuma informação a disposição.
09F0F1	Não há nenhuma informação a disposição.
09F0F3	Não há nenhuma informação a disposição.
0AF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
0B1100	A temperatura dos gases de escape após o componente 'Catalisador SCR' está muito alta.
0B1102	Não há nenhuma informação a disposição.
0B1103	A tensão do sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está alta demais.
0B1104	A tensão do sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está baixa demais.
0B1107	O valor limite da temperatura no componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' calculado pelo módulo de comando foi ultrapassado.
0B1108	O componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está com contato frouxo.
0B110A	O sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' não é plausível.
0B110B	Não há nenhuma informação a disposição.
0B1110	Não há nenhuma informação a disposição.



Módulos

ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
OB1114	Não há nenhuma informação a disposição.
OB1115	O sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' não é plausível.
0BF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
OC1101	O grau de eficiência do componente 'Catalisador SCR' não é suficiente.
OC110E	Não há nenhuma informação a disposição.
OC1110	Não há nenhuma informação a disposição.
OC1111	Não há nenhuma informação a disposição.
OC1112	Foi reconhecida a solicitação de uma regeneração para a verificação da qualidade AdBlue®.
OC111F	O grau de eficiência do componente 'Catalisador SCR' não é suficiente.
OCF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
OD0E03	A alimentação de tensão do componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
OD0E04	A alimentação de tensão do componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
ODF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
OE0E03	Não há nenhuma informação a disposição.
OE0E04	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
OEF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
OF0E03	A alimentação de tensão do componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' ou 'R8 (Elemento de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
OF0E04	A alimentação de tensão do componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' ou 'R8 (Elemento de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
OFF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
10FOEE	Não há nenhuma informação a disposição.
15150B	A regeneração está prejudicada devido ao teor de fuligem elevado.
15150E	A regeneração está prejudicada devido ao teor de fuligem muito elevado.
15151F	A regeneração do filtro de partículas diesel foi executada com muita freqüência.
16110B	Não há nenhuma informação a disposição.
16110E	Não há nenhuma informação a disposição.
17151F	É necessária uma elevação da temperatura do sistema de escape.
190E0A	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
190E0B	Não há nenhuma informação a disposição.
190E0C	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
190E0E	A limpeza do componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' não pôde ser executada.
190E1F	Não há nenhuma informação a disposição.
1A0E00	A contra pressão do escape após o componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está muito alta.
1A0E02	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
1A0E03	A tensão do sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está alta demais.
1A0E04	A tensão do sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está baixa demais.
1A0E07	A contra pressão do escape após o componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está muito alta.
1A0E08	O componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está com contato frouxo.
1A0E0A	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
1A0E0B	Não há nenhuma informação a disposição.
1A0E0C	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
1A0E0E	O sistema de escape após o componente 'Filtro de partículas diesel DPF' não está estanque.
1A0EOF	Foi reconhecida a solicitação de uma regeneração para a remoção de sedimentos de AdBlue®.
1A0E15	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
200D0B	Falta o sinal CAN do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)'.
210D00	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' emperra quando aberto.
210D01	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' prende fechado.
210D03	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto para positivo.
210D04	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto para massa.
210D05	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está com interrupção.
210D07	Não há nenhuma informação a disposição.
210D08	O entupimento do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' não pode ser eliminado.
210D0D	O sinal CAN 'Valor de correção do volume de dosagem de AdBlue®' não existe.
210D0E	O sistema AdBlue® não está pronto para funcionar.
210D1F	O componente 'A67 (Unidade dosadora do AdBlue®)' está com defeito.
230D00	Não há nenhuma informação a disposição.
230D01	Não há nenhuma informação a disposição.
230D03	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
230D04	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
230D05	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
230D07	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' prende fechado.
230D0C	Não há nenhuma informação a disposição.
230D1F	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' emperra quando aberto.
240D01	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
240D02	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
240D11	A qualidade AdBlue® não é suficiente.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
240D12	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
28F0E9	O sinal CAN 'Valor especificado da concentração de NOx' não existe.
2DF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
2EF0EE	O valor do trecho total rodado não é plausível.
2FF0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
2FF0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
2FF0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
30F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
30F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
30F0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
31F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
31F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
31F0EE	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição reduzida do sensor.
32F0E3	A corrente de saída no pino A60.X2.120/115 está muito alta.
32F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
32F0EB	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição crescente do sensor.
32F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
32F0FF	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição reduzida do sensor.
33F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
33F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
34F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
34F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
36F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
36F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
37F0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
38F0E0	Não há nenhuma informação a disposição.
38F0E3	A corrente de saída no pino A60.X2.120/118 está muito baixa.
38F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
38F0E8	Não há nenhuma informação a disposição.
39F0E0	A dosagem do combustível diesel está desativada devido a temperatura muito elevada dos gases de escape.
3B1507	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está bloqueado.
3B150B	Não há nenhuma informação a disposição.
3CF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
3CF0F2	Não há nenhuma informação a disposição.
3CF0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
3D1103	A corrente de saída no pino A60.X2.120/80 está muito alta.
3D1104	Não há nenhuma informação a disposição.
41F0F2	Não há nenhuma informação a disposição.
43150F	Não há nenhuma informação a disposição.
44F0EE	A colocação em funcionamento não foi executada.
45F0EE	A colocação em serviço não foi encerrada completamente.
4DF0E8	Contato frouxo nos sensores
4EF0E8	Contato frouxo nos sensores
55F0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
57F0E2	O sinal do componente 'A67 b2 (Sensor de temperatura do AdBlue®)' não é plausível.
57F0E3	A tensão do sinal do componente 'A67 b2 (Sensor de temperatura do AdBlue®)' está alta demais.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
57F0E4	A tensão do sinal do componente 'A67 b2 (Sensor de temperatura do AdBlue®)' está baixa demais.
58F0E3	A tensão do sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está alta demais.
58F0E4	A tensão do sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está baixa demais.
59F0E3	A alimentação de tensão do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
59F0E4	A alimentação de tensão do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
5AF0E3	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto para positivo.
5AF0E4	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto para massa.
5AF0E5	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está com interrupção.
5BF0E3	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto para positivo.
5BF0E4	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto para massa.
5BF0E5	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está com interrupção.
5CF0E3	A alimentação de tensão do componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
5CF0E4	A alimentação de tensão do componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
5DF0E3	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
5DF0E4	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
5EF0E3	A tensão no terminal 30 do componente 'A58 (Módulo da bomba)' está muito alta.
5EF0E4	A tensão no terminal 30 do componente 'A58 (Módulo da bomba)' está muito baixa.
5F0402	O fluxo volumétrico de gases de escape calculado do motor a combustão é inaceitável.
5FF0E9	A transmissão dos dados para o módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' falhou.
600F07	A regeneração manual do filtro de partículas diesel pela oficina falhou
600F0E	Não há nenhuma informação a disposição.
600F11	Não há nenhuma informação a disposição.
600F12	A diferença de pressão no filtro de partículas diesel não é plausível.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
61F0E3	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está em curto para positivo.
61F0E4	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está em curto para massa.
61F0E5	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está com interrupção.
62F0E0	O componente 'A67 (Unidade dosadora do AdBlue®)' está com um defeito ou seus cabos elétricos estão com defeito.
62F0F1	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado.
62F0F2	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi ultrapassado.
63F0E0	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito altos.
63F0E1	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito baixos.
63F0E2	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores não plausíveis.
63F0E7	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está bloqueado.
63F0F3	Desvio inadmissível entre o valor especificado e o atual do componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))'
65F0EC	O componente 'A58 (Módulo da bomba)' informa uma falha interna.
65F0ED	O componente 'A58 (Módulo da bomba)' informa uma falha interna.
66F0E7	O componente 'A67 y1 (AdBlue®válvula limitadora de pressão)' prende.
67F0FF	O componente 'A58 (Módulo da bomba)' está com defeito.
68F0ED	O módulo de comando 'A58 (Módulo da bomba)' foi programado com um registro de dados incompatível.
69F0ED	Não há nenhuma informação a disposição.
6AF0E0	Não há nenhuma informação a disposição.
6AF0E9	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A58 (Módulo da bomba)'.
6AF0EF	O arrefecimento do sistema de AdBlue® não está garantido.
6AF0F0	O arrefecimento do sistema de AdBlue® não está garantido.
6BF0E9	Falta o sinal CAN do componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape) / A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'.
6C000D	O sinal CAN 'Pressão atmosférica' não existe.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
6D1603	Não há nenhuma informação a disposição.
6D1604	Existe uma falha elétrica interna na ponta do eletrodo para a medição do teor de fuligem no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
6D1609	Falta o sinal CAN do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
6D160C	Existe uma falha elétrica interna na ponta do eletrodo para a medição do teor de fuligem no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
6D160D	Falta o sinal CAN do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
6D160F	Não há nenhuma informação a disposição.
6D1610	O sinal do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está muito alto.
6D1611	Não há nenhuma informação a disposição.
6D1612	O sinal do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está muito baixo.
6D1613	Não há nenhuma informação a disposição.
73160C	Existe uma falha elétrica interna na ativação do elemento de aquecimento no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
73160F	Não há nenhuma informação a disposição.
75020C	Existe uma falha interna de módulo de comando no processador principal.
75F0FF	O componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' ou 'Filtro de partículas diesel DPF' falta, não está encaixado ou está com defeito.
76020A	Existe uma falha no EEPROM do módulo de comando.
76020C	Existe uma falha no EEPROM do módulo de comando.
76020D	No módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foram perdidos dados na memorização.
76020E	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
76021F	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi programado com um registro de dados incompatível.
770E0B	A tecla 'S943 (Tecla bloqueio da regeneração/regeneração manual)' foi acionada por um período muito longo



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
770E0E	A solicitação de regeneração do filtro de partículas de diesel não pode ser realizado devido a tecla pressionada 'S943 (Tecla bloqueio da regeneração/regeneração manual)' .
770E1F	A solicitação de regeneração do filtro de partículas de diesel não pode ser realizado devido a tecla pressionada 'S943 (Tecla bloqueio da regeneração/regeneração manual)' .
77F0E9	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A58 (Módulo da bomba)'.
78F0E0	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi programado com um registro de dados incompatível.
79F0E1	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi programado com um registro de dados incompatível.
7BF0FF	O componente 'A67 (Unidade dosadora do AdBlue®)' está com um defeito ou seus cabos elétricos estão com defeito.
7CF0FF	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está com defeito.
7E1400	Limitação de velocidade devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes aos gases de escape
7E140F	Redução do momento de tração devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes aos gases de escape
7E1410	Ha uma ameaça de limitação de velocidade devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes a legislação.
7EF0FF	A limpeza do componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' não pôde ser executada.
7F0E1F	A temperatura especificada na saída do componente 'Turboalimentador' para a regeneração manual não foi alcançada.
7F150D	O sinal CAN 'Consumo de combustível' não existe.
80F0F1	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado.
80F0F2	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado.
810E1F	A temperatura especificada para a regeneração manual não foi alcançada.
83F0E3	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
83F0E4	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
85F0F1	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado.
85F0F2	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi ultrapassado.
86F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
870EOF	A zona 3 do filtro de partículas diesel foi alcançada.
870E1F	A zona 2 do filtro de partículas diesel foi alcançada.
87F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
87F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
880EOF	O intervalo para manutenção do componente 'Filtro de partículas diesel DPF' foi alcançado.
88F0E7	O componente 'A67 y1 (AdBlue®/válvula limitadora de pressão)' prende.
89F0FF	O componente 'A80 (Módulo da bomba de AdBlue®)' está com um defeito ou seus cabos elétricos estão com defeito.
8CF0F1	A liberação da dosagem de AdBlue® está bloqueada devido a baixa temperatura na entrada do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)'.
8DF0E1	Não há nenhuma informação a disposição.
8DF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
8DF0F4	Não há nenhuma informação a disposição.
8DF0F5	Não há nenhuma informação a disposição.
8DF0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
8EF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
8FF0F0	Não há nenhuma informação a disposição.
900C02	O sinal do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C03	O componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
900C04	O componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
900C07	Manipulação do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'
900C08	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma disponibilidade de medição instável no sensor.
900C0A	O componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
900C0B	O sinal do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C0D	Falta o sinal CAN do componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
900C0E	O autodiagnóstico do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não está disponível.
900C0F	Não há nenhuma informação a disposição.
900C10	Não há nenhuma informação a disposição.
900C12	Não há nenhuma informação a disposição.
900C13	O módulo de comando 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' detecta um erro de memória.
900C14	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição aumentada do sensor.
900C15	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição reduzida do sensor.
900C1F	Durante a fase de funcionamento continuado do componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' a alimentação de tensão foi interrompida.
90F0EC	O sinal do componente 'B96c (Sensor de partículas de fuligem)' não é plausível.
910C02	Não há nenhuma informação a disposição.
910C03	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com um curto circuito interno.
910C05	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
91F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
92F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
93F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
95F0E3	A tensão do sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape inferior após o catalisador por oxidação diesel)' está alta demais.
96100E	A colocação em serviço do módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' não foi executada com sucesso.
96F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
96F0F1	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito altos.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
970C07	As condições prévias para a disponibilidade operacional do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não foi restabelecida a tempo.
98F0F2	Não há nenhuma informação a disposição.
99F0E0	Não há nenhuma informação a disposição.
9A0C02	Não há nenhuma informação a disposição.
9A0C03	O componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
9A0C04	O componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
9A0C07	Manipulação do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'
9A0C08	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma disponibilidade de medição instável no sensor.
9A0C09	Não há nenhuma informação a disposição.
9A0C0A	O componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
9A0C0B	O sinal do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
9A0C0D	Falta o sinal CAN do componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'.
9A0C0E	Não há nenhuma informação a disposição.
9A0C12	Não há nenhuma informação a disposição.
9A0C13	O módulo de comando 'A57 (Módulo de comando do sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' detecta um erro de memória.
9A0C14	O sinal do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
9A0C15	O sinal do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
9A0C1F	Durante a fase de funcionamento continuado do componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' a alimentação de tensão foi interrompida.
9A130E	O componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' está entupido ou bloqueado.
9A1312	O grau de eficiência do componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' não é suficiente.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
9AF0EE	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi programado com um registro de dados incompatível.
9B0C02	Não há nenhuma informação a disposição.
9B0C03	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com um curto circuito interno.
9B0C05	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
9BF0EE	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi programado com um registro de dados incompatível.
9CF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
9DF0EE	O grau de eficiência do componente 'Filtro de partículas diesel DPF' não é suficiente.
9EF0E9	Não há nenhuma informação a disposição.
9EF0ED	Não há nenhuma informação a disposição.
9EF0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
9FF0EE	O arrefecimento do sistema de AdBlue® não está garantido.
A0F0E3	A alimentação de tensão do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' não está em ordem.
A0F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
A1F0EF	Não há nenhuma informação a disposição.
A1F0F0	A temperatura do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' não é plausível.
A1F0F1	A temperatura do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' não é plausível.
A1F0F3	Não há nenhuma informação a disposição.
A20D03	O componente "LED 'Inércia do sistema AdBlue®'" está em curto-circuito com o positivo.
A20D04	O componente "LED 'Inércia do sistema AdBlue®'" está em curto-circuito com o terra
A20D05	O componente 'LED 'Inércia do sistema AdBlue®'' está com interrupção.
A2F0EA	Não há nenhuma informação a disposição.
A3F0EE	O autodiagnóstico do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não está disponível.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
A3F0F4	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição aumentada do sensor.
A3F0F5	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição reduzida do sensor.
A40C09	O sinal CAN 'Fluxo do volume de gases de escape' não existe.
A40C0E	Não há nenhuma informação a disposição.
A40C0F	O fluxo volumétrico de gases de escape calculado do motor a combustão é inaceitável.
A4F0F0	Existe uma falha elétrica interna na ativação do elemento de aquecimento no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
A4F0F2	Existe uma falha elétrica interna na ativação do elemento de aquecimento no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
A5F0E2	A temperatura do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' não é plausível.
A5F0EF	A temperatura do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está muito alta.
A60C02	As condições prévias para a disponibilidade operacional do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não foi restabelecida a tempo.
A60E1F	A regeneração manual do filtro de partículas diesel foi interrompida.
A6F0E3	A temperatura do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está muito alta.
A6F0E4	A temperatura do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está muito baixa.
A7F0E3	Existe uma falha elétrica interna na ativação do elemento de aquecimento no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
A7F0E4	Existe uma falha elétrica interna na ativação do elemento de aquecimento no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
A7F0E5	Existe uma falha elétrica interna na ativação do elemento de aquecimento no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
A7F0EC	Existe uma falha elétrica interna na ativação do elemento de aquecimento no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
A80000	A tensão da bateria está muito alta.
A80001	A tensão da bateria está baixa demais.
A8F0E3	Existe uma falha elétrica interna na ponta do eletrodo para a medição do teor de fuligem no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
A8F0E4	Existe uma falha elétrica interna na ponta do eletrodo para a medição do teor de fuligem no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
A8F0EF	Existe uma falha elétrica interna na ponta do eletrodo para a medição do teor de fuligem no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
A9F0E2	A temperatura do componente "B96 (Sensor de partículas de fuligem)" está muito baixa.
A9F0F0	A temperatura do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está muito alta.
A9F0F2	A temperatura do componente "B96 (Sensor de partículas de fuligem)" está muito baixa.
AA0C00	A temperatura dos gases de escape após o componente 'Turboalimentador' está muito alta.
AA0C02	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
AA0C03	A tensão do sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está alta demais.
AA0C04	A tensão do sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está baixa demais.
AA0C07	O componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não está corretamente instalado.
AA0C08	O componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está com contato frouxo.
AA0C0A	Comparando entre si, os valores da temperatura no sistema de tratamento posterior dos gases de escape não são plausíveis.
AA0C0B	Não há nenhuma informação a disposição.
AA0C0E	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
AA0C11	Não há nenhuma informação a disposição.
AA0C12	Não há nenhuma informação a disposição.
AA0C14	Não há nenhuma informação a disposição.
AA0C15	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
AA0C1F	A temperatura especificada para a limpeza do componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' não foi atingida.
AAF0E3	Existe uma falha elétrica interna na eletrônica do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
AAF0E4	Existe uma falha elétrica interna na eletrônica do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
AB0002	A temperatura ambiente não é plausível.
AB0003	Não há nenhuma informação a disposição.
AB0004	Não há nenhuma informação a disposição.
AB0008	Não há nenhuma informação a disposição.
AB000D	O sinal CAN 'Temperatura ambiente' não existe.
ABF0E3	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com um curto circuito interno.
ABF0E5	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
ACF0E3	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com um curto circuito interno.
ACF0E5	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
ADF0E3	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com um curto circuito interno.
ADF0E5	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
AE0C00	A temperatura dos gases de escape após o componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está muito alta.
AE0C02	Não há nenhuma informação a disposição.
AE0C03	A tensão do sinal do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está alta demais.
AE0C04	A tensão do sinal do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está baixa demais.
AE0C07	O componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não está corretamente instalado.
AE0C08	O componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está com contato frouxo.
AE0C0A	Não há nenhuma informação a disposição.
AE0C0B	Não há nenhuma informação a disposição.
AE0C0E	Ocorreu uma regeneração não regulada.
AE0C0F	O componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está com excesso de temperatura.
AE0C14	Não há nenhuma informação a disposição.
AE0C15	O sinal do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.



Módulos

ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
AE0C1F	Elevação inadmissível da temperatura no componente 'Filtro de partículas diesel DPF'
AEF0E3	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com um curto circuito interno.
AEF0E5	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
AFF0E3	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com um curto circuito interno.
AFF0E5	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
B0F0EE	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
B0F0FF	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
B1F0EE	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi programado com um registro de dados incompatível.
B20C00	A temperatura dos gases de escape após o componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape sensor após o catalisador por oxidação diesel superior)' está muito alta.
B20C02	Não há nenhuma informação a disposição.
B20C03	A tensão do sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador de oxidação de diesel)' está alta demais.
B20C04	A tensão do sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador de oxidação de diesel)' está baixa demais.
B20C07	O componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador de oxidação de diesel)' não está corretamente instalado.
B20C08	O componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está com contato frouxo.
B20C0A	A temperatura dos gases de escape estão constantemente iguais no componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)'.
B20C0B	Não há nenhuma informação a disposição.
B20C0E	Não há nenhuma informação a disposição.
B20C0F	O componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' está com excesso de temperatura.
B20C14	Não há nenhuma informação a disposição.
B20C15	O sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador de oxidação de diesel)' não é plausível.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
B20C1F	Elevação inadmissível da temperatura no componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC'
B2140E	O componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' informa excesso de temperatura.
B2F0EE	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi programado com um registro de dados incompatível.
B30C00	O componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está entupido.
B30C01	Não há nenhuma informação a disposição.
B30C03	Não há nenhuma informação a disposição.
B30C04	Não há nenhuma informação a disposição.
B30C0E	O sistema de escape do componente 'Filtro de partículas diesel DPF' não está estanque.
B30C0F	O componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está muito sujo ou entupido.
B30C10	O componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está entupido.
B30C14	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' e (ou) 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
B30C15	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' e (ou) 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
B30C1F	O componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está muito sujo ou entupido.
B3F0F0	Não há nenhuma informação a disposição.
B3F0F2	Não há nenhuma informação a disposição.
B4140E	Não há nenhuma informação a disposição.
B41411	Não há nenhuma informação a disposição.
B41412	Não há nenhuma informação a disposição.
B4141F	Não há nenhuma informação a disposição.
B4F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
B4F0F0	Não há nenhuma informação a disposição.
B4F0F2	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
B50D03	A saída da alimentação de tensão dos componentes 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' e 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está em curto circuito com o positivo.
B50D04	A saída da alimentação de tensão dos componentes 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' e 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está em curto circuito com a massa.
B5F0EA	O sinal do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
B60D03	A alimentação de tensão do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
B60D04	A alimentação de tensão do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está em curto circuito com a massa.
B61401	Não há nenhuma informação a disposição.
B6F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
B70D03	Não há nenhuma informação a disposição.
B70D04	Não há nenhuma informação a disposição.
B7F0EE	A comunicação CAN com o componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com falha.
B80D03	Não há nenhuma informação a disposição.
B80D04	Não há nenhuma informação a disposição.
B81202	Não há nenhuma informação a disposição.
B81207	Não há nenhuma informação a disposição.
B8120E	Não há nenhuma informação a disposição.
B8121F	O revestimento superficial do catalisador SCR ameaça ficar sem efeito.
B8F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
B90D03	A alimentação de tensão do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está muito alta.
B90D04	A alimentação de tensão do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está muito reduzida.
B9F0ED	A interface para o Datalogger no módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' está ativa.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
B9F0EE	A interface para o Datalogger no módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' está ativa.
B9F0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
BA0D03	A alimentação de tensão do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está muito alta.
BA0D04	A alimentação de tensão do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está muito reduzida.
BA120E	O revestimento superficial do catalisador SCR ameaça ficar sem efeito.
BA121F	Não há nenhuma informação a disposição.
BAF0EO	Não há nenhuma informação a disposição.
BB0D02	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BB0D03	O componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' está com interrupção.
BB0D04	O componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' está em curto.
BB0D0E	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BB0D0F	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BB0D13	O componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' tem uma falha interna.
BB121F	Não há nenhuma informação a disposição.
BBF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
BC0D01	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
BC0D03	O componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' está com interrupção.
BC0D04	O componente 'B74 (Sensor de nível/sensor de temperatura do AdBlue®)' está com um curto circuito interno.
BC0D06	Não há nenhuma informação a disposição.
BC0D07	Não há nenhuma informação a disposição.
BC0D09	Falta o sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)'.
BC0D0A	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
BC0D0B	O componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' tem uma falha interna.
BC0D0C	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BC0D0D	Falta o sinal CAN do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)'.
BC0D0E	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BC0D10	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' está muito alto.
BC0D12	Não há nenhuma informação a disposição.
BC0D13	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BC0D14	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BC0D15	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BC121F	Não há nenhuma informação a disposição.
BCF0EB	A ativação 'Teste dos sensores de NOx' não pôde ser executada.
BD0D01	O reservatório AdBlue® está vazio.
BD0D03	O componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' está com interrupção.
BD0D04	O componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' está em curto.
BD0D09	Falta o sinal CAN do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)'.
BD0D0A	O sinal do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
BD0D0B	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BD0D0D	Falta o sinal do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)'.
BD0D0E	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo. [2.50% - 7.50%]
BD0D11	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo.
BD0D12	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo. [0.10% - 2.50%]
BD0D13	O sinal do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
BD0D1F	O reservatório AdBlue® está vazio.
BDF0E2	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
BE0009	O sinal CAN 'Rotação do motor' não existe.
BEFOEE	Não há nenhuma informação a disposição.
BEF0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
BFF0E2	Não há nenhuma informação a disposição.
BFF0E7	Não há nenhuma informação a disposição.
BFF0E9	Não há nenhuma informação a disposição.
BFF0EA	Não há nenhuma informação a disposição.
BFF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
BFF0F3	Não há nenhuma informação a disposição.
C0F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
C0F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
C0F0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
C10D1F	Não há nenhuma informação a disposição.
C11503	A temperatura do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está muito alta.
C11504	A temperatura do componente "B96 (Sensor de partículas de fuligem)" está muito baixa.
C1150C	Não há nenhuma informação a disposição.
C1150E	Não há nenhuma informação a disposição.
C1F0ED	O CVN (número de verificação da calibragem) do módulo de comando mudou e ainda não foi reprogramado.
C2F0E9	A comunicação com o componente 'B192a (Sensor de pressão diferencial da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com falha de função.
C2F0EC	O sinal do componente 'B192a (Sensor de pressão diferencial da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
C2F0ED	O sinal do componente 'B192a (Sensor de pressão diferencial da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
C2F0EE	O sinal do componente 'B192a (Sensor de pressão diferencial da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
C2F0F3	O sinal do componente 'B192a (Sensor de pressão diferencial da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
C30D08	A frequência de regeneração do filtro de partículas de diesel ou filtro de partículas de combustível Otto não está em ordem.
C3F0F3	O sinal do componente 'B192a (Sensor de pressão diferencial da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
C4F0ED	A comunicação com o componente 'B192a (Sensor de pressão diferencial da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com falha de função.
C4F0F3	O sinal do componente 'B192a (Sensor de pressão diferencial da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
C5F0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
C5F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
C5F0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
C6F0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
C6F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
C6F0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
C7140E	Não há nenhuma informação a disposição.
C7F0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
C8F0ED	A alimentação de tensão do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está muito alta.
C9F0ED	A alimentação de tensão do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está muito reduzida.
CAF0ED	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado.
CBF0E9	Não há nenhuma informação a disposição.
CBF0ED	Não há nenhuma informação a disposição.
CCF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
CDF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
CF0409	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
D00C00	Não há nenhuma informação a disposição.
D00C0E	Ocorreu uma regeneração não regulada.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
D1160E	Não há nenhuma informação a disposição.
D1161F	Não há nenhuma informação a disposição.
D30409	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
D40C00	A temperatura dos gases de escape após o componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape sensor após o catalisador por oxidação diesel superior)' está muito alta.
D40C03	A tensão do sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape inferior após o catalisador por oxidação diesel)' está alta demais.
D40C04	A tensão do sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape inferior após o catalisador por oxidação diesel)' está baixa demais.
D40C08	Não há nenhuma informação a disposição.
D40C0A	Não há nenhuma informação a disposição.
D40C0B	Não há nenhuma informação a disposição.
D40C0E	Elevação inadmissível da temperatura no componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC'
D40C0F	O componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' está com excesso de temperatura.
D40C15	O sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape inferior após o catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
D70B00	A temperatura no reservatório AdBlue® está muito alta.
D70B02	Não há nenhuma informação a disposição.
D70B03	O componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' está em curto para positivo.
D70B04	O componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' está em curto para massa.
D70B08	Não há nenhuma informação a disposição.
D70B09	Falta o sinal CAN do componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)'.
D70B0A	O sinal do componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
D70B0E	O sinal do componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
D70B13	A temperatura medida no componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
E10601	O reservatório AdBlue® está vazio.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
E10602	O sinal do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
E10603	O componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' está em curto para positivo.
E10604	O componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' está em curto para massa.
E10609	Falta o sinal CAN do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)'.
E1060D	A curva característica do componente 'Reservatório AdBlue®' está fora da faixa de tolerância.
E1060E	O sinal do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
E10611	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo.
E10612	O reservatório AdBlue® está vazio.
E1061F	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo.
E40D00	A temperatura dos gases de escape é muito alta para a regeneração do filtro de partículas de diesel.
E40D01	A temperatura dos gases de escape é muito baixa para a regeneração do filtro de partículas diesel.
E40D11	Não há nenhuma informação a disposição.
E40D12	A temperatura dos gases de escape é muito baixa para a regeneração do filtro de partículas diesel.
EA0B00	O componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' está entupido.
EA0B01	Não há nenhuma informação a disposição.
EB0B1F	Não há nenhuma informação a disposição.
EB100F	Não há nenhuma informação a disposição.
EB1010	Não há nenhuma informação a disposição.
EB1011	Não há nenhuma informação a disposição.
EB1012	Não há nenhuma informação a disposição.
EC101F	A tensão do sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está baixa demais.
ED000D	Manipulação do componente 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))'
EE1002	O sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' não é plausível.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
EE1003	A tensão do sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está alta demais.
EE1004	A tensão do sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está baixa demais.
EE1005	O sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' não é plausível.
EE1007	A pressão no sistema AdBlue® está muito baixa.
EE1008	Elevação inadmissível da pressão no componente 'A67 (Unidade dosadora do AdBlue®)'
EE100A	O valor real 'Consumo total de AdBlue®' não é plausível.
EE1011	Não há nenhuma informação a disposição.
EE1014	Não há nenhuma informação a disposição.
EE1015	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1001	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1002	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1003	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1004	O componente 'A67 b4 (Sensor de pressão alimentação de ar comprimido)' está em curto para massa.
EF1005	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1007	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1008	Não há nenhuma informação a disposição.
EF100E	Não há nenhuma informação a disposição.
EF101F	Não há nenhuma informação a disposição.
F00B02	O valor Lambda antes do tratamento posterior dos gases de escape não é plausível.
F01003	Não há nenhuma informação a disposição.
F01004	Não há nenhuma informação a disposição.
F01005	Não há nenhuma informação a disposição.
F10B02	O valor Lambda após o tratamento posterior dos gases de escape não é plausível.
F11000	O arrefecimento do sistema de AdBlue® não está garantido.



ACM21T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
F11002	Não há nenhuma informação a disposição.
F11003	A tensão do sinal do componente 'A67 b2 (Sensor de temperatura do AdBlue®)' está alta demais.
F11004	A tensão do sinal do componente 'A67 b2 (Sensor de temperatura do AdBlue®)' está baixa demais.
F11008	Não há nenhuma informação a disposição.
F20E00	O consumo de médio de AdBlue® está muito alto.
F20E01	O consumo de médio de AdBlue® está muito baixo.
F31007	Não há nenhuma informação a disposição.
F40E00	O consumo de AdBlue® está muito alto.
F40E01	O consumo de AdBlue® está muito baixo.
F40EOF	O consumo de médio de AdBlue® está muito alto.
F40E11	O consumo de médio de AdBlue® está muito baixo.
F80B07	A regeneração automática do filtro de partículas de diesel é muito demorada.
F80B0D	Não há nenhuma informação a disposição.
F80B0E	A contrapressão dos gases de escape antes ou após o componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está muito alta.
FE0F1F	A qualidade AdBlue® não é suficiente.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
870	A zona 5 do filtro de partículas diesel foi alcançada.
10209	O sinal CAN 'Torque' não existe.
11103	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto para positivo.
11104	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto para massa.
11105	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está com interrupção.
21103	Não há nenhuma informação a disposição.
21104	Não há nenhuma informação a disposição.
21105	O componente 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' está com interrupção.
31103	Não há nenhuma informação a disposição.
31104	Não há nenhuma informação a disposição.
31105	O componente 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' está com interrupção.
41103	O componente 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' está em curto para positivo.
41104	O componente 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' está em curto para massa.
41105	O componente 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' está com interrupção.
51103	O componente 'R8 (Elemento de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue®)' está em curto para positivo.
51104	O componente 'R8 (Elemento de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue®)' está em curto para massa.
51105	O componente 'R8 (Elemento de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue®)' está com interrupção.
81102	O intervalo para troca do componente 'Catalisador SCR' foi alcançado.
81103	A tensão do sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' está alta demais.
81104	A tensão do sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' está baixa demais.
81108	O componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' está com contato frouxo.
81114	O sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' não é plausível.
81115	Não há nenhuma informação a disposição.
90402	Não há nenhuma informação a disposição.



Módulos

ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
151500	Regeneração muito frequente devido o controle da pressão
151510	Regeneração muito frequente devido o controle da pressão
161100	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito altos.
161101	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito baixos.
161102	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores não plausíveis.
161103	O sinal de rotação do componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®)' está acima da faixa admissível.
161104	O sinal de rotação do componente 'A80 (Módulo da bomba de AdBlue®)' está abaixo da faixa admissível.
161109	Não há nenhuma informação a disposição.
161113	Desvio inadmissível entre o valor especificado e o atual do componente 'A80 (Módulo da bomba de AdBlue®)'
171103	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®)' está em curto para positivo.
171104	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está em curto para massa.
171105	O componente 'A80 (Módulo da bomba de AdBlue®)' está com interrupção.
171106	Não há nenhuma informação a disposição.
171510	Não há nenhuma informação a disposição.
190000	A tensão do sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está alta demais.
191100	O AdBlue® não é suficientemente convertido no catalisador SCR.
431500	Não há nenhuma informação a disposição.
431510	Não há nenhuma informação a disposição.
511614	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição crescente do sensor.
511615	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição reduzida do sensor.
521614	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição crescente do sensor.



Módulos

ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
521615	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição reduzida do sensor.
620103	Não há nenhuma informação a disposição.
620104	Não há nenhuma informação a disposição.
701503	O componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' está em curto para positivo.
701504	O componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' está em curto para massa.
701505	O componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' está com interrupção.
710202	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'.
710209	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
740703	Não há nenhuma informação a disposição.
740704	Não há nenhuma informação a disposição.
740705	Não há nenhuma informação a disposição.
760202	A alimentação de tensão do módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi interrompida na operação.
840609	Não há nenhuma informação a disposição.
850609	Falha do sinal CAN do componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'
940403	A tensão do sinal do componente 'B611 (Sensor de temperatura após filtro de ar)' está alta demais.
940404	Não há nenhuma informação a disposição.
940408	Não há nenhuma informação a disposição.
981303	A alimentação de tensão do componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está em curto circuito com o positivo.
981304	A alimentação de tensão do componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está em curto circuito com o massa.
991303	A alimentação de tensão do componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está em curto circuito com o positivo.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
991304	A alimentação de tensão do componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está em curto circuito com o massa.
190E04	A tensão do sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está baixa demais.
9E0007	Durante a fase de funcionamento continuado do componente 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' a alimentação de tensão foi interrompida.
6E0009	O sinal CAN 'Temperatura do líquido de arrefecimento' não existe.
190E08	O componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está com contato frouxo.
870E10	A zona 4 do filtro de partículas diesel foi alcançada.
880E10	O intervalo para manutenção do componente 'Filtro de partículas diesel DPF' foi ultrapassado.
190E0A	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
00F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
01F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
02F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
03F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
04100D	A versão de software armazenada no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é compatível.
04F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
05F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
06F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
08110A	O sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' não é plausível.
08110B	Não há nenhuma informação a disposição.
08110E	O sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' está muito baixo.
08110F	O componente 'Catalisador SCR' está com excesso de temperatura.
08111F	Não há nenhuma informação a disposição.
08F0EF	A rotação do componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está muito alta.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
0B1100	A temperatura dos gases de escape após o componente 'Catalisador SCR' está muito alta.
0B1102	Não há nenhuma informação a disposição.
0B1103	A tensão do sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está alta demais.
0B1104	A tensão do sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está baixa demais.
0B1107	O valor limite da temperatura no componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' calculado pelo módulo de comando foi ultrapassado.
0B1108	O componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está com contato frouxo.
0B110A	O sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' não é plausível.
0B110B	Não há nenhuma informação a disposição.
0B1110	Não há nenhuma informação a disposição.
0B1114	Não há nenhuma informação a disposição.
0B1115	O sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' não é plausível.
0C1101	O grau de eficiência do componente 'Catalisador SCR' não é suficiente.
0C110E	Não há nenhuma informação a disposição.
0C1110	Não há nenhuma informação a disposição.
0C1111	Não há nenhuma informação a disposição.
0C1112	Foi reconhecida a solicitação de uma regeneração para a verificação da qualidade AdBlue®.
0C111F	O grau de eficiência do componente 'Catalisador SCR' não é suficiente.
0D0E03	A alimentação de tensão do componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
0D0E04	A alimentação de tensão do componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
0E0E03	Não há nenhuma informação a disposição.
0E0E04	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
0F0E03	A alimentação de tensão do componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' ou 'R8 (Elemento de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
0F0E04	A alimentação de tensão do componente 'R6 (Elemento de aquecimento da tubulação de retorno do AdBlue®)' 'R7 (Elemento de aquecimento da tubulação de aspiração de AdBlue®)' ou 'R8 (Elemento de aquecimento da tubulação de pressão de AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
15150B	A regeneração está prejudicada devido ao teor de fuligem elevado.
15150E	A regeneração está prejudicada devido ao teor de fuligem muito elevado.
15151F	A regeneração do filtro de partículas diesel foi executada com muita freqüência.
16110B	Não há nenhuma informação a disposição.
16110E	Não há nenhuma informação a disposição.
17151F	É necessária uma elevação da temperatura do sistema de escape.
190E0A	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
190E0B	Não há nenhuma informação a disposição.
190E0C	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
190E0E	A limpeza do componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' não pôde ser executada.
190E1F	Não há nenhuma informação a disposição.
1A0E00	A contra pressão do escape após o componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está muito alta.
1A0E02	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
1A0E03	A tensão do sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está alta demais.
1A0E04	A tensão do sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está baixa demais.
1A0E07	A contra pressão do escape após o componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está muito alta.
1A0E08	O componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está com contato frouxo.
1A0E0A	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
1A0E0B	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
1A0E0C	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
1A0E0E	O sistema de escape após o componente 'Filtro de partículas diesel DPF' não está estanque.
1A0E0F	Foi reconhecida a solicitação de uma regeneração para a remoção de sedimentos de AdBlue®.
1A0E10	Não há nenhuma informação a disposição.
1A0E11	Não há nenhuma informação a disposição.
1A0E15	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
200D0B	Falta o sinal CAN do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)'.
210D00	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' empeira quando aberto.
210D01	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' prende fechado.
210D03	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto para positivo.
210D04	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto para massa.
210D05	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está com interrupção.
210D07	Não há nenhuma informação a disposição.
210D08	O entupimento do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' não pôde ser eliminado.
210D0D	O sinal CAN 'Valor de correção do volume de dosagem de AdBlue®' não existe.
210D0E	O sistema AdBlue® não está pronto para funcionar.
210D1F	O componente 'A67 (Unidade dosadora do AdBlue®)' está com defeito.
230D00	Não há nenhuma informação a disposição.
230D01	Não há nenhuma informação a disposição.
230D03	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
230D04	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
230D05	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
230D07	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' prende fechado.
230D0C	Não há nenhuma informação a disposição.
230D1F	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' emterra quando aberto.
240D01	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
240D02	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
240D11	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
240D12	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
28F0E9	O sinal CAN 'Valor especificado da concentração de NOx' não existe.
2DF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
2EF0EE	O valor do trecho total rodado não é plausível.
2FF0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
2FF0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
2FF0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
30F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
30F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
30F0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
31F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
31F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
31F0EE	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição reduzida do sensor.
32F0E3	A corrente de saída no pino A60.X2.120/115 está muito alta.
32F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
32F0EB	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição crescente do sensor.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
32F0FF	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição reduzida do sensor.
33F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
33F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
34F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
34F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
36F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
36F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
37F0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
38F0E0	Não há nenhuma informação a disposição.
38F0E3	A corrente de saída no pino A60.X2.120/118 está muito baixa.
38F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
38F0E8	Não há nenhuma informação a disposição.
39F0E0	A dosagem do combustível diesel está desativada devido a temperatura muito elevada dos gases de escape.
3B1507	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está bloqueado.
3B150B	Não há nenhuma informação a disposição.
3CF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
3CF0F2	Não há nenhuma informação a disposição.
3CF0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
3D1103	A corrente de saída no pino A60.X2.120/80 está muito alta.
3D1104	Não há nenhuma informação a disposição.
41F0F2	Não há nenhuma informação a disposição.
43150F	Não há nenhuma informação a disposição.
44F0EE	A colocação em funcionamento não foi executada.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
45F0EE	A colocação em serviço não foi encerrada completamente.
55F0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
57F0E2	O sinal do componente 'A67 b2 (Sensor de temperatura do AdBlue®)' não é plausível.
59F0E3	A alimentação de tensão do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
59F0E4	A alimentação de tensão do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
5AF0E3	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto para positivo.
5AF0E4	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto para massa.
5AF0E5	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está com interrupção.
5BF0E3	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto para positivo.
5BF0E4	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto para massa.
5BF0E5	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está com interrupção.
5CF0E3	A alimentação de tensão do componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
5CF0E4	A alimentação de tensão do componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
5DF0E3	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
5DF0E4	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
5EF0E3	A tensão no terminal 30 do componente 'A58 (Módulo da bomba)' está muito alta.
5EF0E4	A tensão no terminal 30 do componente 'A58 (Módulo da bomba)' está muito baixa.
5F0402	O fluxo volumétrico de gases de escape calculado do motor a combustão é inaceitável.
5FF0E9	A transmissão dos dados para o módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' falhou.
600F07	A regeneração manual do filtro de partículas diesel pela oficina falhou
600F0E	Não há nenhuma informação a disposição.
600F11	Não há nenhuma informação a disposição.
600F12	A diferença de pressão no filtro de partículas diesel não é plausível.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
61F0E3	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está em curto para positivo.
61F0E4	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está em curto para massa.
61F0E5	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está com interrupção.
62F0E0	O componente 'A67 (Unidade dosadora do AdBlue®)' está com um defeito ou seus cabos elétricos estão com defeito.
62F0F1	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado.
62F0F2	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi ultrapassado.
63F0E0	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito altos.
63F0E1	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito baixos.
63F0E2	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores não plausíveis.
63F0E7	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está bloqueado.
63F0F3	Desvio inadmissível entre o valor especificado e o atual do componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))'
65F0EC	O componente 'A58 (Módulo da bomba)' informa uma falha interna.
65F0ED	O componente 'A58 (Módulo da bomba)' informa uma falha interna.
66F0E7	O componente 'A67 y1 (AdBlue®válvula limitadora de pressão)' prende.
67F0FF	O componente 'A58 (Módulo da bomba)' está com defeito.
68F0ED	O módulo de comando 'A58 (Módulo da bomba)' foi programado com um registro de dados incompatível.
69F0ED	Não há nenhuma informação a disposição.
6AF0E0	Não há nenhuma informação a disposição.
6AF0E9	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A58 (Módulo da bomba)'.
6AF0EF	O arrefecimento do sistema de AdBlue® não está garantido.
6AF0F0	O arrefecimento do sistema de AdBlue® não está garantido.
6C000D	O sinal CAN 'Pressão atmosférica' não existe.
6D1604	Existe uma falha elétrica interna na ponta do eletrodo para a medição do teor de fuligem no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
6D1609	Falta o sinal CAN do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
6D160C	Existe uma falha elétrica interna na ponta do eletrodo para a medição do teor de fuligem no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
6D160D	Falta o sinal CAN do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
6D1610	O sinal do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está muito alto.
6D1612	O sinal do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está muito baixo.
73160C	Existe uma falha elétrica interna na ativação do elemento de aquecimento no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
75020C	Existe uma falha interna de módulo de comando no processador principal.
75F0FF	O componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' ou 'Filtro de partículas diesel DPF' falta, não está encaixado ou está com defeito.
76020A	Existe uma falha no EEPROM do módulo de comando.
76020C	Existe uma falha no EEPROM do módulo de comando.
76020E	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
76021F	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi programado com um registro de dados incompatível.
770E0B	A tecla 'S943 (Tecla bloqueio da regeneração/regeneração manual)' foi acionada por um período muito longo
770E0E	A solicitação de regeneração do filtro de partículas de diesel não pode ser realizado devido a tecla pressionada 'S943 (Tecla bloqueio da regeneração/regeneração manual)' .
770E1F	A solicitação de regeneração do filtro de partículas de diesel não pode ser realizado devido a tecla pressionada 'S943 (Tecla bloqueio da regeneração/regeneração manual)' .
77F0E9	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A58 (Módulo da bomba)'.
78F0E0	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi programado com um registro de dados incompatível.
79F0E1	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi programado com um registro de dados incompatível.
7BF0FF	O componente 'A67 (Unidade dosadora do AdBlue®)' está com um defeito ou seus cabos elétricos estão com defeito.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
7CF0FF	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está com defeito.
7E1400	Limitação de velocidade devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes aos gases de escape
7E140E	Não há nenhuma informação a disposição.
7E140F	Redução do momento de tração devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes aos gases de escape
7E1410	Ha uma ameaça de limitação de velocidade devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes a legislação.
7F0E1F	A temperatura especificada na saída do componente 'Turboalimentador' para a regeneração manual não foi alcançada.
7F150D	O sinal CAN 'Consumo de combustível' não existe.
80F0F1	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado.
80F0F2	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado.
810E1F	A temperatura especificada para a regeneração manual não foi alcançada.
83F0E3	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
83F0E4	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
85F0F1	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado.
85F0F2	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi ultrapassado.
870E0F	A zona 3 do filtro de partículas diesel foi alcançada.
870E1F	A zona 2 do filtro de partículas diesel foi alcançada.
880E0F	O intervalo para manutenção do componente 'Filtro de partículas diesel DPF' foi alcançado.
88F0E7	O componente 'A67 y1 (AdBlue®válvula limitadora de pressão)' prende.
89F0FF	O componente 'A80 (Módulo da bomba de AdBlue®)' está com um defeito ou seus cabos elétricos estão com defeito.
8CF0F1	A liberação da dosagem de AdBlue® está bloqueada devido a baixa temperatura na entrada do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)'.
8DF0E1	Não há nenhuma informação a disposição.
8DF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
8DF0F4	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
8DF0F5	Não há nenhuma informação a disposição.
8DF0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
8EF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
8FF0F0	Não há nenhuma informação a disposição.
900C02	O sinal do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C03	O componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
900C04	O componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
900C07	Manipulação do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'
900C08	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma disponibilidade de medição instável no sensor.
900C0A	O componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
900C0B	O sinal do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C0D	Falta o sinal CAN do componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'.
900C0E	O autodiagnóstico do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não está disponível.
900C0F	Não há nenhuma informação a disposição.
900C10	Não há nenhuma informação a disposição.
900C12	Não há nenhuma informação a disposição.
900C13	O módulo de comando 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' detecta um erro de memória.
900C14	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição aumentada do sensor.
900C15	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição reduzida do sensor.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
900C1F	Durante a fase de funcionamento continuado do componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' a alimentação de tensão foi interrompida.
90F0EC	O sinal do componente 'B96c (Sensor de partículas de fuligem)' não é plausível.
910C02	Não há nenhuma informação a disposição.
910C03	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com um curto circuito interno.
910C05	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
910C0A	Não há nenhuma informação a disposição.
91F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
92F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
93F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
95F0E3	A tensão do sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape inferior após o catalisador por oxidação diesel)' está alta demais.
96100E	A colocação em serviço do módulo de comando 'A60 (Módulo de comando do pós tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' não foi executada com sucesso
96F0F1	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito altos.
970C07	As condições prévias para a disponibilidade operacional do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não foi restabelecida a tempo.
99F0E0	Não há nenhuma informação a disposição.
9A0C02	Não há nenhuma informação a disposição.
9A0C03	O componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
9A0C04	O componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
9A0C07	Manipulação do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'
9A0C08	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma disponibilidade de medição instável no sensor.
9A0C0A	O componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
9A0C0B	O sinal do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
9A0C0D	Falta o sinal CAN do componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'.
9A0C0E	Não há nenhuma informação a disposição.
9A0C13	O módulo de comando 'A57 (Módulo de comando do sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' detecta um erro de memória.
9A0C14	O sinal do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
9A0C15	O sinal do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
9A0C1F	Durante a fase de funcionamento continuado do componente 'A57b (eletrônica de NOx, sensor de saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' a alimentação de tensão foi interrompida.
9A130E	O componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' está entupido ou bloqueado.
9A1312	O grau de eficiência do componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' não é suficiente.
9AF0EE	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi programado com um registro de dados incompatível.
9B0C02	Não há nenhuma informação a disposição.
9B0C03	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com um curto circuito interno.
9B0C05	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
9B0C0A	Não há nenhuma informação a disposição.
9BF0EE	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi programado com um registro de dados incompatível.
9CF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
9DF0EE	O grau de eficiência do componente 'Filtro de partículas diesel DPF' não é suficiente.
9FF0EE	O arrefecimento do sistema de AdBlue® não está garantido.
A0F0E3	A alimentação de tensão do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' não está em ordem.
A1F0F0	A temperatura do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' não é plausível.
A1F0F1	A temperatura do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' não é plausível.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
A20D03	O componente "LED 'Inércia do sistema AdBlue®'" está em curto-circuito com o positivo.
A20D04	O componente "LED 'Inércia do sistema AdBlue®'" está em curto-circuito com o terra
A20D05	O componente 'LED 'Inércia do sistema AdBlue®'" está com interrupção.
A2F0EA	Não há nenhuma informação a disposição.
A3F0EE	O autodiagnóstico do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não está disponível.
A3F0F4	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição aumentada do sensor.
A3F0F5	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' mostra uma sensibilidade de medição reduzida do sensor.
A40C09	O sinal CAN 'Fluxo do volume de gases de escape' não existe.
A40C0E	Não há nenhuma informação a disposição.
A40C0F	O fluxo volumétrico de gases de escape calculado do motor a combustão é inaceitável.
A4F0F0	Existe uma falha elétrica interna na ativação do elemento de aquecimento no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
A4F0F2	Existe uma falha elétrica interna na ativação do elemento de aquecimento no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
A5F0E2	A temperatura do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' não é plausível.
A5F0EF	A temperatura do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está muito alta.
A60C02	As condições prévias para a disponibilidade operacional do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não foi restabelecida a tempo.
A60E1F	A regeneração manual do filtro de partículas diesel foi interrompida.
A6F0E3	A temperatura do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está muito alta.
A6F0E4	A temperatura do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está muito baixa.
A7F0E3	Existe uma falha elétrica interna na ativação do elemento de aquecimento no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
A7F0E4	Existe uma falha elétrica interna na ativação do elemento de aquecimento no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
A7F0E5	Existe uma falha elétrica interna na ativação do elemento de aquecimento no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
A7F0EC	Existe uma falha elétrica interna na ativação do elemento de aquecimento no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
A80000	A tensão da bateria está muito alta.
A80001	A tensão da bateria está baixa demais.
A8F0E3	Existe uma falha elétrica interna na ponta do eletrodo para a medição do teor de fuligem no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
A8F0E4	Existe uma falha elétrica interna na ponta do eletrodo para a medição do teor de fuligem no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
A8F0EF	Existe uma falha elétrica interna na ponta do eletrodo para a medição do teor de fuligem no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
A9F0E2	A temperatura do componente "B96 (Sensor de partículas de fuligem)" está muito baixa.
A9F0F0	A temperatura do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está muito alta.
A9F0F2	A temperatura do componente "B96 (Sensor de partículas de fuligem)" está muito baixa.
AA0C00	A temperatura dos gases de escape após o componente 'Turboalimentador' está muito alta.
AA0C02	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
AA0C03	A tensão do sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está alta demais.
AA0C04	A tensão do sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está baixa demais.
AA0C07	O componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não está corretamente instalado.
AA0C08	O componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está com contato frouxo.
AA0C0A	Comparando entre si, os valores da temperatura no sistema de tratamento posterior dos gases de escape não são plausíveis.
AA0C0B	Não há nenhuma informação a disposição.
AA0C0E	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
AA0C11	Não há nenhuma informação a disposição.
AA0C12	Não há nenhuma informação a disposição.
AA0C14	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
AA0C15	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
AA0C1F	A temperatura especificada para a limpeza do componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' não foi atingida.
AAF0E3	Existe uma falha elétrica interna na eletrônica do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
AAF0E4	Existe uma falha elétrica interna na eletrônica do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
AB0002	A temperatura ambiente não é plausível.
AB0003	Não há nenhuma informação a disposição.
AB0004	Não há nenhuma informação a disposição.
AB0008	Não há nenhuma informação a disposição.
AB000D	O sinal CAN 'Temperatura ambiente' não existe.
ABF0E3	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com um curto circuito interno.
ABF0E5	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
ACF0E3	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com um curto circuito interno.
ACF0E5	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
ADF0E3	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com um curto circuito interno.
ADF0E5	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
AE0C00	A temperatura dos gases de escape após o componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está muito alta.
AE0C02	Não há nenhuma informação a disposição.
AE0C03	A tensão do sinal do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está alta demais.
AE0C04	A tensão do sinal do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está baixa demais.
AE0C07	O componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não está corretamente instalado.
AE0C08	O componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está com contato frouxo.
AE0C0A	Não há nenhuma informação a disposição.
AE0C0B	Não há nenhuma informação a disposição.



Módulos

ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
AE0C0E	Ocorreu uma regeneração não regulada.
AE0C0F	O componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está com excesso de temperatura.
AE0C14	Não há nenhuma informação a disposição.
AE0C15	O sinal do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
AE0C1F	Elevação inadmissível da temperatura no componente 'Filtro de partículas diesel DPF'
AEF0E3	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com um curto circuito interno.
AEF0E5	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
AFF0E3	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com um curto circuito interno.
AFF0E5	O componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
B0F0EE	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
B0F0FF	O componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com uma interrupção.
B1F0EE	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi programado com um registro de dados incompatível.
B20C00	A temperatura dos gases de escape após o componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape sensor após o catalisador por oxidação diesel superior)' está muito alta.
B20C02	Não há nenhuma informação a disposição.
B20C03	A tensão do sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador de oxidação de diesel)' está alta demais.
B20C04	A tensão do sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador de oxidação de diesel)' está baixa demais.
B20C07	O componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador de oxidação de diesel)' não está corretamente instalado.
B20C08	O componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está com contato frouxo.
B20C0A	A temperatura dos gases de escape estão constantemente iguais no componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)'.
B20C0B	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
B20C0E	Não há nenhuma informação a disposição.
B20C0F	O componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' está com excesso de temperatura.
B20C14	Não há nenhuma informação a disposição.
B20C15	O sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador de oxidação de diesel)' não é plausível.
B20C1F	Elevação inadmissível da temperatura no componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC'
B2140E	O componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' informa excesso de temperatura.
B2F0EE	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' foi programado com um registro de dados incompatível.
B30C00	O componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está entupido.
B30C01	Não há nenhuma informação a disposição.
B30C03	Não há nenhuma informação a disposição.
B30C04	Não há nenhuma informação a disposição.
B30C0E	O sistema de escape do componente 'Filtro de partículas diesel DPF' não está estanque.
B30C0F	O componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está muito sujo ou entupido.
B30C10	O componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está entupido.
B30C11	Não há nenhuma informação a disposição.
B30C12	Não há nenhuma informação a disposição.
B30C14	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' e (ou) 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
B30C15	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' e (ou) 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
B30C1F	O componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está muito sujo ou entupido.
B3F0F0	Não há nenhuma informação a disposição.
B3F0F2	Não há nenhuma informação a disposição.
B4140E	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
B41411	Não há nenhuma informação a disposição.
B41412	Não há nenhuma informação a disposição.
B4141F	Não há nenhuma informação a disposição.
B4F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
B4F0F0	Não há nenhuma informação a disposição.
B4F0F2	Não há nenhuma informação a disposição.
B50D03	A saída da alimentação de tensão dos componentes 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' e 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está em curto circuito com o positivo.
B50D04	A saída da alimentação de tensão dos componentes 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' e 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está em curto circuito com o massa.
B5F0EA	O sinal do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
B60D03	A alimentação de tensão do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
B60D04	A alimentação de tensão do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
B61401	Não há nenhuma informação a disposição.
B6F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
B70D03	Não há nenhuma informação a disposição.
B70D04	Não há nenhuma informação a disposição.
B7F0EE	A comunicação CAN com o componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com falha.
B80D03	Não há nenhuma informação a disposição.
B80D04	Não há nenhuma informação a disposição.
B81202	Não há nenhuma informação a disposição.
B81207	Não há nenhuma informação a disposição.
B8120E	Não há nenhuma informação a disposição.
B8121F	O revestimento superficial do catalisador SCR ameaça ficar sem efeito.
B8F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.



Módulos

ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
B90D03	A alimentação de tensão do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está muito alta.
B90D04	A alimentação de tensão do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está muito reduzida.
B9F0ED	A interface para o Datalogger no módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' está ativa.
B9F0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
BA0D03	A alimentação de tensão do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está muito alta.
BA0D04	A alimentação de tensão do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está muito reduzida.
BA120E	O revestimento superficial do catalisador SCR ameaça ficar sem efeito.
BA121F	Não há nenhuma informação a disposição.
BAF0E0	Não há nenhuma informação a disposição.
BB0D02	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BB0D03	O componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' está com interrupção.
BB0D04	O componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' está em curto.
BB0D0E	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BB0D0F	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BB0D13	O componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' tem uma falha interna.
BB121F	Não há nenhuma informação a disposição.
BBF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
BC0D01	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
BC0D03	O componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' está com interrupção.
BC0D04	O componente 'B74 (Sensor de nível/sensor de temperatura do AdBlue®)' está com um curto circuito interno.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
BC0D06	Não há nenhuma informação a disposição.
BC0D07	Não há nenhuma informação a disposição.
BC0D09	Falta o sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)'.
BC0D0A	Não há nenhuma informação a disposição.
BC0D0B	O componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' tem uma falha interna.
BC0D0C	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BC0D0D	Falta o sinal CAN do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)'.
BC0D0E	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BC0D10	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' está muito alto.
BC0D12	Não há nenhuma informação a disposição.
BC0D13	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BC0D14	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BC0D15	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BC121F	Não há nenhuma informação a disposição.
BCF0EB	A ativação 'Teste dos sensores de NOx' não pôde ser executada.
BD0D01	O reservatório AdBlue® está vazio.
BD0D03	O componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' está com interrupção.
BD0D04	O componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' está em curto.
BD0D09	Falta o sinal CAN do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)'.
BD0D0A	O sinal do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
BD0D0B	O sinal do componente 'B100 (Sensor de qualidade do AdBlue®)' não é plausível.
BD0D0D	Falta o sinal do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)'.
BD0D0E	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo. [2.50% - 7.50%]
BD0D11	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
BD0D12	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo. [0.10% - 2.50%]
BD0D13	O sinal do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
BD0D1F	O reservatório AdBlue® está vazio.
BDF0E2	Não há nenhuma informação a disposição.
BE0009	O sinal CAN 'Rotação do motor' não existe.
BEFOEE	Não há nenhuma informação a disposição.
BEF0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
BFF0E2	Não há nenhuma informação a disposição.
BFF0E7	Não há nenhuma informação a disposição.
BFF0E9	Não há nenhuma informação a disposição.
BFF0EA	Não há nenhuma informação a disposição.
BFF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
BFF0F3	Não há nenhuma informação a disposição.
C0F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
C0F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
C0F0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
C0F3EB	Não há nenhuma informação a disposição.
C0F3ED	Não há nenhuma informação a disposição.
C0F3EE	Não há nenhuma informação a disposição.
C0F3F3	Não há nenhuma informação a disposição.
C0F3FF	Não há nenhuma informação a disposição.
C10D1F	Não há nenhuma informação a disposição.
C11503	A temperatura do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está muito alta.
C11504	A temperatura do componente "B96 (Sensor de partículas de fuligem)" está muito baixa.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
C1F0ED	O CVN (número de verificação da calibragem) do módulo de comando mudou e ainda não foi reprogramado.
C2F0E9	A comunicação com o componente 'B192a (Sensor de pressão diferencial da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com falha de função.
C2F0EC	O sinal do componente 'B192a (Sensor de pressão diferencial da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
C2F0ED	O sinal do componente 'B192a (Sensor de pressão diferencial da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
C2F0EE	O sinal do componente 'B192a (Sensor de pressão diferencial da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
C2F0F3	O sinal do componente 'B192a (Sensor de pressão diferencial da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
C30D08	A frequência de regeneração do filtro de partículas de diesel ou filtro de partículas de combustível Otto não está em ordem.
C3F0F3	O sinal do componente 'B192a (Sensor de pressão diferencial da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
C4F0ED	A comunicação com o componente 'B192a (Sensor de pressão diferencial da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com falha de função.
C4F0F3	O sinal do componente 'B192a (Sensor de pressão diferencial da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
C5F0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
C5F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
C5F0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
C6F0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
C6F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
C6F0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
C7140E	Não há nenhuma informação a disposição.
C7F0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
C8F0ED	A alimentação de tensão do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está muito alta.
C9F0ED	A alimentação de tensão do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está muito reduzida.
CAF0ED	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
CBF0E9	Não há nenhuma informação a disposição.
CBF0ED	Não há nenhuma informação a disposição.
CC0D0C	Não há nenhuma informação a disposição.
CCF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
CDF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
CEF0ED	Não há nenhuma informação a disposição.
CF0409	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
CFF0ED	O módulo de comando não está travado.
D00C00	Não há nenhuma informação a disposição.
D00C0E	Ocorreu uma regeneração não regulada.
D0F0ED	Não há nenhuma informação a disposição.
D1160E	Não há nenhuma informação a disposição.
D1161F	Não há nenhuma informação a disposição.
D1F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
D2F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
D30409	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
D3F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
D40C00	A temperatura dos gases de escape após o componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape sensor após o catalisador por oxidação diesel superior)' está muito alta.
D40C03	A tensão do sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape inferior após o catalisador por oxidação diesel)' está alta demais.
D40C04	A tensão do sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape inferior após o catalisador por oxidação diesel)' está baixa demais.
D40C08	Não há nenhuma informação a disposição.
D40C0A	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
D40C0B	Não há nenhuma informação a disposição.
D40COE	Elevação inadmissível da temperatura no componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC'
D40C0F	O componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' está com excesso de temperatura.
D40C15	O sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape inferior após o catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
D4F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
D5F0ED	Manipulação do componente 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))'
D70B00	A temperatura no reservatório AdBlue® está muito alta.
D70B02	Não há nenhuma informação a disposição.
D70B03	O componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' está em curto para positivo.
D70B04	O componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' está em curto para massa.
D70B08	Não há nenhuma informação a disposição.
D70B09	Falta o sinal CAN do componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)'.
D70B0A	O sinal do componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
D70B0E	O sinal do componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
D70B13	A temperatura medida no componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
DB1A02	Pressão instável do ARLA 32
E10601	O reservatório AdBlue® está vazio.
E10602	O sinal do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
E10603	O componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' está em curto para positivo.
E10604	O componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' está em curto para massa.
E10609	Falta o sinal CAN do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)'.
E1060D	A curva característica do componente 'Reservatório AdBlue®' está fora da faixa de tolerância.
E1060E	O sinal do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
E10611	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
E10612	O reservatório AdBlue® está vazio.
E1061F	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo.
E40D00	A temperatura dos gases de escape é muito alta para a regeneração do filtro de partículas de diesel.
E40D01	A temperatura dos gases de escape é muito baixa para a regeneração do filtro de partículas diesel.
E40D11	Não há nenhuma informação a disposição.
E40D12	A temperatura dos gases de escape é muito baixa para a regeneração do filtro de partículas diesel.
EA000D	Não há nenhuma informação a disposição.
EA0B00	O componente 'Catalisador por oxidação diesel DOC' está entupido.
EA0B01	Não há nenhuma informação a disposição.
EB0B1F	Não há nenhuma informação a disposição.
EB1007	Não há nenhuma informação a disposição.
EB100B	Não há nenhuma informação a disposição.
EB100E	Não há nenhuma informação a disposição.
EB100F	Não há nenhuma informação a disposição.
EB1010	Não há nenhuma informação a disposição.
EB1011	Não há nenhuma informação a disposição.
EB1012	Não há nenhuma informação a disposição.
EC101F	A tensão do sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está baixa demais.
ED000D	Manipulação do componente 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))'
EE1002	O sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' não é plausível.
EE1003	A tensão do sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está alta demais.
EE1004	A tensão do sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está baixa demais.
EE1005	O sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' não é plausível.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
EE1007	A pressão no sistema AdBlue® está muito baixa.
EE1008	Elevação inadmissível da pressão no componente 'A67 (Unidade dosadora do AdBlue®)'
EE100A	O valor real 'Consumo total de AdBlue®' não é plausível.
EE1011	Não há nenhuma informação a disposição.
EE1014	Não há nenhuma informação a disposição.
EE1015	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1001	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1002	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1003	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1004	O componente 'A67 b4 (Sensor de pressão alimentação de ar comprimido)' está em curto para massa.
EF1005	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1007	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1008	Não há nenhuma informação a disposição.
EF100E	Não há nenhuma informação a disposição.
EF101F	Não há nenhuma informação a disposição.
F00B02	O valor Lambda antes do tratamento posterior dos gases de escape não é plausível.
F00B0A	Não há nenhuma informação a disposição.
F01003	Não há nenhuma informação a disposição.
F01004	Não há nenhuma informação a disposição.
F01005	Não há nenhuma informação a disposição.
F10B02	O valor Lambda após o tratamento posterior dos gases de escape não é plausível.
F10B0A	Não há nenhuma informação a disposição.
F11000	O arrefecimento do sistema de AdBlue® não está garantido.
F11002	Não há nenhuma informação a disposição.



ACM301T - Tratamento posterior dos gases de escape (A60a)

Código	Descrição da falha
F11003	A tensão do sinal do componente 'A67 b2 (Sensor de temperatura do AdBlue®)' está alta demais.
F11004	A tensão do sinal do componente 'A67 b2 (Sensor de temperatura do AdBlue®)' está baixa demais.
F11008	Não há nenhuma informação a disposição.
F20E00	O consumo de médio de AdBlue® está muito alto.
F20E01	O consumo de médio de AdBlue® está muito baixo.
F31007	Não há nenhuma informação a disposição.
F40E00	O consumo de AdBlue® está muito alto.
F40E01	O consumo de AdBlue® está muito baixo.
F40EOF	O consumo de médio de AdBlue® está muito alto.
F40E11	O consumo de médio de AdBlue® está muito baixo.
F80B07	A regeneração automática do filtro de partículas de diesel é muito demorada.
F80B0D	Não há nenhuma informação a disposição.
F80B0E	A contrapressão dos gases de escape antes ou após o componente 'Filtro de partículas diesel DPF' está muito alta.
FE0F1F	A qualidade AdBlue® não é suficiente.



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
101	Problemas de comunicação com o módulo de comando BS controle do freio (EPB)
102	Problemas de comunicação com o módulo de comando MR controle do motor (PLD)
103	Problemas de comunicação com o módulo de comando FR controle do veículo
104	Problemas de comunicação com o módulo de comando módulo especial parametrizável PSM
106	Falha de comunicação no bus do CAN do veículo
107	Falha de comunicação no bus do CAN do veículo
208	O sinal do freio de estacionamento através do bus do CAN não é plausível
308	O sinal 'freio de serviço' do CAN não é plausível.
503	Falta ou falha do sinal do CAN 'pedal do acelerador' do módulo de comando FR controle de marcha do veículo (FMR).
508	O sinal do CAN para a posição do pedal do acelerador do componente FR controle de marcha do veículo (FMR) é não plausível ou falta.
608	O sinal 'torque efetivo do motor' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
708	O sinal 'rotação do motor' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
808	O sinal 'temperatura do líquido de arrefecimento' do CAN não é PLAUSÍVEL.MR controle do motor (PLD)
908	O sinal 'temperatura externa' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
1008	O sinal 'pressão ambiente' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
1108	O sinal 'velocidade no eixo dianteiro' do CAN não é PLAUSÍVEL.BS controle do freio (EPB)
1208	O sinal 'KICK-DOWN' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
1301	O sinal 'velocidade no eixo traseiro' do CAN não é PLAUSÍVEL.BS controle do freio (EPB)
1308	O sinal 'velocidade no eixo traseiro' do CAN não é PLAUSÍVEL.BS controle do freio (EPB)
1408	O sinal 'rotação de marcha lenta' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
1508	O sinal 'torque de atrito do motor' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
1608	O sinal 'solicitação de torque do motor feita pelo motorista' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
1708	O sinal 'torque máximo do motor' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
1808	O sinal 'controle do freio ASR' do CAN não é PLAUSÍVEL.BS controle do freio (EPB)



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
1908	O sinal 'torque máximo do motor' do CAN não é PLAUSÍVEL.BS controle do freio (EPB)
2012	Erro de sistema no componente alavanca seletora de marchas
2013	Falha de funcionamento do componente alavanca seletora de marchas
2212	Componente interruptor de marcha do veículo com defeito
2312	A tecla 'automático/manual' não funciona
2416	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com o positivo.
2417	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa e interrupção
2516	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com o positivo.
2517	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa e interrupção
2616	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com o positivo.
2617	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa e interrupção
2716	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com o positivo.
2717	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa e interrupção
2816	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com o positivo.
2817	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa e interrupção
3021	Componente sensor de pressão do óleo tem curto com a massa.
3022	Componente sensor de pressão do óleo tem curto com o positivo.
3023	O componente sensor de pressão do óleo está com uma falha de plausibilidade.
3121	A alimentação de tensão do componente 'sensor de pressão do óleo' tem curto com a massa ou interrupção.
3122	A alimentação de tensão do componente 'sensor de pressão do óleo' está em curto circuito com o positivo.
3217	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa.
3423	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
3425	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
3426	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
3427	O componente sensor do curso da embreagem está com uma falha de plausibilidade.
3428	O componente sensor do curso da embreagem está com uma falha de plausibilidade.
3523	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
3525	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
3526	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
3527	O componente sensor do curso da embreagem está com uma falha de plausibilidade.
3528	O componente sensor do curso da embreagem está com uma falha de plausibilidade.
3621	Componente sensor do curso da embreagem tem interrupção e curto com a massa
3622	Componente sensor do curso da embreagem tem curto com o positivo.
3723	O componente sensor de marcha engatada está com uma falha de plausibilidade.
3725	Componente sensor de marcha engatada fora da faixa de valores admissíveis
3726	Componente sensor de marcha engatada fora da faixa de valores admissíveis
3727	O componente sensor de marcha engatada está com uma falha de plausibilidade.
3728	O componente sensor de marcha engatada está com uma falha de plausibilidade.
3821	Os componentes posição do sensor de seleção e sensor de marcha engatada tem curto com a massa interrupção
3822	Os componentes posição do sensor de seleção e sensor de marcha engatada tem curto com o positivo
3923	O componente posição do sensor de seleção está com uma falha de plausibilidade.
3925	Componente posição do sensor de seleção fora da faixa de valores admissíveis
3926	Componente posição do sensor de seleção fora da faixa de valores admissíveis
3927	O componente posição do sensor de seleção está com uma falha de plausibilidade.
3928	O componente posição do sensor de seleção está com uma falha de plausibilidade.
4021	Os componentes sensor de rotação da entrada da caixa de mudanças e sensor de rotação 'saída da transmissão' tem curto com a massa
4022	Os componentes sensor de rotação da entrada da caixa de mudanças e sensor de rotação 'saída da transmissão' tem curto com o positivo
4120	Componente sensor de rotação da entrada da caixa de mudanças tem interrupção.



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
4121	Componente sensor de rotação da entrada da caixa de mudanças tem curto com a massa.
4122	Componente sensor de rotação da entrada da caixa de mudanças tem curto com o positivo.
4123	O componente rotação de entrada da caixa de mudanças está com uma falha de plausibilidade.
4124	O componente rotação de entrada da caixa de mudanças está com uma falha de plausibilidade.
4129	O componente rotação de entrada da caixa de mudanças está com uma falha de plausibilidade.
4220	O sensor de rotação de saída tem interrupção.
4221	O sensor de rotação de saída tem curto com a massa.
4222	O sensor de rotação de saída tem curto com o positivo.
4323	O sinal da velocidade não é plausível.
5020	Linha para a válvula magnética Y61 tem interrupção.
5030	Linha para a válvula magnética Y61 tem curto com a massa.
5031	Linha para a válvula magnética Y61 tem curto com o positivo.
5032	Linha para a válvula magnética Y61 tem curto com a massa.
5033	Linha para a válvula magnética Y61 tem curto com o positivo.
5034	Linha para a válvula magnética Y61 tem curto-circuito.
5035	Falha de funcionamento do componente Y61
5120	Linha para a válvula magnética Y35 tem interrupção.
5130	Linha para a válvula magnética Y35 tem curto com a massa.
5131	Linha para a válvula magnética Y35 tem curto-circuito.
5132	Linha para a válvula magnética Y35 tem curto com a massa.
5133	Linha para a válvula magnética Y35 tem curto com o positivo.
5134	Linha para a válvula magnética Y35 tem curto-circuito.
5135	Falha de funcionamento do componente Y35
5220	Linha para a válvula magnética Y36 tem interrupção.



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
5230	Linha para a válvula magnética Y36 tem curto com a massa.
5231	Linha para a válvula magnética Y36 tem curto-círcuito.
5232	Linha para a válvula magnética Y36 tem curto com a massa.
5233	Linha para a válvula magnética Y36 tem curto com o positivo.
5234	Linha para a válvula magnética Y36 tem curto-círcuito.
5235	Falha de funcionamento do componente Y36
5320	Linha para a válvula magnética Y33 tem interrupção.
5330	Linha para a válvula magnética Y33 tem interrupção.
5331	Linha para a válvula magnética Y33 tem curto com o positivo.
5332	Linha para a válvula magnética Y33 tem curto com a massa.
5333	Linha para a válvula magnética Y33 tem curto com o positivo.
5334	Linha para a válvula magnética Y33 tem curto-círcuito.
5335	Válvula magnética 'mudança Y33' com defeito.
5436	Falha na linha ao pino 2/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
5437	Falha na linha ao pino 4/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
5438	Falha na linha ao pino 6/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
5439	Falha na linha ao pino 1/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
5440	Falha na linha ao pino 3/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
5441	Falha na linha ao pino 5/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
5442	O componente motor da bomba elétrica comunica uma sobrecarga.
5443	O componente motor da bomba elétrica comunica uma sobrecarga.
5444	O componente motor da bomba elétrica comunica uma sobrecarga.
5445	Componente motor da bomba elétrica com defeito
5446	O componente motor da bomba elétrica comunica uma sobrecarga.



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
6050	Embreagem não aberta
6051	"CLUTCH CLOSING DURING ENGAGE"
6052	Superaquecimento da embreagem
6053	A embreagem está aberta
6054	Embreagem patinando
6055	Falha do controle de posição da embreagem
6056	Falha no procedimento de programação
6057	Falha no procedimento de programação
6058	Falha no procedimento de programação
6059	Falha no procedimento de programação
6060	Falha no procedimento de programação
6161	Falha no engate da marcha
6162	Falha no engate da marcha
6163	Falha no engate da marcha
6164	A marcha foi desacoplada por engano
6165	Mudança involuntária de marcha
6166	Caixa de mudanças não permite engatar marchas
6167	Marcha errada, marcha não corretamente acoplada ou flutuação muito alta da rotação
6168	Falha do sistema hidráulico.
6169	Falha do sistema hidráulico.
6170	Erro de programação do sensor 'marcha'
6271	A vazão da bomba hidráulica está muito baixa.
6272	Vazamento acima do admissível.
6273	Foi ultrapassada a temperatura máxima da bomba.



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
6274	Pressão muito baixa no sistema hidráulico.
6275	Falha do sistema hidráulico.
6276	Falha do sistema hidráulico.
6389	O sensor de inclinação está com uma falha de funcionamento.
6400	Falha interna do módulo de comando
6447	Falha interna do módulo de comando
6448	Falha interna do módulo de comando
6481	Falha interna do módulo de comando
6482	Falha interna do módulo de comando
6483	Falha interna do módulo de comando
6484	Falha interna do módulo de comando
6485	Falha interna do módulo de comando
6486	Falha interna do módulo de comando
6487	Falha interna do módulo de comando
6488	Falha interna do módulo de comando
6489	O sensor de inclinação está com uma falha de funcionamento.
6491	Falha interna do módulo de comando
6492	Falha interna do módulo de comando
6493	Falha interna do módulo de comando
6494	Falha interna do módulo de comando
6496	Falha interna do módulo de comando
6497	Falha interna do módulo de comando
6498	Falha interna do módulo de comando
6499	Falha interna do módulo de comando



Módulos

AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
6595	Falha interna do módulo de comando
6596	Falha interna do módulo de comando
6597	Falha interna do módulo de comando
6598	Falha interna do módulo de comando
6599	Falha interna do módulo de comando
6620	Componente motor da bomba elétrica tem interrupção.
6720	Componente motor da bomba elétrica tem interrupção.
6820	Componente motor da bomba elétrica tem interrupção.
6914	Sobretensão no terminal 30
6915	Subtensão terminal 30
7217	A tensão de alimentação ao módulo de comando é não plausível
10101	Problemas de comunicação com o módulo de comando BS controle do freio (EPB)
10102	Problemas de comunicação com o módulo de comando MR controle do motor (PLD)
10103	Problemas de comunicação com o módulo de comando FR controle do veículo
10104	Problemas de comunicação com o módulo de comando módulo especial parametrizável PSM
10106	Falha de comunicação no bus do CAN do veículo
10107	Falha de comunicação no bus do CAN do veículo
10208	O sinal do freio de estacionamento através do bus do CAN não é plausível
10308	O sinal 'freio de serviço' do CAN não é plausível.
10503	Falta ou falha do sinal do CAN 'pedal do acelerador' do módulo de comando FR controle de marcha do veículo (FMR).
10508	O sinal do CAN para a posição do pedal do acelerador do componente FR controle de marcha do veículo (FMR) é não plausível ou falta.
10608	O sinal 'torque efetivo do motor' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
10708	O sinal 'rotação do motor' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
10808	O sinal 'temperatura do líquido de arrefecimento' do CAN não é PLAUSÍVEL.MR controle do motor (PLD)



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
10908	O sinal 'temperatura externa' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
11008	O sinal 'pressão ambiente' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
11108	O sinal 'velocidade no eixo dianteiro' do CAN não é PLAUSÍVEL.BS controle do freio (EPB)
11208	O sinal 'KICK-DOWN' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
11301	O sinal 'velocidade no eixo traseiro' do CAN não é PLAUSÍVEL.BS controle do freio (EPB)
11308	O sinal 'velocidade no eixo traseiro' do CAN não é PLAUSÍVEL.BS controle do freio (EPB)
11408	O sinal 'rotação de marcha lenta' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
11508	O sinal 'torque de atrito do motor' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
11608	O sinal 'solicitação de torque do motor feita pelo motorista' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
11708	O sinal 'torque máximo do motor' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
11808	O sinal 'controle do freio ASR' do CAN não é PLAUSÍVEL.BS controle do freio (EPB)
11908	O sinal 'torque máximo do motor' do CAN não é PLAUSÍVEL.BS controle do freio (EPB)
12012	Erro de sistema no componente alavanca seletora de marchas
12013	Falha de funcionamento do componente alavanca seletora de marchas
12212	Componente interruptor de marcha do veículo com defeito
12312	A tecla 'automático/manual' não funciona
12416	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com o positivo.
12417	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa e interrupção
12516	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com o positivo.
12517	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa e interrupção
12616	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com o positivo.
12617	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa e interrupção
12716	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com o positivo.
12717	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa e interrupção



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
12816	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com o positivo.
12817	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa e interrupção
13021	Componente sensor de pressão do óleo tem curto com a massa.
13022	Componente sensor de pressão do óleo tem curto com o positivo.
13023	O componente sensor de pressão do óleo está com uma falha de plausibilidade.
13121	A alimentação de tensão do componente 'sensor de pressão do óleo' tem curto com a massa ou interrupção.
13122	A alimentação de tensão do componente 'sensor de pressão do óleo' está em curto circuito com o positivo.
13217	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa.
13423	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
13425	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
13426	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
13427	O componente sensor do curso da embreagem está com uma falha de plausibilidade.
13428	O componente sensor do curso da embreagem está com uma falha de plausibilidade.
13523	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
13525	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
13526	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
13527	O componente sensor do curso da embreagem está com uma falha de plausibilidade.
13528	O componente sensor do curso da embreagem está com uma falha de plausibilidade.
13621	Componente sensor do curso da embreagem tem interrupção e curto com a massa
13622	Componente sensor do curso da embreagem tem curto com o positivo.
13723	O componente sensor de marcha engatada está com uma falha de plausibilidade.
13725	Componente sensor de marcha engatada fora da faixa de valores admissíveis
13726	Componente sensor de marcha engatada fora da faixa de valores admissíveis
13727	O componente sensor de marcha engatada está com uma falha de plausibilidade.



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
13728	O componente sensor de marcha engatada está com uma falha de plausibilidade.
13821	Os componentes posição do sensor de seleção e sensor de marcha engatada tem curto com a massa interrupção
13822	Os componentes posição do sensor de seleção e sensor de marcha engatada tem curto com o positivo
13923	O componente posição do sensor de seleção está com uma falha de plausibilidade.
13925	Componente posição do sensor de seleção fora da faixa de valores admissíveis
13926	Componente posição do sensor de seleção fora da faixa de valores admissíveis
13927	O componente posição do sensor de seleção está com uma falha de plausibilidade.
13928	O componente posição do sensor de seleção está com uma falha de plausibilidade.
14021	Os componentes sensor de rotação da entrada da caixa de mudanças e sensor de rotação 'saída da transmissão' tem curto com a massa
14022	Os componentes sensor de rotação da entrada da caixa de mudanças e sensor de rotação 'saída da transmissão' tem curto com o positivo
14120	Componente sensor de rotação da entrada da caixa de mudanças tem interrupção.
14121	Componente sensor de rotação da entrada da caixa de mudanças tem curto com a massa.
14122	Componente sensor de rotação da entrada da caixa de mudanças tem curto com o positivo.
14123	O componente rotação de entrada da caixa de mudanças está com uma falha de plausibilidade.
14124	O componente rotação de entrada da caixa de mudanças está com uma falha de plausibilidade.
14129	O componente rotação de entrada da caixa de mudanças está com uma falha de plausibilidade.
14220	O sensor de rotação de saída tem interrupção.
14221	O sensor de rotação de saída tem curto com a massa.
14222	O sensor de rotação de saída tem curto com o positivo.
14323	O sinal da velocidade não é plausível.
15020	Linha para a válvula magnética Y61 tem interrupção.
15030	Linha para a válvula magnética Y61 tem curto com a massa.
15031	Linha para a válvula magnética Y61 tem curto com o positivo.
15032	Linha para a válvula magnética Y61 tem curto com a massa.



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
15033	Linha para a válvula magnética Y61 tem curto com o positivo.
15034	Linha para a válvula magnética Y61 tem curto-círcuito.
15035	Falha de funcionamento do componente Y61
15120	Linha para a válvula magnética Y35 tem interrupção.
15130	Linha para a válvula magnética Y35 tem curto com a massa.
15131	Linha para a válvula magnética Y35 tem curto-círcuito.
15132	Linha para a válvula magnética Y35 tem curto com a massa.
15133	Linha para a válvula magnética Y35 tem curto com o positivo.
15134	Linha para a válvula magnética Y35 tem curto-círcuito.
15135	Falha de funcionamento do componente Y35
15220	Linha para a válvula magnética Y36 tem interrupção.
15230	Linha para a válvula magnética Y36 tem curto com a massa.
15231	Linha para a válvula magnética Y36 tem curto-círcuito.
15232	Linha para a válvula magnética Y36 tem curto com a massa.
15233	Linha para a válvula magnética Y36 tem curto com o positivo.
15234	Linha para a válvula magnética Y36 tem curto-círcuito.
15235	Falha de funcionamento do componente Y36
15320	Linha para a válvula magnética Y33 tem interrupção.
15330	Linha para a válvula magnética Y33 tem interrupção.
15331	Linha para a válvula magnética Y33 tem curto com o positivo.
15332	Linha para a válvula magnética Y33 tem curto com a massa.
15333	Linha para a válvula magnética Y33 tem curto com o positivo.
15334	Linha para a válvula magnética Y33 tem curto-círcuito.
15335	Válvula magnética 'mudança Y33' com defeito.



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
15436	Falha na linha ao pino 2/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
15437	Falha na linha ao pino 4/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
15438	Falha na linha ao pino 6/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
15439	Falha na linha ao pino 1/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
15440	Falha na linha ao pino 3/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
15441	Falha na linha ao pino 5/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
15442	O componente motor da bomba elétrica comunica uma sobrecarga.
15443	O componente motor da bomba elétrica comunica uma sobrecarga.
15444	O componente motor da bomba elétrica comunica uma sobrecarga.
15445	Componente motor da bomba elétrica com defeito
15446	O componente motor da bomba elétrica comunica uma sobrecarga.
16050	Embreagem não aberta
16051	"CLUTCH CLOSING DURING ENGAGE"
16052	Superaquecimento da embreagem
16053	A embreagem está aberta
16054	Embreagem patinando
16055	Falha do controle de posição da embreagem
16056	Falha no procedimento de programação
16057	Falha no procedimento de programação
16058	Falha no procedimento de programação
16059	Falha no procedimento de programação
16060	Falha no procedimento de programação
16161	Falha no engate da marcha
16162	Falha no engate da marcha



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
16163	Falha no engate da marcha
16164	A marcha foi desacoplada por engano
16165	Mudança involuntária de marcha
16166	Caixa de mudanças não permite engatar marchas
16167	Marcha errada, marcha não corretamente acoplada ou flutuação muito alta da rotação
16168	Falha do sistema hidráulico.
16169	Falha do sistema hidráulico.
16170	Erro de programação do sensor 'marcha'
16271	A vazão da bomba hidráulica está muito baixa.
16272	Vazamento acima do admissível.
16273	Foi ultrapassada a temperatura máxima da bomba.
16274	Pressão muito baixa no sistema hidráulico.
16275	Falha do sistema hidráulico.
16276	Falha do sistema hidráulico.
16389	O sensor de inclinação está com uma falha de funcionamento.
16400	Falha interna do módulo de comando
16447	Falha interna do módulo de comando
16448	Falha interna do módulo de comando
16481	Falha interna do módulo de comando
16482	Falha interna do módulo de comando
16483	Falha interna do módulo de comando
16484	Falha interna do módulo de comando
16485	Falha interna do módulo de comando
16486	Falha interna do módulo de comando



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
16487	Falha interna do módulo de comando
16488	Falha interna do módulo de comando
16489	O sensor de inclinação está com uma falha de funcionamento.
16491	Falha interna do módulo de comando
16492	Falha interna do módulo de comando
16493	Falha interna do módulo de comando
16494	Falha interna do módulo de comando
16496	Falha interna do módulo de comando
16497	Falha interna do módulo de comando
16498	Falha interna do módulo de comando
16499	Falha interna do módulo de comando
16595	Falha interna do módulo de comando
16596	Falha interna do módulo de comando
16597	Falha interna do módulo de comando
16598	Falha interna do módulo de comando
16599	Falha interna do módulo de comando
16620	Componente motor da bomba elétrica tem interrupção.
16720	Componente motor da bomba elétrica tem interrupção.
16820	Componente motor da bomba elétrica tem interrupção.
16914	Sobretensão no terminal 30
16915	Subtensão terminal 30
17217	A tensão de alimentação ao módulo de comando é não plausível
20101	Problemas de comunicação com o módulo de comando BS controle do freio (EPB)
20102	Problemas de comunicação com o módulo de comando MR controle do motor (PLD)



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
20103	Problemas de comunicação com o módulo de comando FR controle do veículo
20104	Problemas de comunicação com o módulo de comando módulo especial parametrizável PSM
20106	Falha de comunicação no bus do CAN do veículo
20107	Falha de comunicação no bus do CAN do veículo
20208	O sinal do freio de estacionamento através do bus do CAN não é plausível
20308	O sinal 'freio de serviço' do CAN não é plausível.
20503	Falta ou falha do sinal do CAN 'pedal do acelerador' do módulo de comando FR controle de marcha do veículo (FMR).
20508	O sinal do CAN para a posição do pedal do acelerador do componente FR controle de marcha do veículo (FMR) é não plausível ou falta.
20608	O sinal 'torque efetivo do motor' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
20708	O sinal 'rotação do motor' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
20808	O sinal 'temperatura do líquido de arrefecimento' do CAN não é PLAUSÍVEL.MR controle do motor (PLD)
20908	O sinal 'temperatura externa' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
21008	O sinal 'pressão ambiente' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo
21108	O sinal 'velocidade no eixo dianteiro' do CAN não é PLAUSÍVEL.BS controle do freio (EPB)
21208	O sinal 'KICK-DOWN' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
21301	O sinal 'velocidade no eixo traseiro' do CAN não é PLAUSÍVEL.BS controle do freio (EPB)
21308	O sinal 'velocidade no eixo traseiro' do CAN não é PLAUSÍVEL.BS controle do freio (EPB)
21408	O sinal 'rotação de marcha lenta' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
21508	O sinal 'torque de atrito do motor' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
21608	O sinal 'solicitação de torque do motor feita pelo motorista' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
21708	O sinal 'torque máximo do motor' do CAN não é PLAUSÍVEL.FR controle de marcha do veículo (FMR)
21808	O sinal 'controle do freio ASR' do CAN não é PLAUSÍVEL.BS controle do freio (EPB)
21908	O sinal 'torque máximo do motor' do CAN não é PLAUSÍVEL.BS controle do freio (EPB)
22012	Erro de sistema no componente alavanca seletora de marchas



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
22013	Falha de funcionamento do componente alavanca seletora de marchas
22212	Componente interruptor de marcha do veículo com defeito
22312	A tecla 'automático/manual' não funciona
22416	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com o positivo.
22417	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa e interrupção
22516	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com o positivo.
22517	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa e interrupção
22616	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com o positivo.
22617	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa e interrupção
22716	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com o positivo.
22717	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa e interrupção
22816	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com o positivo.
22817	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa e interrupção
23021	Componente sensor de pressão do óleo tem curto com a massa.
23022	Componente sensor de pressão do óleo tem curto com o positivo.
23023	O componente sensor de pressão do óleo está com uma falha de plausibilidade.
23121	A alimentação de tensão do componente 'sensor de pressão do óleo' tem curto com a massa ou interrupção.
23122	A alimentação de tensão do componente 'sensor de pressão do óleo' está em curto circuito com o positivo.
23217	Componente alavanca seletora de marchas tem curto com a massa.
23423	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
23425	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
23426	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
23427	O componente sensor do curso da embreagem está com uma falha de plausibilidade.
23428	O componente sensor do curso da embreagem está com uma falha de plausibilidade.



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
23523	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
23525	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
23526	Componente sensor do curso da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
23527	O componente sensor do curso da embreagem está com uma falha de plausibilidade.
23528	O componente sensor do curso da embreagem está com uma falha de plausibilidade.
23621	Componente sensor do curso da embreagem tem interrupção e curto com a massa
23622	Componente sensor do curso da embreagem tem curto com o positivo.
23723	O componente sensor de marcha engatada está com uma falha de plausibilidade.
23725	Componente sensor de marcha engatada fora da faixa de valores admissíveis
23726	Componente sensor de marcha engatada fora da faixa de valores admissíveis
23727	O componente sensor de marcha engatada está com uma falha de plausibilidade.
23728	O componente sensor de marcha engatada está com uma falha de plausibilidade.
23821	Os componentes posição do sensor de seleção e sensor de marcha engatada tem curto com a massa interrupção
23822	Os componentes posição do sensor de seleção e sensor de marcha engatada tem curto com o positivo
23923	O componente posição do sensor de seleção está com uma falha de plausibilidade.
23925	Componente posição do sensor de seleção fora da faixa de valores admissíveis
23926	Componente posição do sensor de seleção fora da faixa de valores admissíveis
23927	O componente posição do sensor de seleção está com uma falha de plausibilidade.
23928	O componente posição do sensor de seleção está com uma falha de plausibilidade.
24021	Os componentes sensor de rotação da entrada da caixa de mudanças e sensor de rotação 'saída da transmissão' tem curto com a massa
24022	Os componentes sensor de rotação da entrada da caixa de mudanças e sensor de rotação 'saída da transmissão' tem curto com o positivo
24120	Componente sensor de rotação da entrada da caixa de mudanças tem interrupção.
24121	Componente sensor de rotação da entrada da caixa de mudanças tem curto com a massa.
24122	Componente sensor de rotação da entrada da caixa de mudanças tem curto com o positivo.



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
24123	O componente rotação de entrada da caixa de mudanças está com uma falha de plausibilidade.
24124	O componente rotação de entrada da caixa de mudanças está com uma falha de plausibilidade.
24129	O componente rotação de entrada da caixa de mudanças está com uma falha de plausibilidade.
24220	O sensor de rotação de saída tem interrupção.
24221	O sensor de rotação de saída tem curto com a massa.
24222	O sensor de rotação de saída tem curto com o positivo.
24323	O sinal da velocidade não é plausível.
25020	Linha para a válvula magnética Y61 tem interrupção.
25030	Linha para a válvula magnética Y61 tem curto com a massa.
25031	Linha para a válvula magnética Y61 tem curto com o positivo.
25032	Linha para a válvula magnética Y61 tem curto com a massa.
25033	Linha para a válvula magnética Y61 tem curto com o positivo.
25034	Linha para a válvula magnética Y61 tem curto-circuito.
25035	Falha de funcionamento do componente Y61
25120	Linha para a válvula magnética Y35 tem interrupção.
25130	Linha para a válvula magnética Y35 tem curto com a massa.
25131	Linha para a válvula magnética Y35 tem curto-circuito.
25132	Linha para a válvula magnética Y35 tem curto com a massa.
25133	Linha para a válvula magnética Y35 tem curto com o positivo.
25134	Linha para a válvula magnética Y35 tem curto-circuito.
25135	Falha de funcionamento do componente Y35
25220	Linha para a válvula magnética Y36 tem interrupção.
25230	Linha para a válvula magnética Y36 tem curto com a massa.
25231	Linha para a válvula magnética Y36 tem curto-circuito.



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
25232	Linha para a válvula magnética Y36 tem curto com a massa.
25233	Linha para a válvula magnética Y36 tem curto com o positivo.
25234	Linha para a válvula magnética Y36 tem curto-circuito.
25235	Falha de funcionamento do componente Y36
25320	Linha para a válvula magnética Y33 tem interrupção.
25330	Linha para a válvula magnética Y33 tem interrupção.
25331	Linha para a válvula magnética Y33 tem curto com o positivo.
25332	Linha para a válvula magnética Y33 tem curto com a massa.
25333	Linha para a válvula magnética Y33 tem curto com o positivo.
25334	Linha para a válvula magnética Y33 tem curto-circuito.
25335	Válvula magnética 'mudança Y33' com defeito.
25436	Falha na linha ao pino 2/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
25437	Falha na linha ao pino 4/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
25438	Falha na linha ao pino 6/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
25439	Falha na linha ao pino 1/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
25440	Falha na linha ao pino 3/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
25441	Falha na linha ao pino 5/6 do componente 'motor da bomba elétrica'
25442	O componente motor da bomba elétrica comunica uma sobrecarga.
25443	O componente motor da bomba elétrica comunica uma sobrecarga.
25444	O componente motor da bomba elétrica comunica uma sobrecarga.
25445	Componente motor da bomba elétrica com defeito
25446	O componente motor da bomba elétrica comunica uma sobrecarga.
26050	Embreagem não aberta
26051	"CLUTCH CLOSING DURING ENGAGE"



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
26052	Superaquecimento da embreagem
26053	A embreagem está aberta
26054	Embreagem patinando
26055	Falha do controle de posição da embreagem
26056	Falha no procedimento de programação
26057	Falha no procedimento de programação
26058	Falha no procedimento de programação
26059	Falha no procedimento de programação
26060	Falha no procedimento de programação
26161	Falha no engate da marcha
26162	Falha no engate da marcha
26163	Falha no engate da marcha
26164	A marcha foi desacoplada por engano
26165	Mudança involuntária de marcha
26166	Caixa de mudanças não permite engatar marchas
26167	Marcha errada, marcha não corretamente acoplada ou flutuação muito alta da rotação
26168	Falha do sistema hidráulico.
26169	Falha do sistema hidráulico.
26170	Erro de programação do sensor 'marcha'
26271	A vazão da bomba hidráulica está muito baixa.
26272	Vazamento acima do admissível.
26273	Foi ultrapassada a temperatura máxima da bomba.
26274	Pressão muito baixa no sistema hidráulico.
26275	Falha do sistema hidráulico.



AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
26276	Falha do sistema hidráulico.
26389	O sensor de inclinação está com uma falha de funcionamento.
26400	Falha interna do módulo de comando
26447	Falha interna do módulo de comando
26448	Falha interna do módulo de comando
26481	Falha interna do módulo de comando
26482	Falha interna do módulo de comando
26483	Falha interna do módulo de comando
26484	Falha interna do módulo de comando
26485	Falha interna do módulo de comando
26486	Falha interna do módulo de comando
26487	Falha interna do módulo de comando
26488	Falha interna do módulo de comando
26489	O sensor de inclinação está com uma falha de funcionamento.
26491	Falha interna do módulo de comando
26492	Falha interna do módulo de comando
26493	Falha interna do módulo de comando
26494	Falha interna do módulo de comando
26496	Falha interna do módulo de comando
26497	Falha interna do módulo de comando
26498	Falha interna do módulo de comando
26499	Falha interna do módulo de comando
26595	Falha interna do módulo de comando
26596	Falha interna do módulo de comando



Módulos

AGN - Transmissão automática EATON

Código	Descrição da falha
26597	Falha interna do módulo de comando
26598	Falha interna do módulo de comando
26599	Falha interna do módulo de comando
26620	Componente motor da bomba elétrica tem interrupção.
26720	Componente motor da bomba elétrica tem interrupção.
26820	Componente motor da bomba elétrica tem interrupção.
26914	Sobretensão no terminal 30
26915	Subtensão terminal 30
27217	A tensão de alimentação ao módulo de comando é não plausível



ALAC01T - Controle Automático Elevação do eixo

Código	Descrição da falha
730200	A alimentação de tensão do terminal 30 está alta.
730201	A alimentação de tensão do terminal 30 está baixa.
750209	O módulo de comando possui uma falha interna.
140B13	Falta a mensagem CAN "Terminal 15".
2A0313	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está incorreta.
BB0604	O componente 'B120 (Sensor de curso)' está com interrupção ou em curto para massa.
BB0608	O sinal do componente 'B120 (Sensor de curso)' não é plausível.
BDFFE4	O condutor de sinais do componente 'Y79 (Válvula de 3/2 vias para eixo de arrasto anterior com suspensor)' está em curto circuito com o massa.
BDFFE5	O cabo de sinal do componente 'Y79 (Válvula de 3/2 vias para eixo de arrasto anterior com suspensor)' está com interrupção.
BEFFE4	O condutor de sinais do componente 'Y80 (Unidade de válvulas para suspender e abaixar o eixo de arrasto posterior)' está em curto circuito com o massa.
BEFFE5	O cabo de sinal do componente 'Y80 (Unidade de válvulas para suspender e abaixar o eixo de arrasto posterior)' está com interrupção.
BFFFE4	O condutor de sinais do componente 'Y80 (Unidade de válvulas para suspender e abaixar o eixo de arrasto posterior)' está em curto circuito com o massa.
BFFFE5	O cabo de sinal do componente 'Y80 (Unidade de válvulas para suspender e abaixar o eixo de arrasto posterior)' está com interrupção.
DAFFE2	Falha CAN-Bus-OFF
E5FFF3	A mensagem CAN 'Embreagem' está incorreta.
E8FFF3	A mensagem CAN 'Módulos de interruptores' está incorreta.
E9FFE2	A linha CAN está em curto.
EAFFED	Calibration not done



APS01T - Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica

Código	Descrição da falha
00FOEC	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' tem uma falha interna.
01F0EC	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' tem uma falha interna.
02F0EC	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' tem uma falha interna.
03F0EC	O sensor de temperatura no componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' está com defeito.
04F0ED	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' não está reprogramado.
06F0EC	Os limites da direção estão fora da faixa admissível.
07F0EC	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' tem uma falha interna.
08F0E4	Reset inesperado da unidade de comando
09F0EC	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' tem uma falha interna.
0AF0EC	Falha no sistema hidráulico da direção ou na comunicação CAN
0BF0E8	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' tem uma falha interna.
0BF0EC	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' tem uma falha interna.
0CF0EC	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' tem uma falha interna.
0DF0EC	A tensão da bateria está baixa demais.
0EF0EC	A tensão da bateria está muito alta.
OFF0EC	Redução da assistência da servodireção hidráulica
10F0EC	Redução da assistência da servodireção hidráulica
11F0EC	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' tem uma falha interna.
12F0ED	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' tem uma falha interna.
13F021	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' está com uma falha de plausibilidade.
14F021	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' está com uma falha de plausibilidade.
15F0E4	A tensão da bateria está baixa demais.
16F0E3	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' reconheceu sobretensão .
17F0E4	A tensão da bateria está baixa demais.



Módulos

APS01T - Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica

Código	Descrição da falha
18F0EC	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' tem uma falha interna.
19F0EC	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' tem uma falha interna.
1AF0EC	Direções com elevado momento
1BF0EC	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' tem uma falha interna.
1CF021	O CAN-Bus está com distúrbios de função.
1DF021	A comunicação CAN está com falha ou com interferência.
1EF0E4	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' reconheceu sub ou sobretensão.
1FF0E3	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' reconheceu sobretensão .
20F0E3	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' reconheceu sobretensão .
21F0ED	A limitação de direção esquerda está fora da faixa admissível ou ainda não foi reprogramada.
22F0ED	A limitação de direção direita está fora da faixa admissível ou ainda não foi reprogramada.
23F026	Desligamento do componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))'
24F016	A posição em linha reta não foi reprogramada com precisão.
25F014	A configuração 'direção à esquerda ou direita" está errada.
26F0ED	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' está com uma falha de plausibilidade.
27F0ED	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' tem uma falha interna.
28F0ED	O tipo de veículo não é plausível.
29F0ED	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' tem uma falha interna.
2AF0EC	Desgaste no componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))'
2BF0ED	A configuração do sistema está com defeito.
2CF0E7	Falha na inicialização do ângulo de viragem
2DF0EF	Ativação do ventilador para o arrefecimento da direção
2EF0ED	O módulo de comando não está de acordo com o tipo do veículo.



APS301T - Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica

Código	Descrição da falha
00FOEC	O componente 'A73a (módulo de comando do sistema de direção ativa (APS))' tem uma falha interna.
01F0EC	O componente 'A73a (módulo de comando do sistema de direção ativa (APS))' tem uma falha interna.
02F0EC	A comunicação CAN com o componente 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falha.
03F0EC	O sensor de temperatura no componente 'A73a (módulo de comando do sistema de direção ativa (APS))' está com defeito.
04F0ED	O componente 'A73a (módulo de comando do sistema de direção ativa (APS))' não está reprogramado.
06F0EC	Os limites da direção estão fora da faixa admissível.
07F0EC	O componente 'A73a (módulo de comando do sistema de direção ativa (APS))' tem uma falha interna.
09F0EC	O componente 'A73a (módulo de comando do sistema de direção ativa (APS))' tem uma falha interna.
0AF0EC	Falha no sistema hidráulico da direção ou na comunicação CAN
0BF0E8	A comunicação CAN com o componente 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' está com falha.
0BF0EC	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
11F0EC	O componente 'A73a (módulo de comando do sistema de direção ativa (APS))' tem uma falha interna.
12F0ED	O componente 'A73a (módulo de comando do sistema de direção ativa (APS))' tem uma falha interna.
14F021	O componente 'A73a (módulo de comando do sistema de direção ativa (APS))' está com uma falha de plausibilidade.
16F0E3	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
17F0E4	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
1AF0EC	A comunicação CAN com o componente 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' está com falha.
1BF0EC	O componente 'A73a (módulo de comando do sistema de direção ativa (APS))' tem uma falha interna.
1CF021	O CAN-Bus está com distúrbios de função.
1DF021	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
1EF0E4	A comunicação CAN com o componente 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' está com falha.
20F0E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
21F0ED	A limitação de direção esquerda está fora da faixa admissível ou ainda não foi reprogramada.



Módulos

APS301T - Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica

Código	Descrição da falha
22F0ED	A limitação de direção direita está fora da faixa admissível ou ainda não foi reprogramada.
23F0ED	A calibragem do valor de offset para torque do módulo de comando 'A73a (módulo de comando do sistema de direção ativa (APS))' está incorreta.
24F0EC	O valor de offset calculado para torque do módulo de comando 'A73a (módulo de comando do sistema de direção ativa (APS))' está incorreto.
25F014	O componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' tem uma falha interna.
28F0ED	O tipo de veículo não é plausível.
29F0ED	O componente 'A73a (módulo de comando do sistema de direção ativa (APS))' tem uma falha interna.
2AF0EC	Desgaste no componente 'A73a (módulo de comando do sistema de direção ativa (APS))'
2BF0ED	O componente 'A73a (módulo de comando do sistema de direção ativa (APS))' tem uma falha interna.
2CF0E7	Falha na inicialização do ângulo de viragem
2EF0ED	O tipo de veículo não é plausível.
2FF0E1	A comunicação CAN com o componente 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' está com falha.
30F0ED	O componente 'A73a (módulo de comando do sistema de direção ativa (APS))' tem uma falha interna.
31F0E1	A comunicação CAN com o componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está com falha.
32F0E1	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
33F0E1	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
34F0E1	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
35F0E1	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
36F0E1	O componente 'A73a (módulo de comando do sistema de direção ativa (APS))' tem uma falha interna.
37F0ED	O software de módulo de comando está com defeito.
38F0ED	O software de módulo de comando está com defeito.
44F0E2	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
45F0E1	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
46F0E1	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.



Módulos

APS301T - Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica

Código	Descrição da falha
47F0E1	A comunicação CAN com o componente 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' está com falha.



ART - Tempomat de controle da distância

Código	Descrição da falha
101	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi iniciada e está em andamento
101	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi iniciada e está em andamento
102	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi encerrada com sucesso
102	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi encerrada com sucesso
103	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi interrompida
103	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi interrompida
200	Falha do sensor de radar
200	Falha do sensor de radar
201	Falha do sensor de radar
201	Falha do sensor de radar
202	Interferência externa no sensor de radar
202	Interferência externa no sensor de radar
203	Superaquecimento
203	Superaquecimento
204	Temperatura muito baixa
204	Temperatura muito baixa
205	Perda do sensor de temperatura
205	Perda do sensor de temperatura
206	Valor para correção da velocidade própria
206	Valor para correção da velocidade própria
208	O sensor do radar não está ajustado
208	O sensor do radar não está ajustado
210	Subtensão no terminal 15
210	Subtensão no terminal 15



ART - Tempomat de controle da distância

Código	Descrição da falha
211	Sobretensão no terminal 15
211	Sobretensão no terminal 15
215	Falha de funcionamento do componente sensor de radar
215	Falha de funcionamento do componente sensor de radar
250	Falha total do sensor de radar
250	Falha total do sensor de radar
252	Falha no sensor de derrapagem lateral
252	Falha no sensor de derrapagem lateral
260	Falha do reconhecimento de veículo parado
260	Falha do reconhecimento de veículo parado
261	Não é possível nenhum ajuste de parada
261	Não é possível nenhum ajuste de parada
270	Falha total do sensor de radar
270	Falha total do sensor de radar
290	Desajuste horizontal
290	Desajuste horizontal
292	Falha na apuração da curvatura da curva
292	Falha na apuração da curvatura da curva
293	Desajuste temporário no sentido horizontal
293	Desajuste temporário no sentido horizontal
294	Através do procedimento de ajustagem foi reconhecido um desajuste horizontal
294	Através do procedimento de ajustagem foi reconhecido um desajuste horizontal
295	Desajuste vertical
295	Desajuste vertical



ART - Tempomat de controle da distância

Código	Descrição da falha
296	Através do procedimento de ajustagem foi reconhecido um desajuste vertical
296	Através do procedimento de ajustagem foi reconhecido um desajuste vertical
299	Sujeira no sensor de RADADR
299	Sujeira no sensor de radar
405	Falta mensagem do CAN 'nível do veículo' do módulo de comando módulo traseiro HM
405	Falta mensagem do CAN 'nível do veículo' do módulo de comando módulo traseiro HM
406	A mensagem CAN 'nível do veículo' do módulo de comando módulo traseiro HM está com falhas
406	A mensagem CAN 'nível do veículo' do módulo de comando módulo traseiro HM está com falhas
407	Nível do veículo
407	Nível do veículo
615	Falta mensagem do CAN 'freio de serviço' do módulo de comando BS comando do freio
615	Falta mensagem do CAN 'freio de serviço' do módulo de comando BS comando do freio
616	A mensagem CAN 'freio de serviço' do módulo de comando BS comando do freio está com falhas
616	A mensagem CAN 'freio de serviço' do módulo de comando BS comando do freio está com falhas
625	Falta mensagem do CAN 'velocidade média no eixo dianteiro' do módulo de comando BS comando do freio
625	Falta mensagem do CAN 'velocidade média no eixo dianteiro' do módulo de comando BS comando do freio
626	A mensagem CAN 'velocidade média no eixo dianteiro' do módulo de comando BS comando do freio está com falhas
626	A mensagem CAN 'velocidade média no eixo dianteiro' do módulo de comando BS comando do freio está com falhas
800	Falha de comunicação no bus do CAN do chassis
800	Falha de comunicação no bus do CAN do chassis
801	Falha do bus do CAN do chassis
801	Falha do bus do CAN do chassis
1105	Falta mensagem do CAN 'freio de estacionamento' do módulo de comando FR controle do veículo
1105	Falta mensagem do CAN 'freio de estacionamento' do módulo de comando FR controle do veículo



ART - Tempomat de controle da distância

Código	Descrição da falha
1106	A mensagem CAN 'freio de estacionamento' do módulo de comando FR controle do veículo está com falhas
1106	A mensagem CAN 'freio de estacionamento' do módulo de comando FR controle do veículo está com falhas
1107	A mensagem CAN 'velocidade conforme C3' do módulo de comando FR controle do veículo está com falhas
1107	A mensagem CAN 'velocidade conforme C3' do módulo de comando FR controle do veículo está com falhas
1205	Falta mensagem do CAN 'DATA/HORA' do módulo de comando TCO tacógrafo
1205	Falta mensagem do CAN 'DATA/HORA' do módulo de comando TCO tacógrafo
1206	A mensagem CAN 'DATA/HORA' do módulo de comando TCO tacógrafo está com falhas
1206	A mensagem CAN 'DATA/HORA' do módulo de comando TCO tacógrafo está com falhas
1305	Falta mensagem do CAN 'tensão de alimentação' do módulo de comando INS instrumento
1305	Falta mensagem do CAN 'tensão de alimentação' do módulo de comando INS instrumento
1306	A mensagem CAN 'tensão de alimentação' do módulo de comando INS instrumento está
1306	A mensagem CAN 'tensão de alimentação' do módulo de comando INS instrumento está com falhas
1480	O módulo de comando está no modo bootloader
1480	O módulo de comando está no modo bootloader
10101	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi iniciada e está em andamento
10101	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi iniciada e está em andamento
10102	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi encerrada com sucesso
10102	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi encerrada com sucesso
10103	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi interrompida
10103	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi interrompida
10200	Falha do sensor de radar
10200	Falha do sensor de radar
10201	Falha do sensor de radar
10201	Falha do sensor de radar



ART - Tempomat de controle da distância

Código	Descrição da falha
10202	Interferência externa no sensor de radar
10202	Interferência externa no sensor de radar
10203	Superaquecimento
10203	Superaquecimento
10204	Temperatura muito baixa
10204	Temperatura muito baixa
10205	Perda do sensor de temperatura
10205	Perda do sensor de temperatura
10206	Valor para correção da velocidade própria
10206	Valor para correção da velocidade própria
10208	O sensor do radar não está ajustado
10208	O sensor do radar não está ajustado
10210	Subtensão no terminal 15
10210	Subtensão no terminal 15
10211	Sobretensão no terminal 15
10211	Sobretensão no terminal 15
10215	Falha de funcionamento do componente sensor de radar
10215	Falha de funcionamento do componente sensor de radar
10250	Falha total do sensor de radar
10250	Falha total do sensor de radar
10252	Falha no sensor de derrapagem lateral
10252	Falha no sensor de derrapagem lateral
10260	Falha do reconhecimento de veículo parado
10260	Falha do reconhecimento de veículo parado



ART - Tempomat de controle da distância

Código	Descrição da falha
10261	Não é possível nenhum ajuste de parada
10261	Não é possível nenhum ajuste de parada
10270	Falha total do sensor de radar
10270	Falha total do sensor de radar
10290	Desajuste horizontal
10290	Desajuste horizontal
10292	Falha na apuração da curvatura da curva
10292	Falha na apuração da curvatura da curva
10293	Desajuste temporário no sentido horizontal
10293	Desajuste temporário no sentido horizontal
10294	Através do procedimento de ajustagem foi reconhecido um desajuste horizontal
10294	Através do procedimento de ajustagem foi reconhecido um desajuste horizontal
10295	Desajuste vertical
10295	Desajuste vertical
10296	Através do procedimento de ajustagem foi reconhecido um desajuste vertical
10296	Através do procedimento de ajustagem foi reconhecido um desajuste vertical
10299	Sujeira no sensor de RADADR
10299	Sujeira no sensor de radar
10405	Falta mensagem do CAN 'nível do veículo' do módulo de comando módulo traseiro HM
10405	Falta mensagem do CAN 'nível do veículo' do módulo de comando módulo traseiro HM
10406	A mensagem CAN 'nível do veículo' do módulo de comando módulo traseiro HM está com falhas
10406	A mensagem CAN 'nível do veículo' do módulo de comando módulo traseiro HM está com falhas
10407	Nível do veículo
10407	Nível do veículo



ART - Tempomat de controle da distância

Código	Descrição da falha
10615	Falta mensagem do CAN 'freio de serviço' do módulo de comando BS comando do freio
10615	Falta mensagem do CAN 'freio de serviço' do módulo de comando BS comando do freio
10616	A mensagem CAN 'freio de serviço' do módulo de comando BS comando do freio está com falhas
10616	A mensagem CAN 'freio de serviço' do módulo de comando BS comando do freio está com falhas
10625	Falta mensagem do CAN 'velocidade média no eixo dianteiro' do módulo de comando BS comando do freio
10625	Falta mensagem do CAN 'velocidade média no eixo dianteiro' do módulo de comando BS comando do freio
10626	A mensagem CAN 'velocidade média no eixo dianteiro' do módulo de comando BS comando do freio está com falhas
10626	A mensagem CAN 'velocidade média no eixo dianteiro' do módulo de comando BS comando do freio está com falhas
10800	Falha de comunicação no bus do CAN do chassi
10800	Falha de comunicação no bus do CAN do chassi
10801	Falha do bus do CAN do chassi
10801	Falha do bus do CAN do chassi
11105	Falta mensagem do CAN 'freio de estacionamento' do módulo de comando FR controle do veículo
11105	Falta mensagem do CAN 'freio de estacionamento' do módulo de comando FR controle do veículo
11106	A mensagem CAN 'freio de estacionamento' do módulo de comando FR controle do veículo está com falhas
11106	A mensagem CAN 'freio de estacionamento' do módulo de comando FR controle do veículo está com falhas
11107	A mensagem CAN 'velocidade conforme C3' do módulo de comando FR controle do veículo está com falhas
11107	A mensagem CAN 'velocidade conforme C3' do módulo de comando FR controle do veículo está com falhas
11205	Falta mensagem do CAN 'DATA/HORA' do módulo de comando TCO tacógrafo
11205	Falta mensagem do CAN 'DATA/HORA' do módulo de comando TCO tacógrafo
11206	A mensagem CAN 'DATA/HORA' do módulo de comando TCO tacógrafo está com falhas
11206	A mensagem CAN 'DATA/HORA' do módulo de comando TCO tacógrafo está com falhas
11305	Falta mensagem do CAN 'tensão de alimentação' do módulo de comando INS instrumento
11305	Falta mensagem do CAN 'tensão de alimentação' do módulo de comando INS instrumento



ART - Tempomat de controle da distância

Código	Descrição da falha
11306	A mensagem CAN 'tensão de alimentação' do módulo de comando INS instrumento está com falhas
11306	A mensagem CAN 'tensão de alimentação' do módulo de comando INS instrumento está com falhas
11480	O módulo de comando está no modo bootloader
11480	O módulo de comando está no modo bootloader
20101	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi iniciada e está em andamento
20101	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi iniciada e está em andamento
20102	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi encerrada com sucesso
20102	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi encerrada com sucesso
20103	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi interrompida
20103	A ajustagem de serviço do sensor do radar foi interrompida
20200	Falha do sensor de radar
20200	Falha do sensor de radar
20201	Falha do sensor de radar
20201	Falha do sensor de radar
20202	Interferência externa no sensor de radar
20202	Interferência externa no sensor de radar
20203	Superaquecimento
20203	Superaquecimento
20204	Temperatura muito baixa
20204	Temperatura muito baixa
20205	Perda do sensor de temperatura
20205	Perda do sensor de temperatura
20206	Valor para correção da velocidade própria
20206	Valor para correção da velocidade própria



ART - Tempomat de controle da distância

Código	Descrição da falha
20208	O sensor do radar não está ajustado
20208	O sensor do radar não está ajustado
20210	Subtensão no terminal 15
20210	Subtensão no terminal 15
20211	Sobretensão no terminal 15
20211	Sobretensão no terminal 15
20215	Falha de funcionamento do componente sensor de radar
20215	Falha de funcionamento do componente sensor de radar
20250	Falha total do sensor de radar
20250	Falha total do sensor de radar
20252	Falha no sensor de derrapagem lateral
20252	Falha no sensor de derrapagem lateral
20260	Falha do reconhecimento de veículo parado
20260	Falha do reconhecimento de veículo parado
20261	Não é possível nenhum ajuste de parada
20261	Não é possível nenhum ajuste de parada
20270	Falha total do sensor de radar
20270	Falha total do sensor de radar
20290	Desajuste horizontal
20290	Desajuste horizontal
20292	Falha na apuração da curvatura da curva
20292	Falha na apuração da curvatura da curva
20293	Desajuste temporário no sentido horizontal
20293	Desajuste temporário no sentido horizontal



ART - Tempomat de controle da distância

Código	Descrição da falha
20294	Através do procedimento de ajustagem foi reconhecido um desajuste horizontal
20294	Através do procedimento de ajustagem foi reconhecido um desajuste horizontal
20295	Desajuste vertical
20295	Desajuste vertical
20296	Através do procedimento de ajustagem foi reconhecido um desajuste vertical
20296	Através do procedimento de ajustagem foi reconhecido um desajuste vertical
20299	Sujeira no sensor de RADADR
20299	Sujeira no sensor de radar
20405	Falta mensagem do CAN 'nível do veículo' do módulo de comando módulo traseiro HM
20405	Falta mensagem do CAN 'nível do veículo' do módulo de comando módulo traseiro HM
20406	A mensagem CAN 'nível do veículo' do módulo de comando módulo traseiro HM está com
20406	A mensagem CAN 'nível do veículo' do módulo de comando módulo traseiro HM está com falhas
20407	Nível do veículo
20407	Nível do veículo
20615	Falta mensagem do CAN 'freio de serviço' do módulo de comando BS comando do freio
20615	Falta mensagem do CAN 'freio de serviço' do módulo de comando BS comando do freio
20616	A mensagem CAN 'freio de serviço' do módulo de comando BS comando do freio está com falhas
20616	A mensagem CAN 'freio de serviço' do módulo de comando BS comando do freio está com falhas
20625	Falta mensagem do CAN 'velocidade média no eixo dianteiro' do módulo de comando BS comando do freio
20625	Falta mensagem do CAN 'velocidade média no eixo dianteiro' do módulo de comando BS comando do freio
20626	A mensagem CAN 'velocidade média no eixo dianteiro' do módulo de comando BS comando do freio está com falhas
20626	A mensagem CAN 'velocidade média no eixo dianteiro' do módulo de comando BS comando do freio está com falhas
20800	Falha de comunicação no bus do CAN do chassis
20800	Falha de comunicação no bus do CAN do chassis



ART - Tempomat de controle da distância

Código	Descrição da falha
20801	Falha do bus do CAN do chassi
20801	Falha do bus do CAN do chassi
21105	Falta mensagem do CAN 'freio de estacionamento' do módulo de comando FR controle do veículo
21105	Falta mensagem do CAN 'freio de estacionamento' do módulo de comando FR controle do veículo
21106	A mensagem CAN 'freio de estacionamento' do módulo de comando FR controle do veículo está com falhas
21106	A mensagem CAN 'freio de estacionamento' do módulo de comando FR controle do veículo está com falhas
21107	A mensagem CAN 'velocidade conforme C3' do módulo de comando FR controle do veículo está com falhas
21107	A mensagem CAN 'velocidade conforme C3' do módulo de comando FR controle do veículo está com falhas
21205	Falta mensagem do CAN 'DATA/HORA' do módulo de comando TCO tacógrafo
21205	Falta mensagem do CAN 'DATA/HORA' do módulo de comando TCO tacógrafo
21206	A mensagem CAN 'DATA/HORA' do módulo de comando TCO tacógrafo está com falhas
21206	A mensagem CAN 'DATA/HORA' do módulo de comando TCO tacógrafo está com falhas
21305	Falta mensagem do CAN 'tensão de alimentação' do módulo de comando INS instrumento
21305	Falta mensagem do CAN 'tensão de alimentação' do módulo de comando INS instrumento
21306	A mensagem CAN 'tensão de alimentação' do módulo de comando INS instrumento está com falhas
21306	A mensagem CAN 'tensão de alimentação' do módulo de comando INS instrumento está com falhas
21480	O módulo de comando está no modo bootloader
21480	O módulo de comando está no modo bootloader



ASA01T - Sensor do ângulo de viragem

Código	Descrição da falha
900	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
460209	A comunicação CAN com o componente 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' está com falha.
540009	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
540013	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
550213	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
880309	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
880313	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
9000000000	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
9E+13	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
00F0E0	O sinal do CAN 'B64 (Sensor do ângulo de viragem do eixo dianteiro)' do módulo de comando 'A34 (Módulo de comando do eixo direcional adicional (ASA))' não é plausível.
00F0E2	Os cabos elétricos ao componente 'B64 (Sensor do ângulo de viragem do eixo dianteiro)' estão em curto circuito entre si.
00F0E3	A tensão do sinal do componente 'B64 (Sensor do ângulo de viragem do eixo dianteiro)' está alta demais.
00F0E4	A tensão do sinal do componente 'B64 (Sensor do ângulo de viragem do eixo dianteiro)' está baixa demais.
00F0E9	A comunicação CAN com o componente 'B64 (Sensor do ângulo de viragem do eixo dianteiro)' está com falha.
00F0ED	O componente 'B64 (Sensor do ângulo de viragem do eixo dianteiro)' não foi ajustado.
00F0F3	A comunicação CAN com o componente 'B64 (Sensor do ângulo de viragem do eixo dianteiro)' está com falha.
00F0FF	A comunicação CAN com o componente 'B64 (Sensor do ângulo de viragem do eixo dianteiro)' está com falha.
01F0E0	A tensão do sinal do componente 'B65 (Sensor do ângulo de viragem do eixo adicional)' está alta demais.
01F0E2	Os cabos elétricos ao componente 'B65 (Sensor do ângulo de viragem do eixo adicional)' estão em curto circuito entre si.
01F0E3	A tensão do sinal do componente 'B65 (Sensor do ângulo de viragem do eixo adicional)' está alta demais.
01F0E4	A tensão do sinal do componente 'B65 (Sensor do ângulo de viragem do eixo adicional)' está baixa demais.
01F0ED	O componente 'B65 (Sensor do ângulo de viragem do eixo adicional)' não foi ajustado.
02F0FF	O teste elétrico interno do componente 'A34 (Módulo de comando do eixo direcional adicional (ASA))' está com falhas.



ASA01T - Sensor do ângulo de viragem

Código	Descrição da falha
04F0E2	Os sinais de velocidade não são plausíveis.
05F0E3	A tensão do sinal do componente 'Y39 (Unidade de válvulas do eixo adicional)' está alta demais.
05F0E4	A tensão do sinal do componente 'Y39 (Unidade de válvulas do eixo adicional)' está baixa demais.
05F0E5	O valor da corrente do componente 'Y39 (Unidade de válvulas do eixo adicional)' está muito baixo.
05F0E6	O valor da corrente do componente 'Y39 (Unidade de válvulas do eixo adicional)' está muito alto.
06F0E3	A tensão do sinal do componente 'Y39 (Unidade de válvulas do eixo adicional)' está alta demais.
06F0E4	A tensão do sinal do componente 'Y39 (Unidade de válvulas do eixo adicional)' está baixa demais.
06F0E5	O valor da corrente do componente 'Y39 (Unidade de válvulas do eixo adicional)' está muito baixo.
06F0E6	O valor da corrente do componente 'Y39 (Unidade de válvulas do eixo adicional)' está muito alto.
06F0E7	O componente 'Y39 (Unidade de válvulas do eixo adicional)' está com defeito mecânico.
06F0FF	O teste dinâmico do componente 'Y39 (Unidade de válvulas do eixo adicional)' não foi necessário.
07F0E0	Diferença entre ângulo de direção nominal e efetivo do eixo adicional
07F0EA	Diferença entre ângulo de direção nominal e efetivo do eixo adicional
08F0EC	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A34 (Módulo de comando do eixo direcional adicional (ASA))' .
09F0E0	A situação do contador da mensagem CAN do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está alta.
09F0E1	A situação do contador da mensagem CAN do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está baixa.
09F0E2	A soma de teste da mensagem CAN do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' tem um valor errado.
09F0E9	Falha de timeout CAN na comunicação com o componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))'
09F0F3	O sinal CAN do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não é plausível.
09F0FF	Falta o sinal CAN do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))'.
0B0209	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
0B0213	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
0B021F	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
0BF0FF	O conjunto de dados do módulo de comando não está codificado ou errado.



ASA01T - Sensor do ângulo de viragem

Código	Descrição da falha
0DF0FF	O CAN-Bus está com distúrbios de função.
OFF0E9	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
OFF0F3	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
OFFOFF	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
10F0E4	A alimentação de tensão dos sensores é muito baixa.
1E0709	A comunicação CAN com o componente 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' está com falha.
1E0713	A comunicação CAN com o componente 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' está com falha.
1E071F	A comunicação CAN com o componente 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' está com falha.
3A0609	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
3A0613	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
3A061F	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
3AF0E9	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
3AF0F3	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
3AF0FF	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
3B0613	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
3B061F	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
3BF0E9	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
3BF0F3	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
3BF0FF	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
3CF0E9	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.



ASA01T - Sensor do ângulo de viragem

Código	Descrição da falha
3CF0F3	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
3CF0FF	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
54001F	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
55021F	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
610B09	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
610B13	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
610B1F	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
88031F	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
9E001F	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
A80003	A tensão do terminal 30 está muito alta.
A80004	A tensão do terminal 30 está muito baixa.
BE0009	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
BE0013	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
BE001F	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.



Módulos

ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
600000	A valor de medição do componente 'B39 (Sensor do nível de combustível)' se encontra acima da faixa de medição.
600001	A valor de medição do componente 'B39 (Sensor do nível de combustível)' se encontra abaixo da faixa de medição.
600003	O componente 'B39 (Sensor do nível de combustível)' está em curto para positivo.
600005	O componente 'B39 (Sensor do nível de combustível)' está com interrupção.
00F0FF	O módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' possui uma falha interna.
00F8EC	G1 (Bateria) : Diferença de tensão
01F0FF	O módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' possui uma falha interna.
01F8EC	G1 (Bateria) : Através da falha dos alternadores a operação paralela está defeituosa.
02F0FF	O módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' possui uma falha interna.
02F8EC	G2 (Alternador) : Falha elétrica
03F8E0	G2 (Alternador) : A temperatura está muito alta.
04F8EC	G2 (Alternador) : A comunicação com o LIN Bus tem falhas de funcionamento.
04F9E3	O condutor de sinais do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 3)' está em curto circuito com o positivo.
04F9E4	O condutor de sinais do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 3)' está em curto circuito com o massa.
05F0FF	O sinal do componente 'Gateway A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' não está disponível.
05F8EC	G2 (Alternador) : Falha de timeout
05F9E3	O condutor de sinais do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 4)' está em curto circuito com o positivo.
05F9E4	O condutor de sinais do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 4)' está em curto circuito com o massa.
06F8EC	G2 (Alternador) : Existe uma falha mecânica.
06F9E3	O condutor de sinais do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 3)' ou 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 4)' está em curto circuito com o positivo.
06F9E4	O condutor de sinais do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 3)' ou 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 4)' está em curto circuito com o massa.
07F8EC	O código de falhas não é relevante neste veículo.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
07F9E3	A alimentação de tensão (Sensor da pressão do ar comprimido (Circuito de pressão 6)) está em curto circuito com o positivo.
07F9E4	A alimentação de tensão (Sensor da pressão do ar comprimido (Circuito de pressão 6)) está em curto circuito com o massa.
07F9E5	A alimentação de tensão (Sensor da pressão do ar comprimido (Circuito de pressão 6)) está com interrupção.
08F8E0	O código de falhas não é relevante neste veículo.
08F9E0	A valor de medição do componente 'Sensor da pressão do ar comprimido (Circuito de pressão 6)' se encontra acima da faixa de medição.
08F9E1	A valor de medição do componente 'Sensor da pressão do ar comprimido (Circuito de pressão 6)' se encontra abaixo da faixa de medição.
08F9E3	O condutor de sinais do componente 'Sensor da pressão do ar comprimido (Circuito de pressão 6)' está em curto circuito com o positivo.
08F9E4	O condutor de sinais do componente 'Sensor da pressão do ar comprimido (Circuito de pressão 6)' está em curto circuito com o massa.
09F8EC	O código de falhas não é relevante neste veículo.
09F9E3	O componente 'Y41 (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido, região do acesso)' ou 'Y41a (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido no teto)' está em curto circuito com o positivo.
09F9E4	O componente 'Y41 (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido, região do acesso)' ou 'Y41a (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido no teto)' está em curto com a massa.
09F9E5	Um dos cabos elétricos ao componente 'Y41 (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido, região do acesso)' ou 'Y41a (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido no teto)' está interrompido.
0AF8EC	O código de falhas não é relevante neste veículo.
0BF8EC	O código de falhas não é relevante neste veículo.
0BF9E0	O código de falhas não é relevante neste veículo.
0BF9E1	O código de falhas não é relevante neste veículo.
0CF8EC	O código de falhas não é relevante neste veículo.
0CF9E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
0CF9E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
0CF9E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.
0DF8E0	O código de falhas não é relevante neste veículo.
0DF9E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.



Módulos

ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
0DF9E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
0EF8EC	O código de falhas não é relevante neste veículo.
OFF8EC	O código de falhas não é relevante neste veículo.
OFF9E3	O pino A7.X2.27 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o positivo.
OFF9E4	O pino A7.X2.27 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
10F8EC	O código de falhas não é relevante neste veículo.
10F9E0	O código de falhas não é relevante neste veículo.
10F9E1	O código de falhas não é relevante neste veículo.
11F7E3	Os componentes 'B24 (Sensor de curso esquerdo do eixo de comando)' e 'B25 (Sensor de curso direito do eixo de comando)' estão em curto circuito com o positivo.
11F7E4	Os componentes 'B24 (Sensor de curso esquerdo do eixo de comando)' e 'B25 (Sensor de curso direito do eixo de comando)' estão em curto circuito com o massa.
11F7E5	Os componentes 'B24 (Sensor de curso esquerdo do eixo de comando)' e 'B25 (Sensor de curso direito do eixo de comando)' apresentam uma interrupção.
11F8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
11F8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
11F8E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.
11F9EC	A ligação com o componente 'Trava da ignição eletrônica' está com defeito.
12F8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
12F8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
12F9EC	Falha do componente 'Alavanca de seleção'
13F7EC	A alimentação comum de tensão dos componentes 'B24 (Sensor de curso esquerdo do eixo de comando)' e 'B25 (Sensor de curso direito do eixo de comando)' está com interrupção.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
13F8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
13F8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
13F9EC	Falha de comunicação com o componente 'B81 (Sensor de chuva/luz (RLS))'
14F8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
14F8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
14F9E3	A alimentação de tensão do componente 'B20 (Sensor de pressão esquerdo do eixo de comando)' está muito alta ou está em curto circuito com o positivo.
14F9E4	A alimentação de tensão do componente 'B20 (Sensor de pressão esquerdo do eixo de comando)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
14F9E5	Um dos cabos elétricos ao componente 'B20 (Sensor de pressão esquerdo do eixo de comando)' está interrompido.
15F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
15F8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
15F8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
15F9E3	A alimentação de tensão do componente 'B21 (Sensor de pressão direito do eixo de comando)' está muito alta ou está em curto circuito com o positivo.
15F9E4	A alimentação de tensão do componente 'B21 (Sensor de pressão direito do eixo de comando)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
15F9E5	Um dos cabos elétricos ao componente 'B21 (Sensor de pressão direito do eixo de comando)' está interrompido.
16F7E3	Sinal "Velocidade do veículo" NÃO DISPONÍVEL / Curto circuito com positivo
16F7E4	Sinal "Velocidade do veículo" NÃO DISPONÍVEL Curto circuito ao massa
16F8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
16F9E0	A valor de medição do componente 'B20 (Sensor de pressão esquerdo do eixo de comando)' se encontra acima da faixa de medição.
16F9E1	A valor de medição do componente 'B20 (Sensor de pressão esquerdo do eixo de comando)' se encontra abaixo da faixa de medição.
17F7E0	A valor de medição do componente 'B1 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro esquerdo)' se encontra acima da faixa de medição.



Módulos

ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
17F7E1	A valor de medição do componente 'B1 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro esquerdo)' se encontra abaixo da faixa de medição.
17F7E3	O condutor de sinais do componente 'B1 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro esquerdo)' está em curto circuito com o positivo.
17F7E4	O componente 'B1 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro esquerdo)' está em curto para massa.
17F7E5	O componente 'B1 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro esquerdo)' está com interrupção.
17F8E2	O código de falhas não é relevante neste veículo.
17F9E0	A valor de medição do componente 'B21 (Sensor de pressão direito do eixo de comando)' se encontra acima da faixa de medição.
17F9E1	A valor de medição do componente 'B21 (Sensor de pressão direito do eixo de comando)' se encontra abaixo da faixa de medição.
18F7E0	A valor de medição do componente 'B2 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro direito)' se encontra acima da faixa de medição.
18F7E1	A valor de medição do componente 'B2 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro direito)' se encontra abaixo da faixa de medição.
18F7E3	O condutor de sinais do componente 'B2 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro direito)' está em curto circuito com o positivo.
18F7E4	A linha de sinais até o componente 'B2 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro direito)' possui um curto-circuito contra massa.
18F7E5	O cabo de sinal do componente 'B2 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro direito)' está com interrupção.
18F8E3	A alimentação de tensão total do grupo de montagem 'Sensor de desgaste das guarnições de freio' está em curto-circuito com o positivo.
18F8E4	A alimentação de tensão total do grupo de montagem 'Sensor de desgaste das guarnições de freio' está em curto-circuito com o massa.
18F8E5	A alimentação de tensão total do grupo de montagem 'Sensor de desgaste das guarnições de freio' está com interrupção.
18F9E0	A valor de medição do componente 'B77 (Sensor de temperatura do 1º eixo traseiro)' se encontra acima da faixa de medição.
18F9E1	A valor de medição do componente 'B77 (Sensor de temperatura do 1º eixo traseiro)' se encontra abaixo da faixa de medição.
19F7E0	A valor de medição do componente 'B3 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro esquerdo)' se encontra acima da faixa de medição.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
19F7E1	A valor de medição do componente 'B3 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro esquerdo)' se encontra abaixo da faixa de medição.
19F7E3	O condutor de sinais do componente 'B3 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro esquerdo)' está em curto circuito com o positivo.
19F7E4	O condutor de sinais do componente 'B3 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro esquerdo)' está em curto circuito com o massa.
19F7E5	O cabo de sinal do componente 'B3 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro esquerdo)' está com interrupção.
19F8E3	O pino A7.X2.2.1 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto para positivo.
19F8E4	O pino A7.X2.2.1 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto para massa.
19F9E0	O código de falhas não é relevante neste veículo.
19F9E1	O código de falhas não é relevante neste veículo.
19F9E2	O código de falhas não é relevante neste veículo.
19F9E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
19F9E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
1AF7E0	A valor de medição do componente 'B4 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro direito)' se encontra acima da faixa de medição.
1AF7E1	A valor de medição do componente 'B4 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro direito)' se encontra abaixo da faixa de medição.
1AF7E3	O condutor de sinais do componente 'B4 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro direito)' está em curto circuito com o positivo.
1AF7E4	O condutor de sinais do componente 'B4 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro direito)' está em curto circuito com o massa.
1AF7E5	O cabo de sinal do componente 'B4 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro direito)' está com interrupção.
1AF8E3	O componente 'B30 (Interruptor de pressão do freio de estacionamento)' está em curto para positivo.



Módulos

ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
1AF8E4	O componente 'B30 (Interruptor de pressão do freio de estacionamento)' está em curto para massa.
1AF9E0	O código de falhas não é relevante neste veículo.
1AF9E1	O código de falhas não é relevante neste veículo.
1AF9E2	O código de falhas não é relevante neste veículo.
1BF7E0	A valor de medição do componente '20B13 (Sensor de desgaste da guarnição de freio, eixo de propulsão esquerda)' se encontra acima da faixa de medição.
1BF7E1	A valor de medição do componente '20B13 (Sensor de desgaste da guarnição de freio, eixo de propulsão esquerda)' se encontra abaixo da faixa de medição.
1BF7E3	O condutor de sinais do componente '20B13 (Sensor de desgaste da guarnição de freio, eixo de propulsão esquerda)' está em curto circuito com o positivo.
1BF7E4	O condutor de sinais do componente '20B13 (Sensor de desgaste da guarnição de freio, eixo de propulsão esquerda)' está em curto circuito com o massa.
1BF7E5	O cabo de sinal do componente '20B13 (Sensor de desgaste da guarnição de freio, eixo de propulsão esquerda)' está com interrupção.
1BF8E3	O cabo negativo do grupo de montagem 'Sensor de desgaste das guarnições de freio' está em curto-circuito com o positivo.
1BF8E4	O cabo negativo do grupo de montagem 'Sensor de desgaste das guarnições de freio' está em curto-circuito com o massa.
1BF8E5	O cabo negativo do grupo de montagem 'Sensor de desgaste das guarnições de freio' está com interrupção.
1BF9E0	O código de falhas não é relevante neste veículo.
1BF9E1	O código de falhas não é relevante neste veículo.
1BF9E2	O código de falhas não é relevante neste veículo.
1BF9E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
1BF9E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
1CF4E3	O componente 'E19 (Lanterna de delimitação dianteira direita)' está em curto para positivo.
1CF4E4	A alimentação de tensão do componente 'Lanternas de delimitação' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
1CF4E5	O componente 'Lanternas de delimitação' está com interrupção.



Módulos

ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
1CF7E0	A valor de medição do componente '20B14 (Sensor de desgaste da guarnição de freio, eixo de propulsão direita)' se encontra acima da faixa de medição.
1CF7E1	A valor de medição do componente '20B14 (Sensor de desgaste da guarnição de freio, eixo de propulsão direita)' se encontra abaixo da faixa de medição.
1CF7E3	O condutor de sinais do componente '20B14 (Sensor de desgaste da guarnição de freio, eixo de propulsão direita)' está em curto circuito com o positivo.
1CF7E4	O condutor de sinais do componente '20B14 (Sensor de desgaste da guarnição de freio, eixo de propulsão direita)' está em curto circuito com o massa.
1CF7E5	O cabo de sinal do componente '20B14 (Sensor de desgaste da guarnição de freio, eixo de propulsão direita)' está com interrupção.
1CF8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
1CF8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
1CF9EC	O componente 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está com um falha de sinal.
1DF4E3	O componente 'Luz delimitadora lateral esquerda' está em curto para positivo.
1DF4E4	A alimentação de tensão do componente 'Luz delimitadora lateral esquerda' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
1DF4E5	O componente 'Luz delimitadora lateral esquerda' está com interrupção.
1DF7E0	A valor de medição do componente 'B7 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro esquerdo)' se encontra acima da faixa de medição.
1DF7E1	A valor de medição do componente 'B7 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro esquerdo)' se encontra abaixo da faixa de medição.
1DF7E3	O condutor de sinais do componente 'B7 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro esquerdo)' está em curto circuito com o positivo.
1DF7E4	O condutor de sinais do componente 'B7 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro esquerdo)' está em curto circuito com o massa.
1DF7E5	O cabo de sinal do componente 'B7 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro esquerdo)' está com interrupção.
1DF8E3	O componente 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está em curto para positivo.
1DF8E4	O componente 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está em curto para massa.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
1DF8E5	O componente 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está com interrupção.
1DF8E6	O consumo de corrente do componente 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está muito alto.
1DF9E4	O componente 'B936 (Sensor de reconhecimento de ocupação do banco do passageiro)' está em curto para massa.
1EF4E3	O componente 'Luz delimitadora lateral direita' está em curto para positivo.
1EF4E4	A alimentação de tensão do componente 'Luz delimitadora lateral direita' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
1EF4E5	O componente 'Luz delimitadora lateral direita' está com interrupção.
1EF7E0	A valor de medição do componente 'B8 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro direito)' se encontra acima da faixa de medição.
1EF7E1	A valor de medição do componente 'B8 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro direito)' se encontra abaixo da faixa de medição.
1EF7E3	O condutor de sinais do componente 'B8 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro direito)' está em curto circuito com o positivo.
1EF7E4	O condutor de sinais do componente 'B8 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro direito)' está em curto circuito com o massa.
1EF7E5	O cabo de sinal do componente 'B8 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro direito)' está com interrupção.
1EF8EC	Variante de módulo de comando errada
1EF9E4	O componente 'B936 (Sensor de reconhecimento de ocupação do banco do passageiro)' está em curto para massa.
1FF7E0	A valor de medição do componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' se encontra acima da faixa de medição.
1FF7E1	A valor de medição do componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' se encontra abaixo da faixa de medição.
1FF7E3	O condutor de sinais do componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' está em curto circuito com o positivo.
1FF7E4	O condutor de sinais do componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' está em curto circuito com o massa.
1FF7E5	O cabo de sinal do componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' está com interrupção.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
1FF8EC	O componente 'Y45a (válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está com interrupção.
1FF9E4	O componente 'B936 (Sensor de reconhecimento de ocupação do banco do passageiro)' está em curto para massa.
20F7E0	A valor de medição do componente 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' se encontra acima da faixa de medição.
20F7E1	A valor de medição do componente 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' se encontra abaixo da faixa de medição.
20F7E3	O condutor de sinais do componente 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' está em curto circuito com o positivo.
20F7E4	O condutor de sinais do componente 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' está em curto circuito com o massa.
20F7E5	O cabo de sinal do componente 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' está com interrupção.
20F8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
20F8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
20F8E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.
20F9EC	Falha funcional do CAN
21F7E3	O componente 'Y81 (Válvula eletromagnética)' está em curto para positivo.
21F7E4	O componente 'Y81 (Válvula eletromagnética)' está em curto para massa.
21F7E5	O componente 'Y81 (Válvula eletromagnética)' está com interrupção.
21F8EC	O código de falhas não é relevante neste veículo.
21F9EC	O componente 'S20 (Alavanca multifuncional esquerda)' está com um falha de sinal.
22F7E0	O valor do sinal do componente 'A52 (Módulo de interruptores do bloqueio do diferencial)' não é plausível. : O valor do sinal está muito alto.
22F7E1	O valor do sinal do componente 'A52 (Módulo de interruptores do bloqueio do diferencial)' não é plausível. : O valor do sinal está muito baixo.
22F8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
22F8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
22F8E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
22F9EC	O componente 'S23 (Alavanca multifuncional direita)' está com um falha de sinal.
23F7E3	O cabo elétrico em comum dos componentes 'Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' e 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está em curto com o positivo.
23F8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
23F8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
23F8E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.
23F9EC	A comunicação com a persiana do radiador está com falha de função.
24F7E3	O componente 'Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
24F7E4	O componente 'Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' está em curto para massa.
24F7E5	O componente 'Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' está com interrupção.
24F7E6	O consumo de corrente do componente 'Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' está muito alto.
24F8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
24F8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
24F8E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.
24F9EC	A interface do etilômetro está com falha de funcionamento.
25F7E3	O componente 'Operação de blackout' está em curto para positivo.
25F8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
25F8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
25F8E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.
26F7E3	O componente 'E4e5 (Luz de marcha a ré direita)' está em curto para positivo.
26F7E4	O componente 'E4e5 (Luz de marcha a ré direita)' está em curto para massa.
26F7E5	O componente 'E4e5 (Luz de marcha a ré direita)' está com interrupção.
26F8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
26F8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
27F7E3	O componente 'E3e2 (Lanterna de neblina traseira esquerda)' está em curto para positivo.
27F7E4	O componente 'E3e2 (Lanterna de neblina traseira esquerda)' está em curto para massa.
27F7E5	O componente 'E3e2 (Lanterna de neblina traseira esquerda)' está com interrupção.
27F8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
27F8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
27F9EC	Falha:SATP_C01 DTC _ Bad Intelligent Device Or Component
28F7E3	O componente 'Luz de posição dianteira' está em curto para positivo.
28F7E4	O componente 'Luz de posição dianteira' está em curto para massa.
28F7E5	O componente 'Luz de posição dianteira' está com interrupção.
28F8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
28F8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
28F9FF	Falha:ASAM Safe State DTC _ Condition Exists
29F3E3	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' está em curto para positivo.
29F3E4	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' está em curto para massa.
29F3E5	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' está com interrupção.
29F7E3	O componente 'E1e2 (Luz de posição lateral esquerda)' está em curto para positivo.
29F7E4	O componente 'E1e2 (Luz de posição lateral esquerda)' está em curto para massa.
29F7E5	O componente 'E1e2 (Luz de posição lateral esquerda)' está com interrupção.
29F8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
29F8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
29F9EC	Sobrecarga térmica do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))'
2AF3E3	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' está em curto para positivo.
2AF3E4	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' está em curto para massa.
2AF3E5	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' está com interrupção.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
2AF7E3	O componente 'E3e6 (Luz de freio esquerda)' está em curto para positivo.
2AF7E4	O componente 'E3e6 (Luz de freio esquerda)' está em curto para massa.
2AF7E5	O componente 'E3e6 (Luz de freio esquerda)' está com interrupção.
2AF8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
2AF8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
2AF9E3	Sobretensão no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))'
2BF3E3	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' está em curto para positivo.
2BF3E4	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' está em curto para massa.
2BF3E5	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' está com interrupção.
2BF7E3	O componente 'E4e6 (Luz de freio direita)' está em curto para positivo.
2BF7E4	O componente 'E4e6 (Luz de freio direita)' está em curto para massa.
2BF7E5	O componente 'E4e6 (Luz de freio direita)' está com interrupção.
2BF8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
2BF8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
2BF9E3	Sobretensão no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))'
2CF7E3	O componente 'E3e4 (luz intermitente esquerda)' está em curto para positivo.
2CF7E4	O componente 'E3e4 (luz intermitente esquerda)' está em curto para massa.
2CF7E5	O componente 'E3e4 (luz intermitente esquerda)' está com interrupção.
2CF8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
2CF8E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
2CF9EC	Falha:Internal Thermal Event PCB _ Bad Intelligent Device Or Component
2DF4E3	O componente 'E3e7 (Luz de identificação esquerda)' está em curto para positivo.
2DF4E4	A alimentação de tensão do componente 'E38 (Luz de identificação traseira esquerda)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.



Módulos

ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
2DF4E5	O componente 'E38 (Luz de identificação traseira esquerda)' está com interrupção.
2DF7E3	O componente 'E4e4 (Luz intermitente dir.)' está em curto para positivo.
2DF7E4	O componente 'E4e4 (Luz intermitente dir.)' está em curto para massa.
2DF7E5	O componente 'E4e4 (Luz intermitente dir.)' está com interrupção.
2DF8E3	O condutor de sinais do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 3)' está em curto circuito com o positivo.
2DF8E4	O condutor de sinais do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 3)' está em curto circuito com o massa.
2EF7E3	O componente 'E5m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis esquerdo)' ou 'E6m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis direito)' está em curto circuito com o positivo.
2EF7E4	O componente 'E5m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis esquerdo)' ou 'E6m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis direito)' está em curto com a massa.
2EF7E5	O componente 'E5m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis esquerdo)' ou 'E6m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis direito)' está com interrupção.
2EF8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
2FF7E3	O pino A7.X2.52 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o positivo.
2FF7E4	O pino A7.X2.52 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
2FF8E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
30F7E3	O pino A7.X2.10 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o positivo.
30F7E4	O pino A7.X2.10 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
30F7E5	O pino A7.X2.10 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com interrupção.
30F8E3	O componente 'S50a (interruptor de controle do bloqueio longitudinal)' está em curto para positivo.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
31F7E3	O pino A7.X2.11 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o positivo.
31F7E4	O pino A7.X2.11 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
31F7E5	O pino A7.X2.11 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com interrupção.
31F8EC	O código de falhas não é relevante neste veículo.
32F7E3	O pino A7.X2.4 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o positivo.
32F7E4	O pino A7.X2.4 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
32F7E5	O pino A7.X2.4 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com interrupção.
32F8E2	Foi reconhecida sobretensão no pino A7.X2.17.
33F7E3	O pino A7.X2.8 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o positivo.
33F7E4	O pino A7.X2.8 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
33F8E2	Foi reconhecida subtensão no pino A7.X2.17.
34F1E3	O componente 'E4b1 (Alerta de marcha-à-ré direito)' está em curto para positivo.
34F1E4	A alimentação de tensão do componente 'E4b1 (Alerta de marcha-à-ré direito)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
34F7E3	O pino X102.15.3 no componente 'X102.15 (tomada para reboque de 24 V, de 15 polos)' está em curto circuito com o positivo.
34F7E4	O pino X102.15.3 no componente 'X102.15 (tomada para reboque de 24 V, de 15 polos)' está em curto circuito com o massa.
34F7E5	O pino X102.15.3 no módulo de comando 'X102.15 (tomada para reboque de 24 V, de 15 polos)' está com interrupção.
35F7E3	O pino X102.15.8 no componente 'X102.15 (tomada para reboque de 24 V, de 15 polos)' está em curto circuito com o positivo.
35F7E4	O pino X102.15.8 no componente 'X102.15 (tomada para reboque de 24 V, de 15 polos)' está em curto circuito com o massa.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
35F7E5	O pino X102.15.8 no módulo de comando 'X102.15 (tomada para reboque de 24 V, de 15 polos)' está com interrupção.
36F7E3	O pino A7.X12.33 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o positivo.
36F7E4	O pino A7.X12.33 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
36F7E5	O pino A7.X12.33 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com interrupção.
37F7E3	O pino A7.X10.41 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o positivo.
37F7E4	O pino A7.X10.41 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
37F7E5	O pino A7.X10.41 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com interrupção.
38F7E3	O componente 'E5m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis esquerdo)' ou 'E6m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis direito)' está em curto circuito com o positivo.
38F7E4	O componente 'E5m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis esquerdo)' ou 'E6m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis direito)' está em curto com a massa.
3AF7E3	O pino A7.X2.13 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o respectivo condutor elétrico até o componente 'E32.X1.6/3' está em curto circuito com a tensão da bateria.
3AF7E4	O pino A7.X2.13 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o cabo elétrico correspondente ao pino E32.X1.6/3 no componente 'E32 (Lanterna de iluminação interna direita)' está em curto-círcuito após o massa.
3BF7E3	O pino A7.X2.12 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o respectivo condutor elétrico até o componente 'E31.X1.6/6' está em curto circuito com a tensão da bateria.
3BF7E4	O pino A7.X2.12 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o cabo elétrico correspondente ao pino E31.X1.6/6 no componente 'E31 (Lanterna de iluminação interna esquerda)' está em curto-círcuito após o massa.
3CF7E3	O pino A7.X2.26 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o respectivo condutor elétrico até o componente 'E32.X1.6/6' está em curto circuito com a tensão da bateria.



Módulos

ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
3CF7E4	O pino A7.X2.26 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o cabo elétrico correspondente ao pino E32.X1.6/6 no componente 'E32 (Lanterna de iluminação interna direita)' está em curto-circuito após o massa.
3DF7E3	O pino A7.X11.26 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o respectivo condutor elétrico até o componente 'Lâmpada de cortesia' está em curto circuito com a tensão da bateria.
3DF7E4	O pino A7.X11.26 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o respectivo condutor elétrico até o componente 'Lâmpada de cortesia' está interrompido ou em curto circuito com o massa.
3EF7E3	O pino A7.X11.50 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o respectivo condutor elétrico até o componente 'Lâmpada de cortesia' está em curto circuito com a tensão da bateria.
3EF7E4	O pino A7.X11.50 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o respectivo condutor elétrico até o componente 'Lâmpada de cortesia' está interrompido ou em curto circuito com o massa.
3FF7E3	O pino A7.X2.19 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o respectivo condutor elétrico até o componente 'Luz noturna' está em curto circuito com a tensão da bateria.
3FF7E4	O pino A7.X2.19 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o respectivo condutor elétrico até o componente 'Luz noturna' está interrompido ou em curto circuito com o massa.
40F4E3	O pino A7.X8.5 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o respectivo condutor elétrico até o componente 'E3e1 (Luz traseira)' está em curto circuito com a tensão da bateria.
40F4E4	O componente 'E3e1 (Luz traseira)' ou 'E3e3 (Luz de demarcação lateral esquerda)' está em curto com a massa.
40F4E5	O componente 'E3e1 (Luz traseira)' ou 'E3e3 (Luz de demarcação lateral esquerda)' está com interrupção.
40F7E3	O componente 'Iluminação dos instrumentos' informa o módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' a situação 'Curto circuito com positivo'.
40F7E4	O componente 'Iluminação dos instrumentos' informa o módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' a situação 'Curto circuito ao massa'.
41F4E3	O pino A7.X10.47 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o respectivo condutor elétrico até o componente 'E4e1 (Luz traseira direita)' está em curto circuito com a tensão da bateria.
41F4E4	O componente 'E4e1 (Luz traseira direita)' ou 'E4e3 (Luz de demarcação lateral direita)' está em curto com a massa.
41F4E5	O componente 'E4e1 (Luz traseira direita)' ou 'E4e3 (Luz de demarcação lateral direita)' está com interrupção.
41F7E3	O componente 'A50 (Módulo de interruptores inferior do leito do motorista)' está em curto para positivo.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
41F7E4	O componente 'A50 (Módulo de interruptores inferior do leito do motorista)' está em curto para massa.
42F7EC	Um ou mais interruptores faltam no módulo de interruptores.
43F7EC	Um ou mais interruptores estão a mais no módulo de interruptores.
44F7FF	O componente 'Gateway Campo modular de interruptores' informa uma falha.
45F7E3	Campo modular de interruptores : O condutor de dados do sub bus está em curto circuito com o positivo.
45F7E4	Campo modular de interruptores : O condutor de dados do sub bus está em curto circuito com o massa.
46F7E4	O componente 'Campo modular de interruptores (Subbus)' está em curto para massa.
47F7EC	A situação do componente 'Interruptor de posição'S204 (Interruptor de luz de condução e de posição)" não é plausível.
48F1E3	O componente 'Y41a (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido no teto)' está em curto para positivo.
48F1E4	A alimentação de tensão do componente 'Y41a (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido no teto)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
48F1E5	O componente 'Y41a (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido no teto)' está com interrupção.
48F6E3	Curto circuito com positivo O pino A7.X2.52/42 não está ocupado.
48F6E4	Curto circuito ao massa O pino A7.X2.52/42 não está ocupado.
48F6E5	A saída está com interrupção. O pino A7.X2.52/42 não está ocupado.
48F7EC	Nesse veículo, a função '#1157 (Solicitação PSM: Ligar a luz de condução automática ('Auto'))' não está disponibilizada.
49F7EC	Informação de falha do componente 'Luz de posição'
4AF7EC	Informação de falha do componente 'Luz baixa'
4BF7EC	Falha de comunicação com o componente 'Interruptor virtual 'S204 (Interruptor de luz de condução e de posição)"
4CF7FF	Falha de comunicação com o componente 'S204 (Interruptor de luz de condução e de posição)'
4DF7E0	A tensão máxima admissível no componente 'Farol de neblina' foi ultrapassada
4DF7E1	A tensão mínima admissível no componente 'Farol de neblina' foi ultrapassada
4EF7E3	O pino A52.X1.6 no componente 'A52 (Módulo de interruptores do bloqueio do diferencial)' está em curto circuito com o positivo.
4EF7E4	O pino A52.X1.6 no componente 'A52 (Módulo de interruptores do bloqueio do diferencial)' está em curto circuito com o massa.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
4FF7EF	O componente 'S20 (Alavanca multifuncional esquerda)' está montado erradamente.
50F3E4	O Borne 30 do componente 'S1a (Interruptor de ignição)' está em curto circuito com o massa.
50F3E6	O Borne 30 do componente 'S1a (Interruptor de ignição)' está em curto circuito com o positivo.
50F7FF	O componente 'S20 (Alavanca multifuncional esquerda)' está com distúrbio de função.
51F3E4	O Borne 15R do componente 'S1a (Interruptor de ignição)' está em curto circuito com o massa.
51F7EF	A ligação com o componente 'Teclas do volante' está com defeito.
52F3E4	O Borne 50 do componente 'S1a (Interruptor de ignição)' está em curto circuito com o massa.
52F7FF	O componente 'Teclas do volante' está com falhas.
53F3EC	Falha do componente 'Contato de ignição MECANICAMENTE'
53F7EF	Foi reconhecida uma variante errada do componente 'Teclas do volante'.
54F3E4	O Borne 15 do componente 'S1a (Interruptor de ignição)' está em curto circuito com o massa.
54F3EC	Falha do componente 'Trava da ignição eletrônica'
54F4E3	O pino X102.15.6 no componente 'X102.15 (tomada para reboque de 24 V, de 15 polos)' está em curto circuito com o positivo.
54F4E4	O pino X102.15.6 no componente 'X102.15 (tomada para reboque de 24 V, de 15 polos)' está em curto circuito com o massa.
54F4E5	O pino X102.15.6 no módulo de comando 'X102.15 (tomada para reboque de 24 V, de 15 polos)' está com interrupção.
54F7EF	Falha de comunicação com o componente 'Unidade de comando 1 ligada por fio'
55F4E3	O pino X102.15.5 no componente 'X102.15 (tomada para reboque de 24 V, de 15 polos)' está em curto circuito com o positivo.
55F4E4	O pino X102.15.5 no componente 'X102.15 (tomada para reboque de 24 V, de 15 polos)' está em curto circuito com o massa.
55F4E5	O pino X102.15.5 no módulo de comando 'X102.15 (tomada para reboque de 24 V, de 15 polos)' está com interrupção.
55F7EF	O componente 'Unidade de comando 1 ligada por fio' informa a um estado desconhecido.
56F7EF	Um ou mais interruptores do componente 'Unidade de comando 1 ligada por fio' estão com defeito, em excesso ou faltando.
57F7EF	Falha interna: Unidade de comando 1 ligada por fio
58F7EF	Falha interna: Unidade de comando 1 ligada por fio
59F7EF	Falha interna: Unidade de comando 1 ligada por fio



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
5AF7EF	Falha interna: Unidade de comando 1 ligada por fio
5BF7EF	Falha interna: Unidade de comando 1 ligada por fio
5CF1E3	A alimentação de tensão do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 1)' está em curto circuito com o positivo.
5CF1E4	A alimentação de tensão do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 1)' está em curto circuito com o massa.
5CF1E5	A alimentação de tensão do componente "Sensor de pressão (Circuito de pressão 1)" está com tensão baixa.
5CF6E5	O componente 'S16 (Interruptor de controle do bloqueio longitudinal traseiro)' está com interrupção.
5CF7EC	Unidade de comando 1 ligada por fio : Existe uma falha elétrica geral.
5DF1E3	A alimentação de tensão do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 2)' está em curto circuito com o positivo.
5DF1E4	A alimentação de tensão do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 2)' está em curto circuito com o massa.
5DF1E5	A alimentação de tensão do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 2)' está interrompida.
5DF7EF	O componente 'Unidade de comando 2 ligada por fio' não está contatado.
5EF1E0	A valor de medição do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 1)' se encontra acima da faixa de medição.
5EF1E1	A valor de medição do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 1)' se encontra abaixo da faixa de medição.
5EF1E3	O condutor de sinais do componente 'B20 (Sensor de pressão esquerdo do eixo de comando)' ou 'B21 (Sensor de pressão direito do eixo de comando)'está em curto circuito com o positivo.
5EF1E4	O condutor de sinais do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 1)' está em curto circuito com o massa.
5EF7EF	Foi reconhecida uma variante errada do componente 'Unidade de comando 2 ligada por fio'.
5FF1E0	A valor de medição do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 2)' se encontra acima da faixa de medição.
5FF1E1	A valor de medição do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 2)' se encontra abaixo da faixa de medição.
5FF1E3	O condutor de sinais do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 2)' está em curto circuito com o positivo.
5FF1E4	O condutor de sinais do componente 'Sensor de pressão (Circuito de pressão 2)' está em curto circuito com o massa.
5FF7EF	Unidade de comando 2 ligada por fio : Um ou mais interruptores estão a mais no módulo de interruptores.
60F7EF	Falha interna: Unidade de comando 2 ligada por fio
61F7EF	Falha interna: Unidade de comando 2 ligada por fio



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
62F7EF	Existe uma falha interna no componente 'Unidade de comando 2 ligada por fio'.
63F7EF	Falha interna: Unidade de comando 2 ligada por fio
64F7EF	Falha interna: Unidade de comando 2 ligada por fio
65F7EC	Existe um defeito elétrico interno no componente 'Unidade de comando 2 ligada por fio'.
66F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
66F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
67F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
67F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
68F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
68F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
69F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
69F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
69F7E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.
6AF7E3	Sobretensão no componente 'K-A31 (Porta relé A31)'
6AF7E4	A alimentação de tensão do componente 'K3 A31 (Relé do aquecimento do separador de água)' está em curto circuito com o massa.
6AF7E5	A alimentação de tensão do componente 'K3 A31 (Relé do aquecimento do separador de água)' está interrompida.
6AF7E6	O componente 'K3 A31 (Relé do aquecimento do separador de água)' está com falhas.
6BF7EC	Na transmissão de sinal do módulo de comando 'A8 (Distribuidor de energia da cabine)' para o módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM)) / Pinos A7.X1.6 e A7.X1.7' ocorreu uma falha.
6CF5E3	O componente 'IgnitionOneRelayControlX03' está em curto para positivo.
6CF5E4	O componente 'IgnitionOneRelayControlX04' está em curto para massa.
6CF5E5	O componente 'IgnitionOneRelayControlX05' está com interrupção.
6CF5E6	O pino A8.X2.31 no componente 'A8 (Distribuidor de energia da cabine)' está em curto circuito com o massa.
6CF7EC	Na transmissão de sinal do módulo de comando 'A8 (Distribuidor de energia da cabine)' para o módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM)) / Pinos A7.X1.4 e A7.X1.5' ocorreu uma falha.



Módulos

ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
6DF7E3	O pino A7.X1.4 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o positivo.
6DF7E4	O pino A7.X1.4 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
6DF7E5	O pino A7.X1.4 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com interrupção.
6DF7E6	Falha do componente 'A8 (Distribuidor de energia da cabine)' no Pin A7.X1.4 do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))'
6EF7E3	O pino A7.X1.5 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o positivo.
6EF7E4	O pino A7.X1.5 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
6EF7E5	O pino A7.X1.5 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com interrupção.
6EF7E6	Falha do componente 'A8 (Distribuidor de energia da cabine)' no Pin A7.X1.5 do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))'
6FF7E3	O pino A7.X1.6 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o positivo.
6FF7E4	O pino A7.X1.6 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
6FF7E5	O pino A7.X1.6 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com interrupção.
6FF7E6	Falha do componente 'A8 (Distribuidor de energia da cabine)' no Pin A7.X1.6 do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))'
70F6E5	O componente 'Bottom of Clutch' está com interrupção.
70F7E3	O pino A7.X1.7 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o positivo.



Módulos

ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
70F7E4	O pino A7.X1.7 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
70F7E5	O pino A7.X1.7 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com interrupção.
70F7E6	O pino A7.X1.7 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
71F7E3	O pino A7.X2.17 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o positivo.
71F7E4	O pino A7.X2.17 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
71F7E5	O pino A7.X2.17 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com interrupção.
71F7E6	O pino A7.X2.17 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
72F7E3	O pino A7.X2.6 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o positivo.
72F7E4	O pino A7.X2.6 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
72F7E5	O pino A7.X2.6 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com interrupção.
73F7E3	Os pinos A7.X1.5 e (ou) A7.X1.7 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' estão em curto circuito com o positivo.
73F7E4	Os pinos A7.X1.5 e (ou) A7.X1.7 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' estão em curto circuito com o massa.
73F7E5	Os pinos A7.X1.5 e (ou) A7.X1.7 ou o cabo elétrico até o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' estão interrompidos.
74F2E3	O componente 'R10 (Aquecimento do espelho frontal)' está em curto para positivo.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
74F2E4	O componente 'R10 (Aquecimento do espelho frontal)' está em curto para massa.
74F2E5	O componente 'R10 (Aquecimento do espelho frontal)' está com interrupção.
74F7E3	O condutor de sinais do componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está em curto circuito com o positivo.
74F7E4	O condutor de sinais do componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está em curto circuito com o massa.
74F7EC	O cabo de sinal do componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está com interrupção.
75F7EC	O sinal para a indicação do status do componente 'Chave geral da bateria' está errado ou não disponível.
76F7E0	O valor lido da entrada (pino A7.X5.1) se encontra acima da faixa permitida.
76F7E1	O valor lido da entrada (pino A7.X5.1) se encontra abaixo da faixa permitida.
77F7E0	O valor lido da entrada (pino A7.X7.1) se encontra acima da faixa permitida.
77F7E1	O valor lido da entrada (pino A7.X7.1) se encontra abaixo da faixa permitida.
78F3E3	O componente 'E5e1 (Luz baixa esquerda)' está em curto para positivo.
78F3E4	A alimentação de tensão do componente 'E5e1 (Luz baixa esquerda)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
78F3E5	O componente 'E5e1 (Luz baixa esquerda)' está com interrupção.
78F7E0	A valor de medição do componente 'B935 (Sensor de reconhecimento de ocupação do banco do motorista)' se encontra acima da faixa de medição.
78F7E1	A valor de medição do componente 'B935 (Sensor de reconhecimento de ocupação do banco do motorista)' se encontra abaixo da faixa de medição.
78F7E2	O cabo de sinal do componente 'B935 (Sensor de reconhecimento de ocupação do banco do motorista)' possui uma falha de funcionamento.
78F7E3	O componente 'B935 (Sensor de reconhecimento de ocupação do banco do motorista)' está em curto para positivo.
79F3E3	O componente 'E6e1 (Luz baixa direita)' está em curto para positivo.
79F3E4	A alimentação de tensão do componente 'E6e1 (Luz baixa direita)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
79F3E5	O componente 'E6e1 (Luz baixa direita)' está com interrupção.
79F7E3	O pino M16.X1.3 no componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está em curto circuito com o positivo.
7AF3E3	O componente 'E5e2 (Farol alto esquerdo)' está em curto para positivo.
7AF3E4	A alimentação de tensão do componente 'E5e2 (Farol alto esquerdo)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.



Módulos

ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
7AF3E5	O componente 'E5e2 (Farol alto esquerdo)' está com interrupção.
7AF7E3	O pino M15.X1.2 no componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o positivo.
7BF3E3	O pino 3 no componente 'E6e2 (Luz alta direita)' está em curto circuito com o positivo.
7BF3E4	A alimentação de tensão do componente 'E6e2 (Luz alta direita)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
7BF3E5	O componente 'E6e2 (Luz alta direita)' está com interrupção.
7BF7E3	O pino M15.X1.4 no componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o positivo.
7BF7E4	O pino M15.X1.4 no componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o massa.
7BF7E5	O pino M15.X1.4 no módulo de comando 'M15 (motor do limpador)' está com interrupção.
7BF7E6	O componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o massa ou a absorção de corrente do componente está alta demais.
7CF7E3	O pino M15.X1.3 no componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o positivo.
7CF7E4	O pino M15.X1.3 no componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o massa.
7CF7E5	O pino M15.X1.3 no módulo de comando 'M15 (motor do limpador)' está com interrupção.
7CF7E6	O componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o massa ou a absorção de corrente do componente está alta demais.
7DF7E3	O componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está em curto para positivo.
7DF7E4	O componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está em curto para massa.
7DF7E5	O componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está com interrupção.
7DF7E6	O componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está em curto circuito com o massa ou a absorção de corrente do componente está alta demais.
7EF7E3	A alimentação de tensão do componente 'K3 A32 (Relé da preparação para farol adicional)' está em curto circuito com o positivo.
7EF7E4	A alimentação de tensão do componente 'K3 A32 (Relé da preparação para farol adicional)' está em curto circuito com o massa.
7FF7E3	A alimentação de tensão do componente 'K8 A31 (Relé da preparação para farol adicional)' está em curto circuito com o positivo.
7FF7E4	A alimentação de tensão do componente 'K8 A31 (Relé da preparação para farol adicional)' está em curto circuito com o massa.
80F7E3	A linha de sinais até o componente 'Y41 (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido, região do acesso)' possui um curto-circuito com positivo.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
80F7E4	A linha de sinais até o componente 'Y41 (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido, região do acesso)' possui um curto-circuito contra massa.
81F7E3	A linha de sinais até o componente 'K6 A31 (Relé da alimentação de tensão (HAD))' possui um curto-circuito com positivo.
81F7E4	A linha de sinais até o componente 'K6 A31 (Relé da alimentação de tensão (HAD))' possui um curto-circuito contra massa.
82F7E3	O componente 'S36 (Interruptor do destravamento da cabina, lado do motorista)' está em curto para positivo.
83F7E3	O componente 'S37 (Interruptor do destravamento da cabina, lado do acompanhante)' está em curto para positivo.
84F7E3	O condutor elétrico do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' (pino A7.X1.11) até o componente 'M12 (Motor do teto solar corrediço)' está em curto circuito com o positivo.
84F7E4	O condutor elétrico do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' (pino A7.X1.11) até o componente 'M12 (Motor do teto solar corrediço)' está em curto circuito com o massa.
84F7E5	O condutor elétrico do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' (pino A7.X1.11) ao componente 'M12 (Motor do teto solar corrediço)' está com interrupção.
85F7E3	O condutor elétrico do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' (pino A7.X1.21) até o componente 'M12 (Motor do teto solar corrediço)' está em curto circuito com o positivo.
85F7E4	O condutor elétrico do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' (pino A7.X1.21) até o componente 'M12 (Motor do teto solar corrediço)' está em curto circuito com o massa.
85F7E5	O condutor elétrico do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' (pino A7.X1.21) ao componente 'M12 (Motor do teto solar corrediço)' está com interrupção.
86F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
86F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
87F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
87F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
88F2E3	O pino S19.X1.8/6 no componente 'S19 (Interruptor iluminação externa)' está em curto circuito com o positivo.
88F2E4	O Borne 58 do componente 'S19 (Interruptor iluminação externa)' está em curto circuito com o massa.
88F7E3	O pino A7.X2.27 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o positivo.



Módulos

ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
88F7E4	O pino A7.X2.27 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
88F7E5	O pino A7.X2.27 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com interrupção.
89F2E4	A linha de sinais até o componente 'Interruptor de posição'S204 (Interruptor de luz de condução e de posição)" possui um curto-circuito contra massa.
89F2E5	A linha de sinais até o componente 'S19 (Interruptor iluminação externa)' possui uma interrupção.
89F7E3	A alimentação de tensão do componente 'Y8 (Válvula eletromagnética da tomada de força 1)' está em curto circuito com o positivo.
89F7E4	A alimentação de tensão do componente 'Y8 (Válvula eletromagnética da tomada de força 1)' está em curto circuito com o massa.
8AF2E4	A linha de sinais até o componente 'Interruptor de posição'S204 (Interruptor de luz de condução e de posição)" possui um curto-circuito contra massa.
8AF2E5	A linha de sinais até o componente 'S19 (Interruptor iluminação externa)' possui uma interrupção.
8AF7EC	Existe um defeito elétrico interno no componente 'Persiana do radiador'.
8BF2E4	A linha de sinais até o componente 'Interruptor de posição'S204 (Interruptor de luz de condução e de posição)" possui um curto-circuito contra massa.
8BF7E4	A alimentação de tensão do componente 'Persiana do radiador' está muito reduzida.
8CF3E3	O componente 'E50e2 (Luz de condução diurna esquerda)' está em curto para positivo.
8CF3E4	A alimentação de tensão do componente 'E5e5 (Luz de condução diurna esquerda)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
8CF3E5	O componente 'E5e5 (Luz de condução diurna esquerda)' está com interrupção.
8CF7E3	A tensão máxima admissível no componente 'Persiana do radiador' foi ultrapassada
8DF3E3	O componente 'E6e5 (Luz de condução diurna direita)' está em curto para positivo.
8DF3E4	A alimentação de tensão do componente 'E6e5 (Luz de condução diurna direita)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
8DF3E5	O componente 'E6e5 (Luz de condução diurna direita)' está com interrupção.
8DF7EE	O componente 'Freio de estacionamento' está com excesso de temperatura.
8EF7EC	Falha:Status do freio mecânico de estacionamento



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
8FF2EF	O componente 'S23 (Alavanca multifuncional direita)' está montado erradamente.
8FF7E2	O sinal para a indicação do status do componente 'Persiana do radiador' está errado ou não disponível.
90F2FF	Existe uma falha no componente 'S23 (Alavanca multifuncional direita)' .
90F7E2	Falha Persiana do radiador: Valor de referência
91F7EC	Uma falha watchdog foi reconhecida no componente 'Persiana do radiador'.
92F7EC	A situação do componente 'Persiana do radiador' não é plausível.
93F7EC	Existe uma falha de função do componente 'Persiana do radiador'.
94F7EC	O componente 'Persiana do radiador' está transmitindo sinais errados.
95F7E3	O condutor elétrico do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' (pino A7.X12.20) ao componente 'Y82 (Válvula eletromagnética bomba da direção hidráulica)' (pino Y82.X1.1) está em curto circuito com o positivo.
95F7E4	O condutor elétrico do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' (pino A7.X12.20) ao componente 'Y82 (Válvula eletromagnética bomba da direção hidráulica)' (pino Y82.X1.1) está em curto circuito com o massa.
95F7E5	Os pinos A7.X12.20 e (ou) A7.X12.36 ou o cabo elétrico até o componente 'Y82 (Válvula eletromagnética bomba da direção hidráulica)' estão interrompidos.
96F7E3	O condutor elétrico do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' (pino A7.X12.36) ao componente 'Y82 (Válvula eletromagnética bomba da direção hidráulica)' (pino Y82.X1.3) está em curto circuito com o positivo.
96F7E6	O código de falhas não é relevante neste veículo.
97F7E4	O CAN-Bus (CAN 2 (CAN do compartimento interno)) está interrompido, em curto circuito ou contato frouxo.
98F7E4	O CAN-Bus (Reserva) está interrompido, em curto circuito ou contato frouxo.
99F7E4	O CAN-Bus (CAN 1 (CAN exterior)) está interrompido, em curto circuito ou contato frouxo.
9AF7EC	O condutor de sinal do componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' não possui um status plausível.
9BF7E4	O LIN-Bus 1 está com distúrbios de função.
9CF7E4	A comunicação no LIN-Bus (G1b1 (Sensor da bateria)) está com uma falha de função.
9DF7E4	O LIN-Bus 3 está com distúrbio de função.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
9EF7E4	O componente 'Sensor 'Filtro de ar comprimido'' está em curto para massa.
9EF7E5	O componente 'Sensor 'Filtro de ar comprimido'' está com interrupção.
9EF7F3	Existe uma falha no componente 'Sensor 'Filtro de ar comprimido'' .
9FF7E0	A valor de medição do componente 'B79 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' se encontra acima da faixa de medição.
9FF7E1	A valor de medição do componente 'B79 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' se encontra abaixo da faixa de medição.
A0F3E3	O componente 'E5e4 (luz intermitente esquerda)' está em curto para positivo.
A0F3E4	A alimentação de tensão do componente 'E5e4 (luz intermitente esquerda)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
A0F3E5	O componente 'E5e4 (luz intermitente esquerda)' está com interrupção.
A0F7E3	O condutor de sinais do componente 'Sensor de temperatura externa' está em curto circuito com o positivo.
A0F7E4	O condutor de sinais do componente 'Sensor de temperatura externa' está em curto circuito com o massa.
A1F3E3	O componente 'E6e4 (Luz intermitente dir.)' está em curto para positivo.
A1F3E4	A alimentação de tensão do componente 'E6e4 (Luz intermitente dir.)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
A1F3E5	O componente 'E6e4 (Luz intermitente dir.)' está com interrupção.
A1F7ED	Os valores de calibragem do nível do veículo estão errados.
A2F3E3	O componente 'E1e1 (Luz intermitente lateral esquerda)' está em curto para positivo.
A2F3E4	A alimentação de tensão do componente 'E1e1 (Luz intermitente lateral esquerda)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
A2F3E5	O componente 'E1e1 (Luz intermitente lateral esquerda)' está com interrupção.
A2F7ED	O módulo de comando 'Regulagem de nível' está informando a falha 'Eixo tras. esq.'.
A3F3E3	O componente 'E2e1 (Luz intermitente lateral direita)' está em curto para positivo.
A3F3E4	A alimentação de tensão do componente 'E2e1 (Luz intermitente lateral direita)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
A3F3E5	O componente 'E2e1 (Luz intermitente lateral direita)' está com interrupção.
A3F7ED	O módulo de comando 'Regulagem de nível' está informando a falha 'Eixo tras. dir.'.
A4F7ED	A corrente especificada do componente 'Y82 (Válvula eletromagnética bomba da direção hidráulica)' não foi alcançada.
A5F7ED	A mensagem CAN 'Taxa de guinada' está incorreta.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
A6F3E3	O componente 'Indicador do sentido de direção esquerdo do reboque' está em curto para positivo.
A6F3E4	O pino X102.15.1 no componente 'X102.15 (tomada para reboque de 24 V, de 15 polos)' está em curto circuito com o massa.
A6F3E5	O componente 'Indicador do sentido de direção esquerdo do reboque' está com interrupção.
A6F7ED	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está incorreta.
A7F3E3	O componente 'Indicador do sentido de direção direito do reboque' está em curto para positivo.
A7F3E4	O pino X102.15.2 no componente 'X102.15 (tomada para reboque de 24 V, de 15 polos)' está em curto circuito com o massa.
A7F3E5	O componente 'Indicador do sentido de direção direito do reboque' está com interrupção.
A7F7ED	A mensagem CAN 'Ângulo do volante' está incorreta.
A8F5E3	O pino A7.X10.26 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o respectivo condutor elétrico até o componente 'G2 (Alternador)' está em curto circuito com a tensão da bateria.
A8F5E4	O pino A7.X10.26 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o respectivo condutor elétrico até o componente 'G2 (Alternador)' está interrompido ou em curto circuito com o massa.
A8F7ED	A mensagem CAN 'Rotação do motor' está incorreta.
A9F5E3	O pino A7.X2.7 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o respectivo condutor elétrico até o componente 'A8 (Distribuidor de energia da cabine)' está em curto circuito com a tensão da bateria.
A9F5E4	O pino A7.X2.7 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o respectivo condutor elétrico até o componente 'A8 (Distribuidor de energia da cabine)' está interrompido ou em curto circuito com o massa.
A9F5E5	O pino A7.X2.7 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o cabo elétrico correspondente ao pino A8.X2.2 no componente 'A8 (Distribuidor de energia da cabine)' está com interrupção.
A9F5E6	O componente 'K2-A7 (Relé D+)' está em curto circuito com o massa ou a absorção de corrente do componente está alta demais.
A9F7EC	Falha do componente 'Indicador do sentido de direção esquerdo do reboque'
AAF7EC	Falha do componente 'Luz traseira de neblina do reboque'
ABF7EC	Falha do componente 'Luz da marcha à ré do reboque'
ACF7EC	Falha do componente 'Luz de freio do reboque'
ADF7EC	O código de falhas não é relevante neste veículo.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
AEF6EC	O componente 'Limpador do pára-brisa' está bloqueado.
AEF7EC	Falha do componente 'Luz de posição do reboque'
AFF7EC	Falha do componente 'Indicador do sentido de direção direito do reboque'
B0F7EC	Falha do componente 'Luz de posição esquerda do reboque'
B1F7E3	O componente 'S600 (Tecla de partida e parada do motor)' está em curto para positivo.
B1F7E4	O componente 'S600 (Tecla de partida e parada do motor)' está em curto para massa.
B1F7E5	O componente 'S600 (Tecla de partida e parada do motor)' está com interrupção.
B2F7E3	O componente 'Relés'Automático de partida e parada do motor'' está em curto para positivo.
B2F7E4	O componente 'Relés'Automático de partida e parada do motor'' está em curto para massa.
B2F7E5	O componente 'Relés'Automático de partida e parada do motor'' está com interrupção.
B3F7E0	O valor lido da entrada (pino A7.X9.5) se encontra acima da faixa permitida.
B3F7E1	O valor lido da entrada (pino A7.X9.5) se encontra abaixo da faixa permitida.
B4F7E3	O componente 'B82 (Interruptor de pressão do controle do basculante)' está em curto para positivo.
B4F7E4	O componente 'B82 (Interruptor de pressão do controle do basculante)' está em curto para massa.
B5F7E3	O condutor de sinais do componente 'B82 (Interruptor de pressão do controle do basculante)' está em curto circuito com o positivo.
B5F7E4	O condutor de sinais do componente 'B82 (Interruptor de pressão do controle do basculante)' está em curto circuito com o massa.
B6F7E3	O componente 'B77 (Sensor de temperatura do 1º eixo traseiro)' está em curto para positivo.
B6F7E4	O componente 'B77 (Sensor de temperatura do 1º eixo traseiro)' está em curto para massa.
B6F7E5	O componente 'B77 (Sensor de temperatura do 1º eixo traseiro)' está com interrupção.
B7F3E3	O pino A7.X10.41 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o respectivo condutor elétrico até o componente 'A8 (Distribuidor de energia da cabine)' está em curto circuito com a tensão da bateria.
B7F3E4	O pino A7.X10.41 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o cabo elétrico correspondente ao pino A8.X2.25 no componente 'A8 (Distribuidor de energia da cabine)' está em curto-circuito após o massa.
B7F3E5	O pino A7.X10.41 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou o cabo elétrico correspondente ao pino A8.X2.25 no componente 'A8 (Distribuidor de energia da cabine)' está com interrupção.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
B7F7E2	Tensão baixa do componente 'G1 (Bateria)'
B8F7E2	Sobretensão no componente 'G1 (Bateria)'
B9F7EC	Falha na comunicação com o LIN-Bus (G1a (Sensor da bateria (IBS)))
BAF7EC	O componente 'G1a (Sensor da bateria (IBS))' está com defeito.
BB0603	O componente 'B25 (Sensor de curso direito do eixo de comando)' está em curto para positivo.
BB0605	O componente 'B25 (Sensor de curso direito do eixo de comando)' está com interrupção.
BB0608	A valor de medição do componente 'B25 (Sensor de curso direito do eixo de comando)' se encontra fora da faixa de medição.
BBF7EC	O valor de medição do componente 'G1a (Sensor da bateria (IBS))' não é plausível.
BC0603	O componente 'B24 (Sensor de curso esquerdo do eixo de comando)' está em curto para positivo.
BC0605	O componente 'B24 (Sensor de curso esquerdo do eixo de comando)' está com interrupção ou em curto para massa.
BC0608	A valor de medição do componente 'B24 (Sensor de curso esquerdo do eixo de comando)' se encontra fora da faixa de medição.
BCF7EC	O componente 'G1a (Sensor da bateria (IBS))' está com defeito.
BDF7EC	O componente 'G1a (Sensor da bateria (IBS))' está com defeito.
BEF7EC	O componente 'G1a (Sensor da bateria (IBS))' está ligado do modo errado.
BFF7E3	O pino A7.X12.33 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o positivo.
BFF7E4	O pino A7.X12.33 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
BFF7E5	O pino A7.X12.33 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com interrupção.
C0F7E3	A alimentação de tensão do componente 'T1 (Transformador de tensão 24/12 V 10 A)' está em curto circuito com o positivo.
C0F7E4	A alimentação de tensão do componente 'T1 (Transformador de tensão 24/12 V 10 A)' está em curto circuito com o massa.
C0F7E5	A alimentação de tensão do componente 'T1 (Transformador de tensão 24/12 V 10 A)' está interrompida.
C1F7E3	A alimentação de tensão do componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' está em curto circuito com o positivo.



Módulos

ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
C1F7E4	A alimentação de tensão do componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' está em curto circuito com o massa.
C1F7E5	A alimentação de tensão do componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' está interrompida.
C2F7E3	O condutor de sinais do componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' está em curto circuito com o positivo.
C2F7E4	O condutor de sinais do componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' está em curto circuito com o massa.
C2F7E5	O cabo de sinal do componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' está com interrupção.
C3F7E3	O pino A7.X12.27 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o positivo.
C3F7E4	O pino A7.X12.27 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
C3F7E5	O pino A7.X12.27 no módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com interrupção.
C4F7E3	O componente 'T1 (Transformador de tensão 24/12 V 10 A)' ou 'T2 (Conversor de tensão 24/12 V)' está em curto circuito com o positivo.
C4F7E4	O componente 'T1 (Transformador de tensão 24/12 V 10 A)' ou 'T2 (Conversor de tensão 24/12 V)' está em curto com a massa.
C4F7E5	O componente 'T1 (Transformador de tensão 24/12 V 10 A)' ou 'T2 (Conversor de tensão 24/12 V)' está com interrupção.
C5F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
C5F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
C6F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
C6F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
C6F7E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.
C7F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
C7F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
C7F7E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
C8F3E3	O pino E3e5 (Luz de marcha a ré esquerda) no componente 'E3.X1.7/5' está em curto circuito com o positivo.
C8F3E4	A alimentação de tensão do componente 'E3e5 (Luz de marcha a ré esquerda)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
C8F3E5	O componente 'E3e5 (Luz de marcha a ré esquerda)' está com interrupção.
C8F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
C8F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
C8F7E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.
C9F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
C9F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
CAF7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
CAF7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
CBF7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
CBF7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
CCF7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
CCF7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
CDF7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
CDF7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
CDF7E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.
CEF7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
CEF7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
CEF7E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.
CFF7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
CFF7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
CFF7E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.
D0F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
D0F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
D0F7E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.
D1F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
D2F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
D3F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
D4F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
D5F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
D6F7EC	Falha do componente 'Sensor de chuva'
D7F7EC	A alimentação de tensão do componente 'Sensor de chuva' está muito reduzida.
D8F7EC	Falha na comunicação com o LIN-Bus (G2 (Alternador))
D9F7EC	O componente 'G2 (Alternador)' tem uma falha mecânica.
DAF7EC	O componente 'G2 (Alternador)' está com uma falha elétrica.
DBF7EC	O componente 'G2 (Alternador)' está superaquecido.
DCF3E3	O pino E50.X1.2/2 no componente 'E50e1 (Luz de neblina esquerda)' está em curto circuito com o positivo.
DCF3E4	A alimentação de tensão do componente 'E50e1 (Luz de neblina esquerda)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
DCF3E5	O componente 'E50e1 (Luz de neblina esquerda)' está com interrupção.
DCF7E3	O componente 'E5e3 (Luz de posição esquerda)' está em curto para positivo.
DCF7E4	O componente 'E5e3 (Luz de posição esquerda)' está em curto para massa.
DCF7E5	O componente 'E5e3 (Luz de posição esquerda)' está com interrupção.
DDF3E3	O pino E51.X1.2/2 no componente 'E51e1 (Luz de neblina direita)' está em curto circuito com o positivo.
DDF3E4	A alimentação de tensão do componente 'E51e1 (Luz de neblina direita)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
DDF3E5	O componente 'E51e1 (Luz de neblina direita)' está com interrupção.
DDF7EC	A posição do componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está incorreta.
DEF7EC	A situação do componente 'Freio de estacionamento' não pode ser apurada.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
DFF7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
DFF7E4	A saída (pino Ponto de interface para encarroçadores) está em curto circuito com o massa.
E0F4E3	O componente 'Sinal PWM LED do componente 'Iluminação dos instrumentos'' está em curto para positivo.
E0F4E4	O pino A7.X2.9 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
E0F7EC	O código de falhas não é relevante neste veículo.
E1F4E3	O componente 'Sinal PWM Lâmpada incandescente do componente 'Iluminação dos instrumentos'' está em curto para positivo.
E1F4E4	O pino A7.X9.1 no componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está em curto circuito com o massa.
E1F7EC	O código de falhas não é relevante neste veículo.
E1FEED	A calibragem do componente 'Y21b (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de 2 eixos)' está com defeito.
E2F7E3	A alimentação de tensão dos componentes 'S12 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 1o. eixo traseiro) , S13 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 2o. eixo traseiro)' e (ou) 'S16 (Interruptor de controle do bloqueio longitudinal traseiro)' está em curto circuito com o massa.
E2F7E4	A alimentação de tensão dos componentes 'S12 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 1o. eixo traseiro) , S13 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 2o. eixo traseiro)' e (ou) 'S16 (Interruptor de controle do bloqueio longitudinal traseiro)' está em curto circuito com o massa.
E3F7E3	O condutor de sinais do componente 'S12 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 1o. eixo traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
E4F7E3	O condutor de sinais do componente 'S13 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 2o. eixo traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
E5F7E3	O condutor de sinais do componente 'S16 (Interruptor de controle do bloqueio longitudinal traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
E6F7EC	A situação do componente 'Interruptor de posição'Farol de neblina'' não é plausível.
E7F7EC	Interruptor 'Luz baixa : LIGADO DURADOURAMENTE'
E8F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
E8F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
E8F7E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.
E9F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
E9F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
E9F7E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.
EAF7EF	Um ou mais interruptores do componente 'Subbus (Painel de instrumentos)' estão com defeito, em excesso ou faltando.
EAF7F1	O sub bus (Painel de instrumentos) está com falha de função.
EBF7EF	O sub bus (Pára-brisa) está com falha de função.
EBF7F1	O sub bus (Pára-brisa) está com falha de função.
ECF7EF	O estado 'Bus inativo' do componente 'Campo modular de interruptores (Subbus)' foi estabelecido muito rapidamente.
ECF7F1	O módulo de comando 'Campo modular de interruptores' não se encontra em bus inativo.
EDF7E5	Um dos cabos elétricos ao componente 'Sistema de limpador de vidros' está interrompido.
EEF7E5	Um dos cabos elétricos ao componente 'Sistema de lavagem dos vidros' está interrompido.
EFF7EF	O interruptor 'relampejo de luz e luz alta' está com distúrbio de função.
F0F3E3	O componente 'E22 (Farol de serviço inferior)' está em curto para positivo.
F0F3E4	A alimentação de tensão do componente 'E22 (Farol de serviço inferior)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
F0F3E5	O componente 'E22 (Farol de serviço inferior)' está com interrupção.
F0F7EF	Luz indicadora de direção COM FALHA
F1F7EC	Interruptor 'Luz de posição : LIGADO DURADOURAMENTE'
F2F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
F2F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
F2F7E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.
F3F7E0	O código de falhas não é relevante neste veículo.
F3F7E1	O código de falhas não é relevante neste veículo.
F4F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.



ASAM01T - Módulo avançado de registro e ativação do sinal (A7)

Código	Descrição da falha
F4F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
F5F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
F5F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
F6F7F3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
F7F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
F8F7E3	O código de falhas não é relevante neste veículo.
F8F7E4	O código de falhas não é relevante neste veículo.
F8F7E5	O código de falhas não é relevante neste veículo.
F8F7E6	O código de falhas não é relevante neste veículo.
F9F7E3	O componente 'R14 (Aquecimento do vidro frontal)' está em curto para positivo.
F9F7E4	O componente 'R14 (Aquecimento do vidro frontal)' está em curto para massa.
F9F7E5	O componente 'R14 (Aquecimento do vidro frontal)' está com interrupção.
FAF7E3	O componente 'Bomba da instalação do lavador do farol' está em curto para positivo.
FAF7E4	O componente 'Bomba da instalação do lavador do farol' está em curto para massa.
FAF7E5	O componente 'Bomba da instalação do lavador do farol' está com interrupção.
FBF7EC	Existe um defeito elétrico interno no componente 'G1 (Bateria)'.
FCF7E0	A temperatura no componente 'G1 (Bateria)' está muito alta.
FDF7EC	Falha de comunicação com o componente 'G1 (Bateria)'
FEF7EC	O componente 'G1 (Bateria) (LIN-Bus)' reconheceu uma falha de intervalo de tempo.
FFF7EC	Defeito mecânico do componente 'G1 (Bateria)'



ATS01T - Módulo de comando da instalação de alarme contra roubo e arrombamento

Código	Descrição da falha
01F0E5	O cabo elétrico ao componente 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))' está com interrupção.
02F0E5	O cabo elétrico ao componente 'A17 (Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante (DCMP))' está com interrupção.
03F0E2	O cabo elétrico ao componente 'X82.40 (Conexão elétrica da cabina - chassi carroçaria)' está com interrupção.
04F0E2	A tampa frontal está aberta ou o condutor elétrico até o componente 'S81 (Tecla da tampa de manutenção)' está interrompido.
05F0E2	O porta objetos 'Esquerda' está aberto ou o condutor elétrico até o componente 'S82 (Tecla do porta-objeto externo esquerdo)' está interrompido.
06F0E2	O porta objetos 'Direita' está aberto ou o condutor elétrico até o componente 'S83 (Tecla do porta-objeto externo direito)' está interrompido.
07F0E2	O pino A6.X1.21/20 no módulo de comando 'A6 (Módulo de comando da instalação de alarme contra roubo e arrombamento (ATA))' está com interrupções.
08F0E2	O pino A6.X1.21/21 no módulo de comando 'A6 (Módulo de comando da instalação de alarme contra roubo e arrombamento (ATA))' está com interrupções.
10F0E3	O condutor elétrico ao componente 'S42 (Tecla proteção do compartimento interno/alarme de pânico)' está em curto circuito com o positivo.
10F0E4	O condutor elétrico ao componente 'S42 (Tecla proteção do compartimento interno/alarme de pânico)' está em curto circuito com o massa.
20F0E5	A comunicação LIN com o componente 'B42 (Sirene do alarme)' não está em ordem.
20F0EC	O componente 'B42 (Sirene do alarme)' está com distúrbio de função.
30F0E5	A comunicação LIN com o componente 'B43 (Sensor de proteção do compartimento interno)' não está em ordem.
30F0EC	O componente 'B43 (Sensor de proteção do compartimento interno)' está com distúrbio de função.
31F0E3	A linha LIN está em curto para o positivo.
31F0E4	A linha LIN está em curto para o massa.
40F0E3	O condutor elétrico ao componente 'B43 (Sensor de proteção do compartimento interno)' está em curto circuito com o positivo.
40F0E4	O condutor elétrico ao componente 'B43 (Sensor de proteção do compartimento interno)' está em curto circuito com o massa.
41F0E3	O condutor elétrico ao componente 'B42 (Sirene do alarme)' está em curto circuito com o positivo.
41F0E4	O condutor elétrico ao componente 'B42 (Sirene do alarme)' está em curto circuito com o massa.
42F0E3	O pino X1/19 no módulo de comando 'A6 (Módulo de comando da instalação de alarme contra roubo e arrombamento (ATA))' está em curto para positivo.



Módulos

ATS01T - Módulo de comando da instalação de alarme contra roubo e arrombamento

Código	Descrição da falha
42F0E4	O pino X1/19 no módulo de comando 'A6 (Módulo de comando da instalação de alarme contra roubo e arrombamento (ATA))' está em curto para massa.
50F0E2	A mensagem CAN do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' está com falhas.
51F0E2	A mensagem CAN do módulo de comando 'A8 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi (SCH))' está com falhas.
52F0E2	A mensagem CAN do módulo de comando 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))' está com falhas.
53F0E2	A mensagem CAN do módulo de comando 'A17 (Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante (DCMP))' está com falhas.
54F0E2	A mensagem CAN do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falhas.
60F0EE	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A6 (Módulo de comando da instalação de alarme contra roubo e arrombamento (ATA))' .
61F0EE	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A6 (Módulo de comando da instalação de alarme contra roubo e arrombamento (ATA))' .



BESO01T - Módulo de comando da chave da bateria

Código	Descrição da falha
20F1EB	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' .
22F1E7	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' .
24F1E7	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' .
28F1E7	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' .
30F1E3	O componente 'Interruptor EMERGÊNCIA - DESLIGA' está em curto para positivo.
30F1E4	O componente 'Interruptor EMERGÊNCIA - DESLIGA' está em curto para massa.
30F1E5	O componente 'Interruptor EMERGÊNCIA - DESLIGA' está com interrupção.
31F1E3	O cabo elétrico entre os pinos A33.X3.16/3 e A7.X11.52/28 está em curto circuito com o positivo.
31F1E4	O cabo elétrico entre os pinos A33.X3.16/3 e A7.X11.52/28 está em curto circuito com o massa.
32F1E3	O módulo de comando 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' não recebe nenhuma mensagem CAN.
34F1E2	O terminal 15 está em curto circuito como o positivo.
35F1E2	O terminal 15 está com interrupção ou curto circuito com o massa.
40F1E3	A tensão de alimentação do módulo de comando 'Chave geral da bateria' está muito alta (sobre tensão).
40F1E4	A tensão de alimentação do módulo de comando 'Chave geral da bateria' está muito baixa (tensão baixa).
41F1FF	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' .
42F1ED	A mensagem CAN 'Ignição (terminal 15)' está incorreta.
48F1E2	Não existe nenhuma inconsistência entre o modo do módulo de comando 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' e a mensagem CAN do módulo de comando 'A76 (Módulo de comando da alimentação de tensão redundante (RPS))' .
49F1E2	A solicitação de desconexão da bateria é proibida por motivo de paralização não plausível e foi interrompida.
4AF1EB	O relé de desconexão da bateria não desconectou a bateria.
4BF1EB	O módulo de comando 'A76 (Módulo de comando da alimentação de tensão redundante (RPS))' possui uma falha interna ou a bateria está muito fraca.
4CF1EB	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' ou 'A76 (Módulo de comando da alimentação de tensão redundante (RPS))' está com falha de função.
4DF1E2	A solicitação de desconexão da bateria durante a condução é proibida e foi interrompida.



Módulos

BMS01T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
201702	A diferença entre os valores de corrente dos sensores de corrente "A" e "B" excedeu o valor limite.
201706	O sistema elétrico de alta voltagem de bordo apresenta um curto-circuito com o aterramento.
221700	As tensões das células do módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid estão altas demais.
231701	As tensões das células do módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid estão baixas demais.
241700	O limite máximo de flutuação de voltagem para o veículo híbrido ou elétrico foi excedido.
821705	O componente 'Conexão elétrica "B"' está com interrupção.
831705	O componente 'Conexão elétrica "A"' está com interrupção.
1F1700	O valor de voltagem do sensor de voltagem "A" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito alto.
1F1701	O valor de voltagem do sensor de voltagem "A" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito baixo.
1F1702	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "A"
3D2B02	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "C"
3D2B03	O valor de voltagem do sensor de voltagem "C" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito alto.
3D2B04	O valor de voltagem do sensor de voltagem "C" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito baixo.
88E3E4	A saída para o interruptor 'pré-carga' no string de baterias do módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção. Flancos positivos
88E3E5	O interruptor 'pré-carga' no módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid prende fechado. Flancos positivos
88E3E6	O interruptor 'pré-carga' no módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid prende aberto. Flancos positivos
89E3E4	A saída para o interruptor 'pré-carga' no string de baterias do módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção. Flancos negativos
89E3E5	O interruptor 'pré-carga' no módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid prende aberto. Flancos negativos
89E3E6	O interruptor 'pré-carga' no módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid prende fechado. Flancos negativos
8B1F00	A temperatura no bloco de células "A" da bateria de alta voltagem está muito alta.
8DE3E0	O contador de frequência "ciclos de comando do contadores" do módulo da bateria de alta voltagem alcançou seu valor final.
8E1F02	O sensor de temperatura da bateria de alta voltagem excedeu o valor limite.



BMS01T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
961F02	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "B"
961F03	O valor de voltagem do sensor de voltagem "B" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito alto.
961F04	O valor de voltagem do sensor de voltagem "B" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito baixo.
9B1F04	A ativação do contato 'polo positivo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
9B1F05	O contato 'polo negativo' do contator A na bateria de alta voltagem está preso no estado aberto.
9B1F06	O contato 'polo positivo' do contator A na bateria de alta voltagem está preso no estado fechado.
9C1F04	A ativação do contato 'polo negativo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
9C1F05	O contato 'polo negativo' do contator A na bateria de alta voltagem está preso no estado aberto.
9C1F06	O contato 'polo negativo' do contator A na bateria de alta voltagem está preso no estado fechado.
9F2502	O processador central no módulo de comando apresenta mau funcionamento.
9F2504	O módulo de comando foi desligado de maneira incorreta.
9F2507	O processador no módulo de comando apresenta mau funcionamento.
9F250A	Existe uma falha interna de módulo de comando na memória RAM.
9F250B	Existe uma falha interna do módulo de comando na memória Flash.
9F250D	Foi identificada uma falha interna no conversor analógico/digital.
9F2510	O valor da temperatura interna de "A" no módulo de comando está muito alto.
9F2513	Existe uma falha interna de módulo de comando na memória ROM.
9F2514	Existe uma falha interna do módulo de comando na memória NVRAM.
9F251F	Há uma falha interna no chip base do sistema.
A02300	A pré-carga não foi executada com sucesso no período indicado.
A02304	A ativação dos contatores na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
A02305	A ativação dos contatores na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
A02306	A corrente da bateria de alta tensão está muito alta durante o pré carregamento.
A02308	A temperatura da bateria de alta voltagem está muito alta durante a pré-carga.



Módulos

BMS01T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
A0250C	Balanço Terminal "A" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A11F0C	O sensor da medição do isolamento do veículo híbrido ou elétrico apresenta mau funcionamento.
A12309	A interface de comunicação está desconectada na bateria de alta voltagem.
A12313	Ocorreu um erro de checksum no componente 'Módulo da bateria de alta voltagem' .
A1250C	Balanço Terminal "B" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A21F02	O intertravamento de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A21F03	A tensão no terminal "A" do componente 'Alta voltagem Circuito de travamento' está muito alta.
A21F04	A tensão no terminal "A" do componente 'Alta voltagem Circuito de travamento' está muito baixa.
A21F0C	O circuito de intertravamento "A" do sistema elétrico de alta voltagem de bordo apresenta um mau funcionamento.
A22302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'A'' está fora da faixa válida.
A22305	O sensor de voltagem "A" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A2250C	Balanço Terminal "C" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A31F00	A bateria de alta voltagem é forçada a se desconectar.
A31F04	Piro fusível Interrupção
A32302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'B'' está fora da faixa válida.
A32305	O sensor de voltagem "B" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A3250C	Balanço Terminal "D" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A41F01	O estado da carga do módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid está baixo demais.
A42302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'C'' está fora da faixa válida.
A42305	O sensor de voltagem "C" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A4250C	Balanço Terminal "E" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A52302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'D'' está fora da faixa válida.
A52305	O sensor de voltagem "D" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A5250C	Balanço Terminal "F" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.



Módulos

BMS01T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
A62302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'E'' está fora da faixa válida.
A62305	O sensor de voltagem "E" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A72302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'F'' está fora da faixa válida.
A72305	O sensor de voltagem "F" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
AB1F01	A corrente de descarga da bateria de alta tensão está muito alta.
B11F00	A corrente de carga da bateria de alta tensão está muito alta.
B22303	O valor de corrente do sensor de corrente "A" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito alto.
B22304	O valor de corrente do sensor de corrente "A" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito baixo.
B22314	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "A") está muito alta.
B22315	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "A") está muito baixa.
B32302	A comunicação CAN com o componente 'Corrente Sensor 'B'' está com falha.
B32303	O valor de corrente do sensor "B" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito alto.
B32304	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "B") está muito baixa.
B32309	A comunicação com o sensor de corrente "B" no bloco de células da bateria de alta voltagem apresenta falha.
B91F02	Hybrid/EV Battery Pack State of Health Very Low
B91F11	Hybrid/EV Battery Pack State of Health Low
B91F12	Replace Hybrid/EV Battery Pack
BA1F00	A vida útil dos contadores expirou.
C22303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'A' está muito alta.
C22304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'A' está muito baixa.
C32303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'B' está muito alta.
C32304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'B' está muito baixa.
C42303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'C' está muito alta.
C42304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'C' está muito baixa.



Módulos

BMS01T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
C52303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'D' está muito alta.
C52304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'D' está muito baixa.
C62303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'E' está muito alta.
C62304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'E' está muito baixa.
C72303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'F' está muito alta.
C72304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'F' está muito baixa.
DC2009	A comunicação CAN com o sistema de comando do motor está com distúrbio de função.
DC200E	Conexão adicional de alta voltagem
DC2013	A mensagem CAN da unidade de gerenciamento do motor está com defeito.
DD2004	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito baixa.
DD2005	Contator Corrente da bobina MUITO BAIXA in Bateria de alta voltagem
DD2006	Contator Corrente da bobina MUITO ALTA in Bateria de alta voltagem
DE2000	O sistema apresenta sobretensão.
DE2001	O sistema apresenta subtensão.
DE2003	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito alta.
DE2004	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito baixa.
DE200C	Existe uma falha interna de módulo de comando no processador principal.
DE2013	Falha CAN-Bus-OFF do acionamento
F02001	A resistência do isolamento do sistema elétrico de alta voltagem de bordo está abaixo do valor limite.
F02004	A tensão da bateria está muito baixa.
F0200D	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite.
F02010	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite de alerta.
F02012	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite de alerta.



Módulos

BMS201T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
201702	A diferença entre os valores de corrente dos sensores de corrente "A" e "B" excedeu o valor limite.
201706	O sistema elétrico de alta voltagem de bordo apresenta um curto-circuito com o aterramento.
221700	As tensões das células do módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid estão altas demais.
231701	As tensões das células do módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid estão baixas demais.
241700	O limite máximo de flutuação de voltagem para o veículo híbrido ou elétrico foi excedido.
821705	O componente 'Conexão elétrica "B"' está com interrupção.
831705	O componente 'Conexão elétrica "A"' está com interrupção.
1F1700	A tensão na central elétrica de alta voltagem está muito alta.
1F1701	A tensão na central elétrica de alta voltagem está muito baixa.
1F1702	A soma das tensões das células não é igual a tensão no módulo da bateria de alta voltagem A402a (módulo da bateria de alta voltagem 1).
3D2B02	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "C"
3D2B03	O valor de voltagem do sensor de voltagem "C" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito alto.
3D2B04	O valor de voltagem do sensor de voltagem "C" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito baixo.
88E3E4	A ativação do contato 'polo positivo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
88E3E5	A ativação do contato 'polo positivo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
88E3E6	A ativação do contato 'polo positivo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
89E3E4	A ativação do contato 'polo negativo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
89E3E5	A ativação do contato 'polo negativo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
89E3E6	A ativação do contato 'polo negativo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
8B1F00	A temperatura no bloco de células "A" da bateria de alta voltagem está muito alta.
8DE3E0	O contador de frequência "ciclos de comando do contatores" do módulo da bateria de alta voltagem alcançou seu valor final.
8E1F02	O sensor de temperatura da bateria de alta voltagem excedeu o valor limite.
961F02	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "B"
961F03	O valor de voltagem do sensor de voltagem "B" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito alto.



Módulos

BMS201T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
961F04	O valor de voltagem do sensor de voltagem "B" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito baixo.
9B1F04	A ativação do contato 'polo positivo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
9B1F05	Hybrid/EV Battery Positive Contactor Circuit Stuck Open
9B1F06	A ativação do contato 'polo positivo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
9C1F04	A ativação do contato 'polo negativo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
9C1F05	A ativação do contato 'polo negativo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
9C1F06	A ativação do contato 'polo negativo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
9F2502	O processador central no módulo de comando apresenta mau funcionamento.
9F2504	O módulo de comando foi desligado de maneira incorreta.
9F2507	O processador no módulo de comando apresenta mau funcionamento.
9F250A	Existe uma falha interna de módulo de comando na memória RAM.
9F250B	Existe uma falha interna do módulo de comando na memória Flash.
9F250D	Foi identificada uma falha interna no conversor analógico/digital.
9F2510	O valor da temperatura interna de "A" no módulo de comando está muito alto.
9F2513	Existe uma falha interna de módulo de comando na memória ROM.
9F2514	Existe uma falha interna do módulo de comando na memória NVRAM.
9F251F	Há uma falha interna no chip base do sistema.
A02300	A pré-carga não foi executada com sucesso no período indicado.
A02304	A ativação dos contatores na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
A02305	A ativação dos contatores na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
A02306	A corrente da bateria de alta tensão está muito alta durante o pré carregamento.
A02308	A temperatura da bateria de alta voltagem está muito alta durante a pré-carga.
A0250C	Balanço Terminal "A" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A11F0C	O sensor da medição do isolamento do veículo híbrido ou elétrico apresenta mau funcionamento.



BMS201T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
A12309	A interface de comunicação está desconectada na bateria de alta voltagem.
A12313	Ocorreu um erro de checksum no componente 'Módulo da bateria de alta voltagem' .
A1250C	Balanço Terminal "B" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A21F02	O intertravamento de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A21F03	A tensão no terminal "A" do componente 'Alta voltagem Circuito de travamento' está muito alta.
A21F04	A tensão no terminal "A" do componente 'Alta voltagem Circuito de travamento' está muito baixa.
A21FOC	O circuito de intertravamento "A" do sistema elétrico de alta voltagem de bordo apresenta um mau funcionamento.
A22302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'A'' está fora da faixa válida.
A22305	O sensor de voltagem "A" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A2250C	Balanço Terminal "C" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A31F00	A bateria de alta voltagem é forçada a se desconectar.
A31F04	Piro fusível Interrupção
A32302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'B'' está fora da faixa válida.
A32305	O sensor de voltagem "B" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A3250C	Balanço Terminal "D" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A41F01	A voltagem no bloco de células de veículo híbrido ou elétrico está muito baixa.
A42302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'C'' está fora da faixa válida.
A42305	O sensor de voltagem "C" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A4250C	Balanço Terminal "E" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A52302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'D'' está fora da faixa válida.
A52305	O sensor de voltagem "D" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A5250C	Balanço Terminal "F" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A62302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'E'' está fora da faixa válida.
A62305	O sensor de voltagem "E" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.



Módulos

BMS201T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
A72302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'F'' está fora da faixa válida.
A72305	O sensor de voltagem "F" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
AB1F01	A corrente de descarga da bateria de alta tensão está muito alta.
B11F00	A corrente de carga da bateria de alta tensão está muito alta.
B22303	O valor de corrente do sensor de corrente "A" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito alto.
B22304	O valor de corrente do sensor de corrente "A" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito baixo.
B22314	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "A") está muito alta.
B22315	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "A") está muito baixa.
B32302	A comunicação CAN com o componente 'Corrente Sensor 'B'' está com falha.
B32303	O valor de corrente do sensor "B" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito alto.
B32304	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "B") está muito baixa.
B32309	A comunicação com o sensor de corrente "B" no bloco de células da bateria de alta voltagem apresenta falha.
B91F02	Hybrid/EV Battery Pack State of Health Very Low
B91F11	Hybrid/EV Battery Pack State of Health Low
B91F12	Replace Hybrid/EV Battery Pack
BA1F00	A vida útil dos contadores expirou.
C22303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'A' está muito alta.
C22304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'A' está muito baixa.
C32303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'B' está muito alta.
C32304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'B' está muito baixa.
C42303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'C' está muito alta.
C42304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'C' está muito baixa.
C52303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'D' está muito alta.
C52304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'D' está muito baixa.



Módulos

BMS201T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
C62303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'E' está muito alta.
C62304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'E' está muito baixa.
C72303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'F' está muito alta.
C72304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'F' está muito baixa.
DC2009	A comunicação CAN com o sistema de comando do motor está com distúrbio de função.
DC200E	Conexão adicional de alta voltagem
DC2013	A mensagem CAN da unidade de gerenciamento do motor está com defeito.
DD2004	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito baixa.
DD2005	Contator Corrente da bobina MUITO BAIXA in Bateria de alta voltagem
DD2006	Contator Corrente da bobina MUITO ALTA in Bateria de alta voltagem
DE2000	O sistema apresenta sobretensão.
DE2001	O sistema apresenta subtensão.
DE2003	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito alta.
DE2004	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito baixa.
DE200C	Existe uma falha interna de módulo de comando no processador principal.
DE2013	Falha CAN-Bus-OFF do acionamento
F02001	A resistência do isolamento do sistema elétrico de alta voltagem de bordo está abaixo do valor limite.
F02004	A tensão da bateria está muito baixa.
F0200D	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite.
F02010	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite de alerta.
F02012	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite de alerta.



BMS301T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
201702	A diferença entre os valores de corrente dos sensores de corrente "A" e "B" excedeu o valor limite.
201706	O sistema elétrico de alta voltagem de bordo apresenta um curto-circuito com o aterramento.
221700	As tensões das células do módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid estão altas demais.
231701	As tensões das células do módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid estão baixas demais.
241700	O limite máximo de flutuação de voltagem para o veículo híbrido ou elétrico foi excedido.
821705	O componente 'Conexão elétrica "B"' está com interrupção.
831705	O componente 'Conexão elétrica "A"' está com interrupção.
1F1700	A tensão na central elétrica de alta voltagem está muito alta.
1F1701	A tensão na central elétrica de alta voltagem está muito baixa.
1F1702	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "A"
3D2B02	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "C"
3D2B03	O valor de voltagem do sensor de voltagem "C" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito alto.
3D2B04	O valor de voltagem do sensor de voltagem "C" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito baixo.
88E3E4	A ativação do contato 'polo positivo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
88E3E5	A ativação do contato 'polo positivo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
88E3E6	A ativação do contato 'polo negativo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
89E3E4	A ativação do contato 'polo negativo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
89E3E5	A ativação do contato 'polo negativo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
89E3E6	A ativação do contato 'polo negativo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
8B1F00	A temperatura no bloco de células "A" da bateria de alta voltagem está muito alta.
8DE3E0	O contador de frequência "ciclos de comando do contatores" do módulo da bateria de alta voltagem alcançou seu valor final.
8E1F02	O sensor de temperatura da bateria de alta voltagem excedeu o valor limite.
961F02	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "B"
961F03	O valor de voltagem do sensor de voltagem "B" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito alto.



Módulos

BMS301T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
961F04	O valor de voltagem do sensor de voltagem "B" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito baixo.
9B1F04	A ativação do contato 'polo positivo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
9B1F05	Hybrid/EV Battery Positive Contactor Circuit Stuck Open
9B1F06	A ativação do contato 'polo positivo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
9C1F04	A ativação do contato 'polo negativo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
9C1F05	A ativação do contato 'polo negativo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
9C1F06	A ativação do contato 'polo negativo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
9F2502	O processador central no módulo de comando apresenta mau funcionamento.
9F2504	O módulo de comando foi desligado de maneira incorreta.
9F2507	O processador no módulo de comando apresenta mau funcionamento.
9F250A	Existe uma falha interna de módulo de comando na memória RAM.
9F250B	Existe uma falha interna do módulo de comando na memória Flash.
9F250D	Foi identificada uma falha interna no conversor analógico/digital.
9F2510	O valor da temperatura interna de "A" no módulo de comando está muito alto.
9F2513	Existe uma falha interna de módulo de comando na memória ROM.
9F2514	Existe uma falha interna do módulo de comando na memória NVRAM.
9F251F	Há uma falha interna no chip base do sistema.
A02300	A pré-carga não foi executada com sucesso no período indicado.
A02304	A ativação dos contatores na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
A02305	A ativação dos contatores na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
A02306	A corrente da bateria de alta tensão está muito alta durante o pré carregamento.
A02308	A temperatura da bateria de alta voltagem está muito alta durante a pré-carga.
A0250C	Balanço Terminal "A" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A11F0C	O sensor da medição do isolamento do veículo híbrido ou elétrico apresenta mau funcionamento.



Módulos

BMS301T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
A12309	A interface de comunicação está desconectada na bateria de alta voltagem.
A12313	Ocorreu um erro de checksum no componente 'Módulo da bateria de alta voltagem' .
A1250C	Balanço Terminal "B" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A21F02	O intertravamento de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A21F03	A tensão no terminal "A" do componente 'Alta voltagem Circuito de travamento' está muito alta.
A21F04	A tensão no terminal "A" do componente 'Alta voltagem Circuito de travamento' está muito baixa.
A21FOC	O circuito de intertravamento "A" do sistema elétrico de alta voltagem de bordo apresenta um mau funcionamento.
A22302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'A'' está fora da faixa válida.
A22305	O sensor de voltagem "A" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A2250C	Balanço Terminal "C" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A31F00	A bateria de alta voltagem é forçada a se desconectar.
A31F04	Piro fusível Interrupção
A32302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'B'' está fora da faixa válida.
A32305	O sensor de voltagem "B" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A3250C	Balanço Terminal "D" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A41F01	A voltagem no bloco de células de veículo híbrido ou elétrico está muito baixa.
A42302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'C'' está fora da faixa válida.
A42305	O sensor de voltagem "C" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A4250C	Balanço Terminal "E" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A52302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'D'' está fora da faixa válida.
A52305	O sensor de voltagem "D" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A5250C	Balanço Terminal "F" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A62302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'E'' está fora da faixa válida.
A62305	O sensor de voltagem "E" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.



Módulos

BMS301T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
A72302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'F'' está fora da faixa válida.
A72305	O sensor de voltagem "F" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
AB1F01	A corrente de descarga da bateria de alta tensão está muito alta.
B11F00	A corrente de carga da bateria de alta tensão está muito alta.
B22303	O valor de corrente do sensor de corrente "A" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito alto.
B22304	O valor de corrente do sensor de corrente "A" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito baixo.
B22314	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "A") está muito alta.
B22315	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "A") está muito baixa.
B32302	A comunicação CAN com o componente 'Corrente Sensor 'B'' está com falha.
B32303	O valor de corrente do sensor "B" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito alto.
B32304	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "B") está muito baixa.
B32309	A comunicação com o sensor de corrente "B" no bloco de células da bateria de alta voltagem apresenta falha.
B91F02	Hybrid/EV Battery Pack State of Health Very Low
B91F11	Hybrid/EV Battery Pack State of Health Low
B91F12	Replace Hybrid/EV Battery Pack
BA1F00	A vida útil dos contadores expirou.
C22303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'A' está muito alta.
C22304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'A' está muito baixa.
C32303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'B' está muito alta.
C32304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'C' está muito baixa.
C42303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'C' está muito alta.
C42304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'C' está muito baixa.
C52303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'D' está muito alta.
C52304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'D' está muito baixa.



Módulos

BMS301T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
C62303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'E' está muito alta.
C62304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'E' está muito baixa.
C72303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'F' está muito alta.
C72304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'F' está muito baixa.
DC2009	A comunicação CAN com o sistema de comando do motor está com distúrbio de função.
DC200E	Conexão adicional de alta voltagem
DC2013	A mensagem CAN da unidade de gerenciamento do motor está com defeito.
DD2004	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito baixa.
DD2005	Contator Corrente da bobina MUITO BAIXA in Bateria de alta voltagem
DD2006	Contator Corrente da bobina MUITO ALTA in Bateria de alta voltagem
DE2000	O sistema apresenta sobretensão.
DE2001	O sistema apresenta subtensão.
DE2003	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito alta.
DE2004	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito baixa.
DE200C	Existe uma falha interna de módulo de comando no processador principal.
DE2013	Falha CAN-Bus-OFF do acionamento
F02001	A resistência do isolamento do sistema elétrico de alta voltagem de bordo está abaixo do valor limite.
F02004	A tensão da bateria está muito baixa.
F0200D	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite.
F02010	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite de alerta.
F02012	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite de alerta.



Módulos

BMS401T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
201702	A diferença entre os valores de corrente dos sensores de corrente "A" e "B" excedeu o valor limite.
201706	O sistema elétrico de alta voltagem de bordo apresenta um curto-circuito com o aterramento.
221700	As tensões das células do módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid estão altas demais.
231701	As tensões das células do módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid estão baixas demais.
241700	O limite máximo de flutuação de voltagem para o veículo híbrido ou elétrico foi excedido.
821705	O componente 'Conexão elétrica "B"' está com interrupção.
831705	O componente 'Conexão elétrica "A"' está com interrupção.
1F1700	A tensão na central elétrica de alta voltagem está muito alta.
1F1701	A tensão na central elétrica de alta voltagem está muito baixa.
1F1702	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "A"
3D2B02	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "C"
3D2B03	O valor de voltagem do sensor de voltagem "C" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito alto.
3D2B04	O valor de voltagem do sensor de voltagem "C" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito baixo.
88E3E4	A ativação do contato 'polo positivo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
88E3E5	A ativação do contato 'polo positivo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
88E3E6	A ativação do contato 'polo positivo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
89E3E4	A ativação do contato 'polo negativo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
89E3E5	A ativação do contato 'polo negativo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
89E3E6	A ativação do contato 'polo negativo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
8B1F00	A temperatura no bloco de células "A" da bateria de alta voltagem está muito alta.
8DE3E0	O contador de frequência "ciclos de comando do contatores" do módulo da bateria de alta voltagem alcançou seu valor final.
8E1F02	O sensor de temperatura da bateria de alta voltagem excedeu o valor limite.
961F02	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "B"
961F03	O valor de voltagem do sensor de voltagem "B" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito alto.



Módulos

BMS401T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
961F04	O valor de voltagem do sensor de voltagem "B" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito baixo.
9B1F04	A ativação do contato 'polo positivo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
9B1F05	Hybrid/EV Battery Positive Contactor Circuit Stuck Open
9B1F06	A ativação do contato 'polo positivo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
9C1F04	A ativação do contato 'polo negativo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
9C1F05	A ativação do contato 'polo negativo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
9C1F06	A ativação do contato 'polo negativo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
9F2502	O processador central no módulo de comando apresenta mau funcionamento.
9F2504	O módulo de comando foi desligado de maneira incorreta.
9F2507	O processador no módulo de comando apresenta mau funcionamento.
9F250A	Existe uma falha interna de módulo de comando na memória RAM.
9F250B	Existe uma falha interna do módulo de comando na memória Flash.
9F250D	Foi identificada uma falha interna no conversor analógico/digital.
9F2510	O valor da temperatura interna de "A" no módulo de comando está muito alto.
9F2513	Existe uma falha interna de módulo de comando na memória ROM.
9F2514	Existe uma falha interna do módulo de comando na memória NVRAM.
9F251F	Há uma falha interna no chip base do sistema.
A02300	A pré-carga não foi executada com sucesso no período indicado.
A02304	A ativação dos contatores na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
A02305	A ativação dos contatores na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
A02306	A corrente da bateria de alta tensão está muito alta durante o pré carregamento.
A02308	A temperatura da bateria de alta voltagem está muito alta durante a pré-carga.
A0250C	Balanço Terminal "A" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A11F0C	O sensor da medição do isolamento do veículo híbrido ou elétrico apresenta mau funcionamento.



Módulos

BMS401T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
A12309	A interface de comunicação está desconectada na bateria de alta voltagem.
A12313	Ocorreu um erro de checksum no componente 'Módulo da bateria de alta voltagem' .
A1250C	Balanço Terminal "B" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A21F02	O intertravamento de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A21F03	A tensão no terminal "A" do componente 'Alta voltagem Circuito de travamento' está muito alta.
A21F04	A tensão no terminal "A" do componente 'Alta voltagem Circuito de travamento' está muito baixa.
A21FOC	O circuito de intertravamento "A" do sistema elétrico de alta voltagem de bordo apresenta um mau funcionamento.
A22302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'A'' está fora da faixa válida.
A22305	O sensor de voltagem "A" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A2250C	Balanço Terminal "C" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A31F00	A bateria de alta voltagem é forçada a se desconectar.
A31F04	Piro fusível Interrupção
A32302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'B'' está fora da faixa válida.
A32305	O sensor de voltagem "B" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A3250C	Balanço Terminal "D" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A41F01	A voltagem no bloco de células de veículo híbrido ou elétrico está muito baixa.
A42302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'C'' está fora da faixa válida.
A42305	O sensor de voltagem "C" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A4250C	Balanço Terminal "E" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A52302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'D'' está fora da faixa válida.
A52305	O sensor de voltagem "D" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A5250C	Balanço Terminal "F" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A62302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'E'' está fora da faixa válida.
A62305	O sensor de voltagem "E" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.



Módulos

BMS401T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
A72302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'F'' está fora da faixa válida.
A72305	O sensor de voltagem "F" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
AB1F01	A corrente de descarga da bateria de alta tensão está muito alta.
B11F00	A corrente de carga da bateria de alta tensão está muito alta.
B22303	O valor de corrente do sensor de corrente "A" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito alto.
B22304	O valor de corrente do sensor de corrente "A" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito baixo.
B22314	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "A") está muito alta.
B22315	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "A") está muito baixa.
B32302	A comunicação CAN com o componente 'Corrente Sensor 'B'' está com falha.
B32303	O valor de corrente do sensor "B" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito alto.
B32304	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "B") está muito baixa.
B32309	A comunicação com o sensor de corrente "B" no bloco de células da bateria de alta voltagem apresenta falha.
B91F02	Hybrid/EV Battery Pack State of Health Very Low
B91F11	Hybrid/EV Battery Pack State of Health Low
B91F12	Replace Hybrid/EV Battery Pack
BA1F00	A vida útil dos contadores expirou.
C22303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'A' está muito alta.
C22304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'A' está muito baixa.
C32303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'B' está muito alta.
C32304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'B' está muito baixa.
C42303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'C' está muito alta.
C42304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'C' está muito baixa.
C52303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'D' está muito alta.
C52304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'D' está muito baixa.



Módulos

BMS401T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
C62303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'E' está muito alta.
C62304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'E' está muito baixa.
C72303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'F' está muito alta.
C72304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'F' está muito baixa.
DC2009	A comunicação CAN com o sistema de comando do motor está com distúrbio de função.
DC200E	Conexão adicional de alta voltagem
DC2013	A mensagem CAN da unidade de gerenciamento do motor está com defeito.
DD2004	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito baixa.
DD2005	Contator Corrente da bobina MUITO BAIXA in Bateria de alta voltagem
DD2006	Contator Corrente da bobina MUITO ALTA in Bateria de alta voltagem
DE2000	O sistema apresenta sobretensão.
DE2001	O sistema apresenta subtensão.
DE2003	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito alta.
DE2004	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito baixa.
DE200C	Existe uma falha interna de módulo de comando no processador principal.
DE2013	Falha CAN-Bus-OFF do acionamento
F02001	A resistência do isolamento do sistema elétrico de alta voltagem de bordo está abaixo do valor limite.
F02004	A tensão da bateria está muito baixa.
F0200D	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite.
F02010	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite de alerta.
F02012	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite de alerta.



Módulos

BMS501T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
201702	A diferença entre os valores de corrente dos sensores de corrente "A" e "B" excedeu o valor limite.
201706	O sistema elétrico de alta voltagem de bordo apresenta um curto-circuito com o aterramento.
221700	As tensões das células do módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid estão altas demais.
231701	As tensões das células do módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid estão baixas demais.
241700	O limite máximo de flutuação de voltagem para o veículo híbrido ou elétrico foi excedido.
821705	O componente 'Conexão elétrica "B"' está com interrupção.
831705	O componente 'Conexão elétrica "A"' está com interrupção.
1F1700	A tensão na central elétrica de alta voltagem está muito alta.
1F1701	A tensão na central elétrica de alta voltagem está muito baixa.
1F1702	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "A"
3D2B02	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "C"
3D2B03	O valor de voltagem do sensor de voltagem "C" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito alto.
3D2B04	O valor de voltagem do sensor de voltagem "C" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito baixo.
88E3E4	A ativação do contato 'polo positivo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
88E3E5	A ativação do contato 'polo positivo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
88E3E6	A ativação do contato 'polo positivo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
89E3E4	A ativação do contato 'polo negativo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
89E3E5	A ativação do contato 'polo negativo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
89E3E6	A ativação do contato 'polo negativo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
8B1F00	A temperatura no bloco de células "A" da bateria de alta voltagem está muito alta.
8DE3E0	O contador de frequência "ciclos de comando do contatores" do módulo da bateria de alta voltagem alcançou seu valor final.
8E1F02	O sensor de temperatura da bateria de alta voltagem excedeu o valor limite.
961F02	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "B"
961F03	O valor de voltagem do sensor de voltagem "B" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito alto.



Módulos

BMS501T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
961F04	O valor de voltagem do sensor de voltagem "B" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito baixo.
9B1F04	A ativação do contato 'polo positivo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
9B1F05	Hybrid/EV Battery Positive Contactor Circuit Stuck Open
9B1F06	A ativação do contato 'polo positivo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
9C1F04	A ativação do contato 'polo positivo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
9C1F05	A ativação do contato 'polo negativo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
9C1F06	A ativação do contato 'polo negativo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
9F2502	O processador central no módulo de comando apresenta mau funcionamento.
9F2504	O módulo de comando foi desligado de maneira incorreta.
9F2507	O processador no módulo de comando apresenta mau funcionamento.
9F250A	Existe uma falha interna de módulo de comando na memória RAM.
9F250B	Existe uma falha interna do módulo de comando na memória Flash.
9F250D	Foi identificada uma falha interna no conversor analógico/digital.
9F2510	O valor da temperatura interna de "A" no módulo de comando está muito alto.
9F2513	Existe uma falha interna de módulo de comando na memória ROM.
9F2514	Existe uma falha interna do módulo de comando na memória NVRAM.
9F251F	Há uma falha interna no chip base do sistema.
A02300	A pré-carga não foi executada com sucesso no período indicado.
A02304	A ativação dos contatores na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
A02305	A ativação dos contatores na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
A02306	A corrente da bateria de alta tensão está muito alta durante o pré carregamento.
A02308	A temperatura da bateria de alta voltagem está muito alta durante a pré-carga.
A0250C	Balanço Terminal "A" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A11F0C	O sensor da medição do isolamento do veículo híbrido ou elétrico apresenta mau funcionamento.



BMS501T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
A12309	A interface de comunicação está desconectada na bateria de alta voltagem.
A12313	Ocorreu um erro de checksum no componente 'Módulo da bateria de alta voltagem' .
A1250C	Balanço Terminal "B" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A21F02	O intertravamento de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A21F03	A tensão no terminal "A" do componente 'Alta voltagem Circuito de travamento' está muito alta.
A21F04	A tensão no terminal "A" do componente 'Alta voltagem Circuito de travamento' está muito baixa.
A21FOC	O circuito de intertravamento "A" do sistema elétrico de alta voltagem de bordo apresenta um mau funcionamento.
A22302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'A'' está fora da faixa válida.
A22305	O sensor de voltagem "A" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A2250C	Balanço Terminal "C" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A31F00	A bateria de alta voltagem é forçada a se desconectar.
A31F04	Piro fusível Interrupção
A32302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'B'' está fora da faixa válida.
A32305	O sensor de voltagem "B" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A3250C	Balanço Terminal "D" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A41F01	A voltagem no bloco de células de veículo híbrido ou elétrico está muito baixa.
A42302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'C'' está fora da faixa válida.
A42305	O sensor de voltagem "C" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A4250C	Balanço Terminal "E" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A52302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'D'' está fora da faixa válida.
A52305	O sensor de voltagem "D" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A5250C	Balanço Terminal "F" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A62302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'E'' está fora da faixa válida.
A62305	O sensor de voltagem "E" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.



Módulos

BMS501T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
A72302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'F'' está fora da faixa válida.
A72305	O sensor de voltagem "F" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
AB1F01	A corrente de descarga da bateria de alta tensão está muito alta.
B11F00	A corrente de carga da bateria de alta tensão está muito alta.
B22303	O valor de corrente do sensor de corrente "A" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito alto.
B22304	O valor de corrente do sensor de corrente "A" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito baixo.
B22314	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "A") está muito alta.
B22315	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "A") está muito baixa.
B32302	A comunicação CAN com o componente 'Corrente Sensor 'B'' está com falha.
B32303	O valor de corrente do sensor "B" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito alto.
B32304	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "B") está muito baixa.
B32309	A comunicação com o sensor de corrente "B" no bloco de células da bateria de alta voltagem apresenta falha.
B91F02	Hybrid/EV Battery Pack State of Health Very Low
B91F11	Hybrid/EV Battery Pack State of Health Low
B91F12	Replace Hybrid/EV Battery Pack
BA1F00	A vida útil dos contadores expirou.
C22303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'A' está muito alta.
C22304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'A' está muito baixa.
C32303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'B' está muito alta.
C32304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'B' está muito baixa.
C42303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'C' está muito alta.
C42304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'C' está muito baixa.
C52303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'D' está muito alta.
C52304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'D' está muito baixa.



Módulos

BMS501T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
C62303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'E' está muito alta.
C62304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'E' está muito baixa.
C72303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'F' está muito alta.
C72304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'F' está muito baixa.
DC2009	A comunicação CAN com o sistema de comando do motor está com distúrbio de função.
DC200E	Conexão adicional de alta voltagem
DC2013	A mensagem CAN da unidade de gerenciamento do motor está com defeito.
DD2004	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito baixa.
DD2005	Contator Corrente da bobina MUITO BAIXA in Bateria de alta voltagem
DD2006	Contator Corrente da bobina MUITO ALTA in Bateria de alta voltagem
DE2000	O sistema apresenta sobretensão.
DE2001	O sistema apresenta subtensão.
DE2003	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito alta.
DE2004	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito baixa.
DE200C	Existe uma falha interna de módulo de comando no processador principal.
DE2013	Falha CAN-Bus-OFF do acionamento
F02001	A resistência do isolamento do sistema elétrico de alta voltagem de bordo está abaixo do valor limite.
F02004	A tensão da bateria está muito baixa.
F0200D	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite.
F02010	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite de alerta.
F02012	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite de alerta.



Módulos

BMS601T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
201702	A diferença entre os valores de corrente dos sensores de corrente "A" e "B" excedeu o valor limite.
201706	O sistema elétrico de alta voltagem de bordo apresenta um curto-circuito com o aterramento.
221700	As tensões das células do módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid estão altas demais.
231701	As tensões das células do módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid estão baixas demais.
241700	O limite máximo de flutuação de voltagem para o veículo híbrido ou elétrico foi excedido.
821705	O componente 'Conexão elétrica "B"' está com interrupção.
831705	O componente 'Conexão elétrica "A"' está com interrupção.
1F1700	A tensão na central elétrica de alta voltagem está muito alta.
1F1701	A tensão na central elétrica de alta voltagem está muito baixa.
1F1702	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "A"
3D2B02	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "C"
3D2B03	O valor de voltagem do sensor de voltagem "C" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito alto.
3D2B04	O valor de voltagem do sensor de voltagem "C" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito baixo.
88E3E4	A ativação do contato 'polo positivo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
88E3E5	A ativação do contato 'polo positivo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
88E3E6	A ativação do contato 'polo positivo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
89E3E4	A ativação do contato 'polo negativo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
89E3E5	A ativação do contato 'polo negativo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
89E3E6	A ativação do contato 'polo negativo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
8B1F00	A temperatura no bloco de células "A" da bateria de alta voltagem está muito alta.
8DE3E0	O contador de frequência "ciclos de comando do contatores" do módulo da bateria de alta voltagem alcançou seu valor final.
8E1F02	O sensor de temperatura da bateria de alta voltagem excedeu o valor limite.
961F02	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "B"
961F03	O valor de voltagem do sensor de voltagem "B" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito alto.



Módulos

BMS601T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
961F04	O valor de voltagem do sensor de voltagem "B" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito baixo.
9B1F04	A ativação do contato 'polo positivo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
9B1F05	Hybrid/EV Battery Positive Contactor Circuit Stuck Open
9B1F06	A ativação do contato 'polo positivo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
9C1F04	A ativação do contato 'polo negativo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
9C1F05	A ativação do contato 'polo negativo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
9C1F06	A ativação do contato 'polo negativo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
9F2502	O processador central no módulo de comando apresenta mau funcionamento.
9F2504	O módulo de comando foi desligado de maneira incorreta.
9F2507	O processador no módulo de comando apresenta mau funcionamento.
9F250A	Existe uma falha interna de módulo de comando na memória RAM.
9F250B	Existe uma falha interna do módulo de comando na memória Flash.
9F250D	Foi identificada uma falha interna no conversor analógico/digital.
9F2510	O valor da temperatura interna de "A" no módulo de comando está muito alto.
9F2513	Existe uma falha interna de módulo de comando na memória ROM.
9F2514	Existe uma falha interna do módulo de comando na memória NVRAM.
9F251F	Há uma falha interna no chip base do sistema.
A02300	A pré-carga não foi executada com sucesso no período indicado.
A02304	A ativação dos contatores na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
A02305	A ativação dos contatores na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
A02306	A corrente da bateria de alta tensão está muito alta durante o pré carregamento.
A02308	A temperatura da bateria de alta voltagem está muito alta durante a pré-carga.
A0250C	Balanço Terminal "A" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A11F0C	O sensor da medição do isolamento do veículo híbrido ou elétrico apresenta mau funcionamento.



Módulos

BMS601T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
A12309	A interface de comunicação está desconectada na bateria de alta voltagem.
A12313	Ocorreu um erro de checksum no componente 'Módulo da bateria de alta voltagem' .
A1250C	Balanço Terminal "B" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A21F02	O intertravamento de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A21F03	A tensão no terminal "A" do componente 'Alta voltagem Circuito de travamento' está muito alta.
A21F04	A tensão no terminal "A" do componente 'Alta voltagem Circuito de travamento' está muito baixa.
A21FOC	O circuito de intertravamento "A" do sistema elétrico de alta voltagem de bordo apresenta um mau funcionamento.
A22302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'A'' está fora da faixa válida.
A22305	O sensor de voltagem "A" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A2250C	Balanço Terminal "C" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A31F00	A bateria de alta voltagem é forçada a se desconectar.
A31F04	Piro fusível Interrupção
A32302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'B'' está fora da faixa válida.
A32305	O sensor de voltagem "B" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A3250C	Balanço Terminal "D" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A41F01	A voltagem no bloco de células de veículo híbrido ou elétrico está muito baixa.
A42302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'C'' está fora da faixa válida.
A42305	O sensor de voltagem "C" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A4250C	Balanço Terminal "E" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A52302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'D'' está fora da faixa válida.
A52305	O sensor de voltagem "D" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A5250C	Balanço Terminal "F" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A62302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'E'' está fora da faixa válida.
A62305	O sensor de voltagem "E" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.



Módulos

BMS601T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
A72302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'F'' está fora da faixa válida.
A72305	O sensor de voltagem "F" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
AB1F01	A corrente de descarga da bateria de alta tensão está muito alta.
B11F00	A corrente de carga da bateria de alta tensão está muito alta.
B22303	O valor de corrente do sensor de corrente "A" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito alto.
B22304	O valor de corrente do sensor de corrente "A" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito baixo.
B22314	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "A") está muito alta.
B22315	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "A") está muito baixa.
B32302	A comunicação CAN com o componente 'Corrente Sensor 'B'' está com falha.
B32303	O valor de corrente do sensor "B" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito alto.
B32304	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "B") está muito baixa.
B32309	A comunicação com o sensor de corrente "B" no bloco de células da bateria de alta voltagem apresenta falha.
B91F02	Hybrid/EV Battery Pack State of Health Very Low
B91F11	Hybrid/EV Battery Pack State of Health Low
B91F12	Replace Hybrid/EV Battery Pack
BA1F00	A vida útil dos contadores expirou.
C22303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'A' está muito alta.
C22304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'A' está muito baixa.
C32303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'B' está muito alta.
C32304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'B' está muito baixa.
C42303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'C' está muito alta.
C42304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'C' está muito baixa.
C52303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'D' está muito alta.
C52304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'D' está muito baixa.



Módulos

BMS601T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
C62303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'E' está muito alta.
C62304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'E' está muito baixa.
C72303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'F' está muito alta.
C72304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'F' está muito baixa.
DC2009	A comunicação CAN com o sistema de comando do motor está com distúrbio de função.
DC200E	Conexão adicional de alta voltagem
DC2013	A mensagem CAN da unidade de gerenciamento do motor está com defeito.
DD2004	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito baixa.
DD2005	Contator Corrente da bobina MUITO BAIXA in Bateria de alta voltagem
DD2006	Contator Corrente da bobina MUITO ALTA in Bateria de alta voltagem
DE2000	O sistema apresenta sobretensão.
DE2001	O sistema apresenta subtensão.
DE2003	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito alta.
DE2004	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito baixa.
DE200C	Existe uma falha interna de módulo de comando no processador principal.
DE2013	Falha CAN-Bus-OFF do acionamento
F02001	A resistência do isolamento do sistema elétrico de alta voltagem de bordo está abaixo do valor limite.
F02004	A tensão da bateria está muito baixa.
F0200D	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite.
F02010	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite de alerta.
F02012	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite de alerta.



Módulos

BMS801T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
201702	A diferença entre os valores de corrente dos sensores de corrente "A" e "B" excedeu o valor limite.
201706	O sistema elétrico de alta voltagem de bordo apresenta um curto-circuito com o aterramento.
221700	As tensões das células do módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid estão altas demais.
231701	As tensões das células do módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid estão baixas demais.
241700	O limite máximo de flutuação de voltagem para o veículo híbrido ou elétrico foi excedido.
821705	O componente 'Conexão elétrica "B"' está com interrupção.
831705	O componente 'Conexão elétrica "A"' está com interrupção.
1F1700	A tensão na central elétrica de alta voltagem está muito alta.
1F1701	A tensão na central elétrica de alta voltagem está muito baixa.
1F1702	Hybrid/EV Battery Pack Voltage Sense "A" Circuit Range/Performance
3D2B02	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "C"
3D2B03	O valor de voltagem do sensor de voltagem "C" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito alto.
3D2B04	O valor de voltagem do sensor de voltagem "C" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito baixo.
88E3E4	A ativação do contato 'polo positivo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
88E3E5	A ativação do contato 'polo positivo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
88E3E6	A ativação do contato 'polo positivo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
89E3E4	A ativação do contato 'polo negativo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
89E3E5	A ativação do contato 'polo negativo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
89E3E6	A ativação do contato 'polo negativo' do contator A na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
8B1F00	A temperatura no bloco de células "A" da bateria de alta voltagem está muito alta.
8DE3E0	A quantidade máxima de ciclos de ativação foi atingida.
8E1F02	O sensor de temperatura da bateria de alta voltagem excedeu o valor limite.
961F02	A tensão da bateria é mais alta que o valor máximo de tensão do circuito intermediário de alta voltagem. Sensor Terminal "B"
961F03	O valor de voltagem do sensor de voltagem "B" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito alto.



Módulos

BMS801T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
961F04	O valor de voltagem do sensor de voltagem "B" no bloco de células do veículo híbrido ou elétrico está muito baixo.
9B1F04	A ativação do contato 'polo positivo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
9B1F05	O contato 'polo negativo' do contator A na bateria de alta voltagem está preso no estado aberto.
9B1F06	A ativação do contato 'polo positivo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
9C1F04	A ativação do contato 'polo negativo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
9C1F05	A ativação do contato 'polo negativo' do contator na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
9C1F06	A ativação do contato 'polo negativo' do contator B na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o terminal massa.
9F2502	O processador central no módulo de comando apresenta mau funcionamento.
9F2504	O módulo de comando foi desligado de maneira incorreta.
9F2507	O processador no módulo de comando apresenta mau funcionamento.
9F250A	Existe uma falha interna de módulo de comando na memória RAM.
9F250B	Existe uma falha interna do módulo de comando na memória Flash.
9F250D	Foi identificada uma falha interna no conversor analógico/digital.
9F2510	O valor da temperatura interna de "A" no módulo de comando está muito alto.
9F2513	Existe uma falha interna de módulo de comando na memória ROM.
9F2514	Existe uma falha interna do módulo de comando na memória NVRAM.
9F251F	Há uma falha interna no chip base do sistema.
A02300	A pré-carga não foi executada com sucesso no período indicado.
A02304	A ativação dos contatores na bateria de alta voltagem/Hybrid está em curto-circuito com o positivo.
A02305	A ativação dos contatores na bateria de alta voltagem/Hybrid está com uma falha elétrica ou interrupção.
A02306	A corrente da bateria de alta tensão está muito alta durante o pré carregamento.
A02308	A temperatura da bateria de alta voltagem está muito alta durante a pré-carga.
A0250C	Balanço Terminal "A" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A11F0C	O sensor da medição do isolamento do veículo híbrido ou elétrico apresenta mau funcionamento.



Módulos

BMS801T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
A12309	Balanço Terminal "B" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A12313	A interface de comunicação está desconectada na bateria de alta voltagem.
A1250C	Balanço Terminal "B" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A21F02	O intertravamento de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A21F03	A tensão no terminal "A" do componente 'Alta voltagem Circuito de travamento' está muito alta.
A21F04	A tensão no terminal "A" do componente 'Alta voltagem Circuito de travamento' está muito baixa.
A21FOC	High Voltage System Interlock Circuit "A"
A22302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'A'' está fora da faixa válida.
A22305	O sensor de voltagem "A" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A2250C	Balanço Terminal "C" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A31F00	A bateria de alta voltagem é forçada a se desconectar.
A31F04	Piro fusível Interrupção
A32302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'B'' está fora da faixa válida.
A32305	O sensor de voltagem "B" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A3250C	Balanço Terminal "D" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A41F01	A voltagem no bloco de células de veículo híbrido ou elétrico está muito baixa.
A42302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'C'' está fora da faixa válida.
A42305	Balanço Terminal "E" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A4250C	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'D'' está fora da faixa válida.
A52302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'D'' está fora da faixa válida.
A52305	O sensor de voltagem "D" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
A5250C	Balanço Terminal "F" in O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha elétrica.
A62302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'E'' está fora da faixa válida.
A62305	O sensor de voltagem "E" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.



Módulos

BMS801T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
A72302	O valor da tensão do componente 'Tensão Sensor 'F'' está fora da faixa válida.
A72305	O sensor de voltagem "F" da bateria de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
AB1F01	A corrente de descarga da bateria de alta tensão está muito alta.
B11F00	A corrente de carga da bateria de alta tensão está muito alta.
B22303	O valor de corrente do sensor de corrente "A" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito alto.
B22304	O valor de corrente do sensor de corrente "A" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito baixo.
B22314	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "A") está muito alta.
B22315	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "A") está muito baixa.
B32302	A comunicação CAN com o componente 'Corrente Sensor 'B'' está com falha.
B32303	O valor de corrente do sensor "B" no bloco de células da bateria de alta voltagem está muito alto.
B32304	A alimentação de tensão (Sensor Terminal "B") está muito baixa.
B32309	A comunicação com o sensor de corrente "B" no bloco de células da bateria de alta voltagem apresenta falha.
B91F02	O módulo da bateria de alta voltagem/Hybrid tem que ser substituído.
B91F12	A tensão da bateria de alta voltagem/Hybrid está baixa demais.
BA1F00	A vida útil dos contatores expirou.
C22303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'A' está muito alta.
C22304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'A' está muito baixa.
C32303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'B' está muito alta.
C32304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'B' está muito baixa.
C42303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'C' está muito alta.
C42304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'C' está muito baixa.
C52303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'D' está muito alta.
C52304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'D' está muito baixa.
C62303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'E' está muito alta.



Módulos

BMS801T - Módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem

Código	Descrição da falha
C62304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'E' está muito baixa.
C72303	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'F' está muito alta.
C72304	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Temperatura da bateria Sensor 'F' está muito baixa.
DC2009	A comunicação com o CAN Bus acionamento está com falha de função.
DC200E	Conexão adicional de alta voltagem
DC2013	A mensagem CAN no CAN-Bus da propulsão elétrica não foi recebida dentro do tempo pré-estabelecido.
DD2004	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito baixa.
DD2005	Contator Corrente da bobina MUITO BAIXA in Bateria de alta voltagem
DD2006	Contator Corrente da bobina MUITO ALTA in Bateria de alta voltagem
DE2000	O sistema apresenta sobretensão.
DE2001	O sistema apresenta subtensão.
DE2003	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito alta.
DE2004	A tensão do terminal Veículo híbrido ou veículo elétrico Bateria Contator Comando está muito baixa.
DE200C	Existe uma falha interna de módulo de comando no processador principal.
DE2013	Falha CAN-Bus-OFF do acionamento
F02001	A resistência do isolamento do sistema elétrico de alta voltagem de bordo está abaixo do valor limite.
F02004	O módulo de comando 'A402d.2 (módulo de comando do sistema de gerenciamento da bateria de alta voltagem (BMS) 8)' reconheceu um evento térmico.
F0200D	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite.
F02010	A resistência do isolamento da bateria de alta voltagem está abaixo do valor limite de alerta.
F02012	A resistência do isolamento do sistema elétrico de alta voltagem de bordo está abaixo do valor limite.



Módulos

BVDR - Tacógrafo digital Brasil

Código	Descrição da falha
4	Interrupção na alimentação de tensão
1000	Falha do bus do CAN
1100	Falha na comunicação CAN
1200	O módulo de comando tem uma falha interna
1500	Falha do teclado
1600	Display com defeito ou falhando
1704	Falha do bus do CAN
3408	Erro em tempo real do sensor de velocidade
3504	Erro de comunicação com o sensor KITAS
6500	Velocidade ultrapassada (aviso)
7000	Erro de login
7100	Falha da interface 'USB'
7200	Falha da interface 'RS232'
7500	O modo de oficina está temporariamente bloqueado.
7600	A impressora está superaquecida.
8000	Falta papel de impressão.
8300	Acertar a data e o horário
9600	A gaveta da impressora não está corretamente fechada.
9700	Falha interna na memória
10004	Interrupção na alimentação de tensão
11000	Falha do bus do CAN
11100	Falha na comunicação CAN
11200	O módulo de comando tem uma falha interna
11500	Falha do teclado



Módulos

BVDR - Tacógrafo digital Brasil

Código	Descrição da falha
11600	Display com defeito ou falhando
11704	Falha do bus do CAN
13408	Erro em tempo real do sensor de velocidade
13504	Erro de comunicação com o sensor KITAS
16500	Velocidade ultrapassada (aviso)
17000	Erro de login
17100	Falha da interface 'USB'
17200	Falha da interface 'RS232'
17500	O modo de oficina está temporariamente bloqueado.
17600	A impressora está superaquecida.
18000	Falta papel de impressão.
18300	Acertar a data e o horário
19600	A gaveta da impressora não está corretamente fechada.
19700	Falha interna na memória
20004	Interrupção na alimentação de tensão
21000	Falha do bus do CAN
21100	Falha na comunicação CAN
21200	O módulo de comando tem uma falha interna
21500	Falha do teclado
21600	Display com defeito ou falhando
21704	Falha do bus do CAN
23408	Erro em tempo real do sensor de velocidade
23504	Erro de comunicação com o sensor KITAS
26500	Velocidade ultrapassada (aviso)



Módulos

BVDR - Tacógrafo digital Brasil

Código	Descrição da falha
27000	Erro de login
27100	Falha da interface 'USB'
27200	Falha da interface 'RS232'
27500	O modo de oficina está temporariamente bloqueado.
27600	A impressora está superaquecida.
28000	Falta papel de impressão.
28300	Acertar a data e o horário
29600	A gaveta da impressora não está corretamente fechada.
29700	Falha interna na memória



CCM01T - Acoplamento Turbo Retarder

Código	Descrição da falha
07F001	A rotação do motor está fora da faixa admissível.
07F002	A rotação do motor do sistema de comando do motor não está disponível no CAN-Bus ou se encontra fora da faixa admissível
07F003	Falha interna: o registro está errado.
07F007	Drehzahlerfassung Motor. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F008	A rotação de saída se encontra fora da faixa admissível.
07F009	A rotação de saída não está disponível no CAN-Bus ou se encontra fora da faixa admissível
07F00D	Drehzahlerfassung Getriebeausgang. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F00E	A rotação da turbina se encontra fora da faixa admissível.
07F00F	Falha interna: o registro está errado.
07F013	Drehzahlerfassung Turbine. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F014	O cabo massa do componente 'B93 (Sensor de rotação da roda da turbina)' está em curto circuito com o massa.
07F015	O cabo do positivo do componente 'B93 (Sensor de rotação da roda da turbina)' está em curto-circuito com o massa.
07F016	O condutor de sinais do componente 'B93 (Sensor de rotação da roda da turbina)' está em curto circuito com o massa.
07F017	O cabo massa do componente 'B93 (Sensor de rotação da roda da turbina)' está em curto circuito com o positivo.
07F018	O cabo do positivo do componente 'B93 (Sensor de rotação da roda da turbina)' está em curto-circuito com o positivo.
07F019	O condutor de sinais do componente 'B93 (Sensor de rotação da roda da turbina)' está em curto circuito com o positivo.
07F01A	O componente 'B93 (Sensor de rotação da roda da turbina)' está com interrupção.
07F01B	Falha interna do módulo de comando
07F01C	A tensão do sinal do componente 'B93 (Sensor de rotação da roda da turbina)' está baixa demais.
07F01D	A tensão do sinal do componente 'B93 (Sensor de rotação da roda da turbina)' está alta demais.
07F01E	A qualidade do sinal do componente 'B93 (Sensor de rotação da roda da turbina)' é insuficiente.
07F01F	Falha interna do módulo de comando
07F023	Frequenz-Sensor Turbine. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F024	A rotação da árvore primária do câmbio se encontra fora da faixa admissível.



CCM01T - Acoplamento Turbo Retarder

Código	Descrição da falha
07F025	A rotação da árvore primária do câmbio não está disponível no CAN-Bus ou se encontra fora da faixa admissível
07F029	Drehzahlerfassung Getriebeeingang. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F02A	O cabo massa do componente 'B90 (Sensor de temperatura do óleo)' está em curto circuito com o massa.
07F02B	O cabo do positivo do componente 'B90 (Sensor de temperatura do óleo)' está em curto-círculo com o massa.
07F02C	O cabo massa do componente 'B90 (Sensor de temperatura do óleo)' está em curto circuito com o positivo.
07F02D	O cabo do positivo do componente 'B90 (Sensor de temperatura do óleo)' está em curto-círculo com o positivo.
07F02E	O componente 'B90 (Sensor de temperatura do óleo)' está com interrupção.
07F02F	Os cabos elétricos ao componente 'B90 (Sensor de temperatura do óleo)' estão em curto circuito entre si.
07F030	Alteração repentina dos valores de medição no componente 'B90 (Sensor de temperatura do óleo)'
07F034	Temperaturerfassung Öl Auslass VIAB. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F035	O cabo massa do componente 'B91 (Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento)' está em curto circuito com o massa.
07F036	O cabo do positivo do componente 'B91 (Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento)' está em curto-círculo com o massa.
07F037	O cabo massa do componente 'B91 (Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento)' está em curto circuito com o positivo.
07F038	O cabo do positivo do componente 'B91 (Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento)' está em curto-círculo com o positivo.
07F039	O componente 'B91 (Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento)' está com interrupção.
07F03A	Os cabos elétricos ao componente 'B91 (Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento)' estão em curto circuito entre si.
07F03B	Alteração repentina dos valores de medição no componente 'B91 (Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento)'
07F03F	Temperaturerfassung Kühlmittel VIAB. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F040	O cabo massa do componente 'B88 (Sensor de pressão do compartimento de reserva de óleo)' está em curto circuito com o massa.
07F041	O cabo do positivo do componente 'B88 (Sensor de pressão do compartimento de reserva de óleo)' está em curto-círculo com o massa.
07F042	O cabo massa do componente 'B88 (Sensor de pressão do compartimento de reserva de óleo)' está em curto circuito com o positivo.
07F043	O cabo do positivo do componente 'B88 (Sensor de pressão do compartimento de reserva de óleo)' está em curto-círculo com o positivo.
07F044	O cabo massa do componente 'B88 (Sensor de pressão do compartimento de reserva de óleo)' está com interrupção.



CCM01T - Acoplamento Turbo Retarder

Código	Descrição da falha
07F045	O condutor de sinal do componente 'B88 (Sensor de pressão do compartimento de reserva de óleo)' ou está em curto circuito com o massa ou com interrupção ou o cabo positivo está com interrupção.
07F046	O condutor de sinal do componente 'B88 (Sensor de pressão do compartimento de reserva de óleo)' está em curto circuito com o positivo ou o cabo massa está com interrupção.
07F047	A conexão elétrica 'X1' no módulo de comando não está fechada.
07F048	A tensão do sinal do componente 'B88 (Sensor de pressão do compartimento de reserva de óleo)' não é plausível.
07F049	A regulagem do ponto zero do componente 'B88 (Sensor de pressão do compartimento de reserva de óleo)' está errada.
07F04D	Luftdruck p_y im Ölumpf. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F04E	O cabo massa do componente 'B89 (Sensor de pressão do respiro)' está em curto circuito com o massa.
07F04F	O cabo do positivo do componente 'B89 (Sensor de pressão do respiro)' está em curto-circuito com o massa.
07F050	O cabo massa do componente 'B89 (Sensor de pressão do respiro)' está em curto circuito com o positivo.
07F051	O cabo do positivo do componente 'B89 (Sensor de pressão do respiro)' está em curto-circuito com o positivo.
07F052	O cabo massa do componente 'B89 (Sensor de pressão do respiro)' está com interrupção.
07F053	O condutor de sinal do componente 'B89 (Sensor de pressão do respiro)' ou está em curto circuito com o massa ou com interrupção ou o cabo positivo está com interrupção.
07F054	O condutor de sinal do componente 'B89 (Sensor de pressão do respiro)' está em curto circuito com o positivo ou o cabo massa está com interrupção.
07F055	A conexão elétrica 'X1' no módulo de comando não está fechada.
07F056	A tensão do sinal do componente 'B89 (Sensor de pressão do respiro)' não é plausível.
07F057	A regulagem do ponto zero do componente 'B89 (Sensor de pressão do respiro)' está errada.
07F05B	Luftdruck p_KE Kernring-Entlüftung. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F05C	O valor de medição do componente 'B88 (Sensor de pressão do compartimento de reserva de óleo)' não é plausível.
07F060	Druckregelkreis p_y. (Mechanik VAP, Drucksensor p_y, Druckluftversorgung VIAB). Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F061	Falha interna do módulo de comando
07F062	Falha interna do módulo de comando



CCM01T - Acoplamento Turbo Retarder

Código	Descrição da falha
07F063	Falha interna do módulo de comando : Ativação sem motivo do Retarder
07F067	Magnetventilüberwachung. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F068	O cabo positivo do componente 'Y23 (Válvula proporcional)' está em curto circuito com o massa ou os cabos elétricos estão em curto circuito entre si.
07F069	O cabo positivo do componente 'Y23 (Válvula proporcional)' está em curto circuito com o positivo ou o componente está com interrupção.
07F06A	Falha interna do módulo de comando
07F06E	Magnetventil VAP. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F06F	O cabo positivo do componente 'Y48 (Válvula eletromagnética do freio da roda da turbina)' está em curto circuito com o massa ou os cabos elétricos estão em curto circuito entre si.
07F070	O cabo positivo do componente 'Y48 (Válvula eletromagnética do freio da roda da turbina)' está em curto circuito com o positivo ou o componente está com interrupção.
07F071	Falha interna do módulo de comando
07F075	Magnetventil VTB. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F076	O cabo positivo do componente 'Y24 (Válvula eletromagnética esvaziamento rápido)' está em curto circuito com o massa ou os cabos elétricos estão em curto circuito entre si.
07F077	O cabo positivo do componente 'Y24 (Válvula eletromagnética esvaziamento rápido)' está em curto circuito com o positivo ou o componente está com interrupção.
07F078	Falha interna do módulo de comando
07F07C	Magnetventil VFO. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F07D	A mensagem CAN 'Sinal de entrada do ABS' do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' não é plausível.
07F081	Eingangssignal ABS. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F082	A mensagem CAN 'Torque atual do motor' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' não é plausível.
07F083	A mensagem CAN 'Torque atual do motor' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' está com falhas.



CCM01T - Acoplamento Turbo Retarder

Código	Descrição da falha
07F084	A mensagem CAN 'Torque especificado do motor' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' não é plausível.
07F085	A mensagem CAN 'Torque especificado do motor' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas.
07F08A	Motordaten via CAN. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F08B	A mensagem CAN 'Relação de transmissão do câmbio atual' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' falta ou não é plausível.
07F08C	A mensagem CAN 'Relação de transmissão do câmbio especificada' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' falta ou não é plausível.
07F08D	A mensagem CAN 'Relação de transmissão do câmbio atual' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' não é plausível.
07F08E	A mensagem CAN 'Relação de transmissão do câmbio especificada' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' não é plausível.
07F08F	A mensagem CAN 'Situação da seleção de marcha' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' não é plausível.
07F093	Getriebedaten via CAN. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F094	A mensagem CAN 'Ponto de acoplamento da embreagem' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' não é plausível.
07F095	A mensagem CAN 'Curso da embreagem a seco' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' não é plausível.
07F096	A mensagem CAN 'Curso da embreagem a seco' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' não é plausível.
07F097	A mensagem CAN 'Situação da embreagem à seco' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' não é plausível.
07F098	A mensagem CAN 'Situação da embreagem à seco' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' está com falhas.
07F09C	Reibkupplung. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.



CCM01T - Acoplamento Turbo Retarder

Código	Descrição da falha
07F09D	O freio do rotor da turbina patina.
07F09E	A ligação do freio do rotor da turbina foi interrompido devido a ativação muito frequente.
07F0A4	O acionamento do freio da roda da turbina foi interrompido devido a superaquecimento.
07F0A5	A roda livre prende frequentemente.
07F0A6	A roda livre não agarra.
07F0A9	Freilauf. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F0AA	A tensão de alimentação está interrompida.
07F0AB	A alimentação de tensão do terminal 15/30 está baixa.
07F0AC	A alimentação de tensão do terminal 15/30 está alta.
07F0B0	Versorgungsspannung. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F0B1	Falha interna do módulo de comando
07F0B2	Falha interna do módulo de comando
07F0B3	Falha interna do módulo de comando
07F0B7	Referenzspannung. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F0B8	Falha interna do módulo de comando
07F0B9	Falha interna do módulo de comando
07F0BA	Falha interna do módulo de comando
07F0BE	Softwaremodul Ereignisspeicher. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F0BF	Falha interna do módulo de comando
07F0C0	Falha interna do módulo de comando
07F0C1	Falha interna do módulo de comando
07F0C2	Falha interna do módulo de comando
07F0C3	Falha interna do módulo de comando



CCM01T - Acoplamento Turbo Retarder

Código	Descrição da falha
07F0C7	As mensagens CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' ou 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' não são plausíveis. O impulso de lubrificação está ativo no funcionamento de emergência.
07F0C8	Jogo de dados: Falha da soma do testes
07F0C9	Jogo de dados: Incompatibilidade de Software
07F0CD	Datensatz. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F0CE	Falha interna do módulo de comando
07F0CF	Falha interna do módulo de comando
07F0D0	Falha interna do módulo de comando
07F0D1	Falha interna do módulo de comando
07F0D2	Falha interna do módulo de comando
07F0D3	Falha interna do módulo de comando
07F0D4	Falha interna do módulo de comando
07F0D5	Falha interna do módulo de comando
07F0D6	Falha interna do módulo de comando
07F0D7	Falha interna do módulo de comando
07F0D8	Falha interna do módulo de comando
07F0DC	Softwaremodul Identifikationsdaten. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F0DD	Falha interna do módulo de comando
07F0DE	Falha interna do módulo de comando
07F0DF	Falha interna do módulo de comando
07F0E3	Hauptrechner-Überwachung. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F0E4	Falha interna do módulo de comando
07F0E5	Falha interna do módulo de comando
07F0E6	Falha interna do módulo de comando



CCM01T - Acoplamento Turbo Retarder

Código	Descrição da falha
07F0E7	Falha interna do módulo de comando
07F0E8	Falha interna do módulo de comando
07F0E9	Falha interna do módulo de comando
07F0EA	Falha interna do módulo de comando
07F0EB	Falha interna do módulo de comando
07F0EC	Falha interna do módulo de comando
07F0ED	Falha interna do módulo de comando
07F0EE	Falha interna do módulo de comando
07F0EF	Falha interna do módulo de comando
07F0F0	O desligamento interno de segurança não abre.
07F0F1	O desligamento interno de segurança não fecha.
07F0F2	Falha interna do módulo de comando
07F0F3	Falha interna do módulo de comando
07F0F4	Falha interna do módulo de comando
07F0F5	Falha interna do módulo de comando
07F0F6	Falha interna do módulo de comando
07F0F7	Falha interna do módulo de comando
07F0F8	Falha interna do módulo de comando
07F0F9	Falha interna do módulo de comando
07F0FA	Falha interna do módulo de comando
07F0FB	Falha interna do módulo de comando
07F0FC	Falha interna do módulo de comando
07F0FD	Falha interna do módulo de comando
07F0FE	Falha interna do módulo de comando



CCM01T - Acoplamento Turbo Retarder

Código	Descrição da falha
07F0FF	Falha interna do módulo de comando
07F100	Falha interna do módulo de comando
07F101	Sicherheitsrechner. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F105	Sicherheitsrechner. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler des Sicherheitsrechners.
07F106	Falha interna do módulo de comando
07F107	Falha interna do módulo de comando
07F108	Falha interna do módulo de comando
07F109	Falha interna do módulo de comando
07F10A	Falha interna do módulo de comando
07F10B	Falha interna do módulo de comando
07F10C	Falha interna do módulo de comando
07F10D	Falha interna do módulo de comando
07F10E	Falha interna do módulo de comando
07F10F	Falha interna do módulo de comando
07F110	Falha interna do módulo de comando
07F114	Hauptrechner-Sicherheitsrechner-Schnittstelle. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F115	Falha interna do módulo de comando
07F116	Falha interna do módulo de comando
07F117	Falha interna do módulo de comando
07F118	Falha interna do módulo de comando
07F11C	Gegenseitige Überwachung HR-SR. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F11D	Falha interna do módulo de comando
07F11E	Falha interna do módulo de comando
07F122	CPU - Kern. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.



CCM01T - Acoplamento Turbo Retarder

Código	Descrição da falha
07F123	Falha interna do módulo de comando
07F124	Falha interna do módulo de comando
07F125	Falha interna do módulo de comando
07F126	Falha interna do módulo de comando
07F127	Falha interna do módulo de comando
07F12B	Speichertest. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F12C	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas.
07F12D	A mensagem CAN 'Direção de condução' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' está com falhas.
07F12E	A mensagem CAN 'Trecho total rodado' do módulo de comando 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falhas.
07F12F	A mensagem CAN 'Situação dos sensores de rotação' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' está com falhas.
07F130	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' não é plausível.
07F131	A mensagem CAN 'Situação do TEMPOMAT' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas.
07F135	Fahrzeugspezifische Daten. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F136	Falha interna do módulo de comando
07F137	Falha interna do módulo de comando
07F138	Falha interna do módulo de comando
07F139	Falha interna do módulo de comando
07F13A	Falha interna do módulo de comando
07F13B	Falha interna do módulo de comando
07F13C	Falha interna do módulo de comando



CCM01T - Acoplamento Turbo Retarder

Código	Descrição da falha
07F13D	Falha interna do módulo de comando
07F13E	Falha interna do módulo de comando
07F142	TRAP- Fehler. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F143	Falha interna do módulo de comando
07F144	Falha interna do módulo de comando
07F145	Falha interna do módulo de comando
07F146	Falha interna do módulo de comando
07F14A	Analog-Digital-Wandler der E305 (ADC). Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F14B	A mensagem CAN 'Indicação atual em segundos' do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falhas.
07F14C	A mensagem CAN 'Indicação atual em minutos' do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falhas.
07F14D	A mensagem CAN 'Indicação atual em horas' do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falhas.
07F14E	A mensagem CAN 'Exibição atual de data (dia)' do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falhas.
07F14F	A mensagem CAN 'Exibição atual de data (mês)' do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falhas.
07F150	A mensagem CAN 'Exibição atual de data (ano)' do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falhas.
07F151	A mensagem CAN 'Data e horário' do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falhas.
07F155	Systeminformationen. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F156	Falha interna do módulo de comando
07F157	Falha interna do módulo de comando
07F15B	Abgleichdaten (Zur Korrektur von Hardware-/ Bauteiletoleranzen). Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.



CCM01T - Acoplamento Turbo Retarder

Código	Descrição da falha
07F15C	A mensagem CAN 'Torque especificado na embreagem de acoplamento hidráulico' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' está com falhas.
07F15D	A mensagem CAN 'Torque especificado na embreagem de acoplamento hidráulico' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' não é plausível.
07F15E	A mensagem CAN 'Operação de manobra' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas.
07F162	VIAB-Turbokupplung. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F163	A mensagem CAN 'Torque nominal do retardador' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas.
07F164	A mensagem CAN 'Torque nominal do retardador' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' não é plausível.
07F165	A mensagem CAN 'Posição do pedal do freio' do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falhas.
07F166	A mensagem CAN 'Posição do pedal do freio' do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' não é plausível.
07F16A	VIAB-Retarder. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F16C	A mensagem CAN 'Resistência do ar e ao rolamento' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' não é plausível.
07F170	A mensagem CAN 'Torque nominal do motor a combustão' do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com falhas.
07F175	A mensagem CAN 'Programa de engate de marcha' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas.
07F176	A mensagem CAN 'Rotação especificada da marcha lenta' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas.
07F182	A mensagem CAN 'Freio de estacionamento' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas.
07F184	A mensagem CAN 'Marcha real' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' está com falhas.



CCM01T - Acoplamento Turbo Retarder

Código	Descrição da falha
07F185	A mensagem CAN 'Marcha solicitada' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas.
07F186	A mensagem CAN 'Relação de transmissão do trem de força' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas.
07F187	Uma ou mais mensagens enviadas pelo módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' ou através do CAN-Bus estão com falha ou não estão disponíveis.
07F18A	A mensagem CAN 'Freio auxiliar de saída em aclive' do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falhas.
07F18C	A mensagem CAN 'Situação do modo de baixa velocidade' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' está com falhas.
07F18D	A mensagem CAN 'Situação do modo de manobras para avanço e ré p/ liberar o veículo no inicio do atolamento' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' está com falhas.
07F18F	A mensagem CAN 'Programa de rodagem' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas.
07F191	A mensagem CAN 'Peso apurado do veículo' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas.
07F192	A mensagem CAN 'Inclinação do veículo' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas.
07F193	A mensagem CAN 'Processo de programação' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' está com falhas.
07F195	A mensagem CAN 'Situação da operação de emergência' do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' está com falhas.
07F196	A mensagem CAN 'Tipo de motor' do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com falhas.
07F197	O FIN está errado.
07F198	O valor de medição do componente 'B88 (Sensor de pressão do compartimento de reserva de óleo)' não é plausível.
07F199	Falha interna do módulo de comando
07F1B9	VIAB SW-Modul. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.



CCM01T - Acoplamento Turbo Retarder

Código	Descrição da falha
07F1BA	Falha interna do módulo de comando
07F1BE	Flash-Loader. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler. Motor-Steuergerät.
07F1BF	Falha CAN-Bus-OFF
07F1C0	A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
07F1C1	Erro de timeout do CAN
07F1C2	A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
07F1C3	Falha interna do módulo de comando
07F1C4	Falha CAN-Bus-OFF
07F1C5	A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
07F1C9	CAN 1 - Hardware. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F1CA	Falha de comunicação : Acesso a vários aparelhos de diagnóstico no módulo de comando
07F1CB	Falha de comunicação : Acesso a vários aparelhos de diagnóstico no módulo de comando
07F1CC	Falha de comunicação : Acesso a vários aparelhos de diagnóstico no módulo de comando
07F1CD	Falha de comunicação : Acesso a vários aparelhos de diagnóstico no módulo de comando
07F1CE	Falha de comunicação : Acesso a vários aparelhos de diagnóstico no módulo de comando
07F1CF	Falha de comunicação : Acesso a vários aparelhos de diagnóstico no módulo de comando
07F1D0	Falha de comunicação : Acesso a vários aparelhos de diagnóstico no módulo de comando
07F1D1	Falha de comunicação : Acesso a vários aparelhos de diagnóstico no módulo de comando
07F1D5	CAN Transport layer (ISO 15765-2). Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F1D6	Falha interna do módulo de comando
07F1DA	CAN - Safety. Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F1DB	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'
07F1DC	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'
07F1DD	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))'



CCM01T - Acoplamento Turbo Retarder

Código	Descrição da falha
07F1DE	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))'
07F1DF	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'
07F1E0	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'
07F1E1	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'
07F1E2	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'
07F1E3	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'
07F1E4	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'
07F1E5	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'
07F1E6	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'
07F1E7	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'
07F1E8	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'
07F1E9	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'
07F1EA	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'
07F1EB	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'
07F1EC	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'
07F1ED	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))'
07F1EE	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))'
07F1EF	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))'
07F1F0	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))'
07F1F1	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))'
07F1F2	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))'
07F1F3	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))'
07F1F4	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))'
07F1F5	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))'



CCM01T - Acoplamento Turbo Retarder

Código	Descrição da falha
07F1F6	Falha interna do módulo de comando
07F1FA	CAN - Protokoll PT (PowerTrain). Nicht näher diagnostizierbarer Fehler.
07F1FB	As condições ambientais para o procedimento de reprogramação estão erradas.
07F1FC	Os valores de medição solicitados para o procedimento de reprogramação estão errados.
07F1FD	O procedimento de reprogramação falhou.
07F1FE	O processo de programação ainda não foi realizado.



CDS01T - Memória central de dados

Código	Descrição da falha
204E1F	Um ou mais endereços de módulos de comando transferidos não são plausíveis.
214E1F	Um ou mais dos módulos de comando selecionados não estão ligados no CAN-Bus.
224E1F	Para um ou mais módulos de comando selecionados não existem registros de parâmetros na memória central de dados.
234E1F	Para um ou mais módulos de comando selecionados não existem áreas de armazenamento disponíveis na memória central de dados.
244E1F	Para um ou mais módulos de comando selecionados não existem registros de dados na memória central de dados.
254E1F	O teste de compatibilidade de um ou mais módulos de comando selecionados falhou.
264E1F	A verificação dos Fingerprints de um ou mais módulos de comando selecionados falhou.
274E1F	Um ou mais dos módulos de comando foram substituídos.
284E1F	O número de item MB do software de um ou mais módulos de comando selecionados se alterou.
294E1F	Um ou mais dos módulos de comando foram substituídos.
2A4E1F	Durante a apuração dos dados da área de memória foram constatados erros.
2B4E1F	Nenhuma resposta de um ou mais dos módulos de comando selecionados
2C4E1F	Foi recebida uma resposta negativa.
2D4E1F	A resposta está errada.
2E4E1F	A data no Fingerprint de um ou mais módulos de comando selecionados não é plausível.
2F4E1F	O código de destravamento de um ou mais módulos de comando selecionados não é plausível.
304E1F	A rotina ainda não está finalizada.
314E1F	A rotina ainda não está finalizada.
324E1F	A memória da memória central de dados está cheia.
334E1F	A rotina ainda não está finalizada.
344E1F	Foi reconhecido um erro.
354E1F	Violação do protocolo
364E1F	A rotina ainda não está finalizada.
374E1F	Para um ou mais módulos de comando selecionados não existem registros de parâmetros na memória central de dados.



CDS01T - Memória central de dados

Código	Descrição da falha
384E1F	A rotina ainda não está finalizada.
394E1F	O desbloqueio de um módulo de comando falhou.
3A4E1F	Não existe nenhuma cópia dos dados da memória central de dados na memória espelho.
3B4E1F	Região da memória não válida
3C4E1F	A transmissão de dados a memória espelho falhou.
3D4E1F	Transmissão de dados com falha.
3E4E1F	Existe uma falha interna na memória espelho.
3F4E1F	A transmissão de dados da memória espelho na memória central de dados falhou.
404E1F	Transmissão de dados com falha.
414E1F	Os dados na memória espelho não coincidem com os dados da memória central de dados.
484E1F	Existe uma falha interna.
494E1F	A área de armazenamento de um módulo de comando esta com uma falha de somas de teste.
4A4E1F	CDS monitor ecu monitor data not plausible
4B4E1F	A lista de desbloqueio na memória central de dados está com falha.
4C4E1F	A lista de desbloqueio na memória central de dados está com falha.
4D4E1F	A lista de desbloqueio na memória central de dados está com falha.
4E4E1F	Região da memória não válida
4F4E1F	Um dos módulos de comando não está instalado ou ligado no CAN-Bus.
504E1F	Os dados de um dos módulos de comando não coincidem com os dados da memória central de dados.
514E1F	Os dados de um dos módulos de comando não coincidem com os dados da memória central de dados.
524E1F	Os dados de um dos módulos de comando não coincidem com os dados da memória central de dados.
534E1F	Região da memória não válida
544E1F	Erro na leitura ou registro da memória de dados
554E1F	Existe uma falha interna.



CDS01T - Memória central de dados

Código	Descrição da falha
564E1F	Surgiu uma falha de comunicação.
574E1F	Os dados do módulo de comando 'A2 a1 (Memória central de dados (CDS))' não podem ser lidos.
584E1F	A resposta está errada.
594E1F	Nenhuma resposta de um ou mais dos módulos de comando selecionados
5A4E1F	Violação do protocolo
5B4E1F	Foi recebida uma resposta negativa.
5C4E1F	Os dados de um dos módulos de comando não coincidem com os dados da memória central de dados.
5D4E1F	Os dados na memória central de dados não são atuais.
5E4E1F	Os dados dos módulos de comando externos na memória espelho não são atuais.
704E1F	Ocorreu uma falha ao fazer a leitura da memória de falhas interna.
714E1F	O serviço de diagnóstico não é apoiado pelo módulo de comando.
724E1F	Durante a atualização da memória espelho foi constatada uma falha.
7A4E1F	Os dados da memória central de dados não são compatíveis com a versão de dados na memória espelho.
7B4E1F	Um registro na memória de dados está com falha.
7C4E1F	Os dados da memória central de dados e a segurança destes dados na memória espelho não são compatíveis entre si.
7D4E1F	Os dados da memória central de dados e a segurança destes dados na memória espelho não são compatíveis entre si.
7E4E1F	Surgiu uma falha de comunicação.
7F4E1F	Um registro na memória de dados está com falha.
804E1F	Um registro na memória de dados está com falha.
814E1F	Um registro na memória de dados está com falha.
824E1F	Erro na leitura ou registro da memória de dados
834E1F	Um dos módulos de comando não está instalado ou ligado no CAN-Bus.
844E1F	Um registro na memória de dados está com falha.
854E1F	Um registro na memória de dados está com falha.



CDS01T - Memória central de dados

Código	Descrição da falha
864E1F	O modo de diagnose não é apoiado pelo módulo de comando.
874E1F	Surgiu uma falha de comunicação.
884E1F	Surgiu uma falha de comunicação.
894E1F	Nenhuma resposta de um ou mais dos módulos de comando selecionados
8A4E1F	O serviço de diagnóstico foi executado conforme norma UDS.
8B4E1F	Foi recebida uma resposta negativa.
8C4E1F	Transmissão de dados com falha.
8D4E1F	Dados não plausíveis
8E4E1F	Existe uma falha interna.
8F4E1F	Não existe nenhuma cópia dos dados da memória central de dados na memória espelho.
904E1F	Erro na leitura ou registro da memória de dados
914E1F	Para um ou mais módulos de comando selecionados não existem áreas de armazenamento disponíveis na memória central de dados.
924E1F	Nenhuma resposta de um ou mais dos módulos de comando selecionados
934E1F	Foi recebida uma resposta negativa.
944E1F	O serviço de diagnóstico foi executado conforme norma UDS.
954E1F	Para um ou mais módulos de comando selecionados não existem registros de parâmetros na memória central de dados.
964E1F	Existe uma falha interna.
974E1F	A data do último asseguramento dos dados não é plausível.
984E1F	Os dados dos módulos de comando externos na memória central de dados não são válidos.
994E1F	A rotina ainda não está finalizada.
9A4E1F	Um dos módulos de comando não é apoiado pela memória central de dados.
9B4E1F	O procedimento foi interrompido devido a uma falha.
F0551F	Erro na leitura ou registro da memória de dados
F1551F	Existe uma falha interna.



CDS01T - Memória central de dados

Código	Descrição da falha
F2551F	Existe uma falha interna.
F3551F	Existe uma falha interna.
F4551F	A comunicação CAN está com falha ou com interferência.



Módulos

CDS02T - Memória central de dados

Código	Descrição da falha
1	Dummy



CGW01T - Gateway central (A2)

Código	Descrição da falha
01FFFF	A comunicação CAN com o componente 'SCA / SSAM' está interrompida.
0AFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está interrompida.
0EFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A305 a1 (Módulo de comando Implement Carrier Module (ICM))' está interrompida.
0FFFFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' está interrompida.
10FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A18 (Módulo de comando da unidade de processamento de ar eletrônica (EAPU))' está interrompida.
11FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A43 (Módulo de comando do campo modular de comando (MSF))' está interrompida.
12FFFF	A comunicação CAN com o componente 'GWSB' está interrompida.
13FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A35 (Módulo de comando do controle da pressão dos pneus (TPM))' está interrompida.
14FFFF	A comunicação CAN com o componente 'S1 (Interruptor de ignição eletrônico (EIS))' está interrompida.
16FFFF	Lost communication with SCMD
18FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A34 (Módulo de comando do eixo direcional adicional (ASA))' está interrompida.
1AFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A13 (Módulo de comando da calefação adicional do caminhão (ITH))' está interrompida.
1DFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))' está interrompida.
1EFFFF	Lost communication with ESP
20FFFF	Lost communication with CLCR
24FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A14 (Módulo de comando da instalação de ar condicionado independente (IAC))' está interrompida.
27FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A8 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi (SCH))' está interrompida.
28FFFF	Lost communication with SMUX
2AFFFF	Lost communication with CEGW
2FFFFFFF	Lost communication with SCUP
33FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A40 (Módulo de comando do sistema de retenção de segurança (SRS))' está interrompida.
5FFFFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))' está interrompida.
60FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está interrompida.



CGW01T - Gateway central (A2)

Código	Descrição da falha
62FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' está interrompida.
63FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A76 (Módulo de comando da alimentação de tensão redundante (RPS))' está interrompida.
64FFFF	Lost communication with SMX2
65FFFF	Lost communication with SRRM
6AFFFF	Lost communication with RKM
6CFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' está interrompida.
6DFFFF	Lost communication with MUX4
6EFFFF	Lost communication with MUX5
6FFFFFF	Lost communication with MUX6
70FFFF	Lost communication with MUX7
71FFFF	Lost communication with MUX8
72FFFF	Lost communication with MUX9
73FFFF	Lost communication with DCM5
74020C	Existe uma falha interna no componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))'.
74FFFF	Lost communication with DCM6
75FFFF	Lost communication with DCM7
76FFFF	Lost communication with DCM8
77FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A9 (Truck Control Center (TCC))' está interrompida.
7DFFFF	Lost communication with HLAL
A80003	A tensão de alimentação do componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está muito alta (sobre tensão).
A80004	A tensão de alimentação do componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está muito baixa (tensão baixa).
B0FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está interrompida.
C6FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está interrompida.
C7FFFF	Lost communication with ATC



Módulos

CGW01T - Gateway central (A2)

Código	Descrição da falha
C8FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' está interrompida.
C9FFFF	Lost communication with DCM3
CAFFFF	Lost communication with DCM4
CBFFFF	Lost communication with BBM
CCFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))' está interrompida.
CDFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A17 (Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante (DCMP))' está interrompida.
CEFFFF	A comunicação CAN com o componente 'P1 (Tacógrafo (TCO))' está interrompida.
CFFFFFF	Lost communication with EMCM
D3FFFF	Lost communication with BCU
DDFFFF	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'A30 (Módulo de comando FleetBoard®)'
E0FEFF	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está interrompida.
E1FEFF	A comunicação CAN com o componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está interrompida.
E3FEFF	A comunicação CAN com o componente 'A5 (Módulo de comando da transmissão (TCM))' está interrompida.
E8FEFF	Lost communication with EHPS
E9FEFF	A comunicação CAN com o componente 'A83 (Módulo de comando do Hydraulic Auxiliary Drive (HAD))' está interrompida.
EBFEFF	Lost communication with BS
EFFEFF	A comunicação CAN com o módulo de comando 'RCM' ou 'CCM' está com falha de função.
F1FEFF	A comunicação CAN com o componente 'A56 (Módulo de comando do Predictive Powertrain Controller (PPC))' está interrompida.
F3FEFF	A comunicação CAN com o componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está interrompida.
F6FCEE	Falha CAN-Bus-OFF de diagnose
F7FCEE	Falha CAN-Bus-OFF do compartimento interno
F7FEFF	A comunicação CAN com o componente 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está interrompida.
F8FCEE	Falha CAN-Bus-OFF de Telematik
F9FEFF	A comunicação CAN com o componente 'A12b (Módulo de comando da calefação, ventilação e climatização (HVAC))' está interrompida.



Módulos

CGW01T - Gateway central (A2)

Código	Descrição da falha
FAFCEE	Falha de CAN-Bus-OFF do chassis
FBFCEE	Falha de CAN-Bus-OFF exterior
FDFEFF	A comunicação CAN com o componente 'A6 (Módulo de comando da instalação de alarme contra roubo e arrombamento (ATA))' está interrompida.



CGW04T - Gateway central (A2)

Código	Descrição da falha
00F1FF	A configuração do firewall está errada.
00FDEE	Falha CAN-Bus-OFF de diagnose
01F1FF	O modo 'Oficina' do firewall Diagnóstico está ativo.
01FDEE	Falha CAN-Bus-OFF do compartimento interno
01FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está interrompida.
02F1FF	O modo avançado 'Desenvolvimento' do firewall Diagnóstico está ativo.
02FDEE	Falha CAN-Bus-OFF de Telematik
04FDEE	Falha de CAN-Bus-OFF do chassis
05FDEE	Falha de CAN-Bus-OFF exterior
07FDEE	O conjunto de parâmetros não combina com esta versão de software.
0AFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está interrompida.
0EFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A305 a1 (Módulo de comando Implement Carrier Module (ICM))' está interrompida.
0FFFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' está interrompida.
10FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A18 (Módulo de comando da unidade de processamento de ar eletrônica (EAPU))' está interrompida.
11FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A43 (Módulo de comando do campo modular de comando (MSF))' está interrompida.
12FFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando "GWSB"' está interrompida.
13FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A35 (Módulo de comando do controle da pressão dos pneus (TPM))' está interrompida.
14FFFF	A comunicação CAN com o componente 'S1 (Interruptor de ignição eletrônico (EIS))' está interrompida.
16FFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando "# 18"' está interrompida.
18FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A34 (Módulo de comando do eixo direcional adicional (ASA))' está interrompida.
1AFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A13 (Módulo de comando da calefação adicional do caminhão (ITH))' está interrompida.
1DFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))' está interrompida.
1EFFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando "# 21"' está interrompida.



Módulos

CGW04T - Gateway central (A2)

Código	Descrição da falha
20FFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 56'' está interrompida.
24FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A147a (Módulo de comando do ar condicionado independente elétrico (EPAC))' está interrompida.
25FFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#92'' está interrompida.
27FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A8 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi (SCH))' está interrompida.
28FFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 59'' está interrompida.
2AFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A150 (Módulo de comando da plataforma de telemática Common (CTP))' está interrompida.
2FFFFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 23'' está interrompida.
33FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A40 (Módulo de comando do sistema de retenção de segurança (SRS))' está interrompida.
5FFFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))' está interrompida.
60FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está interrompida.
62FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' está interrompida.
63FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A76 (Módulo de comando da alimentação de tensão redundante (RPS))' está interrompida.
64FFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#63'' está interrompida.
65FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A148 (Módulo de comando do radar de curto alcance Master (SRR-R))' está interrompida.
6AFFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 64'' está interrompida.
6CFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' está interrompida.
6DFFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 50'' está interrompida.
6EFFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 51'' está interrompida.
6FFFFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 52'' está interrompida.
70FFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 53'' está interrompida.
71FFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 54'' está interrompida.
72FFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 55'' está interrompida.
73FFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 65'' está interrompida.



Módulos

CGW04T - Gateway central (A2)

Código	Descrição da falha
74020C	Existe uma falha interna no componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))'.
74FFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 66" está interrompida.
75FFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 67" está interrompida.
76FFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 68" está interrompida.
77FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A9 (Truck Control Center (TCC))' está interrompida.
7DFFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 72" está interrompida.
A80003	A tensão de alimentação do componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está muito alta (sobre tensão).
A80004	A tensão de alimentação do componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está muito baixa (tensão baixa).
B0FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está interrompida.
C6FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está interrompida.
C7FFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 46" está interrompida.
C8FFFF	A comunicação CAN com o componente 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' está interrompida.
C9FFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 57" está interrompida.
CAFFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 58" está interrompida.
CBFFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 38" está interrompida.
CCFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))' está interrompida.
CDFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A17 (Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante (DCMP))' está interrompida.
CEFFFF	A comunicação CAN com o componente 'P1 (Tacógrafo (TCO))' está interrompida.
CFFFFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 73" está interrompida.
D3FFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 74" está interrompida.
DDFFFF	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'A30 (Módulo de comando FleetBoard®)'
DEFFFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando desconhecido' está interrompida.
E0FEFF	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está interrompida.
E1FEFF	A comunicação CAN com o componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está interrompida.



Módulos

CGW04T - Gateway central (A2)

Código	Descrição da falha
E3FEFF	A comunicação CAN com o componente 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' está interrompida.
E8FEFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '# 71" está interrompida.
E9FEFF	A comunicação CAN com o componente 'A83 (Módulo de comando do Hydraulic Auxiliary Drive (HAD))' está interrompida.
EBFEFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'EBS'' está interrompida.
EFFEFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'Retardador'' está interrompida.
F1FEFF	A comunicação CAN com o componente 'A56 (Módulo de comando do Predictive Powertrain Controller (PPC))' está interrompida.
F3FEFF	A comunicação CAN com o componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está interrompida.
F6FCEE	Falha CAN-Bus-OFF de diagnose
F7FCEE	Falha CAN-Bus-OFF do compartimento interno
F7FEFF	A comunicação CAN com o componente 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' está interrompida.
F8FCEE	Falha CAN-Bus-OFF de Telematik
F9FEFF	A comunicação CAN com o componente 'A12b (Módulo de comando da calefação, ventilação e climatização (HVAC))' está interrompida.
FAFCEE	Falha de CAN-Bus-OFF do chassis
FBFCEE	Falha de CAN-Bus-OFF exterior
FDFEFF	A comunicação CAN com o componente 'A6 (Módulo de comando da instalação de alarme contra roubo e arrombamento (ATA))' está interrompida.
FE1EFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#78" está interrompida.
FE2EFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#79" está interrompida.
FE3EFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#80" está interrompida.
FE4EFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#81" está interrompida.
FE5EFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#88" está interrompida.
FE6EFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#83" está interrompida.
FE7EFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#84" está interrompida.
FE8EFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#85" está interrompida.



CGW04T - Gateway central (A2)

Código	Descrição da falha
FE9EFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#86" está interrompida.
FEAEFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#87" está interrompida.
FEBEFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#82" está interrompida.
FECEFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#89" está interrompida.
FEDEFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#90" está interrompida.
FEEEFF	A comunicação CAN com o componente 'A148.1 (módulo de comando do radar de curto alcance master (SRR-L))' está interrompida.
FEFEFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#77" está interrompida.
FEFFFF	A comunicação CAN com o componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' está interrompida.
FF01FF	A comunicação CAN com o componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' está interrompida.
FF02FF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#96" está interrompida.
FF03FF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando '#93" está interrompida.
FF04FF	A comunicação CAN com o componente 'A153 (Módulo de comando da tela do painel de instrumentos (ICS))' está interrompida.
FF05FF	A comunicação CAN com o componente 'A154 (Módulo de comando da tela Headunit (HUS))' está interrompida.
FF06FF	A comunicação CAN com o componente 'A19a (Navegação Trackpad (FNPD))' está interrompida.
FF07FF	A comunicação CAN com o componente 'A155 (Módulo de comando ligação sem cabo do Smartphone (WSPC))' está interrompida.
FF08FF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'EHP2'' está interrompida.
FF09FF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'EHP3'' está interrompida.
FF0AFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'SDP5'' está interrompida.
FF0BFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'SOGE'' está interrompida.
FF0CFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'SOG2'' está interrompida.
FF0DFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'SGGW'' está interrompida.
FF0EFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'EHP4'' está interrompida.
FF0FFF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'FTCU'' está interrompida.
FF10FF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'FCCU'' está interrompida.



Módulos

CGW04T - Gateway central (A2)

Código	Descrição da falha
FF20FF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'PDCU'' está interrompida.
FF30FF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'GIDC'' está interrompida.
FF40FF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'VCCS'' está interrompida.
FF90FF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'BMS2'' está interrompida.
FFA0FF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'BMS3'' está interrompida.
FFB0FF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'BMS4'' está interrompida.
FFC0FF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'BMS5'' está interrompida.
FFD0FF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'BMS6'' está interrompida.
FFE0FF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'BMS7'' está interrompida.
FFF0FF	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de comando 'BMS8'' está interrompida.



CLCS01T - Regulagem de nível (A26)

Código	Descrição da falha
460013	A mensagem CAN 'Freio de estacionamento' está incorreta.
620609	Falha interna
730200	A alimentação de tensão do terminal 30 está alta.
730201	A alimentação de tensão do terminal 30 está baixa.
750209	O módulo de comando foi desligado de maneira incorreta.
00FBE1	A intensidade de corrente especificada para o componente 'Y18 (Válvula proporcional esquerda do 2º eixo traseiro)' e 'Y19 (Válvula proporcional direita do 2º eixo traseiro)' não é alcançada.
00FBE3	O componente 'Y18 (Válvula proporcional esquerda do 2º eixo traseiro)' ou 'Y19 (Válvula proporcional direita do 2º eixo traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
00FBE4	O componente 'Y18 (Válvula proporcional esquerda do 2º eixo traseiro)' ou 'Y19 (Válvula proporcional direita do 2º eixo traseiro)' está em curto com a massa.
00FBE5	O componente 'Y18 (Válvula proporcional esquerda do 2º eixo traseiro)' ou 'Y19 (Válvula proporcional direita do 2º eixo traseiro)' está com interrupção.
11F7E3	O condutor elétrico do módulo de comando 'A26' (pino A26.X2.21/13) até os componentes 'B24 (Sensor de curso esquerdo do eixo de comando)' e 'B25 (Sensor de curso direito do eixo de comando)' está em curto circuito com o positivo.
11F7E4	O condutor elétrico do módulo de comando 'A26' (pino A26.X2.21/13) até os componentes 'B24 (Sensor de curso esquerdo do eixo de comando)' e 'B25 (Sensor de curso direito do eixo de comando)' está em curto circuito com a massa.
11F7E5	O condutor elétrico do módulo de comando 'A26' (pino A26.X2.21/13) até os componentes 'B24 (Sensor de curso esquerdo do eixo de comando)' e 'B25 (Sensor de curso direito do eixo de comando)' está interrompido.
11F9E7	O componente 'S86 (Interruptor de aproximação da placa do semi-reboque)' está com uma falha de plausibilidade.
12F9E7	O componente 'S84 (Interruptor de aproximação do pino da 5ª roda)' está com uma falha de plausibilidade.
12FFE2	Falha CAN-Bus-OFF
13F7E3	O componente 'B27 (Sensor de curso do eixo dianteiro)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
13F7E4	A alimentação de tensão do componente 'B27 (Sensor de curso do eixo dianteiro)' está em curto circuito com a massa.
13F7E5	A alimentação de tensão do componente 'B27 (Sensor de curso do eixo dianteiro)' está interrompida.



CLCS01T - Regulagem de nível (A26)

Código	Descrição da falha
13F7E9	Os componentes 'B24 (Sensor de curso esquerdo do eixo de comando)' e 'B25 (Sensor de curso direito do eixo de comando)' estão com falhas.
13F9E7	Falha de compatibilidade entre os valores do componente 'S84 (Interruptor de aproximação do pino da 5ª roda)' e 'S86 (Interruptor de aproximação da placa do semi-reboque)'
140B13	Falta a mensagem CAN "Terminal 15".
14F7E5	Os componentes 'B20 (Sensor de pressão esquerdo do eixo de comando)' e 'B21 (Sensor de pressão direito do eixo de comando)' estão com falhas.
18FFF3	A mensagem CAN 'Ângulo do volante' está incorreta.
19FFF3	A mensagem CAN 'Velocidade da roda no eixo dianteiro' está incorreta.
1AFFF3	As mensagens do CAN 'Ângulo do volante' e 'Velocidade da roda no eixo dianteiro' não estão disponíveis.
1BF7E3	A alimentação de tensão dos sensores de pressão está em curto circuito com o positivo.
1BF7E4	A alimentação de tensão dos sensores de pressão está em curto circuito com a massa.
1BF7E5	A alimentação de tensão dos sensores de pressão está com interrupção.
1BFFF3	A mensagem CAN 'Potência do freio' está incorreta.
1CF7E3	O condutor elétrico do módulo de comando 'A26' (pino A26.X2.21/6) até os componentes 'S84 (Interruptor de aproximação do pino da 5ª roda), S85 (Contato Reed, situação de fecho)' e 'S86 (Interruptor de aproximação da placa do semi-reboque)' está em curto circuito com o positivo.
1CF7E4	O condutor elétrico do módulo de comando 'A26' (pino A26.X2.21/6) até os componentes 'S84 (Interruptor de aproximação do pino da 5ª roda), S85 (Contato Reed, situação de fecho)' e 'S86 (Interruptor de aproximação da placa do semi-reboque)' está em curto circuito com a massa.
1CF7E5	O condutor elétrico do módulo de comando 'A26' (pino A26.X2.21/6) até os componentes 'S84 (Interruptor de aproximação do pino da 5ª roda), S85 (Contato Reed, situação de fecho)' e 'S86 (Interruptor de aproximação da placa do semi-reboque)' está interrompido.
1CFFF3	A mensagem CAN 'Torque do motor' está incorreta.
1DF7E3	O componente 'S86 (Interruptor de aproximação da placa do semi-reboque)' está em curto para positivo.
1DF7E4	O componente 'S86 (Interruptor de aproximação da placa do semi-reboque)' está com interrupção ou em curto para massa.
1DFFF3	A mensagem CAN 'Embreagem' está incorreta.



CLCS01T - Regulagem de nível (A26)

Código	Descrição da falha
1EF7E3	O componente 'S85 (Contato Reed, situação de fecho)' está em curto para positivo.
1EF7E4	O componente 'S85 (Contato Reed, situação de fecho)' está com interrupção ou em curto para massa.
1EFFF3	A mensagem CAN 'Peso do veículo' está incorreta.
1FFF3	A mensagem CAN 'Velocidade no eixo dianteiro' está incorreta.
20FFF3	A mensagem CAN 'Inclinação do veículo' está incorreta.
25F7E3	O componente 'S86 (Interruptor de aproximação da placa do semi-reboque)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
25F7E4	O componente 'S86 (Interruptor de aproximação da placa do semi-reboque)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
25F7E5	O componente 'S86 (Interruptor de aproximação da placa do semi-reboque)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
26F7E3	O componente 'S84 (Interruptor de aproximação do pino da 5ª roda)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
26F7E4	O componente 'S84 (Interruptor de aproximação do pino da 5ª roda)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
26F7E5	O componente 'S84 (Interruptor de aproximação do pino da 5ª roda)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
27F7E3	O componente 'S85 (Contato Reed, situação de fecho)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
27F7E4	O componente 'S85 (Contato Reed, situação de fecho)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
28F7E3	O componente 'S85 (Contato Reed, situação de fecho)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
28F7E4	O componente 'S85 (Contato Reed, situação de fecho)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
29F3E3	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
29F3E4	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
29F3E5	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
2A0313	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está incorreta.
2AF3E3	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
2AF3E4	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.



CLCS01T - Regulagem de nível (A26)

Código	Descrição da falha
2AF3E5	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
2BF3E3	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
2BF3E4	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
2BF3E5	O componente 'Y21 (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de dois eixos)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
2CF3E3	O cabo massa das válvulas eletromagnéticas está em curto circuito com o positivo.
2CF3E4	O cabo massa das válvulas eletromagnéticas está em curto circuito com o massa.
2CF3E5	O cabo massa das válvulas eletromagnéticas está com interrupção.
33F3E3	O componente 'Y21a (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de três eixos)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
33F3E4	O componente 'Y21a (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de três eixos)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
33F3E5	O componente 'Y21a (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de três eixos)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
34F3E3	O componente 'Y21a (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de três eixos)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
34F3E4	O componente 'Y21a (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de três eixos)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
34F3E5	O componente 'Y21a (Unidade de válvula da regulagem de nível, veículos de três eixos)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
35F3E3	O componente 'Y18 (Válvula proporcional esquerda do 2º eixo traseiro)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
35F3E4	O componente 'Y18 (Válvula proporcional esquerda do 2º eixo traseiro)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
35F3E5	O componente 'Y18 (Válvula proporcional esquerda do 2º eixo traseiro)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
3DF3E3	O componente 'Y20 (Unidade de válvula da regulagem de nível do eixo dianteiro)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
3DF3E4	O componente 'Y20 (Unidade de válvula da regulagem de nível do eixo dianteiro)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
3DF3E5	O componente 'Y20 (Unidade de válvula da regulagem de nível do eixo dianteiro)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.



CLCS01T - Regulagem de nível (A26)

Código	Descrição da falha
3EF3E3	O componente 'Y20 (Unidade de válvula da regulagem de nível do eixo dianteiro)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
3EF3E4	O componente 'Y20 (Unidade de válvula da regulagem de nível do eixo dianteiro)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
3EF3E5	O componente 'Y20 (Unidade de válvula da regulagem de nível do eixo dianteiro)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
3FF3E3	O componente '{0}' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
3FF3E4	O componente '{0}' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
3FF3E5	O componente '{0}' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
40F3E3	O componente 'Y20 (Unidade de válvula da regulagem de nível do eixo dianteiro)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
40F3E4	O componente 'Y20 (Unidade de válvula da regulagem de nível do eixo dianteiro)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
40F3E5	O componente 'Y20 (Unidade de válvula da regulagem de nível do eixo dianteiro)' está com interrupção.
44FFF3	A mensagem CAN 'Velocidade no eixo dianteiro' está incorreta.
45FFE7	Falha de plausibilidade ao elevar o eixo dianteiro
46FFE7	Falha de plausibilidade ao baixar o eixo dianteiro
47F3E3	O componente 'Y71 (Unidade de válvulas para regulagem de nível do eixo de arrasto anterior e eixo traseiro tracionado)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
47F3E4	O componente 'Y71 (Unidade de válvulas para regulagem de nível do eixo de arrasto anterior e eixo traseiro tracionado)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
47F3E5	O componente 'Y71 (Unidade de válvulas para regulagem de nível do eixo de arrasto anterior e eixo traseiro tracionado)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
47FFE7	Falha de plausibilidade ao elevar o eixo traseiro a esquerda
48F3E3	O componente 'Y71 (Unidade de válvulas para regulagem de nível do eixo de arrasto anterior e eixo traseiro tracionado)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
48F3E4	O componente 'Y71 (Unidade de válvulas para regulagem de nível do eixo de arrasto anterior e eixo traseiro tracionado)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
48F3E5	O componente 'Y71 (Unidade de válvulas para regulagem de nível do eixo de arrasto anterior e eixo traseiro tracionado)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.



CLCS01T - Regulagem de nível (A26)

Código	Descrição da falha
48FFE7	Falha de plausibilidade ao baixar o eixo traseiro a esquerda
49FFE7	Falha de plausibilidade ao elevar o eixo traseiro a direita
4AF3E3	O componente 'Y71 (Unidade de válvulas para regulagem de nível do eixo de arrasto anterior e eixo traseiro tracionado)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
4AF3E4	O componente 'Y71 (Unidade de válvulas para regulagem de nível do eixo de arrasto anterior e eixo traseiro tracionado)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
4AF3E5	O componente 'Y71 (Unidade de válvulas para regulagem de nível do eixo de arrasto anterior e eixo traseiro tracionado)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
4AFFE7	Falha de plausibilidade ao baixar o eixo traseiro a direita
50F3E3	O componente 'Y71 (Unidade de válvulas para regulagem de nível do eixo de arrasto anterior e eixo traseiro tracionado)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
50F3E4	O componente 'Y71 (Unidade de válvulas para regulagem de nível do eixo de arrasto anterior e eixo traseiro tracionado)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
50F3E5	O componente 'Y71 (Unidade de válvulas para regulagem de nível do eixo de arrasto anterior e eixo traseiro tracionado)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
5FBAE2	O sinal do componente 'Contato reed 1 '5ª roda'' não é plausível em comparação como sinal do componente 'Contato reed 2 '5ª roda''.
6B0B03	O componente 'S85 (Contato Reed, situação de fecho)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
6B0B04	O componente 'S85 (Contato Reed, situação de fecho)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
75020C	Falha interna do módulo de comando
7DFEE3	O componente 'Y82 (Válvula eletromagnética bomba da direção hidráulica)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
7DFEE4	O componente 'Y82 (Válvula eletromagnética bomba da direção hidráulica)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
7DFEE5	O componente 'Y82 (Válvula eletromagnética bomba da direção hidráulica)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
7EFEE1	A corrente especificada do componente 'Y82 (Válvula eletromagnética bomba da direção hidráulica)' não foi alcançada.
7EFEE3	O componente 'Y82 (Válvula eletromagnética bomba da direção hidráulica)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
7EFEE4	O componente 'Y82 (Válvula eletromagnética bomba da direção hidráulica)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.



CLCS01T - Regulagem de nível (A26)

Código	Descrição da falha
7EFEE5	O componente 'Y82 (Válvula eletromagnética bomba da direção hidráulica)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
87FEF3	A mensagem CAN 'Velocidade no eixo dianteiro' está incorreta.
88FEF3	A mensagem CAN 'Ângulo do volante' está incorreta.
89FEF3	A mensagem CAN 'Torque do motor' está incorreta.
8AFEF3	A mensagem CAN 'Taxa de guinada' está incorreta.
B90603	O componente 'B27 (Sensor de curso do eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
B90604	O componente 'B27 (Sensor de curso do eixo dianteiro)' está com interrupção ou em curto para massa.
B90608	O sinal do componente 'B27 (Sensor de curso do eixo dianteiro)' não é plausível.
BA0603	O componente 'B27 (Sensor de curso do eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
BA0604	O componente 'B27 (Sensor de curso do eixo dianteiro)' está com interrupção ou em curto para massa.
BA0608	O sinal do componente 'B27 (Sensor de curso do eixo dianteiro)' não é plausível.
BB0603	O componente 'B25 (Sensor de curso direito do eixo de comando)' está em curto para positivo.
BB0604	O componente 'B25 (Sensor de curso direito do eixo de comando)' está com interrupção ou em curto para massa.
BB0608	O sinal do componente 'B25 (Sensor de curso direito do eixo de comando)' não é plausível.
BC0603	O componente 'B24 (Sensor de curso esquerdo do eixo de comando)' está em curto para positivo.
BC0604	O componente 'B24 (Sensor de curso esquerdo do eixo de comando)' está com interrupção ou em curto para massa.
BC0608	O sinal do componente 'B24 (Sensor de curso esquerdo do eixo de comando)' não é plausível.
BD0603	O componente 'B19 (Sensor de pressão eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
BD0604	O componente 'B19 (Sensor de pressão eixo dianteiro)' está com interrupção ou em curto para massa.
BF0603	O componente 'B20 (Sensor de pressão esquerdo do eixo de comando)' está em curto para positivo.
BF0604	O componente 'B20 (Sensor de pressão esquerdo do eixo de comando)' está com interrupção ou em curto para massa.
C00603	O componente 'B21 (Sensor de pressão direito do eixo de comando)' está em curto para positivo.
C00604	O componente 'B21 (Sensor de pressão direito do eixo de comando)' está com interrupção ou em curto para massa.
E1FEED	Os valores de calibragem do nível do veículo estão errados.



CLCS01T - Regulagem de nível (A26)

Código	Descrição da falha
E2FEED	Os valores de calibragem dos sensores de pressão não são válidos.
F50013	A mensagem CAN 'Curso' está incorreta.
F8FEE9	Falha interna
F9FAE3	O componente 'Y12 (Válvula proporcional esquerda do 1º eixo dianteiro)' ou 'Y13 (Válvula proporcional direita do 1º eixo dianteiro)' está em curto circuito com o positivo.
F9FAE4	O componente 'Y12 (Válvula proporcional esquerda do 1º eixo dianteiro)' ou 'Y13 (Válvula proporcional direita do 1º eixo dianteiro)' está em curto com a massa.
F9FAE5	O componente 'Y12 (Válvula proporcional esquerda do 1º eixo dianteiro)' ou 'Y13 (Válvula proporcional direita do 1º eixo dianteiro)' está com interrupção.
FAFAE1	A intensidade de corrente especificada para o componente 'Y12 (Válvula proporcional esquerda do 1º eixo dianteiro)' e 'Y13 (Válvula proporcional direita do 1º eixo dianteiro)' não é alcançada.
FAFAE3	O componente 'Y12 (Válvula proporcional esquerda do 1º eixo dianteiro)' ou 'Y13 (Válvula proporcional direita do 1º eixo dianteiro)' está em curto circuito com o positivo.
FAFAE4	O componente 'Y12 (Válvula proporcional esquerda do 1º eixo dianteiro)' ou 'Y13 (Válvula proporcional direita do 1º eixo dianteiro)' está em curto com a massa.
FAFAE5	O componente 'Y12 (Válvula proporcional esquerda do 1º eixo dianteiro)' ou 'Y13 (Válvula proporcional direita do 1º eixo dianteiro)' está com interrupção.
FBFAE3	O componente 'Y14 (Válvula proporcional esquerda do 2º eixo dianteiro)' ou 'Y15 (Válvula proporcional direita do 2º eixo dianteiro)' está em curto circuito com o positivo.
FBFAE4	O componente 'Y14 (Válvula proporcional esquerda do 2º eixo dianteiro)' ou 'Y15 (Válvula proporcional direita do 2º eixo dianteiro)' está em curto com a massa.
FBFAE5	O componente 'Y14 (Válvula proporcional esquerda do 2º eixo dianteiro)' ou 'Y15 (Válvula proporcional direita do 2º eixo dianteiro)' está com interrupção.
FCFAE1	A intensidade de corrente especificada para o componente 'Y14 (Válvula proporcional esquerda do 2º eixo dianteiro)' e 'Y15 (Válvula proporcional direita do 2º eixo dianteiro)' não é alcançada.
FCFAE3	O componente 'Y14 (Válvula proporcional esquerda do 2º eixo dianteiro)' ou 'Y15 (Válvula proporcional direita do 2º eixo dianteiro)' está em curto circuito com o positivo.



CLCS01T - Regulagem de nível (A26)

Código	Descrição da falha
FCFAE4	O componente 'Y14 (Válvula proporcional esquerda do 2º eixo dianteiro)' ou 'Y15 (Válvula proporcional direita do 2º eixo dianteiro)' está em curto com a massa.
FCFAE5	O componente 'Y14 (Válvula proporcional esquerda do 2º eixo dianteiro)' ou 'Y15 (Válvula proporcional direita do 2º eixo dianteiro)' está com interrupção.
FDFAE3	O componente 'Y16 (Válvula proporcional esquerda do 1º eixo traseiro)' ou 'Y17 (Válvula proporcional direita do 1º eixo traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
FDFAE4	O componente 'Y16 (Válvula proporcional esquerda do 1º eixo traseiro)' ou 'Y17 (Válvula proporcional direita do 1º eixo traseiro)' está em curto com a massa.
FDFAE5	O componente 'Y16 (Válvula proporcional esquerda do 1º eixo traseiro)' ou 'Y17 (Válvula proporcional direita do 1º eixo traseiro)' está com interrupção.
FEFAE1	A intensidade de corrente especificada para o componente 'Y16 (Válvula proporcional esquerda do 1º eixo traseiro)' e 'Y17 (Válvula proporcional direita do 1º eixo traseiro)' não é alcançada.
FEFAE3	O componente 'Y16 (Válvula proporcional esquerda do 1º eixo traseiro)' ou 'Y17 (Válvula proporcional direita do 1º eixo traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
FEFAE4	O componente 'Y16 (Válvula proporcional esquerda do 1º eixo traseiro)' ou 'Y17 (Válvula proporcional direita do 1º eixo traseiro)' está em curto com a massa.
FEFAE5	O componente 'Y16 (Válvula proporcional esquerda do 1º eixo traseiro)' ou 'Y17 (Válvula proporcional direita do 1º eixo traseiro)' está com interrupção.
FFFAE3	O componente 'Y18 (Válvula proporcional esquerda do 2º eixo traseiro)' ou 'Y19 (Válvula proporcional direita do 2º eixo traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
FFFAE4	O componente 'Y18 (Válvula proporcional esquerda do 2º eixo traseiro)' ou 'Y19 (Válvula proporcional direita do 2º eixo traseiro)' está em curto com a massa.
FFFAE5	O componente 'Y18 (Válvula proporcional esquerda do 2º eixo traseiro)' ou 'Y19 (Válvula proporcional direita do 2º eixo traseiro)' está com interrupção.



COM01T - Módulo de comando da interface de comunicação

Código	Descrição da falha
00F0FF	Configuração invalida do firewall
FE269F	A configuração do firewall está errada.



COM02T - Módulo de comando da interface de comunicação

Código	Descrição da falha
00F0FF	A configuração do firewall está errada.
FE269F	A configuração do firewall está errada.



CPC - FR Controle do Veículo

Código	Descrição da falha
110	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio ou mensagem errada
111	Valor de medição do módulo de comando GS comando das marchas não plausível
112	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando KS comando da embreagem ou mensagem errada
113	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando RS comando do retarder ou mensagem errada
114	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando INS instrumento ou mensagem errada
115	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando módulo especial parametrizável PSM ou mensagem errada
117	Valor de medição do módulo de comando WSK embreagem mecânica com conversor de torque não plausível
119	Valor de medição do módulo de comando KWS comando do ângulo de esterço não plausível
180	Valor de medição do módulo de comando ART TEMPOMAT de controle da distância não plausível
187	Configuração errado para o módulo de comando BS comando do freio
188	Falha na comunicação do CAN com o módulo de comando gateway GW-HF para veículos híbridos
201	MOTOR-CAN para MR comando do motor funcionando em um fio
202	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando MR comando do motor ou mensagem errada
203	MOTOR-CAN para MR comando do motor interrompido
286	Configuração errado para o módulo de comando MR comando do motor
416	O bus HIGH-SPEED do CAN falhou por mais de 100 ms
418	O bus HIGH-SPEED do CAN falhou
501	Bus do CAN da transmissão no modo de funcionamento com um fio
508	O bus do CAN da transmissão não fornece dados.
584	A identificação do módulo de comando 'GS comando das marchas' não é plausível
588	Configuração errado para o módulo de comando GS comando das marchas
589	Defeito de compatibilidade entre os módulos de comando 'comando de marchas GS II' e 'acoplamento do turbo TK'
681	Falha da seleção automática de marchas
682	Seleção automática de marchas no modo emergência



Módulos

CPC - FR Controle do Veículo

Código	Descrição da falha
783	Erro na consulta de dados
789	O módulo de comando gateway GW-HF para veículos híbridos tem uma falha de funcionamento.
1120	A ligação 'D+' tem curto com o positivo
1125	Ligação 'D+' no pino X4 18/13 não plausível ou tem interrupção ou curto com a massa
1223	Pedal da embreagem interruptor 1 no pino X1 18/1 tem interrupção ou erro de ajuste
1421	Interruptor da luz do freio tem interrupção ou erro de ajuste
1423	Interruptor da luz do freio no pino X1 18/11 tem curto-circuito
1523	Falha do interruptor TEMPOMAT-TEMPOSET
1524	Falha do interruptor TEMPOMAT-TEMPOSET
1526	Entrada 'QUIT' do interruptor TEMPOMAT está aberta
1623	Interruptor do pedal da embreagem 1 e 2: erro de ajuste ou contato do interruptor colado
1723	Posição do interruptor neutro no pino X4 18/16 com defeito ou colando
1923	Interruptor do split nos pinos X2 18/11 e X2 18/12 tem interrupção ou defeito
2023	Interruptor do freio-motor da alavanca atuadora 'comando do motor/ freio contínuo' com defeito
2120	Saída de onda quadrada GSV 1 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com o positivo
2122	Saída de onda quadrada GSV 1 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com a massa
2520	Saída de onda quadrada GSV 4 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com o positivo
2522	Saída de onda quadrada GSV 4 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com a massa
2620	Saída de onda quadrada GSV 3 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com o positivo
2622	Saída de onda quadrada GSV 3 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com a massa
2720	O interruptor de nível do óleo no controle automático do nível do óleo do motor M2 tem curto com o positivo.
2823	Duplo comando da tecla ART
2923	módulo de comando das marchas não plausível
2927	O módulo de comando das marchas GS comando das marchas está prendendo.



CPC - FR Controle do Veículo

Código	Descrição da falha
2928	Módulo transmissor GS comando das marchas com defeito
2929	A tecla 'automático/manual' do módulo de comando das marchas GS comando das marchas está prendendo.
3021	O terminal 30 tem interrupção
3031	Terminal 30 Sobretenção
3032	Terminal 30 Subtenção
3130	O interruptor do nível do líquido de arrefecimento B6 ou sensor de controle do filtro de ar B7 está com defeito, ou um dos condutores tem interrupção, curto com a massa ou curto com o positivo.
3233	Sensor de controle do filtro de ar com defeito
3236	Foi atingido o limite de contaminação do filtro de ar
3330	Sensor de temperatura do ar externo INTERRUPÇÃO/ curto com o POSITIVO/ curto com a massa
3430	Sensor de posição da embreagem tem interrupção, curto com a massa ou curto com o positivo.
3634	Foi atingido o limite máx. de desgaste da guarnição da embreagem
3635	Sensor do curso da embreagem fora da faixa admissível
4041	Sinal 'terminal W' não plausível
4141	Sinal 'rotação de entrada da caixa de mudanças' não plausível
4145	Sensor de rotação na entrada da seleção da marcha da caixa de mudanças INTERRUPÇÃO/ curto com o POSITIVO/ curto com a massa
4341	Sinal - v inválido
4345	O sinal da velocidade tem interrupção ou curto com a massa ou curto com o positivo
4346	O sinal de velocidade foi manipulado.
4440	O primeiro ramal do sensor do pedal do acelerador tem interrupção ou curto com o positivo ou curto com a massa
4540	O segundo ramal do sensor do pedal do acelerador tem interrupção ou curto com o positivo ou curto com a massa
4641	Sensor do pedal do acelerador com defeito
4642	O sensor do pedal do acelerador não alcança o batente de marcha lenta
4643	Pedal do acelerador fora da faixa programada



CPC - FR Controle do Veículo

Código	Descrição da falha
4644	Pedal do acelerador prendendo
5052	Válvula magnética 1 no pino X3 21/7 tem curto com a massa
5053	Válvula magnética 1 no pino X3 21/7 tem curto com o positivo
5054	Válvula magnética Y2 (ativação do freio-motor) tem interrupção
5152	Válvula magnética 2 no pino X3 21/8 tem curto com a massa
5153	Válvula magnética 2 no pino X3 21/8 tem curto com o positivo
5154	Válvula magnética 2 no pino X3 21/8 tem interrupção
5252	A linha de massa da válvula eletromagnética freio de motor tem curto com a MASSA./ interrupção
5253	A linha de massa da válvula eletromagnética freio de motor tem curto com o positivo.
5352	Válvula magnética 'SPLIT 1' tem curto com a massa
5353	Válvula magnética 'SPLIT 1' tem curto com o positivo
5354	Válvula magnética 'SPLIT 1' tem interrupção
5452	Válvula magnética 'SPLIT 2' tem curto com a massa
5453	Válvula magnética 'SPLIT 2' tem curto com o positivo
5454	Válvula magnética 'SPLIT 2' tem interrupção
5552	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas Y29 e Y30 tem curto com a MASSA/ interrupção
5553	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas Y29 e Y30 tem curto com o positivo
5652	Saída 'ativação da luz do freio' tem curto com a massa
5653	Saída 'ativação da luz do freio' tem curto com o positivo
5654	Saída 'ativação da luz do freio' tem interrupção
5752	Saída 'ativação da luz de ré' tem curto com a massa
5753	Saída 'ativação da luz de ré' tem curto com o positivo
5754	Saída 'ativação da luz de ré' tem interrupção
5852	Saída 'ativação de D+' tem curto com a massa



CPC - FR Controle do Veículo

Código	Descrição da falha
5853	Saída 'ativação de D+' tem curto com o positivo
5854	Saída 'ativação de D+' tem interrupção
5952	Ativação do controle automático do nível de óleo do motor tem curto com a massa.
5953	Ativação do controle automático do nível de óleo do motor tem curto com o positivo.
5954	Ativação do controle automático do nível de óleo do motor tem interrupção.
6262	O módulo de comando tem uma falha interna
6265	O módulo de comando tem uma falha interna
6361	O módulo de comando está no modo bootloader.
6365	O módulo de comando tem uma falha interna
7060	Erro de parametrização ou falha interna :
7061	Erro no parâmetro 'configuração do freio-motor'
7064	O módulo de comando tem uma falha interna
7067	Parâmetro 045.000 não plausível
7070	Unidade do pedal do acelerador não programada
7071	Erro de programação na relação de transmissão do seletor split
7072	Erro de programação na relação do terminal w
7073	Erro de programação do sensor do curso da embreagem
7074	Erro de programação no bus do CAN do veículo
7075	O número de série da plataforma de telemática está errado (parâmetro 045.006)
8023	A configuração do eixo traseiro engatável (CODE HL5) não é plausível.
8152	Ativação do controle automático do nível de óleo do motor tem curto com a massa.
8153	Ativação do controle automático do nível de óleo do motor tem curto com o positivo.
8566	A configuração da relação de transmissão do câmbio está errada.
9090	Falha de função do automático de partida e parada do motor



CPC - FR Controle do Veículo

Código	Descrição da falha
9190	Restrição de função do sistema híbrido
10110	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio ou mensagem errada
10111	Valor de medição do módulo de comando GS comando das marchas não plausível
10112	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando KS comando da embreagem ou mensagem errada
10113	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando RS comando do retarder ou mensagem errada
10114	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando INS instrumento ou mensagem errada
10115	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando módulo especial parametrizável PSM
10117	Valor de medição do módulo de comando WSK embreagem mecânica com conversor de torque não plausível
10119	Valor de medição do módulo de comando KWS comando do ângulo de esterço não plausível
10180	Valor de medição do módulo de comando ART TEMPOMAT de controle da distância não plausível
10187	Configuração errado para o módulo de comando BS comando do freio
10188	Falha na comunicação do CAN com o módulo de comando gateway GW-HF para veículos híbridos
10201	MOTOR-CAN para MR comando do motor funcionando em um fio
10202	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando MR comando do motor ou mensagem errada
10203	MOTOR-CAN para MR comando do motor interrompido
10286	Configuração errado para o módulo de comando MR comando do motor
10416	O bus HIGH-SPEED do CAN falhou por mais de 100 ms
10418	O bus HIGH-SPEED do CAN falhou
10501	Bus do CAN da transmissão no modo de funcionamento com um fio
10508	O bus do CAN da transmissão não fornece dados.
10584	A identificação do módulo de comando 'GS comando das marchas' não é plausível
10588	Configuração errado para o módulo de comando GS comando das marchas
10589	Defeito de compatibilidade entre os módulos de comando 'comando de marchas GS II' e 'acoplamento do turbo TK'
10681	Falha da seleção automática de marchas



CPC - FR Controle do Veículo

Código	Descrição da falha
10682	Seleção automática de marchas no modo emergência
10783	Erro na consulta de dados
10789	O módulo de comando gateway GW-HF para veículos híbridos tem uma falha de funcionamento.
11120	A ligação 'D+' tem curto com o positivo
11125	Ligação 'D+' no pino X4 18/13 não plausível ou tem interrupção ou curto com a massa
11223	Pedal da embreagem interruptor 1 no pino X1 18/1 tem interrupção ou erro de ajuste
11421	Interruptor da luz do freio tem interrupção ou erro de ajuste
11423	Interruptor da luz do freio no pino X1 18/11 tem curto-círcuito
11523	Falha do interruptor TEMPOMAT-TEMPOSET
11524	Falha do interruptor TEMPOMAT-TEMPOSET
11526	Entrada 'QUIT' do interruptor TEMPOMAT está aberta
11623	Interruptor do pedal da embreagem 1 e 2: erro de ajuste ou contato do interruptor colado
11723	Posição do interruptor neutro no pino X4 18/16 com defeito ou colando
11923	Interruptor do split nos pinos X2 18/11 e X2 18/12 tem interrupção ou defeito
12023	Interruptor do freio-motor da alavanca atuadora 'comando do motor/ freio contínuo' com defeito
12120	Saída de onda quadrada GSV 1 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com o positivo
12122	Saída de onda quadrada GSV 1 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com a massa
12520	Saída de onda quadrada GSV 4 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com o positivo
12522	Saída de onda quadrada GSV 4 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com a massa
12620	Saída de onda quadrada GSV 3 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com o positivo
12622	Saída de onda quadrada GSV 3 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com a massa
12720	O interruptor de nível do óleo no controle automático do nível do óleo do motor M2 tem curto com o positivo.
12823	Duplo comando da tecla ART
12923	módulo de comando das marchas não plausível



Módulos

CPC - FR Controle do Veículo

Código	Descrição da falha
12927	O módulo de comando das marchas GS comando das marchas está prendendo.
12928	Módulo transmissor GS comando das marchas com defeito
12929	A tecla 'automático/manual' do módulo de comando das marchas GS comando das
13021	O terminal 30 tem interrupção
13031	Terminal 30 Sobretensão
13032	Terminal 30 Subtensão
13130	O interruptor do nível do líquido de arrefecimento B6 ou sensor de controle do filtro de ar B7 está com defeito, ou um dos condutores tem interrupção, curto com a massa ou curto com o positivo.
13233	Sensor de controle do filtro de ar com defeito
13236	Foi atingido o limite de contaminação do filtro de ar
13330	Sensor de temperatura do ar externo INTERRUPÇÃO / curto com o POSITIVO / curto com a massa
13430	Sensor de posição da embreagem tem interrupção, curto com a massa ou curto com o positivo.
13634	Foi atingido o limite máx. de desgaste da guarnição da embreagem
13635	Sensor do curso da embreagem fora da faixa admissível
14041	Sinal 'terminal W' não plausível
14141	Sinal 'rotação de entrada da caixa de mudanças' não plausível
14145	Sensor de rotação na entrada da seleção da marcha da caixa de mudanças INTERRUPÇÃO / curto com o POSITIVO / curto com a massa
14341	Sinal - v inválido
14345	O sinal da velocidade tem interrupção ou curto com a massa ou curto com o positivo
14346	O sinal de velocidade foi manipulado.
14440	O primeiro ramal do sensor do pedal do acelerador tem interrupção ou curto com o positivo ou curto com a massa
14540	O segundo ramal do sensor do pedal do acelerador tem interrupção ou curto com o positivo ou curto com a massa
14641	Sensor do pedal do acelerador com defeito
14642	O sensor do pedal do acelerador não alcança o batente de marcha lenta



CPC - FR Controle do Veículo

Código	Descrição da falha
14643	Pedal do acelerador fora da faixa programada
14644	Pedal do acelerador prendendo
15052	Válvula magnética 1 no pino X3 21/7 tem curto com a massa
15053	Válvula magnética 1 no pino X3 21/7 tem curto com o positivo
15054	Válvula magnética Y2 (ativação do freio-motor) tem interrupção
15152	Válvula magnética 2 no pino X3 21/8 tem curto com a massa
15153	Válvula magnética 2 no pino X3 21/8 tem curto com o positivo
15154	Válvula magnética 2 no pino X3 21/8 tem interrupção
15252	A linha de massa da válvula eletromagnética freio de motor tem curto com a MASSA./ interrupção
15253	A linha de massa da válvula eletromagnética freio de motor tem curto com o positivo.
15352	Válvula magnética 'SPLIT 1' tem curto com a massa
15353	Válvula magnética 'SPLIT 1' tem curto com o positivo
15354	Válvula magnética 'SPLIT 1' tem interrupção
15452	Válvula magnética 'SPLIT 2' tem curto com a massa
15453	Válvula magnética 'SPLIT 2' tem curto com o positivo
15454	Válvula magnética 'SPLIT 2' tem interrupção
15552	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas Y29 e Y30 tem curto com a MASSA/ interrupção
15553	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas Y29 e Y30 tem curto com o positivo
15652	Saída 'ativação da luz do freio' tem curto com a massa
15653	Saída 'ativação da luz do freio' tem curto com o positivo
15654	Saída 'ativação da luz do freio' tem interrupção
15752	Saída 'ativação da luz de ré' tem curto com a massa
15753	Saída 'ativação da luz de ré' tem curto com o positivo
15754	Saída 'ativação da luz de ré' tem interrupção



CPC - FR Controle do Veículo

Código	Descrição da falha
15852	Saída 'ativação de D+' tem curto com a massa
15853	Saída 'ativação de D+' tem curto com o positivo
15854	Saída 'ativação de D+' tem interrupção
15952	Ativação do controle automático do nível de óleo do motor tem curto com a massa.
15953	Ativação do controle automático do nível de óleo do motor tem curto com o positivo.
15954	Ativação do controle automático do nível de óleo do motor tem interrupção.
16262	O módulo de comando tem uma falha interna
16265	O módulo de comando tem uma falha interna
16361	O módulo de comando está no modo bootloader.
16365	O módulo de comando tem uma falha interna
17060	Erro de parametrização ou falha interna :
17061	Erro no parâmetro 'configuração do freio-motor'
17064	O módulo de comando tem uma falha interna
17067	Parâmetro 045.000 não plausível
17070	Unidade do pedal do acelerador não programada
17071	Erro de programação na relação de transmissão do seletor split
17072	Erro de programação na relação do terminal w
17073	Erro de programação do sensor do curso da embreagem
17074	Erro de programação no bus do CAN do veículo
17075	O número de série da plataforma de telemática está errado (parâmetro 045.006)
18023	A configuração do eixo traseiro engatável (CODE HL5) não é plausível.
18152	Ativação do controle automático do nível de óleo do motor tem curto com a massa.
18153	Ativação do controle automático do nível de óleo do motor tem curto com o positivo.
18566	A configuração da relação de transmissão do câmbio está errada.



Módulos

CPC - FR Controle do Veículo

Código	Descrição da falha
19090	Falha de função do automático de partida e parada do motor
19190	Restrição de função do sistema híbrido
20110	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio ou mensagem errada
20111	Valor de medição do módulo de comando GS comando das marchas não plausível
20112	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando KS comando da embreagem ou mensagem errada
20113	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando RS comando do retarder ou mensagem errada
20114	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando INS instrumento ou mensagem errada
20115	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando módulo especial parametrizável PSM ou mensagem errada
20117	Valor de medição do módulo de comando WSK embreagem mecânica com conversor de torque não plausível
20119	Valor de medição do módulo de comando KWS comando do ângulo de esterço não plausível
20180	Valor de medição do módulo de comando ART TEMPOMAT de controle da distância não plausível
20187	Configuração errado para o módulo de comando BS comando do freio
20188	Falha na comunicação do CAN com o módulo de comando gateway GW-HF para veículos híbridos
20201	MOTOR-CAN para MR comando do motor funcionando em um fio
20202	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando MR comando do motor ou mensagem errada
20203	MOTOR-CAN para MR comando do motor interrompido
20286	Configuração errado para o módulo de comando MR comando do motor
20416	O bus HIGH-SPEED do CAN falhou por mais de 100 ms
20418	O bus HIGH-SPEED do CAN falhou
20501	Bus do CAN da transmissão no modo de funcionamento com um fio
20508	O bus do CAN da transmissão não fornece dados.
20584	A identificação do módulo de comando 'GS comando das marchas' não é plausível
20588	Configuração errado para o módulo de comando GS comando das marchas
20589	Defeito de compatibilidade entre os módulos de comando 'comando de marchas GS II' e 'acoplamento do turbo TK'



CPC - FR Controle do Veículo

Código	Descrição da falha
20681	Falha da seleção automática de marchas
20682	Seleção automática de marchas no modo emergência
20783	Erro na consulta de dados
20789	O módulo de comando gateway GW-HF para veículos híbridos tem uma falha de funcionamento.
21120	A ligação 'D+' tem curto com o positivo
21125	Ligaçāo 'D+' no pino X4 18/13 não plausível ou tem interrupção ou curto com a massa
21223	Pedal da embreagem interruptor 1 no pino X1 18/1 tem interrupção ou erro de ajuste
21421	Interruptor da luz do freio tem interrupção ou erro de ajuste
21423	Interruptor da luz do freio no pino X1 18/11 tem curto-circuito
21523	Falha do interruptor TEMPOMAT-TEMPOSET
21524	Falha do interruptor TEMPOMAT-TEMPOSET
21526	Entrada 'QUIT' do interruptor TEMPOMAT está aberta
21623	Interruptor do pedal da embreagem 1 e 2: erro de ajuste ou contato do interruptor colado
21723	Posição do interruptor neutro no pino X4 18/16 com defeito ou colando
21923	Interruptor do split nos pinos X2 18/11 e X2 18/12 tem interrupção ou defeito
22023	Interruptor do freio-motor da alavancita atuadora 'comando do motor/ freio contínuo' com defeito
22120	Saída de onda quadrada GSV 1 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com o positivo
22122	Saída de onda quadrada GSV 1 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com a massa
22520	Saída de onda quadrada GSV 4 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com o positivo
22522	Saída de onda quadrada GSV 4 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com a massa
22620	Saída de onda quadrada GSV 3 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com o positivo
22622	Saída de onda quadrada GSV 3 (alimentação síncrona do sensor) tem curto com a massa
22720	O interruptor de nível do óleo no controle automático do nível do óleo do motor M2 tem curto com o positivo.
22823	Duplo comando da tecla ART



Módulos

CPC - FR Controle do Veículo

Código	Descrição da falha
22923	módulo de comando das marchas não plausível
22927	O módulo de comando das marchas GS comando das marchas está prendendo.
22928	Módulo transmissor GS comando das marchas com defeito
22929	A tecla 'automático/manual' do módulo de comando das marchas GS comando das marchas está prendendo.
23021	O terminal 30 tem interrupção
23031	Terminal 30 Sobretenção
23032	Terminal 30 Subtenção
23130	O interruptor do nível do líquido de arrefecimento B6 ou sensor de controle do filtro de ar B7 está com defeito, ou um dos condutores tem interrupção, curto com a massa ou curto com o positivo.
23233	Sensor de controle do filtro de ar com defeito
23236	Foi atingido o limite de contaminação do filtro de ar
23330	Sensor de temperatura do ar externo INTERRUPÇÃO/ curto com o POSITIVO/ curto com a massa
23430	Sensor de posição da embreagem tem interrupção, curto com a massa ou curto com o positivo.
23634	Foi atingido o limite máx. de desgaste da guarnição da embreagem
23635	Sensor do curso da embreagem fora da faixa admissível
24041	Sinal 'terminal W' não plausível
24141	Sinal 'rotação de entrada da caixa de mudanças' não plausível
24145	Sensor de rotação na entrada da seleção da marcha da caixa de mudanças INTERRUPÇÃO/ curto com o POSITIVO / curto com a massa
24341	Sinal - v inválido
24345	O sinal da velocidade tem interrupção ou curto com a massa ou curto com o positivo
24346	O sinal de velocidade foi manipulado.
24440	O primeiro ramal do sensor do pedal do acelerador tem interrupção ou curto com o positivo ou curto com a massa
24540	O segundo ramal do sensor do pedal do acelerador tem interrupção ou curto com o positivo ou curto com a massa
24641	Sensor do pedal do acelerador com defeito



CPC - FR Controle do Veículo

Código	Descrição da falha
24642	O sensor do pedal do acelerador não alcança o batente de marcha lenta
24643	Pedal do acelerador fora da faixa programada
24644	Pedal do acelerador prendendo
25052	Válvula magnética 1 no pino X3 21/7 tem curto com a massa
25053	Válvula magnética 1 no pino X3 21/7 tem curto com o positivo
25054	Válvula magnética Y2 (ativação do freio-motor) tem interrupção
25152	Válvula magnética 2 no pino X3 21/8 tem curto com a massa
25153	Válvula magnética 2 no pino X3 21/8 tem curto com o positivo
25154	Válvula magnética 2 no pino X3 21/8 tem interrupção
25252	A linha de massa da válvula eletromagnética freio de motor tem curto com a MASSA./ interrupção
25253	A linha de massa da válvula eletromagnética freio de motor tem curto com o positivo.
25352	Válvula magnética 'SPLIT 1' tem curto com a massa
25353	Válvula magnética 'SPLIT 1' tem curto com o positivo
25354	Válvula magnética 'SPLIT 1' tem interrupção
25452	Válvula magnética 'SPLIT 2' tem curto com a massa
25453	Válvula magnética 'SPLIT 2' tem curto com o positivo
25454	Válvula magnética 'SPLIT 2' tem interrupção
25552	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas Y29 e Y30 tem curto com a MASSA/ interrupção
25553	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas Y29 e Y30 tem curto com o positivo
25652	Saída 'ativação da luz do freio' tem curto com a massa
25653	Saída 'ativação da luz do freio' tem curto com o positivo
25654	Saída 'ativação da luz do freio' tem interrupção
25752	Saída 'ativação da luz de ré' tem curto com a massa
25753	Saída 'ativação da luz de ré' tem curto com o positivo



CPC - FR Controle do Veículo

Código	Descrição da falha
25754	Saída 'ativação da luz de ré' tem interrupção
25852	Saída 'ativação de D+' tem curto com a massa
25853	Saída 'ativação de D+' tem curto com o positivo
25854	Saída 'ativação de D+' tem interrupção
25952	Ativação do controle automático do nível de óleo do motor tem curto com a massa.
25953	Ativação do controle automático do nível de óleo do motor tem curto com o positivo.
25954	Ativação do controle automático do nível de óleo do motor tem interrupção.
26262	O módulo de comando tem uma falha interna
26265	O módulo de comando tem uma falha interna
26361	O módulo de comando está no modo bootloader.
26365	O módulo de comando tem uma falha interna
27060	Erro de parametrização ou falha interna :
27061	Erro no parâmetro 'configuração do freio-motor'
27064	O módulo de comando tem uma falha interna
27067	Parâmetro 045.000 não plausível
27070	Unidade do pedal do acelerador não programada
27071	Erro de programação na relação de transmissão do seletor split
27072	Erro de programação na relação do terminal w
27073	Erro de programação do sensor do curso da embreagem
27074	Erro de programação no bus do CAN do veículo
27075	O número de série da plataforma de telemática está errado (parâmetro 045.006)
28023	A configuração do eixo traseiro engatável (CODE HL5) não é plausível.
28152	Ativação do controle automático do nível de óleo do motor tem curto com a massa.
28153	Ativação do controle automático do nível de óleo do motor tem curto com o positivo.



Módulos

CPC - FR Controle do Veículo

Código	Descrição da falha
28566	A configuração da relação de transmissão do câmbio está errada.
29090	Falha de função do automático de partida e parada do motor
29190	Restrição de função do sistema híbrido



CPC301T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
20303	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está em curto para positivo.
20304	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está em curto para massa.
20305	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está com interrupção.
30303	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está em curto para positivo.
30304	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está em curto para massa.
30305	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está com interrupção.
200003	O componente 'S24 (Interruptor do grupo split)' está em curto para positivo.
200004	O componente 'S24 (Interruptor do grupo split)' está em curto para massa.
200005	O componente 'S24 (Interruptor do grupo split)' está com interrupção.
210007	O componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' está bloqueado ou a posição não é plausível.
270203	Endurance brake lever (hardwired) switch (ENDURBRK1) - Short to UBATT
270204	Endurance brake lever (hardwired) switch (ENDURBRK1) - Short to GND
280203	Endurance brake lever (hardwired) switch (ENDURBRK2) - Short to UBATT
280204	Endurance brake lever (hardwired) switch (ENDURBRK2) - Short to GND
290203	Endurance brake lever (hardwired) switch (ENDURBRK3) - Short to UBATT
290204	Endurance brake lever (hardwired) switch (ENDURBRK3) - Short to GND
460003	O pino A3a.X4.40/8 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para positivo.
460004	O pino A3a.X4.40/8 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
530203	Cruise control lever (hardwired) switch (CC_OFF) - Short to UBATT
530204	Cruise control lever (hardwired) switch (CC_OFF) - Short to GND
550202	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS)) / A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))'.
550203	O componente 'S27 (Interruptor da luz do freio)' está em curto para positivo.
550204	O componente 'S27 (Interruptor da luz do freio)' está em curto para massa.



CPC301T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
550205	O componente 'S27 (Interruptor da luz do freio)' está danificado mecanicamente ou está preso.
560203	O pino A3a.X3.52/7 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para positivo.
560204	O pino A3a.X3.52/7 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
560205	O componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' está com interrupção.
560207	O componente 'A54 (Unidade de comando da persiana inferior do radiador)' está com difícil funcionamento ou bloqueado.
570203	Cruise control lever (hardwired) switch (CC_SET) - Short to UBATT
570204	Cruise control lever (hardwired) switch (CC_SET) - Short to GND
570207	Cruise control lever (hardwired) switch CC_SET sticked
570903	O pino A3a.X3.52/30 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para positivo.
570904	O pino A3a.X3.52/30 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
570905	O pino A3a.X3.52/30 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com interrupções.
580203	Cruise control lever (hardwired) switch (CC_SET_DEC) - Short to UBATT
580204	Cruise control lever (hardwired) switch (CC_SET_DEC) - Short to GND
580602	O sinal de velocidade do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' ou 'P1 (Tacógrafo (TCO))' está com erro ou não existe.
580603	O pino A3a.X4.40/29 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com interrupção ou em curto para positivo.
580604	O pino A3a.X4.40/29 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
590203	Cruise control lever (hardwired) switch (CC_QUIT) - Short to UBATT
590204	Cruise control lever (hardwired) switch (CC_QUIT) - Short to GND
640503	O pino A3a.X4.40/1 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para positivo.
640504	O pino A3a.X4.40/1 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
760202	O módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com defeito.
870902	O cabo do sinal (borne W) até o componente 'G2 (Alternador)' está com interrupção, curto circuito com o positivo ou curto circuito com o massa.



CPC301T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
2E0203	O pino A3a.X3.52/39 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para positivo.
2E0204	O pino A3a.X3.52/39 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
2E0205	O pino A3a.X3.52/39 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com interrupções.
2E0207	A posição de marcha lenta do pedal do acelerador não foi reconhecida.
08F0E3	O componente 'Y37 (Válvula eletromagnética do servomecanismo do câmbio)' está em curto para positivo.
08F0E4	O componente 'Y37 (Válvula eletromagnética do servomecanismo do câmbio)' está em curto para massa.
08F0E5	O componente 'Y37 (Válvula eletromagnética do servomecanismo do câmbio)' está com interrupção.
0AF0E3	O componente 'Y37 (Válvula eletromagnética do servomecanismo do câmbio)' está em curto para positivo.
0AF0E4	O componente 'Y37 (Válvula eletromagnética do servomecanismo do câmbio)' está em curto para massa.
0BF0E3	O cabo massa do componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto circuito com o positivo.
0BF0E4	A alimentação de tensão do componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto circuito com o massa.
0CF0E5	O pino A3a.X5.9/6 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com interrupções.
0D0E03	A alimentação de tensão do componente 'S23 (Alavanca multifuncional direita)' está em curto circuito com o positivo.
0DF0E3	O cabo massa do componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto circuito com o positivo.
0DF0E4	A alimentação de tensão do componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto circuito com o massa.
0E0E03	O pino A3a.X3.52/26 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para positivo.
0E0E04	O pino A3a.X3.52/26 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
0EF0E5	O pino A3a.X5.9/8 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com interrupções.
OF020C	Cruise control lever (hardwired) breakdown
OF020E	Cruise control lever (hardwired) data not plausible
OF0E03	O pino A3a.X4.40/31 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para positivo.
OF0E04	O pino A3a.X4.40/31 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
OFF0E3	O componente 'S24 (Interruptor do grupo split)' está em curto para positivo.
OFF0E4	O componente 'S24 (Interruptor do grupo split)' está em curto para massa.



CPC301T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
12F0E3	O componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para positivo.
12F0E4	O componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para massa.
12F0E5	O componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' está com interrupção.
13F0E3	O componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para positivo.
13F0E4	O componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para massa.
13F0E5	O componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' está com interrupção.
14F0E3	O componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para positivo.
14F0E4	O componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para massa.
15F0E1	A formação de pressão no reservatório de compensação não é possível.
15F0E2	O sistema de arrefecimento do motor não está estanque.
15F0E3	O componente 'B117 (Sensor da regulagem da pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para positivo.
15F0E4	O componente 'B117 (Sensor da regulagem da pressão do líquido de arrefecimento)' está com interrupção ou em curto para massa.
15F0E5	O componente 'B117 (Sensor da regulagem da pressão do líquido de arrefecimento)' está interrompido, em curto circuito com o positivo ou com o massa.
15F0E7	A pressão no componente 'B117 (Sensor da regulagem da pressão do líquido de arrefecimento)' está muito baixa.
15F0EC	O componente 'B117 (Sensor da regulagem da pressão do líquido de arrefecimento)' está com defeito.
16F0E3	O pino A3a.X2.24/23 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para positivo.
16F0E4	O pino A3a.X2.24/23 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
17F0E3	Shift lever (hardwired) switch (GSL_DO) - Short to UBATT
17F0E4	Shift lever (hardwired) switch (GSL_DO) - Short to GND
18F0E3	Shift lever (hardwired) switch (GSL_UP) - Short to UBATT
18F0E4	Shift lever (hardwired) switch (GSL_UP) - Short to GND
19F0E3	Shift lever (hardwired) switch (GSL_MAN) - Short to UBATT
19F0E4	Shift lever (hardwired) switch (GSL_MAN) - Short to GND



CPC301T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
19F0E7	Shift lever (hardwired) switch Auto/Manual sticked
1AF0E3	Shift lever (hardwired) switch (GSL_FUNC) - Short to UBATT
1AF0E4	Shift lever (hardwired) switch (GSL_FUNC) - Short to GND
1BF0E3	Shift lever (hardwired) switch (GSL_QUIT) - Short to UBATT
1BF0E4	Shift lever (hardwired) switch (GSL_QUIT) - Short to GND
1CF0E3	Shift lever (hardwired) switch (GSL_N) - Short to UBATT
1CF0E4	Shift lever (hardwired) switch (GSL_N) - Short to GND
1D0E0C	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))'.
1DF0E3	Switch mode voltage supply cruise control lever (SMVS1_24V) - Short to UBATT
1DF0E4	Switch mode voltage supply cruise control lever (SMVS1_24V) - Short to GND
1EF0EC	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))' está com distúrbio de função.
1FF0E3	O pino A3a.X1.9/5 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para positivo.
1FF0E4	O pino A3a.X1.9/5 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
1FF0E5	O pino A3a.X1.9/5 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com interrupções.
20F0E3	O pino A3a.X1.9/1 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para positivo.
20F0E4	O pino A3a.X1.9/1 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
21000D	Reprogramar o componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' .
21000E	O componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' está com interrupção ou em curto para massa.
21F0E4	O componente 'S28 (Interruptor da posição neutro)' está em curto para massa.
21F0E7	O componente 'S28 (Interruptor da posição neutro)' está danificado mecanicamente ou está preso.
21F0EE	O componente 'S28 (Interruptor da posição neutro)' está com interrupção ou em curto para positivo.
22F0E3	O componente 'S28 (Interruptor da posição neutro)' está em curto para positivo.
22F0E4	O componente 'S28 (Interruptor da posição neutro)' está em curto para massa.



CPC301T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
23F0E3	O componente 'S28 (Interruptor da posição neutro)' está em curto para positivo.
23F0EE	O componente 'S28 (Interruptor da posição neutro)' está com interrupção ou em curto para massa.
24F0E3	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto para positivo.
24F0E4	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto para massa.
25F0E3	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto para positivo.
25F0E4	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto para massa.
26F0EC	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A56 (Módulo de comando do Predictive Powertrain Controller (PPC))'.
28F3EE	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' .
29F3EE	Determinação de marcha modificada
2A0203	Endurance brake lever (hardwired) switch (ENDURBRK4) - Short to UBATT
2A0204	Endurance brake lever (hardwired) switch (ENDURBRK4) - Short to GND
2AF3EE	AutomaticShift® IMPOSSÍVEL
2B0203	Endurance brake lever (hardwired) switch (ENDURBRK5) - Short to UBATT
2B0204	Endurance brake lever (hardwired) switch (ENDURBRK5) - Short to GND
2BF3EE	Modo EcoRoll IMPOSSÍVEL
2CF3EE	Falha interna: o registro está errado.
2D0203	Endurance brake lever (hardwired) switch (ENDURBRK0) - Short to UBATT
2D0204	Endurance brake lever (hardwired) switch (ENDURBRK0) - Short to GND
2DF3EE	Parâmetros com falha no módulo de comando
2EF3EE	Função restrita do componente 'S23 s4 (Interruptor do freio contínuo)'
2FF3EE	Função restrita do componente 'S23 s4 (Interruptor do freio contínuo)'
30F3EE	A ação do freio motor está restrita.
31F3EC	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS)) / A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))'.



CPC301T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
31F3EE	A situação de carga da bateria não está disponível.
32F3E2	O componente 'S23 s3 (Tecla do programa de condução (M/A))' está com defeito.
33F3E2	O componente 'S23 s2 (Tecla basculante (+/-))' está com defeito.
33F3EC	O componente 'S23 (Alavanca multifuncional direita)' está com defeito.
340D03	O condutor de sinais 'D+' do componente 'G2 (Alternador)' está em curto circuito com o positivo.
340D0E	O cabo de sinal 'D+' do componente 'G2 (Alternador)' está com interrupção.
34F3E2	O componente 'S23 s1 (Interruptor da posição do câmbio (D/N/R))' está com defeito.
34F3EC	O componente 'S23 (Alavanca multifuncional direita)' está com defeito.
35F3E2	O componente 'S23 s4 (Interruptor do freio contínuo)' está com defeito.
35F3E7	O componente 'S23 (Alavanca multifuncional direita)' está com defeito.
35F3EC	O componente 'S23 (Alavanca multifuncional direita)' está com defeito.
35F3EE	Função restrita do componente 'S23 s4 (Interruptor do freio contínuo)'
36060C	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A53 (Módulo de comando do sistema de assistência ao motorista (VRDU))'.
36F3F3	O CAN-Bus (S23 (Alavanca multifuncional direita)) está com uma falha de função.
37F3EC	O componente 'S23 (Alavanca multifuncional direita)' está com defeito.
38F3F3	Função restrita do componente 'A55 (Unidade de comando da persiana superior do radiador)'
39F3F3	Função restrita do componente 'A54 (Unidade de comando da persiana inferior do radiador)'
3F0A08	O condutor de sinais '2' do componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com interrupção, curto circuito com o positivo ou curto circuito como o massa.
42F2E3	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está em curto para positivo.
42F2E4	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está em curto para massa.
46000E	Park brake input switch (BRK_P) - not plausible
49F3EC	O componente 'A55 (Unidade de comando da persiana superior do radiador)' está com uma falha elétrica.
4A0003	Limit input switch (LIM_SW) - Short to UBATT



Módulos

CPC301T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
4A0004	Limit input switch (LIM_SW) - Short to GND
4BF3E3	O módulo de comando 'A55 (Unidade de comando da persiana superior do radiador)' reconheceu sobretensão .
4BF3E4	O componente 'A55 (Unidade de comando da persiana superior do radiador)' reconheceu baixa tensão.
4CF3EE	O componente 'A55 m1 (Servomotor da persiana superior do radiador)' informa excesso de temperatura.
4DF3EC	O componente 'A55 (Unidade de comando da persiana superior do radiador)' está com uma falha elétrica.
4DFDE3	O cabo massa do componente 'S23 (Alavanca multifuncional direita)' está em curto circuito com o positivo.
4DFDE4	O componente 'S23 (Alavanca multifuncional direita)' está em curto para positivo.
4EF3E2	O componente 'A55 (Unidade de comando da persiana superior do radiador)' está bloqueado.
4EFDE3	O cabo massa do componente 'A54 (Unidade de comando da persiana inferior do radiador)' ou 'A55 (Unidade de comando da persiana superior do radiador)' está em curto circuito com o positivo.
4EFDE4	O componente 'S23 (Alavanca multifuncional direita)' está em curto para massa.
4FF3E2	O componente 'A55 (Unidade de comando da persiana superior do radiador)' está com difícil funcionamento ou bloqueado.
4FFDE3	A alimentação de tensão do componente 'A54 (Unidade de comando da persiana inferior do radiador)' ou 'A55 (Unidade de comando da persiana superior do radiador)' está em curto circuito com o positivo.
50F3EC	O componente 'A54 (Unidade de comando da persiana inferior do radiador)' está com uma falha elétrica.
52F3E3	O módulo de comando 'A54 (Unidade de comando da persiana inferior do radiador)' reconheceu sobretensão .
52F3E4	O componente 'A54 (Unidade de comando da persiana inferior do radiador)' reconheceu baixa tensão.
53F3EE	O componente 'A54 m1 (Servomotor da persiana inferior do radiador)' informa excesso de temperatura.
54F3EC	O componente 'A54 (Unidade de comando da persiana inferior do radiador)' está com uma falha elétrica.
55020C	O componente 'S27 (Interruptor da luz do freio)' está danificado mecanicamente ou está preso.
55F3E2	O componente 'A54 (Unidade de comando da persiana inferior do radiador)' está bloqueado.
56F3E2	O componente 'A54 (Unidade de comando da persiana inferior do radiador)' está com difícil funcionamento ou bloqueado.
57F3EC	A comunicação no LIN-Bus (LIN 5 (LIN da persiana do radiador)) está com uma falha de função.
5A0203	Cruise control lever (hardwired) switch (CC_SET_INC) - Short to UBATT
5A0204	Cruise control lever (hardwired) switch (CC_SET_INC) - Short to GND



CPC301T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
5AF3EE	A comunicação CAN com o componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com falha de função.
5B0002	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com defeito.
5B0007	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está danificado mecanicamente ou está preso.
5B0008	O condutor de sinais '1' do componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com interrupção, curto circuito com o positivo ou curto circuito como o massa.
5B000C	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' fornece valores irregulares.
5B000D	O procedimento de programação do componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' ainda não foi executado ou na execução surgiu um erro.
5BF3EE	A comunicação CAN com o componente 'A11 (Módulo de comando do comando do retardador (RCM))' está com falha de função.
5C0203	O componente 'S28 (Interruptor da posição neutro)' está em curto para positivo.
5C0204	O componente 'S28 (Interruptor da posição neutro)' está em curto para massa.
5C0207	O componente 'S28 (Interruptor da posição neutro)' está danificado mecanicamente ou está preso.
5CF3EE	A comunicação CAN com o componente 'A69 (Módulo de comando da embreagem para turbo e Retarder (CCM))' está com falha de função.
5D0203	O pino A3a.X4.40/20 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para positivo.
5D0204	O pino A3a.X4.40/20 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
5EF3EE	A comunicação CAN com o componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com falha de função.
5FF3EE	A comunicação CAN com o componente 'A11 (Módulo de comando do comando do retardador (RCM))' está com falha de função.
60040C	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
60F3EE	A comunicação CAN com o componente 'A69 (Módulo de comando da embreagem para turbo e Retarder (CCM))' está com falha de função.
62F3EE	Os parâmetros do componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' estão errados.
63F3EE	Os parâmetros do componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' estão errados.
64F3EE	Os parâmetros do componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' estão errados.
65F3EE	O sinal 'Rotação do motor' ou 'Velocidade' está com falhas.
66F3EE	Parâmetros com falha no módulo de comando
6B0003	O componente 'B48a (Interruptor do sensor do filtro de ar)' está em curto para positivo.



CPC301T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
6B0004	O componente 'B48a (Interruptor do sensor do filtro de ar)' está com interrupção ou em curto para massa.
6B000C	O componente 'B48 (Sensor do filtro de ar)' está com defeito.
6B000E	O componente 'B48 (Sensor do filtro de ar)' está interrompido, em curto circuito com o positivo ou com o massa.
6F0003	O componente 'B47 (Interruptor do nível do líquido de arrefecimento)' está em curto para positivo.
6F0004	O componente 'B47 (Interruptor do nível do líquido de arrefecimento)' está com interrupção ou em curto para massa.
6F0005	O componente 'B47 (Interruptor do nível do líquido de arrefecimento)' está interrompido, em curto circuito com o positivo ou com o massa.
71020E	Os parâmetros do componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' estão errados.
730C04	A alimentação de tensão do componente 'S23 (Alavanca multifuncional direita)' está em curto circuito com o massa.
730C0C	Função restrita do componente 'S23 (Alavanca multifuncional direita)'
7F020E	O CAN-Bus (Z3 (Ponto estrela CAN-Bus chassis)) está com uma falha de função.
87090D	O procedimento de programação do componente 'G2 (Alternador)' ainda não foi executado ou na execução surgiu um erro.
87090E	Rotation speed of the generator (T_ALT_W) - Implausible
96F1E3	O pino A3a.X3.52/10 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para positivo.
96F1E4	O pino A3a.X3.52/10 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
A10002	O componente 'B29 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' não envia nenhum sinal.
A10005	O componente 'B29 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' está com interrupção ou em curto para massa.
A1000D	A função do componente 'B29 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' não está em ordem.
A20007	Shift lever (hardwired) sticked
A2000C	Shift lever (hardwired) breakdown
A2000E	Shift lever (hardwired) data not plausible
A70B0D	A função do componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' não está em ordem.
A80000	O módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' reconheceu sobretensão .
A80001	O módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' identificou uma tensão baixa .
A80002	O terminal 15 está com interrupção.



CPC301T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
A80005	O pino A3a.X5.9/9 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com interrupções.
A8FFE3	O módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com defeito.
AB0003	Outside air temperature sensor input (AT_SENS) - Short to UBATT or Open Circuit
AB0004	Outside air temperature sensor input (AT_SENS) - Short to GND
ACFFEE	O módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com defeito.
ADFFEC	O módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com defeito.
ADFFEE	O módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com defeito.
AEFFEC	O módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com defeito.
AFFFEC	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com defeito.
B0FFEE	O pedal do acelerador não volta a sua posição de partida.
B10004	O componente 'B79 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' está em curto para massa.
B10005	O componente 'B79 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' está com interrupção ou em curto para positivo.
B1F1EC	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))'.
B2FFED	O conjunto de parâmetros está incompleto ou com defeito.
B3FFE3	O pino A3a.X3.52/16 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para positivo.
B3FFE4	O pino A3a.X3.52/16 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
B4FFE3	O pino A3a.X4.40/2 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para positivo.
B4FFE4	O pino A3a.X4.40/2 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
B50D02	O componente 'B47 (Interruptor do nível do líquido de arrefecimento)' está em curto circuito com o positivo ou massa.
B50D03	O componente 'B47 (Interruptor do nível do líquido de arrefecimento)' está em curto para positivo.
B50D04	O componente 'B47 (Interruptor do nível do líquido de arrefecimento)' está em curto para massa.
B5F1E4	EVOBUS: Reverse gear input (GOT_SENS) - Short to GND
B5F1EE	EVOBUS: Reverse gear input (GOT_SENS) - Short to UBATT or Open Circuit
B5FFEE	Modo 'bancada de teste de potência' ativo



CPC301T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
B60D02	O componente 'B48 (Sensor do filtro de ar)' está em curto circuito com o positivo ou massa.
B60D03	O componente 'B48 (Sensor do filtro de ar)' está em curto para positivo.
B60D04	O componente 'B48a (Interruptor do sensor do filtro de ar)' está em curto para massa.
B60D05	O componente 'B48a (Interruptor do sensor do filtro de ar)' está em curto para positivo.
B60D0E	O componente 'B48a (Interruptor do sensor do filtro de ar)' está com interrupção ou em curto para massa.
B6F1E3	EVOBUS: Reverse gear sensor ground (AF_GND) - Short to UBATT
B6F1EE	EVOBUS: Reverse gear sensor ground (AF_GND) - Short to GND or Open Circuit.
B70D02	O componente 'B117 (Sensor da regulagem da pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto circuito com o positivo ou massa.
B70D03	O componente 'B79 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' ou 'B117 (Sensor da regulagem da pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto circuito com o positivo.
B70D04	O componente 'B117 (Sensor da regulagem da pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para massa.
B70D05	O componente 'B117 (Sensor da regulagem da pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para positivo.
B70D0E	O componente 'B79 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' ou 'B117 (Sensor da regulagem da pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto com a massa.
B80D03	Outside air temperature sensor ground (AT_GND) - Short to UBATT
B8FFEC	Telematic Platform availability mismatch
B9FFEC	Wrong Telematic Platform serial number
BAFFE3	PTO request digital input - Short to UBATT
BAFFE4	PTO request digital input - Short to GND
BBFFE3	PTO activation valve supply - Short to UBATT
BBFFE4	PTO activation valve supply - Short to GND
BBFFE5	PTO activation valve (supply, ground) - Open Circuit
BCFFE3	PTO activation valve ground - Short to UBATT
BCFFE4	PTO activation valve ground - Short to GND
BDFFE3	Vehicle Speed Threshold 1 output - Short to UBATT



Módulos

CPC301T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
BDFFE4	Vehicle Speed Threshold 1 output - Short to GND
BDFFE5	Vehicle Speed Threshold 1 output - Open Circuit
BEFFE3	Vehicle Speed Threshold 2 output - Short to UBATT
BEFFE4	Vehicle Speed Threshold 2 output - Short to GND or Open Circuit
BFFFE2	PSM/PTO: Missing feedback
C0FFE2	PSM/PTO: Persistant feedback
CA050C	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))'.
CAFBE0	A tecla 'S949 (Tecla da manobra para avanço e ré p/ liberar o veículo no inicio do atolamento/modo manobra)' foi acionada por um período muito longo
CAFBE1	A tecla 'S949 (Tecla da manobra para avanço e ré p/ liberar o veículo no inicio do atolamento/modo manobra)' foi acionada por um período muito curto
CAFBE2	Falha de comunicação com o componente 'S949 (Tecla da manobra para avanço e ré p/ liberar o veículo no inicio do atolamento/modo manobra)'
CB0502	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com distúrbio de função.
CB050C	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
CE040C	A comunicação no LIN-Bus (LIN 5 (LIN da persiana do radiador)) está com uma falha de função.
CE0413	O componente 'A54 (Unidade de comando da persiana inferior do radiador)' ou 'A55 (Unidade de comando da persiana superior do radiador)' está em curto com a massa.
CF040E	O CAN-Bus (CAN 4 (CAN acionamento)) está com uma falha de função.
D50D03	O pino A3a.X3.52/52 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para positivo.
D50D04	O pino A3a.X3.52/52 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
D50D05	O pino A3a.X3.52/52 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com interrupções.
DB040C	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS)) / A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))'.



Módulos

CPC301T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
EC020C	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A11 (Módulo de comando do comando do retardador (RCM))'.
EEF7E2	O módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com defeito.
EEF7ED	Parâmetros com falha no módulo de comando
F20403	O pino A3a.X2.24/24 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para positivo.
F20404	O pino A3a.X2.24/24 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
F20405	O pino A3a.X4.40/29 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com interrupções.
F90A07	O filtro de ar está sujo.
FF0203	O componente 'S29 (Interruptor da marcha-à-ré)' está em curto para positivo.
FF0204	O componente 'S29 (Interruptor da marcha-à-ré)' está em curto para massa.



CPC501T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
20303	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está em curto para positivo.
20304	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está em curto para massa.
20305	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está com interrupção.
30303	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está em curto para positivo.
30304	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está em curto para massa.
30305	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está com interrupção.
51403	O componente 'B92 (Sensor de temperatura externa)' está em curto para positivo.
51404	O componente 'B92 (Sensor de temperatura externa)' está em curto para massa.
61403	O pino A3a.X3.52/22 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para positivo.
61404	O pino A3a.X3.52/22 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto para massa.
71403	O componente 'S28 (Interruptor da posição neutro)' está em curto para positivo.
71404	O componente 'S28 (Interruptor da posição neutro)' está em curto para massa.
81403	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto para positivo.
81404	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto para massa.
81405	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com interrupção.
91403	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto para positivo.
91404	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto para massa.
91405	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com interrupção.
200002	A alimentação de tensão do componente 'S24 (Interruptor do grupo split)' no pino A3a.X3.52/33 está com defeito.
200003	O componente 'S24 (Interruptor do grupo split)' está em curto para positivo.
200004	O componente 'S24 (Interruptor do grupo split)' está em curto para massa.
200005	O componente 'S24 (Interruptor do grupo split)' está com interrupção.
210003	O componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' está em curto para positivo.
210004	O componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' está em curto para massa.



CPC501T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
210005	O componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' está com interrupção.
210007	O componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' está bloqueado ou a posição não é plausível.
540000	Foi reconhecida uma excesso de rotação.
540006	Os parâmetros do componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' estão errados.
540014	Os sinais de velocidade não são plausíveis.
540015	Os sinais de velocidade não são plausíveis.
580602	O sinal de velocidade do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' ou 'P1 (Tacógrafo (TCO))' está com erro ou não existe.
580603	O pino A3a.X3.52/34 no componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto circuito com o positivo.
580604	O pino A3a.X3.52/34 no componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está em curto circuito com o massa.
580605	O pino A3a.X3.52/34 no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com interrupção.
580606	O componente 'B48a (Interruptor do sensor do filtro de ar)' está com interrupção.
760202	O módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com defeito.
2E0207	A posição de marcha lenta do pedal do acelerador não foi reconhecida.
00F0EE	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'.
01F0EE	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A5c (Módulo de comando do comando do câmbio (TCM))'.
02030E	A saída para o componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' no pino A3a.X1.9/7 apresenta temperatura excessiva.
02F0EE	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
03030E	A saída para o componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' no pino A3a.X1.9/4 apresenta temperatura excessiva.
05140E	A saída para o componente 'B92 (Sensor de temperatura externa)' no pino A3a.X3.52/35 apresenta temperatura excessiva.
05FFF3	CGW communication error
06140E	A saída no pino A3a.X3.52/22 apresenta temperatura excessiva.
07140E	A saída para o componente 'S28 (Interruptor da posição neutro)' no pino A3a.X3.52/9 apresenta temperatura excessiva.
08140E	A saída para o componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' no pino A3a.X3.52/29 apresenta temperatura excessiva.



CPC501T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
08F0E3	O componente 'Y37 (Válvula eletromagnética do servomecanismo do câmbio)' está em curto para positivo.
08F0E4	O componente 'Y37 (Válvula eletromagnética do servomecanismo do câmbio)' está em curto para massa.
08F0E5	O componente 'Y37 (Válvula eletromagnética do servomecanismo do câmbio)' está com interrupção.
08F0EE	A saída para o componente 'Y37 (Válvula eletromagnética do servomecanismo do câmbio)' no pino A3a.X1.9/6 apresenta temperatura excessiva.
09140E	A saída para o componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' no pino A3a.X3.52/43 apresenta temperatura excessiva.
0A1403	O componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' está em curto para positivo.
0A1404	O componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' está em curto para massa.
0A1405	PIN X3_41 SF_05 - Open Circuit
0A140E	A saída para o componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' no pino A3a.X3.52/41 apresenta temperatura excessiva.
0AF0E3	O componente 'Y37 (Válvula eletromagnética do servomecanismo do câmbio)' está em curto para positivo.
0AF0E4	O componente 'Y37 (Válvula eletromagnética do servomecanismo do câmbio)' está em curto para massa.
0AF0E5	O componente 'Y37 (Válvula eletromagnética do servomecanismo do câmbio)' está com interrupção.
0C1403	O componente 'B29 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' está em curto para positivo.
0C1404	O componente 'B29 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' está em curto para massa.
0C1405	O componente 'B29 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' está com interrupção.
OFF0E2	A alimentação de tensão do componente 'S24 (Interruptor do grupo split)' no pino A3a.X3.52/31 está com defeito.
OFF0E3	O componente 'S24 (Interruptor do grupo split)' está em curto para positivo.
OFF0E4	O componente 'S24 (Interruptor do grupo split)' está em curto para massa.
12F0E3	O componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para positivo.
12F0E4	O componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para massa.
12F0E5	O componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' está com interrupção.
12F0EE	A saída para o componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' no pino A3a.X5.9/2 apresenta temperatura excessiva.
13F0E3	O componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para positivo.



CPC501T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
13F0E4	O componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para massa.
13F0E5	O componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' está com interrupção.
13F0EE	A saída para o componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' no pino A3a.X5.9/1 apresenta temperatura excessiva.
14F0E3	O componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para positivo.
14F0E4	O componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para massa.
14F0E5	O componente 'Y53 (Válvula eletromagnética da regulagem de pressão do líquido de arrefecimento)' está com interrupção.
15F0E2	O sistema de arrefecimento do motor não está estanque.
15F0E3	O componente 'B117 (Sensor da regulagem da pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para positivo.
15F0E4	O componente 'B117 (Sensor da regulagem da pressão do líquido de arrefecimento)' está com interrupção ou em curto para massa.
15F0E7	A pressão no componente 'B117 (Sensor da regulagem da pressão do líquido de arrefecimento)' está muito baixa.
15F0EE	A alimentação de tensão do componente 'B117 (Sensor da regulagem da pressão do líquido de arrefecimento)' não está em ordem.
1D0E0C	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))'.
1EF0EC	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))' está com distúrbio de função.
21000D	Reprogramar o componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' .
21F0E3	O componente 'S28 (Interruptor da posição neutro)' está com interrupção ou em curto para positivo.
21F0E4	O componente 'S28 (Interruptor da posição neutro)' está em curto para massa.
21F0E7	O componente 'S28 (Interruptor da posição neutro)' está danificado mecanicamente ou está preso.
21F0EE	O componente 'S28 (Interruptor da posição neutro)' fornece valores irregulares.
26F0EC	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A56 (Módulo de comando do Predictive Powertrain Controller (PPC))'.
28F3EE	Código de falha desconhecido
29F3EE	Código de falha desconhecido
2CF3EE	Falha interna: o registro está errado.
2DF3EE	Parâmetros com falha no módulo de comando



CPC501T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
2EF3EE	O componente 'S23 s4 (Interruptor do freio contínuo)' fornece um valor não plausível.
30F3EE	A ação do freio motor está restrita.
31F3EC	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'.
32F3E2	A função 'Freio de estacionamento adicional' não está disponível.
36060C	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))'.
3F0A03	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto para positivo.
3F0A04	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto para massa.
3F0A05	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com interrupção.
3F0A08	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com uma falha elétrica.
4B060E	O sinal de velocidade apresenta falha de plausibilidade.
4D0203	O componente 'G2 (Alternador)' está em curto para positivo.
4D0204	O componente 'G2 (Alternador)' está em curto para massa.
4D0205	O componente 'G2 (Alternador)' está com interrupção.
4EF0E3	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está em curto para positivo.
4EF0E4	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está em curto para massa.
4EF0E5	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está com interrupção.
54000B	Foi reconhecida uma excesso de rotação.
5B0002	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com defeito.
5B0003	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto para positivo.
5B0004	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto para massa.
5B0005	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com interrupção.
5B0007	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está danificado mecanicamente ou está preso.
5B0008	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com uma falha elétrica.
5B000C	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' fornece valores irregulares.



CPC501T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
5B000D	O procedimento de programação do componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' ainda não foi executado ou na execução surgiu um erro.
5BF3EE	A comunicação CAN com o componente 'A11 (Módulo de comando do comando do retardador (RCM))' está com falha de função.
5C0202	A alimentação de tensão do componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' no pino A3a.X3.52/19 está com defeito.
5D0202	A alimentação de tensão do componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' no pino A3a.X3.52/6 está com defeito.
5FF3EE	A comunicação CAN com o componente 'A11 (Módulo de comando do comando do retardador (RCM))' está com falha de função.
60F3EE	A comunicação CAN com o componente 'A69 (Módulo de comando da embreagem para turbo e Retarder (CCM))' está com falha de função.
62F3EE	Os parâmetros do componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' estão errados.
63F3EE	Os parâmetros do componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' ou 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' estão incorretos.
64F3EE	Os parâmetros do componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' estão errados.
65F3EE	Os parâmetros do componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' ou os sinais de velocidade estão incorretos.
66F3EE	Os parâmetros do componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' estão errados.
67F3E2	A inconsistência de dados da velocidade do veículo foi detectada.
67F3EE	O sinal de velocidade não está presente ou não é plausível.
6B0003	O componente 'B48a (Interruptor do sensor do filtro de ar)' está em curto para positivo.
6B0004	O componente 'B48a (Interruptor do sensor do filtro de ar)' está com interrupção ou em curto para massa.
6B000C	O componente 'B48a (Interruptor do sensor do filtro de ar)' está com defeito.
6E1002	A comunicação CAN com o componente 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' está com falha de função.
6F0001	O nível do líquido de arrefecimento está muito baixo.
6F0003	O componente 'B47 (Interruptor do nível do líquido de arrefecimento)' está em curto para positivo.
6F0004	O componente 'B47 (Interruptor do nível do líquido de arrefecimento)' está com interrupção ou em curto para massa.
6F000E	O componente 'B47 (Interruptor do nível do líquido de arrefecimento)' fornece um valor não plausível.
6F0012	O nível do líquido de arrefecimento está muito baixo.
76020D	O módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com defeito.



Módulos

CPC501T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
76020E	a variante do módulo de comando não serve para o veículo.
96F1E2	A alimentação de tensão do componente '{0}' no pino {1} está com defeito.
A80000	O módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' reconheceu sobretensão .
A80002	O terminal 15 está com interrupção.
A80005	Código de falha desconhecido
AB0004	O componente 'B92 (Sensor de temperatura externa)' está em curto para massa.
AFFFEC	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com uma falha elétrica.
B0FFEE	O pedal do acelerador não volta a sua posição de partida.
B10003	O componente 'B79 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' está com interrupção ou em curto para positivo.
B10004	O componente 'B79 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' está em curto para massa.
B50D00	O componente 'B47 (Interruptor do nível do líquido de arrefecimento)' está em curto para positivo.
B50D01	O componente 'B47 (Interruptor do nível do líquido de arrefecimento)' está em curto circuito ou com baixa tensão.
B50D04	O componente 'B47 (Interruptor do nível do líquido de arrefecimento)' está em curto para massa.
B60D01	A tensão no pino B48a (Interruptor do sensor do filtro de ar) é de BAIXA.
B60D04	O componente 'B48a (Interruptor do sensor do filtro de ar)' está em curto para massa.
B6FFEE	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A30 (Módulo de comando FleetBoard®)'.
B70D03	O componente 'B117 (Sensor da regulagem da pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para positivo.
B70D04	O componente 'B117 (Sensor da regulagem da pressão do líquido de arrefecimento)' está em curto para massa.
B7FFEE	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A30 (Módulo de comando FleetBoard®)'.
B80D03	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto para positivo.
B80D04	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto para massa.
B80D05	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com interrupção.
B80D0E	A saída para o componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' no pino A3a.X3.52/20 apresenta temperatura excessiva.
B90D03	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está em curto para positivo.



CPC501T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
B90D05	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com interrupção.
B90D0E	A saída para o componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' no pino A3a.X3.52/7 apresenta temperatura excessiva.
BA0D03	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está em curto para positivo.
BA0D04	O componente 'Y36 (Válvula eletromagnética do grupo split)' está em curto para massa.
BA0D0E	A saída no pino A3a.X3.52/33 apresenta temperatura excessiva.
CA050C	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))'.
CA050E	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))'.
CAFBE0	O componente 'S919 (Tecla do aumento do nível do veículo em posição de viagem/ nível de manobra)' foi acionado por um tempo muito longo.
CAFBE1	O componente 'S919 (Tecla do aumento do nível do veículo em posição de viagem/ nível de manobra)' foi acionado por um tempo muito curto.
CAFBE2	O componente 'S919 (Tecla do aumento do nível do veículo em posição de viagem/ nível de manobra)' fornece um valor não plausível.
CB0502	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
CB050C	Falta o sinal CAN do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
CF040E	O CAN-Bus (CAN 4 (CAN motor)) está em curto circuito.
D4150E	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está em curto circuito.
DB040C	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'.
DB040E	Falha defuncionamento do módulo automativo AG
DC040C	O processo de mudança do eixo de duas velocidades não é plausível.
EC020C	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A11 (Módulo de comando do comando do retardador (RCM))'.
EEF7E2	Os parâmetros do componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' estão errados.
EEF7ED	Os parâmetros do componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' estão errados.
F90A07	O filtro de ar está obstruído.
FF0202	A alimentação de tensão do componente 'S29 (Interruptor da marcha-à-ré)' no pino A3a.X3.52/18 está com defeito.
FF0203	O componente 'S29 (Interruptor da marcha-à-ré)' está em curto para positivo.



Módulos

CPC501T - Controle do veículo (A3a)

Código	Descrição da falha
FF0204	O componente 'S29 (Interruptor da marcha-à-ré)' está em curto para massa.



CTP01T - Plataforma de telemática Common (A150)

Código	Descrição da falha
00FBFF	A lista positiva do endereço WLAN-MAC não foi encontrada.
01FBFF	A lista positiva dos endereços Bluetooth® MAC não foi encontrada.
03FBFF	A comunicação com o CAN Bus chassis está com falha de função.
05FBFF	A comunicação com o CAN Bus Telematik está com falha de função.
10F5FF	A transmissão SMS não é possível.
20F0FF	A comunicação interna no módulo de comando está com falha de função.
20F1FF	O relógio de tempo real interno do módulo de comando está com falha de função.
21F5FF	O componente 'Antena GSM' está em curto.
21F7FF	O componente 'Antena GSM' está com interrupção.
23F1FF	A conexão USB está com falha de função.
26F0FF	A interface serial 'RS-232 1' está com falha de funcionamento.
27F0FF	A interface serial 'RS-232 2' está com falha de funcionamento.
30F0FF	O pino do cartão SIM EXTERNO está bloqueado.
30F1FF	O cartão SIM EXTERNO não é reconhecido.
31F0FF	O pino do cartão SIM Interno está bloqueado.
31F1FF	O cartão SIM Interno não é reconhecido.
40F0FF	Não é possível nenhuma comunicação com o veículo.
5FFBFF	O consumo de corrente na interface USB é muito alto.
60FBFF	A função 'Daimler Telematic Standard Interface (DTSI)' está com interferência.
70F3FF	Uma das teclas externas está com uma falha de função.
74F7EE	A função 'Remote Diagnosis' está com interferência.
75F7EE	A função 'Remote Update' está com interferência.
76F7EE	A função 'Remote Parameter' está com interferência.
7EF7ED	Surgiu uma falha interna no software do módulo de comando.



CTP01T - Plataforma de telemática Common (A150)

Código	Descrição da falha
7F021F	Não é possível nenhuma comunicação com o veículo.
80F0FF	A comunicação interna no módulo de comando está com falha de função.
83F8FF	Existe uma falha interna do módulo de comando na memória Flash.
85F1FF	O componente 'Antena GPS' está em curto.
85F2FF	O componente 'Antena GPS' está com interrupção.
88F7EE	O modo de oficina está ativado.
A80003	A tensão de alimentação está muito alta.
A80004	A tensão de alimentação é muito baixa.
C0FBFF	A função 'Remote Diagnosis Application (RDA)' está com interferência.
C1FBFF	A função 'Configurable Data Logger (CDL)' está com interferência.
C2FBFF	Não há memória Flash suficiente disponível.
C3FBFF	Não há memória RAM suficiente presente.
C4FBFF	A função 'FOTA' está com interferência.
F8FAFF	A antena Bluetooth® ou WLAN está com falha de funcionamento.
F8FBFF	A antena Bluetooth® ou Wi-Fi apresenta curto-circuito.
F8FCFF	Equipamento USB NÃO CONECTADO
F9FCFF	A conexão USB está com falha de função.
FAFAFF	A comunicação interna do módulo de comando está com falha de função.
FAFCFF	Falha na comunicação com o cartão de motorista inserido.
FBFAFF	A comunicação interna com o módulo WLAN está com falha de funcionamento.
FBFCFF	A comunicação com o leitor de cartões está com distúrbio de função.
FCFAFF	A comunicação interna com o módulo Bluetooth® está com falha de funcionamento.
FCFCFF	A comunicação com o leitor de cartões está com distúrbio de função.
FDFAFF	A comunicação interna com o módulo WLAN está com falha de funcionamento.



CTP01T - Plataforma de telemática Common (A150)

Código	Descrição da falha
FDFCFF	O componente 'Leitor de cartões' está com excesso de temperatura.
FEFAFF	Nenhum aparelho Bluetooth foi reconhecido .
FF01FF	A inicialização do módulo de comando 'CTP' está com falha de funcionamento.
FF02FF	A cartão SIM não está liberado para esta função.



DCB01T - Unidade da conexão de recarga da corrente contínua

Código	Descrição da falha
56062	A tensão da rede de bordo está com falha de função.
56100	A tensão da rede de bordo está instável.
56200	A tensão da rede de bordo está muito baixa.
56300	A tensão da rede de bordo está muito alta.
145481	O certificado recebido da estação de carregamento está expirado.
145581	O certificador do certificado de origem do certificado da estação de recarga é desconhecido.
145608	O estabelecimento da comunicação protegida foi interrompida pela estação de recarga.
145800	A estação de carga comunica uma falha de isolamento.
161400	Foi executado um reset interno no módulo de comando
164456	Foi reconhecida uma configuração ou codificação errada da variante.
452100	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
452500	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
128E13	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
128E14	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
128E15	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
128E65	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
128E68	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
128E74	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
06AA00	A temperatura ambiente do componente 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' está muito alta.
06AAFA	A temperatura do componente 'T6.HV.C1' está muito alta.
06AAFB	A temperatura do componente 'T6.X2' está muito alta.
06ABFA	O sensor de temperatura interna do componente 'T6.HV.C1' causou redução de potência devido à alta temperatura.
06ABFB	O sensor de temperatura interna do componente 'T6.X2' causou redução de potência devido à alta temperatura.
06AC00	Aumento repentino na temperatura ambiente do componente 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)'



DCB01T - Unidade da conexão de recarga da corrente contínua

Código	Descrição da falha
06ACFA	Aumento repentino na temperatura do componente 'T6.HV.C1'
06ACFB	Aumento repentino na temperatura do componente 'T6.X2'
06AD00	O sensor de temperatura ambiente do componente 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' está em curto-circuito com a massa.
06ADFA	O sensor de temperatura interna do componente 'T6.HV.C1' está em curto-circuito com a massa.
06ADFB	O sensor de temperatura interna do componente 'T6.X2' está em curto-circuito com a massa.
06AE00	O sensor de temperatura ambiente do componente 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' está em curto-circuito com o positivo.
06AEFA	O sensor de temperatura interna do componente 'T6.HV.C1' está em curto-circuito com o positivo.
06AEFB	O sensor de temperatura interna do componente 'T6.X2' está em curto-circuito com o positivo.
0A0A00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0A0B00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0A0C00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0A0D00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0AFA00	A alimentação de tensão da central elétrica de alta voltagem está muito baixa.
0CF303	O sinal do ciclo de trabalho da função piloto proveniente da estação de carga no pino T6.X4.20/20 está fora da faixa válida.
0CF311	A tensão da função piloto no pino T6.X4.20/20 é muito baixa quando o carregador está conectado ao componente 'T7 (tomada do veículo para recarga em corrente contínua)'.
0CF312	A tensão da função piloto no pino T6.X4.20/20 é muito alta quando o carregador está conectado ao componente 'T7 (tomada do veículo para recarga em corrente contínua)'.
0CF338	A frequência do sinal do piloto de comando da estação de carregamento no pino T6.X4.20/20 está fora da faixa válida.
0CF393	O ciclo de trabalho do sinal no pino T6.X4.20/20 é 100% quando uma pausa de carregamento é feita pelo carregador.
0CF462	A comparação de sinal do sensor de ciclo de trabalho interno da função do piloto de comando está com defeito.
0CF500	O valor de tensão no pino T6.X4.20/20 está muito baixo durante a condução.
0CF600	O valor de tensão no pino T6.X4.20/20 está muito alto durante a condução.



DCB01T - Unidade da conexão de recarga da corrente contínua

Código	Descrição da falha
0CF6FA	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0CF764	O sinal no pino T6.X4.20/20 é perdido durante o modo 'PRONTA PARA CARGA' ou 'CARREGAR'.
0CF766	Demasiados sinais de alerta são enviados para a função piloto.
0D57FB	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0D5A1F	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0D5AFB	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0D8600	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0D8700	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0D8800	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0D8900	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0D8A00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0D8B00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0D8C00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0D8D00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0D8E00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0D9100	O travamento do cabo de carga está com interrupção.
0D9200	O travamento do cabo de carga está em curto circuito com o massa.
0D9300	O travamento do cabo de carga está em curto circuito com o positivo.
0D9416	A tensão de alimentação no pino T6.X3.12/3 está muito baixa.
0D9417	A tensão de alimentação no pino T6.X3.12/3 está muito alta.
0D9466	Demasiadas atuações de bloqueio são enviadas para a entrada do conector do cabo de carregamento.
0D9500	O destravamento do cabo de carga está com interrupção.
0D9600	O destravamento do cabo de carga está em curto circuito com o massa.
0D9700	O destravamento do cabo de carga está em curto circuito com o positivo.



DCB01T - Unidade da conexão de recarga da corrente contínua

Código	Descrição da falha
0D9872	O travamento do cabo de carga prende aberto.
0D9873	O travamento do cabo de carga prende fechado.
0D9900	A temperatura no conector do cabo de carregamento está acima de 150°C.
0D9A9A	A corrente de funcionamento do componente 'T7.X2.12/10' é inválida.
0D9B00	A temperatura no conector do cabo de carregamento está abaixo de -50°C.
0D9C00	A temperatura no conector do cabo de carregamento está acima de 150°C.
0DAA00	Erro de tempo limite durante a solicitação de ativação ou desativação do monitoramento de isolação do BMS.
0E5F98	A temperatura no sensor T7.X2.12/10 está muito alta e causou a parada do processo de carregamento.
0E6900	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0E8600	A tensão na entrada do componente 'T6.X2' está muito baixa.
0E8700	A tensão na entrada do componente 'T6.X2' está muito alta.
0E8800	A corrente na entrada do componente 'T6.X2' está muito baixa.
0E8900	A corrente na entrada do componente 'T6.X2' está muito alta.
0EE700	A temperatura no conector do cabo de carregamento está acima de 150°C.
0EE862	A diferença entre os valores de temperatura dos componentes 'T7.X2.12/6' e 'T7.X2.12/9' está acima de 10°C.
0EE89A	O valor atual medido nos componentes 'T7.X2.12/6' e 'T7.X2.12/9' está fora da faixa válida.
0EE900	A temperatura no conector do cabo de carregamento está abaixo de -50°C.
0EEA00	A temperatura no conector do cabo de carregamento está acima de 150°C.
0EEE98	A temperatura no sensor T7.X2.12/6 está muito alta e causou a parada do processo de carregamento.
0EF000	O destravamento do cabo de recarga está desativado, pois atua a tensão da rede de bordo de alta tensão.
126D66	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
128F11	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
128F12	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
128F73	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.



DCB01T - Unidade da conexão de recarga da corrente contínua

Código	Descrição da falha
13B544	O certificado de autenticidade do veículo não foi encontrado ou está inválido devido a falha da memória de dados do módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)'.
13B744	O certificado do contrato de eletricidade não foi encontrado ou está inválido devido à falha da memória de dados.
13B800	O travamento automático do cabo de carga na estação de carga está com falha de função.
13BC83	A assinatura dos dados enviados pela estação de carga não é válida.
13CC97	O procedimento de carga foi interrompido pela estação de carga.
13CCFA	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
13CCFB	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
13CCFC	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
13CCFD	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
13CD04	A comunicação entre o módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' e a estação de carga foi interrompida devido a uma falha interna.
13CD63	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
13CD8F	A comunicação entre o módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' e a estação de carregamento foi interrompida devido à falha do software.
13D056	O dispositivo de alimentação de corrente não suporta a versão de protocolo da Powerline Communications.
13D392	Os disjuntores da estação de carga não foram abertos ou fechados.
13D59A	O tempo prescrito para o início do procedimento de carga foi ultrapassado.
13E800	O travamento do cabo de carga prende aberto.
13E900	O travamento do cabo de carga prende fechado.
13EC44	O certificado de origem para a comunicação com o dispositivo de alimentação de corrente está com uma falha interna.
13EE81	O certificado da estação de carga não é válido.
13EEFA	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
13FD1C	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
1644FA	O carregamento de corrente alternada está desativado pela codificação de variante.



DCB01T - Unidade da conexão de recarga da corrente contínua

Código	Descrição da falha
1644FB	O carregamento de corrente contínua está desativado pela codificação de variante.
1800FA	O componente 'UART' no módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' está com falha de função.
1800FB	O conversor analógico/digital do módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' está com defeito.
1824FA	A comunicação LIN entre o módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' e o componente 'T7 (tomada do veículo para recarga em corrente contínua)' apresenta um erro de tempo limite.
1824FB	A comunicação LIN entre módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' e o componente 'T7 (tomada do veículo para recarga em corrente contínua)' está com falha de funcionamento.
1824FC	A alimentação de corrente do barramento LIN foi interrompida entre o módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' e o componente 'T7 (tomada do veículo para recarga em corrente contínua)'.
1C5DFA	A corrente de carga da estação de carga está mais alta do que o solicitado.
1C5DFB	A corrente de carga da estação de carga está mais baixa do que o solicitado.
1C8000	O bloqueio de componentes de alta tensão está ativo.
1CADFA	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
1CADFC	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
1CB400	A alimentação de tensão do terminal 30c está com falha de função.
1CB500	A alimentação de tensão do terminal 30c está instável.
1DBE00	A recarga em corrente contínua não está liberada.
1DBF00	Um desligamento de emergência é deflagrado ao final da recarga em corrente contínua.
23EB00	A tensão da bateria de alta voltagem/Hybrid está baixa demais.
298F00	A tensão da bateria de alta voltagem/Hybrid está alta demais.
2BC400	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2BC500	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2BC600	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2BC891	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2BCB00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.



DCB01T - Unidade da conexão de recarga da corrente contínua

Código	Descrição da falha
2BCC00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2BCD00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2D77FB	O módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' detecta um erro de memória.
2D78FA	A função de segurança com instrumentos "Detecção da condição do conector de corrente contínua" impede o carregamento.
2D78FB	A função de segurança com instrumentos "Detecção do status do conector de corrente alternada" impede o carregamento.
2D78FC	A função de segurança com instrumentos "Detecção do intertravamento de alta tensão" impede o carregamento.
2D78FD	A função de segurança com instrumentos "Detecção do travamento do conector do cabo de carregamento" evita o carregamento.
2D7913	O componente 'S13 (tecla de interrupção da carga)' está com interrupção ou está com defeito.
2D791E	O valor da tensão do componente 'S13 (tecla de interrupção da carga)' está fora da faixa válida.
2D7A00	A tensão do sinal do componente 'S13 (tecla de interrupção da carga)' está alta demais.
2D7B00	A tensão do sinal do componente 'S13 (tecla de interrupção da carga)' está baixa demais.
2D7C62	O sinal do componente 'S13 (tecla de interrupção da carga)' não é plausível.
2D7D2A	O componente 'S13 (tecla de interrupção da carga)' é ativado por um período muito longo.
2D7D66	O componente 'S13 (tecla de interrupção da carga)' é acionado continuamente.
2D8300	O sensor da "corrente de entrada do carregador integrado ao veículo" está em curto circuito com o massa.
2D8400	O sensor da "corrente de entrada do carregador integrado ao veículo" está em curto circuito com o positivo.
2D85FA	O auto-teste do sensor 'Corrente de entrada' do módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' falhou.
2D85FB	O auto-teste do sensor 'Corrente de entrada' do módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' falhou.
2DB700	O circuito de intertravamento do módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' está com circuito aberto.
2DB900	O circuito de intertravamento do módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' está em curto-circuito com a massa.
2DBA00	O circuito de intertravamento do módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' está em curto-circuito com o positivo.
2DBC00	O sensor de posição para o travamento do cabo de carregamento do módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' está com circuito aberto.



DCB01T - Unidade da conexão de recarga da corrente contínua

Código	Descrição da falha
2DBD00	O valor do sinal do sensor de posição para o travamento do cabo de carregamento do módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' está fora da faixa válida.
2DBD94	O travamento do cabo de carga abriu inesperadamente.
2DBE00	A tensão do sensor de posição para o travamento do cabo de carregamento do módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' está muito baixa.
2DBF00	A tensão do sensor de posição para o travamento do cabo de carregamento do módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' está muito alta.
2DD272	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2DD273	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2DD294	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2DD300	O interruptor interno B para iniciar o procedimento de carga não fecha.
2DD400	O interruptor interno B para iniciar o procedimento de carga não abre.
2E3800	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E3900	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E39FA	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E3F00	O componente 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' é forçado a se desligar devido à baixa tensão.
2E4000	O componente 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' é forçado a se desligar devido à alta tensão.
2E4A00	O cabo elétrico (pino T6.X3.12/12) está com interrupção ou conato frouxo.
2E4BFA	A corrente está diminuindo durante o carregamento devido à alta temperatura no polo positivo da corrente contínua.
2E4BFB	A corrente está diminuindo durante o carregamento devido à alta temperatura no polo negativo da corrente contínua.
2E4BFC	A corrente está diminuindo durante o carregamento devido à alta temperatura no polo positivo da corrente contínua.
2E4BFD	A corrente está diminuindo durante o carregamento devido à alta temperatura no polo negativo da corrente contínua.
2E4BFE	Alta resistência de contato detectada no componente 'T7.X2.12/6' quando o conector do cabo de carregamento está conectado na tomada do veículo.



DCB01T - Unidade da conexão de recarga da corrente contínua

Código	Descrição da falha
2E4BFF	Alta resistência de contato detectada no componente 'T7.X2.12/9' quando o conector do cabo de carregamento está conectado na tomada do veículo.
2E4C00	A temperatura no conector do cabo de carregamento está abaixo de -50°C.
2E4D00	A temperatura no conector do cabo de carregamento está acima de 150°C.
2E4E98	A temperatura no sensor T7.X2.12/9 está muito alta e causou a parada do processo de carregamento.
2E8462	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E8600	The voltage of the high voltage battery is too high during driving
2E8713	O cabo elétrico (pino T6.X4.20/19) está com interrupção ou conato frouxo.
2E8862	O sinal emitido no pino T6.X4.20/19 não é plausível.
2E8896	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E88FA	A tensão no pino T6.X4.20/19 não é plausível.
2E88FB	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E88FC	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E8900	O valor de tensão no pino T6.X4.20/19 está muito baixo durante a condução.
2E8A00	O valor de tensão no pino T6.X4.20/19 está muito alto durante a condução.
2E8B00	Sinal nos pinos T6.X4.20/19 e T6.X4.20/20 perdido durante o modo 'PRONTA PARA CARGA' ou 'CARREGAR'.
2E8B11	O pino T7.X2.12/7 no componente 'T7 (tomada do veículo para recarga em corrente contínua)' está em curto circuito com o massa.
2E8B12	O pino T7.X2.12/7 no componente 'T7 (tomada do veículo para recarga em corrente contínua)' está em curto circuito com o positivo.
2E8B13	O pino T7.X2.12/11 no módulo de comando 'T7 (tomada do veículo para recarga em corrente contínua)' está com interrupção.
2E8B1C	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E8B1E	O resistor do circuito de proximidade está fora da faixa enquanto o conector do cabo de carregamento está acoplado à entrada da tomada do veículo.
2E8B1F	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E8B64	O sinal no pino T6.X4.20/19 é perdido quando o sinal no pino T6.X4.20/20 estiver presente com o conector do cabo de carregamento conectado na tomada do veículo.



DCB01T - Unidade da conexão de recarga da corrente contínua

Código	Descrição da falha
2E8B66	Demasiados sinais de alerta são enviados para a função de detecção de proximidade.
2E8BFA	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E8BFB	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E8C00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E8D00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E8E00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E8F00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E91FA	A alimentação interna de tensão dos componentes no módulo de comando está com falha.
2E91FB	A alimentação interna de tensão dos componentes no módulo de comando está com falha.
2E91FC	A alimentação interna de tensão dos componentes no módulo de comando está com falha.
2E9266	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E9313	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E931E	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E9462	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E9500	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E9600	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E9716	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E9717	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E9766	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E9800	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E9873	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E9900	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E991C	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E9A00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.



Módulos

DCB01T - Unidade da conexão de recarga da corrente contínua

Código	Descrição da falha
2E9B00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E9D13	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E9E63	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2E9F00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
2EA000	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
9A6857	A proteção contra o acesso do módulo de comando está com falha de função.
A10A00	O módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' recebe uma subtensão do sistema elétrico de bordo através do barramento CAN.
A10B00	O módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' recebe uma sobretensão do sistema elétrico de bordo através do barramento CAN.
BA1F00	O pino T7.X2.12/11 no módulo de comando 'T7 (tomada do veículo para recarga em corrente contínua)' está com interrupção.
C00301	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
C05500	A comunicação do CAN entre o módulo de comando 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' e o CAN-Bus '24' está com defeito.
C11200	Não é possível nenhuma comunicação com o módulo de comando 'Sistema de gerenciamento da bateria'.
C11500	Não é possível nenhuma comunicação com o módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))'.
C19B00	A comunicação com o carregador integrado ao veículo está com falha de função.
C41300	A comunicação do CAN com o módulo de comando 'Sistema de gerenciamento da bateria' está com falha.
C41329	A comunicação do CAN com o módulo de comando 'Sistema de gerenciamento da bateria' está com falha.
C44200	A comunicação do CAN com o módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
C44229	A comunicação do CAN com o módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
C49C00	A comunicação com o carregador integrado ao veículo está com falha de função.
C49C29	A comunicação com o carregador integrado ao veículo está com falha de função.
D12081	Nenhum sinal disponível do módulo de segurança interno.
D12083	Falha de comunicação com o módulo de segurança interno



DCB01T - Unidade da conexão de recarga da corrente contínua

Código	Descrição da falha
D12087	O sinal do módulo de segurança interno está com defeito.
D1C102	A comunicação com a estação de carregamento apresenta uma falha de funcionamento devido a falha de sinal.
D1C196	A comunicação com a estação de carregamento apresenta uma falha de funcionamento devido a defeito interno.
D1C1FC	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
F00200	O número atual de identificação do veículo está errado ou não existe.



Módulos

DCL101T - Conversor CC/CC, alta voltagem

Código	Descrição da falha
702102	A ativação do componente 'Conversor DC/DC' está com defeito.
712108	A tensão é não aceitável.
782106	O consumo de corrente do componente 'T5 (conversor CC/CC, alta voltagem (DCHV))' está muito alto.
792107	Um componente do módulo de comando não acorda.
842108	Sobretensão na alimentação de tensão interna
892102	Valor de tensão não plausível em um módulo 'Conversor DC/DC'
892103	O módulo de comando 'T5 (conversor CC/CC, alta voltagem (DCHV))' reconheceu sobretensão . Saída'Baixa voltagem'
892104	O módulo de comando 'T5 (conversor CC/CC, alta voltagem (DCHV))' identificou uma tensão baixa . Saída'Baixa voltagem'
922100	'T5 (conversor CC/CC, alta voltagem (DCHV))' O módulo de comando está superaquecido.
00E0EC	A comunicação do CAN com o módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
01E0E2	A comunicação do CAN com o módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
02E0E2	A comunicação do CAN com o módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
06E0E2	O componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está transmitindo sinais errados.
08E0E2	Falha CAN
09E0EC	Falha CAN interna
0AE0E2	Falha CAN interna
0BE0E2	Falha CAN interna
0D200C	A função 'Descarregamento ativo' foi solicitada no módulo de comando 'T5 (conversor CC/CC, alta voltagem (DCHV))' porém não executada.
0DE0E8	Falha interna de comunicação
10E0F3	Falha interna de comunicação
11E0F3	Falha interna de comunicação
12E0F3	Falha interna de comunicação
13E0F3	Falha interna de comunicação
16E0F3	Falha interna de comunicação



DCL101T - Conversor CC/CC, alta voltagem

Código	Descrição da falha
17E0F3	Falha interna de comunicação
18E0F3	Falha interna de comunicação
19E0F3	Falha interna de comunicação
1AE0F0	Descarregamento ativo
1BE0E0	Descarregamento ativo
1CE0E2	O autoteste da proteção contra sobretensão do hardware falhou.
1DE0E2	O autoteste da proteção contra superaquecimento do hardware falhou.
1DE1EC	O módulo 'Conversor DC/DC' não executa a solicitação do estado seguro.
1EE1EC	Ocorreu uma falha no autoteste.
1FE0E8	Falha interna de comunicação
1FE1EC	Ocorreu uma falha no autoteste. - RECONHECIDA a ultrapassagem de tempo
20E0EA	Descarregamento ativo - Definição do tempo ULTRAPASSADA
20E0EC	Descarregamento ativo - Teste de plausibilidade FALHOU
20E1EC	Falha no Watchdog-Reset
21E1EC	O processador está sobrecarregado.
22E0E0	Falha interna do módulo de comando
22E1EC	Sobrecarga RECONHECIDA
23E0EC	Falha interna do módulo de comando
24E0EC	Erro de leitura ou registro
25E0EC	A verificação automática de um módulo 'Conversor DC/DC' falhou.
26E0EC	A proteção contra sobretensão de um módulo 'Conversor DC/DC' não reage.
27E0EC	Diferença de tensão entre os módulos 'Conversor DC/DC'
28E0EC	Diferença de tensão entre os módulos 'Conversor DC/DC'
29E0EC	Diferença de tensão entre os módulos 'Conversor DC/DC'



Módulos

DCL101T - Conversor CC/CC, alta voltagem

Código	Descrição da falha
2AE0EC	Falha interna do módulo de comando
2B0B08	Falha na configuração do aparelho
2BE0EC	Falha interna do módulo de comando
2CE0E0	Foi detectada uma corrente de saída alta demais.
2DE0EC	Erro na medição de corrente
2EE0EC	Falha interna do módulo de comando
2FE0EC	Falha interna de comunicação
3A1A0C	Versão incorreta do firmware RECONHECIDA
6D130B	O sinal de impacto foi reconhecido.
74020C	O módulo de comando 'T5 (conversor CC/CC, alta voltagem (DCHV))' se encontra no modo bootloader.
7F1308	A tensão do terminal 30 do módulo de comando 'T5 (conversor CC/CC, alta voltagem (DCHV))' está muito baixa (baixa tensão).
89210A	Falha na medição da tensão de saída
89210C	Diferentes tensões de saída entre os módulos 'Conversor DC/DC'
8A2102	Sinal com falhas
8A2105	Diferentes tensões de saída entre os módulos 'Conversor DC/DC'
8A2110	Foi detectada uma corrente de saída alta demais.
8B2110	O módulo de comando 'T5 (conversor CC/CC, alta voltagem (DCHV))' reconheceu sobretensão . Entrada'Alta voltagem'
8B2112	O módulo de comando 'T5 (conversor CC/CC, alta voltagem (DCHV))' identificou uma tensão baixa . Entrada'Alta voltagem'
971F0A	Falta o sinal de ignição.
AD210C	Falha interna do módulo de comando
EA000C	O módulo de comando 'T5 (conversor CC/CC, alta voltagem (DCHV))' se encontra no modo bootloader.
EA0013	Incompatibilidade de Software
F20A0C	Falha interna do módulo de comando



DCMD01T - Módulo da porta do 'motorista' (A16)

Código	Descrição da falha
01F0EC	Existe uma falha interna no componente 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))'.
02F0EC	Existe uma falha interna no componente 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))'.
03F0E2	Existe uma falha interna no componente 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))'.
04F0E2	Existe uma falha interna no componente 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))'.
10F0E3	A alimentação de tensão do terminal 30 está alta.
10F0E4	A alimentação de tensão do terminal 30 está baixa.
20F0E7	A normalização do acionamento do vidro está errada.
21F0EB	O componente 'M3a (Acionador do vidro do motorista)' está com difícil funcionamento ou bloqueado.
22F0EB	DesnORMATIZAÇÃO do acionamento da janela
23F0E7	A posição do acionamento do vidro não é plausível.
24F0E5	O componente 'Sensor Hall' está com interrupção ou em curto.
25F0E4	O componente 'Sensor Hall' está com defeito ou a alimentação de tensão do mesmo está em curto para massa.
26F0E4	O componente 'Sensor Hall' está com defeito ou a alimentação de tensão do mesmo está em curto para massa.
27F0E2	Existe uma falha interna no componente 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))'.
30F0E3	O condutor elétrico ao componente 'M7 (motor do travamento central da porta do motorista)' está em curto circuito com o positivo.
30F0E4	O condutor elétrico ao componente 'M7 (motor do travamento central da porta do motorista)' está em curto circuito com o massa.
30F0E5	O componente 'M7 (motor do travamento central da porta do motorista)' está com interrupção.
31F0E4	O componente 'M7 (motor do travamento central da porta do motorista)' está em curto para massa.
40F0E3	O condutor elétrico ao componente 'M3 (Motor do acionador do vidro da porta do motorista)' está em curto circuito com o positivo.
40F0E4	O condutor elétrico ao componente 'M3 (Motor do acionador do vidro da porta do motorista)' está em curto circuito com o massa.
40F0E5	O cabo elétrico ao componente 'M3 (Motor do acionador do vidro da porta do motorista)' está com interrupção.
41F0EE	Proteção contra superaquecimento do acionamento do vidro
50F0E5	O motor elétrico da regulagem do espelho externo está com interrupção.
51F0E3	O condutor elétrico do componente 'A16' (pino A16.X2.32/16) ao componente 'M9' (pino M9.X1.5/5) está em curto circuito com o positivo.



DCMD01T - Módulo da porta do 'motorista' (A16)

Código	Descrição da falha
51F0E4	O condutor elétrico do componente 'A16' (pino A16.X2.32/16) ao componente 'M9' (pino M9.X1.5/5) está em curto circuito com o massa.
52F0E3	O condutor elétrico do componente 'A16' (pino A16.X2.32/32) ao componente 'M9' (pino M9.X1.5/3) está em curto circuito com o positivo.
52F0E4	O condutor elétrico do componente 'A16' (pino A16.X2.32/32) ao componente 'M9' (pino M9.X1.5/3) está em curto circuito com o massa.
53F0E3	O condutor elétrico do componente 'A16' (pino A16.X2.32/15) ao componente 'M9' (pino M9.X1.5/4) está em curto circuito com o positivo.
53F0E4	O condutor elétrico do componente 'A16' (pino A16.X2.32/15) ao componente 'M9' (pino M9.X1.5/4) está em curto circuito com o massa.
54F0E3	O componente 'R904 (Aquecimento do espelho do motorista)' está em curto para positivo.
54F0E4	O componente 'R904 (Aquecimento do espelho do motorista)' está em curto para massa.
54F0E5	O componente 'R904 (Aquecimento do espelho do motorista)' está com interrupção.
60F0E3	O componente 'E27 (luz de desembarque da porta do motorista)' está em curto para positivo.
60F0E4	O componente 'E27 (luz de desembarque da porta do motorista)' está em curto para massa.
60F0E5	O componente 'E27 (luz de desembarque da porta do motorista)' está com interrupção.
70F0E5	O cabo elétrico entre os componentes 'A28 (Grupo de interruptores do motorista)' e 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))' está com interrupção ou em curto.
71F0E2	O interruptor "acionador do vidro dianteiro esquerdo" está com distúrbio de função.
72F0E2	O interruptor "acionador do vidro dianteiro direito" está com distúrbio de função.
73F0E2	O interruptor 'Aquecimento do espelho' está com falha de função.
74F0E2	O interruptor 'Travamento da porta' está com falha de função.
75F0E2	O interruptor 'Regulagem do espelho externo' está com falha de função.
78F0E2	O interruptor 'Operação de manobra' está com falha de função.



DCMD03T - Módulo da porta do 'motorista' (A16)

Código	Descrição da falha
01F0EC	Existe uma falha interna no componente 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))'.
02F0EC	Existe uma falha interna no componente 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))'.
03F0E2	Existe uma falha interna no componente 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))'.
04F0E2	Existe uma falha interna no componente 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))'.
10F0E3	A alimentação de tensão do terminal 30 está alta.
10F0E4	A alimentação de tensão do terminal 30 está baixa.
20F0E7	A normalização do acionamento do vidro está errada.
21F0EB	O componente 'M3 (Motor do acionador do vidro da porta do motorista)' está com difícil funcionamento ou bloqueado.
22F0EB	DesnORMATIZAÇÃO do acionamento da janela
23F0E7	A posição do acionamento do vidro não é plausível.
24F0E5	O componente 'Sensor Hall' está com interrupção ou em curto para positivo.
25F0E4	O componente 'Sensor Hall' está com defeito ou a alimentação de tensão do mesmo está em curto para massa.
26F0E4	O componente 'Sensor Hall' está com defeito ou a alimentação de tensão do mesmo está em curto para massa.
27F0E2	Existe uma falha interna no componente 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))'.
30F0E3	O condutor elétrico ao componente 'M7 (motor do travamento central da porta do motorista)' está em curto circuito com o positivo.
30F0E4	O condutor elétrico ao componente 'M7 (motor do travamento central da porta do motorista)' está em curto circuito com o massa.
30F0E5	O componente 'M7 (motor do travamento central da porta do motorista)' está com interrupção.
31F0E4	O componente 'M7 (motor do travamento central da porta do motorista)' está em curto para massa.
40F0E3	O condutor elétrico ao componente 'M3 (Motor do acionador do vidro da porta do motorista)' está em curto circuito com o positivo.
40F0E4	O condutor elétrico ao componente 'M3 (Motor do acionador do vidro da porta do motorista)' está em curto circuito com o massa.
40F0E5	O cabo elétrico ao componente 'M3 (Motor do acionador do vidro da porta do motorista)' está com interrupção.
41F0EE	Proteção contra superaquecimento do acionamento do vidro
50F0E5	O motor elétrico da regulagem do espelho externo está com interrupção.
51F0E3	O condutor elétrico do componente 'A16' (pino A16.X2.32/16) ao componente 'M9' (pino M9.X1.5/5) está em curto circuito com o positivo.



DCMD03T - Módulo da porta do 'motorista' (A16)

Código	Descrição da falha
51F0E4	O condutor elétrico do componente 'A16' (pino A16.X2.32/16) ao componente 'M9' (pino M9.X1.5/5) está em curto circuito com o massa.
52F0E3	O condutor elétrico do componente 'A16' (pino A16.X2.32/32) ao componente 'M9' (pino M9.X1.5/3) está em curto circuito com o positivo.
52F0E4	O condutor elétrico do componente 'A16' (pino A16.X2.32/32) ao componente 'M9' (pino M9.X1.5/3) está em curto circuito com o massa.
53F0E3	O condutor elétrico do componente 'A16' (pino A16.X2.32/15) ao componente 'M9' (pino M9.X1.5/4) está em curto circuito com o positivo.
53F0E4	O condutor elétrico do componente 'A16' (pino A16.X2.32/15) ao componente 'M9' (pino M9.X1.5/4) está em curto circuito com o massa.
54F0E3	O componente 'R904 (Aquecimento do espelho do motorista)' está em curto para positivo.
54F0E4	O componente 'R904 (Aquecimento do espelho do motorista)' está em curto para massa.
54F0E5	O componente 'R904 (Aquecimento do espelho do motorista)' está com interrupção.
61F0E4	A iluminação de fundo do componente 'A28 (Grupo de interruptores do motorista)' está em curto circuito com o massa.
70F0E5	O cabo elétrico entre os componentes 'A28 (Grupo de interruptores do motorista)' e 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))' está com interrupção ou em curto.
71F0E2	O interruptor "acionador do vidro dianteiro esquerdo" está com distúrbio de função.
72F0E2	O interruptor "acionador do vidro dianteiro direito" está com distúrbio de função.
73F0E2	O interruptor 'Aquecimento do espelho' está com falha de função.
74F0E2	O interruptor 'Travamento da porta' está com falha de função.
75F0E2	O interruptor 'Regulagem do espelho externo' está com falha de função.
76F0E4	O LED do componente 'A28 (Grupo de interruptores do motorista)' está em curto circuito com o massa.



DCMP01T - Módulo da porta do 'acompanhante' (A17)

Código	Descrição da falha
01F0EC	Existe uma falha interna no componente 'A17 (Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante (DCMP))'.
02F0EC	Existe uma falha interna no componente 'A17 (Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante (DCMP))'.
03F0E2	Existe uma falha interna no componente 'A17 (Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante (DCMP))'.
04F0E2	Existe uma falha interna no componente 'A17 (Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante (DCMP))'.
10F0E3	A alimentação de tensão do terminal 30 está alta.
10F0E4	A alimentação de tensão do terminal 30 está baixa.
20F0E7	A normalização do acionamento do vidro está errada.
21F0EB	O componente 'M4a (Acionador do vidro do acompanhante)' está com difícil funcionamento ou bloqueado.
22F0EB	DesnORMATIZAÇÃO do acionamento da janela
23F0E7	A posição do acionamento do vidro não é plausível.
24F0E5	O componente 'Sensor Hall' está com interrupção ou em curto.
25F0E4	O componente 'Sensor Hall' está com defeito ou a alimentação de tensão do mesmo está em curto para massa.
26F0E4	O componente 'Sensor Hall' está com defeito ou a alimentação de tensão do mesmo está em curto para massa.
27F0E2	Existe uma falha interna no componente 'A17 (Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante (DCMP))'.
30F0E3	O condutor elétrico ao componente 'M8 (motor do travamento central da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o positivo.
30F0E4	O condutor elétrico ao componente 'M8 (motor do travamento central da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o massa.
30F0E5	O componente 'M8 (motor do travamento central da porta do acompanhante)' está com interrupção.
31F0E4	O componente 'M8 (motor do travamento central da porta do acompanhante)' está em curto para massa.
40F0E3	O condutor elétrico ao componente 'M4 (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o positivo.
40F0E4	O condutor elétrico ao componente 'M4 (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o massa.
40F0E5	O cabo elétrico ao componente 'M4 (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está com interrupção.
41F0EE	Proteção contra superaquecimento do acionamento do vidro
50F0E5	O motor elétrico da regulagem do espelho externo está com interrupção.



DCMP01T - Módulo da porta do 'acompanhante' (A17)

Código	Descrição da falha
51F0E3	O condutor elétrico do componente 'A17' (pino A17.X2.32/16) ao componente 'M10' (pino M10.X1.6/5) está em curto circuito com o positivo.
51F0E4	O condutor elétrico do componente 'A17' (pino A17.X2.32/16) ao componente 'M10' (pino M10.X1.6/5) está em curto circuito com o massa.
52F0E3	O condutor elétrico do componente 'A17' (pino A17.X2.32/32) ao componente 'M10' (pino M10.X1.6/3) está em curto circuito com o positivo.
52F0E4	O condutor elétrico do componente 'A17' (pino A17.X2.32/32) ao componente 'M10' (pino M10.X1.6/3) está em curto circuito com o massa.
53F0E3	O condutor elétrico do componente 'A17' (pino A17.X2.32/15) ao componente 'M10' (pino M10.X1.6/4) está em curto circuito com o positivo.
53F0E4	O condutor elétrico do componente 'A17' (pino A17.X2.32/15) ao componente 'M10' (pino M10.X1.6/4) está em curto circuito com o massa.
54F0E3	O componente 'R905 (Aquecimento do espelho do acompanhante)' está em curto para positivo.
54F0E4	O componente 'R905 (Aquecimento do espelho do acompanhante)' está em curto para massa.
54F0E5	O componente 'R905 (Aquecimento do espelho do acompanhante)' está com interrupção.
56F0E4	O potenciômetro no componente 'M10 (Motor de regulagem do espelho externo, acompanhante)' está em curto circuito com o massa.
56F0E5	O potenciômetro no componente 'M10 (Motor de regulagem do espelho externo, acompanhante)' está com interrupção ou curto circuito com o positivo.
56F0E7	O potenciômetro no componente 'M10 (Motor de regulagem do espelho externo, acompanhante)' está com uma falha mecânica.
60F0E3	O componente 'E28 (luz de desembarque da porta do acompanhante)' está em curto para positivo.
60F0E4	O componente 'E28 (luz de desembarque da porta do acompanhante)' está em curto para massa.
60F0E5	O componente 'E28 (luz de desembarque da porta do acompanhante)' está com interrupção.
61F0E4	A iluminação de fundo do componente 'A29 (Grupo de interruptores do acompanhante)' está em curto circuito com o massa.
70F0E5	O cabo elétrico ao componente 'A29 (Grupo de interruptores do acompanhante)' está com interrupção ou em curto circuito com o massa.
74F0E2	O componente 'A29 (Grupo de interruptores do acompanhante)' informa uma falha referente a função de fechamento.
76F0E4	O LED do componente 'A29 (Grupo de interruptores do acompanhante)' está em curto circuito com o massa.



DCMP03T - Módulo da porta do 'acompanhante' (A17)

Código	Descrição da falha
01F0EC	Existe uma falha interna no componente 'A17 (Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante (DCMP))'.
02F0EC	Existe uma falha interna no componente 'A17 (Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante (DCMP))'.
03F0E2	Existe uma falha interna no componente 'A17 (Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante (DCMP))'.
04F0E2	Existe uma falha interna no componente 'A17 (Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante (DCMP))'.
10F0E3	A alimentação de tensão do terminal 30 está alta.
10F0E4	A alimentação de tensão do terminal 30 está baixa.
20F0E7	A normalização do acionamento do vidro está errada.
21F0EB	O componente 'M4 (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está com difícil funcionamento ou bloqueado.
22F0EB	DesnORMATIZAÇÃO do acionamento da janela
23F0E7	A posição do acionamento do vidro não é plausível.
24F0E5	O componente 'Sensor Hall' está com interrupção ou em curto.
25F0E4	O componente 'Sensor Hall' está com defeito ou a alimentação de tensão do mesmo está em curto para massa.
26F0E4	O componente 'Sensor Hall' está com defeito ou a alimentação de tensão do mesmo está em curto para massa.
27F0E2	Existe uma falha interna no componente 'A17 (Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante (DCMP))'.
30F0E3	O condutor elétrico ao componente 'M8 (motor do travamento central da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o positivo.
30F0E4	O condutor elétrico ao componente 'M8 (motor do travamento central da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o massa.
30F0E5	O componente 'M8 (motor do travamento central da porta do acompanhante)' está com interrupção.
31F0E4	O componente 'M8 (motor do travamento central da porta do acompanhante)' está em curto para massa.
40F0E3	O condutor elétrico ao componente 'M4 (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o positivo.
40F0E4	O condutor elétrico ao componente 'M4 (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o massa.
40F0E5	O cabo elétrico ao componente 'M4 (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está com interrupção.
41F0EE	Proteção contra superaquecimento do acionamento do vidro
50F0E5	O motor elétrico da regulagem do espelho externo está com interrupção.



DCMP03T - Módulo da porta do 'acompanhante' (A17)

Código	Descrição da falha
51F0E3	O condutor elétrico do componente 'A17' (pino A17.X2.32/16) ao componente 'M10' (pino M10.X1.6/5) está em curto circuito com o positivo.
51F0E4	O condutor elétrico do componente 'A17' (pino A17.X2.32/16) ao componente 'M10' (pino M10.X1.6/5) está em curto circuito com o massa.
52F0E3	O condutor elétrico do componente 'A17' (pino A17.X2.32/32) ao componente 'M10' (pino M10.X1.6/3) está em curto circuito com o positivo.
52F0E4	O condutor elétrico do componente 'A17' (pino A17.X2.32/32) ao componente 'M10' (pino M10.X1.6/3) está em curto circuito com o massa.
53F0E3	O condutor elétrico do componente 'A17' (pino A17.X2.32/15) ao componente 'M10' (pino M10.X1.6/4) está em curto circuito com o positivo.
53F0E4	O condutor elétrico do componente 'A17' (pino A17.X2.32/15) ao componente 'M10' (pino M10.X1.6/4) está em curto circuito com o massa.
54F0E3	O componente 'R905 (Aquecimento do espelho do acompanhante)' está em curto para positivo.
54F0E4	O componente 'R905 (Aquecimento do espelho do acompanhante)' está em curto para massa.
54F0E5	O componente 'R905 (Aquecimento do espelho do acompanhante)' está com interrupção.
61F0E4	A iluminação de fundo do componente 'A29 (Grupo de interruptores do acompanhante)' está em curto circuito com o massa.
70F0E5	O cabo elétrico ao componente 'A29 (Grupo de interruptores do acompanhante)' está com interrupção ou em curto circuito com o massa.
74F0E2	O componente 'A29 (Grupo de interruptores do acompanhante)' informa uma falha referente a função de fechamento.
76F0E4	O LED do componente 'A29 (Grupo de interruptores do acompanhante)' está em curto circuito com o massa.



DCTP G - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
0	Perda da bateria interna da plataforma telemática
1047	O cartão sim 1 não é reconhecido.
1050	Não é possível nenhuma comunicação com o veículo.
1100	A comunicação com o veículo está interrompida.
1200	Curto circuito na tomada para o diagnóstico no lado frontal
1300	Falha de função da tecla na região frontal
1400	Falha de função da tecla externa
1499	Não é possível nenhuma comunicação com o módulo GPS.
1532	A linha para a antena GPS tem curto-circuito
1546	Não foi reconhecida nenhuma antena GPS.
1571	Não é possível ejetar o cartão do motorista.
1572	A antena do telefone celular está em curto circuito com o positivo ou massa.
1580	Falha do sinal do componente 'sensor de aceleração'
1671	O relé 1 interno prende aberto.
1700	O relé 1 interno prende fechado.
1763	O relé 2 interno prende aberto.
1800	O relé 2 interno prende fechado.
1900	A saída digital (X2 54/36) está em curto circuito com o massa ou interrompido.
2000	O relé 3 (X1 32/19) externo está em curto circuito com o positivo.
2150	O relé 4 (X1 32/3) externo está em curto circuito com o massa.
2170	O relé 4 (X1 32/3) externo está interrompido.
2246	O relé 4 (X1 32/3) externo está em curto circuito com o positivo.
2300	O relé 5 (X1 32/18) externo está em curto circuito com o massa.
2399	O relé 5 (X1 32/18) externo está interrompido.



DCTP G - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
2400	O relé 5 (X1 32/18) externo está em curto circuito com o positivo.
2590	O terminal 15 tem Subtensão ou Sobretenção
2600	O relé 6 (X1 32/2) externo está em curto circuito com o massa.
2700	O relé 6 (X1 32/2) externo está interrompido.
2800	O relé 6 (X1 32/2) externo está em curto circuito com o positivo.
2805	O relé 7 (X1 32/17) externo está em curto circuito com o massa.
2900	O relé 7 (X1 32/17) externo está interrompido.
3060	Tensão de alimentação muito baixa
3070	Aviso de erro do processador principal
3073	A bateria interna da plataforma de telemática foi danificado por temperaturas inadmissíveis.
3160	A bateria interna da plataforma de telemática alcançou a vida útil máxima.
3170	Perda da bateria interna da plataforma telemática
3414	Não é possível nenhuma comunicação com o modem.
3419	Não é possível nenhuma comunicação com o modem.
3470	Aviso de erro do processador principal
3514	A antena do telefone celular está com interrupção.
3519	A bateria interna da plataforma de telemática foi danificado por temperaturas inadmissíveis.
3614	Atenuado
3619	Não é possível estabelecer comunicação com o servidor.
3714	A transmissão SMS não é possível.
3719	Não é possível nenhuma comunicação com o modem.
3814	A RS282INTERFACE 1 está com falha de funcionamento.
3819	A RS282INTERFACE 2 está com falha de funcionamento.
3914	O pino do cartão sim 1 está bloqueado.



DCTP G - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
3919	O cartão sim 1 não é reconhecido.
4000	A RS282INTERFACE 2 está com falha de funcionamento.
4005	Não é possível nenhuma comunicação com o veículo.
4063	A comunicação com o veículo está interrompida.
4163	A conexão bluetooth não pode ser estabelecida.
4263	O relé 1 interno prende aberto.
4330	O relé 1 interno prende fechado.
4331	O relé 2 interno prende aberto.
4363	O relé 2 interno prende fechado.
4430	O SIMRAVID do cartão sim 1 não é válido.
4431	O pino do cartão sim 2 está bloqueado.
4463	O cartão sim 2 não é reconhecido.
4563	A saída digital (X2 54/36) está em curto circuito com o massa ou interrompido.
4763	A saída digital (X2 54/36) está em curto circuito com o positivo.
4863	O relé 1 (X1 32/20) externo está em curto circuito com o massa.
4963	O relé 1 (X1 32/20) externo está interrompido.
5000	O relé 3 (X1 32/19) externo está em curto circuito com o massa.
5010	O relé 3 (X1 32/19) externo está interrompido.
5100	O relé 3 (X1 32/19) externo está em curto circuito com o positivo.
5130	O relé 4 (X1 32/3) externo está em curto circuito com o massa.
5131	O relé 4 (X1 32/3) externo está interrompido.
5210	O relé 4 (X1 32/3) externo está em curto circuito com o positivo.
5220	O relé 5 (X1 32/18) externo está em curto circuito com o massa.
5225	O relé 5 (X1 32/18) externo está interrompido.



DCTP G - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
5310	O relé 6 (X1 32/2) externo está em curto circuito com o massa.
5320	O relé 6 (X1 32/2) externo está interrompido.
5325	O relé 6 (X1 32/2) externo está em curto circuito com o positivo.
5350	O relé 7 (X1 32/17) externo está em curto circuito com o massa.
5410	O relé 7 (X1 32/17) externo está interrompido.
5420	O relé 7 (X1 32/17) externo está em curto circuito com o positivo.
5425	O relé 8 (X1 32/1) externo está em curto circuito com o massa.
5510	O relé 8 (X1 32/1) externo está em curto circuito com o positivo.
5514	A entrada digital 6 está com falha de funcionamento.
5520	A entrada digital 7 está com falha de funcionamento.
5525	A entrada digital 8 está com falha de funcionamento.
5610	A entrada digital 9 está com falha de funcionamento.
5620	A entrada digital 10 está com falha de funcionamento.
5625	A entrada digital 11 está com falha de funcionamento.
5699	A entrada digital 12 está com falha de funcionamento.
5710	A entrada digital 13 está com falha de funcionamento.
5720	A entrada digital 14 está com falha de funcionamento.
5725	A entrada digital 15 está com falha de funcionamento.
5810	A entrada digital 16 está com falha de funcionamento.
5820	A entrada digital 17 está com falha de funcionamento.
5825	A entrada digital 18 está com falha de funcionamento.
5910	A entrada digital 19 está com falha de funcionamento.
5920	A entrada digital 20 está com falha de funcionamento.
5925	A entrada digital 21 está com falha de funcionamento.



DCTP G - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
6090	Não foi reconhecida nenhuma antena GPS.
6199	A entrada digital 1 está com falha de funcionamento.
6299	A entrada digital 2 está com falha de funcionamento.
6399	A entrada digital 3 está com falha de funcionamento.
6499	A entrada digital 4 está com falha de funcionamento.
6599	A entrada digital 5 está com falha de funcionamento.
6699	A entrada digital 6 está com falha de funcionamento.
6799	A entrada digital 7 está com falha de funcionamento.
6899	A entrada digital 8 está com falha de funcionamento.
6999	A entrada digital 9 está com falha de funcionamento.
7030	A entrada digital 10 está com falha de funcionamento.
7199	A entrada digital 11 está com falha de funcionamento.
7299	A entrada digital 12 está com falha de funcionamento.
7399	A entrada digital 13 está com falha de funcionamento.
7499	A entrada digital 14 está com falha de funcionamento.
7599	A entrada digital 15 está com falha de funcionamento.
7699	A entrada digital 16 está com falha de funcionamento.
7799	A entrada digital 17 está com falha de funcionamento.
7899	A entrada digital 18 está com falha de funcionamento.
7999	A entrada digital 19 está com falha de funcionamento.
8000	A entrada digital 20 está com falha de funcionamento.
8100	A entrada digital 21 está com falha de funcionamento.
8290	O terminal 15 está com distúrbio de função.
8380	A entrada analógica está com falha de funcionamento.



DCTP G - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
8510	Não é possível nenhuma comunicação com o modem.
8520	A comunicação entre o processador principal e o coprocessador está com defeito.
9030	Falha na leitura ou alimentação da memória
9030	Não é possível ejectar o cartão do motorista.
9199	A entrada digital 1 está com falha de funcionamento.
9299	A entrada digital 2 está com falha de funcionamento.
9399	A entrada digital 3 está com falha de funcionamento.
9499	A entrada digital 4 está com falha de funcionamento.
9599	A entrada digital 5 está com falha de funcionamento.
1E+46	O relé 2 (X1 32/4) externo está interrompido.
1E+49	O relé 2 (X1 32/4) externo está em curto circuito com o positivo.
3E+63	A RS485INTERFACE está com falha de funcionamento.
5E+63	Falha na leitura ou alimentação da memória
0A32	Tensão de alimentação muito baixa
0F47	Não é possível nenhuma comunicação com o modem.
0F48	A transmissão SMS não é possível.
0F50	O pino do cartão sim 1 está bloqueado.
195A	A saída digital (X2 54/36) está em curto circuito com o positivo.
1A00	O relé 1 (X1 32/20) externo está em curto circuito com o massa.
1B00	O relé 1 (X1 32/20) externo está interrompido.
1D00	O relé 1 (X1 32/20) externo está em curto circuito com o positivo.
1E3C	O relé 2 (X1 32/4) externo está em curto circuito com o massa.
1F3C	O relé 3 (X1 32/19) externo está em curto circuito com o massa.
1F46	O relé 3 (X1 32/19) externo está interrompido.



DCTP G - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
2B1E	O relé 7 (X1 32/17) externo está em curto circuito com o positivo.
2B1F	O relé 8 (X1 32/1) externo está em curto circuito com o massa.
2C1E	O relé 8 (X1 32/1) externo está interrompido.
2C1F	O relé 8 (X1 32/1) externo está em curto circuito com o positivo.
331E	O módulo de comando 'TP plataforma TELEMATIK' foi danificado por temperaturas inadmissíveis.
331F	Não é possível estabelecer comunicação com o servidor.
340A	A transmissão SMS não é possível.
350A	A antena do telefone celular está em curto circuito com o positivo ou massa.
360A	A bateria interna da plataforma de telemática alcançou a vida útil máxima.
370A	A conexão USB está com falha de função.
380A	A transmissão SMS não é possível.
390A	A conexão bluetooth não pode ser estabelecida.
3A0A	"SIM CARD IMSI DOES NOT MATCH IMSI STORED BY a SUCCESSFUL SIM1 IMSI LEARN ROUTINE."
3A14	O pino do cartão sim 2 está bloqueado.
3A19	O cartão sim 2 não é reconhecido.
3B0A	A antena do telefone celular está com interrupção.
3B14	Falha do sinal do componente 'sensor de aceleração'
3B19	Foi reconhecido um equipamento não apoiado na interface USB.
3D63	A conexão USB está com falha de função.
3F63	A RS282INTERFACE 1 está com falha de funcionamento.
4A63	O relé 1 (X1 32/20) externo está em curto circuito com o positivo.
4B63	O relé 2 (X1 32/4) externo está em curto circuito com o massa.
4C63	O relé 2 (X1 32/4) externo está interrompido.
4D63	O relé 2 (X1 32/4) externo está em curto circuito com o positivo.



Módulos

DCTP G - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
525A	O relé 5 (X1 32/18) externo está em curto circuito com o positivo.
550A	O relé 8 (X1 32/1) externo está interrompido.
5B63	Não é possível nenhuma comunicação com o módulo GPS.
5C63	Não é possível nenhuma comunicação com o modem.
5D63	A comunicação entre o processador principal e o coprocessador está com defeito.
5F63	A linha para a antena GPS tem curto-circuito



DTCP I - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
1050	Tensão de alimentação muito baixa
1499	Aviso de erro do processador principal
1571	A bateria interna da plataforma de telemática foi danificado por temperaturas inadmissíveis.
1572	A bateria interna da plataforma de telemática alcançou a vida útil máxima.
1580	Perda da bateria interna da plataforma telemática
1671	Atenuado
1700	Não é possível estabelecer comunicação com o servidor.
1800	A transmissão SMS não é possível.
1900	Não é possível nenhuma comunicação com o modem.
2000	Não é possível nenhuma comunicação com o modem.
2150	A antena do telefone celular está em curto circuito com o positivo ou massa.
2170	A antena do telefone celular está com interrupção.
2300	Foi reconhecido um equipamento não apoiado na interface USB.
2399	A conexão USB está com falha de função.
2400	A RS485INTERFACE está com falha de funcionamento.
2590	A transmissão SMS não é possível.
2600	A RS282INTERFACE 1 está com falha de funcionamento.
2700	A RS282INTERFACE 2 está com falha de funcionamento.
2900	A conexão bluetooth não pode ser estabelecida.
3060	O pino do cartão sim 1 está bloqueado.
3070	O cartão sim 1 não é reconhecido.
3073	O SIMRAVID do cartão sim 1 não é válido.
3160	O pino do cartão sim 2 está bloqueado.
3170	O cartão sim 2 não é reconhecido.



DTCP I - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
3470	Falha do sinal do componente 'sensor de aceleração'
4000	Não é possível nenhuma comunicação com o veículo.
4005	A comunicação com o veículo está interrompida.
4330	O relé 1 interno prende aberto.
4331	O relé 1 interno prende fechado.
4430	O relé 2 interno prende aberto.
4431	O relé 2 interno prende fechado.
5010	Curto circuito na tomada para o diagnóstico no lado frontal
5130	A saída digital (X2 54/36) está em curto circuito com o massa ou interrompido.
5131	A saída digital (X2 54/36) está em curto circuito com o positivo.
5210	O relé 1 (X1 32/20) externo está em curto circuito com o massa.
5220	O relé 1 (X1 32/20) externo está interrompido.
5225	O relé 1 (X1 32/20) externo está em curto circuito com o positivo.
5310	O relé 2 (X1 32/4) externo está em curto circuito com o massa.
5320	O relé 2 (X1 32/4) externo está interrompido.
5325	O relé 2 (X1 32/4) externo está em curto circuito com o positivo.
5410	O relé 3 (X1 32/19) externo está em curto circuito com o massa.
5420	O relé 3 (X1 32/19) externo está interrompido.
5425	O relé 3 (X1 32/19) externo está em curto circuito com o positivo.
5510	O relé 4 (X1 32/3) externo está em curto circuito com o massa.
5520	O relé 4 (X1 32/3) externo está interrompido.
5525	O relé 4 (X1 32/3) externo está em curto circuito com o positivo.
5610	O relé 5 (X1 32/18) externo está em curto circuito com o massa.
5620	O relé 5 (X1 32/18) externo está interrompido.



DTCP I - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
5625	O relé 5 (X1 32/18) externo está em curto circuito com o positivo.
5699	O terminal 15 tem Subtensão ou Sobretenção
5710	O relé 6 (X1 32/2) externo está em curto circuito com o massa.
5720	O relé 6 (X1 32/2) externo está interrompido.
5725	O relé 6 (X1 32/2) externo está em curto circuito com o positivo.
5810	O relé 7 (X1 32/17) externo está em curto circuito com o massa.
5820	O relé 7 (X1 32/17) externo está interrompido.
5825	O relé 7 (X1 32/17) externo está em curto circuito com o positivo.
5910	O relé 8 (X1 32/1) externo está em curto circuito com o massa.
5920	O relé 8 (X1 32/1) externo está interrompido.
5925	O relé 8 (X1 32/1) externo está em curto circuito com o positivo.
6090	Falha de função da tecla na região frontal
6199	A entrada digital 6 está com falha de funcionamento.
6299	A entrada digital 7 está com falha de funcionamento.
6399	A entrada digital 8 está com falha de funcionamento.
6499	A entrada digital 9 está com falha de funcionamento.
6599	A entrada digital 10 está com falha de funcionamento.
6699	A entrada digital 11 está com falha de funcionamento.
6799	A entrada digital 12 está com falha de funcionamento.
6899	A entrada digital 13 está com falha de funcionamento.
6999	A entrada digital 14 está com falha de funcionamento.
7030	Falha de função da tecla externa
7199	A entrada digital 15 está com falha de funcionamento.
7299	A entrada digital 16 está com falha de funcionamento.



DTCP I - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
7399	A entrada digital 17 está com falha de funcionamento.
7499	A entrada digital 18 está com falha de funcionamento.
7599	A entrada digital 19 está com falha de funcionamento.
7699	A entrada digital 20 está com falha de funcionamento.
7799	A entrada digital 21 está com falha de funcionamento.
7999	A entrada analógica está com falha de funcionamento.
8000	Não é possível nenhuma comunicação com o módulo GPS.
8100	Não é possível nenhuma comunicação com o modem.
8290	A comunicação entre o processador principal e o coprocessador está com defeito.
8380	Falha na leitura ou alimentação da memória
8510	A linha para a antena GPS tem curto-circuito
8520	Não foi reconhecida nenhuma antena GPS.
9030	Não é possível ejetar o cartão do motorista.
9199	A entrada digital 1 está com falha de funcionamento.
9299	A entrada digital 2 está com falha de funcionamento.
9399	A entrada digital 3 está com falha de funcionamento.
9499	A entrada digital 4 está com falha de funcionamento.
9599	A entrada digital 5 está com falha de funcionamento.
11050	Tensão de alimentação muito baixa
11499	Aviso de erro do processador principal
11571	A bateria interna da plataforma de telemática foi danificada por temperaturas inadmissíveis.
11572	A bateria interna da plataforma de telemática alcançou a vida útil máxima.
11580	Perda da bateria interna da plataforma telemática
11671	Atenuado



DTCP I - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
11700	Não é possível estabelecer comunicação com o servidor.
11800	A transmissão SMS não é possível.
11900	Não é possível nenhuma comunicação com o modem.
12000	Não é possível nenhuma comunicação com o modem.
12150	A antena do telefone celular está em curto circuito com o positivo ou massa.
12170	A antena do telefone celular está com interrupção.
12300	Foi reconhecido um equipamento não apoiado na interface USB.
12399	A conexão USB está com falha de função.
12400	A RS485INTERFACE está com falha de funcionamento.
12590	A transmissão SMS não é possível.
12600	A RS282INTERFACE 1 está com falha de funcionamento.
12700	A RS282INTERFACE 2 está com falha de funcionamento.
12900	A conexão bluetooth não pode ser estabelecida.
13060	O pino do cartão sim 1 está bloqueado.
13070	O cartão sim 1 não é reconhecido.
13073	O SIMRAVID do cartão sim 1 não é válido.
13160	O pino do cartão sim 2 está bloqueado.
13170	O cartão sim 2 não é reconhecido.
13470	Falha do sinal do componente 'sensor de aceleração'
14000	Não é possível nenhuma comunicação com o veículo.
14005	A comunicação com o veículo está interrompida.
14330	O relé 1 interno prende aberto.
14331	O relé 1 interno prende fechado.
14430	O relé 2 interno prende aberto.



DTCP I - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
14431	O relé 2 interno prende fechado.
15010	Curto circuito na tomada para o diagnóstico no lado frontal
15130	A saída digital (X2 54/36) está em curto circuito com o massa ou interrompido.
15131	A saída digital (X2 54/36) está em curto circuito com o positivo.
15210	O relé 1 (X1 32/20) externo está em curto circuito com o massa.
15220	O relé 1 (X1 32/20) externo está interrompido.
15225	O relé 1 (X1 32/20) externo está em curto circuito com o positivo.
15310	O relé 2 (X1 32/4) externo está em curto circuito com o massa.
15320	O relé 2 (X1 32/4) externo está interrompido.
15325	O relé 2 (X1 32/4) externo está em curto circuito com o positivo.
15410	O relé 3 (X1 32/19) externo está em curto circuito com o massa.
15420	O relé 3 (X1 32/19) externo está interrompido.
15425	O relé 3 (X1 32/19) externo está em curto circuito com o positivo.
15510	O relé 4 (X1 32/3) externo está em curto circuito com o massa.
15520	O relé 4 (X1 32/3) externo está interrompido.
15525	O relé 4 (X1 32/3) externo está em curto circuito com o positivo.
15610	O relé 5 (X1 32/18) externo está em curto circuito com o massa.
15620	O relé 5 (X1 32/18) externo está interrompido.
15625	O relé 5 (X1 32/18) externo está em curto circuito com o positivo.
15699	O terminal 15 tem Subtensão ou Sobretenção
15710	O relé 6 (X1 32/2) externo está em curto circuito com o massa.
15720	O relé 6 (X1 32/2) externo está interrompido.
15725	O relé 6 (X1 32/2) externo está em curto circuito com o positivo.
15810	O relé 7 (X1 32/17) externo está em curto circuito com o massa.



DTCP I - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
15820	O relé 7 (X1 32/17) externo está interrompido.
15825	O relé 7 (X1 32/17) externo está em curto circuito com o positivo.
15910	O relé 8 (X1 32/1) externo está em curto circuito com o massa.
15920	O relé 8 (X1 32/1) externo está interrompido.
15925	O relé 8 (X1 32/1) externo está em curto circuito com o positivo.
16090	Falha de função da tecla na região frontal
16199	A entrada digital 6 está com falha de funcionamento.
16299	A entrada digital 7 está com falha de funcionamento.
16399	A entrada digital 8 está com falha de funcionamento.
16499	A entrada digital 9 está com falha de funcionamento.
16599	A entrada digital 10 está com falha de funcionamento.
16699	A entrada digital 11 está com falha de funcionamento.
16799	A entrada digital 12 está com falha de funcionamento.
16899	A entrada digital 13 está com falha de funcionamento.
16999	A entrada digital 14 está com falha de funcionamento.
17030	Falha de função da tecla externa
17199	A entrada digital 15 está com falha de funcionamento.
17299	A entrada digital 16 está com falha de funcionamento.
17399	A entrada digital 17 está com falha de funcionamento.
17499	A entrada digital 18 está com falha de funcionamento.
17599	A entrada digital 19 está com falha de funcionamento.
17699	A entrada digital 20 está com falha de funcionamento.
17799	A entrada digital 21 está com falha de funcionamento.
17999	A entrada analógica está com falha de funcionamento.



DTCP I - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
18000	Não é possível nenhuma comunicação com o módulo GPS.
18100	Não é possível nenhuma comunicação com o modem.
18290	A comunicação entre o processador principal e o coprocessador está com defeito.
18380	Falha na leitura ou alimentação da memória
18510	A linha para a antena GPS tem curto-circuito
18520	Não foi reconhecida nenhuma antena GPS.
19030	Não é possível ejetar o cartão do motorista.
19199	A entrada digital 1 está com falha de funcionamento.
19299	A entrada digital 2 está com falha de funcionamento.
19399	A entrada digital 3 está com falha de funcionamento.
19499	A entrada digital 4 está com falha de funcionamento.
19599	A entrada digital 5 está com falha de funcionamento.
21050	Tensão de alimentação muito baixa
21499	Aviso de erro do processador principal
21571	A bateria interna da plataforma de telemática foi danificada por temperaturas inadmissíveis.
21572	A bateria interna da plataforma de telemática alcançou a vida útil máxima.
21580	Perda da bateria interna da plataforma telemática
21671	Atenuado
21700	Não é possível estabelecer comunicação com o servidor.
21800	A transmissão SMS não é possível.
21900	Não é possível nenhuma comunicação com o modem.
22000	Não é possível nenhuma comunicação com o modem.
22150	A antena do telefone celular está em curto circuito com o positivo ou massa.
22170	A antena do telefone celular está com interrupção.



DTCP I - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
22300	Foi reconhecido um equipamento não apoiado na interface USB.
22399	A conexão USB está com falha de função.
22400	A RS485INTERFACE está com falha de funcionamento.
22590	A transmissão SMS não é possível.
22600	A RS282INTERFACE 1 está com falha de funcionamento.
22700	A RS282INTERFACE 2 está com falha de funcionamento.
22900	A conexão bluetooth não pode ser estabelecida.
23060	O pino do cartão sim 1 está bloqueado.
23070	O cartão sim 1 não é reconhecido.
23073	O SIMRAVID do cartão sim 1 não é válido.
23160	O pino do cartão sim 2 está bloqueado.
23170	O cartão sim 2 não é reconhecido.
23470	Falha do sinal do componente 'sensor de aceleração'
24000	Não é possível nenhuma comunicação com o veículo.
24005	A comunicação com o veículo está interrompida.
24330	O relé 1 interno prende aberto.
24331	O relé 1 interno prende fechado.
24430	O relé 2 interno prende aberto.
24431	O relé 2 interno prende fechado.
25010	Curto circuito na tomada para o diagnóstico no lado frontal
25130	A saída digital (X2 54/36) está em curto circuito com o massa ou interrompido.
25131	A saída digital (X2 54/36) está em curto circuito com o positivo.
25210	O relé 1 (X1 32/20) externo está em curto circuito com o massa.
25220	O relé 1 (X1 32/20) externo está interrompido.



DTCP I - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
25225	O relé 1 (X1 32/20) externo está em curto circuito com o positivo.
25310	O relé 2 (X1 32/4) externo está em curto circuito com o massa.
25320	O relé 2 (X1 32/4) externo está interrompido.
25325	O relé 2 (X1 32/4) externo está em curto circuito com o positivo.
25410	O relé 3 (X1 32/19) externo está em curto circuito com o massa.
25420	O relé 3 (X1 32/19) externo está interrompido.
25425	O relé 3 (X1 32/19) externo está em curto circuito com o positivo.
25510	O relé 4 (X1 32/3) externo está em curto circuito com o massa.
25520	O relé 4 (X1 32/3) externo está interrompido.
25525	O relé 4 (X1 32/3) externo está em curto circuito com o positivo.
25610	O relé 5 (X1 32/18) externo está em curto circuito com o massa.
25620	O relé 5 (X1 32/18) externo está interrompido.
25625	O relé 5 (X1 32/18) externo está em curto circuito com o positivo.
25699	O terminal 15 tem Subtensão ou Sobretensão
25710	O relé 6 (X1 32/2) externo está em curto circuito com o massa.
25720	O relé 6 (X1 32/2) externo está interrompido.
25725	O relé 6 (X1 32/2) externo está em curto circuito com o positivo.
25810	O relé 7 (X1 32/17) externo está em curto circuito com o massa.
25820	O relé 7 (X1 32/17) externo está interrompido.
25825	O relé 7 (X1 32/17) externo está em curto circuito com o positivo.
25910	O relé 8 (X1 32/1) externo está em curto circuito com o massa.
25920	O relé 8 (X1 32/1) externo está interrompido.
25925	O relé 8 (X1 32/1) externo está em curto circuito com o positivo.
26090	Falha de função da tecla na região frontal



DTCP I - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
26199	A entrada digital 6 está com falha de funcionamento.
26299	A entrada digital 7 está com falha de funcionamento.
26399	A entrada digital 8 está com falha de funcionamento.
26499	A entrada digital 9 está com falha de funcionamento.
26599	A entrada digital 10 está com falha de funcionamento.
26699	A entrada digital 11 está com falha de funcionamento.
26799	A entrada digital 12 está com falha de funcionamento.
26899	A entrada digital 13 está com falha de funcionamento.
26999	A entrada digital 14 está com falha de funcionamento.
27030	Falha de função da tecla externa
27199	A entrada digital 15 está com falha de funcionamento.
27299	A entrada digital 16 está com falha de funcionamento.
27399	A entrada digital 17 está com falha de funcionamento.
27499	A entrada digital 18 está com falha de funcionamento.
27599	A entrada digital 19 está com falha de funcionamento.
27699	A entrada digital 20 está com falha de funcionamento.
27799	A entrada digital 21 está com falha de funcionamento.
27999	A entrada analógica está com falha de funcionamento.
28000	Não é possível nenhuma comunicação com o módulo GPS.
28100	Não é possível nenhuma comunicação com o modem.
28290	A comunicação entre o processador principal e o coprocessador está com defeito.
28380	Falha na leitura ou alimentação da memória
28510	A linha para a antena GPS tem curto-circuito
28520	Não foi reconhecida nenhuma antena GPS.



DTCP I - TP Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
29030	Não é possível ejetar o cartão do motorista.
29199	A entrada digital 1 está com falha de funcionamento.
29299	A entrada digital 2 está com falha de funcionamento.
29399	A entrada digital 3 está com falha de funcionamento.
29499	A entrada digital 4 está com falha de funcionamento.
29599	A entrada digital 5 está com falha de funcionamento.
1E+49	"SIM CARD IMSI DOES NOT MATCH IMSI STORED BY a SUCCESSFUL SIM1 IMSI LEARN ROUTINE."
11E49	"SIM CARD IMSI DOES NOT MATCH IMSI STORED BY a SUCCESSFUL SIM1 IMSI LEARN ROUTINE."
21E49	"SIM CARD IMSI DOES NOT MATCH IMSI STORED BY a SUCCESSFUL SIM1 IMSI LEARN ROUTINE."



EAM 101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
000A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 01)
000A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 01)
000A05	O componente '-' no pino X2/38 , Entrada digital 1 está em curto-círcito com o massa ou possui uma interrupção.
00FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 001.
010A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 02)
010A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 02)
010A05	O componente '-' no pino X2/37 , Entrada digital 2 está em curto-círcito com o massa ou possui uma interrupção.
01FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 002.
020A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 03)
020A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 03)
020A05	O componente '-' no pino X1/22 , Entrada digital 3 está em curto-círcito com o massa ou possui uma interrupção.
02FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 003.
030A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 04)
030A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 04)
030A05	O componente '-' no pino X2/39 , Entrada digital 4 está em curto-círcito com o massa ou possui uma interrupção.
03FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 004.
040A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 05)
040A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 05)
040A05	O componente '-' no pino X2/50 , Entrada digital 5 está em curto-círcito com o massa ou possui uma interrupção.
04FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 005.
050A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 06)
050A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 06)
050A05	O componente '-' no pino X2/35 , Entrada digital 6 está em curto-círcito com o massa ou possui uma interrupção.
05FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 006.



Módulos

EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
060A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 07)
060A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 07)
060A05	O componente '-' no pino X2/51 , Entrada digital 7 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
06FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 007.
070A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 08)
070A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 08)
070A05	O componente '-' no pino X1/23 , Entrada digital 8 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
07FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 008.
080A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 09)
080A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 09)
080A05	O componente '-' no pino X2/49 , Entrada digital 9 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
08FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 009.
090A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 10)
090A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 10)
090A05	O componente '-' no pino X1/13 , Entrada digital 10 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
09FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 010.
0A0A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 11)
0A0A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 11)
0A0A05	O componente '-' no pino X2/48 , Entrada digital 11 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
0AFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 011.
0B0A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 12)
0B0A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 12)
0B0A05	O componente '-' no pino X1/03 , Entrada digital 12 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
0BFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 012.



EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
0C0A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 13)
0C0A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 13)
0C0A05	O componente '-' no pino X1/16 , Entrada digital 13 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
0CFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 013.
0D0A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 14)
0D0A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 14)
0D0A05	O componente '-' no pino X1/14 , Entrada digital 14 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
0DFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 014.
0E0A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 15)
0E0A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 15)
0E0A05	O componente '-' no pino X1/36 , Entrada digital 15 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
0EFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 015.
0F0A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 16)
0F0A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 16)
0F0A05	O componente '-' no pino X1/04 , Entrada digital 16 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
0FFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 016.
100A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 17)
100A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 17)
100A05	O componente '-' no pino X1/32 , Entrada digital 17 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
10FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 017.
110A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 18)
110A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 18)
110A05	O componente '-' no pino X1/24 , Entrada digital 18 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
11FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 018.



EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
120A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 19)
120A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 19)
120A05	O componente '-' no pino X1/02 , Entrada digital 19 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
12FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 019.
130A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 20)
130A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 20)
130A05	O componente '-' no pino X1/33 , Entrada digital 20 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
13FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 020.
140A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 21)
140A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 21)
140A05	O componente '-' no pino X1/12 , Entrada digital 21 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
14FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 021.
150A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 22)
150A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 22)
150A05	O componente '-' no pino X1/35 , Entrada digital 22 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
15FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 022.
160A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 23)
160A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 23)
160A05	O componente '-' no pino X1/25 , Entrada digital 23 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
16FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 023.
170A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 24)
170A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 24)
170A05	O componente '-' no pino X1/15 , Entrada digital 24 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
17FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 024.



EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
180A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 25)
180A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 25)
180A05	O componente '-' no pino X1/26 , Entrada digital 25 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
18FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 025.
190A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 26)
190A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 26)
190A05	O componente '-' no pino X1/06 , Entrada digital 26 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
19FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 026.
1A0A03	Curto circuito com positivo (DigCfg 27)
1A0A04	Curto circuito ao massa (DigCfg 27)
1A0A05	O componente '-' no pino X1/05 , Entrada digital 27 está em curto-circuito com o massa ou possui uma interrupção.
1AFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 027.
1BFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 028.
1CFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 029.
1DFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 030.
1EFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 031.
1FFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 032.
20FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 033.
21FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 034.
22FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 035.
23FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 036.
24FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 037.
25FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 038.
26FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 039.



EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
27FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 040.
280A02	O software ou a parametrização está com falha.
28FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 041.
290A02	O software ou a parametrização está com falha.
29FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 042.
2A0A02	O software ou a parametrização está com falha.
2AFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 043.
2B0A02	O software ou a parametrização está com falha.
2BFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 044.
2C0A02	O software ou a parametrização está com falha.
2CFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 045.
2D0A02	O software ou a parametrização está com falha.
2DFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 046.
2E0A02	O software ou a parametrização está com falha.
2EFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 047.
2F0A02	O software ou a parametrização está com falha.
2FFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 048.
300A02	O software ou a parametrização está com falha.
30FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 049.
310A02	O software ou a parametrização está com falha.
31FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 050.
320A00	A alimentação de tensão (1) apresenta tensão excessiva.
320A01	A alimentação de tensão (1) apresenta subtensão excessiva.
32FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 051.



EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
330A02	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
33FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 052.
340A00	A alimentação de tensão (2) apresenta tensão excessiva.
340A01	A alimentação de tensão (2) apresenta subtensão excessiva.
34FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 053.
350A02	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
35FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 054.
360A02	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
36FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 055.
370A02	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
37FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 056.
380A02	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
38FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 057.
390A02	O módulo de comando '04A21 (Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida 1)' está com defeito.
39FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 058.
3A0A02	O módulo de comando '04A21 (Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida 1)' está com defeito.
3AFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 059.
3B0A02	O módulo de comando '04A21 (Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida 1)' está com defeito.
3BFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 060.
3C0A02	O módulo de comando '04A21 (Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida 1)' está com defeito.
3CFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 061.
3D0A02	O módulo de comando '04A21 (Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida 1)' está com defeito.
3DFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 062.
3E0A02	O módulo de comando '04A21 (Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida 1)' está com defeito.



EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
3EFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 063.
3F0A02	O módulo de comando '04A21 (Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida 1)' está com defeito.
3FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 064.
400A02	O módulo de comando '04A21 (Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida 1)' está com defeito.
40FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 065.
41FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 066.
420A02	Ocorreu um erro ao enviar o sinal CAN 'Sub-CAN1'. O módulo de comando não se comunica através do CAN-Bus. A linha CAN está em curto.
42FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 067.
430A02	Ocorreu um erro ao enviar o sinal CAN 'Sub-CAN2'. O módulo de comando não se comunica através do CAN-Bus. A linha CAN está em curto.
43FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 068.
440A02	Existe uma falha interna de software.
44FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 069.
450A02	Ocorreu uma falha de LIN. O módulo de comando não se comunica através do CAN-Bus. A linha LIN está em curto.
45FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 070.
460A02	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
46FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 071.
47FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 072.
48FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 073.
49FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 074.
4AFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 075.
4BFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 076.
4CFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 077.
4DFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 078.
4EFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 079.



EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
4FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 080.
50FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 081.
51FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 082.
52FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 083.
53FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 084.
54FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 085.
55FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 086.
56FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 087.
57FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 088.
58FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 089.
59FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 090.
5AFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 091.
5BFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 092.
5CFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 093.
5DFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 094.
5EFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 095.
5FFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 096.
60FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 097.
61FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 098.
62FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 099.
63FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 100.
64FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 101.
65FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 102.
66FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 103.



EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
67FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 104.
68FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 105.
69FFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 106.
6AFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 107.
6BFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 108.
6CFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 109.
6DFFE2	Ocorreu um erro no módulo de software 110.
A0FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/07 , Semi-ponte 05A06 está muito baixo.
A0FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/07 , Semi-ponte 05A06 está muito alto.
A1FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/05 , Semi-ponte 05A05 está muito baixo.
A1FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/05 , Semi-ponte 05A05 está muito alto.
A2FFE3	O componente '-' no Pin X3/07 , Semi-ponte 05A06 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
A2FFE4	O componente '-' no Pin X3/07 , Semi-ponte 05A06 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
A2FFE5	O componente '-' no Pin X3/07 , Semi-ponte 05A06 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
A3FFE3	O componente '-' no Pin X3/05 , Semi-ponte 05A05 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
A3FFE4	O componente '-' no Pin X3/05 , Semi-ponte 05A05 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
A3FFE5	O componente '-' no Pin X3/05 , Semi-ponte 05A05 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
A4FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/15 , Semi-ponte 10A04 está muito baixo.
A4FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/15 , Semi-ponte 10A04 está muito alto.
A5FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/09 , Semi-ponte 10A03 está muito baixo.
A5FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/09 , Semi-ponte 10A03 está muito alto.
A6FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/03 , Semi-ponte 10A02 está muito baixo.
A6FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/03 , Semi-ponte 10A02 está muito alto.
A7FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/01 , Semi-ponte 10A01 está muito baixo.



EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
A7FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/01 , Semi-ponte 10A01 está muito alto.
A8FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/08 , Semi-ponte 05A04 está muito baixo.
A8FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/08 , Semi-ponte 05A04 está muito alto.
A9FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/21 , Semi-ponte 05A03 está muito baixo.
A9FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/21 , Semi-ponte 05A03 está muito alto.
AAFFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/17 , Semi-ponte 05A02 está muito baixo.
AAFFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/17 , Semi-ponte 05A02 está muito alto.
ABFFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/18 , Semi-ponte 05A01 está muito baixo.
ABFFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/18 , Semi-ponte 05A01 está muito alto.
ACFFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/22 , Semi-ponte 01A08 está muito baixo.
ACFFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/22 , Semi-ponte 01A08 está muito alto.
ADFFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/09 , Semi-ponte 01A07 está muito baixo.
ADFFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/09 , Semi-ponte 01A07 está muito alto.
AEFFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/21 , Semi-ponte 01A06 está muito baixo.
AEFFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/21 , Semi-ponte 01A06 está muito alto.
AFFFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/08 , Semi-ponte 01A05 está muito baixo.
AFFFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/08 , Semi-ponte 01A05 está muito alto.
B0FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/20 , Semi-ponte 01A04 está muito baixo.
B0FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/20 , Semi-ponte 01A04 está muito alto.
B1FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/07 , Semi-ponte 01A03 está muito baixo.
B1FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/07 , Semi-ponte 01A03 está muito alto.
B2FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/19 , Semi-ponte 01A02 está muito baixo.
B2FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/19 , Semi-ponte 01A02 está muito alto.
B3FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/06 , Semi-ponte 01A01 está muito baixo.



EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
B3FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/06 , Semi-ponte 01A01 está muito alto.
B4FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/12 , Saída High-Side 10A04 está muito baixo.
B4FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/12 , Saída High-Side 10A04 está muito alto.
B5FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/02 , Saída High-Side 10A03 está muito baixo.
B5FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/02 , Saída High-Side 10A03 está muito alto.
B6FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/04 , Saída High-Side 10A02 está muito baixo.
B6FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/04 , Saída High-Side 10A02 está muito alto.
B7FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/06 , Saída High-Side 10A01 está muito baixo.
B7FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/06 , Saída High-Side 10A01 está muito alto.
B8FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/11 , Saída High-Side 05A06 está muito baixo.
B8FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/11 , Saída High-Side 05A06 está muito alto.
B9FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/16 , Saída High-Side 05A05 está muito baixo.
B9FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/16 , Saída High-Side 05A05 está muito alto.
BAFFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/10 , Saída High-Side 05A04 está muito baixo.
BAFFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/10 , Saída High-Side 05A04 está muito alto.
BBFFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/20 , Saída High-Side 05A03 está muito baixo.
BBFFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/20 , Saída High-Side 05A03 está muito alto.
BCFFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/13 , Saída High-Side 05A02 está muito baixo.
BCFFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/13 , Saída High-Side 05A02 está muito alto.
BDFFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/14 , Saída High-Side 05A01 está muito baixo.
BDFFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X3/14 , Saída High-Side 05A01 está muito alto.
BEFFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/12 , Saída High-Side 01A09 está muito baixo.
BEFFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/12 , Saída High-Side 01A09 está muito alto.
BFFFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/23 , Saída High-Side 01A08 está muito baixo.



EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
BFFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/23 , Saída High-Side 01A08 está muito alto.
C0FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/24 , Saída High-Side 01A07 está muito baixo.
C0FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/24 , Saída High-Side 01A07 está muito alto.
C1FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/11 , Saída High-Side 01A06 está muito baixo.
C1FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/11 , Saída High-Side 01A06 está muito alto.
C2FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/10 , Saída High-Side 01A05 está muito baixo.
C2FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/10 , Saída High-Side 01A05 está muito alto.
C3FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/25 , Saída High-Side 01A04 está muito baixo.
C3FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/25 , Saída High-Side 01A04 está muito alto.
C4FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/13 , Saída High-Side 01A03 está muito baixo.
C4FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/13 , Saída High-Side 01A03 está muito alto.
C5FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/26 , Saída High-Side 01A02 está muito baixo.
C5FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/26 , Saída High-Side 01A02 está muito alto.
C6FFE5	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/36 , Saída High-Side 01A01 está muito baixo.
C6FFE6	O valor de corrente do componente '-' no pino X2/36 , Saída High-Side 01A01 está muito alto.
C7FFE0	O valor lido do componente '-' no pino X2/15 , Entrada analógica 8 está acima do intervalo permitido.
C7FFE1	O valor lido do componente '-' no pino X2/15 , Entrada analógica 8 está abaixo do intervalo permitido.
C7FFE3	DTC_AIH_AnSp_8_STB
C8FFE0	O valor lido do componente '-' no pino X2/02 , Entrada analógica 7 está acima do intervalo permitido.
C8FFE1	O valor lido do componente '-' no pino X2/02 , Entrada analógica 7 está abaixo do intervalo permitido.
C8FFE3	DTC_AIH_AnSp_7_STB
C9FFE0	O valor lido do componente '-' no pino X2/46 , Entrada analógica 6 está acima do intervalo permitido.
C9FFE1	O valor lido do componente '-' no pino X2/46 , Entrada analógica 6 está abaixo do intervalo permitido.
C9FFE3	DTC_AIH_AnSp_6_STB



Módulos

EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
CAFFE0	O valor lido do componente '-' no pino X2/03 , Entrada analógica 5 está acima do intervalo permitido.
CAFFE1	O valor lido do componente '-' no pino X2/03 , Entrada analógica 5 está abaixo do intervalo permitido.
CAFFE3	DTC_AIH_AnSp_5_STB
CBFFE3	O componente '-' no Pin X3/15 , Semi-ponte 10A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
CBFFE4	O componente '-' no Pin X3/15 , Semi-ponte 10A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
CBFFE5	O componente '-' no Pin X3/15 , Semi-ponte 10A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
CCFFE3	O componente '-' no Pin X3/09 , Semi-ponte 10A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
CCFFE4	O componente '-' no Pin X3/09 , Semi-ponte 10A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
CCFFE5	O componente '-' no Pin X3/09 , Semi-ponte 10A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
CDFFE3	O componente '-' no Pin X3/03 , Semi-ponte 10A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
CDFFE4	O componente '-' no Pin X3/03 , Semi-ponte 10A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
CDFFE5	O componente '-' no Pin X3/03 , Semi-ponte 10A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
CEFFE3	O componente '-' no Pin X3/01 , Semi-ponte 10A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
CEFFE4	O componente '-' no Pin X3/01 , Semi-ponte 10A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
CEFFE5	O componente '-' no Pin X3/01 , Semi-ponte 10A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
CFFFE3	O componente '-' no Pin X3/08 , Semi-ponte 05A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
CFFFE4	O componente '-' no Pin X3/08 , Semi-ponte 05A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
CFFFE5	O componente '-' no Pin X3/08 , Semi-ponte 05A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
D0FFE3	O componente '-' no Pin X3/21 , Semi-ponte 05A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
D0FFE4	O componente '-' no Pin X3/21 , Semi-ponte 05A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
D0FFE5	O componente '-' no Pin X3/21 , Semi-ponte 05A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
D1FFE3	O componente '-' no Pin X3/12 , Saída High-Side 10A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
D1FFE4	O componente '-' no Pin X3/12 , Saída High-Side 10A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
D1FFE5	O componente '-' no Pin X3/12 , Saída High-Side 10A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.



Módulos

EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
D2FFE3	O componente '-' no Pin X3/11 , Saída High-Side 05A06 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
D2FFE4	O componente '-' no Pin X3/11 , Saída High-Side 05A06 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
D2FFE5	O componente '-' no Pin X3/11 , Saída High-Side 05A06 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
D3FFE3	O componente '-' no Pin X3/16 , Saída High-Side 05A05 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
D3FFE4	O componente '-' no Pin X3/16 , Saída High-Side 05A05 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
D3FFE5	O componente '-' no Pin X3/16 , Saída High-Side 05A05 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
D4FFE3	O componente '-' no Pin X3/10 , Saída High-Side 05A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
D4FFE4	O componente '-' no Pin X3/10 , Saída High-Side 05A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
D4FFE5	O componente '-' no Pin X3/10 , Saída High-Side 05A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
D5FFE3	O componente '-' no Pin X3/20 , Saída High-Side 05A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
D5FFE4	O componente '-' no Pin X3/20 , Saída High-Side 05A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
D5FFE5	O componente '-' no Pin X3/20 , Saída High-Side 05A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
D6FFE3	O componente '-' no Pin X3/13 , Saída High-Side 05A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
D6FFE4	O componente '-' no Pin X3/13 , Saída High-Side 05A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
D6FFE5	O componente '-' no Pin X3/13 , Saída High-Side 05A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
D7FFE3	O componente '-' no Pin X3/14 , Saída High-Side 05A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
D7FFE4	O componente '-' no Pin X3/14 , Saída High-Side 05A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
D7FFE5	O componente '-' no Pin X3/14 , Saída High-Side 05A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
D8FFE3	O componente '-' no Pin X2/12 , Saída High-Side 01A09 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
D8FFE4	O componente '-' no Pin X2/12 , Saída High-Side 01A09 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
D8FFE5	O componente '-' no Pin X2/12 , Saída High-Side 01A09 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
D9FFE3	O componente '-' no Pin X2/23 , Saída High-Side 01A08 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
D9FFE4	O componente '-' no Pin X2/23 , Saída High-Side 01A08 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
D9FFE5	O componente '-' no Pin X2/23 , Saída High-Side 01A08 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.



EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
DAFFE3	O componente '-' no Pin X2/24 , Saída High-Side 01A07 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
DAFFE4	O componente '-' no Pin X2/24 , Saída High-Side 01A07 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
DAFFE5	O componente '-' no Pin X2/24 , Saída High-Side 01A07 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
DBFFE3	O componente '-' no Pin X2/11 , Saída High-Side 01A06 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
DBFFE4	O componente '-' no Pin X2/11 , Saída High-Side 01A06 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
DBFFE5	O componente '-' no Pin X2/11 , Saída High-Side 01A06 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
DCFFE3	O componente '-' no Pin X2/26 , Saída High-Side 01A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
DCFFE4	O componente '-' no Pin X2/26 , Saída High-Side 01A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
DCFFE5	O componente '-' no Pin X2/26 , Saída High-Side 01A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
DDFFE3	O componente '-' no Pin X2/36 , Saída High-Side 01A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
DDFFE4	O componente '-' no Pin X2/36 , Saída High-Side 01A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
DDFFE5	O componente '-' no Pin X2/36 , Saída High-Side 01A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
E8FFE3	O componente '-' no Pin X2/21 , Semi-ponte 01A06 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
E8FFE4	O componente '-' no Pin X2/21 , Semi-ponte 01A06 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
E8FFE5	O componente '-' no Pin X2/21 , Semi-ponte 01A06 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
E9FFE3	O componente '-' no Pin X2/08 , Semi-ponte 01A05 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
E9FFE4	O componente '-' no Pin X2/08 , Semi-ponte 01A05 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
E9FFE5	O componente '-' no Pin X2/08 , Semi-ponte 01A05 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
EAFFE3	O componente '-' no Pin X2/20 , Semi-ponte 01A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
EAFFE4	O componente '-' no Pin X2/20 , Semi-ponte 01A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
EAFFE5	O componente '-' no Pin X2/20 , Semi-ponte 01A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
EBFFE3	O componente '-' no Pin X2/07 , Semi-ponte 01A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
EBFFE4	O componente '-' no Pin X2/07 , Semi-ponte 01A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
EBFFE5	O componente '-' no Pin X2/07 , Semi-ponte 01A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.



EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
ECFFE3	O componente '-' no Pin X2/19 , Semi-ponte 01A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
ECFFE4	O componente '-' no Pin X2/19 , Semi-ponte 01A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
ECFFE5	O componente '-' no Pin X2/19 , Semi-ponte 01A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
EDFFE3	O componente '-' no Pin X2/06 , Semi-ponte 01A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
EDFFE4	O componente '-' no Pin X2/06 , Semi-ponte 01A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
EDFFE5	O componente '-' no Pin X2/06 , Semi-ponte 01A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
EEFFE3	O componente '-' no Pin X2/22 , Semi-ponte 01A08 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
EEFFE4	O componente '-' no Pin X2/22 , Semi-ponte 01A08 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
EEFFE5	O componente '-' no Pin X2/22 , Semi-ponte 01A08 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
EFFFE3	O componente '-' no Pin X2/09 , Semi-ponte 01A07 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
EFFFE4	O componente '-' no Pin X2/09 , Semi-ponte 01A07 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
EFFFE5	O componente '-' no Pin X2/09 , Semi-ponte 01A07 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
F2FFE3	O componente '-' no Pin X3/17 , Semi-ponte 05A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
F2FFE4	O componente '-' no Pin X3/17 , Semi-ponte 05A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
F2FFE5	O componente '-' no Pin X3/17 , Semi-ponte 05A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
F3FFE3	O componente '-' no Pin X3/18 , Semi-ponte 05A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
F3FFE4	O componente '-' no Pin X3/18 , Semi-ponte 05A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
F3FFE5	O componente '-' no Pin X3/18 , Semi-ponte 05A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
F4FFE3	O componente '-' no Pin X3/02 , Saída High-Side 10A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
F4FFE4	O componente '-' no Pin X3/02 , Saída High-Side 10A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
F4FFE5	O componente '-' no Pin X3/02 , Saída High-Side 10A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
F5FFE3	O componente '-' no Pin X3/04 , Saída High-Side 10A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
F5FFE4	O componente '-' no Pin X3/04 , Saída High-Side 10A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
F5FFE5	O componente '-' no Pin X3/04 , Saída High-Side 10A02 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.



Módulos

EAM101B - Módulo de comando do EAM_Módulo de atividade estendida

Código	Descrição da falha
F6FFE3	O componente '-' no Pin X3/06 , Saída High-Side 10A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
F6FFE4	O componente '-' no Pin X3/06 , Saída High-Side 10A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
F6FFE5	O componente '-' no Pin X3/06 , Saída High-Side 10A01 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
F7FFE3	O componente '-' no Pin X2/10 , Saída High-Side 01A05 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
F7FFE4	O componente '-' no Pin X2/10 , Saída High-Side 01A05 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
F7FFE5	O componente '-' no Pin X2/10 , Saída High-Side 01A05 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
F8FFE3	O componente '-' no Pin X2/25 , Saída High-Side 01A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
F8FFE4	O componente '-' no Pin X2/25 , Saída High-Side 01A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
F8FFE5	O componente '-' no Pin X2/25 , Saída High-Side 01A04 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
F9FFE3	O componente '-' no Pin X2/13 , Saída High-Side 01A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após o positivo.
F9FFE4	O componente '-' no Pin X2/13 , Saída High-Side 01A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com curto-circuito após a massa.
F9FFE5	O componente '-' no Pin X2/13 , Saída High-Side 01A03 do módulo de comando 'EAM101B' está com interrupção.
FAFFE0	O valor lido do componente '-' no pino X2/44 , Entrada analógica 4 está acima do intervalo permitido.
FAFFE1	O valor lido do componente '-' no pino X2/44 , Entrada analógica 4 está abaixo do intervalo permitido.
FAFFE3	DTC_AIH_AnSp_4_STB
FBFFE0	O valor lido do componente '-' no pino X2/32 , Entrada analógica 3 está acima do intervalo permitido.
FBFFE1	O valor lido do componente '-' no pino X2/32 , Entrada analógica 3 está abaixo do intervalo permitido.
FBFFE3	DTC_AIH_AnSp_3_STB
FCFFE0	O valor lido do componente '-' no pino X2/45 , Entrada analógica 2 está acima do intervalo permitido.
FCFFE1	O valor lido do componente '-' no pino X2/45 , Entrada analógica 2 está abaixo do intervalo permitido.
FCFFE3	DTC_AIH_AnSp_2_STB
FDFFE0	O valor lido do componente '-' no pino X2/31 , Entrada analógica 1 está acima do intervalo permitido.
FDFFE1	O valor lido do componente '-' no pino X2/31 , Entrada analógica 1 está abaixo do intervalo permitido.
FDFFE3	DTC_AIH_AnSp_1_STB



EAPU01T - Unidade de processamento de ar eletrônica (A18)

Código	Descrição da falha
400411	Falha interna do módulo de comando
410400	Falha interna do módulo de comando
410411	Falha interna do módulo de comando
420400	Falha interna do módulo de comando
420411	Falha interna do módulo de comando
29F3E5	Falha interna do módulo de comando
29F3E6	Falha interna do módulo de comando
2AF3E5	Falha interna do módulo de comando
2AF3E6	Falha interna do módulo de comando
2DF3E3	Falha interna do módulo de comando
2DF3E5	Falha interna do módulo de comando
2DF3E6	Falha interna do módulo de comando
2EF3E0	A tensão do sinal do componente 'B26 (Sensor da água de condensação)' não está em ordem.
2EF3E3	O condutor de sinais do componente 'B26 (Sensor da água de condensação)' está em curto circuito com o positivo.
2EF3E4	O cabo massa do componente 'B26 (Sensor da água de condensação)' está em curto circuito com o positivo.
2EF3E6	O condutor de sinais do componente 'B26 (Sensor da água de condensação)' está em curto circuito com o massa.
2FF3E5	Falha interna do módulo de comando
2FF3E6	Falha interna do módulo de comando
30F3EC	Falha interna do módulo de comando
31F3EC	Falha interna do módulo de comando
32F3EC	Falha interna do módulo de comando
33F3E5	Falha interna do módulo de comando
33F3E6	Falha interna do módulo de comando
34F3E5	Falha interna do módulo de comando



EAPU01T - Unidade de processamento de ar eletrônica (A18)

Código	Descrição da falha
34F3E6	Falha interna do módulo de comando
35F3E5	Falha interna do módulo de comando
35F3E6	Falha interna do módulo de comando
36F3ED	Falha interna do módulo de comando
37F3ED	O sinal do componente 'A18 b1 (Sensor de pressão do circuito de freio do HA)' e (ou) 'A18 b2 (Sensor de pressão do circuito de freio do VA)' não é plausível.
38F3E0	Nível elevado de umidade no sistema de ar comprimido
39F3E0	Nível crítico de umidade no sistema de ar comprimido
3CF3EC	Falha interna do módulo de comando
3DF3E5	Falha interna do módulo de comando
3DF3E6	Falha interna do módulo de comando
3E0400	Falha interna do módulo de comando
3E040C	Falha interna do módulo de comando
3E040F	Falha interna do módulo de comando
3E0411	Falha interna do módulo de comando
3F0400	Falha interna do módulo de comando
3F040C	Falha interna do módulo de comando
3F040F	Falha interna do módulo de comando
3F0411	Falha interna do módulo de comando
40040C	Falha interna do módulo de comando
40040F	Falha interna do módulo de comando
40F3E9	Falha interna do módulo de comando
41040C	Falha interna do módulo de comando
41040F	Falha interna do módulo de comando



EAPU01T - Unidade de processamento de ar eletrônica (A18)

Código	Descrição da falha
41F3E4	Falha CAN
42040C	Falha interna do módulo de comando
42040F	Falha interna do módulo de comando
42F3E0	A alimentação de tensão do terminal 30 está alta.
42F3E1	A alimentação de tensão do terminal 30 está baixa.
42F3E5	A alimentação de tensão do terminal 30 está com interrupção.
43F3E5	O terminal 15 está com interrupção ou curto circuito com o massa.
44F3E5	Falha interna do módulo de comando
44F3E6	Falha interna do módulo de comando
45F3EB	Redução da pressão do sistema devido a uma falha no sistema de freio
47F3E3	Falha interna do módulo de comando
47F3E5	Falha interna do módulo de comando
48F3E3	Falha interna do módulo de comando
49F3E5	Falha interna do módulo de comando
4AF3EC	Falha interna do módulo de comando
4BF3E9	Falha interna do módulo de comando
4DF3EC	Falha interna do módulo de comando
4EF3EC	Falha interna do módulo de comando
4FF3EC	Falha interna do módulo de comando
50F3E3	O componente 'B97 (Sensor de temperatura (EAPU))' está em curto para positivo.
50F3E5	O cabo elétrico ao componente 'B97 (Sensor de temperatura (EAPU))' está com interrupção.
50F3E6	O componente 'B97 (Sensor de temperatura (EAPU))' está em curto para massa.
51F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio do eixo traseiro.
52F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio do eixo dianteiro.



EAPU01T - Unidade de processamento de ar eletrônica (A18)

Código	Descrição da falha
53F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio do comando do reboque.
54F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio do comando da caixa de mudanças e acionamento automático da embreagem.
55F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio da suspensão pneumática.
56F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio do reboque ou carreta.
57F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio do veículo trator.
58F3E0	Foram reconhecidos vários vazamentos no circuito de freio.
59F3E0	Os valores do componente 'Compressor' estão errados.
5AF3EC	Falha interna do módulo de comando
5BF3EC	Falha interna do módulo de comando



EAPU02T - Unidade de processamento de ar eletrônica (A18)

Código	Descrição da falha
20	Redução da pressão do sistema devido a uma falha no sistema de freio
200	Falha interna do módulo de comando
400400	Falha interna do módulo de comando
400403	Falha interna do módulo de comando
400404	Falha interna do módulo de comando
410403	Falha interna do módulo de comando
410404	Falha interna do módulo de comando
22F330	Falha interna do módulo de comando
22F332	Falha interna do módulo de comando
22F333	Falha interna do módulo de comando
28F3E3	Falha interna do módulo de comando
28F3E5	Falha interna do módulo de comando
28F3E7	Falha interna do módulo de comando
29F3E4	Falha interna do módulo de comando
29F3E5	Falha interna do módulo de comando
29F3E6	Falha interna do módulo de comando
29F3E8	Falha interna do módulo de comando
29F3EA	Falha interna do módulo de comando
2AF3E4	Falha interna do módulo de comando
2AF3E5	Falha interna do módulo de comando
2AF3E6	Falha interna do módulo de comando
2AF3E8	Falha interna do módulo de comando
2AF3EA	Falha interna do módulo de comando
2BF3E4	Falha interna do módulo de comando



EAPU02T - Unidade de processamento de ar eletrônica (A18)

Código	Descrição da falha
2BF3E5	Falha interna do módulo de comando
2BF3E6	Falha interna do módulo de comando
2BF3E8	Falha interna do módulo de comando
2BF3EA	Falha interna do módulo de comando
2DF3E4	Falha interna do módulo de comando
2DF3E5	Falha interna do módulo de comando
2DF3E6	Falha interna do módulo de comando
2DF3E7	Falha na parametrização do módulo de comando
2DF3E8	Falha interna do módulo de comando
2DF3EA	Falha interna do módulo de comando
2DF3EB	Falha na parametrização do módulo de comando
2EF3E2	A tensão do sinal do componente 'B26 (Sensor da água de condensação)' não está em ordem.
2EF3E3	O componente 'B26 (Sensor da água de condensação)' está em curto para positivo.
2EF3E4	O componente 'B26 (Sensor da água de condensação)' está em curto para massa.
2EF3E7	O componente 'B26 (Sensor da água de condensação)' está eletricamente ligado, porém não parametrizado.
2EF3E8	A alimentação de tensão do componente 'B26 (Sensor da água de condensação)' está em curto circuito com o massa.
2EF3E9	A alimentação de tensão do componente 'B26 (Sensor da água de condensação)' está em curto circuito com o positivo.
2F0000	High variant governor overshot occurred
2FF3E5	A alimentação de tensão do terminal 30 está com interrupção.
30F3E7	Falha interna do módulo de comando
30F3EC	Falha interna do módulo de comando
31F3E2	Falha interna do módulo de comando
31F3ED	Falha interna do módulo de comando
32F3E9	Falha interna do módulo de comando



EAPU02T - Unidade de processamento de ar eletrônica (A18)

Código	Descrição da falha
33F3E2	Falha na parametrização do módulo de comando
33F3E7	Falha na parametrização do módulo de comando
33F3ED	Falha interna do módulo de comando
34F3E1	Falha interna do módulo de comando
34F3E9	Falha CAN
35F3E0	Pressure limiter for C1 C2 implausible
36F3E0	Falha interna do módulo de comando
37F3ED	Falha na parametrização do módulo de comando
38F3E0	Nível elevado de umidade no sistema de ar comprimido
39F3E0	Nível crítico de umidade no sistema de ar comprimido
3AF3E3	O terminal 15 está em curto circuito como o positivo.
3AF3E4	O terminal 15 está com interrupção.
3CF3E3	A tensão do sinal do componente 'B97 (Sensor de temperatura (EAPU))' está alta demais.
3CF3E4	A tensão do sinal do componente 'B97 (Sensor de temperatura (EAPU))' está baixa demais.
3D0400	Circuit 27 reached max pressure level
3D0403	Circuit27 pressure sensor shorted to ubat
3D0404	Circuit27 pressure sensor shorted to ground
3D0405	Circuit 27 pressure implausible high based on pressure in circuit 21 and circuit 22
3D0406	Circuit 27 pressure implausible low based on pressure in circuit 21 and circuit 22
3DF3E3	A tensão de referência do componente 'B97 (Sensor de temperatura (EAPU))' não é plausível.
3DF3E4	A tensão de referência do componente 'B97 (Sensor de temperatura (EAPU))' não é plausível.
3E0400	Foi reconhecida uma elevação não plausível da pressão no circuito de freio do comando do reboque.
3E0401	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio do comando do reboque.
3E0402	Ultrapassagem do tempo no abastecimento do circuito do freio do comando do reboque



Módulos

EAPU02T - Unidade de processamento de ar eletrônica (A18)

Código	Descrição da falha
3E0403	Falha interna do módulo de comando
3E0404	Falha interna do módulo de comando
3E0410	Foi reconhecida uma elevação não plausível da pressão no circuito de freio do comando do reboque.
3F0400	Falha interna do módulo de comando
3F0402	A diferença de pressão entre os circuitos de pressão Circuito de freio do eixo traseiro e Circuito de freio do eixo dianteiro não é plausível.
3F0403	Falha interna do módulo de comando
3F0404	Falha interna do módulo de comando
41F3ED	Falha na parametrização do módulo de comando
42040C	Falha na parametrização do módulo de comando
51F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio do eixo traseiro.
52F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio do eixo dianteiro.
53F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio do comando do reboque.
54F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio do comando da caixa de mudanças e acionamento automático da embreagem.
55F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio da suspensão pneumática.
56F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio do reboque ou carreta.
57F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio do veículo trator.
58F3E0	Foram reconhecidos vários vazamentos no circuito de freio.
59F3E0	Os valores do componente 'Compressor' estão errados.
5DF3E0	Falha interna do módulo de comando
5EF3E2	Falha interna do módulo de comando
C7FBE0	O módulo de comando 'A18 (Módulo de comando da unidade de processamento de ar eletrônica (EAPU))' reconheceu sobretensão .
C7FBE1	O módulo de comando 'A18 (Módulo de comando da unidade de processamento de ar eletrônica (EAPU))' identificou uma tensão baixa .



Módulos

EAPU03T - Unidade de processamento de ar eletrônica (A18)

Código	Descrição da falha
243200	Falha no componente 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))'
430312	O nível do óleo do componente 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))' está muito baixo.
672301	O módulo de comando 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))' identificou uma falha no componente 'Motor elétrico' .
932300	O módulo de comando 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))' identificou uma falha no componente 'Motor elétrico' .
0BF9E9	A comunicação CAN com o componente 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))' está com falha.
04F9E2	Falha CAN
05F9E9	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
06F9E9	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
07F9E9	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
08F9E9	A comunicação CAN com o componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está com falha.
09F9E9	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
0AF9E9	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
0AFAE8	Falha no componente 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))'
0BF9E9	A comunicação CAN com o componente 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))' está com falha.
0CF9E9	A comunicação CAN com o componente 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' está com falha.
0DF9E9	A comunicação CAN com o componente 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))' está com falha.
0EF9E9	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
0FF9E9	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
13FAFF	Falha no componente 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))'
3CF8FF	Falha interna do módulo de comando
3DF8FF	Falha interna do módulo de comando
3EF8FF	Falha interna do módulo de comando
3FF8ED	Falha interna do módulo de comando



EAPU03T - Unidade de processamento de ar eletrônica (A18)

Código	Descrição da falha
3FF8FF	Falha interna do módulo de comando
40F8FF	Falha interna do módulo de comando
41F8EC	Falha interna do módulo de comando
41F8FF	Falha interna do módulo de comando
42F8E3	Falha interna do módulo de comando
42F8EC	Falha interna do módulo de comando
42F8FF	Falha interna do módulo de comando
43031F	O sensor de temperatura no componente 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))' tem uma falha.
43F8FF	Falha interna do módulo de comando
44F8FF	Falha interna do módulo de comando
45F8FF	Falha interna do módulo de comando
46F8E1	Falha interna do módulo de comando
46F8FF	Falha interna do módulo de comando
47F8FF	Falha interna do módulo de comando
48F8FF	Falha interna do módulo de comando
49F8FF	Falha interna do módulo de comando
4AF8ED	Falha interna do módulo de comando
4BF8E8	Falha interna do módulo de comando
4BF8EC	Falha interna do módulo de comando
4CF8E5	Falha interna do módulo de comando
4CF8E6	Falha interna do módulo de comando
51F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio do eixo traseiro.
52F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio do eixo dianteiro.
53F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio do comando do reboque.



EAPU03T - Unidade de processamento de ar eletrônica (A18)

Código	Descrição da falha
54F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio do comando da caixa de mudanças e acionamento automático da embreagem.
55F3E0	Foi reconhecido um vazamento no circuito de freio da suspensão pneumática.
56F3E0	O componente 'Compressor de ar comprimido' está num estado de funcionamento implausível.
5CF8FF	O sensor de temperatura no componente 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))' tem uma falha.
63230C	Existe uma falha interna no componente 'Motor elétrico'.
63231F	Existe uma falha interna no componente 'Motor elétrico'.
65230F	O módulo de comando 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))' identificou uma falha no componente 'Motor elétrico' .
66230F	O componente 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))' está sobrecarregado mecanicamente.
74F7FF	Falha interna do módulo de comando
75F7EC	Falha interna do módulo de comando
76020C	Existe uma falha interna no componente 'Motor elétrico'.
76F7EC	Falha interna do módulo de comando
77F7EC	Falha interna do módulo de comando
78F7EC	Falha interna do módulo de comando
79F7ED	Falha interna do módulo de comando
7AF7ED	Falha interna do módulo de comando
7BF7ED	Falha interna do módulo de comando
7CF7EC	Falha interna do módulo de comando
7DF7EC	Falha interna do módulo de comando
8F2305	Falha na rede de bordo de alta tensão
8F2306	Falha na rede de bordo de alta tensão
95230C	O módulo de comando 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))' identificou uma falha no componente 'Motor elétrico' .
95231F	O módulo de comando 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))' identificou uma falha no componente 'Motor elétrico' .
A0F8EC	Falha no componente 'B198 (Sensor de pressão da pressão de suprimento da caixa de mudanças/embreagem)'



Módulos

EAPU03T - Unidade de processamento de ar eletrônica (A18)

Código	Descrição da falha
A1F8E2	Falha no componente 'A157 (Módulo de comando da alavanca do freio de estacionamento)'
A1F8E4	Falha no componente 'A157 (Módulo de comando da alavanca do freio de estacionamento)'
A1F8E9	Falha no componente 'A157 (Módulo de comando da alavanca do freio de estacionamento)'
A1F8EA	Falha no componente 'A157 (Módulo de comando da alavanca do freio de estacionamento)'
A1F8EC	Falha no componente 'A157 (Módulo de comando da alavanca do freio de estacionamento)'
A1F8FF	Falha no componente 'A157 (Módulo de comando da alavanca do freio de estacionamento)'
A22300	A tensão na central elétrica de alta voltagem está muito alta.
A22301	A tensão na central elétrica de alta voltagem está muito baixa.
A22311	A tensão na central elétrica de alta voltagem está muito baixa.
A2F8EC	Falha no componente 'A157 (Módulo de comando da alavanca do freio de estacionamento)'
A3F8EC	Falha no componente 'A157 (Módulo de comando da alavanca do freio de estacionamento)'
A4F8EC	Falha no componente 'A157 (Módulo de comando da alavanca do freio de estacionamento)'
A5F8E0	A alimentação de tensão está com defeito.
A5F8EC	A alimentação de tensão está com defeito.
A6F8EC	Falha no componente 'Y162 (Válvula eletromagnética da proteção contra ruptura do tubo)'
B7F8E5	Falha na rede de bordo de alta tensão
B8F8E5	Falha na rede de bordo de alta tensão
CCF9E0	A pressão no circuito de pressão 21Círculo de freio do eixo traseiro está muito alta.
CEF9E0	A pressão no circuito de pressão 22Círculo de freio do eixo dianteiro está muito alta.
CFF9E0	A pressão no circuito de pressão 27Pressão de suprimento no circuito do freio da suspensão pneumática está muito alta.
D0F9E2	Falha interna do módulo de comando
D1F9E0	Nível elevado de umidade no sistema de ar comprimido
D2F9E0	Nível crítico de umidade no sistema de ar comprimido
D6F9E1	A instalação de ar comprimido está vazando.



EAPU03T - Unidade de processamento de ar eletrônica (A18)

Código	Descrição da falha
D72913	A comunicação CAN com o componente 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))' está com falha.
D7F9E1	A instalação de ar comprimido está vazando.
D8F9E1	A instalação de ar comprimido está vazando.
D9F9E0	A instalação de ar comprimido está vazando.
DAF9E0	A instalação de ar comprimido está vazando.
DBF9E0	A instalação de ar comprimido está vazando.
DC2402	A comunicação CAN com o componente 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))' está com falha.
DCF9E2	A instalação de ar comprimido está vazando.
DDF9E0	Falha interna do módulo de comando
DEF9E2	A instalação de ar comprimido está vazando.
E0F9E2	A instalação de ar comprimido está vazando.
E5F9FF	Foi reconhecida uma variante errada do componente 'A157 (Módulo de comando da alavanca do freio de estacionamento)'.
E6F9EC	Falha no sistema de freio
E7F9E2	Ocorreu um erro no circuito de pressão 27 (Pressão de suprimento no circuito do freio da suspensão pneumática).
E8F9E2	Falha interna do módulo de comando
E9F9E2	Falha interna do módulo de comando / Sistema de ar comprimido COM FALHA
EAF9E2	Falha interna do módulo de comando / Sistema de ar comprimido COM FALHA
EBF9E2	Falha interna do módulo de comando / Sistema de ar comprimido COM FALHA
ECF9EC	A queda de pressão no sistema está muito alta. / Falha no sistema de freio
EDF9EC	A função 'Code BOA (Proteção contra ruptura do tubo, para o sistema de freios)' está ativa.
EEF9EC	Falha no componente 'A157 (Módulo de comando da alavanca do freio de estacionamento)'
EFF9E1	Falha no componente 'A157 (Módulo de comando da alavanca do freio de estacionamento)'
F0F9E3	Falha no componente 'A157 (Módulo de comando da alavanca do freio de estacionamento)'
F1F9FF	Falha no sistema de freio



EAPU03T - Unidade de processamento de ar eletrônica (A18)

Código	Descrição da falha
F2F9EC	A função 'Code B0A (Proteção contra ruptura do tubo, para o sistema de freios)' está ativa.
F3F9FF	Parâmetro Falha
F4F9FF	Falha interna do módulo de comando
F5F9FF	Falha no sistema de freio
F6F9FF	Falha no sistema de freio
F9F9E2	O módulo de comando 'A403 (compressor elétrico de ar (EDAC))' identificou uma falha no componente 'Motor elétrico' .
FEF9FF	O modo 'SERVIÇO' está ativo.



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
117	O sinal de velocidade do tacógrafo não coincide com o sinal de velocidade da eletrônica FDR
160	Falha na comunicação de dados para o CAN do veículo
162	Falha na mensagem do CAN 'sinal v' do tacógrafo
180	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'função ASR'
181	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'função SMR'
182	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'inclusão do freio contínuo'
183	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'freio de parada em pontos de ônibus'
184	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'bloqueio contra deslizamento para trás'
185	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'controle da ESTABILIDADE'
260	Falha do sinal do CAN do reboque
263	Sinal do CAN do reboque tem interrupção
275	CAN-HIGH do reboque com defeito
276	CAN-LOW do reboque com defeito
300	Falha total do bus do CAN dos freios
463	A comunicação no bus do CAN do freio (caminho a) está interrompida
563	A comunicação no bus do CAN do freio (caminho b) está interrompida
910	Erro de hardware na programação do módulo de comando
911	Erro na EEPROM do módulo de comando
930	O módulo de comando não contém nenhum software de FUNÇÕES!
931	O software utilizado para a programação dos módulos de comando está errado
932	Erro no software dos módulos de comando
933	Erro no software dos módulos de comando
934	Erro no bloco de identificação
935	Erro na seqüência da programação do módulo de comando



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
936	Erro na soma de verificação no software do módulo de comando
1001	Sobretensão no terminal 15, 30A, 30B
1002	Subtensão ou contato nos terminais 15, 30A e 30B
1010	Falha interna no módulo de comando BS comando do freio
1011	Erro na EEPROM do módulo de comando
1012	Erro de parametrização do módulo de comando BS comando do freio
1014	Módulo de comando BS: dados não plausíveis dos módulos FDR/LWS/AM
1052	Procedimento de programação: os dados são incompletos
1094	Pneus diferentes no veículo
1102	Subtensão ou contato no terminal 30A
1103	O terminal 30A tem interrupção
1202	Subtensão ou contato no terminal 30B
1203	O terminal 30B tem interrupção
1302	Subtensão ou contato no terminal 15
1303	O terminal 15 tem interrupção
1305	O terminal 15 tem curto com o positivo
1404	A alimentação do sensor '24 v' tem curto com a massa
1405	A alimentação do sensor '24 v' tem curto com o positivo
1505	Alimentação de tensão do modulador do eixos tem curto com o positivo
1604	O módulo de comando BS comando do freio tem curto com a massa na saída X2 15/15
1605	O módulo de comando BS comando do freio tem curto com o positivo na saída X2 15/15
1704	O modulador do eixo tem curto com a massa na saída X68/6
1705	O modulador do eixo tem curto com o positivo na saída X68/6
2003	Válvula magnética ASR tem interrupção



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
2004	Válvula magnética ASR tem curto com a massa
2005	Válvula magnética ASR tem curto com o positivo
2012	Erro de parametrização do desligamento do ASR
2203	Componente válvula de redundância 'eixo traseiro' tem interrupção
2204	Componente válvula de redundância 'eixo traseiro' tem curto com a massa
2205	Componente válvula de redundância 'eixo traseiro' tem curto com o positivo
2291	Pressão redundante não retida pela válvula de redundância 'eixo traseiro'
2403	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem interrupção
2404	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem curto com a massa
2405	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem curto com o positivo
2407	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem curto com a massa
2408	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem curto com o positivo
2409	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem interrupção
2429	Válvula de redundância do eixo dianteiro ativada por sinal externo
3012	Erro de parametrização da válvula eletromagnética do ABS do eixo dianteiro no módulo de comando BS comando do freio
3020	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino 3
3021	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com a massa no pino 3
3022	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com o positivo no pino 3
3023	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino 2
3026	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino 1
3027	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com a massa no pino 1
3028	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com o positivo no pino 1
3029	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito ativado por sinal externo
3120	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino 3



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
3121	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com a massa no pino 3
3122	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com o positivo no pino 3
3123	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino 2
3126	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino 1
3127	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com a massa no pino 1
3128	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com o positivo no pino 1
3129	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo ativado por sinal externo
3604	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo e direito tem curto com a massa no pino 2
3605	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo e direito tem curto com o positivo no pino 2
4040	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem interrupção
4041	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem curto com a massa
4042	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem curto com o positivo
4044	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem curto entre espiras
4045	Roda polar no eixo dianteiro direito com defeito
4046	Sensor de rotação trepidando no eixo dianteiro direito
4047	Roda polar no eixo dianteiro direito tem oscilação
4048	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem folga
4049	Velocidade da roda no sensor de rotação 'eixo dianteiro direito' não plausível
4140	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção
4141	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem curto com a massa
4142	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem curto com o positivo
4144	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem curto entre espiras
4145	Roda polar no eixo dianteiro esquerdo com defeito
4146	Sensor de rotação trepidando no eixo dianteiro esquerdo



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
4147	Roda polar no eixo dianteiro esquerdo tem oscilação
4148	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem folga
4149	Velocidade da roda no sensor de rotação 'eixo dianteiro esquerdo' não plausível
4240	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem interrupção
4241	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem curto com a massa
4242	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem curto com o positivo
4244	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem curto entre espiras
4245	Roda polar no eixo traseiro direito com defeito
4246	Sensor de rotação trepidando no eixo traseiro direito
4247	Roda polar no eixo traseiro direito tem oscilação
4248	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem folga
4249	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo traseiro direito
4340	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem interrupção
4341	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem curto com a massa
4342	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem curto com o positivo
4343	Impossível medir o sinal do sensor no eixo traseiro
4344	Curto entre espiras do sensor no eixo traseiro esquerdo
4345	Roda polar no eixo traseiro esquerdo com defeito
4346	Sensor de rotação trepidando no eixo traseiro esquerdo
4347	Oscilação da roda polar traseira esquerda
4348	Sensor de rotação traseiro esquerdo, folga
4349	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo
6000	Sensor do valor do freio com defeito
6092	Sensor do valor do freio: falha de sincronização dos sinais



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
6098	Os sinais do pedal do acelerador e do pedal do freio não são plausíveis
6140	Interruptor do freio K1: o sinal tem interrupção
6141	Interruptor do freio K1: o sinal tem curto com a massa
6142	Interruptor do freio K1: o sinal tem curto com o positivo
6240	Interruptor do freio K2: o sinal tem interrupção
6241	Interruptor do freio K2: o sinal tem curto com a massa
6242	Interruptor do freio K2: o sinal tem curto com o positivo
6341	Sensor do valor do freio K1: a posição do pedal curto com a massa
6343	Sensor do valor do freio K1: a posição do pedal não fornece nenhum sinal
6441	Sensor do valor do freio K2: a posição do pedal curto com a massa
6443	Sensor do valor do freio K2: a posição do pedal não fornece nenhum sinal
7000	Válvula-relé proporcional com defeito
7096	Válvula-relé proporcional tem valor de pressão não plausível
7104	Válvula-relé proporcional tem curto com a massa no pino X4 12/1
7105	Válvula-relé proporcional tem curto com o positivo no pino X4 12/1
7107	Válvula-relé proporcional tem curto com a massa no pino X4 12/2
7108	Válvula-relé proporcional tem curto com o positivo no pino X4 12/2
7109	Válvula-relé proporcional tem interrupção nos pinos X4 12/1 e X4 12/2
7129	Válvula-relé proporcional tem excitação externa
7242	Válvula-relé proporcional: sensor de pressão tem curto com o positivo
7243	Válvula-relé proporcional: sensor de pressão tem interrupção, nenhum sinal ou curto-circuito
7300	Modulador do eixo de tração com defeito
7302	Subtensão ou falha de contato no modulador do eixo
7313	Modulador do eixo: foi instalado o tipo errado



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
7314	O modulador do eixo de tração fornece dados não plausíveis
7316	Modulador do eixo de tração com defeito
7364	Falha no intercâmbio de dados no bus do CAN dos freios
7365	Intercâmbio de dados entre o modulador do eixo e o sensor do ângulo do volante da direção/eletrônica FDR com defeito
7392	Modulador do eixo eixo traseiro: erro de sincronismo do sinal
7395	Modulador do eixo: controle da pressão auxiliar
7500	Válvula de comando do reboque com defeito
7512	Válvula de comando do reboque com erro de parametrização
7596	Válvula de comando do reboque tem valor de pressão não plausível
7604	Válvula de comando do reboque tem curto com a massa no pino 4
7605	Válvula de comando do reboque tem curto com o positivo no pino 4
7607	Válvula de comando do reboque tem curto com a massa no pino 5
7608	Válvula de comando do reboque tem curto com o positivo no pino 5
7609	Válvula de comando do reboque tem interrupção no pino 4 ou 5
7629	Válvula de comando do reboque tem excitação externa
7742	Válvula de comando do reboque: sensor de pressão tem curto com o positivo
7743	Válvula de comando do reboque: sensor de pressão tem interrupção, nenhum sinal ou curto-circuito
7791	Os valores atuais de pressão da válvula de comando do reboque estão muito altos
8090	Círculo do freio do eixo traseiro: falha da redundância
8193	Sobrecarga térmica do freio da roda
8290	Círculo do freio no eixo dianteiro: falha do efeito de redundância
8570	Desativação inadmissível do freio de estacionamento
8600	A mensagem do CAN do módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST não é válida ou não é plausível
8663	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e BS comando do freio está interrompida



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
8800	A mensagem do CAN do módulo de comando módulo especial parametrizável PSM não é válida ou não é plausível
9002	A eletrônica do controle dinâmico do veículo tem subtensão no terminal X2 15/15
9010	Falha interna do módulo FDR
9011	Falha da EEPROM do módulo FDR
9012	Erro de parametrização do módulo FDR
9013	Está instalada uma eletrônica errada de controle dinâmico do veículo
9051	A eletrônica do controle dinâmico do veículo tem posição de instalação errada
9052	O procedimento de programação da eletrônica FDR não foi concluída
9064	Falha de comunicação entre os módulos do bus do CAN do freio
9065	Falha de comunicação entre os módulos do bus do CAN do freio
9502	O sensor do ângulo do volante da direção tem subtensão
9510	O sensor do ângulo do volante da direção com defeito
9512	Erro de parametrização do sensor do ângulo do volante da direção no módulo de comando BS do freio
9515	O sensor do ângulo de viragem fornece dados não plausíveis
9543	O sensor do ângulo do volante da direção não fornece nenhum valor de medição
9550	O sensor do ângulo do volante da direção fornece dados não plausíveis
9553	O sinal do componente sensor do ângulo do volante da direção não está disponível
9563	O sensor do ângulo do volante da direção reconhece uma falha de comunicação com o CAN
9565	O módulo de comando BS reconhece uma falha do sensor do ângulo do volante da direção
9597	O sensor do ângulo do volante da direção fornece uma desmultiplicação não plausível
10117	O sinal de velocidade do tacógrafo não coincide com o sinal de velocidade da eletrônica FDR
10160	Falha na comunicação de dados para o CAN do veículo
10162	Falha na mensagem do CAN 'sinal v' do tacógrafo
10180	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'função ASR'



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
10181	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'função SMR'
10182	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'inclusão do freio contínuo'
10183	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'freio de parada em pontos de ônibus'
10184	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'bloqueio contra deslizamento para trás'
10185	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'controle da ESTABILIDADE'
10260	Falha do sinal do CAN do reboque
10263	Sinal do CAN do reboque tem interrupção
10275	CAN-HIGH do reboque com defeito
10276	CAN-LOW do reboque com defeito
10300	Falha total do bus do CAN dos freios
10463	A comunicação no bus do CAN do freio (caminho a) está interrompida
10563	A comunicação no bus do CAN do freio (caminho b) está interrompida
10910	Erro de hardware na programação do módulo de comando
10911	Erro na EEPROM do módulo de comando
10930	O módulo de comando não contém nenhum software de FUNÇÕES!
10931	O software utilizado para a programação dos módulos de comando está errado
10932	Erro no software dos módulos de comando
10933	Erro no software dos módulos de comando
10934	Erro no bloco de identificação
10935	Erro na seqüência da programação do módulo de comando
10936	Erro na soma de verificação no software do módulo de comando
11001	Sobretensão no terminal 15, 30A, 30B
11002	Subtensão ou contato nos terminais 15, 30A e 30B
11010	Falha interna no módulo de comando BS comando do freio



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
11011	Erro na EEPROM do módulo de comando
11012	Erro de parametrização do módulo de comando BS comando do freio
11014	Módulo de comando BS: dados não plausíveis dos módulos FDR/LWS/AM
11052	Procedimento de programação: os dados são incompletos
11094	Pneus diferentes no veículo
11102	Subtensão ou contato no terminal 30A
11103	O terminal 30A tem interrupção
11202	Subtensão ou contato no terminal 30B
11203	O terminal 30B tem interrupção
11302	Subtensão ou contato no terminal 15
11303	O terminal 15 tem interrupção
11305	O terminal 15 tem curto com o positivo
11404	A alimentação do sensor '24 v' tem curto com a massa
11405	A alimentação do sensor '24 v' tem curto com o positivo
11505	Alimentação de tensão do modulador do eixos tem curto com o positivo
11604	O módulo de comando BS comando do freio tem curto com a massa na saída X2 15/15
11605	O módulo de comando BS comando do freio tem curto com o positivo na saída X2 15/15
11704	O modulador do eixo tem curto com a massa na saída X68/6
11705	O modulador do eixo tem curto com o positivo na saída X68/6
12003	Válvula magnética ASR tem interrupção
12004	Válvula magnética ASR tem curto com a massa
12005	Válvula magnética ASR tem curto com o positivo
12012	Erro de parametrização do desligamento do ASR
12203	Componente válvula de redundância 'eixo traseiro' tem interrupção



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
12204	Componente válvula de redundância 'eixo traseiro' tem curto com a massa
12205	Componente válvula de redundância 'eixo traseiro' tem curto com o positivo
12291	Pressão redundante não retida pela válvula de redundância 'eixo traseiro'
12403	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem interrupção
12404	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem curto com a massa
12405	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem curto com o positivo
12407	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem curto com a massa
12408	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem curto com o positivo
12409	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem interrupção
12429	Válvula de redundância do eixo dianteiro ativada por sinal externo
13012	Erro de parametrização da válvula eletromagnética do ABS do eixo dianteiro no módulo de comando BS comando do freio
13020	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino 3
13021	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com a massa no pino 3
13022	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com o positivo no pino 3
13023	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino 2
13026	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino 1
13027	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com a massa no pino 1
13028	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com o positivo no pino 1
13029	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito ativado por sinal externo
13120	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino 3
13121	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com a massa no pino 3
13122	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com o positivo no pino 3
13123	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino 2
13126	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino 1



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
13127	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com a massa no pino 1
13128	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com o positivo no pino 1
13129	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo ativado por sinal externo
13604	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo e direito tem curto com a massa no pino 2
13605	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo e direito tem curto com o positivo no pino 2
14040	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem interrupção
14041	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem curto com a massa
14042	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem curto com o positivo
14044	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem curto entre espiras
14045	Roda polar no eixo dianteiro direito com defeito
14046	Sensor de rotação trepidando no eixo dianteiro direito
14047	Roda polar no eixo dianteiro direito tem oscilação
14048	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem folga
14049	Velocidade da roda no sensor de rotação 'eixo dianteiro direito' não plausível
14140	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção
14141	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem curto com a massa
14142	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem curto com o positivo
14144	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem curto entre espiras
14145	Roda polar no eixo dianteiro esquerdo com defeito
14146	Sensor de rotação trepidando no eixo dianteiro esquerdo
14147	Roda polar no eixo dianteiro esquerdo tem oscilação
14148	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem folga
14149	Velocidade da roda no sensor de rotação 'eixo dianteiro esquerdo' não plausível
14240	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem interrupção



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
14241	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem curto com a massa
14242	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem curto com o positivo
14244	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem curto entre espiras
14245	Roda polar no eixo traseiro direito com defeito
14246	Sensor de rotação trepidando no eixo traseiro direito
14247	Roda polar no eixo traseiro direito tem oscilação
14248	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem folga
14249	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo traseiro direito
14340	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem interrupção
14341	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem curto com a massa
14342	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem curto com o positivo
14343	Impossível medir o sinal do sensor no eixo traseiro
14344	Curto entre espiras do sensor no eixo traseiro esquerdo
14345	Roda polar no eixo traseiro esquerdo com defeito
14346	Sensor de rotação trepidando no eixo traseiro esquerdo
14347	Oscilação da roda polar traseira esquerda
14348	Sensor de rotação traseiro esquerdo, folga
14349	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo
16000	Sensor do valor do freio com defeito
16092	Sensor do valor do freio: falha de sincronização dos sinais
16098	Os sinais do pedal do acelerador e do pedal do freio não são plausíveis
16140	Interruptor do freio K1: o sinal tem interrupção
16141	Interruptor do freio K1: o sinal tem curto com a massa
16142	Interruptor do freio K1: o sinal tem curto com o positivo



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
16240	Interruptor do freio K2: o sinal tem interrupção
16241	Interruptor do freio K2: o sinal tem curto com a massa
16242	Interruptor do freio K2: o sinal tem curto com o positivo
16341	Sensor do valor do freio K1: a posição do pedal curto com a massa
16343	Sensor do valor do freio K1: a posição do pedal não fornece nenhum sinal
16441	Sensor do valor do freio K2: a posição do pedal curto com a massa
16443	Sensor do valor do freio K2: a posição do pedal não fornece nenhum sinal
17000	Válvula-relé proporcional com defeito
17096	Válvula-relé proporcional tem valor de pressão não plausível
17104	Válvula-relé proporcional tem curto com a massa no pino X4 12/1
17105	Válvula-relé proporcional tem curto com o positivo no pino X4 12/1
17107	Válvula-relé proporcional tem curto com a massa no pino X4 12/2
17108	Válvula-relé proporcional tem curto com o positivo no pino X4 12/2
17109	Válvula-relé proporcional tem interrupção nos pinos X4 12/1 e X4 12/2
17129	Válvula-relé proporcional tem excitação externa
17242	Válvula-relé proporcional: sensor de pressão tem curto com o positivo
17243	Válvula-relé proporcional: sensor de pressão tem interrupção, nenhum sinal ou curto- circuito
17300	Modulador do eixo de tração com defeito
17302	Subtensão ou falha de contato no modulador do eixo
17313	Modulador do eixo: foi instalado o tipo errado
17314	O modulador do eixo de tração fornece dados não plausíveis
17316	Modulador do eixo de tração com defeito
17364	Falha no intercâmbio de dados no bus do CAN dos freios
17365	Intercâmbio de dados entre o modulador do eixo e o sensor do ângulo do volante da direção/eletroônica FDR com defeito



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
17392	Modulador do eixo eixo traseiro: erro de sincronismo do sinal
17395	Modulador do eixo: controle da pressão auxiliar
17500	Válvula de comando do reboque com defeito
17512	Válvula de comando do reboque com erro de parametrização
17596	Válvula de comando do reboque tem valor de pressão não plausível
17604	Válvula de comando do reboque tem curto com a massa no pino 4
17605	Válvula de comando do reboque tem curto com o positivo no pino 4
17607	Válvula de comando do reboque tem curto com a massa no pino 5
17608	Válvula de comando do reboque tem curto com o positivo no pino 5
17609	Válvula de comando do reboque tem interrupção no pino 4 ou 5
17629	Válvula de comando do reboque tem excitação externa
17742	Válvula de comando do reboque: sensor de pressão tem curto com o positivo
17743	Válvula de comando do reboque: sensor de pressão tem interrupção, nenhum sinal ou
17791	Os valores atuais de pressão da válvula de comando do reboque estão muito altos
18090	Circuito do freio do eixo traseiro: falha da redundância
18193	Sobrecarga térmica do freio da roda
18290	Circuito do freio no eixo dianteiro: falha do efeito de redundância
18570	Desativação inadmissível do freio de estacionamento
18600	A mensagem do CAN do módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST não é válida ou não é plausível
18663	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e BS comando do freio está interrompida
18800	A mensagem do CAN do módulo de comando módulo especial parametrizável PSM não é válida ou não é plausível
19002	A eletrônica do controle dinâmico do veículo tem subtensão no terminal X2 15/15
19010	Falha interna do módulo FDR
19011	Falha da EEPROM do módulo FDR



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
19012	Erro de parametrização do módulo FDR
19013	Está instalada uma eletrônica errada de controle dinâmico do veículo
19051	A eletrônica do controle dinâmico do veículo tem posição de instalação errada
19052	O procedimento de programação da eletrônica FDR não foi concluída
19064	Falha de comunicação entre os módulos do bus do CAN do freio
19065	Falha de comunicação entre os módulos do bus do CAN do freio
19502	O sensor do ângulo do volante da direção tem subtensão
19510	O sensor do ângulo do volante da direção com defeito
19512	Erro de parametrização do sensor do ângulo do volante da direção no módulo de comando BS do freio
19515	O sensor do ângulo de viragem fornece dados não plausíveis
19543	O sensor do ângulo do volante da direção não fornece nenhum valor de medição
19550	O sensor do ângulo do volante da direção fornece dados não plausíveis
19553	O sinal do componente sensor do ângulo do volante da direção não está disponível
19563	O sensor do ângulo do volante da direção reconhece uma falha de comunicação com o CAN
19565	O módulo de comando BS reconhece uma falha do sensor do ângulo do volante da direção
19597	O sensor do ângulo do volante da direção fornece uma desmultiplicação não plausível
20117	O sinal de velocidade do tacógrafo não coincide com o sinal de velocidade da eletrônica FDR
20160	Falha na comunicação de dados para o CAN do veículo
20162	Falha na mensagem do CAN 'sinal v' do tacógrafo
20180	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'função ASR'
20181	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'função SMR'
20182	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'inclusão do freio contínuo'
20183	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'freio de parada em pontos de ônibus'
20184	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'bloqueio contra deslizamento para trás'



Módulos

EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
20185	Dados faltantes no bus do CAN do veículo 'controle da ESTABILIDADE'
20260	Falha do sinal do CAN do reboque
20263	Sinal do CAN do reboque tem interrupção
20275	CAN-HIGH do reboque com defeito
20276	CAN-LOW do reboque com defeito
20300	Falha total do bus do CAN dos freios
20463	A comunicação no bus do CAN do freio (caminho a) está interrompida
20563	A comunicação no bus do CAN do freio (caminho b) está interrompida
20910	Erro de hardware na programação do módulo de comando
20911	Erro na EEPROM do módulo de comando
20930	O módulo de comando não contém nenhum software de FUNÇÕES!
20931	O software utilizado para a programação dos módulos de comando está errado
20932	Erro no software dos módulos de comando
20933	Erro no software dos módulos de comando
20934	Erro no bloco de identificação
20935	Erro na seqüência da programação do módulo de comando
20936	Erro na soma de verificação no software do módulo de comando
21001	Sobretensão no terminal 15, 30A, 30B
21002	Subtensão ou contato nos terminais 15, 30A e 30B
21010	Falha interna no módulo de comando BS comando do freio
21011	Erro na EEPROM do módulo de comando
21012	Erro de parametrização do módulo de comando BS comando do freio
21014	Módulo de comando BS: dados não plausíveis dos módulos FDR/LWS/AM
21052	Procedimento de programação: os dados são incompletos



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
21094	Pneus diferentes no veículo
21102	Subtensão ou contato no terminal 30A
21103	O terminal 30A tem interrupção
21202	Subtensão ou contato no terminal 30B
21203	O terminal 30B tem interrupção
21302	Subtensão ou contato no terminal 15
21303	O terminal 15 tem interrupção
21305	O terminal 15 tem curto com o positivo
21404	A alimentação do sensor '24 v' tem curto com a massa
21405	A alimentação do sensor '24 v' tem curto com o positivo
21505	Alimentação de tensão do modulador do eixos tem curto com o positivo
21604	O módulo de comando BS comando do freio tem curto com a massa na saída X2 15/15
21605	O módulo de comando BS comando do freio tem curto com o positivo na saída X2 15/15
21704	O modulador do eixo tem curto com a massa na saída X68/6
21705	O modulador do eixo tem curto com o positivo na saída X68/6
22003	Válvula magnética ASR tem interrupção
22004	Válvula magnética ASR tem curto com a massa
22005	Válvula magnética ASR tem curto com o positivo
22012	Erro de parametrização do desligamento do ASR
22203	Componente válvula de redundância 'eixo traseiro' tem interrupção
22204	Componente válvula de redundância 'eixo traseiro' tem curto com a massa
22205	Componente válvula de redundância 'eixo traseiro' tem curto com o positivo
22291	Pressão redundante não retida pela válvula de redundância 'eixo traseiro'
22403	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem interrupção



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
22404	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem curto com a massa
22405	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem curto com o positivo
22407	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem curto com a massa
22408	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem curto com o positivo
22409	A válvula de redundância do eixo dianteiro tem interrupção
22429	Válvula de redundância do eixo dianteiro ativada por sinal externo
23012	Erro de parametrização da válvula eletromagnética do ABS do eixo dianteiro no módulo de comando BS comando do freio
23020	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino 3
23021	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com a massa no pino 3
23022	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com o positivo no pino 3
23023	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino 2
23026	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem interrupção no pino 1
23027	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com a massa no pino 1
23028	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito tem curto com o positivo no pino 1
23029	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro direito ativado por sinal externo
23120	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino 3
23121	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com a massa no pino 3
23122	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com o positivo no pino 3
23123	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino 2
23126	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção no pino 1
23127	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com a massa no pino 1
23128	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo tem curto com o positivo no pino 1
23129	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo ativado por sinal externo
23604	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo e direito tem curto com a massa no pino 2



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
23605	Válvula magnética ABS no eixo dianteiro esquerdo e direito tem curto com o positivo no pino 2
24040	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem interrupção
24041	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem curto com a massa
24042	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem curto com o positivo
24044	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem curto entre espiras
24045	Roda polar no eixo dianteiro direito com defeito
24046	Sensor de rotação trepidando no eixo dianteiro direito
24047	Roda polar no eixo dianteiro direito tem oscilação
24048	Sensor de rotação no eixo dianteiro direito tem folga
24049	Velocidade da roda no sensor de rotação 'eixo dianteiro direito' não plausível
24140	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem interrupção
24141	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem curto com a massa
24142	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem curto com o positivo
24144	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem curto entre espiras
24145	Roda polar no eixo dianteiro esquerdo com defeito
24146	Sensor de rotação trepidando no eixo dianteiro esquerdo
24147	Roda polar no eixo dianteiro esquerdo tem oscilação
24148	Sensor de rotação no eixo dianteiro esquerdo tem folga
24149	Velocidade da roda no sensor de rotação 'eixo dianteiro esquerdo' não plausível
24240	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem interrupção
24241	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem curto com a massa
24242	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem curto com o positivo
24244	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem curto entre espiras
24245	Roda polar no eixo traseiro direito com defeito



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
24246	Sensor de rotação trepidando no eixo traseiro direito
24247	Roda polar no eixo traseiro direito tem oscilação
24248	Sensor de rotação no eixo traseiro direito tem folga
24249	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo traseiro direito
24340	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem interrupção
24341	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem curto com a massa
24342	Sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo tem curto com o positivo
24343	Impossível medir o sinal do sensor no eixo traseiro
24344	Curto entre espiras do sensor no eixo traseiro esquerdo
24345	Roda polar no eixo traseiro esquerdo com defeito
24346	Sensor de rotação trepidando no eixo traseiro esquerdo
24347	Oscilação da roda polar traseira esquerda
24348	Sensor de rotação traseiro esquerdo, folga
24349	Velocidade da roda não plausível no sensor de rotação no eixo traseiro esquerdo
26000	Sensor do valor do freio com defeito
26092	Sensor do valor do freio: falha de sincronização dos sinais
26098	Os sinais do pedal do acelerador e do pedal do freio não são plausíveis
26140	Interruptor do freio K1: o sinal tem interrupção
26141	Interruptor do freio K1: o sinal tem curto com a massa
26142	Interruptor do freio K1: o sinal tem curto com o positivo
26240	Interruptor do freio K2: o sinal tem interrupção
26241	Interruptor do freio K2: o sinal tem curto com a massa
26242	Interruptor do freio K2: o sinal tem curto com o positivo
26341	Sensor do valor do freio K1: a posição do pedal curto com a massa



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
26343	Sensor do valor do freio K1: a posição do pedal não fornece nenhum sinal
26441	Sensor do valor do freio K2: a posição do pedal curto com a massa
26443	Sensor do valor do freio K2: a posição do pedal não fornece nenhum sinal
27000	Válvula-relé proporcional com defeito
27096	Válvula-relé proporcional tem valor de pressão não plausível
27104	Válvula-relé proporcional tem curto com a massa no pino X4 12/1
27105	Válvula-relé proporcional tem curto com o positivo no pino X4 12/1
27107	Válvula-relé proporcional tem curto com a massa no pino X4 12/2
27108	Válvula-relé proporcional tem curto com o positivo no pino X4 12/2
27109	Válvula-relé proporcional tem interrupção nos pinos X4 12/1 e X4 12/2
27129	Válvula-relé proporcional tem excitação externa
27242	Válvula-relé proporcional: sensor de pressão tem curto com o positivo
27243	Válvula-relé proporcional: sensor de pressão tem interrupção, nenhum sinal ou curto- circuito
27300	Modulador do eixo de tração com defeito
27302	Subtensão ou falha de contato no modulador do eixo
27313	Modulador do eixo: foi instalado o tipo errado
27314	O modulador do eixo de tração fornece dados não plausíveis
27316	Modulador do eixo de tração com defeito
27364	Falha no intercâmbio de dados no bus do CAN dos freios
27365	Intercâmbio de dados entre o modulador do eixo e o sensor do ângulo do volante da direção/eletroônica FDR com defeito
27392	Modulador do eixo eixo traseiro: erro de sincronismo do sinal
27395	Modulador do eixo: controle da pressão auxiliar
27500	Válvula de comando do reboque com defeito
27512	Válvula de comando do reboque com erro de parametrização



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
27596	Válvula de comando do reboque tem valor de pressão não plausível
27604	Válvula de comando do reboque tem curto com a massa no pino 4
27605	Válvula de comando do reboque tem curto com o positivo no pino 4
27607	Válvula de comando do reboque tem curto com a massa no pino 5
27608	Válvula de comando do reboque tem curto com o positivo no pino 5
27609	Válvula de comando do reboque tem interrupção no pino 4 ou 5
27629	Válvula de comando do reboque tem excitação externa
27742	Válvula de comando do reboque: sensor de pressão tem curto com o positivo
27743	Válvula de comando do reboque: sensor de pressão tem interrupção, nenhum sinal ou curto-circuito
27791	Os valores atuais de pressão da válvula de comando do reboque estão muito altos
28090	Círculo do freio do eixo traseiro: falha da redundância
28193	Sobrecarga térmica do freio da roda
28290	Círculo do freio no eixo dianteiro: falha do efeito de redundância
28570	Desativação inadmissível do freio de estacionamento
28600	A mensagem do CAN do módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST não é válida ou não é plausível
28663	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e BS comando do freio está interrompida
28800	A mensagem do CAN do módulo de comando módulo especial parametrizável PSM não é válida ou não é plausível
29002	A eletrônica do controle dinâmico do veículo tem subtensão no terminal X2 15/15
29010	Falha interna do módulo FDR
29011	Falha da EEPROM do módulo FDR
29012	Erro de parametrização do módulo FDR
29013	Está instalada uma eletrônica errada de controle dinâmico do veículo
29051	A eletrônica do controle dinâmico do veículo tem posição de instalação errada
29052	O procedimento de programação da eletrônica FDR não foi concluída



EBS - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
29064	Falha de comunicação entre os módulos do bus do CAN do freio
29065	Falha de comunicação entre os módulos do bus do CAN do freio
29502	O sensor do ângulo do volante da direção tem subtensão
29510	O sensor do ângulo do volante da direção com defeito
29512	Erro de parametrização do sensor do ângulo do volante da direção no módulo de comando BS do freio
29515	O sensor do ângulo de viragem fornece dados não plausíveis
29543	O sensor do ângulo do volante da direção não fornece nenhum valor de medição
29550	O sensor do ângulo do volante da direção fornece dados não plausíveis
29553	O sinal do componente sensor do ângulo do volante da direção não está disponível
29563	O sensor do ângulo do volante da direção reconhece uma falha de comunicação com o CAN
29565	O módulo de comando BS reconhece uma falha do sensor do ângulo do volante da direção
29597	O sensor do ângulo do volante da direção fornece uma desmultiplicação não plausível



Módulos

EBS01T - Sistema de freio eletrônico (A 10b)

Código	Descrição da falha
B50D03	A alimentação de tensão do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está em curto circuito com o positivo.
9000	O terminal 15 está em curto circuito como o positivo.
60601	O módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' identificou uma tensão baixa .
60604	O módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' reconheceu uma interrupção.
70601	O módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' identificou uma tensão baixa .
70604	O módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' reconheceu com tensão baixa ou curto circuito com o massa.
90000	Tensão baixa no borne 15
90202	O sinal do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' não é plausível.
100700	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
100701	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
100702	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' tem uma falha interna.
100707	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
100710	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
100711	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
100713	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
110701	O sinal 'Aceleração transversal' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
110702	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' tem uma falha interna.
110707	O sinal 'Aceleração transversal' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
110710	O sinal 'Aceleração transversal' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
110711	O sinal 'Aceleração transversal' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
120401	O condutor CAN low (CAN 11 (CAN reboque (EBS))) está com defeito.
120409	A comunicação no CAN-Bus (CAN 11 (CAN reboque (EBS))) está interrompida.



EBS01T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
130403	O componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' está em curto para positivo.
130404	O componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' está em curto para massa.
130707	O número de voltas do volante da direção não pode ser determinada.
150300	A velocidade da roda apurada pelo componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' não é plausível.
150301	A folga entre o componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' e o rotor do sensor é muito grande.
150303	O componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está em curto para positivo.
150304	O componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está em curto para massa.
150305	O componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está com interrupção.
150306	O componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está em curto.
150307	O rotor do sensor no componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está com um defeito mecânico.
150404	O interruptor 'luz de freio 1' está em curto circuito com o massa.
150405	O interruptor 'luz de freio 1' está com interrupção.
160300	A velocidade da roda apurada pelo componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' não é plausível.
160301	A folga entre o componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' e o rotor do sensor é muito grande.
160303	O componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está em curto para positivo.
160304	O componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está em curto para massa.
160305	O componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está com interrupção.
160306	O componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está em curto.
160307	O rotor do sensor no componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está com um defeito mecânico.
160404	O interruptor 'luz de freio 2' está em curto circuito com o massa.
160405	O interruptor 'luz de freio 2' está com interrupção.
170300	A velocidade da roda apurada pelo componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' não é plausível.
170301	A folga entre o componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' e o rotor do sensor é muito grande.
170303	O componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está em curto para positivo.



EBS01T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
170304	O componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está em curto para massa.
170305	O componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está com interrupção.
170306	O componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está em curto.
170307	O rotor do sensor no componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está com um defeito mecânico.
170402	A comunicação CAN entre os componentes 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' e 'A20 (Modulador do eixo dianteiro)' está com defeito.
170409	Falha de timeout do componente 'A20 (Modulador do eixo dianteiro)'
170413	O componente 'A20 (Modulador do eixo dianteiro)' tem uma falha interna.
180300	A velocidade da roda apurada pelo componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' não é plausível.
180301	A folga entre o componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' e o rotor do sensor é muito grande.
180303	O componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está em curto para positivo.
180304	O componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está em curto para massa.
180305	O componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está com interrupção.
180306	O componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está em curto.
180307	O rotor do sensor no componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está com um defeito mecânico.
180407	A redundância no eixo dianteiro falhou.
190300	A velocidade da roda apurada pelo componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Esquerda)' não é plausível.
190301	A folga entre o componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Esquerda)' e o rotor do sensor é muito grande.
190303	O componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Esquerda)' está em curto para positivo.
190304	O componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Esquerda)' está em curto para massa.
190305	O componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Esquerda)' está com interrupção.
190306	O componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Esquerda)' está em curto.
190307	O rotor do sensor no componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Esquerda)' está com um defeito mecânico.
190400	A pressão do freio no eixo dianteiro não é plausível.



Módulos

EBS01T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
190402	O sensor de pressão do componente 'A20 (Modulador do eixo dianteiro)' está com uma falha de função.
190407	A pressão do freio no eixo dianteiro não é plausível.
200403	As válvulas eletromagnéticas do componente 'Y6 (Válvula de comando do reboque "WABCO")' estão em curto circuito com o positivo.
200404	As válvulas eletromagnéticas do componente 'Y6 (Válvula de comando do reboque "WABCO")' estão em curto circuito com o massa.
200405	As válvulas eletromagnéticas do componente 'Y6 (Válvula de comando do reboque "WABCO")' estão com interrupção.
200407	O valor da pressão do componente 'Y6 (Válvula de comando do reboque "WABCO")' não é plausível.
210407	A redundância do reboque falhou.
220303	Os componentes 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' e 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' estão em curto circuito com o positivo.
220304	Os componentes 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' e 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' estão em curto circuito com o massa.
220400	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'Y6 (Válvula de comando do reboque "WABCO")' está muito alta.
220403	O sensor de pressão do componente 'Y6 (Válvula de comando do reboque "WABCO")' está em curto circuito com o positivo.
220404	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'Y6 (Válvula de comando do reboque "WABCO")' está muito baixa.
240403	A tensão do sinal do componente 'B1 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro esquerdo)' está alta demais.
240404	A tensão do sinal do componente 'B1 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro esquerdo)' está baixa demais.
250403	A tensão do sinal do componente 'B2 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro direito)' está alta demais.
250404	A tensão do sinal do componente 'B2 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro direito)' está baixa demais.
260403	A tensão do sinal do componente 'B7 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro esquerdo)' está alta demais.
260404	A tensão do sinal do componente 'B7 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro esquerdo)' está baixa demais.
270403	A tensão do sinal do componente 'B8 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro direito)' está alta demais.
270404	A tensão do sinal do componente 'B8 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro direito)' está baixa demais.
280403	A tensão do sinal do componente '(Sensor de desgaste das guarnições de freio Eixo adicional - Esquerda)' está alta demais.
280404	A tensão do sinal do componente '(Sensor de desgaste das guarnições de freio Eixo adicional - Esquerda)' está baixa demais.
290403	A tensão do sinal do componente '(Sensor de desgaste das guarnições de freio Eixo adicional - Direita)' está alta demais.



EBS01T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
290404	A tensão do sinal do componente '(Sensor de desgaste das guarnições de freio Eixo adicional - Direita)' está baixa demais.
370403	A alimentação de tensão do componente 'B1 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro esquerdo)' ou 'B2 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro direito)' está em curto circuito com o positivo.
370404	A alimentação de tensão do componente 'B1 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro esquerdo)' ou 'B2 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro direito)' está em curto circuito com o massa.
380403	A alimentação de tensão do componente 'B7 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro esquerdo)' ou 'B8 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro direito)' está em curto circuito com o positivo.
380404	A alimentação de tensão do componente 'B7 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro esquerdo)' ou 'B8 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro direito)' está em curto circuito com o massa.
730200	A tensão de alimentação do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está muito alta (sobre tensão).
730201	O módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' identificou uma tensão baixa .
840613	A função 'Intervenção externa de freio' não está em ordem.
850613	A função 'Freio de parada' não está em ordem.
860613	A função 'Freio auxiliar de saída em aclive' não está em ordem.
900000	O terminal 15 está com interrupção.
9E0301	A tensão de alimentação do componente 'Modulador do eixo adicional' está muito baixa (tensão baixa).
9E0303	O componente 'Modulador do eixo adicional' está em curto para positivo.
9E0306	O componente 'Modulador do eixo adicional' está em curto para massa.
08F0EC	O CAN-Bus (CAN 6b (CAN freios eixo traseiro)) está com uma falha de função.
09F0EC	O CAN-Bus (CAN 6a (CAN freios eixo dianteiro)) está com uma falha de função.
0AF0EC	O CAN-Bus (CAN 6c (CAN freios redundância)) está com uma falha de função.
0DF0ED	O módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' reconheceu uma configuração incompatível.
0EF0ED	O componente 'A20 (Modulador do eixo dianteiro)' detectou uma configuração incompatível.
0F0700	O valor do offset do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está muito alto.



EBS01T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
0F0702	Os dados do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não são plausíveis.
0F0707	Os dados do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não são plausíveis.
0F0709	Falha de timeout do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))'
0F070A	Os dados do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não são plausíveis.
0F070C	O componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está com defeito.
0F070D	A parametrização do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' no módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está errada.
0F070E	A mensagem CAN do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' esta errada.
0F0712	O valor do sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não é plausível.
0F0713	A mensagem CAN do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' esta errada.
OFF0ED	O componente 'A21 (Modulador do eixo traseiro)' detectou uma configuração incompatível.
10070B	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
10070C	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' tem uma falha interna.
10070D	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
10070E	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
10070F	A valor Offset'Taxa de guinada' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está com falhas.
10F0ED	O componente 'Modulador do eixo adicional' detectou uma configuração incompatível.
11070C	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' tem uma falha interna.
11070E	O sinal 'Aceleração transversal' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
11070F	A valor Offset'Aceleração transversal' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está com falhas.
12040B	A comunicação no CAN-Bus (CAN 11 (CAN reboque (EBS))) está com uma falha de função.
12040E	O condutor CAN high (CAN 11 (CAN reboque (EBS))) está com defeito.
12070F	O sinal 'Aceleração longitudinal' do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
12F0E2	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6 (CAN freios)) está com uma falha de função.



EBS01T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
12F0E9	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6d (CAN freios ESP®)) está com uma falha de função.
12F0EA	Os dados do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não são plausíveis.
12F0EB	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' informa uma falha.
12F0EC	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' tem uma falha interna.
12F0ED	A parametrização do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' no módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está errada.
12F0EE	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6 (CAN freios)) está com uma falha de função.
12F0F3	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6d (CAN freios ESP®)) está com uma falha de função.
13F0ED	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' detectou uma configuração incompatível.
15030B	O componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está danificado ou não corretamente instalado.
15030E	O rotor do sensor no componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está com um defeito mecânico.
15F0FF	A calibragem ESP® ainda não está encerrada.
16030B	O componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está danificado ou não corretamente instalado.
16030E	O rotor do sensor no componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está com um defeito mecânico.
16F0E0	O ângulo do volante está fora da faixa admissível.
16F0E2	A relação de transmissão da direção não é plausível.
17030B	O componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está danificado ou não corretamente instalado.
17030E	O rotor do sensor no componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está com um defeito mecânico.
17040B	O componente 'A20 (Modulador do eixo dianteiro)' está com uma falha de plausibilidade.
17040C	O componente 'A20 (Modulador do eixo dianteiro)' tem uma falha interna.
17040D	O componente 'A20 (Modulador do eixo dianteiro)' não é compatível.
17F0FF	A função ESP® não está disponível no momento.
18030B	O componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está danificado ou não corretamente instalado.
18030E	O rotor do sensor no componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está com um defeito mecânico.



EBS01T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
18F0FF	O sistema anti-bloqueio do reboque ou da carreta está com uma falha, a qual restringe a função 'ESP®'.
19030B	O componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Esquerda)' está danificado ou não corretamente instalado.
19030E	O rotor do sensor no componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Esquerda)' está com um defeito mecânico.
19040E	A pressão do freio no eixo dianteiro não é plausível.
19F0FF	A função ESP® está restrita.
1A0300	A velocidade da roda apurada pelo componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Direita)' não é plausível.
1A0301	A folga entre o componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Direita)' e o rotor do sensor é muito grande.
1A0303	O componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Direita)' está em curto para positivo.
1A0304	O componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Direita)' está em curto para massa.
1A0305	O componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Direita)' está com interrupção.
1A0306	O componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Direita)' está em curto.
1A0307	O rotor do sensor no componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Direita)' está com um defeito mecânico.
1A030B	O componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Direita)' está danificado ou não corretamente instalado.
1A030E	O rotor do sensor no componente '(Sensor de rotação Eixo adicional - Direita)' está com um defeito mecânico.
1A0402	A comunicação CAN entre os componentes 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' e 'A21 (Modulador do eixo traseiro)' está com defeito.
1A0409	Falha de timeout do componente 'A21 (Modulador do eixo traseiro)'
1A040B	O componente 'A21 (Modulador do eixo traseiro)' está com uma falha de plausibilidade.
1A040C	O componente 'A21 (Modulador do eixo traseiro)' tem uma falha interna.
1A040D	O componente 'A21 (Modulador do eixo traseiro)' não é compatível.
1A0413	O componente 'A21 (Modulador do eixo traseiro)' tem uma falha interna.
1B0303	O componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
1B0304	O componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' está em curto para massa.
1B0305	O componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' está com interrupção.



EBS01T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
1B030E	O componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' está em curto.
1B0407	A redundância no eixo traseiro falhou.
1C0303	O componente 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
1C0304	O componente 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está em curto para massa.
1C0305	O componente 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está com interrupção.
1C030E	O componente 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está em curto.
1C0400	A pressão de frenagem na roda esquerda (eixo Eixo traseiro.) não é plausível.
1C0401	A pressão de frenagem na roda esquerda (eixo Eixo traseiro.) não é plausível.
1C0402	O sensor de pressão do componente 'A21 (Modulador do eixo traseiro)' está com uma falha de função.
1C0407	Os sinais dos sensores de pressão do componente 'A21 (Modulador do eixo traseiro)' não são plausíveis.
1C040E	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'A21 (Modulador do eixo traseiro)' está muito alta.
1C040F	A pressão de frenagem na roda direita (eixo Eixo traseiro.) não é plausível.
1C0410	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'A21 (Modulador do eixo traseiro)' está muito alta.
1C0411	A pressão de frenagem na roda direita (eixo Eixo traseiro.) não é plausível.
1CF0EC	O CAN-Bus (CAN 6c (CAN freios redundância)) está com uma falha de função.
1D0402	A comunicação CAN entre os componentes 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' e 'Modulador do eixo adicional' está com defeito.
1D0409	O componente 'Modulador do eixo adicional' está com uma falha de plausibilidade.
1D040B	O componente 'Modulador do eixo adicional' está com uma falha de plausibilidade.
1D040C	O componente 'Modulador do eixo adicional' tem uma falha interna.
1D040D	O componente 'Modulador do eixo adicional' está com uma falha de configuração.
1D040E	O componente 'Modulador do eixo adicional' está com uma falha de configuração.
1D0413	O componente 'Modulador do eixo adicional' tem uma falha interna.
1E0407	A redundância no eixo adicional falhou.



Módulos

EBS01T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
1F0400	A pressão de frenagem na roda esquerda (eixo Eixo adicional) não é plausível.
1F0401	A pressão de frenagem na roda esquerda (eixo Eixo adicional) não é plausível.
1F0402	O sensor de pressão do componente 'Modulador do eixo adicional' está com uma falha de função.
1F0407	O desvio entre os sinais dos componentes 'Modulador do eixo adicional' é muito elevado.
1F040E	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'Modulador do eixo adicional' está muito alta.
1F040F	A pressão de frenagem na roda direita (eixo Eixo adicional) não é plausível.
1F0410	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'Modulador do eixo adicional' está muito alta.
1F0411	A pressão de frenagem na roda direita (eixo Eixo adicional) não é plausível.
20040D	A codificação para o componente 'Y6 (Válvula de comando do reboque "WABCO")' está com falha.
2A0302	A velocidade no eixo traseiro não coincide com o sinal de velocidade de tacógrafo.
2A030D	A velocidade calculada do veículo não coincide com o sinal de velocidade de tacógrafo.
2A0402	Os sinais do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' tem um falha de sincronização.
2A0408	O sinal do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' está com falhas.
2A040C	Os sinais do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' tem um falha de sincronização.
2AF0E9	A comunicação CAN com o componente 'A18 (Módulo de comando da unidade de processamento de ar eletrônica (EAPU))' está com falha.
2AF0F3	A comunicação CAN com o componente 'A18 (Módulo de comando da unidade de processamento de ar eletrônica (EAPU))' está com falha.
2B0400	O sinal 'Posição do pedal do freio 1' do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' não é plausível.
2B0402	O condutor de sinais 'Posição do pedal do freio 1' do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' está em curto circuito com o positivo.
2B0404	O condutor de sinal 'Posição do pedal do freio 1' do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' ou está com interrupção ou em curto circuito com o massa.
2BF0E3	O componente 'Y5 (Válvula de 3/2 vias ventilada)' está em curto para positivo.
2BF0E4	O componente 'Y5 (Válvula de 3/2 vias ventilada)' está em curto para massa.
2BF0E5	O componente 'Y5 (Válvula de 3/2 vias ventilada)' está com interrupção.
2BF0ED	O componente 'Y5 (Válvula de 3/2 vias ventilada)' está parametrizado de modo errado.



Módulos

EBS01T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
2C0400	O sinal 'Posição do pedal do freio 2' do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' não é plausível.
2C0402	O condutor de sinais 'Posição do pedal do freio 2' do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' está em curto circuito com o positivo.
2C0404	O condutor de sinal 'Posição do pedal do freio 2' do componente 'B17 (Sensor do valor de frenagem)' ou está com interrupção ou em curto circuito com o massa.
2D040B	Rodas erradas ou pneus
2EF0E9	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
2EF0F3	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
2FF0E9	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))'
2FF0F3	A comunicação CAN com o componente 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com falha.
30F0E9	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'A53 (Módulo de comando do sistema de assistência ao motorista (VRDU))'
30F0ED	A codificação global de variantes apresenta defeitos.
30F0F3	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A53 (Módulo de comando do sistema de assistência ao motorista (VRDU))' está com distúrbio de função.
34F0E9	A comunicação CAN com o componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com falha.
34F0F3	A comunicação CAN com o componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com falha.
35F0FF	Falha na memória de falhas - (Amarelo Falha)
36F0FF	Falha na memória de falhas - (Vermelho Falha)
37F0FF	Falha na memória de falhas
38F0FF	Falha na memória de falhas - (Vermelho Falha)
3E0A04	O módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' identificou uma tensão baixa .
44F0ED	A programação EOL está incompleta ou com defeito.
45F0ED	A programação EOL está incompleta ou com defeito.
46F0ED	A programação EOL está incompleta ou com defeito.
47F0ED	A programação EOL está incompleta ou com defeito.



EBS01T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
49F0ED	A programação EOL está incompleta ou com defeito.
4AF0ED	A tensão de alimentação do módulo de comando não está em ordem.
4BF0ED	A programação EOL está incompleta ou com defeito.
4CF0ED	A programação EOL está incompleta ou com defeito.
4EF0ED	A programação EOL está incompleta ou com defeito.
4FF0ED	A programação EOL está incompleta ou com defeito.
50F0ED	A programação EOL está incompleta ou com defeito.
51F0ED	A programação EOL está incompleta ou com defeito.
52F0ED	A programação EOL está incompleta ou com defeito.
58F0E2	A codificação global de variantes apresenta defeitos.
59F0FF	O retardamento do desligamento do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falhas.
5AF0FF	O retardamento do desligamento do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falhas.
5DF0FF	A programação EOL ainda não foi executada.
60F2E2	O sinal do sensor de temperatura do componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
62F0E9	O sistema 'Freio de estacionamento nas quatro rodas' está com uma falha.
67F0E2	Os sinais para a determinação do ângulo de inclinação não são plausíveis.
67F0E9	Os sinais para a determinação do ângulo de inclinação não são plausíveis.
67F0EA	Os sinais para a determinação do ângulo de inclinação não são plausíveis.
6C0203	O sensor de pressão do componente 'Y6 (Válvula de comando do reboque "WABCO")' está em curto circuito com o positivo.
6C0204	O sensor de pressão do componente 'Y6 (Válvula de comando do reboque "WABCO")' está em curto circuito com a massa.
6F0B02	Um ou vários sinais do módulo de comando 'A34 (Módulo de comando do eixo direcional adicional (ASA))' não são plausíveis.
70F0FF	A função 'TSA' está com interferência.
72F0E9	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.



Módulos

EBS01T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
72F0F3	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
74F0FF	O sistema de freio se encontra no modo oficina.
75020C	O componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' tem uma falha interna.
75F0FF	A função 'Pressão do freio Desligamento' está com interferência. (Eixo3)
76020C	O componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' tem uma falha interna.
7F020C	A comunicação no CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
9C0301	A tensão de alimentação do componente 'A20 (Modulador do eixo dianteiro)' está muito baixa (tensão baixa).
9C0303	O componente 'A20 (Modulador do eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
9C0306	O componente 'A20 (Modulador do eixo dianteiro)' está em curto para massa.
9D0301	A tensão de alimentação do componente 'A21 (Modulador do eixo traseiro)' está muito baixa (tensão baixa).
9D0303	O componente 'A21 (Modulador do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
B50D04	O componente 'A25 (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está em curto para massa.
B70D03	O componente '(Sensor de desgaste das guarnições de freio Eixo adicional - Esquerda)' ou '(Sensor de desgaste das guarnições de freio Eixo adicional - Direita)' está em curto circuito com o positivo.
B70D04	O componente '(Sensor de desgaste das guarnições de freio Eixo adicional - Esquerda)' ou '(Sensor de desgaste das guarnições de freio Eixo adicional - Direita)' está em curto com a massa.
CE0402	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6e (CAN freios eixo adicional)) está com uma falha de função.
CE0413	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6c (CAN freios redundância)) está com uma falha de função.
CF0413	A função 'Controle de tração' não está em ordem.
CF0602	A função 'Regulagem de nível' não está em ordem.
D30413	A função 'Regulagem do momento de arraste do motor' não está em ordem.



EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A 10b)

Código	Descrição da falha
9000	O terminal 15 está em curto circuito como o positivo.
90000	O terminal 15 está em curto circuito como o massa.
100707	O sinal 'Taxa de guinada' do componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
100708	O componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está danificado ou não corretamente instalado.
100709	A comunicação entre módulo de comando 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' e o módulo de comando 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está com distúrbio de função.
100713	O componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' tem uma falha interna.
110700	O sinal 'Aceleração transversal' se encontra fora da faixa admissível.
110702	O sinal 'Aceleração transversal' do componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
120409	Falha de timeout CAN na comunicação com o reboque 1
120410	O condutor CAN high (CAN 11 (CAN reboque (EBS))) está com defeito.
120412	O condutor CAN low (CAN 11 (CAN reboque (EBS))) está com defeito.
150301	A folga entre o componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' e o rotor do sensor é muito grande.
150302	O sinal do componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' não é plausível.
150305	Falta o sinal do componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)'.
150307	O componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está danificado ou não corretamente instalado.
160301	A folga entre o componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' e o rotor do sensor é muito grande.
160302	O sinal do componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' não é plausível.
160305	Falta o sinal do componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)'.
160307	O componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está danificado ou não corretamente instalado.
170301	A folga entre o componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' e o rotor do sensor é muito grande.
170302	O sinal do componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' não é plausível.
170305	Falta o sinal do componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)'.
170307	O componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está danificado ou não corretamente instalado.



Módulos

EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
170403	O componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
170404	O componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está em curto para massa.
170405	O componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está com interrupção.
180301	A folga entre o componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' e o rotor do sensor é muito grande.
180302	O sinal do componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' não é plausível.
180305	Falta o sinal do componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)'.
180307	O componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está danificado ou não corretamente instalado.
190301	A folga entre o componente 'Sensor de rotação' e o rotor do sensor é muito grande.
190302	O sinal do componente 'Sensor de rotação' não é plausível.
190305	Falta o sinal do componente 'Sensor de rotação'.
190307	O componente 'Sensor de rotação' está danificado ou não corretamente instalado.
190400	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está muito alta.
190401	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está muito baixa.
190410	O valor de offset do sensor de pressão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está muito baixo.
190412	O valor de offset do sensor de pressão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está muito alto.
200402	O componente 'Y6a (Válvula de comando do reboque Knorr)' não está configurado.
200403	O componente 'Y6a (Válvula de comando do reboque Knorr)' está em curto para positivo.
200404	O componente 'Y6a (Válvula de comando do reboque Knorr)' está em curto para massa.
200407	Os valores de pressão no componente 'Y6a (Válvula de comando do reboque Knorr)' não são plausíveis.
210407	A pressão na válvula de redundância do componente 'Y6a (Válvula de comando do reboque Knorr)' é muito baixa.
220303	As válvulas eletromagnéticas ligadas no componente 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' estão em curto circuito com o positivo.
220304	As válvulas eletromagnéticas ligadas no componente 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' estão em curto circuito com a massa.
220403	A tensão do sinal do componente 'Y6a (Válvula de comando do reboque Knorr)' está alta demais.



EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
220404	A tensão do sinal do componente 'Y6a (Válvula de comando do reboque Knorr)' está baixa demais.
260303	O componente 'Y5 (Válvula de 3/2 vias ventilada)' está em curto para positivo.
260304	O componente 'Y5 (Válvula de 3/2 vias ventilada)' está em curto para massa.
260305	O componente 'Y5 (Válvula de 3/2 vias ventilada)' está com interrupção.
260306	O componente 'Y5 (Válvula de 3/2 vias ventilada)' está em curto.
310613	A comunicação com o CAN Bus chassis está com falha de função.
750202	O módulo de comando 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' possui uma falha interna.
840613	A comunicação CAN está com falha ou com interferência.
850613	A comunicação CAN está com falha ou com interferência.
860613	A comunicação CAN está com falha ou com interferência.
870613	A comunicação CAN está com falha ou com interferência.
880613	A comunicação CAN está com falha ou com interferência.
04F9E3	O componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
04F9E4	O componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está em curto para massa.
04F9E5	O componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está com interrupção.
04F9EB	A pressão do freio no eixo dianteiro não é plausível.
04F9EE	A pressão do freio no eixo dianteiro não é plausível.
04F9FF	A pressão do freio no eixo dianteiro não é plausível.
05F9E3	O componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
05F9E4	O componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está em curto para massa.
05F9E5	O componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está com interrupção.
05F9EB	A pressão do freio no eixo dianteiro não é plausível.
05F9EE	A pressão do freio no eixo dianteiro não é plausível.
05F9FF	A pressão do freio no eixo dianteiro não é plausível.



EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
06F9E3	O componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
06F9E4	O componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está em curto para massa.
06F9E5	O componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está com interrupção.
06F9EB	A pressão de frenagem na roda esquerda (eixo Eixo traseiro.) não é plausível.
06F9EE	A pressão de frenagem na roda esquerda (eixo Eixo traseiro.) não é plausível.
06F9FF	A pressão de frenagem na roda esquerda (eixo Eixo traseiro.) não é plausível.
07F9E3	O componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
07F9E4	O componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está em curto para massa.
07F9E5	O componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está com interrupção.
07F9EB	A pressão de frenagem na roda direita (eixo Eixo traseiro.) não é plausível.
07F9EE	A pressão de frenagem na roda direita (eixo Eixo traseiro.) não é plausível.
07F9FF	A pressão de frenagem na roda direita (eixo Eixo traseiro.) não é plausível.
08F0EB	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6b (CAN freios eixo traseiro)) está com uma falha de função.
08F0F3	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6b (CAN freios eixo traseiro)) está com uma falha de função.
08F9E3	O componente 'Modulador do eixo adicional' está em curto para positivo.
08F9E4	O componente 'Modulador do eixo adicional' está em curto para massa.
08F9E5	O componente 'Modulador do eixo adicional' está com interrupção.
08F9EB	A pressão de frenagem na roda esquerda (eixo Eixo adicional) não é plausível.
08F9EE	A pressão de frenagem na roda esquerda (eixo Eixo adicional) não é plausível.
08F9FF	A pressão de frenagem na roda esquerda (eixo Eixo adicional) não é plausível.
09F0EB	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6a (CAN freios eixo dianteiro)) está com uma falha de função.
09F0F3	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6a (CAN freios eixo dianteiro)) está com uma falha de função.
09F9E3	O componente 'Modulador do eixo adicional' está em curto para positivo.
09F9E4	O componente 'Modulador do eixo adicional' está em curto para massa.



EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
09F9E5	O componente 'Modulador do eixo adicional' está com interrupção.
09F9EB	A pressão de frenagem na roda direita (eixo Eixo adicional) não é plausível.
09F9EE	A pressão de frenagem na roda direita (eixo Eixo adicional) não é plausível.
09F9FF	A pressão de frenagem na roda direita (eixo Eixo adicional) não é plausível.
0AF0F3	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6c (CAN freios redundância)) está com uma falha de função.
0BF0E9	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6 (CAN freios)) está com uma falha de função.
0BF0EB	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6 (CAN freios)) está com uma falha de função.
0BF0EC	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6 (CAN freios)) está com uma falha de função.
0BF0ED	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6 (CAN freios)) está com uma falha de função.
0E0E04	Subtensão ou curto circuito no terminal 30a
0EF4E0	O módulo de comando 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' reconheceu sobretensão .
0EF4E3	A alimentação de tensão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está em curto circuito com o positivo.
0EF4E4	A alimentação de tensão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está em curto circuito com o massa.
0EF4E6	O consumo de corrente do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está muito alto.
0EF4EB	A alimentação de tensão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' não está em ordem.
0F0700	O sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' se encontra fora da faixa admissível.
0F0702	A valor Offset do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está com falhas.
0F0707	O componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está danificado ou não corretamente instalado.
0F0709	A comunicação entre módulo de comando 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' e o componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está com falha de função.
0F070C	O valor do sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não se altera.
0F070E	O valor do sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não é plausível.
0F0713	Os dados do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não são plausíveis.
0F0E04	Subtensão ou curto circuito no terminal 30b



EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
0FF4E0	O módulo de comando 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' reconheceu sobretensão .
0FF4E3	A alimentação de tensão do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
0FF4E4	A alimentação de tensão do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está em curto circuito com o massa.
0FF4E6	O consumo de corrente do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está muito alto.
0FF4EB	A alimentação de tensão do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' não está em ordem.
10070B	O componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))'não está configurado.
10070C	O componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' tem uma falha desconhecida.
10070D	O sinal 'Taxa de guinada' se encontra fora da faixa admissível.
10F4E0	O módulo de comando 'Modulador do eixo adicional' reconheceu sobretensão .
10F4E3	A alimentação de tensão do componente 'Modulador do eixo adicional' está em curto circuito com o positivo.
10F4E4	A alimentação de tensão do componente 'Modulador do eixo adicional' está em curto circuito com o massa.
10F4E6	O consumo de corrente do componente 'Modulador do eixo adicional' está muito alto.
10F4EB	A alimentação de tensão do componente 'Modulador do eixo adicional' não está em ordem.
10F7EC	O componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' tem uma falha interna.
10F7ED	Os dados EEPROM no componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' estão com defeito.
11070D	A valor Offset'Aceleração transversal' do componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está com falhas.
11F7EC	O componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' tem uma falha interna.
11F7ED	Os dados EEPROM no componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' estão com defeito.
12040B	Falha CAN-Bus-OFF (CAN 11 (CAN reboque (EBS)))
12F0F3	A comunicação CAN primária com o componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está interrompida.
12F7EC	O componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' tem uma falha interna.
12F7ED	Os dados EEPROM no componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' estão com defeito.
13F0F3	A comunicação CAN primária com o componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está interrompida.



EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
13F7EC	O componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' tem uma falha interna.
13F7ED	Os dados EEPROM no componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' estão com defeito.
14F0F3	A comunicação CAN primária com o componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está interrompida.
14F7EC	O componente 'Modulador do eixo adicional' tem uma falha interna.
14F7ED	Os dados EEPROM no componente 'Modulador do eixo adicional' estão com defeito.
15030A	O componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está com uma falha de plausibilidade.
15030B	O componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está com uma falha de plausibilidade.
15030C	O componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está com defeito.
15030D	O componente 'B13 (Sensor de rotação do eixo dianteiro esquerdo)' está ligado do modo errado.
15F0F3	A comunicação CAN primária com o componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está interrompida.
15F7EC	O componente 'Modulador do eixo adicional' tem uma falha interna.
15F7ED	Os dados EEPROM no componente 'Modulador do eixo adicional' estão com defeito.
16030A	O componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está com uma falha de plausibilidade.
16030B	O componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está com uma falha de plausibilidade.
16030C	O componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está com defeito.
16030D	O componente 'B14 (Sensor de rotação do eixo dianteiro dir.)' está ligado do modo errado.
16F0F3	A comunicação CAN primária com o componente 'Modulador do eixo adicional' está interrompida.
17030A	O componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está com uma falha de plausibilidade.
17030B	O componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está com uma falha de plausibilidade.
17030C	O componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está com defeito.
17030D	O componente 'B15 (sensor de rotação eixo traseiro esquerdo)' está ligado do modo errado.
17040B	A pressão do freio no eixo dianteiro não é plausível.
17040E	A pressão do freio no eixo dianteiro não é plausível.
17041F	A pressão do freio no eixo dianteiro não é plausível.



Módulos

EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A 10b)

Código	Descrição da falha
17F0F3	A comunicação CAN primária com o componente 'Modulador do eixo adicional' está interrompida.
18030A	O componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está com uma falha de plausibilidade.
18030B	O componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está com uma falha de plausibilidade.
18030C	O componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está com defeito.
18030D	O componente 'B16 (Sensor de rotação do eixo traseiro dir.)' está ligado do modo errado.
19030A	O componente 'Sensor de rotação' está com uma falha de plausibilidade.
19030B	O componente 'Sensor de rotação' está com uma falha de plausibilidade.
19030C	O componente 'Modulador do eixo adicional' está com defeito.
19030D	O componente 'Sensor de rotação' está ligado do modo errado.
1A0301	A folga entre o componente 'Sensor de rotação' e o rotor do sensor é muito grande.
1A0302	O sinal do componente 'Sensor de rotação' não é plausível.
1A0305	Falta o sinal do componente 'Sensor de rotação'.
1A0307	O componente 'Sensor de rotação' está danificado ou não corretamente instalado.
1A030A	O componente 'Sensor de rotação' está com uma falha de plausibilidade.
1A030B	O componente 'Sensor de rotação' está com uma falha de plausibilidade.
1A030C	O componente 'Modulador do eixo adicional' está com defeito.
1A030D	O componente 'Sensor de rotação' está ligado do modo errado.
1B0302	O componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' ou 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' tem um defeito elétrico.
1B0303	O componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
1B0304	O componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' está em curto para massa.
1B0305	O componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' está com interrupção.
1B0306	O componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' está em curto.
1B030B	A ativação do componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' está com defeito.



Módulos

EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
1B030C	O componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' está transmitindo sinais errados.
1B030D	O módulo de comando 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' está com uma falha de configuração.
1B030E	O componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro)' está em curto.
1C0303	O componente 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
1C0304	O componente 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está em curto para massa.
1C0305	O componente 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está com interrupção.
1C0306	O componente 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está em curto.
1C030B	A ativação do componente 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está com defeito.
1C030C	O componente 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está transmitindo sinais errados.
1C030E	O componente 'Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está em curto.
1CF0F3	A comunicação CAN secundária com o componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está interrompida.
1DF0F3	A comunicação CAN secundária com o componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está interrompida.
1DF5FF	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível.
1EF0F3	A comunicação CAN secundária com o componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está interrompida.
1EF5FF	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível.
1FF0F3	A comunicação CAN secundária com o componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está interrompida.
1FF5FF	O modo 'bancada de teste de potência' está ativo.
20040B	O componente 'Y6a (Válvula de comando do reboque Knorr)' está em curto.
20040E	Os valores de pressão no componente 'Y6a (Válvula de comando do reboque Knorr)' não são plausíveis.
20F0F3	A comunicação CAN secundária com o componente 'Modulador do eixo adicional' está interrompida.
20F5FF	A alimentação de tensão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' ou 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
21F0F3	A comunicação CAN secundária com o componente 'Modulador do eixo adicional' está interrompida.
21F5FF	Nenhum sinal do componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)'



EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
22040D	A tensão do sinal do componente 'Y6a (Válvula de comando do reboque Knorr)' está baixa demais.
24FCEC	Os dados EEPROM no componente 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' estão com defeito.
24FCED	Os dados EEPROM no componente 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' estão com defeito.
25FCEC	Os dados EEPROM no componente 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' estão com defeito.
25FCED	Os dados EEPROM no componente 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' estão com defeito.
26030D	O componente 'Y5 (Válvula de 3/2 vias ventilada)' não está configurado.
26030E	O cabo elétrico para o componente 'Y5 (Válvula de 3/2 vias ventilada)' está com mal contato, corrosão ou está com defeito.
26F0E0	A temperatura dos discos de freio está muito alta.
26FCEC	Os dados EEPROM no componente 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' estão com defeito.
26FCED	Os dados EEPROM no componente 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' estão com defeito.
27FCEC	Os dados EEPROM no componente 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' estão com defeito.
27FCED	Os dados EEPROM no componente 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' estão com defeito.
28FCEC	Os dados EEPROM no componente 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' estão com defeito.
28FCED	Os dados EEPROM no componente 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' estão com defeito.
2A0307	Sinal de velocidade errado
2A0309	O sinal de velocidade do módulo de comando 'P1 (Tacógrafo (TCO))' não é plausível.
2A0400	O componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)' está com defeito.
2A0407	O componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)' está danificado ou não corretamente instalado.
2A040A	O sinal do componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)' não é plausível.
2A040B	O componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)' está danificado ou não corretamente instalado.
2A040C	O sinal do componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)' não é plausível.
2A040D	A versão de software do componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)' não é atual.
2A040E	O componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)' está com um falha externa.
2A0410	O componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)' está com defeito.



EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
30F0E9	Um dos módulos de comando para solicitação externa de frenagem está com uma falha de função.
30F0F3	Um dos módulos de comando para solicitação externa de frenagem está com uma falha de função.
30FAE0	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro) / Lado esquerdo do veículo' está muito alta.
30FAE1	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro) / Lado esquerdo do veículo' está muito baixa.
30FAF0	O valor de offset do sensor de pressão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro) / Lado esquerdo do veículo' está muito baixo.
30FAF2	O valor de offset do sensor de pressão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro) / Lado esquerdo do veículo' está muito alto.
31FAE0	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro) / Lado direito do veículo' está muito alta.
31FAE1	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro) / Lado direito do veículo' está muito baixa.
31FAF0	O valor de offset do sensor de pressão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro) / Lado direito do veículo' está muito baixo.
31FAF2	O valor de offset do sensor de pressão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro) / Lado direito do veículo' está muito alto.
32FAE0	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro) - Lado esquerdo do veículo' está muito alta.
32FAE1	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro) - Lado esquerdo do veículo' está muito baixa.
32FAF0	O valor de offset do sensor de pressão do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro) - Lado esquerdo do veículo' está muito baixo.
32FAF2	O valor de offset do sensor de pressão do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro) - Lado esquerdo do veículo' está muito alto.
33FAE0	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro) - Lado direito do veículo' está muito alta.
33FAE1	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro) - Lado direito do veículo' está muito baixa.
33FAF0	O valor de offset do sensor de pressão do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro) - Lado direito do veículo' está muito baixo.
33FAF2	O valor de offset do sensor de pressão do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro) - Lado direito do veículo' está muito alto.
34FAE0	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'Modulador do eixo adicional / Lado esquerdo do veículo' está muito alta.
34FAE1	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'Modulador do eixo adicional / Lado esquerdo do veículo' está muito baixa.
34FAF0	O valor de offset do sensor de pressão do componente 'Modulador do eixo adicional / Lado esquerdo do veículo' está muito baixo.
34FAF2	O valor de offset do sensor de pressão do componente 'Modulador do eixo adicional / Lado esquerdo do veículo' está muito alto.
35F0FF	A verificação da função não estava em ordem.
35FAE0	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'Modulador do eixo adicional / Lado direito do veículo' está muito alta.



EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
35FAE1	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'Modulador do eixo adicional / Lado direito do veículo' está muito baixa.
35FAF0	O valor de offset do sensor de pressão do componente 'Modulador do eixo adicional / Lado direito do veículo' está muito baixo.
35FAF2	O valor de offset do sensor de pressão do componente 'Modulador do eixo adicional / Lado direito do veículo' está muito alto.
36F0FF	A verificação da função não estava em ordem.
37F0FF	A verificação da função não estava em ordem.
3AF0EE	O condutor CAN massa entre os componentes 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' e 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está com defeito.
3BF0EE	O condutor CAN massa entre os componentes 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' e 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está com defeito.
3CF0EE	O condutor CAN massa entre os componentes 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' e 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está com defeito.
3CF8E9	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6a (CAN freios eixo dianteiro)) está com uma falha de função.
3CF8EB	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6a (CAN freios eixo dianteiro)) está com uma falha de função.
3CF8EC	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6a (CAN freios eixo dianteiro)) está com uma falha de função.
3CF8F3	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6a (CAN freios eixo dianteiro)) está com uma falha de função.
3DF0EE	O condutor CAN massa entre os componentes 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' e 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está com defeito.
3DF8E9	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6a (CAN freios eixo dianteiro)) está com uma falha de função.
3DF8EB	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6a (CAN freios eixo dianteiro)) está com uma falha de função.
3DF8EC	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6a (CAN freios eixo dianteiro)) está com uma falha de função.
3DF8F3	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6a (CAN freios eixo dianteiro)) está com uma falha de função.
3EF0EE	O condutor CAN massa ao componente 'Modulador do eixo adicional' está com defeito.
3EF8E9	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6b (CAN freios eixo traseiro)) está com uma falha de função.
3EF8EB	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6b (CAN freios eixo traseiro)) está com uma falha de função.
3EF8EC	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6b (CAN freios eixo traseiro)) está com uma falha de função.
3EF8F3	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6b (CAN freios eixo traseiro)) está com uma falha de função.
3FF0EE	O condutor CAN massa ao componente 'Modulador do eixo adicional' está com defeito.
3FF8E9	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6b (CAN freios eixo traseiro)) está com uma falha de função.



EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
3FF8EB	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6b (CAN freios eixo traseiro)) está com uma falha de função.
3FF8EC	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6b (CAN freios eixo traseiro)) está com uma falha de função.
3FF8F3	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6b (CAN freios eixo traseiro)) está com uma falha de função.
40F8E9	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6e (CAN freios eixo adicional)) está com uma falha de função.
40F8EB	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6e (CAN freios eixo adicional)) está com uma falha de função.
40F8EC	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6e (CAN freios eixo adicional)) está com uma falha de função.
40F8F3	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6e (CAN freios eixo adicional)) está com uma falha de função.
41F8E9	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6e (CAN freios eixo adicional)) está com uma falha de função.
41F8EB	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6e (CAN freios eixo adicional)) está com uma falha de função.
41F8EC	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6e (CAN freios eixo adicional)) está com uma falha de função.
41F8F3	A comunicação no CAN-Bus (CAN 6e (CAN freios eixo adicional)) está com uma falha de função.
5EF4EC	O componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' tem uma falha interna.
5EF4ED	O componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' tem uma falha interna.
5FF4EC	O componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' tem uma falha interna.
5FF4ED	O componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' tem uma falha interna.
60F2E2	O sinal do sensor de temperatura do componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não é plausível.
6AF4EC	O componente 'Modulador do eixo adicional' tem uma falha interna.
6AF4ED	O componente 'Modulador do eixo adicional' tem uma falha interna.
70F0E9	Falha de timeout CAN na comunicação com o reboque 2
70F1E4	O módulo de comando 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' identificou uma tensão baixa .
71F0E9	Falha de timeout CAN na comunicação com o reboque 3
71F1E4	O módulo de comando 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' identificou uma tensão baixa .
72F0E9	Falha de timeout CAN na comunicação com o reboque 4



EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
72F1E4	O módulo de comando 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' identificou uma tensão baixa .
73020E	A alimentação de tensão está acima do campo válido.
73F0E9	Falha de timeout CAN na comunicação com o reboque 5
73F1E3	A tensão de alimentação do componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está muito alta (sobre tensão).
73F1E4	A tensão de alimentação do componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está muito baixa (tensão baixa).
74F1E3	A tensão de alimentação do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro) / A21a (Modulador do eixo traseiro)' está muito alta (sobre tensão).
74F1E4	A tensão de alimentação do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro) / A21a (Modulador do eixo traseiro)' está muito baixa (tensão baixa).
75020B	O módulo de comando 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' possui uma falha interna.
75020C	O módulo de comando 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' possui uma falha interna.
75020D	'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))'A comunicação com o módulo de comando está com distúrbio de função.
75020E	O módulo de comando 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' possui uma falha interna.
75F1E3	A tensão de alimentação do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro) / A21a (Modulador do eixo traseiro)' está muito alta (sobre tensão).
75F1E4	A tensão de alimentação do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro) / A21a (Modulador do eixo traseiro)' está muito baixa (tensão baixa).
76020C	O módulo de comando 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' possui uma falha interna.
76020D	O módulo de comando 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' possui uma falha interna.
76F0FF	O módulo de comando foi comutado para o modo redundância através do diagnóstico.
76F1E3	A tensão de alimentação do componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro) / Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está muito alta (sobre tensão).
76F1E4	A tensão de alimentação do componente 'Y1 (Válvula eletromagnética ABS esquerda do eixo dianteiro) / Y2 (Válvula eletromagnética ABS direita do eixo dianteiro)' está muito baixa (tensão baixa).



EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
77F1E3	A tensão de alimentação do componente 'Y5 (Válvula de 3/2 vias ventilada)' está muito alta (sobre tensão).
77F1E4	A tensão de alimentação do componente 'Y5 (Válvula de 3/2 vias ventilada)' está muito baixa (tensão baixa).
79F1E3	A tensão de alimentação do componente 'Y6a (Válvula de comando do reboque Knorr)' está muito alta (sobre tensão).
79F1E4	A tensão de alimentação do componente 'Y6a (Válvula de comando do reboque Knorr)' está muito baixa (tensão baixa).
79F1E6	SPN: 520569, FMI: 6 - Supply voltage for the TCM valves current above normal or grounded circuit
7AF1E3	A tensão de alimentação do componente 'CAN 4 (CAN acionamento)' está muito alta (sobre tensão).
7AF1E4	A tensão de alimentação do componente 'CAN 4 (CAN acionamento)' está muito baixa (tensão baixa).
7BF1E3	A tensão de alimentação do componente 'CAN 11 (CAN reboque (EBS))' está muito alta (sobre tensão).
7BF1E4	A tensão de alimentação do componente 'CAN 11 (CAN reboque (EBS))' está muito baixa (tensão baixa).
7CF1E3	A tensão de alimentação do componente 'CAN 6 (CAN freios)' está muito alta (sobre tensão).
7CF1E4	A tensão de alimentação do componente 'CAN 6 (CAN freios)' está muito baixa (tensão baixa).
7CF4EB	A pressão de frenagem na roda esquerda (eixo 1) não é plausível.
7CF4EE	O comportamento da regulagem ABS na roda esquerda (eixo 1) não é plausível.
7DF1E3	A tensão de alimentação do componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)' está muito alta (sobre tensão).
7DF1E4	A tensão de alimentação do componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)' está muito baixa (tensão baixa).
7DF4EB	A pressão de frenagem na roda direita (eixo 1) não é plausível.
7DF4EE	O comportamento da regulagem ABS na roda direita (eixo 1) não é plausível.
7EF4EB	A pressão de frenagem na roda esquerda (eixo 2) não é plausível.
7EF4EE	O comportamento da regulagem ABS na roda esquerda (eixo 2) não é plausível.
7F0209	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
7F020B	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
7F020C	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
7F0213	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
7FF4EB	A pressão de frenagem na roda direita (eixo 2) não é plausível.



EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
7FF4EE	O comportamento da regulagem ABS na roda direita (eixo 2) não é plausível.
80F4EB	A pressão de frenagem na roda esquerda (eixo 3) não é plausível.
80F4EE	O comportamento da regulagem ABS na roda esquerda (eixo 3) não é plausível.
81F4EB	A pressão de frenagem na roda direita (eixo 3) não é plausível.
81F4EE	O comportamento da regulagem ABS na roda direita (eixo 3) não é plausível.
88FCEB	O CAN-Bus (CAN 6d (CAN freios ESP®)) está com uma falha de função.
88FCEC	O CAN-Bus (CAN 6d (CAN freios ESP®)) está com uma falha de função.
8AF0E2	O componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não está calibrado.
8AF0ED	O componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não está calibrado.
8CF0ED	O componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' não está calibrado.
8DF0FF	Perda repentina de pressão de um pneu
8EF1ED	A configuração do sistema está com defeito.
8FF1E2	O comportamento da regulagem ABS não é plausível.
8FF1E8	O comportamento da regulagem ABS não é plausível.
8FF1ED	A configuração da função 'ABS' está com falha no módulo de comando 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))'.
92F1ED	A configuração da função 'ESP®' está com falha no módulo de comando 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))'.
92F1EE	A regulagem ABS do reboque está com defeito.
94F0EC	O componente 'B17a (Sensor do valor de frenagem)' está com defeito ou foi instalado um tipo errado.
94F1ED	A configuração dos moduladores do eixo está com defeito.
94F1EE	Foram reconhecidos módulos de software errados ou incompatíveis.
9E000E	A tensão do terminal 15 não é plausível
AAF3E9	A comunicação CAN com o componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está com falha de função.
AAF3EB	A comunicação CAN com o componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está com falha de função.
AAF3EC	A comunicação CAN com o componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está com falha de função.



Módulos

EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
AAF3F3	A comunicação CAN com o componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está com falha de função.
ABF3E9	A comunicação CAN com o componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está com falha de função.
ABF3EB	A comunicação CAN com o componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está com falha de função.
ABF3EC	A comunicação CAN com o componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está com falha de função.
ABF3F3	A comunicação CAN com o componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está com falha de função.
ACF3E9	A comunicação CAN com o componente 'Modulador do eixo adicional' está com falha de função.
ACF3EB	A comunicação CAN com o componente 'Modulador do eixo adicional' está com falha de função.
ACF3EC	A comunicação CAN com o componente 'Modulador do eixo adicional' está com falha de função.
ACF3F3	A comunicação CAN com o componente 'Modulador do eixo adicional' está com falha de função.
B4F3F3	A comunicação CAN primária com o componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está interrompida.
B5F3F3	A comunicação CAN primária com o componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está interrompida.
B60D00	A tensão de alimentação do componente 'Y6a (Válvula de comando do reboque Knorr)' está muito alta (sobre tensão).
B60D01	A tensão de alimentação do componente 'Y6a (Válvula de comando do reboque Knorr)' está muito baixa (tensão baixa).
B6F3F3	A comunicação CAN primária com o componente 'Modulador do eixo adicional' está interrompida.
B70D00	A tensão de alimentação do componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está muito alta (sobre tensão).
B70D01	A tensão de alimentação do componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está muito baixa (tensão baixa).
B70D0C	O componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' tem uma falha interna.
B70D0D	O componente 'A25a (Módulo de comando do programa eletrônico de estabilidade (ESP®))' está com uma falha de plausibilidade.
BEF3F3	A comunicação CAN secundária com o componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está interrompida.
BFF3F3	A comunicação CAN secundária com o componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está interrompida.
C0F3F3	A comunicação CAN secundária com o componente 'Modulador do eixo adicional' está interrompida.
C8F3EE	O condutor CAN massa entre os componentes 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' e 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está com defeito.
C9F3EE	O condutor CAN massa entre os componentes 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' e 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está com defeito.



EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
CAF3EE	O condutor CAN massa entre os componentes 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' e 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está com defeito.
CF0413	A comunicação com o CAN Bus chassis está com falha de função.
D30413	A comunicação com o CAN Bus chassis está com falha de função.
D8F7E0	O módulo de comando 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' reconheceu sobretensão .
D8F7E3	A alimentação de tensão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está em curto circuito com o positivo.
D8F7E4	A alimentação de tensão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está em curto circuito com o massa.
D8F7E6	O consumo de corrente do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está muito alto.
D8F7EB	A alimentação de tensão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' não está em ordem.
D9F7E0	O módulo de comando 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' reconheceu sobretensão .
D9F7E3	A alimentação de tensão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está em curto circuito com o positivo.
D9F7E4	A alimentação de tensão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está em curto circuito com o massa.
D9F7E6	O consumo de corrente do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' está muito alto.
D9F7EB	A alimentação de tensão do componente 'A20a (Modulador do eixo dianteiro)' não está em ordem.
DAF7E0	O módulo de comando 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' reconheceu sobretensão .
DAF7E3	A alimentação de tensão do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
DAF7E4	A alimentação de tensão do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está em curto circuito com o massa.
DAF7E6	O consumo de corrente do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está muito alto.
DAF7EB	A alimentação de tensão do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' não está em ordem.
DBF7E0	O módulo de comando 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' reconheceu sobretensão .
DBF7E3	A alimentação de tensão do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
DBF7E4	A alimentação de tensão do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está em curto circuito com o massa.
DBF7E6	O consumo de corrente do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' está muito alto.
DBF7EB	A alimentação de tensão do componente 'A21a (Modulador do eixo traseiro)' não está em ordem.
DCF7E0	O módulo de comando 'Modulador do eixo adicional' reconheceu sobretensão .



EBS02T - Sistema de freio eletrônico (A10b)

Código	Descrição da falha
DCF7E3	A alimentação de tensão do componente 'Modulador do eixo adicional' está em curto circuito com o positivo.
DCF7E4	A alimentação de tensão do componente 'Modulador do eixo adicional' está em curto circuito com o massa.
DCF7E6	O consumo de corrente do componente 'Modulador do eixo adicional' está muito alto.
DCF7EB	A alimentação de tensão do componente 'Modulador do eixo adicional' não está em ordem.
DDF7E0	O módulo de comando 'Modulador do eixo adicional' reconheceu sobretensão .
DDF7E3	A alimentação de tensão do componente 'Modulador do eixo adicional' está em curto circuito com o positivo.
DDF7E4	A alimentação de tensão do componente 'Modulador do eixo adicional' está em curto circuito com o massa.
DDF7E6	O consumo de corrente do componente 'Modulador do eixo adicional' está muito alto.
DDF7EB	A alimentação de tensão do componente 'Modulador do eixo adicional' não está em ordem.



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
192	Só para o setor do desenvolvimento : Foi reconhecida uma alta rotação de saída.
81403	PIN A063 LP_DOL_01 -Short to Battery
91403	PIN A020 LP_DOL_02 - Short to Battery
91404	PIN A020 LP_DOL_02 - Short to Ground
102704	Desvio do sensor do componente 'B47 (sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do resistor de frenagem (BRC) para o módulo de comando do controle do veículo (eCPC))'
112704	Existe um defeito elétrico interno no componente 'A54 (compressor elétrico do agente refrigerante (eKMF))'.
122704	Falha no hardware do componente 'A54 (compressor elétrico do agente refrigerante (eKMF))'
142704	Arrefecimento inadequado ou insuficiente do circuito de arrefecimento (Bateria de alta voltagem)
152704	Arrefecimento inadequado ou insuficiente do circuito de arrefecimento (Propulsão elétrica)
162704	Arrefecimento inadequado ou insuficiente do circuito de arrefecimento (Resistência de frenagem)
170000	O pino A3b.X2.95/004 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
191700	A temperatura no componente 'A35a (bomba elétrica de óleo)' está muito alta.
222502	A comunicação CAN entre os módulos de comando 'Sistema de gerenciamento da bateria' e 'Alta voltagem Sistema' está com defeito.
222509	O módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' detectou uma falha no CAN-Bus 'CAN 26 (CAN de fornecimento de energia)'.
222513	A comunicação CAN entre os componentes 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' e 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com defeito.
232509	CAN 24 (CAN da sobrealimentação) Bus OFF Falha
530603	O pino A3b.X1.103/043 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
530604	O pino A3b.X1.103/043 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
530605	O pino A3b.X1.103/043 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
540000	A velocidade estava muito alta.
540002	A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS)) Eventualmente existe uma manipulação.
540003	O pino A3b.X1.103/075 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
540004	O pino A3b.X1.103/075 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
540005	O pino A3b.X1.103/075 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
540006	O pino A3b.X2.103/092 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
540008	O sinal de velocidade do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' não é plausível.
540014	Os sinais de velocidade não são plausíveis.
540015	Os sinais de velocidade não são plausíveis.
580602	Vehicle speed input - Frequency Fault
580603	PIN A075 SF_03 - Short to Battery
580604	PIN A075 SF_03 - Short to Ground
580605	PIN A075 SF_03 - Open Circuit
612300	A100a (conversor CC/CA (PTI) 1) : Foi reconhecida uma alta rotação de saída.
612310	A100a (conversor CC/CA (PTI) 1) : Foi reconhecida uma alta rotação de saída.
613201	Nível do líquido de arrefecimento Circuito do líquido de arrefecimento da bateria de alta voltagem MUITO BAIXA
613206	O pino A3b.X2.95/052 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
613212	Nível do líquido de arrefecimento Circuito do líquido de arrefecimento da bateria de alta voltagem BAIXA
622300	A100b (conversor CC/CA (PTI) 2) : Foi reconhecida uma alta rotação de saída.
622310	A100b (conversor CC/CA (PTI) 2) Foi reconhecida uma alta rotação de saída.
632300	O componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' não fornece energia suficiente.
632302	Falha do sensor 'Sensor de temperatura do componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)''
632306	O chicote do componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1) : Motor elétrico Temperatura Sensor' está com defeito.
632310	A temperatura do componente 'Motor elétrico A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' está muito alta.
632312	A temperatura do componente "Motor elétrico A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)" está muito baixa.
642300	A temperatura do componente 'Motor elétrico A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' está muito alta.
642302	Falha do sensor 'Sensor de temperatura do componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)''



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
642306	O chicote do componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2) : Motor elétrico Temperatura Sensor' está com defeito.
642310	A temperatura do componente 'Motor elétrico A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' está muito alta.
642312	A temperatura do componente "Motor elétrico A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)" está muito baixa.
652302	O componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' não fornece energia suficiente.
662302	O componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' não fornece energia suficiente.
710209	Falha CAN-Bus-OFF do trem de rodagem
740202	O componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' tem uma falha interna.
852703	O pino A3b.X2.95/076 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
852704	O pino A3b.X2.95/076 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
852705	O pino A3b.X2.95/076 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
862703	O pino A3b.X2.95/003 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
862704	O pino A3b.X2.95/003 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
862705	O pino A3b.X2.95/003 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
870302	A tensão no pino A3b.X1.103/027 não é plausível.
870303	O pino A3b.X1.103/027 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
870304	O pino A3b.X1.103/027 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
892102	Verificar o componente 'T5 (conversor CC/CC, alta voltagem (DCHV))' quanto ao funcionamento.
170E04	O pino A3b.X2.95/004 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
170E05	O pino A3b.X2.95/004 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
170E06	O pino A3b.X2.95/095 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
192E10	A rotação do motor é muito alta. (Só para o setor do desenvolvimento)
2E0207	Accelerator pedal sensor (X3-46 SF_01, X3-48 SF_02) idle throttle not recognized
00E0EC	OPC1: motor failure
00E2E2	Battery coolant circuit - Coolant temperature sensor drift



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
00E4F0	A temperatura do componente 'A204b (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 2)' está muito alta.
00F0EE	AG: ABS / EBS CAN signal faulty
01E0E3	OPC1: T-sensor open load
01E2EC	Battery coolant circuit - Water pump 2 HW failure received
01E4FF	A alimentação de tensão do componente 'A204b (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 2)' estão com defeito.
01E9E2	HVIL Open
01EBE0	Power stage temperature too high (PTI2)
01F0EE	AG: TCM CAN signal faulty
02E0E5	OPC1: T-sensor short circuit
02E2E2	Battery coolant circuit - Water pump 2 electrical failure received
02E4EC	O componente 'A204b (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 2)' tem uma falha de software.
02EBF3	CAN communication error detected (PTI1)
03E0E9	OPC1: command message missing
03E2EE	Battery coolant circuit - Water pump 2 dry run failure received
03E4E4	Subtensão no componente 'A204b (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 2)'
03EBF3	CAN communication error detected (PTI2)
04E0EB	OPC1: collective fault
04E4E3	O pino A3b.X2.95/088 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
04EBE2	AC current measurement error (PTI1)
05E0E9	OPC1: DM1 message timeout
05E4E3	O pino A3b.X2.95/088 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
05E9E2	Error in isolation monitoring and isolation state
05EBE2	AC current measurement error (PTI2)
06E0EC	OPC2: motor failure



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
06E4E3	O pino A3b.X2.95/089 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
06E9E2	Warning in Isolation State
06EBE2	AC phase not connected (PTI1)
07CA03	O pino A3b.X1.103/041 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
07CA04	O pino A3b.X1.103/041 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
07CA05	O pino A3b.X1.103/041 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
07E0E3	OPC2: T-sensor open load
07E4E3	O pino A3b.X2.95/089 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
07EBE2	AC phase not connected (PTI2)
08E0E5	OPC2: T-sensor short circuit
08E4E5	O pino A3b.X2.95/088 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
08EBE8	AC phase overcurrent detected (PTI1)
09E0E9	OPC2: command message missing
09E4E0	A temperatura do componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' está muito alta.
09EBE8	AC phase overcurrent detected (PTI2)
0AE0EB	OPC2: collective fault
0AE4E0	A temperatura do componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' está muito alta.
0AEBEC	Internal error (PTI1)
0BE0E9	OPC2: DM1 message timeout
0BE4E0	A temperatura do componente 'Só para o setor do desenvolvimento' está muito alta.
0BEBEC	Internal error (PTI2)
0CEBEC	Resolver error (PTI1)
0DEBEC	Resolver error (PTI2)
0EE4E7	Os disjuntores da estação de carga não foram abertos ou fechados.



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
OEEBEE	Internal voltage supply error (PTI1)
OF200E	Potência incorreta do carregador de baterias
0FE4E7	Os disjuntores da estação de carga não foram abertos ou fechados.
0FEBEE	Internal voltage supply error (PTI2)
10E4E2	Carregamento dual NÃO APOIADO
10EBEC	Internal error 1(PTI1)
11EBEC	Internal error 1(PTI2)
12EBEC	Internal error 2(PTI1)
13EBEC	Internal error 2(PTI2)
14EBEO	Motor speed too high (PTI1)
15EBEO	Motor speed too high (PTI2)
16EBEE	Safe torque off (STO) active (PTI1)
170E0B	O pino A3b.X2.95/095 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
170E0E	O pino A3b.X2.95/095 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
17EBEE	Safe torque off (STO) active (PTI2)
18E4ED	A parametrização para o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está errada.
18EBEC	Uninended CPU reset occurred (PTI1)
192E0E	O sinal do sensor 'Resolver' é implausível.
192E1F	Só para o setor do desenvolvimento : O valor offset para calibração do resolver está com erros.
19E4E7	O procedimento de programação 'Abastecimento do circuito do agente refrigerante' ainda não foi executado ou na execução surgiu um erro.
19E5E0	E-axle 1 oil circuit - Gear oil temperature too high
19EBEC	Uninended CPU reset occurred (PTI2)
1A2E00	A temperatura do componente 'Só para o setor do desenvolvimento' está muito alta.
1A2E02	Falha do sensor 'Sensor de temperatura (Só para o setor do desenvolvimento)'



Módulos

ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
1A2E06	O chicote do componente 'Sensor de temperatura (Só para o setor do desenvolvimento)' está com defeito.
1A2E10	A temperatura do componente 'Só para o setor do desenvolvimento' está muito alta.
1A2E12	A temperatura do componente "Só para o setor do desenvolvimento" está muito baixa.
1AE5E2	E-axle 1 oil circuit - oil pump not operational
1AEBED	E2P or checksum failure (PTI1)
1B2E02	O componente 'Só para o setor do desenvolvimento' não fornece energia suficiente.
1BEBED	E2P or checksum failure (PTI2)
1C2E02	A alimentação de tensão da central elétrica de alta voltagem do módulo de comando 'Só para o setor do desenvolvimento' é muito baixa.
1C2E03	A alimentação de tensão da central elétrica de alta voltagem do módulo de comando 'Só para o setor do desenvolvimento' é muito alta
1C2E04	A alimentação de tensão da central elétrica de alta voltagem do módulo de comando 'Só para o setor do desenvolvimento' é muito baixa.
1C2E10	A alimentação de tensão da central elétrica de alta voltagem do módulo de comando 'Só para o setor do desenvolvimento' é muito alta
1C2E12	A alimentação de tensão da central elétrica de alta voltagem do módulo de comando 'Só para o setor do desenvolvimento' é muito baixa.
1CEBEC	Power stage temperature sensor failure (PTI1)
1D0E0C	ICUC data - CAN timeout
1D2E0C	O componente 'Só para o setor do desenvolvimento' reconheceu uma falha no circuito Interlock.
1DEBEC	Power stage temperature sensor failure (PTI2)
1EEBE2	Motor temperature sensor failure (PTI1)
1F2E03	A tensão de alimentação do módulo de comando 'Só para o setor do desenvolvimento' está muito alta.
1F2E04	A tensão de alimentação do componente 'Só para o setor do desenvolvimento' está muito baixa.
1F2E07	Reset dos módulos de comando em decorrência de baixa tensão (Só para o setor do desenvolvimento)
1F2E0B	A tensão de alimentação do componente 'Só para o setor do desenvolvimento' está com falhas.
1FEBE2	Motor temperature sensor failure (PTI2)
20EBF2	DC Bus voltage moderately low (PTI1)
21EBF2	DC Bus voltage moderately low (PTI2)



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
22250B	A comunicação CAN entre os módulos de comando 'Sistema de gerenciamento da bateria' e 'Alta voltagem Sistema' está com defeito.
22EBF0	DC Bus voltage moderately high (PTI1)
23EBF0	DC Bus voltage moderately high (PTI2)
24EBF3	Application CAN communication warning (PTI1)
25EBF3	Application CAN communication warning (PTI2)
26EBF2	Motor temperature moderately low (PTI1)
26F0EC	PPC data - CAN timeout
27EBF2	Motor temperature moderately low (PTI2)
28EBF0	Motor temperature moderately high (PTI1)
29E4E2	Low volt battery - not charging
29EBF0	Motor temperature moderately high (PTI2)
2A1F02	O componente 'M46 (bomba do líquido de arrefecimento 3 (resistência de frenagem 1))' está com uma falha elétrica.
2A1F0C	Falha no hardware do componente 'M46 (bomba do líquido de arrefecimento 3 (resistência de frenagem 1))'
2A1F0E	Foi reconhecida uma marcha em seco do componente "M46 (bomba do líquido de arrefecimento 3 (resistência de frenagem 1))".
2A1F13	A comunicação CAN com o componente 'M46 (bomba do líquido de arrefecimento 3 (resistência de frenagem 1))' está com falha.
2A2800	A temperatura do componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' está muito alta.
2A2804	O sensor de temperatura do componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' está com defeito.
2A2810	A temperatura do componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' está muito alta.
2AE4E2	Low volt battery - failed by short-circuit / disconnection / discharge / age
2AEBE0	Internal voltage supply warning (PTI1)
2BE4ED	Low volt battery - discharged or aged
2BEBE0	Internal voltage supply warning (PTI2)
2CEBF2	Powerstage temperature moderately low (PTI1)
2CF3EE	AG: Dataset not compatible



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
2DEBF2	Powerstage temperature moderately low (PTI2)
2EEBF0	Powerstage temperature moderately high (PTI1)
2EF3EE	Stalk switch right: Endurance lever position implausible or out of bounds
2F2E10	O consumo de corrente do componente 'Só para o setor do desenvolvimento' está muito alto.
2FEBF0	Powerstage temperature moderately high (PTI2)
30EBE0	One of the three phase currents too high (PTI1)
30F3EE	ETP: parameters not plausible or out of range
31EBE0	One of the three phase currents too high (PTI2)
31F3EC	EBS data not plausible
32E1E3	PIN B001 LP_SFOL_05 -Short to Battery
32EBF2	Motor speed moderately high (PTI1)
33E1E3	PIN B003 LP_SFOL_04 -Short to Battery
33EBF2	Motor speed moderately high (PTI2)
33EEE5	PIN B050_LP_DOH_04 - Open Circuit
34E1E3	PIN B076 LP_SFOL_03 -Short to Battery
34EBE2	Hardware short circuit protection detected short circuit (PTI1)
35E1E3	PIN B081 LP_SFOL_07 -Short to Battery
35EBE2	Hardware short circuit protection detected short circuit (PTI2)
36060C	VRDU data - CAN timeout
361F02	O componente 'M45 (bomba do líquido de arrefecimento 2 (módulo de acionamento do eixo))' está com uma falha elétrica.
361FOC	Falha no hardware do componente 'M45 (bomba do líquido de arrefecimento 2 (módulo de acionamento do eixo))'
361FOE	Foi reconhecida uma marcha em seco do componente "M45 (bomba do líquido de arrefecimento 2 (módulo de acionamento do eixo))".
361F13	A comunicação CAN com o componente 'M45 (bomba do líquido de arrefecimento 2 (módulo de acionamento do eixo))' está com falha.
36EBED	SW update, HW id change failed or E2P checksum not correct (PTI1)



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
37E1E4	PIN B081 LP_SFOL_07 -Short to Ground
37EBED	SW update, HW id change failed or E2P checksum not correct (PTI2)
38E1E4	PIN B006 LP_DOL_06 -Short to Ground
38EBED	E2P checksum failure (PTI1)
39E1E4	PIN B001 LP_SFOL_05 -Short to Ground
39EBED	E2P checksum failure (PTI2)
3AE1E4	PIN A063 LP_DOL_01 -Short to Ground
3AEBEO	Calculated energy level is above specified limit (PTI1)
3BE1E4	PIN B003 LP_SFOL_04 -Short to Ground
3BEBEO	Calculated energy level is above specified limit (PTI2)
3CE1E4	PIN B076 LP_SFOL_03 -Short to Ground
3CEBEE	E2P memory storage is faulty (PTI1)
3DE1E4	PIN B080 LP_DOH_05 - Short to Ground
3DEBEE	E2P memory storage is faulty (PTI2)
3EE1E4	PIN A077 LP_DOH_03 - Short to Ground
3EEBED	Resolver start-up calibration warning (PTI1)
3F0A03	O pino A3b.X1.103/009 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
3F0A04	O pino A3b.X1.103/009 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
3F0A05	O pino A3b.X1.103/009 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
3F0A08	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com uma falha elétrica.
3FE1E4	PIN B050 LP_DOH_04 - Short to Ground
3FEBED	Resolver start-up calibration warning (PTI2)
40E1E5	PIN A063_LP_DOL_01 - Open Circuit
40EBF3	SPI communication warning (PTI1)



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
41EBF3	SPI communication warning (PTI2)
421F02	O componente 'A35a (bomba elétrica de óleo)' está com distúrbio de função.
421F0B	O componente 'A35a (bomba elétrica de óleo)' não é compatível.
421F0C	A função do componente 'A35a (bomba elétrica de óleo)' não está em ordem.
421F12	A vazão do componente 'A35a (bomba elétrica de óleo)' não é mais suficiente.
42EBEE	High excecution time of any task (PTI1)
43E1E3	PIN A041 Short to Battery - Backup control for electronic air compressor unavailable
43EBEE	High excecution time of any task (PTI2)
44E1E7	eDrive circuit 2 3/2-way valve control failure
44EBED	Power Stage temperature sensor wiring or calibration incompatible (PTI1)
45E1E5	PIN A041 Open Load - Backup control for electronic air compressor unavailable
45E6E2	HV PTC cabine - PTC heater elements electrical failure
45EBED	Power Stage temperature sensor wiring or calibration incompatible (PTI2)
46E1E4	PIN A041 Short to Ground - Backup control for electronic air compressor unavailable
46E6F0	HV PTC cabine - PTC over heating
46EBED	Motor temperature sensor wiring or calibration incompatible (PTI1)
47E6F3	HV PTC cabine - PTC off due to LIN communication failure
47EBED	Motor temperature sensor wiring or calibration incompatible (PTI2)
48E6EE	HV PTC cabine - PTC off due to HV over/under voltage
49E6EE	HV PTC cabine - PTC off due to short-circuit current
4AE6EC	HV PTC cabine - PTC temperature sensor failure
4CEDE3	PIN A049_AI_01- Short to Battery OR Open Circuit
4DEDE4	PIN A049_AI_01- Short to Ground
4EEDE3	PIN A031_AI_02- Short to Battery OR Open Circuit



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
4FEDE4	PIN A031_AI_02- Short to Ground
50EDE3	PIN A030_AI_03- Short to Battery OR Open Circuit
51EDE4	PIN A030_AI_03- Short to Ground
52EDE3	PIN A012_AI_04- Short to Battery OR Open Circuit
53EDE4	PIN A012_AI_04- Short to Ground
54000B	A velocidade estava muito alta.
54000E	O pino A3b.X1.103/092 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
54EDE3	PIN A035_AI_05- Short to Battery OR Open Circuit
55EDE4	PIN A035_AI_05- Short to Ground
56020E	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo.
56EDE3	PIN A073_AI_06- Short to Battery OR Open Circuit
57EDE4	PIN A073_AI_06- Short to Ground
58EDE3	PIN B040_AI_07 - Short to Battery OR Open Circuit
59EDE4	PIN B040_AI_07 - Short to Ground
5AEDE4	PIN B022_AI_08 - Short to Ground
5B0002	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com defeito.
5B0003	O pino A3b.X1.103/008 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
5B0004	O pino A3b.X1.103/008 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
5B0005	O pino A3b.X1.103/008 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
5B0007	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está danificado mecanicamente ou está preso.
5B0008	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com uma falha elétrica.
5B000B	A posição de marcha lenta do pedal do acelerador não foi reconhecida.
5B000C	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' fornece valores irregulares.



Módulos

ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
5B000D	O procedimento de programação do componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' ainda não foi executado ou na execução surgiu um erro.
5B000E	O pedal do acelerador não volta a sua posição de partida.
5B001F	O componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está com uma falha elétrica.
5B2E00	A temperatura do componente 'Só para o setor do desenvolvimento' está muito alta.
5B2E04	O sensor de temperatura do componente 'Só para o setor do desenvolvimento' está com defeito.
5B2E10	A temperatura do componente 'Só para o setor do desenvolvimento' está muito alta.
5BEDE3	PIN B022_AI_08 - Short to Battery OR Open Circuit
5C0202	A tensão no pino A3b.X1.103/045 não é plausível.
5C0203	O pino A3b.X1.103/045 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
5C0204	O pino A3b.X1.103/045 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com a massa.
5CEDE4	PIN B052_AI_09 - Short to Ground
5DEDE3	PIN B052_AI_09 - Short to Battery OR Open Circuit
5EEDE4	PIN B035_AI_10 - Short to Ground
5FEDE3	PIN B035_AI_10 - Short to Battery OR Open Circuit
60EDE3	PIN B054_AI_11 - Short to Battery OR Open Circuit
61230E	O sinal do sensor 'Resolver' é implausível.
61231F	A calibragem do componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' está com defeito.
61320B	O pino A3b.X2.95/052 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
61320E	O pino A3b.X2.95/052 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
61EDE4	PIN B054_AI_11 - Short to Ground
62230E	O sinal do sensor 'Resolver' é implausível.
62231F	A calibragem do componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' está com defeito.
62EDE3	PIN B037_AI_12 - Short to Battery OR Open Circuit



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
62F3EE	PTConf Error: CPC5 Calibration is inconsistent
63EDE4	PIN B037_AI_12 - Short to Ground
63F3EE	PTConf Error: CPC5 and GVC Calibration is inconsistent
64F3EE	ITPM Error: Vehicle calibration inconsistent
65F3EE	ITPM Error: Drivetrain speed signals inconsistent
67E9EE	HV ERC - ERC limitation due to over/under voltage
67F3EE	ITPM Error: Observer signals faulty
69E0EC	E-Drive coolant circuit - Water pump 1 HW failure received
69E9E0	HV ERC - ERC stopped due to high torque
6AE0E2	E-Drive coolant circuit - Water pump 1 electrical failure received
6AE0F2	E-Drive coolant circuit - Coolant level prewarning
6BE0EE	E-Drive coolant circuit - Water pump 1 dry run failure received
6C1E02	O componente 'S23 s4 (Interruptor do freio contínuo)' fornece um valor não plausível.
6C1E03	O pino A3b.X1.103/083 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
6C1E04	O pino A3b.X1.103/083 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
6C1E05	O pino A3b.X1.103/083 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
6C1E09	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' ou 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
6DE0E2	eDrive circuit 3/2-way valve control failure
6EE0E0	E-Drive coolant circuit - Coolant temperature too high
6FE0E1	E-Drive coolant circuit - Coolant level warning
70E0E2	E-Drive coolant circuit - Coolant temperature inlet sensor drift
71E0E2	E-Drive coolant circuit - Coolant temperature outlet sensor drift
72E0EC	E-Drive coolant circuit - Water pump 2 HW failure received



Módulos

ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
73E0E2	E-Drive coolant circuit - Water pump 2 electrical failure received
74020B	O componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' tem uma falha interna.
74020D	O componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' tem uma falha interna.
74020E	O componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' tem uma falha interna.
74021F	O componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' tem uma falha interna.
74E0EE	E-Drive coolant circuit - Water pump 2 dry run failure received
76020B	A versão do software e do hardware do componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' não são compatíveis entre si.
76020D	Os parâmetros do componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' ou 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' estão incorretos.
76020E	Os parâmetros do componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' estão errados.
78E0E5	PIN B001_LP_SFOL_05 - Open Circuit
7D1D03	O pino A3b.X2.95/035 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
7D1D04	O pino A3b.X2.95/035 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
7D1D05	O pino A3b.X2.95/035 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
7EE0E3	PIN B005_LP_SFOL_08 -Short to Battery
7EE0E4	PIN B005_LP_SFOL_08 -Short to Ground
7EE0E5	PIN B005_LP_SFOL_08 - Open Circuit
7F0209	OBD Falha CAN-Bus-OFF
89E3E3	O pino A3b.X2.95/054 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção ou em curto.
89E3E4	O pino A3b.X2.95/054 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
89E3EC	Brake resistor coolant circuit - Water pump 1 HW failure received
8AE3E2	Brake resistor coolant circuit - Water pump 1 electrical failure received
8AE3E3	O pino A3b.X2.95/037 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção ou em curto.
8AE3E4	O pino A3b.X2.95/037 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
8B2103	Alta voltagem Falha de função
8B2304	A100a (conversor CC/CA (PTI) 1) : Corrente alternada Curto circuito
8B2305	A100a (conversor CC/CA (PTI) 1) : Corrente alternada Cabo NÃO UNIDO
8BE3E3	O pino A3b.X2.95/051 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção ou em curto.
8BE3E4	O pino A3b.X2.95/051 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
8BE3EE	Brake resistor coolant circuit - Water pump 1 dry run failure received
8C0600	M49 (bomba do líquido de arrefecimento da cabine) : Desligamento em decorrência de temperatura excessiva
8C0601	PIN B081_LP_SFOL_07 Water Pump: Missing Life beat
8C0603	O pino A3b.X2.95/081 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
8C0604	O pino A3b.X2.95/081 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
8C0605	O pino A3b.X2.95/081 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
8C0606	M49 (bomba do líquido de arrefecimento da cabine) : Sobretensão INTERROMPER
8C0607	Foi reconhecida uma marcha em seco do componente "M49 (bomba do líquido de arrefecimento da cabine)" .
8C2304	A100b (conversor CC/CA (PTI) 2) : Corrente alternada Curto circuito
8C2305	A100b (conversor CC/CA (PTI) 2) : Corrente alternada Cabo NÃO UNIDO
8C230C	Os dados do componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' não são plausíveis.
8CE3E1	Brake resistor coolant circuit - Coolant level warning
8CE3E3	O pino A3b.X2.95/020 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção ou em curto.
8CE3E4	O pino A3b.X2.95/020 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
8CE3EC	Brake resistor coolant circuit - Water pump 2 HW failure received
8D2302	A alimentação de tensão da central elétrica de alta voltagem do módulo de comando 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' é muito baixa.
8D2303	A alimentação de tensão da central elétrica de alta voltagem do módulo de comando 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' é muito alta
8D2304	A alimentação de tensão da central elétrica de alta voltagem do módulo de comando 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' é muito baixa.
8D230C	Os dados do componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' não são plausíveis.



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
8D2310	A alimentação de tensão da central elétrica de alta voltagem do módulo de comando 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' é muito alta
8D2312	A alimentação de tensão da central elétrica de alta voltagem do módulo de comando 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' é muito baixa.
8DE3E2	Brake resistor coolant circuit - Water pump 2 electrical failure received
8DE3E6	O pino A3b.X2.95/066 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
8DE3EB	O pino A3b.X2.95/066 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
8DE3EE	O pino A3b.X2.95/066 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
8E2302	A alimentação de tensão da central elétrica de alta voltagem do módulo de comando 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' é muito baixa.
8E2303	A alimentação de tensão da central elétrica de alta voltagem do módulo de comando 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' é muito alta
8E2304	A alimentação de tensão da central elétrica de alta voltagem do módulo de comando 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' é muito baixa.
8E230C	Os dados do componente 'Só para o setor do desenvolvimento' não são plausíveis.
8E2310	A alimentação de tensão da central elétrica de alta voltagem do módulo de comando 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' é muito alta
8E2312	A alimentação de tensão da central elétrica de alta voltagem do módulo de comando 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' é muito baixa.
8EE3E3	O pino A3b.X2.95/091 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
8EE3E4	O pino A3b.X2.95/091 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
8EE3E5	O pino A3b.X2.95/091 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
8EE3E6	O pino A3b.X2.95/092 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
8EE3E7	O componente 'M40a (válvula de 3 vias do circuito de arrefecimento da bateria de alta voltagem)' está com distúrbio de função.
8EE3EE	O pino A3b.X2.95/092 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
8F230C	O componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' reconheceu uma falha no circuito Interlock.
8FE3E0	Brake resistor coolant circuit - Coolant temperature too high
8FE3E3	O pino A3b.X2.95/082 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
8FE3E4	O pino A3b.X2.95/082 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
8FE3E5	O pino A3b.X2.95/082 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
8FE3E6	O pino A3b.X2.95/083 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
8FE3E7	O componente 'extension circuit' está com distúrbio de função.
8FE3EE	O pino A3b.X2.95/083 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
90230C	O componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' reconheceu uma falha no circuito Interlock.
90E3E3	O pino A3b.X2.95/074 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
90E3E4	O pino A3b.X2.95/074 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
90E3E5	O pino A3b.X2.95/059 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
90E3E6	O pino A3b.X2.95/059 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
90E3E7	}A válvula de 3/2 vias do componente 'Circuito de aquecimento' está com mau funcionamento.
90E3EE	O pino A3b.X2.95/059 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
90E3F2	Brake resistor coolant circuit - Coolant level prewarning
91E3E7	O componente 'extension circuit' está com distúrbio de função.
92E3E3	O pino A3b.X2.95/002 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
92E3E4	O pino A3b.X2.95/002 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
92E3E5	O pino A3b.X2.95/002 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
92E3ED	Brake resistor coolant circuit - Coolant temperature outlet sensor 1 drift
93E3E3	O pino A3b.X2.95/007 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
93E3E4	O pino A3b.X2.95/007 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
93E3E5	O pino A3b.X2.95/007 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
93E3ED	Brake resistor coolant circuit - Coolant temperature outlet sensor 2 drift
97E3E3	O pino A3b.X2.95/008 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
97E3E4	O pino A3b.X2.95/008 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
97E3E5	O pino A3b.X2.95/008 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
97E3E6	O pino A3b.X2.95/085 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
97E3EB	O pino A3b.X2.95/085 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
97E3EE	O pino A3b.X2.95/085 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
981F00	Temperatura Circuito do líquido de arrefecimento da bateria de alta voltagem MUITO ALTA
98E3E3	O pino A3b.X2.95/018 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
98E3E4	O pino A3b.X2.95/018 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
98E3E5	O pino A3b.X2.95/018 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
98E3E6	O pino A3b.X2.95/090 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
98E3EB	O pino A3b.X2.95/090 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
98E3EE	O pino A3b.X2.95/090 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
99E3E3	O pino A3b.X2.95/006 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
99E3E4	O pino A3b.X2.95/006 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
99E3E5	O pino A3b.X2.95/006 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
9AE3E3	O pino A3b.X2.95/050 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
9AE3E4	O pino A3b.X2.95/050 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
9AE3E5	O pino A3b.X2.95/050 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
9BE3E2	O componente 'M44 (bomba do líquido de arrefecimento 1 (bateria de alta voltagem))' está com uma falha elétrica.
9BE3E5	PIN B076_LP_SFOL_03 - Open Circuit
9BE3EC	Falha no hardware do componente 'M44 (bomba do líquido de arrefecimento 1 (bateria de alta voltagem))'
9BE3EE	Foi reconhecida uma marcha em seco do componente "M44 (bomba do líquido de arrefecimento 1 (bateria de alta voltagem))".
9BE3F3	A comunicação CAN com o componente 'M44 (bomba do líquido de arrefecimento 1 (bateria de alta voltagem))' está com falha.
9CE3E2	O componente 'M50 (bomba do líquido de arrefecimento 5 (bateria de alta voltagem))' está com uma falha elétrica.
9CE3E5	PIN B003_LP_SFOL_04 - Open Circuit
9CE3EC	Falha no hardware do componente 'M50 (bomba do líquido de arrefecimento 5 (bateria de alta voltagem))'
9CE3EE	Foi reconhecida uma marcha em seco do componente "M50 (bomba do líquido de arrefecimento 5 (bateria de alta voltagem))".
9CE3F3	A comunicação CAN com o componente 'M50 (bomba do líquido de arrefecimento 5 (bateria de alta voltagem))' está com falha.



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
9D2303	A tensão de alimentação do componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' está muito alta (sobre tensão).
9D2304	A tensão de alimentação do componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' está muito baixa (tensão baixa).
9D2307	Reset dos módulos de comando em decorrência de baixa tensão A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)
9D230B	A tensão de alimentação do componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' está com falhas.
9D2702	O componente 'A54 (compressor elétrico do agente refrigerante (eKMV))' está com uma falha elétrica interna.
9DE3E1	Resistência de frenagem : O nível do líquido de arrefecimento está muito baixo.
9DE3E3	O pino A3b.X2.95/022 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
9DE3E4	O pino A3b.X2.95/022 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
9DE3E5	O pino A3b.X2.95/022 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
9DE3F2	Resistência de frenagem : O nível do líquido de arrefecimento está muito baixo.
9E2303	A tensão de alimentação do componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' está muito alta (sobre tensão).
9E2304	A tensão de alimentação do componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' está muito baixa (tensão baixa).
9E2307	Reset dos módulos de comando em decorrência de baixa tensão A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)
9E230B	A tensão de alimentação do componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' está com falhas.
9EE3E2	O componente 'M47 (bomba do líquido de arrefecimento 4 (resistência de frenagem 2))' está com uma falha elétrica.
9EE3EC	Falha no hardware do componente 'M47 (bomba do líquido de arrefecimento 4 (resistência de frenagem 2))'
9EE3EE	Foi reconhecida uma marcha em seco do componente "M47 (bomba do líquido de arrefecimento 4 (resistência de frenagem 2))".
9EE3F3	A comunicação CAN com o componente 'M47 (bomba do líquido de arrefecimento 4 (resistência de frenagem 2))' está com falha.
9F2303	O pino A3b.X1.103/049 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção ou em curto.
9F2304	O pino A3b.X1.103/049 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
9F2306	O pino A3b.X1.103/051 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
9F230E	O pino A3b.X1.103/051 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
9FE3E9	Falha CAN-Bus-OFF do acionamento
9FE3F3	A comunicação CAN com o componente 'A204a (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 1)' está com falha.



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
A0E3E2	O software do componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' não é compatível ou está com defeito.
A0E3E9	A100a (conversor CC/CA (PTI) 1) : Falha CAN-Bus-OFF
A0E3EA	O software do componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' não é compatível ou está com defeito.
A0E3EB	A comunicação CAN com o componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' está com falha.
A0E3F3	A comunicação CAN com o componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' está com falha.
A12702	O borne 15 está com uma falha elétrica.
A1E3E2	O software do componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' não é compatível ou está com defeito.
A1E3E9	A100b (conversor CC/CA (PTI) 2) : Falha CAN-Bus-OFF
A1E3EA	O software do componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' não é compatível ou está com defeito.
A1E3EB	A comunicação CAN com o componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' está com falha.
A1E3F3	A comunicação CAN com o componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' está com falha.
A2E3E2	O software do componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' não é compatível ou está com defeito.
A2E3E9	Só para o setor do desenvolvimento : Falha CAN-Bus-OFF
A2E3EA	Só para o setor do desenvolvimento
A2E3EB	A comunicação CAN com o componente 'Só para o setor do desenvolvimento' está com falha.
A2E3F3	A comunicação CAN com o componente 'Só para o setor do desenvolvimento' está com falha.
A3E3E9	Bomba Falha CAN-Bus-OFF
A4E3E9	Falha de timeout LIN na comunicação com o componente 'A302a (módulo de comando do resistor de aquecimento da bateria de alta voltagem 1)'
A4E3F3	Falha de timeout LIN na comunicação com o componente 'A302b (módulo de comando do resistor de aquecimento da bateria de alta voltagem 2)'
A6E3E3	O pino A3b.X1.103/004 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
A6E3E4	O pino A3b.X1.103/004 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
A6E3E6	O pino A3b.X1.103/012 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
A6E3EE	O pino A3b.X1.103/012 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção ou em curto.



Módulos

ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
A7E3E3	O pino A3b.X1.103/035 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção ou em curto.
A7E3E4	O pino A3b.X1.103/035 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
A7E3E6	O pino A3b.X1.103/055 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
A7E3EE	O pino A3b.X1.103/055 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
A80000	O módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' reconheceu sobretensão .
A80001	O módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' identificou uma tensão baixa .
A8E3E3	O pino A3b.X1.103/028 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
A8E3E4	O pino A3b.X1.103/028 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
A8E3E6	O pino A3b.X1.103/073 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
A8E3EE	O pino A3b.X1.103/073 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção ou em curto.
A8FFEE	CPC internal hardware defect
A9E3E3	O pino A3b.X1.103/079 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção ou em curto.
A9E3E4	O pino A3b.X1.103/079 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
A9E3E6	O pino A3b.X1.103/058 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
A9E3EE	O pino A3b.X1.103/058 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
AAE3E9	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A56 (Módulo de comando do Predictive Powertrain Controller (PPC))'
AB0003	O pino A3b.X2.95/070 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
AB0004	O pino A3b.X2.95/070 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
AB0005	O pino A3b.X2.95/040 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção ou em curto.
AB0006	O pino A3b.X2.95/040 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
AB001F	Só para o setor do desenvolvimento
ABE3E9	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))'
ACDDE3	PIN B004_LP_DOL_09 -Short to Battery



Módulos

ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
ACE3E9	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))'
ADDDE4	PIN B004_LP_DOL_09 -Short to Ground
ADDDE5	PIN B004_LP_DOL_09 - Open Circuit
ADE3E9	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))'
ADFFEC	PMC: Functional Monitoring error
ADFFEE	SSR communication error
AEDDE4	PIN B008_LP_DOL_10 -Short to Ground
AEE3E3	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A40 (Módulo de comando do sistema de retenção de segurança (SRS))'.
AEE3EC	Ocorrência de colisão RECONHECIDA
AEFFEE	PMC: Double storage error
AFE3EB	A tensão no circuito intermediário de alta voltagem do componente 'A204a (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 1)' está incorreta.
AFE3EE	A204a (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 1) : O sensor de tensão no circuito intermediário de alta voltagem está com defeito.
AFFFEC	Total breakdown of the accelerator pedal
B0E3E2	Falha de compatibilidade entre os valores do componente 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)' e 'A204a (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 1)'
B0FFEE	Accelerator pedal not in idle position after reset while engine idles
B10000	A temperatura no componente 'A35a (bomba elétrica de óleo)' está muito alta.
B1E3E2	O componente 'A302a (módulo de comando do resistor de aquecimento da bateria de alta voltagem 1)' está com uma falha elétrica interna.
B1E3E3	Motivo para o desligamento do componente 'A302a (módulo de comando do resistor de aquecimento da bateria de alta voltagem 1)' : SUB OU SOBRETENSÃO
B1E3E9	Falha de timeout LIN na comunicação com o componente 'A302a (módulo de comando do resistor de aquecimento da bateria de alta voltagem 1)'



Módulos

ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
B1E3F3	LIN da falha de comunicação com o componente 'A302a (módulo de comando do resistor de aquecimento da bateria de alta voltagem 1)'
B1F1EC	PSM data - CAN timeout
B2DDE3	PIN B008_LP_DOL_10 -Short to Battery
B2E3E0	Falha no hardware do componente 'A302b (módulo de comando do resistor de aquecimento da bateria de alta voltagem 2)'
B2E3E2	O componente 'A302b (módulo de comando do resistor de aquecimento da bateria de alta voltagem 2)' está com uma falha elétrica interna.
B2E3E9	Falha de timeout LIN na comunicação com o componente 'A302b (módulo de comando do resistor de aquecimento da bateria de alta voltagem 2)'
B2E3F3	LIN da falha de comunicação com o componente 'A302b (módulo de comando do resistor de aquecimento da bateria de alta voltagem 2)'
B3E3E0	Falha no hardware do componente 'Bateria de alta voltagem 3 Resistor de aquecimento'
B3E3E2	O componente 'Bateria de alta voltagem 3 Resistor de aquecimento' está com uma falha elétrica interna.
B3E3E9	Falha de timeout LIN na comunicação com o componente 'Bateria de alta voltagem 3 Resistor de aquecimento'
B3E3F3	LIN da falha de comunicação com o componente 'Bateria de alta voltagem 3 Resistor de aquecimento'
B4DDE5	PIN B008_LP_DOL_10 - Open Circuit
B4E3E0	Falha no hardware do componente 'A302c (módulo de comando do resistor de aquecimento da cabine 1)'
B4E3E2	O componente 'A302c (módulo de comando do resistor de aquecimento da cabine 1)' está com uma falha elétrica interna.
B4E3F3	LIN da falha de comunicação com o componente 'A302c (módulo de comando do resistor de aquecimento da cabine 1)'
B50D00	A temperatura do componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' está muito alta.
B50D03	O pino A3b.X1.103/069 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
B50D04	O pino A3b.X1.103/069 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
B50D05	O pino A3b.X1.103/069 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
B50D06	O pino A3b.X1.103/063 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
B50D0B	O pino A3b.X1.103/063 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
B50D0E	O pino A3b.X1.103/063 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
B50D1F	A temperatura medida no componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' é muito alta.



Módulos

ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
B5E3E0	Falha no hardware do componente 'A302d (módulo de comando do resistor de aquecimento da cabine 2)'
B5E3E2	O componente 'A302d (módulo de comando do resistor de aquecimento da cabine 2)' está com uma falha elétrica interna.
B5E3F3	Falha de timeout LIN na comunicação com o componente 'A302d (módulo de comando do resistor de aquecimento da cabine 2)'
B60D00	A temperatura medida no componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' é muito alta.
B60D03	O pino A3b.X1.103/023 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
B60D04	O pino A3b.X1.103/023 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
B60D05	O pino A3b.X1.103/023 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
B60D06	O pino A3b.X1.103/020 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
B60D0B	O pino A3b.X1.103/020 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
B60D0E	O pino A3b.X1.103/020 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
B60D1F	A temperatura medida no componente 'B44 (Sensor do pedal do acelerador)' é muito alta.
B6E3E9	Falha de timeout LIN na comunicação com o componente 'A12b (Módulo de comando da calefação, ventilação e climatização (HVAC))'
B6FFEE	Missing TP ECU
B70D00	O componente 'Tensão de alimentação do grupo de sensores 3' reconheceu sobretensão .
B70D01	O componente 'Tensão de alimentação do grupo de sensores 3' reconheceu baixa tensão.
B70D03	O componente 'Tensão de alimentação do grupo de sensores 3' está com interrupção ou em curto para positivo.
B70D04	O componente "Tensão de alimentação do grupo de sensores 3" está em curto-círcuito com o terra
B70D06	O pino A3b.X2.95/057 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
B70D0B	O pino A3b.X2.95/057 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
B70D0E	O pino A3b.X2.95/057 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
B7E3E9	Falha de timeout LIN na comunicação com o componente 'Y800 (válvula eletrônica de expansão do trocador de calor)'
B7FFEE	Wrong TP ECU
B80D00	O componente 'Tensão de alimentação do grupo de sensores 2' reconheceu sobretensão .
B80D01	O componente 'Tensão de alimentação do grupo de sensores 2' reconheceu baixa tensão.



Módulos

ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
B80D04	PIN A069 LP_DOH_01 - Short to Ground
B80D05	O componente 'Tensão de alimentação do grupo de sensores 2' está com interrupção ou em curto para positivo.
B80D06	O pino A3b.X2.95/013 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
B80D0B	O pino A3b.X2.95/013 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
B80D0E	O pino A3b.X2.95/013 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
B80D1F	O componente "Tensão de alimentação do grupo de sensores 2" está em curto-círcito com o terra
B8E3F3	LIN da falha de comunicação com o componente 'A54 (compressor elétrico do agente refrigerante (eKMV))'
B90D00	O componente 'Tensão de alimentação do grupo de sensores 1' reconheceu sobretensão .
B90D01	O componente 'Tensão de alimentação do grupo de sensores 1' reconheceu baixa tensão.
B90D03	O componente 'Tensão de alimentação do grupo de sensores 1' está com interrupção ou em curto para positivo.
B90D04	O componente "Tensão de alimentação do grupo de sensores 1" está em curto-círcito com o terra
B90D06	O pino A3b.X2.95/079 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
B90D0B	O pino A3b.X2.95/079 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
B90D0E	O pino A3b.X2.95/079 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
B9E3E9	LIN da falha de comunicação com o componente 'B801 (sensor de pressão do trocador de calor)'
BA0D03	O pino A3b.X1.103/077 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
BA0D04	O pino A3b.X1.103/077 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
BAE3E2	O componente 'A35a (bomba elétrica de óleo)' está com distúrbio de função.
BAE3EB	O componente 'A35a (bomba elétrica de óleo)' não é compatível.
BAE3EC	A função do componente 'A35a (bomba elétrica de óleo)' não está em ordem.
BAE3F2	A vazão do componente 'A35a (bomba elétrica de óleo)' não é mais suficiente.
BBE3E3	O pino A3b.X2.95/080 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
BBE3E4	O pino A3b.X2.95/080 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
BBE3E5	O pino A3b.X2.95/080 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.



Módulos

ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
BC2710	O consumo de corrente do componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' está muito alto.
BCE3E1	Nível do líquido de arrefecimento Circuito do líquido de arrefecimento da propulsão elétrica MUITO BAIXA
BCE3F2	Nível do líquido de arrefecimento Circuito do líquido de arrefecimento da propulsão elétrica BAIXA
BDE3E2	O componente 'M51 (bomba do líquido de arrefecimento 6 (módulo de acionamento do eixo))' está com uma falha elétrica.
BDE3EC	Falha no hardware do componente 'M51 (bomba do líquido de arrefecimento 6 (módulo de acionamento do eixo))'
BDE3EE	Foi reconhecida uma marcha em seco do componente "M51 (bomba do líquido de arrefecimento 6 (módulo de acionamento do eixo))".
BDE3F3	A comunicação CAN com o componente 'M51 (bomba do líquido de arrefecimento 6 (módulo de acionamento do eixo))' está com falha.
BEE3E2	Propulsão elétrica Circuito do líquido de arrefecimento : O componente 'Bomba de água'3'' está com uma falha elétrica.
BEE3EC	Propulsão elétrica Circuito do líquido de arrefecimento : Falha no hardware do componente 'Bomba de água'3''
BEE3EE	Propulsão elétrica Circuito do líquido de arrefecimento : Foi reconhecida uma marcha em seco do componente "Bomba de água'3''. .
BFE3E7	O circuito Interlock apresenta falha de funcionamento no componente "A204a (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 1)".
BFE3EB	DURANTE O PERCURSO - O circuito Interlock da central elétrica de alta voltagem está com falha de função.
BFE3EC	O intertravamento de alta voltagem apresenta um circuito aberto.
BFE3EE	Veículo PARADO - O circuito Interlock da central elétrica de alta voltagem está com falha de função.
C3E3EC	O componente 'ELETTRONICAMENTE Tomada de força' reconheceu uma falha no circuito Interlock.
C4E3E0	HV ERC - ERC stopped due to overheating
C4E3E1	HV ERC - ERC stopped due to supply voltage inverter failure (over/under voltage)
C4E3E3	HV ERC - ERC limitation due to over/under voltage
C4E3E4	HV ERC - ERC stopped due to external supply voltage failure
C4E3E5	PIN B013_LP_DOL_21 - Open Circuit
C4E3E6	HV ERC - ERC limitation due to current protection
C4E3E7	HV ERC - ERC stopped due to blocked drive
C4E3EB	HV ERC - ERC stopped due to temperature or current sensor failure
C4E3EE	O componente 'A54 (compressor elétrico do agente refrigerante (eKMV))' trabalha com funcionalidade restrita.



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
C4E3F0	HV ERC - ERC limitation due to temperature limit
C5E3E3	A descarga ativa dos componentes da rede de bordo de alta voltagem falhou.
C5E3EB	A ligação com o componente 'ELETTRONICAMENTE Tomada de força' é interrompida.
C5E3F0	A captação de tensão do componente 'ELETTRONICAMENTE Tomada de força' não está em ordem.
C6E3E3	Existe uma falha de isolamento nos cabos elétricos até o componente 'ELETTRONICAMENTE Tomada de força'.
C6E3EB	Alerta de isolamento na central elétrica de alta voltagem
C6E3EE	O controle de isolamento está com defeito.
C7E3E1	Falha de isolamento na central elétrica de alta voltagem - PARADO
C7E3ED	A isolação da rede de bordo de alta voltagem está com falha de função.
C7E3F1	Falha de isolamento na central elétrica de alta voltagem - DURANTE O PERCURSO
C7E3F2	Existe uma falha de isolamento na bateria de alta voltagem ou na central elétrica de alta voltagem.
C8E3E3	A35a (bomba elétrica de óleo) - Sensor de temperatura Interrupção
C8E3E5	A35a (bomba elétrica de óleo) - Sensor de temperatura Curto circuito
C8E3E9	O chicote do componente 'A35a (bomba elétrica de óleo)' está com defeito.
C8E3EB	A35a (bomba elétrica de óleo) - Agrupar Falha
C8E3EC	A35a (bomba elétrica de óleo) - Motor elétrico Falha de função
C8E3F3	A35a (bomba elétrica de óleo) - Falta a mensagem.
C9E3E3	Bomba de óleo Comando 2 - Sensor de temperatura Sobretensão
C9E3E5	Bomba de óleo Comando 2 - Sensor de temperatura Curto circuito
C9E3E9	O chicote do componente 'Bomba de óleo Comando 2' está com defeito.
C9E3EB	Bomba de óleo Comando 2 - Agrupar Falha
C9E3EC	Bomba de óleo Comando 2 - Motor elétrico Falha de função
C9E3F3	Bomba de óleo Comando 2 - Falta a mensagem.
CAE3E3	O pino A3b.X2.95/087 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
CAE3E5	O pino A3b.X2.95/087 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
CAE3E6	O pino A3b.X2.95/087 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
CAFBE0	Maneuver button pressed too long
CAFBE1	Maneuver button pressed too short
CAFBE2	Signal error maneuver button
CBE3E3	O pino A3b.X2.95/093 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
CBE3E5	O pino A3b.X2.95/093 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
CBE3E6	O pino A3b.X2.95/093 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
CCE3E3	O pino A3b.X2.95/094 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
CCE3E5	O pino A3b.X2.95/094 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
CCE3E6	O pino A3b.X2.95/094 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
CDE3E3	O pino A3b.X2.95/031 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
CDE3E5	O pino A3b.X2.95/031 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
CDE3E6	O pino A3b.X2.95/031 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
CEE3E3	Existe uma falha na central elétrica de alta voltagem.
CF040E	Powertrain -CAN - Busoff
CFE3E3	PIN A006 RCOD_01: Short to Battery
CFE3E6	PIN B093 LP_SFOH_10 - Short to Ground
D00402	NRG-CAN - Busoff
D0E3E3	PIN A044 RCOD_02: Short to Battery
D0E3E6	PIN A044 RCOD_02: Short to Ground
D10402	PTI-CAN - Busoff
D1E3E3	PIN B094 LP_SFOH_11 - Short to Battery
D1E3E6	PIN A088 RCOD_03: Short to Ground



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
D20402	CHA-CAN - Busoff
D2E3E3	PIN A093 RCOD_04: Short to Battery
D2E3E6	PIN B094 LP_SFOH_11 - Short to Ground
D30402	PMP-CAN - Busoff
D3E3E3	PIN A094 RCOD_05: Short to Battery
D3E3E6	PIN A094 RCOD_05: Short to Ground
D40402	OBD-CAN - Busoff (J1939)
D41509	Falha CAN-Bus-OFF do acionamento
D4150E	Chassis-CAN - Busoff
D4E3E3	PIN B031 LP_SFOH_12 - Short to Battery
D4E3E6	PIN A095 RCOD_06: Short to Ground
D5E3E0	A temperatura máxima admissível do componente 'B204 (sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do resistor de frenagem (BRC) 1)' foi ultrapassada.
D5E3E2	O componente 'B204 (sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do resistor de frenagem (BRC) 1)' está com uma falha elétrica.
D5E3F0	A temperatura do componente 'A204a (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 1)' está muito alta.
D5E7E2	HV PTC Battery 1 - PTC heater elements electrical failure
D6E3E2	O componente 'B801 (sensor de pressão do trocador de calor)' tem uma falha interna.
D6E3E7	O componente 'Y800 (válvula eletrônica de expansão do trocador de calor)' tem uma falha interna.
D6E3E9	A comunicação com o componente 'B801 (sensor de pressão do trocador de calor)' está com falha de função.
D6E3F3	A comunicação com o componente 'Y800 (válvula eletrônica de expansão do trocador de calor)' está com falha de função.
D6E7E0	HV PTC Battery 1 - PTC over heating
D7E3EB	O componente 'A204a (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 1)' está com falhas.
D7E3EC	O software do componente 'A204a (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 1)' não é compatível ou está com defeito.
D7E3EE	A inicialização do componente 'A204a (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 1)' falhou.



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
D7E3FF	O componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' identificou uma falha externa.
D7E7F3	HV PTC Battery 1 - PTC off due to LIN communication failure
D8E3EE	O contator do componente 'ELETRONICAMENTE Tomada de força' está danificado.
D8E7EE	HV PTC Battery 1 - PTC off due to HV over/under voltage
D90302	A tensão no pino A3b.X1.103/011 não é plausível.
D90303	O pino A3b.X1.103/011 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
D90304	O pino A3b.X1.103/011 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
D9E3E3	O fechamento do contator para pelo menos uma das baterias de alta voltagem está com defeito.
D9E3EE	O fechamento do contator para pelo menos uma das baterias de alta voltagem está com defeito.
D9E7EE	HV PTC Battery 1 - PTC off due to short-circuit current
DAE3EE	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A150a (módulo de comando da plataforma de telemática Common (CTP))'.
DAE3F3	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A150a (módulo de comando da plataforma de telemática Common (CTP))'.
DB0402	Os dados do componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' não são plausíveis.
DB040C	Os dados do componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' não são plausíveis.
DB0413	O sinal CAN do componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está incorreto.
DB2503	O pino A3b.X2.95/001 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
DB2504	O pino A3b.X2.95/001 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
DB2505	O pino A3b.X2.95/001 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
DBE3ED	A função 'Freio contínuo' está restringida.
DBE7EC	HV PTC Battery 1 - PTC current sensor failure
DC2401	O componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' informa uma falha interna.
DC2402	O componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' informa uma falha interna.
DC240B	O componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' informa uma falha interna.
DC240C	O componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' informa uma falha interna.



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
DC240D	O componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' tem uma falha de software.
DC240E	A versão do software e do hardware do componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' não são compatíveis entre si.
DC2412	O componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' informa uma falha interna.
DC241F	O componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' está com as ligações invertidas.
DC2503	O pino A3b.X2.95/005 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
DC2504	O pino A3b.X2.95/005 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
DC2505	O pino A3b.X2.95/005 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção.
DCE3EE	Operação de rolagem ATIVO
DCE7E2	HV PTC Battery 2 - PTC heater elements electrical failure
DD2401	O componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' informa uma falha interna.
DD2402	O componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' informa uma falha interna.
DD240B	O componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' informa uma falha interna.
DD240C	O componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' informa uma falha interna.
DD240D	O componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' tem uma falha de software.
DD240E	A versão do software e do hardware do componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' não são compatíveis entre si.
DD2412	O componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' informa uma falha interna.
DD241F	O componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' está com as ligações invertidas.
DDE3EC	O componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com uma falha elétrica interna.
DDE3EE	Existe uma falha interna no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))'.
DDE7E0	HV PTC Battery 2 - PTC over heating
DEE3E2	Os parâmetros do componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' ou os sinais de velocidade estão incorretos.
DEE3ED	Os parâmetros do componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' estão errados.
DEE3EE	O sinal de velocidade não está presente ou não é plausível.
DEE7E2	HV PTC Battery 2 - PTC off due to LIN communication failure



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
DFE3E7	O componente 'A54 (compressor elétrico do agente refrigerante (eKMV))' está entupido ou com falha.
DFE3EB	G1 (Bateria) : A bateria está ou estava descarregada.
DFE3EE	G1 (Bateria) : A bateria está muito descarregada ou com defeito.
DFE7EE	HV PTC Battery 2 - PTC off due to HV over/under voltage
E0E3E0	A tecla 'Operação de manobra' foi acionada por um período muito longo
E0E3E1	A tecla 'Operação de manobra' foi acionada por um período muito curto
E0E3E2	O componente 'Operação de manobra Teclas' está com um falha de sinal.
E0E3EB	Arrefecimento inadequado ou insuficiente do circuito de arrefecimento (Bateria de alta voltagem)
E0E7EE	HV PTC Battery 2 - PTC off due to short-circuit current
E1E3E4	Só para o setor do desenvolvimento : Corrente alternada Curto circuito
E1E3E5	Só para o setor do desenvolvimento : Corrente alternada Cabo NÃO UNIDO
E1E3EB	Arrefecimento inadequado ou insuficiente do circuito de arrefecimento (Propulsão elétrica)
E1E7EC	HV PTC Battery 2 - PTC temperature sensor failure
E2E3E6	Só para o setor do desenvolvimento
E2E3EB	Arrefecimento inadequado ou insuficiente do circuito de arrefecimento (Resistência de frenagem)
E2E3ED	Só para o setor do desenvolvimento
E2E3F2	Só para o setor do desenvolvimento
E3E3EC	O componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' tem uma falha interna.
E3E3F3	Só para o setor do desenvolvimento
E4E3EC	O componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' tem uma falha interna.
E5E3EC	O componente 'Só para o setor do desenvolvimento' tem uma falha interna.
E6E3E6	Só para o setor do desenvolvimento
E6E3ED	Só para o setor do desenvolvimento
E6E3F2	Só para o setor do desenvolvimento



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
E6EDE3	PIN B051_AI_13 - Short to Battery OR Open Circuit
E7E3E6	Só para o setor do desenvolvimento
E7E3ED	Só para o setor do desenvolvimento
E7E3F2	Só para o setor do desenvolvimento
E82700	A temperatura do componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' está muito alta.
E82704	O sensor de temperatura do componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' está com defeito.
E82710	A temperatura do componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' está muito alta.
E8E3E4	A alimentação de tensão do componente "A204a (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 1)" está com tensão baixa.
E9EDE4	PIN B069_SAI_03 - Short to Ground
EAE3E1	O componente 'Só para o setor do desenvolvimento' informa uma falha interna.
EAE3E2	O componente 'Só para o setor do desenvolvimento' informa uma falha interna.
EAE3EB	O componente 'Só para o setor do desenvolvimento' informa uma falha interna.
EAE3EC	O componente 'Só para o setor do desenvolvimento' informa uma falha interna.
EAE3ED	O componente 'Só para o setor do desenvolvimento' tem uma falha de software.
EAE3EE	A versão do software e do hardware do componente 'Só para o setor do desenvolvimento' não são compatíveis entre si.
EAE3F2	O componente 'Só para o setor do desenvolvimento' informa uma falha interna.
EAE3FF	O componente 'Só para o setor do desenvolvimento' está com as ligações invertidas.
EB2903	O pino A3b.X1.103/029 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
EB2904	O pino A3b.X1.103/029 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
EB2906	O pino A3b.X1.103/031 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
EB290E	O pino A3b.X1.103/031 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção ou em curto.
EBE3E8	O componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' tem uma falha interna.
EBE3EE	O componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' tem uma falha interna.
EBE3FF	O componente 'A100a (conversor CC/CA (PTI) 1)' tem uma falha interna.



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
EC2900	Propulsão elétrica Circuito do líquido de arrefecimento : A temperatura do líquido de arrefecimento está muito alta.
EC2903	O pino A3b.X1.103/030 no módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com interrupção ou em curto.
EC2904	O pino A3b.X1.103/030 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
EC2906	O pino A3b.X1.103/050 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
EC290E	O pino A3b.X1.103/050 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
ECE3E8	O componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' tem uma falha interna.
ECE3EE	O componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' tem uma falha interna.
ECE3FF	O componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' tem uma falha interna.
ECEDE4	PIN B051_AI_13 - Short to Ground
EDE3E8	O componente 'Só para o setor do desenvolvimento' tem uma falha interna.
EDE3EE	O componente 'Só para o setor do desenvolvimento' tem uma falha interna.
EDE3FF	O componente 'Só para o setor do desenvolvimento' tem uma falha interna.
EE2900	Resistência de frenagem Circuito do líquido de arrefecimento : A temperatura do líquido de arrefecimento está muito alta.
EE2902	Desvio do sensor do componente 'B47 (sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do resistor de frenagem (BRC) para o módulo de comando do controle do veículo (eCPC))'
EEE3EB	A100a (conversor CC/CA (PTI) 1) : Ocorreu um erro de tempo limite na inicialização do sistema.
EEE3ED	A100a (conversor CC/CA (PTI) 1) : Iniciação NÃO POSSÍVEL
EEE3F5	A100a (conversor CC/CA (PTI) 1) : Falha de inicialização
EFE3EB	A100b (conversor CC/CA (PTI) 2) : Ocorreu um erro de tempo limite na inicialização do sistema.
EFE3ED	A100b (conversor CC/CA (PTI) 2) : Iniciação NÃO POSSÍVEL
EFE3F5	A100b (conversor CC/CA (PTI) 2) : Falha de inicialização
F0E3EB	Só para o setor do desenvolvimento : Ocorreu um erro de tempo limite na inicialização do sistema.
F0E3ED	Só para o setor do desenvolvimento : Iniciação NÃO POSSÍVEL
F0E3F5	Só para o setor do desenvolvimento : Falha de inicialização



Módulos

ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
F1E3E2	Resolver Calibração Falha:Foi detectado um sentido de rotação incorreto.
F1E3EB	Resolver Calibração Falha:Nenhuma rotação DETECTADA
F1E3ED	Resolver Calibração Falha:Condições NÃO PREENCHIDAS
F2E3E2	Resolver Calibração Falha:Foi detectado um sentido de rotação incorreto.
F2E3EB	Resolver Calibração Falha:Nenhuma rotação DETECTADA
F2E3ED	Resolver Calibração Falha:Condições NÃO PREENCHIDAS
F3E3E2	Resolver Calibração Falha:Foi detectado um sentido de rotação incorreto.
F3E3EB	Resolver Calibração Falha:Nenhuma rotação DETECTADA
F3E3ED	Resolver Calibração Falha:Condições NÃO PREENCHIDAS
F4E3EE	A bomba do líquido de arrefecimento possui uma falha elétrica ou interrupção.
F4E3F3	Falha na rede de bordo de alta tensão
F5E3EE	Só para o setor do desenvolvimento
F5E3F3	Interferência na rede de bordo de alta voltagem
F5EAEE	HV AC phase short circuit (PTI1)
F6E3F3	A descarga ativa da rede de bordo de alta tensão está com falha de função.
F6EAEE	HV AC phase short circuit (PTI2)
F7E3F3	A comunicação CAN com o componente 'A204b (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 2)' está com falha.
F7EAE4	DC bus voltage too low (PTI1)
F8E3EB	A tensão no circuito intermediário de alta voltagem do componente 'A204b (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 2)' está incorreta.
F8EAE4	DC bus voltage too low (PTI2)
F9E1EC	Battery coolant circuit - Water pump 1 HW failure received
F9E3EE	A204b (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 2) : O sensor de tensão no circuito intermediário de alta voltagem está com defeito.
F9EAE3	DC bus voltage too high (PTI1)



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
FAE1E1	Battery coolant circuit - Coolant level warning
FAE1E2	Battery coolant circuit - Water pump 1 electrical failure received
FAE3E2	Falha de compatibilidade entre os valores do componente 'A204b (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 2)' e 'T6 (unidade da conexão de recarga da corrente contínua)'
FAEAE3	DC bus voltage too high (PTI2)
FBE1EE	Battery coolant circuit - Water pump 1 dry run failure received
FBE3E0	A temperatura máxima admissível do componente 'A204b (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 2)' foi ultrapassada.
FBEAE4	DC bus voltage too low at startup (PTI1)
FCE1E0	Battery coolant circuit - Coolant temperature too high
FCE3E2	O componente 'B205 (sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do resistor de frenagem (BRC) 2)' está com falhas.
FCEAE4	DC bus voltage too low at startup (PTI2)
FDE1E2	Battery circuit 3/2-way valve control failure
FDE3EB	O componente 'A204b (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 2)' está com falhas.
FDEAE0	Motor temperature too high (PTI1)
FE2710	O consumo de corrente do componente 'A100b (conversor CC/CA (PTI) 2)' está muito alto.
FEE1F2	Battery coolant circuit - Coolant level prewarning
FEE3E7	O circuito Interlock apresenta falha de funcionamento no componente "A204b (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 2)".
FEEAE0	Motor temperature too high (PTI2)
FF0202	A tensão no pino A3b.X1.103/007 não é plausível.
FF0203	O pino A3b.X1.103/007 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o positivo.
FF0204	O pino A3b.X1.103/007 no componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está em curto circuito com o massa.
FF2402	Os dados do componente 'A5e (módulo de comando do comando da transmissão (eTCM))' não são plausíveis.
FF240D	Falha interna: o registro está errado.
FF2413	O sinal CAN do componente 'A5e (módulo de comando do comando da transmissão (eTCM))' está incorreto.



ECPC01T - Módulo de comando do controle do veículo

Código	Descrição da falha
FFE3EE	A inicialização do componente 'A204b (módulo de comando da resistência de frenagem (BRC) 2)' falhou.
FFEAE0	Power stage temperature too high (PTI1)



EHPS201T - Módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira

Código	Descrição da falha
34F1E4	A alimentação de tensão (Terminal 30 - Eletrônica de potência) está muito baixa.
35F1E3	A alimentação de tensão (Terminal 30 - Eletrônica de potência) está muito alta.
36F1E6	O módulo de comando 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' detectou corrente excessiva.
37F1ED	O sensor de posição do componente 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' apresenta falha de funcionamento.
38F1E2	Não pode ser lido nenhum tipo de motor válido.
39F1E0	A rotação máxima do motor foi ultrapassada.
3AF1E1	A rotação do componente 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' está muito baixa.
3BF1E2	A rotação do componente 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' está muito alta.
3CF1E3	A alimentação interna de tensão do módulo de comando se encontra fora do campo válido.
3DF1E6	A corrente de ligação do componente 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' está alta demais.
3EF1EC	O componente 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' tem uma falha de software ou de hardware.
3FF1E2	No mínimo um número de identificação não está plausível ou não está correto.
40F1E2	Os parâmetros do componente 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' estão errados.
41F1E6	O consumo de corrente do componente 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' está muito alto.
42F1E0	As temperaturas do óleo hidráulico e da eletrônica de potência são altas demais.
43F1ED	As temperaturas do óleo hidráulico e da eletrônica de potência não são plausíveis.
44F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' está com falha.
45F1F3	Existe uma falha no componente 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' .
46F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
47F1F3	O CAN-Bus está com distúrbios de função.
48F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
49F1F3	A comunicação CAN com o componente 'Propulsão elétrica' está com falha.
4AF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.



Módulos

EHPS201T - Módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira

Código	Descrição da falha
4BF1F3	A comunicação CAN com o componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está com falha.
4CF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
4DF1ED	A versão do software dos módulos de comando 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' e 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' está diferente.
4EF1E6	O consumo de corrente do componente 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' está muito alto.
4FF1E4	A alimentação de tensão (Terminal 30 - Eletrônica de potência) está muito baixa.
50F1F1	A temperatura no veículo todo está muito baixa.
51F1E6	A temperatura no módulo de comando está muito alta.
52F1F0	A temperatura no módulo de comando está muito alta.
53F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
54F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está com falha.
55F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
56F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
57F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
58F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
59F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
5AF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
5BF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
5CF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
5DF1E3	O CAN do sinal 'Ignição (terminal 15)' não está disponível.
5FF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
60F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' está com falha.



EHPS201T - Módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira

Código	Descrição da falha
61F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
62F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' está com falha.
63F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' está com falha.
64F1ED	A versão do software dos módulos de comando 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' e 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' está diferente.
65F1ED	A versão do software dos módulos de comando 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' e 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' está diferente.



Módulos

EHPS301T - Módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira

Código	Descrição da falha
34F1E4	A alimentação de tensão (Terminal 30 - Eletrônica de potência) está muito baixa.
35F1E3	A alimentação de tensão (Terminal 30 - Eletrônica de potência) está muito alta.
36F1E6	O módulo de comando 'A201 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica traseira (EHPS3))' detectou corrente excessiva.
37F1ED	O sensor de posição do componente 'A201 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica traseira (EHPS3))' apresenta falha de funcionamento.
38F1E2	Não pode ser lido nenhum tipo de motor válido.
39F1E0	A rotação máxima do motor foi ultrapassada.
3AF1E1	A rotação do componente 'A201 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica traseira (EHPS3))' está muito baixa.
3BF1E2	A rotação do componente 'A201 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica traseira (EHPS3))' está muito alta.
3CF1E3	A alimentação interna de tensão do módulo de comando se encontra fora do campo válido.
3DF1E6	A corrente de ligação do componente 'A201 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica traseira (EHPS3))' está alta demais.
3EF1EC	O componente 'A201 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica traseira (EHPS3))' tem uma falha de software ou de hardware.
3FF1E2	No mínimo um número de identificação não está plausível ou não está correto.
40F1E2	Os parâmetros do componente 'A201 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica traseira (EHPS3))' estão errados.
41F1E6	O consumo de corrente do componente 'A201 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica traseira (EHPS3))' está muito alto.
42F1E0	As temperaturas do óleo hidráulico e da eletrônica de potência são altas demais.
43F1ED	As temperaturas do óleo hidráulico e da eletrônica de potência não são plausíveis.
46F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
47F1F3	O CAN-Bus está com distúrbios de função.
48F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
49F1F3	A comunicação CAN com o componente 'Propulsão elétrica' está com falha.
4AF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
4BF1F3	A comunicação CAN com o componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está com falha.



EHPS301T - Módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira

Código	Descrição da falha
4CF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
4DF1ED	A versão do software dos módulos de comando 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' e 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' está diferente.
4EF1E6	O consumo de corrente do componente 'A201 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica traseira (EHPS3))' está muito alto.
4FF1E4	A alimentação de tensão (Terminal 30 - Eletrônica de potência) está muito baixa.
50F1F1	A temperatura no veículo todo está muito baixa.
51F1E6	A temperatura no módulo de comando está muito alta.
52F1F0	A temperatura no módulo de comando está muito alta.
53F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
54F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está com falha.
55F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
56F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
57F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
58F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
59F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
5AF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
5BF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
5CF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
5DF1E3	O CAN do sinal 'Ignição (terminal 15)' não está disponível.
5EF1ED	O nível de óleo está muito baixa.
5FF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
60F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' está com falha.



EHPS301T - Módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira

Código	Descrição da falha
61F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
62F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' está com falha.
63F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' está com falha.
64F1ED	A versão do software dos módulos de comando 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' e 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' está diferente.



EHPS401T - Módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira

Código	Descrição da falha
34F1E4	A alimentação de tensão (Terminal 30 - Eletrônica de potência) está muito baixa.
35F1E3	A alimentação de tensão (Terminal 30 - Eletrônica de potência) está muito alta.
36F1E6	O módulo de comando 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' detectou corrente excessiva.
37F1ED	O sensor de posição do componente 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' apresenta falha de funcionamento.
38F1E2	Não pode ser lido nenhum tipo de motor válido.
39F1E0	A rotação máxima do motor foi ultrapassada.
3AF1E1	A rotação do componente 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' está muito baixa.
3BF1E2	A rotação do componente 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' está muito alta.
3CF1E3	A alimentação interna de tensão do módulo de comando se encontra fora do campo válido.
3DF1E6	A corrente de ligação do componente 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' está alta demais.
3EF1EC	O componente 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' tem uma falha de software ou de hardware.
3FF1E2	No mínimo um número de identificação não está plausível ou não está correto.
40F1E2	Os parâmetros do componente 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' estão errados.
41F1E6	O consumo de corrente do componente 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' está muito alto.
42F1E0	As temperaturas do óleo hidráulico e da eletrônica de potência são altas demais.
43F1ED	As temperaturas do óleo hidráulico e da eletrônica de potência não são plausíveis.
44F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' está com falha.
45F1F3	Existe uma falha no componente 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' .
46F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
47F1F3	O CAN-Bus está com distúrbios de função.
48F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
49F1F3	A comunicação CAN com o componente 'Propulsão elétrica' está com falha.
4AF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.



EHPS401T - Módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira

Código	Descrição da falha
4BF1F3	A comunicação CAN com o componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está com falha.
4CF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
4DF1ED	A versão do software dos módulos de comando 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' e 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' está diferente.
4EF1E6	O consumo de corrente do componente 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' está muito alto.
4FF1E4	A alimentação de tensão (Terminal 30 - Eletrônica de potência) está muito baixa.
50F1F1	A temperatura no veículo todo está muito baixa.
51F1E6	A temperatura no módulo de comando está muito alta.
52F1F0	A temperatura no módulo de comando está muito alta.
53F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
54F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está com falha.
55F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
56F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
57F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
58F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
59F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
5AF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
5BF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
5CF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falha.
5DF1E3	O CAN do sinal 'Ignição (terminal 15)' não está disponível.
5FF1F3	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
60F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' está com falha.



EHPS401T - Módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira

Código	Descrição da falha
61F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
62F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' está com falha.
63F1F3	A comunicação CAN com o componente 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' está com falha.
64F1ED	A versão do software dos módulos de comando 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' e 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' está diferente.
65F1ED	A versão do software dos módulos de comando 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))' e 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))' está diferente.



EIS01T - Trava de ignição eletrônica (A156)

Código	Descrição da falha
01F0EC	Existe uma falha interna no módulo de comando 'S1 (Interruptor de ignição eletrônico (EIS))' .
02F0EC	Existe uma falha interna no módulo de comando 'S1 (Interruptor de ignição eletrônico (EIS))' .
10F0E3	A alimentação de tensão do terminal 30 está alta.
10F0E4	A alimentação de tensão do terminal 30 está baixa.
180B0C	Existe uma falha interna no módulo de comando 'S1 (Interruptor de ignição eletrônico (EIS))' .
20F0E4	A bateria da chave emissora está descarregada.
20F0E7	A tecla Start-Stop prende.
21F0E7	A tecla Start-Stop está com defeito.
40F0E3	O condutor de sinais (terminal 15) ao módulo de comando 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' está em curto circuito com o positivo.
40F0E4	O cabo de sinal (borne 15) até o componente 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' está em curto circuito com a massa.
50F0E2	A alimentação indutiva de tensão da chave de ignição está com interferência.
52F0E2	O sinal de infravermelho da chave de ignição ao componente 'S1 (Interruptor de ignição eletrônico (EIS))' está com interferência.
60F0E7	A chave de envio não está conectada corretamente no componente 'S1 (Interruptor de ignição eletrônico (EIS))'.
71F0E2	A chave ou a abertura da chave foi bloqueada.
72F0E2	A chave emissora não é mais válida.
80F0E2	Falha CAN



EIS02T - Trava de ignição eletrônica (A156)

Código	Descrição da falha
1	
01F0EC	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A156 (módulo de comando do contato de ignição eletrônico (EIS))' .
02F0EC	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A156 (módulo de comando do contato de ignição eletrônico (EIS))' .
03F0EC	Erro elétrico generico
10F0E3	A alimentação de tensão do terminal 30 está alta.
10F0E4	A alimentação de tensão do terminal 30 está baixa.
11F0E3	A alimentação de tensão do componente 'A156 (módulo de comando do contato de ignição eletrônico (EIS))' está muito alta.
11F0E4	A alimentação de tensão do componente 'A156 (módulo de comando do contato de ignição eletrônico (EIS))' está muito reduzida.
20F0E4	A bateria da chave emissora está descarregada.
6BF1E2	A parametrização do módulo de comando 'A156 (módulo de comando do contato de ignição eletrônico (EIS))' está errada.
6CF0E3	O componente 'N2 (amplificador de antenas FM, AM, ZV, DAB e KEYLESS-GO)' está em curto para positivo.
6CF0E4	O componente 'N2 (amplificador de antenas FM, AM, ZV, DAB e KEYLESS-GO)' está em curto para massa.
6CF0E5	O componente 'N2 (amplificador de antenas FM, AM, ZV, DAB e KEYLESS-GO)' está com interrupção.
6CF1E2	Ein interner Fehler im Steuergerät 'KEYLESS-GO' ist vorhanden. Das Bauteil Ist nicht konfiguriert.
71F0E2	A chave ou a abertura da chave foi bloqueada.
72F0E2	A chave emissora não é mais válida.
80F0E2	Erro de timeout do CAN
80F0E3	A linha CAN está com interrupção ou em curto para massa.
8AF0E3	O componente 'W25 (antena Keyless Start)' está em curto para positivo.
8AF0E4	O componente 'W25 (antena Keyless Start)' está em curto para massa.
8AF0E5	O componente 'W25 (antena Keyless Start)' está com interrupção.
8AF0E6	O componente 'W25 (antena Keyless Start)' está com distúrbio de função.
8BF0E3	O componente 'W22 (Antena NFC da porta do motorista)' está em curto para positivo.
8BF0E4	O componente 'W22 (Antena NFC da porta do motorista)' está em curto para massa.



EIS02T - Trava de ignição eletrônica (A156)

Código	Descrição da falha
8BF0E5	O componente 'W22 (Antena NFC da porta do motorista)' está com interrupção.
8CF0EC	O componente 'W22 (Antena NFC da porta do motorista)' instalado está errado.
8CF0ED	O componente 'W22 (Antena NFC da porta do motorista)' instalado está errado.
8DF0EC	O componente 'W22 (Antena NFC da porta do motorista)' está com defeito.
8EF0E7	A função "Autorização de acesso e condução através do Smartphone" está desativada.
8FF0E7	A função "Acesso e liberação para a partida através do Smartphone" na maçaneta da porta "lado do motorista" está desativada.
98F1E4	A alimentação de tensão do componente 'N2 (amplificador de antenas FM, AM, ZV, DAB e KEYLESS-GO)' está em curto circuito com o massa.
A10A00	Die Spannungsversorgung im System ist zu gering.
A10B00	Die Spannungsversorgung im System ist zu hoch.
C01988	Die Kommunikation mit dem Innenraum-CAN-Bus hat Funktionsstörung. Bus OFF
CFF0EE	A função "Autorização de acesso e condução através do Smartphone" está desativada.
D0F0E3	O componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está em curto para positivo.
D0F0E4	O componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está em curto para massa.
D0F0E5	O componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está com interrupção.
D1F0E3	O componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está em curto para positivo.
D1F0E4	O componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está em curto para massa.
D1F0E5	O componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está com interrupção.
D1F0ED	O componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está com defeito.
DAF0E3	A iluminação do interruptor do componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está em curto circuito com o positivo.
DAF0E4	A iluminação do interruptor do componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está em curto circuito com o massa.
DAF0E5	A iluminação dos interruptores do componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está com interrupção.
E2F071	A linha de código da chave selecionada está bloqueada.
E2F072	A linha de código da chave selecionada está bloqueada.
E2F080	Erro de timeout do CAN



EIS02T - Trava de ignição eletrônica (A156)

Código	Descrição da falha
E3F010	A alimentação de tensão do terminal 30 está alta.
E3F011	A alimentação de tensão do componente 'A156 (módulo de comando do contato de ignição eletrônico (EIS))' está muito alta.
E3F06C	O componente 'N2 (amplificador de antenas FM, AM, ZV, DAB e KEYLESS-GO)' está em curto para positivo.
E3F08A	O componente 'W25 (antena Keyless Start)' está em curto para positivo.
E3F08B	O componente 'W22 (Antena NFC da porta do motorista)' está em curto para positivo.
E3F0D0	O componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está em curto para positivo.
E3F0D1	O componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está em curto para positivo.
E3F0DA	A iluminação do interruptor do componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está em curto circuito com o positivo.
E3F1FC	A linha de sinais até o componente 'S205 (botão start/stop do motor)' possui um curto-circuito com positivo.
E3F1FD	O componente 'W22 (Antena NFC da porta do motorista)' está em curto para positivo.
E4F010	A alimentação de tensão do terminal 30 está baixa.
E4F011	A alimentação de tensão do componente 'A156 (módulo de comando do contato de ignição eletrônico (EIS))' está muito reduzida.
E4F06C	O componente 'N2 (amplificador de antenas FM, AM, ZV, DAB e KEYLESS-GO)' está em curto para massa.
E4F08A	O componente 'W25 (antena Keyless Start)' está em curto para massa.
E4F08B	O componente 'W22 (Antena NFC da porta do motorista)' está em curto para massa.
E4F0D0	O componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está em curto para massa.
E4F0D1	O componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está em curto para massa.
E4F0DA	A iluminação do interruptor do componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está em curto circuito com o massa.
E4F198	A alimentação de tensão do componente 'W902 (Amplificador de antena)' está em curto circuito com o massa.
E4F1FC	A linha de sinais até o componente 'S205 (botão start/stop do motor)' possui um curto-circuito contra massa.
E4F1FD	O componente 'W22 (Antena NFC da porta do motorista)' está em curto para massa.
E5F06C	O componente 'N2 (amplificador de antenas FM, AM, ZV, DAB e KEYLESS-GO)' está com interrupção.
E5F08A	O componente 'W25 (antena Keyless Start)' está com interrupção.
E5F08B	O componente 'W22 (Antena NFC da porta do motorista)' está com interrupção.



EIS02T - Trava de ignição eletrônica (A156)

Código	Descrição da falha
E5F0D0	O componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está com interrupção.
E5F0D1	O componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está com interrupção.
E5F0DA	A iluminação dos interruptores do componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está com interrupção.
E6F08A	O componente 'W25 (antena Keyless Start)' está com distúrbio de função.
E7F08E	A função "Autorização de acesso e condução através do Smartphone" está desativada.
E7F08F	A função "Acesso e liberação para a partida através do Smartphone" na maçaneta da porta "lado do motorista" está desativada.
ECF001	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A156 (módulo de comando do contato de ignição eletrônico (EIS))' .
ECF002	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A156 (módulo de comando do contato de ignição eletrônico (EIS))' .
ECF08C	O componente 'W22 (Antena NFC da porta do motorista)' instalado está errado.
ECF08D	O componente 'W22 (Antena NFC da porta do motorista)' está com defeito.
EDF08C	O componente 'W22 (Antena NFC da porta do motorista)' instalado está errado.
EDF0D1	O componente 'S205 (botão start/stop do motor)' está com defeito.
EEFOCF	O módulo NFC na maçaneta da porta "lado do motorista" está com falha de funcionamento.
FCF1E3	A linha de sinais até o componente 'S205 (botão start/stop do motor)' possui um curto-circuito com positivo.
FCF1E4	A linha de sinais até o componente 'S205 (botão start/stop do motor)' possui um curto-circuito contra massa.
FDF1E3	O componente 'W22 (Antena NFC da porta do motorista)' está em curto para positivo.
FDF1E4	O componente 'W22 (Antena NFC da porta do motorista)' está em curto para massa.



EPAC01T - Compressor elétrico do agente refrigerante

Código	Descrição da falha
30F0E3	A alimentação de tensão 24-V do componente 'A147 (Compressor elétrico do agente refrigerante (EPAC))' está com sobretensão.
30F0E4	A alimentação de tensão 24-V do componente 'A147 (Compressor elétrico do agente refrigerante (EPAC))' está com tensão baixa.
40F0E2	Superaquecimento do componente "A147 (Compressor elétrico do agente refrigerante (EPAC))"
41F0E2	Proteção do componente 'A147 (Compressor elétrico do agente refrigerante (EPAC))' contra sobrecarga
42F0E2	O componente 'A147 (Compressor elétrico do agente refrigerante (EPAC))' foi travado devido a sobrecarga repetida.
43F0E6	O componente 'A147 (Compressor elétrico do agente refrigerante (EPAC))' está em curto para massa.
50F0E2	O sensor de temperatura interno do módulo de comando está com falha de função.
51F0E2	A alimentação de tensão de 12-V do módulo de comando tem sobretensão e tensão baixa.
52F0E2	A fonte de alimentação interna tem falhas de funcionamento.
53F0E2	O sensor interno de corrente do módulo de comando apresenta uma falha de funcionamento.
54F0F3	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A12b (Módulo de comando da calefação, ventilação e climatização (HVAC))' está com distúrbio de função.
55F0E2	O sensor interno de tensão do módulo de comando apresenta uma falha de funcionamento.
60F0EC	Existe uma falha no EEPROM do módulo de comando.
61F0F3	Falha OFF de climatização CAN Bus



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
160	Bus do CAN com defeito
161	Falha de comunicação no bus do CAN do veículo
173	Bus do CAN da transmissão no modo de funcionamento com um fio
175	Sinal do módulo de comando INS faltando ou falhando.
550	Falha interna no módulo de comando GS II
551	Falha interna no módulo de comando GS II
552	Falha interna no módulo de comando GS II
553	Foram reconhecidos módulos de software errados ou incompatíveis.
554	Falha interna no módulo de comando GS II
555	Falha interna no módulo de comando GS II
556	Falha interna no módulo de comando GS II
557	Falha interna no módulo de comando GS II
559	Falha interna no módulo de comando GS II
1010	Falha interna no módulo de comando GS II
1011	Dados de programação inválidos
1012	Erro de parametrização do módulo de comando GS II
1013	Falha do controle de posição da embreagem
1014	Falha interna no módulo de comando GS II
1080	Eletrônica de teste
1082	Modo bancada de teste ativo
1101	Sobretensão no terminal 30
1102	Subtensão no terminal 30
1103	Linha do terminal 30A ou do terminal 30B tem interrupção.
1302	Subtensão no terminal 15



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
1403	Falha interna no módulo de comando GS II
1504	A alimentação de tensão do sensor de rotação B57/B99 tem curto com a massa.
1505	A alimentação de tensão do sensor de rotação B57/B99 tem curto com o positivo.
1803	Falha interna no módulo de comando GS II
3020	A válvula magnética MS1 tem interrupção
3021	A válvula magnética MS2 tem interrupção
3022	A válvula magnética MS1 tem curto com a massa
3023	A válvula magnética MS2 tem curto com a massa
3024	A válvula magnética MS1 tem curto com o positivo
3025	A válvula magnética MS2 tem curto com o positivo
3120	A válvula magnética MUB tem interrupção
3121	A válvula magnética MGB tem interrupção
3122	A válvula magnética MUB tem curto com a massa
3123	A válvula magnética MGB tem curto com a massa
3124	A válvula magnética MUB tem curto com o positivo
3125	A válvula magnética MGB tem curto com o positivo
3220	A válvula magnética MUE tem interrupção
3221	A válvula magnética MGE tem interrupção
3222	A válvula magnética MUE tem curto com a massa
3223	A válvula magnética MGE tem curto com a massa
3224	A válvula magnética MUE tem curto com o positivo
3225	A válvula magnética MGE tem curto com o positivo
3320	A válvula magnética MG1 tem interrupção
3321	A válvula magnética MG2 tem interrupção



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
3322	A válvula magnética MG1 tem curto com a massa
3323	A válvula magnética MG2 tem curto com a massa
3324	A válvula magnética MG1 tem curto com o positivo
3325	A válvula magnética MG2 tem curto com o positivo
3326	A válvula magnética MG1 tem interrupção
3328	A válvula magnética MG1 tem curto com a massa
3420	A válvula magnética MR1 tem interrupção
3421	A válvula magnética MR2 tem interrupção
3422	A válvula magnética MR1 tem curto com a massa
3423	A válvula magnética MR2 tem curto com a massa
3424	A válvula magnética MR1 tem curto com o positivo
3425	A válvula magnética MR2 tem curto com o positivo
3520	A válvula magnética MKUB1 tem interrupção
3521	A válvula magnética MKUB2 tem interrupção
3522	A válvula magnética MKUB1 tem curto com a massa
3523	A válvula magnética MKUB2 tem curto com a massa
3524	A válvula magnética MKUB1 tem curto com o positivo
3525	A válvula magnética MKUB2 tem curto com o positivo
3620	A válvula magnética MKUE1 tem interrupção
3621	A válvula magnética MKUE2 tem interrupção
3622	A válvula magnética MKUE1 tem curto com a massa
3623	A válvula magnética MKUE2 tem curto com a massa
3624	A válvula magnética MKUE1 tem curto com o positivo
3625	A válvula magnética MKUE2 tem curto com o positivo



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
3703	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE1 e MKUB1 tem interrupção
3704	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE1 e MKUB1 tem curto com a massa
3705	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE1 e MKUB1 tem curto com o positivo
3803	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MR1, MR2, MUG e MGG tem interrupção
3804	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MR1, MR2, MUG e MGG tem curto com a massa
3805	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MR1, MR2, MUG e MGG tem curto com o positivo
3903	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE2 e MKUB2 tem interrupção
3904	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE2 e MKUB2 tem curto com a massa
3905	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE2 e MKUB2 tem curto com o positivo
4040	Sensor 'SPLIT' tem interrupção.
4041	Sensor 'SPLIT' tem curto com a massa.
4042	Sensor 'SPLIT' tem curto com o positivo.
4043	Falha de funcionamento do componente sensor do seletor do grupo de marchas (SPLIT)
4044	Componente sensor do seletor do grupo de marchas (SPLIT) fora da faixa de valores admissíveis
4140	O sensor 'marcha' tam interrupção.
4141	O sensor 'marcha' tam curto com a massa.
4142	O sensor 'marcha' tam curto com o positivo.
4143	Falha de funcionamento do componente sensor de marcha engatada
4144	Componente sensor de marcha engatada fora da faixa de valores admissíveis
4240	O sensor 'grupo de marchas' tem interrupção.
4241	O sensor 'grupo de marchas' tem curto com a massa.
4242	O sensor 'grupo de marchas' tem curto com o positivo.
4243	Falha de funcionamento do componente sensor da galeria
4244	Componente sensor da galeria fora da faixa de valores admissíveis



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
4340	O sensor 'RANGE' tem interrupção.
4341	O sensor 'RANGE' tem curto com a massa.
4342	O sensor 'RANGE' tem curto com o positivo.
4343	Falha de funcionamento do componente sensor do grupo multiplicador (RANGE)
4344	Componente sensor do grupo multiplicador (RANGE) fora da faixa de valores admissíveis
4440	O sensor de posição da embreagem tem interrupção.
4441	O sensor de posição da embreagem tem curto com a massa.
4442	O sensor de posição da embreagem tem curto com o positivo.
4443	Falha de funcionamento do componente sensor de posição da embreagem
4444	Componente sensor de posição da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
4540	O sensor de temperatura do óleo tem curto com o positivo ou interrupção
4542	O sensor de temperatura do óleo tem curto com a massa
5040	Falta o sinal do sensor de rotação B57.
5043	Falha de funcionamento do componente B57
5140	Falta sinal do sensor de rotação B3 'eixo intermediário'.
5141	O sensor de rotação B3 'árvore intermediária' tem curto com a massa.
5142	O sensor de rotação B3 'árvore intermediária' tem interrupção ou curto com o positivo.
5143	Falha de funcionamento do sensor de rotação B3 'eixo intermediário'
5145	O sensor de rotação B3 'árvore intermediária' tem interrupção ou curto com a massa.
5146	O sensor de rotação B3 'árvore intermediária' tem curto com o positivo.
5240	Sinal do tacógrafo P1 inexistente
5243	Sinal do tacógrafo P1 com interferência
5340	Falta o sinal do sensor de rotação B99.
5343	Falha de funcionamento do componente B99



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
5440	Falha do sinal de rotação.
5441	Curto-circuito com a massa
5442	Curto-circuito com o positivo
5445	Curto-circuito com a massa ou interrupção
6003	A válvula eletromagnética do 'freio dos eixos intermediários' tem interrupção.
6004	A válvula eletromagnética do 'freio dos eixos intermediários' tem curto com a massa.
6005	A válvula eletromagnética do 'freio dos eixos intermediários' tem curto com o positivo.
7003	Falha interna no módulo de comando GS II
8083	Erros de plausibilidade devido a combinação de motor a combustão e câmbio
8090	Falha do freio dos eixos intermediários
8091	Nenhuma rotação de saída da caixa de transmissão
8092	Caixa de transferência parametrizada errada ou não parametrizada
8093	Tipo errado de caixa de mudanças
8094	Direção de marcha do veículo não plausível
8095	Posição da embreagem: não foi atingido o valor mínimo de programação
8096	Posição da embreagem: foi ultrapassado o valor máximo de programação
8097	O numero de dentes da engrenagem impulsora na saída de caixa de mudanças não é plausível.
8098	Está instalado um módulo de comando das marchas errado.
8099	O valor de resistência do sensor de curso não está plausível.
8185	Falha de plausibilidade do valor especificado 'controle da posição da embreagem'
8186	Falha de plausibilidade por abertura da embreagem
8187	Falha de plausibilidade por fechamento da embreagem
8289	Falha de plausibilidade durante o teste de inclinação
10160	Bus do CAN com defeito



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
10161	Falha de comunicação no bus do CAN do veículo
10173	Bus do CAN da transmissão no modo de funcionamento com um fio
10175	Sinal do módulo de comando INS faltando ou falhando.
10550	Falha interna no módulo de comando GS II
10551	Falha interna no módulo de comando GS II
10552	Falha interna no módulo de comando GS II
10553	Foram reconhecidos módulos de software errados ou incompatíveis.
10554	Falha interna no módulo de comando GS II
10555	Falha interna no módulo de comando GS II
10556	Falha interna no módulo de comando GS II
10557	Falha interna no módulo de comando GS II
10559	Falha interna no módulo de comando GS II
11010	Falha interna no módulo de comando GS II
11011	Dados de programação inválidos
11012	Erro de parametrização do módulo de comando GS II
11013	Falha do controle de posição da embreagem
11014	Falha interna no módulo de comando GS II
11080	Eletrônica de teste
11082	Modo bancada de teste ativo
11101	Sobretensão no terminal 30
11102	Subtensão no terminal 30
11103	Linha do terminal 30A ou do terminal 30B tem interrupção.
11302	Subtensão no terminal 15
11403	Falha interna no módulo de comando GS II



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
11504	A alimentação de tensão do sensor de rotação B57/B99 tem curto com a massa.
11505	A alimentação de tensão do sensor de rotação B57/B99 tem curto com o positivo.
11803	Falha interna no módulo de comando GS II
13020	A válvula magnética MS1 tem interrupção
13021	A válvula magnética MS2 tem interrupção
13022	A válvula magnética MS1 tem curto com a massa
13023	A válvula magnética MS2 tem curto com a massa
13024	A válvula magnética MS1 tem curto com o positivo
13025	A válvula magnética MS2 tem curto com o positivo
13120	A válvula magnética MUB tem interrupção
13121	A válvula magnética MGB tem interrupção
13122	A válvula magnética MUB tem curto com a massa
13123	A válvula magnética MGB tem curto com a massa
13124	A válvula magnética MUB tem curto com o positivo
13125	A válvula magnética MGB tem curto com o positivo
13220	A válvula magnética MUE tem interrupção
13221	A válvula magnética MGE tem interrupção
13222	A válvula magnética MUE tem curto com a massa
13223	A válvula magnética MGE tem curto com a massa
13224	A válvula magnética MUE tem curto com o positivo
13225	A válvula magnética MGE tem curto com o positivo
13320	A válvula magnética MG1 tem interrupção
13321	A válvula magnética MG2 tem interrupção
13322	A válvula magnética MG1 tem curto com a massa



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
13323	A válvula magnética MG2 tem curto com a massa
13324	A válvula magnética MG1 tem curto com o positivo
13325	A válvula magnética MG2 tem curto com o positivo
13326	A válvula magnética MG1 tem interrupção
13328	A válvula magnética MG1 tem curto com a massa
13420	A válvula magnética MR1 tem interrupção
13421	A válvula magnética MR2 tem interrupção
13422	A válvula magnética MR1 tem curto com a massa
13423	A válvula magnética MR2 tem curto com a massa
13424	A válvula magnética MR1 tem curto com o positivo
13425	A válvula magnética MR2 tem curto com o positivo
13520	A válvula magnética MKUB1 tem interrupção
13521	A válvula magnética MKUB2 tem interrupção
13522	A válvula magnética MKUB1 tem curto com a massa
13523	A válvula magnética MKUB2 tem curto com a massa
13524	A válvula magnética MKUB1 tem curto com o positivo
13525	A válvula magnética MKUB2 tem curto com o positivo
13620	A válvula magnética MKUE1 tem interrupção
13621	A válvula magnética MKUE2 tem interrupção
13622	A válvula magnética MKUE1 tem curto com a massa
13623	A válvula magnética MKUE2 tem curto com a massa
13624	A válvula magnética MKUE1 tem curto com o positivo
13625	A válvula magnética MKUE2 tem curto com o positivo
13703	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE1 e MKUB1 tem interrupção



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
13704	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE1 e MKUB1 tem curto com a massa
13705	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE1 e MKUB1 tem curto com o positivo
13803	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MR1, MR2, MUG e MGG tem interrupção
13804	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MR1, MR2, MUG e MGG tem curto com a massa
13805	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MR1, MR2, MUG e MGG tem curto com o positivo
13903	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE2 e MKUB2 tem interrupção
13904	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE2 e MKUB2 tem curto com a massa
13905	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE2 e MKUB2 tem curto com o positivo
14040	Sensor 'SPLIT' tem interrupção.
14041	Sensor 'SPLIT' tem curto com a massa.
14042	Sensor 'SPLIT' tem curto com o positivo.
14043	Falha de funcionamento do componente sensor do seletor do grupo de marchas (SPLIT)
14044	Componente sensor do seletor do grupo de marchas (SPLIT) fora da faixa de valores admissíveis
14140	O sensor 'marcha' tam interrupção.
14141	O sensor 'marcha' tam curto com a massa.
14142	O sensor 'marcha' tam curto com o positivo.
14143	Falha de funcionamento do componente sensor de marcha engatada
14144	Componente sensor de marcha engatada fora da faixa de valores admissíveis
14240	O sensor 'grupo de marchas' tem interrupção.
14241	O sensor 'grupo de marchas' tem curto com a massa.
14242	O sensor 'grupo de marchas' tem curto com o positivo.
14243	Falha de funcionamento do componente sensor da galeria
14244	Componente sensor da galeria fora da faixa de valores admissíveis
14340	O sensor 'RANGE' tem interrupção.



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
14341	O sensor 'RANGE' tem curto com a massa.
14342	O sensor 'RANGE' tem curto com o positivo.
14343	Falha de funcionamento do componente sensor do grupo multiplicador (RANGE)
14344	Componente sensor do grupo multiplicador (RANGE) fora da faixa de valores admissíveis
14440	O sensor de posição da embreagem tem interrupção.
14441	O sensor de posição da embreagem tem curto com a massa.
14442	O sensor de posição da embreagem tem curto com o positivo.
14443	Falha de funcionamento do componente sensor de posição da embreagem
14444	Componente sensor de posição da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
14540	O sensor de temperatura do óleo tem curto com o positivo ou interrupção
14542	O sensor de temperatura do óleo tem curto com a massa
15040	Falta o sinal do sensor de rotação B57.
15043	Falha de funcionamento do componente B57
15140	Falta sinal do sensor de rotação B3 'eixo intermediário'.
15141	O sensor de rotação B3 'árvore intermediária' tem curto com a massa.
15142	O sensor de rotação B3 'árvore intermediária' tem interrupção ou curto com o positivo.
15143	Falha de funcionamento do sensor de rotação B3 'eixo intermediário'
15145	O sensor de rotação B3 'árvore intermediária' tem interrupção ou curto com a massa.
15146	O sensor de rotação B3 'árvore intermediária' tem curto com o positivo.
15240	Sinal do tacógrafo P1 inexistente
15243	Sinal do tacógrafo P1 com interferência
15340	Falta o sinal do sensor de rotação B99.
15343	Falha de funcionamento do componente B99
15440	Falha do sinal de rotação.



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
15441	Curto-circuito com a massa
15442	Curto-circuito com o positivo
15445	Curto-circuito com a massa ou interrupção
16003	A válvula eletromagnética do 'freio dos eixos intermediários' tem interrupção.
16004	A válvula eletromagnética do 'freio dos eixos intermediários' tem curto com a massa.
16005	A válvula eletromagnética do 'freio dos eixos intermediários' tem curto com o positivo.
17003	Falha interna no módulo de comando GS II
18083	Erros de plausibilidade devido a combinação de motor a combustão e câmbio
18090	Falha do freio dos eixos intermediários
18091	Nenhuma rotação de saída da caixa de transmissão
18092	Caixa de transferência parametrizada errada ou não parametrizada
18093	Tipo errado de caixa de mudanças
18094	Direção de marcha do veículo não plausível
18095	Posição da embreagem: não foi atingido o valor mínimo de programação
18096	Posição da embreagem: foi ultrapassado o valor máximo de programação
18097	O numero de dentes da engrenagem impulsora na saída de caixa de mudanças não é plausível.
18098	Está instalado um módulo de comando das marchas errado.
18099	O valor de resistência do sensor de curso não está plausível.
18185	Falha de plausibilidade do valor especificado 'controle da posição da embreagem'
18186	Falha de plausibilidade por abertura da embreagem
18187	Falha de plausibilidade por fechamento da embreagem
18289	Falha de plausibilidade durante o teste de inclinação
20160	Bus do CAN com defeito
20161	Falha de comunicação no bus do CAN do veículo



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
20173	Bus do CAN da transmissão no modo de funcionamento com um fio
20175	Sinal do módulo de comando INS faltando ou falhando.
20550	Falha interna no módulo de comando GS II
20551	Falha interna no módulo de comando GS II
20552	Falha interna no módulo de comando GS II
20553	Foram reconhecidos módulos de software errados ou incompatíveis.
20554	Falha interna no módulo de comando GS II
20555	Falha interna no módulo de comando GS II
20556	Falha interna no módulo de comando GS II
20557	Falha interna no módulo de comando GS II
20559	Falha interna no módulo de comando GS II
21010	Falha interna no módulo de comando GS II
21011	Dados de programação inválidos
21012	Erro de parametrização do módulo de comando GS II
21013	Falha do controle de posição da embreagem
21014	Falha interna no módulo de comando GS II
21080	Eletrônica de teste
21082	Modo bancada de teste ativo
21101	Sobretensão no terminal 30
21102	Subtensão no terminal 30
21103	Linha do terminal 30A ou do terminal 30B tem interrupção.
21302	Subtensão no terminal 15
21403	Falha interna no módulo de comando GS II
21504	A alimentação de tensão do sensor de rotação B57/B99 tem curto com a massa.



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
21505	A alimentação de tensão do sensor de rotação B57/B99 tem curto com o positivo.
21803	Falha interna no módulo de comando GS II
23020	A válvula magnética MS1 tem interrupção
23021	A válvula magnética MS2 tem interrupção
23022	A válvula magnética MS1 tem curto com a massa
23023	A válvula magnética MS2 tem curto com a massa
23024	A válvula magnética MS1 tem curto com o positivo
23025	A válvula magnética MS2 tem curto com o positivo
23120	A válvula magnética MUB tem interrupção
23121	A válvula magnética MGB tem interrupção
23122	A válvula magnética MUB tem curto com a massa
23123	A válvula magnética MGB tem curto com a massa
23124	A válvula magnética MUB tem curto com o positivo
23125	A válvula magnética MGB tem curto com o positivo
23220	A válvula magnética MUE tem interrupção
23221	A válvula magnética MGE tem interrupção
23222	A válvula magnética MUE tem curto com a massa
23223	A válvula magnética MGE tem curto com a massa
23224	A válvula magnética MUE tem curto com o positivo
23225	A válvula magnética MGE tem curto com o positivo
23320	A válvula magnética MG1 tem interrupção
23321	A válvula magnética MG2 tem interrupção
23322	A válvula magnética MG1 tem curto com a massa
23323	A válvula magnética MG2 tem curto com a massa



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
23324	A válvula magnética MG1 tem curto com o positivo
23325	A válvula magnética MG2 tem curto com o positivo
23326	A válvula magnética MG1 tem interrupção
23328	A válvula magnética MG1 tem curto com a massa
23420	A válvula magnética MR1 tem interrupção
23421	A válvula magnética MR2 tem interrupção
23422	A válvula magnética MR1 tem curto com a massa
23423	A válvula magnética MR2 tem curto com a massa
23424	A válvula magnética MR1 tem curto com o positivo
23425	A válvula magnética MR2 tem curto com o positivo
23520	A válvula magnética MKUB1 tem interrupção
23521	A válvula magnética MKUB2 tem interrupção
23522	A válvula magnética MKUB1 tem curto com a massa
23523	A válvula magnética MKUB2 tem curto com a massa
23524	A válvula magnética MKUB1 tem curto com o positivo
23525	A válvula magnética MKUB2 tem curto com o positivo
23620	A válvula magnética MKUE1 tem interrupção
23621	A válvula magnética MKUE2 tem interrupção
23622	A válvula magnética MKUE1 tem curto com a massa
23623	A válvula magnética MKUE2 tem curto com a massa
23624	A válvula magnética MKUE1 tem curto com o positivo
23625	A válvula magnética MKUE2 tem curto com o positivo
23703	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE1 e MKUB1 tem interrupção
23704	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE1 e MKUB1 tem curto com a massa



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
23705	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE1 e MKUB1 tem curto com o positivo
23803	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MR1, MR2, MUG e MGG tem interrupção
23804	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MR1, MR2, MUG e MGG tem curto com a massa
23805	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MR1, MR2, MUG e MGG tem curto com o positivo
23903	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE2 e MKUB2 tem interrupção
23904	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE2 e MKUB2 tem curto com a massa
23905	A linha conjunta de massa das válvulas magnéticas MKUE2 e MKUB2 tem curto com o positivo
24040	Sensor 'SPLIT' tem interrupção.
24041	Sensor 'SPLIT' tem curto com a massa.
24042	Sensor 'SPLIT' tem curto com o positivo.
24043	Falha de funcionamento do componente sensor do seletor do grupo de marchas (SPLIT)
24044	Componente sensor do seletor do grupo de marchas (SPLIT) fora da faixa de valores admissíveis
24140	O sensor 'marcha' tem interrupção.
24141	O sensor 'marcha' tem curto com a massa.
24142	O sensor 'marcha' tem curto com o positivo.
24143	Falha de funcionamento do componente sensor de marcha engatada
24144	Componente sensor de marcha engatada fora da faixa de valores admissíveis
24240	O sensor 'grupo de marchas' tem interrupção.
24241	O sensor 'grupo de marchas' tem curto com a massa.
24242	O sensor 'grupo de marchas' tem curto com o positivo.
24243	Falha de funcionamento do componente sensor da galeria
24244	Componente sensor da galeria fora da faixa de valores admissíveis
24340	O sensor 'RANGE' tem interrupção.
24341	O sensor 'RANGE' tem curto com a massa.



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
24342	O sensor 'RANGE' tem curto com o positivo.
24343	Falha de funcionamento do componente sensor do grupo multiplicador (RANGE)
24344	Componente sensor do grupo multiplicador (RANGE) fora da faixa de valores admissíveis
24440	O sensor de posição da embreagem tem interrupção.
24441	O sensor de posição da embreagem tem curto com a massa.
24442	O sensor de posição da embreagem tem curto com o positivo.
24443	Falha de funcionamento do componente sensor de posição da embreagem
24444	Componente sensor de posição da embreagem fora da faixa de valores admissíveis
24540	O sensor de temperatura do óleo tem curto com o positivo ou interrupção
24542	O sensor de temperatura do óleo tem curto com a massa
25040	Falta o sinal do sensor de rotação B57.
25043	Falha de funcionamento do componente B57
25140	Falta sinal do sensor de rotação B3 'eixo intermediário'.
25141	O sensor de rotação B3 'árvore intermediária' tem curto com a massa.
25142	O sensor de rotação B3 'árvore intermediária' tem interrupção ou curto com o positivo.
25143	Falha de funcionamento do sensor de rotação B3 'eixo intermediário'
25145	O sensor de rotação B3 'árvore intermediária' tem interrupção ou curto com a massa.
25146	O sensor de rotação B3 'árvore intermediária' tem curto com o positivo.
25240	Sinal do tacógrafo P1 inexistente
25243	Sinal do tacógrafo P1 com interferência
25340	Falta o sinal do sensor de rotação B99.
25343	Falha de funcionamento do componente B99
25440	Falha do sinal de rotação.
25441	Curto-círcuito com a massa



EPS III - Comando de marchas GS II

Código	Descrição da falha
25442	Curto-circuito com o positivo
25445	Curto-circuito com a massa ou interrupção
26003	A válvula eletromagnética do 'freio dos eixos intermediários' tem interrupção.
26004	A válvula eletromagnética do 'freio dos eixos intermediários' tem curto com a massa.
26005	A válvula eletromagnética do 'freio dos eixos intermediários' tem curto com o positivo.
27003	Falha interna no módulo de comando GS II
28083	Erros de plausibilidade devido a combinação de motor a combustão e câmbio
28090	Falha do freio dos eixos intermediários
28091	Nenhuma rotação de saída da caixa de transmissão
28092	Caixa de transferência parametrizada errada ou não parametrizada
28093	Tipo errado de caixa de mudanças
28094	Direção de marcha do veículo não plausível
28095	Posição da embreagem: não foi atingido o valor mínimo de programação
28096	Posição da embreagem: foi ultrapassado o valor máximo de programação
28097	O numero de dentes da engrenagem impulsora na saída de caixa de mudanças não é plausível.
28098	Está instalado um módulo de comando das marchas errado.
28099	O valor de resistência do sensor de curso não está plausível.
28185	Falha de plausibilidade do valor especificado 'controle da posição da embreagem'
28186	Falha de plausibilidade por abertura da embreagem
28187	Falha de plausibilidade por fechamento da embreagem
28289	Falha de plausibilidade durante o teste de inclinação



ETCM01T - Módulo de comando do comando da transmissão

Código	Descrição da falha
12F1EE	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A5e (módulo de comando do comando da transmissão (eTCM))' .
13F1E3	A tensão de sinal do sensor de temperatura interno do módulo de comando está alta demais.
13F1E4	O sensor de temperatura interna do módulo de comando está em curto para massa.
13F1EB	O sinal de tensão do sensor de temperatura interno do módulo de comando se encontra fora da faixa válida.
13F1F2	A tensão de sinal do sensor de temperatura interno do módulo de comando está baixa demais.
14F1ED	O sensor de inclinação não está reprogramado.
14F1EE	O sensor de inclinação está com uma falha de função.
15F1EC	Falha de funcionamento da segurança
16F1EC	Falha interna do módulo de comando
33F1EE	O teste de autenticação (teste da autorização de partida) não pode ser encerrada dentro de 10 s.
34F1E7	O atuador das obstruções de mudança na posição neutro
36F1EE	Linha de código da chave EIS BLOQUEADA
37F1EE	Erro de soma do teste EEPROM
38F1EE	O modelo de transmissão parametrizado não corresponde ao modelo de transmissão real.
39F1EE	A quantidade de impulsos da engrenagem de impulsos na saída da transmissão não é plausível.
3AF1EE	O sinal 'Sinal de velocidade do componente 'P1 (Tacógrafo (TCO))'' está com falhas.
3BF1EE	Falha do sinal do componente 'B500 (Sensor de rotação da árvore secundária) (NÃO INSTALADO)'
3CF1EE	Transmission input speed signal missing
3DF1EE	Transmission mainshaft speed signal DzHaw missing
3EF1EE	EIS authentication not successful within T2
54F1E5	A alimentação de tensão do componente "A5e (módulo de comando do comando da transmissão (eTCM))" (borne 30A) apresenta interrupção.
55F1E5	A alimentação de tensão do componente "A5e (módulo de comando do comando da transmissão (eTCM))" (borne 30B) apresenta interrupção.



ETCM01T - Módulo de comando do comando da transmissão

Código	Descrição da falha
56F1E5	O conector do massa do componente 'A5e (módulo de comando do comando da transmissão (eTCM))' (terminal 31A) está com interrupção.
57F1E5	O conector do massa do componente 'A5e (módulo de comando do comando da transmissão (eTCM))' (terminal 31B) está com interrupção.
58F1E3	A tensão do terminal 30 do módulo de comando 'A5e (módulo de comando do comando da transmissão (eTCM))' está muito alta (sobre tensão).
58F1E4	A tensão do terminal 30 do módulo de comando 'A5e (módulo de comando do comando da transmissão (eTCM))' está muito baixa (baixa tensão).
59F1E3	O sinal 'Ignição (terminal 15)' não é plausível em comparação com o sinal CAN 'Ignição DESLIGADA'.
59F1E4	O sinal 'Ignição (terminal 15)' não é plausível em comparação com o sinal CAN 'Ignição LIGADA'.
75F1E3	O cabo do negativo do componente 'B505 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' está em curto-círcito com o positivo.
76F1E2	O sinal do componente 'B502 (sensor de rotação do eixo de saída)' está com falhas.
76F1E3	O componente 'B502 (sensor de rotação do eixo de saída)' está em curto para positivo.
76F1E4	O componente 'B502 (sensor de rotação do eixo de saída)' está em curto para massa.
76F1E5	O componente 'B502 (sensor de rotação do eixo de saída)' está com interrupção.
77F1E2	O sinal do componente 'B501 (sensor de rotação da árvore primária)' está com falhas.
77F1E3	O componente 'B501 (sensor de rotação da árvore primária)' está em curto para positivo.
77F1E4	O componente 'B501 (sensor de rotação da árvore primária)' está em curto para massa.
77F1E5	O componente 'B501 (sensor de rotação da árvore primária)' está com interrupção.
78F1E3	A tensão do sinal do componente 'B505 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' está alta demais.
78F1E4	O componente 'B505 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' está em curto para massa.
78F1EB	O sinal do componente 'B505 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' se encontra fora da faixa admissível.
78F1F2	A tensão do sinal do componente 'B505 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' está baixa demais.
79F1F0	O componente 'A5e (módulo de comando do comando da transmissão (eTCM))' está com excesso de temperatura.
7AF1E2	O sinal do componente 'B503 (sensor de posição do cilindro de engate)' não é plausível.
7AF1E3	O componente 'B503 (sensor de posição do cilindro de engate)' está em curto para positivo.
7AF1E4	O componente 'B503 (sensor de posição do cilindro de engate)' está em curto para massa.



Módulos

ETCM01T - Módulo de comando do comando da transmissão

Código	Descrição da falha
7AF1E5	O componente 'B503 (sensor de posição do cilindro de engate)' está com interrupção.
D0F0E3	O cabo positivo dos componentes 'Y500y1 (estender a válvula eletromagnética do cilindro de engate)' e 'Y500y2 (válvula eletromagnética para retrair o cilindro de engate)' está em curto para o positivo.
D0F0E4	O cabo positivo dos componentes 'Y500y1 (estender a válvula eletromagnética do cilindro de engate)' e 'Y500y2 (válvula eletromagnética para retrair o cilindro de engate)' está em curto para o massa.
D0F0E5	O cabo positivo dos componentes 'Y500y1 (estender a válvula eletromagnética do cilindro de engate)' e 'Y500y2 (válvula eletromagnética para retrair o cilindro de engate)' está interrompido.
D1F0E3	O cabo do negativo do componente 'Y500y1 (estender a válvula eletromagnética do cilindro de engate)' está em curto-circuito com o positivo.
D1F0E4	O cabo do negativo do componente 'Y500y1 (estender a válvula eletromagnética do cilindro de engate)' está em curto-circuito com o massa.
D1F0E5	O cabo negativo do componente "Y500y1 (estender a válvula eletromagnética do cilindro de engate)" apresenta interrupção.
D2F0E3	O cabo do negativo do componente 'Y500y2 (válvula eletromagnética para retrair o cilindro de engate)' está em curto-circuito com o positivo.
D2F0E4	O cabo do negativo do componente 'Y500y2 (válvula eletromagnética para retrair o cilindro de engate)' está em curto-circuito com o massa.
D2F0E5	O cabo negativo do componente "Y500y2 (válvula eletromagnética para retrair o cilindro de engate)" apresenta interrupção.
F1F0F3	Falha CAN-Bus-OFF do acionamento
F2F0F3	A comunicação do CAN com o módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com falha.



FFB - Controle Remoto

Código	Descrição da falha
1010	O teste interno resultou em módulo de comando com falha interna
1011	O teste interno resultou em módulo de comando com falha interna
2021	Linha de alimentação do receptor com defeito devido a curto com a massa
2022	Linha de alimentação do receptor com defeito devido a curto com o positivo
3050	O módulo transmissor (unidade de comando de RÁDIO COMUNICAÇÃO) comunica Subtensão
11010	O teste interno resultou em módulo de comando com falha interna
11011	O teste interno resultou em módulo de comando com falha interna
12021	Linha de alimentação do receptor com defeito devido a curto com a massa
12022	Linha de alimentação do receptor com defeito devido a curto com o positivo
13050	O módulo transmissor (unidade de comando de RÁDIO COMUNICAÇÃO) comunica Subtensão
21010	O teste interno resultou em módulo de comando com falha interna
21011	O teste interno resultou em módulo de comando com falha interna
22021	Linha de alimentação do receptor com defeito devido a curto com a massa
22022	Linha de alimentação do receptor com defeito devido a curto com o positivo
23050	O módulo transmissor (unidade de comando de RÁDIO COMUNICAÇÃO) comunica Subtensão



FKA - Sistema de partida por chama

Código	Descrição da falha
100	A tensão de alimentação ao módulo de comando É muito baixa (Subtensão)
101	A tensão de alimentação ao módulo de comando É muito alta (Sobretensão)
202	A vela incandescente tem interrupção
203	A vela incandescente tem curto com a massa
204	A vela incandescente tem curto com o positivo
206	Vela incandescente, diferença de tensão
302	A válvula magnética low tem interrupção
303	A válvula magnética low tem curto com a massa
304	A válvula magnética low tem curto com o positivo
305	Sobrecarga da válvula magnética low
310	válvula magnética low continuamente ativada
402	A válvula magnética 2 tem interrupção
403	A válvula magnética 2 tem curto com a massa
404	A válvula magnética 2 tem curto com o positivo
405	Sobrecarga da válvula magnética 2
410	válvula magnética 2 continuamente ativada
503	A válvula magnética high tem curto com a massa
504	A válvula magnética high tem curto com o positivo
604	Display de pré-incandescência curto com o positivo
706	O módulo de comando FLA sistema de partida por chama reconhece diferença de tensão entre a vela incandescente e o módulo de comando
707	Falha do bus do CAN
708	Falha interna no módulo de comando
709	Falha interna no módulo de comando
712	O módulo de comando NÃO ESTÁ parametrizado



FKA - Sistema de partida por chama

Código	Descrição da falha
811	Ultrapassada a temperatura do ar de sobrealimentação
10100	A tensão de alimentação ao módulo de comando É muito baixa (Subtensão)
10101	A tensão de alimentação ao módulo de comando É muito alta (Sobretensão)
10202	A vela incandescente tem interrupção
10203	A vela incandescente tem curto com a massa
10204	A vela incandescente tem curto com o positivo
10206	Vela incandescente, diferença de tensão
10302	A válvula magnética low tem interrupção
10303	A válvula magnética low tem curto com a massa
10304	A válvula magnética low tem curto com o positivo
10305	Sobrecarga da válvula magnética low
10310	válvula magnética low continuamente ativada
10402	A válvula magnética 2 tem interrupção
10403	A válvula magnética 2 tem curto com a massa
10404	A válvula magnética 2 tem curto com o positivo
10405	Sobrecarga da válvula magnética 2
10410	válvula magnética 2 continuamente ativada
10503	A válvula magnética high tem curto com a massa
10504	A válvula magnética high tem curto com o positivo
10604	Display de pré-incandescência curto com o positivo
10706	O módulo de comando FLA sistema de partida por chama reconhece diferença de tensão entre a vela incandescente e o módulo de comando
10707	Falha do bus do CAN
10708	Falha interna no módulo de comando
10709	Falha interna no módulo de comando



FKA - Sistema de partida por chama

Código	Descrição da falha
10712	O módulo de comando NÃO ESTÁ parametrizado
10811	Ultrapassada a temperatura do ar de sobrealimentação
20100	A tensão de alimentação ao módulo de comando É muito baixa (Subtensão)
20101	A tensão de alimentação ao módulo de comando É muito alta (Sobretensão)
20202	A vela incandescente tem interrupção
20203	A vela incandescente tem curto com a massa
20204	A vela incandescente tem curto com o positivo
20206	Vela incandescente, diferença de tensão
20302	A válvula magnética low tem interrupção
20303	A válvula magnética low tem curto com a massa
20304	A válvula magnética low tem curto com o positivo
20305	Sobrecarga da válvula magnética low
20310	válvula magnética low continuamente ativada
20402	A válvula magnética 2 tem interrupção
20403	A válvula magnética 2 tem curto com a massa
20404	A válvula magnética 2 tem curto com o positivo
20405	Sobrecarga da válvula magnética 2
20410	válvula magnética 2 continuamente ativada
20503	A válvula magnética high tem curto com a massa
20504	A válvula magnética high tem curto com o positivo
20604	Display de pré-incandescência curto com o positivo
20706	O módulo de comando FLA sistema de partida por chama reconhece diferença de tensão entre a vela incandescente e o módulo de comando
20707	Falha do bus do CAN
20708	Falha interna no módulo de comando



Módulos

FKA - Sistema de partida por chama

Código	Descrição da falha
20709	Falha interna no módulo de comando
20712	O módulo de comando NÃO ESTÁ parametrizado
20811	Ultrapassada a temperatura do ar de sobrealimentação



FM 0 - Módulo frontal

Código	Descrição da falha
109	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
201	Sobretensão no terminal 30
202	Subtensão no terminal 30
203	Terminal 30 falhou.
346	Problemas de comunicação com o módulo de comando BS comando do freio
347	Problemas de comunicação com o módulo de comando BS comando do freio
352	Problemas de comunicação com o módulo de comando INS instrumento
355	Problemas de comunicação com o módulo de comando MTCO tacógrafo modular
357	Problemas de comunicação com o módulo de comando módulo básico GM
358	Problemas de comunicação com o módulo de comando módulo básico GM
359	Problemas de comunicação com o módulo de comando módulo básico GM
365	A mensagem CAN 'velocidade do veículo' do módulo de comando FR controle do veículo está faltando ou tem falha.
366	A mensagem CAN 'rotação do motor' do módulo de comando FR controle do veículo está faltando ou tem falha.
371	A mensagem CAN 'tempo de sistema e (ou) de ATUALIZAÇÃO' do módulo de comando módulo básico GM está faltando ou tem falha.
373	A mensagem CAN 'condição do bus do CAN do chassis' do módulo de comando módulo básico GM está faltando ou tem falha.
381	A mensagem CAN 'sinal do alternador (D+)' do módulo de comando módulo básico GM está faltando ou tem falha.
383	A mensagem do CAN 'solicitação do bloqueio longitudinal' do módulo de comando MSF painel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'MASTER') falta ou está falhando.
384	A mensagem do CAN 'solicitação do bloqueio transversal no eixo dianteiro' do módulo de comando MSF painel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'MASTER') falta ou está falhando.
385	A mensagem do CAN 'solicitação do bloqueio transversal no eixo traseiro' do módulo de comando MSF painel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'MASTER') falta ou está falhando.
386	A mensagem do CAN 'solicitação da posição da caixa de transferência' do módulo de comando MSF painel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'MASTER') falta



FM 0 - Módulo frontal

Código	Descrição da falha
388	A mensagem do CAN 'valor especificado da regulagem do alcance dos faróis' do módulo de comando MSF painel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'MASTER') falta ou está falhando.
475	A mensagem CAN 'condição do bus do CAN do chassi' do módulo de comando módulo traseiro HM está faltando ou tam falha.
615	A linha de ativação da linha do bus do CAN do chassi tem curto com a massa. (FM-HM)
719	A alimentação de corrente de emergência através do módulo básico está ativa.
1432	A linha de massa do sensor de posição para o controle do nível do eixo dianteiro tem interrupção.
1433	A linha de massa do sensor de posição para o controle do nível do eixo dianteiro tem curto com a massa.
1434	A linha de massa do sensor de posição para o controle do nível do eixo dianteiro tem curto com o positivo.
1532	O sensor de posição para o controle do nível do eixo dianteiro tem interrupção.
1533	O sensor de posição para o controle do nível do eixo dianteiro tem curto com a massa.
1534	O sensor de posição para o controle do nível do eixo dianteiro tem curto com o positivo.
1535	A resistência da bobina do sensor de nível no eixo dianteiro está fora da faixa admissível.
3220	A linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo dianteiro tem curto com o positivo.
3320	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo dianteiro tem curto com o positivo.
3321	A corrente especificada para as válvulas proporcionais dos amortecedores do eixo dianteiro não é atingida.
3710	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
4910	Os parâmetros dos bloqueios do diferencial contém valores não válidos.
5020	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro 1 tem curto com o positivo.
5132	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro esquerdo 1 tem interrupção.
5133	O sensor de desgaste do freio no eixo dianteiro 1 esquerdo tem interrupção ou curto com a massa.
5134	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro esquerdo 1 tem curto com o positivo.
5136	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro "1" esquerdo ultrapassou a faixa de MEDIÇÃO.1
5137	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro esquerdo 1 está abaixo da faixa de medição.
5232	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro direito 1 tem interrupção.



Módulos

FM 0 - Módulo frontal

Código	Descrição da falha
5233	O sensor de desgaste do freio no eixo dianteiro 1 direito tem interrupção ou curto com a massa.
5234	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro direito 1 tem curto com o positivo.
5236	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro direito 1 ultrapassou a faixa de medição.
5237	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo direito 1 está abaixo da faixa de medição.
5520	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro 2 tem curto com o positivo.
5632	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro esquerdo 2 tem interrupção.
5633	O sensor de desgaste do freio no eixo dianteiro 2 esquerdo tem interrupção ou curto com a massa.
5634	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro esquerdo 2 tem curto com o positivo.
5636	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro "1" esquerdo ultrapassou a faixa de MEDIÇÃO.2
5637	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro esquerdo 2 está abaixo da faixa de medição.
5732	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro direito 2 tem interrupção.
5733	O sensor de desgaste do freio no eixo dianteiro 2 direito tem interrupção ou curto com a massa.
5734	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro direito 2 tem curto com o positivo.
5736	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro direito 2 ultrapassou a faixa de medição.
5737	O sensor de desgaste das lonas de freio no eixo direito 2 está abaixo da faixa de medição.
5910	Os parâmetros dos sensores de desgaste do freio contém valores não válidos.
6310	Os parâmetros do sistema de manutenção contém valores não válidos.
6420	A luz intermitente dianteira esquerda tem curto com o positivo.
6520	A luz intermitente dianteira direita tem curto com o positivo.
6620	A luz intermitente lateral esquerda tem curto com o positivo.
6720	A luz intermitente lateral direita tem curto com o positivo.
6820	A luz de contorno dianteira esquerda tem curto com o positivo.
6920	A luz de contorno dianteira direita tem curto com o positivo.
7020	A luz alta direita tem curto com o positivo.



Módulos

FM 0 - Módulo frontal

Código	Descrição da falha
7120	A luz de posição dianteira direita tem curto com o positivo.
7220	Regulagem do alcance dos faróis dianteiros direitos tem curto com o positivo.
7320	Regulagem do alcance dos faróis dianteiros direitos tem curto com o positivo.
7620	O farol de neblina esquerda tem curto com o positivo.
7720	O farol de neblina direita tem curto com o positivo.
7820	A luz de posição lateral esquerda tem curto com o positivo.
7822	Na luz de posição lateral esquerda pelo menos uma lâmpada está com defeito.
7920	A luz de posição direita tem curto com o positivo.
7922	Na luz de posição lateral direita pelo menos uma lâmpada está com defeito.
8110	Os parâmetros da iluminação externa contém valores não válidos.
5000000	Sinal de ativação não plausível no bus do CAN do chassi (GM-FM)
6000000	Sinal de ativação não plausível no bus do CAN do chassi (FM-HM)
4E+20	Válvula eletromagnética 'bloqueio transversal no eixo dianteiro' tem curto com o positivo.
6E+20	A tensão de comando da regulagem do alcance dos faróis esquerdo ou direito tem curto com o positivo.
8E+20	Válvula eletromagnética 'posição neutro' na caixa de transferência tem curto com o positivo.
3E+28	O interruptor de controle 'bloqueio transversal' no eixo dianteiro 2 tem curto com a massa.
9E+28	Interruptor de pressão 'direção hidráulica' tem curto com a massa.
3E+29	O interruptor de controle 'bloqueio transversal' no eixo dianteiro 2 tem curto com o positivo.
9E+29	Interruptor de pressão 'direção hidráulica' tem curto com o positivo.
010A	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
033C	Falha do bus do CAN do chassi (GM-FM)
033D	Falha de comunicação no bus do CAN do chassi (GM-FM)
034A	Problemas de comunicação com o módulo de comando FR controle do veículo
035B	Problemas de comunicação com o módulo de comando MSF painel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'MASTER')



FM 0 - Módulo frontal

Código	Descrição da falha
035C	Problemas de comunicação com o módulo de comando MSF painel modular de interruptores (módulo de interruptores 4 'MASTER')
037E	A mensagem CAN 'hora atual' do módulo de comando MTCO tacógrafo modular está faltando ou tem falha.
037F	A mensagem CAN 'DATA atual' do módulo de comando MTCO tacógrafo modular está faltando ou tem falha.
043C	Falha do bus do CAN do chassi (FM-HM)
043D	Falha de comunicação no bus do CAN do chassi (FM-HM)
045E	Problemas de comunicação com o módulo de comando módulo traseiro HM (FM-HM)
045F	Problemas de comunicação com o módulo de comando módulo traseiro HM (FM-HM)
048A	A mensagem do CAN 'corrente especificada dos amortecedores no eixo dianteiro' do módulo de comando módulo traseiro HM falta ou está falhando.
048B	A mensagem do CAN 'bloqueio longitudinal no eixo traseiro' do módulo de comando módulo traseiro HM falta ou tem falha.
048C	A mensagem do CAN 'bloqueio transversal no eixo traseiro 1' do módulo de comando módulo traseiro HM falta ou tem falha.
048D	A mensagem do CAN 'bloqueio transversal no eixo traseiro 2' do módulo de comando módulo traseiro HM falta ou tem falha.
048E	A mensagem do CAN 'bloqueio longitudinal na caixa de transferência' do módulo de comando módulo traseiro HM falta ou tem falha.
0F0F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
0F10	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
2C0F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
2C10	Os parâmetros do controle da oscilação do veículo contém valores não válidos.
321E	A linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo dianteiro tem interrupção.
321F	A linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo dianteiro tem curto com a massa.
331E	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo dianteiro tem interrupção.
331F	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo dianteiro tem curto com a massa.
370F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
3C1E	Linha de alimentação comum do interruptor de controle dos bloqueios do diferencial tem interrupção.
3C1F	Linha de alimentação comum do interruptor de controle dos bloqueios do diferencial tem



FM 0 - Módulo frontal

Código	Descrição da falha
3C20	Linha de alimentação comum do interruptor de controle dos bloqueios do diferencial tem curto com o positivo.
3D28	O interruptor de controle 'bloqueio transversal' no eixo dianteiro 1 tem curto com a massa.
3D29	O interruptor de controle 'bloqueio transversal' no eixo dianteiro 1 tem curto com o positivo.
3F28	O interruptor de controle 'bloqueio longitudinal' no eixo dianteiro tem curto com a massa.
3F29	O interruptor de controle 'bloqueio longitudinal' no eixo dianteiro tem curto com o positivo.
42D2	Erro de plausibilidade ao acoplar o bloqueio transversal no eixo traseiro 1
42D3	Erro de plausibilidade no desligamento do bloqueio transversal no eixo traseiro 1
43D2	Erro de plausibilidade ao acoplar o bloqueio transversal no eixo traseiro 2
43D3	Erro de plausibilidade no desligamento do bloqueio transversal no eixo traseiro 2
44D2	Erro de plausibilidade ao acoplar o bloqueio transversal no eixo dianteiro 1
44D3	Erro de plausibilidade ao desligamento do bloqueio transversal no eixo dianteiro 1
45D2	Erro de plausibilidade ao acoplar o bloqueio transversal no eixo dianteiro 2
45D3	Erro de plausibilidade no desligamento do bloqueio transversal no eixo dianteiro 2
46D2	Erro de plausibilidade ao acoplar o bloqueio longitudinal no eixo traseiro
46D3	Erro de plausibilidade no desligamento do bloqueio longitudinal no eixo traseiro
47D2	Erro de plausibilidade ao acoplar o bloqueio longitudinal no eixo dianteiro
47D3	Erro de plausibilidade no desligamento do eixo longitudinal no eixo dianteiro
48D2	Erro de plausibilidade ao acoplar o bloqueio longitudinal na caixa de transferência
48D3	Erro de plausibilidade no desligamento do bloqueio longitudinal na caixa de transferência
490F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
4B1E	Linha de massa comum das válvulas magnéticas para o bloqueio do diferencial tem interrupção.
4B1F	Linha de massa comum das válvulas magnéticas para o bloqueio do diferencial tem curto com a massa.
4B20	Linha de massa comum das válvulas magnéticas para o bloqueio do diferencial tem curto com o positivo.
4C1E	Válvula eletromagnética 'bloqueio transversal no eixo traseiro' tem interrupção.



FM 0 - Módulo frontal

Código	Descrição da falha
4C1F	Válvula eletromagnética 'bloqueio transversal no eixo traseiro' tem curto com a massa.
4C20	Válvula eletromagnética 'bloqueio transversal no eixo traseiro' tem curto com o positivo.
4D1E	A linha de massa comum das válvulas eletromagnéticas tem interrupção.
4D1F	A linha de massa comum das válvulas eletromagnéticas tem curto com a massa.
4D20	A linha de massa comum das válvulas eletromagnéticas tem curto com o positivo.
4E1E	Válvula eletromagnética 'bloqueio transversal no eixo dianteiro' tem interrupção.
4E1F	Válvula eletromagnética 'bloqueio transversal no eixo dianteiro' tem curto com a massa.
4F1E	Válvula magnética 'bloqueio longitudinal' tem interrupção
4F1F	Válvula magnética 'bloqueio longitudinal' tem curto com a massa
4F20	Válvula magnética 'bloqueio longitudinal' tem curto com o positivo
501E	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro 1 tem interrupção.
501F	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro 1 tem curto com a massa.
551E	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro 2 tem interrupção.
551F	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste das lonas de freio no eixo dianteiro 2 tem curto com a massa.
590F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
5F32	O sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção do eixo dianteiro tem interrupção.
5F33	O sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção do eixo dianteiro tem curto com a massa.
5F34	O sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção do eixo dianteiro tem curto com o positivo.
5F36	O sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção do eixo dianteiro ultrapassou a faixa de medição.
5F37	O sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção no eixo dianteiro está abaixo do valor de medição.
630F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
641E	A luz intermitente dianteira esquerda tem interrupção.
641F	A luz intermitente dianteira esquerda tem curto com a massa.
651E	A luz intermitente dianteira direita tem interrupção.



FM 0 - Módulo frontal

Código	Descrição da falha
651F	A luz intermitente dianteira direita tem curto com a massa.
661E	A luz intermitente lateral esquerda tem interrupção.
661F	A luz intermitente lateral esquerda tem curto com a massa.
671E	A luz intermitente lateral direita tem interrupção.
671F	A luz intermitente lateral direita tem curto com a massa.
681E	A luz de contorno dianteira esquerda tem interrupção.
681F	A luz de contorno dianteira esquerda tem curto com a massa.
691E	A luz de contorno dianteira direita tem interrupção.
691F	A luz de contorno dianteira direita tem curto com a massa.
6A1E	A luz baixa esquerda tem interrupção.
6A1F	A luz baixa esquerda tem curto com a massa.
6A20	A luz baixa esquerda tem curto com o positivo.
6B1E	A luz alta esquerda tem interrupção.
6B1F	A luz alta esquerda tem curto com a massa.
6B20	A luz alta esquerda tem curto com o positivo.
6C1E	A luz de posição dianteira esquerda tem interrupção.
6C1F	A luz de posição dianteira esquerda tem curto com a massa.
6C20	A luz de posição dianteira esquerda tem curto com o positivo.
6D1E	Linha de alimentação da regulagem do alcance dos faróis esquerdo e direito tem interrupção.
6D1F	A linha de alimentação da regulagem do alcance dos faróis esquerdo ou direito tem curto com a massa.
6D20	A linha de alimentação da regulagem do alcance dos faróis esquerdo ou direito tem curto com o positivo.
6E1E	Regulagem do alcance dos faróis dianteiros esquerdos tem interrupção.
6E1F	A tensão de comando da regulagem do alcance dos faróis esquerdo ou direito tem curto com a massa.
6F1E	A luz baixa direita tem interrupção.



FM 0 - Módulo frontal

Código	Descrição da falha
6F1F	A luz baixa direita tem curto com a massa.
6F20	A luz baixa direita tem curto com o positivo.
701E	A luz alta direita tem interrupção.
701F	A luz alta direita tem curto com a massa.
711E	A luz de posição dianteira direita tem interrupção.
711F	A luz de posição dianteira direita tem curto com a massa.
721E	Regulagem do alcance dos faróis dianteiros direitos tem interrupção.
721F	Regulagem do alcance dos faróis dianteiros direitos tem curto com a massa.
731E	Regulagem do alcance dos faróis dianteiros direitos tem interrupção.
731F	Regulagem do alcance dos faróis dianteiros direitos tem curto com a massa.
761E	O farol de neblina esquerda tem interrupção.
761F	O farol de neblina esquerda tem curto com a massa.
771E	O farol de neblina direita tem interrupção.
771F	O farol de neblina direita tem curto com a massa.
781E	A luz de posição lateral esquerda tem interrupção.
781F	A luz de posição lateral esquerda tem curto com a massa.
791E	A luz de posição direita tem interrupção.
791F	A luz de posição direita tem curto com a massa.
7A1E	O farol de serviço tem interrupção.
7A1F	O farol de serviço tem curto com a massa.
7A20	O farol de serviço tem curto com o positivo.
7B1E	A luz de entrada esquerda tem interrupção.
7B1F	A luz de entrada esquerda tem curto com a massa.
7B20	A luz de entrada esquerda tem curto com o positivo.



FM 0 - Módulo frontal

Código	Descrição da falha
7C1E	A luz da entrada direita tem interrupção.
7C1F	A luz da entrada direita tem curto com a massa.
7C20	A luz da entrada direita tem curto com o positivo.
810F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
8C1E	A linha de massa comum das válvulas eletromagnéticas tem interrupção.
8C1F	A linha de massa comum das válvulas eletromagnéticas tem curto com a massa.
8C20	A linha de massa comum das válvulas eletromagnéticas tem curto com o positivo.
8D1E	Válvula eletromagnética 'fora de estrada' na caixa de transferência tem interrupção.
8D1F	Válvula eletromagnética 'fora de estrada' na caixa de transferência tem curto com a massa.
8D20	Válvula eletromagnética 'fora de estrada' na caixa de transferência tem curto com o positivo.
8E1E	Válvula eletromagnética 'posição neutro' na caixa de transferência tem interrupção.
8E1F	Válvula eletromagnética 'posição neutro' na caixa de transferência tem curto com a massa.
8F0F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
8F10	Os parâmetros da caixa de transferência contém valores não válidos.
90D2	Erro de plausibilidade ao acoplar a marcha para rodovia na caixa de transferência
90D3	Erro de plausibilidade no desligamento da marcha para rodovia na caixa de transferência
91D2	Erro de plausibilidade ao acoplar a posição neutro na caixa de transferência
91D3	Erro de plausibilidade no desligamento da posição neutro na caixa de transferência
92D2	Erro de plausibilidade ao acoplar a marcha fora de estrada na caixa de transferência
92D3	Erro de plausibilidade no desligamento da marcha fora de estrada na caixa de transferência
9B1E	A alimentação de tensão sincronizada do interruptor de nível do óleo da direção tem interrupção.
9B1F	A alimentação de tensão sincronizada do interruptor de nível do óleo da direção tem curto com a massa.
9B20	A alimentação de tensão sincronizada do interruptor de nível do óleo da direção tem curto com o positivo.
9C28	O interruptor do nível de óleo da direção tem curto com a massa.



Módulos

FM 0 - Módulo frontal

Código	Descrição da falha
9C29	O interruptor do nível de óleo da direção tem curto com o positivo.
9D1E	A alimentação de tensão sincronizada do interruptor de pressão 'direção hidráulica' tem interrupção.
9D1F	A alimentação de tensão sincronizada do interruptor de pressão 'direção hidráulica' tem curto com a massa.
9D20	A alimentação de tensão sincronizada do interruptor de pressão 'direção hidráulica' tem curto com o positivo.
9F0F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
9F10	Os parâmetros da direção contém valores não válidos.
A532	O sensor de temperatura do ar externo tem interrupção.
A533	O sensor de temperatura do ar externo tem curto com a massa.
A534	O sensor de temperatura do ar externo tem interrupção., curto com o positivo
A536	O sensor de temperatura do ar externo ultrapassou a faixa de medição.
A537	O sensor de temperatura do ar externo está abaixo da faixa de medição.
A90F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
A910	Os parâmetros do sensor de temperatura do ar externo contém valores não válidos.
AA1E	A linha de massa da buzina de alerta tem interrupção.
AA1F	A linha de massa da buzina de alerta tem curto com a massa.
AA20	A linha de massa da buzina de alerta tem curto com o positivo.
AB1E	A buzina de alerta tem interrupção.
AB1F	A buzina de alerta tem curto com a massa.
AB20	A buzina de alerta tem curto com o positivo.
AE0F	Falha interna no módulo de comando FM módulo frontal
AE10	Os parâmetros da buzina de alerta contém valores não válidos.



FNPAD01T - Navegação Trackpad

Código	Descrição da falha
F0FFE0	A alimentação de tensão do terminal 30 está alta.
F0FFE1	A alimentação de tensão do terminal 30 está baixa.
F1FFE0	A tecla 'Buzina' está com falha de funcionamento.
F2FFE0	Grupo esquerdo de teclas do volante multifuncional - A tecla 'OK' está com distúrbio de função.
F3FFE0	Grupo direito de teclas do volante multifuncional - A tecla 'OK' está com distúrbio de função.
F4FFE0	Grupo esquerdo de teclas do volante multifuncional - A tecla "retorno" está com distúrbio de função.
F5FFE0	Grupo esquerdo de teclas do volante multifuncional - A tecla superior esquerda está com falha de funcionamento.
F6FFE0	Grupo esquerdo de teclas do volante multifuncional - A tecla inferior esquerda está com falha de funcionamento.
F7FFE0	Grupo esquerdo de teclas do volante multifuncional - A tecla central inferior está com falha de funcionamento.
F8FFE0	Grupo esquerdo de teclas do volante multifuncional - A tecla superior direita está com falha de funcionamento.
F9FFE0	Grupo esquerdo de teclas do volante multifuncional - A tecla inferior direita está com falha de funcionamento.
FAFFE0	Grupo direito de teclas do volante multifuncional - A tecla "retorno" está com distúrbio de função.
FBFFE0	Grupo direito de teclas do volante multifuncional - A tecla superior direita está com falha de funcionamento.
FCFFE0	Grupo direito de teclas do volante multifuncional - A tecla inferior direita está com falha de funcionamento.
FDFFE0	Grupo direito de teclas do volante multifuncional - A tecla central inferior está com falha de funcionamento.
FEFFE0	Grupo direito de teclas do volante multifuncional - A tecla inferior esquerda está com falha de funcionamento.
FFFFE0	Grupo direito de teclas do volante multifuncional - A tecla superior esquerda está com falha de funcionamento.



GM 0 - Módulo básico GM

Código	Descrição da falha
53	Falha interna no módulo de comando módulo básico GM
65	Falha interna no módulo de comando módulo básico GM
66	Falha total do módulo de comando módulo básico GM
250	Erro da soma de comprovação da memória flash
255	Falha interna no módulo de comando módulo básico GM
525	O emissor do controle remoto por rádio está com tensão baixa.
553	módulo de comando módulo básico GM com defeito
653	Falha interna no módulo de comando módulo básico GM
1013	A linha de ativação do módulo de comando módulo básico GM ao módulo de comando FM módulo frontal tem erro de plausibilidade.
1023	A linha do terminal 31 entre o módulo de comando módulo básico GM e o módulo de comando FM módulo frontal tem interrupção.
1043	A linha de ativação do módulo de comando módulo básico GM ao módulo de comando FM módulo frontal tem curto com o positivo.
1045	A linha de ativação do módulo de comando módulo básico GM ao módulo de comando FM módulo frontal tem curto com a massa ou interrupção.
1113	A linha de ativação do módulo de comando módulo básico GM ao módulo de comando módulo traseiro HM tem interrupção.
1123	Linha do módulo de comando módulo básico GM (pino X20 9/3) para o módulo de comando módulo traseiro HM (pino X5 21/3) tem interrupção
1143	A linha de ativação do módulo de comando módulo básico GM ao módulo de comando módulo traseiro HM tem curto com o positivo.
1145	A linha de ativação do módulo de comando módulo básico GM ao módulo de comando módulo traseiro HM tem curto com a massa ou interrupção.
1313	O relé K4 para a função 'terminal 15' falta ou não liga.
1340	O relé K4 para a função 'terminal 15' não desliga.
1413	O relé K3 para a função 'terminal 15' falta ou não liga.
1440	O relé K3 para a função 'terminal 15' não desliga.
1513	O relé K5 para a função 'terminal 15R' falta ou não liga.
1540	O relé K5 para a função 'terminal 15R' não desliga.



GM 0 - Módulo básico GM

Código	Descrição da falha
1613	O relé K2 para a função 'terminal D+' falta ou não liga.
1640	O relé K2 para a função 'terminal D+' não desliga.
1813	A condição no terminal 15R não É plausível.
1910	A linha para a função de desligamento do motor tem curto com o positivo.
1913	A linha para a função de desligamento do motor tem interrupção ou curto-circuito.
1930	A linha para a função de desligamento do motor tem curto com a massa ou interrupção.
2024	O terminal 30 tem Sobretensão.
2025	O terminal 30 tem Subtensão.
2122	Falha interna no módulo de comando módulo básico GM
2320	Valor do sensor de temperatura interna acima da faixa de medição.
2321	Valor do sensor de temperatura interna abaixo da faixa de medição.
2420	Valor do sensor de temperatura do ÓLEO da transmissão acima da faixa de medição.
2421	Valor do sensor de temperatura do ÓLEO da transmissão abaixo da faixa de medição.
2642	Saída 'sinal de velocidade' (pino X7 9/8) tem curto com a massa.
2643	Saída 'sinal de velocidade' (pino X7 9/8) tem curto com o positivo.
2742	Saída 'sinal de rotação do motor' (pino X7 9/5) tem curto com a massa.
2743	Saída 'sinal de rotação do motor' (pino X7 9/5) tem curto com o positivo.
3042	A luz de freio do reboque tem curto com a massa.
3043	A luz de freio do reboque tem curto com o positivo.
3045	A luz de freio do reboque tem curto com a massa.
3123	A luz de freio do reboque tem interrupção.
3242	A luz de neblina traseira no reboque ou na carreta tem curto com a massa.
3243	A luz de neblina traseira no reboque ou na carreta tem curto com o positivo.
3342	A luz traseira direita no reboque ou na carreta tem curto com a massa.



GM 0 - Módulo básico GM

Código	Descrição da falha
3343	A luz traseira direita no reboque ou na carreta tem curto com o positivo.
3442	A luz traseira esquerda no reboque ou na carreta tem curto com a massa.
3443	A luz traseira esquerda no reboque ou na carreta tem curto com o positivo.
3542	Os faróis de marcha a ré no reboque ou na carreta tem curto com a massa.
3543	Os faróis de marcha a ré no reboque ou na carreta tem curto com o positivo.
3642	A luz intermitente esquerda do reboque tem curto com a massa.
3643	A luz intermitente esquerda do reboque tem curto com o positivo.
3644	A luz intermitente esquerda do reboque tem interrupção.
3742	A luz intermitente direita do reboque tem curto com a massa.
3743	A luz intermitente direita do reboque tem curto com o positivo.
3744	A luz intermitente direita do reboque tem interrupção.
4042	A luz de contorno dianteira esquerda tem curto com a massa.
4043	A luz de contorno dianteira esquerda tem curto com o positivo.
4044	A luz de contorno dianteira esquerda tem interrupção.
4142	A luz de contorno dianteira direita tem curto com a massa.
4143	A luz de contorno dianteira direita tem curto com o positivo.
4144	A luz de contorno dianteira direita tem interrupção.
4242	A Saída de comando (pino X12 21/15) tem curto com a massa.
4243	A Saída de comando (pino X12 21/15) tem curto com o positivo.
4342	A Saída de comando (pino X12 21/18) tem curto com a massa.
4343	A Saída de comando (pino X12 21/18) tem curto com o positivo.
4442	A Saída de comando (pino X12 21/21) tem curto com a massa.
4443	A Saída de comando (pino X12 21/21) tem curto com o positivo.
4542	A luz traseira na carroceria (terminal 58) tem curto com a massa.



GM 0 - Módulo básico GM

Código	Descrição da falha
4543	A luz traseira na carroceria (terminal 58) tem curto com o positivo.
4642	A iluminação de localização na Saída X14 15/7 tem curto com a massa.
4742	Os faróis de marcha a ré na carroceria tem curto com a massa.
4743	Os faróis de marcha a ré na carroceria tem curto com o positivo.
4842	A Saída de comando (pino X12 21/17) tem curto com a massa.
4843	A Saída de comando (pino X12 21/17) tem curto com o positivo.
5042	O bico do lavador do vidro tem curto com a massa.
5043	O bico do lavador do vidro tem curto com o positivo.
5044	O bico do lavador do vidro tem interrupção.
5142	Terminal 53 'motor do limpador' tem curto com a massa.
5143	Terminal 53 'motor do limpador' tem curto com o positivo.
5144	Terminal 53 'motor do limpador' tem interrupção.
5242	Terminal 53B 'motor do limpador' tem curto com a massa.
5243	Terminal 53B 'motor do limpador' tem curto com o positivo.
5244	Terminal 53B 'motor do limpador' tem interrupção.
5313	A posição do limpador não É plausível.
5642	Motor da bomba do lavador do para-brisa tem curto com a massa.
5643	Motor da bomba do lavador do para-brisa tem curto com o positivo.
5644	Motor da bomba do lavador do para-brisa tem interrupção.
5742	Motor da bomba do lavador dos faróis tem curto com a massa.
5743	Motor da bomba do lavador dos faróis tem curto com o positivo.
5744	Motor da bomba do lavador dos faróis tem interrupção.
5810	O interruptor do 'nível da água do lavador' tem curto com o positivo.
6042	A unidade de comando para controle do nível tem curto com a massa.



Módulos

GM 0 - Módulo básico GM

Código	Descrição da falha
6043	A unidade de comando para controle do nível tem curto com o positivo.
6044	A unidade de comando para controle do nível tem interrupção.
6142	A alimentação de tensão da unidade de comando para controle do nível tem curto com a massa.
6143	A alimentação de tensão da unidade de comando para controle do nível tem curto com o positivo.
6144	A alimentação de tensão da unidade de comando para controle do nível tem interrupção.
6242	A unidade de comando para controle do nível tem curto com a massa.
6243	A unidade de comando para controle do nível tem curto com o positivo.
7042	O atenuador de luminosidade no lado do motorista tem curto com a massa.
7043	O atenuador de luminosidade no lado do motorista tem curto com o positivo.
7044	O atenuador de luminosidade no lado do motorista tem interrupção.
7142	Luz com atenuador (dimmer) no lado do acompanhante tem curto com a massa.
7143	Luz com atenuador (dimmer) no lado do acompanhante tem curto com o positivo.
7144	Luz com atenuador (dimmer) no lado do acompanhante tem interrupção.
7241	A luz do habitáculo 'lado do motorista' tem curto com o positivo ou interrupção.
7242	A luz do habitáculo 'lado do motorista' tem curto com a massa.
7341	A luz do habitáculo 'lado do acompanhante' tem curto com o positivo ou interrupção.
7342	A luz do habitáculo 'lado do acompanhante' tem curto com a massa.
7641	A iluminação da área de trabalho 'lado do motorista' tem curto com o positivo ou interrupção.
7642	A iluminação da área de trabalho 'lado do motorista' tem curto com a massa.
7741	A iluminação da área de trabalho 'lado do acompanhante' tem curto com o positivo ou interrupção.
7742	A iluminação da área de trabalho 'lado do acompanhante' tem curto com a massa.
7841	A iluminação ambiente tem curto com o positivo ou interrupção.
7842	A iluminação ambiente tem curto com a massa.
7942	A Saída de reserva 'Saída highside' tem curto com a massa.



Módulos

GM 0 - Módulo básico GM

Código	Descrição da falha
7943	A Saída de reserva 'Saída highside' tem curto com o positivo.
8042	A válvula magnética buzina pneumática tem curto com a massa
8043	A válvula magnética buzina pneumática tem curto com o positivo
8044	A válvula magnética buzina pneumática tem interrupção
8113	A linha ao interruptor 'teto solar' tem curto com o positivo.
8242	A linha ao interruptor 'teto solar aberto' tem curto com a massa.
8342	A linha ao interruptor 'teto solar fechado' tem curto com a massa.
8422	O grupo de teclas da esquerda do volante da direção multifunções não funciona
8423	O grupo de teclas do volante da direção multifunções tem interrupção.
8442	O grupo de teclas do volante da direção multifunções tem curto com a massa.
8443	O grupo de teclas do volante da direção multifunções tem curto com o positivo.
8522	O grupo de teclas da direita do volante multifunções da direção não funciona
8523	O grupo de teclas da direita do volante multifunções da direção tem interrupção.
8542	O grupo de teclas da direita do volante multifunções da direção tem curto com a massa.
8543	O grupo de teclas da direita do volante multifunções da direção tem curto com o positivo.
8641	A iluminação de localização do volante multifunções da direção e da unidade de comando do aquecimento tem curto com o positivo ou interrupção.
8642	A iluminação de localização do volante multifunções da direção e da unidade de comando do aquecimento tem curto com a massa.
8741	Válvula eletromagnética 'tomada de força' tem curto com o positivo ou interrupção.
8742	Válvula eletromagnética 'tomada de força' tem curto com a massa.
8810	Interruptor de controle 'tomada de força 3' tem curto com o positivo.
8850	Falha do interruptor de controle tomada de força 3
8851	Interruptor de controle 'tomada de força 3' tem curto com a massa.
9243	A Saída de reserva 'Saída lowside' tem curto com o positivo.



GM 0 - Módulo básico GM

Código	Descrição da falha
9245	A Saída de reserva 'Saída lowside' tem curto com a massa ou interrupção.
9343	O relé 'cabine do motorista (basculado)' tem curto com o positivo.
9345	O relé 'cabine do motorista (basculado)' tem curto com a massa ou interrupção.
9443	O relé 'aquecimento do para-brisa' tem curto com o positivo.
9445	O relé 'aquecimento do para-brisa' tem curto com a massa ou interrupção.
9542	A linha de ativação do módulo de comando módulo básico GM para a conexão 'TELEMATIK' tem curto com a massa.
9543	A linha de ativação do módulo de comando módulo básico GM para a conexão 'TELEMATIK' tem curto com o positivo.
9642	O LED do componente 'S59' tem curto com a massa.
9643	O LED do componente 'S59' tem curto com o positivo.
9712	Os componentes 'S20' e 'S21' ESTÃO em curto circuito com o massa.
9714	O destravamento da cabine tem curto com o positivo ou interrupção
A001	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando WSP immobilizer.
A002	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando FR controle do veículo.
A003	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando 03.
A004	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando 04.
A005	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando SPA assistente da convergência.
A006	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando PFA sistema de filtração de partículas.
A007	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando FLA sistema de partida por chama.
A008	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando KS comando da embreagem.
A009	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando GS comando das marchas.
A010	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando EAS comando eletrônico da tração.
A011	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando SIR eletrônica do assento direito.
A012	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando SIL eletrônica do assento, esquerdo.
A013	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando WSK embreagem mecânica com conversor de torque.



GM 0 - Módulo básico GM

Código	Descrição da falha
A014	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando sistema de tração.
A015	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando RS comando do retarder.
A016	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando 16.
A017	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando módulo traseiro HM.
A018	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando 18.
A019	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando módulo da porta do acompanhante TMB.
A020	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando EHZ direção auxiliar eletrônica-hidráulica.
A021	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando INS instrumento.
A022	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando 22.
A023	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando painel modular de interruptores MSF.
A024	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando 24.
A025	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando 25.
A026	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando 26.
A027	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando 27.
A028	Não é possível uma comunicação com o módulo de comando HZR controle do



GWSB - Gateway Nível 4 (GWSB) é um Gateway controlador eletrônico do veículo

Código	Descrição da falha
900	A condição do "terminal 15" não é plausível.
10809	J1939 Message is missing from source address 49 (dec)
160709	VDC1 Message was not received or has stopped arriving.
200213	A mensagem CAN do módulo de comando 'CPC' está com falhas.
350709	J1939 TCFG2 Message is missing
360609	Adaptive Cruise Control Message Not Received
360613	Adaptive Cruise Control - General Error
380609	J1939 HRW Message (High Resolution Wheel Speed) from ABS is missing
380613	A mensagem CAN do módulo de comando 'ABS' está com falhas.
390209	J1939 EAC1 Message (Electronic Axle Controller 1) is missing
390613	A mensagem CAN do módulo de comando 'ABS' está com falhas.
410409	J1939 AIR1 Message (Air Supply Pressure) is missing from first source address
460013	J1939 Park Brake Switch Signal from Source #1, #2, or #3 is erratic
540013	J1939 Wheel-Based Vehicle Speed Signal from Source#1, #2, or #3 is erratic
540213	J1939 Cruise Control Enable Switch Signal from Source #1, #2, or #3 is erratic
550213	J1939 Service Brake Switch Signal from Source #1, #2, or #3 is erratic
570609	J1939 Tachograph Output shaft speed Signal is erratic
580213	J1939 Cruise Control Coast Switch Signal from Source #1, #2, or #3 is erratic
580609	J1939 TCO1 Message is missing
580613	J1939 Tachograph Vehicle Speed Signal is erratic (J1939 TCO1:SPN1624)
610210	O módulo de comando está com distúrbio de função.
610402	J1939 Powertrain Message (AMT - Detroit transmission) is missing
610413	A mensagem CAN do módulo de comando 'CPC' está com falhas.
710202	A comunicação CAN com o componente 'MCM' está interrompida.



Módulos

GWSB - Gateway Nível 4 (GWSB) é um Gateway controlador eletrônico do veículo

Código	Descrição da falha
710208	MCM PT-CAN DM1 Message Not Received or has Stopped Arriving
710209	ACM PT-CAN DM1 Message Not Received or has Stopped Arriving
740202	O módulo de comando está com distúrbio de função.
740211	O módulo de comando está com distúrbio de função.
750202	O módulo de comando está com distúrbio de função.
880309	J1939 EBC2 Message from ABS is missing
880313	J1939 Front Axle Speed Signal is erratic + Anti Tamper enabled (J1939:TCO:SPN 904)
910609	J1939 BM Message (Battery Main Switch) is missing
160E09	J1939 PROP04 Message is missing from cdi_p_Can.SaProp04Addr_u8
9E0303	Digital Output 4 01 Circuit Failed High
9E0304	Digital Output 4 01 Circuit Failed Low
9E0305	Digital Output 4 01 Circuit Open
000F03	Frequency Output 4 15 Circuit Failed High
000F04	Frequency Output 4 15 Circuit Failed Low
000F05	Frequency Output 4 15 Circuit Open
010F03	Frequency Output 4 11 Circuit Failed High
010F04	Frequency Output 4 11 Circuit Failed Low
010F05	Frequency Output 4 11 Circuit Open
020F03	Analog Ground 3 02 Circuit Failed High
020F04	Analog Ground 3 02 Circuit Failed Low
020F05	Analog Ground 3 02 Circuit Open
030F03	Digital Input 1 01 Circuit Failed High
030F04	Digital Input 1 01 Circuit Failed Low
040F03	Digital Input 1 02 Circuit Failed High



GWSB - Gateway Nível 4 (GWSB) é um Gateway controlador eletrônico do veículo

Código	Descrição da falha
040F04	Digital Input 1 02 Circuit Failed Low
050F03	Digital Input 1 12 Circuit Failed High
050F04	Digital Input 1 12 Circuit Failed Low
060F03	Digital Input 1 14 Circuit Failed High
060F04	Digital Input 1 14 Circuit Failed Low
070F03	Digital Input 1 15 Circuit Failed High
070F04	Digital Input 1 15 Circuit Failed Low
080F03	Digital Input 1 16 Circuit Failed High
080F04	Digital Input 1 16 Circuit Failed Low
08F0ED	A comunicação CAN com o componente 'MCM' está interrompida.
090F03	Digital Input 1 17 Circuit Failed High
090F04	Digital Input 1 17 Circuit Failed Low
09F0ED	A comunicação CAN com o componente 'ACM' está interrompida.
0A0F03	Digital Input 1 11 Circuit Failed High
0A0F04	Digital Input 1 11 Circuit Failed Low
0AF0ED	A comunicação CAN com o componente 'CPC' está interrompida.
0B020D	J1939 Transmission Current Gear Signal is missing or not available
0B0213	J1939 Transmission Current Gear Signal is erratic
0B0F03	Digital Input 2 09 Circuit Failed High
0B0F04	Digital Input 2 09 Circuit Failed Low
0BF0ED	A comunicação CAN com o componente 'CPC' está interrompida.
0C0209	J1939 ETC2 Message is missing
0C0F03	Digital Input 2 11 Circuit Failed High
0C0F04	Digital Input 2 11 Circuit Failed Low



GWSB - Gateway Nível 4 (GWSB) é um Gateway controlador eletrônico do veículo

Código	Descrição da falha
0CF0ED	A comunicação CAN com o componente 'TCM' está interrompida.
0D0209	J1939 Powertrain Message (transfer case / PTO) is missing
0D0F03	Digital Input 2 12 Circuit Failed High
0D0F04	Digital Input 2 12 Circuit Failed Low
0DF0ED	A comunicação CAN com o componente 'RCM' está interrompida.
0E0F03	Digital Input 2 13 Circuit Failed High
0E0F04	Digital Input 2 13 Circuit Failed Low
0EF0ED	A comunicação CAN com o componente 'CCM' está interrompida.
0F0209	J1939 CCVS Message is missing from either
0F0F03	Digital Input 2 14 Circuit Failed High
0F0F04	Digital Input 2 14 Circuit Failed Low
0FF0ED	A comunicação CAN com o componente 'ABS' está interrompida.
100F03	Digital Input 2 15 Circuit Failed High
100F04	Digital Input 2 15 Circuit Failed Low
10F0ED	A comunicação CAN com o componente 'ICUC' está interrompida.
110F03	Digital Input 2 07 Circuit Failed High
110F04	Digital Input 2 07 Circuit Failed Low
11F0ED	A comunicação CAN com o componente 'ICUC' está interrompida.
120F03	Digital Input 2 08 Circuit Failed High
120F04	Digital Input 2 08 Circuit Failed Low
12F0ED	V CAN Message is missing from source address 0x30 or 0x17
130F03	Digital Input 4 16 Circuit Failed High
130F04	Digital Input 4 16 Circuit Failed Low
13F0ED	A comunicação CAN com o componente 'SSAM' está interrompida.



Módulos

GWSB - Gateway Nível 4 (GWSB) é um Gateway controlador eletrônico do veículo

Código	Descrição da falha
140F03	Digital Input 4 18 Circuit Failed High
140F04	Digital Input 4 18 Circuit Failed Low
14F0ED	A comunicação CAN com o componente 'SSAM' está interrompida.
150F03	Digital Input 4 13 Circuit Failed High
150F04	Digital Input 4 13 Circuit Failed Low
15F0ED	A comunicação CAN com o componente 'SSAM' está interrompida.
160F03	Digital Input 1 10 Circuit Failed High
160F04	Digital Input 1 10 Circuit Failed Low
16F0ED	A comunicação CAN com o componente 'HVAC' está interrompida.
170F03	Digital Input 4 17 Circuit Failed High
170F04	Digital Input 4 17 Circuit Failed Low
17F0ED	A comunicação CAN com o componente 'CGW' está interrompida.
180F03	Digital Input 3 18 Circuit Failed High
180F04	Digital Input 3 18 Circuit Failed Low
18F0ED	A comunicação CAN com o componente 'CPC' está interrompida.
190F03	Digital Input 4 08 Circuit Failed High
190F04	Digital Input 4 08 Circuit Failed Low
19F0ED	A comunicação CAN com o componente 'CGW' está interrompida.
1A0F03	Digital Input 4 04 Circuit Failed High
1A0F04	Digital Input 4 04 Circuit Failed Low
1B0F03	Digital Input 4 05 Circuit Failed High
1B0F04	Digital Input 4 05 Circuit Failed Low
1C0F03	Digital Input 4 03 Circuit Failed High
1C0F04	Digital Input 4 03 Circuit Failed Low



GWSB - Gateway Nível 4 (GWSB) é um Gateway controlador eletrônico do veículo

Código	Descrição da falha
1D0F03	Digital Input 4 01 Circuit Failed High
1D0F04	Digital Input 4 01 Circuit Failed Low
1E0F03	Digital Input 4 02 Circuit Failed High
1E0F04	Digital Input 4 02 Circuit Failed Low
20020D	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'CPC'.
200F03	Analog Output 01 Failed High
200F04	Analog Output 01 Failed Low or Open Circuit
210F03	Analog Output 02 Failed High
210F04	Analog Output 02 Failed Low or Open Circuit
240A09	J1939 CM1 Message (Maximum Vehicle Speed Limit) is Missing or Not Available
2C0209	J1939 RC Message from Transmission Retarder is missing
2C020D	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'CPC'.
2C0213	A mensagem CAN do módulo de comando 'CPC' está com falhas.
3D0E09	J1939 TCI Message (Transfer Case Information) is missing
41040D	J1939 AIR1 Message (Air Supply Pressure) is missing from second source address
420B0D	Off-Highway Engine Configuration Selection message on J1939 was not received or has stopped arriving.
46000D	J1939 Park Brake Switch Signal from Source #1, #2, or #3 is missing or not available
54000D	J1939 Wheel-Based Vehicle Speed Signal from Source#1, #2, or #3 is missing or not available
54020D	J1939 Cruise Control Enable Switch Signal from Source #1, #2, or #3 is missing or not available
540B09	J1939 ETC7 Message is missing
54F5ED	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'CPC'.
54F5F3	A mensagem CAN do módulo de comando 'CPC' está com falhas.
55020D	J1939 Service Brake Switch Signal from Source #1, #2, or #3 is missing or not available
560A03	Digital Output 4 02 Circuit Failed High



GWSB - Gateway Nível 4 (GWSB) é um Gateway controlador eletrônico do veículo

Código	Descrição da falha
560A04	Digital Output 4 02 Circuit Failed Low
560A05	Digital Output 4 02 Circuit Open
57060D	J1939 Tachograph Output shaft speed Signal is missing or not available
58020D	J1939 Cruise Control Coast Switch Signal from Source #1, #2, or #3 is missing or not available
58060D	J1939 Tachograph Vehicle Speed Signal is missing or not available
5A020D	J1939 Cruise Control Accelerate Switch Signal from Source #1, #2, or #3 is missing or not available
5A0213	J1939 Cruise Control Accelerate Switch Signal from Source #1, #2, or #3 is erratic
5B000D	J1939 EEC2 Message is missing or not available
60020E	J1708 Data Link Failure
61020C	O módulo de comando está com distúrbio de função.
61020D	O módulo de comando está com distúrbio de função.
61040D	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'CPC'.
6C0F09	J1939 PTODE Message (PTO Drive Engagement) is missing
6CF1ED	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'CPC'.
6CF1F3	A mensagem CAN do módulo de comando 'CPC' está com falhas.
6E1002	TSC1 Message Counter indicates lost Messages
6F1002	TSC1 Message Checksum wrong
71020E	Falha CAN-Bus-OFF do acionamento
78000D	J1939 Retarder Fluid Message is missing or not available from 0xF
7F0209	J1939 PROP11 message is missing
7F020D	HDMS Fan is configured and the J1939 message was not received or has stopped arriving.
7F020E	O CAN-Bus (J1939) está com uma falha de função.
88030D	J1939 Front Axle Speed Signal is missing or not available + Anti Tamper enabled
9B0203	Starter Pin 1 18 Circuit Failed High



Módulos

GWSB - Gateway Nível 4 (GWSB) é um Gateway controlador eletrônico do veículo

Código	Descrição da falha
9C0303	Digital Output 4 09 Circuit Failed High
9C0304	Digital Output 4 09 Circuit Failed Low
9C0305	Digital Output 4 09 Circuit Open
9D0303	Digital Output 3 17 Circuit Failed High
9D0304	Digital Output 3 17 Circuit Failed Low
9D0305	Digital Output 3 17 Circuit Open
A80000	O módulo de comando 'GWSB' identificou uma tensão baixa .
A80001	A tensão de alimentação está muito alta.
A80009	A tensão de alimentação do módulo de comando 'GWSB' está com falhas.
A8000E	A tensão de alimentação do módulo de comando 'GWSB' está com falhas.
A80012	A tensão de alimentação é muito baixa.
AB0002	Ambient Temperature Sensor Data Erratic
B40609	J1939 ERC1 Message is missing
BD0203	Digital Output 3 07 Circuit Failed High
BD0204	Digital Output 3 07 Circuit Failed Low
BD0205	Digital Output 3 07 Circuit Open
BE0203	Digital Output 3 08 Circuit Failed High
BE0204	Digital Output 3 08 Circuit Failed Low
BE0205	Digital Output 3 08 Circuit Open
BF0009	J1939 ETC1 Message is missing
BF000D	J1939 Transmission Output Shaft Speed Signal is missing or not available
BF0013	J1939 Transmission Output Shaft Speed Signal is erratic
BF0203	Digital Output 3 09 Circuit Failed High
BF0204	Digital Output 3 09 Circuit Failed Low



Módulos

GWSB - Gateway Nível 4 (GWSB) é um Gateway controlador eletrônico do veículo

Código	Descrição da falha
BF0205	Digital Output 3 09 Circuit Open
C00203	Digital Output 4 07 Circuit Failed High
C00204	Digital Output 4 07 Circuit Failed Low
C00205	Digital Output 4 07 Circuit Open
C10203	Digital Output 1 13 Circuit Failed High
C10204	Digital Output 1 13 Circuit Failed Low
C10205	Digital Output 1 13 Circuit Open
C20203	Digital Output 3 10 Circuit Failed High
C20204	Digital Output 3 10 Circuit Failed Low
C20205	Digital Output 3 10 Circuit Open
C30203	Digital Output 2 10 Circuit Failed High (CEL / AWL Lamp)
C30204	Digital Output 2 10 Circuit Failed Low (CEL / AWL Lamp)
C30205	Digital Output 2 10 Circuit Open (CEL / AWL Lamp)
C40203	Digital Output 3 12 Circuit Failed High
C40204	Digital Output 3 12 Circuit Failed Low
C40205	Digital Output 3 12 Circuit Open
C50203	Digital Output 3 16 Circuit Failed High
C50204	Digital Output 3 16 Circuit Failed Low
C50205	Digital Output 3 16 Circuit Open
C60203	Digital Output 4 06 Circuit Failed High
C60204	Digital Output 4 06 Circuit Failed Low
C60205	Digital Output 4 06 Circuit Open
C70203	Digital Output 1 05 Circuit Failed High
C70204	Digital Output 1 05 Circuit Failed Low



GWSB - Gateway Nível 4 (GWSB) é um Gateway controlador eletrônico do veículo

Código	Descrição da falha
C70205	Digital Output 1 05 Circuit Open
C80203	Digital Output 1 04 Circuit Failed High
C80204	Digital Output 1 04 Circuit Failed Low
C80205	Digital Output 1 04 Circuit Open
C90F00	O módulo de comando está com distúrbio de função.
C90F09	O módulo de comando está com distúrbio de função.
C90F10	O módulo de comando está com distúrbio de função.
CA0203	Digital Output 4 10 Circuit Failed High
CA0204	Digital Output 4 10 Circuit Failed Low
CA0205	Digital Output 4 10 Circuit Open
CA0509	J1939 TC1 Message (Transmission Mode) is missing
CB0203	Frequency Output 4 12 Circuit Failed High
CB0204	Frequency Output 4 12 Circuit Failed Low
CB0205	Frequency Output 4 12 Circuit Open
CC0203	Frequency Output 1 09 Circuit Failed High
CC0204	Frequency Output 1 09 Circuit Failed Low
CC0205	Frequency Output 1 09 Circuit Open
CC0509	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'CPC'.
CC050D	A mensagem CAN do módulo de comando 'CPC' está com falhas.
CD0309	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'CPC'.
CD030D	J1939 Engine Retarder Selection Signal Missing or not available
CD0313	J1939 Engine Retarder Selection Signal Erratic
D20413	Falha de CAN-Bus-OFF do chassis
D30309	J1939 PTO Message Not Received This Ignition Cycle



GWSB - Gateway Nível 4 (GWSB) é um Gateway controlador eletrônico do veículo

Código	Descrição da falha
D30709	J1939 Message is missing from source address 3 (dec)
DA0309	J1939 CM1 Message is missing
DA030D	J1939 CM1 SPN986 Signal from source #1 or #2 is missing or not available
DA0313	J1939 CM1 SPN986 Signal from source #1 or #2 is erratic
DB0709	J1939 Message is missing from source address 11 (dec)
E10709	J1939 Message is missing from source address 17 (dec)
E70709	J1939 Message is missing from source address 23 (dec)
E90709	J1939 Message is missing from source address 25 (dec)
F10709	J1939 Message is missing from source address 33 (dec)
F6FFED	MCM fuelmap to GVC emission standard calibration (02/23) mismatched
F9FFE9	J1939 Powertrain Message (engine droop control) is missing
FA0709	J1939 Message is missing from source address 42 (dec)
FCFFF3	O módulo de comando está com distúrbio de função.
FFFFE9	Predictive Cruise Control Message Not Received



HAD01T - Módulo de comando do Hydraulic Auxiliary Drive

Código	Descrição da falha
00F1E3	A alimentação de tensão dos sensores está alta (sobre tensão).
00F1E4	A tensão de alimentação dos sensores está muito baixa (subtensão)
00F2E3	A tensão de alimentação do módulo de comando 'A83 (Módulo de comando do Hydraulic Auxiliary Drive (HAD))' está muito alta (sobre tensão).
00F2E4	A tensão de alimentação do módulo de comando 'A83 (Módulo de comando do Hydraulic Auxiliary Drive (HAD))' está muito baixa (tensão baixa).
00F3EC	Defeito grave de sistema devido a outra falha ativa
00F4F3	O CAN-Bus (CAN 4 (CAN acionamento)) está interrompido, em curto circuito ou contato frouxo.
00F6E0	A pressão no componente 'B113 (Sensor de pressão para trás (HAD))' está muito alta.
00F6E1	A pressão no componente 'B111 (Sensor de pressão MG (HAD))' está muito baixa durante a operação ativa.
01F1EC	Falha interna do módulo de comando
01F2E3	O módulo de comando não pode ser desligado através do borne 15.
01F2EB	O módulo de comando não pode ser ligado através do borne 15.
01F3E1	O nível de óleo está muito baixa.
01F3F0	O nível de óleo está baixo.
01F4F3	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' está com distúrbio de função.
01F5E2	O sinal do componente 'B112 (Sensor de pressão para frente (HAD))' está com falhas.
01F5F4	O valor do sinal do componente 'B112 (Sensor de pressão para frente (HAD))' está muito alto.
01F6E2	Erro no circuito de regulagem da bomba hidráulica
01F6ED	Desvio no circuito de regulagem da bomba hidráulica
02F2E3	O módulo de comando não pode ser desligado através do borne 15.
02F2E5	O módulo de comando não pode ser ligado através do borne 15.
02F5E2	O sinal do componente 'B113 (Sensor de pressão para trás (HAD))' está com falhas.
02F5ED	O valor do sinal do componente 'B113 (Sensor de pressão para trás (HAD))' está muito alto.



HAD01T - Módulo de comando do Hydraulic Auxiliary Drive

Código	Descrição da falha
02F6E3	O componente 'K7 A31 (Relé do rádio 12 V Kl. 15R)' não pode ser desligado.
02F6E7	O componente 'K7 A31 (Relé do rádio 12 V Kl. 15R)' não pode ser ligado.
03F2E5	A alimentação de tensão (D1) do módulo de comando 'A83 (Módulo de comando do Hydraulic Auxiliary Drive (HAD))' não pode ser ligada.
03F5E2	O sinal do componente 'B111 (Sensor de pressão MG (HAD))' está com falhas.
03F6E6	O componente 'K7 A31 (Relé do rádio 12 V Kl. 15R)' não pode ser ligado.
04F2E5	A alimentação de tensão (D2) do módulo de comando 'A83 (Módulo de comando do Hydraulic Auxiliary Drive (HAD))' não pode ser ligada.
04F5E2	A posição da bomba hidráulica está incorreta.
04F6E3	O componente 'Y69 (Válvula eletromagnética da pressão de comando (HAD))' não pode ser desligado.
04F6E7	O componente 'Y69 (Válvula eletromagnética da pressão de comando (HAD))' não pode ser ligado.
05F2E5	A alimentações de tensão (D1 e D2) do módulo de comando 'A83 (Módulo de comando do Hydraulic Auxiliary Drive (HAD))' não podem ser ligadas.
05F5E2	O sinal do componente 'B114 (Sensor da temperatura do óleo hidráulico (HAD))' está com falhas.
05F6E3	O cabo negativo dos componentes 'Y69 (Válvula eletromagnética da pressão de comando (HAD))' e 'Y70 (Válvula eletromagnética do sistema hidráulico de potência (HAD))' está em curto circuito para o positivo.
05F6E5	O cabo negativo dos componentes 'Y69 (Válvula eletromagnética da pressão de comando (HAD))' e 'Y70 (Válvula eletromagnética do sistema hidráulico de potência (HAD))' está interrompido.
05F6E6	O cabo negativo dos componentes 'Y69 (Válvula eletromagnética da pressão de comando (HAD))' e 'Y70 (Válvula eletromagnética do sistema hidráulico de potência (HAD))' está em curto circuito para o massa.
06F5E4	A alimentação de tensão dos injetores está em curto circuito com o massa.
06F6E3	O cabo negativo dos componentes 'Y67 y1 (Válvula eletromagnética do avanço (HAD))' e 'Y67 y2 (Válvula eletromagnética do retorno (HAD))' está em curto circuito para o positivo.
06F6E5	O cabo negativo dos componentes 'Y67 y1 (Válvula eletromagnética do avanço (HAD))' e 'Y67 y2 (Válvula eletromagnética do retorno (HAD))' está interrompido.
06F6E6	O cabo negativo dos componentes 'Y67 y1 (Válvula eletromagnética do avanço (HAD))' e 'Y67 y2 (Válvula eletromagnética do retorno (HAD))' está em curto circuito para o massa.
07F6E3	O cabo do positivo do componente 'Y69 (Válvula eletromagnética da pressão de comando (HAD))' está em curto-circuito com o positivo.



HAD01T - Módulo de comando do Hydraulic Auxiliary Drive

Código	Descrição da falha
07F6E5	O cabo positivo do componente 'Y69 (Válvula eletromagnética da pressão de comando (HAD))' está com interrupção.
07F6E6	O cabo do positivo do componente 'Y69 (Válvula eletromagnética da pressão de comando (HAD))' está em curto-circuito com o massa.
08F6E2	A posição de repouso da bomba hidráulica está incorreta.
09F6E3	O cabo do positivo do componente 'Y70 (Válvula eletromagnética do sistema hidráulico de potência (HAD))' está em curto-circuito com o positivo.
09F6E5	O cabo positivo do componente 'Y70 (Válvula eletromagnética do sistema hidráulico de potência (HAD))' está com interrupção.
09F6E6	O cabo do positivo do componente 'Y70 (Válvula eletromagnética do sistema hidráulico de potência (HAD))' está em curto-circuito com o massa.
0AF6E3	O componente 'Y70 (Válvula eletromagnética do sistema hidráulico de potência (HAD))' não pode ser desligado.
0AF6E7	O componente 'Y70 (Válvula eletromagnética do sistema hidráulico de potência (HAD))' não pode ser ligado.
0BF6E3	O cabo do positivo do componente 'Y67 y1 (Válvula eletromagnética do avanço (HAD))' está em curto-circuito com o positivo.
0BF6E5	O cabo positivo do componente 'Y67 y1 (Válvula eletromagnética do avanço (HAD))' está com interrupção.
0BF6E6	O cabo do positivo do componente 'Y67 y1 (Válvula eletromagnética do avanço (HAD))' está em curto-circuito com o massa.
0CF6E3	O cabo do positivo do componente 'Y67 y2 (Válvula eletromagnética do retorno (HAD))' está em curto-circuito com o positivo.
0CF6E5	O cabo positivo do componente 'Y67 y2 (Válvula eletromagnética do retorno (HAD))' está com interrupção.
0CF6E6	O cabo do positivo do componente 'Y67 y2 (Válvula eletromagnética do retorno (HAD))' está em curto-circuito com o massa.
0DF6E2	O sinal do componente 'B110 (Sensor do ângulo da bomba hidráulica (HAD))' está com falhas.



HM 0 - Módulo traseiro HM

Código	Descrição da falha
109	Falha interna no módulo de comando
201	Sobretensão no terminal 30
202	Subtensão no terminal 30
203	Terminal 30 falhou.
346	Problemas de comunicação com o módulo de comando BS comando do freio
347	Problemas de comunicação com o módulo de comando BS comando do freio
348	Problemas de comunicação com o módulo de comando BS comando do freio
350	Problemas de comunicação com o módulo de comando módulo especial parametrizável PSM
352	Problemas de comunicação com o módulo de comando INS instrumento
353	Problemas de comunicação com o módulo de comando INS instrumento
355	Problemas de comunicação com o módulo de comando TCO tacógrafo
357	Problemas de comunicação com o módulo de comando módulo básico GM
358	Problemas de comunicação com o módulo de comando módulo básico GM
359	Problemas de comunicação com o módulo de comando módulo básico GM
364	Falta a mensagem CAN 'velocidade do veículo' dos móduloS de comando FR controle do veículo e BS comando do freio.
365	A mensagem CAN 'velocidade do veículo' do módulo de comando FR controle do veículo está faltando ou tam falha.
366	A mensagem CAN 'rotação do motor' do módulo de comando FR controle do veículo está faltando ou tam falha.
367	A mensagem CAN 'velocidade MÉDIA no eixo dianteiro' do módulo de comando BS comando do freio está faltando ou tam falha.
368	A mensagem CAN 'diferença de velocidade das rodas dianteiras' do módulo de comando BS comando do freio está faltando ou tam falha.
371	A mensagem CAN 'tempo de sistema e (ou) de ATUALIZAÇÃO' do módulo de comando módulo básico GM está faltando ou tam falha.
373	A mensagem CAN 'condição do bus do CAN do chassis' do módulo de comando módulo
377	A mensagem CAN 'condição da unidade de comando' do módulo de comando módulo básico GM está faltando ou tam falha.
379	A mensagem CAN 'solicitação do auxílio para a partida (EUROPA)' do módulo de comando painel modular de interruptores MSF está faltando ou tam falha.



HM 0 - Módulo traseiro HM

Código	Descrição da falha
381	A mensagem CAN 'sinal do alternador (D+)' do módulo de comando módulo básico GM está faltando ou tam falha.
383	A mensagem CAN 'solicitação do bloqueio longitudinal' do módulo de comando painel modular de interruptores MSF está faltando ou tam falha.
384	A mensagem CAN 'solicitação do bloqueio transversal no eixo dianteiro' do módulo de comando painel modular de interruptores MSF está faltando ou tam falha.
385	A mensagem CAN 'solicitação do bloqueio transversal no eixo traseiro' do módulo de comando painel modular de interruptores MSF está faltando ou tam falha.
386	A mensagem CAN 'solicitação da posição da caixa de transferência' do módulo de comando painel modular de interruptores MSF está faltando ou tam falha.
461	Problemas de comunicação com o módulo de comando FM módulo frontal
462	Problemas de comunicação com o módulo de comando FM módulo frontal
474	A mensagem CAN 'condição do bus do CAN do chassi' do módulo de comando FM módulo frontal está faltando ou tam falha.
490	A mensagem CAN 'corrente atual dos amortecedores no eixo dianteiro' do módulo de comando FM módulo frontal está faltando ou tam falha.
491	A mensagem CAN 'sensor de posição do eixo dianteiro' do módulo de comando FM módulo frontal está faltando ou tam falha.
492	A mensagem CAN 'temperatura do ar externo' do módulo de comando FM módulo frontal está faltando ou tam falha.
615	A linha de ativação da linha do bus do CAN do chassi tem curto com a massa.
719	A alimentação de corrente de emergência através do módulo básico está ativa.
1432	Linha comum de massa dos sensores de posição tem interrupção.
1433	A linha de sinal 'sensor de posição no eixo de tração' tem curto com a massa.
1434	A linha de sinal 'sensor de posição no eixo de tração' tem curto com o positivo.
1532	O sensor de posição no controle de nível no eixo de tração esquerdo tem interrupção.
1533	O sensor de posição no controle de nível no eixo de tração esquerdo tem curto com a massa.
1534	O sensor de posição no controle de nível no eixo de tração esquerdo tem curto com o positivo.
1535	Sensor de posição 'eixo de tração esquerdo': resistência errada da bobina
1632	O sensor de posição no controle de nível no eixo de tração direito tem interrupção.



HM 0 - Módulo traseiro HM

Código	Descrição da falha
1633	O sensor de posição no controle de nível no eixo de tração direito tem curto com a massa.
1634	O sensor de posição no controle de nível no eixo de tração direito tem curto com o positivo.
1635	Sensor de posição 'eixo de tração direito': resistência errada da bobina
1738	Falha dos sensores de posição do controle de nível no eixo de tração direito e esquerdo
1920	Linha comum de alimentação dos sensores de pressão do controle de nível tem curto com o positivo.
2020	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo de tração esquerdo' do controle de nível tem curto com o positivo.
2120	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo de tração direito' do controle de nível tem curto com o positivo.
2220	Válvula eletromagnética 3/3 'baixar o 3º eixo' do controle de nível tem curto com o positivo.
2320	Válvula eletromagnética 3/3 'levantar o 3º eixo' do controle de nível tem curto com o positivo.
2420	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo dianteiro' do controle de nível tem curto com o positivo.
3010	As cargas ADMISSÍVEIS nos eixos do controle de nível contém dados não válidos.
3220	Linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo 1 tem curto com o positivo.
3320	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo traseiro 1 tem curto com o positivo.
3321	A corrente especificada para as válvulas proporcionais dos amortecedores no eixo traseiro 1 NÃO É atingida.
3420	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo traseiro 2 tem curto com o positivo.
3421	A corrente especificada para as válvulas proporcionais dos amortecedores no eixo traseiro 2 NÃO É atingida.
3520	Linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo 2 tem curto com o positivo.
3710	Os parâmetros do controle da oscilação do veículo contém valores não válidos.
4028	Interruptor de controle 'bloqueio longitudinal' na caixa de transferência tem curto com a massa.
4029	Interruptor de controle 'bloqueio longitudinal' na caixa de transferência tem curto com o
4910	Os parâmetros dos bloqueios do diferencial contém valores não válidos.
5020	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste do freio no eixo traseiro 1 tem curto com o positivo.
5132	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 esquerdo tem interrupção.
5133	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 esquerdo tem curto com a massa., interrupção



HM 0 - Módulo traseiro HM

Código	Descrição da falha
5134	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 esquerdo tem curto com o positivo.
5136	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 esquerdo ultrapassou a faixa de medição.
5137	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 esquerdo está abaixo da faixa de medição.
5232	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 direito tem interrupção.
5233	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 direito tem curto com a massa., interrupção
5234	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 direito tem curto com o positivo.
5236	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 direito ultrapassou a faixa de medição.
5237	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 1 direito está abaixo do valor de medição.
5520	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste do freio no eixo traseiro 2 tem curto com o positivo.
5632	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 esquerdo tem interrupção.
5633	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 esquerdo tem curto com a massa., interrupção
5634	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 esquerdo tem curto com o positivo.
5636	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 esquerdo ultrapassou a faixa de medição.
5637	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 esquerdo está abaixo da faixa de medição.
5732	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 direito tem interrupção.
5733	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 direito tem curto com a massa., interrupção
5734	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 direito tem curto com o positivo.
5736	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 direito ultrapassou a faixa de medição.
5737	O sensor de desgaste do freio no eixo traseiro 2 direito está abaixo do valor de medição.
5910	Os parâmetros dos sensores de desgaste do freio contém valores não válidos.
6032	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção na caixa de transferência tem interrupção.
6033	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção na caixa de transferência tem curto com a massa.
6034	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção na caixa de transferência ultrapassou a faixa de medição.
6036	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção na caixa de transferência ultrapassou a faixa de medição.



HM 0 - Módulo traseiro HM

Código	Descrição da falha
6037	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção na caixa de transferência está abaixo da faixa de medição.
6310	Os parâmetros do sistema de manutenção contém valores não válidos.
6420	A luz intermitente traseira esquerda tem curto com o positivo.
6422	Na luz intermitente traseira esquerda pelo menos uma lâmpada está com defeito.
6520	A luz traseira esquerda tem curto com o positivo.
6521	A corrente especificada para a luz traseira esquerda NÃO É atingida.
6522	Na luz traseira esquerda pelo menos uma lâmpada está com defeito.
6620	A luz do freio esquerda tem curto com o positivo.
6622	Na luz do freio esquerda pelo menos uma lâmpada está com defeito.
6720	A luz de marcha a ré esquerda tem curto com o positivo.
6722	Na luz de marcha a ré esquerda pelo menos uma lâmpada está com defeito.
6820	A luz de neblina traseira esquerda tem curto com o positivo.
6822	Na luz de neblina traseira esquerda pelo menos uma lâmpada está com defeito.
6920	A iluminação da placa esquerda tem curto com o positivo.
6922	Na iluminação da placa esquerda pelo menos uma lâmpada está com defeito.
7020	A luz de contorno esquerda (externa) tem curto com o positivo.
7120	A luz de contorno direita (externa) tem curto com o positivo.
7220	A luz de posição lateral esquerda tem curto com o positivo.
7222	Na luz de posição lateral esquerda pelo menos uma lâmpada está com defeito.
7320	A luz de posição lateral direita tem curto com o positivo.
7322	Na luz de posição lateral direita pelo menos uma lâmpada está com defeito.
8110	Os parâmetros da iluminação externa contém valores não válidos.
8220	Linha de alimentação do sensor de pressão de alimentação 'circuito do freio 1' tem curto com o positivo.
8332	A linha de sinal do sensor da pressão de alimentação 'circuito do freio 1' tem interrupção.



HM 0 - Módulo traseiro HM

Código	Descrição da falha
8333	A linha de sinal do sensor da pressão de alimentação 'circuito do freio 1' tem curto com a massa., interrupção
8334	A linha de sinal do sensor da pressão de alimentação 'circuito do freio 1' tem curto com o positivo.
8336	O sensor de pressão de alimentação 'circuito de freio 1' ultrapassou a faixa de medição.
8337	O sensor da pressão de alimentação 'circuito de freio 1' está abaixo da faixa de medição.
8420	Linha de alimentação do sensor de pressão de alimentação 'circuito do freio 2' tem curto com o positivo.
8532	A linha de sinal do sensor da pressão de alimentação 'circuito do freio 2' tem interrupção.
8533	A linha de sinal do sensor da pressão de alimentação 'circuito do freio 2' tem curto com a massa., interrupção
8534	A linha de sinal do sensor da pressão de alimentação 'circuito do freio 2' tem curto com o positivo.
8536	O sensor de pressão de alimentação 'circuito de freio 2' ultrapassou a faixa de medição.
8537	O sensor da pressão de alimentação 'circuito de freio 2' está abaixo da faixa de medição.
8710	Os parâmetros do sistema de ar comprimido contém valores não válidos.
8820	Linha de alimentação comum dos interruptores de pressão 'circuito de freio 3' e 'consumidores secundários' tem curto com o positivo.
8928	Linha de sinal do interruptor de pressão 'circuito do freio 3' tem curto com a massa.
8929	Linha de sinal do interruptor de pressão 'circuito do freio 3' tem curto com o positivo.
9320	Linha de alimentação comum do interruptor de controle 'circuito de freio 3 e 4', 'eixo traseiro', 'basculante' e 'caixa de transferência' tem curto com o positivo.
9428	Interruptor de controle 'posição neutro' na caixa de transferência tem curto com a massa.
9429	Interruptor de controle 'posição neutro' na caixa de transferência tem curto com o positivo.
9528	Interruptor de controle 'posição fora de estrada'na caixa de transferência tem curto com a massa.
9529	Interruptor de controle 'posição fora de estrada'na caixa de transferência tem curto com o positivo.
9632	Indicador do tanque 1 tem interrupção.
9633	Indicador do tanque 1 tem curto com a massa.
9634	Indicador do tanque 1 tem curto com o positivo.
9636	Indicador do tanque 1 tem ultrapassado o limite superior do campo de medição.



HM 0 - Módulo traseiro HM

Código	Descrição da falha
9637	Indicador do tanque 1 tem ultrapassado o limite inferior do campo de medição.
9832	Indicador do tanque 2 tem interrupção.
9833	Indicador do tanque 2 tem curto com a massa.
9836	Indicador do tanque 2 tem ultrapassado o limite superior do campo de medição.
3000000	Sinal de ativação não plausível no bus do CAN do chassi (GM-HM)
4000000	Sinal de ativação não plausível no bus do CAN do chassi (FM-HM)
5000000	Sinal de ativação não plausível no bus do CAN do chassi (GM-HM)
20000000000	Os dados de CALIBRAÇÃO dos sensores de pressão contém valores não válidos.
1E+20	Linha comum de massa das válvulas eletromagnéticas para o controle de nível tem curto com o positivo.
6E+20	A luz de neblina traseira direita tem curto com o positivo.
6E+22	Na luz de neblina traseira direita pelo menos uma lâmpada está com defeito.
3E+28	Interruptor de controle 'bloqueio transversal no eixo traseiro 2' tem curto com a massa.
3E+29	Interruptor de controle 'bloqueio transversal no eixo traseiro 2' tem curto com o positivo.
033C	Falha do bus do CAN do chassi (GM-HM)
033D	Falha de comunicação no bus do CAN do chassi (GM-HM)
034A	Problemas de comunicação com o módulo de comando FR controle do veículo
034B	Problemas de comunicação com o módulo de comando FR controle do veículo
034D	Problemas de comunicação com o módulo de comando MR comando do motor
034E	Problemas de comunicação com o módulo de comando GS comando das marchas
035C	Problemas de comunicação com o módulo de comando painel modular de interruptores MSF
036B	A mensagem CAN 'inclinação nas curvas' do módulo de comando BS comando do freio está faltando ou tem falha.
036C	A mensagem CAN 'valor do freio' do módulo de comando BS comando do freio está faltando ou tem falha.
036E	A mensagem CAN 'torque especificado do motor' do módulo de comando FR controle do veículo está faltando ou tem falha.
036F	A mensagem CAN 'torque de freio' do módulo de comando BS comando do freio está faltando ou tem falha.



HM 0 - Módulo traseiro HM

Código	Descrição da falha
037A	A mensagem CAN 'solicitação do auxílio para a partida (ESCANDINÁVIA)' do módulo de comando painel modular de interruptores MSF está faltando ou tam falha.
037B	A mensagem CAN 'solicitação do eixo elevável' do módulo de comando painel modular de interruptores MSF está faltando ou tam falha.
037D	A mensagem CAN 'pressão atmosférica' do módulo de comando MR comando do motor está faltando ou tam falha.
037E	A mensagem CAN 'hora atual' do módulo de comando TCO tacógrafo está faltando ou tam falha.
037F	A mensagem CAN 'data atual' do módulo de comando TCO tacógrafo está faltando ou tam falha.
043C	Falha do bus do CAN do chassi (FM-HM)
043D	Falha de comunicação no bus do CAN do chassi (FM-HM)
0F0F	Erro na soma de comprovação dos dados específicos dos móduloS de comando.
0F10	Os dados específicos dos móduloS de comando contém dados não válidos.
191E	Linha comum de alimentação dos sensores de pressão do controle de nível tem interrupção.
191F	Linha comum de alimentação dos sensores de pressão do controle de nível tem curto com a massa, interrupção
1A32	O sensor de pressão controle de nível no eixo de tração esquerdo tem interrupção.
1A33	O sensor de pressão controle de nível no eixo de tração esquerdo tem curto com a massa.
1A34	O sensor de pressão controle de nível no eixo de tração esquerdo tem curto com o positivo., interrupção
1B32	O sensor de pressão do controle de nível no eixo de tração direito tem interrupção.
1B33	O sensor de pressão do controle de nível no eixo de tração direito tem curto com a massa.
1B34	O sensor de pressão do controle de nível no eixo de tração direito tem curto com o positivo., interrupção
1C32	O sensor de pressão do controle de nível no eixo dianteiro tem interrupção.
1C33	O sensor de pressão do controle de nível no eixo dianteiro tem curto com a massa.
1C34	O sensor de pressão do controle de nível no eixo dianteiro tem curto com o positivo., interrupção
1D38	Falha dos sensores de pressão do controle do nível no eixo de tração direito e esquerdo
1E1E	Linha comum de massa das válvulas eletromagnéticas para o controle de nível tem interrupção.
1E1F	Linha comum de massa das válvulas eletromagnéticas para o controle de nível tem curto com a massa.



HM 0 - Módulo traseiro HM

Código	Descrição da falha
1F1E	Válvula eletromagnética 3/2 'admissão de ar' do controle de nível tem interrupção.
1F1F	Válvula eletromagnética 3/2 'admissão de ar' do controle de nível tem curto com a massa.
1F20	Válvula eletromagnética 3/2 'admissão de ar' do controle de nível tem curto com o positivo.
201E	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo de tração esquerdo' do controle de nível tem interrupção.
201F	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo de tração esquerdo' do controle de nível tem curto com a massa.
211E	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo de tração direito' do controle de nível tem interrupção.
211F	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo de tração direito' do controle de nível tem curto com a massa.
221E	Válvula eletromagnética 3/3 'baixar o 3º eixo' do controle de nível tem interrupção.
221F	Válvula eletromagnética 3/3 'baixar o 3º eixo' do controle de nível tem curto com a massa.
231E	Válvula eletromagnética 3/3 'levantar o 3º eixo' do controle de nível tem interrupção.
231F	Válvula eletromagnética 3/3 'levantar o 3º eixo' do controle de nível tem curto com a massa.
241E	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo dianteiro' do controle de nível tem interrupção.
241F	Válvula eletromagnética 2/2 'eixo dianteiro' do controle de nível tem curto com a massa.
28C8	Erro de plausibilidade no eixo dianteiro ao levantar
28C9	Erro de plausibilidade no eixo dianteiro ao baixar
29C8	Erro de plausibilidade no eixo de tração esquerdo ao levantar
29C9	Erro de plausibilidade no eixo de tração esquerdo ao baixar
2AC8	Erro de plausibilidade no eixo de tração direito ao levantar
2AC9	Erro de plausibilidade no eixo de tração direito ao baixar
2C0F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para o controle de nível.
2C10	Os parâmetros do controle de nível contém valores não válidos.
2D0F	Soma de comprovação para a CALIBRAÇÃO dos sensores de posição está errada.
2D10	Os dados de CALIBRAÇÃO dos sensores de posição contém valores não válidos.
2EOF	A soma de comprovação para a CALIBRAÇÃO dos sensores de pressão está errada.



HM 0 - Módulo traseiro HM

Código	Descrição da falha
2F0F	A soma de comprovação dos dados de carga no eixo para o controle de nível está errada.
2F10	Os dados de carga no eixo do controle de nível contém valores não válidos.
300F	A soma de comprovação das cargas ADMISSÍVEIS nos eixos do controle de nível está errada.
321E	Linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo 1 tem interrupção.
321F	Linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo 1 tem curto com a massa.
331E	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo traseiro 1 tem interrupção.
331F	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo traseiro 1 tem curto com a massa.
341E	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo traseiro 2 tem interrupção.
341F	As válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo traseiro 2 tem curto com a massa.
351E	Linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo 2 tem interrupção.
351F	Linha de massa comum das válvulas proporcionais nos amortecedores do eixo 2 tem curto com a massa.
370F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para o controle da oscilação do veículo.
3C1E	Linha de alimentação comum do interruptor de controle dos bloqueios do diferencial tem interrupção.
3C1F	Linha de alimentação comum do interruptor de controle dos bloqueios do diferencial tem curto com a massa.
3C20	Linha de alimentação comum do interruptor de controle dos bloqueios do diferencial tem curto com o positivo.
3D28	Interruptor de controle 'bloqueio transversal no eixo traseiro 1' tem curto com a massa.
3D29	Interruptor de controle 'bloqueio transversal no eixo traseiro 1' tem curto com o positivo.
3F28	Interruptor de controle 'bloqueio longitudinal' no eixo traseiro 1 tem curto com a massa.
3F29	Interruptor de controle 'bloqueio longitudinal' no eixo traseiro 1 tem curto com o positivo.
490A	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para os bloqueios do diferencial.
501E	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste do freio no eixo traseiro 1 tem interrupção.
501F	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste do freio no eixo traseiro 1 tem curto com a massa.
551E	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste do freio no eixo traseiro 2 tem interrupção.
551F	Linha de alimentação comum dos sensores de desgaste do freio no eixo traseiro 2 tem curto com a massa.



HM 0 - Módulo traseiro HM

Código	Descrição da falha
590F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para os sensores de desgaste do freio.
5A1E	A linha de alimentação do sensor de ÁGUA de condensação tem interrupção.
5A1F	A linha de alimentação do sensor de ÁGUA de condensação tem curto com a massa.
5A20	A linha de alimentação do sensor de ÁGUA de condensação tem curto com o positivo.
5B32	A linha de sinal do sensor de ÁGUA de condensação tem interrupção.
5B33	A linha de sinal do sensor de ÁGUA de condensação tem curto com a massa.
5B34	A linha de sinal do sensor de ÁGUA de condensação tem curto com o positivo.
5F32	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção no eixo de tração 1 tem interrupção.
5F33	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção no eixo de tração 1 tem curto com a massa.
5F34	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção no eixo de tração 1 ultrapassou a faixa de medição.
5F36	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção no eixo de tração 1 ultrapassou
5F37	Sensor de temperatura do óleo do sistema de manutenção no eixo de tração 1 está abaixo da faixa de medição.
630F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para o sistema de manutenção.
641E	A luz intermitente traseira esquerda tem interrupção.
641F	A luz intermitente traseira esquerda tem curto com a massa.
651E	A luz traseira esquerda tem interrupção.
651F	A luz traseira esquerda tem curto com a massa.
661E	A luz do freio esquerda tem interrupção.
661F	A luz do freio esquerda tem curto com a massa.
671E	A luz de marcha a ré esquerda tem interrupção.
671F	A luz de marcha a ré esquerda tem curto com a massa.
681E	A luz de neblina traseira esquerda tem interrupção.
681F	A luz de neblina traseira esquerda tem curto com a massa.
691E	A iluminação da placa esquerda tem interrupção.



HM 0 - Módulo traseiro HM

Código	Descrição da falha
691F	A iluminação da placa esquerda tem curto com a massa.
6A1E	A luz intermitente traseira direita tem interrupção.
6A1F	A luz intermitente traseira direita tem curto com a massa.
6A20	A luz intermitente traseira direita tem curto com o positivo.
6A22	Na luz intermitente traseira direita pelo menos uma lâmpada está com defeito.
6B1E	A luz traseira direita tem interrupção.
6B1F	A luz traseira direita tem curto com a massa.
6B20	A luz traseira direita tem curto com o positivo.
6B21	A corrente especificada para a luz traseira direita NÃO É atingida.
6B22	Na luz traseira direita pelo menos uma lâmpada está com defeito.
6C1E	A luz do freio direita tem interrupção.
6C1F	A luz do freio direita tem curto com a massa.
6C20	A luz do freio direita tem curto com o positivo.
6C22	Na luz do freio direita pelo menos uma lâmpada está com defeito.
6D1E	A luz de marcha a ré direita tem interrupção.
6D1F	A luz de marcha a ré direita tem curto com a massa.
6D20	A luz de marcha a ré direita tem curto com o positivo.
6D22	Na luz de marcha a ré direita pelo menos uma lâmpada está com defeito.
6E1E	A luz de neblina traseira direita tem interrupção.
6E1F	A luz de neblina traseira direita tem curto com a massa.
6F1E	A iluminação da placa direita tem interrupção.
6F1F	A iluminação da placa direita tem curto com a massa.
6F20	A iluminação da placa direita tem curto com o positivo.
6F22	Na iluminação da placa direita pelo menos uma lâmpada está com defeito.



HM 0 - Módulo traseiro HM

Código	Descrição da falha
701E	A luz de contorno esquerda (externa) tem interrupção.
701F	A luz de contorno esquerda (externa) tem curto com a massa.
711E	A luz de contorno direita (externa) tem interrupção.
711F	A luz de contorno direita (externa) tem curto com a massa.
721E	A luz de posição lateral esquerda tem interrupção.
721F	A luz de posição lateral esquerda tem curto com a massa.
731E	A luz de posição lateral direita tem interrupção.
731F	A luz de posição lateral direita tem curto com a massa.
810F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para a iluminação externa.
821E	Linha de alimentação do sensor de pressão de alimentação 'circuito do freio 1' tem interrupção.
821F	Linha de alimentação do sensor de pressão de alimentação 'circuito do freio 1' tem curto com a massa.
841E	Linha de alimentação do sensor de pressão de alimentação 'circuito do freio 2' tem interrupção.
841F	Linha de alimentação do sensor de pressão de alimentação 'circuito do freio 2' tem curto com a massa.
870F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para o sistema de ar comprimido.
881E	Linha de alimentação comum dos interruptores de pressão 'circuito de freio 3' e 'consumidores secundários' tem interrupção.
881F	Linha de alimentação comum dos interruptores de pressão 'circuito de freio 3' e 'consumidores secundários' tem curto com a massa.
8A28	Linha de sinal do interruptor de pressão 'consumidores secundários' tem curto com a massa.
8A29	Linha de sinal do interruptor de pressão 'consumidores secundários' tem curto com o positivo.
8B1E	O aquecedor do secador de ar comprimido tem interrupção.
8B1F	O aquecedor do secador de ar comprimido tem curto com a massa.
8B20	O aquecedor do secador de ar comprimido tem curto com o positivo.
931E	Linha comum de alimentação do interruptor de controle da caixa de transferência tem interrupção.
931F	Linha de alimentação comum do interruptor de controle 'circuito de freio 3 e 4', 'eixo traseiro', 'basculante' e 'caixa de transferência' tem curto com a massa.



HM 0 - Módulo traseiro HM

Código	Descrição da falha
9A0F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para o indicador do tanque.
9A10	Os parâmetros do indicador do tanque contém valores não válidos.
EB1E	Linha de alimentação do interruptor de pressão 'controle do basculante' tem interrupção.
EB1F	Linha de alimentação do interruptor de pressão 'controle do basculante' tem curto com a massa.
EB20	Linha de alimentação do interruptor de pressão 'controle do basculante' tem curto com o positivo.
EC28	Linha de sinal do interruptor de pressão 'controle do basculante' tem curto com a massa.
EC29	Linha de sinal do interruptor de pressão 'controle do basculante' tem curto com o positivo.
EF0F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para o basculante.
EF10	Os parâmetros para o basculante contém valores não válidos.
F01E	A linha de retorno das válvulas eletromagnéticas 'eixo Nummek' tem interrupção.
F01F	A linha de retorno das válvulas eletromagnéticas 'eixo Nummek' tem curto com a massa.
F020	A linha de retorno das válvulas eletromagnéticas 'eixo Nummek' tem curto com o positivo.
F11E	A Válvula eletromagnética 'levantar o eixo Nummek' tem interrupção.
F11F	A Válvula eletromagnética 'levantar o eixo Nummek' tem curto com a massa.
F120	A Válvula eletromagnética 'levantar o eixo Nummek' tem curto com o positivo.
F21E	A Válvula eletromagnética 'baixar o eixo Nummek' tem interrupção.
F21F	A Válvula eletromagnética 'baixar o eixo Nummek' tem curto com a massa.
F220	A Válvula eletromagnética 'baixar o eixo Nummek' tem curto com o positivo.
F31E	A linha de retorno do Relé 'eixo Nummek' tem interrupção.
F31F	A linha de retorno do Relé 'eixo Nummek' tem curto com a massa.
F320	A linha de retorno do Relé 'eixo Nummek' tem curto com o positivo.
F41E	Relé 'eixo Nummek' tem interrupção.
F41F	Relé 'eixo Nummek' tem curto com a massa.
F420	Relé 'eixo Nummek' tem curto com o positivo.



HM 0 - Módulo traseiro HM

Código	Descrição da falha
F51E	A linha de retorno do interruptor de pressão do eixo Nummek tem interrupção.
F51F	A linha de retorno do interruptor de pressão do eixo Nummek tem curto com a massa.
F520	A linha de retorno do interruptor de pressão do eixo Nummek tem curto com o positivo.
F628	O interruptor de pressão do eixo Nummek tem interrupção.
F629	O interruptor de pressão do eixo Nummek tem curto com o positivo.
F6DC	A linha de alimentação do detector de aproximação do eixo Nummek tem interrupção.
F71E	A linha de alimentação do detector de aproximação do eixo Nummek tem interrupção.
F71F	A linha de alimentação do detector de aproximação do eixo Nummek tem curto com a massa.
F720	A linha de alimentação do detector de aproximação do eixo Nummek tem curto com o positivo.
F832	O detector de aproximação do eixo Nummek tem interrupção.
F833	O detector de aproximação do eixo Nummek tem curto com a massa.
F834	O detector de aproximação do eixo Nummek tem curto com o positivo.
F90F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para o eixo Nummek.
F910	Os parâmetros do eixo Nummek contém valores não válidos.
FA1E	Linha de alimentação comum do interruptor de controle 'freio de estacionamento' e 'bloqueio transversal no eixo traseiro 1' tem curto com a massa.
FA1F	Linha de alimentação comum do interruptor de controle 'freio de estacionamento' e 'bloqueio transversal no eixo traseiro 1' tem curto com a massa.
FA20	Linha de alimentação comum do interruptor de controle 'freio de estacionamento' e 'bloqueio transversal no eixo traseiro 1' tem curto com o positivo.
FB28	Linha de sinal do interruptor de pressão 'freio de estacionamento' tem curto com a massa.
FB29	Linha de sinal do interruptor de pressão 'freio de estacionamento' tem curto com o positivo.
FDDC	A posição do interruptor do freio de estacionamento não é plausível.
FF0F	Erro na soma de comprovação dos parâmetros para o freio de estacionamento.
FF10	Os parâmetros do freio de estacionamento contém valores não válidos.



HUS01T - Módulo de comando da tela Headunit

Código	Descrição da falha
00E0F0	O componente 'Tela da Headunit' está com excesso de temperatura.
02E0E2	A iluminação de segundo plano da unidade mestre está com falha de funcionamento.
04E0E7	O sinal e vídeo do componente 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' não é válido ou não está disponível.
08E0E4	A alimentação de tensão 12-V do componente 'A154 (Módulo de comando da tela Headunit (HUS))' está com tensão baixa.
09E0E3	A alimentação de tensão 12-V do componente 'A154 (Módulo de comando da tela Headunit (HUS))' está com sobretensão.
0BE0E7	O Touchscreen do componente 'Tela da Headunit' apresenta falha de função.
0CE0E7	As teclas no componente 'Tela da Headunit' tem falha de função.



HVAC01T - Calefação e ventilação da climatização (A12b)

Código	Descrição da falha
00F0E3	Um dos cabos elétricos ao componente 'B929 (Sensor de temperatura do evaporador)' está em curto circuito ao massa.
00F0E4	Um dos condutores elétricos para o componente 'B929 (Sensor de temperatura do evaporador)' está em curto circuito com o positivo ou está interrompido.
01F0E3	Um dos cabos elétricos ao componente 'B32 (Sensor de temperatura do compartimento interno do veículo)' está em curto circuito ao massa.
01F0E4	Um dos condutores elétricos para o componente 'B32 (Sensor de temperatura do compartimento interno do veículo)' está em curto circuito com o positivo ou está interrompido.
02F0E3	Um dos cabos elétricos ao componente 'B930 (Sensor de temperatura da saída de ar)' está em curto circuito ao massa.
02F0E4	Um dos condutores elétricos para o componente 'B930 (Sensor de temperatura da saída de ar)' está em curto circuito com o positivo ou está interrompido.
03F0E3	Um dos cabos elétricos ao componente 'B931 (Sensor de sol dual) - Esquerda' está em curto circuito ao massa.
03F0E4	Um dos condutores elétricos para o componente 'B931 (Sensor de sol dual) - Esquerda' está em curto circuito com o positivo ou está interrompido.
04F0E3	Um dos cabos elétricos ao componente 'B931 (Sensor de sol dual) - Direita' está em curto circuito ao massa.
04F0E4	Um dos condutores elétricos para o componente 'B931 (Sensor de sol dual) - Direita' está em curto circuito com o positivo ou está interrompido.
05F0E3	Um dos cabos elétricos ao componente 'B49 (Sensor da temperatura externa)' está em curto circuito ao massa.
05F0E4	Um dos condutores elétricos para o componente 'B49 (Sensor da temperatura externa)' está em curto circuito com o positivo ou está interrompido.
06F0E3	O condutor de sinais do componente 'B33 (Sensor de pressão da instalação de ar condicionado)' está em curto circuito com o massa.
06F0E4	O condutor de sinal do componente 'B33 (Sensor de pressão da instalação de ar condicionado)' está com interrupção ou em curto circuito com o positivo.
10F0E2	O componente 'M902 (Servo motor borboleta do descongelador)' ou a alimentação de tensão do mesmo está com interrupção ou em curto para massa.
10F0E3	O componente 'M902 (Servo motor borboleta do descongelador)' está com defeito ou a alimentação de tensão do mesmo está em curto para o positivo.



HVAC01T - Calefação e ventilação da climatização (A12b)

Código	Descrição da falha
11F0E2	O componente 'M900 (Servo motor tampa do ar fresco-/ar circulante)' ou a alimentação de tensão do mesmo está com interrupção ou em curto para massa.
11F0E3	O componente 'M900 (Servo motor tampa do ar fresco-/ar circulante)' está com defeito ou a alimentação de tensão do mesmo está em curto para o positivo.
12F0E2	O componente 'M901 (Servomotor da regulagem de temperatura)' ou a alimentação de tensão do mesmo está com interrupção ou em curto para massa.
12F0E3	O componente 'M901 (Servomotor da regulagem de temperatura)' está com defeito ou a alimentação de tensão do mesmo está em curto para o positivo.
13F0E2	O componente 'M905 (Servo motor portinhola de distribuição de ar)' ou a alimentação de tensão do mesmo está com interrupção ou em curto para massa.
13F0E3	O componente 'M905 (Servo motor portinhola de distribuição de ar)' está com defeito ou a alimentação de tensão do mesmo está em curto para o positivo.
20F0E3	A saída da alimentação de tensão dos componentes 'M900 (Servo motor tampa do ar fresco-/ar circulante), M901 (Servomotor da regulagem de temperatura), M902 (Servo motor borboleta do descongelador), M905 (Servo motor portinhola de distribuição de ar)' e 'B32 (Sensor de temperatura do compartimento interno do veículo)' está em curto circuito com o massa.
20F0E4	A saída da alimentação de tensão dos componentes 'M900 (Servo motor tampa do ar fresco-/ar circulante), M901 (Servomotor da regulagem de temperatura), M902 (Servo motor borboleta do descongelador), M905 (Servo motor portinhola de distribuição de ar)' e 'B32 (Sensor de temperatura do compartimento interno do veículo)' está em curto circuito com o positivo.
21F0E3	O condutor de sinal do componente 'Y40 (Embreagem eletromagnética do compressor do agente de refrigeração)' está em curto circuito com o massa.
21F0E4	O condutor de sinal do componente 'Y40 (Embreagem eletromagnética do compressor do agente de refrigeração)' está com interrupção ou em curto circuito com o positivo.
22F0E3	O condutor de sinal do componente 'M20 (Bomba do calor residual)' está em curto circuito com o massa.
22F0E4	O condutor de sinal do componente 'M20 (Bomba do calor residual)' está com interrupção ou em curto circuito com o positivo.
23F0E3	O condutor de sinal do componente 'M13 (Motor da ventoinha)' ou está com interrupção ou em curto circuito com o massa.
23F0E4	O condutor de sinal do componente 'M13 (Motor da ventoinha)' está em curto circuito com o positivo.



HVAC01T - Calefação e ventilação da climatização (A12b)

Código	Descrição da falha
24F0E3	A alimentação de tensão do componente 'B33 (Sensor de pressão da instalação de ar condicionado)' ou 'B928 (Sensor de qualidade do ar)' está em curto circuito com o massa.
24F0E4	A alimentação de tensão do componente 'B33 (Sensor de pressão da instalação de ar condicionado)' ou 'B928 (Sensor de qualidade do ar)' está em curto circuito com o positivo.
25F0E3	Um dos condutores elétricos para o componente 'Y49 (Válvula de fechamento da calefação)' está em curto circuito com o massa ou está interrompido.
25F0E4	Um dos cabos elétricos ao componente 'Y49 (Válvula de fechamento da calefação)' está em curto circuito ao positivo.
30F0E3	A alimentação de tensão do terminal 30 está alta.
30F0E4	A alimentação de tensão do terminal 30 está baixa.
31F0E2	O componente 'B928 (Sensor de qualidade do ar)' está com defeito.
31F0E3	O condutor de sinais do componente 'B928 (Sensor de qualidade do ar)' está em curto circuito com o massa.
31F0E4	O condutor de sinal do componente 'B928 (Sensor de qualidade do ar)' está com interrupção ou em curto circuito com o positivo.
32F0E3	Um dos cabos elétricos ao componente 'B948 (Sensor de temperatura do compartimento interno do veículo, para o ar condicionado independente)' está em curto circuito ao massa.
32F0E4	Um dos condutores elétricos para o componente 'B948 (Sensor de temperatura do compartimento interno do veículo, para o ar condicionado independente)' está em curto circuito com o positivo ou está interrompido.
33F0E3	O condutor de sinal do componente 'M30 / M31 Ventilador do condensador' ou está com interrupção ou em curto circuito com o massa.
33F0E4	O condutor de sinais do componente 'M30 / M31 Ventilador do condensador' está em curto circuito com o positivo.



IAC01T - Módulo de comando do ar condicionado independente

Código	Descrição da falha
00F0E3	O componente 'A41 b1 (Sensor de temperatura do acumulador de frio do sistema de ar condicionado independente)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
00F0E4	O cabo elétrico ao componente 'A41 b1 (Sensor de temperatura do acumulador de frio do sistema de ar condicionado independente)' está com interrupção ou em curto circuito com o positivo.
01F0E3	O componente 'B908 (Sensor de temperatura da entrada de ar do sistema de ar condicionado independente)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
01F0E4	O cabo elétrico ao componente 'B908 (Sensor de temperatura da entrada de ar do sistema de ar condicionado independente)' está com interrupção ou em curto circuito com o positivo.
02F0E3	O componente 'B909 (Sensor de temperatura da saída de ar do sistema de ar condicionado independente)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
02F0E4	O cabo elétrico ao componente 'B909 (Sensor de temperatura da saída de ar do sistema de ar condicionado independente)' está com interrupção ou em curto circuito com o positivo.
20F0E3	O componente 'A41 y1 (Válvula eletromagnética do acumulador de frio do sistema de ar condicionado independente)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
20F0E4	O cabo elétrico ao componente 'A41 y1 (Válvula eletromagnética do acumulador de frio do sistema de ar condicionado independente)' está com interrupção ou em curto circuito com o positivo.
21F0E3	O componente 'Y27 (Válvula eletromagnética da instalação de ar condicionado independente)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
21F0E4	O cabo elétrico ao componente 'Y27 (Válvula eletromagnética da instalação de ar condicionado independente)' está com interrupção ou em curto circuito com o positivo.
22F0E3	O componente 'A41 m1 (Bomba do líquido de arrefecimento)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
22F0E4	O cabo elétrico ao componente 'A41 m1 (Bomba do líquido de arrefecimento)' está com interrupção ou em curto circuito com o positivo.
23F0E3	O componente 'M904 (Motor do ventilador da instalação de ar condicionado independente)' ou seu condutor elétrico está em curto circuito com o massa ou interrupção.
23F0E4	O componente 'M904 (Motor do ventilador da instalação de ar condicionado independente)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
30F0E3	A alimentação de tensão do terminal 30 está alta.



Módulos

IAC01T - Módulo de comando do ar condicionado independente

Código	Descrição da falha
30F0E4	A alimentação de tensão do terminal 30 está baixa.



ICC501T - Módulo de comando do painel de instrumentos

Código	Descrição da falha
946001	O canal do alto-falante 1 está com falha de função.
946011	O canal 1 do alto falante está em curto para massa.
946012	O canal 1 do alto falante está em curto para positivo.
946013	O canal 1 do alto falante está com interrupção.
946501	O canal do alto-falante 2 está com falha de função.
946511	O canal 2 do alto falante está em curto para massa.
946512	O canal 1 do alto falante está em curto para positivo.
946513	O canal 2 do alto falante está com interrupção.
947401	O canal do alto-falante 5 está com falha de função.
953701	O componente 'A2/91 (Antena Bluetooth(R))' está com distúrbio de função.
953901	Der USB-Anschluss 1 hat Funktionsstörung. (Es liegt ein allgemeiner elektrischer Fehler vor.)
956000	O módulo de comando está bloqueado pois a proteção contra roubo está ativada.
956100	O pino para a proteção contra roubo está errado ou não existe.
956200	Falha no download do manual de operação digital
958911	O componente 'Antena Wi-Fi' está em curto para massa.
958913	O componente 'Antena Wi-Fi' está com interrupção.
959211	A comunicação através do cabo de transmissão de dados está com falha de funcionamento.
959212	A comunicação através do cabo de transmissão de dados está com falha de funcionamento.
959213	A comunicação através do cabo de transmissão de dados está com falha de funcionamento.
959214	A comunicação através do cabo de transmissão de dados está com falha de funcionamento.
959215	A comunicação através do cabo de transmissão de dados está com falha de funcionamento.
959216	A comunicação através do cabo de transmissão de dados está com falha de funcionamento.
942E11	O componente 'Antena GPS' está em curto para massa.
942E13	O componente 'Antena GPS' está com interrupção.



ICC501T - Módulo de comando do painel de instrumentos

Código	Descrição da falha
00F0E2	Nenhuma figura é visível ou a tela está preta.
05FFFF	A comunicação CAN com o componente 'CGW' está com falha.
0DFBFF	Incompatible/missing ECU variant in Warning Database
0FFBFF	Parametrização do módulo de comando 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))'
0FFFFF	A comunicação no CAN-Bus (CAN HMI (CAN interface do usuário)) está interrompida.
10FBFF	A parametrização do componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' no módulo de comando 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' está errada.
11FBFF	O módulo de comando 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' está parametrizado do modo errado ou está instalado um tipo errado do componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))'.
12FBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))'
13FBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A18 (Módulo de comando da Air-Processing Unit (EAPU))'
14FBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'
15FBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))'
16FBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))'
17FBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))'
18FBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))'
19FBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência ao motorista (VRDU))'
20FBFF	A parametrização do módulo de comando 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' está errada.
21FBFF	Foi reconhecida uma configuração errada ou incompatível do software 'Referências de alerta'.
22FBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A18 (Módulo de comando da unidade de processamento de ar eletrônica (EAPU))'
23FBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A76 (Módulo de comando da alimentação de tensão redundante (RPS))'



ICC501T - Módulo de comando do painel de instrumentos

Código	Descrição da falha
24FBFF	Falha na parametrização do componente 'A76 (Módulo de comando da alimentação de tensão redundante (RPS))'
25FBFF	A mensagem CAN do módulo de comando 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' não é plausível.
26FBFF	O sinal CAN 'Velocidade' não existe ou não é plausível.
27FBFF	A comunicação CAN com o componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' está com falha.
28FBFF	O módulo de comando 'A76 (Módulo de comando da alimentação de tensão redundante (RPS))' está com falha de função.
29FBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A40 (Módulo de comando do sistema de retenção de segurança (SRS))'
2AFBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))'
2BFBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'
2CFBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))'
2DFBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A200 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS2))'
2EFBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A201 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica traseira (EHPS3))'
2FFBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A202 (módulo de comando da servodireção eletrohidráulica dianteira (EHPS4))'
30FBFF	A configuração do sistema está com defeito.
7F0202	A comunicação no CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está interrompida.
942C01	A antena de rádio 1 está com falha de função.
942C11	A antena 1 do rádio está em curto para massa.
942C13	A antena 1 do rádio está com interrupção.
942D01	A antena de rádio 2 está com falha de função.
942D11	A antena 2 do rádio está em curto para massa.
942D13	A antena 2 do rádio está com interrupção.
942F01	A antena SDARS apresenta mau funcionamento.
942F13	A antena SDARS apresenta mau funcionamento devido à quebra.
943A01	O microfone 1 está com distúrbio de função.
943A11	O microfone 1 está em curto para massa.



ICC501T - Módulo de comando do painel de instrumentos

Código	Descrição da falha
943A12	O microfone 1 está em curto para positivo.
943A13	O microfone 1 está com interrupção.
943D01	O microfone 2 está com falha de função.
943D11	O microfone 2 está em curto para massa.
943D12	O microfone 2 está em curto para positivo.
943D13	O microfone 2 está com interrupção.
946A01	Der Lautsprecherkanal 3 hat Funktionsstörung. (Es liegt ein allgemeiner elektrischer Fehler vor.)
946A11	O canal 3 do alto falante está em curto para massa.
946A12	O canal 3 do alto falante está em curto para positivo.
946A13	O canal 3 do alto falante está com interrupção.
946F01	O canal do alto-falante 4 está com falha de função.
946F11	O canal 4 do alto falante está em curto para massa.
946F12	O canal 4 do alto falante está em curto para positivo.
946F13	O canal 4 do alto falante está com interrupção.
94D900	A placa fixa interna está com distúrbio de função.
94F900	A placa fixa interna está cheia.
953A01	A conexão USB 2 está com falha de funcionamento.
955C19	O consumo de corrente na interface USB é muito alto.
955D4B	O componente 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' está superaquecido ou tem um defeito interno.
958A11	O componente 'AntenaDAB 1' está em curto para massa.
958A12	O componente 'AntenaDAB 1' está em curto para positivo.
958A13	O componente 'AntenaDAB 1' está com interrupção.
958B11	O componente 'AntenaDAB 2' está em curto para massa.
958B12	O componente 'AntenaDAB 2' está em curto para positivo.



ICC501T - Módulo de comando do painel de instrumentos

Código	Descrição da falha
958B13	O componente 'AntenaDAB 2' está com interrupção.
95A501	O cabo elétrico entre os módulos de comando 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' e 'A153 (Módulo de comando da tela do painel de instrumentos (ICS))' está com interrupção.
95AC00	Foi reconhecido um equipamento não apoiado no Media Interface.
95B600	A comunicação entre o Media Interface e o equipamento ligado está com falha devido aos dados com erro.
95B700	A comunicação entre o Media Interface e o equipamento ligado está com falha devido aos dados desconhecidos.
95BA00	A comunicação entre o Media Interface e o equipamento ligado está com falha devido a uma autenticação errada.
95C501	A saída do alto-falante do 'CENTRO do instrumento combinado' está com falha de função.
95D900	A ativação do percurso de medição da antena de 'Rádio' está ativa.
95DC00	A ativação do serviço de rádio 'SIRIUS' não foi iniciada.
95DE00	A ativação do serviço de rádio 'SIRIUS' não ocorreu com sucesso.
9A9F97	A memória de ocorrências está com falha de função.
9F1413	O amplificador Subwoofer externo - 1 tem falhas de funcionamento.
9F9411	O componente 'Antena Bluetooth' está em curto para massa.
9F9412	O componente 'Antena Bluetooth' está em curto para positivo.
9F9413	O componente 'Antena Bluetooth' está com interrupção.
9F964B	O amplificador externo de áudio está com excesso de temperatura.
9F9901	O módulo de comando 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' possui uma falha interna.
9F994B	O módulo de comando está com excesso de temperatura.
9F9A11	Verificar o componente 'Media Interface' quanto a curto circuito com o massa.
9F9A98	Temperatura excessiva durante o procedimento de carga
9FE101	Existe uma falha interna no componente 'A2/188 (Antena DSRC/ETC)'.
A10D16	A alimentação de tensão no sistema está muito baixa.
A10E17	Die Spannungsversorgung ist zu hoch. (Der Grenzwert für elektrische Spannung ist überschritten.)



Módulos

ICC501T - Módulo de comando do painel de instrumentos

Código	Descrição da falha
A11A01	O cabo HSVL entre os componentes 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' e 'A40/8 (display da Headunit)' está com falha de função.
A1A100	Reset interno dos módulos de comando
A21396	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' .
A27D00	A função Watchdog reconheceu uma falha interna.
A38600	O componente 'Ventilador interno' está com falha de funcionamento.
A38A00	O componente 'Ventilador externo' está com falha de funcionamento.
BD0404	A luz de controle do diagnóstico do motor está com uma falha de função.
D04088	Falha CAN-Bus-OFF
EBFEFF	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está interrompida.
FEFFFF	Existe uma falha interna de software.



ICM01ST - Módulo de comando Implement Carrier Module

Código	Descrição da falha
00F0FF	Função restringida da embreagem 'A305 a1 (Módulo de comando Implement Carrier Module (ICM))'
00F1FF	Desligamento da função 'Propulsão hidrostática'
00F3FF	Função restringida da embreagem 'Hidráulica de serviço'
00F4FF	Função restringida da embreagem 'Hidráulica de potência'
00F5FF	Função restringida da embreagem 'Máquina limpa neve'
00F8FF	Função restringida da embreagem 'Entrada do comando 1 / 2'
00F9FF	Função restringida da embreagem 'Controle remoto do trem de força'
00FCF3	A mensagem CAN do módulo de comando 'A43 (Módulo de comando do campo modular de comando (MSF))' não é plausível.
01F0ED	A parametrização do módulo de comando 'A305 a1 (Módulo de comando Implement Carrier Module (ICM))' está errada.
01F1FF	Função restringida da embreagem 'Propulsão hidrostática'
01F3E3	Hidráulica de serviço - O componente 'K8 A31 (Relé da preparação para farol adicional)' está em curto para positivo.
01F3E4	Hidráulica de serviço - O componente 'K8 A31 (Relé da preparação para farol adicional)' está em curto para massa.
01F3E5	Hidráulica de serviço - O componente 'K8 A31 (Relé da preparação para farol adicional)' está com interrupção.
01F4E3	Hidráulica de potência - O componente 'Y310 (Válvula eletromagnética da hidráulica de potência circuito 3)' está em curto para positivo.
01F4E4	Hidráulica de potência - O componente 'Y310 (Válvula eletromagnética da hidráulica de potência circuito 3)' está em curto para massa.
01F4E5	Hidráulica de potência - O componente 'Y310 (Válvula eletromagnética da hidráulica de potência circuito 3)' está com interrupção.
01F5E3	Máquina limpa neve - O componente 'Y306 (Válvula eletromagnética 1 despressurização da máquina limpa neve)' está em curto para positivo.
01F5E4	Máquina limpa neve - O componente 'Y306 (Válvula eletromagnética 1 despressurização da máquina limpa neve)' está em curto para massa.
01F5E5	Máquina limpa neve - O componente 'Y306 (Válvula eletromagnética 1 despressurização da máquina limpa neve)' está com interrupção.
01F8E3	O pino A305.X2.58/9 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para positivo.
01FCF3	A mensagem CAN do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' não é plausível.
02F1E3	O componente 'K2 A32 (Relé do aquecimento do pára-brisa)' está em curto para positivo.
02F1E4	O componente 'K2 A32 (Relé do aquecimento do pára-brisa)' está em curto para massa.
02F1E5	O componente 'K2 A32 (Relé do aquecimento do pára-brisa)' está com interrupção.



Módulos

ICM01ST - Módulo de comando Implement Carrier Module

Código	Descrição da falha
02F3E3	Hidráulica de serviço - O componente 'Y302 (Válvula eletromagnética 1 da hidráulica de serviço)' está em curto para positivo.
02F3E4	Hidráulica de serviço - O componente 'Y302 (Válvula eletromagnética 1 da hidráulica de serviço)' está em curto para massa.
02F3E5	Hidráulica de serviço - O componente 'Y302 (Válvula eletromagnética 1 da hidráulica de serviço)' está com interrupção.
02F4E3	Hidráulica de potência - O componente 'Y311 (Válvula eletromagnética da hidráulica de potência circuito 4)' está em curto para positivo.
02F4E4	Hidráulica de potência - O componente 'Y311 (Válvula eletromagnética da hidráulica de potência circuito 4)' está em curto para massa.
02F4E5	Hidráulica de potência - O componente 'Y311 (Válvula eletromagnética da hidráulica de potência circuito 4)' está com interrupção.
02F5E3	Máquina limpa neve - O componente 'Y307 (Válvula eletromagnética 2 despressurização da máquina limpa neve)' está em curto para positivo.
02F5E4	Máquina limpa neve - O componente 'Y307 (Válvula eletromagnética 2 despressurização da máquina limpa neve)' está em curto para massa.
02F5E5	Máquina limpa neve - O componente 'Y307 (Válvula eletromagnética 2 despressurização da máquina limpa neve)' está com interrupção.
02F8E4	O pino A305.X2.58/9 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para massa.
02FCF3	A mensagem CAN do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' não é plausível.
03F1E3	Propulsão hidrostática - O componente 'Y313 (Válvula eletromagnética 2 da propulsão hidrostática, marcha à ré)' está em curto para positivo.
03F1E4	Propulsão hidrostática - O componente 'Y313 (Válvula eletromagnética 2 da propulsão hidrostática, marcha à ré)' está em curto para massa.
03F1E5	Propulsão hidrostática - O componente 'Y313 (Válvula eletromagnética 2 da propulsão hidrostática, marcha à ré)' está com interrupção.
03F1FF	Propulsão hidrostática - Resposta não plausível do componente 'Y313 (Válvula eletromagnética 2 da propulsão hidrostática, marcha à ré)'
03F3E3	Hidráulica de serviço - O componente 'Y303 (Válvula eletromagnética 2 da hidráulica de serviço)' está em curto para positivo.
03F3E4	Hidráulica de serviço - O componente 'Y303 (Válvula eletromagnética 2 da hidráulica de serviço)' está em curto para massa.
03F3E5	Hidráulica de serviço - O componente 'Y303 (Válvula eletromagnética 2 da hidráulica de serviço)' está com interrupção.
03F4E3	O pino A305.X1.96/80 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para positivo.
03F4E4	O pino A305.X1.96/80 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para massa.
03F4E5	O pino A305.X1.96/80 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está com interrupções.
03F5E3	O pino A305.X1.96/81 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para positivo.
03F5E4	O pino A305.X1.96/81 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para massa.
03F5E5	O pino A305.X1.96/81 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está com interrupções.



Módulos

ICM01ST - Módulo de comando Implement Carrier Module

Código	Descrição da falha
03F8E5	O pino A305.X2.58/9 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está com interrupções.
03FCF3	A mensagem CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é plausível.
04F1E3	Propulsão hidrostática - O componente 'Y312 (Válvula eletromagnética 1 da propulsão hidrostática, marcha à frente)' está em curto para positivo.
04F1E4	Propulsão hidrostática - O componente 'Y312 (Válvula eletromagnética 1 da propulsão hidrostática, marcha à frente)' está em curto para massa.
04F1E5	Propulsão hidrostática - O componente 'Y312 (Válvula eletromagnética 1 da propulsão hidrostática, marcha à frente)' está com interrupção.
04F1FF	Propulsão hidrostática - Resposta não plausível do componente 'Y312 (Válvula eletromagnética 1 da propulsão hidrostática, marcha à frente)'
04F3E3	Hidráulica de serviço - O componente 'Y304 (Válvula eletromagnética 3 da hidráulica de serviço)' está em curto para positivo.
04F3E4	Hidráulica de serviço - O componente 'Y304 (Válvula eletromagnética 3 da hidráulica de serviço)' está em curto para massa.
04F3E5	Hidráulica de serviço - O componente 'Y304 (Válvula eletromagnética 3 da hidráulica de serviço)' está com interrupção.
04F4E3	Hidráulica de potência - O componente 'K1 A32 (Relé do secador de ar)' está em curto para positivo.
04F4E4	Hidráulica de potência - O componente 'K1 A32 (Relé do secador de ar)' está em curto para massa.
04F4E5	Hidráulica de potência - O componente 'K1 A32 (Relé do secador de ar)' está com interrupção.
04F8E3	O pino A305.X2.58/23 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para positivo.
04FCF3	A mensagem CAN do módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' não é plausível.
05F1E3	Propulsão hidrostática - O componente 'Y314 (Válvula eletromagnética 3 da propulsão a motor)' está em curto para positivo.
05F1E4	Propulsão hidrostática - O componente 'Y314 (Válvula eletromagnética 3 da propulsão a motor)' está em curto para massa.
05F1E5	Propulsão hidrostática - O componente 'Y314 (Válvula eletromagnética 3 da propulsão a motor)' está com interrupção.
05F1FF	Propulsão hidrostática - Resposta não plausível do componente 'Y314 (Válvula eletromagnética 3 da propulsão a motor)'
05F3E3	Hidráulica de serviço - O componente 'Y305 (Válvula eletromagnética 4 da hidráulica de serviço)' está em curto para positivo.
05F3E4	Hidráulica de serviço - O componente 'Y305 (Válvula eletromagnética 4 da hidráulica de serviço)' está em curto para massa.
05F3E5	Hidráulica de serviço - O componente 'Y305 (Válvula eletromagnética 4 da hidráulica de serviço)' está com interrupção.
05F4E2	Resposta não plausível do componente 'B307 (Sensor da temperatura de óleo da hidráulica de potência)'
05F8E4	O pino A305.X2.58/23 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para massa.



Módulos

ICM01ST - Módulo de comando Implement Carrier Module

Código	Descrição da falha
05FCF3	A mensagem CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' não é plausível.
06F1E3	Propulsão hidrostática - O componente 'Y315 (Válvula eletromagnética 4 da propulsão a motor LIGADA)' está em curto para positivo.
06F1E4	Propulsão hidrostática - O componente 'Y315 (Válvula eletromagnética 4 da propulsão a motor LIGADA)' está em curto para massa.
06F1E5	Propulsão hidrostática - O componente 'Y315 (Válvula eletromagnética 4 da propulsão a motor LIGADA)' está com interrupção.
06F3E3	O pino A305.X1.96/83 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para positivo.
06F3E4	O pino A305.X1.96/83 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para massa.
06F3E5	O pino A305.X1.96/83 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está com interrupções.
06F4E0	A valor de medição do componente 'B307 (Sensor da temperatura de óleo da hidráulica de potência)' se encontra acima da faixa de medição.
06F8E5	O pino A305.X2.58/23 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está com interrupções.
06FCF3	A mensagem CAN do módulo de comando 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))/ A102 (Módulo de comando 2 integração dos módulos de comando (MUX2))/ A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' não é plausível.
07F1E3	Propulsão hidrostática - O componente 'Y315 (Válvula eletromagnética 4 da propulsão a motor LIGADA)' está em curto para positivo.
07F1E4	Propulsão hidrostática - O componente 'Y315 (Válvula eletromagnética 4 da propulsão a motor LIGADA)' está em curto para massa.
07F1E5	Propulsão hidrostática - O componente 'Y315 (Válvula eletromagnética 4 da propulsão a motor LIGADA)' está com interrupção.
07F3E3	O pino A305.X2.58/41 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para positivo.
07F3E4	O pino A305.X2.58/41 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para massa.
07F3E5	O pino A305.X2.58/41 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está com interrupções.
07F4E3	O componente 'S332 (Interruptor do nível de óleo da hidráulica de potência)' está em curto para positivo.
07F8E3	O pino A305.X2.58/36 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para positivo.
07FCF3	A mensagem CAN do módulo de comando 'A5c (Módulo de comando do comando do câmbio (TCM))' não é plausível.
08F1E3	Propulsão hidrostática - O cabo elétrico (pino A305.X1.96/79) está em curto circuito com o massa.
08F1E4	Propulsão hidrostática - O cabo elétrico (pino A305.X1.96/79) está em curto circuito com o massa.
08F1E5	Propulsão hidrostática - O cabo elétrico (pino A305.X1.96/79) está com interrupção.
08F3E3	Hidráulica de serviço - O componente 'ValveLS Bypass.' está em curto para positivo.



Módulos

ICM01ST - Módulo de comando Implement Carrier Module

Código	Descrição da falha
08F3E4	Hidráulica de serviço - O componente 'ValveLS Bypass.' está em curto para massa.
08F3E5	Hidráulica de serviço - O componente 'ValveLS Bypass.' está com interrupção.
08F8E4	O pino A305.X2.58/36 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para massa.
08FCF3	A mensagem CAN do componente 'A306 (Alavanca de operação da hidráulica)' esta errada.
09F1E2	O sinal do componente 'S319 (Interruptor de ressalto 1 propulsão hidrostática)' não é plausível.
09F3E3	O componente 'K3 A32 (Relé da preparação para farol adicional)' está em curto para positivo.
09F3E4	O componente 'K3 A32 (Relé da preparação para farol adicional)' está em curto para massa.
09F3E5	O componente 'K3 A32 (Relé da preparação para farol adicional)' está com interrupção.
09F8E5	O pino A305.X2.58/36 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está com interrupções.
09FCF3	Os sinais CAN para a função 'Controle remoto do trem de força' estão com falha.
0AF1E2	O sinal do componente 'S320 (Interruptor de ressalto 2 propulsão hidrostática)' não é plausível.
0AF3E0	A valor de medição do componente 'B306 (Sensor da temperatura de óleo da hidráulica de serviço)' se encontra acima da faixa de medição.
0AF3E2	Resposta não plausível do componente 'B306 (Sensor da temperatura de óleo da hidráulica de serviço)'
0AF8E3	O pino A305.X2.58/50 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para positivo.
0BF1E0	A valor de medição do componente 'B308 (Sensor da temperatura de óleo da propulsão hidrostática)' se encontra acima da faixa de medição.
0BF1E2	Resposta não plausível do componente 'B308 (Sensor da temperatura de óleo da propulsão hidrostática)'
0BF8E4	O pino A305.X2.58/50 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para massa.
0CF1E2	Resposta não plausível do componente 'B314 (Sensor de alta pressão 2 propulsão hidrostática, marcha à frente)'
0CF3EC	O componente 'A307 (Hidráulica de trabalho, célula 1)' está com uma falha elétrica.
0CF8E5	O pino A305.X2.58/50 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está com interrupções.
0DF1E2	Resposta não plausível do componente 'B313 (Sensor de alta pressão 1 propulsão hidrostática, marcha à ré)'
0DF3EC	O componente 'A308 (Hidráulica de trabalho, célula 2)' está com uma falha elétrica.
0DF8FF	Entrada do comando 1 / 2 - Existe um sinal não plausível.
0EF1E1	Propulsão hidrostática - A pressão do óleo está muito baixa.



ICM01ST - Módulo de comando Implement Carrier Module

Código	Descrição da falha
0EF3EC	O componente 'A309 (Hidráulica de trabalho, célula 3)' está com uma falha elétrica.
0FF3EC	O componente 'A310 (Hidráulica de trabalho, célula 4)' está com uma falha elétrica.
10F0FF	Função restringida da embreagem 'Sistema de basculamento'
10F3E2	Resposta não plausível do componente 'Interruptor de nível de óleo - Hidráulica de serviço'
11F0E3	O componente 'Y321 (Válvula eletromagnética armar o cilindro de basculamento)' está em curto para positivo.
11F0E4	O componente 'Y321 (Válvula eletromagnética armar o cilindro de basculamento)' está em curto para massa.
11F0E5	O componente 'Y321 (Válvula eletromagnética armar o cilindro de basculamento)' está com interrupção.
12F0E3	O componente 'Y322 (Válvula eletromagnética recolher o cilindro de basculamento)' está em curto para positivo.
12F0E4	O componente 'Y322 (Válvula eletromagnética recolher o cilindro de basculamento)' está em curto para massa.
12F0E5	O componente 'Y322 (Válvula eletromagnética recolher o cilindro de basculamento)' está com interrupção.
13F0E3	O pino A305.X1.96/87 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para positivo.
13F0E4	O pino A305.X1.96/87 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para massa.
13F0E5	O cabo elétrico (pino A305.X1.96/87) está com interrupção.
14F0E2	O sinal do componente 'S318 (Interruptor destravamento do basculante)' não é plausível.
20F0FF	Função restringida da embreagem 'Ventilador reversível'
21F0E3	O componente 'Y354 (Válvula eletromagnética do ventilador reversível)' está em curto para positivo.
21F0E4	O componente 'Y354 (Válvula eletromagnética do ventilador reversível)' está em curto para massa.
21F0E5	O componente 'Y354 (Válvula eletromagnética do ventilador reversível)' está com interrupção.
22F0E3	O componente 'Y354 (Válvula eletromagnética do ventilador reversível)' está em curto para positivo.
22F0E4	O componente 'Y354 (Válvula eletromagnética do ventilador reversível)' está em curto para massa.
22F0E5	O componente 'Y354 (Válvula eletromagnética do ventilador reversível)' está com interrupção.
30F0FF	Função restringida da embreagem 'A306 (Alavanca de operação da hidráulica)'
40F0FF	Função restringida da embreagem 'S310 (Alavanca de operação da propulsão hidrostática)'
41F0E2	S310 (Alavanca de operação da propulsão hidrostática) - A posição do interruptor não é plausível.



Módulos

ICM01ST - Módulo de comando Implement Carrier Module

Código	Descrição da falha
42F0E2	S310 (Alavanca de operação da propulsão hidrostática) - A posição do interruptor não é plausível.
46F0E2	Falha de função do componente 'S310 (Alavanca de operação da propulsão hidrostática)'
47F0E3	Anhängerstabilisierung - O componente 'Sensor de pressão' está em curto para positivo.
47F0E4	Anhängerstabilisierung - O componente 'Sensor de pressão' está com interrupção ou em curto para massa.
47F0EC	Anhängerstabilisierung - O sinal do componente 'Sensor de pressão' não é plausível.
48F0E3	Anhängerstabilisierung - O cabo elétrico (pino A305.X1.96/74) está em curto circuito com o massa.
48F0E4	Anhängerstabilisierung - O cabo elétrico (pino A305.X1.96/74) está em curto circuito com o massa.
48F0E5	Anhängerstabilisierung - O cabo elétrico (pino A305.X1.96/74) está com interrupção.
48F0EC	Anhängerstabilisierung - Existe um sinal não plausível.
49F0FF	Função restringida da embreagem 'Anhängerstabilisierung'
4CF0FF	Função restringida da embreagem 'Monitoramento dos eixos da tomada de força'
4DF0E3	Anhängerstabilisierung - O pino A305.X1.96/88 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para positivo.
4DF0E4	Anhängerstabilisierung - O pino A305.X1.96/88 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está em curto para massa.
4DF0E5	Anhängerstabilisierung - O pino A305.X1.96/88 no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está com interrupções.
4EF0E3	Trailer Stabilization: Relay Brakelight - Short Ubat
4EF0E4	Trailer Stabilization: Relay Brakelight - Short GND
4EF0E5	Trailer Stabilization: Relay Brakelight - Open Circuit



ICS01T - Módulo de comando da tela do painel de instrumentos

Código	Descrição da falha
00E0E2	O sinal e vídeo do componente 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' não é válido ou não está disponível.
00E1E2	A iluminação de segundo plano do instrumento combinado está com falha de funcionamento.
00E2F0	O componente 'Tela do painel de instrumentos' está com excesso de temperatura.
00E3EB	O componente 'A153 (Módulo de comando da tela do painel de instrumentos (ICS))' tem uma falha interna.
00E5E3	A alimentação de tensão 12-V do componente 'A153 (Módulo de comando da tela do painel de instrumentos (ICS))' está com sobretensão.
00E5E4	A alimentação de tensão 12-V do componente 'A153 (Módulo de comando da tela do painel de instrumentos (ICS))' está com tensão baixa.
00E6ED	A comunicação CAN está com falha ou com interferência.



ICS02T - Módulo de comando da tela do painel de instrumentos

Código	Descrição da falha
00E0F0	O componente 'Tela do painel de instrumentos' está com excesso de temperatura.
02E0E2	A iluminação de segundo plano do instrumento combinado está com falha de funcionamento.
04E0E7	O sinal e vídeo do componente 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' não é válido ou não está disponível.
08E0E4	A alimentação de tensão 12-V do componente 'A153 (Módulo de comando da tela do painel de instrumentos (ICS))' está com tensão baixa.
09E0E3	A alimentação de tensão 12-V do componente 'A153 (Módulo de comando da tela do painel de instrumentos (ICS))' está com sobretensão.



ICUC01T - Instrumento combinado (A1)

Código	Descrição da falha
200	Perda das duas ligações de dados para o módulo de comando 'A18 (Módulo de comando da unidade de processamento de ar eletrônica (EAPU))'
170704	Perda da luz de advertência 'ABA'
540003	O condutor de sinais do componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' está em curto circuito com o positivo.
540004	O condutor de sinais do componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' está em curto circuito com o massa.
540005	O cabo de sinal do componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' está com interrupção.
580603	A tensão de alimentação do componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' está muito alta (sobre tensão).
580604	A tensão de alimentação do componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' está muito baixa (tensão baixa).
01FBFF	O formato do arquivo de menu no módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está errado.
02FBFF	O formato da memória de avisos no módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está errado.
04FBFF	O formato do arquivo de idiomas no módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está errado.
05FBFF	O arquivo de menu não é compatível com o software de módulo de comando.
05FFFF	No momento o módulo de comando 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está sem função.
06FBFF	O arquivo de menu não é compatível com o arquivo gráfico.
07FBFF	O arquivo de menu não é compatível com o arquivo de idiomas.
08FBFF	O arquivo de menu não é compatível com a memória de avisos.
09FBFF	A memória de avisos não é compatível com o arquivo de idiomas.
0BFBFF	A memória de avisos não é compatível com o software de módulo de comando.
0CFBFF	Incompatibilidade de Software
0DFBFF	Uma das variantes de módulo de comando na memória de avisos não é válido.
0EFBFF	Código de falha desconhecido
0FFBFF	O processo de programação ainda não foi realizado.
10F7E5	O terminal 15 está com interrupção.
10FBFF	A função 'APS' não está em ordem.



ICUC01T - Instrumento combinado (A1)

Código	Descrição da falha
11FBFF	A função 'APS' não está em ordem.
12FBFF	A função 'APS' não está em ordem.
13FBFF	A função 'APS' não está em ordem.
14FBFF	Perda da luz de advertência 'APS'
15FBFF	O componente 'Alto falante esquerdo' está com interrupção.
16FBFF	O componente 'Alto falante direito' está com interrupção.
17FBFF	O componente 'Alto falante esquerdo' está em curto circuito com o positivo ou massa.
18FBFF	O componente 'Alto falante direito' está em curto circuito com o positivo ou massa.
19FBE3	A alimentação de tensão dos sensores no componente 'B1 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro esquerdo)' está em curto circuito com o positivo.
19FBE4	A tensão de alimentação do sensor no componente 'B1 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro esquerdo)' etá em curto circuito com o massa.
19FBE5	O componente 'B1 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro esquerdo)' está com interrupção.
1AFBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A18 (Módulo de comando da Air-Processing Unit (EAPU))'
1BFBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A18 (Módulo de comando da Air-Processing Unit (EAPU))'
1CFBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'
1DFBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))'
1EFBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))'
1FFBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))'
20FBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))'
21FBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A76 (Módulo de comando da alimentação de tensão redundante (RPS))'
22FBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))'



ICUC01T - Instrumento combinado (A1)

Código	Descrição da falha
23FBFF	Falha de sinal ou de transmissão do módulo de comando 'A40 (Módulo de comando do sistema de retenção de segurança (SRS))'
24FBFF	Segurança funcional (FuSa)
25FBFF	A mensagem CAN do módulo de comando 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' não é plausível.
26FBFF	O sinal CAN 'Velocidade de condução' não existe ou não é plausível.
27FBFF	A comunicação CAN com o componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' está com falha.
28FBFF	O módulo de comando 'A76 (Módulo de comando da alimentação de tensão redundante (RPS))' está com falha de função.
29FBFF	E2E monitoring of signal group frame SG_SATP_Air1_AR
2AFBFF	E2E monitoring of signal group frame SG_APSS_E3_AR_Pkt
2BFBFF	E2E monitoring of signal group frame SG_APSS_ATG02_AR2
2CFBFF	E2E monitoring of signal group frame SG_ASAT_E2_AR2
2E001F	Perda de uma ligação de dados para o módulo de comando 'A18 (Módulo de comando da unidade de processamento de ar eletrônica (EAPU))'
7F0202	Perda do CAN-Bus chassis
BD0404	Perda da luz de controle 'A1 h13 (Luz de controle MIL)'
D20402	Perda da ligação LIN ao módulo de comando 'A19 (Módulo de comando do volante multifuncional)'
D2040C	Perda do componente LIN ao módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))'
EBFEFF	No momento o módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está sem função.
FAFAE2	Os dados EEPROM estão com falha.
FAFAFF	Erro de soma do teste EEPROM
FBFAE2	Falha na memória flash
FBFAFF	Falha de soma de teste na memória flash
FCFAE3	A saída PWM de encarroçadores está em curto circuito com o positivo.
FCFAE4	A saída PWM de encarroçadores está em curto circuito com a massa.
FDFAFF	O módulo de comando não tem nenhum software.
FEFAEB	O módulo de comando foi desligado de maneira incorreta.



Módulos

ICUC01T - Instrumento combinado (A1)

Código	Descrição da falha
FFFAFF	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' .



Módulos

INS 2002 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
0	Instrumento com defeito
607	Entrada 'terminal W' tem INTERRUPÇÃO ou curto com a massa.
901	Linha K de EMERGÊNCIA para o módulo de comando GS comando das marchas tem curto com a massa.
902	Linha K de EMERGÊNCIA para o módulo de comando GS comando das marchas tem curto com o positivo.
1303	O terminal 15 tem INTERRUPÇÃO
1329	Sobretensão no terminal 30
1402	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando FR controle do VEÍCULO
1407	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando FLA sistema de partida por chama
1413	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando MÓDULO da porta do acompanhante TMB
1415	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando INS instrumento
1420	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando MÓDULO da porta do motorista TMF
1425	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando controle da PRESSÃO dos pneus
1426	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando AGN TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA, VEÍCULOS comerciais
1431	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando ART TEMPOMAT de controle da DISTÂNCIA
1432	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando ZDS MEMÓRIA central de
1440	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando APU AIR-PROCESS-UNIT
1585	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando 85
1589	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando GS comando das marchas
1591	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando NR controle do NÍVEL
1594	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando ZL DIREÇÃO auxiliar HIDRÁULICA (EHZ)
1597	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando painel modular de interruptores MSF
1598	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando ws sistema de MANUTENÇÃO
3214	Falha do bus do CAN do habitáculo
5009	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando GS comando das marchas ATRAVÉS da linha



Módulos

INS 2002 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
5040	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando EAPU ELECTRONIC AIR- PROCESSING unit ATRAVÉS da linha
5089	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando GS comando das marchas ATRAVÉS da linha
0A14	Falha do bus do CAN do VÉÍCULO
0B1E	Condição da tecla 'reset da QUILOMETRAGEM' não é plausível.
0B1F	Condição da tecla 'voltar' não plausível
0B20	Condição da tecla 'reset' não plausível
0B21	Condição da tecla 'negativo' não plausível
0B22	Condição da tecla 'positivo' não plausível
0B29	Condição da entrada digital 1 'reserva' não plausível
0B2A	Condição da entrada digital 2 'reserva' não plausível
0B2B	Condição da entrada digital 3 'reserva' não plausível
0B2C	Condição da entrada digital 4 'reserva' não plausível
0F14	Falha do bus do TACÓGRAFO
132A	Subtensão no terminal 30
140D	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando WSK embreagem MECÂNICA com conversor de torque
140E	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio
141A	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando KOM sistema de comunicação
141C	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando HZR controle do aquecimento
142A	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando SRS sistema de cintos de SEGURANÇA
142C	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando EDW sistema de alarme anti-furto
143B	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando sistema de NAVEGAÇÃO
143D	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando FM MÓDULO frontal
143E	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando RÁDIO
156B	Falha na comunicação de dados com o reboque 3



Módulos

INS 2002 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
156D	Falha na comunicação de dados com o reboque 5
156E	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando auf ELETRÔNICA da carroceria
158A	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando AGN TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA, VEÍCULOS comerciais
158F	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando RS comando do retarder
159D	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando ZHE aquecimento auxiliar
15A1	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando TCO TACÓGRAFO
15A4	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando BS comando do freio
15A8	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando MR comando do motor
15AE	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM
15B6	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando DENOX
15BA	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando MÓDULO BÁSICO GM
15BC	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando TELEMATIK
15BF	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando chave geral da bateria
15C1	Falha na comunicação de dados com o módulo de comando sistema de ÁUDIO de MÃOS livres
15E9	Falha na comunicação de dados com o reboque 1
15EA	Falha na comunicação de dados com o reboque 2
15EC	Falha na comunicação de dados com o reboque 4
190F	Nenhum arquivo de texto armazenado no instrumento
3C14	Falha de comunicação com o módulo de comando MÓDULO BÁSICO GM ATRAVÉS do bus do CAN
3D14	Falha de comunicação com o módulo de comando MÓDULO BÁSICO GM ATRAVÉS do bus do CAN do habitáculo



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
101	Alimentação do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 1' tem curto-circuito com a massa.
102	Alimentação do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 1' tem curto-circuito com o positivo.
104	A faixa de entrada de sinal do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 1' NÃO foi atingida
105	A faixa da entrada de sinal do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 1' foi ultrapassada
201	A Alimentação do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 2' tem curto- circuito com a massa
202	A Alimentação do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 2' tem curto- circuito com o positivo
204	A faixa de entrada de sinal do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 2' NÃO foi atingida
205	A faixa de entrada de sinal do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 2' foi ultrapassada
301	O destravamento da cabine tem curto-circuito com a massa
308	O destravamento da cabine tem INTERRUPÇÃO ou curto-circuito com o positivo
508	Sensor do NÍVEL de COMBUSTÍVEL no tanque tem INTERRUPÇÃO ou curto-circuito com o positivo.
603	Os valores do sensor de ACELERAÇÃO situam-se abaixo da faixa permitida.
607	Entrada 'terminal W' tem curto-circuito com a massa ou INTERRUPÇÃO.
901	Linha K tem curto-circuito com a massa.
1020	Bus do CAN com defeito
1100	Condição da entrada digital X4 18/9 'luz intermitente esquerda no VEÍCULO de TRAÇÃO' NÃO É PLAUSÍVEL.
1101	Condição da entrada digital X4 18/18 'luz intermitente direita no VEÍCULO de TRAÇÃO' NÃO É PLAUSÍVEL.
1102	Condição da entrada digital X1 18/15 'luz intermitente esquerda no reboque' NÃO É PLAUSÍVEL.
1103	Condição da entrada digital X1 18/3 'luz intermitente direita no reboque' NÃO É PLAUSÍVEL.
1104	Condição DX2 18/10 digital 'KONTROLLLEUCHTE 'AIRBAG'' É NÃO PLAUSÍVEL.
1105	Condição da entrada digital X3 18/5 'luz alta' NÃO É PLAUSÍVEL.
1106	Condição da entrada digital X3 18/8 ' terminal 58' É IMPOSSÍVEL.
1107	Condição da entrada digital X3 18/13 'reserva' NÃO PLAUSÍVEL
1108	Condição da entrada digital X4 18/3 'bloqueio do diferencial no 1º eixo traseira' NÃO PLAUSÍVEL



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
1109	Condição da entrada digital X4 18/4 'bloqueio do diferencial no 2º eixo traseiro' NÃO PLAUSÍVEL
1110	Condição da entrada digital X4 18/10 'bloqueio do diferencial no 1º eixo dianteiro' NÃO PLAUSÍVEL
1111	Condição da entrada digital X4 18/11 'marcha reduzida' NÃO É PLAUSÍVEL
1112	Condição da entrada digital X4 18/2 'bloqueio longitudinal traseiro' NÃO PLAUSÍVEL
1113	Condição da entrada digital X4 18/12 'bloqueio longitudinal da caixa de TRANSFERÊNCIA' NÃO É PLAUSÍVEL
1114	Condição da entrada digital X4 18/1 'TRANSMISSÃO na POSIÇÃO neutro' NÃO É PLAUSÍVEL.
1115	Condição da entrada digital X4 18/13 'caixas de TRANSFERÊNCIA' NÃO PLAUSÍVEL
1116	Condição da entrada digital X3 18/7 'freio de paradas FREQÜENTES' NÃO É PLAUSÍVEL.
1117	Condição da entrada digital X3 18/14 'consumidores auxiliares' NÃO PLAUSÍVEL.
1118	Condição da entrada digital X3 18/9 'PRESSÃO de Alimentação no circuito 3' NÃO PLAUSÍVEL
1119	Condição da entrada digital X4 18/17 'falha no ABS do reboque' NÃO PLAUSÍVEL
1120	Condição da entrada digital X4 18/14 'travamento da cabine esquerda do motorista' NÃO PLAUSÍVEL
1121	Condição da entrada digital X4 18/15 'travamento da cabine direita do motorista' NÃO PLAUSÍVEL
1122	Condição da entrada digital X4 18/6 'LÂMPADA de controle do basculante' NÃO É PLAUSÍVEL
1123	Condição da entrada digital X4 18/7 'controle das LÂMPADAS' NÃO PLAUSÍVEL
1124	Condição da entrada digital X4 18/16 'NÍVEL do ÓLEO da DIREÇÃO' NÃO PLAUSÍVEL
1125	Condição da entrada digital X3 18/15 'DIREÇÃO HIDRÁULICA' NÃO PLAUSÍVEL
1126	Condição da entrada digital X3 18/6 ' contato da porta' NÃO PLAUSÍVEL
1127	Condição da entrada digital X4 18/5 'bloqueio da ÁGUA do lavador' NÃO PLAUSÍVEL
1128	Condição da entrada digital X4 18/8 'controle do cinto' NÃO É PLAUSÍVEL.
1129	Condição da entrada digital X2 18/2 'reserva' NÃO PLAUSÍVEL
1137	Condição da entrada digital X1 18/12 'reserva' NÃO PLAUSÍVEL
1138	Condição da entrada digital X2 18/10 ' terminal 15R' É IMPOSSÍVEL.
1139	Condição da entrada digital X2 18/11 'reserva' NÃO PLAUSÍVEL



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
1140	Condição da entrada digital X2 18/12 'seletor em cruz para cima' NÃO É PLAUSÍVEL.
1432	Falha interna no módulo de comando
1448	O módulo de software 'SÍMBOLOS' NÃO ESTÁ completo.
1449	O módulo de software 'SÍMBOLOS' NÃO É COMPATÍVEL.
1450	O módulo de software 'SOE' NÃO ESTÁ completo.
1451	O módulo de software 'SOE' NÃO É COMPATÍVEL.
1452	O módulo de software 'VBF' NÃO ESTÁ completo.
1453	O módulo de software 'VBF' NÃO É COMPATÍVEL.
1454	O módulo de software 'APLICAÇÃO' NÃO ESTÁ completo.
1455	O módulo de software 'APLICAÇÃO' NÃO É COMPATÍVEL.
1456	O módulo de software 'DISPLAY' NÃO ESTÁ completo.
1457	O módulo de software 'DISPLAY' NÃO É COMPATÍVEL.
1458	Os dados EEPROM NÃO SÃO COMPATÍVEIS.
1459	EEPROM: erro na soma de COMPROVAÇÃO
1460	O módulo de software 'DATA CONSTANT SECTOR' NÃO ESTÁ completo.
1461	O módulo de software 'DATA CONSTANT SECTOR' NÃO É COMPATÍVEL.
1520	Falha do bus do CAN para o TACÓGRAFO
1720	O componente 'interruptor de SEPARAÇÃO da bateria' tem uma falha interna.
1820	O componente 'interruptor de SEPARAÇÃO da bateria' tem uma falha externa.
1903	O terminal 15 tem INTERRUPÇÃO
1941	Sobretensão no terminal 30
1942	Subtensão no terminal 30
2515	Nenhum arquivo de texto armazenado no instrumento
3000	Falha do módulo de comando ICM módulo de suporte do agregado



Módulos

INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
3002	Falha do módulo de comando FR controle do VEÍCULO
3003	Falha do módulo de comando FPS sistema de comando com LÓGICA PROGRAMÁVEL (PROGRAMABLE LOGIC CONTROL = PLC)
3005	Falha do módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA
3006	Falha do módulo de comando PFA sistema de FILTRAÇÃO de PARTÍCULAS
3007	Falha do módulo de comando FLA sistema de partida por chama
3008	Falha do módulo de comando KS comando da embreagem
3009	Falha do módulo de comando GS comando das marchas
3010	Falha do módulo de comando AGN TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA, VEÍCULOS comerciais
3013	Falha do módulo de comando acoplamento do turbo TK
3014	Falha do módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio
3015	Falha do módulo de comando RS comando do retarder
3017	Falha do módulo de comando NR controle do NÍVEL
3020	Falha do módulo de comando ZL DIREÇÃO auxiliar
3021	Falha do módulo de comando INS instrumento
3024	Falha do módulo de comando ws sistema de MANUTENÇÃO
3026	Falha do módulo de comando KOM interface de COMUNICAÇÃO
3027	Falha do módulo de comando porta de entrada GW
3030	Falha do módulo de comando KWS comando do ÂNGULO de ESTERÇO
3031	Falha do módulo de comando HPS MUDANÇA HIDRO-PNEUMÁTICA
3033	Falha do módulo de comando TCO TACÓGRAFO
3034	Falha do módulo de comando LWS sensor do ÂNGULO do volante da DIREÇÃO
3036	Falha do módulo de comando BS comando do freio
3037	Falha do módulo de comando RDK controle da PRESSÃO dos pneus
3038	Falha do módulo de comando AG seletor AUTOMÁTICO de marchas (AGE)



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
3040	Falha do módulo de comando MR comando do motor
3044	Falha do módulo de comando EDW sistema de alarme anti-furto
3046	Falha do módulo de comando módulo especial PARAMETRIZÁVEL PSM
3049	Falha do módulo de comando ART TEMPOMAT de controle da DISTÂNCIA
3051	Falha do módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST
3052	Falha do módulo de comando ICM módulo de suporte do agregado
3054	Falha do módulo de comando NOX
3057	Falha do módulo de comando NRN
3059	Falha do módulo de comando NAVEGAÇÃO
3060	Falha do módulo de comando TP plataforma TELEMATIK
3062	Falha do módulo de comando RÁDIO
3066	Falha do módulo de comando controle remoto por RÁDIO (FFS)
3105	O módulo de comando 'reboque 1' ESTÁ com falha.
3106	O módulo de comando 'reboque 2' ESTÁ com falha.
3107	O módulo de comando 'reboque 3' ESTÁ com falha.
3108	O módulo de comando 'reboque 4' ESTÁ com falha.
3109	O módulo de comando 'reboque 5' ESTÁ com falha.
3110	Falha do módulo de comando auf ELETRÔNICA da carroceria
3620	Falha do sensor de ÁGUA de CONDENSAÇÃO
3720	Falha do indicador de desgaste das lonas de freio
4000	É reconhecido módulo de comando ICM módulo de suporte do agregado NÃO parametrizado
4002	É reconhecido módulo de comando FR controle do VEÍCULO NÃO parametrizado
4003	É reconhecido módulo de comando FPS sistema de comando com LÓGICA PROGRAMÁVEL (PROGRAMABLE LOGIC CONTROL = PLC) NÃO parametrizado



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
4005	É reconhecido módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA NÃO parametrizado
4006	É reconhecido módulo de comando PFA (sistema de FILTRAÇÃO de PARTÍCULAS) NÃO parametrizado
4007	É reconhecido módulo de comando FLA sistema de partida por chama NÃO parametrizado
4008	É reconhecido módulo de comando KS comando da embreagem NÃO parametrizado
4009	É reconhecido módulo de comando GS comando das marchas NÃO parametrizado
4010	É reconhecido módulo de comando AGN TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA, VEÍCULOS
4013	É reconhecido módulo de comando acoplamento do turbo TK NÃO parametrizado
4014	É reconhecido módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio NÃO parametrizado
4015	É reconhecido módulo de comando RS comando do retarder NÃO parametrizado
4017	É reconhecido módulo de comando NR regulagem de NÍVEL (ENR) NÃO parametrizado
4020	É reconhecido módulo de comando ZL DIREÇÃO auxiliar NÃO parametrizado
4021	É reconhecido módulo de comando INS instrumento NÃO parametrizado
4024	É reconhecido módulo de comando ws sistema de MANUTENÇÃO NÃO parametrizado
4025	É reconhecido módulo de comando HYD HIDRÁULICA de POTÊNCIA NÃO parametrizado
4026	É reconhecido módulo de comando KOM interface de COMUNICAÇÃO NÃO parametrizado
4027	É reconhecido módulo de comando porta de entrada GW NÃO parametrizado
4030	É reconhecido módulo de comando KWS comando do ÂNGULO de ESTERÇO NÃO parametrizado
4031	É reconhecido módulo de comando HPS MUDANÇA HIDRO-PNEUMÁTICA NÃO parametrizado
4033	É reconhecido módulo de comando TCO TACÓGRAFO NÃO parametrizado
4034	É reconhecido módulo de comando LWS sensor do ÂNGULO do volante da DIREÇÃO NÃO parametrizado
4036	É reconhecido módulo de comando BS comando do freio NÃO parametrizado
4037	É reconhecido módulo de comando RDK controle da PRESSÃO dos pneus NÃO parametrizado
4038	É reconhecido módulo de comando AG seletor AUTOMÁTICO de marchas (AGE) NÃO parametrizado
4040	É reconhecido módulo de comando MR comando do motor NÃO parametrizado



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
4044	É reconhecido módulo de comando EDW sistema de alarme anti-furto NÃO parametrizado
4046	É reconhecido módulo de comando módulo especial PARAMETRIZÁVEL PSM NÃO parametrizado
4049	É reconhecido módulo de comando ART TEMPOMAT de controle da DISTÂNCIA NÃO parametrizado
4051	É reconhecido módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST NÃO parametrizado
4052	É reconhecido módulo de comando ICM módulo de suporte do agregado NÃO parametrizado
4054	É reconhecido módulo de comando NOX NÃO parametrizado
4057	É reconhecido módulo de comando NRN NÃO parametrizado
4059	É reconhecido módulo de comando sistema de NAVIGAÇÃO NÃO parametrizado
4060	É reconhecido módulo de comando TP plataforma TELEMATIK NÃO parametrizado
4062	É reconhecido módulo de comando RÁDIO NÃO parametrizado
4066	É reconhecido módulo de comando controle remoto por RÁDIO (FFS) NÃO parametrizado
4105	É reconhecido o módulo de comando NÃO parametrizado 'reboque 1'.
4106	É reconhecido o módulo de comando NÃO parametrizado 'reboque 2'.
4107	É reconhecido o módulo de comando NÃO parametrizado 'reboque 3'.
4108	É reconhecido o módulo de comando NÃO parametrizado 'reboque 4'.
4109	É reconhecido o módulo de comando NÃO parametrizado 'reboque 5'.
4110	É reconhecido módulo de comando auf ELETRÔNICA da carroceria NÃO parametrizado
4202	O módulo de comando FR controle do VEÍCULO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4203	O módulo de comando FPS sistema de comando com LÓGICA PROGRAMÁVEL (PROGRAMABLE LOGIC CONTROL = PLC) responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4205	O módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4206	O módulo de comando PFA (sistema de FILTRAÇÃO de PARTÍCULAS) responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL



Módulos

INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
4207	O módulo de comando FLA sistema de partida por chama responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4208	O módulo de comando KS comando da embreagem responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4209	O módulo de comando GS comando das marchas responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4210	O módulo de comando AGN TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA, VEÍCULOS comerciais responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4213	O módulo de comando acoplamento do turbo TK responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4214	O módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4215	O módulo de comando RS comando do retarder responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4217	O módulo de comando NR regulagem de NÍVEL (ENR) responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4220	O módulo de comando ZL DIREÇÃO auxiliar responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4221	O módulo de comando INS instrumento responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4224	O módulo de comando ws sistema de MANUTENÇÃO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4226	O módulo de comando KOM interface de COMUNICAÇÃO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4227	O módulo de comando porta de entrada GW responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4230	O módulo de comando KWS comando do ÂNGULO de ESTERÇO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4231	O módulo de comando HPS MUDANÇA HIDRO-PNEUMÁTICA responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
4233	O módulo de comando TCO TACÓGRAFO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4234	O módulo de comando LWS sensor do ÂNGULO do volante da DIREÇÃO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4236	O módulo de comando BS comando do freio responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4237	O módulo de comando RDK controle da PRESSÃO dos pneus responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4238	O módulo de comando AG seletor AUTOMÁTICO de marchas (AGE) responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4240	O módulo de comando MR comando do motor responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4244	O módulo de comando EDW sistema de alarme anti-furto responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4246	O módulo de comando módulo especial PARAMETRIZÁVEL PSM responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4249	O módulo de comando ART TEMPOMAT de controle da DISTÂNCIA responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4254	O módulo de comando NOX responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4257	O módulo de comando NRN responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4259	O módulo de comando NAVEGAÇÃO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4260	O módulo de comando TP plataforma TELEMATIK responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4262	O módulo de comando RÁDIO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4266	O módulo de comando controle remoto por RÁDIO (FFS) responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4305	O módulo de comando 'reboque 1' responde À consulta do DIAGNÓSTICO, apesar de NÃO estar parametrizada para o DIAGNÓSTICO.
4306	O módulo de comando 'reboque 2' responde À consulta do DIAGNÓSTICO, apesar de NÃO estar parametrizada para o DIAGNÓSTICO.
4307	O módulo de comando 'reboque 3' responde À consulta do DIAGNÓSTICO, apesar de NÃO estar parametrizada para o DIAGNÓSTICO.



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
4308	O módulo de comando 'reboque 4' responde À consulta do DIAGNÓSTICO, apesar de NÃO estar parametrizada para o DIAGNÓSTICO.
4309	O módulo de comando 'reboque 5' responde À consulta do DIAGNÓSTICO, apesar de NÃO estar parametrizada para o DIAGNÓSTICO.
4310	O módulo de comando auf ELETRÔNICA da carroceria responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
10101	Alimentação do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 1' tem curto-circuito com a massa.
10102	Alimentação do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 1' tem curto-circuito com o positivo.
10104	A faixa de entrada de sinal do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 1' NÃO foi atingida
10105	A faixa da entrada de sinal do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 1' foi ultrapassada
10201	A Alimentação do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 2' tem curto- circuito com a massa
10202	A Alimentação do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 2' tem curto- circuito com o positivo
10204	A faixa de entrada de sinal do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 2' NÃO foi atingida
10205	A faixa de entrada de sinal do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 2' foi ultrapassada
10301	O destravamento da cabine tem curto-circuito com a massa
10308	O destravamento da cabine tem INTERRUPÇÃO ou curto-circuito com o positivo
10508	Sensor do NÍVEL de COMBUSTÍVEL no tanque tem INTERRUPÇÃO ou curto-circuito com o positivo.
10603	Os valores do sensor de ACELERAÇÃO situam-se abaixo da faixa permitida.
10607	Entrada 'terminal W' tem curto-circuito com a massa ou INTERRUPÇÃO.
10901	Linha K tem curto-circuito com a massa.
11020	Bus do CAN com defeito
11100	Condição da entrada digital X4 18/9 'luz intermitente esquerda no VEÍCULO de TRAÇÃO' NÃO É PLAUSÍVEL.
11101	Condição da entrada digital X4 18/18 'luz intermitente direita no VEÍCULO de TRAÇÃO' NÃO É PLAUSÍVEL.
11102	Condição da entrada digital X1 18/15 'luz intermitente esquerda no reboque' NÃO É PLAUSÍVEL.
11103	Condição da entrada digital X1 18/3 'luz intermitente direita no reboque' NÃO É PLAUSÍVEL.
11104	Condição DX2 18/10 digital 'KONTROLLLEUCHTE 'AIRBAG'' É NÃO PLAUSÍVEL.



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
11105	Condição da entrada digital X3 18/5 'luz alta' NÃO É PLAUSÍVEL.
11106	Condição da entrada digital X3 18/8 ' terminal 58' É IMPOSSÍVEL.
11107	Condição da entrada digital X3 18/13 'reserva' NÃO PLAUSÍVEL
11108	Condição da entrada digital X4 18/3 'bloqueio do diferencial no 1º eixo traseira' NÃO
11109	Condição da entrada digital X4 18/4 'bloqueio do diferencial no 2º eixo traseiro' NÃO PLAUSÍVEL
11110	Condição da entrada digital X4 18/10 'bloqueio do diferencial no 1º eixo dianteiro' NÃO PLAUSÍVEL
11111	Condição da entrada digital X4 18/11 'marcha reduzida' NÃO É PLAUSÍVEL
11112	Condição da entrada digital X4 18/2 'bloqueio longitudinal traseiro' NÃO PLAUSÍVEL
11113	Condição da entrada digital X4 18/12 'bloqueio longitudinal da caixa de TRANSFERÊNCIA' NÃO É PLAUSÍVEL
11114	Condição da entrada digital X4 18/1 'TRANSMISSÃO na POSIÇÃO neutro' NÃO É PLAUSÍVEL.
11115	Condição da entrada digital X4 18/13 'caixas de TRANSFERÊNCIA' NÃO PLAUSÍVEL
11116	Condição da entrada digital X3 18/7 'freio de paradas FREQÜENTES' NÃO É PLAUSÍVEL.
11117	Condição da entrada digital X3 18/14 'consumidores auxiliares' NÃO PLAUSÍVEL.
11118	Condição da entrada digital X3 18/9 'PRESSÃO de Alimentação no circuito 3' NÃO PLAUSÍVEL
11119	Condição da entrada digital X4 18/17 'falha no ABS do reboque' NÃO PLAUSÍVEL
11120	Condição da entrada digital X4 18/14 'travamento da cabine esquerda do motorista' NÃO PLAUSÍVEL
11121	Condição da entrada digital X4 18/15 'travamento da cabine direita do motorista' NÃO PLAUSÍVEL
11122	Condição da entrada digital X4 18/6 'LÂMPADA de controle do basculante' NÃO É PLAUSÍVEL
11123	Condição da entrada digital X4 18/7 'controle das LÂMPADAS' NÃO PLAUSÍVEL
11124	Condição da entrada digital X4 18/16 'NÍVEL do ÓLEO da DIREÇÃO' NÃO PLAUSÍVEL
11125	Condição da entrada digital X3 18/15 'DIREÇÃO HIDRÁULICA' NÃO PLAUSÍVEL
11126	Condição da entrada digital X3 18/6 'contato da porta' NÃO PLAUSÍVEL
11127	Condição da entrada digital X4 18/5 'bloqueio da ÁGUA do lavador' NÃO PLAUSÍVEL
11128	Condição da entrada digital X4 18/8 'controle do cinto' NÃO É PLAUSÍVEL.



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
11129	Condição da entrada digital X2 18/2 'reserva' NÃO PLAUSÍVEL
11137	Condição da entrada digital X1 18/12 'reserva' NÃO PLAUSÍVEL
11138	Condição da entrada digital X2 18/10 'terminal 15R' É IMPOSSÍVEL.
11139	Condição da entrada digital X2 18/11 'reserva' NÃO PLAUSÍVEL
11140	Condição da entrada digital X2 18/12 'seletor em cruz para cima' NÃO É PLAUSÍVEL.
11432	Falha interna no módulo de comando
11448	O módulo de software 'SÍMBOLOS' NÃO ESTÁ completo.
11449	O módulo de software 'SÍMBOLOS' NÃO É COMPATÍVEL.
11450	O módulo de software 'SOE' NÃO ESTÁ completo.
11451	O módulo de software 'SOE' NÃO É COMPATÍVEL.
11452	O módulo de software 'VBF' NÃO ESTÁ completo.
11453	O módulo de software 'VBF' NÃO É COMPATÍVEL.
11454	O módulo de software 'APLICAÇÃO' NÃO ESTÁ completo.
11455	O módulo de software 'APLICAÇÃO' NÃO É COMPATÍVEL.
11456	O módulo de software 'DISPLAY' NÃO ESTÁ completo.
11457	O módulo de software 'DISPLAY' NÃO É COMPATÍVEL.
11458	Os dados EEPROM NÃO SÃO COMPATÍVEIS.
11459	EEPROM: erro na soma de COMPROVAÇÃO
11460	O módulo de software 'DATA CONSTANT SECTOR' NÃO ESTÁ completo.
11461	O módulo de software 'DATA CONSTANT SECTOR' NÃO É COMPATÍVEL.
11520	Falha do bus do CAN para o TACÓGRAFO
11720	O componente 'interruptor de SEPARAÇÃO da bateria' tem uma falha interna.
11820	O componente 'interruptor de SEPARAÇÃO da bateria' tem uma falha externa.
11903	O terminal 15 tem INTERRUPÇÃO



Módulos

INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
11941	Sobretensão no terminal 30
11942	Subtensão no terminal 30
12515	Nenhum arquivo de texto armazenado no instrumento
13000	Falha do módulo de comando ICM módulo de suporte do agregado
13002	Falha do módulo de comando FR controle do VEÍCULO
13003	Falha do módulo de comando FPS sistema de comando com LÓGICA PROGRAMÁVEL (PROGRAMABLE LOGIC CONTROL = PLC)
13005	Falha do módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA
13006	Falha do módulo de comando PFA sistema de FILTRAÇÃO de PARTÍCULAS
13007	Falha do módulo de comando FLA sistema de partida por chama
13008	Falha do módulo de comando KS comando da embreagem
13009	Falha do módulo de comando GS comando das marchas
13010	Falha do módulo de comando AGN TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA, VEÍCULOS comerciais
13013	Falha do módulo de comando acoplamento do turbo TK
13014	Falha do módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio
13015	Falha do módulo de comando RS comando do retarder
13017	Falha do módulo de comando NR controle do NÍVEL
13020	Falha do módulo de comando ZL DIREÇÃO auxiliar
13021	Falha do módulo de comando INS instrumento
13024	Falha do módulo de comando ws sistema de MANUTENÇÃO
13026	Falha do módulo de comando KOM interface de COMUNICAÇÃO
13027	Falha do módulo de comando porta de entrada GW
13030	Falha do módulo de comando KWS comando do ÂNGULO de ESTERÇO
13031	Falha do módulo de comando HPS MUDANÇA HIDRO-PNEUMÁTICA
13033	Falha do módulo de comando TCO TACÓGRAFO



Módulos

INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
13034	Falha do módulo de comando LWS sensor do ÂNGULO do volante da DIREÇÃO
13036	Falha do módulo de comando BS comando do freio
13037	Falha do módulo de comando RDK controle da PRESSÃO dos pneus
13038	Falha do módulo de comando AG seletor AUTOMÁTICO de marchas (AGE)
13040	Falha do módulo de comando MR comando do motor
13044	Falha do módulo de comando EDW sistema de alarme anti-furto
13046	Falha do módulo de comando módulo especial PARAMETRIZÁVEL PSM
13049	Falha do módulo de comando ART TEMPOMAT de controle da DISTÂNCIA
13051	Falha do módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST
13052	Falha do módulo de comando ICM módulo de suporte do agregado
13054	Falha do módulo de comando NOX
13057	Falha do módulo de comando NRN
13059	Falha do módulo de comando NAVIGAÇÃO
13060	Falha do módulo de comando TP plataforma TELEMATIK
13062	Falha do módulo de comando RÁDIO
13066	Falha do módulo de comando controle remoto por RÁDIO (FFS)
13105	O módulo de comando 'reboque 1' ESTÁ com falha.
13106	O módulo de comando 'reboque 2' ESTÁ com falha.
13107	O módulo de comando 'reboque 3' ESTÁ com falha.
13108	O módulo de comando 'reboque 4' ESTÁ com falha.
13109	O módulo de comando 'reboque 5' ESTÁ com falha.
13110	Falha do módulo de comando auf ELETRÔNICA da carroceria
13620	Falha do sensor de ÁGUA de CONDENSAÇÃO
13720	Falha do indicador de desgaste das lonas de freio



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
14000	É reconhecido módulo de comando ICM módulo de suporte do agregado NÃO parametrizado
14002	É reconhecido módulo de comando FR controle do VEÍCULO NÃO parametrizado
14003	É reconhecido módulo de comando FPS sistema de comando com LÓGICA PROGRAMÁVEL (PROGRAMABLE LOGIC CONTROL = PLC) NÃO parametrizado
14005	É reconhecido módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA NÃO
14006	É reconhecido módulo de comando PFA (sistema de FILTRAÇÃO de PARTÍCULAS) NÃO parametrizado
14007	É reconhecido módulo de comando FLA sistema de partida por chama NÃO parametrizado
14008	É reconhecido módulo de comando KS comando da embreagem NÃO parametrizado
14009	É reconhecido módulo de comando GS comando das marchas NÃO parametrizado
14010	É reconhecido módulo de comando AGN TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA, VEÍCULOS comerciais NÃO parametrizado
14013	É reconhecido módulo de comando acoplamento do turbo TK NÃO parametrizado
14014	É reconhecido módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio NÃO parametrizado
14015	É reconhecido módulo de comando RS comando do retarder NÃO parametrizado
14017	É reconhecido módulo de comando NR regulagem de NÍVEL (ENR) NÃO parametrizado
14020	É reconhecido módulo de comando ZL DIREÇÃO auxiliar NÃO parametrizado
14021	É reconhecido módulo de comando INS instrumento NÃO parametrizado
14024	É reconhecido módulo de comando ws sistema de MANUTENÇÃO NÃO parametrizado
14025	É reconhecido módulo de comando HYD HIDRÁULICA de POTÊNCIA NÃO parametrizado
14026	É reconhecido módulo de comando KOM interface de COMUNICAÇÃO NÃO parametrizado
14027	É reconhecido módulo de comando porta de entrada GW NÃO parametrizado
14030	É reconhecido módulo de comando KWS comando do ÂNGULO de ESTERÇO NÃO parametrizado
14031	É reconhecido módulo de comando HPS MUDANÇA HIDRO-PNEUMÁTICA NÃO parametrizado
14033	É reconhecido módulo de comando TCO TACÓGRAFO NÃO parametrizado
14034	É reconhecido módulo de comando LWS sensor do ÂNGULO do volante da DIREÇÃO NÃO parametrizado



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
14036	É reconhecido módulo de comando BS comando do freio NÃO parametrizado
14037	É reconhecido módulo de comando RDK controle da PRESSÃO dos pneus NÃO parametrizado
14038	É reconhecido módulo de comando AG seletor AUTOMÁTICO de marchas (AGE) NÃO parametrizado
14040	É reconhecido módulo de comando MR comando do motor NÃO parametrizado
14044	É reconhecido módulo de comando EDW sistema de alarme anti-furto NÃO parametrizado
14046	É reconhecido módulo de comando módulo especial PARAMETRIZÁVEL PSM NÃO parametrizado
14049	É reconhecido módulo de comando ART TEMPOMAT de controle da DISTÂNCIA NÃO parametrizado
14051	É reconhecido módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST NÃO parametrizado
14052	É reconhecido módulo de comando ICM módulo de suporte do agregado NÃO parametrizado
14054	É reconhecido módulo de comando NOX NÃO parametrizado
14057	É reconhecido módulo de comando NRN NÃO parametrizado
14059	É reconhecido módulo de comando sistema de NAVIGAÇÃO NÃO parametrizado
14060	É reconhecido módulo de comando TP plataforma TELEMATIK NÃO parametrizado
14062	É reconhecido módulo de comando RÁDIO NÃO parametrizado
14066	É reconhecido módulo de comando controle remoto por RÁDIO (FFS) NÃO parametrizado
14105	É reconhecido o módulo de comando NÃO parametrizado 'reboque 1'.
14106	É reconhecido o módulo de comando NÃO parametrizado 'reboque 2'.
14107	É reconhecido o módulo de comando NÃO parametrizado 'reboque 3'.
14108	É reconhecido o módulo de comando NÃO parametrizado 'reboque 4'.
14109	É reconhecido o módulo de comando NÃO parametrizado 'reboque 5'.
14110	É reconhecido módulo de comando auf ELETRÔNICA da carroceria NÃO parametrizado
14202	O módulo de comando FR controle do VEÍCULO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14203	O módulo de comando FPS sistema de comando com LÓGICA PROGRAMÁVEL (PROGRAMABLE LOGIC CONTROL = PLC) responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL



Módulos

INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
14205	O módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14206	O módulo de comando PFA (sistema de FILTRAÇÃO de PARTÍCULAS) responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14207	O módulo de comando FLA sistema de partida por chama responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14208	O módulo de comando KS comando da embreagem responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14209	O módulo de comando GS comando das marchas responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14210	O módulo de comando AGN TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA, VEÍCULOS comerciais responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14213	O módulo de comando acoplamento do turbo TK responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14214	O módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14215	O módulo de comando RS comando do retarder responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14217	O módulo de comando NR regulagem de NÍVEL (ENR) responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14220	O módulo de comando ZL DIREÇÃO auxiliar responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14221	O módulo de comando INS instrumento responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14224	O módulo de comando ws sistema de MANUTENÇÃO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14226	O módulo de comando KOM interface de COMUNICAÇÃO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14227	O módulo de comando porta de entrada GW responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL



Módulos

INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
14230	O módulo de comando KWS comando do ÂNGULO de ESTERÇO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14231	O módulo de comando HPS MUDANÇA HIDRO-PNEUMÁTICA responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14233	O módulo de comando TCO TACÓGRAFO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14234	O módulo de comando LWS sensor do ÂNGULO do volante da DIREÇÃO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14236	O módulo de comando BS comando do freio responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14237	O módulo de comando RDK controle da PRESSÃO dos pneus responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14238	O módulo de comando AG seletor AUTOMÁTICO de marchas (AGE) responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14240	O módulo de comando MR comando do motor responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14244	O módulo de comando EDW sistema de alarme anti-furto responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14246	O módulo de comando módulo especial PARAMETRIZÁVEL PSM responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14249	O módulo de comando ART TEMPOMAT de controle da DISTÂNCIA responde À consulta
14254	O módulo de comando NOX responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14257	O módulo de comando NRN responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14259	O módulo de comando NAVEGAÇÃO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14260	O módulo de comando TP plataforma TELEMATIK responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14262	O módulo de comando RÁDIO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
14266	O módulo de comando controle remoto por RÁDIO (FFS) responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
14305	O módulo de comando 'reboque 1' responde À consulta do DIAGNÓSTICO, apesar de NÃO estar parametrizada para o DIAGNÓSTICO.
14306	O módulo de comando 'reboque 2' responde À consulta do DIAGNÓSTICO, apesar de NÃO estar parametrizada para o DIAGNÓSTICO.
14307	O módulo de comando 'reboque 3' responde À consulta do DIAGNÓSTICO, apesar de NÃO estar parametrizada para o DIAGNÓSTICO.
14308	O módulo de comando 'reboque 4' responde À consulta do DIAGNÓSTICO, apesar de NÃO estar parametrizada para o DIAGNÓSTICO.
14309	O módulo de comando 'reboque 5' responde À consulta do DIAGNÓSTICO, apesar de NÃO estar parametrizada para o DIAGNÓSTICO.
14310	O módulo de comando auf ELETRÔNICA da carroceria responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
20101	Alimentação do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 1' tem curto-circuito com a massa.
20102	Alimentação do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 1' tem curto-circuito com o positivo.
20104	A faixa de entrada de sinal do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 1' NÃO foi atingida
20105	A faixa da entrada de sinal do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 1' foi ultrapassada
20201	A Alimentação do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 2' tem curto- circuito com a massa
20202	A Alimentação do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 2' tem curto- circuito com o positivo
20204	A faixa de entrada de sinal do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 2' NÃO foi atingida
20205	A faixa de entrada de sinal do sensor 'PRESSÃO de Alimentação no circuito do freio 2' foi ultrapassada
20301	O destravamento da cabine tem curto-circuito com a massa
20308	O destravamento da cabine tem INTERRUPÇÃO ou curto-circuito com o positivo
20508	Sensor do NÍVEL de COMBUSTÍVEL no tanque tem INTERRUPÇÃO ou curto-circuito com o positivo.
20603	Os valores do sensor de ACELERAÇÃO situam-se abaixo da faixa permitida.
20607	Entrada 'terminal W' tem curto-circuito com a massa ou INTERRUPÇÃO.
20901	Linha K tem curto-circuito com a massa.
21020	Bus do CAN com defeito
21100	Condição da entrada digital X4 18/9 'luz intermitente esquerda no VEÍCULO de TRAÇÃO' NÃO É PLAUSÍVEL.
21101	Condição da entrada digital X4 18/18 'luz intermitente direita no VEÍCULO de TRAÇÃO' NÃO É PLAUSÍVEL.



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
21102	Condição da entrada digital X1 18/15 'luz intermitente esquerda no reboque' NÃO É PLAUSÍVEL.
21103	Condição da entrada digital X1 18/3 'luz intermitente direita no reboque' NÃO É PLAUSÍVEL.
21104	Condição DX2 18/10 digital 'KONTROLLLEUCHTE 'AIRBAG'' É NÃO PLAUSÍVEL.
21105	Condição da entrada digital X3 18/5 'luz alta' NÃO É PLAUSÍVEL.
21106	Condição da entrada digital X3 18/8 ' terminal 58' É IMPOSSÍVEL.
21107	Condição da entrada digital X3 18/13 'reserva' NÃO PLAUSÍVEL
21108	Condição da entrada digital X4 18/3 'bloqueio do diferencial no 1º eixo traseira' NÃO PLAUSÍVEL
21109	Condição da entrada digital X4 18/4 'bloqueio do diferencial no 2º eixo traseiro' NÃO PLAUSÍVEL
21110	Condição da entrada digital X4 18/10 'bloqueio do diferencial no 1º eixo dianteiro' NÃO PLAUSÍVEL
21111	Condição da entrada digital X4 18/11 'marcha reduzida' NÃO É PLAUSÍVEL
21112	Condição da entrada digital X4 18/2 'bloqueio longitudinal traseiro' NÃO PLAUSÍVEL
21113	Condição da entrada digital X4 18/12 'bloqueio longitudinal da caixa de TRANSFERÊNCIA' NÃO É PLAUSÍVEL
21114	Condição da entrada digital X4 18/1 'TRANSMISSÃO na POSIÇÃO neutro' NÃO É PLAUSÍVEL.
21115	Condição da entrada digital X4 18/13 'caixas de TRANSFERÊNCIA' NÃO PLAUSÍVEL
21116	Condição da entrada digital X3 18/7 'freio de paradas FREQÜENTES' NÃO É PLAUSÍVEL.
21117	Condição da entrada digital X3 18/14 'consumidores auxiliares' NÃO PLAUSÍVEL.
21118	Condição da entrada digital X3 18/9 'PRESSÃO de Alimentação no circuito 3' NÃO PLAUSÍVEL
21119	Condição da entrada digital X4 18/17 'falha no ABS do reboque' NÃO PLAUSÍVEL
21120	Condição da entrada digital X4 18/14 'travamento da cabine esquerda do motorista' NÃO PLAUSÍVEL
21121	Condição da entrada digital X4 18/15 'travamento da cabine direita do motorista' NÃO PLAUSÍVEL
21122	Condição da entrada digital X4 18/6 'LÂMPADA de controle do basculante' NÃO É PLAUSÍVEL
21123	Condição da entrada digital X4 18/7 'controle das LÂMPADAS' NÃO PLAUSÍVEL
21124	Condição da entrada digital X4 18/16 'NÍVEL do ÓLEO da DIREÇÃO' NÃO PLAUSÍVEL
21125	Condição da entrada digital X3 18/15 'DIREÇÃO HIDRÁULICA' NÃO PLAUSÍVEL



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
21126	Condição da entrada digital X3 18/6 'contato da porta' NÃO PLAUSÍVEL
21127	Condição da entrada digital X4 18/5 'bloqueio da ÁGUA do lavador' NÃO PLAUSÍVEL
21128	Condição da entrada digital X4 18/8 'controle do cinto' NÃO É PLAUSÍVEL.
21129	Condição da entrada digital X2 18/2 'reserva' NÃO PLAUSÍVEL
21137	Condição da entrada digital X1 18/12 'reserva' NÃO PLAUSÍVEL
21138	Condição da entrada digital X2 18/10 'terminal 15R' É IMPOSSÍVEL.
21139	Condição da entrada digital X2 18/11 'reserva' NÃO PLAUSÍVEL
21140	Condição da entrada digital X2 18/12 'seletor em cruz para cima' NÃO É PLAUSÍVEL.
21432	Falha interna no módulo de comando
21448	O módulo de software 'SÍMBOLOS' NÃO ESTÁ completo.
21449	O módulo de software 'SÍMBOLOS' NÃO É COMPATÍVEL.
21450	O módulo de software 'SOE' NÃO ESTÁ completo.
21451	O módulo de software 'SOE' NÃO É COMPATÍVEL.
21452	O módulo de software 'VBF' NÃO ESTÁ completo.
21453	O módulo de software 'VBF' NÃO É COMPATÍVEL.
21454	O módulo de software 'APLICAÇÃO' NÃO ESTÁ completo.
21455	O módulo de software 'APLICAÇÃO' NÃO É COMPATÍVEL.
21456	O módulo de software 'DISPLAY' NÃO ESTÁ completo.
21457	O módulo de software 'DISPLAY' NÃO É COMPATÍVEL.
21458	Os dados EEPROM NÃO SÃO COMPATÍVEIS.
21459	EEPROM: erro na soma de COMPROVAÇÃO
21460	O módulo de software 'DATA CONSTANT SECTOR' NÃO ESTÁ completo.
21461	O módulo de software 'DATA CONSTANT SECTOR' NÃO É COMPATÍVEL.
21520	Falha do bus do CAN para o TACÓGRAFO



Módulos

INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
21720	O componente 'interruptor de SEPARAÇÃO da bateria' tem uma falha interna.
21820	O componente 'interruptor de SEPARAÇÃO da bateria' tem uma falha externa.
21903	O terminal 15 tem INTERRUPÇÃO
21941	Sobretensão no terminal 30
21942	Subtensão no terminal 30
22515	Nenhum arquivo de texto armazenado no instrumento
23000	Falha do módulo de comando ICM módulo de suporte do agregado
23002	Falha do módulo de comando FR controle do VEÍCULO
23003	Falha do módulo de comando FPS sistema de comando com LÓGICA PROGRAMÁVEL (PROGRAMABLE LOGIC CONTROL = PLC)
23005	Falha do módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA
23006	Falha do módulo de comando PFA sistema de FILTRAÇÃO de PARTÍCULAS
23007	Falha do módulo de comando FLA sistema de partida por chama
23008	Falha do módulo de comando KS comando da embreagem
23009	Falha do módulo de comando GS comando das marchas
23010	Falha do módulo de comando AGN TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA, VEÍCULOS comerciais
23013	Falha do módulo de comando acoplamento do turbo TK
23014	Falha do módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio
23015	Falha do módulo de comando RS comando do retarder
23017	Falha do módulo de comando NR controle do NÍVEL
23020	Falha do módulo de comando ZL DIREÇÃO auxiliar
23021	Falha do módulo de comando INS instrumento
23024	Falha do módulo de comando ws sistema de MANUTENÇÃO
23026	Falha do módulo de comando KOM interface de COMUNICAÇÃO
23027	Falha do módulo de comando porta de entrada GW



Módulos

INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
23030	Falha do módulo de comando KWS comando do ÂNGULO de ESTERÇO
23031	Falha do módulo de comando HPS MUDANÇA HIDRO-PNEUMÁTICA
23033	Falha do módulo de comando TCO TACÓGRAFO
23034	Falha do módulo de comando LWS sensor do ÂNGULO do volante da DIREÇÃO
23036	Falha do módulo de comando BS comando do freio
23037	Falha do módulo de comando RDK controle da PRESSÃO dos pneus
23038	Falha do módulo de comando AG seletor AUTOMÁTICO de marchas (AGE)
23040	Falha do módulo de comando MR comando do motor
23044	Falha do módulo de comando EDW sistema de alarme anti-furto
23046	Falha do módulo de comando módulo especial PARAMETRIZÁVEL PSM
23049	Falha do módulo de comando ART TEMPOMAT de controle da DISTÂNCIA
23051	Falha do módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST
23052	Falha do módulo de comando ICM módulo de suporte do agregado
23054	Falha do módulo de comando NOX
23057	Falha do módulo de comando NRN
23059	Falha do módulo de comando NAVEGAÇÃO
23060	Falha do módulo de comando TP plataforma TELEMATIK
23062	Falha do módulo de comando RÁDIO
23066	Falha do módulo de comando controle remoto por RÁDIO (FFS)
23105	O módulo de comando 'reboque 1' ESTÁ com falha.
23106	O módulo de comando 'reboque 2' ESTÁ com falha.
23107	O módulo de comando 'reboque 3' ESTÁ com falha.
23108	O módulo de comando 'reboque 4' ESTÁ com falha.
23109	O módulo de comando 'reboque 5' ESTÁ com falha.



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
23110	Falha do módulo de comando auf ELETRÔNICA da carroceria
23620	Falha do sensor de ÁGUA de CONDENSAÇÃO
23720	Falha do indicador de desgaste das lonas de freio
24000	É reconhecido módulo de comando ICM módulo de suporte do agregado NÃO parametrizado
24002	É reconhecido módulo de comando FR controle do VEÍCULO NÃO parametrizado
24003	É reconhecido módulo de comando FPS sistema de comando com LÓGICA PROGRAMÁVEL (PROGRAMABLE LOGIC CONTROL = PLC) NÃO parametrizado
24005	É reconhecido módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA NÃO parametrizado
24006	É reconhecido módulo de comando PFA (sistema de FILTRAÇÃO de PARTÍCULAS) NÃO parametrizado
24007	É reconhecido módulo de comando FLA sistema de partida por chama NÃO parametrizado
24008	É reconhecido módulo de comando KS comando da embreagem NÃO parametrizado
24009	É reconhecido módulo de comando GS comando das marchas NÃO parametrizado
24010	É reconhecido módulo de comando AGN TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA, VEÍCULOS comerciais NÃO parametrizado
24013	É reconhecido módulo de comando acoplamento do turbo TK NÃO parametrizado
24014	É reconhecido módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio NÃO parametrizado
24015	É reconhecido módulo de comando RS comando do retarder NÃO parametrizado
24017	É reconhecido módulo de comando NR regulagem de NÍVEL (ENR) NÃO parametrizado
24020	É reconhecido módulo de comando ZL DIREÇÃO auxiliar NÃO parametrizado
24021	É reconhecido módulo de comando INS instrumento NÃO parametrizado
24024	É reconhecido módulo de comando ws sistema de MANUTENÇÃO NÃO parametrizado
24025	É reconhecido módulo de comando HYD HIDRÁULICA de POTÊNCIA NÃO parametrizado
24026	É reconhecido módulo de comando KOM interface de COMUNICAÇÃO NÃO parametrizado
24027	É reconhecido módulo de comando porta de entrada GW NÃO parametrizado
24030	É reconhecido módulo de comando KWS comando do ÂNGULO de ESTERÇO NÃO parametrizado



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
24031	É reconhecido módulo de comando HPS MUDANÇA HIDRO-PNEUMÁTICA NÃO parametrizado
24033	É reconhecido módulo de comando TCO TACÓGRAFO NÃO parametrizado
24034	É reconhecido módulo de comando LWS sensor do ÂNGULO do volante da DIREÇÃO NÃO parametrizado
24036	É reconhecido módulo de comando BS comando do freio NÃO parametrizado
24037	É reconhecido módulo de comando RDK controle da PRESSÃO dos pneus NÃO parametrizado
24038	É reconhecido módulo de comando AG seletor AUTOMÁTICO de marchas (AGE) NÃO parametrizado
24040	É reconhecido módulo de comando MR comando do motor NÃO parametrizado
24044	É reconhecido módulo de comando EDW sistema de alarme anti-furto NÃO parametrizado
24046	É reconhecido módulo de comando módulo especial PARAMETRIZÁVEL PSM NÃO parametrizado
24049	É reconhecido módulo de comando ART TEMPOMAT de controle da DISTÂNCIA NÃO parametrizado
24051	É reconhecido módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST NÃO parametrizado
24052	É reconhecido módulo de comando ICM módulo de suporte do agregado NÃO parametrizado
24054	É reconhecido módulo de comando NOX NÃO parametrizado
24057	É reconhecido módulo de comando NRN NÃO parametrizado
24059	É reconhecido módulo de comando sistema de NAVIGAÇÃO NÃO parametrizado
24060	É reconhecido módulo de comando TP plataforma TELEMATIK NÃO parametrizado
24062	É reconhecido módulo de comando RÁDIO NÃO parametrizado
24066	É reconhecido módulo de comando controle remoto por RÁDIO (FFS) NÃO parametrizado
24105	É reconhecido o módulo de comando NÃO parametrizado 'reboque 1'.
24106	É reconhecido o módulo de comando NÃO parametrizado 'reboque 2'.
24107	É reconhecido o módulo de comando NÃO parametrizado 'reboque 3'.
24108	É reconhecido o módulo de comando NÃO parametrizado 'reboque 4'.
24109	É reconhecido o módulo de comando NÃO parametrizado 'reboque 5'.
24110	É reconhecido módulo de comando auf ELETRÔNICA da carroceria NÃO parametrizado



Módulos

INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
24202	O módulo de comando FR controle do VEÍCULO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24203	O módulo de comando FPS sistema de comando com LÓGICA PROGRAMÁVEL (PROGRAMABLE LOGIC CONTROL = PLC) responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24205	O módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24206	O módulo de comando PFA (sistema de FILTRAÇÃO de PARTÍCULAS) responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24207	O módulo de comando FLA sistema de partida por chama responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24208	O módulo de comando KS comando da embreagem responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24209	O módulo de comando GS comando das marchas responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24210	O módulo de comando AGN TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA, VEÍCULOS comerciais responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24213	O módulo de comando acoplamento do turbo TK responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24214	O módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24215	O módulo de comando RS comando do retarder responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24217	O módulo de comando NR regulagem de NÍVEL (ENR) responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24220	O módulo de comando ZL DIREÇÃO auxiliar responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24221	O módulo de comando INS instrumento responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
24224	O módulo de comando ws sistema de MANUTENÇÃO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24226	O módulo de comando KOM interface de COMUNICAÇÃO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24227	O módulo de comando porta de entrada GW responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24230	O módulo de comando KWS comando do ÂNGULO de ESTERÇO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24231	O módulo de comando HPS MUDANÇA HIDRO-PNEUMÁTICA responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24233	O módulo de comando TCO TACÓGRAFO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24234	O módulo de comando LWS sensor do ÂNGULO do volante da DIREÇÃO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24236	O módulo de comando BS comando do freio responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24237	O módulo de comando RDK controle da PRESSÃO dos pneus responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24238	O módulo de comando AG seletor AUTOMÁTICO de marchas (AGE) responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24240	O módulo de comando MR comando do motor responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24244	O módulo de comando EDW sistema de alarme anti-furto responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24246	O módulo de comando módulo especial PARAMETRIZÁVEL PSM responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24249	O módulo de comando ART TEMPOMAT de controle da DISTÂNCIA responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24254	O módulo de comando NOX responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24257	O módulo de comando NRN responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL



INS 2010 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
24259	O módulo de comando NAVEGAÇÃO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24260	O módulo de comando TP plataforma TELEMATIK responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24262	O módulo de comando RÁDIO responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24266	O módulo de comando controle remoto por RÁDIO (FFS) responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL
24305	O módulo de comando 'reboque 1' responde À consulta do DIAGNÓSTICO, apesar de NÃO estar parametrizada para o DIAGNÓSTICO.
24306	O módulo de comando 'reboque 2' responde À consulta do DIAGNÓSTICO, apesar de NÃO estar parametrizada para o DIAGNÓSTICO.
24307	O módulo de comando 'reboque 3' responde À consulta do DIAGNÓSTICO, apesar de NÃO estar parametrizada para o DIAGNÓSTICO.
24308	O módulo de comando 'reboque 4' responde À consulta do DIAGNÓSTICO, apesar de NÃO estar parametrizada para o DIAGNÓSTICO.
24309	O módulo de comando 'reboque 5' responde À consulta do DIAGNÓSTICO, apesar de NÃO estar parametrizada para o DIAGNÓSTICO.
24310	O módulo de comando auf ELETRÔNICA da carroceria responde À consulta do DIAGNÓSTICO apesar de parametrizado como NÃO DIAGNOSTICÁVEL



INS 2014 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
101	ALIMENTAÇÃO DO SENSOR 'PRESSÃO DE ALIMENTAÇÃO NO CIRCUITO DO FREIO 1' TEM CURTO-CIRCUITO COM A MASSA.
102	ALIMENTAÇÃO DO SENSOR 'PRESSÃO DE ALIMENTAÇÃO NO CIRCUITO DO FREIO 1' TEM CURTO-CIRCUITO COM O POSITIVO.
104	A FAIXA DE ENTRADA DE SINAL DO SENSOR 'PRESSÃO DE ALIMENTAÇÃO NO CIRCUITO DO FREIO 1' NÃO FOI ATINGIDA
105	A FAIXA DA ENTRADA DE SINAL DO SENSOR 'PRESSÃO DE ALIMENTAÇÃO NO CIRCUITO DO FREIO 1' FOI ULTRAPASSADA
201	A ALIMENTAÇÃO DO SENSOR 'PRESSÃO DE ALIMENTAÇÃO NO CIRCUITO DO FREIO 2' TEM CURTO-CIRCUITO COM A MASSA
202	A ALIMENTAÇÃO DO SENSOR 'PRESSÃO DE ALIMENTAÇÃO NO CIRCUITO DO FREIO 2' TEM CURTO-CIRCUITO COM O POSITIVO
204	A FAIXA DE ENTRADA DE SINAL DO SENSOR 'PRESSÃO DE ALIMENTAÇÃO NO CIRCUITO DO FREIO 2' NÃO FOI ATINGIDA
205	A FAIXA DA ENTRADA DE SINAL DO SENSOR 'PRESSÃO DE ALIMENTAÇÃO NO CIRCUITO DO FREIO 2' FOI ULTRAPASSADA
301	O DESTRAVAMENTO DA CABINE TEM CURTO-CIRCUITO COM A MASSA
308	O DESTRAVAMENTO DA CABINE TEM INTERRUPÇÃO OU CURTO-CIRCUITO COM O POSITIVO
508	SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO TANQUE TEM INTERRUPÇÃO OU CURTO- CIRCUITO COM O POSITIVO.
603	OS VALORES DO SENSOR DE ACELERAÇÃO SITUAM-SE ABAIXO DA FAIXA PERMITIDA.
607	ENTRADA 'TERMINAL W' TEM CURTO-CIRCUITO COM A MASSA OU INTERRUPÇÃO.
901	LINHA K TEM CURTO-CIRCUITO COM A MASSA.
1020	BUS DO CAN COM DEFEITO
1100	CONDICÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/9 'LUZ INTERMITENTE ESQUERDA NO VEÍCULO DE TRAÇÃO' NÃO É PLAUSÍVEL.
1101	CONDICÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/18 'LUZ INTERMITENTE DIREITA NO VEÍCULO DE TRAÇÃO' NÃO É PLAUSÍVEL.
1102	CONDICÃO DA ENTRADA DIGITAL X1 18/15 'LUZ INTERMITENTE ESQUERDA NO REBOQUE' NÃO É PLAUSÍVEL.
1103	CONDICÃO DA ENTRADA DIGITAL X1 18/3 'LUZ INTERMITENTE DIREITA NO REBOQUE' NÃO É PLAUSÍVEL.
1104	CONDICÃO DX2 18/10 DIGITAL 'KONTROLLLEUCHTE 'AIRBAG'' É NÃO PLAUSÍVEL.
1105	CONDICÃO DA ENTRADA DIGITAL X3 18/5 'LUZ ALTA' NÃO É PLAUSÍVEL.
1106	CONDICÃO DA ENTRADA DIGITAL X3 18/8 ' TERMINAL 58' É IMPOSSÍVEL.
1107	CONDICÃO DA ENTRADA DIGITAL X3 18/13 'RESERVA' NÃO PLAUSÍVEL
1108	CONDICÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/3 'BLOQUEIO DO DIFERENCIAL NO 1º EIXO TRASEIRA' NÃO PLAUSÍVEL



INS 2014 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
1109	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/4 'BLOQUEIO DO DIFERENCIAL NO 2º EIXO TRASEIRO' NÃO PLAUSÍVEL
1110	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/10 'BLOQUEIO DO DIFERENCIAL NO 1º EIXO DIANTEIRO' NÃO PLAUSÍVEL
1111	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/11 'MARCHA REDUZIDA' NÃO É PLAUSÍVEL
1112	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/2 'BLOQUEIO LONGITUDINAL TRASEIRO' NÃO PLAUSÍVEL
1113	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/12 'BLOQUEIO LONGITUDINAL DA CAIXA DE TRANSFERÊNCIA' NÃO É PLAUSÍVEL
1114	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/1 'TRANSMISSÃO NA POSIÇÃO NEUTRO' NÃO É PLAUSÍVEL.
1115	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/13 'CAIXAS DE TRANSFERÊNCIA' NÃO PLAUSÍVEL
1116	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X3 18/7 'FREIO DE PARADAS FREQÜENTES' NÃO É PLAUSÍVEL.
1117	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X3 18/14 'CONSUMIDORES AUXILIARES' NÃO PLAUSÍVEL.
1118	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X3 18/9 'PRESSÃO DE ALIMENTAÇÃO NO CIRCUITO 3' NÃO PLAUSÍVEL
1119	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/17 'FALHA NO ABS DO REBOQUE' NÃO PLAUSÍVEL
1120	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/14 'TRAVAMENTO DA CABINE ESQUERDA DO MOTORISTA' NÃO PLAUSÍVEL
1121	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/15 'TRAVAMENTO DA CABINE DIREITA DO MOTORISTA' NÃO PLAUSÍVEL
1122	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/6 'LÂMPADA DE CONTROLE DO BASCULANTE' NÃO É PLAUSÍVEL
1123	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/7 'CONTROLE DAS LÂMPADAS' NÃO PLAUSÍVEL
1124	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/16 'NÍVEL DO ÓLEO DA DIREÇÃO' NÃO PLAUSÍVEL
1125	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X3 18/15 'DIREÇÃO HIDRÁULICA' NÃO PLAUSÍVEL
1126	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X3 18/6 'CONTATO DA PORTA' NÃO PLAUSÍVEL
1127	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/5 'BLOQUEIO DA ÁGUA DO LAVADOR' NÃO PLAUSÍVEL
1128	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X4 18/8 'CONTROLE DO CINTO' NÃO É PLAUSÍVEL.
1129	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X2 18/2 'RESERVA' NÃO PLAUSÍVEL
1137	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X1 18/12 'RESERVA' NÃO PLAUSÍVEL
1138	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X2 18/10 'TERMINAL 15R' É IMPOSSÍVEL.
1139	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X2 18/11 'RESERVA' NÃO PLAUSÍVEL



INS 2014 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
1140	CONDIÇÃO DA ENTRADA DIGITAL X2 18/12 'SELETOR EM CRUZ PARA CIMA' NÃO É PLAUSÍVEL.
1432	FALHA INTERNA NO MÓDULO DE COMANDO
1448	O MÓDULO DE SOFTWARE 'SÍMBOLOS' NÃO ESTÁ COMPLETO.
1449	O MÓDULO DE SOFTWARE 'SÍMBOLOS' NÃO É COMPATÍVEL.
1450	O MÓDULO DE SOFTWARE 'SOE' NÃO ESTÁ COMPLETO.
1451	O MÓDULO DE SOFTWARE 'SOE' NÃO É COMPATÍVEL.
1452	O MÓDULO DE SOFTWARE 'VBF' NÃO ESTÁ COMPLETO.
1453	O MÓDULO DE SOFTWARE 'VBF' NÃO É COMPATÍVEL.
1454	O MÓDULO DE SOFTWARE 'APLICAÇÃO' NÃO ESTÁ COMPLETO.
1455	O MÓDULO DE SOFTWARE 'APLICAÇÃO' NÃO É COMPATÍVEL.
1456	O MÓDULO DE SOFTWARE 'DISPLAY' NÃO ESTÁ COMPLETO.
1457	O MÓDULO DE SOFTWARE 'DISPLAY' NÃO É COMPATÍVEL.
1458	OS DADOS EEPROM NÃO SÃO COMPATÍVEIS.
1459	EEPROM: ERRO NA SOMA DE COMPROVAÇÃO
1460	O MÓDULO DE SOFTWARE 'DATA CONSTANT SECTOR' NÃO ESTÁ COMPLETO.
1461	O MÓDULO DE SOFTWARE 'DATA CONSTANT SECTOR' NÃO É COMPATÍVEL.
1462	O MÓDULO DE SOFTWARE 'GRADI' NÃO ESTÁ COMPLETO.
1463	O MÓDULO DE SOFTWARE 'GRADI' NÃO É COMPATÍVEL.
1520	FALHA DO BUS DO CAN PARA O TACÓGRAFO
1720	O COMPONENTE 'INTERRUPTOR DE SEPARAÇÃO DA BATERIA' TEM UMA FALHA INTERNA.
1820	O COMPONENTE 'INTERRUPTOR DE SEPARAÇÃO DA BATERIA' TEM UMA FALHA EXTERNA.
1903	O TERMINAL 15 TEM INTERRUPÇÃO
1941	SOBRETENSÃO NO TERMINAL 30
1942	SUBTENSÃO NO TERMINAL 30



Módulos

INS 2014 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
2515	NENHUM ARQUIVO DE TEXTO ARMAZENADO NO INSTRUMENTO
3000	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO ICM MÓDULO DE SUPORTE DO AGREGADO
3002	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO FR CONTROLE DO VEÍCULO
3003	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO FPS SISTEMA DE COMANDO COM LÓGICA PROGRAMÁVEL (PROGRAMABLE LOGIC CONTROL = PLC)
3005	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO SPA ASSISTENTE DA CONVERGÊNCIA
3006	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO PFA SISTEMA DE FILTRAÇÃO DE PARTÍCULAS
3007	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO FLA SISTEMA DE PARTIDA POR CHAMA
3008	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO KS COMANDO DA EMBREAGEM
3009	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO GS COMANDO DAS MARCHAS
3010	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO AGN TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA, VEÍCULOS COMERCIAIS
3013	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO ACOPLAMENTO DO TURBO TK
3014	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO ABS SISTEMA ANTI-BLOQUEIO
3015	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO RS COMANDO DO RETARDER
3017	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO NR CONTROLE DO NÍVEL
3020	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO ZL DIREÇÃO AUXILIAR
3021	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO INS INSTRUMENTO
3024	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO WS SISTEMA DE MANUTENÇÃO
3025	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO HYD HIDRÁULICA DE POTÊNCIA
3026	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO KOM INTERFACE DE COMUNICAÇÃO
3027	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO PORTA DE ENTRADA GW
3030	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO KWS COMANDO DO ÂNGULO DE ESTERÇO
3031	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO HPS MUDANÇA HIDRO-PNEUMÁTICA
3033	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO TCO TACÓGRAFO
3034	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO LWS SENSOR DO ÂNGULO DO VOLANTE DA DIREÇÃO



Módulos

INS 2014 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
3036	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO BS COMANDO DO FREIO
3037	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO RDK CONTROLE DA PRESSÃO DOS PNEUS
3038	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO AG SELETOR AUTOMÁTICO DE MARCHAS (AGE)
3040	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO MR COMANDO DO MOTOR
3044	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO EDW SISTEMA DE ALARME ANTI-FURTO
3046	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO MÓDULO ESPECIAL PARAMETRIZÁVEL PSM
3049	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO ART TEMPOMAT DE CONTROLE DA DISTÂNCIA
3051	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO ABA ACTIVE BRAKE ASSIST
3052	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO ICM MÓDULO DE SUPORTE DO AGREGADO
3054	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO NOX
3057	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO NRN
3058	O MÓDULO DE COMANDO 'MÓDULO BÁSICO GM' FALHOU NO CAN-BUS DO VEÍCULO.
3059	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO NAVEGAÇÃO
3060	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO TP PLATAFORMA TELEMATIK
3062	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO RÁDIO
3066	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO CONTROLE REMOTO POR RÁDIO (FFS)
3105	O MÓDULO DE COMANDO 'REBOQUE 1' ESTÁ COM FALHA.
3106	O MÓDULO DE COMANDO 'REBOQUE 2' ESTÁ COM FALHA.
3107	O MÓDULO DE COMANDO 'REBOQUE 3' ESTÁ COM FALHA.
3108	O MÓDULO DE COMANDO 'REBOQUE 4' ESTÁ COM FALHA.
3109	O MÓDULO DE COMANDO 'REBOQUE 5' ESTÁ COM FALHA.
3110	FALHA DO MÓDULO DE COMANDO AUF ELETRÔNICA DA CARROCERIA
3620	FALHA DO SENSOR DE ÁGUA DE CONDENSAÇÃO
3720	FALHA DO INDICADOR DE DESGASTE DAS LONAS DE FREIO



INS 2014 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
4000	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO ICM MÓDULO DE SUPORTE DO AGREGADO NÃO PARAMETRIZADO
4002	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO FR CONTROLE DO VEÍCULO NÃO PARAMETRIZADO
4003	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO FPS SISTEMA DE COMANDO COM LÓGICA PROGRAMÁVEL (PROGRAMABLE LOGIC CONTROL = PLC) NÃO PARAMETRIZADO
4005	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO SPA ASSISTENTE DA CONVERGÊNCIA NÃO PARAMETRIZADO
4006	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO PFA (SISTEMA DE FILTRAÇÃO DE PARTÍCULAS) NÃO PARAMETRIZADO
4007	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO FLA SISTEMA DE PARTIDA POR CHAMA NÃO PARAMETRIZADO
4008	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO KS COMANDO DA EMBREAGEM NÃO PARAMETRIZADO
4009	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO GS COMANDO DAS MARCHAS NÃO PARAMETRIZADO
4010	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO AGN TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA, VEÍCULOS COMERCIAIS NÃO PARAMETRIZADO
4013	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO ACOPLAMENTO DO TURBO TK NÃO PARAMETRIZADO
4014	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO ABS SISTEMA ANTI-BLOQUEIO NÃO PARAMETRIZADO
4015	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO RS COMANDO DO RETARDER NÃO PARAMETRIZADO
4017	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO NR REGULAGEM DE NÍVEL (ENR) NÃO PARAMETRIZADO
4020	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO ZL DIREÇÃO AUXILIAR NÃO PARAMETRIZADO
4021	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO INS INSTRUMENTO NÃO PARAMETRIZADO
4024	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO WS SISTEMA DE MANUTENÇÃO NÃO PARAMETRIZADO
4025	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO HYD HIDRÁULICA DE POTÊNCIA NÃO PARAMETRIZADO
4026	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO KOM INTERFACE DE COMUNICAÇÃO NÃO PARAMETRIZADO
4027	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO PORTA DE ENTRADA GW NÃO PARAMETRIZADO
4030	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO KWS COMANDO DO ÂNGULO DE ESTERÇO NÃO PARAMETRIZADO
4031	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO HPS MUDANÇA HIDRO-PNEUMÁTICA NÃO PARAMETRIZADO
4033	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO TCO TACÓGRAFO NÃO PARAMETRIZADO
4034	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO LWS SENSOR DO ÂNGULO DO VOLANTE DA DIREÇÃO NÃO PARAMETRIZADO



INS 2014 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
4036	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO BS COMANDO DO FREIO NÃO PARAMETRIZADO
4037	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO RDK CONTROLE DA PRESSÃO DOS PNEUS NÃO PARAMETRIZADO
4038	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO AG SELETOR AUTOMÁTICO DE MARCHAS (AGE) NÃO PARAMETRIZADO
4040	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO MR COMANDO DO MOTOR NÃO PARAMETRIZADO
4044	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO EDW SISTEMA DE ALARME ANTI-FURTO NÃO PARAMETRIZADO
4046	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO MÓDULO ESPECIAL PARAMETRIZÁVEL PSM NÃO PARAMETRIZADO
4049	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO ART TEMPOMAT DE CONTROLE DA DISTÂNCIA NÃO PARAMETRIZADO
4051	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO ABA ACTIVE BRAKE ASSIST NÃO PARAMETRIZADO
4052	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO ICM MÓDULO DE SUPORTE DO AGREGADO NÃO PARAMETRIZADO
4054	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO NOX NÃO PARAMETRIZADO
4057	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO NRN NÃO PARAMETRIZADO
4059	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO SISTEMA DE NAVEGAÇÃO NÃO PARAMETRIZADO
4060	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO TP PLATAFORMA TELEMATIK NÃO PARAMETRIZADO
4062	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO RÁDIO NÃO PARAMETRIZADO
4066	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO CONTROLE REMOTO POR RÁDIO (FFS) NÃO PARAMETRIZADO
4105	É RECONHECIDO O MÓDULO DE COMANDO NÃO PARAMETRIZADO 'REBOQUE 1'.
4106	É RECONHECIDO O MÓDULO DE COMANDO NÃO PARAMETRIZADO 'REBOQUE 2'.
4107	É RECONHECIDO O MÓDULO DE COMANDO NÃO PARAMETRIZADO 'REBOQUE 3'.
4108	É RECONHECIDO O MÓDULO DE COMANDO NÃO PARAMETRIZADO 'REBOQUE 4'.
4109	É RECONHECIDO O MÓDULO DE COMANDO NÃO PARAMETRIZADO 'REBOQUE 5'.
4110	É RECONHECIDO MÓDULO DE COMANDO AUF ELETRÔNICA DA CARROCERIA NÃO PARAMETRIZADO
4202	O MÓDULO DE COMANDO FR CONTROLE DO VEÍCULO RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4203	O MÓDULO DE COMANDO FPS SISTEMA DE COMANDO COM LÓGICA PROGRAMÁVEL (PROGRAMABLE LOGIC CONTROL = PLC) RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL



Módulos

INS 2014 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
4205	O MÓDULO DE COMANDO SPA ASSISTENTE DA CONVERGÊNCIA RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4206	O MÓDULO DE COMANDO PFA (SISTEMA DE FILTRAÇÃO DE PARTÍCULAS) RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4207	O MÓDULO DE COMANDO FLA SISTEMA DE PARTIDA POR CHAMA RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4208	O MÓDULO DE COMANDO KS COMANDO DA EMBREAGEM RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4209	O MÓDULO DE COMANDO GS COMANDO DAS MARCHAS RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4210	O MÓDULO DE COMANDO AGN TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA, VEÍCULOS COMERCIAIS RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4213	O MÓDULO DE COMANDO ACOPLAMENTO DO TURBO TK RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4214	O MÓDULO DE COMANDO ABS SISTEMA ANTI-BLOQUEIO RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4215	O MÓDULO DE COMANDO RS COMANDO DO RETARDER RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4217	O MÓDULO DE COMANDO NR REGULAGEM DE NÍVEL (ENR) RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4220	O MÓDULO DE COMANDO ZL DIREÇÃO AUXILIAR RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4221	O MÓDULO DE COMANDO INS INSTRUMENTO RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4224	O MÓDULO DE COMANDO WS SISTEMA DE MANUTENÇÃO RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL



INS 2014 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
4226	O MÓDULO DE COMANDO KOM INTERFACE DE COMUNICAÇÃO RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4227	O MÓDULO DE COMANDO PORTA DE ENTRADA GW RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4230	O MÓDULO DE COMANDO KWS COMANDO DO ÂNGULO DE ESTERÇO RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4231	O MÓDULO DE COMANDO HPS MUDANÇA HIDRO-PNEUMÁTICA RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4233	O MÓDULO DE COMANDO TCO TACÓGRAFO RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4234	O MÓDULO DE COMANDO LWS SENSOR DO ÂNGULO DO VOLANTE DA DIREÇÃO RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4236	O MÓDULO DE COMANDO BS COMANDO DO FREIO RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4237	O MÓDULO DE COMANDO RDK CONTROLE DA PRESSÃO DOS PNEUS RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4238	O MÓDULO DE COMANDO AG SELETOR AUTOMÁTICO DE MARCHAS (AGE) RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4240	O MÓDULO DE COMANDO MR COMANDO DO MOTOR RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4244	O MÓDULO DE COMANDO EDW SISTEMA DE ALARME ANTI-FURTO RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4246	O MÓDULO DE COMANDO MÓDULO ESPECIAL PARAMETRIZÁVEL PSM RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4249	O MÓDULO DE COMANDO ART TEMPOMAT DE CONTROLE DA DISTÂNCIA RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4254	O MÓDULO DE COMANDO NOX RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL



INS 2014 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
4257	O MÓDULO DE COMANDO NRN RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4259	O MÓDULO DE COMANDO NAVEGAÇÃO RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4260	O MÓDULO DE COMANDO TP PLATAFORMA TELEMATIK RESPONDE À CONSULTA
4262	O MÓDULO DE COMANDO RÁDIO RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4266	O MÓDULO DE COMANDO CONTROLE REMOTO POR RÁDIO (FFS) RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
4305	O MÓDULO DE COMANDO 'REBOQUE 1' RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO, APESAR DE NÃO ESTAR PARAMETRIZADA PARA O DIAGNÓSTICO.
4306	O MÓDULO DE COMANDO 'REBOQUE 2' RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO, APESAR DE NÃO ESTAR PARAMETRIZADA PARA O DIAGNÓSTICO.
4307	O MÓDULO DE COMANDO 'REBOQUE 3' RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO, APESAR DE NÃO ESTAR PARAMETRIZADA PARA O DIAGNÓSTICO.
4308	O MÓDULO DE COMANDO 'REBOQUE 4' RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO, APESAR DE NÃO ESTAR PARAMETRIZADA PARA O DIAGNÓSTICO.
4309	O MÓDULO DE COMANDO 'REBOQUE 5' RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO, APESAR DE NÃO ESTAR PARAMETRIZADA PARA O DIAGNÓSTICO.
4310	O MÓDULO DE COMANDO AUF ELETRÔNICA DA CARROCERIA RESPONDE À CONSULTA DO DIAGNÓSTICO APESAR DE PARAMETRIZADO COMO NÃO DIAGNOSTICÁVEL
5020	FALHA DO BUS DO CAN DO HABITÁCULO
6058	O MÓDULO DE COMANDO 'MÓDULO BÁSICO GM' FALHOU NO CAN-BUS DO COMPARTIMENTO INTERNO.
7058	É IDENTIFICADO O MÓDULO DE COMANDO 'MÓDULO BÁSICO GM' NÃO PARAMETRIZADO ATRAVÉS DO CAN-BUS DO COMPARTIMENTO INTERNO.
8401	PINO X2.18/12 NO MÓDULO DE COMANDO INS INSTRUMENTO EM CURTO COM A MASSA.
8403	AS TECLAS ESQUERDAS DO VOLANTE POSSUEM UMA INTERRUPÇÃO.
8409	OS PINOS X2.18/12 E X2.18/13 POSSUEM UM CURTO-CIRCUITO ENTRE SI AO ACIONAR AS TECLAS ESQUERDAS DO VOLANTE.



Módulos

INS 2014 - INS Instrumento

Código	Descrição da falha
8501	PINO X2.18/13 NO MÓDULO DE COMANDO INS INSTRUMENTO EM CURTO COM A MASSA.
8503	AS TECLAS DIREITAS DO VOLANTE POSSUEM UMA INTERRUPÇÃO.
8509	OS PINOS X2.18/12 E X2.18/13 POSSUEM UM CURTO-CIRCUITO ENTRE SI AO ACIONAR AS TECLAS DIREITAS DO VOLANTE.



IPPC01T - Módulo de comando do Predictive Powertrain Controller

Código	Descrição da falha
07F0F3	O sensor Gyro está com falha de função.
08F0E6	A comunicação CAN está com falha ou com interferência.
0BF0E6	A comunicação CAN está com falha ou com interferência.
10F0F3	A soma de teste dos dados de calibração está errada.
11F0F3	Não foi encontrado nenhum módulo de texto.
12F0F3	O software de navegação está com falha ou inválido.
13F0E2	O software ou a parametrização está com falha.
14F0EB	Existe uma falha interna de software.
15F0EB	Existe uma falha interna de software.
17F0E4	O componente 'Antena GPS' está em curto para positivo.
17F0E5	O componente 'Antena GPS' está com interrupção.
17F0E6	O componente 'Antena GPS' está em curto para massa.
19F0EB	Existe uma falha interna de software.
1BF0ED	Nenhuma conformidade dos programas de condução nos módulos de comando 'CPC' e 'PPC'
25F0E3	A condição do "terminal 15" não é plausível.
26F0E5	A comunicação CAN está com falha ou com interferência.
A80000	O módulo de comando 'PPC' reconheceu sobretensão .
A80001	O módulo de comando 'PPC' identificou uma tensão baixa .



IRCS02B - Módulo de comando do retardador

Código	Descrição da falha
5413	O sinal 'Velocidade do veículo' está com falhas.
63813	O sinal 'Velocidade da roda no eixo traseiro esquerdo' está com falhas.
72127	Foi reconhecida uma alta rotação de saída.
00540F	O sinal 'Velocidade do veículo' não está disponível.
02330F	O sinal 'Freio' não está disponível.
06380F	O sinal 'Velocidade da roda no eixo traseiro esquerdo' não está disponível.
09FEE6	O módulo de comando está com excesso de temperatura.
0EF1ED	O módulo de comando não está programado.
29F0EC	Falha de soma de teste na memória flash
3BF1E9	A comunicação entre os módulos de comando '14A02 (Módulo de comando do retardador (Telma))' e '20A04 (Módulo de comando ABS / ASR)' está interrompida.
3DF1E9	A comunicação entre os módulos de comando '14A02 (Módulo de comando do retardador (Telma))' e '10A33 (módulo de comando do controle de condução CPC 5)' está interrompida.
5BFAE5	A verificação do componente 'Piro fusível' falhou.
5BFAE9	O componente 'Piro fusível' tem uma falha interna.
5CFAE2	O software do módulo de comando '14A02 (Módulo de comando do retardador (Telma))' detectou corrente excessiva.
5CFAE3	O módulo de comando '14A02 (Módulo de comando do retardador (Telma))' detectou corrente excessiva.
5CFAE4	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
5CFAE5	O módulo de comando '14A02 (Módulo de comando do retardador (Telma))' reconheceu uma interrupção.
5CFAE6	A conexão no módulo de comando '14A02 (Módulo de comando do retardador (Telma))' está com temperatura excessiva.
5CFAE8	A saída do componente 'Retardador' está em curto circuito com o positivo.
62FAE3	Sobretensão na alimentação de tensão
62FAE4	Subtensão na alimentação de tensão
62FAE5	A alimentação de tensão está com defeito.



Módulos

IRCS02B - Módulo de comando do retardador

Código	Descrição da falha
62FAEA	A alimentação de tensão do módulo de comando '14A02 (Módulo de comando do retardador (Telma))' está com curto-circuito ou interrupção.
63FAE9	A comunicação entre os módulos de comando '14A02 (Módulo de comando do retardador (Telma))' e '05A02 (Módulo de comando do Gateway central CGW)' está interrompida.
64FAE9	A comunicação entre os módulos de comando '14A02 (Módulo de comando do retardador (Telma))' e '61A09 (Módulo de comando do instrumento combinado ICUC)' está interrompida.
65FAE3	Sobretensão no borne 15
65FAE4	Tensão baixa no borne 15
66FAE6	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
A6F1E4	Falha CAN-Bus-OFF
A6F1EC	O módulo de comando '14A02 (Módulo de comando do retardador (Telma))' não está ligado no CAN-Bus.
CEF1EC	O módulo de comando '14A02 (Módulo de comando do retardador (Telma))' não está ativado.
F8210F	O sinal 'Rotação da tomada de força' não está disponível.
F82113	O sinal 'Rotação da tomada de força' está com falhas.
F8220F	A solicitação de torque do componente 'Retardador' não está disponível.
F82213	A solicitação de torque do componente 'Retardador' está incorreta.
F8230F	A posição do pedal do acelerador não está disponível.
F82313	A posição do pedal do acelerador está incorreta.
F8240F	O sinal 'Tipo do retardador' não está disponível.
F8250F	O sinal 'Situação da ignição' não está disponível.
F82513	O sinal 'Situação da ignição' está com falhas.
F8260F	O sinal 'Situação da alimentação de tensão' não está disponível.
F82713	A solicitação de rotação do módulo de comando '10A33 (módulo de comando do controle de condução CPC 5)' não é plausível.
F82813	O módulo de comando '10A33 (módulo de comando do controle de condução CPC 5)' está com um erro de checksum.



ITH01T - Módulo de comando da calefação adicional do caminhão

Código	Descrição da falha
01FOED	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A13 (Módulo de comando da calefação adicional do caminhão (ITH))' .
02FOED	Foi executado um reset interno no módulo de comando
03FOED	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A13 (Módulo de comando da calefação adicional do caminhão (ITH))' .
04FOED	O módulo de comando 'A13 (Módulo de comando da calefação adicional do caminhão (ITH))' está codificado errado ou não codificado.
05FOED	Foi executado um reset interno no módulo de comando
06F0E7	A temperatura dos gases de escapamento está muito alta.
07F0E7	O aquecimento adicional não inicia.
08F0E7	Após repetida tentativa de partida não se formou nenhuma chama.
09F0E7	O componente 'A901 B1 (Sensor de temperatura dos gases de escape da calefação adicional)' reconheceu uma chama antes da operação de calefação.
0AF0E7	O aquecedor adicional está superaquecido ou o componente 'A901 B3 (Proteção contra superaquecimento)' apresenta uma interrupção.
0BF0E7	O bloqueio dos aquecedores foi ativado.
0CF0E7	O aquecedor adicional não iniciará em caso de ultrapassagem do tempo máximo para a alimentação de combustível.
0DF0E7	O aquecedor adicional não iniciará na sequência de teste.
0EF0ED	Foi executado um reset interno no módulo de comando
1CF0E0	O módulo de comando 'A13 (Módulo de comando da calefação adicional do caminhão (ITH))' reconheceu sobretensão .
1DF0E1	O módulo de comando 'A13 (Módulo de comando da calefação adicional do caminhão (ITH))' identificou uma tensão baixa .
1EF0E6	O componente 'A901 M2 (Bomba de circulação)' está em curto para massa.
1FF0E5	O componente 'A901 M2 (Bomba de circulação)' está com interrupção.
20F0E6	O componente 'M2 (Bomba dosadora de combustível)' está em curto para massa.
21F0E5	O componente 'M2 (Bomba dosadora de combustível)' está com interrupção.
22F0E6	O componente 'A901 M1 (Ventoinha do ar de combustão)' está em curto para massa.
23F0E5	O componente 'A901 M1 (Ventoinha do ar de combustão)' está com interrupção.
24F0E6	O componente 'A901 E (Vela incandescente)' está em curto para massa.



ITH01T - Módulo de comando da calefação adicional do caminhão

Código	Descrição da falha
25F0E5	O componente 'A901 E (Vela incandescente)' está com interrupção.
26F0E6	O componente 'A901 B1 (Sensor de temperatura dos gases de escape da calefação adicional)' está em curto para massa.
27F0E5	O componente 'A901 B1 (Sensor de temperatura dos gases de escape da calefação adicional)' está com interrupção.
28F0E6	O componente 'A901 B2 (Sensor de temperatura)' está em curto para massa.
29F0E5	O componente 'A901 B2 (Sensor de temperatura)' está com interrupção.
2AF0E6	O componente 'A901 B3 (Proteção contra superaquecimento)' está em curto para massa.
2BF0E5	O componente 'A901 B3 (Proteção contra superaquecimento)' está com interrupção ou em curto para positivo.
2CF0E7	O soprador do ar de combustão opera com dificuldade.
2DF0E7	A proteção contra bloqueio do motor do ventilador está ativada.
2EF0E7	O circuito de ignição está com uma falha de função.
30F0E2	Falta o sinal CAN 'Solicitação de ligação' do módulo de comando 'A12b (Módulo de comando da calefação, ventilação e climatização (HVAC))' ou não é plausível.
31F0E2	Falta o sinal CAN 'Valor especificado da temperatura do compartimento interno do veículo' do módulo de comando 'A12b (Módulo de comando da calefação, ventilação e climatização (HVAC))' ou não é plausível.
32F0E2	Falta o sinal CAN 'Temperatura do compartimento interno atual do veículo' do módulo de comando 'A12b (Módulo de comando da calefação, ventilação e climatização (HVAC))' ou não é plausível.
33F0E2	Falta o sinal CAN 'Temperatura externa atual' do módulo de comando 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' ou não é plausível.
34F0E2	Falta o sinal CAN 'G2 (Alternador) - Terminal D+' do módulo de comando 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' ou não é plausível.
34F0E7	O aquecedor auxiliar não iniciou e reconheceu o sinal de "baixo combustível".
35F0E2	Falta o sinal CAN 'Bomba de recirculação do "líquido de arrefecimento"' do módulo de comando 'A12b (Módulo de comando da calefação, ventilação e climatização (HVAC))' ou não é plausível.



KOM 0 - Interface de comunicação

Código	Descrição da falha
D27B	Os dados no bus do CAN do TELEMATIK não são plausíveis
D280	O bus do CAN do TELEMATIK falhou.
D283	A comunicação no bus do CAN do TELEMATIK está interrompida.
D284	A comunicação com a plataforma TELEMATIK está interrompida.
D287	Acesso de diagnóstico não autorizado no bus do CAN do TELEMATIK
DA13	Erro na soma de comprovação dos parâmetros



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
6	A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito elevada.
50	A pressão do combustível no sistema está baixa demais.
60	A Temperatura do líquido de arrefecimento do motor a combustão está muito baixa.
500	A pressão do combustível no circuito de baixa pressão do combustível não está plausível.
600	A temperatura medida no componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
870	A zona 5 do filtro de partículas diesel foi alcançada.
900	O sinal 'Ignição (terminal 15)' não é plausível.
5000	A tensão do sinal do componente 'B638 (Sensor de pressão do módulo de filtro de combustível)' está alta demais.
6000	A tensão do sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' está alta demais.
9000	O cabo de sinal (borne 15) até o componente 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))' está em curto circuito com o positivo.
10209	O sinal CAN 'Torque atual do motor' não existe ou não é plausível.
11103	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto para positivo.
11104	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto para massa.
11105	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está com interrupção.
21103	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue® 1' está em curto para positivo.
21104	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue® 1' está em curto para massa.
21105	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue® 1' está com interrupção.
31103	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue® 2' está em curto para positivo.
31104	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue® 2' está em curto para massa.
31105	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue® 2' está com interrupção.
40000	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
41103	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue® 3' está em curto para positivo.
41104	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue® 3' está em curto para massa.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
41105	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue® 3' está com interrupção.
50000	A tensão do sinal do componente 'B638 (Sensor de pressão do módulo de filtro de combustível)' está baixa demais.
51103	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue® 4' está em curto para positivo.
51104	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue® 4' está em curto para massa.
51105	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue® 4' está com interrupção.
51403	A alimentação de tensão do LIN Bus está muito alta ou está em curto circuito com o positivo.
51404	A alimentação de tensão do LIN Bus está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
60000	A tensão do sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' está baixa demais.
61103	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue® 5' está em curto para positivo.
61104	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue® 5' está em curto para massa.
61105	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue® 5' está com interrupção.
80201	O freio motor falhou.
80212	A ação do freio motor está restrita.
81103	A tensão do sinal do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está alta demais.
81104	A tensão do sinal do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está baixa demais.
81108	O componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' ou seu cabo elétrico está com contato frouxo.
81114	A tensão do sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' não é plausível.
81115	O sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' não é plausível.
90000	O condutor de sinais (terminal 15) ao componente 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))' está com interrupção ou em curto circuito com o massa.
161100	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito altos.
161101	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito baixos.
161102	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores não plausíveis.
161103	O sinal de rotação do componente 'Bomba de alimentação do AdBlue®' está acima da faixa admissível.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
161104	O sinal de rotação do componente 'Bomba de alimentação do AdBlue®' está abaixo da faixa admissível.
161113	Desvio inadmissível entre o valor especificado e o atual do componente 'Bomba de alimentação do AdBlue®'
171103	O componente 'Bomba de alimentação do AdBlue®' está em curto para positivo.
171104	O componente 'Bomba de alimentação do AdBlue®' está em curto para massa.
171105	O componente 'Bomba de alimentação do AdBlue®' está com interrupção.
171106	A tensão de alimentação do componente 'Bomba de alimentação do AdBlue®' está muito alta (sobre tensão).
171510	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
190000	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está muito alto.
191100	O AdBlue® não é suficientemente convertido no catalisador SCR.
261703	A tensão do sinal do componente 'B613 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' está alta demais.
261704	A tensão do sinal do componente 'B613 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' está baixa demais.
261714	O sinal do componente 'B613 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' não é plausível.
261715	O sinal do componente 'B613 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' não é plausível.
271702	A bomba do líquido de arrefecimento se encontra em operação de emergência.
271707	A bomba do líquido de arrefecimento está com defeito mecânico.
281703	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
281704	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
281705	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
300403	O componente 'Y624 (Válvula eletromagnética do freiomotor, estágio 1)' está em curto para positivo.
300404	O componente 'Y624 (Válvula eletromagnética do freiomotor, estágio 1)' está em curto para massa.
300405	O componente 'Y624 (Válvula eletromagnética do freiomotor, estágio 1)' está com interrupção.
310403	O componente 'Y625 (Válvula eletromagnética do freiomotor, estágio 2)' está em curto para positivo.
310404	O componente 'Y625 (Válvula eletromagnética do freiomotor, estágio 2)' está em curto para massa.
310405	O componente 'Y625 (Válvula eletromagnética do freiomotor, estágio 2)' está com interrupção.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
330002	O desvio de regulagem do componente 'Válvula borboleta' está alto demais.
330003	A tensão do sinal do componente 'Válvula borboleta' está alta demais.
330004	A tensão do sinal do componente 'Válvula borboleta' está baixa demais.
330012	A posição do componente 'Válvula borboleta' não é plausível.
350403	O componente 'Y642 (Válvula reguladora de volume)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
350404	O componente 'Y642 (Válvula reguladora de volume)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
350405	O valor da corrente do componente 'Y642 (Válvula reguladora de volume)' está muito baixo.
350406	A regulagem de corrente do componente 'Y642 (Válvula reguladora de volume)' está com falha de função.
400000	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
441501	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
460002	O sinal do CAN 'Situação do freio de estacionamento' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não é plausível.
460009	Falta o sinal do CAN 'Situação do freio de estacionamento' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
460013	O sinal do CAN 'Situação do freio de estacionamento' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não é plausível.
500000	O componente 'Y613 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 6)' informa uma falha de controle de tempo.
540002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
540003	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está com falhas ou não disponível.
540004	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está com falhas ou não disponível.
540009	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
540013	O sinal de velocidade do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' se encontra fora da faixa admissível.
540015	A velocidade do veículo não é plausível.
580403	O componente 'Y637 (Válvula eletromagnética do freio motor)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
580404	O componente 'Y637 (Válvula eletromagnética do freio motor)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
580405	O componente 'Y637 (Válvula eletromagnética do freio motor)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
600002	O componente 'B39 (Sensor do nível de combustível)' está com distúrbio de função.
601003	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
601004	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
601007	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
601009	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
601010	O filtro de combustível está muito sujo.
610000	O teor de água no filtro de combustível alcançou o limite superior.
610003	A tensão do sinal do componente 'B623 (Sensor do nível de abastecimento do separador de água)' está alta demais.
610004	A tensão do sinal do componente 'B623 (Sensor do nível de abastecimento do separador de água)' está baixa demais.
610007	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
610010	Encontra-se água no combustível.
611002	A temperatura medida no componente 'B607 (Sensor de temperatura da entrada do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
611003	A tensão do sinal do componente 'B607 (Sensor de temperatura da entrada do líquido de arrefecimento)' está alta demais.
611004	A tensão do sinal do componente 'B607 (Sensor de temperatura da entrada do líquido de arrefecimento)' está baixa demais.
611011	O sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
611015	A temperatura medida no componente 'B607 (Sensor de temperatura da entrada do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
620000	A tensão do sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' está alta demais.
620001	A tensão do sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' está baixa demais.
620002	O sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' não é plausível.
620004	O sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' não é plausível.
620005	O componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
620010	O nível de óleo do motor está muito alto.
620011	O nível de óleo do motor está muito baixo.
620012	O nível de óleo do motor é muito reduzido ou não compatível.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
620103	O sinal do componente 'Sensor da umidade do ar' está muito alto.
620104	O sinal do componente 'Sensor da umidade do ar' está muito baixo.
640000	A pressão de óleo não é plausível.
640001	A pressão do óleo está muito baixa.
640002	A pressão do óleo se forma muito lentamente.
640003	A tensão do sinal do componente 'B604 (Sensor de pressão do óleo)' está alta demais.
640004	A tensão do sinal do componente 'B604 (Sensor de pressão do óleo)' está baixa demais.
640010	A pressão do óleo está muito alta.
640011	A função de proteção do motor 'Pressão do óleo' está ativa.
640012	A pressão de óleo no motor a combustão está muito baixa.
640014	A pressão do óleo está muito alta.
640600	A temperatura do ar de sobrealimentação está muito alta.
640602	A temperatura do ar de sobrealimentação não está plausível.
640603	A tensão do sinal do componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealimentação na carcaça do ar sobrealimentação)' está alta demais.
640604	A tensão do sinal do componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealimentação na carcaça do ar sobrealimentação)' está baixa demais.
640614	O valor do sinal do componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealimentação na carcaça do ar sobrealimentação)' não é plausível.
640615	O sinal do componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealimentação na carcaça do ar sobrealimentação)' não é plausível.
660010	O pressão de sobrealimentação está muito alta.
660012	A pressão do turbo está muito baixa.
670000	A rotação do turboalimentador por gases está muito alta.
670001	A rotação do turboalimentador por gases está muito baixa.
670002	O valor do componente 'B610 (Sensor de rotação da roda da turbina)' não é plausível.



Módulos

MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
670003	A tensão do sinal do componente 'B610 (Sensor de rotação da roda da turbina)' está alta demais.
670004	A tensão do sinal do componente 'B610 (Sensor de rotação da roda da turbina)' está baixa demais.
670010	O sistema de alimentação não está estanque.
670202	A bomba do líquido de arrefecimento se encontra em operação de emergência.
670207	A bomba do líquido de arrefecimento está com defeito mecânico.
670213	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
670601	A rotação do ventilador não é plausível.
670602	A rotação do ventilador não é plausível.
670610	A rotação do ventilador não é plausível.
670612	A rotação do ventilador não é plausível.
690002	A temperatura medida no componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealimentação na carcaça do ar sobrealimentação)' não é plausível.
690010	A capacidade de arrefecimento do radiador do ar de sobrealimentação é muito baixa.
700200	O módulo de comando está com excesso de temperatura.
700210	A luz de advertência amarela 'Diagnose do motor' pisca.
710202	Os dados no CAN Bus motor não são plausíveis.
710203	O condutor CAN high do CAN Bus motor está com defeito.
710204	O condutor CAN low do CAN Bus motor está com defeito.
710208	Existe uma falha no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
710209	O módulo de comando 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))' não envia nenhum dado pelo CAN-Bus.
710211	O módulo de comando 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))' não envia nenhum dado pelo CAN-Bus.
710212	O módulo de comando 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))' não envia nenhum dado pelo CAN-Bus.
740703	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
740704	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
740705	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
760202	A soma de conferência do registro do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é plausível.
810203	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
810204	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
810205	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
821003	A tensão do sinal do componente 'B613 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' está alta demais.
821004	A tensão do sinal do componente 'B613 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' está baixa demais.
821014	O sinal do componente 'B613 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' não é plausível.
821015	O sinal do componente 'B613 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' não é plausível.
831003	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
831004	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
831005	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
831007	O componente 'Separador de óleo' está com distúrbio de função.
840001	A massa de ar é muito baixa.
840002	Foi reconhecida uma massa de ar congelada.
850510	O momento de injeção (cilindro 1) desvia do valor especificado.
860510	O momento de injeção (cilindro 2) desvia do valor especificado.
870203	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
870204	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
870205	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
870510	O momento de injeção (cilindro 3) desvia do valor especificado.
880510	O momento de injeção (cilindro 4) desvia do valor especificado.
890510	O momento de injeção (cilindro 5) desvia do valor especificado.
900203	O componente 'Y613 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 6)' informa uma falha de controle de tempo.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
900204	O componente 'Y613 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 6)' informa uma falha de controle de tempo.
900205	O componente 'Y613 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 6)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
900206	O componente 'Y613 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 6)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
900207	O componente 'Y613 (Injetor de combustível cilindro 6)' prende.
901200	A capacidade de refrigeração do radiador da recirculação dos gases de escape é muito baixa.
901210	A capacidade de refrigeração do radiador da recirculação dos gases de escape é muito baixa.
940402	O valor do sinal do componente 'B611 (Sensor de temperatura após filtro de ar)' não é plausível.
940403	A tensão do sinal do componente 'B611 (Sensor de temperatura após filtro de ar)' está alta demais.
940404	A tensão do sinal do componente 'B611 (Sensor de temperatura após filtro de ar)' está baixa demais.
940414	O sinal do componente 'B611 (Sensor de temperatura após filtro de ar)' não é plausível.
980414	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
981303	A alimentação de tensão do componente 'A70 (Módulo de comando do sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está em curto circuito com o positivo.
981304	A alimentação de tensão do componente 'A70 (Módulo de comando do sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está em curto circuito com a massa.
991303	A alimentação de tensão do componente 'A57 (Módulo de comando do sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está em curto circuito com o positivo.
991304	A alimentação de tensão do componente 'A57 (Módulo de comando do sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está em curto circuito com a massa.
190E04	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está muito baixo.
040E05	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
500E03	O componente 'Y613 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 6)' informa uma falha de controle de tempo.
500E04	O componente 'Y613 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 6)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
9E0007	Durante a fase de funcionamento continuado do componente 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' a alimentação de tensão foi interrompida.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
500E06	O componente 'Y613 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 6)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
6E0009	O CAN do sinal 'Temperatura do líquido de arrefecimento' não está disponível.
190E08	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5E0010	O filtro de combustível está sujo.
6E0012	A temperatura do líquido de arrefecimento não é plausível.
870E10	A zona 4 do filtro de partículas diesel foi alcançada.
880E10	O intervalo para manutenção do componente 'Filtro de partículas diesel' foi ultrapassado.
6E0014	O sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
6E0015	O sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
190E15	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
8E0203	O componente 'Y611 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 4)' informa uma falha de controle de tempo.
8E0204	O componente 'Y611 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 4)' informa uma falha de controle de tempo.
8E0205	O componente 'Y611 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 4)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8E0206	O componente 'Y611 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 4)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
8E0207	O componente 'Y611 (Injetor de combustível do cilindro 4)' prende.
00F0EE	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
00F0F0	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
00F0F2	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
01F0EE	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
01F0F0	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
02F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
03F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
04100D	A versão de software armazenada no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é compatível.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
04F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
05F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
06F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
07F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
08110E	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
08F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
09F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0AF0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0B020D	Falta o sinal do CAN 'Marcha atual' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'.
0B0213	O sinal do CAN 'Marcha atual' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não é plausível.
0B1100	A temperatura dos gases de escape após o componente 'Catalisador SCR' está muito alta.
0B1103	A tensão do sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está alta demais.
0B1104	A tensão do sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está baixa demais.
0B1107	A tensão do sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está alta demais.
0B1108	O componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está com contato frouxo.
0B1114	A tensão do sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' não é plausível.
0B1115	O sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' não é plausível.
0BF0E3	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
0BF0E4	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
0BF0E5	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
0BF0EE	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
0C1101	O grau de eficiência do componente 'Catalisador SCR' não é suficiente.
0C110E	Regeneração do catalisador acumulador de NOx
0C1112	Foi reconhecida a solicitação de uma regeneração para a verificação da qualidade AdBlue®.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
0C111F	O grau de eficiência do componente 'Catalisador SCR' não é suficiente.
0CF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0CF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0CF0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0D0400	O acúmulo de hidrocarboneto no filtro de partículas diesel está muito elevado.
0D040F	Alerta antes do acúmulo de hidrocarboneto no filtro de partículas diesel
0D0410	O acúmulo de hidrocarboneto no filtro de partículas diesel está muito alto.
0D0E03	A alimentação de tensão (24V) do grupo de válvulas 1 das válvulas proporcionais está em curto circuito com o positivo.
0D0E04	A alimentação de tensão (24V) do grupo de válvulas 1 das válvulas proporcionais está em curto circuito com o massa.
0D0E06	O consumo de corrente na alimentação de tensão (24V) para o grupo da válvula 1 das válvulas eletromagnéticas está alto demais.
0DF0E3	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0DF0E4	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0DF0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0E0E03	A alimentação de tensão (24V) do grupo de válvulas 2 das válvulas proporcionais está em curto circuito com o positivo.
0E0E04	A alimentação de tensão (24V) do grupo de válvulas 2 das válvulas proporcionais está em curto circuito com o massa.
0EF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0EF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0EF0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0F0E03	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
0F0E04	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
0F0EOF	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
0F0E11	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
0FF0E3	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
0FF0E4	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
OFF0E5	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
OFF0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
10F0E3	O componente 'Y630 (Válvula de contra pressão da unidade turbocompound)' está em curto para positivo.
10F0E4	O componente 'Y630 (Válvula de contra pressão da unidade turbocompound)' está em curto para massa.
10F0E5	O componente 'Y630 (Válvula de contra pressão da unidade turbocompound)' está com interrupção.
10F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
110B02	O sinal do CAN 'Freio de estacionamento' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não é plausível.
12F0E3	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
12F0E4	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
12F0E5	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
12F0EE	Foi reconhecida a solicitação de uma regeneração para a remoção de sedimentos de AdBlue®.
13150F	O volume de injeção na marcha lenta se encontra fora da faixa admissível.
13F0E3	O componente 'S600 (Tecla de partida e parada do motor)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
13F0EE	O sistema de escape após o componente 'Filtro de partículas diesel' não está estanque.
14F0EE	O sistema de escape do componente 'Filtro de partículas diesel' não está estanque.
15151F	A regeneração do filtro de partículas diesel foi executada com muita freqüência.
15F0EE	O teor de cinzas do filtro de partículas diesel é muito alto.
16F0E3	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
16F0E4	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
16F0E5	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
16F0EE	A contrapressão dos gases de escape antes ou após o componente 'Filtro de partículas diesel' está muito alta.
17151F	É necessária uma elevação da temperatura do sistema de escape.
17F0E3	O componente 'Y644 (Válvula eletromagnética da bomba de água ativada)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
17F0E4	O componente 'Y644 (Válvula eletromagnética da bomba de água ativada)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
17F0E5	O componente 'Y644 (Válvula eletromagnética da bomba de água ativada)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
17F0EE	O teor de cinzas do filtro de partículas diesel é muito alto.
18F0E3	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
18F0E4	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
18F0E5	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
190E0A	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' permanece constantemente igual.
19F0E3	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
19F0E4	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
19F0E5	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
1A0E00	A contra pressão do escape após o componente 'Filtro de partículas diesel' está muito alta.
1A0E02	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
1A0E03	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está muito alto.
1A0E04	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está muito baixo.
1A0E07	A contra pressão do escape após o componente 'Filtro de partículas diesel' está muito alta.
1A0E08	O componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está com contato frouxo.
1A0E0A	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' permanece constantemente igual.
1A0E15	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
1AF0E3	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
1AF0E4	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
1AF0E5	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
1B0000	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não fecha.
1B0001	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não abre.
1B0002	A posição do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não é plausível.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
1B0003	A tensão do sinal do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está alta demais.
1B0004	A tensão do sinal do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está baixa demais.
1B0007	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' tem uma falha mecânica.
1B000A	O desvio de regulagem da recirculação dos gases de escape está alto demais.
1B000C	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está congelado.
1B000E	Desgaste no componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)'
1B0013	A posição do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não é plausível.
1B060E	A versão de software armazenada no módulo de comando 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))' não é compatível.
1BF0E3	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
1BF0E4	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
1BF0E5	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
1CF0E3	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
1CF0E4	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
1CF0E5	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
1DF0E3	O componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do eixo comando de válvulas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
1DF0E4	O componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do eixo comando de válvulas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
1DF0E5	O componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do eixo comando de válvulas)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
1EF0E3	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
1EF0E4	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
1EF0E5	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
210D00	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' empeira quando aberto.
210D01	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' prende fechado.
210D03	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto para positivo.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
210D04	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto para massa.
210D05	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está com interrupção.
210D07	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
210D08	O entupimento do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' não pode ser eliminado.
210D1F	O componente 'A67 (Unidade dosadora do AdBlue®)' está com defeito.
230D00	A temperatura no componente 'Reservatório AdBlue®' está muito alta.
230D01	A temperatura do componente "Reservatório AdBlue®" está muito baixa.
230D03	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
230D04	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
230D05	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
230D07	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' prende fechado.
230D11	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' está com interrupção ou em curto para positivo.
230D1F	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do aquecimento do AdBlue®)' emperra quando aberto.
23F0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
240D00	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
240D01	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
240D02	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
240D11	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
240D12	A qualidade AdBlue® não é suficiente.
240D13	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
25F0E7	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
25F0E8	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
25F0E9	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
25F0EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
25F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
25F0EF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
25F0F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
25F0FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
26170D	O sinal do componente 'B613 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' não é plausível.
26170E	O sinal do componente 'B613 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' não é plausível.
26F0ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
26F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
27F0ED	O CAN do sinal 'Consumo de combustível' não está disponível.
27F0F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
27F0F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
28170E	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
28F0E9	O CAN do sinal 'Valor especificado da concentração de NOx' não está disponível.
29F0E9	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
2A050E	Foram reconhecidas falhas de combustão em vários cilindros.
2A051F	Foram reconhecidas falhas de combustão em vários cilindros na marcha lenta.
2A1503	O componente 'Y642 (Válvula reguladora de volume)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
2A1504	O componente 'Y642 (Válvula reguladora de volume)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
2AF0ED	O sinal CAN 'Valor de correção do volume de dosagem de AdBlue®' não existe.
2B050B	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 1.
2B050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 1) foi atingido.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
2B051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 1) foi atingido.
2C050B	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 2.
2C050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 2) foi atingido.
2C051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 2) foi atingido.
2CF0EE	Há um contato frouxo nos sensores no circuito de corrente 1.
2CF0FF	Há um contato frouxo nos sensores no circuito de corrente 2.
2D050B	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 3.
2D050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 3) foi atingido.
2D051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 3) foi atingido.
2DF0E2	O desvio de regulagem do componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do eixo comando de válvulas)' está alto demais.
2DF0E7	O componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do avanço da árvore de comando de válvulas)' prende.
2DF0EA	O desvio de regulagem do componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do eixo comando de válvulas)' está alto demais.
2DF0EE	A ativação do componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do avanço da árvore de comando de válvulas)' está com defeito.
2DF0FF	A posição do componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do avanço da árvore de comando de válvulas)' não é plausível.
2E050B	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 4.
2E050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 4) foi atingido.
2E051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 4) foi atingido.
2EF0EO	A temperatura do componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do avanço da árvore de comando de válvulas)' está muito alta.
2EF0EE	O módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' não recebeu nenhuma mensagem CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
2EF0FF	Falta o sinal CAN 'DM1' do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' ou não é plausível.
2F0403	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
2F0404	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
2F0405	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
2F050B	Falhas de combustão no cilindro 5 foram reconhecidas.
2F050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 5) foi atingido.
2F051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 5) foi atingido.
2FF0E3	A corrente de saída no pino A60.X2.120/91 está muito alta.
2FF0E4	A corrente de saída no pino A60.X2.120/91 está muito baixa.
2FF0EE	Falha de parametrização da recirculação dos gases de escape
30050B	Falhas de combustão no cilindro 6 foram reconhecidas.
30050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 6) foi atingido.
30051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 6) foi atingido.
30F0E3	A corrente de saída no pino A60.X2.120/95 está muito alta.
30F0E4	A corrente de saída no pino A60.X2.120/95 está muito baixa.
30F0E8	Há um contato frouxo nos sensores no circuito de corrente 3.
31050B	A falha de combustão do cilindro 7 foi reconhecida.
31050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 7) foi atingido.
31051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 7) foi atingido.
31F0E3	A corrente de saída no pino A60.X2.120/113 está muito alta.
31F0E4	A corrente de saída no pino A60.X2.120/113 está muito baixa.
31F0E8	Há um contato frouxo nos sensores no circuito de corrente 4.
32050B	A falha de combustão do cilindro 8 foi reconhecida.
32050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 8) foi atingido.
32051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 8) foi atingido.
32F0E2	A temperatura de operação do componente 'B624 (Sonda Lambda)' não foi alcançada.
32F0E3	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
32F0E4	A corrente de saída no pino A60.X2.120/115 está muito baixa.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
32F0E5	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
32F0EE	A concentração de oxigênio na marcha por retração não é plausível.
33000A	O componente 'Válvula borboleta' está congelado.
33F0E3	A corrente de saída no pino A60.X2.120/119 está muito alta.
33F0E4	A corrente de saída no pino A60.X2.120/119 está muito baixa.
33F0E5	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
33F0E9	O módulo de comando possui uma falha interna.
33F0EB	O módulo de comando possui uma falha interna.
34F0E3	A tensão do sinal do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está alta demais.
34F0E4	O sinal PWM do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está muito baixo.
34F0E5	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
35040E	O vazamento no circuito de regulagem de alta pressão está muito alto.
35041F	A regulagem da pressão do Rail tem interferência de função.
35F0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
35F0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
35F0E5	O cabo elétrico para o componente 'B624 (Sonda Lambda)' está com defeito.
36C403	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
36C404	O valor real 'Consumo total de AdBlue®' não é plausível.
36F0E0	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0E1	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0E2	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0E3	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0E4	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0E7	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
36F0E9	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0ED	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0EE	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0EF	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0F0	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0F3	Falta o sinal CAN do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)'.
38F0E0	Foi alcançada a quantidade máxima de chaves de Transponder reprogramadas.
38F0E1	Devido a uma tentativa de manipulação do bloqueio de partida o módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está irrevogavelmente bloqueado.
38F0E2	O bloqueio de partida foi ativado.
38F0E3	Não pode ser recepcionado nenhum código de transponder através do CAN-Bus ou do borne 15.
38F0E4	Não pode ser reconhecido nenhum código de transponder através do borne 50.
38F0E5	Foi reconhecida uma chave de Transponder não reprogramado.
38F0E6	O bloqueio de partida interrompe a injeção porque foi reconhecida uma chave transponder errada.
39F0E3	O componente 'Y642 (Válvula reguladora de volume)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
39F0E4	O componente 'Y642 (Válvula reguladora de volume)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
3AF0E4	O componente 'Y642 (Válvula reguladora de volume)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
3B1507	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está bloqueado.
3BF0E3	O componente 'Y634 (Válvula reguladora da pressão)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
3BF0E4	O componente 'Y634 (Válvula reguladora da pressão)' ou os seus cabos elétricos estão com defeito.
3BF0EE	Elevação inadmissível da temperatura no componente 'Catalisador por oxidação diesel 2'
3CF0E3	O componente 'Y634 (Válvula reguladora da pressão)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
3CF0E4	O componente 'Y634 (Válvula reguladora da pressão)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
3CF0EE	O nível de abastecimento do reservatório AdBlue® está muito baixo.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
3CF0F2	O nível de abastecimento do reservatório AdBlue® está muito baixo.
3CF0FF	O nível de abastecimento do reservatório AdBlue® está muito baixo.
3D1103	A corrente de saída no pino A60.X2.120/80 está muito alta.
3D1104	A corrente de saída no pino A60.X2.120/80 está muito baixa.
3DF0EE	Existe uma falha interna.
3DF0FF	Existe uma falha interna.
3EF0FF	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
3FF0FF	No módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
40F0FF	No módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
41F0F2	Dosagem muito alta do hidrocarboneto
41F0FF	O sinal do número de rotações do alternador não é plausível em relação ao sinal de número de rotações do motor de combustão interna.
42F0EE	A ação do freio motor está restrita. 1 ou 2 cilindros na fileira 1 tem um defeito mecânico.
42F0FF	A ação do freio motor está restrita. Todos os cilindros da fileira 1 tem um defeito mecânico.
43F0EE	A ação do freio motor está restrita. 1 ou 2 cilindros na fileira 2 tem um defeito mecânico.
43F0FF	A ação do freio motor está restrita. Todos os cilindros da fileira 2 tem um defeito mecânico.
44F0E2	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' não está corretamente instalado.
44F0E7	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' reage devagar demais.
44F0EB	O módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' possui uma falha interna.
44F0EE	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou os seus cabos elétricos estão com defeito.
44F0FF	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou os seus cabos elétricos estão com defeito.
450A02	O sinal do componente 'B614 (Sensor de temperatura da carga de ar no alojamento do compressos)' não é plausível.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
450A03	O componente 'B614 (Sensor de temperatura da carga de ar no alojamento do compressos)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
450A04	O componente 'B614 (Sensor de temperatura da carga de ar no alojamento do compressos)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
450A14	O sinal do componente 'B614 (Sensor de temperatura da carga de ar no alojamento do compressos)' não é plausível.
450A15	O sinal do componente 'B614 (Sensor de temperatura da carga de ar no alojamento do compressos)' não é plausível.
450A1F	O sinal do componente 'B614 (Sensor de temperatura da carga de ar no alojamento do compressos)' não é plausível.
45F0EE	A colocação em serviço não foi encerrada completamente.
45F0FF	Existe uma falha interna.
46000A	O sinal do CAN 'Situação do freio de estacionamento' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não é plausível.
46000D	Falta o sinal do CAN 'Situação do freio de estacionamento' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
46000E	Falta o sinal do CAN 'Situação do freio de estacionamento' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
460A02	A temperatura do ar de sobrealimentação não está plausível.
460A03	A tensão do sinal do sensor de temperatura do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' está muito alta.
460A04	A tensão do sinal do sensor de temperatura do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' está muito baixa.
460A0B	O sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' permanece constantemente igual.
460A0F	A capacidade de arrefecimento do radiador do ar de sobrealimentação é muito baixa.
460A10	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
460A14	A temperatura medida no componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' não é plausível.
460A15	A temperatura medida no componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' não é plausível.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
460A1F	A temperatura medida no componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' não é plausível.
46F0E9	O sistema de liberação para a partida reconheceu um código bloqueado.
46F0EA	O sistema de liberação para a partida reconheceu um código não válido.
46F0EB	O bloqueio de módulo de comando do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não está ativado.
46F0ED	Ainda não foi concedida uma autorização pelo módulo de comando 'S1 (Interruptor de ignição eletrônico (EIS))'.
46F0EE	Ainda não foi concedida uma autorização pelo módulo de comando 'S1 (Interruptor de ignição eletrônico (EIS))'.
46F0EF	Devido a uma tentativa de manipulação o módulo de comando travou automaticamente.
46F0F0	O sistema do 'immobilizer' apresenta uma falha interna.
46F0F3	A mensagem CAN do módulo de comando 'S1 (Interruptor de ignição eletrônico (EIS))' está faltando ou tem erro.
46F0F5	O contador de testes do sistema de liberação para a partida venceu.
46F0FF	O sistema do 'immobilizer' apresenta uma falha interna.
47050E	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
470A01	O ar de admissão que se encontra a disposição do motor a combustão é pouco.
470A02	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
470A03	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' está muito alta.
470A04	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' está muito baixa.
470A0E	A pressão do turbo com o freiomotor ativo não está plausível.
470A0F	A função 'Limitação de fumaça' está ativa com muita frequência.
470A14	O sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' não é plausível.
470A15	O sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' não é plausível.
47F0E3	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
47F0E4	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
47F0E5	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
48F0E2	O sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' não é plausível.
49F0E2	O sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' não é plausível.
4AF0E0	A tensão de alimentação do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está muito alta (sobre tensão).
4B0E03	O componente 'Y608 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 1)' informa uma falha de controle de tempo.
4B0E04	O componente 'Y608 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 1)' informa uma falha de controle de tempo.
4B0E05	O componente 'Y608 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 1)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
4B0E06	O componente 'Y608 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 1)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
4B0E0A	O componente 'Y608 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 1)' informa uma falha de controle de tempo.
4BF0E2	O horário no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está incorreto.
4BF0EA	Os relógios internos dos módulos de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não estão sincronizados.
4BF0EF	Os relógios internos dos módulos de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não estão sincronizados.
4BF0F1	Os relógios internos dos módulos de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não estão sincronizados.
4BF0F2	Os relógios internos dos módulos de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não estão sincronizados.
4BF0F3	Falta o sinal CAN 'Data e horário' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' ou não é plausível.
4C0E03	O componente 'Y609 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 2)' informa uma falha de controle de tempo.
4C0E04	O componente 'Y609 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 2)' informa uma falha de controle de tempo.
4C0E05	O componente 'Y609 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 2)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
4C0E06	O componente 'Y609 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 2)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
4C0E0A	O componente 'Y609 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 2)' informa uma falha de controle de tempo.



Módulos

MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
4CF0F0	A Pressão da galeria (Rail) está muito baixa.
4CF0F2	A pressão da galeria (Rail) está muito alta.
4D0E03	O componente 'Y610 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 3)' informa uma falha de controle de tempo.
4D0E04	O componente 'Y610 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 3)' informa uma falha de controle de tempo.
4D0E05	O componente 'Y610 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 3)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
4D0E06	O componente 'Y610 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 3)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
4D0E0A	O componente 'Y610 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 3)' informa uma falha de controle de tempo.
4DF0E2	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
4DF0E8	Contato frouxo nos sensores
4DF0EA	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
4E0E03	O componente 'Y611 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 4)' informa uma falha de controle de tempo.
4E0E04	O componente 'Y611 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 4)' informa uma falha de controle de tempo.
4E0E05	O componente 'Y611 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 4)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
4E0E06	O componente 'Y611 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 4)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
4E0E0A	O componente 'Y611 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 4)' informa uma falha de controle de tempo.
4EF0E7	O código não foi reconhecido.
4EF0E8	Contato frouxo nos sensores
4F0E03	O componente 'Y612 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 5)' informa uma falha de controle de tempo.
4F0E04	O componente 'Y612 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 5)' informa uma falha de controle de tempo.
4F0E05	O componente 'Y612 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 5)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
4F0E06	O componente 'Y612 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 5)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
4F0E0A	O componente 'Y612 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 5)' informa uma falha de controle de tempo.
4FF0EB	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 1.
500E0A	O componente 'Y613 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 6)' informa uma falha de controle de tempo.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
50F0EB	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 2.
510E0E	A versão de software do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é compatível com a versão de software do módulo de comando 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))'.
51F0EB	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 3.
52F0EB	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 4.
53F0EB	Falhas de combustão no cilindro 5 foram reconhecidas.
54000A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
54000B	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está com falhas ou não disponível.
54000D	O sinal de velocidade do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não está disponível no CAN-Bus.
54000E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
54F0EB	Falhas de combustão no cilindro 6 foram reconhecidas.
55F0EE	Foram reconhecidas falhas de combustão.
55F0FF	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
56F0EE	Foram reconhecidas falhas de combustão em vários cilindros.
57F0E2	O sinal do componente 'A67 b2 (Sensor de temperatura do AdBlue®)' não é plausível.
57F0E3	A tensão do sinal do componente 'A67 b2 (Sensor de temperatura do AdBlue®)' está alta demais.
57F0E4	A tensão do sinal do componente 'A67 b2 (Sensor de temperatura do AdBlue®)' está baixa demais.
57F0E7	A função do componente 'Motor de partida' está sendo oprimida.
58F0E3	A tensão do sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está alta demais.
58F0E4	A tensão do sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está baixa demais.
58F0E7	O freio motor falhou.
59F0E3	A alimentação de tensão do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
59F0E4	A alimentação de tensão do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
59F0E7	O freio motor falhou.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
5AF0E3	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto para positivo.
5AF0E4	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto para massa.
5AF0E5	O componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está com interrupção.
5AF0E7	O freio motor falhou.
5BF0E2	O componente 'Tubulação de recirculação dos gases de escape' está congelado.
5BF0E3	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto para positivo.
5BF0E4	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto para massa.
5BF0E5	O componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está com interrupção.
5CF0E2	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está bloqueado.
5CF0E3	A alimentação de tensão do componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
5CF0E4	A alimentação de tensão do componente 'A67 r1 (Elemento de aquecimento da válvula de dosagem AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
5DF0E2	A pressão do óleo se forma muito lentamente.
5DF0E3	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
5DF0E4	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
5E000F	O serviço de manutenção do filtro de combustível está vencido.
5E040F	A parcela de recirculação dos gases de escape está muito baixa.
5E0410	A parcela de recirculação dos gases de escape está muito baixa.
5E0412	A taxa de recirculação dos gases de escape está muito alta.
5EF0E3	A tensão no terminal 30 do componente 'A58 (Módulo da bomba)' está muito alta.
5EF0E4	A tensão no terminal 30 do componente 'A58 (Módulo da bomba)' está muito baixa.
5EF0E7	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
5EF0EE	O componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' tem uma falha de software.
5EF0FF	O módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com falha de função.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
5F041F	O fluxo volumétrico de gases de escape calculado do motor a combustão é inaceitável.
5FF0E2	O sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' não é plausível.
5FF0E7	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
5FF0E9	A transmissão dos dados para o módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' falhou.
5FF0ED	O componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' tem uma falha de software.
5FF0EE	O FIN não é plausível.
600F07	A regeneração manual do filtro de partículas diesel pela oficina falhou
600F11	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
600F12	A diferença de pressão no filtro de partículas diesel não é plausível.
60100E	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
60100F	O filtro de combustível está sujo.
60F0EE	A programação dos módulos de comando deve ser realizada novamente.
60F0FF	A programação dos módulos de comando deve ser realizada novamente.
61000E	Encontra-se água no combustível.
61000F	Encontra-se água no combustível.
61001F	Encontra-se água no combustível.
61020C	Existe uma falha interna no componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
61100A	A temperatura do líquido de arrefecimento não é plausível.
61101F	O sinal do componente 'B607 (Sensor de temperatura da entrada do líquido de arrefecimento)' permanece constantemente igual.
61F0E3	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está em curto para positivo.
61F0E4	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está em curto para massa.
61F0E5	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está com interrupção.
61F0EE	A ação do freio motor está restrita.
62000D	A função 'Medição do nível de óleo' está parametrizado de modo errado.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
62000E	A função 'Medição do nível de óleo' está parametrizado de modo errado.
62F0EE	A ação do freio motor está restrita.
62F0F1	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado.
62F0F2	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi ultrapassado.
630A00	A taxa de recirculação dos gases de escape está muito alta.
630A0A	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está com difícil funcionamento ou bloqueado.
630A12	A parcela de recirculação dos gases de escape está muito baixa.
63F0E0	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito altos.
63F0E1	O teste de plausibilidade do sistema AdBlue® mostra valores muito baixos.
63F0EE	A ação do freio motor está restrita.
64000A	A função de proteção do motor 'Pressão do óleo' está ativa.
64060B	O sinal do componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealimentação na carcaça do ar sobrealimentação)' permanece constantemente igual.
64F0EE	A ação do freio motor está restrita.
64F0FF	A regeneração está prejudicada devido ao teor de fuligem elevado.
65F0EC	O componente 'A58 (Módulo da bomba)' informa uma falha interna.
65F0ED	O componente 'A58 (Módulo da bomba)' informa uma falha interna.
65F0EE	A ação do freio motor está restrita.
66F0E7	O componente 'A67 y1 (AdBlue®válvula limitadora de pressão)' prende.
66F0EE	A ação do freio motor está restrita.
67000F	A rotação do componente 'Turboalimentador' está muito alta.
67040A	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' reage devagar demais.
67F0EB	O valor de reprogramação do componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' não é plausível.
67F0EC	O valor de reprogramação do componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' não é plausível.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
67F0EE	O valor de reprogramação do componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' não é plausível.
67F0F3	Falta o sinal CAN do componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)'.
67F0FF	O procedimento de programação 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' ainda não foi executado ou na execução surgiu um erro.
68F0E3	A tensão de alimentação do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está com falhas.
68F0ED	A calibragem do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ainda não está encerrada.
68F0EE	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' informa uma falha.
68F0F3	A comunicação CAN com o componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está com falha.
68F0FF	O procedimento de reprogramação do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' falhou.
69F0EE	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' informa uma falha.
6AF0E9	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A58 (Módulo da bomba)'.
6AF0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6BF0E9	Falta o sinal do CAN do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' ou 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' .
6BF0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6C0003	O sensor da pressão atmosférica no componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com defeito.
6C0004	O sensor da pressão atmosférica no componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com defeito.
6C000D	O CAN do sinal 'Pressão atmosférica' não está disponível.
6C0303	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
6C0304	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
6C0305	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
6CF0E3	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
6CF0E4	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
6CF0E5	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
6CF0EE	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
6DF0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6DF0EF	Existe uma falha interna de módulo de comando no cálculo da soma de teste.
6E000E	O sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
6E000F	A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito elevada.
6E001F	A diferença entre a temperatura medida do líquido de arrefecimento do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' e do componente 'B607 (Sensor de temperatura da entrada do líquido de arrefecimento)' é muito grande.
6EF0E2	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
6EF0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6F0001	O nível do líquido de arrefecimento está muito baixo.
6F0003	Existe uma falha no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
6F0004	Existe uma falha no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
6F0012	O nível do líquido de arrefecimento está muito baixo.
6F0013	O nível do líquido de arrefecimento está muito baixo.
6F0200	Lâmpada piloto 'Diagnóstico do motor'
6F0210	A luz de advertência vermelha 'Motor de combustão interna DANIFICADO' pisca.
6FF0EE	O sinal do componente 'B624 (Sonda Lambda)' não é plausível.
70F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
70F0EF	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
71020E	Existe uma falha no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
71F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
72F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
73F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
74020D	O módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não consegue finalizar sua marcha continuada.
74020E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
74F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
75020C	Existe uma falha interna de módulo de comando no processador principal.
75F0FF	O componente 'Catalisador por oxidação diesel 2' ou 'Filtro de partículas de diesel2' falta, não está encaixado ou está com defeito.
76020A	A alimentação de tensão do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' foi interrompida na operação.
76020C	Falha na leitura ou registro do EEPROM
76020D	A soma de conferência do registro do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é plausível.
76020E	Erro de soma do teste EEPROM
76021F	Erro de soma do teste EEPROM
760E0D	As condições prévias para a dosagem de combustível diesel não estão atendidas.
76F0EE	O valor do sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' não é plausível.
76F0FF	O valor do sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' não é plausível.
770E1F	A solicitação de regeneração do filtro de partículas de diesel não pode ser realizado devido a tecla pressionada 'S943 (Tecla bloqueio da regeneração/regeneração manual)' .
77F0E0	Regeneração muito frequente devido o controle da pressão
77F0E9	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A58 (Módulo da bomba)'.
77F0F0	Regeneração muito frequente devido o controle da pressão
78F0FF	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
79F0FF	O nível de abastecimento do reservatório AdBlue® está muito baixo.
7AF0FF	O reservatório AdBlue® está vazio.
7B0601	A temperatura medida no componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
7B0611	A temperatura medida no componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
7B0612	A temperatura do líquido de arrefecimento não é plausível.
7BF0FF	O componente 'A67 (Unidade dosadora do AdBlue®)' está com um defeito ou seus cabos elétricos estão com defeito.
7C0201	A tensão do sinal do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' está baixa demais.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
7C0202	A organização dos sinais da árvore de manivelas e do eixo comando de válvulas está com defeito.
7C0203	O componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
7C0204	O componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
7C0208	Falha de timeout do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)'
7C020A	O sinal do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' não é plausível.
7C020B	O sinal do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' não é plausível.
7C020E	Os pinos do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' estão trocados entre si.
7C020F	Falha de compatibilidade entre os valores do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' e 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)'
7CF0FF	O componente 'Bomba de alimentação do AdBlue®' está com defeito.
7DF0E2	O valor do sinal do componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
7E1400	Limitação de velocidade devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes aos gases de escape
7E140E	A exibição do texto está errada ou sem função.
7E140F	Há uma ameaça de limitação de velocidade devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes a legislação.
7E1410	Limitação de velocidade devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes aos gases de escape
7E141F	A exibição do texto está errada ou sem função.
7EF0FF	A limpeza do componente 'Catalisador por oxidação diesel' não pode ser executada.
7F020E	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com distúrbio de função.
7F0E1F	Durante a regeneração manual, a temperatura dos gases de escape após o turboalimentador é muito baixa.
7FF0FF	O revestimento do catalisador SCR está sem ação.
80F0F1	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado.
80F0F2	O intervalo de manutenção do filtro de AdBlue® foi alcançado.
810E1F	A temperatura especificada para a regeneração manual não foi alcançada.
81F0EA	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
82100D	O sinal do componente 'B6 13 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' não é plausível.
82100E	O sinal do componente 'B6 13 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' não é plausível.
82F0E9	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
83F0E3	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o positivo.
83F0E4	A alimentação de tensão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com a massa.
84000D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
84000F	A adaptação da massa de ar não é plausível.
840E1F	Interrupção da regeneração (A temperatura do líquido de arrefecimento está baixa demais.)
84F0E7	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está bloqueado.
85051F	O momento de injeção (cilindro 1) desvia do valor especificado.
85F0F1	O intervalo para troca do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado.
85F0F2	O filtro de AdBlue® no componente 'A67 (Unidade dosadora do AdBlue®)' está entupido.
86051F	O momento de injeção (cilindro 2) desvia do valor especificado.
86F0E3	A rotação do componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está muito alta.
86F0E4	A rotação do componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está muito baixa.
87051F	O momento de injeção (cilindro 3) desvia do valor especificado.
870E0F	A zona 3 do filtro de partículas diesel foi alcançada.
870E1F	A zona 2 do filtro de partículas diesel foi alcançada.
87F0E3	A rotação do componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está muito alta.
87F0E4	A rotação do componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está muito baixa.
88051F	O momento de injeção (cilindro 4) desvia do valor especificado.
880D02	O módulo de comando possui uma falha interna.
880D03	O componente 'Válvula borboleta' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
880D04	O componente 'Válvula borboleta' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
880D05	O consumo de corrente do componente 'Válvula borboleta' está muito alto.
880D07	O componente 'Válvula borboleta' prende.
880D08	O desvio de regulagem do componente 'Válvula borboleta' está alto demais.
880D0E	A posição do componente 'Válvula borboleta' não é plausível.
880D10	A pressão de carga é muito alta.
880D11	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
880D12	A pressão de carga é muito baixa.
880D1F	O componente 'Válvula borboleta' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
880EOF	O intervalo para manutenção do componente 'Filtro de partículas diesel' foi alcançado.
88F0E7	O componente 'A67 y1 (AdBlue®válvula limitadora de pressão)' prende.
89051F	O momento de injeção (cilindro 5) desvia do valor especificado.
89F0FF	O componente 'A58 m25 (Bomba de alimentação de AdBlue®(R))' está com defeito.
8A0510	O momento de injeção (cilindro 6) desvia do valor especificado.
8A051F	O momento de injeção (cilindro 6) desvia do valor especificado.
8AF0E3	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
8AF0E4	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
8B0203	O componente 'Y608 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 1)' informa uma falha de controle de tempo.
8B0204	O componente 'Y608 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 1)' informa uma falha de controle de tempo.
8B0205	O componente 'Y608 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 1)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8B0206	O componente 'Y608 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 1)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
8B0207	O componente 'Y608 (Injetor de combustível do cilindro 1)' prende.
8B020A	O componente 'Y608 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 1)' informa uma falha de controle de tempo.
8B0607	O bloqueio de partida foi ativado.
8BF0F1	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
8C0203	O componente 'Y609 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 2)' informa uma falha de controle de tempo.
8C0204	O componente 'Y609 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 2)' informa uma falha de controle de tempo.
8C0205	O componente 'Y609 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 2)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8C0206	O componente 'Y609 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 2)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
8C0207	O componente 'Y609 (Injetor de combustível do cilindro 2)' prende.
8C020A	O componente 'Y609 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 2)' informa uma falha de controle de tempo.
8CF0F1	A liberação da dosagem de AdBlue® está bloqueada devido a baixa temperatura na entrada do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)'.
8D0203	O componente 'Y610 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 3)' informa uma falha de controle de tempo.
8D0204	O componente 'Y610 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 3)' informa uma falha de controle de tempo.
8D0205	O componente 'Y610 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 3)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8D0206	O componente 'Y610 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 3)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
8D0207	O componente 'Y610 (Injetor de combustível do cilindro 3)' prende.
8D020A	O componente 'Y610 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 3)' informa uma falha de controle de tempo.
8DF0E1	O componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está com distúrbio de função.
8DF0EE	O componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está com distúrbio de função.
8DF0F4	A tensão do sinal do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' não é plausível.
8DF0F5	A tensão do sinal do componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' não é plausível.
8E020A	O componente 'Y611 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 4)' informa uma falha de controle de tempo.
8E0D03	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
8E0D04	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
8E0D05	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
8EF0EE	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
8F0203	O componente 'Y612 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 5)' informa uma falha de controle de tempo.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
8F0204	O componente 'Y612 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 5)' informa uma falha de controle de tempo.
8F0205	O componente 'Y612 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 5)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8F0206	O componente 'Y612 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 5)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
8F0207	O componente 'Y612 (Injetor de combustível cilindro 5)' prende.
8F020A	O componente 'Y612 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 5)' informa uma falha de controle de tempo.
8F0D03	O componente 'Y628 (Válvula dosadora de combustível)' está em curto para positivo.
8F0D04	O componente 'Y628 (Válvula dosadora de combustível)' está em curto para massa.
8F0D05	O componente 'Y628 (Válvula dosadora de combustível)' está com interrupção.
8FF0F0	O componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está com distúrbio de função.
90020A	O componente 'Y613 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 6)' informa uma falha de controle de tempo.
900C02	O sinal do componente 'A70 (Módulo de comando do sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C03	O componente 'A70 (Módulo de comando do sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
900C04	O componente 'A70 (Módulo de comando do sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
900C07	Manipulação do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'
900C0A	O sinal do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C0B	O valor do sinal do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C0D	Falta o sinal CAN do componente 'A70 (Módulo de comando do sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'.
900C0F	O sinal do componente 'A70 (Módulo de comando do sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C11	O sinal do componente 'A70 (Módulo de comando do sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
900C12	O sinal do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C14	O sinal do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C15	O sinal do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
90120F	A capacidade de refrigeração do radiador da recirculação dos gases de escape é muito baixa.
90121F	A capacidade de refrigeração do radiador da recirculação dos gases de escape é muito baixa.
90F0EC	O componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está com distúrbio de função.
91020A	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está com excesso de temperatura.
91020E	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não fecha.
91F0EE	O componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está com distúrbio de função.
92020A	O desvio de regulagem da recirculação dos gases de escape está alto demais.
92020E	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não abre.
92F0EE	Existe uma falha elétrica interna na ativação do elemento de aquecimento no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
93F0EE	O componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)' está com distúrbio de função.
94041F	A temperatura medida no componente 'B611 (Sensor de temperatura após filtro de ar)' não é plausível.
970C03	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' está com defeito ou a alimentação de tensão do mesmo está em curto para o positivo.
970C04	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
970C07	As condições prévias para a disponibilidade operacional do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não foi restabelecida a tempo.
980D00	A pressão do combustível antes do componente 'Dosador de combustível diesel' é muito alta.
980D01	A pressão do combustível antes do componente 'Dosador de combustível diesel' é muito baixa.
980D02	A pressão do combustível no componente 'Dosador de combustível diesel' é muito baixa.
980D03	A tensão do sinal do componente 'B626 (Sensor de pressão do combustível (entrada))' está alta demais.
980D04	A tensão do sinal do componente 'B626 (Sensor de pressão do combustível (entrada))' está baixa demais.
980D0E	Falha de compatibilidade entre os valores do componente 'B625 (Sensor de pressão do combustível (saída))' e 'B626 (Sensor de pressão do combustível (entrada))'



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
980D10	A pressão do óleo se forma muito lentamente.
980D15	A pressão do combustível no componente 'Dosador de combustível diesel' é muito baixa.
980D1F	A pressão do combustível no componente 'B625 (Sensor de pressão do combustível (saída))' é menor do que o valor especificado pelo componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
990B03	Desvio na regulagem de corrente do componente 'Y634 (Válvula reguladora da pressão)'
990B04	O valor da corrente do componente 'Y634 (Válvula reguladora da pressão)' está muito baixo.
9A0C02	Desvio do sensor do componente 'Sensor de NOx após o catalisador SCR'
9A0C03	O componente 'A57 (Módulo de comando do sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
9A0C04	O componente 'A57 (Módulo de comando do sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com defeito.
9A0C07	Manipulação do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'
9A0C0A	Desvio do sensor do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'
9A0C0B	O valor do sinal do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
9A0C0D	Falta o sinal CAN do componente 'A57 (Módulo de comando do sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)'.
9A0C12	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9A0C14	O valor do sinal do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está muito alto.
9A0C15	O valor do sinal do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
9A0D03	O componente 'Y629 (Válvula de bloqueio de combustível)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
9A0D04	O componente 'Y629 (Válvula de bloqueio de combustível)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com a massa.
9A0D05	O componente 'Y629 (Válvula de bloqueio de combustível)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
9A0D07	A pressão medida de combustível na entrada do componente 'Dosador de combustível diesel' não é plausível.
9A0D11	Foi reconhecida uma falha de função no componente 'Dosador de combustível diesel'.
9A1312	O grau de eficiência do componente 'Catalisador por oxidação diesel' não é suficiente.
9B0100	A tensão do sinal do componente 'B621 (Sensor da diferença de pressão da recirculação dos gases de escape (AGR))' não é plausível.
9B0101	A tensão do sinal do componente 'B621 (Sensor da diferença de pressão da recirculação dos gases de escape (AGR))' não é plausível.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
9B0102	Os valores de pressão no componente 'B621 (Sensor da diferença de pressão da recirculação dos gases de escape (AGR))' não são plausíveis.
9B0103	A tensão do sinal do componente 'B621 (Sensor da diferença de pressão da recirculação dos gases de escape (AGR))' está alta demais.
9B0104	A tensão do sinal do componente 'B621 (Sensor da diferença de pressão da recirculação dos gases de escape (AGR))' está baixa demais.
9B010D	Os valores de pressão no componente 'B621 (Sensor da diferença de pressão da recirculação dos gases de escape (AGR))' não são plausíveis.
9C0100	A temperatura no radiador da recirculação dos gases de escape está muito alta.
9C0102	O sinal do componente 'Sensor de temperatura da "recirculação dos gases de escape"' não é plausível.
9C0103	O componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealimentação na carcaça do ar sobrealimentação)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
9C0104	O componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealimentação na carcaça do ar sobrealimentação)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com a massa.
9C010F	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está com excesso de temperatura.
9C0110	A temperatura no radiador da recirculação dos gases de escape está muito alta.
9C0114	O sinal do componente 'Sensor de temperatura da "recirculação dos gases de escape"' não é plausível.
9C0115	O sinal do componente 'Sensor de temperatura da "recirculação dos gases de escape"' não é plausível.
9C0403	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C0404	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9D0002	O condutor de sinal do componente 'B622 (Sensor de pressão do rail)' está com o contato frouxo.
9D0004	O componente 'Y634 (Válvula reguladora da pressão)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
9D000A	O valor limite superior para a regulagem da pressão do rail foi alcançada.
9D000E	A baixa pressão de combustível não está em ordem.
9D000F	O circuito de baixa pressão do combustível não está em ordem.
9D0010	A pressão especificada da galeria não é alcançada.
9D0011	A pressão mínima da galeria não é alcançada.
9D0012	A pressão nominal do common está sendo ultrapassada.
9D1200	A temperatura dos gases de escapamento está muito alta.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
A10C07	As condições prévias para a disponibilidade operacional do componente 'A57 b1 (Sensor de NOx na saída da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não foi restabelecida a tempo.
A11003	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas do multiplicador de pressão no bico injetor de combustível (cilindro 1,2,3) está em curto circuito com o positivo.
A11004	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas do multiplicador de pressão no bico injetor de combustível (cilindro 1,2,3) está em curto circuito com o massa.
A20D03	O componente 'LED 'Inércia do sistema AdBlue®''' está em curto para positivo.
A20D04	O componente 'LED 'Inércia do sistema AdBlue®''' está em curto para massa.
A20D05	O componente 'LED 'Inércia do sistema AdBlue®''' está com interrupção.
A21003	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas do multiplicador de pressão no bico injetor de combustível (cilindro 4,5,6) está em curto circuito com o positivo.
A21004	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas do multiplicador de pressão no bico injetor de combustível (cilindro 4,5,6) está em curto circuito com o massa.
A40000	O componente 'Y642 (Válvula reguladora de volume)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
A40002	O valor limite inferior para a regulagem da pressão do rail foi alcançada.
A40003	A tensão do sinal do componente 'B622 (Sensor de pressão do rail)' está alta demais.
A40004	A tensão do sinal do componente 'B622 (Sensor de pressão do rail)' está baixa demais.
A40005	O cabo de sinal do componente 'B622 (Sensor de pressão do rail)' está com interrupção.
A40007	A bomba de combustível de alta pressão está com uma falha de funcionamento.
A4000F	O circuito de alta pressão de combustível não está em ordem.
A40014	O sinal do componente 'B622 (Sensor de pressão do rail)' não é plausível.
A40015	O sinal do componente 'B622 (Sensor de pressão do rail)' não é plausível.
A40403	A alimentação de tensão do componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' não está em ordem.
A40407	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' tem uma falha interna.
A40408	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' informa uma falha.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
A40409	A mensagem CAN do componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' esta errada.
A4040A	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' reage devagar demais.
A4040B	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' está com difícil funcionamento ou bloqueado.
A4040D	O sinal do componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' é inválido.
A4040E	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' informa uma falha.
A4040F	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' informa uma falha.
A40410	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' informa uma falha.
A40413	No componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' foi reconhecido um desvio de posição.
A4041F	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' está com difícil funcionamento ou bloqueado.
A40C09	O CAN do sinal 'Fluxo do volume de gases de escape' não está disponível.
A50202	O sinal do terminal 50 não é plausível.
A50203	O cabo elétrico A do relé do motor de partida está em curto-circuito após o positivo.
A50204	O cabo elétrico A do relé do motor de partida está em curto-circuito após a massa.
A50205	O relé de partida está com interrupção.
A50207	O módulo de comando não reconhece nenhuma rotação de motor apesar do motor de partida estar sendo ativado.
A5020B	O cabo elétrico A do relé do motor de partida está com uma falha elétrica.
A5020E	Existe uma falha elétrica interna.
A50210	Existe uma falha elétrica interna.
A50212	O cabo elétrico A do relé do motor de partida está com uma falha elétrica.
A5021F	O motor de partida não engata.
A60E1F	A regeneração manual do filtro de partículas diesel foi interrompida.
A70207	A válvula limitadora de pressão no common rail não consegue fechar.
A80000	A tensão da bateria está muito alta.
A80001	A tensão da bateria está baixa demais.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
A80012	A tensão da bateria está muito baixa.
AA0C00	A temperatura dos gases de escapamento está muito alta.
AA0C03	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está muito alto.
AA0C04	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' está muito baixo.
AA0C07	O componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não está corretamente instalado.
AA0C08	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AA0C0A	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' permanece constantemente igual.
AA0C0D	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
AA0C14	Existe uma falha elétrica interna na ponta do eletrodo para a medição do teor de fuligem no componente 'B96 (Sensor de partículas de fuligem)'.
AA0C15	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
AA0C1F	A temperatura especificada para a limpeza do componente 'Catalisador por oxidação diesel' não foi atingida.
AB0002	A temperatura ambiente não é plausível.
AB0003	Existe uma falha no módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'.
AB0004	Existe uma falha no módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'.
AB0008	O componente 'Sensor de temperatura externa' está com contato frouxo.
AB000D	O sinal da temperatura ambiente do CAN-Bus não está presente.
AB001F	A temperatura ambiente não é plausível.
AC0B03	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
AC0B04	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
AC0B05	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
AE0000	A temperatura do combustível está muito alta.
AE0002	O valor do sinal do componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' não é plausível.
AE0003	A tensão do sinal do componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' está alta demais.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
AE0004	A tensão do sinal do componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' está baixa demais.
AE0011	A temperatura do combustível não está plausível.
AE0014	A temperatura medida no componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' não é plausível.
AE001F	A temperatura do combustível não está plausível.
AE0C00	A temperatura dos gases de escape após o componente 'Filtro de partículas diesel' está muito alta.
AE0C03	O componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
AE0C04	O componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com a massa.
AE0C07	O componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não está corretamente instalado.
AE0C08	Elevação inadmissível da temperatura no componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)'
AE0C0A	O sinal do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' permanece constantemente igual.
AE0C0E	Ocorreu uma regeneração não regulada.
AE0C0F	O componente 'Filtro de partículas diesel' está com excesso de temperatura.
AE0C14	O componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está com excesso de temperatura.
AE0C15	O sinal do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
AE0C1F	Elevação inadmissível da temperatura no componente 'Filtro de partículas diesel'
AF0000	A temperatura do óleo do motor está alta demais.
AF0002	O valor do sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' não é plausível.
AF0003	A tensão do sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' está alta demais.
AF0004	A tensão do sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' está baixa demais.
AF000E	O sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' não é plausível.
AF000F	A temperatura do óleo do motor está alta demais.
AF0011	A temperatura do óleo medida pelo componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' é muito baixa.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
AF0012	A temperatura do óleo medida pelo componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' sobe muito devagar.
AF001F	A temperatura medida no componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' não é plausível.
B20C00	A temperatura dos gases de escape após o componente 'Catalisador por oxidação diesel' está muito alta.
B20C03	O sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador de oxidação de diesel)' está muito alto.
B20C04	O sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador de oxidação de diesel)' está muito pequeno.
B20C07	O componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape sensor após o catalisador por oxidação diesel superior)' não está corretamente instalado.
B20C08	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B20C0A	O sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador de oxidação de diesel)' permanece constantemente igual.
B20C0D	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
B20C0E	Elevação inadmissível da temperatura no componente 'Catalisador por oxidação diesel'
B20C0F	O componente 'Catalisador por oxidação diesel' está com excesso de temperatura.
B20C14	O sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape sensor após o catalisador por oxidação diesel superior)' não é plausível.
B20C15	O sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape sensor após o catalisador por oxidação diesel superior)' não é plausível.
B20C1F	Elevação inadmissível da temperatura no componente 'Catalisador por oxidação diesel'
B2140E	O componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está com excesso de temperatura.
B30C00	O componente 'Filtro de partículas diesel' está entupido.
B30C01	O valor da pressão do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' se encontra abaixo da faixa de tolerância tolerância admissível.
B30C02	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' e (ou) 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
B30C10	O componente 'Filtro de partículas diesel' está entupido.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
B50D03	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 1 está em curto circuito com o positivo.
B50D04	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 1 está em curto circuito com o massa.
B60D03	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 2 está em curto circuito com o positivo.
B60D04	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 2 está em curto circuito com o massa.
B61401	O revestimento do catalisador SCR está velho ou gasto ou sua ação restinguida.
B70D03	A alimentação de tensão (3V) do grupo de sensores 1 está em curto circuito com o positivo.
B70D04	A alimentação de tensão (3V) do grupo de sensores 1 está em curto circuito com o massa.
B80D03	A alimentação de tensão (3V) do grupo de sensores 2 está em curto circuito com o positivo.
B80D04	A alimentação de tensão (3V) do grupo de sensores 2 está em curto circuito com o massa.
B8120E	A tensão do sinal do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está alta demais.
B8121F	A tensão do sinal do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está baixa demais.
B90D03	A alimentação de tensão está com defeito.
B90D04	A alimentação de tensão está com defeito.
BA0203	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
BA0204	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
BA0205	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
BA0D03	A alimentação interna de tensão do módulo de comando não é plausível.
BA0D04	A alimentação interna de tensão do módulo de comando não é plausível.
BA120E	O revestimento superficial do catalisador SCR ameaça ficar sem efeito.
BA121F	O revestimento superficial do catalisador SCR ameaça ficar sem efeito.
BB121F	O tempo de reação do sensor de temperatura 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' está muito curto.
BC001F	A rotação de marcha lenta se encontra fora da faixa admissível.
BC121F	O tempo de reação do sensor de temperatura 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape sensor após o catalisador por oxidação diesel superior)' está muito curto.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
BE0000	A rotação do motor é muito alta.
BE0009	O CAN do sinal 'Rotação do motor' não está disponível.
BE000F	A rotação do motor se encontrava fora da faixa especificada.
BE0010	A rotação do motor é muito alta.
BE0011	A rotação do motor se encontrava fora da faixa especificada.
BF000D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BF0013	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C01407	A pressão do turbo está muito baixa.
C10203	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
C10204	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
C30D08	A frequência de regeneração do filtro de partículas de diesel ou filtro de partículas de combustível Otto não está em ordem.
C31505	O valor da corrente do componente 'Y634 (Válvula reguladora da pressão)' está muito baixo.
C31506	Desvio na regulagem de corrente do componente 'Y634 (Válvula reguladora da pressão)'
C31507	A válvula limitadora de pressão no common rail não consegue fechar.
C60203	Existe uma falha no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
C60204	Existe uma falha no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
C91203	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
C91204	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
CA1203	O sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape sensor após o catalisador por oxidação diesel superior)' não é plausível.
CA1204	O sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape sensor após o catalisador por oxidação diesel superior)' não é plausível.
CB0203	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.



Módulos

MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
CB0204	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
CB140D	A regulagem da pressão do Rail tem interferência de função.
CC0204	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
CC0205	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
CE1203	O componente 'Y644 (Válvula eletromagnética da bomba de água ativada)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
CE1204	O componente 'Y644 (Válvula eletromagnética da bomba de água ativada)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
CE1205	O componente 'Y644 (Válvula eletromagnética da bomba de água ativada)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
CF0409	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))'.
D0070D	A versão de software do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é compatível com a versão de software do módulo de comando 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))'.
D00C00	A temperatura dos gases de escape após o componente 'Filtro de partículas diesel' está muito alta.
D00C03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D00C04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D00C0E	Ocorreu uma regeneração não regulada.
D1030D	A parametrização do ventilador no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é válida.
D1030E	A rotação do ventilador não é plausível.
D30201	O componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
D30203	O componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
D30204	O componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
D30207	A árvore de comando de válvulas está possivelmente com defeito.
D30208	O sinal do componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' não é plausível.
D3020A	Esporadicamente o sinal do componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' está com falha.
D3020B	O sinal do componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' está com falhas.
D3020E	O componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' está com a polaridade invertida.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
D3021F	O sentido de rotação do motor a combustão está errado.
D40202	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' não está corretamente instalado.
D40203	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
D40204	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
D40205	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
D40206	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
D40207	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' reage devagar demais.
D4020B	O módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' possui uma falha interna.
D4020E	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou os seus cabos elétricos estão com defeito.
D4021F	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou os seus cabos elétricos estão com defeito.
D40C00	A temperatura dos gases de escape após o componente 'Catalisador por oxidação diesel' está muito alta.
D40C03	A tensão do sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape sensor após o do catalisador por oxidação diesel inferior)' está alta demais.
D40C04	A tensão do sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape sensor após o do catalisador por oxidação diesel inferior)' está baixa demais.
D40C08	O componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape sensor após o do catalisador por oxidação diesel inferior)' está com contato frouxo.
D40C0A	A temperatura dos gases de escape estão constantemente iguais no componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape inferior após o catalisador por oxidação diesel)'.
D40C0F	O componente 'Catalisador por oxidação diesel 2' está com excesso de temperatura.
D40C15	O sinal do componente 'B69 (Sensor de temperatura dos gases de escape sensor após o do catalisador por oxidação diesel inferior)' não é plausível.
D41509	Falta o sinal CAN do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)'.
D41513	Falta o sinal CAN do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)'.
D70B00	A temperatura no reservatório AdBlue® está muito alta.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
D70B02	O valor do sinal do componente 'B74 (Sensor de nível/sensor de temperatura do AdBlue®)' não é plausível.
D70B03	O componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' está em curto para positivo.
D70B04	O componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' está em curto para massa.
D70B0D	Falta o sinal CAN do componente 'B74 (Sensor de nível/sensor de temperatura do AdBlue®)'.
D90200	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
D90202	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
D90203	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
D90204	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
D90205	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
D90207	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' está possivelmente com defeito.
E10600	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo.
E10601	A velocidade do veículo está limitada devido ao reservatório de AdBlue® vazio.
E10602	O sinal do componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
E10603	O componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' está em curto para positivo.
E10604	O componente 'B74 b1 (sensor de nível de abastecimento do reservatório AdBlue®)' está em curto para massa.
E1060D	A curva característica do componente 'Reservatório AdBlue®' está fora da faixa de tolerância.
E10611	O nível de abastecimento do reservatório AdBlue® está muito baixo.
E10612	O reservatório AdBlue® está vazio.
E1061F	O nível de abastecimento do reservatório AdBlue® está muito baixo.
E40D00	O componente 'Dosador de combustível diesel' tem um volume de dosagem muito alto.
E40D01	O componente 'Dosador de combustível diesel' está com um vazamento ou tem um volume de dosagem muito baixo.
E40D12	A temperatura dos gases de escape é muito baixa para a regeneração do filtro de partículas diesel.
E70A00	A temperatura medida no componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' é muito alta.
E70A02	A posição especificada do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não é alcançável.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
E70A03	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
E70A04	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
E70A05	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
E70A07	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' tem uma falha interna.
E70A08	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' informa uma falha.
E70A09	A comunicação CAN com o componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está interrompida.
E70A0A	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' reage devagar demais.
E70A0B	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' informa uma falha.
E70A0C	O componente 'Válvula de recirculação de gases de escape' está congelado.
E70A0D	A calibragem do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ainda não está encerrada.
E70A0E	A posição especificada do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não é alcançável.
E70A0F	O limite superior para a temperatura no sensor do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' foi transgredido.
E70A10	O valor de reprogramação do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está alto demais.
E70A12	O valor de reprogramação do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está baixo demais.
E70A13	No componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' foi reconhecido um desvio de posição.
E70A1F	O valor de reprogramação do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está baixo demais.
EA0B00	O componente 'Catalisador por oxidação diesel' está entupido.
EA0B01	A temperatura da regeneração não é alcançada.
EA0C00	A temperatura do componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do eixo comando de válvulas)' está muito alta.
EA0C02	O desvio de regulagem do componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do eixo comando de válvulas)' está alto demais.
EA0C03	O componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do eixo comando de válvulas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
EA0C04	O componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do eixo comando de válvulas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
EA0C05	O componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do eixo comando de válvulas)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
EA0C07	O componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do eixo comando de válvulas)' reage devagar demais.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
EA0C0A	O desvio de regulagem do componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do eixo comando de válvulas)' está alto demais.
EA0C0E	A ativação do componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do avanço da árvore de comando de válvulas)' está com defeito.
EA0C1F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EB0A09	Falta o sinal CAN do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)'.
EB0A13	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EB0B1F	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
EB0D00	O componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealmimentação no tubo de sobrealmimentação)' está com interrupção ou em curto para positivo.
EB0D03	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealmimentação no tubo de sobrealmimentação)' está muito alta.
EB0D04	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealmimentação no tubo de sobrealmimentação)' está muito baixa.
EB0D12	A pressão de carga é muito baixa.
EB0D14	O sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealmimentação no tubo de sobrealmimentação)' não é plausível.
EB0D15	O sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealmimentação no tubo de sobrealmimentação)' não é plausível.
EC0B0E	Foram reconhecidas falhas de combustão.
ED000D	Manipulação do componente 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))'
ED0A03	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas das agulhas dos bicos injetores de combustível (cilindro 1,2,3) está em curto circuito com o positivo.
ED0A04	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas das agulhas dos bicos injetores de combustível (cilindro 1,2,3) está em curto circuito com o massa.
ED0A1F	Foi identificado um defeito temporário interno no módulo de comando.
ED0F00	A pressão do combustível no componente 'Dosador de combustível diesel' é muito alta.
ED0F03	A tensão do sinal do componente 'B625 (Sensor de pressão do combustível (saída))' está alta demais.
ED0F04	A tensão do sinal do componente 'B625 (Sensor de pressão do combustível (saída))' está baixa demais.



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
ED0F0E	A pressão do combustível no componente 'Dosador de combustível diesel' é muito baixa.
ED1410	O volume de combustível conduzido para o motor de combustão interna é muito elevado.
ED1412	O volume de combustível conduzido para o motor de combustão interna é muito reduzido.
ED141F	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
EE0A03	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas das agulhas dos bicos injetores de combustível (cilindro 4,5,6) está em curto circuito com o positivo.
EE0A04	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas das agulhas dos bicos injetores de combustível (cilindro 4,5,6) está em curto circuito com o massa.
EE0A1F	Foi identificado um defeito temporário interno no módulo de comando.
EE1002	O sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' não é plausível.
EE1003	A tensão do sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está alta demais.
EE1004	A tensão do sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' está baixa demais.
EE1005	O sinal do componente 'A67 b3 (Sensor de pressão do AdBlue®)' não é plausível.
EE1007	A pressão no sistema AdBlue® está muito baixa.
EE1008	Elevação inadmissível da pressão no componente 'A67 (Unidade dosadora do AdBlue®)'
EE1011	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
EE1410	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 1 se encontra fora da faixa admissível.
EE1412	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 1 se encontra fora da faixa admissível.
EF1001	O ar comprimido está ausente no sistema de AdBlue®.
EF1002	A tensão do sinal do componente 'A67 b4 (Sensor de pressão alimentação de ar comprimido)' não é plausível.
EF1003	O componente 'A67 b4 (Sensor de pressão alimentação de ar comprimido)' está em curto para positivo.
EF1004	O Sensor de pressão no componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' está em curto circuito com o massa.
EF1005	O valor da pressão do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' não é plausível.
EF1007	A pressão do ar comprimido no sistema de AdBlue® está muito baixa.
EF1008	Elevação inadmissível da pressão no componente 'A67 (Unidade dosadora do AdBlue®)'



MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
EF100E	A pressão do ar comprimido no sistema de AdBlue® está muito alta.
EF101F	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
EF1410	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 2 se encontra fora da faixa admissível.
EF1412	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 2 se encontra fora da faixa admissível.
F00B02	A temperatura de operação do componente 'B624 (Sonda Lambda)' não foi alcançada.
F00B04	A temperatura do componente 'B624 (Sonda Lambda)' está muito alta ou baixa.
F00B05	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
F00B0E	A concentração de oxigênio na marcha por retração não é plausível.
F00B14	A regulagem lambda está na guia fina.
F00B15	A regulagem lambda está no guia de graxa.
F00B1F	O sinal do componente 'B624 (Sonda Lambda)' não é plausível.
F01003	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F01004	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F01005	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F01410	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 3 se encontra fora da faixa admissível.
F01412	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 3 se encontra fora da faixa admissível.
F10B02	O valor Lambda após o tratamento posterior dos gases de escape não é plausível.
F11000	O arrefecimento do sistema de AdBlue® não está garantido.
F11001	O sistema do AdBlue® congelou.
F11002	O sinal de temperatura do componente 'A67 y3 (Válvula dosadora do AdBlue®)' oscila.
F11003	O valor do sinal do componente 'B74 (Sensor de nível/sensor de temperatura do AdBlue®)' está muito alto.
F11004	O valor do sinal do componente 'B74 (Sensor de nível/sensor de temperatura do AdBlue®)' está muito baixo.
F11410	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 4 se encontra fora da faixa admissível.
F11412	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 4 se encontra fora da faixa admissível.



Módulos

MCM02T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
F20B07	O posicionador do recirculador dos gases de escape está com falha de função.
F20B09	O posicionador do recirculador dos gases de escape está com falha de função.
F20B0A	O desvio de regulagem da recirculação dos gases de escape está alto demais.
F20B1F	O posicionador do recirculador dos gases de escape está com falha de função.
F20E00	O consumo de médio de AdBlue® está muito alto.
F20E01	O consumo de médio de AdBlue® está muito baixo.
F21410	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 5 se encontra fora da faixa admissível.
F21412	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 5 se encontra fora da faixa admissível.
F31007	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
F31410	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 6 se encontra fora da faixa admissível.
F31412	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 6 se encontra fora da faixa admissível.
F40E00	O consumo de AdBlue® está muito alto.
F40E01	O consumo de AdBlue® está muito baixo.
F41410	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 7 se encontra fora da faixa admissível.
F41412	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 7 se encontra fora da faixa admissível.
F51410	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 8 se encontra fora da faixa admissível.
F51412	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 8 se encontra fora da faixa admissível.
F80B07	A regeneração automática do filtro de partículas de diesel é muito demorada.
F80B0D	O componente 'Filtro de partículas diesel' não está instalado ou danificado.
FC140F	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' está com excesso de temperatura.
FC1410	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' está com excesso de temperatura.
FE0F1F	A qualidade AdBlue® não é suficiente.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
6	A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito elevada.
50	A pressão do combustível no sistema está baixa demais.
60	A Temperatura do líquido de arrefecimento do motor a combustão está muito baixa.
500	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
600	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
900	O sinal 'Ignição (terminal 15)' não é plausível.
5000	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6000	A tensão do sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' está alta demais.
19000	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
40000	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
50000	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
51403	A alimentação de tensão do LIN Bus está muito alta ou está em curto circuito com o positivo.
51404	A alimentação de tensão do LIN Bus está muito baixa ou está em curto circuito com a massa.
60000	A tensão do sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' está baixa demais.
80201	O freio motor falhou.
80212	A ação do freio motor está restrita.
81102	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
81115	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
90411	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
90412	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
111802	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
121802	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
131802	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
141802	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
151802	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
161802	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
261703	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
261704	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
261714	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
261715	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
271702	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
271707	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
281703	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
281704	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
281705	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
300402	Foi identificado um defeito esporádico do freio motor (estágio 1).
300403	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
300404	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
300405	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
300407	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
300507	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
300509	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
310402	Foi identificado um defeito esporádico do freio motor (estágio 2).
310403	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
310404	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
310405	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
330000	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
330001	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
330002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
330003	A tensão do sinal do componente 'Válvula borboleta' está alta demais.
330004	A tensão do sinal do componente 'Válvula borboleta' está baixa demais.
330007	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
330012	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
330014	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
330015	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
350403	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
350404	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
350405	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
350406	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
400000	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
411509	Combustível é injetado com a ignição desligada.
441501	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
441502	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
460002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
460009	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
460013	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
500000	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
540002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
540003	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está com falhas ou não disponível.
540004	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está com falhas ou não disponível.
540009	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
540010	A velocidade do veículo está muito alta ou não é plausível.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
540013	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
540015	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
580403	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
580404	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
580405	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
580602	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
580603	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
580604	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
580605	O componente 'Sensor de velocidade' está com interrupção.
580606	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
580610	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
600002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
600009	O sinal CAN 'Nível do reservatório de combustível' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não foi encontrado.
600013	O sinal do CAN 'Nível do reservatório de combustível' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' apresenta um defeito.
601003	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
601004	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
601007	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
601009	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
601010	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
610000	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
610003	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
610004	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
610007	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
610010	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
611002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
611003	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
611004	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
611011	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
611014	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
611015	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
620000	A tensão do sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' está alta demais.
620001	A tensão do sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' está baixa demais.
620004	O sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' não é plausível.
620005	O componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
620010	O nível de óleo do motor está muito alto.
620011	O nível de óleo do motor está muito baixo.
620012	O nível de óleo do motor é muito reduzido ou não compatível.
620103	O sinal do componente 'Sensor da umidade do ar' está muito alto.
620104	O sinal do componente 'Sensor da umidade do ar' está muito baixo.
640000	A pressão de óleo não é plausível.
640001	A pressão do óleo está muito baixa.
640002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
640003	A tensão do sinal do componente 'Sensor de pressão do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)'' está alta demais.
640004	A tensão do sinal do componente 'Sensor de pressão do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)'' está baixa demais.
640010	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
640011	A função de proteção do motor 'Pressão do óleo' está ativa.
640012	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
640014	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
640015	A pressão do óleo está muito baixa.
640600	A temperatura do ar de sobrealimentação está muito alta.
640602	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
640603	A tensão do sinal do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealimentação P2NS/T2NS)' está alta demais.
640604	A tensão do sinal do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealimentação P2NS/T2NS)' está baixa demais.
640610	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
640614	O valor do sinal do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealimentação P2NS/T2NS)' não é plausível.
640615	O sinal do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealimentação P2NS/T2NS)' não é plausível.
650000	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
650001	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
650002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
650003	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
650004	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
650602	O valor de medição do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
660002	O sinal do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealimentação P2NS/T2NS)' não é plausível.
660010	O pressão de sobrealimentação está muito alta.
660012	A pressão do turbo está muito baixa.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
670000	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
670001	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
670002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
670003	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
670004	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
670010	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
670410	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
670412	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
670601	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
670602	A rotação do ventilador não é plausível.
670610	A rotação do ventilador não é plausível.
670612	A rotação do ventilador não é plausível.
690002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
700200	O módulo de comando está com excesso de temperatura.
700210	A luz de advertência amarela 'Diagnose do motor' pisca.
700402	O sinal do sensor de temperatura interno do módulo de comando não é plausível.
700403	A tensão do sinal do sensor de temperatura do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está muito alta.
700404	A tensão do sinal do sensor de temperatura do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está muito baixa.
700414	O sinal do sensor de temperatura do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é plausível.
710202	Os dados no CAN Bus motor não são plausíveis.
710208	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
710209	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' não envia nenhum dado pelo CAN-Bus.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
710211	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
710212	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
760202	A soma de conferência do registro do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é plausível.
771613	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
810203	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
810204	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
810205	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
831003	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
831004	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
831005	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
840001	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
840002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
840011	O ar de admissão que se encontra a disposição do motor a combustão é pouco.
850510	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
851600	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
860510	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
870202	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
870203	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
870204	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
870205	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
870510	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
880510	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
890510	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
900203	O componente 'Y605 (Bomba injetora individual cilindro 6)' informa uma falha de controle de tempo.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
900204	O componente 'Y605 (Bomba injetora individual cilindro 6)' informa uma falha de controle de tempo.
900205	O componente 'Y605 (Bomba injetora individual cilindro 6)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
900206	O componente 'Y605 (Bomba injetora individual cilindro 6)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
900207	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
901200	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
901201	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
901210	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
901211	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
901212	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
940402	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
940403	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
940404	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
940414	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
940415	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
971510	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
040E05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
500E03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
500E04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6E0007	A temperatura do líquido de arrefecimento não é plausível.
500E05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
500E06	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6E0010	A temperatura medida no componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
6E0012	A temperatura do líquido de arrefecimento não é plausível.
6E0014	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
6E0015	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8E0203	O componente 'Y603 (Bomba injetora individual cilindro 4)' informa uma falha de controle de tempo.
8E0204	O componente 'Y603 (Bomba injetora individual cilindro 4)' informa uma falha de controle de tempo.
8E0205	O componente 'Y603 (Bomba injetora individual cilindro 4)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8E0206	O componente 'Y603 (Bomba injetora individual cilindro 4)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
8E0207	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
00F0F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
00F0F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
01F0F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
02F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
03F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
04F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
05F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
06F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
07F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
08F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
09040A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
09040F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
09F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0B020D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0B0213	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0B1102	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0B1115	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0CF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
0CF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0D0E03	A alimentação de tensão (24V) do grupo de válvulas 1 das válvulas proporcionais está em curto circuito com o positivo.
0D0E04	A alimentação de tensão (24V) do grupo de válvulas 1 das válvulas proporcionais está em curto circuito com o massa.
0D0E06	O consumo de corrente na alimentação de tensão (24V) para o grupo da válvula 1 das válvulas eletromagnéticas está alto demais.
0DF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0DF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0E0E03	A alimentação de tensão (24V) do grupo de válvulas 2 das válvulas proporcionais está em curto circuito com o positivo.
0E0E04	A alimentação de tensão (24V) do grupo de válvulas 2 das válvulas proporcionais está em curto circuito com o massa.
0E0E06	O consumo de corrente na alimentação de tensão (24V) para o grupo da válvula 2 das válvulas eletromagnéticas está alto demais.
0EF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0EF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0F0E03	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
0F0E04	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
0F0EOF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0F0E11	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
OFF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
OFF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
OFF0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
10F0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
10F0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
10F0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
110B02	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
12F0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
12F0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
12F0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
13150F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
13F0E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
13F0E3	O componente 'S600 (Tecla de partida e parada do motor)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
16F0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
16F0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
16F0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
18F0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
18F0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
18F0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
19F0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
19F0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
19F0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1AF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1AF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1AF0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1B0000	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1B0001	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1B0002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1B0003	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1B0004	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1B0007	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1B000A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1B000B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
1B000C	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1B000E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1B0013	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1B001F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1B060E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1BF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1BF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1BF0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1CF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1CF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1CF0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1EF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1EF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1EF0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
230D03	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
230D04	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
230D05	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
230D11	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' está com interrupção ou em curto para positivo.
26170D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
26170E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
27F0F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
27F0F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
280D0E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
28170E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
290D0E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
29F3FF	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
2A0507	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2A0509	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2A050A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2A050B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2A050C	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2A050E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2A051F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2A0D05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2A1503	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2A1504	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2B0507	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2B0509	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2B050A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2B050B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2B050E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2B051F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2C0507	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2C0509	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2C050A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
2C050B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2C050E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2C051F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2CF0EE	Há um contato frouxo nos sensores no circuito de corrente 1.
2CF0FF	Há um contato frouxo nos sensores no circuito de corrente 2.
2D0507	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2D0509	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2D050A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2D050B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2D050E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2D051F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2D1509	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2DF3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2DF3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2E0507	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2E0509	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2E050A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2E050B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2E050E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2E051F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2EF0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2EF0FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2EF3EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2EF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
2F0403	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
2F0404	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
2F0405	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
2F0507	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2F0509	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2F050A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2F050B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2F050E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2F051F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2FF0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2FF3EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2FF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
30050A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
30050B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
30050E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
30051F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
30F0E8	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
31050B	A falha de combustão do cilindro 7 foi reconhecida.
31050E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
31051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 7) foi atingido.
31F0E8	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
31F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
32050B	A falha de combustão do cilindro 8 foi reconhecida.
32050E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
32051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 8) foi atingido.
32F0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
32F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
32F3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
33000A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
33000E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
33000F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
33001F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
33F0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
33F0E9	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
33F0EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
33F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
33F3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
34F0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
34F3E1	A pressão de carga é muito baixa.
35040E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
35F0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
35F3EE	O desligamento de cilindros está ativo na partida a frio sem ser solicitado.
35F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
36F0E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
36F0E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
36F0E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
36F0E3	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0E4	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
36F0E9	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
36F0ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
36F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
36F0EF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
36F0F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
36F3EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
36F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
38F0E0	Foi alcançada a quantidade máxima de chaves de Transponder reprogramadas.
38F0E1	Devido a uma tentativa de manipulação do bloqueio de partida o módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está irrevogavelmente bloqueado.
38F0E2	O bloqueio de partida foi ativado.
38F0E3	Não pode ser recepcionado nenhum código de transponder através do CAN-Bus ou do borne 15.
38F0E4	Não pode ser reconhecido nenhum código de transponder através do borne 50.
38F0E5	Foi reconhecida uma chave de Transponder não reprogramado.
38F0E6	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
3AF3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
3BF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
3BF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
3BF3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
3CF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
3CF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
3CF3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
3DF0EE	Existe uma falha interna.
3DF0FF	Existe uma falha interna.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
3DF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
3EF0FF	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
3EF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
3FF0FF	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
3FF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
40F0FF	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
40F3FF	Uma ou mais entradas para a equalização do volume de injeção do injetor estão fora do campo de valores válido.
41F0FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
41F3E9	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A11a (módulo de comando do retardador)' está com distúrbio de função.
42F0EE	A ação do freio motor está restrita. 1 ou 2 cilindros na fileira 1 tem um defeito mecânico.
42F0FF	A ação do freio motor está restrita. Todos os cilindros da fileira 1 tem um defeito mecânico.
42F3E9	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
43F0EE	A ação do freio motor está restrita. 1 ou 2 cilindros na fileira 2 tem um defeito mecânico.
43F0FF	A ação do freio motor está restrita. Todos os cilindros da fileira 2 tem um defeito mecânico.
43F3E9	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
450A02	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
450A03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
450A04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
450A0A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
450A0B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
450A14	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
450A15	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
450A1F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
45F0FF	Existe uma falha interna.
45F3E9	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
46000A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
46000D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
46000E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
460A02	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
460A03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
460A04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
460A0A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
460A0B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
460A0E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
460A0F	A capacidade de arrefecimento do radiador do ar de sobrealimentação é muito baixa.
460A10	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
460A14	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
460A15	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
460A1F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
46F0E9	O sistema de liberação para a partida reconheceu um código bloqueado.
46F0EA	O sistema de liberação para a partida reconheceu um código não válido.
46F0EB	O bloqueio de módulo de comando do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não está ativado.
46F0ED	Ainda não foi concedida uma autorização pelo módulo de comando 'A156 (módulo de comando do contato de ignição eletrônico (EIS))'.
46F0EE	Ainda não foi concedida uma autorização pelo módulo de comando 'A156 (módulo de comando do contato de ignição eletrônico (EIS))'.
46F0EF	Devido a uma tentativa de manipulação o módulo de comando travou automaticamente.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
46F0F0	O sistema do 'immobilizer' apresenta uma falha interna.
46F0F3	A mensagem CAN do módulo de comando 'A156 (módulo de comando do contato de ignição eletrônico (EIS))' está faltando ou tem erro.
46F0F5	O contador de testes do sistema de liberação para a partida venceu.
46F0FF	O sistema do 'immobilizer' apresenta uma falha interna.
46F3E9	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
47050E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
470A01	O ar de admissão que se encontra a disposição do motor a combustão é pouco.
470A02	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
470A03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
470A04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
470A0E	A pressão do turbo com o freiomotor ativo não está plausível.
470A0F	A função 'Limitação de fumaça' está ativa com muita frequência.
470A14	O sinal do componente 'B616 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação)' não é plausível.
470A15	O sinal do componente 'B616 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação)' não é plausível.
47F0E3	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
47F0E4	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
47F0E5	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
47F3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
47F3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
48F0E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
48F3E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
48F3EA	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
49F0E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
49F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
49F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
49F3E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4AF0E0	A tensão de alimentação do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está muito alta (sobre tensão).
4AF3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4AF3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4AF3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4B0E03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4B0E04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4B0E05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4B0E06	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4B0E0A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4BF0E2	O horário no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está incorreto.
4BF0EA	Os relógios internos dos módulos de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não estão sincronizados.
4BF0EF	Os relógios internos dos módulos de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não estão sincronizados.
4BF0F1	Os relógios internos dos módulos de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não estão sincronizados.
4BF0F2	Os relógios internos dos módulos de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não estão sincronizados.
4BF0F3	Falta o sinal CAN 'Data e horário' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' ou não é plausível.
4BF3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4BF3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4C0E03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4C0E04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
4C0E05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4C0E06	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4C0E0A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4CF0F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4CF0F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4CF3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4CF3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4D0E03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4D0E04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4D0E05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4D0E06	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4D0E0A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4DF0E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4DF0EA	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4DF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4E0E03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4E0E04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4E0E05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4E0E06	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4E0E0A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4EF0E7	O código não foi reconhecido.
4EF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4F0E03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4F0E04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
4F0E05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4F0E06	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4F0E0A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4FF0EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4FF3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4FF3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
500E0A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
50F0EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
50F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
51F0EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
51F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
52F0EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
52F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
53F0EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
53F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
54000A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
54000B	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está com falhas ou não disponível.
54000D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
54000E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
54F0EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
54F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
55F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
55F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
56F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
56F3FF	A configuração do parâmetro 'Tipo de transmissão' está com falha no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
57F0E7	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
57F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
58F0E7	O freio motor falhou.
58F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
59F0E7	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
59F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5A1714	O tempo de regeneração do filtro de partículas diesel está em ordem.
5AF0E7	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5AF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5BF0E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5BF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5CF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5DF3E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5E000B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5E000F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5E040D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5E040F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5E0410	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5E0412	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5EF0E7	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5EF0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5EF0FF	O módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com falha de função.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
5EF3EB	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))'.
5EF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5FF0E2	O sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' não é plausível.
5FF0E7	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
5FF0ED	O componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' tem uma falha de software.
5FF0EE	O FIN não é plausível.
5FF3FF	Os sinais CAN para a função 'Controle da pressão na galeria pressurizada' estão com falha.
60000D	Falta o sinal CAN 'Nível do reservatório de combustível' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' ou não é plausível.
60100E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
60100F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
60F0EB	A programação dos módulos de comando deve ser realizada novamente.
60F0EC	A programação dos módulos de comando deve ser realizada novamente.
60F0ED	A programação dos módulos de comando deve ser realizada novamente.
60F0EE	A programação dos módulos de comando deve ser realizada novamente.
60F0F3	A programação dos módulos de comando deve ser realizada novamente.
60F0FF	A programação dos módulos de comando deve ser realizada novamente.
60F3FF	A interface para o Datalogger no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está ativa.
61000E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
61000F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
61001F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
61100A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
61100B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
61100E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
61101F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
61F0EE	A ação do freio motor está restrita.
61F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
62000D	A função 'Medição do nível de óleo' está parametrizado de modo errado.
62000E	A função 'Medição do nível de óleo' está parametrizado de modo errado.
62F0EE	A ação do freio motor está restrita.
62F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
62F3ED	O sinal de velocidade não foi reconhecido.
62F3F3	A velocidade do veículo está muito alta ou não é plausível.
630A00	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
630A01	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
630A07	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
630A08	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
630A09	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
630A0A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
630A0E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
630A0F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
630A10	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
630A11	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
630A12	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
63F0EE	A ação do freio motor está restrita.
63F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
63F3ED	Falta o sinal CAN 'Nível do reservatório de combustível' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' ou não é plausível.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
63F3F3	O sinal do CAN 'Nível do reservatório de combustível' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' apresenta um defeito.
63F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
64000A	A função de proteção do motor 'Pressão do óleo' está ativa.
64000B	O sinal do componente 'Sensor de pressão do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)'' não é plausível.
64000D	A parametrização para o componente 'B604 (Sensor de pressão do óleo)' está errada.
64000E	O sinal do componente 'Sensor de pressão do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)'' não é plausível.
64000F	O sinal do componente 'Sensor de pressão do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)'' não é plausível.
64001F	O sinal do componente 'Sensor de pressão do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)'' não é plausível.
64060A	O componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealimentação P2NS/T2NS)' está com contato frouxo.
64060B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
64060E	O valor do sinal do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealimentação P2NS/T2NS)' não é plausível.
64061F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
64F0EE	A ação do freio motor está restrita.
64F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
64F3ED	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
65F0EE	A ação do freio motor está restrita.
65F3E2	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está com falhas ou não disponível.
65F3ED	O sinal de velocidade não foi reconhecido.
65F3EF	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está com falhas ou não disponível.
65F3F1	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está com falhas ou não disponível.
65F3F3	A velocidade do veículo está muito alta ou não é plausível.
66F0EE	A ação do freio motor está restrita.
66F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
66F3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
67000C	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
67000F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
67040A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
67040F	A pressão de carga é muito alta.
67F0EA	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
67F0EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
67F0EC	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
67F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
67F0F3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
67F0FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
67F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
67F3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
68F0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
68F0EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
68F0ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
68F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
68F0F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
68F0F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
68F0F3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
68F0FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
68F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
68F3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
69F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
69F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
69F3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6A1603	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6A1604	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6A1605	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6AF0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6AF3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6AF3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6BF0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6BF3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6BF3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6C0002	O sinal do componente 'Sensor da pressão atmosférica' não é plausível.
6C0003	O sensor da pressão atmosférica no componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com defeito.
6C0004	O sensor da pressão atmosférica no componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com defeito.
6C0303	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6C0304	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6C0305	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6CF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6CF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6CF0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6CF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6DF0EF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6DF0F0	O motor de partida foi acionado muitas vezes.
6DF3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
6DF3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6E000A	O componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' está com contato frouxo.
6E000B	O sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' permanece constantemente igual.
6E000E	O sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
6E000F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6E001F	A diferença entre a temperatura medida do líquido de arrefecimento do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' e do componente 'B607 (Sensor de temperatura da entrada do líquido de arrefecimento)' é muito grande.
6EF0E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6EF3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6EF3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6F0001	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6F0003	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6F0004	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6F0012	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6F0013	O nível do líquido de arrefecimento está muito baixo.
6F0200	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6F0210	A luz de advertência vermelha 'Motor de combustão interna DANIFICADO' pisca.
6FF0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6FF3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6FF3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
70040B	O sinal do componente 'Sensor de temperatura interno no componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'' permanece constantemente igual.
70F0EF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
70F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
70F3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
71020E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
71F0E3	No circuito de corrente do componente 'Y600 (Bomba injetora individual cilindro 1)' existe um erro de controle de tempo.
71F0E4	No circuito de corrente do componente 'Y600 (Bomba injetora individual cilindro 1)' existe um erro de controle de tempo.
71F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
71F3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
72F0E3	No circuito de corrente do componente 'Y601 (Bomba injetora individual cilindro 2)' existe um erro de controle de tempo.
72F0E4	No circuito de corrente do componente 'Y601 (Bomba injetora individual cilindro 2)' existe um erro de controle de tempo.
72F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
72F3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
73F0E3	No circuito de corrente do componente 'Y602 (Bomba injetora individual cilindro 3)' existe um erro de controle de tempo.
73F0E4	No circuito de corrente do componente 'Y602 (Bomba injetora individual cilindro 3)' existe um erro de controle de tempo.
73F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
73F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
74020D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
74F0E3	No circuito de corrente do componente 'Y603 (Bomba injetora individual cilindro 4)' existe um erro de controle de tempo.
74F0E4	No circuito de corrente do componente 'Y603 (Bomba injetora individual cilindro 4)' existe um erro de controle de tempo.
74F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
74F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
75F0E3	No circuito de corrente do componente 'Y604 (Bomba injetora individual cilindro 5)' existe um erro de controle de tempo.
75F0E4	No circuito de corrente do componente 'Y604 (Bomba injetora individual cilindro 5)' existe um erro de controle de tempo.
75F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
75F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
76020A	A alimentação de tensão do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' foi interrompida na operação.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
76020C	Falha na leitura ou registro do EEPROM
76020D	A soma de conferência do registro do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é plausível.
76020E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
76021F	Erro de soma do teste EEPROM
760E0D	As condições prévias para a dosagem de combustível diesel não estão atendidas.
76F0E3	No circuito de corrente do componente 'Y605 (Bomba injetora individual cilindro 6)' existe um erro de controle de tempo.
76F0E4	No circuito de corrente do componente 'Y605 (Bomba injetora individual cilindro 6)' existe um erro de controle de tempo.
76F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
76F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
77F0E2	O Code do transponder não é plausível.
77F0E7	O bloqueio de partida está ativado e não foi possível ler um Code de transponder válido.
77F0ED	O status de configuração do bloqueio de partida não é plausível.
77F0EE	O Code do transponder transmitido pelo módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não é válido.
77F0F3	O Code do transponder não é plausível.
77F0FF	Tempo de espera devido a um registro varias vezes errado do Code do transponder
77F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
77F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
78F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
78F0FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
78F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
78F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
79F0E9	Existe uma falha interna.
79F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
79F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



Módulos

MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
7AF0F3	O módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' identificou uma falha no componente 'B1 (Transmissor do pedal ao acelerador)' .
7AF3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7AF3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7B0601	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7B0607	A temperatura do líquido de arrefecimento não é plausível.
7B060E	O componente 'Termostato do líquido de arrefecimento' está com falhas.
7B0611	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7B0612	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7B061F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7BF0E3	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 1 está muito alta.
7BF0E4	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 1 é muito baixa.
7BF3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7BF3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7C0201	A tensão do sinal do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' está baixa demais.
7C0202	A organização dos sinais da árvore de manivelas e do eixo comando de válvulas está com defeito.
7C0203	O componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
7C0204	O componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
7C0208	Falha de timeout do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)'
7C020A	O sinal do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' não é plausível.
7C020B	O sinal do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' não é plausível.
7C020E	Os pinos do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' estão trocados entre si.
7C020F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7C0210	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
7CF0E3	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 2 está muito alta.
7CF0E4	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 2 é muito baixa.
7CF3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7CF3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7DF0E3	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 3 está muito alta.
7DF0E4	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 3 é muito baixa.
7DF3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7DF3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7E1400	Limitação de velocidade devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes aos gases de escape
7E140E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7E140F	Há uma ameaça de limitação de velocidade devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes a legislação.
7E1410	Limitação de velocidade devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes aos gases de escape
7E141F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7EF0E2	Na partida a frio, a posição da árvore de comando de válvulas não é plausível em comparação com a posição da árvore de manivelas.
7EF3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7EF3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7EF3ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7EF3F3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7F020E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7FF3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
80F0E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
80F0E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
80F0E9	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))'.
80F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
80F3E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
81F0FF	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
81F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
82F0FF	Na partida a frio, a posição da árvore de comando de válvulas não é plausível em comparação com a posição da árvore de manivelas.
82F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
83F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
84000F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
840E1F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
84F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
85051F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
85160F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
85F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
86051F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
86F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
87051F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
87F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
88051F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
880D02	O módulo de comando possui uma falha interna.
880D03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
880D04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
880D05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
880D07	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
880D08	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
880D0E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
880D10	A pressão de carga é muito alta.
880D11	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
880D12	A pressão de carga é muito baixa.
880D1F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
880E0E	Os valores da quantidade de horas de trabalho desde a última manutenção do filtro de partículas de diesel, armazenados nos módulos de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))', não são plausíveis na comparação entre si.
88F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
89051F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
89F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8A0510	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8A051F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8AF3EA	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8AF3EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8AF3EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8AF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8B0203	O componente 'Y600 (Bomba injetora individual cilindro 1)' informa uma falha de controle de tempo.
8B0204	O componente 'Y600 (Bomba injetora individual cilindro 1)' informa uma falha de controle de tempo.
8B0205	O componente 'Y600 (Bomba injetora individual cilindro 1)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8B0206	O componente 'Y600 (Bomba injetora individual cilindro 1)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
8B0207	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8B020A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8B0607	O bloqueio de partida foi ativado.
8BF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8C0203	O componente 'Y601 (Bomba injetora individual cilindro 2)' informa uma falha de controle de tempo.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
8C0204	O componente 'Y601 (Bomba injetora individual cilindro 2)' informa uma falha de controle de tempo.
8C0205	O componente 'Y601 (Bomba injetora individual cilindro 2)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8C0206	O componente 'Y601 (Bomba injetora individual cilindro 2)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
8C0207	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8C020A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8CF3ED	Os valores do consumo total de combustível, armazenados nos módulos de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' e 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))', não são plausíveis na comparação entre si.
8CF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8D0203	O componente 'Y602 (Bomba injetora individual cilindro 3)' informa uma falha de controle de tempo.
8D0204	O componente 'Y602 (Bomba injetora individual cilindro 3)' informa uma falha de controle de tempo.
8D0205	O componente 'Y602 (Bomba injetora individual cilindro 3)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8D0206	O componente 'Y602 (Bomba injetora individual cilindro 3)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
8D0207	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8D020A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8DF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8E020A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8E0D03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8E0D04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8E0D05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8EF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8F0203	O componente 'Y604 (Bomba injetora individual cilindro 5)' informa uma falha de controle de tempo.
8F0204	O componente 'Y604 (Bomba injetora individual cilindro 5)' informa uma falha de controle de tempo.
8F0205	O componente 'Y604 (Bomba injetora individual cilindro 5)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8F0206	O componente 'Y604 (Bomba injetora individual cilindro 5)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
8F0207	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8F020A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8F0D03	O componente 'Y628 (Válvula dosadora de combustível)' está em curto para positivo.
8F0D04	O componente 'Y628 (Válvula dosadora de combustível)' está em curto para massa.
8F0D05	O componente 'Y628 (Válvula dosadora de combustível)' está com interrupção.
8F0D0D	A parametrização para o componente 'Y628 (Válvula dosadora de combustível)' está errada.
8F0D0E	A liberação da dosagem de combustível diesel é suprimida.
8FF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
90020A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
900C02	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
900C0A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
900C0E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
900C0F	O sinal do componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C10	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
900C11	O sinal do componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C12	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
900C14	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
900C15	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
900C1F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
90120E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
90120F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
90F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
910C02	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
910C03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
910C04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
910C05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
910C06	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
910C07	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
910C0A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
910C0B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
910C0C	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
910C0D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
910C0E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
910C13	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
910C14	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
910C15	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
91F0E3	A tensão de sinal do sensor de temperatura interno do módulo de comando está alta demais.
91F0E4	A tensão de sinal do sensor de temperatura interno do módulo de comando está baixa demais.
91F3FF	O tempo de injeção do cilindro 1 desvia do valor especificado.
92F3FF	O tempo de injeção do cilindro 2 desvia do valor especificado.
93F3FF	O tempo de injeção do cilindro 3 desvia do valor especificado.
94040A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
94040B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
94040E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
94041F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
94F3FF	O tempo de injeção do cilindro 4 desvia do valor especificado.
95F3FF	O tempo de injeção do cilindro 5 desvia do valor especificado.
960C03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
960C04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
96F3FF	O tempo de injeção do cilindro 6 desvia do valor especificado.
970C03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
970C04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
970C05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
970C06	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
970C12	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
97F3FF	O tempo de injeção do cilindro 1 desvia do valor especificado durante a partida a frio.
980D00	A pressão do combustível antes do componente 'Dosador de combustível diesel' é muito alta.
980D01	A pressão do combustível antes do componente 'Dosador de combustível diesel' é muito baixa.
980D02	A pressão do combustível no componente 'Dosador de combustível diesel' é muito baixa.
980D03	A tensão do sinal do componente 'B626 (Sensor de pressão do combustível (entrada))' está alta demais.
980D04	A tensão do sinal do componente 'B626 (Sensor de pressão do combustível (entrada))' está baixa demais.
980D0E	Falha de compatibilidade entre os valores do componente 'B625 (Sensor de pressão do combustível (saída))' e 'B626 (Sensor de pressão do combustível (entrada))'
980D10	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
980D15	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
98F3FF	O tempo de injeção do cilindro 2 desvia do valor especificado durante a partida a frio.
990C03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
990C04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
990C05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
990C0B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
990C0E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
99F3FF	O tempo de injeção do cilindro 3 desvia do valor especificado durante a partida a frio.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
9A0D03	O componente 'Y629 (Válvula de bloqueio de combustível)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
9A0D04	O componente 'Y629 (Válvula de bloqueio de combustível)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
9A0D05	O componente 'Y629 (Válvula de bloqueio de combustível)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
9A0D07	A pressão medida de combustível na entrada do componente 'Dosador de combustível diesel' não é plausível.
9A0D11	Foi reconhecida uma falha de função no componente 'Dosador de combustível diesel'.
9AF3FF	O tempo de injeção do cilindro 4 desvia do valor especificado durante a partida a frio.
9B0100	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9B0101	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9B0102	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9B0103	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9B0104	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9B010D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9BF3FF	O tempo de injeção do cilindro 5 desvia do valor especificado durante a partida a frio.
9C0100	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C0102	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C0103	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C0104	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C010A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C010F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C0110	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C0114	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C0115	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C0402	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C0403	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
9C0404	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C040A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C040B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C040E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C0410	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C0412	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9CF3FF	O tempo de injeção do cilindro 6 desvia do valor especificado durante a partida a frio.
9D0000	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9D0001	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9D0002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9D000A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9D000E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9D000F	O circuito de baixa pressão do combustível não está em ordem.
9D0010	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9D0011	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9D0012	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9D0609	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' reage devagar demais.
9D060A	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' reage devagar demais.
9D1200	A temperatura dos gases de escapamento está muito alta.
9D1202	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9D1803	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9D1804	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9D180F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9DF3F0	O valor limite superior para o monitoramento de tempo do componente 'Y600 (Bomba injetora individual cilindro 1)' foi alcançado.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
9DF3F2	O valor limite inferior para o monitoramento de tempo do componente 'Y600 (Bomba injetora individual cilindro 1)' foi alcançado.
9DF3FF	O monitoramento de tempo do componente 'Y600 (Bomba injetora individual cilindro 1)' não é plausível.
9E1215	A temperatura no sistema de pós-tratamento dos gases de escape não é plausível.
9EF3F0	O valor limite superior para o monitoramento de tempo do componente 'Y601 (Bomba injetora individual cilindro 2)' foi alcançado.
9EF3F2	O valor limite inferior para o monitoramento de tempo do componente 'Y601 (Bomba injetora individual cilindro 2)' foi alcançado.
9EF3FF	O monitoramento de tempo do componente 'Y601 (Bomba injetora individual cilindro 2)' não é plausível.
9FF3F0	O valor limite superior para o monitoramento de tempo do componente 'Y602 (Bomba injetora individual cilindro 3)' foi alcançado.
9FF3F2	O valor limite inferior para o monitoramento de tempo do componente 'Y602 (Bomba injetora individual cilindro 3)' foi alcançado.
9FF3FF	O monitoramento de tempo do componente 'Y602 (Bomba injetora individual cilindro 3)' não é plausível.
A0F3F0	O valor limite superior para o monitoramento de tempo do componente 'Y603 (Bomba injetora individual cilindro 4)' foi alcançado.
A0F3F2	O valor limite inferior para o monitoramento de tempo do componente 'Y603 (Bomba injetora individual cilindro 4)' foi alcançado.
A0F3FF	O monitoramento de tempo do componente 'Y603 (Bomba injetora individual cilindro 4)' não é plausível.
A11003	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A11004	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A1F3F0	O valor limite superior para o monitoramento de tempo do componente 'Y604 (Bomba injetora individual cilindro 5)' foi alcançado.
A1F3F2	O valor limite inferior para o monitoramento de tempo do componente 'Y604 (Bomba injetora individual cilindro 5)' foi alcançado.
A1F3FF	O monitoramento de tempo do componente 'Y604 (Bomba injetora individual cilindro 5)' não é plausível.
A21003	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A21004	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A2F3F0	O valor limite superior para o monitoramento de tempo do componente 'Y605 (Bomba injetora individual cilindro 6)' foi alcançado.
A2F3F2	O valor limite inferior para o monitoramento de tempo do componente 'Y605 (Bomba injetora individual cilindro 6)' foi alcançado.
A2F3FF	O monitoramento de tempo do componente 'Y605 (Bomba injetora individual cilindro 6)' não é plausível.
A3F3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A40002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
A40003	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A40004	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A40005	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A40007	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A4000B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A4000F	O circuito de alta pressão de combustível não está em ordem.
A40014	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A40015	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A40403	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A40407	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A40408	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A40409	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A4040A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A4040B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A4040D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A4040E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A4040F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A40410	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A40413	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A4041F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A41502	A temperatura do combustível não está plausível.
A4F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A4F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A4F3E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
A50202	O sinal do terminal 50 não é plausível.
A50203	O cabo elétrico A do relé do motor de partida está em curto-circuito após o positivo.
A50204	O cabo elétrico A do relé do motor de partida está em curto-circuito após a massa.
A50205	O relé de partida está com interrupção.
A50207	O módulo de comando não reconhece nenhuma rotação de motor apesar do motor de partida estar sendo ativado.
A5020B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A5020C	O sinal do componente 'M1 (motor de partida)' não é plausível.
A5020E	Existe uma falha elétrica interna.
A50210	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A50212	O cabo elétrico A do relé do motor de partida está com uma falha elétrica.
A5021F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A5F3ED	Falta o sinal CAN 'Nível do reservatório de combustível' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' ou não é plausível.
A5F3F3	O sinal do CAN 'Nível do reservatório de combustível' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' apresenta um defeito.
A6F3E2	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível.
A6F3E8	A injeção foi interrompida pelo sistema 'FBS4'.
A6F3E9	O módulo de comando 'A156 (módulo de comando do contato de ignição eletrônico (EIS))' não foi inicializado.
A6F3EA	Os dados para liberação de partida não são plausíveis.
A6F3EB	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível.
A6F3ED	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível.
A6F3EE	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível.
A6F3FF	O módulo de comando não está personalizado.
A71500	O componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)' está com excesso de temperatura.
A71502	A posição especificada do componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)' não é alcançável.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
A71503	A alimentação de tensão do componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)' não está em ordem.
A71507	O componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)' tem uma falha interna.
A71509	Falta o sinal CAN do componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)'.
A7150A	O componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)' reage devagar demais.
A7150B	O processo automático de reprogramação do componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)' não ocorreu na ligação da ignição.
A7150C	O componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)' está congelado.
A7150D	A calibragem do componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)' ainda não está encerrada.
A7150E	A posição especificada do componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)' não é alcançável.
A7150F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A71510	O valor de reprogramação do componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)' está alto demais.
A71512	O valor de reprogramação do componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)' está baixo demais.
A7151F	O desvio de regulagem do componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)' está alto demais.
A7F3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A7F3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A80000	A tensão da bateria está muito alta.
A80001	A tensão da bateria está baixa demais.
A80011	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A80012	A tensão da bateria está muito baixa.
A8F3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A8F3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A9F3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A9F3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A9FE10	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A9FE12	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
AA0C02	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AA0C08	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AA0C15	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AAF3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AAF3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AB0002	A temperatura ambiente não é plausível.
AB0003	Existe uma falha no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
AB0004	Existe uma falha no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
AB000D	O sinal da temperatura ambiente do CAN-Bus não está presente.
AB0013	O sinal da temperatura ambiente do CAN-Bus está incorreto.
AB0014	A temperatura ambiente não é plausível.
AB001F	A temperatura ambiente não é plausível.
AB2102	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AB210B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AB210E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AB2110	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AB2114	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AB2115	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
ABF3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
ABF3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC0B03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC0B04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC0B05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC130C	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
AC130E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC1315	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC2102	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC210B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC210E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC2110	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC2114	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC2115	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
ACF3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
ACF3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
ADF3ED	Os valores da quantidade de horas de trabalho desde a última manutenção do filtro de partículas de diesel, armazenados nos módulos de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))', não são plausíveis na comparação entre si.
AE0000	A temperatura do combustível está muito alta.
AE0002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AE0003	A tensão do sinal do componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' está alta demais.
AE0004	A tensão do sinal do componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' está baixa demais.
AE000A	O componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' está com contato frouxo.
AE000B	O sinal do componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' permanece constantemente igual.
AE000E	O sinal do componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' não é plausível.
AE000F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AE0010	O limite de alerta para a temperatura admissível de combustível antes da bomba de alta pressão para combustível, foi atingido.
AE0011	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AE0014	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AE001F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
AE0C02	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AE0C15	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AEF3ED	O CVN (número de verificação da calibragem) do módulo de comando mudou e ainda não foi reprogramado.
AF0000	A temperatura do óleo do motor está alta demais.
AF0002	O valor do sinal do componente 'Sensor de temperatura do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)'' não é plausível.
AF0003	A tensão do sinal do componente 'Sensor de temperatura do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)'' está alta demais.
AF0004	A tensão do sinal do componente 'Sensor de temperatura do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)'' está baixa demais.
AF000A	O componente 'Sensor de temperatura do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)'' está com contato frouxo.
AF000B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AF000E	O sinal do componente 'Sensor de temperatura do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)'' não é plausível.
AF000F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AF0011	A temperatura do óleo medida pelo componente 'Sensor de temperatura do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)'' é muito baixa.
AF0012	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AF0014	O valor de medição do componente 'Sensor de temperatura do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)'' não é plausível.
AF001F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AFF3EB	A saída PWM está com falha de funcionamento.
AFF3ED	A frequência do sinal PWM está fora da faixa válida.
AFF3EE	A saída PWM está com falha de funcionamento.
AFF3FF	A saída PWM está com falha de funcionamento.
B0F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
B0F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B0F3E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B1F3E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B1F3EB	A injeção foi interrompida pelo sistema 'FBS4'.
B1F3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B2F3E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B2F3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B3F3EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B4F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B4F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B50D03	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 1 está em curto circuito com o positivo.
B50D04	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 1 está em curto circuito com a massa.
B5F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B5F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B60D03	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 2 está em curto circuito com o positivo.
B60D04	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 2 está em curto circuito com a massa.
B6F3EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B6F3EC	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B70D03	A alimentação de tensão (3V) do grupo de sensores 1 está em curto circuito com o positivo.
B70D04	A alimentação de tensão (3V) do grupo de sensores 1 está em curto circuito com a massa.
B71D0E	A temperatura no reservatório ARLA 32 não é plausível.
B7F3E3	O componente 'Y618 (válvula eletromagnética do Top Brake)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
B7F3E4	O componente 'Y618 (válvula eletromagnética do Top Brake)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com a massa.
B7F3E5	O componente 'Y618 (válvula eletromagnética do Top Brake)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
B7F3E7	O freio motor falhou.
B80D03	A alimentação de tensão (3V) do grupo de sensores 2 está em curto circuito com o positivo.
B80D04	A alimentação de tensão (3V) do grupo de sensores 2 está em curto circuito com o massa.
B8F3EF	A pressão do combustível no componente 'Dosador de combustível diesel' é muito alta.
B8F3F1	A pressão do combustível no componente 'Dosador de combustível diesel' é muito baixa.
B90D03	A alimentação de tensão está com defeito.
B90D04	A alimentação de tensão está com defeito.
B9F3ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BA0D03	A alimentação interna de tensão do módulo de comando não é plausível.
BA0D04	A alimentação interna de tensão do módulo de comando não é plausível.
BAF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BBF3E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BBF3E7	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BBF3F1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BC001F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BCF3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BCF3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BCF3E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BCF3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BCF3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BD0404	O componente 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' informa uma falha.
BDF3F0	O valor interno da tensão no componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é plausível.
BE0000	A rotação do motor é muito alta.
BE000E	A rotação do motor se encontrava fora da faixa especificada.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
BE000F	A rotação do motor se encontrava fora da faixa especificada.
BE0010	A rotação do motor é muito alta.
BE0011	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BEF3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BEF3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BF000D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BF0013	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BF1002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BF100D	A calibragem do componente 'Sensor de pressão do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)' está com defeito.
BFF3F0	Existe uma falha interna.
C01407	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C0F3EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C0F3ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C0F3EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C0F3F3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C0F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C10203	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C10204	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C10302	O horário no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está incorreto.
C10313	Falta o sinal CAN 'Data e horário' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' ou não é plausível.
C1F3ED	Falha interna: o registro está errado.
C2160D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C2F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
C2F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C31505	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C31506	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C31507	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C3150A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C3150B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C3F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C3F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C4F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C4F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C5F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C5F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C60203	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C60204	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C6F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C6F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C7F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C7F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C8F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C8F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C91203	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C91204	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C9F3E2	O componente 'Sensor de pressão do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)'' está com contato frouxo.
CA1203	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
CA1204	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CAF3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CAF3EF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CB0203	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CB0204	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CB140D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CBF3E9	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CC0204	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CC0205	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CCF3E9	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CCF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CDF3ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CE1203	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CE1204	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CE1205	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CEF3EB	Um reset do módulo de comando foi executado sem ser solicitado.
CF0409	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))'.
CFF3EC	Erro de soma do teste EEPROM
D00709	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com distúrbio de função.
D0070D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D0F3E8	Há um contato frouxo em uma das saídas das válvulas proporcionais.
D10300	A rotação do ventilador está muito alta.
D1030D	A parametrização do ventilador no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é válida.
D1030F	A rotação do ventilador está muito alta.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
D11210	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D11212	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D1F3E8	Há um contato frouxo em uma das saídas das válvulas proporcionais.
D2F3E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D2F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D2F3E7	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D2F3E9	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D2F3EA	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D2F3EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D2F3EC	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D2F3ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D2F3EF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D2F3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D2F3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D2F3F3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D2F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D30201	O componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
D30203	O componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
D30204	O componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
D30207	A árvore de comando de válvulas está possivelmente com defeito.
D30208	O sinal do componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' não é plausível.
D3020A	Esporadicamente o sinal do componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' está com falha.
D3020B	O sinal do componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' está com falhas.
D3020E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
D3021F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D30709	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A5f (Módulo de comando 'Açãoamento da caixa de mudanças' (TCM))' está com distúrbio de função.
D3F3E9	Falta o sinal CAN do componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)'.
D3F3ED	O componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)' tem uma falha desconhecida.
D3F3EF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D3F3FF	O processo de reprogramação do componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)' está em andamento.
D40202	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D40203	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D40204	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D40205	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D40206	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D40207	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D4020B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D4020D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D4020E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D4021F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D41509	Falta o sinal CAN do componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)'.
D4150E	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
D41513	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D4F3E9	Falta o sinal CAN do componente 'Y621 / M605 (atuador dos gases de escape)'.
D5F3F4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D5F3F5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D6F3EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



Módulos

MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
D6F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D70B0A	O sinal do componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
D71F00	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D71F01	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D7F3ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D81C03	No circuito de corrente do componente 'Y600 (Bomba injetora individual cilindro 1)' existe um erro de controle de tempo.
D81C04	No circuito de corrente do componente 'Y600 (Bomba injetora individual cilindro 1)' existe um erro de controle de tempo.
D8F3ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D90200	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D90202	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
D90203	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
D90204	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
D90205	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
D90207	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' está possivelmente com defeito.
D9020C	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D91C03	No circuito de corrente do componente 'Y601 (Bomba injetora individual cilindro 2)' existe um erro de controle de tempo.
D91C04	No circuito de corrente do componente 'Y601 (Bomba injetora individual cilindro 2)' existe um erro de controle de tempo.
D9F3ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
DA1C03	No circuito de corrente do componente 'Y602 (Bomba injetora individual cilindro 3)' existe um erro de controle de tempo.
DA1C04	No circuito de corrente do componente 'Y602 (Bomba injetora individual cilindro 3)' existe um erro de controle de tempo.
DAF3F3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
DB1C03	No circuito de corrente do componente 'Y603 (Bomba injetora individual cilindro 4)' existe um erro de controle de tempo.
DB1C04	No circuito de corrente do componente 'Y603 (Bomba injetora individual cilindro 4)' existe um erro de controle de tempo.
DBF3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
DBF3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
DC1C03	No circuito de corrente do componente 'Y604 (Bomba injetora individual cilindro 5)' existe um erro de controle de tempo.
DC1C04	No circuito de corrente do componente 'Y604 (Bomba injetora individual cilindro 5)' existe um erro de controle de tempo.
DCF3EB	Um reset do módulo de comando foi executado sem ser solicitado.
DD1C03	No circuito de corrente do componente 'Y605 (Bomba injetora individual cilindro 6)' existe um erro de controle de tempo.
DD1C04	No circuito de corrente do componente 'Y605 (Bomba injetora individual cilindro 6)' existe um erro de controle de tempo.
E70A00	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A02	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A07	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A08	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A09	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A0A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A0B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A0C	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A0D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A0E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A0F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A10	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A12	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A13	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A1F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
EA000D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EA0C00	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EA0C02	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EA0C03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EA0C04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EA0C05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EA0C07	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EA0C0A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EA0C0B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EA0C0E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EA0C1F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EB0D00	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EB0D02	O sinal do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealimentação P2NS/T2NS)' não é plausível.
EB0D03	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealimentação P2NS/T2NS)' está muito alta.
EB0D04	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealimentação P2NS/T2NS)' está muito baixa.
EB0D0A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EB0D0F	Foi constatado um desvio de regulagem no sistema de saída ou sobrealimentação de ar.
EB0D10	A pressão medida pelo sensor 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' é alta demais.
EB0D11	Foi constatado um desvio de regulagem no sistema de saída ou sobrealimentação de ar.
EB0D12	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EB0D14	O sinal do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealimentação P2NS/T2NS)' não é plausível.
EB0D15	O sinal do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealimentação P2NS/T2NS)' não é plausível.
EC0B0E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
ED0A03	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas das agulhas dos bicos injetores de combustível (cilindro 1,2,3) está em curto circuito com o positivo.
ED0A04	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas das agulhas dos bicos injetores de combustível (cilindro 1,2,3) está em curto circuito com o massa.
ED0A1F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
ED0F00	A pressão do combustível no componente 'Dosador de combustível diesel' é muito alta.
ED0F03	A tensão do sinal do componente 'B625 (Sensor de pressão do combustível (saída))' está alta demais.
ED0F04	A tensão do sinal do componente 'B625 (Sensor de pressão do combustível (saída))' está baixa demais.
ED0F0E	A pressão do combustível no componente 'Dosador de combustível diesel' é muito baixa.
ED140F	O volume de injeção está alto demais.
ED1410	O volume de combustível conduzido para o motor de combustão interna é muito elevado.
ED1411	O volume de injeção está baixo demais.
ED1412	O volume de combustível conduzido para o motor de combustão interna é muito reduzido.
ED141F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EE0A03	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas das agulhas dos bicos injetores de combustível (cilindro 4,5,6) está em curto circuito com o positivo.
EE0A04	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas das agulhas dos bicos injetores de combustível (cilindro 4,5,6) está em curto circuito com o massa.
EE0A1F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EE1400	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EE1401	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EE1410	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EE1412	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EF1400	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EF1401	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
EF1410	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EF1412	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F00B02	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F00B04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F00B05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F00B0E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F00B10	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F00B12	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F00B14	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F00B15	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F00B1F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F01400	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F01401	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F01410	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F01412	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F01802	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F11400	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F11401	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F11410	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F11412	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F20B07	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F20B09	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F20B0A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F20B10	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
F20B12	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F20B1F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F21400	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F21401	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F21410	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F21412	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F31400	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F31401	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F31410	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F31412	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F40E02	O consumo de ARLA 32 não é plausível.
F41410	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F41412	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F50B01	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F50B02	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F50B09	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F50B0B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F50B0D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F50B0E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F50B1F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F51410	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F51412	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
FC140F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
FC1410	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



Módulos

MCM2CT - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
FC1411	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
6	A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito elevada.
50	A pressão do combustível no sistema está baixa demais.
60	A Temperatura do líquido de arrefecimento do motor a combustão está muito baixa.
500	A pressão do combustível no circuito de baixa pressão do combustível não está plausível.
600	A temperatura medida no componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
900	O sinal 'Ignição (terminal 15)' não é plausível.
5000	A tensão do sinal do componente 'B638 (Sensor de pressão do módulo de filtro de combustível)' está alta demais.
6000	A tensão do sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' está alta demais.
19000	O sinal do componente 'B38 (Sensor de pressão dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
40000	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
50000	A tensão do sinal do componente 'B638 (Sensor de pressão do módulo de filtro de combustível)' está baixa demais.
51403	A alimentação de tensão do LIN Bus está muito alta ou está em curto circuito com o positivo.
51404	A alimentação de tensão do LIN Bus está muito baixa ou está em curto circuito com a massa.
60000	A tensão do sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' está baixa demais.
80201	O freio motor falhou.
80212	A ação do freio motor está restrita.
81102	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
81115	O sinal do componente 'B72 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' não é plausível.
90411	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
90412	Os relógios internos dos módulos de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não estão sincronizados.
111802	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
121802	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
131802	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
141802	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
151802	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
161802	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
261703	A tensão do sinal do componente 'B613 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' está alta demais.
261704	A tensão do sinal do componente 'B613 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' está baixa demais.
261714	O sinal do componente 'B613 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' não é plausível.
261715	O sinal do componente 'B613 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' não é plausível.
271702	A bomba do líquido de arrefecimento se encontra em operação de emergência.
271707	A bomba do líquido de arrefecimento está com defeito mecânico.
281703	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
281704	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com a massa.
281705	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
300402	Foi identificado um defeito esporádico do freio motor (estágio 1).
300403	O componente 'Y624 (Válvula eletromagnética do freiomotor, estágio 1)' está em curto para positivo.
300404	O componente 'Y624 (Válvula eletromagnética do freiomotor, estágio 1)' está em curto para massa.
300405	O componente 'Y624 (Válvula eletromagnética do freiomotor, estágio 1)' está com interrupção.
300407	As folgas das válvulas do freio motor se encontram fora da faixa admissível.
300507	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 6 na marcha lenta.
300509	Falhas de combustão no cilindro 6 foram reconhecidas.
310402	Foi identificado um defeito esporádico do freio motor (estágio 2).
310403	O componente 'Y625 (Válvula eletromagnética do freiomotor, estágio 2)' está em curto para positivo.
310404	O componente 'Y625 (Válvula eletromagnética do freiomotor, estágio 2)' está em curto para massa.
310405	O componente 'Y625 (Válvula eletromagnética do freiomotor, estágio 2)' está com interrupção.
330000	O componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' emperra quando aberto.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
330001	O componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' prende fechado.
330002	O desvio de regulagem do componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' está alto demais.
330003	A tensão do sinal do componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' está alta demais.
330004	A tensão do sinal do componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' está baixa demais.
330007	A mola do componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' quebrou.
330012	A posição do componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' não é plausível.
330014	A posição do componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' não é plausível.
330015	A posição do componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' não é plausível.
350403	O componente 'Y642 (Válvula reguladora de volume)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
350404	O componente 'Y642 (Válvula reguladora de volume)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
350405	O valor da corrente do componente 'Y642 (Válvula reguladora de volume)' está muito baixo.
350406	A regulagem de corrente do componente 'Y642 (Válvula reguladora de volume)' está com falha de função.
400000	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
411509	Combustível é injetado com a ignição desligada.
441501	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
441502	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
460002	O sinal do CAN 'Situação do freio de estacionamento' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não é plausível.
460009	Falta o sinal do CAN 'Situação do freio de estacionamento' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
460013	O sinal do CAN 'Situação do freio de estacionamento' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não é plausível.
500000	O componente 'Y613 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 6)' informa uma falha de controle de tempo.
540002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
540003	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está com falhas ou não disponível.
540004	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está com falhas ou não disponível.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
540009	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
540010	A velocidade do veículo está muito alta ou não é plausível.
540013	O sinal de velocidade do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' se encontra fora da faixa admissível.
540015	A velocidade do veículo não é plausível.
580403	O componente 'Y637 (Válvula eletromagnética do freio motor)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
580404	O componente 'Y637 (Válvula eletromagnética do freio motor)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com a massa.
580405	O componente 'Y637 (Válvula eletromagnética do freio motor)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
580602	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
580603	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
580604	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
580605	O componente 'Sensor de velocidade' está com interrupção.
580606	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
580610	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
600002	O componente 'B39 (Sensor do nível de combustível)' está com distúrbio de função.
600009	O sinal CAN 'Nível do reservatório de combustível' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não foi encontrado.
600013	O sinal do CAN 'Nível do reservatório de combustível' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' apresenta um defeito.
601003	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
601004	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
601007	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
601009	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
601010	O filtro de combustível está muito sujo.
610000	O teor de água no filtro de combustível alcançou o limite superior.
610003	A tensão do sinal do componente 'B623 (Sensor do nível de abastecimento do separador de água)' está alta demais.
610004	A tensão do sinal do componente 'B623 (Sensor do nível de abastecimento do separador de água)' está baixa demais.
610007	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
610010	Encontra-se água no combustível.
611002	A temperatura medida no componente 'B607 (Sensor de temperatura da entrada do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
611003	A tensão do sinal do componente 'B607 (Sensor de temperatura da entrada do líquido de arrefecimento)' está alta demais.
611004	A tensão do sinal do componente 'B607 (Sensor de temperatura da entrada do líquido de arrefecimento)' está baixa demais.
611011	O sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
611014	O valor de medição do componente 'B607 (Sensor de temperatura da entrada do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
611015	A temperatura medida no componente 'B607 (Sensor de temperatura da entrada do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
620000	A tensão do sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' está alta demais.
620001	A tensão do sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' está baixa demais.
620004	O sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' não é plausível.
620005	O componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
620010	O nível de óleo do motor está muito alto.
620011	O nível de óleo do motor está muito baixo.
620012	O nível de óleo do motor é muito reduzido ou não compatível.
620103	O sinal do componente 'Sensor da umidade do ar' está muito alto.
620104	O sinal do componente 'Sensor da umidade do ar' está muito baixo.
640000	A pressão de óleo não é plausível.
640001	A pressão do óleo está muito baixa.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
640002	A pressão do óleo se forma muito lentamente.
640003	A tensão do sinal do componente 'B604 (Sensor de pressão do óleo)' está alta demais.
640004	A tensão do sinal do componente 'B604 (Sensor de pressão do óleo)' está baixa demais.
640010	A pressão do óleo está muito alta.
640011	A função de proteção do motor 'Pressão do óleo' está ativa.
640012	A pressão do óleo no motor de combustão interna está baixa demais.
640014	A pressão do óleo está muito alta.
640015	A pressão do óleo está muito baixa.
640600	A temperatura do ar de sobrealimentação está muito alta.
640602	A temperatura do ar de sobrealimentação não está plausível.
640603	A tensão do sinal do componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealimentação na carcaça do ar sobrealimentação)' está alta demais.
640604	A tensão do sinal do componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealimentação na carcaça do ar sobrealimentação)' está baixa demais.
640610	A temperatura do ar de sobrealimentação está muito alta.
640614	O valor do sinal do componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealimentação na carcaça do ar sobrealimentação)' não é plausível.
640615	O sinal do componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealimentação na carcaça do ar sobrealimentação)' não é plausível.
650000	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
650001	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
650002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
650003	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
650004	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
650602	O valor de medição do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
660000	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
660001	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
660002	O sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealmimentação no tubo de sobrealmimentação)' não é plausível.
660010	O pressão de sobrealmimentação está muito alta.
660012	A pressão do turbo está muito baixa.
670000	A rotação do turboalimentador por gases está muito alta.
670001	A rotação do turboalimentador por gases está muito baixa.
670002	O valor do componente 'B610 (Sensor de rotação da roda da turbina)' não é plausível.
670003	A tensão do sinal do componente 'B610 (Sensor de rotação da roda da turbina)' está alta demais.
670004	A tensão do sinal do componente 'B610 (Sensor de rotação da roda da turbina)' está baixa demais.
670010	O sistema de alimentação não está estanque.
670410	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
670412	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
670601	A rotação do ventilador não é plausível.
670602	A rotação do ventilador não é plausível.
670610	A rotação do ventilador não é plausível.
670612	A rotação do ventilador não é plausível.
690002	A temperatura medida no componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealmimentação na carcaça do ar sobrealmimentação)' não é plausível.
700200	O módulo de comando está com excesso de temperatura.
700210	A luz de advertência amarela 'Diagnose do motor' pisca.
700402	O sinal do sensor de temperatura interno do módulo de comando não é plausível.
700403	A tensão do sinal do sensor de temperatura do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está muito alta.
700404	A tensão do sinal do sensor de temperatura do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está muito baixa.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
700414	O sinal do sensor de temperatura do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é plausível.
710202	Os dados no CAN Bus motor não são plausíveis.
710208	Existe uma falha no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
710209	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' não envia nenhum dado pelo CAN-Bus.
710211	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' não envia nenhum dado pelo CAN-Bus.
710212	O módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' não envia nenhum dado pelo CAN-Bus.
760202	A soma de conferência do registro do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é plausível.
771613	Falta a mensagem CAN do componente 'A74 (Remote OBD Terminal)'.
810203	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
810204	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
810205	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
831003	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
831004	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
831005	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
840001	A massa de ar é muito baixa.
840002	Foi reconhecida uma massa de ar congelada.
840011	O ar de admissão que se encontra a disposição do motor a combustão é pouco.
850510	O momento de injeção (cilindro 1) desvia do valor especificado.
851600	A temperatura medida no componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' é muito alta.
860510	O momento de injeção (cilindro 2) desvia do valor especificado.
870202	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
870203	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
870204	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
870205	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
870510	O momento de injeção (cilindro 3) desvia do valor especificado.
880510	O momento de injeção (cilindro 4) desvia do valor especificado.
890510	O momento de injeção (cilindro 5) desvia do valor especificado.
900203	O componente 'Y613 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 6)' informa uma falha de controle de tempo.
900204	O componente 'Y613 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 6)' informa uma falha de controle de tempo.
900205	O componente 'Y613 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 6)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
900206	O componente 'Y613 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 6)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
900207	O componente 'Y613 (Injetor de combustível cilindro 6)' prende.
901200	A capacidade de refrigeração do radiador da recirculação dos gases de escape é muito baixa.
901201	A capacidade de refrigeração do radiador da recirculação dos gases de escape é muito baixa.
901210	A capacidade de refrigeração do radiador da recirculação dos gases de escape é muito baixa.
901211	A capacidade de refrigeração do radiador da recirculação dos gases de escape é muito baixa.
901212	A capacidade de refrigeração do radiador da recirculação dos gases de escape é muito baixa.
940402	O valor do sinal do componente 'B611 (Sensor de temperatura após filtro de ar)' não é plausível.
940403	A tensão do sinal do componente 'B611 (Sensor de temperatura após filtro de ar)' está alta demais.
940404	A tensão do sinal do componente 'B611 (Sensor de temperatura após filtro de ar)' está baixa demais.
940414	O sinal do componente 'B611 (Sensor de temperatura após filtro de ar)' não é plausível.
940415	O valor de medição do componente 'B611 (Sensor de temperatura após filtro de ar)' não é plausível.
971510	A temperatura do componente 'Y649 (válvula reguladora da pressão do óleo)' está muito alta.
040E05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
500E04	O componente 'Y613 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 6)' informa uma falha de controle de tempo.
500E05	O componente 'Y613 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 6)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.



Módulos

MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
6E0007	A temperatura do líquido de arrefecimento não é plausível.
500E06	O componente 'Y613 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 6)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
5E0010	O filtro de combustível está sujo.
6E0010	A temperatura medida no componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
6E0012	O sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
6E0014	O sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
6E0015	O sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
8E0203	O componente 'Y611 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 4)' informa uma falha de controle de tempo.
8E0204	O componente 'Y611 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 4)' informa uma falha de controle de tempo.
8E0205	O componente 'Y611 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 4)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8E0206	O componente 'Y611 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 4)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
8E0207	O componente 'Y611 (Injetor de combustível do cilindro 4)' prende.
00F0F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
00F0F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
01F0F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
02F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
03F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
04F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
05F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
06F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
07F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
08F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
09040A	Os relógios internos dos módulos de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não estão sincronizados.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
09040F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
09F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0B020D	Falta o sinal do CAN 'Marcha atual' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
0B0213	O sinal do CAN 'Marcha atual' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não é plausível.
0B1102	O sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' não é plausível.
0B1115	O sinal do componente 'B73 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' não é plausível.
0CF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0CF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0D0E03	A alimentação de tensão (24V) do grupo de válvulas 1 das válvulas proporcionais está em curto circuito com o positivo.
0D0E04	A alimentação de tensão (24V) do grupo de válvulas 1 das válvulas proporcionais está em curto circuito com o massa.
0D0E06	O consumo de corrente na alimentação de tensão (24V) para o grupo da válvula 1 das válvulas eletromagnéticas está alto demais.
0DF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0DF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0E0E03	A alimentação de tensão (24V) do grupo de válvulas 2 das válvulas proporcionais está em curto circuito com o positivo.
0E0E04	A alimentação de tensão (24V) do grupo de válvulas 2 das válvulas proporcionais está em curto circuito com o massa.
0E0E06	O consumo de corrente na alimentação de tensão (24V) para o grupo da válvula 2 das válvulas eletromagnéticas está alto demais.
0EF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0EF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
0F0E03	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
0F0E04	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
0F0EOF	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
0F0E11	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
OFF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
OFF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
0FF0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
10F0E3	O componente 'Y630 (Válvula de contra pressão da unidade turbocompound)' está em curto para positivo.
10F0E4	O componente 'Y630 (Válvula de contra pressão da unidade turbocompound)' está em curto para massa.
10F0E5	O componente 'Y630 (Válvula de contra pressão da unidade turbocompound)' está com interrupção.
110B02	O sinal do CAN 'Freio de estacionamento' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não é plausível.
12F0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
12F0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
12F0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
13150F	O volume de injeção na marcha lenta se encontra fora da faixa admissível.
13F0E2	O sinal do componente 'S600 (Tecla de partida e parada do motor)' não é plausível.
13F0E3	O componente 'S600 (Tecla de partida e parada do motor)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
16F0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
16F0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
16F0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
18F0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
18F0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
18F0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
19F0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
19F0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
19F0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1AF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1AF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1AF0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1B0000	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não fecha.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
1B0001	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não abre.
1B0002	A posição do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não é plausível.
1B0003	A tensão do sinal do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está alta demais.
1B0004	A tensão do sinal do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está baixa demais.
1B0007	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' tem uma falha mecânica.
1B000A	O desvio de regulagem da recirculação dos gases de escape está alto demais.
1B000B	O ar de admissão que se encontra a disposição do motor de combustão interna é muito pouco.
1B000C	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está congelado.
1B000E	Desgaste no componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)'
1B0013	A posição do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não é plausível.
1B001F	A posição do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não é plausível.
1B060E	A versão de software armazenada no módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' não é compatível.
1BF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1BF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1BF0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1CF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1CF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1CF0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1EF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1EF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
1EF0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
230D03	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.



Módulos

MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
230D04	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
230D05	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
230D11	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do líquido de arrefecimento ARLA32® Aquecimento)' está com interrupção ou em curto para positivo.
26170D	O sinal do componente 'B613 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' não é plausível.
26170E	O sinal do componente 'B613 (Sensor de pressão diferencial do ar fresco)' não é plausível.
27F0F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
27F0F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
280D0E	O componente 'A74 (Remote OBD Terminal)' está com falhas.
28170E	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
290D0E	Falta a mensagem CAN do componente 'A74 (Remote OBD Terminal)'.
29F3FF	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
2A0507	Foram reconhecidas falhas de combustão em vários cilindros na marcha lenta.
2A0509	Foram reconhecidas falhas de combustão em vários cilindros.
2A050A	Foram reconhecidas falhas de combustão em vários cilindros.
2A050B	Foi reconhecida uma falha de ignição de um cilindro.
2A050C	Foram reconhecidas falhas de combustão em vários cilindros.
2A050E	Foram reconhecidas falhas de combustão em vários cilindros.
2A051F	Foram reconhecidas falhas de combustão em vários cilindros na marcha lenta.
2A0D05	A antena do componente "A74 (Remote OBD Terminal)" apresenta interrupção.
2A1503	O componente 'Y642 (Válvula reguladora de volume)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
2A1504	O componente 'Y642 (Válvula reguladora de volume)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
2B0507	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 1 na marcha lenta.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
2B0509	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 1.
2B050A	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 1.
2B050B	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 1.
2B050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 1) foi atingido.
2B051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 1) foi atingido.
2C0507	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 2 na marcha lenta.
2C0509	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 2.
2C050A	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 2.
2C050B	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 2.
2C050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 2) foi atingido.
2C051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 2) foi atingido.
2CF0EE	Há um contato frouxo nos sensores no circuito de corrente 1.
2CF0FF	Há um contato frouxo nos sensores no circuito de corrente 2.
2D0507	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 3 na marcha lenta.
2D0509	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 3.
2D050A	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 3.
2D050B	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 3.
2D050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 3) foi atingido.
2D051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 3) foi atingido.
2D1509	A comunicação CAN com o componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' está com falha.
2DF3E3	A diferença entre a tensão da bateria e a tensão de carga dos estágios de saída dos injetores de combustível é muito elevada.
2DF3E4	A diferença entre a tensão da bateria e a tensão de carga dos estágios de saída dos injetores de combustível é muito reduzida.
2E0507	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 4 na marcha lenta.
2E0509	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 4.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
2E050A	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 4.
2E050B	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 4.
2E050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 4) foi atingido.
2E051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 4) foi atingido.
2EF0EE	O módulo de comando 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' não recebeu nenhuma mensagem CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
2EF0FF	Falta o sinal CAN 'DM1' do módulo de comando 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' ou não é plausível.
2EF3EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2EF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2F0403	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
2F0404	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
2F0405	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
2F0507	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 5 na marcha lenta.
2F0509	Falhas de combustão no cilindro 5 foram reconhecidas.
2F050A	Falhas de combustão no cilindro 5 foram reconhecidas.
2F050B	Falhas de combustão no cilindro 5 foram reconhecidas.
2F050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 5) foi atingido.
2F051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 5) foi atingido.
2FF0EE	Falha de parametrização da recirculação dos gases de escape
2FF3EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
2FF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
30050A	Falhas de combustão no cilindro 6 foram reconhecidas.
30050B	Falhas de combustão no cilindro 6 foram reconhecidas.
30050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 6) foi atingido.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
30051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 6) foi atingido.
30F0E8	Há um contato frouxo nos sensores no circuito de corrente 3.
31050B	A falha de combustão do cilindro 7 foi reconhecida.
31050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 7) foi atingido.
31051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 7) foi atingido.
31F0E8	Há um contato frouxo nos sensores no circuito de corrente 4.
31F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
32050B	A falha de combustão do cilindro 8 foi reconhecida.
32050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 8) foi atingido.
32051F	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 8) foi atingido.
32F0E3	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
32F3E0	O volume de combustível conduzido para o motor de combustão interna é muito elevado.
32F3E1	O volume de combustível conduzido para o motor de combustão interna é muito reduzido.
33000A	O componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' está congelado.
33000E	A posição do componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' não é plausível.
33000F	A temperatura do componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' está muito alta.
33001F	O componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' congelou ou bloqueou.
33F0E5	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
33F0E9	O módulo de comando possui uma falha interna.
33F0EB	O módulo de comando possui uma falha interna.
33F3E0	A taxa de recirculação dos gases de escape está muito alta.
33F3E1	A parcela de recirculação dos gases de escape está muito baixa.
34F0E5	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
34F3E1	A pressão de carga é muito baixa.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
35040E	O vazamento no circuito de regulagem de alta pressão está muito alto.
35F0E5	O cabo elétrico para o componente 'B624 (Sonda Lambda)' está com defeito.
35F3EE	O desligamento de cilindros está ativo na partida a frio sem ser solicitado.
35F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
36F0E0	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0E1	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0E2	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0E3	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0E4	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0E9	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0ED	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0EE	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0EF	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F0F0	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
36F3EE	O desligamento de cilindros não se deixa ativar na partida a frio.
36F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
38F0E0	Foi alcançada a quantidade máxima de chaves de Transponder reprogramadas.
38F0E1	Devido a uma tentativa de manipulação do bloqueio de partida o módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está irrevogavelmente bloqueado.
38F0E2	O bloqueio de partida foi ativado.
38F0E3	Não pode ser recepcionado nenhum código de transponder através do CAN-Bus ou do borne 15.
38F0E4	Não pode ser reconhecido nenhum código de transponder através do borne 50.
38F0E5	Foi reconhecida uma chave de Transponder não reprogramado.
38F0E6	O bloqueio de partida interrompe a injeção porque foi reconhecida uma chave transponder errada.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
3AF3E0	Um ou mais sensores de temperatura está(ão) com defeito.
3BF0E3	O componente 'Y634 (Válvula reguladora da pressão)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
3BF0E4	O componente 'Y634 (Válvula reguladora da pressão)' ou os seus cabos elétricos estão com defeito.
3BF3E0	Um ou mais sensores de temperatura está(ão) com defeito.
3CF0E3	O componente 'Y634 (Válvula reguladora da pressão)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
3CF0E4	O componente 'Y634 (Válvula reguladora da pressão)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
3CF3E0	Um ou mais sensores de temperatura está(ão) com defeito.
3DF0EE	Existe uma falha interna.
3DF0FF	Existe uma falha interna.
3DF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
3EF0FF	O sinal do CAN 'V-speed' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não é plausível.
3EF3FF	Uma ou mais entradas para a equalização do volume de injeção do injetor estão fora do campo de valores válido.
3FF0FF	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
3FF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
40F0FF	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
40F3FF	Uma ou mais entradas para a equalização do volume de injeção do injetor estão fora do campo de valores válido.
41F0FF	O sinal do número de rotações do alternador não é plausível em relação ao sinal de número de rotações do motor de combustão interna.
41F3E9	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A11a (módulo de comando do comando do retardador)' está com distúrbio de função.
42F0EE	A ação do freio motor está restrita. 1 ou 2 cilindros na fileira 1 tem um defeito mecânico.
42F0FF	A ação do freio motor está restrita. Todos os cilindros da fileira 1 tem um defeito mecânico.
42F3E9	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A56 (Módulo de comando do Predictive Powertrain Controller (PPC))' está com distúrbio de função.
43F0EE	A ação do freio motor está restrita. 1 ou 2 cilindros na fileira 2 tem um defeito mecânico.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
43F0FF	A ação do freio motor está restrita. Todos os cilindros da fileira 2 tem um defeito mecânico.
43F3E9	Falta o sinal CAN do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)'.
450A02	O sinal do componente 'B614 (Sensor de temperatura da carga de ar no alojamento do compressos)' não é plausível.
450A03	O componente 'B614 (Sensor de temperatura da carga de ar no alojamento do compressos)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
450A04	O componente 'B614 (Sensor de temperatura da carga de ar no alojamento do compressos)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
450A0A	O componente 'B614 (Sensor de temperatura da carga de ar no alojamento do compressos)' ou seu cabo elétrico está com contato frouxo.
450A0B	O sinal do componente 'B614 (Sensor de temperatura da carga de ar no alojamento do compressos)' permanece constantemente igual.
450A14	O sinal do componente 'B614 (Sensor de temperatura da carga de ar no alojamento do compressos)' não é plausível.
450A15	O sinal do componente 'B614 (Sensor de temperatura da carga de ar no alojamento do compressos)' não é plausível.
450A1F	O sinal do componente 'B614 (Sensor de temperatura da carga de ar no alojamento do compressos)' não é plausível.
45F0FF	Existe uma falha interna.
45F3E9	O sinal do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' é inválido.
46000A	O sinal do CAN 'Situação do freio de estacionamento' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não é plausível.
46000D	Falta o sinal do CAN 'Situação do freio de estacionamento' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
46000E	Falta o sinal do CAN 'Situação do freio de estacionamento' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
460A02	A temperatura do ar de sobrealimentação não está plausível.
460A03	A tensão do sinal do sensor de temperatura do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' está muito alta.
460A04	A tensão do sinal do sensor de temperatura do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' está muito baixa.
460A0A	O componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' está com contato frouxo.



Módulos

MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
460A0B	O sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealmimentação no tubo de sobrealmimentação)' permanece constantemente igual.
460A0E	A tensão do sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealmimentação no tubo de sobrealmimentação)' está alta demais.
460A0F	A capacidade de arrefecimento do radiador do ar de sobrealmimentação é muito baixa.
460A10	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
460A14	A temperatura medida no componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealmimentação no tubo de sobrealmimentação)' não é plausível.
460A15	A temperatura medida no componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealmimentação no tubo de sobrealmimentação)' não é plausível.
460A1F	A temperatura medida no componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealmimentação no tubo de sobrealmimentação)' não é plausível.
46F0E9	O sistema de liberação para a partida reconheceu um código bloqueado.
46F0EA	O sistema de liberação para a partida reconheceu um código não válido.
46F0EB	O bloqueio de módulo de comando do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não está ativado.
46F0ED	Ainda não foi concedida uma autorização pelo módulo de comando 'A156 (módulo de comando do contato de ignição eletrônico (EIS))'.
46F0EE	Ainda não foi concedida uma autorização pelo módulo de comando 'A156 (módulo de comando do contato de ignição eletrônico (EIS))'.
46F0EF	Devido a uma tentativa de manipulação o módulo de comando travou automaticamente.
46F0F0	O sistema do 'immobilizer' apresenta uma falha interna.
46F0F3	A mensagem CAN do módulo de comando 'A156 (módulo de comando do contato de ignição eletrônico (EIS))' está faltando ou tem erro.
46F0F5	O contador de testes do sistema de liberação para a partida venceu.
46F0FF	O sistema do 'immobilizer' apresenta uma falha interna.
46F3E9	A comunicação CAN com o componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está com falha.
47050E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
470A01	O ar de admissão que se encontra a disposição do motor a combustão é pouco.
470A02	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
470A03	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' está muito alta.
470A04	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' está muito baixa.
470A0E	A pressão do turbo com o freiomotor ativo não está plausível.
470A0F	A função 'Limitação de fumaça' está ativa com muita frequência.
470A14	O sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' não é plausível.
470A15	O sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' não é plausível.
47F0E3	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
47F0E4	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
47F0E5	Existe uma falha no sistema de ar de sobrealimentação.
47F3F0	A pressão da galeria (Rail) está muito alta.
47F3F2	A Pressão da galeria (Rail) está muito baixa.
48F0E2	O sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' não é plausível.
48F3E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
48F3EA	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
49F0E2	O sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' não é plausível.
49F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
49F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
49F3E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4AF0E0	A tensão de alimentação do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está muito alta (sobre tensão).
4AF3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4AF3E3	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
4AF3E4	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
4B0E03	O componente 'Y608 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 1)' informa uma falha de controle de tempo.
4B0E04	O componente 'Y608 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 1)' informa uma falha de controle de tempo.
4B0E05	O componente 'Y608 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 1)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
4B0E06	O componente 'Y608 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 1)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
4B0E0A	O componente 'Y608 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 1)' informa uma falha de controle de tempo.
4BF0E2	O horário no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está incorreto.
4BF0EA	Os relógios internos dos módulos de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não estão sincronizados.
4BF0EF	Os relógios internos dos módulos de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não estão sincronizados.
4BF0F1	Os relógios internos dos módulos de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não estão sincronizados.
4BF0F2	Os relógios internos dos módulos de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não estão sincronizados.
4BF0F3	Falta o sinal CAN 'Data e horário' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' ou não é plausível.
4BF3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4BF3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4C0E03	O componente 'Y609 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 2)' informa uma falha de controle de tempo.
4C0E04	O componente 'Y609 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 2)' informa uma falha de controle de tempo.
4C0E05	O componente 'Y609 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 2)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
4C0E06	O componente 'Y609 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 2)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
4C0E0A	O componente 'Y609 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 2)' informa uma falha de controle de tempo.
4CF0F0	A Pressão da galeria (Rail) está muito baixa.
4CF0F2	A pressão da galeria (Rail) está muito alta.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
4CF3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4CF3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4D0E03	O componente 'Y610 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 3)' informa uma falha de controle de tempo.
4D0E04	O componente 'Y610 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 3)' informa uma falha de controle de tempo.
4D0E05	O componente 'Y610 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 3)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
4D0E06	O componente 'Y610 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 3)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
4D0E0A	O componente 'Y610 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 3)' informa uma falha de controle de tempo.
4DF0E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4DF0EA	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4DF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
4E0E03	O componente 'Y611 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 4)' informa uma falha de controle de tempo.
4E0E04	O componente 'Y611 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 4)' informa uma falha de controle de tempo.
4E0E05	O componente 'Y611 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 4)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
4E0E06	O componente 'Y611 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 4)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
4E0E0A	O componente 'Y611 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 4)' informa uma falha de controle de tempo.
4EF0E7	O código não foi reconhecido.
4EF3FF	A rotação do componente 'Bomba do líquido de arrefecimento' não é plausível.
4F0E03	O componente 'Y612 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 5)' informa uma falha de controle de tempo.
4F0E04	O componente 'Y612 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 5)' informa uma falha de controle de tempo.
4F0E05	O componente 'Y612 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 5)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
4F0E06	O componente 'Y612 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 5)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
4F0E0A	O componente 'Y612 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 5)' informa uma falha de controle de tempo.
4FF0EB	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 1.
4FF3F0	No componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' foi reconhecido um desvio de posição.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
4FF3F2	No componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' foi reconhecido um desvio de posição.
500E0A	O componente 'Y613 y1 (Válvula eletromagnética do amplificador de pressão do cilindro 6)' informa uma falha de controle de tempo.
50F0EB	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 2.
50F3FF	O freio motor está sem efeito no cilindro 1.
51F0EB	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 3.
51F3FF	O freio motor está sem efeito no cilindro 2.
52F0EB	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 4.
52F3FF	O freio motor está sem efeito no cilindro 3.
53F0EB	Falhas de combustão no cilindro 5 foram reconhecidas.
53F3FF	O freio motor está sem efeito no cilindro 4.
54000A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
54000B	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está com falhas ou não disponível.
54000D	O sinal de velocidade do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não está disponível no CAN-Bus.
54000E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
54F0EB	Falhas de combustão no cilindro 6 foram reconhecidas.
54F3FF	O freio motor está sem efeito no cilindro 5.
55F0EE	Foram reconhecidas falhas de combustão.
55F3FF	O freio motor está sem efeito no cilindro 6.
56F0EE	Foram reconhecidas falhas de combustão em vários cilindros.
56F3FF	A configuração do parâmetro 'Tipo de transmissão' está com falha no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
57F0E7	A função do componente 'Motor de partida' está sendo oprimida.
57F3FF	A limitação de torque foi ativada pelo módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
58F0E7	O freio motor falhou.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
58F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
59F0E7	O freio motor falhou.
59F3FF	A luz de advertência vermelha 'Motor de combustão interna DANIFICADO' está acesa.
5A1714	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5AF0E7	O freio motor falhou.
5AF3FF	A luz de advertência vermelha 'Motor de combustão interna DANIFICADO' pisca.
5BF0E2	O componente 'Tubulação de recirculação dos gases de escape' está congelado.
5BF3FF	A luz de advertência amarela 'Diagnose do motor' está acesa.
5CF3FF	A luz de advertência amarela 'Diagnose do motor' pisca.
5DF3E2	O sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' não é plausível.
5E000B	O sinal do componente 'B638 (Sensor de pressão do módulo de filtro de combustível)' não é plausível.
5E000F	O serviço de manutenção do filtro de combustível está vencido.
5E040D	A taxa de recirculação dos gases de escape está muito alta.
5E040F	A parcela de recirculação dos gases de escape está muito baixa.
5E0410	A parcela de recirculação dos gases de escape está muito baixa.
5E0412	A taxa de recirculação dos gases de escape está muito alta.
5EF0E7	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
5EF0EE	O componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' tem uma falha de software.
5EF0FF	O módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com falha de função.
5EF3EB	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))'.
5EF3FF	Os sinais CAN para a função 'Controle da pressão na galeria pressurizada' estão com falha.
5FF0E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5FF0E7	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
5FF0ED	O componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' tem uma falha de software.



Módulos

MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
5FF0EE	O FIN não é plausível.
5FF3FF	Os sinais CAN para a função 'Controle da pressão na galeria pressurizada' estão com falha.
60000D	Falta o sinal CAN 'Nível do reservatório de combustível' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' ou não é plausível.
60100E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
60100F	O filtro de combustível está sujo.
60F0EB	A programação dos módulos de comando deve ser realizada novamente.
60F0EC	A programação dos módulos de comando deve ser realizada novamente.
60F0ED	A programação dos módulos de comando deve ser realizada novamente.
60F0EE	A programação dos módulos de comando deve ser realizada novamente.
60F0F3	A programação dos módulos de comando deve ser realizada novamente.
60F0FF	A programação dos módulos de comando deve ser realizada novamente.
60F3FF	A interface para o Datalogger no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está ativa.
61000E	Encontra-se água no combustível.
61000F	Encontra-se água no combustível.
61001F	Encontra-se água no combustível.
61100A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
61100B	O componente 'B607 (Sensor de temperatura da entrada do líquido de arrefecimento)' está com contato frouxo.
61100E	O sinal do componente 'B607 (Sensor de temperatura da entrada do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
61101F	O sinal do componente 'B607 (Sensor de temperatura da entrada do líquido de arrefecimento)' permanece constantemente igual.
61F0EE	A ação do freio motor está restrita.
61F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
62000D	A função 'Medição do nível de óleo' está parametrizado de modo errado.
62000E	A função 'Medição do nível de óleo' está parametrizado de modo errado.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
62F0EE	A ação do freio motor está restrita.
62F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
62F3ED	O sinal de velocidade do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não está disponível no CAN-Bus.
62F3F3	A velocidade do veículo está muito alta ou não é plausível.
630A00	A taxa de recirculação dos gases de escape está muito alta.
630A01	A parcela de recirculação dos gases de escape está muito baixa.
630A07	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
630A08	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está com difícil funcionamento ou bloqueado.
630A09	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está com difícil funcionamento ou bloqueado.
630A0A	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está com difícil funcionamento ou bloqueado.
630A0B	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
630A0E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
630A0F	A taxa de recirculação dos gases de escape está muito alta.
630A10	A taxa de recirculação dos gases de escape está muito alta.
630A11	A parcela de recirculação dos gases de escape está muito baixa.
630A12	A parcela de recirculação dos gases de escape está muito baixa.
630A1F	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
63F0EE	A ação do freio motor está restrita.
63F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
63F3ED	Falta o sinal CAN 'Nível do reservatório de combustível' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' ou não é plausível.
63F3F3	O sinal do CAN 'Nível do reservatório de combustível' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' apresenta um defeito.
63F3FF	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
64000A	A função de proteção do motor 'Pressão do óleo' está ativa.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
64000B	O sinal do componente 'B604 (Sensor de pressão do óleo)' não é plausível.
64000D	A parametrização para o componente 'Y649 (válvula reguladora da pressão do óleo)' está errada.
64000E	O sinal do componente 'B604 (Sensor de pressão do óleo)' não é plausível.
64000F	O sinal do componente 'B604 (Sensor de pressão do óleo)' não é plausível.
64001F	O sinal do componente 'B604 (Sensor de pressão do óleo)' não é plausível.
64060A	O componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealimentação na carcaça do ar sobrealimentação)' está com contato frouxo.
64060B	O sinal do componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealimentação na carcaça do ar sobrealimentação)' permanece constantemente igual.
64060E	O valor do sinal do componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealimentação na carcaça do ar sobrealimentação)' não é plausível.
64061F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
64F0EE	A ação do freio motor está restrita.
64F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
64F3ED	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
65F0EE	A ação do freio motor está restrita.
65F3E2	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está com falhas ou não disponível.
65F3ED	O sinal de velocidade não foi reconhecido.
65F3EF	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está com falhas ou não disponível.
65F3F1	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' está com falhas ou não disponível.
65F3F3	A velocidade do veículo está muito alta ou não é plausível.
66F0EE	A ação do freio motor está restrita.
66F3E0	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 1) foi atingido com o motor de combustão interna frio.
66F3E1	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 1) foi atingido com o motor de combustão interna frio.
67000C	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
67000F	A rotação do componente 'Turboalimentador' está muito alta.
67040A	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' reage devagar demais.
67040F	A pressão de carga é muito alta.
67F0EA	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' reage devagar demais na partida a frio.
67F0EB	O valor de reprogramação do componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' não é plausível.
67F0EC	O valor de reprogramação do componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' não é plausível.
67F0EE	O valor de reprogramação do componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' não é plausível.
67F0F3	Falta o sinal CAN do componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)'.
67F0FF	O procedimento de programação 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' ainda não foi executado ou na execução surgiu um erro.
67F3E0	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 2) foi atingido com o motor de combustão interna frio.
67F3E1	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 2) foi atingido com o motor de combustão interna frio.
68F0E3	A tensão de alimentação do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está com falhas.
68F0EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
68F0ED	A calibragem do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ainda não está encerrada.
68F0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
68F0F0	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
68F0F2	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
68F0F3	A comunicação CAN com o componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está com falha.
68F0FF	O procedimento de reprogramação do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' falhou.
68F3E0	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 3) foi atingido com o motor de combustão interna frio.
68F3E1	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 3) foi atingido com o motor de combustão interna frio.
69F0EE	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' informa uma falha.
69F3E0	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 4) foi atingido com o motor de combustão interna frio.
69F3E1	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 4) foi atingido com o motor de combustão interna frio.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
6A1603	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6A1604	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6A1605	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6AF0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6AF3E0	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 5) foi atingido com o motor de combustão interna frio.
6AF3E1	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 5) foi atingido com o motor de combustão interna frio.
6BF0EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6BF3E0	O valor limite superior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 6) foi atingido com o motor de combustão interna frio.
6BF3E1	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 6) foi atingido com o motor de combustão interna frio.
6C0002	O sinal do componente 'Sensor da pressão atmosférica' não é plausível.
6C0003	O sensor da pressão atmosférica no componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com defeito.
6C0004	O sensor da pressão atmosférica no componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com defeito.
6C0303	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6C0304	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6C0305	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6CF0E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6CF0E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6CF0E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6CF3FF	Durante a partida a frio, foram reconhecidas falhas de combustão em vários cilindros na marcha lenta.
6DF0EF	Existe uma falha interna de módulo de comando no cálculo da soma de teste.
6DF0F0	O motor de partida foi acionado muitas vezes.
6DF3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6DF3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6E000A	O componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' está com contato frouxo.



Módulos

MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
6E000B	O sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' permanece constantemente igual.
6E000E	O sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
6E000F	A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito elevada.
6E001F	A diferença entre a temperatura medida do líquido de arrefecimento do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' e do componente 'B607 (Sensor de temperatura da entrada do líquido de arrefecimento)' é muito grande.
6EF0E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6EF3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6EF3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6F0001	O nível do líquido de arrefecimento está muito baixo.
6F0003	Existe uma falha no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
6F0004	Existe uma falha no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
6F0012	O nível do líquido de arrefecimento está muito baixo.
6F0013	O nível do líquido de arrefecimento está muito baixo.
6F0200	Lâmpada piloto 'Diagnóstico do motor'
6F0210	A luz de advertência vermelha 'Motor de combustão interna DANIFICADO' pisca.
6FF0EE	O sinal do componente 'B624 (Sonda Lambda)' não é plausível.
6FF3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
6FF3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
70040B	O sinal do componente 'Sensor de temperatura interno no componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'' permanece constantemente igual.
70F0EF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
70F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
70F3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
71020E	Existe uma falha no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
71F0E3	No circuito de corrente do componente 'Y608 (Injetor de combustível do cilindro 1)' existe um erro de controle de tempo.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
71F0E4	No circuito de corrente do componente 'Y608 (Injetor de combustível do cilindro 1)' existe um erro de controle de tempo.
71F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
71F3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
72F0E3	No circuito de corrente do componente 'Y609 (Injetor de combustível do cilindro 2)' existe um erro de controle de tempo.
72F0E4	No circuito de corrente do componente 'Y609 (Injetor de combustível do cilindro 2)' existe um erro de controle de tempo.
72F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
72F3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
73F0E3	No circuito de corrente do componente 'Y610 (Injetor de combustível do cilindro 3)' existe um erro de controle de tempo.
73F0E4	No circuito de corrente do componente 'Y610 (Injetor de combustível do cilindro 3)' existe um erro de controle de tempo.
73F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
73F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
74020D	O módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não consegue finalizar sua marcha continuada.
74F0E3	No circuito de corrente do componente 'Y611 (Injetor de combustível do cilindro 4)' existe um erro de controle de tempo.
74F0E4	No circuito de corrente do componente 'Y611 (Injetor de combustível do cilindro 4)' existe um erro de controle de tempo.
74F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
74F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
75F0E3	No circuito de corrente do componente 'Y612 (Injetor de combustível cilindro 5)' existe um erro de controle de tempo.
75F0E4	No circuito de corrente do componente 'Y612 (Injetor de combustível cilindro 5)' existe um erro de controle de tempo.
75F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
75F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
76020A	A alimentação de tensão do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' foi interrompida na operação.
76020C	Falha na leitura ou registro do EEPROM
76020D	A soma de conferência do registro do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é plausível.



Módulos

MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
76020E	Erro de soma do teste EEPROM
76021F	Erro de soma do teste EEPROM
760E0D	As condições prévias para a dosagem de combustível diesel não estão atendidas.
76F0E3	No circuito de corrente do componente 'Y613 (Injetor de combustível cilindro 6)' existe um erro de controle de tempo.
76F0E4	No circuito de corrente do componente 'Y613 (Injetor de combustível cilindro 6)' existe um erro de controle de tempo.
76F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
76F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
77F0E2	O Code do transponder não é plausível.
77F0E7	O bloqueio de partida está ativado e não foi possível ler um Code de transponder válido.
77F0ED	O status de configuração do bloqueio de partida não é plausível.
77F0EE	O Code do transponder transmitido pelo módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' não é válido.
77F0F3	O Code do transponder não é plausível.
77F0FF	Tempo de espera devido a um registro varias vezes errado do Code do transponder
77F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
77F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
78F0EE	A temperatura do óleo do motor está baixa demais.
78F0FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
78F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
78F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
79F0E9	Existe uma falha interna.
79F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
79F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7AF0F3	O módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' identificou uma falha no componente 'B1 (Transmissor do pedal ao acelerador)' .



Módulos

MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
7AF3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7AF3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7B0601	A temperatura medida no componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
7B0607	A temperatura do líquido de arrefecimento não é plausível.
7B060E	O componente 'Termostato do líquido de arrefecimento' está com falhas.
7B0611	A temperatura medida no componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
7B0612	A temperatura do líquido de arrefecimento não é plausível.
7B061F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7BF0E3	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 1 está muito alta.
7BF0E4	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 1 é muito baixa.
7BF3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7BF3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7C0201	A tensão do sinal do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' está baixa demais.
7C0202	A organização dos sinais da árvore de manivelas e do eixo comando de válvulas está com defeito.
7C0203	O componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
7C0204	O componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
7C0208	Falha de timeout do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)'
7C020A	O sinal do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' não é plausível.
7C020B	O sinal do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' não é plausível.
7C020E	Os pinos do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' estão trocados entre si.
7C020F	Falha de compatibilidade entre os valores do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' e 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)'
7C0210	A folga entre o componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' e o rotor do sensor é muito grande.
7CF0E3	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 2 está muito alta.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
7CF0E4	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 2 é muito baixa.
7CF3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7CF3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7DF0E3	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 3 está muito alta.
7DF0E4	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 3 é muito baixa.
7DF3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7DF3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7E1400	Limitação de velocidade devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes aos gases de escape
7E140E	A exibição do texto está errada ou sem função.
7E140F	Ha uma ameaça de limitação de velocidade devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes a legislação.
7E1410	Limitação de velocidade devido a não observância prolongada de códigos de falha relevantes aos gases de escape
7E141F	A exibição do texto está errada ou sem função.
7EF0E2	Na partida a frio, a posição da árvore de comando de válvulas não é plausível em comparação com a posição da árvore de manivelas.
7EF3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7EF3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7EF3ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7EF3F3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
7F020E	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com distúrbio de função.
7FF3E0	O sinal do componente 'Aquecimento da sonda Lambda' se encontra fora da faixa admissível.
80F0E0	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
80F0E1	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
80F0E9	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))'.
80F3E0	O sinal do componente 'Aquecimento da sonda Lambda' se encontra fora da faixa admissível na partida a frio.
80F3E2	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
81F0FF	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
81F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
82F0FF	Na partida a frio, a posição da árvore de comando de válvulas não é plausível em comparação com a posição da árvore de manivelas.
82F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
83F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
84000F	A adaptação da massa de ar não é plausível.
840E1F	Interrupção da regeneração (A temperatura do líquido de arrefecimento está baixa demais.)
84F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
85051F	O momento de injeção (cilindro 1) desvia do valor especificado.
85160F	A temperatura do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está muito alta.
85F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
86051F	O momento de injeção (cilindro 2) desvia do valor especificado.
86F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
87051F	O momento de injeção (cilindro 3) desvia do valor especificado.
87F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
88051F	O momento de injeção (cilindro 4) desvia do valor especificado.
880D02	O módulo de comando possui uma falha interna.
880D03	O componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
880D04	O componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
880D05	O consumo de corrente do componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' está muito alto.
880D07	O componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' prende.
880D08	O desvio de regulagem do componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' está alto demais.
880D0E	A posição do componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' não é plausível.
880D10	A pressão de carga é muito alta.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
880D11	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
880D12	A pressão de carga é muito baixa.
880D1F	O componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
880E0E	Os valores da quantidade de horas de trabalho desde a última manutenção do filtro de partículas de diesel, armazenados nos módulos de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))', não são plausíveis na comparação entre si.
88F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
89051F	O momento de injeção (cilindro 5) desvia do valor especificado.
89F3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8A0510	O momento de injeção (cilindro 6) desvia do valor especificado.
8A051F	O momento de injeção (cilindro 6) desvia do valor especificado.
8AF3EA	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' reage devagar demais.
8AF3EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8AF3EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8AF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8B0203	O componente 'Y608 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 1)' informa uma falha de controle de tempo.
8B0204	O componente 'Y608 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 1)' informa uma falha de controle de tempo.
8B0205	O componente 'Y608 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 1)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8B0206	O componente 'Y608 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 1)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
8B0207	O componente 'Y608 (Injetor de combustível do cilindro 1)' prende.
8B020A	O componente 'Y608 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 1)' informa uma falha de controle de tempo.
8B0607	O bloqueio de partida foi ativado.
8BF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8C0203	O componente 'Y609 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 2)' informa uma falha de controle de tempo.
8C0204	O componente 'Y609 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 2)' informa uma falha de controle de tempo.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
8C0205	O componente 'Y609 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 2)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8C0206	O componente 'Y609 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 2)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
8C0207	O componente 'Y609 (Injetor de combustível do cilindro 2)' prende.
8C020A	O componente 'Y609 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 2)' informa uma falha de controle de tempo.
8CF3ED	Os valores do consumo total de combustível, armazenados nos módulos de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' e 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))', não são plausíveis na comparação entre si.
8CF3FF	A posição do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não é plausível.
8D0203	O componente 'Y610 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 3)' informa uma falha de controle de tempo.
8D0204	O componente 'Y610 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 3)' informa uma falha de controle de tempo.
8D0205	O componente 'Y610 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 3)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8D0206	O componente 'Y610 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 3)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
8D0207	O componente 'Y610 (Injetor de combustível do cilindro 3)' prende.
8D020A	O componente 'Y610 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 3)' informa uma falha de controle de tempo.
8DF3FF	A posição do componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do avanço da árvore de comando de válvulas)' não é plausível.
8E020A	O componente 'Y611 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 4)' informa uma falha de controle de tempo.
8E0D03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8E0D04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8E0D05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8EF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
8F0203	O componente 'Y612 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 5)' informa uma falha de controle de tempo.
8F0204	O componente 'Y612 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 5)' informa uma falha de controle de tempo.
8F0205	O componente 'Y612 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 5)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8F0206	O componente 'Y612 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 5)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
8F0207	O componente 'Y612 (Injetor de combustível cilindro 5)' prende.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
8F020A	O componente 'Y612 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 5)' informa uma falha de controle de tempo.
8F0D03	O componente 'Y628 (Válvula dosadora de combustível)' está em curto para positivo.
8F0D04	O componente 'Y628 (Válvula dosadora de combustível)' está em curto para massa.
8F0D05	O componente 'Y628 (Válvula dosadora de combustível)' está com interrupção.
8F0D0D	A parametrização para o componente 'Y628 (Válvula dosadora de combustível)' está errada.
8F0D0E	A liberação da dosagem de combustível diesel é suprimida.
8FF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
90020A	O componente 'Y613 y2 (Válvula eletromagnética da agulha do injetor do cilindro 6)' informa uma falha de controle de tempo.
900C02	O sinal do componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C0A	O sinal do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C0E	O componente 'A70 (Módulo de comando do sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com distúrbio de função.
900C0F	O sinal do componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C10	O sinal do componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C11	O sinal do componente 'A70a (eletrônica de NOx, sensor de entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C12	O sinal do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C14	O sinal do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C15	O sinal do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
900C1F	O componente 'A70 (Módulo de comando do sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' está com distúrbio de função.
90120E	O motor de combustão interna se encontra em operação de emergência, por causa de uma falha de funcionamento do radiador de recirculação dos gases de escape.
90120F	A capacidade de refrigeração do radiador da recirculação dos gases de escape é muito baixa.
90121F	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
90F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
910C02	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
910C03	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
910C04	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
910C05	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
910C06	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
910C07	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' não está corretamente instalado.
910C0A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
910C0B	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
910C0C	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' reage devagar demais.
910C0D	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
910C0E	O sinal do componente 'B624 (Sonda Lambda)' não é plausível.
910C13	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
910C14	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
910C15	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
91F0E3	A tensão de sinal do sensor de temperatura interno do módulo de comando está alta demais.
91F0E4	A tensão de sinal do sensor de temperatura interno do módulo de comando está baixa demais.
91F3FF	O tempo de injeção do cilindro 1 desvia do valor especificado.
92F3FF	O tempo de injeção do cilindro 2 desvia do valor especificado.
93F3FF	O tempo de injeção do cilindro 3 desvia do valor especificado.
94040A	O componente 'B611 (Sensor de temperatura após filtro de ar)' está com contato frouxo.
94040B	O sinal do componente 'B611 (Sensor de temperatura após filtro de ar)' permanece constantemente igual.
94040E	O sinal do componente 'B611 (Sensor de temperatura após filtro de ar)' não é plausível.
94041F	A temperatura medida no componente 'B611 (Sensor de temperatura após filtro de ar)' não é plausível.
94F3FF	O tempo de injeção do cilindro 4 desvia do valor especificado.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
95F3FF	O tempo de injeção do cilindro 5 desvia do valor especificado.
960C03	O componente 'Aquecimento da sonda Lambda' está em curto para positivo.
960C04	O componente 'Aquecimento da sonda Lambda' está em curto para massa.
96F3FF	O tempo de injeção do cilindro 6 desvia do valor especificado.
970C03	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' está com defeito ou a alimentação de tensão do mesmo está em curto para o positivo.
970C04	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
970C05	O componente 'Aquecimento da sonda Lambda' está com interrupção.
970C06	O componente 'Aquecimento da sonda Lambda' está em curto para positivo.
970C12	A potência calorífica do componente 'Aquecimento da sonda Lambda' está muito baixa.
97F3FF	O tempo de injeção do cilindro 1 desvia do valor especificado durante a partida a frio.
980D00	A pressão do combustível antes do componente 'Dosador de combustível diesel' é muito alta.
980D01	A pressão do combustível antes do componente 'Dosador de combustível diesel' é muito baixa.
980D02	A pressão do combustível no componente 'Dosador de combustível diesel' é muito baixa.
980D03	A tensão do sinal do componente 'B626 (Sensor de pressão do combustível (entrada))' está alta demais.
980D04	A tensão do sinal do componente 'B626 (Sensor de pressão do combustível (entrada))' está baixa demais.
980D0E	Falha de compatibilidade entre os valores do componente 'B625 (Sensor de pressão do combustível (saída))' e 'B626 (Sensor de pressão do combustível (entrada))'
980D10	A pressão do óleo se forma muito lentamente.
980D15	A pressão do combustível no componente 'Dosador de combustível diesel' é muito baixa.
98F3FF	O tempo de injeção do cilindro 2 desvia do valor especificado durante a partida a frio.
990C03	O componente 'Aquecimento da sonda Lambda' está em curto para positivo.
990C04	O componente 'Aquecimento da sonda Lambda' está em curto para massa.
990C05	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
990C0B	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
990C0E	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
99F3FF	O tempo de injeção do cilindro 3 desvia do valor especificado durante a partida a frio.
9A0D03	O componente 'Y629 (Válvula de bloqueio de combustível)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
9A0D04	O componente 'Y629 (Válvula de bloqueio de combustível)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com a massa.
9A0D05	O componente 'Y629 (Válvula de bloqueio de combustível)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
9A0D07	A pressão medida de combustível na entrada do componente 'Dosador de combustível diesel' não é plausível.
9A0D11	Foi reconhecida uma falha de função no componente 'Dosador de combustível diesel'.
9AF3FF	O tempo de injeção do cilindro 4 desvia do valor especificado durante a partida a frio.
9B0100	A tensão do sinal do componente 'B621 (Sensor da diferença de pressão da recirculação dos gases de escape (AGR))' não é plausível.
9B0101	A tensão do sinal do componente 'B621 (Sensor da diferença de pressão da recirculação dos gases de escape (AGR))' não é plausível.
9B0102	Os valores de pressão no componente 'B621 (Sensor da diferença de pressão da recirculação dos gases de escape (AGR))' não são plausíveis.
9B0103	A tensão do sinal do componente 'B621 (Sensor da diferença de pressão da recirculação dos gases de escape (AGR))' está alta demais.
9B0104	A tensão do sinal do componente 'B621 (Sensor da diferença de pressão da recirculação dos gases de escape (AGR))' está baixa demais.
9B010D	Os valores de pressão no componente 'B621 (Sensor da diferença de pressão da recirculação dos gases de escape (AGR))' não são plausíveis.
9BF3FF	O tempo de injeção do cilindro 5 desvia do valor especificado durante a partida a frio.
9C0100	A temperatura no radiador da recirculação dos gases de escape está muito alta.
9C0102	O sinal do componente 'Sensor de temperatura da "recirculação dos gases de escape"' não é plausível.
9C0103	O componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealimentação na carcaça do ar sobrealimentação)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
9C0104	O componente 'B617 (Sensor de temperatura do ar de sobrealimentação na carcaça do ar sobrealimentação)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com a massa.
9C010A	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está com contato frouxo.
9C010F	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está com excesso de temperatura.
9C0110	A temperatura no radiador da recirculação dos gases de escape está muito alta.
9C0114	O sinal do componente 'Sensor de temperatura da "recirculação dos gases de escape"' não é plausível.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
9C0115	O sinal do componente 'Sensor de temperatura da "recirculação dos gases de escape"' não é plausível.
9C0402	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C0403	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C0404	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C040A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C040B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C040E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C0410	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9C0412	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9CF3FF	O tempo de injeção do cilindro 6 desvia do valor especificado durante a partida a frio.
9D0000	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9D0001	A pressão da galeria (Rail) está muito alta.
9D0002	O condutor de sinal do componente 'B622 (Sensor de pressão do rail)' está com o contato frouxo.
9D000A	O valor limite superior para a regulagem da pressão do rail foi alcançada.
9D000E	A baixa pressão de combustível não está em ordem.
9D000F	O circuito de baixa pressão do combustível não está em ordem.
9D0010	A pressão especificada da galeria não é alcançada.
9D0011	A pressão mínima da galeria não é alcançada.
9D0012	A pressão nominal do common está sendo ultrapassada.
9D0609	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' reage devagar demais.
9D060A	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' reage devagar demais.
9D1200	A temperatura dos gases de escapamento está muito alta.
9D1202	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' permanece constantemente igual.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
9D1803	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9D1804	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9D180F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9DF3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9DF3F2	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
9DF3FF	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
9E1215	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9EF3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9EF3F2	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
9EF3FF	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
9FF3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
9FF3F2	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
9FF3FF	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
A0F3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A0F3F2	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
A0F3FF	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
A11003	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas do multiplicador de pressão no bico injetor de combustível (cilindro 1,2,3) está em curto circuito com o positivo.
A11004	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas do multiplicador de pressão no bico injetor de combustível (cilindro 1,2,3) está em curto circuito com o massa.
A1F3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A1F3F2	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
A1F3FF	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
A21003	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas do multiplicador de pressão no bico injetor de combustível (cilindro 4,5,6) está em curto circuito com o positivo.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
A21004	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas do multiplicador de pressão no bico injetor de combustível (cilindro 4,5,6) está em curto circuito com o massa.
A2F3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A2F3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A2F3FF	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
A3F3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A40002	O valor limite inferior para a regulagem da pressão do rail foi alcançada.
A40003	A tensão do sinal do componente 'B622 (Sensor de pressão do rail)' está alta demais.
A40004	A tensão do sinal do componente 'B622 (Sensor de pressão do rail)' está baixa demais.
A40005	O cabo de sinal do componente 'B622 (Sensor de pressão do rail)' está com interrupção.
A40007	A bomba de combustível de alta pressão está com uma falha de funcionamento.
A4000B	O sinal do componente 'B622 (Sensor de pressão do rail)' não é plausível.
A4000F	O circuito de alta pressão de combustível não está em ordem.
A40014	O sinal do componente 'B622 (Sensor de pressão do rail)' não é plausível.
A40015	O sinal do componente 'B622 (Sensor de pressão do rail)' não é plausível.
A40403	A alimentação de tensão do componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' não está em ordem.
A40407	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' tem uma falha interna.
A40408	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' informa uma falha.
A40409	A mensagem CAN do componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' esta errada.
A4040A	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' reage devagar demais.
A4040B	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' está com difícil funcionamento ou bloqueado.
A4040D	O sinal do componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' é inválido.
A4040E	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' informa uma falha.
A4040F	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' informa uma falha.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
A40410	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' informa uma falha.
A40413	No componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' foi reconhecido um desvio de posição.
A4041F	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' está com difícil funcionamento ou bloqueado.
A41502	A temperatura do combustível não está plausível.
A4F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A4F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A4F3E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A50202	O sinal do terminal 50 não é plausível.
A50203	O cabo elétrico A do relé do motor de partida está em curto-circuito após o positivo.
A50204	O cabo elétrico A do relé do motor de partida está em curto-circuito após a massa.
A50205	O relé de partida está com interrupção.
A50207	O módulo de comando não reconhece nenhuma rotação de motor apesar do motor de partida estar sendo ativado.
A5020B	O cabo elétrico A do relé do motor de partida está com uma falha elétrica.
A5020C	O sinal do componente 'M1 (motor de partida)' não é plausível.
A5020E	Existe uma falha elétrica interna.
A50210	Existe uma falha elétrica interna.
A50212	O cabo elétrico A do relé do motor de partida está com uma falha elétrica.
A5021F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A5F3ED	Falta o sinal CAN 'Nível do reservatório de combustível' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' ou não é plausível.
A5F3F3	O sinal do CAN 'Nível do reservatório de combustível' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' apresenta um defeito.
A6F3E2	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível.
A6F3E8	A injeção foi interrompida pelo sistema 'FBS4'.
A6F3E9	O módulo de comando 'A156 (módulo de comando do contato de ignição eletrônico (EIS))' não foi inicializado.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
A6F3EA	Os dados para liberação de partida não são plausíveis.
A6F3EB	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível.
A6F3ED	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível.
A6F3EE	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível.
A6F3FF	O módulo de comando não está personalizado.
A71500	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A71502	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A71503	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A71507	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A71509	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A7150A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A7150B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A7150C	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A7150D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A7150E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A7150F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A71510	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A71512	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A7151F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A7F3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A7F3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A80000	A tensão da bateria está muito alta.
A80001	A tensão da bateria está baixa demais.
A80011	A alimentação de tensão do componente 'B624 (Sonda Lambda)' está muito reduzida.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
A80012	A tensão da bateria está muito baixa.
A8F3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A8F3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A9F3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A9F3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
A9FE10	Os valores Lambda não são plausíveis.
A9FE12	Os valores Lambda não são plausíveis.
AA0C02	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AA0C08	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AA0C15	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
AAF3F0	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
AAF3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AB0002	A temperatura ambiente não é plausível.
AB0003	Existe uma falha no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
AB0004	Existe uma falha no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
AB000D	O sinal da temperatura ambiente do CAN-Bus não está presente.
AB0013	O sinal da temperatura ambiente do CAN-Bus está incorreto.
AB0014	A temperatura ambiente não é plausível.
AB001F	A temperatura ambiente não é plausível.
AB2102	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AB210B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AB210E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AB2110	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AB2114	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
AB2115	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
ABF3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
ABF3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC0B03	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC0B04	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC0B05	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC130C	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC130E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC1315	O sinal do componente 'A70 b1 (Sensor de NOx na entrada da unidade de pós-tratamento dos gases de escape)' não é plausível.
AC2102	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC210B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC210E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC2110	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC2114	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AC2115	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
ACF3F0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
ACF3F2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
ADF3ED	Os valores da quantidade de horas de trabalho desde a última manutenção do filtro de partículas de diesel, armazenados nos módulos de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))' e 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))', não são plausíveis na comparação entre si.
AE0000	A temperatura do combustível está muito alta.
AE0002	O valor do sinal do componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' não é plausível.
AE0003	A tensão do sinal do componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' está alta demais.
AE0004	A tensão do sinal do componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' está baixa demais.
AE000A	O componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' está com contato frouxo.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
AE000B	O sinal do componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' permanece constantemente igual.
AE000E	O sinal do componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' não é plausível.
AE000F	O limite de alerta para a temperatura admissível de combustível antes da bomba de alta pressão para combustível, foi atingido.
AE0010	O limite de alerta para a temperatura admissível de combustível antes da bomba de alta pressão para combustível, foi atingido.
AE0011	A temperatura do combustível não está plausível.
AE0014	A temperatura medida no componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' não é plausível.
AE001F	A temperatura do combustível não está plausível.
AE0C02	O sinal do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
AE0C15	O sinal do componente 'B70 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o filtro de partículas de diesel)' não é plausível.
AEF3ED	O CVN (número de verificação da calibragem) do módulo de comando mudou e ainda não foi reprogramado.
AF0000	A temperatura do óleo do motor está alta demais.
AF0002	O valor do sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' não é plausível.
AF0003	A tensão do sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' está alta demais.
AF0004	A tensão do sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' está baixa demais.
AF000A	O componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' está com contato frouxo.
AF000B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
AF000E	O sinal do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' não é plausível.
AF000F	A temperatura do óleo do motor está alta demais.
AF0011	A temperatura do óleo medida pelo componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' é muito baixa.
AF0012	A temperatura do óleo medida pelo componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' sobe muito devagar.
AF0014	O valor de medição do componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' não é plausível.
AF001F	A temperatura medida no componente 'B605 (Sensor de nível do óleo do motor)' não é plausível.
AFF3EB	A saída PWM está com falha de funcionamento.
AFF3ED	A frequência do sinal PWM está fora da faixa válida.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
AFF3EE	A saída PWM está com falha de funcionamento.
AFF3FF	A saída PWM está com falha de funcionamento.
B0F3E3	O componente 'Y649 (válvula reguladora da pressão do óleo)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
B0F3E4	O componente 'Y649 (válvula reguladora da pressão do óleo)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
B0F3E5	O componente 'Y649 (válvula reguladora da pressão do óleo)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
B1F3E2	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
B1F3EB	A injeção foi interrompida pelo sistema 'FBS4'.
B1F3F0	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
B2F3E2	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
B2F3F0	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
B3F3EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B4F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B4F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B50D03	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 1 está em curto circuito com o positivo.
B50D04	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 1 está em curto circuito com o massa.
B52500	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
B52503	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
B52504	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
B5250A	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
B5F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B5F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B60D03	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 2 está em curto circuito com o positivo.
B60D04	A alimentação de tensão (5V) do grupo de sensores 2 está em curto circuito com o massa.
B6F3EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
B6F3EC	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B70D03	A alimentação de tensão (3V) do grupo de sensores 1 está em curto circuito com o positivo.
B70D04	A alimentação de tensão (3V) do grupo de sensores 1 está em curto circuito com o massa.
B71D0E	A temperatura no reservatório ARLA 32 não é plausível.
B7F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B7F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B7F3E5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
B7F3E7	O freio motor falhou.
B80D03	A alimentação de tensão (3V) do grupo de sensores 2 está em curto circuito com o positivo.
B80D04	A alimentação de tensão (3V) do grupo de sensores 2 está em curto circuito com o massa.
B8F3EF	A pressão do combustível no componente 'Dosador de combustível diesel' é muito alta.
B8F3F1	A pressão do combustível no componente 'Dosador de combustível diesel' é muito baixa.
B90D03	A alimentação de tensão está com defeito.
B90D04	A alimentação de tensão está com defeito.
B9F3ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BA0D03	A alimentação interna de tensão do módulo de comando não é plausível.
BA0D04	A alimentação interna de tensão do módulo de comando não é plausível.
BAF3FF	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
BBF3E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BBF3E7	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BBF3F1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BC001F	A rotação de marcha lenta se encontra fora da faixa admissível.
BCF3E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BCF3E1	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
BCF3E2	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BCF3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BCF3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BD0404	O componente 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' informa uma falha.
BDF3F0	O valor interno da tensão no componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é plausível.
BE0000	A rotação do motor é muito alta.
BE000E	A rotação do motor se encontrava fora da faixa especificada.
BE000F	A rotação do motor se encontrava fora da faixa especificada.
BE0010	A rotação do motor é muito alta.
BE0011	A rotação do motor se encontrava fora da faixa especificada.
BEF3F0	A pressão do rail está alta demais na partida a frio.
BEF3F2	A pressão do rail está baixa demais na partida a frio.
BF000D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BF0013	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BF1002	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
BF100D	A calibragem do componente 'B604 (Sensor de pressão do óleo)' está com defeito.
BFF3F0	Existe uma falha interna.
C01407	A pressão do turbo está muito baixa.
C0F3EB	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C0F3ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C0F3EE	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C0F3F3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C0F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
C10203	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
C10204	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
C10302	O horário no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está incorreto.
C10313	Falta o sinal CAN 'Data e horário' do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' ou não é plausível.
C1F3ED	Falha interna: o registro está errado.
C2160D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C2F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C2F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C31505	O valor da corrente do componente 'Y634 (Válvula reguladora da pressão)' está muito baixo.
C31506	Desvio na regulagem de corrente do componente 'Y634 (Válvula reguladora da pressão)'
C31507	A válvula limitadora de pressão no common rail não consegue fechar.
C3150A	A válvula limitadora de pressão no common rail não consegue fechar.
C3150B	O componente 'Válvula limitadora de pressão' não fecha.
C3F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C3F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C4F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C4F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C5F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C5F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C60203	Existe uma falha no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
C60204	Existe uma falha no módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
C6F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C6F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
C7F3E3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C7F3E4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
C8F3E3	A posição do componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' não é plausível.
C8F3E4	A posição do componente 'M601 (Posicionador da borboleta)' não é plausível.
C91203	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
C91204	O sinal do componente 'B67 (Sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
C9F3E2	O componente 'B604 (Sensor de pressão do óleo)' está com contato frouxo.
CA1203	O sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
CA1204	O sinal do componente 'B68 (Sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
CAF3E0	A temperatura do componente 'M605 (atuador dos gases de escape)' está alta demais.
CAF3EF	A temperatura do componente 'M605 (atuador dos gases de escape)' está muito alta.
CB0203	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CB0204	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CB140D	A regulagem da pressão do Rail tem interferência de função.
CBF3E9	Falta o sinal CAN do componente 'M605 (atuador dos gases de escape)'.
CC0204	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CC0205	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CCF3E9	Falta o sinal CAN do componente 'M605 (atuador dos gases de escape)'.
CCF3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CDF3ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
CE1203	O componente 'Y644 (Válvula eletromagnética da bomba de água ativada)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
CE1204	O componente 'Y644 (Válvula eletromagnética da bomba de água ativada)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com a massa.
CE1205	O componente 'Y644 (Válvula eletromagnética da bomba de água ativada)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
CEF3EB	Um reset do módulo de comando foi executado sem ser solicitado.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
CF0409	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))'.
CFF3EC	Erro de soma do teste EEPROM
D00709	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com distúrbio de função.
D0070D	A versão de software do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é compatível com a versão de software do módulo de comando 'A60a (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM 3.0))'.
D0F3E8	Há um contato frouxo em uma das saídas das válvulas proporcionais.
D10300	A rotação do ventilador está muito alta.
D1030D	A parametrização do ventilador no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é válida.
D1030F	A rotação do ventilador está muito alta.
D11210	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D11212	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D1F3E8	Há um contato frouxo em uma das saídas das válvulas proporcionais.
D2F3E2	O desvio de regulagem do componente 'M605 (atuador dos gases de escape)' está alto demais.
D2F3E3	A alimentação de tensão do componente 'M605 (atuador dos gases de escape)' se encontra fora da faixa admissível.
D2F3E7	O componente 'M605 (atuador dos gases de escape)' está com defeito.
D2F3E9	Falta o sinal CAN do componente 'M605 (atuador dos gases de escape)'.
D2F3EA	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
D2F3EB	O processo automático de reprogramação do componente 'M605 (atuador dos gases de escape)' não ocorreu na ligação da ignição.
D2F3EC	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D2F3ED	A calibragem do componente 'M605 (atuador dos gases de escape)' está com defeito.
D2F3EF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D2F3F0	O valor de reprogramação do componente 'M605 (atuador dos gases de escape)' está alto demais.
D2F3F2	O valor de reprogramação do componente 'M605 (atuador dos gases de escape)' está baixo demais.
D2F3F3	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
D2F3FF	O processo de reprogramação do componente 'M605 (atuador dos gases de escape)' está em andamento.
D30201	O componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
D30203	O componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
D30204	O componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
D30207	A árvore de comando de válvulas está possivelmente com defeito.
D30208	O sinal do componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' não é plausível.
D3020A	Esporadicamente o sinal do componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' está com falha.
D3020B	O sinal do componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' está com falhas.
D3020E	O componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' está com a polaridade invertida.
D3021F	O sentido de rotação do motor a combustão está errado.
D30709	A comunicação CAN com o módulo de comando 'A5f (Módulo de comando 'Açãoamento da caixa de mudanças' (TCM))' está com distúrbio de função.
D3F3E9	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D3F3ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D3F3EF	A temperatura do componente 'M605 (atuador dos gases de escape)' está muito alta.
D3F3FF	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D40202	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' não está corretamente instalado.
D40203	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
D40204	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
D40205	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
D40206	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
D40207	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' reage devagar demais.
D4020B	O módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' possui uma falha interna.
D4020D	Existe uma falha interna de módulo de comando no cálculo da soma de teste.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
D4020E	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou os seus cabos elétricos estão com defeito.
D4021F	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou os seus cabos elétricos estão com defeito.
D41509	Falta o sinal CAN do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)'.
D4150E	No módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha consequente no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
D41513	Falta o sinal CAN do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)'.
D4F3E9	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D5F3F4	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D5F3F5	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D6F3EE	O desligamento de cilindros não se deixa ativar.
D6F3FF	O desligamento de cilindros está ativo sem ser solicitado.
D70B0A	O sinal do componente 'B74 b2 (Sensor de temperatura do reservatório AdBlue®)' não é plausível.
D71F00	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D71F01	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D7F3ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D81C03	O tempo de injeção do cilindro 1 está alto demais na partida a frio.
D81C04	O tempo de injeção do cilindro 1 está baixo demais na partida a frio.
D8F3ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
D90200	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
D90202	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
D90203	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
D90204	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
D90205	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
D90207	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' está possivelmente com defeito.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
D9020C	O componente 'Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' está com distúrbio de função.
D91C03	O tempo de injeção do cilindro 2 está alto demais na partida a frio.
D91C04	O tempo de injeção do cilindro 2 está baixo demais na partida a frio.
D9F3ED	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
DA1C03	O tempo de injeção do cilindro 3 está alto demais na partida a frio.
DA1C04	O tempo de injeção do cilindro 3 está baixo demais na partida a frio.
DAF3F3	Falta a mensagem CAN do componente 'A74 (Remote OBD Terminal)'.
DB1C03	O tempo de injeção do cilindro 4 está alto demais na partida a frio.
DB1C04	O tempo de injeção do cilindro 4 está baixo demais na partida a frio.
DBF3F0	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está com distúrbio de função.
DBF3F2	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está com distúrbio de função.
DC1C03	O tempo de injeção do cilindro 5 está alto demais na partida a frio.
DC1C04	O tempo de injeção do cilindro 5 está baixo demais na partida a frio.
DCF3EB	Um reset do módulo de comando foi executado sem ser solicitado.
DD1C03	O tempo de injeção do cilindro 6 está alto demais na partida a frio.
DD1C04	O tempo de injeção do cilindro 6 está baixo demais na partida a frio.
E70A00	A temperatura medida no componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' é muito alta.
E70A02	A posição especificada do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não é alcançável.
E70A03	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
E70A04	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com a massa.
E70A05	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
E70A07	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' tem uma falha interna.
E70A08	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' informa uma falha.
E70A09	A comunicação CAN com o componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está interrompida.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
E70A0A	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
E70A0B	O componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' informa uma falha.
E70A0C	O componente 'Válvula de recirculação de gases de escape' está congelado.
E70A0D	A calibragem do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ainda não está encerrada.
E70A0E	A posição especificada do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não é alcançável.
E70A0F	O limite superior para a temperatura no sensor do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' foi transgredido.
E70A10	O valor de reprogramação do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está alto demais.
E70A12	O valor de reprogramação do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está baixo demais.
E70A13	No componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' foi reconhecido um desvio de posição.
E70A1F	O valor de reprogramação do componente 'Y621 (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está baixo demais.
EA000D	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
EA0C00	A temperatura do componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do avanço da árvore de comando de válvulas)' está muito alta.
EA0C02	O desvio de regulagem do componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do eixo comando de válvulas)' está alto demais.
EA0C03	O componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do eixo comando de válvulas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
EA0C04	O componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do eixo comando de válvulas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com a massa.
EA0C05	O componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do eixo comando de válvulas)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
EA0C07	O componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do avanço da árvore de comando de válvulas)' reage devagar demais.
EA0C0A	O desvio de regulagem do componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do eixo comando de válvulas)' está alto demais.
EA0C0B	O componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do avanço da árvore de comando de válvulas)' prende.
EA0C0E	A ativação do componente 'Y635 (Eletroimã de ajuste do avanço da árvore de comando de válvulas)' está com defeito.
EA0C1F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EB0D00	O componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' está com interrupção ou em curto para positivo.
EB0D02	O sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealimentação no tubo de sobrealimentação)' não é plausível.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
EB0D03	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealmimentação no tubo de sobrealmimentação)' está muito alta.
EB0D04	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealmimentação no tubo de sobrealmimentação)' está muito baixa.
EB0D0A	A diferença dos valores dos sensores de pressão não é plausível.
EB0D0F	Foi constatado um desvio de regulagem no sistema de saída ou sobrealmimentação de ar.
EB0D10	A pressão medida pelo sensor 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealmimentação no tubo de sobrealmimentação)' é alta demais.
EB0D11	Foi constatado um desvio de regulagem no sistema de saída ou sobrealmimentação de ar.
EB0D12	A pressão de carga é muito baixa.
EB0D14	O sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealmimentação no tubo de sobrealmimentação)' não é plausível.
EB0D15	O sinal do componente 'B608 (Sensor de pressão e de temperatura do ar de sobrealmimentação no tubo de sobrealmimentação)' não é plausível.
EC0B0E	Foram reconhecidas falhas de combustão.
ED0A03	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas das agulhas dos bicos injetores de combustível (cilindro 1,2,3) está em curto circuito com o positivo.
ED0A04	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas das agulhas dos bicos injetores de combustível (cilindro 1,2,3) está em curto circuito com o massa.
ED0A1F	Foi identificado um defeito temporário interno no módulo de comando.
ED0F00	A pressão do combustível no componente 'Dosador de combustível diesel' é muito alta.
ED0F03	A tensão do sinal do componente 'B625 (Sensor de pressão do combustível (saída))' está alta demais.
ED0F04	A tensão do sinal do componente 'B625 (Sensor de pressão do combustível (saída))' está baixa demais.
ED0FOE	A pressão do combustível no componente 'Dosador de combustível diesel' é muito baixa.
ED140F	O volume de injeção está alto demais.
ED1410	O volume de combustível conduzido para o motor de combustão interna é muito elevado.
ED1411	O volume de injeção está baixo demais.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
ED1412	O volume de combustível conduzido para o motor de combustão interna é muito reduzido.
ED141F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
EE0A03	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas das agulhas dos bicos injetores de combustível (cilindro 4,5,6) está em curto circuito com o positivo.
EE0A04	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas das agulhas dos bicos injetores de combustível (cilindro 4,5,6) está em curto circuito com o massa.
EE0A1F	Foi identificado um defeito temporário interno no módulo de comando.
EE1400	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
EE1401	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
EE1410	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 1 se encontra fora da faixa admissível.
EE1412	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 1 se encontra fora da faixa admissível.
EF1400	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
EF1401	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
EF1410	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 2 se encontra fora da faixa admissível.
EF1412	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 2 se encontra fora da faixa admissível.
F00B02	A temperatura de operação do componente 'B624 (Sonda Lambda)' não foi alcançada.
F00B04	A temperatura do componente 'B624 (Sonda Lambda)' está muito alta ou baixa.
F00B05	O componente 'B624 (Sonda Lambda)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
F00B0E	A concentração de oxigênio na marcha por retração não é plausível.
F00B10	Os valores Lambda não são plausíveis.
F00B12	Os valores Lambda não são plausíveis.
F00B14	A regulagem lambda está na guia fina.
F00B15	A regulagem lambda está no guia de graxa.
F00B1F	O sinal do componente 'B624 (Sonda Lambda)' não é plausível.
F01400	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
F01401	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
F01410	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 3 se encontra fora da faixa admissível.
F01412	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 3 se encontra fora da faixa admissível.
F01802	O sinal do componente 'B37 (Sensor de pressão dos gases de escape antes do catalisador por oxidação diesel)' não é plausível.
F11400	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
F11401	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
F11410	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 4 se encontra fora da faixa admissível.
F11412	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 4 se encontra fora da faixa admissível.
F20B07	O posicionador do recirculador dos gases de escape está com falha de função.
F20B09	O posicionador do recirculador dos gases de escape está com falha de função.
F20B0A	O desvio de regulagem da recirculação dos gases de escape está alto demais.
F20B10	A taxa de recirculação dos gases de escape está muito alta.
F20B12	A parcela de recirculação dos gases de escape está muito baixa.
F20B1F	O posicionador do recirculador dos gases de escape está com falha de função.
F21400	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
F21401	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
F21410	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 5 se encontra fora da faixa admissível.
F21412	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 5 se encontra fora da faixa admissível.
F31400	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
F31401	No momento não há mais informações a disposição para este código de falhas.
F31410	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 6 se encontra fora da faixa admissível.
F31412	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 6 se encontra fora da faixa admissível.
F40E02	O consumo de ARLA 32 não é plausível.
F41410	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 7 se encontra fora da faixa admissível.



MCM21T - Gerenciamento do motor (A4)

Código	Descrição da falha
F41412	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 7 se encontra fora da faixa admissível.
F50B01	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F50B02	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F50B09	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F50B0B	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F50B0D	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F50B0E	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F50B1F	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
F51410	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 8 se encontra fora da faixa admissível.
F51412	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 8 se encontra fora da faixa admissível.
FC140F	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' está com excesso de temperatura.
FC1410	O componente 'Y636 (Posicionador da pressão do turbo)' está com excesso de temperatura.



MDD01T - Módulo de comando do módulo da porta do motorista

Código	Descrição da falha
00F0FF	Câmera - A câmera de substituição do espelho retrovisor externo direita está fora da posição de condução.
01F0FF	Câmera - A câmera de substituição do espelho retrovisor externo esquerda está fora da posição de condução.
02F0FF	Câmera - A câmera de substituição do espelho retrovisor externo direita não está calibrada.
03F0FF	Câmera - A câmera de substituição do espelho retrovisor externo esquerda não está calibrada.
04F0FF	Câmera - A câmera de substituição do espelho retrovisor externo direita não é compatível.
05F0FF	Câmera - A câmera de substituição do espelho retrovisor externo esquerda não é compatível.
06F0FF	Câmera - Número de identificação do veículo
07F0FF	Câmera - O componente 'A161 (câmera MirrorCam do motorista)' está com distúrbio de função.
08F0FF	Câmera - O componente 'A161 (câmera MirrorCam do motorista)' está com defeito.
39001F	Câmera - O componente 'A161 (câmera MirrorCam do motorista)' reconheceu sub ou sobretensão.
3A001F	Câmera - A versão de software do componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' não é compatível com a versão de software do componente 'A161 (câmera MirrorCam do motorista)'.
3B001F	Câmera - Não é possível estabelecer nenhuma comunicação CAN com o componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))'.
CCF0FF	Display - O componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' reconheceu baixa tensão.
CDF0FF	Display - O componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' reconheceu sobretensão .
CEF0FF	Display - O componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' tem uma falha interna.
CFF0FF	Display - O componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' tem uma falha interna.
D0F0FF	Display - O componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' tem uma falha interna.
D1F0FF	Display - A função "Watchdog" reconheceu uma falha interna no componente 'A161 (câmera MirrorCam do motorista)' .
D2F0FF	Display - O componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' tem uma falha interna.
D3F0FF	Display - O componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' está com excesso de temperatura.
D4F0FF	Display - O sinal de ativação manual está com falha de função.
D5F0FF	Display - A alimentação de tensão do componente 'A161 (câmera MirrorCam do motorista)' está em curto circuito com o massa.
D6F0FF	Display - Número de identificação do veículo



Módulos

MDD01T - Módulo de comando do módulo da porta do motorista

Código	Descrição da falha
D7F0FF	Display - A versão de software do componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' não é compatível com a versão de software do componente 'A161 (câmera MirrorCam do motorista)'.
D8F0FF	Display - A comunicação CAN do compartimento interno está com distúrbio de função.
D9F0FF	Display - O componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' está com temperatura baixa.
DAF0FF	Display - Foi identificado um defeito temporário interno no módulo de comando.
DDF0FF	Display - O sensor de luminosidade no componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' está com falha de função.
E2F0FF	Display - O valor de luminosidade do componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' está fora do intervalo válido.
E3F0FF	Display - O componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' tem uma falha interna.
E4F0FF	Display -
E5F0FF	Display - O sinal e vídeo do componente 'A161 (câmera MirrorCam do motorista)' não é válido ou não está disponível.
E6F0FF	Display - A versão do software e do hardware do componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' não são compatíveis entre si.
EAF0FF	Display - A alimentação de tensão interna para o componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' está fora do intervalo válido.
EBF0FF	Display - O sinal de vídeo do componente 'A161 (câmera MirrorCam do motorista)' não está disponível.
ECF0FF	Display - O local de instalação dos componentes 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' e 'A161 (câmera MirrorCam do motorista)' não corresponde à variante da direção do veículo.
EDF0FF	Display -
EEF0FF	Display -
EFF0FF	Display - Não é possível estabelecer nenhuma comunicação CAN com o componente 'A161 (câmera MirrorCam do motorista)'.
F0F0FF	Display - O componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' não está calibrado.
F1F0FF	Display - O componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' tem uma falha interna.
F2F0FF	Display - O componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' tem uma falha interna.
F3F0FF	Display - O componente 'A159 (display da MirrorCam do motorista (MDD))' tem uma falha interna.
F4F0FF	Display - Redução do brilho da iluminação do display em razão de temperatura excessiva



MDP01T - Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante

Código	Descrição da falha
00F0FF	Câmera - A câmera de substituição do espelho retrovisor externo direita está fora da posição de condução.
01F0FF	Câmera - A câmera de substituição do espelho retrovisor externo esquerda está fora da posição de condução.
02F0FF	Câmera - A câmera de substituição do espelho retrovisor externo direita não está calibrada.
03F0FF	Câmera - A câmera de substituição do espelho retrovisor externo esquerda não está calibrada.
04F0FF	Câmera - A câmera de substituição do espelho retrovisor externo direita não é compatível.
05F0FF	Câmera - A câmera de substituição do espelho retrovisor externo esquerda não é compatível.
06F0FF	Câmera - Número de identificação do veículo
07F0FF	Câmera - O componente 'A162 (câmera MirrorCam do acompanhante)' está com distúrbio de função.
08F0FF	Câmera - O componente 'A162 (câmera MirrorCam do acompanhante)' está com defeito.
39001F	Câmera - O componente 'A162 (câmera MirrorCam do acompanhante)' reconheceu sub ou sobretensão.
3A001F	Câmera - A versão de software do componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' não é compatível com a versão de software do componente 'A162 (câmera MirrorCam do acompanhante)'.
3B001F	Câmera - Não é possível estabelecer nenhuma comunicação CAN com o componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))'.
CCF0FF	Display - O componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' reconheceu baixa tensão.
CDF0FF	Display - O componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' reconheceu sobretensão .
CEF0FF	Display - O componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' tem uma falha interna.
CFF0FF	Display - O componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' tem uma falha interna.
D0F0FF	Display - O componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' tem uma falha interna.
D1F0FF	Display - A função "Watchdog" reconheceu uma falha interna no componente 'A162 (câmera MirrorCam do acompanhante)' .
D2F0FF	Display - O componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' tem uma falha interna.
D3F0FF	Display - O componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' está com excesso de temperatura.
D4F0FF	Display - O sinal de ativação manual está com falha de função.
D5F0FF	Display - A alimentação de tensão do componente 'A162 (câmera MirrorCam do acompanhante)' está em curto circuito com o massa.
D6F0FF	Display - Número de identificação do veículo



MDP01T - Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante

Código	Descrição da falha
D7F0FF	Display - A versão de software do componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' não é compatível com a versão de software do componente 'A162 (câmera MirrorCam do acompanhante)'.
D8F0FF	Display - A comunicação CAN do compartimento interno está com distúrbio de função.
D9F0FF	Display - O componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' está com temperatura baixa.
DAF0FF	Display - Foi identificado um defeito temporário interno no módulo de comando.
DDF0FF	Display - O sensor de luminosidade no componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' está com falha de função.
E2F0FF	Display - O valor de luminosidade do componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' está fora do intervalo válido.
E3F0FF	Display - O componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' tem uma falha interna.
E4F0FF	Display -
E5F0FF	Display - O sinal e vídeo do componente 'A162 (câmera MirrorCam do acompanhante)' não é válido ou não está disponível.
E6F0FF	Display - A versão do software e do hardware do componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' não são compatíveis entre si.
EAF0FF	Display - A alimentação de tensão interna para o componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' está fora do intervalo válido.
EBF0FF	Display - O sinal de vídeo do componente 'A162 (câmera MirrorCam do acompanhante)' não está disponível.
ECF0FF	Display - O local de instalação dos componentes 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' e 'A162 (câmera MirrorCam do acompanhante)' não corresponde à variante da direção do veículo.
EDF0FF	Display -
EEF0FF	Display -
EFF0FF	Display - Não é possível estabelecer nenhuma comunicação CAN com o componente 'A162 (câmera MirrorCam do acompanhante)'.
F0F0FF	Display - O componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' não está calibrado.
F1F0FF	Display - O componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' tem uma falha interna.
F2F0FF	Display - O componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' tem uma falha interna.
F3F0FF	Display - O componente 'A160 (display da MirrorCam do acompanhante (MDP))' tem uma falha interna.
F4F0FF	Display - Redução do brilho da iluminação do display em razão de temperatura excessiva



MPC01T - A84 (Câmera multifuncional (MPC)) (A84)

Código	Descrição da falha
9	A tensão de alimentação do componente 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))' está muito alta (sobre tensão).
90	A tensão de alimentação do componente 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))' está muito baixa (tensão baixa).
00FBED	A altura de instalação do componente 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))' não foi parametrizado.
01FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' está com falha.
01FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' está com falha.
02FBFF	O campo visual do componente 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))' está completamente limitado.
0CFBFF	O módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' relata uma falha do alto-falante esquerdo.
0DFBFF	O módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' relata uma falha do alto-falante direito.
0EFBFF	O módulo de comando 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' relata uma falha do alto-falante esquerdo.
OFFBFF	O módulo de comando 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' relata uma falha do alto-falante direito.
11FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A43 (Módulo de comando do campo modular de comando (MSF))' está com falha.
11FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A43 (Módulo de comando do campo modular de comando (MSF))' está com falha.
6CFFE9	A comunicação CAN com o componente 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' está com falha.
6CFFF3	A comunicação CAN com o componente 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' está com falha.
7F0203	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
7F0209	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
7F020B	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
E0FEE9	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
E0FEF3	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
F3FEE9	A comunicação CAN com o componente 'A77 (Sensor do ângulo de viragem e sensor do momento de virgem)' está com falha.
F3FEF3	A comunicação CAN com o componente 'A77 (Sensor do ângulo de viragem e sensor do momento de virgem)' está com falha.
F7FEE9	A comunicação CAN com o componente 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falha.
F7FEF3	A comunicação CAN com o componente 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falha.



Módulos

MPC01T - A84 (Câmera multifuncional (MPC)) (A84)

Código	Descrição da falha
F8FAEC	O componente 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))' está com defeito.
F9FAED	No componente 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))' foi reconhecido um alinhamento errado.



MPC02T - A84 (Câmera multifuncional (MPC)) (A84)

Código	Descrição da falha
9	A tensão de alimentação do componente 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))' está muito alta (sobre tensão).
90	A tensão de alimentação do componente 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))' está muito baixa (tensão baixa).
00FBED	O componente 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))' não está calibrado.
02FBFF	O campo visual do componente 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))' está completamente limitado.
0CFBFF	O módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' relata uma falha do alto-falante esquerdo.
0DFBFF	O módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' relata uma falha do alto-falante direito.
0EFBFF	O módulo de comando 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' relata uma falha do alto-falante esquerdo.
OFFBFF	O módulo de comando 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' relata uma falha do alto-falante direito.
11FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A43 (Módulo de comando do campo modular de comando (MSF))' está com falha.
11FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A43 (Módulo de comando do campo modular de comando (MSF))' está com falha.
6CFFE9	A comunicação CAN com o componente 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' está com falha.
6CFFF3	A comunicação CAN com o componente 'A43 (Módulo de comando do campo modular de comando (MSF))' está com falha.
B00010	Temperatura do circuito impresso no componente 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))'
B12382	A soma de teste da mensagem CAN do módulo de comando 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' tem um valor errado.
B32882	A mensagem CAN do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' não é plausível.
B51583	A soma de teste da mensagem CAN do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' tem um valor errado.
C00049	Falha interna do módulo de comando
C00156	Os parâmetros da função 'Gateway central' estão errados.
C00187	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))'
C03187	Reconhecimento de falha durante o controle da velocidade do veículo
C12282	A mensagem CAN do módulo de comando 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' não é plausível.



Módulos

MPC02T - A84 (Câmera multifuncional (MPC)) (A84)

Código	Descrição da falha
C12687	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))'
C14082	A mensagem CAN do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' não é plausível.
C14687	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))'
C41649	Falha interna do módulo de comando
C42254	A parametrização do módulo de comando 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))' está errada.
C8408F	A função de controle do software do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' identificou sinais faltantes ou com defeito do CAN.
E0FEE9	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
E0FEF3	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
F3FEE9	A comunicação CAN com o componente 'A77 (Sensor do ângulo de viragem e sensor do momento de virgem)' está com falha.
F3FEF3	A comunicação CAN com o componente 'A77 (Sensor do ângulo de viragem e sensor do momento de virgem)' está com falha.
F5FEEB	DTC_VC_TemporaryFailure
F5FEFC	DTC_VC_PermanentFailure
F5FEEE	DTC_VC_FlashFileSystemFailure
F7FEE9	A comunicação CAN com o componente 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falha.
F7FEF3	A comunicação CAN com o componente 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falha.
F8FAEC	O componente 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))' está com defeito.
F9FAED	No componente 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))' foi reconhecido um alinhamento errado.



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
100	A LIGAÇÃO 'CAN-HIGH' com o módulo de comando 'FR controle do VEÍCULO' foi interrompida.
101	A LIGAÇÃO 'CAN-LOW' com o módulo de comando 'FR controle do VEÍCULO' foi interrompida.
102	Dados errados do módulo de comando FR controle do VEÍCULO
104	CONEXÃO CAN para FR controle do VEÍCULO com defeito
149	Erro de PARAMETRIZAÇÃO do CAN
204	O cabo CAN-HIGH para o SCR-MÓDULO do quadro (EURO 4 ou euro 5) ESTÁ com defeito.
308	Sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas curto com a massa
309	Sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas INTERRUPÇÃO
310	Sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas, sinal muito fraco
311	Sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas, erro na CLASSIFICAÇÃO do sinal da ÁRVORE de manivelas e sinal do eixo comando de VÁLVULAS
312	Sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas, nenhum sinal
313	Erro de POLARIZAÇÃO do sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas
408	Sensor de POSIÇÃO do eixo comando de VÁLVULAS curto com a massa
409	Sensor de POSIÇÃO do eixo comando de VÁLVULAS INTERRUPÇÃO
412	Sensor de POSIÇÃO do eixo comando de VÁLVULAS, nenhum sinal
413	Sensor de POSIÇÃO do eixo comando de VÁLVULAS, erro de POLARIZAÇÃO
530	Sobre ROTAÇÃO
612	Falta ao sinal 'ROTAÇÃO do ventilador'.
631	A ROTAÇÃO da ventoinha ESTÁ baixa demais.
722	A temperatura depois do catalisador ESTÁ muito alta.
782	Catalisador NÃO instalado.
788	A temperatura antes do catalisador ESTÁ muito alta (o limite 1 foi ultrapassado).
789	A temperatura antes do catalisador ESTÁ muito alta (o limite 2 foi ultrapassado).



Módulos

MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
797	A temperatura antes do catalisador ESTÁ muito alta (REDUÇÃO da POTÊNCIA do motor).
815	O sensor de temperatura antes do catalisador tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
816	O sensor de temperatura antes do catalisador tem curto com a massa.
915	O sensor de temperatura depois do catalisador tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
916	O sensor de temperatura depois do catalisador tem curto com a massa.
1015	Sensor de temperatura do ÓLEO acima da faixa de MEDIÇÃO (curto com o positivo, INTERRUPÇÃO)
1016	Sensor de temperatura do ÓLEO abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)
1115	Sensor de temperatura do COMBUSTÍVEL: acima da faixa de MEDIÇÃO curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
1116	Sensor de temperatura do COMBUSTÍVEL: abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)
1215	Sensor combinado 'PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO e temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO': sensor de temperatura, valor acima da faixa de MEDIÇÃO (curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
1216	Sensor combinado 'PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO e temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO': sensor de temperatura, valor abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto
1315	Sensor de PRESSÃO ATMOSFÉRICA, acima da faixa de MEDIÇÃO (curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
1316	Sensor de PRESSÃO ATMOSFÉRICA, abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)
1415	Sensor combinado 'PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO e temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO': sensor de PRESSÃO, valor acima da faixa de MEDIÇÃO (curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
1416	Sensor combinado 'PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO e temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO': sensor de PRESSÃO, valor abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)
1417	Sensor combinado 'PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO e temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO': sensor de PRESSÃO, valor de MEDIÇÃO NÃO PLAUSÍVEL
1515	Sensor de temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento: acima da faixa de MEDIÇÃO(curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
1516	Sensor de temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento: abaixo da faixa de MEDIÇÃO(curto com a massa)
1615	Sensor de PRESSÃO do ÓLEO, acima da faixa de MEDIÇÃO (curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
1616	Sensor de PRESSÃO do ÓLEO, abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
1617	Sensor de PRESSÃO do ÓLEO, valor de MEDIÇÃO NÃO PLAUSÍVEL
1715	KOMBIEINGANG: MEßBEREICH ÜBERSCHRITTEN
1716	KOMBIEINGANG: MEßBEREICH UNTERSCHRITTEN
1717	KOMBIEINGANG: SIGNAL UNPLAUSIBEL
1818	Círculo de SOBREALIMENTAÇÃO com defeito
1820	PRESSÃO do turbo muito alta
1822	Ultrapassada a temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO
1873	Falha de sincronismo da velocidade
1874	O desvio dos valores de ajuste do controle da PRESSÃO do turbo É muito grande.
1875	Desvio muito grande da PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO
1876	A PRESSÃO de carga para o funcionamento do freio NÃO É atingida
1878	Círculo de SOBREALIMENTAÇÃO com defeito
1917	O valor de MEDIÇÃO do sensor de PRESSÃO do COMBUSTÍVEL NÃO É PLAUSÍVEL.
2017	O valor de MEDIÇÃO do sensor de PRESSÃO do ÓLEO NÃO É PLAUSÍVEL.
2020	PRESSÃO do ÓLEO muito baixa
2021	PRESSÃO do ÓLEO muito baixa
2026	O NÍVEL de ÓLEO do motor ESTÁ muito alto ou muito baixo
2122	Temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento muito alta
2219	Terminal de 15 do módulo de comandos MR ou FR tem INTERRUPÇÃO.
2319	Terminal de 50 do módulo de comandos MR ou FR tem INTERRUPÇÃO.
2415	O sensor de DIFERENÇA na PRESSÃO do COMBUSTÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
2416	O sensor de DIFERENÇA na PRESSÃO do COMBUSTÍVEL tem curto com o positivo., curto com a massa
2509	Sensor do NÍVEL de ÓLEO INTERRUPÇÃO
2515	Sensor de NÍVEL do ÓLEO curto com o positivo, abaixo da faixa de MEDIÇÃO



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
2516	Sensor de NÍVEL do ÓLEO curto com a massa, abaixo da faixa de MEDIÇÃO
2517	Sensor do NÍVEL do ÓLEO , valor de MEDIÇÃO NÃO PLAUSÍVEL
2612	O sensor de ROTAÇÃO no turboalimentador tem INTERRUPÇÃO., curto com o positivo, curto com a massa
2615	O sensor de ROTAÇÃO no turboalimentador tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
2616	O sensor de ROTAÇÃO no turboalimentador tem curto com a massa.
2712	Falta o sinal de ROTAÇÃO do alternador (timeout).
2804	O sensor de NOX possui DISTÊRBIOS de COMUNICAÇÃO.
2815	O sensor de NOX possui curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
2816	O sensor de NOX possui curto com a massa.
2971	Altas EMISSÕES de ÓXIDOS (patamar 1 transgredido)
2972	Altas EMISSÕES de ÓXIDOS (patamar 2 transgredido)
3015	Sensor de PRESSÃO do COMBUSTÍVEL, acima da faixa de MEDIÇÃO (curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
3016	Sensor de PRESSÃO do COMBUSTÍVEL, abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)
3115	O sensor de temperatura do ar do turbo 2 tem INTERRUPÇÃO.
3116	O sensor de temperatura do ar do turbo 2 tem curto-círcuito.
3215	O sensor de temperatura de REALIMENTAÇÃO do GÁS do escapamento tem INTERRUPÇÃO.
3216	O sensor de temperatura de REALIMENTAÇÃO do GÁS do escapamento tem curto- circuito.
3332	O sensor de temperatura de REALIMENTAÇÃO do GÁS do escapamento ESTÁ fora da faixa de valor especificado.
3415	O sensor de umidade do ar tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
3416	O sensor de umidade do ar tem curto com a massa.
3515	O sensor de temperatura do ar tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
3516	O sensor de temperatura do ar tem curto com a massa.
3604	Falta mensagem do CAN temperatura do ar.
3617	O valor de MEDIÇÃO do sensor de temperatura ambiente NÃO É PLAUSÍVEL.



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
3706	A SCR-VÁLVULA de comando do ar comprimido tem curto com a massa.
3707	A SCR-VÁLVULA de comando do ar comprimido tem curto com o positivo.
3709	A SCR-VÁLVULA de comando do ar comprimido tem INTERRUPÇÃO.
3817	Os valores de MEDIÇÃO dos sensores de temperatura no catalisador NÃO SÃO PLAUSÍVEIS.
3906	A bomba ADBLUE tem curto com a massa.
3907	A bomba ADBLUE tem curto com o positivo.
3909	A bomba ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
4024	Falha interna no módulo de comando
4034	Falha interna no módulo de comando
4035	Falha interna no módulo de comando
4036	Falha interna no módulo de comando
4037	Falha interna no módulo de comando
4038	Falha interna no módulo de comando
4039	ATIVAÇÃO do motor de partida (ESTÁGIO de POTÊNCIA) com defeito
4040	Falha interna no módulo de comando
4041	Falha interna no módulo de comando
4047	Falha interna no módulo de comando
4048	Falha interna no módulo de comando
4049	PARAMETRIZAÇÃO INVÁLIDA para a VÁLVULA proporcional
4050	Falha interna no módulo de comando
4051	Falha interna no módulo de comando
4052	Falha interna no módulo de comando
4053	Falha interna no módulo de comando
4054	Falha interna no módulo de comando



Módulos

MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
4056	Falha interna no módulo de comando
4058	O conjunto de dados no módulo de comando MR controle do motor (PLD) foi manipulado.
4092	Falha interna no módulo de comando
4149	Erro de PARAMETRIZAÇÃO do freio-motor.
4200	VÁLVULA proporcional 5 tem curto com o positivo
4201	VÁLVULA proporcional 5 tem curto com a massa
4202	VÁLVULA proporcional 7 tem curto com a massa
4203	VÁLVULA proporcional 7 tem INTERRUPÇÃO
4204	VÁLVULA proporcional 7 tem curto com o positivo
4205	O sensor de POSIÇÃO da VÁLVULA borboleta possui curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
4206	O sensor de POSIÇÃO da VÁLVULA borboleta possui curto com a massa.
4207	O sensor de temperatura antes do catalisador de OXIDAÇÃO diesel ESTÁ com curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
4208	O sensor de temperatura antes do catalisador de OXIDAÇÃO diesel ESTÁ com curto com a massa.
4209	O sensor de temperatura APÓS o catalisador de OXIDAÇÃO diesel ESTÁ com curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
4210	O sensor de temperatura APÓS o catalisador de OXIDAÇÃO diesel ESTÁ com curto com a massa.
4211	O sensor da PRESSÃO diferencial antes do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
4212	O sensor da PRESSÃO diferencial antes do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com a massa.
4213	O sensor da PRESSÃO diferencial APÓS do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
4214	O sensor da PRESSÃO diferencial APÓS do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com a massa.
4215	A PRESSÃO diferencial no filtro de PARTÍCULAS diesel É alta demais.
4216	A PRESSÃO diferencial no filtro de PARTÍCULAS diesel É baixa demais.
4217	O desvio regular da VÁLVULA borboleta ESTÁ alto demais.



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
4218	O movimento da borboleta ATÉ na REFERÊNCIA falhou.
4219	O difusor na unidade dosadora de ADBLUE ESTÁ entupido.
4220	A unidade dosadora ESTÁ suja
4221	O aquecimento difusor possui INTERRUPÇÃO.
4222	O aquecimento difusor possui curto com a massa.
4223	O aquecimento difusor possui curto com o positivo.
4224	Falha interna no módulo de comando
4225	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 1 tem curto com o positivo.
4226	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 1 tem curto com a massa.
4227	Falha interna do módulo de comando
4228	NÃO HÁ nenhum sistema SCRT® instalado.
4229	O valor medido ou os valores medidos dos sensores de temperatura SCRT® (PAR a) NÃO SÃO PLAUSÍVEIS.
4230	O valor medido ou os valores medidos dos sensores de temperatura SCRT® (PAR b) NÃO SÃO PLAUSÍVEIS.
4231	NÃO ESTÁ instalado um filtro de PARTÍCULAS diesel.
4232	O valor de MEDIÇÃO do sensor da PRESSÃO diferencial antes o filtro de PARTÍCULAS diesel NÃO É PLAUSÍVEL.
4233	O valor de MEDIÇÃO do sensor da PRESSÃO diferencial APÓS o filtro de PARTÍCULAS diesel NÃO É PLAUSÍVEL.
4234	Altas EMISSÕES de ÓXIDOS baseados em uma causa desconhecida (patamar 2 transgredido)
4235	Alta EMISSÃO de ÓXIDOS devido uma baixa qualidade do ADBLUE
4236	Alta EMISSÃO de ÓXIDOS devido a uma baixa dosagem do ADBLUE
4237	O valor de MEDIÇÃO do sensor de NOX NÃO É PLAUSÍVEL.
4238	A temperatura no filtro de PARTÍCULAS diesel É baixa demais.
4239	O banco de sensores 1 no módulo de comando MR ESTÁ com curto circuito.
4240	O banco de sensores 2 no módulo de comando MR ESTÁ com curto circuito.



Módulos

MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
4241	O banco de sensores 1 no SCR-MÓDULO do quadro ESTÁ em curto circuito.
4242	O banco de sensores 2 no SCR-MÓDULO do quadro ESTÁ em curto circuito.
4243	O banco de sensores 3 no SCR-MÓDULO do quadro ESTÁ em curto circuito.
4244	Sensor de NOX
4245	O componente 'sensor de NOX' ESTÁ com defeito.
4246	EMISSÃO bruta muito elevada de ÓXIDO NÍTRICO
4247	O componente 'catalisador' ESTÁ com defeito.
4248	Adblue de baixa qualidade ou ADBLUE com dose MÍNIMA
4249	Baixa qualidade de ADBLUE, dosagem MÍNIMA de ADBLUE ou o SCR-CATALISADOR com defeito
4261	Erro de sistema no componente estrangulador constante
4262	Falha interna no módulo de comando
4263	O sinal do sensor de temperatura turboalimentador acionado pelo GÁS do escapamento NÃO É PLAUSÍVEL.
4271	INTERRUPÇÃO do teste AUTOMÁTICO de COMPRESSÃO
4272	INTERRUPÇÃO do teste AUTOMÁTICO de COMPRESSÃO
4273	A faixa de MEDIÇÃO do sensor de temperatura do componente 'módulo de comando do motor (MR)' foi ultrapassada.
4274	A faixa de MEDIÇÃO do sensor de temperatura do componente 'módulo de comando do motor (MR)' ficou abaixo.
4277	Com defeito
4278	Com defeito
4299	Surgiu uma falha interna no software do módulo de comando.
4415	O sensor da PRESSÃO diferencial antes do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
4416	O sensor da PRESSÃO diferencial antes do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com a massa.
4600	Componente sensor de temperatura ADBLUE tem curto com a massa.
4601	Componente sensor de temperatura ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
4602	Componente sensor de PRESSÃO ADBLUE tem curto com a massa.
4603	Componente sensor de PRESSÃO ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
4604	A TENSÃO de ALIMENTAÇÃO dos sensores É muito baixa (Subtensão).
4605	A TENSÃO de ALIMENTAÇÃO dos sensores É muito alta (Sobretensão).
4606	A linha de massa do componente VÁLVULA dosadora ADBLUE tem curto com a massa.
4607	A linha de massa do componente VÁLVULA dosadora ADBLUE tem curto com o positivo.
4608	A linha de massa do componente VÁLVULA dosadora ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
4609	O cabo massa do aquecimento tem curto com a massa.
4610	O cabo massa do aquecimento tem curto com o positivo.
4611	O cabo massa do aquecimento tem INTERRUPÇÃO.
4612	A SAÍDA HIGHSIDE 1 tem curto com a massa.
4613	A SAÍDA HIGHSIDE 1 tem curto com o positivo.
4614	A SAÍDA HIGHSIDE 2 tem curto com a massa.
4615	A SAÍDA HIGHSIDE 2 tem curto com o positivo.
4616	Subtensão
4617	Sobretensão
4618	A linha de massa do componente bomba ADBLUE tem curto com a massa.
4619	A linha de massa do componente bomba ADBLUE tem curto com o positivo.
4620	A linha de massa do componente bomba ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
4621	O limite de sujeira do filtro de ADBLUE® quase foi atingido.
4622	O limite de sujeira do filtro de ADBLUE® foi ultrapassado.
4623	A ROTAÇÃO do componente 'bomba ADBLUE' ESTÁ muito alta.
4624	A ROTAÇÃO do componente bomba ADBLUE ESTÁ muito baixa.
4625	MU ist EDU-SEITIG DEAKTIVIERT.



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
4626	A ROTAÇÃO do componente 'bomba ADBLUE' NÃO É PLAUSÍVEL.
4627	Bomba de ADBLUE bloqueada
4628	A DIFERENÇA de ROTAÇÃO da bomba de ADBLUE® ESTÁ muito baixa entre o volume medido menor e maior.
4629	Falha interna no módulo de comando SCR
4630	Falha interna no módulo de comando SCR
4631	A VÁLVULA de escape ESTÁ com defeito.
4632	Componente bomba ADBLUE com defeito
4633	KEINE KÜHLUNG der EDU
4634	O registro NÃO É VÁLIDO.
4635	A unidade dosadora do ADBLUE® ESTÁ com defeito.
4636	A unidade de abastecimento do ADBLUE® ESTÁ com defeito.
4637	A OSCILAÇÃO de ROTAÇÃO do componente 'bomba ADBLUE' ESTÁ muito baixa.
4638	O registo NÃO coincide com a VERSÃO do módulo de comando.
4639	NÃO É POSSÍVEL uma COMUNICAÇÃO com o módulo de comando SCR.
4640	O sensor de NOX possui DISTÊRBIOS de COMUNICAÇÃO.
4641	VÁLVULA proporcional 7 tem INTERRUPÇÃO
4642	A linha de massa do componente VÁLVULA proporcional 7 tem curto com o positivo.
4643	A linha de massa do componente VÁLVULA proporcional 7 tem curto com a massa.
4644	Componente sensor de umidade do ar tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
4645	Componente sensor de umidade do ar tem curto com a massa.
4646	O sensor 'temperatura do ar de ASPIRAÇÃO' tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
4647	O sensor 'temperatura do ar de ASPIRAÇÃO' tem curto com a massa.
4648	O sensor de NÍVEL de abastecimento do tanque ADBLUE indica um valor muito alto.
4649	O sensor de NÍVEL de abastecimento do tanque ADBLUE indica um valor muito baixo.



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
4650	O sensor de temperatura do tanque de ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
4651	O sensor de temperatura do tanque de ADBLUE tem curto com a massa.
4652	O sensor de temperatura antes do catalisador tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
4653	O sensor de temperatura antes do catalisador tem curto com a massa.
4654	O sensor de temperatura depois do catalisador tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
4655	O sensor de temperatura depois do catalisador tem curto com a massa.
4656	O limite de sujeira do filtro de ADBLUE® quase foi atingido.
4657	O limite de sujeira do filtro de ADBLUE® foi ultrapassado.
4805	Uma unidade injetora do banco 1 tem curto com o positivo
4806	A REALIMENTAÇÃO da unidade injetora do banco 1 tem curto com a massa
4905	Uma unidade injetora do banco 2 tem curto com o positivo
4906	A REALIMENTAÇÃO da unidade injetora do banco 2 tem curto com a massa
5026	Unidade injetora para o cilindro 1: a VÁLVULA NÃO fecha
5027	Unidade injetora para o cilindro 1: falha de ATIVAÇÃO
5028	Unidade injetora para o cilindro 1: curto-circuito
5126	Unidade injetora para o cilindro 2: a VÁLVULA NÃO fecha
5127	Unidade injetora para o cilindro 2: falha de ATIVAÇÃO
5128	Unidade injetora para o cilindro 2: curto-circuito
5226	Unidade injetora para o cilindro 3: a VÁLVULA NÃO fecha
5227	Unidade injetora para o cilindro 3: falha de ATIVAÇÃO
5228	Unidade injetora para o cilindro 3: curto-circuito
5326	Unidade injetora para o cilindro 4: a VÁLVULA NÃO fecha
5327	Unidade injetora para o cilindro 4: falha de ATIVAÇÃO
5328	Unidade injetora para o cilindro 4: curto-circuito



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
5426	Unidade injetora para o cilindro 5: a VÁLVULA NÃO fecha
5427	Unidade injetora para o cilindro 5: falha de ATIVAÇÃO
5428	Unidade injetora para o cilindro 5: curto-circuito
5526	Unidade injetora para o cilindro 6: a VÁLVULA NÃO fecha
5527	Unidade injetora para o cilindro 6: falha de ATIVAÇÃO
5528	Unidade injetora para o cilindro 6: curto-circuito
5626	Unidade injetora para o cilindro 7: a VÁLVULA NÃO fecha
5627	Unidade injetora para o cilindro 7: falha de ATIVAÇÃO
5628	Unidade injetora para o cilindro 7: curto-circuito
5726	Unidade injetora para o cilindro 8: a VÁLVULA NÃO fecha
5727	Unidade injetora para o cilindro 8: falha de ATIVAÇÃO
5728	Unidade injetora para o cilindro 8: curto-circuito
5806	O aquecimento da linha ADBLUE tem curto com a massa.
5807	O aquecimento da linha ADBLUE tem curto com o positivo.
5809	O aquecimento da linha ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
5869	O aquecimento da linha ADBLUE ESTÁ com defeito.
5906	A VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA do aquecimento do tanque de ADBLUE tem curto com a massa.
5907	A VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA do aquecimento do tanque de ADBLUE tem curto com o positivo.
5909	A VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA do aquecimento do tanque de ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
5969	A VÁLVULA do aquecimento do tanque de ADBLUE ESTÁ com defeito.
6015	O sensor de NÍVEL de abastecimento do tanque de ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
6016	O sensor de NÍVEL de abastecimento do tanque de ADBLUE tem curto com a massa.
6029	O NÍVEL de abastecimento do tanque de ADBLUE ESTÁ muito baixo.
6115	O sensor de temperatura do tanque de ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO



Módulos

MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
6116	O sensor de temperatura do tanque de ADBLUE tem curto com a massa.
6169	Sensor 'NÍVEL de abastecimento/temperatura do tanque de ADBLUE ESTÁ com defeito.
6293	Erro interno no SCR-MÓDULO do quadro
6327	Falha na ATIVAÇÃO da LÂMPADA do DIAGNÓSTICO a bordo (OBD).
6409	O flange de aquecimento tem INTERRUPÇÃO.
6432	Problema no flange de aquecimento
6506	A linha de DIAGNÓSTICO do separador de ÓLEO tem curto com a massa.
6564	A linha de DIAGNÓSTICO do separador de ÓLEO tem INTERRUPÇÃO ou curto com o positivo.
6678	VÁLVULA de REALIMENTAÇÃO do GÁS do escapamento com defeito
6679	DIFERENÇA de temperatura entre o GÁS do escapamento e o LÍQUIDO de arrefecimento NÃO É PLAUSÍVEL.
6720	A PRESSÃO do ADBLUE ESTÁ muito alta.
6721	A PRESSÃO do ADBLUE ESTÁ muito baixa.
6770	A queda de PRESSÃO do ADBLUE no ciclo de funcionamento de CORREÇÃO ESTÁ muito baixa.
6777	O consumo de corrente da bomba de ADBLUE ESTÁ muito alta.
6820	SCR-AR comprimido ESTÁ muito elevado.
6821	SCR-AR comprimido ESTÁ muito baixo.
6883	A ALIMENTAÇÃO de ar do SCR-SISTEMA de ar comprimido ESTÁ com falhas.
6949	Erro de PARAMETRIZAÇÃO
6994	PÓS-TRATAMENTO do GÁS do escapamento desligado e rotina de DIAGNÓSTICO ativa
6995	PÓS-TRATAMENTO do GÁS do escapamento desligado e rotina de DIAGNÓSTICO ativa
7006	VÁLVULA proporcional 1 tem curto com a massa
7007	VÁLVULA proporcional 1 tem curto com o positivo
7009	VÁLVULA proporcional 1 tem INTERRUPÇÃO
7106	VÁLVULA MAGNÉTICA 3: o ESTÁGIO 1 do ventilador tem curto com a massa



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
7107	VÁLVULA proporcional 3 tem curto com o positivo
7109	VÁLVULA MAGNÉTICA 3: o ESTÁGIO 1 do ventilador tem INTERRUPÇÃO
7112	VÁLVULA MAGNÉTICA 3: ACELERAÇÃO do ventilador, nenhuma ROTAÇÃO
7206	VÁLVULA MAGNÉTICA 4: o ESTÁGIO 2 do ventilador tem curto com a massa
7207	VÁLVULA proporcional 4 tem curto com o positivo
7209	VÁLVULA MAGNÉTICA 4: o ESTÁGIO 2 do ventilador tem INTERRUPÇÃO
7305	VÁLVULA MAGNÉTICA 2: freio a VÁLVULA de DESCOMPRESSÃO tem curto com o positivo
7306	VÁLVULA MAGNÉTICA 2: freio a VÁLVULA de DESCOMPRESSÃO tem curto com a
7307	VÁLVULA proporcional 2 tem curto com o positivo
7309	VÁLVULA proporcional 2 tem INTERRUPÇÃO
7317	VÁLVULA MAGNÉTICA 2: a VÁLVULA a freio de DESCOMPRESSÃO tem INTERRUPÇÃO ou curto com a massa
7405	VÁLVULA proporcional 5 tem curto com o positivo
7408	VÁLVULA proporcional 5 tem curto com a massa
7542	TENSÃO da bateria muito alta
7543	TENSÃO da bateria muito baixa
7606	VÁLVULA proporcional 6 tem curto com a massa
7607	VÁLVULA proporcional 6 tem curto com o positivo
7609	VÁLVULA proporcional 6 tem INTERRUPÇÃO
7705	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 1 tem curto com o positivo.
7708	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 1 tem curto com a massa.
7805	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 2 tem curto com o positivo.
7808	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 2 tem curto com a massa.
7905	Banco da VÁLVULA proporcional 'SCR-MÓDULO do quadro' tem curto com o positivo.
7908	Banco da VÁLVULA proporcional 'SCR-MÓDULO do quadro' tem curto com a massa.



Módulos

MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
8005	Terminal 50 no RELÉ em SÉRIE(curto com o positivo)
8008	Terminal 50 no RELÉ em SÉRIE(curto com a massa)
8009	Terminal 50 no RELÉ em SÉRIE(INTERRUPÇÃO)
8033	RELÉ em SÉRIE com defeito
8039	ATIVAÇÃO do motor de partida (ESTÁGIO de POTÊNCIA) com defeito
8086	Nenhum acoplamento do PINHÃO do motor de partida
8106	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem curto com a massa.
8107	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem curto com o positivo.
8109	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem INTERRUPÇÃO.
8206	A VÁLVULA dosadora do ADBLUE tem curto com a massa.
8207	A VÁLVULA dosadora do ADBLUE tem curto com o positivo.
8209	A VÁLVULA dosadora do ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
8315	O sensor de temperatura do ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
8316	O sensor de temperatura do ADBLUE tem curto com a massa.
8415	O sensor de PRESSÃO do ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
8416	O sensor de PRESSÃO do ADBLUE tem curto com a massa.
8417	O valor de MEDIDA do sensor de PRESSÃO do ADBLUE NÃO É PLAUSÍVEL.
8515	SCR-SENSOR de ar comprimido tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
8516	SCR-SENSOR de ar comprimido tem curto com a massa.
8517	Valor medido do SCR-SENSOR de ar comprimido NÃO É PLAUSÍVEL.
8690	O consumo atual de ADBLUE ESTÁ muito alto.
8691	O consumo atual de ADBLUE ESTÁ muito baixo.
8790	O consumo MÉDIO de ADBLUE ESTÁ muito alto.
8791	O consumo MÉDIO ADBLUE ESTÁ muito baixo.



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
8896	A PRESSÃO do ADBLUE NÃO É PLAUSÍVEL.
8906	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem curto com a massa.
8907	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem curto com o positivo.
8909	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem INTERRUPÇÃO.
9044	Unidade injetora cilindro 1: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
9045	Unidade injetora cilindro 1: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
9144	Unidade injetora cilindro 2: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
9145	Unidade injetora cilindro 2: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
9244	Unidade injetora cilindro 3: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
9245	Unidade injetora cilindro 3: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
9344	Unidade injetora cilindro 4: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
9345	Unidade injetora cilindro 4: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
9444	Unidade injetora cilindro 5: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
9445	Unidade injetora cilindro 5: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
9544	Unidade injetora cilindro 6: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
9545	Unidade injetora cilindro 6: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
9644	Unidade injetora cilindro 7: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
9645	Unidade injetora cilindro 7: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
9744	Unidade injetora cilindro 8: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
9745	Unidade injetora cilindro 8: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
9846	INTERRUPÇÃO do ajuste dos cilindros individuais
9960	Excesso de chaves
9961	FUNÇÃO de PROTEÇÃO IMMOBILIZER ativa, módulo de comando MR comando do motor bloqueado
9962	Immobilizer ativado no módulo de comando MR comando do motor



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
9963	Nenhum CÓDIGO de transponder com o bus do CAN do motor
9964	Nenhum CÓDIGO do transponder com o terminal 50
9965	CÓDIGO de transponder errado
10100	A LIGAÇÃO 'CAN-HIGH' com o módulo de comando 'FR controle do VEÍCULO' foi interrompida.
10101	A LIGAÇÃO 'CAN-LOW' com o módulo de comando 'FR controle do VEÍCULO' foi interrompida.
10102	Dados errados do módulo de comando FR controle do VEÍCULO
10104	CONEXÃO CAN para FR controle do VEÍCULO com defeito
10149	Erro de PARAMETRIZAÇÃO do CAN
10204	O cabo CAN-HIGH para o SCR-MÓDULO do quadro (EURO 4 ou euro 5) ESTÁ com defeito.
10308	Sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas curto com a massa
10309	Sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas INTERRUPÇÃO
10310	Sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas, sinal muito fraco
10311	Sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas, erro na CLASSIFICAÇÃO do sinal da ÁRVORE de manivelas e sinal do eixo comando de VÁLVULAS
10312	Sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas, nenhum sinal
10313	Erro de POLARIZAÇÃO do sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas
10408	Sensor de POSIÇÃO do eixo comando de VÁLVULAS curto com a massa
10409	Sensor de POSIÇÃO do eixo comando de VÁLVULAS INTERRUPÇÃO
10412	Sensor de POSIÇÃO do eixo comando de VÁLVULAS, nenhum sinal
10413	Sensor de POSIÇÃO do eixo comando de VÁLVULAS, erro de POLARIZAÇÃO
10530	Sobre ROTAÇÃO
10612	Falta ao sinal 'ROTAÇÃO do ventilador'.
10631	A ROTAÇÃO da ventoinha ESTÁ baixa demais.
10722	A temperatura depois do catalisador ESTÁ muito alta.



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
10782	Catalisador NÃO instalado.
10788	A temperatura antes do catalisador ESTÁ muito alta (o limite 1 foi ultrapassado).
10789	A temperatura antes do catalisador ESTÁ muito alta (o limite 2 foi ultrapassado).
10797	A temperatura antes do catalisador ESTÁ muito alta (REDUÇÃO da POTÊNCIA do motor).
10815	O sensor de temperatura antes do catalisador tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
10816	O sensor de temperatura antes do catalisador tem curto com a massa.
10915	O sensor de temperatura depois do catalisador tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
10916	O sensor de temperatura depois do catalisador tem curto com a massa.
11015	Sensor de temperatura do ÓLEO acima da faixa de MEDIÇÃO (curto com o positivo, INTERRUPÇÃO)
11016	Sensor de temperatura do ÓLEO abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)
11115	Sensor de temperatura do COMBUSTÍVEL: acima da faixa de MEDIÇÃO curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
11116	Sensor de temperatura do COMBUSTÍVEL: abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a
11215	Sensor combinado 'PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO e temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO': sensor de temperatura, valor acima da faixa de MEDIÇÃO (curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
11216	Sensor combinado 'PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO e temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO': sensor de temperatura, valor abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)
11315	Sensor de PRESSÃO ATMOSFÉRICA, acima da faixa de MEDIÇÃO (curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
11316	Sensor de PRESSÃO ATMOSFÉRICA, abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)
11415	Sensor combinado 'PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO e temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO': sensor de PRESSÃO, valor acima da faixa de MEDIÇÃO (curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
11416	Sensor combinado 'PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO e temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO': sensor de PRESSÃO, valor abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)
11417	Sensor combinado 'PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO e temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO': sensor de PRESSÃO, valor de MEDIÇÃO NÃO PLAUSÍVEL
11515	Sensor de temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento: acima da faixa de MEDIÇÃO(curto com o positivo INTERRUPÇÃO)



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
11516	Sensor de temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento: abaixo da faixa de MEDIÇÃO(curto com a massa)
11615	Sensor de PRESSÃO do ÓLEO, acima da faixa de MEDIÇÃO (curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
11616	Sensor de PRESSÃO do ÓLEO, abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)
11617	Sensor de PRESSÃO do ÓLEO, valor de MEDIÇÃO NÃO PLAUSÍVEL
11715	KOMBIEINGANG: MEßBEREICH IBERSCHRITTEN
11716	KOMBIEINGANG: MEßBEREICH UNTERSCHRITTEN
11717	KOMBIEINGANG: SIGNAL UNPLAUSIBEL
11818	Circuito de SOBREALIMENTAÇÃO com defeito
11820	PRESSÃO do turbo muito alta
11822	Ultrapassada a temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO
11873	Falha de sincronismo da velocidade
11874	O desvio dos valores de ajuste do controle da PRESSÃO do turbo É muito grande.
11875	Desvio muito grande da PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO
11876	A PRESSÃO de carga para o funcionamento do freio NÃO É atingida
11878	Circuito de SOBREALIMENTAÇÃO com defeito
11917	O valor de MEDIÇÃO do sensor de PRESSÃO do COMBUSTÍVEL NÃO É PLAUSÍVEL.
12017	O valor de MEDIÇÃO do sensor de PRESSÃO do ÓLEO NÃO É PLAUSÍVEL.
12020	PRESSÃO do ÓLEO muito baixa
12021	PRESSÃO do ÓLEO muito baixa
12026	O NÍVEL de ÓLEO do motor ESTÁ muito alto ou muito baixo
12122	Temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento muito alta
12219	Terminal de 15 do módulo de comandos MR ou FR tem INTERRUPÇÃO.
12319	Terminal de 50 do módulo de comandos MR ou FR tem INTERRUPÇÃO.
12415	O sensor de DIFERENÇA na PRESSÃO do COMBUSTÍVEL tem INTERRUPÇÃO.



Módulos

MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
12416	O sensor de DIFERENÇA na PRESSÃO do COMBUSTÍVEL tem curto com o positivo., curto com a massa
12509	Sensor do NÍVEL de ÓLEO INTERRUPÇÃO
12515	Sensor de NÍVEL do ÓLEO curto com o positivo, abaixo da faixa de MEDAÇÃO
12516	Sensor de NÍVEL do ÓLEO curto com a massa, abaixo da faixa de MEDÇÃO
12517	Sensor do NÍVEL do ÓLEO , valor de MEDAÇÃO NÃO PLAUSÍVEL
12612	O sensor de ROTAÇÃO no turboalimentador tem INTERRUPÇÃO., curto com o positivo, curto com a massa
12615	O sensor de ROTAÇÃO no turboalimentador tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
12616	O sensor de ROTAÇÃO no turboalimentador tem curto com a massa.
12712	Falta o sinal de ROTAÇÃO do alternador (timeout).
12804	O sensor de NOX possui DISTÊRBIOS de COMUNICAÇÃO.
12815	O sensor de NOX possui curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
12816	O sensor de NOX possui curto com a massa.
12971	Altas EMISSÕES de ÓXIDOS (patamar 1 transgredido)
12972	Altas EMISSÕES de ÓXIDOS (patamar 2 transgredido)
13015	Sensor de PRESSÃO do COMBUSTÍVEL, acima da faixa de MEDÇÃO (curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
13016	Sensor de PRESSÃO do COMBUSTÍVEL, abaixo da faixa de MEDÇÃO (curto com a massa)
13115	O sensor de temperatura do ar do turbo 2 tem INTERRUPÇÃO.
13116	O sensor de temperatura do ar do turbo 2 tem curto-circuito.
13215	O sensor de temperatura de REALIMENTAÇÃO do GÁS do escapamento tem INTERRUPÇÃO.
13216	O sensor de temperatura de REALIMENTAÇÃO do GÁS do escapamento tem curto- circuito.
13332	O sensor de temperatura de REALIMENTAÇÃO do GÁS do escapamento ESTÁ fora da faixa de valor especificado.
13415	O sensor de umidade do ar tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
13416	O sensor de umidade do ar tem curto com a massa.
13515	O sensor de temperatura do ar tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
13516	O sensor de temperatura do ar tem curto com a massa.
13604	Falta mensagem do CAN temperatura do ar.
13617	O valor de MEDIÇÃO do sensor de temperatura ambiente NÃO É PLAUSÍVEL.
13706	A SCR-VÁLVULA de comando do ar comprimido tem curto com a massa.
13707	A SCR-VÁLVULA de comando do ar comprimido tem curto com o positivo.
13709	A SCR-VÁLVULA de comando do ar comprimido tem INTERRUPÇÃO.
13817	Os valores de MEDIÇÃO dos sensores de temperatura no catalisador NÃO SÃO PLAUSÍVEIS.
13906	A bomba ADBLUE tem curto com a massa.
13907	A bomba ADBLUE tem curto com o positivo.
13909	A bomba ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
14024	Falha interna no módulo de comando
14034	Falha interna no módulo de comando
14035	Falha interna no módulo de comando
14036	Falha interna no módulo de comando
14037	Falha interna no módulo de comando
14038	Falha interna no módulo de comando
14039	ATIVAÇÃO do motor de partida (ESTÁGIO de POTÊNCIA) com defeito
14040	Falha interna no módulo de comando
14041	Falha interna no módulo de comando
14047	Falha interna no módulo de comando
14048	Falha interna no módulo de comando
14049	PARAMETRIZAÇÃO INVÁLIDA para a VÁLVULA proporcional
14050	Falha interna no módulo de comando
14051	Falha interna no módulo de comando



Módulos

MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
14052	Falha interna no módulo de comando
14053	Falha interna no módulo de comando
14054	Falha interna no módulo de comando
14056	Falha interna no módulo de comando
14058	O conjunto de dados no módulo de comando MR controle do motor (PLD) foi manipulado.
14092	Falha interna no módulo de comando
14149	Erro de PARAMETRIZAÇÃO do freio-motor.
14200	VÁLVULA proporcional 5 tem curto com o positivo
14201	VÁLVULA proporcional 5 tem curto com a massa
14202	VÁLVULA proporcional 7 tem curto com a massa
14203	VÁLVULA proporcional 7 tem INTERRUPÇÃO
14204	VÁLVULA proporcional 7 tem curto com o positivo
14205	O sensor de POSIÇÃO da VÁLVULA borboleta possui curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
14206	O sensor de POSIÇÃO da VÁLVULA borboleta possui curto com a massa.
14207	O sensor de temperatura antes do catalisador de OXIDAÇÃO diesel ESTÁ com curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
14208	O sensor de temperatura antes do catalisador de OXIDAÇÃO diesel ESTÁ com curto com a massa.
14209	O sensor de temperatura APÓS o catalisador de OXIDAÇÃO diesel ESTÁ com curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
14210	O sensor de temperatura APÓS o catalisador de OXIDAÇÃO diesel ESTÁ com curto com a massa.
14211	O sensor da PRESSÃO diferencial antes do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
14212	O sensor da PRESSÃO diferencial antes do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com a massa.
14213	O sensor da PRESSÃO diferencial APÓS do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
14214	O sensor da PRESSÃO diferencial APÓS do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com a massa.



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
14215	A PRESSÃO diferencial no filtro de PARTÍCULAS diesel É alta demais.
14216	A PRESSÃO diferencial no filtro de PARTÍCULAS diesel É baixa demais.
14217	O desvio regular da VÁLVULA borboleta ESTÁ alto demais.
14218	O movimento da borboleta ATÉ na REFERÊNCIA falhou.
14219	O difusor na unidade dosadora de ADBLUE ESTÁ entupido.
14220	A unidade dosadora ESTÁ suja
14221	O aquecimento difusor possui INTERRUPÇÃO.
14222	O aquecimento difusor possui curto com a massa.
14223	O aquecimento difusor possui curto com o positivo.
14224	Falha interna no módulo de comando
14225	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 1 tem curto com o positivo.
14226	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 1 tem curto com a massa.
14227	Falha interna do módulo de comando
14228	NÃO HÁ nenhum sistema SCRT® instalado.
14229	O valor medido ou os valores medidos dos sensores de temperatura SCRT® (PAR a) NÃO SÃO PLAUSÍVEIS.
14230	O valor medido ou os valores medidos dos sensores de temperatura SCRT® (PAR b) NÃO SÃO PLAUSÍVEIS.
14231	NÃO ESTÁ instalado um filtro de PARTÍCULAS diesel.
14232	O valor de MEDIÇÃO do sensor da PRESSÃO diferencial antes o filtro de PARTÍCULAS diesel NÃO É PLAUSÍVEL.
14233	O valor de MEDIÇÃO do sensor da PRESSÃO diferencial APÓS o filtro de PARTÍCULAS diesel NÃO É PLAUSÍVEL.
14234	Altas EMISSÕES de ÓXIDOS baseados em uma causa desconhecida (patamar 2 transgredido)
14235	Alta EMISSÃO de ÓXIDOS devido uma baixa qualidade do ADBLUE
14236	Alta EMISSÃO de ÓXIDOS devido a uma baixa dosagem do ADBLUE
14237	O valor de MEDIÇÃO do sensor de NOX NÃO É PLAUSÍVEL.



Módulos

MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
14238	A temperatura no filtro de PARTÍCULAS diesel É baixa demais.
14239	O banco de sensores 1 no módulo de comando MR ESTÁ com curto circuito.
14240	O banco de sensores 2 no módulo de comando MR ESTÁ com curto circuito.
14241	O banco de sensores 1 no SCR-MÓDULO do quadro ESTÁ em curto circuito.
14242	O banco de sensores 2 no SCR-MÓDULO do quadro ESTÁ em curto circuito.
14243	O banco de sensores 3 no SCR-MÓDULO do quadro ESTÁ em curto circuito.
14244	Sensor de NOX
14245	O componente 'sensor de NOX' ESTÁ com defeito.
14246	EMISSÃO bruta muito elevada de ÓXIDO NÍTRICO
14247	O componente 'catalisador' ESTÁ com defeito.
14248	Adblue de baixa qualidade ou ADBLUE com dose MÍNIMA
14249	Baixa qualidade de ADBLUE, dosagem MÍNIMA de ADBLUE ou o SCR-CATALISADOR com defeito
14261	Erro de sistema no componente estrangulador constante
14262	Falha interna no módulo de comando
14263	O sinal do sensor de temperatura turboalimentador acionado pelo GÁS do escapamento NÃO É PLAUSÍVEL.
14271	INTERRUPÇÃO do teste AUTOMÁTICO de COMPRESSÃO
14272	INTERRUPÇÃO do teste AUTOMÁTICO de COMPRESSÃO
14273	A faixa de MEDIÇÃO do sensor de temperatura do componente 'módulo de comando do motor (MR)' foi ultrapassada.
14274	A faixa de MEDIÇÃO do sensor de temperatura do componente 'módulo de comando do motor (MR)' ficou abaixo.
14277	Com defeito
14278	Com defeito
14299	Surgiu uma falha interna no software do módulo de comando.
14415	O sensor da PRESSÃO diferencial antes do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com o positivo., INTERRUPÇÃO



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
14416	O sensor da PRESSÃO diferencial antes do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com a massa.
14600	Componente sensor de temperatura ADBLUE tem curto com a massa.
14601	Componente sensor de temperatura ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
14602	Componente sensor de PRESSÃO ADBLUE tem curto com a massa.
14603	Componente sensor de PRESSÃO ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
14604	A TENSÃO de ALIMENTAÇÃO dos sensores É muito baixa (Subtensão).
14605	A TENSÃO de ALIMENTAÇÃO dos sensores É muito alta (Sobretensão).
14606	A linha de massa do componente VÁLVULA dosadora ADBLUE tem curto com a massa.
14607	A linha de massa do componente VÁLVULA dosadora ADBLUE tem curto com o positivo.
14608	A linha de massa do componente VÁLVULA dosadora ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
14609	O cabo massa do aquecimento tem curto com a massa.
14610	O cabo massa do aquecimento tem curto com o positivo.
14611	O cabo massa do aquecimento tem INTERRUPÇÃO.
14612	A SAÍDA HIGHSIDE 1 tem curto com a massa.
14613	A SAÍDA HIGHSIDE 1 tem curto com o positivo.
14614	A SAÍDA HIGHSIDE 2 tem curto com a massa.
14615	A SAÍDA HIGHSIDE 2 tem curto com o positivo.
14616	Subtensão
14617	Sobretensão
14618	A linha de massa do componente bomba ADBLUE tem curto com a massa.
14619	A linha de massa do componente bomba ADBLUE tem curto com o positivo.
14620	A linha de massa do componente bomba ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
14621	O limite de sujeira do filtro de ADBLUE® quase foi atingido.
14622	O limite de sujeira do filtro de ADBLUE® foi ultrapassado.



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
14623	A ROTAÇÃO do componente 'bomba ADBLUE' ESTÁ muito alta.
14624	A ROTAÇÃO do componente bomba ADBLUE ESTÁ muito baixa.
14625	MU ist EDU-SEITIG DEAKTIVIERT.
14626	A ROTAÇÃO do componente 'bomba ADBLUE' NÃO É PLAUSÍVEL.
14627	Bomba de ADBLUE bloqueada
14628	A DIFERENÇA de ROTAÇÃO da bomba de ADBLUE® ESTÁ muito baixa entre o volume medido menor e maior.
14629	Falha interna no módulo de comando SCR
14630	Falha interna no módulo de comando SCR
14631	A VÁLVULA de escape ESTÁ com defeito.
14632	Componente bomba ADBLUE com defeito
14633	KEINE KÜHLUNG der EDU
14634	O registro NÃO É VÁLIDO.
14635	A unidade dosadora do ADBLUE® ESTÁ com defeito.
14636	A unidade de abastecimento do ADBLUE® ESTÁ com defeito.
14637	A OSCILAÇÃO de ROTAÇÃO do componente 'bomba ADBLUE' ESTÁ muito baixa.
14638	O registo NÃO coincide com a VERSÃO do módulo de comando.
14639	NÃO É POSSÍVEL uma COMUNICAÇÃO com o módulo de comando SCR.
14640	O sensor de NOX possui DISTÊRBIOS de COMUNICAÇÃO.
14641	VÁLVULA proporcional 7 tem INTERRUPÇÃO
14642	A linha de massa do componente VÁLVULA proporcional 7 tem curto com o positivo.
14643	A linha de massa do componente VÁLVULA proporcional 7 tem curto com a massa.
14644	Componente sensor de umidade do ar tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
14645	Componente sensor de umidade do ar tem curto com a massa.
14646	O sensor 'temperatura do ar de ASPIRAÇÃO' tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
14647	O sensor 'temperatura do ar de ASPIRAÇÃO' tem curto com a massa.
14648	O sensor de NÍVEL de abastecimento do tanque ADBLUE indica um valor muito alto.
14649	O sensor de NÍVEL de abastecimento do tanque ADBLUE indica um valor muito baixo.
14650	O sensor de temperatura do tanque de ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
14651	O sensor de temperatura do tanque de ADBLUE tem curto com a massa.
14652	O sensor de temperatura antes do catalisador tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
14653	O sensor de temperatura antes do catalisador tem curto com a massa.
14654	O sensor de temperatura depois do catalisador tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
14655	O sensor de temperatura depois do catalisador tem curto com a massa.
14656	O limite de sujeira do filtro de ADBLUE® quase foi atingido.
14657	O limite de sujeira do filtro de ADBLUE® foi ultrapassado.
14805	Uma unidade injetora do banco 1 tem curto com o positivo
14806	A REALIMENTAÇÃO da unidade injetora do banco 1 tem curto com a massa
14905	Uma unidade injetora do banco 2 tem curto com o positivo
14906	A REALIMENTAÇÃO da unidade injetora do banco 2 tem curto com a massa
15026	Unidade injetora para o cilindro 1: a VÁLVULA NÃO fecha
15027	Unidade injetora para o cilindro 1: falha de ATIVAÇÃO
15028	Unidade injetora para o cilindro 1: curto-circuito
15126	Unidade injetora para o cilindro 2: a VÁLVULA NÃO fecha
15127	Unidade injetora para o cilindro 2: falha de ATIVAÇÃO
15128	Unidade injetora para o cilindro 2: curto-circuito
15226	Unidade injetora para o cilindro 3: a VÁLVULA NÃO fecha
15227	Unidade injetora para o cilindro 3: falha de ATIVAÇÃO
15228	Unidade injetora para o cilindro 3: curto-circuito



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
15326	Unidade injetora para o cilindro 4: a VÁLVULA NÃO fecha
15327	Unidade injetora para o cilindro 4: falha de ATIVAÇÃO
15328	Unidade injetora para o cilindro 4: curto-circuito
15426	Unidade injetora para o cilindro 5: a VÁLVULA NÃO fecha
15427	Unidade injetora para o cilindro 5: falha de ATIVAÇÃO
15428	Unidade injetora para o cilindro 5: curto-circuito
15526	Unidade injetora para o cilindro 6: a VÁLVULA NÃO fecha
15527	Unidade injetora para o cilindro 6: falha de ATIVAÇÃO
15528	Unidade injetora para o cilindro 6: curto-circuito
15626	Unidade injetora para o cilindro 7: a VÁLVULA NÃO fecha
15627	Unidade injetora para o cilindro 7: falha de ATIVAÇÃO
15628	Unidade injetora para o cilindro 7: curto-circuito
15726	Unidade injetora para o cilindro 8: a VÁLVULA NÃO fecha
15727	Unidade injetora para o cilindro 8: falha de ATIVAÇÃO
15728	Unidade injetora para o cilindro 8: curto-circuito
15806	O aquecimento da linha ADBLUE tem curto com a massa.
15807	O aquecimento da linha ADBLUE tem curto com o positivo.
15809	O aquecimento da linha ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
15869	O aquecimento da linha ADBLUE ESTÁ com defeito.
15906	A VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA do aquecimento do tanque de ADBLUE tem curto com a massa.
15907	A VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA do aquecimento do tanque de ADBLUE tem curto com o positivo.
15909	A VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA do aquecimento do tanque de ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
15969	A VÁLVULA do aquecimento do tanque de ADBLUE ESTÁ com defeito.
16015	O sensor de NÍVEL de abastecimento do tanque de ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO



Módulos

MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
16016	O sensor de NÍVEL de abastecimento do tanque de ADBLUE tem curto com a massa.
16029	O NÍVEL de abastecimento do tanque de ADBLUE ESTÁ muito baixo.
16115	O sensor de temperatura do tanque de ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
16116	O sensor de temperatura do tanque de ADBLUE tem curto com a massa.
16169	Sensor 'NÍVEL de abastecimento/temperatura do tanque de ADBLUE ESTÁ com defeito.
16293	Erro interno no SCR-MÓDULO do quadro
16327	Falha na ATIVAÇÃO da LÂMPADA do DIAGNÓSTICO a bordo (OBD).
16409	O flange de aquecimento tem INTERRUPÇÃO.
16432	Problema no flange de aquecimento
16506	A linha de DIAGNÓSTICO do separador de ÓLEO tem curto com a massa.
16564	A linha de DIAGNÓSTICO do separador de ÓLEO tem INTERRUPÇÃO ou curto com o positivo.
16678	VÁLVULA de REALIMENTAÇÃO do GÁS do escapamento com defeito
16679	DIFERENÇA de temperatura entre o GÁS do escapamento e o LÍQUIDO de arrefecimento NÃO É PLAUSÍVEL.
16720	A PRESSÃO do ADBLUE ESTÁ muito alta.
16721	A PRESSÃO do ADBLUE ESTÁ muito baixa.
16770	A queda de PRESSÃO do ADBLUE no ciclo de funcionamento de CORREÇÃO ESTÁ muito baixa.
16777	O consumo de corrente da bomba de ADBLUE ESTÁ muito alta.
16820	SCR-AR comprimido ESTÁ muito elevado.
16821	SCR-AR comprimido ESTÁ muito baixo.
16883	A ALIMENTAÇÃO de ar do SCR-SISTEMA de ar comprimido ESTÁ com falhas.
16949	Erro de PARAMETRIZAÇÃO
16994	PÓS-TRATAMENTO do GÁS do escapamento desligado e rotina de DIAGNÓSTICO ativa
16995	PÓS-TRATAMENTO do GÁS do escapamento desligado e rotina de DIAGNÓSTICO ativa
17006	VÁLVULA proporcional 1 tem curto com a massa



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
17007	VÁLVULA proporcional 1 tem curto com o positivo
17009	VÁLVULA proporcional 1 tem INTERRUPÇÃO
17106	VÁLVULA MAGNÉTICA 3: o ESTÁGIO 1 do ventilador tem curto com a massa
17107	VÁLVULA proporcional 3 tem curto com o positivo
17109	VÁLVULA MAGNÉTICA 3: o ESTÁGIO 1 do ventilador tem INTERRUPÇÃO
17112	VÁLVULA MAGNÉTICA 3: ACELERAÇÃO do ventilador, nenhuma ROTAÇÃO
17206	VÁLVULA MAGNÉTICA 4: o ESTÁGIO 2 do ventilador tem curto com a massa
17207	VÁLVULA proporcional 4 tem curto com o positivo
17209	VÁLVULA MAGNÉTICA 4: o ESTÁGIO 2 do ventilador tem INTERRUPÇÃO
17305	VÁLVULA MAGNÉTICA 2: freio a VÁLVULA de DESCOMPRESSÃO tem curto com o positivo
17306	VÁLVULA MAGNÉTICA 2: freio a VÁLVULA de DESCOMPRESSÃO tem curto com a massa
17307	VÁLVULA proporcional 2 tem curto com o positivo
17309	VÁLVULA proporcional 2 tem INTERRUPÇÃO
17317	VÁLVULA MAGNÉTICA 2: a VÁLVULA a freio de DESCOMPRESSÃO tem INTERRUPÇÃO ou curto com a massa
17405	VÁLVULA proporcional 5 tem curto com o positivo
17408	VÁLVULA proporcional 5 tem curto com a massa
17542	TENSÃO da bateria muito alta
17543	TENSÃO da bateria muito baixa
17606	VÁLVULA proporcional 6 tem curto com a massa
17607	VÁLVULA proporcional 6 tem curto com o positivo
17609	VÁLVULA proporcional 6 tem INTERRUPÇÃO
17705	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 1 tem curto com o positivo.
17708	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 1 tem curto com a massa.
17805	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 2 tem curto com o positivo.



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
17808	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 2 tem curto com a massa.
17905	Banco da VÁLVULA proporcional 'SCR-MÓDULO do quadro' tem curto com o positivo.
17908	Banco da VÁLVULA proporcional 'SCR-MÓDULO do quadro' tem curto com a massa.
18005	Terminal 50 no RELÉ em SÉRIE(curto com o positivo)
18008	Terminal 50 no RELÉ em SÉRIE(curto com a massa)
18009	Terminal 50 no RELÉ em SÉRIE(INTERRUPÇÃO)
18033	RELÉ em SÉRIE com defeito
18039	ATIVAÇÃO do motor de partida (ESTÁGIO de POTÊNCIA) com defeito
18086	Nenhum acoplamento do PINHÃO do motor de partida
18106	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem curto com a massa.
18107	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem curto com o positivo.
18109	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem INTERRUPÇÃO.
18206	A VÁLVULA dosadora do ADBLUE tem curto com a massa.
18207	A VÁLVULA dosadora do ADBLUE tem curto com o positivo.
18209	A VÁLVULA dosadora do ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
18315	O sensor de temperatura do ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
18316	O sensor de temperatura do ADBLUE tem curto com a massa.
18415	O sensor de PRESSÃO do ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
18416	O sensor de PRESSÃO do ADBLUE tem curto com a massa.
18417	O valor de MEDIDA do sensor de PRESSÃO do ADBLUE NÃO É PLAUSÍVEL.
18515	SCR-SENSOR de ar comprimido tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
18516	SCR-SENSOR de ar comprimido tem curto com a massa.
18517	Valor medido do SCR-SENSOR de ar comprimido NÃO É PLAUSÍVEL.
18690	O consumo atual de ADBLUE ESTÁ muito alto.



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
18691	O consumo atual de ADBLUE ESTÁ muito baixo.
18790	O consumo MÉDIO de ADBLUE ESTÁ muito alto.
18791	O consumo MÉDIO ADBLUE ESTÁ muito baixo.
18896	A PRESSÃO do ADBLUE NÃO É PLAUSÍVEL.
18906	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem curto com a massa.
18907	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem curto com o positivo.
18909	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem INTERRUPÇÃO.
19044	Unidade injetora cilindro 1: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
19045	Unidade injetora cilindro 1: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
19144	Unidade injetora cilindro 2: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
19145	Unidade injetora cilindro 2: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
19244	Unidade injetora cilindro 3: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
19245	Unidade injetora cilindro 3: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
19344	Unidade injetora cilindro 4: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
19345	Unidade injetora cilindro 4: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
19444	Unidade injetora cilindro 5: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
19445	Unidade injetora cilindro 5: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
19544	Unidade injetora cilindro 6: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
19545	Unidade injetora cilindro 6: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
19644	Unidade injetora cilindro 7: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
19645	Unidade injetora cilindro 7: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
19744	Unidade injetora cilindro 8: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
19745	Unidade injetora cilindro 8: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
19846	INTERRUPÇÃO do ajuste dos cilindros individuais



Módulos

MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
19960	Excesso de chaves
19961	FUNÇÃO de PROTEÇÃO IMMOBILIZER ativa, módulo de comando MR comando do motor bloqueado
19962	Immobilizer ativado no módulo de comando MR comando do motor
19963	Nenhum CÓDIGO de transponder com o bus do CAN do motor
19964	Nenhum CÓDIGO do transponder com o terminal 50
19965	CÓDIGO de transponder errado
20100	A LIGAÇÃO 'CAN-HIGH' com o módulo de comando 'FR controle do VEÍCULO' foi interrompida.
20101	A LIGAÇÃO 'CAN-LOW' com o módulo de comando 'FR controle do VEÍCULO' foi interrompida.
20102	Dados errados do módulo de comando FR controle do VEÍCULO
20104	CONEXÃO CAN para FR controle do VEÍCULO com defeito
20149	Erro de PARAMETRIZAÇÃO do CAN
20204	O cabo CAN-HIGH para o SCR-MÓDULO do quadro (EURO 4 ou euro 5) ESTÁ com defeito.
20308	Sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas curto com a massa
20309	Sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas INTERRUPÇÃO
20310	Sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas, sinal muito fraco
20311	Sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas, erro na CLASSIFICAÇÃO do sinal da ÁRVORE de manivelas e sinal do eixo comando de VÁLVULAS
20312	Sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas, nenhum sinal
20313	Erro de POLARIZAÇÃO do sensor de POSIÇÃO da ÁRVORE de manivelas
20408	Sensor de POSIÇÃO do eixo comando de VÁLVULAS curto com a massa
20409	Sensor de POSIÇÃO do eixo comando de VÁLVULAS INTERRUPÇÃO
20412	Sensor de POSIÇÃO do eixo comando de VÁLVULAS, nenhum sinal
20413	Sensor de POSIÇÃO do eixo comando de VÁLVULAS, erro de POLARIZAÇÃO
20530	Sobre ROTAÇÃO



Módulos

MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
20612	Falta ao sinal 'ROTAÇÃO do ventilador'.
20631	A ROTAÇÃO da ventoinha ESTÁ baixa demais.
20722	A temperatura depois do catalisador ESTÁ muito alta.
20782	Catalisador NÃO instalado.
20788	A temperatura antes do catalisador ESTÁ muito alta (o limite 1 foi ultrapassado).
20789	A temperatura antes do catalisador ESTÁ muito alta (o limite 2 foi ultrapassado).
20797	A temperatura antes do catalisador ESTÁ muito alta (REDUÇÃO da POTÊNCIA do motor).
20815	O sensor de temperatura antes do catalisador tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
20816	O sensor de temperatura antes do catalisador tem curto com a massa.
20915	O sensor de temperatura depois do catalisador tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
20916	O sensor de temperatura depois do catalisador tem curto com a massa.
21015	Sensor de temperatura do ÓLEO acima da faixa de MEDIÇÃO (curto com o positivo, INTERRUPÇÃO)
21016	Sensor de temperatura do ÓLEO abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)
21115	Sensor de temperatura do COMBUSTÍVEL: acima da faixa de MEDIÇÃO curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
21116	Sensor de temperatura do COMBUSTÍVEL: abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)
21215	Sensor combinado 'PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO e temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO': sensor de temperatura, valor acima da faixa de MEDIÇÃO (curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
21216	Sensor combinado 'PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO e temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO': sensor de temperatura, valor abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)
21315	Sensor de PRESSÃO ATMOSFÉRICA, acima da faixa de MEDIÇÃO (curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
21316	Sensor de PRESSÃO ATMOSFÉRICA, abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)
21415	Sensor combinado 'PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO e temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO': sensor de PRESSÃO, valor acima da faixa de MEDIÇÃO (curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
21416	Sensor combinado 'PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO e temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO': sensor de PRESSÃO, valor abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)



Módulos

MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
21417	Sensor combinado 'PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO e temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO': sensor de PRESSÃO, valor de MEDIÇÃO NÃO PLAUSÍVEL
21515	Sensor de temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento: acima da faixa de MEDIÇÃO(curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
21516	Sensor de temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento: abaixo da faixa de MEDIÇÃO(curto com a massa)
21615	Sensor de PRESSÃO do ÓLEO, acima da faixa de MEDIÇÃO (curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
21616	Sensor de PRESSÃO do ÓLEO, abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)
21617	Sensor de PRESSÃO do ÓLEO, valor de MEDIÇÃO NÃO PLAUSÍVEL
21715	KOMBIEINGANG: MEßBEREICH IBERSCHRITTEN
21716	KOMBIEINGANG: MEßBEREICH UNTERSCHRITTEN
21717	KOMBIEINGANG: SIGNAL UNPLAUSIBEL
21818	Circuito de SOBREALIMENTAÇÃO com defeito
21820	PRESSÃO do turbo muito alta
21822	Ultrapassada a temperatura do ar de SOBREALIMENTAÇÃO
21873	Falha de sincronismo da velocidade
21874	O desvio dos valores de ajuste do controle da PRESSÃO do turbo É muito grande.
21875	Desvio muito grande da PRESSÃO de SOBREALIMENTAÇÃO
21876	A PRESSÃO de carga para o funcionamento do freio NÃO É atingida
21878	Circuito de SOBREALIMENTAÇÃO com defeito
21917	O valor de MEDIÇÃO do sensor de PRESSÃO do COMBUSTÍVEL NÃO É PLAUSÍVEL.
22017	O valor de MEDIÇÃO do sensor de PRESSÃO do ÓLEO NÃO É PLAUSÍVEL.
22020	PRESSÃO do ÓLEO muito baixa
22021	PRESSÃO do ÓLEO muito baixa
22026	O NÍVEL de ÓLEO do motor ESTÁ muito alto ou muito baixo
22122	Temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento muito alta



Módulos

MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
22219	Terminal de 15 do módulo de comandos MR ou FR tem INTERRUPÇÃO.
22319	Terminal de 50 do módulo de comandos MR ou FR tem INTERRUPÇÃO.
22415	O sensor de DIFERENÇA na PRESSÃO do COMBUSTÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
22416	O sensor de DIFERENÇA na PRESSÃO do COMBUSTÍVEL tem curto com o positivo., curto com a massa
22509	Sensor do NÍVEL de ÓLEO INTERRUPÇÃO
22515	Sensor de NÍVEL do ÓLEO curto com o positivo, abaixo da faixa de MEDIÇÃO
22516	Sensor de NÍVEL do ÓLEO curto com a massa, abaixo da faixa de MEDIÇÃO
22517	Sensor do NÍVEL do ÓLEO , valor de MEDIÇÃO NÃO PLAUSÍVEL
22612	O sensor de ROTAÇÃO no turboalimentador tem INTERRUPÇÃO., curto com o positivo, curto com a massa
22615	O sensor de ROTAÇÃO no turboalimentador tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
22616	O sensor de ROTAÇÃO no turboalimentador tem curto com a massa.
22712	Falta o sinal de ROTAÇÃO do alternador (timeout).
22804	O sensor de NOX possui DISTÊRBIOS de COMUNICAÇÃO.
22815	O sensor de NOX possui curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
22816	O sensor de NOX possui curto com a massa.
22971	Altas EMISSÕES de ÓXIDOS (patamar 1 transgredido)
22972	Altas EMISSÕES de ÓXIDOS (patamar 2 transgredido)
23015	Sensor de PRESSÃO do COMBUSTÍVEL, acima da faixa de MEDIÇÃO (curto com o positivo INTERRUPÇÃO)
23016	Sensor de PRESSÃO do COMBUSTÍVEL, abaixo da faixa de MEDIÇÃO (curto com a massa)
23115	O sensor de temperatura do ar do turbo 2 tem INTERRUPÇÃO.
23116	O sensor de temperatura do ar do turbo 2 tem curto-circuito.
23215	O sensor de temperatura de REALIMENTAÇÃO do GÁS do escapamento tem INTERRUPÇÃO.
23216	O sensor de temperatura de REALIMENTAÇÃO do GÁS do escapamento tem curto- circuito.
23332	O sensor de temperatura de REALIMENTAÇÃO do GÁS do escapamento ESTÁ fora da faixa de valor especificado.



Módulos

MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
23415	O sensor de umidade do ar tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
23416	O sensor de umidade do ar tem curto com a massa.
23515	O sensor de temperatura do ar tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
23516	O sensor de temperatura do ar tem curto com a massa.
23604	Falta mensagem do CAN temperatura do ar.
23617	O valor de MEDIÇÃO do sensor de temperatura ambiente NÃO É PLAUSÍVEL.
23706	A SCR-VÁLVULA de comando do ar comprimido tem curto com a massa.
23707	A SCR-VÁLVULA de comando do ar comprimido tem curto com o positivo.
23709	A SCR-VÁLVULA de comando do ar comprimido tem INTERRUPÇÃO.
23817	Os valores de MEDIÇÃO dos sensores de temperatura no catalisador NÃO SÃO PLAUSÍVEIS.
23906	A bomba ADBLUE tem curto com a massa.
23907	A bomba ADBLUE tem curto com o positivo.
23909	A bomba ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
24024	Falha interna no módulo de comando
24034	Falha interna no módulo de comando
24035	Falha interna no módulo de comando
24036	Falha interna no módulo de comando
24037	Falha interna no módulo de comando
24038	Falha interna no módulo de comando
24039	ATIVAÇÃO do motor de partida (ESTÁGIO de POTÊNCIA) com defeito
24040	Falha interna no módulo de comando
24041	Falha interna no módulo de comando
24047	Falha interna no módulo de comando
24048	Falha interna no módulo de comando



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
24049	PARAMETRIZAÇÃO INVÁLIDA para a VÁLVULA proporcional
24050	Falha interna no módulo de comando
24051	Falha interna no módulo de comando
24052	Falha interna no módulo de comando
24053	Falha interna no módulo de comando
24054	Falha interna no módulo de comando
24056	Falha interna no módulo de comando
24058	O conjunto de dados no módulo de comando MR controle do motor (PLD) foi manipulado.
24092	Falha interna no módulo de comando
24149	Erro de PARAMETRIZAÇÃO do freio-motor.
24200	VÁLVULA proporcional 5 tem curto com o positivo
24201	VÁLVULA proporcional 5 tem curto com a massa
24202	VÁLVULA proporcional 7 tem curto com a massa
24203	VÁLVULA proporcional 7 tem INTERRUPÇÃO
24204	VÁLVULA proporcional 7 tem curto com o positivo
24205	O sensor de POSIÇÃO da VÁLVULA borboleta possui curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
24206	O sensor de POSIÇÃO da VÁLVULA borboleta possui curto com a massa.
24207	O sensor de temperatura antes do catalisador de OXIDAÇÃO diesel ESTÁ com curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
24208	O sensor de temperatura antes do catalisador de OXIDAÇÃO diesel ESTÁ com curto com a massa.
24209	O sensor de temperatura APÓS o catalisador de OXIDAÇÃO diesel ESTÁ com curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
24210	O sensor de temperatura APÓS o catalisador de OXIDAÇÃO diesel ESTÁ com curto com a massa.
24211	O sensor da PRESSÃO diferencial antes do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
24212	O sensor da PRESSÃO diferencial antes do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com a massa.



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
24213	O sensor da PRESSÃO diferencial APÓS do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
24214	O sensor da PRESSÃO diferencial APÓS do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com a massa.
24215	A PRESSÃO diferencial no filtro de PARTÍCULAS diesel É alta demais.
24216	A PRESSÃO diferencial no filtro de PARTÍCULAS diesel É baixa demais.
24217	O desvio regular da VÁLVULA borboleta ESTÁ alto demais.
24218	O movimento da borboleta ATÉ na REFERÊNCIA falhou.
24219	O difusor na unidade dosadora de ADBLUE ESTÁ entupido.
24220	A unidade dosadora ESTÁ suja
24221	O aquecimento difusor possui INTERRUPÇÃO.
24222	O aquecimento difusor possui curto com a massa.
24223	O aquecimento difusor possui curto com o positivo.
24224	Falha interna no módulo de comando
24225	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 1 tem curto com o positivo.
24226	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 1 tem curto com a massa.
24227	Falha interna do módulo de comando
24228	NÃO HÁ nenhum sistema SCRT® instalado.
24229	O valor medido ou os valores medidos dos sensores de temperatura SCRT® (PAR a) NÃO SÃO PLAUSÍVEIS.
24230	O valor medido ou os valores medidos dos sensores de temperatura SCRT® (PAR b) NÃO SÃO PLAUSÍVEIS.
24231	NÃO ESTÁ instalado um filtro de PARTÍCULAS diesel.
24232	O valor de MEDIÇÃO do sensor da PRESSÃO diferencial antes o filtro de PARTÍCULAS diesel NÃO É PLAUSÍVEL.
24233	O valor de MEDIÇÃO do sensor da PRESSÃO diferencial APÓS o filtro de PARTÍCULAS diesel NÃO É PLAUSÍVEL.
24234	Altas EMISSÕES de ÓXIDOS baseados em uma causa desconhecida (patamar 2 transgredido)
24235	Alta EMISSÃO de ÓXIDOS devido uma baixa qualidade do ADBLUE



Módulos

MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
24236	Alta EMISSÃO de ÓXIDOS devido a uma baixa dosagem do ADBLUE
24237	O valor de MEDIÇÃO do sensor de NOX NÃO É PLAUSÍVEL.
24238	A temperatura no filtro de PARTÍCULAS diesel É baixa demais.
24239	O banco de sensores 1 no módulo de comando MR ESTÁ com curto circuito.
24240	O banco de sensores 2 no módulo de comando MR ESTÁ com curto circuito.
24241	O banco de sensores 1 no SCR-MÓDULO do quadro ESTÁ em curto circuito.
24242	O banco de sensores 2 no SCR-MÓDULO do quadro ESTÁ em curto circuito.
24243	O banco de sensores 3 no SCR-MÓDULO do quadro ESTÁ em curto circuito.
24244	Sensor de NOX
24245	O componente 'sensor de NOX' ESTÁ com defeito.
24246	EMISSÃO bruta muito elevada de ÓXIDO NÍTRICO
24247	O componente 'catalisador' ESTÁ com defeito.
24248	Adblue de baixa qualidade ou ADBLUE com dose MÍNIMA
24249	Baixa qualidade de ADBLUE, dosagem MÍNIMA de ADBLUE ou o SCR-CATALISADOR com defeito
24261	Erro de sistema no componente estrangulador constante
24262	Falha interna no módulo de comando
24263	O sinal do sensor de temperatura turboalimentador acionado pelo GÁS do escapamento NÃO É PLAUSÍVEL.
24271	INTERRUPÇÃO do teste AUTOMÁTICO de COMPRESSÃO
24272	INTERRUPÇÃO do teste AUTOMÁTICO de COMPRESSÃO
24273	A faixa de MEDIÇÃO do sensor de temperatura do componente 'módulo de comando do motor (MR)' foi ultrapassada.
24274	A faixa de MEDIÇÃO do sensor de temperatura do componente 'módulo de comando do motor (MR)' ficou abaixo.
24277	Com defeito
24278	Com defeito
24299	Surgiu uma falha interna no software do módulo de comando.



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
24415	O sensor da PRESSÃO diferencial antes do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
24416	O sensor da PRESSÃO diferencial antes do filtro de PARTÍCULAS diesel possui curto com a massa.
24600	Componente sensor de temperatura ADBLUE tem curto com a massa.
24601	Componente sensor de temperatura ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
24602	Componente sensor de PRESSÃO ADBLUE tem curto com a massa.
24603	Componente sensor de PRESSÃO ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
24604	A TENSÃO de ALIMENTAÇÃO dos sensores É muito baixa (Subtensão).
24605	A TENSÃO de ALIMENTAÇÃO dos sensores É muito alta (Sobretensão).
24606	A linha de massa do componente VÁLVULA dosadora ADBLUE tem curto com a massa.
24607	A linha de massa do componente VÁLVULA dosadora ADBLUE tem curto com o positivo.
24608	A linha de massa do componente VÁLVULA dosadora ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
24609	O cabo massa do aquecimento tem curto com a massa.
24610	O cabo massa do aquecimento tem curto com o positivo.
24611	O cabo massa do aquecimento tem INTERRUPÇÃO.
24612	A SAÍDA HIGHSIDE 1 tem curto com a massa.
24613	A SAÍDA HIGHSIDE 1 tem curto com o positivo.
24614	A SAÍDA HIGHSIDE 2 tem curto com a massa.
24615	A SAÍDA HIGHSIDE 2 tem curto com o positivo.
24616	Subtensão
24617	Sobretensão
24618	A linha de massa do componente bomba ADBLUE tem curto com a massa.
24619	A linha de massa do componente bomba ADBLUE tem curto com o positivo.
24620	A linha de massa do componente bomba ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
24621	O limite de sujeira do filtro de ADBLUE® quase foi atingido.



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
24622	O limite de sujeira do filtro de ADBLUE® foi ultrapassado.
24623	A ROTAÇÃO do componente 'bomba ADBLUE' ESTÁ muito alta.
24624	A ROTAÇÃO do componente bomba ADBLUE ESTÁ muito baixa.
24625	MU ist EDU-SEITIG DEAKTIVIERT.
24626	A ROTAÇÃO do componente 'bomba ADBLUE' NÃO É PLAUSÍVEL.
24627	Bomba de ADBLUE bloqueada
24628	A DIFERENÇA de ROTAÇÃO da bomba de ADBLUE® ESTÁ muito baixa entre o volume medido menor e maior.
24629	Falha interna no módulo de comando SCR
24630	Falha interna no módulo de comando SCR
24631	A VÁLVULA de escape ESTÁ com defeito.
24632	Componente bomba ADBLUE com defeito
24633	KEINE KÜHLUNG der EDU
24634	O registro NÃO É VÁLIDO.
24635	A unidade dosadora do ADBLUE® ESTÁ com defeito.
24636	A unidade de abastecimento do ADBLUE® ESTÁ com defeito.
24637	A OSCILAÇÃO de ROTAÇÃO do componente 'bomba ADBLUE' ESTÁ muito baixa.
24638	O registo NÃO coincide com a VERSÃO do módulo de comando.
24639	NÃO É POSSÍVEL uma COMUNICAÇÃO com o módulo de comando SCR.
24640	O sensor de NOX possui DISTÊRBIOS de COMUNICAÇÃO.
24641	VÁLVULA proporcional 7 tem INTERRUPÇÃO
24642	A linha de massa do componente VÁLVULA proporcional 7 tem curto com o positivo.
24643	A linha de massa do componente VÁLVULA proporcional 7 tem curto com a massa.
24644	Componente sensor de umidade do ar tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
24645	Componente sensor de umidade do ar tem curto com a massa.



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
24646	O sensor 'temperatura do ar de ASPIRAÇÃO' tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
24647	O sensor 'temperatura do ar de ASPIRAÇÃO' tem curto com a massa.
24648	O sensor de NÍVEL de abastecimento do tanque ADBLUE indica um valor muito alto.
24649	O sensor de NÍVEL de abastecimento do tanque ADBLUE indica um valor muito baixo.
24650	O sensor de temperatura do tanque de ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
24651	O sensor de temperatura do tanque de ADBLUE tem curto com a massa.
24652	O sensor de temperatura antes do catalisador tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
24653	O sensor de temperatura antes do catalisador tem curto com a massa.
24654	O sensor de temperatura depois do catalisador tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
24655	O sensor de temperatura depois do catalisador tem curto com a massa.
24656	O limite de sujeira do filtro de ADBLUE® quase foi atingido.
24657	O limite de sujeira do filtro de ADBLUE® foi ultrapassado.
24805	Uma unidade injetora do banco 1 tem curto com o positivo
24806	A REALIMENTAÇÃO da unidade injetora do banco 1 tem curto com a massa
24905	Uma unidade injetora do banco 2 tem curto com o positivo
24906	A REALIMENTAÇÃO da unidade injetora do banco 2 tem curto com a massa
25026	Unidade injetora para o cilindro 1: a VÁLVULA NÃO fecha
25027	Unidade injetora para o cilindro 1: falha de ATIVAÇÃO
25028	Unidade injetora para o cilindro 1: curto-circuito
25126	Unidade injetora para o cilindro 2: a VÁLVULA NÃO fecha
25127	Unidade injetora para o cilindro 2: falha de ATIVAÇÃO
25128	Unidade injetora para o cilindro 2: curto-circuito
25226	Unidade injetora para o cilindro 3: a VÁLVULA NÃO fecha
25227	Unidade injetora para o cilindro 3: falha de ATIVAÇÃO



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
25228	Unidade injetora para o cilindro 3: curto-circuito
25326	Unidade injetora para o cilindro 4: a VÁLVULA NÃO fecha
25327	Unidade injetora para o cilindro 4: falha de ATIVAÇÃO
25328	Unidade injetora para o cilindro 4: curto-circuito
25426	Unidade injetora para o cilindro 5: a VÁLVULA NÃO fecha
25427	Unidade injetora para o cilindro 5: falha de ATIVAÇÃO
25428	Unidade injetora para o cilindro 5: curto-circuito
25526	Unidade injetora para o cilindro 6: a VÁLVULA NÃO fecha
25527	Unidade injetora para o cilindro 6: falha de ATIVAÇÃO
25528	Unidade injetora para o cilindro 6: curto-circuito
25626	Unidade injetora para o cilindro 7: a VÁLVULA NÃO fecha
25627	Unidade injetora para o cilindro 7: falha de ATIVAÇÃO
25628	Unidade injetora para o cilindro 7: curto-circuito
25726	Unidade injetora para o cilindro 8: a VÁLVULA NÃO fecha
25727	Unidade injetora para o cilindro 8: falha de ATIVAÇÃO
25728	Unidade injetora para o cilindro 8: curto-circuito
25806	O aquecimento da linha ADBLUE tem curto com a massa.
25807	O aquecimento da linha ADBLUE tem curto com o positivo.
25809	O aquecimento da linha ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
25869	O aquecimento da linha ADBLUE ESTÁ com defeito.
25906	A VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA do aquecimento do tanque de ADBLUE tem curto com a massa.
25907	A VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA do aquecimento do tanque de ADBLUE tem curto com o positivo.
25909	A VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA do aquecimento do tanque de ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
25969	A VÁLVULA do aquecimento do tanque de ADBLUE ESTÁ com defeito.



Módulos

MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
26015	O sensor de NÍVEL de abastecimento do tanque de ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
26016	O sensor de NÍVEL de abastecimento do tanque de ADBLUE tem curto com a massa.
26029	O NÍVEL de abastecimento do tanque de ADBLUE ESTÁ muito baixo.
26115	O sensor de temperatura do tanque de ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
26116	O sensor de temperatura do tanque de ADBLUE tem curto com a massa.
26169	Sensor 'NÍVEL de abastecimento/temperatura do tanque de ADBLUE ESTÁ com defeito.
26293	Erro interno no SCR-MÓDULO do quadro
26327	Falha na ATIVAÇÃO da LÂMPADA do DIAGNÓSTICO a bordo (OBD).
26409	O flange de aquecimento tem INTERRUPÇÃO.
26432	Problema no flange de aquecimento
26506	A linha de DIAGNÓSTICO do separador de ÓLEO tem curto com a massa.
26564	A linha de DIAGNÓSTICO do separador de ÓLEO tem INTERRUPÇÃO ou curto com o positivo.
26678	VÁLVULA de REALIMENTAÇÃO do GÁS do escapamento com defeito
26679	DIFERENÇA de temperatura entre o GÁS do escapamento e o LÍQUIDO de arrefecimento NÃO É PLAUSÍVEL.
26720	A PRESSÃO do ADBLUE ESTÁ muito alta.
26721	A PRESSÃO do ADBLUE ESTÁ muito baixa.
26770	A queda de PRESSÃO do ADBLUE no ciclo de funcionamento de CORREÇÃO ESTÁ muito baixa.
26777	O consumo de corrente da bomba de ADBLUE ESTÁ muito alta.
26820	SCR-AR comprimido ESTÁ muito elevado.
26821	SCR-AR comprimido ESTÁ muito baixo.
26883	A ALIMENTAÇÃO de ar do SCR-SISTEMA de ar comprimido ESTÁ com falhas.
26949	Erro de PARAMETRIZAÇÃO
26994	PÓS-TRATAMENTO do GÁS do escapamento desligado e rotina de DIAGNÓSTICO ativa
26995	PÓS-TRATAMENTO do GÁS do escapamento desligado e rotina de DIAGNÓSTICO ativa



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
27006	VÁLVULA proporcional 1 tem curto com a massa
27007	VÁLVULA proporcional 1 tem curto com o positivo
27009	VÁLVULA proporcional 1 tem INTERRUPÇÃO
27106	VÁLVULA MAGNÉTICA 3: o ESTÁGIO 1 do ventilador tem curto com a massa
27107	VÁLVULA proporcional 3 tem curto com o positivo
27109	VÁLVULA MAGNÉTICA 3: o ESTÁGIO 1 do ventilador tem INTERRUPÇÃO
27112	VÁLVULA MAGNÉTICA 3: ACELERAÇÃO do ventilador, nenhuma ROTAÇÃO
27206	VÁLVULA MAGNÉTICA 4: o ESTÁGIO 2 do ventilador tem curto com a massa
27207	VÁLVULA proporcional 4 tem curto com o positivo
27209	VÁLVULA MAGNÉTICA 4: o ESTÁGIO 2 do ventilador tem INTERRUPÇÃO
27305	VÁLVULA MAGNÉTICA 2: freio a VÁLVULA de DESCOMPRESSÃO tem curto com o positivo
27306	VÁLVULA MAGNÉTICA 2: freio a VÁLVULA de DESCOMPRESSÃO tem curto com a massa
27307	VÁLVULA proporcional 2 tem curto com o positivo
27309	VÁLVULA proporcional 2 tem INTERRUPÇÃO
27317	VÁLVULA MAGNÉTICA 2: a VÁLVULA a freio de DESCOMPRESSÃO tem INTERRUPÇÃO ou curto com a massa
27405	VÁLVULA proporcional 5 tem curto com o positivo
27408	VÁLVULA proporcional 5 tem curto com a massa
27542	TENSÃO da bateria muito alta
27543	TENSÃO da bateria muito baixa
27606	VÁLVULA proporcional 6 tem curto com a massa
27607	VÁLVULA proporcional 6 tem curto com o positivo
27609	VÁLVULA proporcional 6 tem INTERRUPÇÃO
27705	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 1 tem curto com o positivo.
27708	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 1 tem curto com a massa.



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
27805	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 2 tem curto com o positivo.
27808	A fileira de VÁLVULAS proporcionais 2 tem curto com a massa.
27905	Banco da VÁLVULA proporcional 'SCR-MÓDULO do quadro' tem curto com o positivo.
27908	Banco da VÁLVULA proporcional 'SCR-MÓDULO do quadro' tem curto com a massa.
28005	Terminal 50 no RELÉ em SÉRIE(curto com o positivo)
28008	Terminal 50 no RELÉ em SÉRIE(curto com a massa)
28009	Terminal 50 no RELÉ em SÉRIE(INTERRUPÇÃO)
28033	RELÉ em SÉRIE com defeito
28039	ATIVAÇÃO do motor de partida (ESTÁGIO de POTÊNCIA) com defeito
28086	Nenhum acoplamento do PINHÃO do motor de partida
28106	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem curto com a massa.
28107	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem curto com o positivo.
28109	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem INTERRUPÇÃO.
28206	A VÁLVULA dosadora do ADBLUE tem curto com a massa.
28207	A VÁLVULA dosadora do ADBLUE tem curto com o positivo.
28209	A VÁLVULA dosadora do ADBLUE tem INTERRUPÇÃO.
28315	O sensor de temperatura do ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
28316	O sensor de temperatura do ADBLUE tem curto com a massa.
28415	O sensor de PRESSÃO do ADBLUE tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
28416	O sensor de PRESSÃO do ADBLUE tem curto com a massa.
28417	O valor de MEDIÇÃO do sensor de PRESSÃO do ADBLUE NÃO É PLAUSÍVEL.
28515	SCR-SENSOR de ar comprimido tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
28516	SCR-SENSOR de ar comprimido tem curto com a massa.
28517	Valor medido do SCR-SENSOR de ar comprimido NÃO É PLAUSÍVEL.



MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
28690	O consumo atual de ADBLUE ESTÁ muito alto.
28691	O consumo atual de ADBLUE ESTÁ muito baixo.
28790	O consumo MÉDIO de ADBLUE ESTÁ muito alto.
28791	O consumo MÉDIO ADBLUE ESTÁ muito baixo.
28896	A PRESSÃO do ADBLUE NÃO É PLAUSÍVEL.
28906	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem curto com a massa.
28907	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem curto com o positivo.
28909	A SCR-VÁLVULA de bloqueio do ar comprimido tem INTERRUPÇÃO.
29044	Unidade injetora cilindro 1: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
29045	Unidade injetora cilindro 1: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
29144	Unidade injetora cilindro 2: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
29145	Unidade injetora cilindro 2: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
29244	Unidade injetora cilindro 3: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
29245	Unidade injetora cilindro 3: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
29344	Unidade injetora cilindro 4: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
29345	Unidade injetora cilindro 4: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
29444	Unidade injetora cilindro 5: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
29445	Unidade injetora cilindro 5: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
29544	Unidade injetora cilindro 6: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
29545	Unidade injetora cilindro 6: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
29644	Unidade injetora cilindro 7: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
29645	Unidade injetora cilindro 7: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO
29744	Unidade injetora cilindro 8: controle da suavidade da marcha lenta em LIMITAÇÃO
29745	Unidade injetora cilindro 8: ajuste dos cilindros individuais em LIMITAÇÃO



Módulos

MR - Comando do Motor

Código	Descrição da falha
29846	INTERRUPÇÃO do ajuste dos cilindros individuais
29960	Excesso de chaves
29961	FUNÇÃO de PROTEÇÃO IMMOBILIZER ativa, módulo de comando MR comando do motor bloqueado
29962	Immobilizer ativado no módulo de comando MR comando do motor
29963	Nenhum CÓDIGO de transponder com o bus do CAN do motor
29964	Nenhum CÓDIGO do transponder com o terminal 50
29965	CÓDIGO de transponder errado



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento.
5	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 1715
6	A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito elevada.
50	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 1716
500	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 1717
900	O sinal 'Ignição (terminal 15)' não é plausível. 2219
6000	A tensão do sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' está alta demais.
19000	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4232
21103	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue®' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo. 5807
21104	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue®' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa. 5806
21105	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue®' ou seu condutor elétrico está com interrupção. 5809
21107	O componente 'Elemento de aquecimento da tubulação de AdBlue®' está com defeito. 5869
60000	A tensão do sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' está baixa demais.
81100	A temperatura medida no componente 'B83 (sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' é muito alta. 0797
81102	As temperaturas dos gases de escape no componente 'Catalisador SCR' não são plausíveis. 3817
81103	O sinal do componente 'B83 (sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' está muito alto. 4652
81104	O sinal do componente 'B83 (sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' está muito baixo. 4653
81110	O limite superior para a temperatura no sensor do componente 'B83 (sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' foi transgredido. 0789
150000	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4252
161100	A rotação do componente 'M21 (bomba do ARLA 32 SCR)' está muito alta. 4623
161101	A rotação do componente 'M21 (bomba do ARLA 32 SCR)' está muito baixa. 4624
161102	A rotação do componente 'M21 (bomba do ARLA 32 SCR)' está muito baixa. 4628
161113	A rotação do componente 'M21 (bomba do ARLA 32 SCR)' não é plausível. 4626



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
171100	O consumo de corrente da bomba de alimentação do AdBlue® está muito elevado. 6777
171103	O componente 'M21 (bomba do ARLA 32 SCR)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo. 3907
171104	O componente 'M21 (bomba do ARLA 32 SCR)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa. 3906
171105	O componente 'M21 (bomba do ARLA 32 SCR)' ou seu condutor elétrico está com interrupção. 3909
190000	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4211
261103	O sinal do componente 'B76 (sensor do nível de abastecimento/sensor de temperatura do ARLA 32)' está muito alto. 4601
261104	O sinal do componente 'B76 (sensor do nível de abastecimento/sensor de temperatura do ARLA 32)' está muito baixo. 4600
320403	O componente 'Y650 (Válvula eletromagnética do tubo da borboleta)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo. 4256
320404	O componente 'Y650 (Válvula eletromagnética do tubo da borboleta)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa. 4255
320405	O componente 'Y650 (Válvula eletromagnética do tubo da borboleta)' ou seu condutor elétrico está com interrupção. 4257
330002	O desvio de regulagem do componente 'Y618 (válvula eletromagnética do Top Brake)' está alto demais.
330003	A tensão do sinal do componente 'Y618 (válvula eletromagnética do Top Brake)' está alta demais.
330004	A tensão do sinal do componente 'Y618 (válvula eletromagnética do Top Brake)' está baixa demais.
620003	O sinal do componente 'B605a (Sensor de nível e de temperatura do óleo para motor)' está muito alto.
620004	O sinal do componente 'B605a (Sensor de nível e de temperatura do óleo para motor)' está muito baixo.
620005	O componente 'B605a (Sensor de nível e de temperatura do óleo para motor)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
620010	O nível de óleo do motor está muito alto.
620011	O nível de óleo do motor está muito baixo.
620012	O nível de óleo do motor está muito baixo.
620103	O sinal do componente 'B132 (Sensor de umidade do ar e temperatura do SCR)' está muito alto.
620104	O sinal do componente 'B132 (Sensor de umidade do ar e temperatura do SCR)' está muito baixo.
631103	O componente 'Y640 (válvula dosadora de AdBlue® SCR)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
631104	O componente 'Y640 (válvula dosadora de AdBlue® SCR)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
631105	O componente 'Y640 (válvula dosadora de AdBlue® SCR)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
640001	A pressão do óleo está muito baixa.
640002	O sinal do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)' não é plausível.
640003	A tensão do sinal do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)' está alta demais.
640004	A tensão do sinal do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)' está baixa demais.
640603	A tensão do sinal do componente 'B132 (Sensor de umidade do ar e temperatura do SCR)' está alta demais.
640604	A tensão do sinal do componente 'B132 (Sensor de umidade do ar e temperatura do SCR)' está baixa demais.
660002	O sinal do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealimentação P2NS/T2NS)' não é plausível.
660003	O sinal do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealimentação P2NS/T2NS)' está muito alto.
660004	O sinal do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealimentação P2NS/T2NS)' está muito baixo.
660007	O sistema 'Sistema de ar de sobrealimentação' está com falha de função.
660303	O componente 'E601 (elemento de aquecimento do difusor SCR)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
660304	O componente 'E601 (elemento de aquecimento do difusor SCR)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com a massa.
660305	O componente 'E601 (elemento de aquecimento do difusor SCR)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
670003	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 2615
670004	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 2616
670007	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 2612
670401	A pressão de carga é muito baixa. 4259
670601	A rotação do ventilador está muito baixa.
670610	A rotação do ventilador está muito alta.
670612	A rotação do ventilador está muito baixa.
690000	O sistema 'Sistema de ar de sobrealimentação' está com excesso de temperatura.
690003	O sinal do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealimentação P2NS/T2NS)' está muito alto.
690004	O sinal do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealimentação P2NS/T2NS)' está muito baixo.



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
700403	A tensão do sinal do sensor de temperatura do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está muito alta.
700404	A tensão do sinal do sensor de temperatura do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está muito baixa.
740703	O componente 'Y128 (Válvula eletromagnética da válvula de fechamento do ar comprimido)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
740704	O componente 'Y128 (Válvula eletromagnética da válvula de fechamento do ar comprimido)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
740705	O componente 'Y128 (Válvula eletromagnética da válvula de fechamento do ar comprimido)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
751007	A injeção está com defeito. 4275
760202	A soma de conferência do registro do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' não é plausível.
760209	A parametrização da função 'Freio de motor' no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está errada.
840909	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 2712
900205	O componente 'Y605 (Bomba injetora individual cilindro 6)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
900206	O componente 'Y605 (Bomba injetora individual cilindro 6)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
900207	O componente 'Y605 (Bomba injetora individual cilindro 6)' está com defeito mecânico.
910205	O componente 'Injector Cylinder 7' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
910206	O componente 'Injector Cylinder 7' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
910207	O componente 'Injector Cylinder 7' está com defeito mecânico.
920205	O componente 'Injector Cylinder 8' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
920206	O componente 'Injector Cylinder 8' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
920207	O componente 'Injector Cylinder 8' está com defeito mecânico.
1500000	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4250
1900000	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4212



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
15000000	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4251
8E0205	O componente 'Y603 (Bomba injetora individual cilindro 4)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8E0206	O componente 'Y603 (Bomba injetora individual cilindro 4)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
8E0207	O componente 'Y603 (Bomba injetora individual cilindro 4)' está com defeito mecânico.
08110F	O limite superior para a temperatura no sensor do componente 'B83 (sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' foi transgredido. 0788
0B1100	A temperatura medida no componente 'B84 (sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' é muito alta. 0722
0B1103	O sinal do componente 'B84 (sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está muito alto. 4654
0B1104	O sinal do componente 'B84 (sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está muito baixo. 4655
0B1110	Catalyst-Temperature-Outlet-Sensor, Temperature Too High, Shutdown
0C110F	O valor de emissão do sensor de NOx está muito alto (o valor limite 1 foi ultrapassado) 2971
0C1110	O valor de emissão do sensor de NOx está muito alto (o valor limite 2 foi ultrapassado) 2972
0D0E02	Existe uma interrupção na alimentação de tensão (24.00V) para o grupo de válvulas 1 das válvulas eletromagnéticas. 4227
0D0E03	A alimentação de tensão (24.00V) do grupo de válvulas 1 das válvulas proporcionais está em curto circuito com o positivo. 4225
0D0E04	A alimentação de tensão (24.00V) do grupo de válvulas 1 das válvulas proporcionais está em curto circuito com o massa. 4226
0E0E03	A alimentação de tensão (24.00V) do grupo de válvulas 2 das válvulas eletromagnéticas está em curto circuito com o positivo. 7805
0E0E04	A alimentação de tensão (24.00V) do grupo de válvulas 2 das válvulas eletromagnéticas está em curto circuito com o massa. 7808
13F0EB	O componente 'S600 (Tecla de partida e parada do motor)' está com defeito. 4277
13F0FF	O componente 'S600 (Tecla de partida e parada do motor)' está com defeito. 4278
190E0E	O sinal do componente 'B132 (Sensor de umidade do ar e temperatura do SCR)' está muito baixo. 4647
1A0E02	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4233
1A0E03	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4213
1A0E04	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4214
210D03	O componente 'Y640 (válvula dosadora de AdBlue® SCR)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
210D04	O componente 'Y640 (válvula dosadora de AdBlue® SCR)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
210D05	O componente 'Y640 (válvula dosadora de AdBlue® SCR)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
210D1F	O componente 'Y640 (válvula dosadora de AdBlue® SCR)' está com defeito.
211D03	O componente 'Y640 (válvula dosadora de AdBlue® SCR)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo. 8907
211D04	O componente 'Y640 (válvula dosadora de AdBlue® SCR)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa. 8906
211D05	O componente 'Y640 (válvula dosadora de AdBlue® SCR)' ou seu condutor elétrico está com interrupção. 8909
230D03	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do aquecimento do AdBlue®)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo. 5907
230D04	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do aquecimento do AdBlue®)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa. 5906
230D05	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do aquecimento do AdBlue®)' ou seu condutor elétrico está com interrupção. 5909
230D07	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do aquecimento do AdBlue®)' está com defeito.
230D0E	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4276
26F0E0	Esse código de erro é encontrado apenas para o módulo de comando do setor do desenvolvimento. 8820
26F0E2	A pressão no componente 'Sistema AdBlue®' não é plausível. 4253
2B050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 1) foi atingido. 9045
2C050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 2) foi atingido. 9145
2D050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 3) foi atingido. 9245
2E050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 4) foi atingido. 9345
2F050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 5) foi atingido. 9445
30050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 6) foi atingido. 9545
31050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 7) foi atingido. 9645
32040C	O componente 'Y650 (Válvula eletromagnética do tubo da borboleta)' está com distúrbio de função. 4254
32050E	O valor limite inferior para a correção do volume de injeção da marcha lenta (cilindro 8) foi atingido. 9745
33000D	A posição do componente 'Y618 (válvula eletromagnética do Top Brake)' não é plausível. 4218



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
34F1EB	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
34F1EC	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
34F1EE	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
35F1EB	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
35F1EC	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
35F1EE	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
36F1EC	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
36F1EE	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
37F1EC	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
37F1EE	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
38F0E0	Foram reconhecidos muitos códigos do Transponder. 9960
38F0E1	O bloqueio de partida foi ativado. 9961
38F0E3	O sistema do 'immobilizer' apresenta uma falha interna. 9963
38F0E4	O sistema do 'immobilizer' apresenta uma falha interna. 9964
38F0E5	O sistema do 'immobilizer' apresenta uma falha interna. 9965
38F0EB	Não há nenhuma informação a disposição. 9962
38F0ED	Bloqueio de partida ATIVO 4713
38F0EE	Imobilizador NÃO DESATIVADO 4704
38F1EC	Foi reconhecido um erro no módulo de comando. 4024
38F1EE	A parametrização está incorreta. 4049
39F1EC	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
3AF1EC	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
3B1507	O componente 'M21 (bomba do ARLA 32 SCR)' está mecanicamente bloqueado.
3BF1EC	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
3CF1EC	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
3EF1ED	Não pode ser estabelecida nenhuma comunicação com o componente 'A6 1 (módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (SCR))'.
3FF1EB	O componente 'A6 1 (módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (SCR))' tem uma falha interna.
3FF1EC	O componente 'A6 1 (módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (SCR))' tem uma falha interna.
3FF1ED	O componente 'A6 1 (módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (SCR))' tem uma falha interna.
3FF1EE	O componente 'A6 1 (módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (SCR))' tem uma falha interna.
40F1EE	A versão de software de módulo de comando existente não serve para o módulo de comando.
42F0E7	O componente 'A6 1 (módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (SCR))' não está instalado.
43F0E2	O sinal do componente 'B84 (sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' não é plausível.
43F1ED	O barramento CAN (Trem de força) tem um defeito.
43F1EE	O barramento CAN (Trem de força) tem um defeito.
44F0E2	O sinal do componente 'B83 (sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' não é plausível.
44F1EE	O barramento CAN (Trem de força) tem um defeito.
450A03	A tensão do sinal do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealmimentação P2NS/T2NS)' está alta demais.
450A04	A tensão do sinal do componente 'B608a (Sensor do ar de sobrealmimentação P2NS/T2NS)' está baixa demais.
45F0EE	O sistema 'Tratamento posterior dos gases de escape' ainda não está totalmente ativado.
45F1EE	O componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com a versão de Hardware errada. 4703
46F0EE	O sistema 'Tratamento posterior dos gases de escape' ainda não está totalmente ativado. 6995
46F0F3	A variante Bootloader não é conhecida. 4714
46F1F1	O componente 'Filtro AdBlue®' deve ser substituído logo. 4656
46F1F2	O intervalo para manutenção do componente 'Filtro AdBlue®' foi alcançado. 4657
47F0E9	A medição dinâmica de comparação de cilindros falhou. 4272
47F0EE	A medição dinâmica de comparação de cilindros falhou. 4271



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
48F1E3	O sinal do componente 'B83 (sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' está muito alto.
48F1E4	O sinal do componente 'B83 (sensor de temperatura dos gases de escape antes do catalisador SCR)' está muito baixo.
49F1E3	O sinal do componente 'B84 (sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está muito alto.
49F1E4	O sinal do componente 'B84 (sensor de temperatura dos gases de escape após o catalisador SCR)' está muito baixo.
4A1103	O sinal do componente 'B76 (sensor do nível de abastecimento/sensor de temperatura do ARLA 32)' está muito alto. 4648
4A1104	O sinal do componente 'B76 (sensor do nível de abastecimento/sensor de temperatura do ARLA 32)' está muito baixo. 4649
4AF1E3	A alimentação de tensão (24.00V) do grupo de válvulas 1 das válvulas eletromagnéticas está em curto circuito com o positivo. 7705
4AF1E4	A alimentação de tensão (24.00V) do grupo de válvulas 1 das válvulas eletromagnéticas está em curto circuito com o massa. 7708
4B1103	O sinal do componente 'B76 (sensor do nível de abastecimento/sensor de temperatura do ARLA 32)' está muito alto. 4650
4B1104	O sinal do componente 'B76 (sensor do nível de abastecimento/sensor de temperatura do ARLA 32)' está muito baixo. 4651
4BF1E1	A ação do freio do sistema 'Sistema de ar de sobrealimentação' é insuficiente. 1876
4BF1EE	O CAN-Bus (Trem de força) está com uma falha de função. 4705
4CF1E4	O componente 'Separador de óleo' está em curto para massa. 6506
4CF1EC	O sinal do componente 'Separador de óleo' não é plausível. 6564
4DF1EE	O módulo de comando possui uma falha interna. 4038
4EF1ED	O módulo de comando não está travado.
4FF1ED	Lock state of K-Line not correct
4FF1EE	Falha no cabo K
58F0E3	O sinal do componente 'B633 (sensor de pressão do AdBlue® SCR)' está muito alto. 4603
58F0E4	O sinal do componente 'B633 (sensor de pressão do AdBlue® SCR)' está muito baixo. 4602
5E000E	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 1917
61F0E3	O componente 'M21 (bomba do ARLA 32 SCR)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
61F0E4	O componente 'M21 (bomba do ARLA 32 SCR)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
61F0E5	O componente 'M21 (bomba do ARLA 32 SCR)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
66000C	O sistema 'Sistema de ar de sobrealmimentação' está com falha de função.
66000D	O desvio da pressão de sobrealmimentação é muito elevado.
6C0003	O sensor da pressão atmosférica no componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com defeito.
6C0004	O sensor da pressão atmosférica no componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com defeito.
76020E	Erro de soma do teste EEPROM
7C0201	A tensão do sinal do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' está baixa demais.
7C0203	O componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
7C0204	O componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
7C0207	A organização dos sinais da árvore de manivelas e do eixo comando de válvulas está com defeito.
7C0208	Falha de timeout do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)'
7C020E	O sinal do componente 'B600 (Sensor de posição da árvore de manivelas)' está invertido.
80F0E9	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))'.
80F0F1	O intervalo de manutenção do componente 'Filtro AdBlue®' vence em breve.
80F0F2	O intervalo de manutenção do filtro de AdBlue® foi alcançado.
83F0E3	O componente 'EDU-Highside-Valve2' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
83F0E4	O componente 'EDU-Highside-Valve2' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
880D02	O módulo de comando possui uma falha interna.
880D03	O componente 'Válvula proporcional 5 : NÃO OCUPADO' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
880D04	O componente 'Válvula proporcional 5 : NÃO OCUPADO' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
890D03	O componente 'E300 (Luz piloto Liquid Only)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
890D04	O componente 'E300 (Luz piloto Liquid Only)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
890D05	O componente 'E300 (Luz piloto Liquid Only)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
89F0FF	O componente 'Y640 (válvula dosadora de AdBlue® SCR)' está com defeito.
8B0205	O componente 'Y600 (Bomba injetora individual cilindro 1)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
8B0206	O componente 'Y600 (Bomba injetora individual cilindro 1)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
8B0207	O componente 'Y600 (Bomba injetora individual cilindro 1)' está com defeito mecânico.
8C0205	O componente 'Y601 (Bomba injetora individual cilindro 2)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8C0206	O componente 'Y601 (Bomba injetora individual cilindro 2)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
8C0207	O componente 'Y601 (Bomba injetora individual cilindro 2)' está com defeito mecânico.
8D0205	O componente 'Y602 (Bomba injetora individual cilindro 3)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8D0206	O componente 'Y602 (Bomba injetora individual cilindro 3)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
8D0207	O componente 'Y602 (Bomba injetora individual cilindro 3)' está com defeito mecânico.
8F0205	O componente 'Y604 (Bomba injetora individual cilindro 5)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
8F0206	O componente 'Y604 (Bomba injetora individual cilindro 5)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
8F0207	O componente 'Y604 (Bomba injetora individual cilindro 5)' está com defeito mecânico.
900C09	Falta o sinal do componente 'Sensor de NOx'. 2804
951D03	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do aquecimento do AdBlue®)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
951D04	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do aquecimento do AdBlue®)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
951D05	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do aquecimento do AdBlue®)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
951D07	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do aquecimento do AdBlue®)' está com defeito.
96F0F1	O sinal do componente 'B132 (Sensor de umidade do ar e temperatura do SCR)' não é plausível.
980C03	O sinal do componente 'A113 (Sensor de NOx com a unidade de comando)' está muito alto.
980C04	O sinal do componente 'A113 (Sensor de NOx com a unidade de comando)' está muito baixo.
980C10	O valor de emissão do sensor de NOx está muito alto (o valor limite 2 foi ultrapassado)
9A0C09	Falha de comunicação com o componente 'A113 (Sensor de NOx com a unidade de comando)'
9A0C0F	O valor de emissão do sensor de NOx (valor bruto) está muito alto.
9D0303	O componente 'SCR-FrameModul-Proportional-Valve-Bank' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
9D0304	O componente 'SCR-FrameModul-Proportional-Valve-Bank' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
9E000E	O sinal 'Terminal 50' não é plausível. 2319
9EF0E3	O sinal do componente 'Alimentação de tensão do sensor A61 (módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (SCR))' está muito alto.
9EF0E4	O sinal do componente 'Alimentação de tensão do sensor A61 (módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (SCR))' está muito baixo.
9FF0E3	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do aquecimento do AdBlue®)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
9FF0E4	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do aquecimento do AdBlue®)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
9FF0E5	O componente 'Y627 (Válvula eletromagnética do aquecimento do AdBlue®)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
A00400	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4422
A00402	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4263
A00403	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4415
A00404	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4416
A0F0E3	O componente 'EDU-HighSide-Valve 1' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
A0F0E4	O componente 'EDU-HighSide-Valve 1' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
A20C02	O sinal do componente 'A113 (Sensor de NOx com a unidade de comando)' não é plausível.
A20C0C	O componente 'A113 (Sensor de NOx com a unidade de comando)' está com defeito.
A20C0D	O componente 'A113 (Sensor de NOx com a unidade de comando)' não está pronto pra operação.
A2F0E3	A alimentação de tensão do componente 'A61 (módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (SCR))' está muito alta.
A2F0E4	A alimentação de tensão do componente 'A61 (módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (SCR))' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
A3F0EE	O sistema 'A61 (módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (SCR))' está com uma falha. 4625
A4F0FF	O componente 'Válvula de sangria' está com defeito.
A50203	O cabo elétrico A do relé do motor de partida está em curto-circuito após o positivo.
A50205	O relé de partida está com interrupção.
A50206	O cabo elétrico A do relé do motor de partida está em curto-circuito após a massa.



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
A50207	O módulo de comando não reconhece nenhuma rotação de motor apesar do motor de partida estar sendo ativado.
A5020E	O componente 'Relé da partida' está com defeito.
A5F0E0	O sinal do componente 'Y640 (válvula dosadora de AdBlue® SCR)' está muito baixo.
A6F0E3	O desvio de regulagem do componente 'M21 (bomba do ARLA 32 SCR)' está alto demais.
A6F3E2	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível.
A6F3E9	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'Trava da ignição eletrônica'.
A6F3EA	Os dados para liberação de partida não são plausíveis.
A6F3EB	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível.
A6F3ED	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível.
A6F3EE	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível.
A6F3FF	O módulo de comando não está personalizado.
A7F0E3	O componente 'E300 (Luz piloto Liquid Only)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
A7F0E4	O componente 'E300 (Luz piloto Liquid Only)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com a massa.
A7F0E5	O componente 'E300 (Luz piloto Liquid Only)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
A80000	A tensão da bateria está muito alta.
A80001	A tensão da bateria está baixa demais.
A8F0EE	O módulo de comando possui uma falha interna.
A9F0EE	O módulo de comando possui uma falha interna.
AA0C03	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4207
AA0C04	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4208
AA0C0F	O sinal do componente 'B132 (Sensor de umidade do ar e temperatura do SCR)' está muito baixo.
AA0C1F	O sinal do componente 'B132 (Sensor de umidade do ar e temperatura do SCR)' está muito alto.
AB0002	A temperatura ambiente não é plausível.
AB0009	Falta o sinal 'Temperatura ambiente'.



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
AE0003	A tensão do sinal do componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' está alta demais.
AE0004	A tensão do sinal do componente 'B602 (Sensor de temperatura do combustível)' está baixa demais.
AE0C01	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4238
AF0003	A tensão do sinal do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)' está alta demais.
AF0004	A tensão do sinal do componente 'B609 (Sensor de pressão e temperatura do óleo do motor)' está baixa demais.
B0F3EB	O sistema 'FBS3' foi detectado, mas não é suportado pelo módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'. 4716
B0F3EE	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível. 4717
B0F3FF	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível. 4715
B20C03	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4209
B20C04	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4210
B30C00	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4215
B30C01	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4216
B30C07	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4231
B30C0F	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 4258
B50D02	A alimentação de tensão (3V) do grupo de sensores 1 está com curto-circuito.
B60D02	A alimentação de tensão (3V) do grupo de sensores 2 está com curto-circuito.
B70D05	MR-FrameModul-Sensor-Reference-Voltage 1, Signal Too High/Low
B80D05	MR-FrameModul-Sensor-Reference-Voltage2, Signal Too High/Low
B90203	O componente 'Y650 (Válvula eletromagnética do tubo da borboleta)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
B90205	O componente 'Y650 (Válvula eletromagnética do tubo da borboleta)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
B90206	O componente 'Y650 (Válvula eletromagnética do tubo da borboleta)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com a massa.
B90D05	MR-FrameModul-Sensor-Reference-Voltage3, Signal Too High/Low
BA0203	O componente 'Y618 (válvula eletromagnética do Top Brake)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
BA0205	O componente 'Y618 (válvula eletromagnética do Top Brake)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
BA0206	O componente 'Y618 (válvula eletromagnética do Top Brake)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
BA120E	O componente 'Catalisador SCR' está quebrado ou falta.
BB0203	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
BB0205	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
BB0206	O componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
BC0203	O componente 'Válvula proporcional 4 : NÃO OCUPADO' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
BC0205	O componente 'Válvula proporcional 4 : NÃO OCUPADO' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
BC0206	O componente 'Válvula proporcional 4 : NÃO OCUPADO' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
BC0D01	A dosagem de AdBlue® não é suficiente. 4236
BC0D0E	A dosagem de AdBlue® não é suficiente. 4249
BC0D12	A dosagem de AdBlue® não é suficiente. 4248
BD0404	O componente 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' informa uma falha. 4709
BD040C	O componente 'Lâmpada piloto "MIL"' está com distúrbio de função. 6237
BE0000	A rotação do motor é muito alta. 0530
C00D12	A qualidade AdBlue® é deficiente. 4235
C10203	O componente 'Válvula proporcional 5 : NÃO OCUPADO' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo. 7405
C10204	O componente 'Válvula proporcional 5 : NÃO OCUPADO' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa. 7408
C20203	O componente 'Válvula proporcional 6 : Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu condutor elétrico está com interrupção. 7609
C20205	O componente 'Válvula proporcional 6 : Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo. 7607
C20206	O componente 'Válvula proporcional 6 : Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa. 7606
CB0407	O componente 'Y618 (válvula eletromagnética do Top Brake)' está com distúrbio de função. 4261



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
CF0409	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A61 (módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (SCR))'. 0204
D30203	O componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' ou seu condutor elétrico está com interrupção. 0409
D30204	O componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa. 0408
D30208	Falha de timeout do componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' 0412
D3020E	O componente 'B601 (Sensor de posição da árvore de comando de válvulas)' está com a polaridade invertida. 0413
D70B03	O sinal do componente 'B76 (sensor do nível de abastecimento/sensor de temperatura do ARLA 32)' está muito alto. 6115
D70B04	O sinal do componente 'B76 (sensor do nível de abastecimento/sensor de temperatura do ARLA 32)' está muito baixo. 6116
D70B07	O componente 'B76 (sensor do nível de abastecimento/sensor de temperatura do ARLA 32)' está com defeito. 6169
D90205	O componente 'Válvula proporcional 6 : Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' ou seu condutor elétrico está com interrupção. 6409
D9020C	O componente 'Válvula proporcional 6 : Elemento de aquecimento do pré aquecimento do ar de admissão' está com distúrbio de função. 6432
DA0309	O sensor de rotação no componente 'Y616 (Válvula eletromagnética do acoplamento do ventilador)' está com uma falha de funcionamento. 0612
E10601	O nível de abastecimento do AdBlue® está muito baixo. 6029
E10603	O sinal do componente 'B76 (sensor do nível de abastecimento/sensor de temperatura do ARLA 32)' está muito alto. 6015
E10604	O sinal do componente 'B76 (sensor do nível de abastecimento/sensor de temperatura do ARLA 32)' está muito baixo. 6016
E1060D	Nenhuma curva característica do reservatório de AdBlue® foi parametrizada. 4712
E10612	O sinal do componente 'B76 (sensor do nível de abastecimento/sensor de temperatura do ARLA 32)' está muito baixo. 4270
E70A00	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 3215
E70A01	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 3216
E70A02	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 6679
E70A07	O código de falhas não vale para este Baumuster de veículo. 6678
E70A0C	O sistema 'Retorno dos gases de escape' está com falha de função. 3332
EA0B07	O componente 'Catalisador SCR' está com defeito. 4247



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
EA0B0D	O sistema 'Tratamento posterior dos gases de escape' não está calibrado corretamente. 6949
EB0D11	Foi constatado um desvio de regulagem no sistema de saída ou sobrealimentação de ar. 1874
EB0D12	A pressão de carga é muito alta. 1820
EC100C	O componente 'A61 (módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (SCR))' tem uma falha interna. 6293
ED0A03	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas das agulhas dos bicos injetores de combustível (cilindro 1,2,3) está em curto circuito com o positivo. 4805
ED0A04	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas das agulhas dos bicos injetores de combustível (cilindro 1,2,3) está em curto circuito com o massa. 4806
ED0A09	O ajuste do volume de injeção do injetor foi interrompido para a posição de ajuste do cilindro. 9846
EE0A03	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas das agulhas dos bicos injetores de combustível (cilindro 4,5,6) está em curto circuito com o positivo. 4905
EE0A04	O condutor elétrico comum das válvulas eletromagnéticas das agulhas dos bicos injetores de combustível (cilindro 4,5,6) está em curto circuito com o massa. 4906
EE1001	A redução da pressão no sistema AdBlue® não foi bem sucedida. 6770
EE1003	O sinal do componente 'B633 (sensor de pressão do AdBlue® SCR)' está muito alto. 8415
EE1004	O sinal do componente 'B633 (sensor de pressão do AdBlue® SCR)' está muito baixo. 8416
EE1005	O sinal do componente 'B633 (sensor de pressão do AdBlue® SCR)' não é plausível. 8417
EE1007	Existe um erro no sistema 'A61 (módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (SCR))'. 4219
EE100C	O canal de ar embaixo do componente 'B128 (senso de pressão do ar comprimido SCR)' está sujo ou entupido.
EE1012	A pressão no sistema AdBlue® está muito baixa. 6721
EE140E	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 1 se encontra fora da faixa admissível. 9044
EF1000	A pressão no sistema de ar comprimido SCR está muito alta. 6820
EF1003	O sinal do componente 'B634 (sensor de pressão do ar comprimido SCR)' está muito alto. 8515
EF1004	O sinal do componente 'B634 (sensor de pressão do ar comprimido SCR)' está muito baixo. 8516
EF1005	O sinal do componente 'B634 (sensor de pressão do ar comprimido SCR)' não é plausível. 8517



MR201T - Comando do motor

Código	Descrição da falha
EF1007	A alimentação de ar comprimido do sistema de ar comprimido SCR está com falha. 6883
EF100E	O AdBlue® não é suficientemente convertido no catalisador SCR. 4264
EF140E	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 2 se encontra fora da faixa admissível. 9144
F01003	O componente 'Y106 (Válvula de comando pneumático)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo. 3707
F01004	O componente 'Y106 (Válvula de comando pneumático)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com a massa. 3706
F01005	O componente 'Y106 (Válvula de comando pneumático)' ou seu condutor elétrico está com interrupção. 3709
F0140E	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 3 se encontra fora da faixa admissível. 9244
F11003	O sinal do componente 'B76 (sensor do nível de abastecimento/sensor de temperatura do ARLA 32)' está muito alto. 8315
F11004	O sinal do componente 'B76 (sensor do nível de abastecimento/sensor de temperatura do ARLA 32)' está muito baixo. 8316
F1140E	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 4 se encontra fora da faixa admissível. 9344
F20E00	O consumo de médio de AdBlue® está muito alto. 8790
F20E01	O consumo de médio de AdBlue® está muito baixo. 8791
F2140E	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 5 se encontra fora da faixa admissível. 9444
F3140E	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 6 se encontra fora da faixa admissível. 9544
F40E00	O consumo de AdBlue® está muito alto. 8690
F40E01	O consumo de AdBlue® está muito baixo. 8691
F4140E	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 7 se encontra fora da faixa admissível. 9644
F5140E	O valor de correção do controle da suavidade de funcionamento do cilindro 8 se encontra fora da faixa admissível. 9744



MS01T - Sistema de manutenção (A2 a3)

Código	Descrição da falha
08F0FF	Falha interna do módulo de comando
08F11F	A mensagem CAN 'Torque atual do motor' do componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas ou não disponível.
08F15F	A mensagem CAN 'Relação de transmissão do câmbio' está com falhas ou não disponível.
08F17F	A mensagem CAN 'Torque máximo do retardador' está com falhas ou não disponível.
08F19F	A mensagem CAN 'Torque atual do Retarder' está com falhas ou não disponível.
08F1BF	A mensagem CAN 'Situação do freio de serviço' do componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas ou não disponível.
08F1DF	A mensagem CAN 'Situação do freio de estacionamento' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
08F1FF	A mensagem CAN 'Freio auxiliar de saída em aclive' do componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falhas ou não disponível.
08F21F	A mensagem CAN 'Situação do freio de ponto de parada' do componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falhas ou não disponível.
08F23F	A mensagem CAN 'Situação da solicitação de freio auxiliar de saída em aclive através do sistema de assistência ao motorista' do componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falhas ou não disponível.
08F25F	A mensagem CAN 'Situação do filtro de ar' do componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas ou não disponível.
08F27F	Falha interna do módulo de comando
08F29F	Falha interna do módulo de comando
08F2BF	O módulo de comando 'Sistema de manutenção' não está ativado.
08F2DF	A mensagem CAN 'Torque do motor' do componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas ou não disponível.
08F2FF	A mensagem CAN 'Fator de correçãoDensidade de combustível' do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com falhas ou não disponível.
08F31F	A mensagem CAN 'Situação do freio de serviço' está com falhas ou não disponível.



MS01T - Sistema de manutenção (A2 a3)

Código	Descrição da falha
08F33F	A mensagem CAN 'Situação do trem de força' do componente 'A3b (módulo de comando do controle do veículo (eCPC))' está com falhas ou não disponível.
08F35F	A mensagem CAN 'Torque atual do Retarder' do componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas ou não disponível.
08F37F	A mensagem CAN 'Rotação da árvore principal' do componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas ou não disponível.
FE269F	Falha interna do módulo de comando
FE26BF	A mensagem CAN 'Data' ou 'Hora' do componente 'P1 (Tacógrafo (TCO))' está com falhas ou não disponível.
FE277F	A mensagem CAN 'Trecho total rodado' do componente 'P1 (Tacógrafo (TCO))' está com falhas ou não disponível.
FE279F	A mensagem CAN 'Temperatura externa' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
FE27BF	A mensagem CAN 'Pressão apurada através do componente 'B48 (Sensor do filtro de ar)'' do componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas ou não disponível.
FE27DF	A mensagem CAN 'Velocidade do veículo' do componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas ou não disponível.
FE27FF	A mensagem CAN 'Torque máximo do motor' do componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas ou não disponível.
FE281F	A mensagem CAN 'Torque atual do motor' do componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas ou não disponível.
FE283F	A mensagem CAN 'Temperatura do óleo do motor' do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com falhas ou não disponível.
FE285F	A mensagem CAN 'Rotação do motor' do componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas ou não disponível.
FE28BF	A mensagem CAN 'Tomada de força1' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com falhas ou não disponível
FE28DF	A mensagem CAN 'Tomada de força2' do componente 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com falhas ou não disponível.



MS01T - Sistema de manutenção (A2 a3)

Código	Descrição da falha
FE28FF	A mensagem CAN 'Tomada de força3' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' ou 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com falhas ou não disponível
FE291F	A mensagem CAN 'temperatura do óleo da caixa de mudanças' está com falhas ou não disponível.
FE293F	A mensagem CAN 'Desgaste da embreagem' do componente 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' está com falhas ou não disponível.
FE295F	A mensagem CAN 'Temperatura do óleo do retardador' do componente 'A11a (módulo de comando do comando do retardador)' está com falhas ou não disponível.
FE297F	A mensagem CAN 'Temperatura do óleo da caixa de transferência' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
FE299F	A mensagem CAN 'Temperatura do óleo no eixo traseiro dianteiro 1' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
FE29BF	A mensagem CAN 'Temperatura do óleo no eixo dianteiro' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
FE29DF	A mensagem CAN 'Tensão de alimentação' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
FE29FF	A mensagem CAN 'Ignição' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
FE2A1F	A mensagem CAN 'Reconhecido o reboque' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
FE2A3F	A mensagem CAN 'Água condensada' do componente 'A18 (Módulo de comando da unidade de processamento de ar eletrônica (EAPU))' está com falhas ou não disponível.
FE2A5F	A mensagem CAN 'Pressão de suprimento do circuito do freio 1' do componente 'A18 (Módulo de comando da unidade de processamento de ar eletrônica (EAPU))' está com falhas ou não disponível.
FE2A7F	A mensagem CAN 'Pressão de suprimento do circuito do freio 2' do componente 'A18 (Módulo de comando da unidade de processamento de ar eletrônica (EAPU))' está com falhas ou não disponível.
FE2A9F	A mensagem CAN 'Desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 1 esquerda' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.



MS01T - Sistema de manutenção (A2 a3)

Código	Descrição da falha
FE2ABF	A mensagem CAN 'Desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 1 direita' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
FE2ADF	A mensagem CAN 'Desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 2 esquerda' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
FE2AFF	A mensagem CAN 'Desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 2 direita' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
FE2B1F	A mensagem CAN 'Desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 1 esquerda' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
FE2B3F	A mensagem CAN 'Desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 1 direita' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
FE2B5F	A mensagem CAN 'Desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 2 esquerda' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
FE2B7F	A mensagem CAN 'Desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 2 direita' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
FE2B9F	As mensagens CAN 'Desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 1 esquerda' e 'Desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 1 direita' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' estão com falhas ou não disponíveis.
FE2BBF	As mensagens CAN 'Desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 2 esquerda' e 'Desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 2 direita' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' estão com falhas ou não disponíveis.
FE2BDF	As mensagens CAN 'Desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 1 esquerda' e 'Desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 1 direita' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' estão com falhas ou não disponíveis.
FE2BFF	As mensagens CAN 'Desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 2 esquerda' e 'Desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 2 direita' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' estão com falhas ou não disponíveis.
FE2C3F	Desgaste irregular das guarnições de freio do eixo dianteiro 1 (divergência muito forte entre os valores)
FE2C5F	Desgaste irregular das guarnições de freio do eixo dianteiro 2 (divergência muito forte entre os valores)
FE2C7F	Desgaste irregular das guarnições de freio do eixo traseiro 1 (divergência muito forte entre os valores)
FE2C9F	Desgaste irregular das guarnições de freio do eixo traseiro 2 (divergência muito forte entre os valores)
FE2CBF	Viscosidade errada do óleo do motor



MS01T - Sistema de manutenção (A2 a3)

Código	Descrição da falha
FE2CDF	A mensagem CAN 'Temperatura do óleo no eixo traseiro dianteiro 2' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
FE2CFF	A mensagem CAN 'Compressor' do módulo de comando 'A18 (Módulo de comando da unidade de processamento de ar eletrônica (EAPU))' está com falhas ou não disponível.
FE2D1F	A mensagem CAN 'Desgaste da guarnição de freio no eixo adicional esquerda' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
FE2D3F	A mensagem CAN 'Desgaste da guarnição de freio no eixo adicional direita' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falhas ou não disponível.
FE2D5F	As mensagens CAN 'Desgaste da guarnição de freio no eixo adicional esquerda' e 'Desgaste da guarnição de freio no eixo adicional direita' do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' estão com falhas ou não disponíveis.
FE2D7F	A mensagem CAN 'Grau de contaminação do filtro de partículas diesel' do componente 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))' está com falhas ou não disponível.
FE2D9F	Desgaste irregular das guarnições de freio do eixo adicional (divergência muito forte entre os valores)
FE2DBF	A transmissão de dados a memória espelho falhou.
FE2DDF	O valor de desgaste do filtro de partículas diesel não foi restaurado pelo componente 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))'.
FE2DFF	Falha na base interna de tempo do sistema de manutenção
FE2E20	A mensagem CAN 'Grau de desgaste do óleo do motor' do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com falhas ou não disponível.
FE2E41	O valor de desgaste do óleo do motor não foi restaurado pelo componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
FE2E5F	A mensagem CAN 'Situação do freio de serviço' está com falhas ou não disponível.
FEF1FF	A mensagem CAN 'Condição de envelhecimento da bateria de alta voltagem' está com falhas ou não disponível.



MSF 0 - Painel modular de interruptores

Código	Descrição da falha
1403	Falta mensagem do CAN do MÓDULO BÁSICO.
1404	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando TSG
1405	Mensagem do CAN do instrumento (INS) faltando ou falhando
1406	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando HZR
1407	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando ZHE
1408	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando SPA
2317	Falta um interruptor, É SUPÉRFLUO ou ESTÁ com defeito.
2814	A conexão para a tensão de alimentação do interruptor rotativo das luzes tem curto com a massa.
2816	A conexão para a tensão de alimentação do interruptor rotativo das luzes tem curto com o positivo.
2914	A linha de sinal 'BC1' tem curto com a massa.
2915	A linha de sinal BC1 tem curto com o positivo ou interrupção
2917	Sinal 'BC1' não plausível
3214	A tensão de alimentação (terminal 15) do interruptor da coluna da DIREÇÃO tem curto com a massa.
3215	A tensão de alimentação (terminal 15) do interruptor da coluna da DIREÇÃO tem interrupção
3216	A tensão de alimentação (terminal 15) do interruptor da coluna da DIREÇÃO tem curto com o positivo.
3316	Interruptor na coluna da DIREÇÃO 'luz intermitente esquerda ou direita' tem curto com o positivo.
3416	Interruptor na coluna da DIREÇÃO 'luz dos faróis', 'luz baixa', 'luz alta' ou 'controle da luz alta' tem curto com o positivo.
3516	O interruptor na coluna da DIREÇÃO 'buzina' tem curto com o positivo.
3616	O interruptor da coluna da DIREÇÃO 'função limpar-lavar' tem curto com o positivo.
4214	A linha de sinal 'regulador do alcance dos faróis' tem curto com a massa.
4215	A linha de sinal 'regulador do alcance dos faróis' tem interrupção
4216	A linha de sinal 'regulador do alcance dos faróis' tem curto com o positivo.
2E+14	A linha de sinal da codificação de variantes do interruptor rotativo das luzes tem curto com a massa.
3E+14	A linha de sinal 'caixa de transferência' tem curto com a massa.



MSF 0 - Painel modular de interruptores

Código	Descrição da falha
3E+15	A linha de sinal 'caixa de transferência' tem interrupção
2E+16	A linha de sinal da codificação de variantes do interruptor rotativo das luzes tem curto com o positivo.
3E+16	A linha de sinal 'caixa de transferência' tem curto com o positivo.
2E+17	O sinal de codificação de variantes do interruptor rotativo das luzes não é plausível
0A01	Terminal 30: Sobretensão
0A02	Terminal 30: Subtensão
0A0A	Falha interna do módulo de comando
0A0B	Erro na EEPROM do módulo de comando
1F14	O sinal do sub-bus tem curto com a massa.
1F16	O sinal do sub-bus tem curto com o positivo.
2A14	A linha de sinal 'BC2' tem curto com a massa.
2A15	A linha de sinal BC2 tem curto com o positivo ou interrupção
2A17	Sinal 'BC2' não plausível
2B14	A linha de sinal 'BCRED' tem curto com a massa.
2B15	A linha de sinal BCRED tem curto com o positivo ou interrupção
2B17	Sinal 'BCRED' não plausível
2C14	O interruptor rotativo da luz faróis de neblina e luz de neblina traseira tem curto com a massa.
2C15	O interruptor rotativo da luz faróis de neblina e luz de neblina traseira tem interrupção
2C16	O interruptor rotativo da luz faróis de neblina e luz de neblina traseira tem curto com o positivo.
2D14	O terminal 58d (iluminação de localização) tem curto com a massa.
2D16	O terminal 58d (iluminação de localização) tem curto com o positivo.
3D14	A linha de sinal 'bloqueio do diferencial' tem curto com a massa.
3D15	A linha de sinal 'bloqueio do diferencial' tem interrupção
3D16	A linha de sinal 'bloqueio do diferencial' tem curto com o positivo.



MTCO - Tacógrafo modular

Código	Descrição da falha
4	Interrupção na alimentação de tensão
1000	Falha do CAN
1100	Falha do CAN
1200	Falha interna
1400	Falha de calibração do tacógrafo
1500	Falha na unidade de comando
1600	Falha na unidade de comando
1704	Conexão CAN para INS instrumento com defeito
3408	Falha do sensor de velocidade
3504	Falha do sensor de velocidade
4804	Falha da saída da velocidade
8000	Veículo em marcha sem disco
8100	Falta o disco do motorista 1
8200	Falta o disco do motorista 2
8300	A sincronização não pode ser iniciada
9000	Problemas no posicionamento dos discos
9600	Problemas no funcionamento da gaveta
9700	Falha no registro da velocidade
9800	Problema no sistema de gravação
9900	Problema no sistema de gravação
10004	Interrupção na alimentação de tensão
11000	Falha do CAN
11100	Falha do CAN
11200	Falha interna



MTCO - Tacógrafo modular

Código	Descrição da falha
11400	Falha de calibração do tacógrafo
11500	Falha na unidade de comando
11600	Falha na unidade de comando
11704	Conexão CAN para INS instrumento com defeito
13408	Falha do sensor de velocidade
13504	Falha do sensor de velocidade
14804	Falha da saída da velocidade
18000	Veículo em marcha sem disco
18100	Falta o disco do motorista 1
18200	Falta o disco do motorista 2
18300	A sincronização não pode ser iniciada
19000	Problemas no posicionamento dos discos
19600	Problemas no funcionamento da gaveta
19700	Falha no registro da velocidade
19800	Problema no sistema de gravação
19900	Problema no sistema de gravação
20004	Interrupção na alimentação de tensão
21000	Falha do CAN
21100	Falha do CAN
21200	Falha interna
21400	Falha de calibração do tacógrafo
21500	Falha na unidade de comando
21600	Falha na unidade de comando
21704	Conexão CAN para INS instrumento com defeito



MTCO - Tacógrafo modular

Código	Descrição da falha
23408	Falha do sensor de velocidade
23504	Falha do sensor de velocidade
24804	Falha da saída da velocidade
28000	Veículo em marcha sem disco
28100	Falta o disco do motorista 1
28200	Falta o disco do motorista 2
28300	A sincronização não pode ser iniciada
29000	Problemas no posicionamento dos discos
29600	Problemas no funcionamento da gaveta
29700	Falha no registro da velocidade
29800	Problema no sistema de gravação
29900	Problema no sistema de gravação



MUX101B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
00F0E2	O Borne 15 do componente 'S1a (Interruptor de ignição)' está em curto circuito com o massa.
00F1E0	Overflow error of AN01
00F1E1	Underflow error of AN01
00F2E3	O componente 'E31e1 (Luz do compartimento interno)' está em curto para positivo.
00F2E4	O componente 'E31e1 (Luz do compartimento interno)' está em curto para massa.
00F2E5	O componente 'E31e1 (Luz do compartimento interno)' está com interrupção.
00F3E5	UnderCurrent error of HBS01
00F3E6	OverCurrent error of HBS01
00F4E3	A alimentação de tensão do terminal A101.X6 2/2 está alta.
00F4E4	A alimentação de tensão do terminal A101.X6 2/2 está baixa.
00F5EE	Surgiu uma falha interna no software do módulo de comando.
00F6F3	O CAN-Bus (CAN 2 (CAN do compartimento interno)) está com uma falha de função.
00F7E0	Surgiu uma falha interna no software do módulo de comando.
00F8FF	Surgiu uma falha interna no software do módulo de comando.
00F9E2	Erro na leitura ou registro da memória de dados
00FAE2	Implausible Signal error from LIN slave 1
00FBE2	O FIN nos módulos de comando não é idêntico.
01F0E2	O Borne 50 do componente 'S1a (Interruptor de ignição)' está em curto circuito com o massa.
01F1E0	Overflow error of AN02
01F1E1	Underflow error of AN02
01F2E3	A saída 'Pin: A101.X4.12/2' do sinal 'luz de freio' está em curto circuito com o positivo.
01F2E4	A saída 'Pin: A101.X4.12/2' do sinal 'luz de freio' está em curto-círcuito após a massa ou curto-círcito após positivo.
01F2E5	Disconnection error of HBS02
01F3E5	UnderCurrent error of HBS02



MUX101B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
01F3E6	OverCurrent error of HBS02
01F4E3	O cabo massa do componente 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))' está com interrupção.
01F4E4	O cabo massa do componente 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))' está com interrupção.
01F6F3	O CAN-Bus (CAN 2 (CAN do compartimento interno)) está com uma falha de função.
01FAE2	Implausible Signal error from LIN Slave 2
01FBFF	A configuração da integração dos módulos de comando está com defeito ou o FIN registrado não é válido.
02F0E2	O Borne 15R do componente 'S1a (Interruptor de ignição)' está em curto circuito com o massa.
02F1E0	Overflow error of AN03
02F1E1	Underflow error of AN03
02F2E3	O borne 58d do componente 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))' está em curto-círcuito após positivo, ou curto-círcuito após massa.
02F2E4	O borne 58d do componente 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))' está em curto-círcuito após positivo, ou curto-círcuito após massa.
02F2E5	Disconnection error of HBS03
02F3E5	UnderCurrent error of HBS03
02F3E6	OverCurrent error of HBS03
02F9E2	StartUp EEPROM error
02FAE2	Implausible Signal error from LIN Slave 3
02FBFF	Falta o componente 'A102 (Módulo de comando 2 integração dos módulos de comando (MUX2))' na integração de módulos de comando ou o FIN registrado não é válido.
03F0E2	Switch error of IN04
03F1E0	Overflow error of AN04
03F1E1	Underflow error of AN04
03F2E3	ShortToUbat error of HBS04
03F2E4	ShortToGnd error of HBS04



MUX101B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
03F2E5	Disconnection error of HBS04
03F3E5	UnderCurrent error of HBS04
03F3E6	OverCurrent error of HBS04
03F4E3	A alimentação de tensão do terminal A101.X5 18/1 está alta.
03F4E4	A alimentação de tensão do terminal A101.X5 18/1 está baixa.
03FAE2	Implausible Signal error from LIN Slave 4
03FBFF	Falta o componente 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' na integração de módulos de comando ou o FIN registrado não é válido.
04F0E2	O componente 'B30 (Interruptor de pressão do freio de estacionamento)' está em curto para positivo.
04F1E0	Overflow error of AN05
04F1E1	Underflow error of AN05
04F2E3	ShortToUbat error of HBS05
04F2E4	ShortToGnd error of HBS05
04F2E5	Disconnection error of HBS05
04F3E5	UnderCurrent error of HBS05
04F3E6	OverCurrent error of HBS05
04FAE2	Implausible Signal error from LIN Slave 5
04FBFF	Vehicle config error for MUX4
05F0E2	Switch error of IN06
05F1E0	Overflow error of AN06
05F1E1	Underflow error of AN06
05F2E3	ShortToUbat error of HBA01
05F2E4	ShortToGnd error of HBA01
05F2E5	Disconnection error of HBA01



MUX101B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
05F3E5	UnderCurrent error of HBA01
05F3E6	OverCurrent error of HBA01
05FAE2	Implausible Signal error from LIN Slave 6
05FBFF	Vehicle config error for MUX5
06F0E2	Switch error of IN07
06F1E0	Overflow error of AN07
06F1E1	Underflow error of AN07
06F2E3	ShortToUbat error of HBA02
06F2E4	ShortToGnd error of HBA02
06F2E5	Disconnection error of HBA02
06F3E5	UnderCurrent error of HBA02
06F3E6	OverCurrent error of HBA02
06F4EE	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
06FAE2	Implausible signal of LIN Master
06FBFF	Vehicle config error for MUX6
07F0E2	Switch error of IN08
07F1E0	Overflow error of IN22
07F1E1	Underflow error of IN22
07F2E3	A linha de sinais até o componente 'A105 (Módulo de comando do sistema limpador do para-brisa)' possui um curto-circuito com positivo.
07F2E4	A linha de sinais até o componente 'A105 (Módulo de comando do sistema limpador do para-brisa)' possui um curto-circuito contra massa.
07F2E5	O cabo de sinais para o componente 'A105 (Módulo de comando do sistema limpador do para-brisa)' está em curto-circuito após o positivo ou está interrompido.
07F3E5	UnderCurrent error of HBA03
07F3E6	OverCurrent error of HBA03



MUX101B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
07FAE2	LIN da falha de comunicação com o componente 'B81 (Sensor de chuva/luz (RLS))'
07FBFF	Vehicle config error for MUX7
08F0E2	Switch error of IN09
08F1E0	Overflow error of IN23
08F1E1	Underflow error of IN23
08F2E3	O componente 'E3e2 (Lanterna de neblina traseira esquerda)' ou 'E4e2 (Lanterna de neblina traseira direita)' está em curto circuito com o positivo.
08F2E4	O componente 'E3e2 (Lanterna de neblina traseira esquerda)' ou 'E4e2 (Lanterna de neblina traseira direita)' está em curto circuito com o positivo ou massa.
08F2E5	Disconnection error of HBA04
08F3E5	UnderCurrent error of HBA04
08F3E6	OverCurrent error of HBA04
08FAE2	Loss of Communication error from LIN Slave 2
08FBFF	Vehicle config error for MUX8
09F0E2	Switch error of IN10
09F1E0	Overflow error of IN24
09F1E1	Underflow error of IN24
09F2E3	ShortToUbat error of HBA05
09F2E4	ShortToGnd error of HBA05
09F2E5	Disconnection error of HBA05
09F3E5	UnderCurrent error of HBA05
09F3E6	OverCurrent error of HBA05
09FAE2	Loss of Communication error from LIN Slave 3
09FBFF	Vehicle config error for MUX9
0AF0E2	Switch error of IN11



MUX101B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
0AF2E3	ShortToUbat error of HBA06
0AF2E4	ShortToGnd error of HBA06
0AF2E5	Disconnection error of HBA06
0AF3E5	UnderCurrent error of HBA06
0AF3E6	OverCurrent error of HBA06
0AFAE2	Loss of Communication error from LIN Slave 4
0BF0E2	Switch error of IN12
0BF2E3	A linha de sinais até o componente 'A105 (Módulo de comando do sistema limpador do para-brisa)' possui um curto-circuito com positivo.
0BF2E4	A linha de sinais até o componente 'A105 (Módulo de comando do sistema limpador do para-brisa)' possui um curto-circuito contra massa.
0BF2E5	A linha de sinais até o componente 'A105 (Módulo de comando do sistema limpador do para-brisa)' possui uma interrupção.
0BF3E5	UnderCurrent error of HBA07
0BF3E6	OverCurrent error of HBA07
0BFAE2	Loss of Communication error from LIN Slave 5
0CF0E2	Switch error of IN13
0CF2E3	O condutor de sinais 'D+' do componente 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))' está em curto circuito com o positivo.
0CF2E4	O condutor de sinais 'D+' do componente 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))' está em curto circuito com o massa.
0CF2E5	Disconnection error of HBA08
0CF3E5	UnderCurrent error of HBA08
0CF3E6	OverCurrent error of HBA08
0CFAE2	Loss of Communication error from LIN Slave 6
0DF0E2	O condutor de sinais do componente 'S324 (Interruptor do limpador do vidro posição de repouso)' está em curto circuito com o positivo.
0DF2E3	O componente 'E3e4 (luz intermitente esquerda)' está em curto para positivo.
0DF2E4	O componente 'E3e4 (luz intermitente esquerda)' está em curto para massa.



MUX101B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
0DF2E5	O componente 'E3e4 (luz intermitente esquerda)' está com interrupção.
0DF3E5	UnderCurrent error of HS10A01
0DF3E6	OverCurrent error of HS10A01
0DFAEE	Electrical fault on LINbus
0EF0E2	O interruptor 'S324 (Interruptor do limpador do vidro posição de repouso)' está com interrupção.
0EF2E3	A saída 'Pin: A101.X1.18/2' do sinal 'Luz de posição' está em curto circuito com o positivo.
0EF2E4	A saída 'Pin: A101.X1.18/2' do sinal 'Luz de posição' está em curto circuito com o massa.
0EF2E5	Disconnection error of HS10A02
0EF3E5	UnderCurrent error of HS10A02
0EF3E6	OverCurrent error of HS10A02
OFF0E2	Switch error of IN16
OFF1E0	A alimentação de tensão do terminal A101.X6 2/2 está alta.
OFF1E1	A alimentação de tensão do terminal A101.X6 2/2 está baixa.
OFF2E3	O componente 'E18 (Lanterna de delimitação dianteira esquerda)' está em curto para positivo.
OFF2E4	O componente 'E18 (Lanterna de delimitação dianteira esquerda)' está em curto para massa.
OFF2E5	Disconnection error of HS10A03
OFF3E5	UnderCurrent error of HS10A03
OFF3E6	OverCurrent error of HS10A03
10F0E2	Switch error of IN17
10F1E0	A alimentação de tensão do terminal A101.X5 18/1 está alta.
10F1E1	A alimentação de tensão do terminal A101.X5 18/1 está baixa.
10F2E3	O componente 'E4e4 (Luz intermitente dir.)' está em curto para positivo.
10F2E4	O componente 'E4e4 (Luz intermitente dir.)' está em curto para massa.
10F2E5	O componente 'E4e4 (Luz intermitente dir.)' está com interrupção.



MUX101B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
10F3E5	UnderCurrent error of HS10A04
10F3E6	OverCurrent error of HS10A04
11F0E2	Switch error of IN18
11F2E3	O componente 'E302e1 (Luz baixa direita)' está em curto para positivo.
11F2E4	O componente 'E302e1 (Luz baixa direita)' está em curto para massa.
11F2E5	Disconnection error of HS10A05
11F3E5	UnderCurrent error of HS10A05
11F3E6	OverCurrent error of HS10A05
12F0E2	Switch error of IN19
12F2E3	ShortToUbat error of HS10A06
12F2E4	ShortToGnd error of HS10A06
12F2E5	Disconnection error of HS10A06
12F3E5	UnderCurrent error of HS10A06
12F3E6	OverCurrent error of HS10A06
13F0E2	Switch error of IN20
13F2E3	ShortToUbat error of HS10A07
13F2E4	ShortToGnd error of HS10A07
13F2E5	Disconnection error of HS10A07
13F3E5	UnderCurrent error of HS10A07
13F3E6	OverCurrent error of HS10A07
14F0E2	Switch error of IN21
14F2E3	O componente 'E301e2 (Luz alta esquerda)' está em curto para positivo.
14F2E4	O componente 'E301e2 (Luz alta esquerda)' está em curto para massa.
14F2E5	Disconnection error of HS10A08



MUX101B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
14F3E5	UnderCurrent error of HS10A08
14F3E6	OverCurrent error of HS10A08
15F0E2	Switch error of IN22
15F2E3	O componente 'E10 (Lanterna lateral posicionadora 1a. esquerda) , E11 (Lanterna lateral posicionadora 1a. direita) , E12 (Lanterna lateral posicionadora 2a. esquerda) , E13 (Lanterna lateral posicionadora 2a. direita)' está em curto para positivo.
15F2E4	O componente 'E10 (Lanterna lateral posicionadora 1a. esquerda) , E11 (Lanterna lateral posicionadora 1a. direita) , E12 (Lanterna lateral posicionadora 2a. esquerda) , E13 (Lanterna lateral posicionadora 2a. direita)' está em curto para massa.
15F2E5	Disconnection error of HS10A09
15F3E5	UnderCurrent error of HS10A09
15F3E6	OverCurrent error of HS10A09
16F0E2	Switch error of IN23
16F2E3	O componente 'H1 (Buzina)' está em curto para positivo.
16F2E4	O componente 'H1 (Buzina)' está em curto para massa.
16F2E5	O componente 'H1 (Buzina)' está com interrupção.
16F3E5	UnderCurrent error of HS10A10
16F3E6	OverCurrent error of HS10A10
17F0E2	Switch error of IN24
17F2E3	ShortToUbat error of HS1A01
17F2E4	ShortToGnd error of HS1A01
17F2E5	Disconnection error of HS1A01
18F2E3	ShortToUbat error of HS1A02
18F2E4	ShortToGnd error of HS1A02
18F2E5	Disconnection error of HS1A02
19F2E3	O componente 'E3e1 (Luz traseira)' está em curto para positivo.
19F2E4	O componente 'E3e1 (Luz traseira)' está em curto para massa.



MUX101B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
19F2E5	Disconnection error of HS1A03
1AF2E3	O componente 'E27 (luz de desembarque da porta do motorista)' está em curto para positivo.
1AF2E4	O componente 'E27 (luz de desembarque da porta do motorista)' está em curto para massa.
1AF2E5	O componente 'E27 (luz de desembarque da porta do motorista)' está com interrupção.
1BF2E3	O componente 'E4e1 (Luz traseira direita)' está em curto para positivo.
1BF2E4	O componente 'E4e1 (Luz traseira direita)' está em curto para massa.
1BF2E5	Disconnection error of HS1A05
1CF2E3	Os componentes 'E31 (Lanterna de iluminação interna esquerda)' e 'E32 (Lanterna de iluminação interna direita)' estão em curto circuito com o positivo.
1CF2E4	Os componentes 'E31 (Lanterna de iluminação interna esquerda)' e 'E32 (Lanterna de iluminação interna direita)' estão em curto circuito com o massa.
1CF2E5	Os componentes 'E31 (Lanterna de iluminação interna esquerda)' e 'E32 (Lanterna de iluminação interna direita)' apresentam uma interrupção.
92FFE2	O componente 'R12 (Aquecimento do secador do ar comprimido)' está em curto para massa.
93FFE2	O componente 'R12 (Aquecimento do secador do ar comprimido)' está em curto para positivo.
94FFE2	O componente 'M302 (Bomba do sistema lavador do farol)' está em curto para massa.
95FFE2	O componente 'M302 (Bomba do sistema lavador do farol)' está com interrupção ou em curto para positivo.
96FFE2	A temperatura do óleo da caixa de mudanças está muito alta.
97FFE2	Vendor error 6
98FFE2	Vendor error 7
99FFE2	Vendor error 8
9AFFE2	Vendor error 9
9BFFE2	Vendor error 10
9CFFE2	Vendor error 11
9DFFE2	Vendor error 12



MUX101B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
9EFFE2	Vendor error 13
9FFFE2	Vendor error 14
A0FFE2	Vendor error 15
A1FFE2	Vendor error 16
A2FFE2	Vendor error 17
A3FFE2	Vendor error 18
A4FFE2	Vendor error 19
A5FFE2	Vendor error 20
A6FFE2	Vendor error 21
A7FFE2	Vendor error 22
A8FFE2	Vendor error 23
A9FFE2	Vendor error 24
AAFFE2	O condutor de sinais do componente 'Porta dobradiça' está em curto circuito com o massa.
ABFFE2	O condutor de sinal do componente 'Porta dobradiça' está com interrupção ou em curto circuito com o positivo.
ACFFE2	O componente 'T2 (Transformador de tensão 24/12 V 18 A)' está em curto para massa.
ADFFE2	O componente 'T2 (Transformador de tensão 24/12 V 18 A)' está em curto para positivo.
AEFFE2	O componente 'Tomadas de força integradas no motor' está em curto para massa.
AFFFE2	O componente 'Tomadas de força integradas no motor' está com interrupção ou em curto para positivo.
B0FFE2	Vendor error 31
B1FFE2	Vendor error 32
B2FFE2	Vendor error 33
B3FFE2	Vendor error 34
B4FFE2	Vendor error 35
B5FFE2	Vendor error 36



MUX101B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
B6FFE2	Vendor error 37
B7FFE2	Vendor error 38
B8FFE2	Vendor error 39
B9FFE2	Vendor error 40
BAFFE2	O pino X2.9/7 no componente 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))' está em curto circuito com o massa.
BBFFE2	O pino X2.9/7 no componente 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))' está interrompido ou em curto circuito contra a tensão da bateria.
BCFFE2	O pino X3.15/1 no componente 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))' está em curto circuito com o massa.
BDFFE2	O pino X3.15/1 no componente 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))' está interrompido ou em curto circuito contra a tensão da bateria.
BEFFE2	O pino X3.15/7 no componente 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))' está em curto circuito com o massa.
BFFFE2	O pino X3.15/7 no componente 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))' está em curto circuito com o positivo.
C0FFE2	O pino X3.15/10 no componente 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))' está em curto circuito com o massa.
C1FFE2	O pino X3.15/10 no componente 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))' está em curto circuito com o positivo.
C2FFE2	Vendor error 49
C3FFE2	Vendor error 50
C4FFE2	Vendor error 51
C5FFE2	Vendor error 52
C6FFE2	Vendor error 53
C7FFE2	Vendor error 54



MUX101B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
C8FFE2	Vendor error 55
C9FFE2	Vendor error 56
CAFFE2	Vendor error 57
CBFFE2	Vendor error 58
CCFFE2	Vendor error 59
CDFFE2	Vendor error 60
CEFFE2	Vendor error 61
CFFFE2	Vendor error 62
D0FFE2	O componente 'E66e2 (Luz alta direita)' está em curto para massa.
D1FFE2	O componente 'E66e2 (Luz alta direita)' está em curto para positivo.
D2FFE2	O componente 'E65e2 (Luz alta esquerda)' está em curto para massa.
D3FFE2	O componente 'E65e2 (Luz alta esquerda)' está em curto para positivo.
D4FFE2	O componente 'M22 (Motor da persiana pára-sol do motorista)' está em curto para massa.
D5FFE2	O componente 'M22 (Motor da persiana pára-sol do motorista)' está em curto para positivo.
D6FFE2	O componente 'M23 (Motor da persiana pára-sol do acompanhante)' está em curto para massa.
D7FFE2	O componente 'M23 (Motor da persiana pára-sol do acompanhante)' está em curto para positivo.
D8FFE2	Vendor error 71
D9FFE2	Vendor error 72
DAFFE2	Vendor error 73
DBFFE2	Vendor error 74
DCFFE2	O componente 'S107 (Interruptor de controle do basculante)' está em curto para positivo.
DDFFE2	O condutor de sinais do componente 'S77 (Interruptor do nível de óleo (ASA))' está em curto circuito com o positivo.
DEFFE2	O cabo de sinal do componente 'S324 (Interruptor do limpador do vidro posição de repouso)' está com interrupção.
DFFFE2	O condutor de sinais do componente 'S324 (Interruptor do limpador do vidro posição de repouso)' está em curto circuito com o massa.



MUX101B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
E0FFE2	O interruptor 'S324 (Interruptor do limpador do vidro posição de repouso)' está com interrupção.
E1FFE2	O componente 'E4e4 (Luz intermitente dir.)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
E2FFE2	O componente 'E3e4 (luz intermitente esquerda)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
E3FFE2	Vendor error 82
E4FFE2	Vendor error 83
E5FFE2	Vendor error 84
E6FFE2	Vendor error 85
E7FFE2	Vendor error 86
E8FFE2	Vendor error 87
E9FFE2	Vendor error 88
EAFFE2	Vendor error 89
EBFFE2	Vendor error 90
ECFFE2	Vendor error 91
EDFFE2	Vendor error 92
EEFFE2	Vendor error 93
EFFFE2	Vendor error 94
F0FFE2	Vendor error 95
F1FFE2	Vendor error 96
F2FFE2	Vendor error 97
F3FFE2	Vendor error 98
F4FFE2	Vendor error 99
F5FFE2	Vendor error 100
F6FFE2	O valor de sinal do componente 'B75 (Sensor de temperatura do 1º eixo dianteiro)' está fora da faixa admissível.
F7FFE2	O valor de sinal do componente 'B49 (Sensor da temperatura externa)' está fora da faixa admissível.



Módulos

MUX101B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
F8FFE2	O valor de sinal do componente 'B1 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro esquerdo)' está fora da faixa admissível.
F9FFE2	O valor de sinal do componente 'B2 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro direito)' está fora da faixa admissível.
FAFFE2	O valor de sinal do componente 'Sensor de temperatura externa' está fora da faixa admissível.
FBFFE2	O valor de sinal do componente 'Sensor de temperatura externa' está fora da faixa admissível.
FCFFE2	Vendor error 107
FDFFE2	O sistema 'Travamento central' está com falha de função.
FEFFE2	O componente 'Válvula magnética (Memória Direção / Hydro)' está em curto para massa.
FFFFE2	O componente 'Válvula magnética (Memória Direção / Hydro)' está com interrupção ou em curto para positivo.



MUX201B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
00F0E2	O Borne 15 do componente 'S1a (Interruptor de ignição)' está em curto circuito com o massa.
00F1E0	Overflow error of AN01
00F1E1	Underflow error of AN01
00F2E3	ShortToUbat error of HBS01
00F2E4	ShortToGnd error of HBS01
00F2E5	Disconnection error of HBS01
00F3E5	UnderCurrent error of HBS01
00F3E6	OverCurrent error of HBS01
00F4E3	A alimentação de tensão do terminal A102.X6 2/2 está alta.
00F4E4	A alimentação de tensão do terminal A102.X6 2/2 está baixa.
00F5EE	Surgiu uma falha interna no software do módulo de comando.
00F6F3	O CAN-Bus (CAN 1 (CAN exterior)) está com uma falha de função.
00F7E0	Surgiu uma falha interna no software do módulo de comando.
00F8FF	Surgiu uma falha interna no software do módulo de comando.
00F9E2	Erro na leitura ou registro da memória de dados
00FAE2	Implausible Signal error from LIN Slave 1
00FBE2	O FIN nos módulos de comando não é idêntico.
01F0E2	Switch error of IN02
01F1E0	Overflow error of AN02
01F1E1	Underflow error of AN02
01F2E3	ShortToUbat error of HBS02
01F2E4	ShortToGnd error of HBS02
01F2E5	Disconnection error of HBS02
01F3E5	UnderCurrent error of HBS02



MUX201B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
01F3E6	OverCurrent error of HBS02
01F4E3	O cabo massa do componente 'A102 (Módulo de comando 2 integração dos módulos de comando (MUX2))' está com interrupção.
01F4E4	O cabo massa do componente 'A102 (Módulo de comando 2 integração dos módulos de comando (MUX2))' está com interrupção.
01F6F3	O CAN-Bus (CAN 1 (CAN exterior)) está com uma falha de função.
01FAE2	Implausible Signal error from LIN Slave 2
01FBFF	Falta o componente 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))' na integração de módulos de comando ou o FIN registrado não é válido.
02F0E2	O Borne 15R do componente 'S1a (Interruptor de ignição)' está em curto circuito com o massa.
02F1E0	Overflow error of AN03
02F1E1	Underflow error of AN03
02F2E3	ShortToUbat error of HBS03
02F2E4	ShortToGnd error of HBS03
02F2E5	Disconnection error of HBS03
02F3E5	UnderCurrent error of HBS03
02F3E6	OverCurrent error of HBS03
02F9E2	StartUp EEPROM error
02FAE2	Implausible Signal error from LIN Slave 3
02FBFF	A configuração da integração dos módulos de comando está com defeito ou o FIN registrado não é válido.
03F0E2	O componente 'S36 (Interruptor do destravamento da cabina, lado do motorista)' está em curto para positivo.
03F1E0	Overflow error of AN04
03F1E1	Underflow error of AN04
03F2E3	ShortToUbat error of HBS04
03F2E4	ShortToGnd error of HBS04
03F2E5	Disconnection error of HBS04



MUX201B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
03F3E5	UnderCurrent error of HBS04
03F3E6	OverCurrent error of HBS04
03F4E3	A alimentação de tensão do terminal A102.X5 18/1 está alta.
03F4E4	A alimentação de tensão do terminal A102.X5 18/1 está baixa.
03FAE2	Implausible Signal error from LIN Slave 4
03FBFF	Falta o componente 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' na integração de módulos de comando ou o FIN registrado não é válido.
04F0E2	O componente 'S36 (Interruptor do destravamento da cabina, lado do motorista)' está em curto para positivo.
04F1E0	Overflow error of AN05
04F1E1	Underflow error of AN05
04F2E3	ShortToUbat error of HBS05
04F2E4	ShortToGnd error of HBS05
04F2E5	Disconnection error of HBS05
04F3E5	UnderCurrent error of HBS05
04F3E6	OverCurrent error of HBS05
04FAE2	Implausible Signal error from LIN Slave 5
04FBFF	Vehicle config error for MUX4
05F0E2	O componente 'S363 (Interruptor da câmera do aparelho LIGA)' está em curto para positivo.
05F1E0	Overflow error of AN06
05F1E1	Underflow error of AN06
05F2E3	ShortToUbat error of HBA01
05F2E4	ShortToGnd error of HBA01
05F2E5	Disconnection error of HBA01
05F3E5	UnderCurrent error of HBA01



MUX201B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
05F3E6	OverCurrent error of HBA01
05FAE2	Implausible Signal error from LIN Slave 6
05FBFF	Vehicle config error for MUX5
06F0E2	Switch error of IN07
06F1E0	Overflow error of AN07
06F1E1	Underflow error of AN07
06F2E3	ShortToUbat error of HBA02
06F2E4	ShortToGnd error of HBA02
06F2E5	Disconnection error of HBA02
06F3E5	UnderCurrent error of HBA02
06F3E6	OverCurrent error of HBA02
06F4EE	O módulo de comando 'A102 (Módulo de comando 2 integração dos módulos de comando (MUX2))' possui uma falha interna.
06FAE2	Implausible signal of LIN Master
06FBFF	Vehicle config error for MUX6
07F0E2	Switch error of IN08
07F1E0	Overflow error of IN22
07F1E1	Underflow error of IN22
07F2E3	ShortToUbat error of HBA03
07F2E4	ShortToGnd error of HBA03
07F2E5	Disconnection error of HBA03
07F3E5	UnderCurrent error of HBA03
07F3E6	OverCurrent error of HBA03
07FAE2	Loss of Communication error from LIN Slave 1
07FBFF	Vehicle config error for MUX7



MUX201B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
08F0E2	Switch error of IN09
08F1E0	Overflow error of IN23
08F1E1	Underflow error of IN23
08F2E3	O Borne 58 do componente 'A102 (Módulo de comando 2 integração dos módulos de comando (MUX2))' está em curto circuito com o positivo.
08F2E4	O Borne 58 do componente 'A102 (Módulo de comando 2 integração dos módulos de comando (MUX2))' está em curto circuito com o massa.
08F2E5	Disconnection error of HBA04
08F3E5	UnderCurrent error of HBA04
08F3E6	OverCurrent error of HBA04
08FAE2	Loss of Communication error from LIN Slave 2
08FBFF	Vehicle config error for MUX8
09F0E2	Switch error of IN10
09F1E0	Overflow error of IN24
09F1E1	Underflow error of IN24
09F2E3	O componente 'E4e5 (Luz de marcha a ré direita)' está em curto para positivo.
09F2E4	O componente 'E4e5 (Luz de marcha a ré direita)' está em curto para massa.
09F2E5	Disconnection error of HBA05
09F3E5	UnderCurrent error of HBA05
09F3E6	OverCurrent error of HBA05
09FAE2	Loss of Communication error from LIN Slave 3
09FBFF	Vehicle config error for MUX9
0AF0E2	O componente 'B312 (Interruptor de pressão circuito 4 alimentação de ar do câmbio)' está em curto para positivo.
0AF2E3	O componente 'E10 (Lanterna lateral posicionadora 1a. esquerda) , E11 (Lanterna lateral posicionadora 1a. direita) , E12 (Lanterna lateral posicionadora 2a. esquerda) , E13 (Lanterna lateral posicionadora 2a. direita)' está em curto para positivo.



MUX201B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
0AF2E4	O componente 'E10 (Lanterna lateral posicionadora 1a. esquerda) , E11 (Lanterna lateral posicionadora 1a. direita) , E12 (Lanterna lateral posicionadora 2a. esquerda) , E13 (Lanterna lateral posicionadora 2a. direita)' está em curto para massa.
0AF2E5	Disconnection error of HBA06
0AF3E5	UnderCurrent error of HBA06
0AF3E6	OverCurrent error of HBA06
0AFAE2	Loss of Communication error from LIN Slave 4
0BF0E2	Switch error of IN12
0BF2E3	O componente 'E3e6 (Luz de freio esquerda)' está em curto para positivo.
0BF2E4	O componente 'E3e6 (Luz de freio esquerda)' está em curto para massa.
0BF2E5	Disconnection error of HBA07
0BF3E5	UnderCurrent error of HBA07
0BF3E6	OverCurrent error of HBA07
0BFAE2	Loss of Communication error from LIN Slave 5
0CF0E2	O componente 'S33 (Interruptor do nível de óleo da direção)' está em curto para positivo.
0CF2E3	ShortToUbat error of HBA08
0CF2E4	ShortToGnd error of HBA08
0CF2E5	Disconnection error of HBA08
0CF3E5	UnderCurrent error of HBA08
0CF3E6	OverCurrent error of HBA08
0CFAE2	Loss of Communication error from LIN Slave 6
0DF0E2	O condutor de sinais 'Nível de abastecimento do reservatório de água do lavador' do componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está em curto circuito com o positivo.
0DF2E3	O componente 'E19 (Lanterna de delimitação dianteira direita)' está em curto para positivo.
0DF2E4	O componente 'E19 (Lanterna de delimitação dianteira direita)' está em curto para massa.
0DF2E5	Disconnection error of HS10A01



MUX201B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
0DF3E5	UnderCurrent error of HS10A01
0DF3E6	OverCurrent error of HS10A01
0DFAEE	Electrical fault on LINbus
0EF0E2	Switch error of IN15
0EF2E3	O componente 'E2a (Lanterna da luz intermitente lateral direita)' está em curto para positivo.
0EF2E4	O componente 'E2a (Lanterna da luz intermitente lateral direita)' está em curto para massa.
0EF2E5	O componente 'E2a (Lanterna da luz intermitente lateral direita)' está com interrupção.
0EF3E5	UnderCurrent error of HS10A02
0EF3E6	OverCurrent error of HS10A02
0FF0E2	Switch error of IN16
0FF1E0	A alimentação de tensão do terminal A102.X6 2/2 está alta.
0FF1E1	A alimentação de tensão do terminal A102.X6 2/2 está baixa.
0FF2E3	O componente 'E1a (Lanterna da luz intermitente lateral esquerda)' está em curto para positivo.
0FF2E4	O componente 'E1a (Lanterna da luz intermitente lateral esquerda)' está em curto para massa.
0FF2E5	O componente 'E1a (Lanterna da luz intermitente lateral esquerda)' está com interrupção.
0FF3E5	UnderCurrent error of HS10A03
0FF3E6	OverCurrent error of HS10A03
10F0E2	O componente 'S331 (Interruptor do nível de óleo do ventilador hidráulico do sistema de trabalho hidráulico)' está em curto para positivo.
10F1E0	A alimentação de tensão do terminal A102.X5 18/1 está alta.
10F1E1	A alimentação de tensão do terminal A102.X5 18/1 está baixa.
10F2E3	O componente 'E304e1 (Luz de posição direita)' está em curto para positivo.
10F2E4	O componente 'E304e1 (Luz de posição direita)' está em curto para massa.
10F2E5	Disconnection error of HS10A04
10F3E5	UnderCurrent error of HS10A04



MUX201B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
10F3E6	OverCurrent error of HS10A04
11F0E2	O componente 'Fecho do cinto do 'motorista'' está em curto para positivo.
11F2E3	O componente 'E301e1 (Luz baixa esquerda)' está em curto para positivo.
11F2E4	O componente 'E301e1 (Luz baixa esquerda)' está em curto para massa.
11F2E5	Disconnection error of HS10A05
11F3E5	UnderCurrent error of HS10A05
11F3E6	OverCurrent error of HS10A05
12F0E2	Switch error of IN19
12F2E3	A saída 'Pin: A102.X1.18/13' do sinal 'Luz intermitente esquerda' está em curto circuito com o positivo.
12F2E4	A saída 'Pin: A102.X1.18/13' do sinal 'Luz intermitente esquerda' está em curto circuito com o massa.
12F2E5	Disconnection error of HS10A06
12F3E5	UnderCurrent error of HS10A06
12F3E6	OverCurrent error of HS10A06
13F0E2	Switch error of IN20
13F2E3	ShortToUbat error of HS10A07
13F2E4	ShortToGnd error of HS10A07
13F2E5	Disconnection error of HS10A07
13F3E5	UnderCurrent error of HS10A07
13F3E6	OverCurrent error of HS10A07
14F0E2	Switch error of IN21
14F2E3	O componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está em curto para positivo.
14F2E4	O componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está em curto para massa.
14F2E5	O componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está com interrupção.
14F3E5	UnderCurrent error of HS10A08



MUX201B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
14F3E6	OverCurrent error of HS10A08
15F0E2	Switch error of IN22
15F2E3	O componente 'E302e2 (Luz alta direita)' está em curto para positivo.
15F2E4	O componente 'E302e2 (Luz alta direita)' está em curto para massa.
15F2E5	Disconnection error of HS10A09
15F3E5	UnderCurrent error of HS10A09
15F3E6	OverCurrent error of HS10A09
16F0E2	Switch error of IN23
16F2E3	A saída 'Pin: A102.X2.9/4' do sinal 'Luz intermitente direita' está em curto circuito com o positivo.
16F2E4	A saída 'Pin: A102.X2.9/4' do sinal 'Luz intermitente direita' está em curto circuito com o massa.
16F2E5	Disconnection error of HS10A10
16F3E5	UnderCurrent error of HS10A10
16F3E6	OverCurrent error of HS10A10
17F0E2	Switch error of IN24
17F2E3	ShortToUbat error of HS1A01
17F2E4	ShortToGnd error of HS1A01
17F2E5	Disconnection error of HS1A01
18F2E3	ShortToUbat error of HS1A02
18F2E4	ShortToGnd error of HS1A02
18F2E5	Disconnection error of HS1A02
19F2E3	O pino A102.X1.18/6 no componente 'A102 (Módulo de comando 2 integração dos módulos de comando (MUX2))' está em curto circuito com o positivo.
19F2E4	O pino A102.X1.18/6 no componente 'A102 (Módulo de comando 2 integração dos módulos de comando (MUX2))' está em curto circuito com o massa.
19F2E5	Disconnection error of HS1A03



MUX201B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
1AF2E3	O componente 'E28 (luz de desembarque da porta do acompanhante)' está em curto para positivo.
1AF2E4	O componente 'E28 (luz de desembarque da porta do acompanhante)' está em curto para massa.
1AF2E5	O componente 'E28 (luz de desembarque da porta do acompanhante)' está com interrupção.
1BF2E3	O componente 'E31 (Lanterna de iluminação interna esquerda)' está em curto para positivo.
1BF2E4	O componente 'E31 (Lanterna de iluminação interna esquerda)' está em curto para massa.
1BF2E5	O componente 'E31 (Lanterna de iluminação interna esquerda)' está com interrupção.
1CF2E3	O componente 'E32 (Lanterna de iluminação interna direita)' está em curto para positivo.
1CF2E4	O componente 'E32 (Lanterna de iluminação interna direita)' está em curto para massa.
1CF2E5	O componente 'E32 (Lanterna de iluminação interna direita)' está com interrupção.
92FFE2	O componente 'Iluminação para operação de manobra' está em curto para massa.
93FFE2	O componente 'Iluminação para operação de manobra' está em curto para positivo.
94FFE2	O componente 'E66e4 (Luz intermitente direita)' está em curto para massa.
95FFE2	O componente 'E66e4 (Luz intermitente direita)' está com interrupção ou em curto para positivo.
96FFE2	O componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está com interrupção ou em curto para massa.
97FFE2	O componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está com interrupção ou em curto para positivo.
98FFE2	Vendor error 7
99FFE2	Vendor error 8
9AFFE2	Vendor error 9
9BFFE2	Vendor error 10
9CFFE2	Vendor error 11
9DFFE2	Vendor error 12
9EFFE2	Vendor error 13
9FFFE2	Vendor error 14
A0FFE2	Vendor error 15



MUX201B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
A1FFE2	Vendor error 16
A2FFE2	Vendor error 17
A3FFE2	Vendor error 18
A4FFE2	Vendor error 19
A5FFE2	Vendor error 20
A6FFE2	Vendor error 21
A7FFE2	Vendor error 22
A8FFE2	Vendor error 23
A9FFE2	Vendor error 24
AAFFE2	Vendor error 25
ABFFE2	Vendor error 26
ACFFE2	O cabo elétrico de ativação da função 'Abrir' do componente 'Porta dobradiça' está em curto circuito como o massa.
ADFFE2	O cabo elétrico de ativação da função 'Abrir' do componente 'Porta dobradiça' tem uma interrupção.
AEFFE2	O Borne S30 do componente 'Porta dobradiça' está em curto circuito com o massa.
AFFFE2	O Borne S30 do componente 'Porta dobradiça' está em curto circuito com o positivo.
B0FFE2	O cabo elétrico de ativação da função 'Fechar' do componente 'Porta dobradiça' está em curto circuito como o massa.
B1FFE2	O cabo elétrico de ativação da função 'Fechar' do componente 'Porta dobradiça' tem uma interrupção.
B2FFE2	O componente 'K5 A32 (Relé do aquecimento dos vidros dianteiros)' está em curto para massa.
B3FFE2	O componente 'K5 A32 (Relé do aquecimento dos vidros dianteiros)' está com interrupção ou em curto para positivo.
B4FFE2	O componente 'K6 A32 (Relé do aquecimento do para-brisa direito)' está em curto para massa.
B5FFE2	O componente 'K6 A32 (Relé do aquecimento do para-brisa direito)' está com interrupção ou em curto para positivo.
B6FFE2	O componente 'Y42 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo dianteiro)' está em curto para massa.
B7FFE2	O componente 'Y42 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo dianteiro)' está com interrupção ou em curto para positivo.
B8FFE2	O componente 'E65e3 (Luz de posição esquerda)' está em curto para massa.



MUX201B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
B9FFE2	O componente 'E65e3 (Luz de posição esquerda)' está em curto para positivo.
BAFFE2	O componente 'E321 (Farol de neblina direito)' está em curto para massa.
BBFFE2	O componente 'E321 (Farol de neblina direito)' está em curto para positivo.
BCFFE2	O pino A102.X3.15/1 no componente 'A102 (Módulo de comando 2 integração dos módulos de comando (MUX2))' está em curto circuito com o massa.
BDFFE2	O pino A102.X3.15/1 no componente 'A102 (Módulo de comando 2 integração dos módulos de comando (MUX2))' está em curto circuito com o positivo.
BEFFE2	O componente 'E66e1 (Luz baixa direita)' está em curto para massa.
BFFFE2	O componente 'E66e1 (Luz baixa direita)' está em curto para positivo.
C0FFE2	Vendor error 47
C1FFE2	Vendor error 48
C2FFE2	A alimentação de tensão do componente 'Porta dobradiça' está em curto circuito com o massa.
C3FFE2	A alimentação de tensão do componente 'Porta dobradiça' está em curto circuito com o positivo.
C4FFE2	O componente 'E65e4 (luz intermitente esquerda)' está em curto para massa.
C5FFE2	O componente 'E65e4 (luz intermitente esquerda)' está com interrupção ou em curto para positivo.
C6FFE2	Vendor error 53
C7FFE2	Vendor error 54
C8FFE2	Vendor error 55
C9FFE2	Vendor error 56
CAFFE2	Vendor error 57
CBFFE2	Vendor error 58
CCFFE2	Vendor error 59
CDFFE2	Vendor error 60
CEFFE2	O cabo positivo dos componentes 'Y41 (Válvula eletromagnética da buzina pneumática LL)' e 'Y41a (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido no teto)' está em curto para o massa.



MUX201B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
CFFFE2	O cabo positivo dos componentes 'Y41 (Válvula eletromagnética da buzina pneumática LL)' e 'Y41a (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido no teto)' está em curto para o positivo ou com interrupção.
D0FFE2	Vendor error 63
D1FFE2	Vendor error 64
D2FFE2	O cabo de sinal (borne 15) até o componente 'G2 (Alternador)' está em curto circuito com o massa.
D3FFE2	O cabo de sinal (borne 15) até o componente 'G2 (Alternador)' está em curto circuito com o positivo.
D4FFE2	O componente 'E22 (Farol de serviço inferior)' ou 'E23 (Farol de serviço superior)' está em curto com a massa.
D5FFE2	O componente 'E22 (Farol de serviço inferior)' ou 'E23 (Farol de serviço superior)' está em curto circuito com o positivo.
D6FFE2	O componente 'E2e1 (Luz intermitente lateral direita)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
D7FFE2	O componente 'E1e1 (Luz intermitente lateral esquerda)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
D8FFE2	Vendor error 71
D9FFE2	Vendor error 72
DAFFE2	Vendor error 73
DBFFE2	Vendor error 74
DCFFE2	Vendor error 75
DDFFE2	Vendor error 76
DEFFE2	Vendor error 77
DFFFE2	Vendor error 78
E0FFE2	Vendor error 79
E1FFE2	Vendor error 80
E2FFE2	Vendor error 81
E3FFE2	Vendor error 82
E4FFE2	Vendor error 83
E5FFE2	Vendor error 84



MUX201B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
E6FFE2	O componente 'Iluminação camuflada' está em curto para massa.
E7FFE2	O componente 'S117 (Tecla porta dobrável, externa)' está em curto para positivo.
E8FFE2	O valor de sinal do componente 'B3 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro esquerdo)' está fora da faixa admissível.
E9FFE2	O valor de sinal do componente 'B4 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro direito)' está fora da faixa admissível.
EAFFE2	A função 'Bloqueio de marcha-à-ré' está com interferência.
EBFFE2	Vendor error 90
ECFFE2	Vendor error 91
EDFFE2	Vendor error 92
EEFFE2	Vendor error 93
EFFFE2	Vendor error 94
F0FFE2	Vendor error 95
F1FFE2	Vendor error 96
F2FFE2	Vendor error 97
F3FFE2	Vendor error 98
F4FFE2	Vendor error 99
F5FFE2	O valor de sinal do componente 'B311 (Sensor da pressão de suprimento circuito 2)' está fora da faixa admissível.
F6FFE2	O valor de sinal do componente 'B7 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro esquerdo)' está fora da faixa admissível.
F7FFE2	O valor de sinal do componente 'B8 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro direito)' está fora da faixa admissível.
F8FFE2	O valor de sinal do componente 'B3 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro esquerdo)' está fora da faixa admissível.
F9FFE2	O valor de sinal do componente 'B4 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro direito)' está fora da faixa admissível.
FAFFE2	O valor de sinal do componente 'B26 (Sensor da água de condensação)' está fora da faixa admissível.
FBFFE2	O componente 'B374 (Sensor de temperatura do óleo da caixa de mudanças)' está em curto circuito com o positivo ou massa.
FCFFE2	O componente 'ESA-F (Econic Safety Assist Front)' está com interrupção ou em curto para massa.
FDFFE2	O componente 'B374 (Sensor de temperatura do óleo da caixa de mudanças)' está em curto circuito com o positivo ou massa.



MUX201B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
FEFFE2	Vendor error 109
FFFFE2	Vendor error 110



MUX301B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
00F0E2	Switch error of IN01
00F1E0	Overflow error of AN01
00F1E1	Underflow error of AN01
00F2E3	O componente 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está em curto para positivo.
00F2E4	O componente 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está em curto para massa.
00F2E5	O componente 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está com interrupção.
00F3E5	UnderCurrent error of HBS01
00F3E6	OverCurrent error of HBS01
00F4E3	A alimentação de tensão do terminal A103.X6 2/2 está alta.
00F4E4	A alimentação de tensão do terminal A103.X6 2/2 está baixa.
00F5EE	Surgiu uma falha interna no software do módulo de comando.
00F6F3	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
00F7E0	Surgiu uma falha interna no software do módulo de comando.
00F8FF	Surgiu uma falha interna no software do módulo de comando.
00F9E2	Erro na leitura ou registro da memória de dados
00FAE2	Implausible Signal error from LIN Slave 1
00FBE2	O FIN nos módulos de comando não é idêntico.
01F0E2	A saída 'Pin: A103.X3.15/9' do sinal 'Luzes rotativas de identificação no teto' está em curto circuito com o massa.
01F1E0	Overflow error of AN02
01F1E1	Underflow error of AN02
01F2E3	O componente 'Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
01F2E4	O componente 'Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' está em curto para massa.
01F2E5	O componente 'Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' está com interrupção.
01F3E5	UnderCurrent error of HBS02



MUX301B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
01F3E6	OverCurrent error of HBS02
01F4E3	O cabo massa do componente 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' está com interrupção.
01F4E4	O cabo massa do componente 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' está com interrupção.
01F6F3	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
01FAE2	Implausible Signal error from LIN Slave 2
01FBFF	Falta o componente 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))' na integração de módulos de comando ou o FIN registrado não é válido.
02F0E2	A saída 'Pin: A103.X3.15 / 11' do sinal 'Buzina' está em curto circuito com o massa.
02F1E0	Overflow error of AN03
02F1E1	Underflow error of AN03
02F2E3	ShortToUbat error of HBS03
02F2E4	ShortToGnd error of HBS03
02F2E5	Disconnection error of HBS03
02F3E5	UnderCurrent error of HBS03
02F3E6	OverCurrent error of HBS03
02F9E2	StartUp EEPROM error
02FAE2	Implausible Signal error from LIN Slave 3
02FBFF	Falta o componente 'A102 (Módulo de comando 2 integração dos módulos de comando (MUX2))' na integração de módulos de comando ou o FIN registrado não é válido.
03F0E2	O Borne 15 do componente 'S1a (Interruptor de ignição)' está em curto circuito com o massa.
03F1E0	Overflow error of AN04
03F1E1	Underflow error of AN04
03F2E3	ShortToUbat error of HBS04
03F2E4	ShortToGnd error of HBS04
03F2E5	Disconnection error of HBS04



MUX301B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
03F3E5	UnderCurrent error of HBS04
03F3E6	OverCurrent error of HBS04
03F4E3	A alimentação de tensão do terminal A103.X5 18/1 está alta.
03F4E4	A alimentação de tensão do terminal A103.X5 18/1 está baixa.
03FAE2	Implausible Signal error from LIN Slave 4
03FBFF	A configuração da integração dos módulos de comando está com defeito ou o FIN registrado não é válido.
04F0E2	O Borne 15R do componente 'S1a (Interruptor de ignição)' está em curto circuito com o massa.
04F1E0	Overflow error of AN05
04F1E1	Underflow error of AN05
04F2E3	ShortToUbat error of HBS05
04F2E4	ShortToGnd error of HBS05
04F2E5	Disconnection error of HBS05
04F3E5	UnderCurrent error of HBS05
04F3E6	OverCurrent error of HBS05
04FAE2	Implausible Signal error from LIN Slave 5
04FBFF	Vehicle config error for MUX4
05F0E2	Switch error of IN06
05F1E0	Overflow error of AN06
05F1E1	Underflow error of AN06
05F2E3	O componente 'E303e2 (Luz de condução diurna esquerda)' ou 'E304e2 (Luz de condução diurna direita)' está em curto circuito com o positivo.
05F2E4	O componente 'E303e2 (Luz de condução diurna esquerda)' ou 'E304e2 (Luz de condução diurna direita)' está em curto com a massa.
05F2E5	Disconnection error of HBA01
05F3E5	UnderCurrent error of HBA01



MUX301B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
05F3E6	OverCurrent error of HBA01
05FAE2	Implausible Signal error from LIN Slave 6
05FBFF	Vehicle config error for MUX5
06F0E2	Switch error of IN07
06F1E0	Overflow error of AN07
06F1E1	Underflow error of AN07
06F2E3	O componente 'E3e5 (Luz de marcha a ré esquerda)' está em curto para positivo.
06F2E4	O componente 'E3e5 (Luz de marcha a ré esquerda)' está em curto para massa.
06F2E5	Disconnection error of HBA02
06F3E5	UnderCurrent error of HBA02
06F3E6	OverCurrent error of HBA02
06F4EE	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
06FAE2	Implausible signal of LIN Master
06FBFF	Vehicle config error for MUX6
07F0E2	Switch error of IN08
07F1E0	Overflow error of IN22
07F1E1	Underflow error of IN22
07F2E3	ShortToUbat error of HBA03
07F2E4	ShortToGnd error of HBA03
07F2E5	Disconnection error of HBA03
07F3E5	UnderCurrent error of HBA03
07F3E6	OverCurrent error of HBA03
07FAE2	Loss of Communication error from LIN Slave 1
07FBFF	Vehicle config error for MUX7



MUX301B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
08F0E2	Switch error of IN09
08F1E0	Overflow error of IN23
08F1E1	Underflow error of IN23
08F2E3	ShortToUbat error of HBA04
08F2E4	ShortToGnd error of HBA04
08F2E5	Disconnection error of HBA04
08F3E5	UnderCurrent error of HBA04
08F3E6	OverCurrent error of HBA04
08FAE2	Loss of Communication error from LIN Slave 2
08FBFF	Vehicle config error for MUX8
09F0E2	Switch error of IN10
09F1E0	Overflow error of IN24
09F1E1	Underflow error of IN24
09F2E3	ShortToUbat error of HBA05
09F2E4	ShortToGnd error of HBA05
09F2E5	Disconnection error of HBA05
09F3E5	UnderCurrent error of HBA05
09F3E6	OverCurrent error of HBA05
09FAE2	Loss of Communication error from LIN Slave 3
09FBFF	Vehicle config error for MUX9
0AF0E2	Switch error of IN11
0AF2E3	ShortToUbat error of HBA06
0AF2E4	ShortToGnd error of HBA06
0AF2E5	Disconnection error of HBA06



MUX301B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
0AF3E5	UnderCurrent error of HBA06
0AF3E6	OverCurrent error of HBA06
0AFAE2	Loss of Communication error from LIN Slave 4
0BF0E2	Switch error of IN12
0BF2E3	ShortToUbat error of HBA07
0BF2E4	ShortToGnd error of HBA07
0BF2E5	Disconnection error of HBA07
0BF3E5	UnderCurrent error of HBA07
0BF3E6	OverCurrent error of HBA07
0BFAE2	Loss of Communication error from LIN Slave 5
0CF0E2	A saída 'Pin: A103.X1.18/12' do sinal 'Luz traseira' está em curto circuito com o massa.
0CF2E3	ShortToUbat error of HBA08
0CF2E4	ShortToGnd error of HBA08
0CF2E5	Disconnection error of HBA08
0CF3E5	UnderCurrent error of HBA08
0CF3E6	OverCurrent error of HBA08
0CFAE2	Loss of Communication error from LIN Slave 6
0DF0E2	A saída 'Pin: A103.X1.18/14' do sinal 'Luz intermitente' está em curto circuito com o massa.
0DF2E3	O componente 'E58 (Lanterna da luz intermitente dianteira direita)' está em curto para positivo.
0DF2E4	O componente 'E58 (Lanterna da luz intermitente dianteira direita)' está em curto para massa.
0DF2E5	O componente 'E58 (Lanterna da luz intermitente dianteira direita)' está com interrupção.
0DF3E5	UnderCurrent error of HS10A01
0DF3E6	OverCurrent error of HS10A01
0DFAEE	Electrical fault on LINbus



MUX301B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
0EF0E2	Switch error of IN15
0EF2E3	O componente 'E57 (Lanterna da luz intermitente dianteira esquerda)' está em curto para positivo.
0EF2E4	O componente 'E57 (Lanterna da luz intermitente dianteira esquerda)' está em curto para massa.
0EF2E5	O componente 'E57 (Lanterna da luz intermitente dianteira esquerda)' está com interrupção.
0EF3E5	UnderCurrent error of HS10A02
0EF3E6	OverCurrent error of HS10A02
0FF0E2	O componente 'S15 (Interruptor de controle do bloqueio longitudinal da caixa de transferência)' está em curto para positivo.
0FF1E0	A alimentação de tensão do terminal A103.X6 2/2 está alta.
0FF1E1	A alimentação de tensão do terminal A103.X6 2/2 está baixa.
0FF2E3	O componente 'E4e6 (Luz de freio direita)' está em curto para positivo.
0FF2E4	O componente 'E4e6 (Luz de freio direita)' está em curto para massa.
0FF2E5	Disconnection error of HS10A03
0FF3E5	UnderCurrent error of HS10A03
0FF3E6	OverCurrent error of HS10A03
10F0E2	O componente 'S12 (Interruptor do bloqueio do diferencial do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
10F1E0	A alimentação de tensão do terminal A103.X5 18/1 está alta.
10F1E1	A alimentação de tensão do terminal A103.X5 18/1 está baixa.
10F2E3	O componente 'E303e1 (Luz de posição esquerda)' está em curto para positivo.
10F2E4	O componente 'E303e1 (Luz de posição esquerda)' está em curto para massa.
10F2E5	Disconnection error of HS10A04
10F3E5	UnderCurrent error of HS10A04
10F3E6	OverCurrent error of HS10A04
11F0E2	Switch error of IN18
11F2E3	ShortToUbat error of HS10A05



MUX301B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
11F2E4	ShortToGnd error of HS10A05
11F2E5	Disconnection error of HS10A05
11F3E5	UnderCurrent error of HS10A05
11F3E6	OverCurrent error of HS10A05
12F0E2	Switch error of IN19
12F2E3	ShortToUbat error of HS10A06
12F2E4	ShortToGnd error of HS10A06
12F2E5	Disconnection error of HS10A06
12F3E5	UnderCurrent error of HS10A06
12F3E6	OverCurrent error of HS10A06
13F0E2	Switch error of IN20
13F2E3	A saída 'Pin: A103.X1.18/16' do sinal 'Luz da marcha à ré' está em curto circuito com o positivo.
13F2E4	A saída 'Pin: A103.X1.18/16' do sinal 'Luz da marcha à ré' está em curto circuito com o massa.
13F2E5	Disconnection error of HS10A07
13F3E5	UnderCurrent error of HS10A07
13F3E6	OverCurrent error of HS10A07
14F0E2	Switch error of IN21
14F2E3	O componente 'E3e7 (Luz de identificação esquerda)' está em curto para positivo.
14F2E4	O componente 'E3e7 (Luz de identificação esquerda)' está em curto para massa.
14F2E5	Disconnection error of HS10A08
14F3E5	UnderCurrent error of HS10A08
14F3E6	OverCurrent error of HS10A08
15F0E2	Switch error of IN22
15F2E3	ShortToUbat error of HS10A09



MUX301B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
15F2E4	ShortToGnd error of HS10A09
15F2E5	Disconnection error of HS10A09
15F3E5	UnderCurrent error of HS10A09
15F3E6	OverCurrent error of HS10A09
16F0E2	Switch error of IN23
16F2E3	ShortToUbat error of HS10A10
16F2E4	ShortToGnd error of HS10A10
16F2E5	Disconnection error of HS10A10
16F3E5	UnderCurrent error of HS10A10
16F3E6	OverCurrent error of HS10A10
17F0E2	Switch error of IN24
17F2E3	ShortToUbat error of HS1A01
17F2E4	ShortToGnd error of HS1A01
17F2E5	Disconnection error of HS1A01
18F2E3	ShortToUbat error of HS1A02
18F2E4	ShortToGnd error of HS1A02
18F2E5	Disconnection error of HS1A02
19F2E3	ShortToUbat error of HS1A03
19F2E4	ShortToGnd error of HS1A03
19F2E5	Disconnection error of HS1A03
1AF2E3	ShortToUbat error of HS1A04
1AF2E4	ShortToGnd error of HS1A04
1AF2E5	Disconnection error of HS1A04
1BF2E3	ShortToUbat error of HS1A05



MUX301B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
1BF2E4	ShortToGnd error of HS1A05
1BF2E5	Disconnection error of HS1A05
1CF2E3	ShortToUbat error of HS1A06
1CF2E4	ShortToGnd error of HS1A06
1CF2E5	Disconnection error of HS1A06
92FFE2	O componente 'E65 (Farol adicional esquerdo)' está em curto para massa.
93FFE2	O componente 'E65 (Farol adicional esquerdo)' está em curto para positivo.
94FFE2	Vendor error 3
95FFE2	Vendor error 4
96FFE2	O componente 'E320 (Farol de neblina esquerdo)' está em curto para massa.
97FFE2	O componente 'E320 (Farol de neblina esquerdo)' está em curto para positivo.
98FFE2	O pino A103.X2.9/4 no componente 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' está em curto circuito com o massa.
99FFE2	O pino A103.X2.9/4 no componente 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' está em curto circuito com o positivo.
9AFFE2	Vendor error 9
9BFFE2	Vendor error 10
9CFFE2	Vendor error 11
9DFFE2	Vendor error 12
9EFFE2	Vendor error 13
9FFFE2	Vendor error 14
A0FFE2	Vendor error 15
A1FFE2	Vendor error 16
A2FFE2	Vendor error 17
A3FFE2	Vendor error 18



MUX301B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
A4FFE2	Vendor error 19
A5FFE2	Vendor error 20
A6FFE2	Vendor error 21
A7FFE2	Vendor error 22
A8FFE2	Vendor error 23
A9FFE2	Vendor error 24
AAFFE2	O componente 'E3/1e7 (Luz de freio da lanterna de blackout)' está em curto para massa.
ABFFE2	O componente 'E3/1e7 (Luz de freio da lanterna de blackout)' está em curto para positivo.
ACFFE2	O componente 'E4b1 (Alarme de ré direito)' está em curto para massa.
ADFFE2	O componente 'E4b1 (Alarme de ré direito)' está com interrupção ou em curto para positivo.
AEFFE2	O componente 'Y379 (Válvula eletromagnética do grupo de trabalho)' está em curto para massa.
AFFFE2	O componente 'Y379 (Válvula eletromagnética do grupo de trabalho)' está com interrupção ou em curto para positivo.
B0FFE2	O componente 'E66e3 (Luz de posição direita)' está em curto para massa.
B1FFE2	O componente 'E66e3 (Luz de posição direita)' está em curto para positivo.
B2FFE2	O pino A103.X1.18/11 no componente 'E41 (Lanterna blackout da cruz de guia)' está em curto circuito com o massa.
B3FFE2	O pino A103.X1.18/11 no componente 'E41 (Lanterna blackout da cruz de guia)' está em curto circuito com o positivo.
B4FFE2	O componente 'Y8 (Válvula eletromagnética da tomada de força 1)' está em curto para massa.
B5FFE2	O componente 'Y8 (Válvula eletromagnética da tomada de força 1)' está com interrupção ou em curto para positivo.
B6FFE2	Vendor error 37
B7FFE2	Vendor error 38
B8FFE2	Vendor error 39
B9FFE2	Vendor error 40
BAFFE2	O pino A103.X3.15/4 no componente 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' está em curto circuito com o massa.



MUX301B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
BBFFE2	O pino A103.X3.15/4 no componente 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' está em curto circuito com o positivo.
BCFFE2	O componente 'Y380 (Válvula eletromagnética do grupo de marcha crawler)' está em curto para massa.
BDFFE2	O componente 'Y380 (Válvula eletromagnética do grupo de marcha crawler)' está com interrupção ou em curto para positivo.
BEFFE2	O componente 'Y378 (Válvula eletromagnética grupo estrada)' está em curto para massa.
BFFFE2	O componente 'Y378 (Válvula eletromagnética grupo estrada)' está com interrupção ou em curto para positivo.
C0FFE2	A saída 'A103.X3.15/14' do sinal 'Luzes rotativas de identificação no teto' está em curto circuito com o massa.
C1FFE2	A saída 'A103.X3.15/14' do sinal 'Luzes rotativas de identificação no teto' está em curto circuito com o positivo.
C2FFE2	Vendor error 49
C3FFE2	A saída 'Pin: A103.X3.15/7' do sinal 'Farol alto esquerdo (Teto)' está em curto circuito com o massa.
C4FFE2	A saída 'Pin: A103.X3.15/7' do sinal 'Farol alto esquerdo (Teto)' está em curto circuito com o positivo ou com interrupção.
C5FFE2	Vendor error 52
C6FFE2	Vendor error 53
C7FFE2	Vendor error 54
C8FFE2	Vendor error 55
C9FFE2	Vendor error 56
CAFFE2	Vendor error 57
CBFFE2	Vendor error 58
CCFFE2	Vendor error 59
CDFFE2	Vendor error 60
CEFFE2	O componente 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está em curto para massa.
CFFFE2	O componente 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está com interrupção ou em curto para positivo.
D0FFE2	Vendor error 63
D1FFE2	Vendor error 64



MUX301B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
D2FFE2	O pino A103.X4.12/4 no componente 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' está em curto circuito com o massa.
D3FFE2	O pino A103.X4.12/4 no componente 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' está em curto circuito com o positivo.
D4FFE2	O condutor de comando até o componente 'M4 (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o massa.
D5FFE2	O condutor de comando até o componente 'M4 (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o positivo.
D6FFE2	O condutor de comando até o componente 'M4 (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o massa.
D7FFE2	O condutor de comando até o componente 'M4 (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o positivo.
D8FFE2	Vendor error 71
D9FFE2	Vendor error 72
DAFFE2	Vendor error 73
DBFFE2	Vendor error 74
DCFFE2	O componente 'S16 (Interruptor de controle do bloqueio longitudinal traseiro)' está em curto para positivo.
DDFFE2	O componente 'E58 (Lanterna da luz intermitente dianteira direita)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
DEFFE2	O componente 'E57 (Lanterna da luz intermitente dianteira esquerda)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
DFFFE2	Vendor error 78
E0FFE2	Vendor error 79
E1FFE2	O componente 'S12 (Interruptor do bloqueio do diferencial do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
E2FFE2	Vendor error 81
E3FFE2	O componente 'S10 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 1o. eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
E4FFE2	O componente 'S309 (Interruptor de ressalto do grupo de trabalho)' está em curto para positivo.



MUX301B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
E5FFE2	O componente 'S308 (Interruptor de ressalto grupo de marcha Crawler)' está em curto para positivo.
E6FFE2	O componente 'S2 (Interruptor de controle da tomada de força 1)' está em curto para positivo.
E7FFE2	O componente 'S2 (Interruptor de controle da tomada de força 1)' está em curto para massa.
E8FFE2	O componente 'S2 (Interruptor de controle da tomada de força 1)' está com interrupção.
E9FFE2	O componente 'S3 (Interruptor de controle da tomada de força 2)' está em curto para positivo.
EAFFE2	O componente 'S3 (Interruptor de controle da tomada de força 2)' está em curto para massa.
EBFFE2	O componente 'S3 (Interruptor de controle da tomada de força 2)' está com interrupção.
ECFFE2	O componente 'X300 (Distribuidor do sistema da câmera monitor)' está em curto para massa.
EDFFE2	O componente 'X300 (Distribuidor do sistema da câmera monitor)' está em curto para positivo.
EEFFE2	O componente 'S310 (Alavanca de operação da propulsão hidrostática)' está em curto para positivo.
EFFFE2	Vendor error 94
F0FFE2	Vendor error 95
F1FFE2	Vendor error 96
F2FFE2	Vendor error 97
F3FFE2	Vendor error 98
F4FFE2	Vendor error 99
F5FFE2	O valor de sinal do componente 'B310 (Sensor da pressão de suprimento circuito 1)' está fora da faixa admissível.
F6FFE2	O valor de sinal do componente 'B7 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro esquerdo)' está fora da faixa admissível.
F7FFE2	O valor de sinal do componente 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' está fora da faixa admissível.
F8FFE2	O valor de sinal do componente 'B39 (Sensor do nível de combustível)' está fora da faixa admissível.
F9FFE2	O valor de sinal do componente 'B39 (Sensor do nível de combustível)' está fora da faixa admissível.
FAFFE2	Vendor error 105
FBFFE2	O valor de sinal do componente 'B109 (Sensor de pressão de gás)' está fora da faixa admissível.
FCFFE2	O valor de sinal do componente 'B109 (Sensor de pressão de gás)' está fora da faixa admissível.



MUX301B - Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando

Código	Descrição da falha
FDFFE2	O pino A103.X1.18/10 no módulo de comando 'A103 (Módulo de comando 3 integração dos módulos de comando (MUX3))' está com interrupção.
FEFFE2	A saída 'Pin: A103.X1.18/10' do sinal 'Farol alto direito (Teto)' está em curto circuito com o massa.
FFFFE2	A saída 'Pin: A103.X1.18/10' do sinal 'Farol alto direito (Teto)' está em curto circuito com o positivo ou com interrupção.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
6	A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito elevada.
50	Não há nenhuma informação a disposição.
60	Não há nenhuma informação a disposição.
600	Não há nenhuma informação a disposição.
900	A condição do "terminal 15" não é plausível.
6000	A tensão do sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' está alta demais.
9000	O componente 'K6 A32 (Relé do módulo de ignição)' está em curto para positivo.
40000	Não há nenhuma informação a disposição.
51403	A alimentação de tensão do LIN Bus está muito alta ou está em curto circuito com o positivo.
51404	A alimentação de tensão do LIN Bus está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
60000	A tensão do sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' está baixa demais.
61401	O componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' está com uma falha elétrica.
80201	O freio motor falhou.
80212	Não há nenhuma informação a disposição.
90000	O componente 'K6 A32 (Relé do módulo de ignição)' está em curto para massa.
261703	Não há nenhuma informação a disposição.
261704	Não há nenhuma informação a disposição.
261714	Não há nenhuma informação a disposição.
261715	Não há nenhuma informação a disposição.
271702	Não há nenhuma informação a disposição.
271707	Não há nenhuma informação a disposição.
281703	O componente 'Y621b (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
281704	O componente 'Y621b (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
281705	O componente 'Y621b (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
300403	Não há nenhuma informação a disposição.
300404	Não há nenhuma informação a disposição.
300405	Não há nenhuma informação a disposição.
310403	Não há nenhuma informação a disposição.
310404	Não há nenhuma informação a disposição.
310405	Não há nenhuma informação a disposição.
330000	Não há nenhuma informação a disposição.
330001	Não há nenhuma informação a disposição.
330002	O desvio de regulagem do componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' está alto demais.
330003	A tensão do sinal do sensor 1 do componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' está alta demais.
330004	A tensão do sinal do sensor 1 do componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' está baixa demais.
330007	O componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' não abre.
330008	No componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' foi reconhecido um desvio de posição.
330012	Não há nenhuma informação a disposição.
330014	O sinal do sensor 1 do componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' não é plausível.
350403	Não há nenhuma informação a disposição.
350404	Não há nenhuma informação a disposição.
400000	Não há nenhuma informação a disposição.
441501	Não há nenhuma informação a disposição.
451507	O componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' tem uma falha mecânica.
460002	Não há nenhuma informação a disposição.
460009	Não há nenhuma informação a disposição.
460013	Não há nenhuma informação a disposição.
500000	Não há nenhuma informação a disposição.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
540002	Não há nenhuma informação a disposição.
540003	Não há nenhuma informação a disposição.
540004	Não há nenhuma informação a disposição.
540009	Não há nenhuma informação a disposição.
540013	Não há nenhuma informação a disposição.
540015	Não há nenhuma informação a disposição.
580403	O componente 'Y637 (Válvula eletromagnética do freio motor)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
580404	O componente 'Y637 (Válvula eletromagnética do freio motor)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
580405	O componente 'Y637 (Válvula eletromagnética do freio motor)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
580602	O sinal do CAN 'V-speed' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' não é plausível.
580603	No módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha conseqüente no módulo de comando 'A4d (Módulo de comando da unidade de controle do motor (NGT))'.
580604	No módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha conseqüente no módulo de comando 'A4d (Módulo de comando da unidade de controle do motor (NGT))'.
580605	No Ambient temperature from CAN
600002	O volume de abastecimento dos reservatórios de gás não é plausível.
610000	Não há nenhuma informação a disposição.
610003	Não há nenhuma informação a disposição.
610004	Não há nenhuma informação a disposição.
610007	Não há nenhuma informação a disposição.
611002	Não há nenhuma informação a disposição.
611003	Não há nenhuma informação a disposição.
611004	Não há nenhuma informação a disposição.
611011	Não há nenhuma informação a disposição.
611015	Não há nenhuma informação a disposição.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
620000	A tensão do sinal do componente 'B605a (Sensor de nível do óleo do motor)' está alta demais.
620001	A tensão do sinal do componente 'B605a (Sensor de nível do óleo do motor)' está baixa demais.
620004	O sinal do componente 'B605a (Sensor de nível do óleo do motor)' não é plausível.
620005	O componente 'B605a (Sensor de nível do óleo do motor)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
620010	O nível de óleo do motor está muito alto.
620011	O nível de óleo está muito baixa.
620012	O nível de óleo não está em ordem.
620103	Não há nenhuma informação a disposição.
620104	Não há nenhuma informação a disposição.
640000	A pressão de óleo não é plausível.
640001	A pressão do óleo está muito baixa.
640002	A pressão do óleo se forma muito lentamente.
640003	A tensão do sinal do componente 'B604 (Sensor de pressão do óleo)' está alta demais.
640004	A tensão do sinal do componente 'B604 (Sensor de pressão do óleo)' está baixa demais.
640010	Não há nenhuma informação a disposição.
640011	Não há nenhuma informação a disposição.
640012	Não há nenhuma informação a disposição.
640600	Não há nenhuma informação a disposição.
640602	Falha de funcionamento do sistema de gás
640603	A tensão do sinal do componente 'B652 (Sensor de temperatura do ar de sobrealmimentação no distribuidor do ar de sobrealmimentação)' está alta demais.
640604	A tensão do sinal do componente 'B652 (Sensor de temperatura do ar de sobrealmimentação no distribuidor do ar de sobrealmimentação)' está baixa demais.
640614	Não há nenhuma informação a disposição.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
640615	A tensão do sinal do componente 'B652 (Sensor de temperatura do ar de sobrealmimentação no distribuidor do ar de sobrealmimentação)' não é plausível.
660010	O pressão de sobrealmimentação está muito alta.
660012	A pressão do turbo está muito baixa.
660014	Não há nenhuma informação a disposição.
660015	Não há nenhuma informação a disposição.
670000	Não há nenhuma informação a disposição.
670001	Não há nenhuma informação a disposição.
670002	Não há nenhuma informação a disposição.
670003	Não há nenhuma informação a disposição.
670004	Não há nenhuma informação a disposição.
670010	Não há nenhuma informação a disposição.
670601	A rotação do ventilador não é plausível.
670602	A rotação do ventilador não é plausível.
670610	Não há nenhuma informação a disposição.
670612	Não há nenhuma informação a disposição.
690002	A temperatura medida no componente 'B652 (Sensor de temperatura do ar de sobrealmimentação no distribuidor do ar de sobrealmimentação)' não é plausível.
700200	Não há nenhuma informação a disposição.
700210	Não há nenhuma informação a disposição.
710202	Os dados no CAN Bus motor não são plausíveis.
710208	Não há nenhuma informação a disposição.
710209	Nenhum dado é recebido no CAN Bus motor.
710211	Não há nenhuma informação a disposição.
710212	Não há nenhuma informação a disposição.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
760202	A soma de conferência do registro do módulo de comando 'A4d (Módulo de comando da unidade de controle do motor (NGT))' não é plausível.
780203	O componente 'Y88 (Válvula de corte de gás do regulador de pressão do gás)' está em curto para positivo.
780204	O componente 'Y88 (Válvula de corte de gás do regulador de pressão do gás)' está em curto para massa.
780205	O componente 'Y88 (Válvula de corte de gás do regulador de pressão do gás)' está com interrupção.
810203	Não há nenhuma informação a disposição.
810204	Não há nenhuma informação a disposição.
810205	Não há nenhuma informação a disposição.
831003	Não há nenhuma informação a disposição.
831004	Não há nenhuma informação a disposição.
831005	Não há nenhuma informação a disposição.
840001	Não há nenhuma informação a disposição.
840002	Não há nenhuma informação a disposição.
840010	O valor do sinal Massa de ar do componente 'B642 (Sensor NGT do fluxo de massa de ar)' está muito alto.
840011	O valor do sinal Massa de ar do componente 'B642 (Sensor NGT do fluxo de massa de ar)' está muito baixo.
840012	O valor do sinal Massa de ar do componente 'B642 (Sensor NGT do fluxo de massa de ar)' está muito baixo.
840013	O valor do sinal Massa de ar do componente 'B642 (Sensor NGT do fluxo de massa de ar)' está fora da faixa admissível.
840014	O valor do sinal Massa de ar do componente 'B642 (Sensor NGT do fluxo de massa de ar)' está muito alto.
850510	Não há nenhuma informação a disposição.
860510	Não há nenhuma informação a disposição.
870203	O componente 'Y55 (Ventilador 1 / Dianneiro)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
870204	O componente 'Y55 (Ventilador 1 / Dianneiro)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
870205	O componente 'Y55 (Ventilador 1 / Dianneiro)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
870510	Não há nenhuma informação a disposição.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
880510	Não há nenhuma informação a disposição.
890510	Não há nenhuma informação a disposição.
900000	O componente 'K6 A32 (Relé do módulo de ignição)' está com interrupção.
900203	Não há nenhuma informação a disposição.
900204	Não há nenhuma informação a disposição.
900205	Não há nenhuma informação a disposição.
900206	Não há nenhuma informação a disposição.
900207	Não há nenhuma informação a disposição.
901200	Não há nenhuma informação a disposição.
901210	A capacidade de refrigeração do radiador da recirculação dos gases de escape é muito baixa.
940402	Não há nenhuma informação a disposição.
940403	Não há nenhuma informação a disposição.
940404	Não há nenhuma informação a disposição.
940414	Não há nenhuma informação a disposição.
961807	No componente 'Y647 (Elemento posicionador Wastegate AGR)' foi reconhecido um desvio de posição.
961809	A comunicação CAN com o componente 'Y647 (Elemento posicionador Wastegate AGR)' está interrompida.
961811	No componente 'Y647 (Elemento posicionador Wastegate AGR)' foi reconhecido um desvio de posição.
971610	O componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' está com excesso de temperatura.
040E05	Não há nenhuma informação a disposição.
500E03	Não há nenhuma informação a disposição.
500E04	Não há nenhuma informação a disposição.
500E05	Não há nenhuma informação a disposição.
500E06	Não há nenhuma informação a disposição.
6E0010	A temperatura medida no componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
6E0012	O sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
6E0014	Não há nenhuma informação a disposição.
6E0015	O sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
8E0203	Não há nenhuma informação a disposição.
8E0204	Não há nenhuma informação a disposição.
8E0205	Não há nenhuma informação a disposição.
8E0206	Não há nenhuma informação a disposição.
8E0207	Não há nenhuma informação a disposição.
00F0F2	Não há nenhuma informação a disposição.
00F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1002
01F0F0	Não há nenhuma informação a disposição.
01F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1003
021A05	O componente 'Y106.1a (Válvula de insuflamento de gás cilindro 1)' está com interrupção.
02F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
02F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1004
031A05	O componente 'Y106.3a (Válvula de insuflamento de gás cilindro 3)' está com interrupção.
03F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
03F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1005
041A05	O componente 'Y106.5a (Válvula de insuflamento de gás cilindro 5)' está com interrupção.
04F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
04F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1006
051A05	O componente 'Y106.2a (Válvula de insuflamento de gás cilindro 2)' está com interrupção.
05F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
05F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1007



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
061A05	O componente 'Y106.4a (Válvula de insuflamento de gás cilindro 4)' está com interrupção.
06F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
06F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1015
071A05	O componente 'Y106.6a (Válvula de insuflamento de gás cilindro 6)' está com interrupção.
07F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
07F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1016
08F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
08F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1017
09F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
09F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1018
0AF0E0	MU_ISP_OVERTEMP_TFI4
0AF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1019
0B020D	Não há nenhuma informação a disposição.
0B0213	Não há nenhuma informação a disposição.
0B1502	No componente 'Y647 (Elemento posicionador Wastegate AGR)' foi reconhecido um desvio de posição.
0B150A	O componente 'Y647 (Elemento posicionador Wastegate AGR)' reage devagar demais.
0BF0E2	MU_ISP_P_DIFF_ERR_TFI4
0BF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1020
0CF0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
0CF0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
0CF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1021
0D0E03	A alimentação de tensão (1 (24.00V)) está em curto circuito com o positivo.
0D0E04	A alimentação de tensão (1 (24.00V)) está em curto circuito com o massa.
0D0E06	Não há nenhuma informação a disposição.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
0DF0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
0DF0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
0DF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1022
0E0E03	A alimentação de tensão (2 (24.00V)) está em curto circuito com o positivo.
0E0E04	A alimentação de tensão (2 (24.00V)) está em curto circuito com o massa.
0E0E06	Não há nenhuma informação a disposição.
0EF0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
0EF0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
0EF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1023
0F0E03	O módulo de comando possui uma falha interna.
0F0E04	O módulo de comando possui uma falha interna.
0F0EOF	Não há nenhuma informação a disposição.
0F0E11	Não há nenhuma informação a disposição.
OFF0EE	Monitoramento E-Gas: A falha foi provocada pela função de monitoramento. A redução de torque solicitada não é detectada quando ocorre um evento de falha. Tipo de evento '(MU_EPFS_SCM_EMB_MON/3AF3FF).' Foi executado um reset interno no módulo de comando
OFF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1024
10F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
10F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
10F0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
10F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1025
110B02	Não há nenhuma informação a disposição.
11F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1026
12F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
12F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
12F0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
12F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1027
13150F	Não há nenhuma informação a disposição.
13F0E3	O componente 'S600 (Tecla de partida e parada do motor)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
13F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1028
14F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1029
15F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1030
16F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
16F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
16F0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
16F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1031
17F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1032
18F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
18F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
18F0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
18F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1033
19F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
19F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
19F0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
19F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1034
1AF0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
1AF0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
1AF0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
1AF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1035



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
1B0000	O componente 'Y621b (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não fecha.
1B0001	O componente 'Y621b (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' não abre.
1B0002	Não há nenhuma informação a disposição.
1B0003	A tensão do sinal do componente 'Y621b (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está alta demais.
1B0004	A tensão do sinal do componente 'Y621b (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está baixa demais.
1B0007	O componente 'Y621b (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' tem uma falha mecânica.
1B000A	O desvio de regulagem do componente 'Y621b (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está alto demais.
1B000C	O componente 'Y621b (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está congelado.
1B000E	Não há nenhuma informação a disposição.
1B060D	Incompatibilidade entre Hardware e Software
1B060E	A versão de software armazenada no módulo de comando 'A60 (Módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape (ACM))' não é compatível.
1BF0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
1BF0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
1BF0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
1BF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1036
1CF0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
1CF0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
1CF0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
1CF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1037
1DF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1038
1EF0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
1EF0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
1EF0E5	Não há nenhuma informação a disposição.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
1EF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1039
1FF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1040
20F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1041
21F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1042
22F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1043
230D03	Não há nenhuma informação a disposição.
230D04	Não há nenhuma informação a disposição.
230D05	Não há nenhuma informação a disposição.
230D11	Não há nenhuma informação a disposição.
23F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1044
24F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1045
25F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1046
26170D	Não há nenhuma informação a disposição.
26170E	Não há nenhuma informação a disposição.
26F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1047
27F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1048
28170E	O componente 'Y621b (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
28F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1049
29F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1050
2A050E	Não há nenhuma informação a disposição.
2A051F	Não há nenhuma informação a disposição.
2A1503	Não há nenhuma informação a disposição.
2A1504	Não há nenhuma informação a disposição.
2AF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1051



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
2B050B	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 1.
2B050E	Não há nenhuma informação a disposição.
2B051F	Não há nenhuma informação a disposição.
2B1507	O componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' está congelado.
2B150A	O desvio de regulagem do componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' está alto demais.
2BF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1052
2C050B	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 2.
2C050E	Não há nenhuma informação a disposição.
2C051F	Não há nenhuma informação a disposição.
2CF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
2CF0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
2CF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1053
2D050B	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 3.
2D050E	Não há nenhuma informação a disposição.
2D051F	Não há nenhuma informação a disposição.
2DF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1054
2E050B	Foram reconhecidas falhas de combustão do cilindro 4.
2E050E	Não há nenhuma informação a disposição.
2E051F	Não há nenhuma informação a disposição.
2EF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
2EF0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
2EF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1055
2F0403	O componente 'Y56 (Ventilador 2 / LATERALMENTE)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
2F0404	O componente 'Y56 (Ventilador 2 / LATERALMENTE)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
2F0405	O componente 'Y56 (Ventilador 2 / LATERALMENTE)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
2F050B	Falhas de combustão no cilindro 5 foram reconhecidas.
2F050E	Não há nenhuma informação a disposição.
2F051F	Não há nenhuma informação a disposição.
2FF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
2FF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1056
30050B	Falhas de combustão no cilindro 6 foram reconhecidas.
30050E	Não há nenhuma informação a disposição.
30051F	Não há nenhuma informação a disposição.
30F0E8	Não há nenhuma informação a disposição.
30F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1057
31F0E8	Não há nenhuma informação a disposição.
31F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1058
32F0E3	O componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
32F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1059
33000A	O componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealmimentação)' não fecha.
33F0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
33F0E9	O módulo de comando possui uma falha interna.
33F0EB	O módulo de comando possui uma falha interna.
33F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1060
34F0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
34F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1061
35F0E5	O componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
35F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1062



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
36F0E0	Não há nenhuma informação a disposição.
36F0E1	Não há nenhuma informação a disposição.
36F0E2	Não há nenhuma informação a disposição.
36F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
36F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
36F0E9	Não há nenhuma informação a disposição.
36F0ED	Não há nenhuma informação a disposição.
36F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
36F0EF	Não há nenhuma informação a disposição.
36F0F0	Não há nenhuma informação a disposição.
36F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1063
37F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1064
38F0E0	Foi alcançada a quantidade máxima de chaves de Transponder reprogramadas.
38F0E1	Devido a uma tentativa de manipulação do bloqueio de partida o módulo de comando 'A4d (Módulo de comando da unidade de controle do motor (NGT))' está irrevogavelmente bloqueado.
38F0E2	O bloqueio de partida foi ativado.
38F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
38F0E4	Não pode ser reconhecido nenhum código de transponder através do borne 50.
38F0E5	Foi reconhecida uma chave de Transponder não reprogramado.
38F3E7	Uma das válvulas de insuflamento de gás não fecha.
38F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1065
39F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1066
3AF3EB	Monitoramento E-Gas: Nenhum desligamento do regime de desaceleração através da sonda lambda RECONHECIDO Foi executado um reset interno no módulo de comando
3AF3FF	Monitoramento E-Gas: O motor a combustão está no modo de operação de emergência.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
3AF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1067
3BF0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
3BF0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
3BF3FF	Monitoramento E-Gas: Um ou mais sensores fornecem valores não plausíveis.
3BF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1068
3CF0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
3CF0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
3CF3E3	A alimentação de tensão das válvulas de insuflamento de gás do grupo 1 está em curto circuito com o positivo.
3CF3E4	A alimentação de tensão das válvulas de insuflamento de gás do grupo 1 está em curto circuito com o massa.
3CF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1069
3DF0EE	Monitoramento E-Gas: A rotação do motor não é plausível. Um reset do módulo de comando foi executado sem ser solicitado.
3DF0FF	Monitoramento E-Gas: A alimentação de combustível está com falha de função. Um reset do módulo de comando foi executado sem ser solicitado.
3DF3E3	A alimentação de tensão das válvulas de insuflamento de gás do grupo 2 está em curto circuito com o positivo.
3DF3E4	A alimentação de tensão das válvulas de insuflamento de gás do grupo 2 está em curto circuito com o massa.
3DF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1070
3EF0FF	O sinal do CAN 'V-speed' do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' não é plausível.
3EF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1071
3FF0FF	No módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha conseqüente no módulo de comando 'A4d (Módulo de comando da unidade de controle do motor (NGT))'.
3FF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1072
40F0FF	No módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' existem códigos de falha atuais que levam a uma falha conseqüente no módulo de comando 'A4d (Módulo de comando da unidade de controle do motor (NGT))'.
40F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1073
41F0FF	Não há nenhuma informação a disposição.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
41F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1074
42F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
42F0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
42F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1075
43F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
43F0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
43F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1076
44F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1077
450A02	Não há nenhuma informação a disposição.
450A03	Não há nenhuma informação a disposição.
450A04	Não há nenhuma informação a disposição.
450A14	Não há nenhuma informação a disposição.
450A15	Não há nenhuma informação a disposição.
45F0FF	Monitoramento E-Gas: Limitação da rotação do motor
45F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1078
46000A	Não há nenhuma informação a disposição.
46000D	Não há nenhuma informação a disposição.
46000E	Não há nenhuma informação a disposição.
460A02	A temperatura do ar de sobrealimentação não está plausível.
460A03	Não há nenhuma informação a disposição.
460A04	Não há nenhuma informação a disposição.
460A08	Falha de timeout CAN na comunicação com o componente 'B642 (Sensor NGT do fluxo de massa de ar)'
460A0B	Não há nenhuma informação a disposição.
460A0F	A capacidade de arrefecimento do radiador do ar de sobrealimentação é muito baixa.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
460A10	Não há nenhuma informação a disposição.
460A13	O valor do sinal Temperatura do componente 'B642 (Sensor NGT do fluxo de massa de ar)' está fora da faixa admissível.
460A14	O valor do sinal Temperatura do componente 'B642 (Sensor NGT do fluxo de massa de ar)' está muito baixo.
460A15	O valor do sinal Temperatura do componente 'B642 (Sensor NGT do fluxo de massa de ar)' está muito alto.
460A1F	O sinal 'Temperatura' do componente 'B642 (Sensor NGT do fluxo de massa de ar)' não é plausível.
46F0E9	O sistema de liberação para a partida reconheceu um código bloqueado.
46F0EA	O sistema de liberação para a partida reconheceu um código não válido.
46F0EB	O bloqueio de módulo de comando do módulo de comando 'A4d (Módulo de comando da unidade de controle do motor (NGT))' não está ativado.
46F0ED	Não há nenhuma informação a disposição.
46F0EE	O sistema de liberação para a partida reconheceu um código não válido.
46F0EF	Devido a uma tentativa de manipulação o módulo de comando travou automaticamente.
46F0F0	O sistema do 'immobilizer' apresenta uma falha interna.
46F0F3	A mensagem CAN do módulo de comando 'S1a (Interruptor de ignição)' está faltando ou tem erro.
46F0F5	O contador de testes do sistema de liberação para a partida venceu.
46F0FF	O sistema do 'immobilizer' apresenta uma falha interna.
46F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1079
470A01	Não há nenhuma informação a disposição.
470A02	Não há nenhuma informação a disposição.
470A03	Não há nenhuma informação a disposição.
470A04	Não há nenhuma informação a disposição.
470A0E	Não há nenhuma informação a disposição.
470A0F	Não há nenhuma informação a disposição.
470A13	O valor do sinal Pressão do ar de sobrealmimentação do componente 'B642 (Sensor NGT do fluxo de massa de ar)' está fora da faixa admissível.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
470A14	O valor do sinal Pressão do ar de sobrealmimentação do componente 'B642 (Sensor NGT do fluxo de massa de ar)' está muito baixo.
470A15	O valor do sinal Pressão do ar de sobrealmimentação do componente 'B642 (Sensor NGT do fluxo de massa de ar)' está muito alto.
47F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
47F0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
47F0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
47F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1080
48050F	MU_KSP_INT_2_HIGH_CYL1
48051F	O sinal do componente 'B627 (Sensor de pré-ignição 1)' se encontra fora da faixa admissível.
48F0E2	Não há nenhuma informação a disposição.
48F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1081
49050F	MU_KSP_INT_2_HIGH_CYL2
49051F	O sinal do componente 'B627 (Sensor de pré-ignição 1)' se encontra fora da faixa admissível.
49F0E2	Não há nenhuma informação a disposição.
49F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1082
4A050F	MU_KSP_INT_2_HIGH_CYL3
4A051F	O sinal do componente 'B627 (Sensor de pré-ignição 1)' se encontra fora da faixa admissível.
4AF0E0	A tensão de alimentação do componente 'A4d (Módulo de comando da unidade de controle do motor (NGT))' está muito alta (sobre tensão).
4AF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1083
4B050F	MU_KSP_INT_2_HIGH_CYL4
4B051F	O sinal do componente 'B628 (Sensor de pré-ignição 2)' se encontra fora da faixa admissível.
4B0E03	Não há nenhuma informação a disposição.
4B0E04	Não há nenhuma informação a disposição.
4B0E05	Não há nenhuma informação a disposição.
4B0E06	Não há nenhuma informação a disposição.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
4B0E0A	Não há nenhuma informação a disposição.
4BF0E2	Não há nenhuma informação a disposição.
4BF0EA	Não há nenhuma informação a disposição.
4BF0EF	Não há nenhuma informação a disposição.
4BF0F1	Não há nenhuma informação a disposição.
4BF0F2	Não há nenhuma informação a disposição.
4BF0F3	Não há nenhuma informação a disposição.
4BF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1084
4C050F	MU_KSP_INT_2_HIGH_CYL5
4C051F	O sinal do componente 'B628 (Sensor de pré-ignição 2)' se encontra fora da faixa admissível.
4C0E03	Não há nenhuma informação a disposição.
4C0E04	Não há nenhuma informação a disposição.
4C0E05	Não há nenhuma informação a disposição.
4C0E06	Não há nenhuma informação a disposição.
4C0E0A	Não há nenhuma informação a disposição.
4C1509	Falta o sinal CAN do componente 'Y647 (Elemento posicionador Wastegate AGR)'.
4C150C	O componente 'Y647 (Elemento posicionador Wastegate AGR)' informa uma falha interna.
4C150D	O valor de reprogramação do componente 'Y647 (Elemento posicionador Wastegate AGR)' não é plausível.
4C150E	O procedimento de programação do componente 'Y647 (Elemento posicionador Wastegate AGR)' ainda não foi executado ou na execução surgiu um erro.
4C1512	O valor de reprogramação do componente 'Y647 (Elemento posicionador Wastegate AGR)' não é plausível.
4CF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1085
4D050F	MU_KSP_INT_2_HIGH_CYL6
4D051F	O sinal do componente 'B628 (Sensor de pré-ignição 2)' se encontra fora da faixa admissível.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
4D0E03	Não há nenhuma informação a disposição.
4D0E04	Não há nenhuma informação a disposição.
4D0E05	Não há nenhuma informação a disposição.
4D0E06	Não há nenhuma informação a disposição.
4D0E0A	Não há nenhuma informação a disposição.
4DF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1086
4E0E03	Não há nenhuma informação a disposição.
4E0E04	Não há nenhuma informação a disposição.
4E0E05	Não há nenhuma informação a disposição.
4E0E06	Não há nenhuma informação a disposição.
4E0E0A	Não há nenhuma informação a disposição.
4EF0E7	O código não foi reconhecido.
4EF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1087
4F0E03	Não há nenhuma informação a disposição.
4F0E04	Não há nenhuma informação a disposição.
4F0E05	Não há nenhuma informação a disposição.
4F0E06	Não há nenhuma informação a disposição.
4F0E0A	Não há nenhuma informação a disposição.
4FF0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
4FF4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1088
500E0A	Não há nenhuma informação a disposição.
50F0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
50F3FF	Não há nenhuma informação a disposição.
50F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1089



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
51F0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
51F3FF	Não há nenhuma informação a disposição.
51F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1090
52F0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
52F3FF	Não há nenhuma informação a disposição.
52F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1091
53F0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
53F3FF	Não há nenhuma informação a disposição.
53F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1092
54000A	Não há nenhuma informação a disposição.
54000B	Não há nenhuma informação a disposição.
54000D	Não há nenhuma informação a disposição.
54000E	Não há nenhuma informação a disposição.
54F0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
54F3FF	Não há nenhuma informação a disposição.
54F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1093
55F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
55F3FF	Não há nenhuma informação a disposição.
55F4E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1094
56F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
56F3FF	O componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' está com um erro de posição.
57F0E7	Monitoramento E-Gas: A função do componente 'M1 (motor de partida)' está sendo oprimida.
58F0E7	Monitoramento E-Gas: A função do componente 'Medium Duty Variable Brake System' está sendo oprimida.
59F0E7	Monitoramento E-Gas: A função do componente 'Jake Brake System 1' está sendo oprimida.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
5AF0E7	Monitoramento E-Gas: A função do componente 'Jake Brake System 2' está sendo oprimida.
5BF0E2	Não há nenhuma informação a disposição.
5CF0EB	Monitoramento E-Gas: A falha foi provocada pela função de monitoramento. Os valores de torque, quantidade de combustível e velocidade do sinal 'TM1' estão fora da faixa admissível. Foi executado um reset interno no módulo de comando
5CF0EC	Monitoramento E-Gas: A falha foi provocada pela função de monitoramento. A rotação do motor está alta ou excede o limite admissível com a marcha engatada. Foi executado um reset interno no módulo de comando
5CF0EE	Monitoramento E-Gas: A falha foi provocada pela função de monitoramento. A redução de torque solicitada não é detectada quando ocorre um evento de falha. Tipo de evento '(MU_EPF_SCM_EMB_MON/3AF3FF and MU_EPF_SCM_EMB2_ACTIVE/FF0EE)' Foi executado um reset interno no módulo de comando
5E000F	Não há nenhuma informação a disposição.
5E040F	Não há nenhuma informação a disposição.
5E0410	Não há nenhuma informação a disposição.
5E0412	Não há nenhuma informação a disposição.
5EF0FF	Monitoramento E-Gas: Um reset do módulo de comando foi executado sem ser solicitado.
5FF0E7	Monitoramento E-Gas: Surgiu uma falha interna no software do módulo de comando.
5FF0ED	Monitoramento E-Gas: Surgiu uma falha interna no software do módulo de comando.
5FF0EE	Monitoramento E-Gas: O FIN não é plausível.
60F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
60F0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
60F3FF	A interface para o Datalogger no módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está ativa.
61100A	Não há nenhuma informação a disposição.
61101F	Não há nenhuma informação a disposição.
61F0EE	A ação do freio motor está restrita.
62000E	A função 'Medição do nível de óleo' está parametrizado de modo errado.
62F0EE	A ação do freio motor está restrita.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
630A00	A taxa de recirculação dos gases de escape está muito alta.
630A0A	O desvio de regulagem do componente 'Y621b (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está alto demais.
630A12	A parcela de recirculação dos gases de escape está muito baixa.
63F0EE	A ação do freio motor está restrita.
64000A	A função de proteção do motor 'Pressão do óleo' está ativa.
64060B	Não há nenhuma informação a disposição.
64F0EE	A ação do freio motor está restrita.
65F0EE	A ação do freio motor está restrita.
65F3ED	O sinal de velocidade não foi reconhecido.
65F3F3	vehicle speed value is outside the allowable range
66F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
67000F	Não há nenhuma informação a disposição.
67040A	O componente 'Y646 (Elemento posicionador Wastegate Lambda)' reage devagar demais.
67F0EB	O valor de reprogramação do componente 'Y646 (Elemento posicionador Wastegate Lambda)' não é plausível.
67F0EC	O valor de reprogramação do componente 'Y646 (Elemento posicionador Wastegate Lambda)' não é plausível.
67F0EE	O valor de reprogramação do componente 'Y646 (Elemento posicionador Wastegate Lambda)' não é plausível.
67F0F3	Falta o sinal CAN do componente 'Y646 (Elemento posicionador Wastegate Lambda)'.
67F0FF	O procedimento de programação do componente 'Y646 (Elemento posicionador Wastegate Lambda)' ainda não foi executado ou na execução surgiu um erro.
68F0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
68F0ED	Não há nenhuma informação a disposição.
68F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
68F0F3	Não há nenhuma informação a disposição.
68F0FF	Não há nenhuma informação a disposição.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
69F0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
6AF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
6BF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
6C0003	A pressão atmosférica não é plausível.
6C0004	A pressão atmosférica não é plausível.
6C0303	Não há nenhuma informação a disposição.
6C0304	Não há nenhuma informação a disposição.
6C0305	Não há nenhuma informação a disposição.
6CF0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
6CF0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
6CF0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
6DF0EF	O módulo de comando possui uma falha interna.
6E000E	O sinal do componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
6E000F	A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito elevada.
6E001F	A diferença da temperatura do líquido de arrefecimento medida entre o componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' e os valores de referência é muito grande.
6EF0E2	Não há nenhuma informação a disposição.
6F0001	Não há nenhuma informação a disposição.
6F0003	Não há nenhuma informação a disposição.
6F0004	Não há nenhuma informação a disposição.
6F0012	Não há nenhuma informação a disposição.
6F0013	O nível do líquido de arrefecimento está muito baixo.
6F0200	Não há nenhuma informação a disposição.
6F0210	Não há nenhuma informação a disposição.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
6FF0EE	Não há nenhuma informação a disposição.
70F0EF	Não há nenhuma informação a disposição.
71020E	Não há nenhuma informação a disposição.
76020A	Existe uma falha interna de módulo de comando no cálculo da soma de teste.
76020C	Falha na leitura ou registro do EEPROM
76020D	A soma de conferência do registro do módulo de comando 'A4d (Módulo de comando da unidade de controle do motor (NGT))' não é plausível.
76020E	Não há nenhuma informação a disposição.
76021F	O EEPROM está com defeito.
760E0D	Não há nenhuma informação a disposição.
77F0E2	O Code do transponder não é plausível.
77F0E7	O bloqueio de partida está ativado e não foi possível ler um Code de transponder válido.
77F0ED	O status de configuração do bloqueio de partida não é plausível.
77F0EE	O Code do transponder transmitido pelo módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' não é válido.
77F0F3	O Code do transponder não é plausível.
77F0FF	Tempo de espera devido a um registro varias vezes errado do Code do transponder
79F0E9	Existe uma falha interna.
7B0601	Não há nenhuma informação a disposição.
7B0611	Não há nenhuma informação a disposição.
7B0612	A temperatura medida no componente 'B606 (Sensor de temperatura da saída do líquido de arrefecimento)' não é plausível.
7B0D0A	O motor de combustão funciona irregularmente.
7C0201	O componente 'B600a (Sensor de posição da árvore de manivelas)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
7C0202	Não há nenhuma informação a disposição.
7C0203	O componente 'B600a (Sensor de posição da árvore de manivelas)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
7C0204	A tensão do sinal do componente 'B600a (Sensor de posição da árvore de manivelas)' está baixa demais.
7C0208	Falta o sinal do componente 'B600a (Sensor de posição da árvore de manivelas)'.
7C020A	O sinal do componente 'B600a (Sensor de posição da árvore de manivelas)' não é plausível.
7C020B	O sinal do componente 'B600a (Sensor de posição da árvore de manivelas)' não é plausível.
7C020E	Não há nenhuma informação a disposição.
7C020F	Não há nenhuma informação a disposição.
7E1400	Não há nenhuma informação a disposição.
7E140E	Não há nenhuma informação a disposição.
7E140F	Não há nenhuma informação a disposição.
7E1410	Não há nenhuma informação a disposição.
7E141F	Não há nenhuma informação a disposição.
7F020E	Não há nenhuma informação a disposição.
80F0E9	Não há nenhuma informação a disposição.
84000F	Não há nenhuma informação a disposição.
840E1F	Não há nenhuma informação a disposição.
85051F	Não há nenhuma informação a disposição.
86051F	Não há nenhuma informação a disposição.
87051F	Não há nenhuma informação a disposição.
88051F	Não há nenhuma informação a disposição.
880D02	Não há nenhuma informação a disposição.
880D03	O componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' está em curto para positivo.
880D04	O componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' está em curto para massa.
880D05	O componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito.
880D07	Não há nenhuma informação a disposição.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
880D08	Não há nenhuma informação a disposição.
880D0E	Não há nenhuma informação a disposição.
880D10	Não há nenhuma informação a disposição.
880D11	Não há nenhuma informação a disposição.
880D12	Não há nenhuma informação a disposição.
880D1F	O componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' está com interrupção.
89051F	Não há nenhuma informação a disposição.
8A0510	Não há nenhuma informação a disposição.
8A051F	Não há nenhuma informação a disposição.
8B0203	Não há nenhuma informação a disposição.
8B0204	Não há nenhuma informação a disposição.
8B0205	Não há nenhuma informação a disposição.
8B0206	Não há nenhuma informação a disposição.
8B0207	Não há nenhuma informação a disposição.
8B020A	Não há nenhuma informação a disposição.
8B0607	O bloqueio de partida foi ativado.
8C0203	Não há nenhuma informação a disposição.
8C0204	Não há nenhuma informação a disposição.
8C0205	Não há nenhuma informação a disposição.
8C0206	Não há nenhuma informação a disposição.
8C0207	Não há nenhuma informação a disposição.
8C020A	Não há nenhuma informação a disposição.
8C1000	A comparação entre os componentes 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' e 'B646 (Sonda Lambda após o pré-catalisador)' não é plausível.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
8C1001	A comparação entre os componentes 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' e 'B646 (Sonda Lambda após o pré-catalisador)' não é plausível.
8D0203	Não há nenhuma informação a disposição.
8D0204	Não há nenhuma informação a disposição.
8D0205	Não há nenhuma informação a disposição.
8D0206	Não há nenhuma informação a disposição.
8D0207	Não há nenhuma informação a disposição.
8D020A	Não há nenhuma informação a disposição.
8D100A	Não há nenhuma informação a disposição.
8D100D	Não há nenhuma informação a disposição.
8E020A	Não há nenhuma informação a disposição.
8F0203	Não há nenhuma informação a disposição.
8F0204	Não há nenhuma informação a disposição.
8F0205	Não há nenhuma informação a disposição.
8F0206	Não há nenhuma informação a disposição.
8F0207	Não há nenhuma informação a disposição.
8F020A	Não há nenhuma informação a disposição.
8F0D03	Não há nenhuma informação a disposição.
8F0D04	Não há nenhuma informação a disposição.
8F0D05	Não há nenhuma informação a disposição.
90020A	Não há nenhuma informação a disposição.
90120F	Não há nenhuma informação a disposição.
910C02	A temperatura do componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' não é plausível.
910C0C	A temperatura do componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' não é plausível.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
950C03	O componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' está em curto para positivo.
96180C	O valor de reprogramação do componente 'Y647 (Elemento posicionador Wastegate AGR)' não é plausível.
970C02	O componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' reage devagar demais.
970C03	O aquecimento do componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' está em curto para positivo.
970C04	O aquecimento do componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' está em curto circuito com o massa.
980D00	Não há nenhuma informação a disposição.
980D01	Não há nenhuma informação a disposição.
980D02	Não há nenhuma informação a disposição.
980D0E	Não há nenhuma informação a disposição.
980D10	Não há nenhuma informação a disposição.
980D15	Não há nenhuma informação a disposição.
981C00	O sinal do componente 'B627 (Sensor de pré-ignição 1)' e (ou) 'B628 (Sensor de pré-ignição 2)' não é plausível.
981C01	O sinal do componente 'B627 (Sensor de pré-ignição 1)' e (ou) 'B628 (Sensor de pré-ignição 2)' não é plausível.
981C09	Nenhum sinal do componente 'B627 (Sensor de pré-ignição 1)' e (ou) componente 'B628 (Sensor de pré-ignição 2)'
981C0D	O módulo de comando possui uma falha interna.
981C1F	O sinal do componente 'B627 (Sensor de pré-ignição 1)' e (ou) 'B628 (Sensor de pré-ignição 2)' não é plausível.
9A0D03	Não há nenhuma informação a disposição.
9A0D04	Não há nenhuma informação a disposição.
9A0D05	Não há nenhuma informação a disposição.
9A0D07	Não há nenhuma informação a disposição.
9A0D11	Não há nenhuma informação a disposição.
9B0100	Não há nenhuma informação a disposição.
9B0101	Não há nenhuma informação a disposição.
9B0102	Não há nenhuma informação a disposição.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
9B0103	Não há nenhuma informação a disposição.
9B0104	Não há nenhuma informação a disposição.
9B010D	Não há nenhuma informação a disposição.
9B0C00	Não há nenhuma informação a disposição.
9B0C01	Não há nenhuma informação a disposição.
9B0C03	A tensão do sinal do componente 'B646 (Sonda Lambda após o pré-catalisador)' não é plausível.
9B0C04	O componente 'B646 (Sonda Lambda após o pré-catalisador)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
9B0C05	O componente 'B646 (Sonda Lambda após o pré-catalisador)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
9B0C0A	O componente 'B646 (Sonda Lambda após o pré-catalisador)' reage devagar demais.
9B0C15	A tensão do sinal do componente 'B646 (Sonda Lambda após o pré-catalisador)' não é plausível.
9B0C1F	O componente 'B646 (Sonda Lambda após o pré-catalisador)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
9B1600	O componente 'Y647 (Elemento posicionador Wastegate AGR)' está com excesso de temperatura.
9B1610	O componente 'Y647 (Elemento posicionador Wastegate AGR)' está com excesso de temperatura.
9C0100	Não há nenhuma informação a disposição.
9C0102	Não há nenhuma informação a disposição.
9C0103	Não há nenhuma informação a disposição.
9C0104	Não há nenhuma informação a disposição.
9C010F	O componente 'Y621b (Elemento de ajuste do retorno do gás de escape)' está com excesso de temperatura.
9C0110	Não há nenhuma informação a disposição.
9C0114	Não há nenhuma informação a disposição.
9C0115	Não há nenhuma informação a disposição.
9C0400	A temperatura dos gases de escape do turboalimentador é muito alta.
9C0403	A tensão do sinal do componente 'B644a (Sensor de temperatura dos gases de escape 1)' está alta demais.
9C0404	A tensão do sinal do componente 'B644a (Sensor de temperatura dos gases de escape 1)' está baixa demais.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
9C0414	O sinal do componente 'B644a (Sensor de temperatura dos gases de escape 1)' não é plausível.
9C0415	O sinal do componente 'B644a (Sensor de temperatura dos gases de escape 1)' não é plausível.
9C041F	O sinal do componente 'B644a (Sensor de temperatura dos gases de escape 1)' não é plausível.
9D0002	Não há nenhuma informação a disposição.
9D1200	Não há nenhuma informação a disposição.
9F0600	O fator de correção d regulagem Lambda alcançou a valor limite superior.
9F0601	O fator de correção d regulagem Lambda alcançou a valor limite inferior.
9F0610	Não há nenhuma informação a disposição.
9F0612	Não há nenhuma informação a disposição.
9F0C14	Não há nenhuma informação a disposição.
9F0C15	Não há nenhuma informação a disposição.
A00600	A regulagem lambda está na guia fina.
A00601	A regulagem lambda está no guia de graxa.
A10C02	A potência calorífica do componente 'B646 (Sonda Lambda após o pré-catalisador)' está muito baixa.
A10C03	O componente 'B646 (Sonda Lambda após o pré-catalisador)' está em curto para positivo.
A10C04	O componente 'B646 (Sonda Lambda após o pré-catalisador)' está em curto para massa.
A10C05	O componente 'B646 (Sonda Lambda após o pré-catalisador)' está com interrupção.
A10C07	A potência calorífica do componente 'B646 (Sonda Lambda após o pré-catalisador)' está muito baixa.
A10C0B	Não há nenhuma informação a disposição.
A11003	Não há nenhuma informação a disposição.
A11004	Não há nenhuma informação a disposição.
A21003	Não há nenhuma informação a disposição.
A21004	Não há nenhuma informação a disposição.
A40403	Não há nenhuma informação a disposição.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
A40407	O componente 'Y646 (Elemento posicionador Wastegate Lambda)' informa uma falha interna.
A40409	Não há nenhuma informação a disposição.
A4040A	O componente 'Y646 (Elemento posicionador Wastegate Lambda)' reage devagar demais.
A4040B	No componente 'Y646 (Elemento posicionador Wastegate Lambda)' foi reconhecido um desvio de posição.
A4040D	O sinal do componente 'Y646 (Elemento posicionador Wastegate Lambda)' é inválido.
A4040E	No componente 'Y646 (Elemento posicionador Wastegate Lambda)' foi reconhecido um desvio de posição.
A40413	Não há nenhuma informação a disposição.
A4041F	No componente 'Y646 (Elemento posicionador Wastegate Lambda)' foi reconhecido um desvio de posição.
A50202	O sinal do terminal 50 não é plausível.
A50203	O cabo elétrico A do relé do motor de partida está em curto-circuito após o positivo.
A50204	Não há nenhuma informação a disposição.
A50205	O relé de partida está com interrupção.
A50207	O módulo de comando não reconhece nenhuma rotação de motor apesar do motor de partida estar sendo ativado.
A5020B	O componente 'M1 (motor de partida)' está com falhas.
A5020E	Existe uma falha elétrica interna.
A50210	Não há nenhuma informação a disposição.
A50212	Não há nenhuma informação a disposição.
A5021F	O motor de partida não engata.
A50402	Não há nenhuma informação a disposição.
A6F3E2	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível.
A6F3E8	A injeção foi interrompida pelo sistema 'FBS4'.
A6F3E9	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'Trava da ignição eletrônica'.
A6F3EA	Os dados para liberação de partida não são plausíveis.
A6F3EB	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
A6F3ED	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível.
A6F3EE	O Status do sistema de liberação para a partida é inválido ou não está disponível.
A6F3FF	O módulo de comando não está personalizado.
A80000	A tensão da bateria está muito alta.
A80001	A tensão da bateria está muito baixa.
A80012	Não há nenhuma informação a disposição.
AA0C00	A temperatura dos gases de escapamento está muito alta.
AA0C02	MU_EAF_MSF_HEAT_NOT_PLAUS
AA0C03	A tensão do sinal do componente 'B649 (Sensor de temperatura dos gases de escape 2)' está alta demais.
AA0C04	A tensão do sinal do componente 'B649 (Sensor de temperatura dos gases de escape 2)' está baixa demais.
AA0C0F	MU_EPFT_DOC_IN_HIGH_TM4
AA0C10	A temperatura dos gases de escape no componente 'B649 (Sensor de temperatura dos gases de escape 2)' está muito alta.
AA0C14	A tensão do sinal do componente 'B649 (Sensor de temperatura dos gases de escape 2)' não é plausível.
AA0C15	A tensão do sinal do componente 'B649 (Sensor de temperatura dos gases de escape 2)' não é plausível.
AA0C1F	O sinal do componente 'B649 (Sensor de temperatura dos gases de escape 2)' não é plausível.
AB0002	Não há nenhuma informação a disposição.
AB0003	Existe uma falha no módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'.
AB0004	Existe uma falha no módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'.
AB000D	Não há nenhuma informação a disposição.
AB0013	Ambient Air Temperature over PTCAN is in state ERR
AB001F	A temperatura ambiente não é plausível.
AC0B03	Não há nenhuma informação a disposição.
AC0B04	Não há nenhuma informação a disposição.
AC0B05	Não há nenhuma informação a disposição.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
AE0000	Não há nenhuma informação a disposição.
AE0002	Não há nenhuma informação a disposição.
AEF3ED	MU_CVN_CHECK
AF0000	A temperatura do óleo do motor está alta demais.
AF0002	Não há nenhuma informação a disposição.
AF0003	A tensão do sinal do componente 'B605a (Sensor de nível do óleo do motor)' está alta demais.
AF0004	A tensão do sinal do componente 'B605a (Sensor de nível do óleo do motor)' está baixa demais.
AF000E	O sinal do componente 'B605a (Sensor de nível do óleo do motor)' não é plausível.
AF000F	A temperatura do óleo do motor está alta demais.
AF0011	Não há nenhuma informação a disposição.
AF0012	Não há nenhuma informação a disposição.
AF001F	O sinal do componente 'B605a (Sensor de nível do óleo do motor)' não é plausível.
AFF3ED	Forbidden PWM frequencies
B0F3E0	MU_EAF_DESOX_CTRL_REQUEST
B0F3EF	O limite de ativação para a regeneração "Dessulfuração" foi alcançado em dependência das horas de trabalho do pré-catalisador.
B0F3F0	A dessulfuração do pré-catalisador não pôde ser realizada nas últimas 30 horas de trabalho.
B50D03	A alimentação de tensão (5.00V) do grupo de sensores 1 está em curto circuito com o positivo.
B50D04	A alimentação de tensão (5.00V) do grupo de sensores 1 está em curto circuito com o massa.
B60D03	A alimentação de tensão (5.00V) do grupo de sensores 2 está em curto circuito com o positivo.
B60D04	A alimentação de tensão (5.00V) do grupo de sensores 2 está em curto circuito com o massa.
B70D03	A alimentação de tensão (3.00V) do grupo de sensores 1 está em curto circuito com o positivo.
B70D04	A alimentação de tensão (3.00V) do grupo de sensores 1 está em curto circuito com o massa.
B80D03	A alimentação de tensão (3.00V) do grupo de sensores 2 está em curto circuito com o positivo.
B80D04	A alimentação de tensão (3.00V) do grupo de sensores 2 está em curto circuito com o massa.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
B90D03	Não há nenhuma informação a disposição.
B90D04	Não há nenhuma informação a disposição.
BA0D03	Não há nenhuma informação a disposição.
BA0D04	Não há nenhuma informação a disposição.
BC001F	Não há nenhuma informação a disposição.
BD0404	Não há nenhuma informação a disposição.
BE0000	A rotação do motor é muito alta.
BE000E	A rotação do motor se encontrava fora da faixa especificada.
BE000F	Não há nenhuma informação a disposição.
BE0010	Não há nenhuma informação a disposição.
BF000D	Não há nenhuma informação a disposição.
BF0013	Não há nenhuma informação a disposição.
C01407	Não há nenhuma informação a disposição.
C10203	Não há nenhuma informação a disposição.
C10204	Não há nenhuma informação a disposição.
C1F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0939
C2F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0940
C3F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0941
C4F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0942
C5F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0943
C60203	Não há nenhuma informação a disposição.
C60204	Não há nenhuma informação a disposição.
C6F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0944
C7F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0945



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
C8F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0946
C91203	Não há nenhuma informação a disposição.
C91204	Não há nenhuma informação a disposição.
C9F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0947
CA1203	Não há nenhuma informação a disposição.
CA1204	Não há nenhuma informação a disposição.
CAF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0948
CB0203	Não há nenhuma informação a disposição.
CB0204	Não há nenhuma informação a disposição.
CBF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0949
CC0204	Não há nenhuma informação a disposição.
CC0205	Não há nenhuma informação a disposição.
CCF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0950
CDF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0951
CE1203	Não há nenhuma informação a disposição.
CE1204	Não há nenhuma informação a disposição.
CE1205	Não há nenhuma informação a disposição.
CEF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0952
CF0409	Não há nenhuma informação a disposição.
CFF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0953
D00300	Monitoramento E-Gas:
D0070D	Não há nenhuma informação a disposição.
D0F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0954
D1030D	A parametrização do ventilador no módulo de comando 'A4d (Módulo de comando da unidade de controle do motor (NGT))' não é válida.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
D1F0E2	A pressão do gás está muito alta.
D1F0E3	A pressão do gás está muito baixa.
D1F0E8	A temperatura do gás está muito alta.
D1F0E9	A temperatura do gás está muito baixa.
D1F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0955
D2F0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
D2F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0956
D30201	Não há nenhuma informação a disposição.
D30203	Não há nenhuma informação a disposição.
D30204	Não há nenhuma informação a disposição.
D30207	Não há nenhuma informação a disposição.
D30208	Não há nenhuma informação a disposição.
D3020A	Não há nenhuma informação a disposição.
D3020B	Não há nenhuma informação a disposição.
D3020E	Não há nenhuma informação a disposição.
D3021F	Não há nenhuma informação a disposição.
D3F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0957
D40202	O componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' não está corretamente instalado.
D40203	O aquecimento do componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' está em curto para positivo.
D40204	O aquecimento do componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' está em curto circuito com o massa.
D40205	O aquecimento do componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' está com interrupção.
D40206	Não há nenhuma informação a disposição.
D40207	Não há nenhuma informação a disposição.
D4020B	O valor de correção do valor de offset do componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' está muito alto.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
D4020E	O componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' ou os seus cabos elétricos estão com defeito.
D4021F	O componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' ou os seus cabos elétricos estão com defeito.
D41509	O CAN-Bus (CAN-Bus do motor) está com uma falha de função.
D41513	Não há nenhuma informação a disposição.
D4F0E4	A tensão do sinal do componente 'B646 (Sonda Lambda após o pré-catalisador)' não é plausível.
D4F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0958
D50D08	O diagnóstico das bobinas de ignição identificou várias falhas elétricas.
D5F0E2	A pressão do gás não é plausível.
D5F0E9	A pressão do gás não é plausível.
D5F0EA	A pressão do gás não é plausível.
D5F0EE	MU_P_GAS_CTRLR_FAIL
D5F0EF	A modificação da tensão do sinal do componente 'B653 (Sensor de pressão do ar de sobrealmimentação na distribuição do ar de sobrealmimentação)' não é plausível.
D5F0F0	A modificação da tensão do sinal do componente 'B653 (Sensor de pressão do ar de sobrealmimentação na distribuição do ar de sobrealmimentação)' não é plausível.
D5F0FF	Não há nenhuma informação a disposição.
D5F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0959
D6F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0960
D7F0E5	O componente 'Y106.5a (Válvula de insuflamento de gás cilindro 5)' está em curto.
D7F0EA	O componente 'Y106.2a (Válvula de insuflamento de gás cilindro 2)' está em curto.
D7F0EF	O componente 'Y106.4a (Válvula de insuflamento de gás cilindro 4)' está em curto.
D7F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0961
D8F0E4	O componente 'Y106.6a (Válvula de insuflamento de gás cilindro 6)' está em curto.
D8F0E5	O componente 'Y106.1a (Válvula de insuflamento de gás cilindro 1)' está em curto.
D8F0E9	O componente 'Y106.3a (Válvula de insuflamento de gás cilindro 3)' está em curto.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
D8F0EB	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
D8F0EE	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
D8F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0962
D90200	Não há nenhuma informação a disposição.
D90202	Não há nenhuma informação a disposição.
D90203	Não há nenhuma informação a disposição.
D90204	Não há nenhuma informação a disposição.
D90205	Não há nenhuma informação a disposição.
D90207	Não há nenhuma informação a disposição.
D9F0E4	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'B643 (Sensor de pressão e de temperatura do gás)' está muito alta.
D9F0E5	A tensão do sinal do sensor de pressão do componente 'B643 (Sensor de pressão e de temperatura do gás)' está muito baixa.
D9F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0963
DAF0E5	Não há nenhuma informação a disposição.
DAF0EA	Não há nenhuma informação a disposição.
DAF0EB	Não há nenhuma informação a disposição.
DAF0EC	Não há nenhuma informação a disposição.
DAF0F0	A temperatura medida no componente 'B643 (Sensor de pressão e de temperatura do gás)' não é plausível.
DAF0FF	A temperatura medida no componente 'B643 (Sensor de pressão e de temperatura do gás)' não é plausível.
DAF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0964
DB0202	O sinal do componente 'B627 (Sensor de pré-ignição 1)' não é plausível.
DB0203	A tensão do sinal do componente 'B627 (Sensor de pré-ignição 1)' está alta demais.
DBF0E1	A tensão do sinal do sensor Temperatura do gás do componente 'B643 (Sensor de pressão e de temperatura do gás)' não é plausível.
DBF0E3	A tensão do sinal do sensor Temperatura do gás do componente 'B643 (Sensor de pressão e de temperatura do gás)' está alta demais.
DBF0E4	A tensão do sinal do sensor Temperatura do gás do componente 'B643 (Sensor de pressão e de temperatura do gás)' está baixa demais.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
DBF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0965
DC0207	A quantidade máxima de ciclos de operação comandados por potência foi alcançada.
DCF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0966
DDF0E2	Não há nenhuma informação a disposição.
DDF0E3	Não há nenhuma informação a disposição.
DDF0E4	Não há nenhuma informação a disposição.
DDF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0967
DEF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0968
DFF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0969
E0F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0970
E1F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0971
E2F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0972
E3F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0973
E4F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0974
E5F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0975
E61A03	O componente 'Y89 (Variador de pressão do regulador da pressão de gás)' está em curto para positivo.
E61A04	O componente 'Y89 (Variador de pressão do regulador da pressão de gás)' está em curto para massa.
E61A05	O componente 'Y89 (Variador de pressão do regulador da pressão de gás)' está com interrupção.
E6F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0976
E70A00	Não há nenhuma informação a disposição.
E70A02	Não há nenhuma informação a disposição.
E70A03	Não há nenhuma informação a disposição.
E70A04	Não há nenhuma informação a disposição.
E70A05	Não há nenhuma informação a disposição.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
E70A07	Não há nenhuma informação a disposição.
E70A09	Não há nenhuma informação a disposição.
E70A0A	Não há nenhuma informação a disposição.
E70A0B	Não há nenhuma informação a disposição.
E70A0C	Não há nenhuma informação a disposição.
E70A0D	Não há nenhuma informação a disposição.
E70A0E	Não há nenhuma informação a disposição.
E70A0F	Não há nenhuma informação a disposição.
E70A10	Não há nenhuma informação a disposição.
E70A12	Não há nenhuma informação a disposição.
E70A13	Não há nenhuma informação a disposição.
E70A1F	Não há nenhuma informação a disposição.
E7F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0977
E8F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0978
E9F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0979
EA0C00	Não há nenhuma informação a disposição.
EA0C02	Não há nenhuma informação a disposição.
EA0C03	Não há nenhuma informação a disposição.
EA0C04	Não há nenhuma informação a disposição.
EA0C05	Não há nenhuma informação a disposição.
EA0C07	Não há nenhuma informação a disposição.
EA0C0A	Não há nenhuma informação a disposição.
EA0C0E	Não há nenhuma informação a disposição.
EA0C1F	Não há nenhuma informação a disposição.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
EA1A02	O sinal do componente 'Y647 (Elemento posicionador Wastegate AGR)' é inválido.
EA1A04	A alimentação de tensão do componente 'Y647 (Elemento posicionador Wastegate AGR)' não está em ordem.
EAF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0980
EB0D00	O componente 'B653 (Sensor de pressão do ar de sobrealmimentação na distribuição do ar de sobrealmimentação)' está com interrupção ou em curto para positivo.
EB0D03	A tensão do sinal do componente 'B653 (Sensor de pressão do ar de sobrealmimentação na distribuição do ar de sobrealmimentação)' está alta demais.
EB0D04	A tensão do sinal do componente 'B653 (Sensor de pressão do ar de sobrealmimentação na distribuição do ar de sobrealmimentação)' está baixa demais.
EB0D0A	Não há nenhuma informação a disposição.
EB0D12	A pressão de carga é muito baixa.
EB0D14	Não há nenhuma informação a disposição.
EB0D15	Não há nenhuma informação a disposição.
EBF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0981
EC0B0E	Foi reconhecida uma ignição deficiente.
ECF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0982
ED0A03	Não há nenhuma informação a disposição.
ED0A04	Não há nenhuma informação a disposição.
ED0A0B	O diagnóstico das válvulas de insuflamento de gás do 1 está em andamento...
ED0A1F	Não há nenhuma informação a disposição.
ED0F00	Não há nenhuma informação a disposição.
ED0F03	Não há nenhuma informação a disposição.
ED0F04	Não há nenhuma informação a disposição.
ED0F0E	Não há nenhuma informação a disposição.
ED1410	Não há nenhuma informação a disposição.



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
ED1412	Não há nenhuma informação a disposição.
ED141F	Não há nenhuma informação a disposição.
EDF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0983
EE0A03	Não há nenhuma informação a disposição.
EE0A04	Não há nenhuma informação a disposição.
EE0A0B	O diagnóstico das válvulas de insuflamento de gás do 2 está em andamento...
EE0A1F	Não há nenhuma informação a disposição.
EE1410	Não há nenhuma informação a disposição.
EE1412	Não há nenhuma informação a disposição.
EEF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0984
EF1410	Não há nenhuma informação a disposição.
EF1412	Não há nenhuma informação a disposição.
EFF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0985
F00B02	A temperatura de operação do componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' não foi alcançada.
F00B04	A temperatura do componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' está muito alta ou baixa.
F00B05	O componente 'B624a (Sonda Lambda antes do catalisador)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
F00B0E	A concentração de oxigênio na marcha por retração não é plausível.
F00B1F	Não há nenhuma informação a disposição.
F01410	Não há nenhuma informação a disposição.
F01412	Não há nenhuma informação a disposição.
F0F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0986
F11410	Não há nenhuma informação a disposição.
F11412	Não há nenhuma informação a disposição.
F1F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0987



NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
F20B07	Não há nenhuma informação a disposição.
F20B09	Não há nenhuma informação a disposição.
F20B0A	Não há nenhuma informação a disposição.
F20B1F	Não há nenhuma informação a disposição.
F21410	Não há nenhuma informação a disposição.
F21412	Não há nenhuma informação a disposição.
F2F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0988
F31410	Não há nenhuma informação a disposição.
F31412	Não há nenhuma informação a disposição.
F3F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0989
F40403	O componente 'T1.1a (bobina de ignição cilindro 1)' está em curto para positivo.
F40404	O componente 'T1.1a (bobina de ignição cilindro 1)' está em curto para massa.
F40405	O componente 'T1.1a (bobina de ignição cilindro 1)' está com interrupção.
F4F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0990
F50403	O componente 'T1.2a (bobina de ignição cilindro 2)' está em curto para positivo.
F50404	O componente 'T1.2a (bobina de ignição cilindro 2)' está em curto para massa.
F50405	O componente 'T1.2a (bobina de ignição cilindro 2)' está com interrupção.
F5F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0991
F60403	O componente 'T1.3a (bobina de ignição cilindro 3)' está em curto para positivo.
F60404	O componente 'T1.3a (bobina de ignição cilindro 3)' está em curto para massa.
F60405	O componente 'T1.3a (bobina de ignição cilindro 3)' está com interrupção.
F6F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0992
F70403	O componente 'T1.4a (bobina de ignição cilindro 4)' está em curto para positivo.
F70404	O componente 'T1.4a (bobina de ignição cilindro 4)' está em curto para massa.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
F70405	O componente 'T1.4a (bobina de ignição cilindro 4)' está com interrupção.
F70A03	O componente 'K5 A32 (Relê de desligamento da válvula de corte do reservatório de gás)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o positivo.
F70A04	O componente 'K5 A32 (Relê de desligamento da válvula de corte do reservatório de gás)' ou seu cabo elétrico está em curto circuito com o massa.
F70A05	O componente 'K5 A32 (Relê de desligamento da válvula de corte do reservatório de gás)' ou seu condutor elétrico está com interrupção.
F7F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0993
F80403	O componente 'T1.5a (bobina de ignição cilindro 5)' está em curto para positivo.
F80404	O componente 'T1.5a (bobina de ignição cilindro 5)' está em curto para massa.
F80405	O componente 'T1.5a (bobina de ignição cilindro 5)' está com interrupção.
F8F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0994
F90403	O componente 'T1.6a (bobina de ignição cilindro 6)' está em curto para positivo.
F90404	O componente 'T1.6a (bobina de ignição cilindro 6)' está em curto para massa.
F90405	O componente 'T1.6a (bobina de ignição cilindro 6)' está com interrupção.
F9F3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0995
FA1902	O sinal do sensor 2 do componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' não é plausível.
FA1903	A tensão do sinal do sensor 2 do componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' está baixa demais.
FA1904	A tensão do sinal do sensor 2 do componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' está alta demais.
FA1907	A mola do componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' quebrou.
FA1915	Os sinais de sensor do componente 'M602 (Borboleta do ar de sobrealimentação)' não são plausíveis.
FAF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0996
FB1902	O sinal do componente 'B628 (Sensor de pré-ignição 2)' não é plausível.
FB1903	A tensão do sinal do componente 'B628 (Sensor de pré-ignição 2)' está alta demais.
FBF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0997
FC140F	Não há nenhuma informação a disposição.



Módulos

NGT2 1T - Módulo de comando da unidade de controle do motor

Código	Descrição da falha
FC1410	Não há nenhuma informação a disposição.
FC1901	O pré catalisador está com defeito.
FCF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0998
FDF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_0999
FEF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1000
FFF3E0	MU_SPACE HOLDER_FBS4_1001



NR1 - Controle de nível

Código	Descrição da falha
109	Falha interna no módulo de comando
201	Sobretensão no terminal 30
202	Subtensão no terminal 30
203	Terminal 30 falhou.
360	Bus do CAN IES : bus do CAN OFF
361	Bus do CAN IES : bus do CAN OFF
370	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando BS comando do freio
374	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando FR controle do VEÍCULO
376	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando MR comando do motor
378	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando GS comando das marchas
380	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM
382	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando INS instrumento
383	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando INS instrumento
384	Falta a mensagem CAN 'velocidade do VEÍCULO' dos MÓDULOS de comando FR controle do VEÍCULO e BS comando do freio.
386	A mensagem CAN 'velocidade de marcha' do módulo de comando FR controle do VEÍCULO ESTÁ faltando ou tem falha.
390	A mensagem CAN 'ROTAÇÃO do motor' do módulo de comando FR controle do VEÍCULO ESTÁ faltando ou tem falha.
393	Bus IES do CAN: falta sinal 'PRESSÃO de ALIMENTAÇÃO do circuito 1' (INS)
396	Bus IES do CAN: falta sinal 'PRESSÃO de ALIMENTAÇÃO do circuito 2' (INS)
504	O sinal 'KL.15' NÃO É PLDESLIGADOÍVEL em COMPARAÇÃO com o sinal CAN 'KL.15'.
1515	Falha interna no módulo de comando
1516	Os PARÂMETROS do controle de NÍVEL CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
2050	Linha comum de massa dos sensores de POSIÇÃO tem INTERRUPÇÃO.
2051	A linha de sinal 'sensor de POSIÇÃO no eixo de TRAÇÃO' tem curto com a massa.
2052	A linha de sinal 'sensor de POSIÇÃO no eixo de TRAÇÃO' tem curto com o positivo.



NR1 - Controle de nível

Código	Descrição da falha
2150	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem INTERRUPÇÃO.
2151	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem curto com a massa.
2152	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem curto com o positivo.
2153	Sensor de POSIÇÃO 'eixo de TRAÇÃO esquerdo': RESISTÊNCIA errada da bobina
2250	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem INTERRUPÇÃO.
2251	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem curto com a massa.
2252	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem curto com o positivo.
2253	Sensor de POSIÇÃO 'eixo de TRAÇÃO direito': RESISTÊNCIA errada da bobina
2356	Falha dos sensores de POSIÇÃO do controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito e esquerdo
2450	Sensor de POSIÇÃO 'eixo dianteiro': o sinal tem INTERRUPÇÃO
2451	Sensor de POSIÇÃO 'eixo dianteiro': o sinal tem curto com a massa
2452	Sensor de POSIÇÃO 'eixo dianteiro': o sinal tem curto com o positivo
2453	Sensor de POSIÇÃO 'eixo dianteiro': RESISTÊNCIA da bobina incorreta
2530	Linha comum de ALIMENTAÇÃO dos sensores de PRESSÃO do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
2531	Linha comum de ALIMENTAÇÃO dos sensores de PRESSÃO do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
2532	Linha comum de ALIMENTAÇÃO dos sensores de PRESSÃO do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
2650	O sensor de PRESSÃO controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem INTERRUPÇÃO.
2651	O sensor de PRESSÃO controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem curto com a massa.
2652	O sensor de PRESSÃO controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
2750	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem INTERRUPÇÃO.
2751	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem curto com a massa.
2752	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
2850	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo dianteiro tem INTERRUPÇÃO.
2851	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo dianteiro tem curto com a massa.



NR1 - Controle de nível

Código	Descrição da falha
2852	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo dianteiro tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
2956	Falha dos sensores de PRESSÃO do controle do NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito e esquerdo
3030	O condutor comum de ALIMENTAÇÃO das VÁLVULAS ELETROMAGNÉTICAS para a regulagem de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
3031	O condutor comum de ALIMENTAÇÃO das VÁLVULAS ELETROMAGNÉTICAS para a regulagem de NÍVEL tem curto com a massa.
3032	O condutor comum de ALIMENTAÇÃO das VÁLVULAS ELETROMAGNÉTICAS para a regulagem de NÍVEL tem curto com o positivo.
3130	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/2 'ADMISSÃO de ar' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
3131	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/2 'ADMISSÃO de ar' do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
3132	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/2 'ADMISSÃO de ar' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
3230	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO esquerdo' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
3231	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO esquerdo' do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
3232	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO esquerdo' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
3330	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO direito' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
3331	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO direito' do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
3332	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO direito' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
3430	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'baixar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
3431	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'baixar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem curto com
3432	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'baixar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
3530	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'levantar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
3531	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'levantar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
3532	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'levantar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
3630	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo dianteiro' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
3631	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo dianteiro' do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
3632	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo dianteiro' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
4005	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo dianteiro ao levantar



NR1 - Controle de nível

Código	Descrição da falha
4006	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo dianteiro ao baixar
4105	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo de TRAÇÃO esquerdo ao levantar
4106	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo de TRAÇÃO esquerdo ao baixar
4205	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo de TRAÇÃO direito ao levantar
4206	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo de TRAÇÃO direito ao baixar
4415	Os PARÂMETROS do controle de NÍVEL CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
4416	Os PARÂMETROS do controle de NÍVEL CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
4515	Os dados de CALIBRAÇÃO dos sensores de POSIÇÃO CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
4516	Os dados de CALIBRAÇÃO dos sensores de POSIÇÃO CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
4615	Os dados de CALIBRAÇÃO dos sensores de PRESSÃO CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
4616	Os dados de CALIBRAÇÃO dos sensores de PRESSÃO CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
4715	Os dados de carga no eixo do controle de NÍVEL CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
4716	Os dados de carga no eixo do controle de NÍVEL CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
4815	As cargas ADMISSÍVEIS nos eixos do controle de NÍVEL CONTÉM dados NÃO VÁLIDOS.
4816	As cargas ADMISSÍVEIS nos eixos do controle de NÍVEL CONTÉM dados NÃO VÁLIDOS.
9620	Unidade de comando + UB curto com a massa
9621	Unidade de comando + UB curto com o positivo
9622	Unidade de comando + UB INTERRUPÇÃO
9720	Unidade de comando CLOCK curto com a massa
9721	Unidade de comando CLOCK curto com o positivo
9722	Unidade de comando CLOCK INTERRUPÇÃO
9820	Unidade de comando data curto com a massa
9821	Unidade de comando data curto com o positivo
9822	Unidade de comando data INTERRUPÇÃO



NR1 - Controle de nível

Código	Descrição da falha
10109	Falha interna no módulo de comando
10201	Sobretensão no terminal 30
10202	Subtensão no terminal 30
10203	Terminal 30 falhou.
10360	Bus do CAN IES : bus do CAN OFF
10361	Bus do CAN IES : bus do CAN OFF
10370	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando BS comando do freio
10374	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando FR controle do VEÍCULO
10376	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando MR comando do motor
10378	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando GS comando das marchas
10380	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM
10382	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando INS instrumento
10383	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando INS instrumento
10384	Falta a mensagem CAN 'velocidade do VEÍCULO' dos MÓDULOS de comando FR controle do VEÍCULO e BS comando do freio.
10386	A mensagem CAN 'velocidade de marcha' do módulo de comando FR controle do VEÍCULO ESTÁ faltando ou tem falha.
10390	A mensagem CAN 'ROTAÇÃO do motor' do módulo de comando FR controle do VEÍCULO ESTÁ faltando ou tem falha.
10393	Bus IES do CAN: falta sinal 'PRESSÃO de ALIMENTAÇÃO do circuito 1' (INS)
10396	Bus IES do CAN: falta sinal 'PRESSÃO de ALIMENTAÇÃO do circuito 2' (INS)
10504	O sinal 'KL.15' NÃO É PLDESLIGADOÍVEL em COMPARAÇÃO com o sinal CAN 'KL.15'.
11515	Falha interna no módulo de comando
11516	Os PARÂMETROS do controle de NÍVEL CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
12050	Linha comum de massa dos sensores de POSIÇÃO tem INTERRUPÇÃO.
12051	A linha de sinal 'sensor de POSIÇÃO no eixo de TRAÇÃO' tem curto com a massa.
12052	A linha de sinal 'sensor de POSIÇÃO no eixo de TRAÇÃO' tem curto com o positivo.



NR1 - Controle de nível

Código	Descrição da falha
12150	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem INTERRUPÇÃO.
12151	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem curto com a massa.
12152	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem curto com o positivo.
12153	Sensor de POSIÇÃO 'eixo de TRAÇÃO esquerdo': RESISTÊNCIA errada da bobina
12250	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem INTERRUPÇÃO.
12251	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem curto com a massa.
12252	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem curto com o positivo.
12253	Sensor de POSIÇÃO 'eixo de TRAÇÃO direito': RESISTÊNCIA errada da bobina
12356	Falha dos sensores de POSIÇÃO do controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito e esquerdo
12450	Sensor de POSIÇÃO 'eixo dianteiro': o sinal tem INTERRUPÇÃO
12451	Sensor de POSIÇÃO 'eixo dianteiro': o sinal tem curto com a massa
12452	Sensor de POSIÇÃO 'eixo dianteiro': o sinal tem curto com o positivo
12453	Sensor de POSIÇÃO 'eixo dianteiro': RESISTÊNCIA da bobina incorreta
12530	Linha comum de ALIMENTAÇÃO dos sensores de PRESSÃO do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
12531	Linha comum de ALIMENTAÇÃO dos sensores de PRESSÃO do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
12532	Linha comum de ALIMENTAÇÃO dos sensores de PRESSÃO do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
12650	O sensor de PRESSÃO controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem INTERRUPÇÃO.
12651	O sensor de PRESSÃO controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem curto com a massa.
12652	O sensor de PRESSÃO controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
12750	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem INTERRUPÇÃO.
12751	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem curto com a massa.
12752	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
12850	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo dianteiro tem INTERRUPÇÃO.
12851	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo dianteiro tem curto com a massa.



NR1 - Controle de nível

Código	Descrição da falha
12852	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo dianteiro tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
12956	Falha dos sensores de PRESSÃO do controle do NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito e esquerdo
13030	O condutor comum de ALIMENTAÇÃO das VÁLVULAS ELETROMAGNÉTICAS para a regulagem de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
13031	O condutor comum de ALIMENTAÇÃO das VÁLVULAS ELETROMAGNÉTICAS para a regulagem de NÍVEL tem curto com a massa.
13032	O condutor comum de ALIMENTAÇÃO das VÁLVULAS ELETROMAGNÉTICAS para a regulagem de NÍVEL tem curto com o positivo.
13130	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/2 'ADMISSÃO de ar' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
13131	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/2 'ADMISSÃO de ar' do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
13132	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/2 'ADMISSÃO de ar' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
13230	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO esquerdo' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
13231	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO esquerdo' do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
13232	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO esquerdo' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
13330	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO direito' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
13331	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO direito' do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
13332	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO direito' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
13430	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'baixar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
13431	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'baixar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
13432	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'baixar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
13530	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'levantar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
13531	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'levantar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
13532	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'levantar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
13630	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo dianteiro' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
13631	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo dianteiro' do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
13632	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo dianteiro' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
14005	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo dianteiro ao levantar



NR1 - Controle de nível

Código	Descrição da falha
14006	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo dianteiro ao baixar
14105	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo de TRAÇÃO esquerdo ao levantar
14106	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo de TRAÇÃO esquerdo ao baixar
14205	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo de TRAÇÃO direito ao levantar
14206	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo de TRAÇÃO direito ao baixar
14415	Os PARÂMETROS do controle de NÍVEL CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
14416	Os PARÂMETROS do controle de NÍVEL CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
14515	Os dados de CALIBRAÇÃO dos sensores de POSIÇÃO CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
14516	Os dados de CALIBRAÇÃO dos sensores de POSIÇÃO CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
14615	Os dados de CALIBRAÇÃO dos sensores de PRESSÃO CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
14616	Os dados de CALIBRAÇÃO dos sensores de PRESSÃO CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
14715	Os dados de carga no eixo do controle de NÍVEL CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
14716	Os dados de carga no eixo do controle de NÍVEL CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
14815	As cargas ADMISSÍVEIS nos eixos do controle de NÍVEL CONTÉM dados NÃO VÁLIDOS.
14816	As cargas ADMISSÍVEIS nos eixos do controle de NÍVEL CONTÉM dados NÃO VÁLIDOS.
19620	Unidade de comando + UB curto com a massa
19621	Unidade de comando + UB curto com o positivo
19622	Unidade de comando + UB INTERRUPÇÃO
19720	Unidade de comando CLOCK curto com a massa
19721	Unidade de comando CLOCK curto com o positivo
19722	Unidade de comando CLOCK INTERRUPÇÃO
19820	Unidade de comando data curto com a massa
19821	Unidade de comando data curto com o positivo
19822	Unidade de comando data INTERRUPÇÃO



NR1 - Controle de nível

Código	Descrição da falha
20109	Falha interna no módulo de comando
20201	Sobretensão no terminal 30
20202	Subtensão no terminal 30
20203	Terminal 30 falhou.
20360	Bus do CAN IES : bus do CAN OFF
20361	Bus do CAN IES : bus do CAN OFF
20370	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando BS comando do freio
20374	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando FR controle do VEÍCULO
20376	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando MR comando do motor
20378	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando GS comando das marchas
20380	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM
20382	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando INS instrumento
20383	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando INS instrumento
20384	Falta a mensagem CAN 'velocidade do VEÍCULO' dos MÓDULOS de comando FR controle do VEÍCULO e BS comando do freio.
20386	A mensagem CAN 'velocidade de marcha' do módulo de comando FR controle do VEÍCULO ESTÁ faltando ou tem falha.
20390	A mensagem CAN 'ROTAÇÃO do motor' do módulo de comando FR controle do VEÍCULO ESTÁ faltando ou tem falha.
20393	Bus IES do CAN: falta sinal 'PRESSÃO de ALIMENTAÇÃO do circuito 1' (INS)
20396	Bus IES do CAN: falta sinal 'PRESSÃO de ALIMENTAÇÃO do circuito 2' (INS)
20504	O sinal 'KL.15' NÃO É PLDESLIGADOÍVEL em COMPARAÇÃO com o sinal CAN 'KL.15'.
21515	Falha interna no módulo de comando
21516	Os PARÂMETROS do controle de NÍVEL CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
22050	Linha comum de massa dos sensores de POSIÇÃO tem INTERRUPÇÃO.
22051	A linha de sinal 'sensor de POSIÇÃO no eixo de TRAÇÃO' tem curto com a massa.
22052	A linha de sinal 'sensor de POSIÇÃO no eixo de TRAÇÃO' tem curto com o positivo.



NR1 - Controle de nível

Código	Descrição da falha
22150	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem INTERRUPÇÃO.
22151	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem curto com a massa.
22152	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem curto com o positivo.
22153	Sensor de POSIÇÃO 'eixo de TRAÇÃO esquerdo': RESISTÊNCIA errada da bobina
22250	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem INTERRUPÇÃO.
22251	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem curto com a
22252	O sensor de POSIÇÃO no controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem curto com o positivo.
22253	Sensor de POSIÇÃO 'eixo de TRAÇÃO direito': RESISTÊNCIA errada da bobina
22356	Falha dos sensores de POSIÇÃO do controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito e esquerdo
22450	Sensor de POSIÇÃO 'eixo dianteiro': o sinal tem INTERRUPÇÃO
22451	Sensor de POSIÇÃO 'eixo dianteiro': o sinal tem curto com a massa
22452	Sensor de POSIÇÃO 'eixo dianteiro': o sinal tem curto com o positivo
22453	Sensor de POSIÇÃO 'eixo dianteiro': RESISTÊNCIA da bobina incorreta
22530	Linha comum de ALIMENTAÇÃO dos sensores de PRESSÃO do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
22531	Linha comum de ALIMENTAÇÃO dos sensores de PRESSÃO do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
22532	Linha comum de ALIMENTAÇÃO dos sensores de PRESSÃO do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
22650	O sensor de PRESSÃO controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem INTERRUPÇÃO.
22651	O sensor de PRESSÃO controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem curto com a massa.
22652	O sensor de PRESSÃO controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO esquerdo tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
22750	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem INTERRUPÇÃO.
22751	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem curto com a massa.
22752	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
22850	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo dianteiro tem INTERRUPÇÃO.
22851	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo dianteiro tem curto com a massa.



NR1 - Controle de nível

Código	Descrição da falha
22852	O sensor de PRESSÃO do controle de NÍVEL no eixo dianteiro tem curto com o positivo., INTERRUPÇÃO
22956	Falha dos sensores de PRESSÃO do controle do NÍVEL no eixo de TRAÇÃO direito e esquerdo
23030	O condutor comum de ALIMENTAÇÃO das VÁLVULAS ELETROMAGNÉTICAS para a regulagem de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
23031	O condutor comum de ALIMENTAÇÃO das VÁLVULAS ELETROMAGNÉTICAS para a regulagem de NÍVEL tem curto com a massa.
23032	O condutor comum de ALIMENTAÇÃO das VÁLVULAS ELETROMAGNÉTICAS para a regulagem de NÍVEL tem curto com o positivo.
23130	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/2 'ADMISSÃO de ar' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
23131	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/2 'ADMISSÃO de ar' do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
23132	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/2 'ADMISSÃO de ar' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
23230	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO esquerdo' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
23231	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO esquerdo' do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
23232	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO esquerdo' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
23330	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO direito' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
23331	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO direito' do controle de NÍVEL tem
23332	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo de TRAÇÃO direito' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
23430	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'baixar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
23431	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'baixar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
23432	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'baixar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
23530	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'levantar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
23531	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'levantar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
23532	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 3/3 'levantar o 3º eixo' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
23630	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo dianteiro' do controle de NÍVEL tem INTERRUPÇÃO.
23631	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo dianteiro' do controle de NÍVEL tem curto com a massa.
23632	VÁLVULA ELETROMAGNÉTICA 2/2 'eixo dianteiro' do controle de NÍVEL tem curto com o positivo.
24005	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo dianteiro ao levantar



NR1 - Controle de nível

Código	Descrição da falha
24006	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo dianteiro ao baixar
24105	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo de TRAÇÃO esquerdo ao levantar
24106	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo de TRAÇÃO esquerdo ao baixar
24205	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo de TRAÇÃO direito ao levantar
24206	Erro de PLDESLIGADOIBILIDADE no eixo de TRAÇÃO direito ao baixar
24415	Os PARÂMETROS do controle de NÍVEL CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
24416	Os PARÂMETROS do controle de NÍVEL CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
24515	Os dados de CALIBRAÇÃO dos sensores de POSIÇÃO CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
24516	Os dados de CALIBRAÇÃO dos sensores de POSIÇÃO CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
24615	Os dados de CALIBRAÇÃO dos sensores de PRESSÃO CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
24616	Os dados de CALIBRAÇÃO dos sensores de PRESSÃO CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
24715	Os dados de carga no eixo do controle de NÍVEL CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
24716	Os dados de carga no eixo do controle de NÍVEL CONTÉM valores NÃO VÁLIDOS.
24815	As cargas ADMISSÍVEIS nos eixos do controle de NÍVEL CONTÉM dados NÃO VÁLIDOS.
24816	As cargas ADMISSÍVEIS nos eixos do controle de NÍVEL CONTÉM dados NÃO VÁLIDOS.
29620	Unidade de comando + UB curto com a massa
29621	Unidade de comando + UB curto com o positivo
29622	Unidade de comando + UB INTERRUPÇÃO
29720	Unidade de comando CLOCK curto com a massa
29721	Unidade de comando CLOCK curto com o positivo
29722	Unidade de comando CLOCK INTERRUPÇÃO
29820	Unidade de comando data curto com a massa
29821	Unidade de comando data curto com o positivo
29822	Unidade de comando data INTERRUPÇÃO



OBDGW01T - Remote OBD Gateway

Código	Descrição da falha
35F6EE	Os condutores CAN estão em curto circuito.
35F6FF	Existe um curto circuito entre o cabo CAN high e cabo CAN low.
37F6EE	O módulo de comando 'A2a (Remote OBD Gateway)' tem uma inconsistência de dados.
74020C	Ocorreu uma falha ao fazer a leitura da memória de falhas interna.
A80003	O módulo de comando 'A2a (Remote OBD Gateway)' está com um curto circuito interno com o positivo.
A80004	O módulo de comando 'A2a (Remote OBD Gateway)' reconheceu em curto circuito com o massa.
FBFCEE	A comunicação no CAN-Bus (CAN 29 (CAN de acionamento (J1939))) está com uma falha de função.
FBFCFF	A comunicação no CAN-Bus (CAN 29 (CAN de acionamento (J1939))) está com uma falha de função.



Módulos

PD01T - Módulo de comando da manutenção preventiva

Código	Descrição da falha
FE269F	PD data inconsistance
FE26BF	PD parameter inconsistance



Módulos

PD02T - Módulo de comando da manutenção preventiva

Código	Descrição da falha
FE269F	PD data inconsistance
FE26BF	PD parameter inconsistance



PPC01T - Módulo de comando do Predictive Powertrain Controller

Código	Descrição da falha
07F0F3	O sensor Gyro está com falha de função.
0BF0E6	A comunicação CAN está com falha ou com interferência.
11F0F3	A temperatura no componente 'Módulo GPS' está muito alta.
12F0F3	O software de navegação está com falha ou inválido.
17F0E4	O componente 'W23 (Antena combinada da telemática)' está em curto para positivo.
17F0E5	O componente 'W23 (Antena combinada da telemática)' está com interrupção.
17F0E6	O componente 'W23 (Antena combinada da telemática)' está em curto para massa.
A80000	O módulo de comando 'A56b (Predictive Powertrain Control)' reconheceu sobretensão.
A80001	O módulo de comando 'A56b (Predictive Powertrain Control)' identificou uma tensão baixa.



PSM01T - Módulo especial parametrizável

Código	Descrição da falha
00F2E4	A saída (pino A22.X4.18/18) está em curto circuito com o massa.
00F5E4	O pino X4.18/8 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para massa.
00F7E4	A saída '(PinoA22.X2.18/9)' do sinal 'Bloqueio de partida' está em curto circuito com o massa.
01F2E3	A saída (pino A22.X4.18/18) está em curto circuito com o positivo.
01F5E3	O pino X4.18/8 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para positivo.
01F7E3	A saída '(PinoA22.X2.18/9)' do sinal 'Bloqueio de partida' está em curto circuito com o positivo.
02F2E5	A saída (pino A22.X4.18/18) está com interrupção.
02F5E5	O pino X4.18/8 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com interrupções.
03F2E7	Não foi obtida nenhuma resposta do componente 'Tomada de força3'. (A22.X4.18/18)
04F2E7	Existe uma resposta da tomada de força 3, apesar da válvula eletromagnética ter sido ativada.
10F0E2	Falha de CAN-Bus-OFF do veículo
10F2E4	A saída (pino A22.X4.18/10) está em curto circuito com o massa.
10F5E4	O pino X4.18/9 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para massa.
10F7E4	A saída (pino A22.X2.18/13) está em curto circuito com o massa.
11F2E3	A saída (pino A22.X4.18/10) está em curto circuito com o positivo.
11F5E3	O pino X4.18/9 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para positivo.
11F7E3	A saída (pino A22.X2.18/13) está em curto circuito com o positivo.
12F2E5	A saída (pino A22.X4.18/10) está com interrupção.
12F5E5	O pino X4.18/9 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com interrupções.
20F0E2	CAN 8 (CAN encarroçador (PSM)) Este CAN-Bus não permite a operação com uma fase. (PinoA22.X1.18/1 PinoA22.X1.18/3)
20F2E4	A saída (pino A22.X4.18/11) está em curto circuito com o massa.
20F7E4	A saída '(PinoA22.X4.18/1)' do sinal 'Comando a distância da embreagem' está em curto circuito com o massa.
20F8E4	O pino X2.18/7 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para massa.
21F0E2	CAN 8 (CAN encarroçador (PSM)) O condutor CAN high do CAN Bus do encarroçador está com defeito.



PSM01T - Módulo especial parametrizável

Código	Descrição da falha
21F2E3	A saída (pino A22.X4.18/11) está em curto circuito com o positivo.
21F7E3	A saída '(PinoA22.X4.18/1)' do sinal 'Comando a distância da embreagem' está em curto circuito com o positivo.
21F8E3	O pino X2.18/7 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para positivo.
22F0E2	CAN 8 (CAN encarroçador (PSM)) O condutor CAN low do CAN Bus do encarroçador está com defeito.
22F2E5	A saída (pino A22.X4.18/11) está com interrupção.
30F0E2	CAN 7 (CAN reboque (PSM)) O CAN-Bus reboque não permite nenhuma operação com um cabo. (PinoA22.X1.18/16)
30F2E4	A saída (pino A22.X4.18/12) está em curto circuito com o massa.
30F7E4	A saída (pino A22.X4.18/2) está em curto circuito com o massa.
30F8E4	O pino X2.18/8 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para massa.
31F0E2	CAN 7 (CAN reboque (PSM)) O condutor CAN high do CAN Bus reboque está com defeito.
31F2E3	A saída (pino A22.X4.18/12) está em curto circuito com o positivo.
31F7E3	A saída (pino A22.X4.18/2) está em curto circuito com o positivo.
31F8E3	O pino X2.18/8 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para positivo.
32F0E2	CAN 7 (CAN reboque (PSM)) O condutor CAN low do CAN Bus reboque está com defeito.
32F2E5	A saída (pino A22.X4.18/12) está com interrupção.
40F1E3	A alimentação de tensão do terminal 30 está alta. (X3.15/1)
40F2E4	A saída (pino A22.X4.18/15) está em curto circuito com o massa.
40F6E4	A saída (pino A22.X1.18/11) está em curto circuito com o massa ou interrompido.
40F8E4	O pino X2.18/9 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para massa.
41F1E4	A alimentação de tensão do terminal 30 está baixa. (A22.X3.15/1)
41F2E3	A saída (pino A22.X4.18/15) está em curto circuito com o positivo.
41F6E3	A saída (pino A22.X1.18/11) está em curto circuito com o positivo.
41F8E3	O pino X2.18/9 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para positivo.
42F1E5	O terminal 30 está com interrupção. (A22.X3.15/1)



PSM01T - Módulo especial parametrizável

Código	Descrição da falha
42F2E5	A saída (pino A22.X4.18/15) está com interrupção.
42F6E4	A alimentação de tensão do componente 'Sensor manual de alteração da rotação do motor' está em curto circuito com o massa. (A22.X1.18/10)
43F6E3	A alimentação de tensão do componente 'Sensor manual de alteração da rotação do motor' está em curto circuito com o positivo. (A22.X1.18/10)
50F1E3	A alimentação de tensão do terminal 15 está alta. (A22.X3.15/3)
50F2E4	A saída (pino A22.X4.18/13) está em curto circuito com o massa.
50F8E4	O pino X2.18/13 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para massa.
51F1E4	A alimentação de tensão do terminal 15 está baixa. (A22.X3.15/3)
51F2E3	A saída (pino A22.X4.18/13) está em curto circuito com o positivo.
51F8E3	O pino X2.18/13 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para positivo.
52F1E5	O terminal 15 está com interrupção.
52F2E5	A saída (pino A22.X4.18/13) está com interrupção.
60F2E4	A saída (pino A22.X4.18/14) está em curto circuito com o massa.
60F4E4	O pino X4.18/16 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para massa.
60F8E4	O pino X4.18/1 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para massa.
61F2E3	A saída (pino A22.X4.18/14) está em curto circuito com o positivo.
61F4E3	O pino X4.18/16 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para positivo.
61F8E3	O pino X4.18/1 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para positivo.
62F2E5	A saída (pino A22.X4.18/14) está com interrupção.
62F4E5	O pino X4.18/16 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com interrupções.
70F2E4	A saída (pino A22.X4.18/7) está em curto circuito com o massa.
70F3E4	A saída (pino A22.X4.18/12) está em curto circuito com o massa.
70F4E4	O pino X4.18/17 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para massa.
70F8E4	O pino X4.18/2 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para massa.



PSM01T - Módulo especial parametrizável

Código	Descrição da falha
71F2E3	A saída (pino A22.X4.18/7) está em curto circuito com o positivo.
71F3E3	A saída (pino A22.X4.18/12) está em curto circuito com o positivo.
71F4E3	O pino X4.18/17 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para positivo.
71F8E3	O pino X4.18/2 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para positivo.
72F2E5	A saída (pino A22.X4.18/7) está com interrupção.
72F3E5	A saída (pino A22.X4.18/12) está com interrupção.
72F4E5	O pino X4.18/17 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com interrupções.
80F2E4	A saída (pino A22.X4.18/8) está em curto circuito com o massa.
80F3E4	A saída (pino A22.X4.18/15) está em curto circuito com o massa.
80F4E4	O pino X4.18/18 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para massa.
81F2E3	A saída (pino A22.X4.18/8) está em curto circuito com o positivo.
81F3E3	A saída (pino A22.X4.18/15) está em curto circuito com o positivo.
81F4E3	O pino X4.18/18 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para positivo.
82F2E5	A saída (pino A22.X4.18/8) está com interrupção.
82F3E5	A saída (pino A22.X4.18/15) está com interrupção.
82F4E5	O pino X4.18/18 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com interrupções.
90F2E4	A saída (pino A22.X4.18/9) está em curto circuito com o massa.
90F3E4	A saída (pino A22.X4.18/13) está em curto circuito com o massa.
90F4E4	O pino X4.18/10 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para massa.
91F2E3	A saída (pino A22.X4.18/9) está em curto circuito com o positivo.
91F3E3	A saída (pino A22.X4.18/13) está em curto circuito com o positivo.
91F4E3	O pino X4.18/10 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para positivo.
92F2E5	A saída (pino A22.X4.18/9) está com interrupção.
92F3E5	A saída (pino A22.X4.18/13) está com interrupção.



PSM01T - Módulo especial parametrizável

Código	Descrição da falha
92F4E5	O pino X4.18/10 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com interrupções.
A0F0E2	Parâmetros com falha no módulo de comando
A0F4E4	A saída (pino X4.18/11) está em curto circuito com o massa.
A0F5E4	A saída (pino A22.X1.18/4) está em curto circuito com o massa.
A1F4E3	A saída (pino X4.18/11) está em curto circuito com o positivo.
A1F5E3	A saída (pino A22.X1.18/4) está em curto circuito com o positivo.
A2F4E5	A saída (pino X4.18/11) está com interrupção.
A7F0E2	O módulo de comando foi desligado de maneira incorreta.
A8F0E2	O módulo de comando possui uma falha interna.
B0F4E4	O pino X4.18/12 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para massa.
B0F5E4	A saída (pino A22.X1.18/5) está em curto circuito com o massa. (Sinal de velocidade)
B1F4E3	O pino X4.18/12 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para positivo.
B1F5E3	A saída (pino A22.X1.18/5) está em curto circuito com o positivo. (Sinal de velocidade)
B2F4E5	O pino X4.18/12 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com interrupções.
C0F4E4	O pino X4.18/15 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para massa.
C0F5E4	A saída (pino A22.X1.18/6) está em curto circuito com o massa.
C0F7E4	A saída 'A22.X4.18/1' do sinal 'Mudança de marcha com a transmissão na posição neutro' está em curto circuito com o massa.
C1F4E3	O pino X4.18/15 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para positivo.
C1F5E3	A saída (pino A22.X1.18/6) está em curto circuito com o positivo.
C1F7E3	A saída 'A22.X4.18/1' do sinal 'Mudança de marcha com a transmissão na posição neutro' está em curto circuito com o positivo.
C2F4E5	O pino X4.18/15 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com interrupções.
D0F4E4	O pino X4.18/13 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para massa.
D0F5E4	A saída (pino A22.X1.18/7) está em curto circuito com o massa.
D1F4E3	O pino X4.18/13 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para positivo.



PSM01T - Módulo especial parametrizável

Código	Descrição da falha
D1F5E3	A saída (pino A22.X1.18/7) está em curto circuito com o positivo.
D2F4E5	O pino X4.18/13 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com interrupções.
E0F1E4	A saída (pino A22.X4.18/16) está em curto circuito com o massa.
E0F4E4	O pino X4.18/14 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para massa.
E0F5E4	A saída (pino A22.X1.18/8) está em curto circuito com o massa.
E0F6E4	A saída 'A22.X2.18/7' do sinal 'Partida do motor' está em curto circuito com o massa.
E1F1E3	A saída (pino A22.X4.18/16) está em curto circuito com o positivo.
E1F4E3	O pino X4.18/14 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para positivo.
E1F5E3	A saída (pino A22.X1.18/8) está em curto circuito com o positivo.
E1F6E3	A saída 'A22.X2.18/7' do sinal 'Partida do motor' está em curto circuito com o positivo.
E2F1E5	A saída (pino A22.X4.18/16) está com interrupção.
E2F4E5	O pino X4.18/14 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com interrupções.
E3F1E7	Não foi obtida nenhuma resposta do componente 'Tomada de força 1'.
E4F1E7	Existe uma resposta da tomada de força 1, apesar da válvula eletromagnética ter sido ativada.
F0F1E4	A saída (pino A22.X4.18/17) está em curto circuito com o massa.
F0F4E4	O pino X4.18/7 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para massa.
F0F5E4	A saída (pino A22.X1.18/9) está em curto circuito com o massa.
F0F6E4	A saída 'A22.X2.18/8' do sinal 'Parada do motor' está em curto circuito com o massa.
F1F1E3	A saída (pino A22.X4.18/17) está em curto circuito com o positivo.
F1F4E3	O pino X4.18/7 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está em curto para positivo.
F1F5E3	A saída (pino A22.X1.18/9) está em curto circuito com o positivo.
F1F6E3	A saída 'A22.X2.18/8' do sinal 'Parada do motor' está em curto circuito com o positivo.
F2F1E5	A saída (pino A22.X4.18/17) está com interrupção.
F2F4E5	O pino X4.18/7 no módulo de comando 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com interrupções.



PSM01T - Módulo especial parametrizável

Código	Descrição da falha
F3F1E7	Não foi obtida nenhuma resposta do componente 'Tomada de força2'.
F4F1E7	Existe uma resposta da tomada de força 2, apesar da válvula eletromagnética ter sido ativada.



PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
100	A INFORMAÇÃO É transmitida ao módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.
101	Um módulo de comando externo para a DETECÇÃO da temperatura na carroceria ou no reboque NÃO se comunica com o módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.
160	Falha de COMUNICAÇÃO no bus do CAN do VEÍCULO
161	Falha de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio ou BS comando do freio
162	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando GS comando das marchas
163	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando CPC common powertrain CONTROLLER
164	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando INS instrumento
200	A INFORMAÇÃO É transmitida ao módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.
201	Um módulo de comando externo para a DETECÇÃO do NÍVEL do LÍQUIDO na carroceria ou no reboque NÃO se comunica com o módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.
270	Funcionamento do bus do CAN da CARROÇARIA com um fio NÃO É POSSÍVEL.
271	Linha CAN-H do bus do CAN da carroceria com defeito
272	Linha CAN-L do bus do CAN da carroceria com defeito
300	A INFORMAÇÃO É transmitida ao módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.
301	Um módulo de comando externo para a DETECÇÃO da PRESSÃO na carroceria ou no reboque NÃO se comunica com o módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do reboque.
370	Funcionamento do bus do CAN do reboque NÃO É POSSÍVEL.
371	Linha CAN-H do bus do CAN do reboque com defeito
372	Linha CAN-L do bus do CAN do reboque com defeito
400	A INFORMAÇÃO É transmitida ao módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.
460	Falha de COMUNICAÇÃO no bus do CAN do TELEMATIK



PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
1010	Falha interna no módulo de comando
1011	Erro da EEPROM
1012	Erro de PARAMETRIZAÇÃO do módulo de comando
1013	O software foi carregado incompleto.
1014	O software do módulo de comando ESTÁ faltando ou CONTÉM erros.
1015	Erro na soma de VERIFICAÇÃO no software do módulo de comando
1016	Foi constatada uma falha no software dos MÓDULOS de comando.
1017	Software: erro de timing (sincronismo)
1100	Sobretensão no terminal 30
1101	Subtensão no terminal 30
1102	INTERRUPÇÃO da TENSÃOOKL. 30
1200	Sobretensão no terminal 15
1201	Subtensão no terminal 15
1210	Linha interrompida no terminal 15
2020	SAÍDA 'motor funciona, alternador em ordem' (pino X4 18/9) tem curto com a massa.
2021	SAÍDA 'motor funciona, alternador em ordem' (pino X4 18/9) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
2120	SAÍDA 'desligamento do retarder' (pino X4 18/10) tem curto com a massa.
2121	SAÍDA 'desligamento do retarder' (pino X4 18/10) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
2220	SAÍDA 'ATIVAÇÃO d o cilindro de bloqueio da embreagem' (pino X4 18/11) tem curto com a massa.
2221	SAÍDA 'ATIVAÇÃO do cilindro de bloqueio da embreagem' (pino X4 18/11) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
2320	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da VÁLVULA de ATUAÇÃO da embreagem' (pino X4 18/12) tem curto com a massa.
2321	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da VÁLVULA de ATUAÇÃO da embreagem' (pino X4 18/12) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
2420	ATIVAÇÃO 'SAÍDA' (pino X4 18/13) tem curto com a massa.
2421	ATIVAÇÃO 'SAÍDA' (pino X4 18/13) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.



PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
2520	SAÍDA 'REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA' (pino X4 18/14) tem curto com a massa.
2521	SAÍDA 'REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA' (pino X4 18/14) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
2620	SAÍDA 'POSIÇÃO neutro' (pino X4 18/15) tem curto com a massa.
2621	SAÍDA 'POSIÇÃO neutro' (pino X4 18/15) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
2720	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 1' (pino X4 18/16) tem curto com a massa.
2721	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 1' (pino X4 18/16) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
2722	Falta REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 1 (pino X3 15/7) apesar da ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 1 (pino X4 18/16)
2723	Falta ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 1 (pino X4 18/16) apesar da REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 1 (pino X3 15/7)
2820	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 2' (pino X4 18/17) tem curto com a massa.
2821	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 2' (pino X4 18/17) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
2822	Falta REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 2 (pino X3 15/8) apesar da ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 2 (pino X4 18/17)
2823	Falta ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 2 (pino X4 18/17) apesar da REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 2 (pino X3 15/8)
2920	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 3' (pino X4 18/18,) tem curto com a massa.
2921	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 3' (pino X4 18/18) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
2922	Falta REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 3 (pino X3 15/9) apesar da ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 3 (pino X4 18/18)
2923	Falta ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 3 (pino X4 18/18) apesar da REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 3 (pino X3 15/9)
3020	SAÍDA 'marcha À RÉ acoplada' (pino X4 18/9) tem curto com a massa.
3021	SAÍDA 'marcha À RÉ acoplada' (pino X4 18/9) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
3120	SAÍDA 'marcha 1 acoplada' (pino X4 18/10) tem curto com a massa.
3121	SAÍDA 'marcha 1 acoplada' (pino X4 18/10) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
3220	SAÍDA 'kickdown' (pino X4 18/11) tem curto com a massa.
3221	SAÍDA 'kickdown' (pino X4 18/11) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
3320	SAÍDA 'freio de paradas FREQÜENTES' (pino X4 18/12) tem curto com a massa.
3321	SAÍDA 'freio de paradas FREQÜENTES' (pino X4 18/12) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.



PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
3420	SAÍDA 'falha do ABS' (pino X4 18/13) tem curto com a massa.
3421	SAÍDA 'falha do ABS' (pino X4 18/13) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
3520	SAÍDA 'marcha 2 acoplada' (pino X4 18/14) tem curto com a massa.
3521	SAÍDA 'marcha 2 acoplada' (pino X4 18/14) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
4020	Saida X4 18/9 tem curto com a massa
4021	Saida X4 18/9 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
4120	Saida X4 18/10 tem curto com a massa
4121	Saida X4 18/10 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
4220	Saida X4 18/11 tem curto com a massa
4221	Saida X4 18/11 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
4320	Saida X4 18/12 tem curto com a massa
4321	Saida X4 18/12 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
4420	Saida X4 18/13 tem curto com a massa
4421	Saida X4 18/13 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
4520	Saida X4 18/14 tem curto com a massa
4521	Saida X4 18/14 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
4620	Saida X4 18/15 tem curto com a massa
4621	Saida X4 18/15 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
4720	Saida X4 18/16 tem curto com a massa
4721	Saida X4 18/16 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
4820	Saida X4 18/17 tem curto com a massa
4821	Saida X4 18/17 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
4920	Saida X4 18/18 tem curto com a massa
4921	Saida X4 18/18 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO



PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
5020	SAÍDA 'sinal de ROTAÇÃO do motor' (pino X1 18/4) tem curto com a massa.
5021	SAÍDA 'sinal de ROTAÇÃO do motor' (pino X1 18/4) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
5120	SAÍDA 'sinal de velocidade' (pino X1 18/5) tem curto com a massa.
5121	SAÍDA 'sinal de velocidade' (pino X1 18/5) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
5220	SAÍDA 'sinal do valor atual do torque' (pino X1 18/6) tem curto com a massa.
5221	SAÍDA 'sinal do valor especificado do torque' (pino X1 18/6) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
5320	SAÍDA 'sinal de carga-limite' (pino X1 18/7) tem curto com a massa.
5321	SAÍDA 'sinal de carga-limite' (pino X1 18/7) tem curto com o positivo ou curto-circuito.
5420	SAÍDA 'sinal PWM1' (pino X1 18/8) tem curto com a massa
5421	SAÍDA 'sinal PWM1' (pino X1 18/8) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
5520	SAÍDA 'sinal PWM2' (pino X1 18/9) tem curto com a massa
5521	SAÍDA 'sinal PWM2' (pino X1 18/9) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
6040	Sinal de entrada do acelerador manual (pino X1 18/11) tem curto com a massa ou INTERRUPÇÃO.
6041	Sinal de entrada do acelerador manual (pino X1 18/11) tem curto com o positivo.
6042	Linha de ALIMENTAÇÃO do acelerador manual (pino X1 18/10) tem curto com a massa.
6043	Linha de ALIMENTAÇÃO do acelerador manual (pino X1 18/10) tem curto com o positivo.
6140	Entrada 'partida do motor' (pino X2 18/7) tem curto com a massa.
6141	Entrada 'partida do motor' (pino X2 18/7) tem curto com o positivo.
6240	Entrada 'parada do motor' (pino X2 18/8) tem curto com a massa.
6241	Entrada 'parada do motor' (pino X2 18/8) tem curto com o positivo.
6340	Entrada 'bloqueio da partida' (pino X2 18/9) tem curto com a massa.
6341	Entrada 'bloqueio da partida' (pino X2 18/9) tem curto com o positivo.
6440	Entrada 'interruptor do estribo' (pino X2 18/13) tem curto com a massa.
6441	Entrada 'interruptor do estribo' (pino X2 18/13) tem curto com o positivo.



PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
6540	Entrada 'controle remoto da embreagem' (pino X4 18/4) tem curto com a massa.
6541	Entrada 'controle remoto da embreagem' (pino X4 18/4) tem curto com o positivo.
6640	Entrada 'INTERVENÇÃO ABS' (pino X4 18/4) tem curto com a massa.
6641	Entrada 'INTERVENÇÃO ABS' (pino X4 18/4) tem curto com o positivo.
6740	Entrada 'consulta da marcha À RÉ' (pino X4 18/4) tem curto com a massa.
6741	Entrada 'consulta da marcha À RÉ' (pino X4 18/4) tem curto com o positivo.
6840	Entrada 'colocar a marcha na POSIÇÃO neutro' (pino X4 18/4) tem curto com a massa.
6841	Entrada 'colocar a marcha na POSIÇÃO neutro' (pino X4 18/4) tem curto com o positivo.
6940	Entrada 'CONDIÇÃO do retarder' (pino X4 18/5) tem curto com a massa.
6941	Entrada 'CONDIÇÃO do retarder' (pino X4 18/5) tem curto com o positivo.
7040	Entrada 'freio de estacionamento' (pino X4 18/5) tem curto com a massa.
7041	Entrada 'freio de estacionamento' (pino X4 18/5) tem curto com o positivo.
7440	Entrada digital X2 18/7 tem curto com a massa.
7441	Entrada digital X2 18/7 tem curto com o positivo.
7540	Entrada digital X2 18/8 tem curto com a massa.
7541	Entrada digital X2 18/8 tem curto com o positivo.
7640	Entrada digital X2 18/9 tem curto com a massa.
7641	Entrada digital X2 18/9 tem curto com o positivo.
7740	Entrada digital X2 18/13 tem curto com a massa.
7741	Entrada digital X2 18/13 tem curto com o positivo.
7840	Entrada digital X4 18/4 tem curto com a massa.
7841	Entrada digital X4 18/4 tem curto com o positivo.
7940	Entrada digital X4 18/5 tem curto com a massa.
7941	Entrada digital X4 18/5 tem curto com o positivo.



PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
8080	Foi feita manualmente uma ponte para a FUNÇÃO de PROTEÇÃO da tomada de FORÇA
10100	A INFORMAÇÃO É transmitida ao módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.
10101	Um módulo de comando externo para a DETECÇÃO da temperatura na carroceria ou no reboque NÃO se comunica com o módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.
10160	Falha de COMUNICAÇÃO no bus do CAN do VEÍCULO
10161	Falha de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio ou BS comando do freio
10162	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando GS comando das marchas
10163	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando CPC common powertrain CONTROLLER
10164	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando INS instrumento
10200	A INFORMAÇÃO É transmitida ao módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.
10201	Um módulo de comando externo para a DETECÇÃO do NÍVEL do LÍQUIDO na carroceria ou no reboque NÃO se comunica com o módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.
10270	Funcionamento do bus do CAN da CARROÇARIA com um fio NÃO É POSSÍVEL.
10271	Linha CAN-H do bus do CAN da carroceria com defeito
10272	Linha CAN-L do bus do CAN da carroceria com defeito
10300	A INFORMAÇÃO É transmitida ao módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.
10301	Um módulo de comando externo para a DETECÇÃO da PRESSÃO na carroceria ou no reboque NÃO se comunica com o módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do reboque.
10370	Funcionamento do bus do CAN do reboque NÃO É POSSÍVEL.
10371	Linha CAN-H do bus do CAN do reboque com defeito
10372	Linha CAN-L do bus do CAN do reboque com defeito
10400	A INFORMAÇÃO É transmitida ao módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.



PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
10460	Falha de COMUNICAÇÃO no bus do CAN do TELEMATIK
11010	Falha interna no módulo de comando
11011	Erro da EEPROM
11012	Erro de PARAMETRIZAÇÃO do módulo de comando
11013	O software foi carregado incompleto.
11014	O software do módulo de comando ESTÁ faltando ou CONTÉM erros.
11015	Erro na soma de VERIFICAÇÃO no software do módulo de comando
11016	Foi constatada uma falha no software dos MÓDULOS de comando.
11017	Software: erro de timing (sincronismo)
11100	Sobretensão no terminal 30
11101	Subtensão no terminal 30
11102	INTERRUPÇÃO da TENSÃOKL. 30
11200	Sobretensão no terminal 15
11201	Subtensão no terminal 15
11210	Linha interrompida no terminal 15
12020	SAÍDA 'motor funciona, alternador em ordem' (pino X4 18/9) tem curto com a massa.
12021	SAÍDA 'motor funciona, alternador em ordem' (pino X4 18/9) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
12120	SAÍDA 'desligamento do retarder' (pino X4 18/10) tem curto com a massa.
12121	SAÍDA 'desligamento do retarder' (pino X4 18/10) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
12220	SAÍDA 'ATIVAÇÃO d o cilindro de bloqueio da embreagem' (pino X4 18/11) tem curto com a massa.
12221	SAÍDA 'ATIVAÇÃO do cilindro de bloqueio da embreagem' (pino X4 18/11) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
12320	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da VÁLVULA de ATUAÇÃO da embreagem' (pino X4 18/12) tem curto com a massa.
12321	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da VÁLVULA de ATUAÇÃO da embreagem' (pino X4 18/12) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
12420	ATIVAÇÃO 'SAÍDA' (pino X4 18/13) tem curto com a massa.



PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
12421	ATIVAÇÃO 'SAÍDA' (pino X4 18/13) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
12520	SAÍDA 'REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA' (pino X4 18/14) tem curto com a massa.
12521	SAÍDA 'REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA' (pino X4 18/14) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
12620	SAÍDA 'POSIÇÃO neutro' (pino X4 18/15) tem curto com a massa.
12621	SAÍDA 'POSIÇÃO neutro' (pino X4 18/15) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
12720	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 1' (pino X4 18/16) tem curto com a massa.
12721	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 1' (pino X4 18/16) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
12722	Falta REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 1 (pino X3 15/7) apesar da ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 1 (pino X4 18/16)
12723	Falta ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 1 (pino X4 18/16) apesar da REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 1 (pino X3 15/7)
12820	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 2' (pino X4 18/17) tem curto com a massa.
12821	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 2' (pino X4 18/17) tem curto com o positivo ou
12822	Falta REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 2 (pino X3 15/8) apesar da ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 2 (pino X4 18/17)
12823	Falta ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 2 (pino X4 18/17) apesar da REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 2 (pino X3 15/8)
12920	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 3' (pino X4 18/18,) tem curto com a massa.
12921	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 3' (pino X4 18/18) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
12922	Falta REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 3 (pino X3 15/9) apesar da ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 3 (pino X4 18/18)
12923	Falta ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 3 (pino X4 18/18) apesar da REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 3 (pino X3 15/9)
13020	SAÍDA 'marcha À RÉ acoplada' (pino X4 18/9) tem curto com a massa.
13021	SAÍDA 'marcha À RÉ acoplada' (pino X4 18/9) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
13120	SAÍDA 'marcha 1 acoplada' (pino X4 18/10) tem curto com a massa.
13121	SAÍDA 'marcha 1 acoplada' (pino X4 18/10) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
13220	SAÍDA 'kickdown' (pino X4 18/11) tem curto com a massa.
13221	SAÍDA 'kickdown' (pino X4 18/11) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
13320	SAÍDA 'freio de paradas FREQÜENTES' (pino X4 18/12) tem curto com a massa.



PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
13321	SAÍDA 'freio de paradas FREQÜENTES' (pino X4 18/12) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
13420	SAÍDA 'falha do ABS' (pino X4 18/13) tem curto com a massa.
13421	SAÍDA 'falha do ABS' (pino X4 18/13) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
13520	SAÍDA 'marcha 2 acoplada' (pino X4 18/14) tem curto com a massa.
13521	SAÍDA 'marcha 2 acoplada' (pino X4 18/14) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
14020	Saida X4 18/9 tem curto com a massa
14021	Saida X4 18/9 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
14120	Saida X4 18/10 tem curto com a massa
14121	Saida X4 18/10 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
14220	Saida X4 18/11 tem curto com a massa
14221	Saida X4 18/11 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
14320	Saida X4 18/12 tem curto com a massa
14321	Saida X4 18/12 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
14420	Saida X4 18/13 tem curto com a massa
14421	Saida X4 18/13 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
14520	Saida X4 18/14 tem curto com a massa
14521	Saida X4 18/14 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
14620	Saida X4 18/15 tem curto com a massa
14621	Saida X4 18/15 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
14720	Saida X4 18/16 tem curto com a massa
14721	Saida X4 18/16 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
14820	Saida X4 18/17 tem curto com a massa
14821	Saida X4 18/17 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
14920	Saida X4 18/18 tem curto com a massa



PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
14921	Saida X4 18/18 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
15020	SAÍDA 'sinal de ROTAÇÃO do motor' (pino X1 18/4) tem curto com a massa.
15021	SAÍDA 'sinal de ROTAÇÃO do motor' (pino X1 18/4) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
15120	SAÍDA 'sinal de velocidade' (pino X1 18/5) tem curto com a massa.
15121	SAÍDA 'sinal de velocidade' (pino X1 18/5) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
15220	SAÍDA 'sinal do valor atual do torque' (pino X1 18/6) tem curto com a massa.
15221	SAÍDA 'sinal do valor especificado do torque' (pino X1 18/6) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
15320	SAÍDA 'sinal de carga-limite' (pino X1 18/7) tem curto com a massa.
15321	SAÍDA 'sinal de carga-limite' (pino X1 18/7) tem curto com o positivo ou curto-circuito.
15420	SAÍDA 'sinal PWM1' (pino X1 18/8) tem curto com a massa
15421	SAÍDA 'sinal PWM1' (pino X1 18/8) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
15520	SAÍDA 'sinal PWM2' (pino X1 18/9) tem curto com a massa
15521	SAÍDA 'sinal PWM2' (pino X1 18/9) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
16040	Sinal de entrada do acelerador manual (pino X1 18/11) tem curto com a massa ou INTERRUPÇÃO.
16041	Sinal de entrada do acelerador manual (pino X1 18/11) tem curto com o positivo.
16042	Linha de ALIMENTAÇÃO do acelerador manual (pino X1 18/10) tem curto com a massa.
16043	Linha de ALIMENTAÇÃO do acelerador manual (pino X1 18/10) tem curto com o positivo.
16140	Entrada 'partida do motor' (pino X2 18/7) tem curto com a massa.
16141	Entrada 'partida do motor' (pino X2 18/7) tem curto com o positivo.
16240	Entrada 'parada do motor' (pino X2 18/8) tem curto com a massa.
16241	Entrada 'parada do motor' (pino X2 18/8) tem curto com o positivo.
16340	Entrada 'bloqueio da partida' (pino X2 18/9) tem curto com a massa.
16341	Entrada 'bloqueio da partida' (pino X2 18/9) tem curto com o positivo.
16440	Entrada 'interruptor do estribo' (pino X2 18/13) tem curto com a massa.



PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
16441	Entrada 'interruptor do estribo' (pino X2 18/13) tem curto com o positivo.
16540	Entrada 'controle remoto da embreagem' (pino X4 18/4) tem curto com a massa.
16541	Entrada 'controle remoto da embreagem' (pino X4 18/4) tem curto com o positivo.
16640	Entrada 'INTERVENÇÃO ABS' (pino X4 18/4) tem curto com a massa.
16641	Entrada 'INTERVENÇÃO ABS' (pino X4 18/4) tem curto com o positivo.
16740	Entrada 'consulta da marcha À RÉ' (pino X4 18/4) tem curto com a massa.
16741	Entrada 'consulta da marcha À RÉ' (pino X4 18/4) tem curto com o positivo.
16840	Entrada 'colocar a marcha na POSIÇÃO neutro' (pino X4 18/4) tem curto com a massa.
16841	Entrada 'colocar a marcha na POSIÇÃO neutro' (pino X4 18/4) tem curto com o positivo.
16940	Entrada 'CONDICÃO do retarder' (pino X4 18/5) tem curto com a massa.
16941	Entrada 'CONDICÃO do retarder' (pino X4 18/5) tem curto com o positivo.
17040	Entrada 'freio de estacionamento' (pino X4 18/5) tem curto com a massa.
17041	Entrada 'freio de estacionamento' (pino X4 18/5) tem curto com o positivo.
17440	Entrada digital X2 18/7 tem curto com a massa.
17441	Entrada digital X2 18/7 tem curto com o positivo.
17540	Entrada digital X2 18/8 tem curto com a massa.
17541	Entrada digital X2 18/8 tem curto com o positivo.
17640	Entrada digital X2 18/9 tem curto com a massa.
17641	Entrada digital X2 18/9 tem curto com o positivo.
17740	Entrada digital X2 18/13 tem curto com a massa.
17741	Entrada digital X2 18/13 tem curto com o positivo.
17840	Entrada digital X4 18/4 tem curto com a massa.
17841	Entrada digital X4 18/4 tem curto com o positivo.
17940	Entrada digital X4 18/5 tem curto com a massa.



Módulos

PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
17941	Entrada digital X4 18/5 tem curto com o positivo.
18080	Foi feita manualmente uma ponte para a FUNÇÃO de PROTEÇÃO da tomada de FORÇA
20100	A INFORMAÇÃO É transmitida ao módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.
20101	Um módulo de comando externo para a DETECCÃO da temperatura na carroceria ou no reboque NÃO se comunica com o módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.
20160	Falha de COMUNICAÇÃO no bus do CAN do VEÍCULO
20161	Falha de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando ABS sistema anti-bloqueio ou BS comando do freio
20162	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando GS comando das marchas
20163	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando CPC common powertrain CONTROLLER
20164	Problemas de COMUNICAÇÃO com o módulo de comando INS instrumento
20200	A INFORMAÇÃO É transmitida ao módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.
20201	Um módulo de comando externo para a DETECCÃO do NÍVEL do LÍQUIDO na carroceria ou no reboque NÃO se comunica com o módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.
20270	Funcionamento do bus do CAN da CARROÇARIA com um fio NÃO É POSSÍVEL.
20271	Linha CAN-H do bus do CAN da carroceria com defeito
20272	Linha CAN-L do bus do CAN da carroceria com defeito
20300	A INFORMAÇÃO É transmitida ao módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.
20301	Um módulo de comando externo para a DETECCÃO da PRESSÃO na carroceria ou no reboque NÃO se comunica com o módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do reboque.
20370	Funcionamento do bus do CAN do reboque NÃO É POSSÍVEL.
20371	Linha CAN-H do bus do CAN do reboque com defeito
20372	Linha CAN-L do bus do CAN do reboque com defeito



Módulos

PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
20400	A INFORMAÇÃO É transmitida ao módulo de comando MÓDULO especial PARAMETRIZÁVEL PSM ATRAVÉS do bus do CAN da carroceria ou do bus do CAN do reboque.
20460	Falha de COMUNICAÇÃO no bus do CAN do TELEMATIK
21010	Falha interna no módulo de comando
21011	Erro da EEPROM
21012	Erro de PARAMETRIZAÇÃO do módulo de comando
21013	O software foi carregado incompleto.
21014	O software do módulo de comando ESTÁ faltando ou CONTÉM erros.
21015	Erro na soma de VERIFICAÇÃO no software do módulo de comando
21016	Foi constatada uma falha no software dos MÓDULOS de comando.
21017	Software: erro de timing (sincronismo)
21100	Sobretensão no terminal 30
21101	Subtensão no terminal 30
21102	INTERRUPÇÃO da TENSÃO KL. 30
21200	Sobretensão no terminal 15
21201	Subtensão no terminal 15
21210	Linha interrompida no terminal 15
22020	SAÍDA 'motor funciona, alternador em ordem' (pino X4 18/9) tem curto com a massa.
22021	SAÍDA 'motor funciona, alternador em ordem' (pino X4 18/9) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
22120	SAÍDA 'desligamento do retarder' (pino X4 18/10) tem curto com a massa.
22121	SAÍDA 'desligamento do retarder' (pino X4 18/10) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
22220	SAÍDA 'ATIVAÇÃO d o cilindro de bloqueio da embreagem' (pino X4 18/11) tem curto com a massa.
22221	SAÍDA 'ATIVAÇÃO do cilindro de bloqueio da embreagem' (pino X4 18/11) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
22320	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da VÁLVULA de ATUAÇÃO da embreagem' (pino X4 18/12) tem curto com a massa.



PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
22321	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da VÁLVULA de ATUAÇÃO da embreagem' (pino X4 18/12) tem curto
22420	ATIVAÇÃO 'SAÍDA' (pino X4 18/13) tem curto com a massa.
22421	ATIVAÇÃO 'SAÍDA' (pino X4 18/13) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
22520	SAÍDA 'REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA' (pino X4 18/14) tem curto com a massa.
22521	SAÍDA 'REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA' (pino X4 18/14) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
22620	SAÍDA 'POSIÇÃO neutro' (pino X4 18/15) tem curto com a massa.
22621	SAÍDA 'POSIÇÃO neutro' (pino X4 18/15) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
22720	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 1' (pino X4 18/16) tem curto com a massa.
22721	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 1' (pino X4 18/16) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
22722	Falta REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 1 (pino X3 15/7) apesar da ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 1 (pino X4 18/16)
22723	Falta ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 1 (pino X4 18/16) apesar da REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 1 (pino X3 15/7)
22820	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 2' (pino X4 18/17) tem curto com a massa.
22821	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 2' (pino X4 18/17) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
22822	Falta REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 2 (pino X3 15/8) apesar da ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 2 (pino X4 18/17)
22823	Falta ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 2 (pino X4 18/17) apesar da REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 2 (pino X3 15/8)
22920	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 3' (pino X4 18/18,) tem curto com a massa.
22921	SAÍDA 'ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 3' (pino X4 18/18) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
22922	Falta REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 3 (pino X3 15/9) apesar da ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 3 (pino X4 18/18)
22923	Falta ATIVAÇÃO da tomada de FORÇA 3 (pino X4 18/18) apesar da REALIMENTAÇÃO da tomada de FORÇA 3 (pino X3 15/9)
23020	SAÍDA 'marcha À RÉ acoplada' (pino X4 18/9) tem curto com a massa.
23021	SAÍDA 'marcha À RÉ acoplada' (pino X4 18/9) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
23120	SAÍDA 'marcha 1 acoplada' (pino X4 18/10) tem curto com a massa.
23121	SAÍDA 'marcha 1 acoplada' (pino X4 18/10) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
23220	SAÍDA 'kickdown' (pino X4 18/11) tem curto com a massa.



PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
23221	SAÍDA 'kickdown' (pino X4 18/11) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
23320	SAÍDA 'freio de paradas FREQÜENTES' (pino X4 18/12) tem curto com a massa.
23321	SAÍDA 'freio de paradas FREQÜENTES' (pino X4 18/12) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
23420	SAÍDA 'falha do ABS' (pino X4 18/13) tem curto com a massa.
23421	SAÍDA 'falha do ABS' (pino X4 18/13) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
23520	SAÍDA 'marcha 2 acoplada' (pino X4 18/14) tem curto com a massa.
23521	SAÍDA 'marcha 2 acoplada' (pino X4 18/14) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
24020	Saida X4 18/9 tem curto com a massa
24021	Saida X4 18/9 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
24120	Saida X4 18/10 tem curto com a massa
24121	Saida X4 18/10 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
24220	Saida X4 18/11 tem curto com a massa
24221	Saida X4 18/11 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
24320	Saida X4 18/12 tem curto com a massa
24321	Saida X4 18/12 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
24420	Saida X4 18/13 tem curto com a massa
24421	Saida X4 18/13 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
24520	Saida X4 18/14 tem curto com a massa
24521	Saida X4 18/14 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
24620	Saida X4 18/15 tem curto com a massa
24621	Saida X4 18/15 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
24720	Saida X4 18/16 tem curto com a massa
24721	Saida X4 18/16 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
24820	Saida X4 18/17 tem curto com a massa



PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
24821	Saida X4 18/17 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
24920	Saida X4 18/18 tem curto com a massa
24921	Saida X4 18/18 tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
25020	SAÍDA 'sinal de ROTAÇÃO do motor' (pino X1 18/4) tem curto com a massa.
25021	SAÍDA 'sinal de ROTAÇÃO do motor' (pino X1 18/4) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
25120	SAÍDA 'sinal de velocidade' (pino X1 18/5) tem curto com a massa.
25121	SAÍDA 'sinal de velocidade' (pino X1 18/5) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
25220	SAÍDA 'sinal do valor atual do torque' (pino X1 18/6) tem curto com a massa.
25221	SAÍDA 'sinal do valor especificado do torque' (pino X1 18/6) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO.
25320	SAÍDA 'sinal de carga-limite' (pino X1 18/7) tem curto com a massa.
25321	SAÍDA 'sinal de carga-limite' (pino X1 18/7) tem curto com o positivo ou curto-circuito.
25420	SAÍDA 'sinal PWM1' (pino X1 18/8) tem curto com a massa
25421	SAÍDA 'sinal PWM1' (pino X1 18/8) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
25520	SAÍDA 'sinal PWM2' (pino X1 18/9) tem curto com a massa
25521	SAÍDA 'sinal PWM2' (pino X1 18/9) tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
26040	Sinal de entrada do acelerador manual (pino X1 18/11) tem curto com a massa ou INTERRUPÇÃO.
26041	Sinal de entrada do acelerador manual (pino X1 18/11) tem curto com o positivo.
26042	Linha de ALIMENTAÇÃO do acelerador manual (pino X1 18/10) tem curto com a massa.
26043	Linha de ALIMENTAÇÃO do acelerador manual (pino X1 18/10) tem curto com o positivo.
26140	Entrada 'partida do motor' (pino X2 18/7) tem curto com a massa.
26141	Entrada 'partida do motor' (pino X2 18/7) tem curto com o positivo.
26240	Entrada 'parada do motor' (pino X2 18/8) tem curto com a massa.
26241	Entrada 'parada do motor' (pino X2 18/8) tem curto com o positivo.
26340	Entrada 'bloqueio da partida' (pino X2 18/9) tem curto com a massa.



PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
26341	Entrada 'bloqueio da partida' (pino X2 18/9) tem curto com o positivo.
26440	Entrada 'interruptor do estribo' (pino X2 18/13) tem curto com a massa.
26441	Entrada 'interruptor do estribo' (pino X2 18/13) tem curto com o positivo.
26540	Entrada 'controle remoto da embreagem' (pino X4 18/4) tem curto com a massa.
26541	Entrada 'controle remoto da embreagem' (pino X4 18/4) tem curto com o positivo.
26640	Entrada 'INTERVENÇÃO ABS' (pino X4 18/4) tem curto com a massa.
26641	Entrada 'INTERVENÇÃO ABS' (pino X4 18/4) tem curto com o positivo.
26740	Entrada 'consulta da marcha À RÉ' (pino X4 18/4) tem curto com a massa.
26741	Entrada 'consulta da marcha À RÉ' (pino X4 18/4) tem curto com o positivo.
26840	Entrada 'colocar a marcha na POSIÇÃO neutro' (pino X4 18/4) tem curto com a massa.
26841	Entrada 'colocar a marcha na POSIÇÃO neutro' (pino X4 18/4) tem curto com o positivo.
26940	Entrada 'CONDICÃO do retarder' (pino X4 18/5) tem curto com a massa.
26941	Entrada 'CONDICÃO do retarder' (pino X4 18/5) tem curto com o positivo.
27040	Entrada 'freio de estacionamento' (pino X4 18/5) tem curto com a massa.
27041	Entrada 'freio de estacionamento' (pino X4 18/5) tem curto com o positivo.
27440	Entrada digital X2 18/7 tem curto com a massa.
27441	Entrada digital X2 18/7 tem curto com o positivo.
27540	Entrada digital X2 18/8 tem curto com a massa.
27541	Entrada digital X2 18/8 tem curto com o positivo.
27640	Entrada digital X2 18/9 tem curto com a massa.
27641	Entrada digital X2 18/9 tem curto com o positivo.
27740	Entrada digital X2 18/13 tem curto com a massa.
27741	Entrada digital X2 18/13 tem curto com o positivo.
27840	Entrada digital X4 18/4 tem curto com a massa.



PSM3V6 - Módulo especial parametrizável PSM

Código	Descrição da falha
27841	Entrada digital X4 18/4 tem curto com o positivo.
27940	Entrada digital X4 18/5 tem curto com a massa.
27941	Entrada digital X4 18/5 tem curto com o positivo.
28080	Foi feita manualmente uma ponte para a FUNÇÃO de PROTEÇÃO da tomada de FORÇA



Módulos

PTI 101T - Módulo de comando PTI

Código	Descrição da falha
1	Dummy



Módulos

PTI201T - Módulo de comando PTI

Código	Descrição da falha
1	Dummy



RDF01T - Sensor do radar dianteiro (A15)

Código	Descrição da falha
9	A tensão de alimentação do componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está muito alta (sobre tensão).
90	A tensão de alimentação do componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está muito baixa (tensão baixa).
00FBF2	Não é possível nenhum ajuste de parada.
00FBF3	Não é possível nenhum ajuste de parada.
01FBFF	Falha na apuração da curvatura da curva
02FBFF	Contaminação por sujeira do sensor de radar
03FBF0	O sensor de temperatura no componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está com defeito.
03FBF1	O componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está com temperatura baixa.
03FBEC	O componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está com excesso de temperatura.
04FBF2	O valor de correção da velocidade própria se encontra fora da faixa admissível (+/- 15.00%).
05FBFF	A regulagem de serviço do componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' foi iniciada
05FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
05FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
06FBFF	A regulagem de serviço do componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' foi finalizada com sucesso
07FBFF	A regulagem de serviço do componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' foi interrompida
0CFBF0	No Valid Appl
0DFBF0	Flash Write Failure (Flash Memory)
0EFBF0	NVM Write Failure (EEPROM)
0FFBF0	Appl Not Allowed (Flashware Unauthorized)
0FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' está com falha.
0FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' está com falha.
0FFFF	O veículo não se encontra no nível normal.
10FBFF	CRC Appl Failure (Flashware Faulty)
12FBFF	Wrong Flash Sequence



RDF01T - Sensor do radar dianteiro (A15)

Código	Descrição da falha
27FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' ou 'A8 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi (SCH))' está com falha.
27FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' ou 'A8 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi (SCH))' está com falha.
7F0209	O CAN-Bus (CAN 12 (CAN Radar)) está com uma falha de função.
7F020B	O CAN-Bus (CAN 12 (CAN Radar)) está com uma falha de função.
C8FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A53 (Módulo de comando do sistema de assistência ao motorista (VRDU))' está com falha.
C8FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A53 (Módulo de comando do sistema de assistência ao motorista (VRDU))' está com falha.
E0FEE9	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
E0FEF3	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
EBFEE9	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
EBFEF3	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
EBFEFF	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
F7FEE9	A comunicação CAN com o componente 'P1 (Tacógrafo (TCO))' está com falha.
F7FEF3	A comunicação CAN com o componente 'P1 (Tacógrafo (TCO))' está com falha.
F8FAEC	O componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está com defeito.
F9FAEC	O componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está com uma falha interna.
F9FAFF	O componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está com uma falha interna.
FAFAE7	O componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está com distúrbio de função.
FAFAEC	O componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está com defeito.
FBFAEC	O componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está com defeito.
FCFAED	O componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' ainda não está ajustado.
FDFAE7	Ângulo de desajuste horizontal
FDFAED	O componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está desajustado no sentido horizontal.
FDFAF3	Desajuste temporário no sentido horizontal



RDF01T - Sensor do radar dianteiro (A15)

Código	Descrição da falha
FEFAE7	Ângulo de desajuste vertical
FEFAED	O componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está desajustado no sentido vertical.
FFF AFF	Irradiação externa no sensor do radar



RDF02T - Sensor do radar dianteiro (A15)

Código	Descrição da falha
9	A tensão de alimentação do componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está muito alta (sobre tensão).
90	A tensão de alimentação do componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está muito baixa (tensão baixa).
02FBFF	Contaminação por sujeira do sensor de radar
04FBE2	O valor de correção da velocidade própria se encontra fora da faixa admissível (+/- 15.00%).
05FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
0FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' está com falha.
0FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' está com falha.
0FFFFF	O veículo não se encontra no nível normal.
7F020B	O CAN-Bus (CAN 12 (CAN Radar)) está com uma falha de função.
C6FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com falha.
C6FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com falha.
C8FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A53 (Módulo de comando do sistema de assistência ao motorista (VRDU))' está com falha.
C8FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A53 (Módulo de comando do sistema de assistência ao motorista (VRDU))' está com falha.
EBFEE9	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
EBFEF3	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
F8FAEC	O componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está com defeito.
F9FAEC	O componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está com uma falha interna.
F9FAFF	Existe uma falha interna no componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))'.
FAFAFF	A função 'Active Brake Assist' do componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' não está em ordem.
FCFAED	O componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' ainda não está ajustado.
FDFAE7	Ângulo de desajuste horizontal
FDFAED	O componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está desajustado no sentido horizontal.



RET01T - Módulo Retarder

Código	Descrição da falha
410401	A alimentação de ar comprimido do componente 'A11 (Módulo de comando do comando do retardador (RCM))' estão com defeito.
00E3EE	Nos componentes pneumáticos do retarder foi identificado um erro.
00E4E0	Foi reconhecida uma excesso de rotação.
01E4E7	O retarder possui um vazamento interno.
7F020A	Falha CAN-Bus-OFF
A80000	A alimentação de tensão do terminal 30 está alta.
A80001	A alimentação de tensão do terminal 30 está baixa.
B90B02	O condutor de sinal do componente 'B907 (Sensor de temperatura do retardador)' está com o contato frouxo.
B90B04	O componente 'B907 (Sensor de temperatura do retardador)' está em curto para massa.
B90B05	O componente 'B907 (Sensor de temperatura do retardador)' está com interrupção ou em curto para positivo.
BB0B0C	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
BB0B0E	O módulo de comando foi desligado de maneira incorreta.
BF000A	Falta a mensagem CAN do componente 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))'.
C60B02	O sinal do componente 'Sensor de pressão' não é plausível.
C60B03	O componente 'Sensor de pressão' está em curto para positivo.
C60B04	O componente 'Sensor de pressão' está com interrupção ou em curto para massa.
C60B0C	O componente 'Sensor de pressão' está com defeito.
C70B0A	Curto-circuito ou interrupção das ligações CAN
E90204	Switch valve external: Shorted to ground
E90205	Switch valve external: Interrupted or shorted to high
EC020D	O módulo de comando 'A11 (Módulo de comando do comando do retardador (RCM))' está codificado errado ou não codificado.
EC0B02	A mensagem CAN do componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' esta errada.
EC0B0A	Falta a mensagem CAN do componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'.
ED0B0A	Falta a mensagem CAN do componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'.



Módulos

RET01T - Módulo Retarder

Código	Descrição da falha
EE0BOA	Falta a mensagem CAN do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.



RET02T - Módulo Retarder

Código	Descrição da falha
410401	A alimentação de ar comprimido do componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' estão com defeito.
780002	O condutor de sinal do componente 'B90 (Sensor de temperatura do óleo)' está com o contato frouxo.
780004	O componente 'B90 (Sensor de temperatura do óleo)' está em curto para massa.
780005	O componente 'B90 (Sensor de temperatura do óleo)' está com interrupção ou em curto para positivo.
00E4E0	Foi reconhecida uma excesso de rotação.
7F020A	Falha CAN-Bus-OFF
A80000	A alimentação de tensão do terminal 15 está alta.
A80001	A alimentação de tensão do terminal 15 está baixa.
B90B02	O condutor de sinal do componente 'B91 (Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento)' está com o contato frouxo.
B90B04	O componente 'B91 (Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento)' está em curto para massa.
B90B05	O componente 'B91 (Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento)' está com interrupção ou em curto para positivo.
BB0B0C	Foi reconhecido um erro no módulo de comando.
BB0B0E	O componente 'A11a (módulo de comando do comando do retardador)' tem uma falha interna.
BF000A	Falta a mensagem CAN do componente 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))'.
C70B0A	O componente 'A11a (módulo de comando do comando do retardador)' tem uma falha de CAN.
E70203	Os pinos A11a.X3.12/10 e (ou) A11a.X3.12/11 no módulo de comando 'A11a (módulo de comando do comando do retardador)' está com um circuito aberto ou em curto-círcuito com o positivo.
E70204	Os pinos A11a.X3.12/10 e (ou) A11a.X3.12/11 no módulo de comando 'A11a (módulo de comando do comando do retardador)' estão em curto circuito com o massa.
E80205	Os pinos A11a.X3.12/3 e (ou) A11a.X3.12/4 no módulo de comando 'A11a (módulo de comando do comando do retardador)' estão em curto circuito com o massa.
E80206	Os pinos A11a.X3.12/3 e (ou) A11a.X3.12/4 no módulo de comando 'A11a (módulo de comando do comando do retardador)' está com um circuito aberto ou em curto-círcuito com o positivo.
E80207	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está com defeito.
E80209	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' tem uma falha interna.



RET02T - Módulo Retarder

Código	Descrição da falha
EC020D	A parametrização para o componente 'A11a (módulo de comando do comando do retardador)' está errada.
EC0B0A	Falta a mensagem CAN do componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'.
ED0B0A	Falta a mensagem CAN do componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'.
EE0B0A	Falta a mensagem CAN do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
FC0202	O sinal do componente 'Sensor de pressão' não é plausível.
FC0203	Os pinos A11a.X3.12/7 e (ou) A11a.X3.12/8 no módulo de comando 'A11a (módulo de comando do comando do retardador)' estão em curto circuito com o positivo.
FC0204	Os pinos A11a.X3.12/7 e (ou) A11a.X3.12/8 no módulo de comando 'A11a (módulo de comando do comando do retardador)' estão interrompidos ou em curto circuito com o massa.
FC0209	A tensão no pino A11a.X3.12/9 não é plausível.



RET03T - Módulo Retarder

Código	Descrição da falha
213	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
530213	O sinal do CAN 'TEMPOMAT ATIVO' do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
540013	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
560013	O sinal do CAN 'TEMPOMAT Velocidade de atuação' do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
570613	O sinal do CAN do módulo de comando 'P8 (Tacógrafo (China)), A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC)), A995 (Tachometer Simulator Unit (TSU))' apresenta um defeito.
610413	O sinal do CAN 'Sistema do pedal do freio' do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
731003	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está com um curto circuito interno.
731005	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está com interrupção.
731006	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está em curto para massa.
741003	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está com um curto circuito interno.
741005	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está com interrupção.
741006	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está em curto para massa.
761004	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está em curto para massa.
781003	O componente 'Central elétrica F36-A8 (Fusível elétrico)' está com sobretensão no borne 30.
781004	O componente 'Central elétrica F36-A8 (Fusível elétrico)' está com subtensão no borne 30.
811002	O chicote do componente 'Freio Level Selector' está com defeito.
831005	A comunicação com o CAN Bus acionamento está com falha de função.
851009	A mensagem CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' está com falhas.
861009	A mensagem CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' está com falhas.
871009	A mensagem CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' está com falhas.
891009	A mensagem CAN do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está com falhas.



RET03T - Módulo Retarder

Código	Descrição da falha
941013	A mensagem CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' está com falhas.
951013	A mensagem CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falhas.
961013	O sinal do CAN do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' apresenta um defeito.
971013	A mensagem CAN do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está com falhas.
2E0213	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
73100E	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está com um curto circuito interno.
74100E	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está com um curto circuito interno.
77100E	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está com defeito.
7A100C	O módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' está com defeito.
7B100E	O módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' possui uma falha interna.
7D1010	Superaquecimento do componente "A23 (módulo de comando do retardador)"
7E1004	O componente 'B90 (Sensor de temperatura do óleo)' está em curto para massa.
7E1005	O componente 'B90 (Sensor de temperatura do óleo)' está com interrupção ou em curto.
7F1004	O componente 'B91 (Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento)' está em curto para massa.
7F1005	O componente 'B91 (Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento)' está com interrupção ou em curto.
82100C	O módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' está com defeito.
83100C	A comunicação com o CAN Bus acionamento está com falha de função.
83100E	O CAN-Bus (Trem de força) está em curto circuito.
8A1009	A mensagem CAN do módulo de comando 'P8 (Tacógrafo (China)) , A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC)) , A995 (Tachometer Simulator Unit (TSU))' está com falhas.
8B1002	Falha da integridade de dados do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)'
8B1009	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)'
8C1002	O módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha de função.
8C1009	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'



RET03T - Módulo Retarder

Código	Descrição da falha
8D1002	O sinal do CAN do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' apresenta um defeito.
8D1009	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))'
8E1002	Falha da integridade de dados do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)'
8E1009	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)'
A61009	A mensagem CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falhas.
B11002	A parametrização do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' está errada.
B1100E	A parametrização do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' está errada.
B41002	'A23 (módulo de comando do retardador)' A comunicação com o módulo de comando está com distúrbio de função.
B41009	Falha de timeout de uma mensagem CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)'
B51013	A mensagem CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' está com falhas.
B61013	A mensagem CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' está com falhas.
B71013	A mensagem CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' está com falhas.
B81013	A mensagem CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' está com falhas.
B91013	'A23 (módulo de comando do retardador)' A comunicação com o módulo de comando está com distúrbio de função.
BA1013	'A23 (módulo de comando do retardador)' A comunicação com o módulo de comando está com distúrbio de função.
BE0013	O sinal do CAN 'Rotação do motor' do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
BF0013	A mensagem CAN do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está com falhas.
D1100E	Luz de advertência vermelha 'É IGNORADO'



RET04T - Módulo Retarder

Código	Descrição da falha
731003	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está em curto para massa.
731005	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está com um curto circuito interno.
731006	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está em curto para massa.
741003	O componente 'Central elétrica F36-A8 (Fusível elétrico)' está com sobretensão no borne 30.
741005	O componente 'Central elétrica F36-A8 (Fusível elétrico)' está com subtensão no borne 30.
741006	O módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' está com defeito.
761004	Superaquecimento do componente "A23 (módulo de comando do retardador)"
781003	O componente 'B90 (Sensor de temperatura do óleo)' está com interrupção ou em curto.
781004	O componente 'B91 (Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento)' está em curto para massa.
831005	A mensagem CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com falhas.
841005	
73100E	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está com defeito.
74100E	O módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' possui uma falha interna.
77100E	O componente 'B90 (Sensor de temperatura do óleo)' está em curto para massa.
7A100C	O componente 'B91 (Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento)' está com interrupção ou em curto.
7B100E	O módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' está com defeito.
7D1010	A comunicação com o CAN Bus acionamento está com falha de função.
7E1004	A comunicação com o CAN Bus acionamento está com falha de função.
7E1005	O CAN-Bus (Trem de força) está em curto circuito.
7F1004	A parametrização do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' está errada.
7F1005	A parametrização do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' está errada.
82100C	Falha da integridade de dados do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'
83100C	O sinal do CAN 'Rotação do motor' do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.



RET04T - Módulo Retarder

Código	Descrição da falha
83100E	Falha da integridade de dados do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)'
84100C	
84100E	
B11002	A mensagem CAN do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está com falhas.
B1100E	O sinal do CAN do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' apresenta um defeito.
BE0002	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está com um curto circuito interno.
BE0009	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está com interrupção.
BE0013	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está em curto para massa.
BF0002	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está com um curto circuito interno.
BF0009	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está com um curto circuito interno.
BF0013	O componente 'Y114 (bloco de válvulas do retardador)' está com interrupção.
CC1002	
D1100E	Luz de advertência vermelha 'É IGNORADO'
E71013	O sinal do CAN do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' apresenta um defeito.
E81009	A mensagem CAN do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com falhas.
E91002	Falha da integridade de dados do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'
EA1009	A mensagem CAN do módulo de comando 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falhas.
EA1013	O sinal do CAN do módulo de comando 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' apresenta um defeito.
ED1009	A mensagem CAN do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com falhas.
EE1013	O sinal do CAN do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' apresenta um defeito.
EF1013	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
F01002	O sinal do CAN do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' apresenta um defeito.
F11009	A mensagem CAN do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com falhas.
F21013	O sinal do CAN do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' apresenta um defeito.



Módulos

RET04T - Módulo Retarder

Código	Descrição da falha
F31009	A mensagem CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com falhas.
F41013	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
F51009	A mensagem CAN do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' está com falhas.
F61013	O sinal do CAN do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' apresenta um defeito.
F71002	
F81009	A mensagem CAN do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com falhas.
F91013	O sinal do CAN do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' apresenta um defeito.
FA1009	A mensagem CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falhas.
FB1002	Falha da integridade de dados do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'
FC1002	Falha da integridade de dados do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'



RPS01T - Módulo de comando da alimentação de tensão redundante

Código	Descrição da falha
00F0FF	Condutor elétrico inadmissível entre a bateria de compensação e a bateria de partida
00FDFF	Exterior CAN Message VDHR_ICUC communication error
01F0FF	Backup battery was unintended disconnected while backup battery was active
03F0FF	Backup battery was unintended discharged by internal test resistor
05F0FF	Para a alimentação de tensão o componente 'A76 (Módulo de comando da alimentação de tensão redundante (RPS))' comutou para a bateria de compensação.
06F0FF	RPS has RAM failure on startup test detected
07F0FF	RPS has RAM failure on cyclic test detected
08F0FF	RPS has ROM failure on cyclic test detected
09F0FF	RPS has watchdog failure detected
0AF0FF	RPS has software watchdog failure detected
0BF0FF	RPS has failure of instruction set test detected
0CF0FF	RPS has ADC failure detected
0DF0FF	RPS has stack failure detected
0EF0FF	RPS has failure on reset monitoring detected
0FF0FF	Capacitividade de bateria de backup uma é muito baixa
10F0FF	Capacitividade de bateria de backup duas é muito baixa
11F0E5	On MOSFET1 was open load detected.
11F0FF	On MOSFET1 was shortcut detected
12F0E5	On MOSFET2 was open load detected.
12F0FF	On MOSFET2 was shortcut detected
13F0E5	On MOSFET3 was open load detected.
13F0FF	On MOSFET3 was shortcut detected
14F0E5	On MOSFET4 was open load detected



RPS01T - Módulo de comando da alimentação de tensão redundante

Código	Descrição da falha
14F0FF	On MOSFET4 was shortcut detected
15F0FF	RPS has failure of EEPROM detected
1CF0E3	O módulo de comando 'A76 (Módulo de comando da alimentação de tensão redundante (RPS))' identificou uma tensão baixa .
1CF0E4	O módulo de comando 'A76 (Módulo de comando da alimentação de tensão redundante (RPS))' reconheceu sobretensão .
26F0FF	APS control unit was disconnected
27F0FF	O componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' está em curto para massa.
27F100	Durante o teste do relé de isolamento da bateria, o relé de isolamento da bateria desconecta da bateria de respaldo muito depressa.
28F0FF	Hardware error of the path KI30-MOSFET1_2-APS detected
28F100	O componente 'A76 (Módulo de comando da alimentação de tensão redundante (RPS))' executou um reset interno.
29F0FF	Verification of power good signal of the DCDC converter faild
2AF0FF	Error on power supply of U_Gate1 detected
2BF0FF	Error on power supply of U_Gate2 detected
2CF0FF	Voltage measurement of U_R_BUB_Test unplausible
2DF0FF	A tensão no pino A76.X3.15/10 : Cabo de sinais'Sense 1+ (24V)' - G3 (Bateria compensadora) não é plausível.
2EF0FF	A tensão no pino A76.X3.15/7 : Cabo de sinais'Sense 1- (12V)' - G3 (Bateria compensadora) não é plausível.
2FF0FF	A tensão no pino A76.X3.15/3 : Cabo de sinais'Sense 2- (0V)' - G3 (Bateria compensadora) não é plausível.
30F0FF	A função do componente 'G3 (Bateria compensadora)' não está em ordem.
31F0FF	A função do componente 'G3 (Bateria compensadora)' não está em ordem.
32F0FF	A função do componente 'G3 (Bateria compensadora)' não está em ordem.
33F0FF	Signals U_KL30 and ECU_Local_Wake unplausible
34F0FF	Signals U_KL30 and U_KL30_Redundant_int unplausible
35F0FF	Voltage measurement of U_BUB unplausible
36F0FF	Timeout detection of the power down mode
37F0FF	O componente 'A76 (Módulo de comando da alimentação de tensão redundante (RPS))' está com uma falha de plausibilidade.



Módulos

RPS01T - Módulo de comando da alimentação de tensão redundante

Código	Descrição da falha
38F0FF	Plausibilisation error of U_BUB_charge_High with U_BUB
39F0FF	RPS has failure of ALU test detected
3AF0FF	RPS has failure of selftest activity detected
3BF0FF	RPS switched to BUB (Backup battery) less than t_KI30check
3EF0FF	O módulo de comando possui uma falha interna.
3FF0FF	O módulo de comando possui uma falha interna.
40F0FF	O módulo de comando possui uma falha interna.
41F0FF	O componente 'G3 (Bateria compensadora)' está com falhas.
42F0FF	O conjunto de parâmetros está incompleto ou com defeito.
43F0FF	O conjunto de parâmetros está incompleto ou com defeito.
F7FCFF	O CAN-Bus está com distúrbios de função.
F9FCFF	Exterior CAN Message APS_E1 communication error
FAFCFF	A comunicação CAN entre os componentes 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' e 'A76 (Módulo de comando da alimentação de tensão redundante (RPS))' está com defeito.
FBFCFF	A comunicação CAN com o componente 'A18 (Módulo de comando da unidade de processamento de ar eletrônica (EAPU))' está com falha de função.
FBFDFF	Após o teste final do relé de isolamento da bateria, o relé de isolamento da bateria demora a se desconectar da bateria de respaldo.
FCFCFF	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha de função.
FCFDFF	Desconexão inadequada do relé de isolamento da bateria durante o procedimento de partida do motor de combustão interna
FDFCFF	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha de função.
FEFCFF	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha de função.
FFFCCFF	A comunicação CAN com o componente 'A151 - Informações e sistema de comunicação (IC)' está com falha de função.



SAS01T - Sensor de ângulo do volante

Código	Descrição da falha
00F0E2	O componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' tem uma falha interna.
00F0EC	O componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' tem uma falha interna.
00F0ED	O componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está danificado ou não corretamente instalado.
00F0F3	A comunicação CAN está com falha ou com interferência.
0F0702	O sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' não é plausível.
0F071F	O ângulo de direção está fora da faixa admissível.
13071F	O valor de sinal do componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está fora da faixa admissível.
A80003	O componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' reconheceu sobretensão .
A80004	O componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' reconheceu baixa tensão.



SCA01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina

Código	Descrição da falha
00F1E5	A alimentação de tensão do terminal A7.B+.1/1 : Pino de conexão do terminal 30/1 (lado dianteiro) está com interrupção.
00F3E3	O condutor de sinais do componente 'S36 (Interruptor do destravamento da cabina, lado do motorista)' ou 'S37 (Interruptor do destravamento da cabina, lado do acompanhante)' está em curto circuito com o positivo.
01F1E5	A alimentação de tensão do terminal A7.X20.4/3 está com interrupção.
01F2E3	O componente 'E5e4 (luz intermitente esquerda)' está em curto para positivo.
01F2E4	O componente 'E5e4 (luz intermitente esquerda)' está em curto para massa.
01F2E5	O componente 'E5e4 (luz intermitente esquerda)' está com interrupção.
01F2F4	O componente 'E5e4 (luz intermitente esquerda)' está com interrupção.
01F2F5	O componente 'E5e4 (luz intermitente esquerda)' está com interrupção.
01F2F6	O componente 'E5e4 (luz intermitente esquerda)' está com interrupção.
01F2F7	O componente 'E5e4 (luz intermitente esquerda)' está com interrupção.
01F3E3	A alimentação de tensão do componente 'S36 (Interruptor do destravamento da cabina, lado do motorista)' ou 'S37 (Interruptor do destravamento da cabina, lado do acompanhante)' está em curto circuito com o positivo.
02F1E2	O módulo de comando possui uma falha interna.
02F2E3	O componente 'E1e1 (Luz intermitente lateral esquerda)' está em curto para positivo.
02F2E4	O componente 'E1e1 (Luz intermitente lateral esquerda)' está em curto para massa.
02F2E5	O componente 'E1e1 (Luz intermitente lateral esquerda)' está com interrupção.
02F2F4	O componente 'E1e1 (Luz intermitente lateral esquerda)' está com interrupção.
02F2F5	O componente 'E1e1 (Luz intermitente lateral esquerda)' está com interrupção.
02F2F6	O componente 'E1e1 (Luz intermitente lateral esquerda)' está com interrupção.
02F2F7	O componente 'E1e1 (Luz intermitente lateral esquerda)' está com interrupção.
03F1E2	O LIN bus da operação de emergência está com falha de função.
03F2E3	O componente 'E6e4 (Luz intermitente dir.)' está em curto para positivo.
03F2E4	O componente 'E6e4 (Luz intermitente dir.)' está em curto para massa.



SCA01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina

Código	Descrição da falha
03F2E5	O componente 'E6e4 (Luz intermitente dir.)' está com interrupção.
03F2F4	O componente 'E6e4 (Luz intermitente dir.)' está com interrupção.
03F2F6	O componente 'E6e4 (Luz intermitente dir.)' está com interrupção.
03F2F7	O componente 'E6e4 (Luz intermitente dir.)' está com interrupção.
04F1EC	KL30 Reset
04F2E3	O componente 'E2e1 (Luz intermitente lateral direita)' está em curto para positivo.
04F2E4	O componente 'E2e1 (Luz intermitente lateral direita)' está em curto para massa.
04F2E5	O componente 'E2e1 (Luz intermitente lateral direita)' está com interrupção.
04F2F4	O componente 'E2e1 (Luz intermitente lateral direita)' está com interrupção.
04F2F5	O componente 'E2e1 (Luz intermitente lateral direita)' está com interrupção.
04F2F6	O componente 'E2e1 (Luz intermitente lateral direita)' está com interrupção.
04F2F7	O componente 'E2e1 (Luz intermitente lateral direita)' está com interrupção.
04F3FF	A comunicação no LIN-Bus (G2 (Alternador)) está com uma falha de função.
05F1EC	Unexpected Reset
05F2E4	O componente 'E22 (Farol de serviço inferior)' ou 'E23 (Farol de serviço superior)' está em curto com a massa.
05F2E5	Utility Light K or R-side - Current below normal or open circuit
05F2F5	O componente 'E22 (Farol de serviço inferior)' ou 'E23 (Farol de serviço superior)' está com interrupção.
05F3FF	Defeito mecânico do componente 'G2 (Alternador)'
06F1EC	Watchdog Reset
06F2E3	A alimentação de tensão do componente 'E5m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis esquerdo)' ou 'E6m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis direito)' está em curto circuito com o positivo.
06F2E4	A alimentação de tensão do componente 'E5m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis esquerdo)' ou 'E6m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis direito)' está em curto circuito com o massa.
06F2E5	A alimentação de tensão do componente 'E5m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis esquerdo)' ou 'E6m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis direito)' está interrompida.



SCA01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina

Código	Descrição da falha
06F3FF	O componente 'G2 (Alternador)' está com uma falha elétrica.
07F1EC	ROM checksum error
07F2E3	O condutor de sinais do componente 'E5m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis esquerdo)' ou 'E6m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis direito)' está em curto circuito com o positivo.
07F2E4	O condutor de sinais do componente 'E5m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis esquerdo)' ou 'E6m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis direito)' está em curto circuito com o massa.
07F3FF	O componente 'G2 (Alternador)' está com excesso de temperatura.
08F1E3	A alimentação de tensão do terminal A7.B+.1/1 : Pino de conexão do terminal 30/1 (lado dianteiro) está alta.
08F1E4	A alimentação de tensão do terminal A7.B+.1/1 : Pino de conexão do terminal 30/1 (lado dianteiro) está baixa.
08F3FF	A comunicação com o componente 'G2 (Alternador)' está com falha de função.
09F1E3	A alimentação de tensão do terminal A7.X20.4/3 está alta.
09F1E4	A alimentação de tensão do terminal A7.X20.4/3 está baixa.
0AF3FF	Falha de comunicação com o componente 'G2 (Alternador)'
0BF3FF	Falha de comunicação com o componente 'G1a (Sensor da bateria (IBS))'
0CF1EC	O módulo de comando possui uma falha interna.
0CF3FF	O valor de medição do componente 'G1a (Sensor da bateria (IBS))' não é plausível.
0DF1EC	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
0DF3FF	A tensão da bateria está baixa demais.
0EF1EC	O módulo de comando possui uma falha interna.
0FF1EC	A função de gerenciamento da bateria não está disponível.
24F2F5	O componente 'E6e4 (Luz intermitente dir.)' está com interrupção.
30F1E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Buzina' está em curto circuito com o positivo.
31F1E3	A alimentação de tensão do componente 'H1 (Buzina)' está em curto circuito com o positivo.
31F1E4	A alimentação de tensão do componente 'H1 (Buzina)' está em curto circuito com o massa.
31F1E5	A alimentação de tensão do componente 'H1 (Buzina)' está interrompida.



SCA01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina

Código	Descrição da falha
32F1E3	A alimentação de tensão do componente 'Y41 (Válvula eletromagnética da buzina pneumática LL)' ou 'Y41a (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido no teto)' está em curto circuito com o positivo.
32F1E4	A alimentação de tensão do componente 'Y41 (Válvula eletromagnética da buzina pneumática LL)' ou 'Y41a (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido no teto)' está em curto circuito com a massa.
32F1E5	A alimentação de tensão do componente 'Y41 (Válvula eletromagnética da buzina pneumática LL)' ou 'Y41a (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido no teto)' está interrompida.
33F1EE	O sinal do CAN 'S59 (Tecla da buzina elétrica/ar comprimido)' do módulo de comando 'A43 (Módulo de comando do campo modular de comando (MSF))' não é plausível.
34F1EE	Plausibility Error Horn Foot Switch - Special instructions
35F1FF	A mensagem CAN 'S59 (Tecla da buzina elétrica/ar comprimido)' do componente 'A43 (Módulo de comando do campo modular de comando (MSF))' está com falhas ou não disponível.
36F1FF	Falta a mensagem CAN do componente 'S59 (Tecla da buzina elétrica/ar comprimido)'.
37F1FF	Horn Foot Switch Pressed Request - CAN Message Error Condition exists
40F1E2	Os dados do componente 'S1 (Interruptor de ignição eletrônico (EIS))' não são plausíveis.
40F2E3	O componente 'E45 (Iluminação ambiente do teto esquerda)' está em curto para positivo.
40F2E4	O componente 'E45 (Iluminação ambiente do teto esquerda)' está em curto para massa.
41F1E2	O sinal CAN do terminal 15 não coincide com o sinal do cabo de hardware.
42F1E2	A posição do componente 'S1a (Interruptor de ignição)' não é plausível.
42F2E3	O componente 'E31e1 (Luz do compartimento interno)' ou 'E32e1 (Luz do compartimento interno)' está em curto circuito com o positivo.
42F2E4	O componente 'E31e1 (Luz do compartimento interno)' ou 'E32e1 (Luz do compartimento interno)' está em curto com a massa.
44F2E3	O componente 'E53 (Lanterna de desembarque esquerda)' está em curto para positivo.
44F2E4	O componente 'E53 (Lanterna de desembarque esquerda)' está em curto para massa.
45F2E3	O componente 'E54 (Lanterna de desembarque direita)' está em curto para positivo.
45F2E4	O componente 'E54 (Lanterna de desembarque direita)' está em curto para massa.
46F2E3	O componente 'E31e3 (Luz noturna)' ou 'E32e3 (Luz noturna)' está em curto circuito com o positivo.



SCA01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina

Código	Descrição da falha
46F2E4	O componente 'E31e3 (Luz noturna)' ou 'E32e3 (Luz noturna)' está em curto com a massa.
47F2E3	O componente 'Iluminação dos instrumentos' está em curto para positivo.
47F2E4	O componente 'Iluminação dos instrumentos' está em curto para massa.
48F2E3	O componente 'E31e2 (Luz de leitura)' está em curto para positivo.
48F2E4	O componente 'E31e2 (Luz de leitura)' está em curto para massa.
49F2E3	O componente 'E32e2 (Luz de leitura)' está em curto para positivo.
49F2E4	O componente 'E32e2 (Luz de leitura)' está em curto para massa.
50F1E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz da marcha à ré' está em curto circuito com o positivo.
50F1E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz da marcha à ré' está em curto circuito com o massa.
50F1E5	Body Builder connector: backup lamp - Current below normal or open circui
50F1F4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz da marcha à ré' está interrompida.
51F1E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'luz de freio' está em curto circuito com o positivo.
51F1E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'luz de freio' está em curto circuito com o massa.
51F1E5	Body Builder connector: stop lights - Current below normal or open circuit
51F1F4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'luz de freio' está interrompida.
52F1E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz traseira' está em curto circuito com o positivo.
52F1E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz traseira' está em curto circuito com o massa.
52F1E5	Body Builder connector: tail lights - Current below normal or open circuit
52F1F4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz traseira' está interrompida.
53F1E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Indicador do sentido de rodagem esquerdo' está em curto circuito com o positivo.
53F1E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Indicador do sentido de rodagem esquerdo' está em curto circuito com o massa.
53F1E5	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Indicador do sentido de rodagem esquerdo' está interrompida.
53F1F6	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Indicador do sentido de rodagem esquerdo' está interrompida.
53F1F7	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Indicador do sentido de rodagem esquerdo' está interrompida.



SCA01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina

Código	Descrição da falha
54F1E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Indicador do sentido de rodagem direito' está em curto circuito com o positivo.
54F1E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Indicador do sentido de rodagem direito' está em curto circuito com o massa.
54F1E5	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Indicador do sentido de rodagem direito' está interrompida.
54F1F6	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Indicador do sentido de rodagem direito' está interrompida.
54F1F7	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Indicador do sentido de rodagem direito' está interrompida.
55F1E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Rotação do motor' está em curto circuito com o positivo.
55F1E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Rotação do motor' está em curto circuito com o massa.
56F1E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Velocidade do veículo' está em curto circuito com o positivo.
56F1E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Velocidade do veículo' está em curto circuito com o massa.
57F1E7	O componente 'Y8 (Válvula eletromagnética da tomada de força 1)' está danificado mecanicamente ou está preso.
58F1E7	O componente 'S2 (Interruptor de controle da tomada de força 1)' está danificado mecanicamente ou está preso.
59F1E3	O condutor de sinais do componente 'S2 (Interruptor de controle da tomada de força 1)' está em curto circuito com o positivo.
5AF1E3	A alimentação de tensão do componente 'Y8 (Válvula eletromagnética da tomada de força 1)' está em curto circuito com o positivo.
5AF1E4	A alimentação de tensão do componente 'Y8 (Válvula eletromagnética da tomada de força 1)' está em curto circuito com o massa.
5AF1E5	A alimentação de tensão do componente 'Y8 (Válvula eletromagnética da tomada de força 1)' está interrompida.
5BF1E3	A saída (pino A7.X8.15/12) está em curto circuito com o positivo.
5BF1E4	A saída (pino A7.X8.15/12) está em curto circuito com o massa.
5CF1E3	A saída (pino A7.X7.18/14) está em curto circuito com o positivo.
5CF1E4	A saída (pino A7.X7.18/14) está em curto circuito com o massa.
5DF1E3	A saída (pino A7.X7.18/15) está em curto circuito com o positivo.
5DF1E4	A saída (pino A7.X7.18/15) está em curto circuito com o massa.
5EF1E3	A saída (pino A7.X7.18/16) está em curto circuito com o positivo.
5EF1E4	A saída (pino A7.X7.18/16) está em curto circuito com o massa.
5FF1E3	A saída (pino A7.X7.18/17) está em curto circuito com o positivo.



SCA01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina

Código	Descrição da falha
5FF1E4	A saída (pino A7.X7.18/17) está em curto circuito com o massa.
60F1E7	Não foi obtida nenhuma resposta do componente 'S2 (Interruptor de controle da tomada de força 1)' após a solicitação através do CAN Bus ao componente 'Y8 (Válvula eletromagnética da tomada de força 1)'.
60F2E2	O componente 'K7-A7 : RelésDesligamento do consumidor' não desliga.
60F2E4	O componente 'K7-A7 : RelésDesligamento do consumidor' está com distúrbio de função.
61F2E2	O componente 'K8-A7 : RelésDesligamento do consumidor' não desliga.
61F2E4	O componente 'K8-A7 : RelésDesligamento do consumidor' está com distúrbio de função.
62F1E3	A saída (pino A7.X7.18/17) está em curto circuito com o positivo.
62F1E4	A saída (pino A7.X7.18/17) está em curto circuito com o massa.
62F2E3	O Borne 15R do componente 'A12 (Módulo de comando e operação da calefação e ventilação)' está em curto circuito com o positivo.
62F2E4	O Borne 15R do componente 'A12 (Módulo de comando e operação da calefação e ventilação)' está em curto circuito com o massa.
63F2E2	O componente 'K3-A7 : Relé "terminal 15' não desliga.
63F2E4	O componente 'K3-A7 : Relé "terminal 15' não ligado ou não existe.
64F2E2	O componente 'K1-A7 : Relé "terminal 15' não desliga.
64F2E4	O componente 'K1-A7 : Relé "terminal 15' não ligado ou não existe.
65F2E2	O componente 'K5-A7 : Relé "terminal 15' não desliga.
65F2E4	O componente 'K5-A7 : Relé "terminal 15' não ligado ou não existe.
67F2E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Ignição' está em curto circuito com o positivo.
67F2E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Ignição' está em curto circuito com o massa.
68F2E2	O componente 'K2-A7 : RelésAlternador' não desliga.
68F2E4	O componente 'K2-A7 : RelésAlternador' não ligado ou não existe.
69F2E3	O condutor de sinais do componente 'T2 (Transformador de tensão 24/12 V 18 A)' está em curto circuito com o positivo.
69F2E4	O condutor de sinais do componente 'T2 (Transformador de tensão 24/12 V 18 A)' está em curto circuito com o massa.
6CF2E3	O condutor de sinais do componente 'G2 (Alternador)' está em curto circuito com o positivo.



Módulos

SCA01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina

Código	Descrição da falha
6CF2E4	O condutor de sinais do componente 'G2 (Alternador)' está em curto circuito com o massa.
6DF2E2	O valor do sinal do componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' não é plausível.
6DF2E3	O condutor de sinais do componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está em curto circuito com o positivo.
6DF2E4	O condutor de sinal do componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' ou está com interrupção ou em curto circuito com o massa.
6EF2E2	A mensagem CAN do módulo de comando 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' não é plausível.
6FF2FF	A mensagem CAN do módulo de comando 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está faltando ou tem erro.
70F1E3	A alimentação de tensão do componente 'B1 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro esquerdo)' ou 'B2 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro direito)' está em curto circuito com o positivo.
70F1E4	A alimentação de tensão do componente 'B1 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro esquerdo)' ou 'B2 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro direito)' está em curto circuito com o massa.
70F2EE	O sinal PWM e a mensagem CAN sobre a posição do componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' não coincidem.
71F1E0	A valor de medição do componente 'B1 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro esquerdo)' se encontra acima da faixa de medição.
71F1E1	A valor de medição do componente 'B1 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro esquerdo)' se encontra abaixo da faixa de medição.
71F2E3	A alimentação de tensão do componente 'R908 (Aquecimento a bateria)' está em curto circuito com o positivo.
71F2E4	A alimentação de tensão do componente 'R908 (Aquecimento a bateria)' está em curto circuito com o massa.
71F2E5	A alimentação de tensão do componente 'R908 (Aquecimento a bateria)' está interrompida.
72F1E0	A valor de medição do componente 'B2 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro direito)' se encontra acima da faixa de medição.
72F1E1	A valor de medição do componente 'B2 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo dianteiro direito)' se encontra abaixo da faixa de medição.
73F1E3	A alimentação de tensão do componente 'B3 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro esquerdo)' ou 'B4 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro direito)' está em curto circuito com o positivo.



Módulos

SCA01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina

Código	Descrição da falha
73F1E4	A alimentação de tensão do componente 'B3 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro esquerdo)' ou 'B4 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro direito)' está em curto circuito com o massa.
73F2E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Relé ligar.' está em curto circuito com o positivo.
73F2E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Relé ligar.' está em curto circuito com o massa.
73F2E5	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Relé ligar.' está interrompida.
74F1E0	A valor de medição do componente 'B3 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro esquerdo)' se encontra acima da faixa de medição.
74F1E1	A valor de medição do componente 'B3 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro esquerdo)' se encontra abaixo da faixa de medição.
74F2E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Relé restaurar.' está em curto circuito com o positivo.
74F2E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Relé restaurar.' está em curto circuito com o massa.
74F2E5	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Relé restaurar.' está interrompida.
75F1E0	A valor de medição do componente 'B4 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro direito)' se encontra acima da faixa de medição.
75F1E1	A valor de medição do componente 'B4 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro direito)' se encontra abaixo da faixa de medição.
75F2E3	A alimentação de tensão do componente 'K1 A32 (Relé do secador de ar)' ou 'K2 A32 (Relé do aquecimento do pára-brisa)' está em curto circuito com o positivo.
75F2E4	A alimentação de tensão do componente 'K1 A32 (Relé do secador de ar)' ou 'K2 A32 (Relé do aquecimento do pára-brisa)' está em curto circuito com o massa.
75F2E5	A alimentação de tensão do componente 'K1 A32 (Relé do secador de ar)' ou 'K2 A32 (Relé do aquecimento do pára-brisa)' está interrompida.
76F1E3	A alimentação de tensão do componente 'B5 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do eixo de arraste anterior esquerdo)' ou 'B6 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do eixo de arraste anterior direito)' está em curto circuito com o positivo.
76F1E4	A alimentação de tensão do componente 'B5 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do eixo de arraste anterior esquerdo)' ou 'B6 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do eixo de arraste anterior direito)' está em curto circuito com o massa.
76F2E2	A posição do relé 'Ponto de interface para encarroçadores' não é plausível.



Módulos

SCA01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina

Código	Descrição da falha
77F1E0	A valor de medição do componente 'B5 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do eixo de arraste anterior esquerdo)' se encontra acima da faixa de medição.
77F1E1	A valor de medição do componente 'B5 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do eixo de arraste anterior esquerdo)' se encontra abaixo da faixa de medição.
77F2E1	A função 'Gerenciamento da bateria' não está disponível.
77F2E2	A função 'Gerenciamento da bateria' não está disponível.
77F2E3	Inteligent Battery Sensor Software (IBS SW) Fault: Battery sensor: measured values not plausible
77F2E4	Inteligent Battery Sensor Software (IBS SW) Fault: Power net module (PNM): values not plausible
77F2E5	O módulo de comando'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' não recebeu nenhuma mensagem LIN do componente 'G1a (Sensor da bateria (IBS))'.
77F2E6	A diferença de tensão entre as baterias está muito grande.
78F1E0	A valor de medição do componente 'B6 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do eixo de arraste anterior direito)' se encontra acima da faixa de medição.
78F1E1	A valor de medição do componente 'B6 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do eixo de arraste anterior direito)' se encontra abaixo da faixa de medição.
78F2F3	O módulo de comando'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' não recebeu nenhuma mensagem LIN do componente 'G1a (Sensor da bateria (IBS))'.
78F2FF	O módulo de comando 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' não pode emitir a mensagem LIN ao componente 'G1a (Sensor da bateria (IBS))'.
79F2FF	A função 'Gerenciamento da bateria' não está disponível.
7AF2E3	O módulo de comando 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' reconheceu sobretensão .
7AF2E4	O módulo de comando 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' identificou uma tensão baixa .
80F2E3	O condutor de sinais do componente 'S959 (Interruptor do fecho do cinto do motorista)' está em curto circuito com o positivo.
81F2E4	O condutor de sinais do componente 'B935 (Sensor de reconhecimento de ocupação do banco do motorista)' está em curto circuito com o massa.



Módulos

SCA01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina

Código	Descrição da falha
A0F1E3	A alimentação de tensão do componente 'S10 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 1o. eixo dianteiro)' ou 'S11 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 2o. eixo dianteiro)' está em curto circuito com o positivo.
A0F1E4	A alimentação de tensão do componente 'S10 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 1o. eixo dianteiro)' ou 'S11 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 2o. eixo dianteiro)' está em curto circuito com o massa.
A0F2E3	O condutor de sinais do componente 'B95 (Interruptor de pressão da servo direção)' está em curto circuito com o positivo.
A1F1E3	O condutor de sinais do componente 'S11 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 2o. eixo dianteiro)' está em curto circuito com o positivo.
A1F2E3	O condutor de sinais do componente 'S33 (Interruptor do nível de óleo da direção)' está em curto circuito com o positivo.
A2F1E4	O condutor de sinais do componente 'B75 (Sensor de temperatura do 1º eixo dianteiro)' está em curto circuito com o massa.
A2F2E3	A alimentação de tensão do componente 'B95 (Interruptor de pressão da servo direção)' está em curto circuito com o positivo.
A2F2E4	A alimentação de tensão do componente 'B95 (Interruptor de pressão da servo direção)' está em curto circuito com o massa.
A3F1E3	O condutor de sinais do componente 'S10 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 1o. eixo dianteiro)' está em curto circuito com o positivo.
A3F2E3	A alimentação de tensão do componente 'S33 (Interruptor do nível de óleo da direção)' está em curto circuito com o positivo.
A3F2E4	A alimentação de tensão do componente 'S33 (Interruptor do nível de óleo da direção)' está em curto circuito com o massa.
A4F1E3	O componente 'M24 (Ventilador de arrefecimento de óleo da caixa de mudanças)' está em curto para positivo.
A4F1E4	O componente 'M24 (Ventilador de arrefecimento de óleo da caixa de mudanças)' está em curto para massa.
A4F1E5	O componente 'M24 (Ventilador de arrefecimento de óleo da caixa de mudanças)' está com interrupção.
B0F2E3	O cabo elétrico de ativação da função 'Fechar' do componente 'M12 (Motor do teto solar corrediço)' está em curto circuito como o positivo.
B0F2E4	O cabo elétrico de ativação da função 'Fechar' do componente 'M12 (Motor do teto solar corrediço)' está em curto circuito como o massa.
B1F2E3	O cabo elétrico de ativação da função 'Abrir' do componente 'M12 (Motor do teto solar corrediço)' está em curto circuito como o positivo.
B1F2E4	O cabo elétrico de ativação da função 'Abrir' do componente 'M12 (Motor do teto solar corrediço)' está em curto circuito como o massa.
B1F2E5	Um dos cabos elétricos ao componente 'M12a (Motor do alçapão do teto)' está interrompido.
B2F2E3	O cabo elétrico de ativação da função 'Fechar' do componente 'M12a (Motor do alçapão do teto)' está em curto circuito como o positivo.
B3F2E3	O cabo elétrico de ativação da função 'Abrir' do componente 'M12a (Motor do alçapão do teto)' está em curto circuito como o positivo.



SCA01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina

Código	Descrição da falha
C0F1E3	A alimentação de tensão do componente 'R10 (Aquecimento do espelho frontal)' está em curto circuito com o positivo.
C0F1E4	A alimentação de tensão do componente 'R10 (Aquecimento do espelho frontal)' está em curto circuito com o massa.
C0F1E5	A alimentação de tensão do componente 'R10 (Aquecimento do espelho frontal)' está interrompida.
C0F2E3	O cabo elétrico do componente 'X102 (Tomada do reboque, 15 pólos)' até o pino X102.15/7 está em curto circuito com o positivo.
C0F2E4	O cabo elétrico do componente 'X102 (Tomada do reboque, 15 pólos)' ao pino X102.15/7 está em curto circuito com o massa.
C0F2E5	Trailer Stop Lamps - Current below normal or open circuit
C0F2F4	O cabo elétrico do componente 'X102 (Tomada do reboque, 15 pólos)' ao pino X102.15/7 está com interrupção.
C0F2F7	O cabo elétrico do componente 'X102 (Tomada do reboque, 15 pólos)' ao pino X102.15/7 está com interrupção.
D0F1E0	A valor de medição do componente 'B92 (Sensor de temperatura externa)' se encontra acima da faixa de medição.
D0F1E1	A valor de medição do componente 'B92 (Sensor de temperatura externa)' se encontra abaixo da faixa de medição.
D8F2E2	O componente 'K4-A7 : RelésArrefecimento do óleo do câmbio' não desliga.
D8F2E4	O componente 'K4-A7 : RelésArrefecimento do óleo do câmbio' não ligado ou não existe.
E1F2E2	A mensagem CAN 'Sistema de limpeza dos faróis' do componente 'S940 (Tecla do sistema de lavagem dos faróis)' está com falhas ou não disponível.
E2F2E3	A alimentação de tensão do componente 'M17 (Bomba da água do lavador do farol)' está em curto circuito com o positivo.
E2F2E4	A alimentação de tensão do componente 'M17 (Bomba da água do lavador do farol)' está em curto circuito com o massa.
E2F2E5	A alimentação de tensão do componente 'M17 (Bomba da água do lavador do farol)' está interrompida.
E2F2E6	A alimentação de tensão do componente 'M17 (Bomba da água do lavador do farol)' está em curto circuito com o massa.
E3F2E3	A alimentação de tensão do componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está em curto circuito com o positivo.
E3F2E4	A alimentação de tensão do componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está em curto circuito com o massa.
E3F2E5	A alimentação de tensão do componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está interrompida.
E3F2E6	A alimentação de tensão do componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está em curto circuito com o massa.
E4F2E3	O condutor de sinais do componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está em curto circuito com o positivo.
E6F2E3	O Borne 31b do componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o positivo.



SCA01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina

Código	Descrição da falha
E6F2E7	O componente 'M15 (motor do limpador)' está bloqueado ou a posição não é plausível.
E7F2E3	O Borne 53b do componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o positivo.
E7F2E4	O Borne 53b do componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o massa.
E7F2E5	O borne 53b do componente 'M15 (motor do limpador)' está com interrupção.
E7F2E6	O Borne 53b do componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o massa.
E8F2E3	O Borne 53 do componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o positivo.
E8F2E4	O Borne 53 do componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o massa.
E8F2E5	O borne 53 do componente 'M15 (motor do limpador)' está com interrupção.
E8F2E6	O Borne 53 do componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o massa.
E9F2EB	O componente 'B81 (Sensor de chuva/luz (RLS))' ou os cabos do sinal para o componente estão com defeito.
E9F2EC	O componente 'B81 (Sensor de chuva/luz (RLS))' ou os cabos do sinal para o componente estão com defeito.
EAF2EB	O componente 'B81 (Sensor de chuva/luz (RLS))' ou os cabos do sinal para o componente estão com defeito.
EAF2EC	O componente 'B81 (Sensor de chuva/luz (RLS))' ou os cabos do sinal para o componente estão com defeito.
EBF2EC	O componente 'B81 (Sensor de chuva/luz (RLS))' ou os cabos do sinal para o componente estão com defeito.
EBF2F3	O módulo de comando'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' não recebeu nenhuma mensagem LIN do componente 'B81 (Sensor de chuva/luz (RLS))'.
EBF2FF	A comunicação no LIN-Bus (B81 (Sensor de chuva/luz (RLS))) está com uma falha de função.
F0F1E3	O componente 'E18 (Lanterna de delimitação dianteira esquerda)' está em curto para positivo.
F0F1E4	O componente 'E18 (Lanterna de delimitação dianteira esquerda)' está em curto para massa.
F0F1E5	Clearance lamp front I - Current below normal or open circuit
F0F1F6	O componente 'E18 (Lanterna de delimitação dianteira esquerda)' está com interrupção.
F0F2FF	O CAN-Bus está com distúrbios de função.
F1F1E3	O componente 'E19 (Lanterna de delimitação dianteira direita)' está em curto para positivo.
F1F1E4	O componente 'E19 (Lanterna de delimitação dianteira direita)' está em curto para massa.



SCA01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina

Código	Descrição da falha
F1F1E5	Clearance lamp front II - Current below normal or open circuit
F1F1F6	O componente 'E19 (Lanterna de delimitação dianteira direita)' está com interrupção.
F1F2E3	SAM_Cab CAN_H - Cabin - Voltage above normal, or shorted to high source
F1F2E4	O condutor CAN está com interrupção, curto circuito com o positivo, curto circuito com o massa ou curto circuito com outro condutor elétrico.
F2F1E3	O componente 'E5e3 (Luz de posição esquerda)' está em curto para positivo.
F2F1E4	O componente 'E5e3 (Luz de posição esquerda)' está em curto para massa.
F2F1E5	O componente 'E5e3 (Luz de posição esquerda)' está com interrupção.
F2F1F6	O componente 'E5e3 (Luz de posição esquerda)' está com interrupção.
F2F2E3	SAM_Cab CAN_L - Cabin - Voltage above normal, or shorted to high source
F2F2E4	SAM_Cab CAN_L - Cabin - Voltage below normal, or shorted to low source
F3F1E3	O componente 'E6e3 (Luz de posição direita)' está em curto para positivo.
F3F1E4	O componente 'E6e3 (Luz de posição direita)' está em curto para massa.
F3F1E5	O componente 'E6e3 (Luz de posição direita)' está com interrupção.
F3F1F6	O componente 'E6e3 (Luz de posição direita)' está com interrupção.
F4F1E3	O componente 'E1e2 (Luz de posição lateral esquerda)' está em curto para positivo.
F4F1E4	O componente 'E1e2 (Luz de posição lateral esquerda)' está em curto para massa.
F4F1E5	O componente 'E1e2 (Luz de posição lateral esquerda)' está com interrupção.
F4F1F6	O componente 'E1e2 (Luz de posição lateral esquerda)' está com interrupção.
F5F1E3	O componente 'E2e2 (Luz de posição lateral direita)' está em curto para positivo.
F5F1E4	O componente 'E2e2 (Luz de posição lateral direita)' está em curto para massa.
F5F1E5	O componente 'E2e2 (Luz de posição lateral direita)' está com interrupção.
F5F1F6	O componente 'E2e2 (Luz de posição lateral direita)' está com interrupção.
F6F1E3	O componente 'E5e1 (Luz baixa esquerda)' está em curto para positivo.



SCA01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina

Código	Descrição da falha
F6F1E4	O componente 'E5e1 (Luz baixa esquerda)' está em curto para massa.
F6F1E5	O componente 'E5e1 (Luz baixa esquerda)' está com interrupção.
F6F1F4	O componente 'E5e1 (Luz baixa esquerda)' está com interrupção.
F6F1F5	O componente 'E5e1 (Luz baixa esquerda)' está com interrupção.
F6F1F6	O componente 'E5e1 (Luz baixa esquerda)' está com interrupção.
F7F1E4	O componente 'E5e2 (Farol alto esquerdo)' está em curto para massa.
F7F1E5	High Beam, left - Current below normal or open circuit
F7F1F5	O componente 'E5e2 (Farol alto esquerdo)' está com interrupção.
F8F1E3	O componente 'E6e1 (Luz baixa direita)' está em curto para positivo.
F8F1E4	O componente 'E6e1 (Luz baixa direita)' está em curto para massa.
F8F1E5	O componente 'E6e1 (Luz baixa direita)' está com interrupção.
F8F1F4	O componente 'E6e1 (Luz baixa direita)' está com interrupção.
F8F1F5	O componente 'E6e1 (Luz baixa direita)' está com interrupção.
F8F1F6	O componente 'E6e1 (Luz baixa direita)' está com interrupção.
F9F1E4	O componente 'E6e2 (Luz alta direita)' está em curto para massa.
F9F1E5	High Beam, right - Current below normal or open circuit
F9F1F5	O componente 'E6e2 (Luz alta direita)' está com interrupção.
FAF1E3	A alimentação de tensão do componente 'B81 (Sensor de chuva/luz (RLS))' está em curto circuito com o positivo.
FAF1E4	A alimentação de tensão do componente 'B81 (Sensor de chuva/luz (RLS))' está em curto circuito com o massa.
FCF1E4	O componente 'E50e1 (Luz de neblina esquerda)' está em curto para massa.
FCF1E5	Fog Lamp Front left - Current below normal or open circuit
FCF1F5	O componente 'E50e1 (Luz de neblina esquerda)' está com interrupção.
FDF1E4	O componente 'E51e1 (Luz de neblina direita)' está em curto para massa.
FDF1E5	Fog Lamp Front right - Current below normal or open circuit



SCA01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina

Código	Descrição da falha
FDF1F5	O componente 'E51e1 (Luz de neblina direita)' está com interrupção.
FEF1E3	O componente 'E5e5 (Luz de condução diurna esquerda)' ou 'E50e2 (Luz de condução diurna esquerda)' está em curto circuito com o positivo.
FEF1E4	O componente 'E5e5 (Luz de condução diurna esquerda)' ou 'E50e2 (Luz de condução diurna esquerda)' está em curto com a massa.
FEF1E5	O componente 'E5e5 (Luz de condução diurna esquerda)' ou 'E50e2 (Luz de condução diurna esquerda)' está com interrupção.
FEF1F4	O componente 'E5e5 (Luz de condução diurna esquerda)' ou 'E50e2 (Luz de condução diurna esquerda)' está com interrupção.
FEF1F5	O componente 'E5e5 (Luz de condução diurna esquerda)' ou 'E50e2 (Luz de condução diurna esquerda)' está com interrupção.
FEF1F6	O componente 'E5e5 (Luz de condução diurna esquerda)' ou 'E50e2 (Luz de condução diurna esquerda)' está com interrupção.
FFF1E3	O componente 'E6e5 (Luz de condução diurna direita)' ou 'E51e2 (Luz de condução diurna direita)' está em curto circuito com o positivo.
FFF1E4	O componente 'E6e5 (Luz de condução diurna direita)' ou 'E51e2 (Luz de condução diurna direita)' está em curto com a massa.
FFF1E5	O componente 'E6e5 (Luz de condução diurna direita)' ou 'E51e2 (Luz de condução diurna direita)' está com interrupção.
FFF1F4	O componente 'E6e5 (Luz de condução diurna direita)' ou 'E51e2 (Luz de condução diurna direita)' está com interrupção.
FFF1F5	O componente 'E6e5 (Luz de condução diurna direita)' ou 'E51e2 (Luz de condução diurna direita)' está com interrupção.
FFF1F6	O componente 'E6e5 (Luz de condução diurna direita)' ou 'E51e2 (Luz de condução diurna direita)' está com interrupção.



SCH01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi

Código	Descrição da falha
440903	O componente 'E3e6 (Luz de freio esquerda)' está em curto para positivo.
440904	O componente 'E3e6 (Luz de freio esquerda)' está em curto para massa.
440905	O componente 'E3e6 (Luz de freio esquerda)' está com interrupção.
440914	O componente 'E3e6 (Luz de freio esquerda)' está com interrupção.
440915	O componente 'E3e6 (Luz de freio esquerda)' está com interrupção.
440916	O componente 'E3e6 (Luz de freio esquerda)' está com interrupção.
440917	O componente 'E3e6 (Luz de freio esquerda)' está com interrupção.
460903	O componente 'E4e6 (Luz de freio direita)' está em curto para positivo.
460904	O componente 'E4e6 (Luz de freio direita)' está em curto para massa.
460905	O componente 'E4e6 (Luz de freio direita)' está com interrupção.
460914	O componente 'E4e6 (Luz de freio direita)' está com interrupção.
460915	O componente 'E4e6 (Luz de freio direita)' está com interrupção.
460916	O componente 'E4e6 (Luz de freio direita)' está com interrupção.
460917	O componente 'E4e6 (Luz de freio direita)' está com interrupção.
480903	O componente 'Luz de freio central' está em curto para positivo.
480904	O componente 'Luz de freio central' está em curto para massa.
480905	O componente 'Luz de freio central' está com interrupção.
480914	O componente 'Luz de freio central' está com interrupção.
480915	O componente 'Luz de freio central' está com interrupção.
480916	O componente 'Luz de freio central' está com interrupção.
480917	O componente 'Luz de freio central' está com interrupção.
00F1E5	A alimentação de tensão do componente 'A8 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi (SCH))' possui uma falha elétrica ou uma interrupção.
00F3E3	O componente 'S36 (Interruptor do destravamento da cabina, lado do motorista)' está em curto para positivo.



SCH01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi

Código	Descrição da falha
01F1E5	A segunda alimentação de tensão do componente 'A8 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi (SCH))' possui uma falha elétrica ou uma interrupção.
01F3E3	O componente 'S37 (Interruptor do destravamento da cabina, lado do acompanhante)' está em curto para positivo.
02F1E2	Falha de timeout LIN
02F2E3	O componente 'E3e5 (Luz de marcha a ré esquerda)' está em curto para positivo.
02F2E4	O componente 'E3e5 (Luz de marcha a ré esquerda)' está em curto para massa.
02F2E5	O componente 'E3e5 (Luz de marcha a ré esquerda)' está com interrupção.
02F2F4	O componente 'E3e5 (Luz de marcha a ré esquerda)' está com interrupção.
02F2F5	O componente 'E3e5 (Luz de marcha a ré esquerda)' está com interrupção.
02F2F6	O componente 'E3e5 (Luz de marcha a ré esquerda)' está com interrupção.
02F3E4	O componente 'Lubrificação central' está em curto para massa.
02F3E5	O componente 'Lubrificação central' está com interrupção.
02F3E6	O componente 'Lubrificação central' está em curto para massa.
03F1E2	A comunicação no LIN-Bus (LIN 6 (LIN de redundância SCA/SCH)) está com uma falha de função.
03F2E3	O componente 'Iluminação - Eixo traseiro.' está em curto para positivo.
03F2E4	O componente 'Iluminação - Eixo traseiro.' está em curto para massa.
03F2E5	O componente 'Iluminação - Eixo traseiro.' está com interrupção.
03F3ED	Parâmetros com falha no módulo de comando
04F1EC	Reset do módulo de comando
05F1EC	Reset inesperado da unidade de comando
05F2E3	O componente 'E4e5 (Luz de marcha a ré direita)' está em curto para positivo.
05F2E4	O componente 'E4e5 (Luz de marcha a ré direita)' está em curto para massa.
05F2E5	O componente 'E4e5 (Luz de marcha a ré direita)' está com interrupção.
05F2F4	O componente 'E4e5 (Luz de marcha a ré direita)' está com interrupção.



SCH01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi

Código	Descrição da falha
05F2F5	O componente 'E4e5 (Luz de marcha a ré direita)' está com interrupção.
05F2F6	O componente 'E4e5 (Luz de marcha a ré direita)' está com interrupção.
06F1EC	A função Watchdog reconheceu uma falha interna.
07F1EC	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
0AF1E3	A tensão de alimentação do componente 'A8 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi (SCH))' está muito alta (sobre tensão).
0AF1E4	A tensão de alimentação do componente 'A8 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi (SCH))' está muito baixa (tensão baixa).
0BF1E3	A segunda alimentação de tensão do componente 'A8 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi (SCH))' está com sobretensão
0BF1E4	A segunda alimentação de tensão do componente 'A8 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi (SCH))' está com tensão baixa
0CF1EC	Existe uma falha interna de software.
0DF1EC	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
0EF1EC	Existe uma falha no EEPROM do módulo de comando.
0FF1EC	A tensão da rede de bordo não é plausível.
30F1E3	O componente 'E4b1 (Alarme de ré direito)' está em curto para positivo.
30F1E4	O componente 'E4b1 (Alarme de ré direito)' está em curto para massa.
40F1E2	A condição da ignição não pode ser lida.
41F1E2	O sinal do terminal 15 não é plausível.
4D0004	O componente 'B77 (Sensor de temperatura do 1º eixo traseiro)' está em curto para massa.
50F1E3	O componente 'B82 (Interruptor de pressão do controle do basculante)' está em curto para positivo.
50F1E4	O componente 'B82 (Interruptor de pressão do controle do basculante)' está em curto para massa.
51F1E3	O condutor de sinais do componente 'B82 (Interruptor de pressão do controle do basculante)' está em curto circuito com o positivo.



Módulos

SCH01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi

Código	Descrição da falha
70F1E3	A alimentação de tensão do componente 'B7 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro esquerdo)' ou 'B8 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro direito)' está em curto circuito com o positivo.
70F1E4	A alimentação de tensão do componente 'B7 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro esquerdo)' ou 'B8 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro direito)' está em curto circuito com a massa.
71F1E0	A valor de medição do componente 'B7 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro esquerdo)' se encontra acima da faixa de medição.
71F1E1	A valor de medição do componente 'B7 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro esquerdo)' se encontra abaixo da faixa de medição.
72F1E0	A valor de medição do componente 'B8 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro direito)' se encontra acima da faixa de medição.
72F1E1	A valor de medição do componente 'B8 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 1o. eixo traseiro direito)' se encontra abaixo da faixa de medição.
73F1E3	O componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' ou 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' está em curto circuito com o positivo.
73F1E4	O componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' ou 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' está em curto com a massa.
74F1E0	A valor de medição do componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' se encontra acima da faixa de medição.
74F1E1	A valor de medição do componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' se encontra abaixo da faixa de medição.
75F1E0	A valor de medição do componente 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' se encontra acima da faixa de medição.
75F1E1	A valor de medição do componente 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' se encontra abaixo da faixa de medição.
76F1E3	O componente 'B30 (Interruptor de pressão do freio de estacionamento)' está em curto para positivo.
76F1E4	O componente 'B30 (Interruptor de pressão do freio de estacionamento)' está em curto para massa.
77F1E3	O condutor de sinais do componente 'B30 (Interruptor de pressão do freio de estacionamento)' está em curto circuito com o positivo.



SCH01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi

Código	Descrição da falha
A0F1E3	Os componentes 'S12 (Interruptor do bloqueio do diferencial do eixo traseiro) , S13 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 2o. eixo traseiro)' e 'S16 (Interruptor de controle do bloqueio longitudinal traseiro)' estão em curto circuito com o positivo.
A0F1E4	Os componentes 'S12 (Interruptor do bloqueio do diferencial do eixo traseiro) , S13 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 2o. eixo traseiro)' e 'S16 (Interruptor de controle do bloqueio longitudinal traseiro)' estão em curto circuito com o massa.
A1F1E3	O condutor de sinais do componente 'S13 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 2o. eixo traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
A2F1E3	O condutor de sinais do componente 'S14 (Interruptor de controle do bloqueio longitudinal dianteiro)' está em curto circuito com o positivo.
A3F1E3	O condutor de sinais do componente 'B98 (Sensor de posição do bloqueio longitudinal)' está em curto circuito com o positivo.
A3F1E4	O condutor de sinais do componente 'B98 (Sensor de posição do bloqueio longitudinal)' está em curto circuito com o massa.
A3F1E5	O cabo de sinal do componente 'B98 (Sensor de posição do bloqueio longitudinal)' está com interrupção.
A4F1E3	O condutor de sinais do componente 'S16 (Interruptor de controle do bloqueio longitudinal traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
A5F1E4	O componente 'Y42 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo dianteiro)' está em curto para massa.
A5F1E5	O componente 'Y42 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo dianteiro)' está com interrupção.
A5F1E6	O consumo de corrente do componente 'Y42 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo dianteiro)' está muito alto.
A6F1E4	O componente 'Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' está em curto para massa.
A6F1E5	O componente 'Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' está com interrupção.
A6F1E6	O consumo de corrente do componente 'Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' está muito alto.
A7F1E4	O componente 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está em curto para massa.
A7F1E5	O componente 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está com interrupção.
A7F1E6	O consumo de corrente do componente 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está muito alto.
A8F1E3	Os componentes 'Y25 (Válvula eletromagnética para marcha normal e marcha todo terreno) / Y42 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo dianteiro) / Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' e 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' estão em curto circuito com o positivo.
A8F1E4	A saída da alimentação de tensão dos componentes 'Y25 (Válvula eletromagnética para marcha normal e marcha todo terreno) , Y42 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo dianteiro) , Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' e 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está em curto circuito com o massa.



Módulos

SCH01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi

Código	Descrição da falha
A9F1E3	A alimentação de tensão do componente 'S14 (Interruptor de controle do bloqueio longitudinal dianteiro)' está em curto circuito com o positivo.
A9F1E4	A alimentação de tensão do componente 'S14 (Interruptor de controle do bloqueio longitudinal dianteiro)' está em curto circuito com a massa.
AAF1E4	O componente 'B80 (Sensor de temperatura da caixa de transferência)' está em curto para massa.
ABF1E4	O componente 'Válvula magnética Posição neutra' está em curto para massa.
ABF1E5	O componente 'Válvula magnética Posição neutra' está com interrupção.
ABF1E6	O componente 'Válvula magnética Posição neutra' está em curto para massa.
ACF1E4	O componente 'Y25 (Válvula eletromagnética para marcha normal e marcha todo terreno)' está em curto para massa.
ACF1E5	O componente 'Y25 (Válvula eletromagnética para marcha normal e marcha todo terreno)' está com interrupção.
ACF1E6	O consumo de corrente do componente 'Y25 (Válvula eletromagnética para marcha normal e marcha todo terreno)' está muito alto.
ADF1E3	O componente 'B99/B98a Sensor de curso' está em curto para positivo.
ADF1E4	O componente 'B99/B98a Sensor de curso' está em curto para massa.
ADF1E5	O componente 'B99/B98a Sensor de curso' está com interrupção.
AFF1E4	O componente 'B78 (Sensor de temperatura do 2º eixo traseiro)' está em curto para massa.
B0F1E3	O condutor de sinais do componente 'S12 (Interruptor do bloqueio do diferencial do eixo traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
B1F1E3	O componente 'B98 (Sensor de posição do bloqueio longitudinal)' está em curto para positivo.
B2F1E3	O componente 'B99/B98a Sensor de curso' está em curto para positivo.
B3F1ED	O componente 'B99 (Sensor de posição para marcha normal e marcha todo terreno)' não está calibrado.
B4F1ED	O componente 'B98a (Sensor de posição do eixo dianteiro engatável)' não está calibrado.
B5F1ED	O componente 'B98 (Sensor de posição do bloqueio longitudinal)' não está calibrado.
C0F2E3	O componente 'Lanterna de luz intermitente esquerda do reboque' está em curto para positivo.
C0F2E4	O componente 'Lanterna de luz intermitente esquerda do reboque' está em curto para massa.
C0F2E5	O componente 'Lanterna de luz intermitente esquerda do reboque' está com interrupção.
C1F2E3	O componente 'Lanterna de luz intermitente direita do reboque' está em curto para positivo.



SCH01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi

Código	Descrição da falha
C1F2E4	O componente 'Lanterna de luz intermitente direita do reboque' está em curto para massa.
C1F2E5	O componente 'Lanterna de luz intermitente direita do reboque' está com interrupção.
C2F2E3	O componente 'Luz traseira esquerda do reboque' está em curto para positivo.
C2F2E4	O componente 'Luz traseira esquerda do reboque' está em curto para massa.
C2F2E5	A luz delimitadora traseira esquerda do reboque está com interrupção.
C2F2F4	A luz delimitadora traseira esquerda do reboque está com interrupção.
C2F2F5	A luz delimitadora traseira esquerda do reboque está com interrupção.
C2F2F6	A luz delimitadora traseira esquerda do reboque está com interrupção.
C3F2E3	O componente 'Luz traseira direita do reboque' está em curto para positivo.
C3F2E4	O componente 'Luz traseira direita do reboque' está em curto para massa.
C3F2E5	A luz delimitadora traseira direita do reboque está com interrupção.
C3F2F4	A luz delimitadora traseira direita do reboque está com interrupção.
C3F2F5	A luz delimitadora traseira direita do reboque está com interrupção.
C3F2F6	A luz delimitadora traseira direita do reboque está com interrupção.
C4F2E3	O componente 'Luz da marcha à ré do reboque' está em curto para positivo.
C4F2E4	O componente 'Luz da marcha à ré do reboque' está em curto para massa.
C4F2E5	O componente 'Luz da marcha à ré do reboque' está com interrupção.
C4F2F4	O componente 'Luz da marcha à ré do reboque' está com interrupção.
C4F2F5	O componente 'Luz da marcha à ré do reboque' está com interrupção.
C4F2F6	O componente 'Luz da marcha à ré do reboque' está com interrupção.
C5F2E3	O componente 'Luz traseira de neblina do reboque' está em curto para positivo.
C5F2E4	O componente 'Luz traseira de neblina do reboque' está em curto para massa.
C5F2E5	O componente 'Luz traseira de neblina do reboque' está com interrupção.
C5F2F4	O componente 'Luz traseira de neblina do reboque' está com interrupção.



SCH01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi

Código	Descrição da falha
C5F2F5	O componente 'Luz traseira de neblina do reboque' está com interrupção.
C5F2F6	O componente 'Luz traseira de neblina do reboque' está com interrupção.
E0F1E4	O componente '(Gás natural-) Sensor de pressão' está em curto para massa.
E1F1E0	A valor de medição do componente 'B39 (Sensor do nível de combustível)' se encontra acima da faixa de medição.
E1F1E1	A valor de medição do componente 'B39 (Sensor do nível de combustível)' se encontra abaixo da faixa de medição.
E1F1E3	O componente 'B39 (Sensor do nível de combustível)' está em curto para positivo.
E2F1E0	A valor de medição do componente 'B39a (Sensor do nível de combustível 2)' se encontra acima da faixa de medição.
E2F1E1	A valor de medição do componente 'B39a (Sensor do nível de combustível 2)' se encontra abaixo da faixa de medição.
E2F1E3	O componente 'B39a (Sensor do nível de combustível 2)' está em curto para positivo.
F0F1E3	O componente 'Lanternas de delimitação esquerda' está em curto para positivo.
F0F1E4	O componente 'Lanternas de delimitação esquerda' está em curto para massa.
F0F1E5	O componente 'Lanternas de delimitação esquerda' está com interrupção.
F0F1F6	O componente 'Lanternas de delimitação esquerda' ou 'Lanternas de delimitação direita' está com interrupção.
F0F2FF	Falha CAN-Bus-OFF
F1F2E3	O condutor CAN high está em curto com o positivo.
F1F2E4	O componente 'Linha CAN high' está interrompido, em curto circuito com o positivo ou com o massa.
F2F1E3	O componente 'E10 (E12, E14, E16) Lanterna lateral posicionadora esquerda' está em curto para positivo.
F2F1E4	O componente 'E10 (E12, E14, E16) Lanterna lateral posicionadora esquerda' está em curto para massa.
F2F1E5	O componente 'E10 (E12, E14, E16) Lanterna lateral posicionadora esquerda' está com interrupção.
F2F1F6	O componente 'E10 (E12, E14, E16) Lanterna lateral posicionadora esquerda' está com interrupção.
F2F2E3	O componente 'Linha CAN low' está em curto para positivo.
F2F2E4	O componente 'Linha CAN high' está interrompido, em curto circuito com o positivo ou com o massa.
F3F1E3	O componente 'E11 (E13, E15, E17) Lanterna lateral posicionadora direita' está em curto para positivo.
F3F1E4	O componente 'E11 (E13, E15, E17) Lanterna lateral posicionadora direita' está em curto para massa.



SCH01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi

Código	Descrição da falha
F3F1E5	O componente 'E11 (E13, E15, E17) Lanterna lateral posicionadora direita' está com interrupção.
F3F1F6	O componente 'E11 (E13, E15, E17) Lanterna lateral posicionadora direita' está com interrupção.
F4F1E3	O componente 'Lanternas posicionadoras laterais adicionais - Esquerda' está em curto para positivo.
F4F1E4	O componente 'Lanternas posicionadoras laterais adicionais - Esquerda' está em curto para massa.
F4F1E5	O componente 'Lanternas posicionadoras laterais adicionais - Esquerda' está com interrupção.
F4F1F6	O componente 'Lanternas posicionadoras laterais adicionais - Esquerda' está com interrupção.
F5F1E3	O componente 'Lanternas posicionadoras laterais adicionais - Direita' está em curto para positivo.
F5F1E4	O componente 'Lanternas posicionadoras laterais adicionais - Direita' está em curto para massa.
F5F1E5	O componente 'Lanternas posicionadoras laterais adicionais - Direita' está com interrupção.
F5F1F6	O componente 'Lanternas posicionadoras laterais adicionais - Direita' está com interrupção.
F6F1E3	O componente 'E3e1 (Luz traseira)' está em curto para positivo.
F6F1E4	O componente 'E3e1 (Luz traseira)' está em curto para massa.
F6F1E5	O componente 'E3e1 (Luz traseira)' está com interrupção.
F6F1F4	O componente 'E3e1 (Luz traseira)' está com interrupção.
F6F1F5	O componente 'E3e1 (Luz traseira)' está com interrupção.
F6F1F6	O componente 'E3e1 (Luz traseira)' está com interrupção.
F7F1E3	O componente 'E4e1 (Luz traseira direita)' está em curto para positivo.
F7F1E4	O componente 'E4e1 (Luz traseira direita)' está em curto para massa.
F7F1E5	O componente 'E4e1 (Luz traseira direita)' está com interrupção.
F7F1F4	O componente 'E4e1 (Luz traseira direita)' está com interrupção.
F7F1F5	O componente 'E4e1 (Luz traseira direita)' está com interrupção.
F7F1F6	O componente 'E4e1 (Luz traseira direita)' está com interrupção.
F8F1E3	O componente 'E3e7 (Luz de identificação esquerda)' está em curto para positivo.
F8F1E4	O componente 'E3e7 (Luz de identificação esquerda)' está em curto para massa.



SCH01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi

Código	Descrição da falha
F8F1E5	O componente 'E3e7 (Luz de identificação esquerda)' está com interrupção.
F8F1F6	O componente 'E3e7 (Luz de identificação esquerda)' está com interrupção.
F9F1E3	O componente 'E3e2 (Lanterna de neblina traseira esquerda)' ou 'E4e2 (Lanterna de neblina traseira direita)' está em curto circuito com o positivo.
F9F1E4	O componente 'E3e2 (Lanterna de neblina traseira esquerda)' ou 'E4e2 (Lanterna de neblina traseira direita)' está em curto com a massa.
F9F1E5	O componente 'E3e2 (Lanterna de neblina traseira esquerda)' ou 'E4e2 (Lanterna de neblina traseira direita)' está com interrupção.
F9F1F4	O componente 'E3e2 (Lanterna de neblina traseira esquerda)' ou 'E4e2 (Lanterna de neblina traseira direita)' está com interrupção.
F9F1F5	O componente 'E3e2 (Lanterna de neblina traseira esquerda)' ou 'E4e2 (Lanterna de neblina traseira direita)' está com interrupção.
F9F1F6	O componente 'E3e2 (Lanterna de neblina traseira esquerda)' ou 'E4e2 (Lanterna de neblina traseira direita)' está com interrupção.
FBF1E3	O componente 'E3e4 (luz intermitente esquerda)' está em curto para positivo.
FBF1E4	O componente 'E3e4 (luz intermitente esquerda)' está em curto para massa.
FBF1E5	O componente 'E3e4 (luz intermitente esquerda)' está com interrupção.
FBF1F4	O componente 'E3e4 (luz intermitente esquerda)' está com interrupção.
FBF1F5	O componente 'E3e4 (luz intermitente esquerda)' está com interrupção.
FBF1F6	O componente 'E3e4 (luz intermitente esquerda)' está com interrupção.
FBF1F7	O componente 'E3e4 (luz intermitente esquerda)' está com interrupção.
FCF1E3	O componente 'Lanterna intermitente adicional esquerda' está em curto para positivo.
FCF1E4	O componente 'Lanterna intermitente adicional esquerda' está em curto para massa.
FCF1E5	O componente 'Lanterna intermitente adicional esquerda' está com interrupção.
FCF1F6	O componente 'Lanterna intermitente adicional esquerda' está com interrupção.
FCF1F7	O componente 'Lanterna intermitente adicional esquerda' está com interrupção.
FDF1E3	O componente 'E4e4 (Luz intermitente dir.)' está em curto para positivo.
FDF1E4	O componente 'E4e4 (Luz intermitente dir.)' está em curto para massa.
FDF1E5	O componente 'E4e4 (Luz intermitente dir.)' está com interrupção.



Módulos

SCH01T - Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi

Código	Descrição da falha
FDF1F4	O componente 'E4e4 (Luz intermitente dir.)' está com interrupção.
FDF1F5	O componente 'E4e4 (Luz intermitente dir.)' está com interrupção.
FDF1F6	O componente 'E4e4 (Luz intermitente dir.)' está com interrupção.
FDF1F7	O componente 'E4e4 (Luz intermitente dir.)' está com interrupção.
FEF1E3	O componente 'Lanterna intermitente adicional direita' está em curto para positivo.
FEF1E4	O componente 'Lanterna intermitente adicional direita' está em curto para massa.
FEF1E5	O componente 'Lanterna intermitente adicional direita' está com interrupção.
FEF1F6	O componente 'Lanterna intermitente adicional direita' está com interrupção.
FEF1F7	O componente 'Lanterna intermitente adicional direita' está com interrupção.



SKRFFB - Controle Remoto

Código	Descrição da falha
110	Subtensão da alimentação
111	Sobretensão da alimentação
150	Erro de hardware
160	Sistema 'aba ACTIVE BRAKE ASSIST' desativado
170	Erro de software
180	A colocação em operação ainda não foi concluída
205	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e sensor de radar está interrompida
206	Falha de comunicação entre o módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e o componente sensor de radar
290	Uma possível colisão com um veículo seguindo na frente foi apurado pelo módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST
305	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e BS comando do freio está interrompida
306	A mensagem do CAN do módulo de comando BS comando do freio não é válida ou não é plausível
405	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e FR controle do veículo está interrompida
406	A mensagem do CAN do módulo de comando FR controle do veículo não é válida ou não é plausível
505	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e INS instrumento está interrompida.
506	A mensagem do CAN do módulo de comando INS instrumento não é válida ou não é plausível
605	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e módulo básico GM está interrompida
606	A mensagem do CAN do módulo de comando módulo básico GM não é válida ou não é plausível
705	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e painel modular de interruptores MSF está interrompida
706	A mensagem do CAN do módulo de comando painel modular de interruptores MSF não é válida ou não é plausível
805	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e TCO tacógrafo está interrompida
806	A mensagem do CAN do módulo de comando TCO tacógrafo não é válida ou não é plausível
905	A comunicação entre o módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e o bus do CAN do veículo está interrompida
907	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e o CAN-BUS do veículo está interrompida
1008	Interrupção da tensão de alimentação no terminal 30



SKRFFB - Controle Remoto

Código	Descrição da falha
1010	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A65 (Módulo de comando do travamento central e controle remoto por rádio (ZVFB))' .
1011	Os dados EEPROM no componente 'A65 (Módulo de comando do travamento central e controle remoto por rádio (ZVFB))' estão com defeito.
1108	Interrupção da tensão de alimentação no terminal 15
1205	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e MR comando do motor está interrompida
1206	A mensagem do CAN do módulo de comando MR comando do motor não é válida ou não é plausível
1305	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e chave geral da bateria está interrompida
1306	A mensagem do CAN do módulo de comando chave geral da bateria não é válida ou não é plausível
2021	A interface com o módulo de comando 'A64 (Módulo de comando da instalação de fechamento de conforto (KSA))' está em curto circuito com o massa.
2022	A interface com o módulo de comando 'A64 (Módulo de comando da instalação de fechamento de conforto (KSA))' está em curto circuito com o positivo.
3050	A alimentação de tensão do componente "Controle remoto por rádio" está com tensão baixa.
10110	Subtensão da alimentação
10111	Sobretensão da alimentação
10150	Erro de hardware
10160	Sistema 'aba ACTIVE BRAKE ASSIST' desativado
10170	Erro de software
10180	A colocação em operação ainda não foi concluída
10205	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e sensor de radar está interrompida
10206	Falha de comunicação entre o módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e o componente sensor de radar
10290	Uma possível colisão com um veículo seguindo na frente foi apurado pelo módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST
10305	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e BS comando do freio está interrompida
10306	A mensagem do CAN do módulo de comando BS comando do freio não é válida ou não é plausível
10405	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e FR controle do veículo está interrompida
10406	A mensagem do CAN do módulo de comando FR controle do veículo não é válida ou não é plausível



SKRFFB - Controle Remoto

Código	Descrição da falha
10505	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e INS instrumento está interrompida.
10506	A mensagem do CAN do módulo de comando INS instrumento não é válida ou não é plausível
10605	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e módulo básico GM está interrompida
10606	A mensagem do CAN do módulo de comando módulo básico GM não é válida ou não é plausível
10705	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e painel modular de interruptores MSF está interrompida
10706	A mensagem do CAN do módulo de comando painel modular de interruptores MSF não é válida ou não é plausível
10805	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e TCO tacógrafo está interrompida
10806	A mensagem do CAN do módulo de comando TCO tacógrafo não é válida ou não é plausível
10905	A comunicação entre o módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e o bus do CAN do veículo está interrompida
10907	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e o CAN-BUS do veículo está interrompida
11008	Interrupção da tensão de alimentação no terminal 30
11108	Interrupção da tensão de alimentação no terminal 15
11205	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e MR comando do motor está interrompida
11206	A mensagem do CAN do módulo de comando MR comando do motor não é válida ou não é plausível
11305	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e chave geral da bateria está interrompida
11306	A mensagem do CAN do módulo de comando chave geral da bateria não é válida ou não é
20110	Subtensão da alimentação
20111	Sobretensão da alimentação
20150	Erro de hardware
20160	Sistema 'aba ACTIVE BRAKE ASSIST' desativado
20170	Erro de software
20180	A colocação em operação ainda não foi concluída
20205	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e sensor de radar está interrompida
20206	Falha de comunicação entre o módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e o componente sensor de radar



SKRFFB - Controle Remoto

Código	Descrição da falha
20290	Uma possível colisão com um veículo seguindo na frente foi apurado pelo módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST
20305	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e BS comando do freio está interrompida
20306	A mensagem do CAN do módulo de comando BS comando do freio não é válida ou não é plausível
20405	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e FR controle do veículo está interrompida
20406	A mensagem do CAN do módulo de comando FR controle do veículo não é válida ou não é plausível
20505	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e INS instrumento está interrompida.
20506	A mensagem do CAN do módulo de comando INS instrumento não é válida ou não é plausível
20605	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e módulo básico GM está interrompida
20606	A mensagem do CAN do módulo de comando módulo básico GM não é válida ou não é plausível
20705	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e painel modular de interruptores MSF está interrompida
20706	A mensagem do CAN do módulo de comando painel modular de interruptores MSF não é válida ou não é plausível
20805	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e TCO tacógrafo está interrompida
20806	A mensagem do CAN do módulo de comando TCO tacógrafo não é válida ou não é plausível
20905	A comunicação entre o módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e o bus do CAN do veículo está interrompida
20907	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e o CAN-BUS do veículo está interrompida
21008	Interrupção da tensão de alimentação no terminal 30
21108	Interrupção da tensão de alimentação no terminal 15
21205	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e MR comando do motor está interrompida
21206	A mensagem do CAN do módulo de comando MR comando do motor não é válida ou não é plausível
21305	A comunicação entre os módulos de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST e chave geral da bateria está interrompida
21306	A mensagem do CAN do módulo de comando chave geral da bateria não é válida ou não é plausível



SKRKSA - Módulo de comando da instalação de fechamento Comfort

Código	Descrição da falha
1010	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A64 (Módulo de comando da instalação de fechamento Comfort (KSA))' .
1011	Os dados EEPROM no componente 'A64 (Módulo de comando da instalação de fechamento Comfort (KSA))' estão com defeito.
1101	A tensão do terminal 30 do módulo de comando 'A64 (Módulo de comando da instalação de fechamento Comfort (KSA))' está muito alta (sobre tensão).
1102	A tensão do terminal 30 do módulo de comando 'A64 (Módulo de comando da instalação de fechamento Comfort (KSA))' está muito baixa (baixa tensão).
2021	A interface com o módulo de comando 'A65 (Módulo de comando do travamento central e controle remoto por rádio (ZVFB))' está em curto circuito com o massa.
2121	O condutor elétrico ao componente 'M12a (Motor do alçapão do teto)' está em curto circuito com o massa.
2122	O condutor elétrico ao componente 'M12a (Motor do alçapão do teto)' está em curto circuito com o positivo.
2221	O condutor elétrico ao componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está em curto circuito com o massa.
2222	O condutor elétrico ao componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está em curto circuito com o positivo.
3021	O cabo do positivo do componente 'M7 (motor do travamento central da porta do motorista)' está em curto-círcuito com o massa.
3022	O cabo do positivo do componente 'M7 (motor do travamento central da porta do motorista)' está em curto-círcuito com o positivo.
3121	O cabo negativo do componente 'M7 (motor do travamento central da porta do motorista)' ou 'M8 (motor do travamento central da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o massa.
3122	O cabo negativo do componente 'M7 (motor do travamento central da porta do motorista)' ou 'M8 (motor do travamento central da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o positivo.
3221	O cabo do positivo do componente 'M8 (motor do travamento central da porta do acompanhante)' está em curto-círcuito com o massa.
3222	O cabo do positivo do componente 'M8 (motor do travamento central da porta do acompanhante)' está em curto-círcuito com o positivo.
3321	O condutor elétrico do módulo de comando 'A64 (Módulo de comando da instalação de fechamento de conforto (KSA))' (pino A64.X1.15/15) até os componentes 'S51a (Grupo de interruptores da porta do motorista com instalação de fechamento conforto)' e 'S52a (Grupo de interruptores da porta do acompanhante com instalação de fechamento conforto)' está em curto circuito com o massa.
3421	O condutor elétrico do módulo de comando 'A64 (Módulo de comando da instalação de fechamento de conforto (KSA))' (pino A64.X1.15/14) até os componentes 'S51a (Grupo de interruptores da porta do motorista com instalação de fechamento conforto)' e 'S52a (Grupo de interruptores da porta do acompanhante com instalação de fechamento conforto)' está em curto circuito com o massa.



Módulos

SKRKSA - Módulo de comando da instalação de fechamento Comfort

Código	Descrição da falha
4021	O cabo do positivo do componente 'M3a (Motor do acionador do vidro da porta do motorista)' está em curto-círcuito com o massa.
4022	O cabo do positivo do componente 'M3a (Motor do acionador do vidro da porta do motorista)' está em curto-círcuito com o positivo.
4121	O cabo do negativo do componente 'M3a (Motor do acionador do vidro da porta do motorista)' está em curto-círcuito com o massa.
4122	O cabo do negativo do componente 'M3a (Motor do acionador do vidro da porta do motorista)' está em curto-círcuito com o positivo.
4221	O cabo do positivo do componente 'M4a (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está em curto-círcuito com o massa.
4222	O cabo do positivo do componente 'M4a (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está em curto-círcuito com o positivo.
4321	O cabo do negativo do componente 'M4a (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está em curto-círcuito com o massa.
4322	O cabo do negativo do componente 'M4a (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está em curto-círcuito com o positivo.
4421	O condutor elétrico do módulo de comando 'A64 (Módulo de comando da instalação de fechamento de conforto (KSA))' (pino A64.X2.18 / 15) até o componente 'S51a (Grupo de interruptores da porta do motorista com instalação de fechamento conforto)' está em curto circuito com o massa.
4521	O condutor elétrico do módulo de comando 'A64 (Módulo de comando da instalação de fechamento de conforto (KSA))' (pino A64.X2.18 / 8) até o componente 'S51a (Grupo de interruptores da porta do motorista com instalação de fechamento conforto)' está em curto circuito com o massa.
4621	O condutor elétrico do módulo de comando 'A64 (Módulo de comando da instalação de fechamento de conforto (KSA))' (pino A64.X2.18 / 14) até os componentes 'S51a (Grupo de interruptores da porta do motorista com instalação de fechamento conforto)' e 'S52a (Grupo de interruptores da porta do acompanhante com instalação de fechamento conforto)' está em curto circuito com o massa.
4721	O condutor elétrico do módulo de comando 'A64 (Módulo de comando da instalação de fechamento de conforto (KSA))' (pino A64.X2.18 / 5) até os componentes 'S51a (Grupo de interruptores da porta do motorista com instalação de fechamento conforto)' e 'S52a (Grupo de interruptores da porta do acompanhante com instalação de fechamento conforto)' está em curto circuito com o massa.
4821	O condutor elétrico ao componente 'S17 (Interruptor do núcleo da fechadura da porta do motorista)' está em curto circuito com o massa.
5040	Falta o sinal 'Sinal do sensor Hall' do componente 'M3a (Motor do acionador do vidro da porta do motorista)'.
5140	Falta o sinal 'Sinal do sensor Hall' do componente 'M4a (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)'.
5221	O condutor elétrico do módulo de comando 'A64 (Módulo de comando da instalação de fechamento de conforto (KSA))' (pino A64.X2.18 / 13) até os componentes 'M3a (Motor do acionador do vidro da porta do motorista)' e 'M4a (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o massa.



SKRKSA - Módulo de comando da instalação de fechamento Comfort

Código	Descrição da falha
5510	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A64 (Módulo de comando da instalação de fechamento Comfort (KSA))' .
5610	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A64 (Módulo de comando da instalação de fechamento Comfort (KSA))' .
6020	Um dos cabos elétricos ao componente 'M3a (Motor do acionador do vidro da porta do motorista)' está interrompido.
6022	O condutor elétrico ao componente 'M3a (Motor do acionador do vidro da porta do motorista)' está em curto circuito com o positivo.
6050	O tempo máximo de regulagem do componente 'M3a (Motor do acionador do vidro da porta do motorista)' foi ultrapassado.
6051	O batente superior ou inferior do componente 'M3a (Motor do acionador do vidro da porta do motorista)' não foi alcançado ou ultrapassado.
6120	Um dos cabos elétricos ao componente 'M4a (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está interrompido.
6122	O condutor elétrico ao componente 'M4a (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o positivo.
6150	O tempo máximo de regulagem do componente 'M4a (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' foi ultrapassado.
6151	O batente superior ou inferior do componente 'M4a (Motor do acionador do vidro da porta do acompanhante)' não foi alcançado ou ultrapassado.



SKRRS - Comando Retarder

Código	Descrição da falha
110	Bus do CAN com defeito
113	Falha na COMUNICAÇÃO CAN
212	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando ABS/BS
312	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando FR
512	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando GS
712	Mensagem do CAN do instrumento (INS) faltando ou falhando
820	Falha interna no módulo de comando
821	Falha interna no módulo de comando
822	O software do módulo de comando ESTÁ errado.
823	Falha interna no módulo de comando
824	Erro no software utilizado na PROGRAMAÇÃO dos MÓDULOS de comando.
902	Subtensão no terminal 30
1001	Sobretensão no terminal 15
1002	Subtensão no terminal 15
1105	Alavanca atuadora 'comando do motor/ freio CONTÍNUO' curto com o positivo
1140	Sinal da alavanca atuadora 'comando do motor/ freio CONTÍNUO' NÃO É PLAUSÍVEL.
1330	VÁLVULA proporcional - as SAÍDAS tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO no ESTÁGIO de POTÊNCIA no módulo de comando
1331	VÁLVULA proporcional - as SAÍDAS tem curto com a massa ou INTERRUPÇÃO no ESTÁGIO de POTÊNCIA no módulo de comando
1332	INTERRUPÇÃO no ESTÁGIO de POTÊNCIA na SAÍDA da VÁLVULA proporcional (lado I)
1507	O sensor de temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento tem curto com a massa.
1540	O sensor de temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento tem um contato frouxo.
1541	O sensor de temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento tem INTERRUPÇÃO ou curto com o positivo.
1607	Sensor de temperatura do ÓLEO do retarder tem curto com a massa
1640	O sensor de temperatura do ÓLEO do retarder tem um contato frouxo.



SKRRS - Comando Retarder

Código	Descrição da falha
1641	Sensor de temperatura do ÓLEO do retarder tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
1705	>RETARDERKONTROLLLEUCHTE: KURZSCHUSS-BATTERIE>
1742	>RETARDERKONTROLLLEUCHTE: UNTERBRECHUNG / KURZSCHLUSS-MASSE>
1808	A linha de sinal do sensor de PRESSÃO tem curto com o positivo.
1840	O sinal do sensor de PRESSÃO NÃO É PLAUSÍVEL.
1842	Linha de sinal do sensor de PRESSÃO tem INTERRUPÇÃO ou curto com a massa.
1843	A TENSÃO de ALIMENTAÇÃO do sensor de PRESSÃO ESTÁ fora da faixa VÁLIDA.
1904	A VÁLVULA de comando tem curto com a massa.
1941	A VÁLVULA de comando tem INTERRUPÇÃO ou curto com o positivo.
2012	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando FR controle do VEÍCULO
10110	Bus do CAN com defeito
10113	Falha na COMUNICAÇÃO CAN
10212	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando ABS/BS
10312	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando FR
10512	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando GS
10712	Mensagem do CAN do instrumento (INS) faltando ou falhando
10820	Falha interna no módulo de comando
10821	Falha interna no módulo de comando
10822	O software do módulo de comando ESTÁ errado.
10823	Falha interna no módulo de comando
10824	Erro no software utilizado na PROGRAMAÇÃO dos MÓDULOS de comando.
10902	Subtensão no terminal 30
11001	Sobretensão no terminal 15
11002	Subtensão no terminal 15



SKRRS - Comando Retarder

Código	Descrição da falha
11105	Alavanca atuadora 'comando do motor/ freio CONTÍNUO' curto com o positivo
11140	Sinal da alavanca atuadora 'comando do motor/ freio CONTÍNUO' NÃO É PLAUSÍVEL.
11330	VÁLVULA proporcional - as SAÍDAS tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO no ESTÁGIO de POTÊNCIA no módulo de comando
11331	VÁLVULA proporcional - as SAÍDAS tem curto com a massa ou INTERRUPÇÃO no ESTÁGIO de POTÊNCIA no módulo de comando
11332	INTERRUPÇÃO no ESTÁGIO de POTÊNCIA na SAÍDA da VÁLVULA proporcional (lado I)
11507	O sensor de temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento tem curto com a massa.
11540	O sensor de temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento tem um contato frouxo.
11541	O sensor de temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento tem INTERRUPÇÃO ou curto com o positivo.
11607	Sensor de temperatura do ÓLEO do retarder tem curto com a massa
11640	O sensor de temperatura do ÓLEO do retarder tem um contato frouxo.
11641	Sensor de temperatura do ÓLEO do retarder tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
11705	>RETARDERKONTROLLLEUCHTE: KURZSCHUSS-BATTERIE>
11742	>RETARDERKONTROLLLEUCHTE: UNTERBRECHUNG / KURZSCHLUSS-MASSE>
11808	A linha de sinal do sensor de PRESSÃO tem curto com o positivo.
11840	O sinal do sensor de PRESSÃO NÃO É PLAUSÍVEL.
11842	Linha de sinal do sensor de PRESSÃO tem INTERRUPÇÃO ou curto com a massa.
11843	A TENSÃO de ALIMENTAÇÃO do sensor de PRESSÃO ESTÁ fora da faixa VÁLIDA.
11904	A VÁLVULA de comando tem curto com a massa.
11941	A VÁLVULA de comando tem INTERRUPÇÃO ou curto com o positivo.
12012	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando FR controle do VEÍCULO
20110	Bus do CAN com defeito
20113	Falha na COMUNICAÇÃO CAN
20212	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando ABS/BS
20312	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando FR



SKRRS - Comando Retarder

Código	Descrição da falha
20512	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando GS
20712	Mensagem do CAN do instrumento (INS) faltando ou falhando
20820	Falha interna no módulo de comando
20821	Falha interna no módulo de comando
20822	O software do módulo de comando ESTÁ errado.
20823	Falha interna no módulo de comando
20824	Erro no software utilizado na PROGRAMAÇÃO dos MÓDULOS de comando.
20902	Subtensão no terminal 30
21001	Sobretensão no terminal 15
21002	Subtensão no terminal 15
21105	Alavanca atuadora 'comando do motor/ freio CONTÍNUO' curto com o positivo
21140	Sinal da alavanca atuadora 'comando do motor/ freio CONTÍNUO' NÃO É PLAUSÍVEL.
21330	VÁLVULA proporcional - as SAÍDAS tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO no ESTÁGIO de POTÊNCIA no módulo de comando
21331	VÁLVULA proporcional - as SAÍDAS tem curto com a massa ou INTERRUPÇÃO no ESTÁGIO de POTÊNCIA no módulo de comando
21332	INTERRUPÇÃO no ESTÁGIO de POTÊNCIA na SAÍDA da VÁLVULA proporcional (lado I)
21507	O sensor de temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento tem curto com a massa.
21540	O sensor de temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento tem um contato frouxo.
21541	O sensor de temperatura do LÍQUIDO de arrefecimento tem INTERRUPÇÃO ou curto com o positivo.
21607	Sensor de temperatura do ÓLEO do retarder tem curto com a massa
21640	O sensor de temperatura do ÓLEO do retarder tem um contato frouxo.
21641	Sensor de temperatura do ÓLEO do retarder tem curto com o positivo ou INTERRUPÇÃO
21705	>RETARDERKONTROLLLEUCHTE: KURZSCHUSS-BATTERIE>
21742	>RETARDERKONTROLLLEUCHTE: UNTERBRECHUNG / KURZSCHLUSS-MASSE>
21808	A linha de sinal do sensor de PRESSÃO tem curto com o positivo.



SKRRS - Comando Retarder

Código	Descrição da falha
21840	O sinal do sensor de PRESSÃO NÃO É PLAUSÍVEL.
21842	Linha de sinal do sensor de PRESSÃO tem INTERRUPÇÃO ou curto com a massa.
21843	A TENSÃO de ALIMENTAÇÃO do sensor de PRESSÃO ESTÁ fora da faixa VÁLIDA.
21904	A VÁLVULA de comando tem curto com a massa.
21941	A VÁLVULA de comando tem INTERRUPÇÃO ou curto com o positivo.
22012	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando FR controle do VEÍCULO



SKRZHE - Módulo de comando da calefação adicional

Código	Descrição da falha
0	Falha interna do módulo de comando
1	Falha de módulo de comando devido ao sensor interno de temperatura
100	O aquecimento adicional não inicia.
103	A energia de ignição da vela incandescente está muito baixa.
104	Bloqueio de operação da calefação adicional após tentativas sem sucesso de partida
200	Após repetida tentativa de partida não se formou nenhuma chama.
301	O módulo de comando 'A13 (Módulo de comando da calefação adicional (ZHE))' reconheceu sobretensão .
302	O módulo de comando 'A13 (Módulo de comando da calefação adicional (ZHE))' identificou uma tensão baixa .
400	O componente 'A904 B1 b1 (Sensor de temperatura da chama piloto)' reconheceu uma chama antes da operação de calefação.
501	O componente 'A904 B1 b1 (Sensor de temperatura da chama piloto)' está em curto para massa.
502	O componente 'A904 B1 b1 (Sensor de temperatura da chama piloto)' está com interrupção.
503	Superaquecimento do componente "A904 B1 b1 (Sensor de temperatura da chama piloto)"
601	O componente 'B32 (Sensor de temperatura do compartimento interno do veículo)' está em curto para massa.
602	O componente 'B32 (Sensor de temperatura do compartimento interno do veículo)' está com interrupção.
701	O componente 'M2 (Bomba dosadora de combustível)' está em curto para massa.
702	O componente 'M2 (Bomba dosadora de combustível)' está com interrupção.
705	O componente 'M2 (Bomba dosadora de combustível)' está em curto para positivo.
801	O componente 'A904 M1 (Ventoinha do ar de combustão)' está em curto para massa.
802	O componente 'A904 M1 (Ventoinha do ar de combustão)' está com interrupção.
803	Rotação errada do motor da ventoinha
805	O componente 'A904 M1 (Ventoinha do ar de combustão)' está em curto para positivo.
901	O componente 'A904 E (Vela incandescente)' está em curto para massa.
902	O componente 'A904 E (Vela incandescente)' está com interrupção.
905	O componente 'A904 E (Vela incandescente)' está em curto para positivo.



SKRZHE - Módulo de comando da calefação adicional

Código	Descrição da falha
1000	Superaquecimento da calefação adicional
1003	Superaquecimento da calefação adicional
1004	Bloqueio de operação da calefação adicional após superaquecimento
1101	Wasserpumpe: Kurzschluß
1102	Wasserpumpe: Unterbrechung
1201	O condutor elétrico ao componente 'S62 (Timer)' está em curto circuito com o massa.
1202	O cabo elétrico ao componente 'S62 (Timer)' está com interrupção ou em curto circuito com o positivo.
1301	O componente 'A904 B1 b2 (Sensor de temperatura da proteção contra superaquecimento)' está em curto para massa.
1302	O componente 'A904 B1 b2 (Sensor de temperatura da proteção contra superaquecimento)' está com interrupção.
1303	A diferença de temperatura entre os componentes 'A904 B1 b1 (Sensor de temperatura da chama piloto)' e 'A904 B1 b2 (Sensor de temperatura da proteção contra superaquecimento)' é muito grande.
1401	Anschluß Relais zur Wasserpumpe: Kurzschluß
1501	O pino X1 18/16 no módulo de comando 'A13 (Módulo de comando da calefação adicional (ZHE))' está em curto para massa.
1601	Anschluß Relais für externes Gebläse: Kurzschluß
1602	Anschluß Relais für externes Gebläse: Unterbrechung
1701	Ventilansteuerung für Wasserkreislaufumschaltung: Kurzschluß
1702	Ventilansteuerung für Wasserkreislaufumschaltung: Unterbrechung
1801	A linha K do diagnóstico está em curto circuito com o positivo.



SKRZVA - Travamento centralizado (Euro V)

Código	Descrição da falha
1010	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A65b (Módulo de comando do travamento central)' .
1101	A tensão do terminal 30 do módulo de comando 'A65b (Módulo de comando do travamento central)' está muito alta (sobre tensão).
1102	A tensão do terminal 30 do módulo de comando 'A65b (Módulo de comando do travamento central)' está muito baixa (baixa tensão).
2021	O condutor elétrico para o componente 'A65 (Módulo de comando do travamento central e controle remoto por rádio (ZVFB))' (Pino A65.X1.15/6) está em curto circuito com o massa.
2221	O condutor elétrico ao componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está em curto circuito com o massa.
2222	O condutor elétrico ao componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está em curto circuito com o positivo.
3021	O cabo do positivo do componente 'M7 (motor do travamento central da porta do motorista)' está em curto-circuito com o massa.
3022	O cabo do positivo do componente 'M7 (motor do travamento central da porta do motorista)' está em curto-circuito com o positivo.
3121	O cabo negativo do componente 'M7 (motor do travamento central da porta do motorista)' ou 'M8 (motor do travamento central da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o massa.
3122	O cabo negativo do componente 'M7 (motor do travamento central da porta do motorista)' ou 'M8 (motor do travamento central da porta do acompanhante)' está em curto circuito com o positivo.
3221	O cabo do positivo do componente 'M8 (motor do travamento central da porta do acompanhante)' está em curto-circuito com o massa.
3222	O cabo do positivo do componente 'M8 (motor do travamento central da porta do acompanhante)' está em curto-circuito com o positivo.
3321	O condutor elétrico do módulo de comando 'A65b (Módulo de comando do travamento central)' (pino A65.X2.18/15) até os componentes 'S51 (Grupo de interruptores da porta do motorista sem instalação de fechamento conforto)' e 'S52 (Grupo de interruptores da porta do acompanhante sem instalação de fechamento conforto)' está em curto circuito com o massa.
3421	O condutor elétrico do módulo de comando 'A65b (Módulo de comando do travamento central)' (pino A65.X2.18/14) até os componentes 'S51 (Grupo de interruptores da porta do motorista sem instalação de fechamento conforto)' e 'S52 (Grupo de interruptores da porta do acompanhante sem instalação de fechamento conforto)' está em curto circuito com o massa.



SKRZVA - Travamento centralizado (Euro VI)

Código	Descrição da falha
1010	Falha interna no módulo de comando
1101	Terminal 30: Sobretenção
1102	Terminal 30: Subtensão
2021	Linha de ALIMENTAÇÃO para o interface FB tem curto com a massa (plausibilidade na TRANSMISSÃO)
2221	Linha de ALIMENTAÇÃO para o interface FB tem curto com a massa (plausibilidade na TRANSMISSÃO)
2222	Linha de ALIMENTAÇÃO para SAÍDA GGS tem curto com o positivo
3021	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M+' da porta do motorista tem curto com a massa
3022	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M+' da porta do motorista tem curto com o positivo
3121	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M+' da porta do motorista tem curto com a massa
3122	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M-' (luz interna) da porta do motorista ou do acompanhante tem curto com o positivo
3221	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M+' da porta do acompanhante tem curto com a massa
3222	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M+' da porta do acompanhante tem curto com o positivo
3321	Linha de ALIMENTAÇÃO para a tecla da cabine 'travar' tem curto com a massa
3421	Linha de ALIMENTAÇÃO para a tecla da cabine 'destravar' tem curto com a massa
11010	Falha interna no módulo de comando
11101	Terminal 30: Sobretenção
11102	Terminal 30: Subtensão
12021	Linha de ALIMENTAÇÃO para o interface FB tem curto com a massa (plausibilidade na TRANSMISSÃO)
12221	Linha de ALIMENTAÇÃO para o interface FB tem curto com a massa (plausibilidade na TRANSMISSÃO)
12222	Linha de ALIMENTAÇÃO para SAÍDA GGS tem curto com o positivo
13021	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M+' da porta do motorista tem curto com a massa
13022	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M+' da porta do motorista tem curto com o positivo
13121	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M+' da porta do motorista tem curto com a massa
13122	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M-' (luz interna) da porta do motorista ou do acompanhante tem curto com o positivo



Módulos

SKRZVA - Travamento centralizado (Euro VI)

Código	Descrição da falha
13221	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M+' da porta do acompanhante tem curto com a massa
13222	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M+' da porta do acompanhante tem curto com o positivo
13321	Linha de ALIMENTAÇÃO para a tecla da cabine 'travar' tem curto com a massa
13421	Linha de ALIMENTAÇÃO para a tecla da cabine 'destravar' tem curto com a massa
21010	Falha interna no módulo de comando
21101	Terminal 30: Sobretensão
21102	Terminal 30: Subtensão
22021	Linha de ALIMENTAÇÃO para o interface FB tem curto com a massa (plausibilidade na TRANSMISSÃO)
22221	Linha de ALIMENTAÇÃO para o interface FB tem curto com a massa (plausibilidade na TRANSMISSÃO)
22222	Linha de ALIMENTAÇÃO para SAÍDA GGS tem curto com o positivo
23021	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M+' da porta do motorista tem curto com a massa
23022	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M+' da porta do motorista tem curto com o positivo
23121	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M+' da porta do motorista tem curto com a massa
23122	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M-' (luz interna) da porta do motorista ou do acompanhante tem curto com o positivo
23221	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M+' da porta do acompanhante tem curto com a massa
23222	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M+' da porta do acompanhante tem curto com o positivo
23321	Linha de ALIMENTAÇÃO para a tecla da cabine 'travar' tem curto com a massa
23421	Linha de ALIMENTAÇÃO para a tecla da cabine 'destravar' tem curto com a massa



SPA3 - Assistente da convergência

Código	Descrição da falha
1020	A COMUNICAÇÃO entre os MÓDULOS de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA e o CAN-BUS do VEÍCULO ESTÁ interrompida.
1505	A mensagem CAN 'velocidade do VEÍCULO' do módulo de comando FR controle do VEÍCULO ESTÁ faltando ou tam falha.
1605	A mensagem CAN 'velocidade do VEÍCULO' do módulo de comando FR controle do VEÍCULO ESTÁ faltando ou tam falha.
2041	O módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA reconheceu Subtensão
2042	O módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA reconheceu Sobretensão.
3060	O módulo de comando NÃO CONTÉM nenhum software.
3085	módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA com defeito
3150	A FIXAÇÃO ou POSIÇÃO de INSTALAÇÃO do componente CÂMERA NÃO ESTÁ correta.
3185	Componente CÂMERA com defeito
3201	Uma das linhas para o componente CÂMERA tem curto com a massa
3203	Uma das linhas para o componente CÂMERA tem INTERRUPÇÃO
3205	Falha de COMUNICAÇÃO entre o módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA e o componente CÂMERA.
5102	A linha de sinal 'MUTE (SUPRESSÃO do SOM)' tem curto com o positivo.
5301	O alto-falante esquerdo tem curto com a massa.
5302	O alto-falante esquerdo tem curto com o positivo.
5345	O alto-falante esquerdo tem curto com a massa.
5401	O alto-falante direito tem curto com a massa.
5402	O alto-falante direito tem curto com o positivo.
5445	O alto-falante direito tem curto com a massa.
5501	A linha de sinal 'indicador de sentido de DIREÇÃO' tem curto com a massa.
6005	A mensagem CAN 'indicador de sentido de DIREÇÃO' do módulo de comando painel modular de interruptores MSF ESTÁ faltando ou tam falha.
6105	A mensagem CAN 'assistente de rastreamento da pista LIGA/DESLIGA' do módulo de comando painel modular de interruptores MSF ESTÁ faltando ou tam falha.



SPA3 - Assistente da convergência

Código	Descrição da falha
6305	O sinal v do módulo de comando BS comando do freio É INVÁLIDO
6405	O sinal 'freio de SERVIÇO' do módulo de comando BS comando do freio É INVÁLIDO
6505	O sinal 'freio de SERVIÇO' do módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST É INVÁLIDO
6605	O sinal 'DIREÇÃO de marcha' do módulo de comando GS comando das marchas É INVÁLIDO
7001	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, esquerdo' tem curto com a massa.
7002	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, esquerdo' tem curto com o positivo.
7003	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, esquerdo' tem INTERRUPÇÃO.
7101	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, direito' tem curto com a massa.
7102	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, direito' tem curto com o positivo.
7103	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, direito' tem INTERRUPÇÃO.
8050	A altura parametrizada da CÂMERA ESTÁ errada.
11020	A COMUNICAÇÃO entre os MÓULOS de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA e o CAN-BUS do VEÍCULO ESTÁ interrompida.
11505	A mensagem CAN 'velocidade do VEÍCULO' do módulo de comando FR controle do
11605	A mensagem CAN 'velocidade do VEÍCULO' do módulo de comando FR controle do VEÍCULO ESTÁ faltando ou tam falha.
12041	O módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA reconheceu Subtensão
12042	O módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA reconheceu Sobretensão.
13060	O módulo de comando NÃO CONTÉM nenhum software.
13085	módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA com defeito
13150	A FIXAÇÃO ou POSIÇÃO de INSTALAÇÃO do componente CÂMERA NÃO ESTÁ correta.
13185	Componente CÂMERA com defeito
13201	Uma das linhas para o componente CÂMERA tem curto com a massa
13203	Uma das linhas para o componente CÂMERA tem INTERRUPÇÃO
13205	Falha de COMUNICAÇÃO entre o módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA e o componente CÂMERA.
15102	A linha de sinal 'MUTE (SUPRESSÃO do SOM)' tem curto com o positivo.



SPA3 - Assistente da convergência

Código	Descrição da falha
15301	O alto-falante esquerdo tem curto com a massa.
15302	O alto-falante esquerdo tem curto com o positivo.
15345	O alto-falante esquerdo tem curto com a massa.
15401	O alto-falante direito tem curto com a massa.
15402	O alto-falante direito tem curto com o positivo.
15445	O alto-falante direito tem curto com a massa.
15501	A linha de sinal 'indicador de sentido de DIREÇÃO' tem curto com a massa.
16005	A mensagem CAN 'indicador de sentido de DIREÇÃO' do módulo de comando painel modular de interruptores MSF ESTÁ faltando ou tam falha.
16105	A mensagem CAN 'assistente de rastreamento da pista LIGA/DESLIGA' do módulo de comando painel modular de interruptores MSF ESTÁ faltando ou tam falha.
16305	O sinal v do módulo de comando BS comando do freio É INVÁLIDO
16405	O sinal 'freio de SERVIÇO' do módulo de comando BS comando do freio É INVÁLIDO
16505	O sinal 'freio de SERVIÇO' do módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST É INVÁLIDO
16605	O sinal 'DIREÇÃO de marcha' do módulo de comando GS comando das marchas É INVÁLIDO
17001	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, esquerdo' tem curto com a massa.
17002	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, esquerdo' tem curto com o positivo.
17003	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, esquerdo' tem INTERRUPÇÃO.
17101	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, direito' tem curto com a massa.
17102	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, direito' tem curto com o positivo.
17103	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, direito' tem INTERRUPÇÃO.
18050	A altura parametrizada da CÂMERA ESTÁ errada.
21020	A COMUNICAÇÃO entre os MÓDULOS de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA e o CAN-BUS do VEÍCULO ESTÁ interrompida.
21505	A mensagem CAN 'velocidade do VEÍCULO' do módulo de comando FR controle do VEÍCULO ESTÁ faltando ou tam falha.
21605	A mensagem CAN 'velocidade do VEÍCULO' do módulo de comando FR controle do VEÍCULO ESTÁ faltando ou tam falha.



SPA3 - Assistente da convergência

Código	Descrição da falha
22041	O módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA reconheceu Subtensão
22042	O módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA reconheceu Sobretensão.
23060	O módulo de comando NÃO CONTÉM nenhum software.
23085	módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA com defeito
23150	A FIXAÇÃO ou POSIÇÃO de INSTALAÇÃO do componente CÂMERA NÃO ESTÁ correta.
23185	Componente CÂMERA com defeito
23201	Uma das linhas para o componente CÂMERA tem curto com a massa
23203	Uma das linhas para o componente CÂMERA tem INTERRUPÇÃO
23205	Falha de COMUNICAÇÃO entre o módulo de comando SPA assistente da CONVERGÊNCIA e o componente CÂMERA.
25102	A linha de sinal 'MUTE (SUPRESSÃO do SOM)' tem curto com o positivo.
25301	O alto-falante esquerdo tem curto com a massa.
25302	O alto-falante esquerdo tem curto com o positivo.
25345	O alto-falante esquerdo tem curto com a massa.
25401	O alto-falante direito tem curto com a massa.
25402	O alto-falante direito tem curto com o positivo.
25445	O alto-falante direito tem curto com a massa.
25501	A linha de sinal 'indicador de sentido de DIREÇÃO' tem curto com a massa.
26005	A mensagem CAN 'indicador de sentido de DIREÇÃO' do módulo de comando painel modular de interruptores MSF ESTÁ faltando ou tam falha.
26105	A mensagem CAN 'assistente de rastreamento da pista LIGA/DESLIGA' do módulo de comando painel modular de interruptores MSF ESTÁ faltando ou tam falha.
26305	O sinal v do módulo de comando BS comando do freio É INVÁLIDO
26405	O sinal 'freio de SERVIÇO' do módulo de comando BS comando do freio É INVÁLIDO
26505	O sinal 'freio de SERVIÇO' do módulo de comando aba ACTIVE BRAKE ASSIST É INVÁLIDO
26605	O sinal 'DIREÇÃO de marcha' do módulo de comando GS comando das marchas É INVÁLIDO



SPA3 - Assistente da convergência

Código	Descrição da falha
27001	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, esquerdo' tem curto com a massa.
27002	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, esquerdo' tem curto com o positivo.
27003	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, esquerdo' tem INTERRUPÇÃO.
27101	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, direito' tem curto com a massa.
27102	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, direito' tem curto com o positivo.
27103	SAÍDA 'aviso com SENSAÇÃO de toque, direito' tem INTERRUPÇÃO.
28050	A altura parametrizada da CÂMERA ESTÁ errada.



SRRR01T - Radar de curto alcance (Master) (A148)

Código	Descrição da falha
530609	A comunicação CAN com o componente 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' está com falha.
530613	A comunicação CAN com o componente 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' está com falha.
540009	A comunicação CAN com o componente 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' está com falha.
540013	A comunicação CAN com o componente 'A10c (Módulo de comando do comando eletrônico do freio (EBS))' está com falha.
550009	A comunicação CAN com o componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está interrompida.
550013	A comunicação CAN com o componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está com falha.
580609	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
580613	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
950309	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está interrompida.
950313	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
190D09	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' está com falha.
190D13	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' está com falha.
7F020C	O condutor CAN entre os componentes 'A148 (Módulo de comando do radar de curto alcance Master (SRR-R))' e 'A149 (Módulo de comando do radar de curto alcance Slave (SRR-R))' está com interrupção ou em curto circuito.
7F020D	A comunicação no CAN-Bus (CAN 19 (CAN do sistema de assistência do motorista)) está interrompida.
BF0309	O cabo CAN para o componente 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está interrompido ou em curto-circuito.
BF0313	A comunicação CAN com o componente 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falha.
D50709	Não pode ser estabelecida nenhuma comunicação com o componente 'A149 (Módulo de comando do radar de curto alcance Slave (SRR-R))'.
D60707	Foram instalados sensores de radar diferentes respectivamente não idênticos.
D70707	Os sensores de radar instalados têm versões de software diferentes e/ou não idênticas.
D90704	A temperatura medida no componente 'A148 (Módulo de comando do radar de curto alcance Master (SRR-R))' é muito baixa.
DA0703	A temperatura do componente 'A148 (Módulo de comando do radar de curto alcance Master (SRR-R))' está muito alta.
DB070C	O campo visual do componente 'A148 (Módulo de comando do radar de curto alcance Master (SRR-R))' está completamente limitado.
DC0704	A alimentação de tensão do componente "A148 (Módulo de comando do radar de curto alcance Master (SRR-R))" está com tensão baixa.



Módulos

SRR01T - Radar de curto alcance (Master) (A148)

Código	Descrição da falha
DD0703	A alimentação de tensão do componente 'A148 (Módulo de comando do radar de curto alcance Master (SRR-R))' está muito alta.
DE0707	No componente 'A148 (Módulo de comando do radar de curto alcance Master (SRR-R))' foi reconhecido um alinhamento errado.
DF0707	O componente 'A148 (Módulo de comando do radar de curto alcance Master (SRR-R))' está com distúrbio de função.
E0070D	O componente 'A148 (Módulo de comando do radar de curto alcance Master (SRR-R))' está com defeito.
E1070C	Existe uma falha de comunicação no módulo de comando 'A148 (Módulo de comando do radar de curto alcance Master (SRR-R))'.
E20704	A temperatura ambiente do componente 'A149 (Módulo de comando do radar de curto alcance Slave (SRR-R))' está abaixo da faixa admissível.
E30703	A temperatura ambiente do componente 'A149 (Módulo de comando do radar de curto alcance Slave (SRR-R))' está acima da faixa admissível.
E4070C	O campo visual do componente 'A149 (Módulo de comando do radar de curto alcance Slave (SRR-R))' está completamente limitado.
E50704	A tensão de alimentação do componente 'A149 (Módulo de comando do radar de curto alcance Slave (SRR-R))' está muito baixa (tensão baixa).
E60703	A tensão de alimentação do componente 'A149 (Módulo de comando do radar de curto alcance Slave (SRR-R))' está muito alta (sobre tensão).
E70707	No componente 'A149 (Módulo de comando do radar de curto alcance Slave (SRR-R))' foi reconhecido um alinhamento errado.
E80707	O componente 'A149 (Módulo de comando do radar de curto alcance Slave (SRR-R))' está com distúrbio de função.
E9070D	O componente 'A149 (Módulo de comando do radar de curto alcance Slave (SRR-R))' está com defeito.
EA070C	Existe uma falha de comunicação no módulo de comando 'A149 (Módulo de comando do radar de curto alcance Slave (SRR-R))'.
EB0707	Componente 'A148 (Módulo de comando do radar de curto alcance Master (SRR-R))' NÃO CALIBRADO
EC0707	Componente 'A149 (Módulo de comando do radar de curto alcance Slave (SRR-R))' NÃO CALIBRADO
ED0707	Os componentes 'A148 (Módulo de comando do radar de curto alcance Master (SRR-R))' e 'A149 (Módulo de comando do radar de curto alcance Slave (SRR-R))' estão invertidos.
EE0707	Os componentes 'A149 (Módulo de comando do radar de curto alcance Slave (SRR-R))' e 'A148 (Módulo de comando do radar de curto alcance Master (SRR-R))' estão invertidos.



SRS01T - Módulo de comando do AirBag

Código	Descrição da falha
00F0FF	Falha CAN
01F0FF	Codificação com falha.
02F0EC	Falha interna
03F0FF	ACEA disposal not completed
04F0FF	JAMA disposal not completed
6D131F	Evento de colisão
A80003	A alimentação de tensão do terminal 15 está alta.
A80004	A alimentação de tensão do terminal 15 está baixa.
D21203	O componente 'B40 (Detonador do Airbag)' está em curto para positivo.
D21204	O componente 'B40 (Detonador do Airbag)' está em curto para massa.
D21205	O componente 'B40 (Detonador do Airbag)' está com interrupção.
D21206	O componente 'B40 (Detonador do Airbag)' está em curto.
D2120D	O componente 'B40 (Detonador do Airbag)' está com uma falha de configuração.
D2121F	O componente 'B40 (Detonador do Airbag)' está com um falha de sinal.
D61203	O componente 'X176 (Conexão elétrica do tensor do cinto do motorista)' está em curto para positivo.
D61204	O componente 'X176 (Conexão elétrica do tensor do cinto do motorista)' está em curto para massa.
D61205	O componente 'X176 (Conexão elétrica do tensor do cinto do motorista)' está com interrupção.
D61206	O componente 'X176 (Conexão elétrica do tensor do cinto do motorista)' está em curto.
D6120D	O componente 'X176 (Conexão elétrica do tensor do cinto do motorista)' está com uma falha de configuração.
D6121F	O componente 'X176 (Conexão elétrica do tensor do cinto do motorista)' está com um falha de sinal.
D71203	O componente 'X904 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante)' está em curto para positivo.
D71204	O componente 'X904 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante)' está em curto para massa.
D71205	O componente 'X904 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante)' está com interrupção.
D71206	O componente 'X904 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante)' está em curto.



SRS01T - Módulo de comando do AirBag

Código	Descrição da falha
D7120D	O componente 'X904 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante)' está com uma falha de configuração.
D7121F	O componente 'X904 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante)' está com um falha de sinal.
DC1203	O componente 'X905 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante central)' está em curto para positivo.
DC1204	O componente 'X905 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante central)' está em curto para massa.
DC1205	O componente 'X905 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante central)' está com interrupção.
DC1206	O componente 'X905 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante central)' está em curto.
DC120D	O componente 'X905 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante central)' está com uma falha de configuração.
DC121F	O componente 'X905 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante central)' está com um falha de sinal.
DC1220	Middle Seatbelt Buckle Pretensioner - Signal Cross Coupled



SRS02T - Módulo de comando do AirBag

Código	Descrição da falha
411302	Os dados recebidos do componente 'B75 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 3)' estão incorretos.
411303	O componente "B75 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 3)" está em curto-circuito com o positivo.
411304	O componente "B75 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 3)" está em curto-circuito com o terra
411305	O componente 'B75 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 3)' está com interrupção.
461302	Os dados recebidos do componente 'Rollover sesnor' estão incorretos.
00E0FF	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
00F0FF	Falha CAN-Bus-OFF
01E0FF	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
01F0FF	Codificação com falha.
02E0FF	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
02F0EC	O módulo de comando possui uma falha interna.
03E0FF	A comunicação CAN com o componente 'A1 (Instrumento combinado)' está com falha.
03F0FF	O código de falhas não é relevante neste veículo.
04F0FF	O módulo de comando possui uma falha interna.
05F0FF	EDR Data Area Not Initialized
3A1302	Os dados recebidos do componente 'B70 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 1)' estão incorretos.
3A1303	O componente "B70 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 1)" está em curto-circuito com o positivo.
3A1304	O componente "B70 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 1)" está em curto-circuito com o terra
3A1305	O componente 'B70 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 1)' está com interrupção.
3A130C	O componente 'B70 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 1)' está com defeito.
3A130D	O componente 'B70 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 1)' está com uma falha de configuração.
3A131F	O componente 'B70 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 1)' está com um falha de sinal.
3B1302	Os dados recebidos do componente 'B71 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 2)' estão incorretos.



SRS02T - Módulo de comando do AirBag

Código	Descrição da falha
3B1303	O componente "B71 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 2)" está em curto-circuito com o positivo.
3B1304	O componente "B71 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 2)" está em curto-circuito com o terra
3B1305	O componente 'B71 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 2)' está com interrupção.
3B130C	O componente 'B71 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 2)' está com defeito.
3B130D	O componente 'B71 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 2)' está com uma falha de configuração.
3B131F	O componente'B71 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 2)' está com um falha de sinal.
3D1302	Os dados recebidos do componente 'B72 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 3)' estão incorretos.
3D1303	O componente "B72 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 3)" está em curto-circuito com o positivo.
3D1304	O componente "B72 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 3)" está em curto-circuito com o terra
3D1305	O componente 'B72 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 3)' está com interrupção.
3D130C	O componente 'B72 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 3)' está com defeito.
3D130D	O componente 'B72 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 3)' está com uma falha de configuração.
3D131F	O componente'B72 (sensor da proteção contra colisão lateral, esquerdo, 3)' está com um falha de sinal.
3E1302	Os dados recebidos do componente 'B73 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 1)' estão incorretos.
3E1303	O componente "B73 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 1)" está em curto-circuito com o positivo.
3E1304	O componente "B73 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 1)" está em curto-circuito com o terra
3E1305	O componente 'B73 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 1)' está com interrupção.
3E130C	O componente 'B73 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 1)' está com defeito.
3E130D	O componente 'B73 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 1)' está com uma falha de configuração.
3E131F	O componente'B73 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 1)' está com um falha de sinal.
3F1302	Os dados recebidos do componente 'B74 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 2)' estão incorretos.
3F1303	O componente "B74 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 2)" está em curto-circuito com o positivo.
3F1304	O componente "B74 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 2)" está em curto-circuito com o terra
3F1305	O componente 'B74 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 2)' está com interrupção.



SRS02T - Módulo de comando do AirBag

Código	Descrição da falha
3F130C	O componente 'B74 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 2)' está com defeito.
3F130D	O componente 'B74 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 2)' está com uma falha de configuração.
3F131F	O componente 'B74 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 2)' está com um falha de sinal.
41130C	O componente 'B75 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 3)' está com defeito.
41130D	O componente 'B75 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 3)' está com uma falha de configuração.
41131F	O componente 'B75 (sensor da proteção contra colisão lateral, direito, 3)' está com um falha de sinal.
6D131F	Evento de colisão
A80003	A alimentação de tensão do terminal 15 está alta.
A80004	A alimentação de tensão do terminal 15 está baixa.
D21203	O componente "B40 (detonador do airbag do motorista)" está em curto-circuito com o positivo.
D21204	O componente "B40 (detonador do airbag do motorista)" está em curto-circuito com o terra
D21205	O componente 'B40 (detonador do airbag do motorista)' está com interrupção.
D21206	O componente 'B40 (detonador do airbag do motorista)' está em curto.
D2120D	O componente 'B40 (detonador do airbag do motorista)' está com uma falha de configuração.
D2121F	O componente 'B40 (detonador do airbag do motorista)' está com um falha de sinal.
D61203	O componente 'X176 (Conexão elétrica do tensor do cinto do motorista)' está em curto para positivo.
D61204	O componente 'X176 (Conexão elétrica do tensor do cinto do motorista)' está em curto para massa.
D61205	O componente 'X176 (Conexão elétrica do tensor do cinto do motorista)' está com interrupção.
D61206	O componente 'X176 (Conexão elétrica do tensor do cinto do motorista)' está em curto.
D6120D	O componente 'X176 (Conexão elétrica do tensor do cinto do motorista)' está com uma falha de configuração.
D6121F	O componente 'X176 (Conexão elétrica do tensor do cinto do motorista)' está com um falha de sinal.
D71203	O componente 'X904 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante)' está em curto para positivo.
D71204	O componente 'X904 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante)' está em curto para massa.
D71205	O componente 'X904 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante)' está com interrupção.



SRS02T - Módulo de comando do AirBag

Código	Descrição da falha
D71206	O componente 'X904 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante)' está em curto.
D7120D	O componente 'X904 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante)' está com uma falha de configuração.
D7121F	O componente 'X904 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante)' está com um falha de sinal.
DC1203	O componente 'X905 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante central)' está em curto para positivo.
DC1204	O componente 'X905 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante central)' está em curto para massa.
DC1205	O componente 'X905 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante central)' está com interrupção.
DC1206	O componente 'X905 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante central)' está em curto.
DC120D	O componente 'X905 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante central)' está com uma falha de configuração.
DC121F	O componente 'X905 (Conexão elétrica do tensor do cinto do acompanhante central)' está com um falha de sinal.
DD1203	O componente 'Bateria de alta voltagem' está em curto para positivo.
DD1204	O componente 'Bateria de alta voltagem' está em curto para massa.
DD1205	O componente 'Bateria de alta voltagem' está com interrupção.
DD1206	O componente 'Bateria de alta voltagem' está em curto.
DD120D	O componente 'Bateria de alta voltagem' está com uma falha de configuração.
DD121F	O componente 'Bateria de alta voltagem' está com um falha de sinal.
DE1203	O componente 'Special Ignitor Loop 3' está em curto para positivo.
DE1204	O componente 'Special Ignitor Loop 3' está em curto para massa.
DE1205	O componente 'Special Ignitor Loop 3' está com interrupção.
DE1206	O componente 'Special Ignitor Loop 3' está em curto.
DE120D	O componente 'Special Ignitor Loop 3' está com uma falha de configuração.
DE121F	O componente 'Special Ignitor Loop 3' está com um falha de sinal.
DF1203	O componente 'Special Ignitor Loop 4' está em curto para positivo.
DF1204	O componente 'Special Ignitor Loop 4' está em curto para massa.
DF1205	O componente 'Special Ignitor Loop 4' está com interrupção.



SRS02T - Módulo de comando do AirBag

Código	Descrição da falha
DF1206	O componente 'Special Ignitor Loop 4' está em curto.
DF120D	O componente 'Special Ignitor Loop 4' está com uma falha de configuração.
DF121F	O componente 'Special Ignitor Loop 4' está com um falha de sinal.
E01203	O componente 'Special Ignitor Loop 5' está em curto para positivo.
E01204	O componente 'Special Ignitor Loop 5' está em curto para massa.
E01205	O componente 'Special Ignitor Loop 5' está com interrupção.
E01206	O componente 'Special Ignitor Loop 5' está em curto.
E0120D	O componente 'Special Ignitor Loop 5' está com uma falha de configuração.
E0121F	O componente 'Special Ignitor Loop 5' está com um falha de sinal.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
00F0FF	O módulo de comando 'A7a (Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação (SSAM))' identificou uma tensão baixa .
00F3ED	O componente 'B99 (Sensor de posição para marcha normal e marcha todo terreno)' não está calibrado.
01F0FF	Falha LIN
01F3E3	O cabo massa do componente 'Y25 (Válvula eletromagnética para marcha normal e marcha todo terreno)' está em curto circuito com o positivo.
01F3E4	O cabo massa do componente 'Y25 (Válvula eletromagnética para marcha normal e marcha todo terreno)' está em curto circuito com o massa.
01F3E5	O cabo massa do componente 'Y25 (Válvula eletromagnética para marcha normal e marcha todo terreno)' está com interrupção.
02F0FF	O módulo de comando 'A7a (Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação (SSAM))' reconheceu sobretensão .
02F3E3	A alimentação de tensão do componente 'B99 (Sensor de posição para marcha normal e marcha todo terreno)' está em curto circuito com o positivo.
02F3E4	A alimentação de tensão do componente 'B99 (Sensor de posição para marcha normal e marcha todo terreno)' está em curto circuito com o massa.
02F3E5	A alimentação de tensão ou o cabo massa do componente 'B99 (Sensor de posição para marcha normal e marcha todo terreno)' está com interrupção.
02FBEC	O componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na carroçaria está com uma falha elétrica.
08FAE3	O condutor de sinais do componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está em curto circuito com o positivo.
0CFBE0	O chicote do componente 'S21 (Interruptor da regulagem de alcance do farol)' está com defeito.
0CFBE1	O chicote do componente 'S21 (Interruptor da regulagem de alcance do farol)' está com defeito.
0CFBE3	O componente 'S21 (Interruptor da regulagem de alcance do farol)' está em curto para positivo.
0CFBE4	O componente 'S21 (Interruptor da regulagem de alcance do farol)' está em curto para massa.
0CFBE5	O componente 'S21 (Interruptor da regulagem de alcance do farol)' está com interrupção.
0DFBE3	A iluminação do interruptor do componente 'S21 (Interruptor da regulagem de alcance do farol)' está em curto circuito com o positivo.
0DFBE4	A iluminação do interruptor do componente 'S21 (Interruptor da regulagem de alcance do farol)' está em curto circuito com o massa.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
10F2E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Pino de função 4 / Plataforma de carga traseira' está em curto circuito com o positivo.
10F2E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Pino de função 4 / Plataforma de carga traseira' está em curto circuito com o massa.
10F7E3	O condutor de sinais do componente 'T2 (Transformador de tensão 24/12 V 18 A)' está em curto circuito com o positivo.
10F7E4	O condutor de sinais do componente 'T2 (Transformador de tensão 24/12 V 18 A)' está em curto circuito com o massa.
11F2FF	Religação do componente 'Plataforma de carga traseira'
12F2FF	Desligamento do componente 'Plataforma de carga traseira' através do gerenciamento da bateria
14F3E2	A comunicação no LIN-Bus (G2 (Alternador)) está com uma falha de função.
14F8E3	O condutor de sinais do componente 'S959 (Interruptor do fecho do cinto do motorista)' está em curto circuito com o positivo.
15F3E3	O condutor elétrico ao componente 'Y42 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo dianteiro)' no componente 'A7a (Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação (SSAM))' está em curto circuito com o positivo.
15F3E4	O condutor elétrico ao componente 'Y42 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo dianteiro)' no componente 'A7a (Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação (SSAM))' está em curto circuito com o massa.
15F3E5	Um dos cabos elétricos ao componente 'Y42 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo dianteiro)' está interrompido.
15F3EC	Defeito mecânico do componente 'G2 (Alternador)'
16F3EC	O componente 'G2 (Alternador)' está com uma falha elétrica.
17F3EC	O componente 'G2 (Alternador)' está com excesso de temperatura.
18F3EC	A comunicação com o componente 'G2 (Alternador)' está com falha de função.
18F4E3	A alimentação de tensão do componente 'B39 (Sensor do nível de combustível)' está em curto circuito com o positivo.
18F4E4	A alimentação de tensão do componente 'B39 (Sensor do nível de combustível)' está em curto circuito com o massa.
19F4E0	A valor de medição do componente 'B39 (Sensor do nível de combustível)' se encontra acima da faixa de medição.
19F4E1	A valor de medição do componente 'B39 (Sensor do nível de combustível)' se encontra abaixo da faixa de medição.
19F4E3	O componente 'B39 (Sensor do nível de combustível)' está com interrupção ou em curto para positivo.
1AF3FF	Falha de comunicação com o componente 'G2 (Alternador)'



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
1BF3FF	Falha de comunicação com o componente 'G1a (Sensor da bateria (IBS))'
1CF3FF	O valor de medição do componente 'G1a (Sensor da bateria (IBS))' não é plausível.
1CFAE3	A alimentação de tensão do componente 'R14 (Aquecimento do vidro frontal)' está em curto circuito com o positivo.
1CFAE4	A alimentação de tensão do componente 'R14 (Aquecimento do vidro frontal)' está em curto circuito com a massa.
1CFAE5	A alimentação de tensão do componente 'R14 (Aquecimento do vidro frontal)' está interrompida.
1CFAEC	A ligação com o componente 'S65 (Tecla do aquecimento do pára-brisa)' está com defeito.
1DF3FF	A tensão da bateria está baixa demais.
20F6E3	O componente 'E31e1 (Luz do compartimento interno)' ou 'E32e1 (Luz do compartimento interno)' está em curto circuito com o positivo.
20F6E4	O componente 'E31e1 (Luz do compartimento interno)' ou 'E32e1 (Luz do compartimento interno)' está em curto com a massa.
20FBEO	O chicote do componente 'A52 (Módulo de interruptores do bloqueio do diferencial)' está com defeito.
20FBE1	O chicote do componente 'A52 (Módulo de interruptores do bloqueio do diferencial)' está com defeito.
20FBE2	Os dados do componente 'A52 (Módulo de interruptores do bloqueio do diferencial)' não são plausíveis.
20FBE3	O componente 'A52 (Módulo de interruptores do bloqueio do diferencial)' está com interrupção ou em curto para positivo.
20FBE4	O componente 'A52 (Módulo de interruptores do bloqueio do diferencial)' está com interrupção ou em curto para massa.
20FBE5	O componente 'A52 (Módulo de interruptores do bloqueio do diferencial)' está com interrupção.
20FBEC	A variante do componente 'A52 (Módulo de interruptores do bloqueio do diferencial)' não combina com o componente 'A7a (Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação (SSAM))'.
21FBE3	A iluminação do interruptor do componente 'A52 (Módulo de interruptores do bloqueio do diferencial)' está em curto circuito com o positivo.
21FBE4	A iluminação do interruptor do componente 'A52 (Módulo de interruptores do bloqueio do diferencial)' está em curto circuito com a massa.
28F8E4	O condutor de sinais do componente 'B935 (Sensor de reconhecimento de ocupação do banco do motorista)' está em curto circuito com a massa.
2CF9E3	O componente 'Luz da marcha à ré do reboque' está em curto para positivo.
2CF9E4	O componente 'Luz da marcha à ré do reboque' está em curto para massa.
2CF9E5	O componente 'Luz da marcha à ré do reboque' está com interrupção.
30F5E3	O componente 'E3e7 (Luz de identificação esquerda)' está em curto para positivo.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
30F5E4	O componente 'E3e7 (Luz de identificação esquerda)' está em curto para massa.
30F5E5	O componente 'E3e7 (Luz de identificação esquerda)' está com interrupção.
30FAE2	O sinal do componente 'S20 (Alavanca multifuncional esquerda)' está com falhas.
30FAE3	A alimentação de tensão do componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está em curto circuito com o positivo.
30FAE4	A alimentação de tensão do componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está em curto circuito com o massa.
30FAE5	A alimentação de tensão do componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está interrompida.
30FAE6	O componente 'M16 (Bomba da água do lavador do pára-brisa)' está em curto circuito com o massa ou a absorção de corrente do componente está alta demais.
32F5E3	O componente 'E1e2 (Luz de posição lateral esquerda)' está em curto para positivo.
32F5E4	O componente 'E1e2 (Luz de posição lateral esquerda)' está em curto para massa.
32F5E5	O componente 'E1e2 (Luz de posição lateral esquerda)' está com interrupção.
33F5E3	O componente 'E2e2 (Luz de posição lateral direita)' está em curto para positivo.
33F5E4	O componente 'E2e2 (Luz de posição lateral direita)' está em curto para massa.
33F5E5	O componente 'E2e2 (Luz de posição lateral direita)' está com interrupção.
34F1E3	O componente 'E4b1 (Alarme de ré direito)' está em curto para positivo.
34F1E4	O componente 'E4b1 (Alarme de ré direito)' está em curto para massa.
34F5E3	O componente 'E5e3 (Luz de posição esquerda)' está em curto para positivo.
34F5E4	O componente 'E5e3 (Luz de posição esquerda)' está em curto para massa.
34F5E5	O componente 'E5e3 (Luz de posição esquerda)' está com interrupção.
34F6E3	O componente 'E53 (Lanterna de desembarque esquerda)' está em curto para positivo.
34F6E4	O componente 'E53 (Lanterna de desembarque esquerda)' está em curto para massa.
34FBEF	Falha de timeout LIN na comunicação com o componente 'S111 (Grupo de teclas multi função da direção direita)'
35F5E3	O componente 'E6e3 (Luz de posição direita)' está em curto para positivo.
35F5E4	O componente 'E6e3 (Luz de posição direita)' está em curto para massa.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
35F5E5	O componente 'E6e3 (Luz de posição direita)' está com interrupção.
35F6E3	O componente 'E54 (Lanterna de desembarque direita)' está em curto para positivo.
35F6E4	O componente 'E54 (Lanterna de desembarque direita)' está em curto para massa.
35FBEF	A variante do componente 'S111 (Grupo de teclas multi função da direção direita)' não combina com o componente 'A7a (Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação (SSAM))'.
36F5E3	O componente 'E10 (E12, E14, E16) Lanterna lateral posicionadora esquerda' está em curto para positivo.
36F5E4	O componente 'E10 (E12, E14, E16) Lanterna lateral posicionadora esquerda' está em curto para massa.
36F5E5	O componente 'E10 (E12, E14, E16) Lanterna lateral posicionadora esquerda' está com interrupção.
36FBEF	Existe uma falha interna no componente 'S111 (Grupo de teclas multi função da direção direita)'.
37F5E3	O componente 'E11 (E13, E15, E17) Lanterna lateral posicionadora direita' está em curto para positivo.
37F5E4	O componente 'E11 (E13, E15, E17) Lanterna lateral posicionadora direita' está em curto para massa.
37F5E5	O componente 'E11 (E13, E15, E17) Lanterna lateral posicionadora direita' está com interrupção.
37FBEF	Existe uma falha interna no componente 'S111 (Grupo de teclas multi função da direção direita)'.
38F5E3	O componente 'E18 (Lanterna de delimitação dianteira esquerda)' está com interrupção ou em curto para positivo.
38F5E4	O componente 'E18 (Lanterna de delimitação dianteira esquerda)' está em curto para massa.
38F5E5	O componente 'E18 (Lanterna de delimitação dianteira esquerda)' está com interrupção ou em curto para positivo.
38F7E2	O sinal PWM e a mensagem CAN sobre a posição do componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' não coincidem.
38FBEF	Existe uma falha interna no componente 'S111 (Grupo de teclas multi função da direção direita)'.
39F5E3	O componente 'E19 (Lanterna de delimitação dianteira direita)' está com interrupção ou em curto para positivo.
39F5E4	O componente 'E19 (Lanterna de delimitação dianteira direita)' está em curto para massa.
39F5E5	O componente 'E19 (Lanterna de delimitação dianteira direita)' está com interrupção ou em curto para positivo.
39F7E3	O condutor de sinais do componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está em curto circuito com o positivo.
39F7E4	O condutor de sinais do componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está em curto circuito com o massa.
39F7E8	O valor do sinal do componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' não é plausível.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
39FBEF	Existe uma falha interna no componente 'S111 (Grupo de teclas multi função da direção direita)'.
3AF5E3	O componente 'E3e1 (Luz traseira)' está em curto para positivo.
3AF5E4	O componente 'E3e1 (Luz traseira)' está em curto para massa.
3AF5E5	O componente 'E3e1 (Luz traseira)' está com interrupção.
3AF7E2	A mensagem CAN do módulo de comando 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está faltando ou tem erro.
3AFBEF	Existe uma falha interna no componente 'S111 (Grupo de teclas multi função da direção direita)'.
3BF5E3	O componente 'E4e1 (Luz traseira direita)' está em curto para positivo.
3BF5E4	O componente 'E4e1 (Luz traseira direita)' está em curto para massa.
3BF5E5	O componente 'E4e1 (Luz traseira direita)' está com interrupção.
3BF7E3	O condutor de sinais do componente 'G2 (Alternador)' está em curto circuito com o positivo.
3BF7E4	O condutor de sinais do componente 'G2 (Alternador)' está em curto circuito com o massa.
3BFBEC	O componente 'S111 (Grupo de teclas multi função da direção direita)' está com uma falha elétrica.
3CF5E3	O componente 'Luz traseira esquerda do reboque' está em curto para positivo.
3CF5E4	O componente 'Luz traseira esquerda do reboque' está em curto para massa.
3CF5E5	O componente 'Luz traseira esquerda do reboque' está com interrupção.
3CFBEF	O componente 'S110 (Grupo de teclas volante da direção multifunção esquerdo)' ou 'S111 (Grupo de teclas multi função da direção direita)' está com uma falha de funcionamento.
3DF5E3	O componente 'Luz traseira direita do reboque' está em curto para positivo.
3DF5E4	O componente 'Luz traseira direita do reboque' está em curto para massa.
3DF5E5	O componente 'Luz traseira direita do reboque' está com interrupção.
3EF5E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz traseira' está em curto circuito com o positivo.
3EF5E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz traseira' está em curto circuito com o massa.
3EF5E5	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz traseira' está interrompida.
44F5E3	O componente 'E5e1 (Luz baixa esquerda)' está em curto para positivo.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
44F5E4	O componente 'E5e1 (Luz baixa esquerda)' está em curto para massa.
44F5E5	O componente 'E5e1 (Luz baixa esquerda)' está com interrupção.
44FAE3	O Borne 53 do componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o positivo.
44FAE4	O Borne 53 do componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o massa.
44FAE5	O borne 53 do componente 'M15 (motor do limpador)' está com interrupção.
44FAE6	O terminal 53 do componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o massa ou a absorção de corrente no terminal está alta demais.
45F5E3	O componente 'E6e1 (Luz baixa direita)' está em curto para positivo.
45F5E4	O componente 'E6e1 (Luz baixa direita)' está em curto para massa.
45F5E5	O componente 'E6e1 (Luz baixa direita)' está com interrupção.
45FAE3	O Borne 53b do componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o positivo.
45FAE4	O Borne 53b do componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o massa.
45FAE5	O borne 53b do componente 'M15 (motor do limpador)' está com interrupção.
45FAE6	O terminal 53b do componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o massa ou a absorção de corrente no terminal está alta demais.
46F5E3	O componente 'E5e2 (Farol alto esquerdo)' está em curto para positivo.
46F5E4	O componente 'E5e2 (Farol alto esquerdo)' está em curto para massa.
46F5E5	O componente 'E5e2 (Farol alto esquerdo)' está com interrupção.
46FAE3	O Borne 31b do componente 'M15 (motor do limpador)' está em curto circuito com o positivo.
47F5E3	O componente 'E6e2 (Luz alta direita)' está em curto para positivo.
47F5E4	O componente 'E6e2 (Luz alta direita)' está em curto para massa.
47F5E5	O componente 'E6e2 (Luz alta direita)' está com interrupção.
47FAE7	O componente 'M15 (motor do limpador)' está bloqueado ou a posição não é plausível.
48F1E3	A alimentação de tensão do componente 'Y41 (Válvula eletromagnética da buzina pneumática LL)' ou 'Y41a (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido no teto)' está em curto circuito com o positivo.



Módulos

SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
48F1E4	A alimentação de tensão do componente 'Y41 (Válvula eletromagnética da buzina pneumática LL)' ou 'Y41a (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido no teto)' está em curto circuito com o massa.
48F1E5	A alimentação de tensão do componente 'Y41 (Válvula eletromagnética da buzina pneumática LL)' ou 'Y41a (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido no teto)' está interrompida.
48F1E6	O componente 'Y41 (Válvula eletromagnética da buzina pneumática LL)' ou 'Y41a (Válvula eletromagnética da buzina a ar comprimido no teto)' está em curto circuito com o massa ou a absorção de corrente de um dos componentes está alta demais.
48F6E3	O componente 'E31e3 (Luz noturna)' ou 'E32e3 (Luz noturna)' está em curto circuito com o positivo.
48F6E4	O componente 'E31e3 (Luz noturna)' ou 'E32e3 (Luz noturna)' está em curto com a massa.
49F1E3	A alimentação de tensão do componente 'H1 (Buzina)' está em curto circuito com o positivo.
49F1E4	A alimentação de tensão do componente 'H1 (Buzina)' está em curto circuito com o massa.
49F1E5	A alimentação de tensão do componente 'H1 (Buzina)' está interrompida.
49F1E6	O componente 'H1 (Buzina)' está em curto circuito com o massa ou a absorção de corrente do componente está alta demais.
4AF1E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Buzina' está em curto circuito com o positivo.
4BF1E2	A ligação com o componente 'S59 (Tecla da buzina elétrica/ar comprimido)' está com defeito.
4CF1E2	A ligação com o componente 'S111 s4 (Tecla da buzina "elétrica/ar comprimido")' está com defeito.
4CF2E3	A alimentação de tensão do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 1 esquerdo' ou 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 1 direito' está em curto circuito com o positivo.
4CF2E4	A alimentação de tensão do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 1 esquerdo' ou 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 1 direito' está em curto circuito com o massa.
4CF2E5	A alimentação de tensão do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 1 esquerdo' ou 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 1 direito' está interrompida.
4CF7E2	O módulo de comando 'A7a (Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação (SSAM))' não recebeu nenhuma mensagem LIN do componente 'G1a (Sensor da bateria (IBS))'.
4DF2E3	A alimentação de tensão do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 1 esquerdo' ou 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 1 direito' está em curto circuito com o positivo.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
4DF2E4	A alimentação de tensão do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 1 esquerdo' ou 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 1 direito' está em curto circuito com o massa.
4DF2E5	A alimentação de tensão do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 1 esquerdo' ou 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 1 direito' está interrompida.
4DF7E2	O módulo de comando 'A7a (Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação (SSAM))' não pode emitir a mensagem LIN ao componente 'G1a (Sensor da bateria (IBS))'.
4EF2E3	A alimentação de tensão do componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' ou 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' está em curto circuito com o positivo.
4EF2E4	A alimentação de tensão do componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' ou 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' está em curto circuito com o massa.
4EF2E5	A alimentação de tensão do componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' ou 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' está interrompida.
4EF7E2	O módulo de comando 'A7a (Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação (SSAM))' não recebeu nenhuma mensagem LIN do componente 'G1a (Sensor da bateria (IBS))'.
4FF2E0	A valor de medição do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 1 esquerdo' se encontra acima da faixa de medição.
4FF2E1	A valor de medição do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 1 esquerdo' se encontra abaixo da faixa de medição.
4FF2E3	O condutor de sinais do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 1 esquerdo' está em curto circuito com o positivo.
4FF7EC	A função de gerenciamento da bateria não está disponível.
50F2E0	A valor de medição do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 1 direito' se encontra acima da faixa de medição.
50F2E1	A valor de medição do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 1 direito' se encontra abaixo da faixa de medição.
50F2E3	O condutor de sinais do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo dianteiro 1 direito' está em curto circuito com o positivo.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
50F7EC	A função de gerenciamento da bateria não está disponível.
51F2E0	A valor de medição do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 1 esquerdo' se encontra acima da faixa de medição.
51F2E1	A valor de medição do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 1 esquerdo' se encontra abaixo da faixa de medição.
51F2E3	O condutor de sinais do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 1 esquerdo' está em curto circuito com o positivo.
51F7EC	A função de gerenciamento da bateria não está disponível.
52F2E0	A valor de medição do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 1 direito' se encontra acima da faixa de medição.
52F2E1	A valor de medição do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 1 direito' se encontra abaixo da faixa de medição.
52F2E3	O condutor de sinais do componente 'Sensor de desgaste da guarnição de freio no eixo traseiro 1 direito' está em curto circuito com o positivo.
53F2E0	A valor de medição do componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' se encontra acima da faixa de medição.
53F2E1	A valor de medição do componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' se encontra abaixo da faixa de medição.
53F2E3	O componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' está em curto para positivo.
54F2E0	A valor de medição do componente 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' se encontra acima da faixa de medição.
54F2E1	A valor de medição do componente 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' se encontra abaixo da faixa de medição.
54F2E3	O componente 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' está em curto para positivo.
54F4E2	A posição do componente 'S1a (Interruptor de ignição)' não é plausível.
54F7E2	A função de gerenciamento da bateria não está disponível.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
55F2E3	A alimentação de tensão do componente 'B3 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro esquerdo)' ou 'B4 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro direito)' está em curto circuito com o positivo.
55F2E4	A alimentação de tensão do componente 'B3 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro esquerdo)' ou 'B4 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro direito)' está em curto circuito com o massa.
55F2E5	A alimentação de tensão do componente 'B3 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro esquerdo)' ou 'B4 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro direito)' está interrompida.
55F4E2	Os dados do componente 'S1 (Interruptor de ignição eletrônico (EIS))' não são plausíveis.
55F7E2	A função de gerenciamento da bateria não está disponível.
56F2E3	A alimentação de tensão do componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' ou 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' está em curto circuito com o positivo.
56F2E4	A alimentação de tensão do componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' ou 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' está em curto circuito com o massa.
56F2E5	A alimentação de tensão do componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' ou 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' está interrompida.
56F4E2	O sinal CAN do terminal 15 não coincide com o sinal do cabo de hardware.
56F7E2	A função de gerenciamento da bateria não está disponível.
57F2E0	A valor de medição do componente 'B3 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro esquerdo)' se encontra acima da faixa de medição.
57F2E1	A valor de medição do componente 'B3 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro esquerdo)' se encontra abaixo da faixa de medição.
57F2E3	O componente 'B3 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro esquerdo)' está em curto para positivo.
58F2E0	A valor de medição do componente 'B4 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro direito)' se encontra acima da faixa de medição.
58F2E1	A valor de medição do componente 'B4 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro direito)' se encontra abaixo da faixa de medição.
58F2E3	O componente 'B4 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo dianteiro direito)' está em curto para positivo.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
58F5E3	A alimentação de tensão do componente 'E5m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis esquerdo)' ou 'E6m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis direito)' está em curto circuito com o positivo.
58F5E4	A alimentação de tensão do componente 'E5m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis esquerdo)' ou 'E6m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis direito)' está em curto circuito com o massa.
58F5E5	A alimentação de tensão do componente 'E5m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis esquerdo)' ou 'E6m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis direito)' está interrompida.
59F2E0	A valor de medição do componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' se encontra acima da faixa de medição.
59F2E1	A valor de medição do componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' se encontra abaixo da faixa de medição.
59F2E3	O componente 'B9 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro esquerdo)' está em curto para positivo.
59F5E3	O condutor de sinais do componente 'E5m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis esquerdo)' ou 'E6m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis direito)' está em curto circuito com o positivo.
59F5E4	O condutor de sinais do componente 'E5m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis esquerdo)' ou 'E6m1 (Servo motor regulagem do alcance dos faróis direito)' está em curto circuito com o massa.
59F7E2	A função de gerenciamento da bateria não está disponível.
5AF2E0	A valor de medição do componente 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' se encontra acima da faixa de medição.
5AF2E1	A valor de medição do componente 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' se encontra abaixo da faixa de medição.
5AF2E3	O componente 'B10 (Sensor de desgaste da guarnição de freio do 2o. eixo traseiro direito)' está em curto para positivo.
5AF7E2	Falha de software
5BF7E2	Ou a tensão da bateria está muito alta ou muito baixa.
5CF6E3	O componente 'Pino da iluminação de fundo' está em curto para positivo.
5CF6E4	O componente 'Pino da iluminação de fundo' está em curto para massa.
60F2E3	O condutor de sinais do componente 'B30 (Interruptor de pressão do freio de estacionamento)' está em curto circuito com o positivo.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
61F2E3	O componente 'B30 (Interruptor de pressão do freio de estacionamento)' está em curto para positivo.
61F2E4	O componente 'B30 (Interruptor de pressão do freio de estacionamento)' está em curto para massa.
64F8E3	O condutor de sinal do componente 'S33 (Interruptor do nível de óleo da direção)' está em curto circuito com o positivo.
65F8E3	A alimentação de tensão do componente 'S33 (Interruptor do nível de óleo da direção)' está em curto circuito com o positivo.
65F8E4	A alimentação de tensão do componente 'S33 (Interruptor do nível de óleo da direção)' está em curto circuito com o massa.
6AF7FF	Desligamento dos consumidores ATIVO - Escala 1
6BF7FF	Desligamento dos consumidores ATIVO - Escala 2
6CF5E3	O componente 'E29 (Farol do auxílio de manobra esquerdo)' ou 'E30 (Farol do auxílio de manobra direito)' está em curto circuito com o positivo.
6CF5E4	O componente 'E29 (Farol do auxílio de manobra esquerdo)' ou 'E30 (Farol do auxílio de manobra direito)' está em curto com a massa.
6CF5E5	O componente 'E29 (Farol do auxílio de manobra esquerdo)' ou 'E30 (Farol do auxílio de manobra direito)' está com interrupção.
6CF7FF	Desligamento dos consumidores ATIVO - Escala 3
6DF7FF	Desligamento dos consumidores ATIVO - Escala 4
6EF7FF	Ativação do desligamento dos consumidores
6FF7FF	Ativação do desligamento dos consumidores
70F6E3	O componente 'Lanterna de leitura do lado do motorista' está em curto para positivo.
70F6E4	O componente 'Lanterna de leitura do lado do motorista' está em curto para massa.
70F7FF	Ativação do desligamento dos consumidores
71F6E3	O componente 'Lanterna de leitura do lado do passageiro' está em curto para positivo.
71F6E4	O componente 'Lanterna de leitura do lado do passageiro' está em curto para massa.
71F7FF	Ativação do desligamento dos consumidores
72F7FF	Ativação do desligamento dos consumidores
73F7FF	Ativação do desligamento dos consumidores
74F7FF	Ativação do desligamento dos consumidores



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
75F7FF	Ativação do desligamento dos consumidores
76F7FF	Ativação do desligamento dos consumidores
77F7FF	Ativação do desligamento dos consumidores
78F3E3	A alimentação de tensão do componente 'R10 (Aquecimento do espelho frontal)' está em curto circuito com o positivo.
78F3E4	A alimentação de tensão do componente 'R10 (Aquecimento do espelho frontal)' está em curto circuito com o massa.
78F3E5	A alimentação de tensão do componente 'R10 (Aquecimento do espelho frontal)' está interrompida.
7CF9E2	A mensagem CAN 'Temperatura do óleo da caixa de mudanças' ou 'Rotação do motor' do componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas ou não disponível.
7DF9E2	Os parâmetros da função 'Arrefecimento do óleo do câmbio' estão errados.
80F5E3	O componente 'E3e6 (Luz de freio esquerda)' está em curto para positivo.
80F5E4	O componente 'E3e6 (Luz de freio esquerda)' está em curto para massa.
80F5E5	O componente 'E3e6 (Luz de freio esquerda)' está com interrupção.
80FAE3	A alimentação de tensão do condutor LIN 9 está muito alta ou está em curto circuito com o positivo.
80FAE4	A alimentação de tensão do condutor LIN 9 está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
81F5E3	O componente 'E4e6 (Luz de freio direita)' está em curto para positivo.
81F5E4	O componente 'E4e6 (Luz de freio direita)' está em curto para massa.
81F5E5	O componente 'E4e6 (Luz de freio direita)' está com interrupção.
81FAE4	A alimentação de tensão do condutor LIN 9 está em curto circuito com o massa.
82F5E3	O componente 'Luz de freio do reboque' está em curto para positivo.
82F5E4	O componente 'Luz de freio do reboque' está em curto para massa.
82F5E5	O componente 'Luz de freio do reboque' está com interrupção.
82FAEF	Um ou mais interruptores estão a mais no módulo de interruptores.
82FAF1	Um ou mais interruptores faltam no módulo de interruptores.
83FAEF	Um ou mais interruptores estão a mais no módulo de interruptores.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
83FAF1	Um ou mais interruptores faltam no módulo de interruptores.
84F1E3	A alimentação de tensão do componente 'B84 (Sensor da pressão do reservatório de ar comprimido do circuito de freio 1 e 2)' está em curto circuito com o positivo.
84F1E4	A alimentação de tensão do componente 'B84 (Sensor da pressão do reservatório de ar comprimido do circuito de freio 1 e 2)' está em curto circuito com o massa.
84FAEF	Um ou mais interruptores estão a mais no módulo de interruptores.
84FAF1	Um ou mais interruptores faltam no módulo de interruptores.
85F1E3	A alimentação de tensão do componente 'B84 (Sensor da pressão do reservatório de ar comprimido do circuito de freio 1 e 2)' está em curto circuito com o positivo.
85F1E4	A alimentação de tensão do componente 'B84 (Sensor da pressão do reservatório de ar comprimido do circuito de freio 1 e 2)' está em curto circuito com o massa.
85FAEF	Há interruptores demais ligados.
86F1E3	A alimentação de tensão do componente 'Interruptor de pressão do circuito de freio 3' está em curto circuito com o positivo.
86F1E4	A alimentação de tensão do componente 'Interruptor de pressão do circuito de freio 3' está em curto circuito com o massa.
86FAEF	O componente 'A7a (Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação (SSAM))' está com falhas.
87F1E3	A alimentação de tensão do componente 'Interruptor de pressão do circuito de freio 4' está em curto circuito com o positivo.
87F1E4	A alimentação de tensão do componente 'Interruptor de pressão do circuito de freio 4' está em curto circuito com o massa.
88F1E0	A valor de medição do componente 'B84 (Sensor da pressão do reservatório de ar comprimido do circuito de freio 1 e 2)' se encontra acima da faixa de medição.
88F1E1	A valor de medição do componente 'B84 (Sensor da pressão do reservatório de ar comprimido do circuito de freio 1 e 2)' se encontra abaixo da faixa de medição.
88F1E3	O condutor de sinais do componente 'B84 (Sensor da pressão do reservatório de ar comprimido do circuito de freio 1 e 2)' está em curto circuito com o positivo.
88F1E4	O condutor de sinais do componente 'B84 (Sensor da pressão do reservatório de ar comprimido do circuito de freio 1 e 2)' está em curto circuito com o massa.
88F7E2	A alimentação de tensão do terminal A7a.B+.1/1 : Pino de conexão do terminal 30/1 (lado dianteiro) está alta.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
89F1E0	A valor de medição do componente 'B84 (Sensor da pressão do reservatório de ar comprimido do circuito de freio 1 e 2)' se encontra acima da faixa de medição.
89F1E1	A valor de medição do componente 'B84 (Sensor da pressão do reservatório de ar comprimido do circuito de freio 1 e 2)' se encontra abaixo da faixa de medição.
89F1E3	O condutor de sinais do componente 'B84 (Sensor da pressão do reservatório de ar comprimido do circuito de freio 1 e 2)' está em curto circuito com o positivo.
89F1E4	O condutor de sinais do componente 'B84 (Sensor da pressão do reservatório de ar comprimido do circuito de freio 1 e 2)' está em curto circuito com o massa.
89F7E2	A alimentação de tensão do terminal A7a.B+.1/1 : Pino de conexão do terminal 30/1 (lado dianteiro) está baixa.
8AF1E3	O condutor de sinais do componente 'Interruptor de pressão do circuito de freio 3' está em curto circuito com o positivo.
8AF1E4	O condutor de sinais do componente 'Interruptor de pressão do circuito de freio 3' está em curto circuito com o massa.
8BF1E3	O condutor de sinais do componente 'Interruptor de pressão do circuito de freio 4' está em curto circuito com o positivo.
8BF1E4	O condutor de sinais do componente 'Interruptor de pressão do circuito de freio 4' está em curto circuito com o massa.
8CF1E4	A alimentação de tensão do componente 'B26 (Sensor da água de condensação)' está em curto circuito com o massa.
8DF1E0	A alimentação de tensão ou o condutor de sinal do componente 'B26 (Sensor da água de condensação)' está com defeito
8DF1E1	A alimentação de tensão ou o condutor de sinal do componente 'B26 (Sensor da água de condensação)' está com defeito
8DF1E2	A alimentação de tensão ou o condutor de sinal do componente 'B26 (Sensor da água de condensação)' está com defeito
8DF1E3	O condutor de sinais do componente 'B26 (Sensor da água de condensação)' está em curto circuito com o positivo.
8DF1E4	O condutor de sinais do componente 'B26 (Sensor da água de condensação)' está em curto circuito com o massa.
90F4E3	O componente 'E3e5 (Luz de marcha a ré esquerda)' está em curto para positivo.
90F4E4	O componente 'E3e5 (Luz de marcha a ré esquerda)' está em curto para massa.
90F4E5	O componente 'E3e5 (Luz de marcha a ré esquerda)' está com interrupção.
91F4E3	O componente 'E4e5 (Luz de marcha a ré direita)' está em curto para positivo.
91F4E4	O componente 'E4e5 (Luz de marcha a ré direita)' está em curto para massa.
91F4E5	O componente 'E4e5 (Luz de marcha a ré direita)' está com interrupção.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
94F5E3	O componente 'Lanterna da luz intermitente dianteira esquerda' está em curto para positivo.
94F5E4	O componente 'Lanterna da luz intermitente dianteira esquerda' está em curto para massa.
94F5E5	O componente 'Lanterna da luz intermitente dianteira esquerda' está com interrupção.
95F5E3	O componente 'Lanterna da luz intermitente dianteira direita' está em curto para positivo.
95F5E4	O componente 'Lanterna da luz intermitente dianteira direita' está em curto para massa.
95F5E5	O componente 'Lanterna da luz intermitente dianteira direita' está com interrupção.
96F5E3	O componente 'Luz intermitente lateral esquerda' está em curto para positivo.
96F5E4	O componente 'Luz intermitente lateral esquerda' está em curto para massa.
96F5E5	O componente 'Luz intermitente lateral esquerda' está com interrupção.
97F5E3	O componente 'Luz intermitente lateral direita' está em curto para positivo.
97F5E4	O componente 'Luz intermitente lateral direita' está em curto para massa.
97F5E5	O componente 'Luz intermitente lateral direita' está com interrupção.
98F5E3	O componente 'E3e4 (luz intermitente esquerda)' está em curto para positivo.
98F5E4	O componente 'E3e4 (luz intermitente esquerda)' está em curto para massa.
98F5E5	O componente 'E3e4 (luz intermitente esquerda)' está com interrupção.
99F5E3	O componente 'E4e4 (Luz intermitente dir.)' está em curto para positivo.
99F5E4	O componente 'E4e4 (Luz intermitente dir.)' está em curto para massa.
99F5E5	O componente 'E4e4 (Luz intermitente dir.)' está com interrupção.
9AF5E3	O componente 'Lanterna de luz intermitente esquerda do reboque' está em curto para positivo.
9AF5E4	O componente 'Lanterna de luz intermitente esquerda do reboque' está em curto para massa.
9AF5E5	O componente 'Lanterna de luz intermitente esquerda do reboque' está com interrupção.
9BF5E3	O componente 'Lanterna de luz intermitente direita do reboque' está em curto para positivo.
9BF5E4	O componente 'Lanterna de luz intermitente direita do reboque' está em curto para massa.
9BF5E5	O componente 'Lanterna de luz intermitente direita do reboque' está com interrupção.



Módulos

SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
9CF5E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz intermitente esquerda' está em curto circuito com o positivo.
9CF5E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz intermitente esquerda' está em curto circuito com o massa.
9CF5E5	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz intermitente esquerda' está interrompida.
9DF5E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz intermitente direita' está em curto circuito com o positivo.
9DF5E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz intermitente direita' está em curto circuito com o massa.
9DF5E5	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz intermitente direita' está interrompida.
A0F8E3	O cabo elétrico de ativação da função 'Abrir' do componente 'M12a (Motor do alçapão do teto)' ou 'M12 (Motor do teto solar corrediço)' está em curto circuito como o positivo.
A0F8E4	O cabo elétrico de ativação da função 'Abrir' do componente 'M12a (Motor do alçapão do teto)' ou 'M12 (Motor do teto solar corrediço)' está em curto circuito como o massa.
A0F8E5	Um dos cabos elétricos ao componente 'M12a (Motor do alçapão do teto)' ou 'M12 (Motor do teto solar corrediço)' está interrompido.
A1F8E3	O cabo elétrico de ativação da função 'Fechar' do componente 'M12a (Motor do alçapão do teto)' ou 'M12 (Motor do teto solar corrediço)' está em curto circuito como o positivo.
A1F8E4	O cabo elétrico de ativação da função 'Fechar' do componente 'M12a (Motor do alçapão do teto)' ou 'M12 (Motor do teto solar corrediço)' está em curto circuito como o massa.
ACF6E3	O condutor de sinais do componente 'S36 (Interruptor do destravamento da cabina, lado do motorista)' ou 'S37 (Interruptor do destravamento da cabina, lado do passageiro)' está em curto circuito com o positivo.
ADF6E3	A alimentação de tensão do componente 'S36 (Interruptor do destravamento da cabina, lado do motorista)' ou 'S37 (Interruptor do destravamento da cabina, lado do passageiro)' está em curto circuito com o positivo.
BCF5E3	O componente 'E22 (Farol de serviço inferior)' ou 'E23 (Farol de serviço superior)' está em curto circuito com o positivo.
BCF5E4	O componente 'E22 (Farol de serviço inferior)' ou 'E23 (Farol de serviço superior)' está em curto circuito com o massa.
BCF5E5	O componente 'E22 (Farol de serviço inferior)' ou 'E23 (Farol de serviço superior)' está com interrupção.
BCFAE2	O chicote do componente 'S19 (Interruptor iluminação externa)' está com defeito.
BDFAE0	O chicote do componente 'S19 (Interruptor iluminação externa)' está com defeito.
BDFAE1	O chicote do componente 'S19 (Interruptor iluminação externa)' está com defeito.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
BDFAE2	O valor do componente 'S19 (Interruptor iluminação externa)' não é plausível.
BEFAE3	A iluminação de fundo do componente 'S19 (Interruptor iluminação externa)' está com interrupção ou em curto circuito com o positivo.
BEFAE4	A iluminação de fundo do componente 'S19 (Interruptor iluminação externa)' está em curto circuito com o massa.
C0F1E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Rotação do motor' está em curto circuito com o positivo.
C0F1E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Rotação do motor' está em curto circuito com o massa.
C1F1E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Velocidade do veículo' está em curto circuito com o positivo.
C1F1E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Velocidade do veículo' está em curto circuito com o massa.
C2F1E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz traseira' está em curto circuito com o positivo.
C2F1E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz traseira' está em curto circuito com o massa.
C2F1E5	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz traseira' está interrompida.
C3F1E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz da marcha à ré' está em curto circuito com o positivo.
C3F1E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz da marcha à ré' está em curto circuito com o massa.
C3F1E5	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Luz da marcha à ré' está interrompida.
C4F1E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Indicador do sentido de rodagem esquerdo' está em curto circuito com o positivo.
C4F1E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Indicador do sentido de rodagem esquerdo' está em curto circuito com o massa.
C4F1E5	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Indicador do sentido de rodagem esquerdo' está interrompida.
C4F2E3	A alimentação de tensão do componente 'Interruptor de controle do 'bloqueio do diferencial' (S10, S12, S13)' ou 'S16 (Interruptor de controle do bloqueio longitudinal traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
C4F2E4	A alimentação de tensão do componente 'Interruptor de controle do 'bloqueio do diferencial' (S10, S12, S13)' ou 'S16 (Interruptor de controle do bloqueio longitudinal traseiro)' está em curto circuito com o massa.
C5F1E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Indicador do sentido de rodagem direito' está em curto circuito com o positivo.
C5F1E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Indicador do sentido de rodagem direito' está em curto circuito com o massa.
C5F1E5	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Indicador do sentido de rodagem direito' está interrompida.
C5F2E3	A alimentação de tensão do componente 'B98 (Sensor de posição do bloqueio longitudinal)' está em curto circuito com o positivo.
C5F2E4	A alimentação de tensão do componente 'B98 (Sensor de posição do bloqueio longitudinal)' está em curto circuito com o massa.



Módulos

SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
C5F2E5	A alimentação de tensão ou o cabo massa do componente 'B98 (Sensor de posição do bloqueio longitudinal)' está com interrupção.
C6F2E3	O componente 'S15 (Interruptor de controle do bloqueio longitudinal da caixa de transferência)' está em curto para positivo.
C6F2E4	O componente 'S15 (Interruptor de controle do bloqueio longitudinal da caixa de transferência)' está em curto para massa.
C7F2E3	O componente 'S12 (Interruptor do bloqueio do diferencial do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
C7F2E4	O componente 'S12 (Interruptor do bloqueio do diferencial do eixo traseiro)' está em curto para massa.
C8F2E3	O componente 'S13 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 2o. eixo traseiro)' está em curto para positivo.
C8F2E4	O componente 'S13 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 2o. eixo traseiro)' está em curto para massa.
C9F2E3	O condutor de sinais do componente 'S10 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 1o. eixo dianteiro)' está em curto circuito com o positivo.
CBF2E3	O condutor de sinais do componente 'S16 (Interruptor de controle do bloqueio longitudinal traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
CCF2E3	O condutor de sinais do componente 'S12 (Interruptor do bloqueio do diferencial do eixo traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
CCF4E3	O componente 'Lanterna de condução diurna esquerda' está em curto para positivo.
CCF4E4	O componente 'Lanterna de condução diurna esquerda' está em curto para massa.
CCF4E5	O componente 'Lanterna de condução diurna esquerda' está com interrupção.
CCF9E2	O sinal do componente 'S940 (Tecla do sistema de lavagem dos faróis)' está com falhas.
CCF9E3	A alimentação de tensão do componente 'M17 (Bomba da água do lavador do farol)' está em curto circuito com o positivo.
CCF9E4	A alimentação de tensão do componente 'M17 (Bomba da água do lavador do farol)' está em curto circuito com o massa.
CCF9E5	A alimentação de tensão do componente 'M17 (Bomba da água do lavador do farol)' está interrompida.
CCF9E6	O componente 'M17 (Bomba da água do lavador do farol)' está em curto circuito com o massa ou a absorção de corrente do componente está alta demais.
CDF2E3	O condutor de sinais do componente 'S13 (Interruptor de controle do bloqueio transversal do 2o. eixo traseiro)' está em curto circuito com o positivo.
CDF4E3	O componente 'Lanterna de condução diurna direita' está em curto para positivo.
CDF4E4	O componente 'Lanterna de condução diurna direita' está em curto para massa.
CDF4E5	O componente 'Lanterna de condução diurna direita' está com interrupção.



Módulos

SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
CEF2E3	A alimentação comum de tensão dos componentes 'Y25 (Válvula eletromagnética para marcha normal e marcha todo terreno) , Y42 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo dianteiro) , Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' e (ou) 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está em curto circuito com o positivo.
CEF2E4	A alimentação comum de tensão dos componentes 'Y25 (Válvula eletromagnética para marcha normal e marcha todo terreno) , Y42 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo dianteiro) , Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' e (ou) 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está em curto circuito com o massa.
CEF2E5	A alimentação comum de tensão dos componentes 'Y25 (Válvula eletromagnética para marcha normal e marcha todo terreno) , Y42 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo dianteiro) , Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' e 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está com interrupção.
CFF2E3	O componente 'Y42 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
CFF2E4	O componente 'Y42 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo dianteiro)' está em curto para massa.
CFF2E5	O componente 'Y42 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo dianteiro)' está com interrupção.
D0FAEF	Falha de timeout LIN na comunicação com o componente 'S20 (Alavanca multifuncional esquerda)'
D1F2E3	O componente 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está em curto para positivo.
D1F2E4	O componente 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está em curto para massa.
D1F2E5	O componente 'Y44 (Válvula eletromagnética do bloqueio longitudinal)' está com interrupção.
D1FAEF	A posição do componente 'S20 (Alavanca multifuncional esquerda)' não é plausível.
D2FAEF	O valor do componente 'S20 (Alavanca multifuncional esquerda)' não é plausível.
D3F2E3	O componente 'Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
D3F2E4	O componente 'Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' está em curto para massa.
D3F2E5	O componente 'Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' está com interrupção.
D3FAE5	A função 'Limpar' do componente 'S20 (Alavanca multifuncional esquerda)' está com interrupção.
D4F1E3	O componente 'B82 (Interruptor de pressão do controle do basculante)' está em curto para positivo.
D4F1E4	O componente 'B82 (Interruptor de pressão do controle do basculante)' está em curto para massa.
D4F2ED	O componente 'B98 (Sensor de posição do bloqueio longitudinal)' não está calibrado.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
D4FAE5	A função 'Lavar' do componente 'S20 (Alavanca multifuncional esquerda)' está com interrupção.
D5F1E3	O condutor de sinais do componente 'B82 (Interruptor de pressão do controle do basculante)' está em curto circuito com o positivo.
D5F2E4	O componente 'Y43 (Válvula eletromagnética do bloqueio transversal do eixo traseiro)' está em curto para massa.
D5FAEC	O componente 'S20 (Alavanca multifuncional esquerda)' está com uma falha elétrica.
D8F2ED	O componente 'B99 (Sensor de posição para marcha normal e marcha todo terreno)' não está calibrado.
DCF3E0	A valor de medição do componente 'B92 (Sensor de temperatura externa)' se encontra acima da faixa de medição.
DCF3E1	A valor de medição do componente 'B92 (Sensor de temperatura externa)' se encontra abaixo da faixa de medição.
E4FAEF	Falha de timeout LIN na comunicação com o componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na cabina do motorista
E5FAEF	A variante do componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na cabina do motorista não combina com o módulo de comando 'A7a (Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação (SSAM))'.
E6FAEF	O componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na cabina do motorista está eletricamente ligado, porém não parametrizado.
E7FAEF	A tecla 'Parada' do componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na cabina do motorista está com falha de funcionamento.
E8F1E3	A alimentação de tensão do componente 'Y8 (Válvula eletromagnética da tomada de força 1)' está em curto circuito com o positivo.
E8F1E4	A alimentação de tensão do componente 'Y8 (Válvula eletromagnética da tomada de força 1)' está em curto circuito com o massa.
E8F1E5	A alimentação de tensão do componente 'Y8 (Válvula eletromagnética da tomada de força 1)' está interrompida.
E8F6E3	PN_Relay_A_FMI3
E8F6E4	O componente 'K2-A7a : RelésAlternador' não desliga.
E8F6E5	O componente 'K2-A7a : RelésAlternador' não ligado ou não existe.
E8FAEF	A tecla 'Suspender' do componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na cabina do motorista está com falha de funcionamento.
E9F1E3	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Tomada de força' está em curto circuito com o positivo.
E9F1E4	A saída 'Ponto de interface para encarroçadores' do sinal 'Tomada de força' está em curto circuito com o massa.
E9F6E3	PN_Relay_B_FMI3
E9F6E4	O componente 'K4-A7a : Relé "terminal 15' não desliga.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
E9F6E5	O componente 'K4-A7a : Relé "terminal 15' não ligado ou não existe.
E9FAEF	A tecla 'Abaixar' do componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na cabina do motorista está com falha de funcionamento.
EAF1E3	O condutor de sinais do componente 'S2 (Interruptor de controle da tomada de força 1)' está em curto circuito com o positivo.
EAF6E3	PN_Relay_C_FMI3
EAF6E4	O componente 'K6-A7a : RelésLuz de freio do reboque' não desliga.
EAF6E5	O componente 'K6-A7a : RelésLuz de freio do reboque' não ligado ou não existe.
EAFAEF	As teclas da função 'Pré-seleção dos eixos' do componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na cabina do motorista tem falha de função.
EBF1E7	O componente 'S2 (Interruptor de controle da tomada de força 1)' está danificado mecanicamente ou está preso.
EBF6E3	PN_Relay_D_FMI3
EBF6E4	O componente 'K9-A7a : RelésDesligamento do consumidor' não desliga.
EBF6E5	O componente 'K9-A7a : RelésDesligamento do consumidor' não ligado ou não existe.
EBFAEF	As teclas da função 'Seleção prévia do nível de condução' do componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na cabina do motorista tem falha de função.
ECF1E7	O componente 'Y8 (Válvula eletromagnética da tomada de força 1)' está danificado mecanicamente ou está preso.
ECF2E0	A valor de medição do componente 'B77 (Sensor de temperatura do 1º eixo traseiro)' se encontra acima da faixa de medição.
ECF2E1	A valor de medição do componente 'B77 (Sensor de temperatura do 1º eixo traseiro)' se encontra abaixo da faixa de medição.
ECF2E2	Os valores medidos do componente 'B77 (Sensor de temperatura do 1º eixo traseiro)' não são plausíveis.
ECF2E3	O componente 'B77 (Sensor de temperatura do 1º eixo traseiro)' está em curto para positivo.
ECF2E4	O componente 'B77 (Sensor de temperatura do 1º eixo traseiro)' está em curto para massa.
ECF6E3	PN_Relay_E_FMI3
ECF6E4	O componente 'K8-A7a : RelésDesligamento do consumidor' não desliga.
ECF6E5	O componente 'K8-A7a : RelésDesligamento do consumidor' não ligado ou não existe.
EDF6E3	PN_Relay_F_FMI3
EDF6E4	O componente 'K5-A7a : Relé "terminal 15' não desliga.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
EDF6E5	O componente 'K5-A7a : Relé "terminal 15' não ligado ou não existe.
EEF6E3	PN_Relay_G_FMI3
EEF6E4	O componente 'K7-A7a : Relé "terminal 15' não desliga.
EEF6E5	O componente 'K7-A7a : Relé "terminal 15' não ligado ou não existe.
EEFAEC	O componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na cabina do motorista está com uma falha elétrica.
EFF6E3	PN_Relay_H_FMI3
EFF6E4	O componente 'K3-A7a : RelésArrefecimento do óleo do câmbio' não desliga.
EFF6E5	O componente 'K3-A7a : RelésArrefecimento do óleo do câmbio' não ligado ou não existe.
F0F6E3	A saída borne 15R' está em curto circuito com o positivo.
F0F6E4	A saída "terminal 15R" está em curto para massa.
F4F4E3	O componente 'Farol de neblina esquerdo' está em curto para positivo.
F4F4E4	O componente 'Farol de neblina esquerdo' está em curto para massa.
F4F4E5	O componente 'Farol de neblina esquerdo' está com interrupção.
F4F9E2	Os dados do componente 'B81 (Sensor de chuva/luz (RLS))' não são plausíveis.
F4F9EC	O componente 'B81 (Sensor de chuva/luz (RLS))' ou os cabos do sinal para o componente estão com defeito.
F5F4E3	O componente 'Farol de neblina direito' está em curto para positivo.
F5F4E4	O componente 'Farol de neblina direito' está em curto para massa.
F5F4E5	O componente 'Farol de neblina direito' está com interrupção.
F5F9E2	Os dados do componente 'B81 (Sensor de chuva/luz (RLS))' não são plausíveis.
F5F9EC	O componente 'B81 (Sensor de chuva/luz (RLS))' ou os cabos do sinal para o componente estão com defeito.
F6F4E3	O componente 'E3e2 (Lanterna de neblina traseira esquerda)' ou 'E4e2 (Lanterna de neblina traseira direita)' está em curto circuito com o positivo.
F6F4E4	O componente 'E3e2 (Lanterna de neblina traseira esquerda)' ou 'E4e2 (Lanterna de neblina traseira direita)' está em curto com a massa.
F6F4E5	O componente 'E3e2 (Lanterna de neblina traseira esquerda)' ou 'E4e2 (Lanterna de neblina traseira direita)' está com interrupção.



SSAM01T - Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação

Código	Descrição da falha
F6F9EC	O componente 'B81 (Sensor de chuva/luz (RLS))' ou os cabos do sinal para o componente estão com defeito.
F7F4E3	O componente 'Luz traseira de neblina do reboque' está em curto para positivo.
F7F4E4	O componente 'Luz traseira de neblina do reboque' está em curto para massa.
F7F4E5	O componente 'Luz traseira de neblina do reboque' está com interrupção.
F8F5E3	O componente 'Iluminação ambiente' está em curto para positivo.
F8F5E4	O componente 'Iluminação ambiente' está em curto para massa.
F8FAEF	Falha de timeout LIN na comunicação com o componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na carroçaria
F9FAEF	A variante do componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na carroçaria não combina com o módulo de comando 'A7a (Módulo de comando do módulo Single de apuração e ativação (SSAM))'.
FAFAEF	O componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na carroçaria está eletricamente ligado, porém não parametrizado.
FBFAEF	A tecla 'Parada' do componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na carroçaria está com falha de funcionamento.
FCF1E3	A saída (pino A7a.X7.18/14) está em curto circuito com o positivo.
FCF1E4	A saída (pino A7a.X7.18/14) está em curto circuito com o massa.
FCFAEF	A tecla 'Suspender' do componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na carroçaria está com falha de funcionamento.
FDF1E3	A saída (pino A7a.X7.18/15) está em curto circuito com o positivo.
FDF1E4	A saída (pino A7a.X7.18/15) está em curto circuito com o massa.
FDFAEF	A tecla 'Abaixar' do componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na carroçaria está com falha de funcionamento.
FEF1E3	A saída (pino A7a.X7.18/16) está em curto circuito com o positivo.
FEF1E4	A saída (pino A7a.X7.18/16) está em curto circuito com o massa.
FEFAEF	As teclas da função 'Pré-seleção dos eixos' do componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na carroçaria tem falha de função.
FFF1E3	A saída (pino A7a.X7.18/17) está em curto circuito com o positivo.
FFF1E4	A saída (pino A7a.X7.18/17) está em curto circuito com o massa.
FFFAEF	As teclas da função 'Seleção prévia do nível de condução' do componente 'S22 (Unidade de operação da regulagem de nível)' na carroçaria tem falha de função.



STCU01ST - Special Trucks Control Unit

Código	Descrição da falha
00F0E3	A tensão de alimentação do módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está muito alta (sobre tensão).
00F0E4	A alimentação de tensão do componente 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
01F0E3	A alimentação de tensão do componente 'S310 (Alavanca de operação da propulsão hidrostática) (5V)' está muito alta ou está em curto circuito com o positivo.
01F0E4	A alimentação de tensão do componente 'S310 (Alavanca de operação da propulsão hidrostática) (5V)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
02F0E3	A alimentação de tensão do componente 'S310 (Alavanca de operação da propulsão hidrostática) (10V)' está muito alta ou está em curto circuito com o positivo.
02F0E4	A alimentação de tensão do componente 'S310 (Alavanca de operação da propulsão hidrostática) (10V)' está muito baixa ou está em curto circuito com o massa.
03F0E3	A alimentação de tensão (24V) do grupo de sensores Pressão dos pneus está muito alta.
03F0E4	A alimentação de tensão (24V) do grupo de sensores Pressão dos pneus é muito baixa.
08F0E5	Todas as saídas foram desligadas.
0DF0ED	Os parâmetros no módulo de comando 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' não estão codificados ou errados.
12F0FF	A temperatura no componente 'A305 (Special Trucks Control Unit (STCU))' está muito alta.
1CF0EC	O barramento CAN (CAN 3 (CAN chassis)) tem um defeito.
1DF0EC	O barramento CAN (CAN 14 (TPM-CAN)) tem um defeito.
1EF0EC	O barramento CAN (A305.X1.96/62, A305.X1.96/63) tem um defeito.
1FF0EC	O barramento CAN (CAN 8 (CAN do encarroçador)) tem um defeito.



STCU02ST - Special Trucks Control Unit

Código	Descrição da falha
2000	O sistema 'Sistema de controle da pressão dos pneus' detectou uma falha. A pressão está muito alta.
2001	O sistema 'Sistema de controle da pressão dos pneus' detectou uma falha. A pressão de suprimento está muito baixa.
2007	O sistema 'Sistema de controle da pressão dos pneus' detectou uma falha. Falha de função do componente 'Advertência de perda de pressão dos pneus'
10013	ECU STCU2 (A331) CAN failure
20013	O barramento CAN (STIO A332a) tem um defeito.
22007	O componente 'Y316 (Bloco de válvula eixo dianteiro sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está entupido ou bloqueado.
30013	ECU STIO2 (A332b) CAN failure
31800	Hydraulic power control sensor oil temperatur power circuits (B307) too high
32007	O componente 'Y317 (Bloco de válvula sistema de regulagem da pressão dos pneus do eixo traseiro)' está entupido ou bloqueado.
40013	ECU STIO3 (A332c) CAN failure
41801	Hydraulic power control sensor oil fluid level power circuits (B349) too low
42007	O componente 'Y318 (Bloco de válvulas do sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está entupido ou bloqueado.
210001	O componente 'S33 (Interruptor do nível de óleo da direção)' está com uma falha elétrica.
00021F	O componente 'Y378 (Válvula eletromagnética grupo estrada)' está com uma falha elétrica.
00041F	O componente 'Y302 (Válvula eletromagnética 1 da hidráulica de serviço)' está com uma falha elétrica.
00071F	Hydraulic power control valve unit (A331) electric failure
00081F	Windscreen heating relais left side electric failure
000A1F	O componente 'S310 (Alavanca de operação da propulsão hidrostática)' está com uma falha elétrica.
000C1F	Joystick function impairment
00110B	Hydrostatic Suspension leveling mode failure
00121F	Função restringida: 'Direção deslocável lateralmente 'VarioPilot®''
00131F	O componente 'S319 (Interruptor de ressalto 1 propulsão hidrostática)' está com uma falha elétrica.
00141F	O componente 'Y321 (Válvula eletromagnética armar o cilindro de basculamento)' está com uma falha elétrica.



STCU02ST - Special Trucks Control Unit

Código	Descrição da falha
00171F	O componente 'Y354 (Válvula eletromagnética do ventilador reversível)' está com uma falha elétrica.
00181F	O componente 'Y310 (Válvula eletromagnética da hidráulica de potência circuito 3)' está com uma falha elétrica.
00261F	HVAC Blowing out temperature sensor (B380) electric failure
00281F	O componente 'Calefação adicional' está com uma falha elétrica.
002C0B	Função restrita do componente 'Direção adicional Eixo traseiro.'
002D1F	O componente 'Farol adicional' está com uma falha elétrica.
002E1F	O componente 'Sistema de câmeras e monitores' está com uma falha elétrica.
00311F	Function impairment Workmode Tempomat
00361F	Mowing screen heating relais electric failure
00371F	O componente 'M300 (Motor do limpador porta panorâmica)' está com uma falha elétrica.
00381F	O componente 'M301 (Bomba de água de lavagem da porta panorâmica)' está com uma falha elétrica.
00391F	O componente 'Y323 (Válvula eletromagnética do consumidor secundário)' está com uma falha elétrica.
003E1F	Bodybuilder Interface Front (X359) electric failure
00401F	Bodybuilder Interface Rear (X360) electric failure
004A1F	Function impairment use case profile
01000C	ECU STCU2 (A331) internal failure
01021F	O componente 'Y379 (Válvula eletromagnética do grupo de trabalho)' está com uma falha elétrica.
01041F	O componente 'Y303 (Válvula eletromagnética 2 da hidráulica de serviço)' está com uma falha elétrica.
01081F	Windscreen heating relais right side electric failure
01091F	O componente 'Tomada de força dianteira' está com falha de funcionamento.
01101F	O componente 'Tomada de força traseira' está com falha de funcionamento.
01110B	Hydrostatic Suspension damping mode failure
01131F	O componente 'S320 (Interruptor de ressalto 2 propulsão hidrostática)' está com uma falha elétrica.
01141F	O componente 'Y322 (Válvula eletromagnética recolher o cilindro de basculamento)' está com uma falha elétrica.



STCU02ST - Special Trucks Control Unit

Código	Descrição da falha
01171F	Function impairment Clean Fix
01181F	O componente 'Y311 (Válvula eletromagnética da hidráulica de potência circuito 4)' está com uma falha elétrica.
01201F	O sistema 'Sistema de controle da pressão dos pneus' detectou uma falha. Existe uma falha elétrica geral.
01261F	Outside Air temperature sensor Pos.1 suction tube (B92) electric failure
01281F	O componente 'Y319 (Válvula eletromagnética pré-aquecimento do motor)' está com uma falha elétrica.
012C1F	Function impairment rear Axle Steering
01371F	Function impairment Mowing door control
01391F	Function impairment Load Sensing
02000C	ECU STIO1 (A332a) internal failure
02021F	O componente 'S309 (Interruptor de ressalto do grupo de trabalho)' está com uma falha elétrica.
02041F	O componente 'Y304 (Válvula eletromagnética 3 da hidráulica de serviço)' está com uma falha elétrica.
02081F	O componente 'Aquecimento do vidro diant.' está com falha de funcionamento.
02091F	O componente 'Y300 (Válvula eletromagnética 1 da tomada de força frontal)' está com uma falha elétrica.
02101F	O componente 'Tomada de força traseira' está com uma falha elétrica.
02111F	Function impairment Hydrostatic Suspension
02131F	O componente 'Y312 (Válvula eletromagnética 1 da propulsão hidrostática, marcha à frente)' está com uma falha elétrica.
02141F	O componente 'Y326 (Válvula eletromagnética do cilindro de inclinação do veículo)' está com uma falha elétrica.
02181F	Hydraulic power control power circuits relais cooler electric failure
02201F	O componente 'Y316 (Bloco de válvula eixo dianteiro sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está com uma falha elétrica.
02261F	Outside Air temperature sensor Pos.2 front cover (B383) electric failure
02281F	O componente 'Calefação adicional' está com falha de funcionamento.
03000C	ECU STIO2 (A332b) internal failure
03021F	O componente 'Y380 (Válvula eletromagnética do grupo de marcha crawler)' está com uma falha elétrica.
03041F	O componente 'Y305 (Válvula eletromagnética 4 da hidráulica de serviço)' está com uma falha elétrica.



STCU02ST - Special Trucks Control Unit

Código	Descrição da falha
03091F	O componente 'Y301 (Válvula eletromagnética 2 da tomada de força frontal)' está com uma falha elétrica.
03131F	Hydrostatic Drive hydraulic valve 2 forward (Y313) electrical failure
03141F	O componente 'Y327 (Válvula eletromagnética do reboque)' está com uma falha elétrica.
03181F	O componente 'B307 (Sensor da temperatura de óleo da hidráulica de potência)' está com uma falha elétrica.
03201F	O componente 'Y317 (Bloco de válvula sistema de regulagem da pressão dos pneus do eixo traseiro)' está com uma falha elétrica.
03261F	Outside Air temperature sensor Pos.3 frame (B384) electric failure
04000C	ECU STIO3 (A332c) internal failure
04021F	O componente 'S308 (Interruptor de ressalto grupo de marcha Crawler)' está com uma falha elétrica.
04041F	O componente 'Y308 (Válvula eletromagnética 1 hidráulica de trabalho de um circuito)' está com uma falha elétrica.
04131F	O componente 'Y314 (Válvula eletromagnética 3 da propulsão a motor)' está com uma falha elétrica.
04141F	Function impairment Dumper Truck Control
04181F	O componente 'B349 (Sensor do nível hidráulico do sistema de trabalho hidráulico)' está com uma falha elétrica.
04201F	O componente 'Y318 (Bloco de válvulas do sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está com uma falha elétrica.
04261F	O componente 'B32 (Sensor de temperatura do compartimento interno do veículo)' está com uma falha elétrica.
05000B	STCU General Safety goal violation
05021F	Função restringida da embreagem 'Caixa de transferência'
05041F	O componente 'A307 (Hidráulica de trabalho, célula 1)' está com uma falha elétrica.
05131F	O componente 'Y315 (Válvula eletromagnética 4 da propulsão a motor LIGADA)' está com uma falha elétrica.
05141F	Function impairment Dumper Trailer Control
05181F	Função restringida da embreagem 'Hidráulica de potência'
05201F	O componente 'B300 (Sensor da pressão de suprimento do sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está com uma falha elétrica.
05261F	O componente 'M312 (Válvula de água do ar-condicionado)' está com uma falha elétrica.
06041F	O componente 'Y306 (Válvula eletromagnética 1 despressurização da máquina limpa neve)' está com uma falha elétrica.
06131F	O componente 'Y328 (Válvula eletromagnética 5 do enxágue transversal da propulsão hidrostática)' está com uma falha elétrica.



STCU02ST - Special Trucks Control Unit

Código	Descrição da falha
06201F	O componente 'B301 (Sensor do eixo dianteiro esquerdo do sistema de regulagem da pressão do pneu)' está com uma falha elétrica.
06261F	O componente 'M312 (Válvula de água do ar-condicionado)' está com uma falha elétrica.
07041F	O componente 'Y307 (Válvula eletromagnética 2 despressurização da máquina limpa neve)' está com uma falha elétrica.
07131F	O componente 'B313 (Sensor de alta pressão 1 propulsão hidrostática, marcha à ré)' está com uma falha elétrica.
07201F	O componente 'B302 (Sensor do eixo dianteiro direito do sistema de regulagem da pressão do pneu)' está com uma falha elétrica.
07261F	O componente 'M20 (Bomba de recirculação)' está com uma falha elétrica.
08041F	O componente 'A308 (Hidráulica de trabalho, célula 2)' está com uma falha elétrica.
08131F	O componente 'B314 (Sensor de alta pressão 2 propulsão hidrostática, marcha à frente)' está com uma falha elétrica.
08201F	O componente 'B303 (Sensor do eixo traseiro esquerdo do sistema de regulagem da pressão do pneu)' está com uma falha elétrica.
08261F	O componente 'M311 (Borboleta de ar fresco do aparelho de ar condicionado)' está com uma falha elétrica.
09041F	O componente 'A309 (Hidráulica de trabalho, célula 3)' está com uma falha elétrica.
09131F	Função restringida da embreagem 'Propulsão hidrostática'
09201F	O componente 'B304 (Sensor do eixo traseiro direito do sistema de regulagem da pressão do pneu)' está com uma falha elétrica.
09261F	O componente 'M311 (Borboleta de ar fresco do aparelho de ar condicionado)' está com uma falha elétrica.
0A041F	O componente 'A310 (Hidráulica de trabalho, célula 4)' está com uma falha elétrica.
0A131F	Desligamento de emergência " Propulsão hidrostática "
0A201F	Tire Pressure Control pneumatic pressure sensor RA2 left (B305) electric failure
0A261F	HVAC Blower motor (M317) electric failure
0B041F	Hydraulic power control relais cooler electric failure
0B201F	Tire Pressure Control pneumatic pressure sensor RA2 right(B306) electric failure
0B261F	O componente 'M313 (Servomotor para a distribuição de ar)' está com uma falha elétrica.
0C0400	A temperatura do óleo no componente 'Hidráulica de serviço' está excessivamente alta.
0C041F	O componente 'B306a (Sensor da temperatura do óleo da hidráulica de serviço)' está com uma falha elétrica.
0C201F	O componente 'B315 (Sensor do eixo dianteiro do sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está com uma falha elétrica.



STCU02ST - Special Trucks Control Unit

Código	Descrição da falha
0C261F	O componente 'M313 (Servomotor para a distribuição de ar)' está com uma falha elétrica.
0D0401	O nível de óleo no reservatório de fluído hidráulico do sistema 'Hidráulica de serviço' está muito baixo.
0D041F	O componente 'S331 (Interruptor do nível de óleo do ventilador hidráulico do sistema de trabalho hidráulico)' está com uma falha elétrica.
0D201F	O componente 'B316 (Sensor do eixo traseiro do sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está com uma falha elétrica.
0D261F	O componente 'Y40 (Embreagem eletromagnética do compressor do agente refrigerante)' está com uma falha elétrica.
0E041F	Função restringida da embreagem 'Despressurização da máquina limpa neve'
0E2007	O componente 'Y318 y2 (Válvula eletromagnética do eixo traseiro)' está entupido ou bloqueado.
0E201F	O componente 'Y318 y2 (Válvula eletromagnética do eixo traseiro)' está com uma falha elétrica.
0E261F	HVAC temperature sensor evaporator (B382) electric failure
0F041F	Função restringida da embreagem 'Hidráulica de serviço'
0F2600	A pressão do agente refrigerante está muito alta.
0F2601	A pressão do agente refrigerante está muito baixa.
0F261F	O componente 'B33 (Sensor de pressão do ar condicionado)' está com uma falha elétrica.
10261F	Função restringida da embreagem 'Ar condicionado'
20000E	No componente 'Touchscreen' foi reconhecido um alinhamento errado.
21001F	O nível de abastecimento do óleo para caixa de direção está muito baixo ou não é plausível.



Módulos

STHU01ST - Special Trucks Control Unit

Código	Descrição da falha
0	Dummy



TCC01T - Truck Control Center (A9)

Código	Descrição da falha
01F0E5	O componente 'W15 (Antena combinada)' está com interrupção ou está com defeito.
01F0E6	O componente 'W15 (Antena combinada)' está em curto para massa.
02F0EC	Não foi reconhecido nenhum módulo Bluetooth.
03F0EC	Não foi reconhecido nenhum receptor de rádio.
04F0EF	A temperatura no módulo de comando está muito alta.
05F0EF	A temperatura no componente 'Unidade de CD/DVD' está muito alta.
06F0EF	O módulo de comando 'A9 (Truck Control Center (TCC))' reconheceu sobretensão .
06F0F1	O módulo de comando 'A9 (Truck Control Center (TCC))' identificou uma tensão baixa .
07F0F3	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'SCA'
0AF0F3	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'CGW'
0BF0F3	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'CPC'
0CF0F3	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'ICUC'
0DF0F3	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'MSF'
0EF0F3	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'ICUC'
0FF0F3	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'ICUC'
10F0F3	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'ICUC'
11F0F3	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'S1 (Interruptor de ignição eletrônico (EIS))'
12F0F3	O CAN-Bus está com distúrbios de função.
13F0EE	O módulo de comando 'A9 (Truck Control Center (TCC))' recebeu a mensagem CAN 'Desligamento da configuração'.
14F0E3	O componente 'Antena GPS' está em curto para positivo.
14F0E5	O componente 'Antena GPS' está com interrupção.
14F0E6	O componente 'Antena GPS' está em curto para massa.
15F0E2	Falha no download do manual de operação digital
16F0E3	O componente 'Microfone' está em curto para positivo.



Módulos

TCC01T - Truck Control Center (A9)

Código	Descrição da falha
16F0E5	O componente 'Microfone' está com interrupção.
16F0E6	O componente 'Microfone' está em curto para massa.
17F0E3	O componente 'Conexão USB' está em curto para positivo.
17F0E5	O componente 'Conexão USB' está com interrupção.
17F0E6	O componente 'Conexão USB' está em curto para massa.
19F0F3	Falha de timeout CAN na comunicação com o módulo de comando 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))'
1AF0EF	Nível de tensão LOW
1BF0F1	Nível de tensão HIGH



TCM01ST - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
550000	FALHA DE REPROGRAMAÇÃO - A posição neutro tomada inicialmente foi abandonada sem ativação.
550001	FALHA DE REPROGRAMAÇÃO - A posição do grupo de inversão estava fora da faixa válida.
550002	FALHA DE REPROGRAMAÇÃO - A posição 'Recolhido (Marcha 1/3)' do cilindro de engate estava fora da faixa válida.
550003	FALHA DE REPROGRAMAÇÃO - A posição 'Estendido (Marcha 2/4)' do cilindro de engate estava fora da faixa válida.
550004	FALHA DE REPROGRAMAÇÃO - A posição do cilindro de seleção estava fora da faixa válida.
550005	FALHA DE REPROGRAMAÇÃO - A posição do grupo multiplicador estava fora da faixa válida.
550006	FALHA DE REPROGRAMAÇÃO - Comportamento não plausível de uma válvula eletromagnética ou falha de um sensor
550007	FALHA DE REPROGRAMAÇÃO - O veículo não se encontrava parado.
550008	FALHA DE REPROGRAMAÇÃO - O módulo de comando 'A5c (Módulo de comando do comando do câmbio (TCM))' identificou uma tensão baixa .
550009	FALHA DE REPROGRAMAÇÃO - A embreagem a seco não pode ser aberta ou fechada.
550010	FALHA DE REPROGRAMAÇÃO - A transmissão não está reprogramada.
01F5E2	O sinal do componente 'B362 (Sensor de grupo de mudanças)' se encontra fora da faixa admissível.
01F5E3	O condutor de sinais do componente 'B362 (Sensor de grupo de mudanças)' está em curto circuito com o positivo.
01F5E4	O condutor de sinais do componente 'B362 (Sensor de grupo de mudanças)' está em curto circuito com o massa.
01F5E5	O componente 'B362 (Sensor de grupo de mudanças)' está com interrupção.
01F6E3	O cabo negativo dos componentes 'Y373 (Válvula eletromagnética multiplicador 2) , Y374 (Válvula eletromagnética seleção) , Y375 (Válvulas eletromagnéticas MUB/MGB)' e 'Y376 (Válvula eletromagnética MUE/MGE)' está em curto circuito para o positivo.
01F6E4	O cabo negativo dos componentes 'Y373 (Válvula eletromagnética multiplicador 2) , Y374 (Válvula eletromagnética seleção) , Y375 (Válvulas eletromagnéticas MUB/MGB)' e 'Y376 (Válvula eletromagnética MUE/MGE)' está em curto circuito para o massa.
01F6E5	O cabo negativo dos componentes 'Y373 (Válvula eletromagnética multiplicador 2) , Y374 (Válvula eletromagnética seleção) , Y375 (Válvulas eletromagnéticas MUB/MGB)' e 'Y376 (Válvula eletromagnética MUE/MGE)' está interrompido.
02F6E3	O cabo negativo dos componentes 'Y370 (Válvula eletromangética do grupo de mudanças à frente) , Y371 (Válvula eletromangética do grupo de mudanças à ré)' e 'Y372 (Válvula eletromagnética multiplicador 1)' está em curto circuito para o positivo.



TCM01ST - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
02F6E4	O cabo negativo dos componentes 'Y370 (Válvula eletromagnética do grupo de mudanças à frente) , Y371 (Válvula eletromagnética do grupo de mudanças à ré)' e 'Y372 (Válvula eletromagnética multiplicador 1)' está em curto circuito para o massa.
02F6E5	O cabo negativo dos componentes 'Y370 (Válvula eletromagnética do grupo de mudanças à frente) , Y371 (Válvula eletromagnética do grupo de mudanças à ré)' e 'Y372 (Válvula eletromagnética multiplicador 1)' está interrompido.
04F5E2	O sinal do componente 'B350 (Sensor ATS (Activ Speed Sensor))' se encontra fora da faixa admissível.
04F5E3	O condutor de sinais do componente 'B350 (Sensor ATS (Activ Speed Sensor))' está em curto circuito com o positivo.
04F5E4	O condutor de sinais do componente 'B350 (Sensor ATS (Activ Speed Sensor))' está em curto circuito com o massa.
04F5E5	O componente 'B350 (Sensor ATS (Activ Speed Sensor))' está com interrupção.
04F6E3	O cabo positivo dos componentes 'Y381 y1 (Válvula eletromagnética 1 DESLIGADA)' e 'Y381 y2 (Válvula eletromagnética 2 LIGADA)' está em curto para o positivo.
04F6E4	O cabo positivo dos componentes 'Y381 y1 (Válvula eletromagnética 1 DESLIGADA)' e 'Y381 y2 (Válvula eletromagnética 2 LIGADA)' está em curto para o massa.
04F6E5	Os componentes 'Y381 y1 (Válvula eletromagnética 1 DESLIGADA)' e 'Y381 y2 (Válvula eletromagnética 2 LIGADA)' apresentam uma interrupção.
05F4F3	Falha CAN-Bus-OFF do acionamento
05F5E2	O sinal do componente 'B364 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' se encontra fora da faixa admissível.
05F5E3	O condutor de sinais do componente 'B364 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' está em curto circuito com o positivo.
05F5E4	O condutor de sinais do componente 'B364 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' está em curto circuito com o massa.
05F5E5	O componente 'B364 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' está com interrupção.
05F6E3	O cabo positivo dos componentes 'Y381 y3 (Válvula eletromagnética 3 DESLIGADA)' e 'Y381 y4 (Válvula eletromagnética 4 LIGADA)' está em curto para o positivo.
05F6E4	O cabo positivo dos componentes 'Y381 y3 (Válvula eletromagnética 3 DESLIGADA)' e 'Y381 y4 (Válvula eletromagnética 4 LIGADA)' está em curto para o massa.
05F6E5	Os componentes 'Y381 y3 (Válvula eletromagnética 3 DESLIGADA)' e 'Y381 y4 (Válvula eletromagnética 4 LIGADA)' apresentam uma interrupção.
06F6E3	O cabo do positivo do componente 'Y376 y1 (Válvula eletromagnética MUE)' está em curto-circuito com o positivo.



TCM01ST - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
06F6E4	O cabo do positivo do componente 'Y376 y1 (Válvula eletromagnética MUE)' está em curto-circuito com o massa.
06F6E5	O componente 'Y376 y1 (Válvula eletromagnética MUE)' está com interrupção.
07F6E3	O cabo do positivo do componente 'Y376 y2 (Válvula eletromagnética MGE)' está em curto-circuito com o positivo.
07F6E4	O cabo do positivo do componente 'Y376 y2 (Válvula eletromagnética MGE)' está em curto-circuito com o massa.
07F6E5	O componente 'Y376 y2 (Válvula eletromagnética MGE)' está com interrupção.
08F6E3	O cabo do negativo do componente 'Y381 y1 (Válvula eletromagnética 1 DESLIGADA)' está em curto-circuito com o positivo.
08F6E4	O cabo do negativo do componente 'Y381 y1 (Válvula eletromagnética 1 DESLIGADA)' está em curto-circuito com o massa.
08F6E5	O componente 'Y381 y1 (Válvula eletromagnética 1 DESLIGADA)' está com interrupção.
09F6E3	O cabo do negativo do componente 'Y381 y3 (Válvula eletromagnética 3 DESLIGADA)' está em curto-circuito com o positivo.
09F6E4	O cabo do negativo do componente 'Y381 y3 (Válvula eletromagnética 3 DESLIGADA)' está em curto-circuito com o massa.
09F6E5	O componente 'Y381 y3 (Válvula eletromagnética 3 DESLIGADA)' está com interrupção.
0AF3E7	A embreagem não pode ser aberta suficientemente.
0AF5F0	Os sinais do componente 'S321 (Interruptor pedal armado)' não são plausíveis.
0AF5F2	Os sinais do componente 'S322 (Interruptor pedal completamente acionado)' não são plausíveis.
0AF6E3	O cabo do negativo do componente 'Y381 y2 (Válvula eletromagnética 2 LIGADA)' está em curto-circuito com o positivo.
0AF6E4	O cabo do negativo do componente 'Y381 y2 (Válvula eletromagnética 2 LIGADA)' está em curto-circuito com o massa.
0AF6E5	O componente 'Y381 y2 (Válvula eletromagnética 2 LIGADA)' está com interrupção.
0BF0EE	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware. (Falha do estágio de saída)
0BF3E7	O curso da embreagem não pode ser apurado.
0BF6E3	O cabo do negativo do componente 'Y381 y4 (Válvula eletromagnética 4 LIGADA)' está em curto-circuito com o positivo.
0BF6E4	O cabo do negativo do componente 'Y381 y4 (Válvula eletromagnética 4 LIGADA)' está em curto-circuito com o massa.
0BF6E5	O componente 'Y381 y4 (Válvula eletromagnética 4 LIGADA)' está com interrupção.
0CF5E2	O sinal do componente 'B361 (Sensor de seleção)' se encontra fora da faixa admissível.
0CF5E3	O condutor de sinais do componente 'B361 (Sensor de seleção)' está em curto circuito com o positivo.



TCM01ST - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
0CF5E4	O condutor de sinais do componente 'B361 (Sensor de seleção)' está em curto circuito com o massa.
0CF5E5	O componente 'B361 (Sensor de seleção)' está com interrupção.
0CF6E3	O cabo do positivo do componente 'Y372 (Válvula eletromagnética multiplicador 1)' está em curto-círcito com o positivo.
0CF6E4	O cabo do positivo do componente 'Y372 (Válvula eletromagnética multiplicador 1)' está em curto-círcito com o massa.
0CF6E5	O componente 'Y372 (Válvula eletromagnética multiplicador 1)' está com interrupção.
0DF5E2	O sinal do componente 'B360 (Sensor de marcha)' se encontra fora da faixa admissível.
0DF5E3	O condutor de sinais do componente 'B360 (Sensor de marcha)' está em curto circuito com o positivo.
0DF5E4	O condutor de sinais do componente 'B360 (Sensor de marcha)' está em curto circuito com o massa.
0DF5E5	O componente 'B360 (Sensor de marcha)' está com interrupção.
0DF6E3	O cabo do positivo do componente 'Y373 (Válvula eletromagnética multiplicador 2)' está em curto-círcito com o positivo.
0DF6E4	O cabo do positivo do componente 'Y373 (Válvula eletromagnética multiplicador 2)' está em curto-círcito com o massa.
0DF6E5	O componente 'Y373 (Válvula eletromagnética multiplicador 2)' está com interrupção.
0EF2E4	Subtensão ou curto circuito no terminal 15
0EF5E2	O sinal do componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' se encontra fora da faixa admissível.
0EF5E3	O condutor de sinais do componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' está em curto circuito com o positivo.
0EF5E4	O condutor de sinais do componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' está em curto circuito com o massa.
0EF5E5	O componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' está com interrupção.
0EF6E3	O cabo do positivo do componente 'Y370 (Válvula eletromangética do grupo de mudanças à frente)' está em curto-círcito com o positivo.
0EF6E4	O cabo do positivo do componente 'Y370 (Válvula eletromangética do grupo de mudanças à frente)' está em curto-círcito com o massa.
0EF6E5	O componente 'Y370 (Válvula eletromangética do grupo de mudanças à frente)' está com interrupção.
OFF4ED	O módulo de comando possui uma falha interna.
OFF5E2	O sinal do componente 'B363 (Sensor do multiplicador)' se encontra fora da faixa admissível.
OFF5E3	O condutor de sinais do componente 'B363 (Sensor do multiplicador)' está em curto circuito com o positivo.
OFF5E4	O condutor de sinais do componente 'B363 (Sensor do multiplicador)' está em curto circuito com o massa.



TCM01ST - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
0FF5E5	O componente 'B363 (Sensor do multiplicador)' está com interrupção.
0FF6E3	O cabo do positivo do componente 'Y371 (Válvula eletromagnética do grupo de mudanças à ré)' está em curto-circuito com o positivo.
0FF6E4	O cabo do positivo do componente 'Y371 (Válvula eletromagnética do grupo de mudanças à ré)' está em curto-circuito com o massa.
0FF6E5	O componente 'Y371 (Válvula eletromagnética do grupo de mudanças à ré)' está com interrupção.
10F3EE	O software do módulo de comando 'A5c (Módulo de comando do comando do câmbio (TCM))' é incompatível
10F6E3	O cabo do positivo do componente 'Y377 (Válvula eletromagnética do grupo de inversão neutro)' está em curto-circuito com o positivo.
10F6E4	O cabo do positivo do componente 'Y377 (Válvula eletromagnética do grupo de inversão neutro)' está em curto-circuito com o massa.
10F6E5	O componente 'Y377 (Válvula eletromagnética do grupo de inversão neutro)' está com interrupção.
11F6E3	O cabo do positivo do componente 'Y375 y1 (Válvula eletromagnética MUB)' está em curto-circuito com o positivo.
11F6E4	O cabo do positivo do componente 'Y375 y1 (Válvula eletromagnética MUB)' está em curto-circuito com o massa.
11F6E5	O componente 'Y375 y1 (Válvula eletromagnética MUB)' está com interrupção.
12F6E3	O cabo do positivo do componente 'Y375 y2 (Válvula eletromagnética MGB)' está em curto-circuito com o positivo.
12F6E4	O cabo do positivo do componente 'Y375 y2 (Válvula eletromagnética MGB)' está em curto-circuito com o massa.
12F6E5	O componente 'Y375 y2 (Válvula eletromagnética MGB)' está com interrupção.
13F5E2	O sinal do componente 'Y381 b1 (Sensor de posição PCA)' se encontra fora da faixa admissível.
13F5E3	O condutor de sinais do componente 'Y381 b1 (Sensor de posição PCA)' está em curto circuito com o positivo.
13F5E4	O condutor de sinais do componente 'Y381 b1 (Sensor de posição PCA)' está em curto circuito com o massa.
13F5E5	O componente 'Y381 b1 (Sensor de posição PCA)' está com interrupção.
13F6E3	O cabo do positivo do componente 'Y374 (Válvula eletromagnética seleção)' está em curto-circuito com o positivo.
13F6E4	O cabo do positivo do componente 'Y374 (Válvula eletromagnética seleção)' está em curto-circuito com o massa.
13F6E5	O componente 'Y374 (Válvula eletromagnética seleção)' está com interrupção.
14F3EE	Os valores de programação dos elementos posicionadores não existem.
14F6E3	O cabo do positivo do componente 'Y325 (Embreagem de separação da embreagem com conversor)' está em curto-circuito com o positivo.
14F6E4	O cabo do positivo do componente 'Y325 (Embreagem de separação da embreagem com conversor)' está em curto-circuito com o massa.



TCM01ST - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
14F6E5	O componente 'Y325 (Embreagem de separação da embreagem com conversor)' está com interrupção.
15F3E7	Fechamento involuntário da embreagem
15F6E3	O cabo do positivo do componente 'Y324 (Embreagem ponte da embreagem com conversor)' está em curto-círcuito com o positivo.
15F6E4	O cabo do positivo do componente 'Y324 (Embreagem ponte da embreagem com conversor)' está em curto-círcuito com o massa.
15F6E5	O componente 'Y324 (Embreagem ponte da embreagem com conversor)' está com interrupção.
16F3E0	Os valores aprendidos da embreagem não são plausíveis (o curso de regulagem é curto demais).
16F3E1	Os valores aprendidos da embreagem não são plausíveis (o curso de regulagem é longo demais).
16F3E2	Os valores de programação da embreagem a seco não existem.
16F3ED	Os valores de reprogramação da embreagem a seco estão fora dos valores limite admissíveis.
16F6E1	A embreagem não pode ser aberta suficientemente. (Modo manual)
16F6F2	A embreagem não pode ser aberta suficientemente. (Modo manual)
18F6E1	A embreagem não pode ser aberta suficientemente. (Modo automático)
18F6F2	A embreagem não pode ser aberta suficientemente. (Modo automático)
19F5E0	O valor do sinal do componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' não é plausível.
19F5ED	O valor do sinal do componente 'B28 (Sensor de curso da embreagem)' não é plausível em comparação com o valor do sinal do componente 'Y381 b1 (Sensor de posição PCA)'.
1AF5E0	O sentido de movimentação do componente 'Y381 b1 (Sensor de posição PCA)' não é plausível.
1AF6E7	Comportamento não plausível do componente 'Embreagem a seco'
1BF5E0	O componente 'Sensor-Embreagem-1' está com falhas.
1BF5E2	Os componentes 'Sensor-Embreagem-1' e 'Sensor-Embreagem-2' estão com falhas.
1BF6E7	Comportamento não plausível do componente 'Embreagem a seco' e 'Posicionador pneumático da embreagem'
1CF6E7	Comportamento não plausível do componente 'Embreagem a seco' e 'Posicionador pneumático da embreagem'
1DF6E7	Comportamento não plausível do componente 'Posicionador pneumático da embreagem'
1EF6E7	Comportamento não plausível do componente 'Posicionador pneumático da embreagem'



TCM01ST - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
20F6E3	O componente 'NÃO INSTALADO' está em curto para positivo.
20F6E4	O componente 'NÃO INSTALADO' está em curto para massa.
20F6E5	O componente 'NÃO INSTALADO' está com interrupção.
23F6E3	O cabo elétrico (pino A5c.X2.18/15) está em curto circuito com o massa.
23F6E4	O cabo elétrico (pino A5c.X2.18/15) está em curto circuito com o massa.
23F6E5	O cabo elétrico (pino A5c.X2.18/15) está com interrupção.
25F3E0	O câmbio e (ou) a embreagem seca não estão programados.
25F3E1	Um ou vários valores de parâmetros não são válidos.
25F3EE	A variante de caixa de mudanças não é compatível com este software de módulo de comando.
27F3E7	A embreagem não pode ser fechada suficientemente.
2AF1EC	A função Watchdog reconheceu uma falha interna.
2EF3EE	O sinal de rotação do componente 'B364 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' não existe.
2EF3EF	O sinal de rotação do componente 'B350 (Sensor ATS (Activ Speed Sensor))' não existe.
51F3EE	O parâmetro 'Tipo de embreagem' não foi definido ou não é válido.
52F3EE	O parâmetro 'Tipo de comando da embreagem' não foi definido ou não é válido.
54F3E7	A rotação especificada da árvore intermediária não foi alcançada dentro do tempo pré estabelecido.
54F3EE	As válvulas eletromagnéticas do componente 'Posicionador pneumático da embreagem' foram desligadas devido a ultrapassagem do tempo de ligação.
55000A	FALHA DE REPROGRAMAÇÃO - O processo foi interrompido pelo usuário.
55000B	FALHA DE REPROGRAMAÇÃO - Um ou vários valores de parâmetros não são válidos.
55000C	FALHA DE REPROGRAMAÇÃO - O freio de estacionamento não estava acionado.
55000D	FALHA DE REPROGRAMAÇÃO - O motor de combustão interna está em operação.
55000E	FALHA DE REPROGRAMAÇÃO - O curso da embreagem da embreagem a seco não foi suficiente. (Modo manual)
55000F	FALHA DE REPROGRAMAÇÃO - O curso da embreagem da embreagem a seco não foi suficiente. (Modo automático)



TCM01T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
00F1EE	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A5 Acionamento da caixa de mudanças' .
00F3E7	A conexão do grupo desmultiplicador é restrita.
00F3EE	O teste de autenticação (teste da autorização de partida) não pode ser encerrada dentro de 10 s.
00F4F3	A comunicação CAN com o componente 'A69 (Módulo de comando da embreagem para turbo e Retarder (CCM))' está com falha.
00F5E3	A alimentação de tensão do componente 'B500 (Sensor de rotação da árvore secundária)' está em curto circuito com o positivo.
00F5E4	A alimentação de tensão do componente 'B500 (Sensor de rotação da árvore secundária)' está em curto circuito com o massa.
00F6E3	O componente 'Y900 y15 (Válvula eletromagnética estender o cilindro de marcha (purgar))' está em curto para positivo.
00F6E4	O componente 'Y900 y15 (Válvula eletromagnética estender o cilindro de marcha (purgar))' está em curto para massa.
00F6E5	O componente 'Y900 y15 (Válvula eletromagnética estender o cilindro de marcha (purgar))' está com interrupção.
01F3EF	A duração máxima de ligação do sistema 'Hydraulic Auxiliary Drive (HAD)' quase foi alcançada.
01F3F0	A duração máxima de ligação do sistema 'Hydraulic Auxiliary Drive (HAD)' foi ultrapassada.
01F5E3	A alimentação de tensão do componente 'Y900 b1 (Sensor de posição do grupo split)' 'Y900 b2 (Sensor de posição do cilindro da marcha)' ou 'Y900 b3 (Sensor de posição do cilindro do grupo de marcha)' está em curto circuito com o positivo.
01F5E4	A alimentação de tensão do componente 'Y900 b1 (Sensor de posição do grupo split)' 'Y900 b2 (Sensor de posição do cilindro da marcha)' ou 'Y900 b3 (Sensor de posição do cilindro do grupo de marcha)' está em curto circuito com o massa.
01F6E3	A alimentação de tensão do componente 'Y900 y7 (Válvula eletromagnética engatar o grupo split)', 'Y900 y8 (Válvula eletromagnética estender o cilindro da marcha)', 'Y900 y10 (Válvula eletromagnética estender o cilindro do grupo de marcha)' ou 'Y900 y12 (Avançar a válvula eletromagnética do grupo multiplicador)' está em curto circuito com o positivo.
01F6E4	A alimentação de tensão do componente 'Y900 y7 (Válvula eletromagnética engatar o grupo split)', 'Y900 y8 (Válvula eletromagnética estender o cilindro da marcha)', 'Y900 y10 (Válvula eletromagnética estender o cilindro do grupo de marcha)' ou 'Y900 y12 (Avançar a válvula eletromagnética do grupo multiplicador)' está em curto circuito com o massa.
01F6E5	A alimentação de tensão do componente 'Y900 y7 (Válvula eletromagnética engatar o grupo split)', 'Y900 y8 (Válvula eletromagnética estender o cilindro da marcha)', 'Y900 y10 (Válvula eletromagnética estender o cilindro do grupo de marcha)', ou 'Y900 y12 (Avançar a válvula eletromagnética do grupo multiplicador)' está com interrupção.
02F3E7	O valor do curso da embreagem está fora da faixa admissível.
02F5E3	A alimentação de tensão do componente 'B503 (Sensor de curso da embreagem)' está em curto circuito com o positivo.



TCM0 1T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
02F5E4	A alimentação de tensão do componente 'B503 (Sensor de curso da embreagem)' está em curto circuito com o massa.
02F6E3	A alimentação de tensão do componente 'Y900 y6 (Válvula eletromagnética desengatar o grupo split)' 'Y900 y9 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro da marcha' ou 'Y900 y12 (Recolher a válvula eletromagnética do grupo multiplicador)' está em curto circuito com o positivo.
02F6E4	A alimentação de tensão do componente 'Y900 y6 (Válvula eletromagnética desengatar o grupo split)' 'Y900 y9 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro da marcha' ou 'Y900 y12 (Recolher a válvula eletromagnética do grupo multiplicador)' está em curto circuito com o massa.
02F6E5	A alimentação de tensão do componente 'Y900 y6 (Válvula eletromagnética desengatar o grupo split)' 'Y900 y9 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro da marcha' ou 'Y900 y12 (Recolher a válvula eletromagnética do grupo multiplicador)' está interrompida.
03F1E3	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A5 Acionamento da caixa de mudanças' .
03F1E4	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A5 Acionamento da caixa de mudanças' .
03F1EB	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A5 Acionamento da caixa de mudanças' .
03F1F2	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A5 Acionamento da caixa de mudanças' .
03F3EE	O código ou a linha de código está bloqueada.
03F5E3	O cabo negativo do componente 'B505 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' ou 'B500 (Sensor de rotação da árvore secundária)' está em curto circuito com o positivo.
03F6E3	A alimentação de tensão do componente 'Y900 y5 (Válvula eletromagnética do freio da árvore intermediária)' ou 'Y900 y11 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro do grupo de marcha)'está em curto circuito com o positivo.
03F6E4	A alimentação de tensão do componente 'Y900 y5 (Válvula eletromagnética do freio da árvore intermediária)' ou 'Y900 y11 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro do grupo de marcha)'está em curto circuito com o massa.
03F6E5	A alimentação de tensão do componente 'Y900 y5 (Válvula eletromagnética do freio da árvore intermediária)' ou 'Y900 y11 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro do grupo de marcha)'está interrompida.
04F5E2	Falha de função do componente 'B501 (Sensor de rotação da árvore principal)'
04F5E3	O componente 'B501 (Sensor de rotação da árvore principal)' está em curto para positivo.
04F5E4	O componente 'B501 (Sensor de rotação da árvore principal)' está em curto para massa.
04F5E5	O componente 'B501 (Sensor de rotação da árvore principal)' está com interrupção.
04F6E3	A alimentação de tensão do componente 'Y900 y3 (Válvula eletromagnética do fechamento rápido da embreagem)' ou 'Y900 y4 (Válvula eletromagnética da abertura rápida da embreagem)'está em curto circuito com o positivo.



TCM01T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
04F6E4	A alimentação de tensão do componente 'Y900 y3 (Válvula eletromagnética do fechamento rápido da embreagem)' ou 'Y900 y4 (Válvula eletromagnética da abertura rápida da embreagem)' está em curto circuito com o massa.
04F6E5	A alimentação de tensão do componente 'Y900 y3 (Válvula eletromagnética do fechamento rápido da embreagem)' ou 'Y900 y4 (Válvula eletromagnética da abertura rápida da embreagem)' está interrompida.
05F4F3	Falha CAN-Bus-OFF do acionamento
05F5E2	Falha de função do componente 'B502 (Sensor de rotação da árvore intermediária)'
05F5E3	O componente 'B502 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' está em curto para positivo.
05F5E4	O componente 'B502 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' está em curto para massa.
05F5E5	O componente 'B502 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' está com interrupção.
05F6E3	A alimentação de tensão do componente 'Y900 y1 (Válvula eletromagnética do fechamento lento da embreagem)' ou 'Y900 y2 (Válvula eletromagnética da abertura lenta da embreagem)' está em curto circuito com o positivo.
05F6E4	A alimentação de tensão do componente 'Y900 y1 (Válvula eletromagnética do fechamento lento da embreagem)' ou 'Y900 y2 (Válvula eletromagnética da abertura lenta da embreagem)' está em curto circuito com o massa.
05F6E5	A alimentação de tensão do componente 'Y900 y1 (Válvula eletromagnética do fechamento lento da embreagem)' ou 'Y900 y2 (Válvula eletromagnética da abertura lenta da embreagem)' está interrompida.
06F4F3	Falta a mensagem CAN do componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
08F4F3	Falta a mensagem CAN do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
08F6E3	O componente 'Y900 y2 (Válvula eletromagnética da abertura lenta da embreagem)' está em curto para positivo.
08F6E4	O componente 'Y900 y2 (Válvula eletromagnética da abertura lenta da embreagem)' está em curto para massa.
08F6E5	O componente 'Y900 y2 (Válvula eletromagnética da abertura lenta da embreagem)' está com interrupção.
09F2E5	A alimentação de tensão do terminal 30A está com interrupção.
09F5E3	O componente 'B505 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' está com interrupção ou em curto para positivo.
09F5E4	O componente 'B505 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' está em curto para massa.
09F5EB	O sinal do componente 'B505 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' é inválido.
09F5F2	A tensão do sinal do componente 'B505 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' está baixa demais.



Módulos

TCM0 1T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
09F6E3	O componente 'Y900 y4 (Válvula eletromagnética da abertura rápida da embreagem)' está em curto para positivo.
09F6E4	O componente 'Y900 y4 (Válvula eletromagnética da abertura rápida da embreagem)' está em curto para massa.
09F6E5	O componente 'Y900 y4 (Válvula eletromagnética da abertura rápida da embreagem)' está com interrupção.
0AF2E5	A alimentação de tensão do terminal 30B está com interrupção.
0AF3E7	A embreagem não pode ser aberta suficientemente.
0AF6E3	O componente 'Y900 y1 (Válvula eletromagnética do fechamento lento da embreagem)' está em curto para positivo.
0AF6E4	O componente 'Y900 y1 (Válvula eletromagnética do fechamento lento da embreagem)' está em curto para massa.
0AF6E5	O componente 'Y900 y1 (Válvula eletromagnética do fechamento lento da embreagem)' está com interrupção.
0BF2E5	O conector do massa do componente 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' (terminal 31A) está com interrupção.
0BF3E7	O valor do curso do sensor de posição da embreagem não é valido.
0BF5F0	A temperatura do módulo de comando 'A5 Acionamento da caixa de mudanças' se encontra fora da faixa admissível.
0BF6E3	O componente 'Y900 y3 (Válvula eletromagnética do fechamento rápido da embreagem)' está em curto para positivo.
0BF6E4	O componente 'Y900 y3 (Válvula eletromagnética do fechamento rápido da embreagem)' está em curto para massa.
0BF6E5	O componente 'Y900 y3 (Válvula eletromagnética do fechamento rápido da embreagem)' está com interrupção.
0CF2E5	O conector do massa do componente 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' (terminal 31B) está com interrupção.
0CF5E2	O sinal do componente 'Y900 b3 (Sensor de posição do cilindro do grupo de marcha)' não é plausível.
0CF5E5	O componente 'Y900 b3 (Sensor de posição do cilindro do grupo de marcha)' está interrompido, em curto circuito com o positivo ou com o massa.
0CF6E3	O componente 'Y900 y12 (Avançar a válvula eletromagnética do grupo multiplicador)' está em curto para positivo.
0CF6E4	O componente 'Y900 y12 (Avançar a válvula eletromagnética do grupo multiplicador)' está em curto para massa.
0CF6E5	O componente 'Y900 y12 (Avançar a válvula eletromagnética do grupo multiplicador)' está com interrupção.
0DF2E3	A tensão do terminal 30 do módulo de comando 'A5 Acionamento da caixa de mudanças' está muito alta (sobre tensão).
0DF2E4	A tensão do terminal 30 do módulo de comando 'A5 Acionamento da caixa de mudanças' está muito baixa (baixa tensão).
0DF5E2	O sinal do componente 'Y900 b2 (Sensor de posição do cilindro da marcha)' não é plausível.



TCM0 1T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
0DF5E5	O componente 'Y900 b2 (Sensor de posição do cilindro da marcha)' está interrompido, em curto circuito com o positivo ou com o massa.
0DF6E3	O componente 'Y900 y12 (Recolher a válvula eletromagnética do grupo multiplicador)' está em curto para positivo.
0DF6E4	O componente 'Y900 y12 (Recolher a válvula eletromagnética do grupo multiplicador)' está em curto para massa.
0DF6E5	O componente 'Y900 y12 (Recolher a válvula eletromagnética do grupo multiplicador)' está com interrupção.
0EF2E3	O sinal 'Ignição (terminal 15)' não é plausível em comparação com o sinal CAN 'Ignição DESLIGADA'.
0EF2E4	O sinal 'Ignição (terminal 15)' não é plausível em comparação com o sinal CAN 'Ignição LIGADA'.
0EF5E2	O sinal PWM do componente 'B503 b1 (Sinal 1 do sensor de curso da embreagem)' não é plausível.
0EF5E5	O componente 'B503 b1 (Sinal 1 do sensor de curso da embreagem)' está interrompido, em curto circuito com o positivo ou com o massa.
0EF6E3	O componente 'Y900 y6 (Válvula eletromagnética desengatar o grupo split)' está em curto para positivo.
0EF6E4	O componente 'Y900 y6 (Válvula eletromagnética desengatar o grupo split)' está em curto para massa.
0EF6E5	O componente 'Y900 y6 (Válvula eletromagnética desengatar o grupo split)' está com interrupção.
OFF4F3	A comunicação CAN com o componente 'A11 (Módulo de comando do comando do retardador (RCM))' está com falha.
OFF5E2	Falha de função do componente 'B504 (Sensor de curso do grupo de marcha)'
OFF5E3	O componente 'B504 (Sensor de curso do grupo de marcha)' está em curto para positivo.
OFF5E4	O componente 'B504 (Sensor de curso do grupo de marcha)' está em curto para massa.
OFF5E5	O componente 'B504 (Sensor de curso do grupo de marcha)' está com interrupção.
OFF6E3	O componente 'Y900 y7 (Válvula eletromagnética engatar o grupo split)' está em curto para positivo.
OFF6E4	O componente 'Y900 y7 (Válvula eletromagnética engatar o grupo split)' está em curto para massa.
OFF6E5	O componente 'Y900 y7 (Válvula eletromagnética engatar o grupo split)' está com interrupção.
10F3EE	Incompatibilidade de Software
10F5E2	O sinal do componente 'Y900 b1 (Sensor de posição do grupo split)' não é plausível.
10F5E5	O componente 'Y900 b1 (Sensor de posição do grupo split)' está interrompido, em curto circuito com o positivo ou com o massa.
10F6E3	O componente 'Y900 y5 (Válvula eletromagnética do freio da árvore intermediária)' está em curto para positivo.
10F6E4	O componente 'Y900 y5 (Válvula eletromagnética do freio da árvore intermediária)' está em curto para massa.



TCM0 1T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
10F6E5	O componente 'Y900 y5 (Válvula eletromagnética do freio da árvore intermediária)' está com interrupção.
11F3EE	Surgiu uma falha de operação durante o procedimento de reprogramação.
11F4F3	A comunicação CAN com o componente 'A11 (Módulo de comando do comando do retardador (RCM))' está com falha.
11F6E3	O componente 'Y900 y8 (Válvula eletromagnética estender o cilindro da marcha)' está em curto para positivo.
11F6E4	O componente 'Y900 y8 (Válvula eletromagnética estender o cilindro da marcha)' está em curto para massa.
11F6E5	O componente 'Y900 y8 (Válvula eletromagnética estender o cilindro da marcha)' está com interrupção.
12F3EE	Ocorreu um erro durante a reprogramação dos valores de posição.
12F4F3	A comunicação CAN com o componente 'A83 (Módulo de comando do Hydraulic Auxiliary Drive (HAD))' está com falha.
12F5E3	A alimentação de tensão do componente 'B500 (Sensor de rotação da árvore secundária)' está em curto circuito com o positivo.
12F5E4	A alimentação de tensão do componente 'B500 (Sensor de rotação da árvore secundária)' está em curto circuito com o massa.
12F6E3	O componente 'Y900 y9 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro da marcha)' está em curto para positivo.
12F6E4	O componente 'Y900 y9 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro da marcha)' está em curto para massa.
12F6E5	O componente 'Y900 y9 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro da marcha)' está com interrupção.
13F3EE	Ocorreu um erro durante a reprogramação da embreagem.
13F5E2	O sinal PWM do componente 'B503 b2 (Sinal 2 do sensor de curso da embreagem)' não é plausível.
13F5E5	O componente 'B503 b2 (Sinal 2 do sensor de curso da embreagem)' está interrompido, em curto circuito com o positivo ou com o massa.
13F6E3	O componente 'Y900 y10 (Válvula eletromagnética estender o cilindro do grupo de marcha)' está em curto para positivo.
13F6E4	O componente 'Y900 y10 (Válvula eletromagnética estender o cilindro do grupo de marcha)' está em curto para massa.
13F6E5	O componente 'Y900 y10 (Válvula eletromagnética estender o cilindro do grupo de marcha)' está com interrupção.
14F3EE	Nenhum valor de posição foi reprogramado.
14F5E3	A alimentação de tensão do componente 'B500 (Sensor de rotação da árvore secundária)' ou 'B501 (Sensor de rotação da árvore principal)' está em curto circuito com o positivo.
14F5E4	A alimentação de tensão do componente 'B500 (Sensor de rotação da árvore secundária)' ou 'B501 (Sensor de rotação da árvore principal)' está em curto circuito com o massa.
14F6E3	O componente 'Y900 y11 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro do grupo de marcha)' está em curto para positivo.



TCM01T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
14F6E4	O componente 'Y900 y11 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro do grupo de marcha)' está em curto para massa.
14F6E5	O componente 'Y900 y11 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro do grupo de marcha)' está com interrupção.
15F3E7	O módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' evita que o fechamento involuntário da embreagem.
15F6E3	O componente 'Y900 y17 (Válvula eletromagnética recolher o cilindro de marcha (purgar))' está em curto para positivo.
15F6E4	O componente 'Y900 y17 (Válvula eletromagnética recolher o cilindro de marcha (purgar))' está em curto para massa.
15F6E5	O componente 'Y900 y17 (Válvula eletromagnética recolher o cilindro de marcha (purgar))' está com interrupção.
16F3E0	Os valores aprendidos da embreagem não são plausíveis (o curso de regulagem é curto demais).
16F3E1	Os valores aprendidos da embreagem não são plausíveis (o curso de regulagem é longo demais).
16F3E2	Os valores aprendidos da embreagem não são válidos.
16F3ED	Os valores de reprogramação da embreagem estão fora dos valores limite admissíveis.
16F6E3	O componente 'Y900 y14 (Válvula eletromagnética estender o cilindro de marcha (ventilar))' está em curto para positivo.
16F6E4	O componente 'Y900 y14 (Válvula eletromagnética estender o cilindro de marcha (ventilar))' está em curto para massa.
16F6E5	O componente 'Y900 y14 (Válvula eletromagnética estender o cilindro de marcha (ventilar))' está com interrupção.
17F6E3	O componente 'Y900 y11 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro do grupo de marcha)' está em curto para positivo.
17F6E5	O componente 'Y900 y11 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro do grupo de marcha)' está com interrupção.
18F3EE	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A5 Acionamento da caixa de mudanças' .
18F6E3	O componente 'Y900 y10 (Válvula eletromagnética estender o cilindro do grupo de marcha)' está em curto para positivo.
18F6E5	O componente 'Y900 y10 (Válvula eletromagnética estender o cilindro do grupo de marcha)' está com interrupção.
19F3E0	O tempo de ligação do componente 'Y900 y3 (Válvula eletromagnética do fechamento rápido da embreagem)' foi ultrapassado.
19F5E0	O sinal do componente 'B503 b1 (Sinal 1 do sensor de curso da embreagem)' é inválido.
19F5ED	O sinal do componente 'B503 b1 (Sinal 1 do sensor de curso da embreagem)' não é plausível em comparação como sinal do componente 'B503 b2 (Sinal 2 do sensor de curso da embreagem)'.
19F6E3	O componente 'Y502 y1 (Válvula eletromagnética NMV estender)' está em curto para positivo.
19F6E4	O componente 'Y502 y1 (Válvula eletromagnética NMV estender)' está em curto para massa.



TCM0 1T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
19F6E5	O componente 'Y502 y1 (Válvula eletromagnética NMV estender)' está com interrupção.
1AF3E0	O tempo de ligação do componente 'Y900 y1 (Válvula eletromagnética do fechamento lento da embreagem)' foi ultrapassado.
1AF5E0	O sinal do componente 'B503 b2 (Sinal 2 do sensor de curso da embreagem)' é inválido.
1AF5ED	O sinal do componente 'B503 b2 (Sinal 2 do sensor de curso da embreagem)' não é plausível em comparação como sinal do componente 'B503 b1 (Sinal 1 do sensor de curso da embreagem)'.
1BF3E0	O tempo de ligação do componente 'Y900 y4 (Válvula eletromagnética da abertura rápida da embreagem)' foi ultrapassado.
1CF3E0	O tempo de ligação do componente 'Y900 y2 (Válvula eletromagnética da abertura lenta da embreagem)' foi ultrapassado.
1CF6E3	O componente 'Y502 y2 (Válvula eletromagnética NMV recolher)' está em curto para positivo.
1CF6E4	O componente 'Y502 y2 (Válvula eletromagnética NMV recolher)' está em curto para massa.
1CF6E5	O componente 'Y502 y2 (Válvula eletromagnética NMV recolher)' está com interrupção.
1FF6E3	O componente 'Y900 y16 (Válvula eletromagnética recolher o cilindro de marcha (ventilar))' está em curto para positivo.
1FF6E4	O componente 'Y900 y16 (Válvula eletromagnética recolher o cilindro de marcha (ventilar))' está em curto para massa.
1FF6E5	O componente 'Y900 y16 (Válvula eletromagnética recolher o cilindro de marcha (ventilar))' está com interrupção.
20F6E3	O componente 'Y502 y1 (Válvula eletromagnética NMV estender)' está em curto para positivo.
20F6E4	O componente 'Y502 y1 (Válvula eletromagnética NMV estender)' está em curto para massa.
20F6E5	O componente 'Y502 y1 (Válvula eletromagnética NMV estender)' está com interrupção.
21F6E3	O componente 'Y502 y2 (Válvula eletromagnética NMV recolher)' está em curto para positivo.
21F6E4	O componente 'Y502 y2 (Válvula eletromagnética NMV recolher)' está em curto para massa.
21F6E5	O componente 'Y502 y2 (Válvula eletromagnética NMV recolher)' está com interrupção.
22F6E7	Nenhuma das válvulas eletromagnéticas do acoplamento poderá ser ligada.
23F3EE	No módulo de comando 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' está codificado uma variante errada da caixa de mudanças.
23F5E3	A alimentação de tensão do componente 'B500 (Sensor de rotação da árvore secundária)' está em curto circuito com o positivo.
23F5E4	A alimentação de tensão do componente 'B500 (Sensor de rotação da árvore secundária)' está em curto circuito com o massa.
24F3EE	A quantidade de impulsos da engrenagem de impulsos na saída da transmissão não é plausível.



TCM0 1T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
24F5E2	O sinal do componente 'Y502 b1 (Sensor de posição NMV)' não é plausível.
24F5E3	O componente 'Y502 b1 (Sensor de posição NMV)' está em curto para positivo.
24F5E4	O componente 'Y502 b1 (Sensor de posição NMV)' está em curto para massa.
24F5E5	O componente 'Y502 b1 (Sensor de posição NMV)' está com interrupção.
25F3EE	A variante de caixa de mudanças não é compatível com este software de módulo de comando.
25F5E3	A alimentação de tensão do componente 'B507 (Sensor de rotação NMV)' está em curto circuito com o positivo.
25F5E4	A alimentação de tensão do componente 'B507 (Sensor de rotação NMV)' está em curto circuito com o massa.
26F1ED	O sensor de inclinação não está reprogramado.
26F1EE	O sensor de inclinação está com uma falha de função.
26F3EF	Falha na apuração do ponto de agarre da embreagem
26F5E3	A alimentação de tensão do componente 'B500 (Sensor de rotação da árvore secundária)' ou 'B507 (Sensor de rotação NMV)' está em curto circuito com o positivo.
26F5E4	A alimentação de tensão do componente 'B500 (Sensor de rotação da árvore secundária)' ou 'B507 (Sensor de rotação NMV)' está em curto circuito com o massa.
27F3E7	A embreagem não pode ser fechada suficientemente.
27F5EE	O sinal de rotação do componente 'B507 (Sensor de rotação NMV)' está errado ou não existe.
28F5EE	O sinal de rotação do componente 'B500 (Sensor de rotação da árvore secundária)' está errado ou não existe.
29F3E0	O valor apurado como ponto zero da embreagem é muito alto.
29F3E1	O valor apurado como ponto zero da embreagem é muito baixo.
29F5EE	O sinal de rotação do componente 'B500 (Sensor de rotação da árvore secundária)' não é plausível.
2AF1EC	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A5 Acionamento da caixa de mudanças' .
2AF3E7	É necessária uma regulagem permanente do acionamento da embreagem no sentido 'ABERTO'.
2BF1EC	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A5 Acionamento da caixa de mudanças' .
2BF3E7	É necessária uma regulagem permanente do acionamento da embreagem no sentido 'FECHADO'.
2BF5E2	O sinal do componente 'Y502 b1 (Sensor de posição NMV)' não é plausível.



TCM01T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
2BF5E3	O componente 'Y502 b1 (Sensor de posição NMV)' está em curto para positivo.
2BF5E4	O componente 'Y502 b1 (Sensor de posição NMV)' está em curto para massa.
2BF5E5	O componente 'Y502 b1 (Sensor de posição NMV)' está com interrupção.
2CF1EC	A função interna de desligamento do componente 'A5 (Módulo de comando do comando da transmissão (TCM))' está prejudicada.
2CF3EE	O sinal de velocidade do módulo de comando '{0}' está com erro ou não existe.
2CF5EB	O sinal CAN 'Pressão de alimentação' do módulo de comando 'A18 (Módulo de comando da unidade de processamento de ar eletrônica (EAPU))' não foi encontrado.
2DF1EC	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A5 Acionamento da caixa de mudanças' .
2DF3EE	O sinal de rotação do componente 'B500 (Sensor de rotação da árvore secundária)' está errado ou não existe.
2DF5E3	A alimentação de tensão dos sensores externos está em curto circuito com o positivo ou sobretensão.
2DF5E4	A alimentação de tensão dos sensores externos está em curto circuito com o massa ou subtensão.
2EF3EE	O sinal de rotação do componente 'B502 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' não é plausível.
2EF5E9	O sinal do componente 'Sensor de pressão do óleo' está incorreto ou não existe.
2FF3EE	O sinal de rotação do componente 'B501 (Sensor de rotação da árvore principal)' não é plausível.
46F3EE	O conjunto de parâmetros não combina com este fabricante.
47F3EE	O conjunto de parâmetros não combina com esta versão de software.
48F3EF	O tempo de ligação do componente 'Y900 y3 (Válvula eletromagnética do fechamento rápido da embreagem)' está aumentado.
49F3EF	O tempo de ligação do componente 'Y900 y1 (Válvula eletromagnética do fechamento lento da embreagem)' está aumentado.
4AF3EF	O tempo de ligação do componente 'Y900 y4 (Válvula eletromagnética da abertura rápida da embreagem)' está aumentado.
4BF3EF	O tempo de ligação do componente 'Y900 y2 (Válvula eletromagnética da abertura lenta da embreagem)' está aumentado.
4CF3EE	O sinal de velocidade do módulo de comando '{0}' não é plausível.
4DF3EE	O sinal de rotação do componente 'B500 (Sensor de rotação da árvore secundária)' não é plausível.
4EF3EE	O sinal de velocidade do módulo de comando '{0}' está com erro ou não existe.
4FF3EE	O teste de autenticação (teste da autorização de partida) não pode ser encerrada dentro de 120 s.



TCM0 1T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
51F3EE	A embreagem está parametrizada de modo errado.
52F3EE	O sistema de acionamento da embreagem está codificado de modo errado.
53F3EE	A rotação ou o torque do motor solicitado não é plausível.
54F3EE	As válvulas eletromagnéticas foram desligadas devido a ultrapassagem do tempo de ligação.
55F3EE	O sentido de rotação do componente 'B501 (Sensor de rotação da árvore principal)' não é plausível.
56F3F4	O sinal de rotação do componente 'B501 (Sensor de rotação da árvore principal)' não é plausível.
56F3F5	O sinal de rotação do componente 'B501 (Sensor de rotação da árvore principal)' está errado ou não existe.
57F3EE	O sinal de rotação do componente 'Sensor de rotação da "árvore secundária"' está errado ou não existe.
58F3EE	O interruptor 'S972 (Interruptor do Hydraulic Auxiliary Drive (HAD))' está com falha de função.
59F3E7	A conexão do grupo desmultiplicador é restrita.
5AF3E1	A pressão do óleo está muito baixa.



TCM03T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
85	Falha de comunicação com o componente 'Alavanca de seleção'
12200	O código de falhas não é relevante neste veículo.
12300	A tensão do sinal do componente 'Pedal do acelerador' está alta demais.
21800	A temperatura máxima admissível do óleo do câmbio está ultrapassada.
56200	A tensão do terminal 15 do módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está muito baixa (baixa tensão).
60000	O módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' possui uma falha interna.
60200	O módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' não está ou está calibrado de modo errado.
60300	O módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' detecta um erro de memória.
60400	O módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' possui uma falha interna.
60700	O módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está com falha de função.
61000	O módulo de comando não está de acordo com o tipo do veículo.
61400	A resposta do módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está com falhas.
63400	'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' O módulo de comando está superaquecido.
64200	A tensão de referência para sensores (pino A5b.X1.80/12) está em curto circuito com o massa.
64300	A tensão de referência para sensores (pino A5b.X1.80/12) está em curto circuito com o positivo.
65200	A alimentação de tensão do componente 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' se encontra fora da faixa admissível.
65700	O pino A5b.X1.80/11 no módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está com interrupção ou em curto.
65800	O pino A5b.X1.80/11 no módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está em curto para massa.
65900	O pino A5b.X1.80/11 no módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está em curto para positivo.
70200	O tipo do módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' não poderá ser determinado.
70300	A situação do freio de serviço não é plausível.
70800	Retorno de sinal não plausível
71100	A tensão do sinal do componente 'Y920 b3 (Sensor de temperatura do óleo do câmbio)' não é plausível.
71200	O componente 'Y920 b3 (Sensor de temperatura do óleo do câmbio)' está em curto para massa.



TCM03T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
71300	O componente 'Y920 b3 (Sensor de temperatura do óleo do câmbio)' está em curto para positivo.
71500	O componente 'Y920 b4 (Sensor da rotação de entrada do câmbio)' está em curto circuito ou está com defeito.
71600	O sinal do componente 'Y920 b4 (Sensor da rotação de entrada do câmbio)' não é plausível.
71700	Nenhum sinal do componente 'Y920 b4 (Sensor da rotação de entrada do câmbio)'
72000	O componente 'B939 (Sensor da rotação de saída do câmbio)' está em curto circuito ou está com defeito.
72100	O sinal do componente 'B939 (Sensor da rotação de saída do câmbio)' não é plausível.
72200	Nenhum sinal do componente 'B939 (Sensor da rotação de saída do câmbio)'
72500	O componente 'B940 (Sensor de rotação do motor)' está em curto circuito ou está com defeito.
72600	O sinal do componente 'B940 (Sensor de rotação do motor)' não é plausível.
72700	Nenhum sinal do componente 'B940 (Sensor de rotação do motor)'
72900	Relação de transmissão errada na marcha 6
73100	Relação de transmissão errada na marcha 1
73200	Relação de transmissão errada na marcha 2
73300	Relação de transmissão errada na marcha 3
73400	Relação de transmissão errada na marcha 4
73500	Relação de transmissão errada na marcha 5
73600	Relação de transmissão errada na marcha Marcha à ré
74100	A embreagem do conversor do momento de força está com um deslizamento elevado.
75200	A válvula de regulagem da pressão Y920 y8 (Válvula eletromagnética (SS1)) não abre.
77600	A válvula de regulagem da pressão Y920 y4 (Válvula eletromagnética (PCS2)) não fecha.
77700	A válvula de regulagem da pressão Y920 y4 (Válvula eletromagnética (PCS2)) não abre.
79600	A válvula de regulagem da pressão Y920 y5 (Válvula eletromagnética (PCS3)) não fecha.
79700	A válvula de regulagem da pressão Y920 y5 (Válvula eletromagnética (PCS3)) não abre.
83700	O código de falhas não é relevante neste veículo.



TCM03T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
84200	O componente 'Y920 b2 (Interruptor da pressão de comando do câmbio)' está em curto para massa.
84300	O componente 'Y920 b2 (Interruptor da pressão de comando do câmbio)' está em curto para positivo.
84700	O pino A5b.X1.80/18 no módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está em curto.
84800	O pino A5b.X1.80/18 no módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está com interrupções.
88000	A tensão do terminal 15 não é plausível
88100	A tensão do terminal 30 não é plausível
88200	O módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' identificou uma tensão baixa .
88300	O módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' reconheceu sobretensão .
89400	A embreagem patina.
89700	A situação do óleo de câmbio não está em ordem.
96000	O componente 'Y920 y6 (Válvula eletromagnética (Main Mod))' está com interrupção.
96100	O componente 'Y920 y6 (Válvula eletromagnética (Main Mod))' está com um defeito ou seus cabos elétricos estão com defeito.
96200	O componente 'Y920 y6 (Válvula eletromagnética (Main Mod))' está em curto para massa.
96300	O componente 'Y920 y6 (Válvula eletromagnética (Main Mod))' está em curto para positivo.
96400	O componente 'Y920 y4 (Válvula eletromagnética (PCS2))' está com interrupção.
96500	O componente 'Y920 y4 (Válvula eletromagnética (PCS2))' está com interrupção ou em curto.
96600	O componente 'Y920 y4 (Válvula eletromagnética (PCS2))' está em curto para massa.
96700	O componente 'Y920 y4 (Válvula eletromagnética (PCS2))' está em curto para positivo.
96800	O componente 'Y920 y5 (Válvula eletromagnética (PCS3))' está com interrupção.
96900	O componente 'Y920 y5 (Válvula eletromagnética (PCS3))' está com interrupção ou em curto.
97000	O componente 'Y920 y5 (Válvula eletromagnética (PCS3))' está em curto para massa.
97100	O componente 'Y920 y5 (Válvula eletromagnética (PCS3))' está em curto para positivo.
97300	O componente 'Y920 y8 (Válvula eletromagnética (SS1))' está em curto para massa.
97400	O componente 'Y920 y8 (Válvula eletromagnética (SS1))' está em curto para positivo.



TCM03T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
97600	O componente 'Y922 (Válvula eletromagnética 9)' está em curto para massa.
97700	O componente 'Y922 (Válvula eletromagnética 9)' está em curto para positivo.
98900	O código de falhas não é relevante neste veículo.
99000	O código de falhas não é relevante neste veículo.
179000	O componente 'A5a (Módulo de comando do comando de marcha)' não está calibrado.
179100	O componente 'Alavanca de seleção' não está calibrado.
187000	O código de falhas não é relevante neste veículo.
189100	O sinal PWM do componente 'Pedal do acelerador' está muito baixo.
189200	O sinal PWM do componente 'Pedal do acelerador' está muito alto.
218400	Engine Coolant Temperature Sensor 2 Circuit Low - Data Valid But Above Normal Operational Range - Most Severe Level
218500	O componente 'B937 (Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento)' está com interrupção ou em curto para positivo.
263700	O código de falhas não é relevante neste veículo.
264100	O código de falhas não é relevante neste veículo.
266900	O pino A5b.X1.80/71 no módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está com interrupções.
267000	O pino A5b.X1.80/71 no módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está em curto para massa.
267100	O pino A5b.X1.80/71 no módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está com interrupção ou em curto para positivo.
268400	O componente 'Y920 y2 (Válvula eletromagnética (TCC))' está com interrupção.
268500	O pino A5b.X1.80/31 no módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está com interrupções.
268600	O pino A5b.X1.80/31 no módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está com interrupção ou em curto para positivo.
271400	A válvula de regulagem da pressão Y920 y0 (Válvula eletromagnética (PCS4)) não fecha.
271500	A válvula de regulagem da pressão Y920 y0 (Válvula eletromagnética (PCS4)) não abre.
271800	O componente 'Y920 y0 (Válvula eletromagnética (PCS4))' está com interrupção.
271900	O componente 'Y920 y0 (Válvula eletromagnética (PCS4))' está com interrupção ou em curto.



TCM03T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
272000	O componente 'Y920 y0 (Válvula eletromagnética (PCS4))' está em curto para massa.
272100	O componente 'Y920 y0 (Válvula eletromagnética (PCS4))' está em curto para positivo.
272300	A válvula de regulagem da pressão Y920 y1 (Válvula eletromagnética (PCS1)) não fecha.
272400	A válvula de regulagem da pressão Y920 y1 (Válvula eletromagnética (PCS1)) não abre.
272700	O componente 'Y920 y1 (Válvula eletromagnética (PCS1))' está com interrupção.
272800	O componente 'Y920 y1 (Válvula eletromagnética (PCS1))' está com interrupção ou em curto.
272900	O componente 'Y920 y1 (Válvula eletromagnética (PCS1))' está em curto para massa.
273000	O componente 'Y920 y1 (Válvula eletromagnética (PCS1))' está em curto para positivo.
273600	O componente 'Y921 (Válvula eletromagnética 7)' está com interrupção.
273800	O componente 'Y921 (Válvula eletromagnética 7)' está em curto para massa.
273900	O componente 'Y921 (Válvula eletromagnética 7)' está em curto para positivo.
274200	O componente 'B938 (Sensor de temperatura do óleo do Retarder)' está em curto para massa.
274300	O componente 'B938 (Sensor de temperatura do óleo do Retarder)' está em curto para positivo.
276100	O componente 'Y920 y2 (Válvula eletromagnética (TCC))' está com interrupção.
276200	O componente 'Y920 y1 (Válvula eletromagnética (PCS1))' está com interrupção ou em curto.
276300	O componente 'Y920 y2 (Válvula eletromagnética (TCC))' está em curto para positivo.
276400	O componente 'Y920 y2 (Válvula eletromagnética (TCC))' está em curto para massa.
277200	O código de falhas não é relevante neste veículo.
278900	Desgaste da embreagem
279300	O sinal do componente 'A5a (Módulo de comando do comando de marcha)' está com falhas.
279700	Resposta errada do componente 'Bomba'
531200	O componente 'Retardador-Sensor' está em curto para massa.
531300	O componente 'Retardador-Sensor' está em curto para positivo.
060C00	O processador no módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está com falha de função.



TCM03T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
070C00	O componente 'Y920 b1 (Sensor de nível de óleo)' está com interrupção ou em curto para massa.
070D00	O componente 'Y920 b1 (Sensor de nível de óleo)' está em curto para positivo.
070F00	BAIXA Nível de óleo do câmbio
071A00	A função 'Posição neutra em caso do veículo parado' está com interferência.
071D00	O pino A5b.X1.80/1 no módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está com interrupção ou em curto.
075F00	RÁPIDO Nível de óleo do câmbio
07CE00	A função 'Posição neutra em caso do veículo parado' está com interferência.
081B00	O código de falhas não é relevante neste veículo.
085D00	Falha de comunicação com o componente 'Alavanca de seleção'
088A00	Uma manutenção do filtro de óleo do câmbio está vencida.
088B00	A manutenção do filtro do óleo do câmbio deve ser executada imediatamente.
097A00	O componente 'Y920 y8 (Válvula eletromagnética (SS1))' está com interrupção.
097B00	O componente 'Y922 (Válvula eletromagnética 9)' está com interrupção.
0C2B00	Resposta errada do componente 'Bomba'
273F00	O óleo do retarder está superaquecido.
27B200	O sinal do componente 'Y920 b2 (Interruptor da pressão de comando do câmbio) Y920 y0 (Válvula eletromagnética (PCS4)) Y920 y1 (Válvula eletromagnética (PCS1)) Y920 y2 (Válvula eletromagnética (TCC)) Y920 y4 (Válvula eletromagnética (PCS2)) Y920 y5 (Válvula eletromagnética (PCS3)) Y920 y6 (Válvula eletromagnética (Main Mod)) Y920 y8 (Válvula eletromagnética (SS1))' se encontra fora da faixa admissível.
27B400	O componente 'B939 (Sensor da rotação de saída do câmbio)' está montado erradamente.
27B600	O componente 'B939 (Sensor da rotação de saída do câmbio)' está montado erradamente.
C07300	A comunicação CAN com o componente 'A5a (Módulo de comando do comando de marcha)' está com falha.
C07400	A comunicação no CAN-Bus (CAN 4 (CAN acionamento)) está com uma falha de função.
C07500	O código de falhas não é relevante neste veículo.
C10000	A comunicação no CAN-Bus (CAN 4 (CAN acionamento)) está interrompida.
C10300	A comunicação CAN com o componente 'A5a (Módulo de comando do comando de marcha)' está com falha.



TCM03T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
C28700	Resposta errada do componente 'Bomba'
C29100	A comunicação CAN com o componente 'Alavanca de seleção' está com falha.
C30400	O componente 'A5a (Módulo de comando do comando de marcha)' não é compatível.
C33300	O componente 'Alavanca de seleção' não é compatível.
C40000	O CAN-Bus está com distúrbios de função.
C40400	Os dados do componente 'A5a (Módulo de comando do comando de marcha)' não são plausíveis.
C59200	Os dados do componente 'Alavanca de seleção' não são plausíveis.
D3071F	O código de falhas não é relevante neste veículo.
D40100	A mensagem CAN do módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está com falhas.
D40200	A mensagem CAN do módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está com falhas.
D40300	A mensagem CAN do módulo de comando 'A5b (Módulo de comando do câmbio automático (TCM))' está com falhas.



TCM04T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
1209	A marcha Grupo split não pode ser desengatada.
10208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
11209	A marcha Grupo split não pode ser acoplada.
20208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
21209	A marcha Grupo redutor não pode ser desengatada.
31209	A marcha Grupo redutor não pode ser acoplada.
51003	O componente 'Sensor de curso' está com falhas.
61003	O componente 'Seleção Elemento posicionador' está com falhas.
71003	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
80208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
90208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
91003	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)'.
101004	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)'.
111004	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)'.
111208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
121004	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)'.
191009	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' possui uma falha interna.
201009	Não pode ser trocada a marcha do câmbio e permanece na marcha atual.
211004	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)'.
251004	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)'.
261002	A tensão de alimentação do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está baixa.
271002	A tensão de alimentação do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está baixa.
281003	A conexão da massa do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' não está em ordem.



TCM04T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
301000	O componente 'Embreagem FECHANDO Válvula1' não abre.
301203	O modelo de transmissão parametrizado não corresponde ao modelo de transmissão real.
311000	O componente 'Embreagem FECHANDO Válvula2' não abre.
321000	O componente 'Grupo split Transmissão Válvula POSITIVO' não se deixa abrir.
330208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
331000	O componente 'Grupo split Transmissão Válvula NEGATIVO' não se deixa abrir.
331203	Foi reconhecida uma derrapagem elevada no componente 'Embreagem'.
341000	O componente 'Transmissão Mudança Válvula POSITIVO' não se deixa abrir.
351000	O componente 'Transmissão Mudança Válvula NEGATIVO' não se deixa abrir.
361000	O componente 'Agrupar Transmissão Válvula POSITIVO' não se deixa abrir.
371000	O componente 'Agrupar Transmissão Válvula NEGATIVO' não se deixa abrir.
381000	O componente 'Câmbio: Freio Válvula de admissão' não se deixa abrir.
391000	O componente 'Câmbio: Freio Válvula de escape' não se deixa abrir.
401003	A parametrização do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está errada.
431001	O tempo de ligação do componente 'Seleção Elemento posicionador' foi ultrapassado.
441001	O tempo de ligação do componente 'Mudança Elemento posicionador' foi ultrapassado.
451008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' apresenta um defeito.
460008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
461001	O tempo de ligação do componente 'Transmissão Freio Válvula' foi ultrapassado.
461208	O CAN-Bus híbrido está com defeito.
491208	O componente 'Atuador da embreagem' possui um vazamento interno.
530208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' apresenta um defeito.
540003	O sinal do CAN do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' apresenta um defeito.
541009	A programação do Software dos módulos de comando está com falhas.



Módulos

TCM04T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
550208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
551009	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' .
560008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' apresenta um defeito.
561009	DESCONHECIDO Situação da seleção de marcha
570603	O sinal 'Rotação de saída da transmissão' do componente 'P8 (Tacógrafo (China)) , A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC)) , A995 (Tachometer Simulator Unit (TSU))' está com falhas.
571009	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' .
580603	O sinal do CAN do módulo de comando 'P8 (Tacógrafo (China)) , A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC)) , A995 (Tachometer Simulator Unit (TSU))' apresenta um defeito.
581009	Erro no resetar do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)'
651001	Rotação de entrada do câmbio MUITO ALTA
691008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' apresenta um defeito.
731009	A Software Boot do módulo Software está faltando ou está com falhas.
741203	ERRADO VálvulaMódulo
880303	O sinal 'Velocidade no eixo dianteiro' está com falhas.
890308	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
950308	O sinal do CAN do módulo de comando 'P8 (Tacógrafo (China)) , A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC)) , A995 (Tachometer Simulator Unit (TSU))' apresenta um defeito.
6E0008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
2E0208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
0D0203	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)'.
0E1208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
0F1208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
130C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'.
1A1008	O sensor 'Sensor de temperatura do óleo , Sensor de posição da embreagem' está com defeito.



TCM04T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
1B1009	A reprogramação dos pontos de agarre da embreagem não foi bem sucedida.
1C1009	A marcha atualmente engatada na caixa de mudanças não pode ser desengatada.
1D0C08	O sinal do CAN do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' apresenta um defeito.
1D0D08	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
1D1200	Durante a adaptação do componente 'Marcha Relação de transmissão do eixo , Raio estático do pneu' surgiu um erro.
1E1009	O engate da caixa de mudanças pode ter sido comprometido.
290C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)'.
2E0C09	COM FALHAS Válvulas de regulagem da embreagem
2E1000	Uma ou várias válvulas conectadas no módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' estão com defeito.
2F0C09	COM FALHAS Válvulas de regulagem da embreagem
2F1000	O componente 'Embreagem ABRINDO Válvula1' não abre.
340C03	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)'.
360C08	O sinal do componente 'Pressão do ar Sensor' está com falhas.
370C08	O sinal do componente 'Sensor de temperatura' está com falhas.
380C08	O sinal do componente 'Temperatura do óleo da caixa de mudanças' está com falhas.
3A1000	O componente 'Válvula reguladora de pressão 1' não se deixa abrir.
3B1000	O componente 'Válvula reguladora de pressão 2' não se deixa abrir.
3E1005	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' reconheceu em curto circuito com o massa.
410C03	O sinal 'Sensor de curso' do componente 'Grupo do sinal Transmissão' está incorreto.
450C03	O sinal 'Sensor de curso' do componente 'Grupo split : Transmissão' está incorreto.
4A1006	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' .
5A1008	Falta o sinal da velocidade .
5B0008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
5D1208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' apresenta um defeito.



TCM04T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
5E1004	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)'.
670B08	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
670C03	O borne 15 está com uma falha elétrica.
690C09	Falha CAN-Bus-OFF
6A1008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' apresenta um defeito.
6B1008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' apresenta um defeito.
6C0008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
6C0C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)'.
6D0C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)'.
6E0C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)'.
700C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)'.
790C01	'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' O módulo de comando está superaquecido.
7C0C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'P8 (Tacógrafo (China)) , A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC)) , A995 (Tachometer Simulator Unit (TSU))'.
7C1009	O processo automático de reprogramação não foi executado com sucesso.
7F0C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'.
8A0308	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
8A0C04	O sinal CAN do componente 'P8 (Tacógrafo (China)) , A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC)) , A995 (Tachometer Simulator Unit (TSU))' está incorreto.
8B0308	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
8B0C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)'.
8C0308	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
8C1203	O modulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' não está com a versão correta de software.
A10008	Rotação de entrada do câmbio COM FALHAS
A41004	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'.



Módulos

TCM04T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
A80001	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' reconheceu sobretensão .
A80002	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' identificou uma tensão baixa .
AB0008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
AE1009	O componente 'Motor' foi desligado desintencionalmente.
AF0008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
B21009	Falha no componente 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)'
B50608	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
B91008	A calibragem do componente 'Árvore intermediária' está com defeito.
BA1008	O sinal 'Rotação na saída da caixa de mudanças' está com falhas.
BC1008	O sinal 'Sensor de aceleração longitudinal' está com falhas.
BE0008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)' apresenta um defeito.
BF0003	O sinal do componente 'Rotação de saída da transmissão Sensor' está com falhas.
C10B04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)'.
C51009	Desligamento do componente 'REGULAGEM DA PRESSÃO'
D20B04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A37 (módulo de comando da unidade de gerenciamento do motor)'.
DB0408	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
F61109	A sincronização está com falha de função.



TCM05T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
00F1EE	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A5f (Módulo de comando 'Açãoamento da caixa de mudanças' (TCM))' .
00F3EE	O teste de autenticação (teste da autorização de partida) não pode ser encerrada dentro de 10 s.
00F4F3	A comunicação CAN com o componente 'A69 (Módulo de comando da embreagem para turbo e Retarder (CCM))' está com falha.
01F1EE	O módulo de comando 'A5f (Módulo de comando 'Açãoamento da caixa de mudanças' (TCM))' foi desligado devido à sobretensão.
01F3EF	A duração máxima de ligação do sistema 'Hydraulic Auxiliary Drive (HAD)' quase foi alcançada.
01F3F0	A duração máxima de ligação do sistema 'Hydraulic Auxiliary Drive (HAD)' foi ultrapassada.
01F5E3	O componente 'Alimentação de tensão dos componentes 'Y900 b1 (Sensor de posição do grupo split),Y900 b2 (Sensor de posição do cilindro da marcha)' e 'Y900 b3 (Sensor de posição do cilindro do grupo de marcha)'' está em curto para positivo.
01F5E4	O componente 'Alimentação de tensão dos componentes 'Y900 b1 (Sensor de posição do grupo split),Y900 b2 (Sensor de posição do cilindro da marcha)' e 'Y900 b3 (Sensor de posição do cilindro do grupo de marcha)'' está em curto para massa.
01F6E3	O componente 'Cabo negativo dos componentes 'Y900 y8 (Válvula eletromagnética estender o cilindro da marcha)' e 'Y900 y10 (Válvula eletromagnética estender o cilindro do grupo de marcha)'' está em curto para positivo.
01F6E4	O componente 'Cabo negativo dos componentes 'Y900 y8 (Válvula eletromagnética estender o cilindro da marcha)' e 'Y900 y10 (Válvula eletromagnética estender o cilindro do grupo de marcha)'' está em curto para massa.
01F6E5	O componente 'Cabo negativo dos componentes 'Y900 y8 (Válvula eletromagnética estender o cilindro da marcha)' e 'Y900 y10 (Válvula eletromagnética estender o cilindro do grupo de marcha)'' está com interrupção.
02F1EE	A colocação em funcionamento do sistema de liberação para a partida ainda não foi executada.
02F3E7	O valor do curso da embreagem está fora da faixa admissível.
02F5E3	O componente 'Alimentação de tensão do componente 'B503 (Sensor de curso da embreagem)'' está em curto para positivo.
02F5E4	O componente 'Alimentação de tensão do componente 'B503 (Sensor de curso da embreagem)'' está em curto para massa.
02F6E3	O componente 'Cabo negativo dos componentes 'Y900 y6 (Válvula eletromagnética desengatar o grupo split)' e 'Y900 y9 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro da marcha)'' está em curto para positivo.
02F6E4	O componente 'Cabo negativo dos componentes 'Y900 y6 (Válvula eletromagnética desengatar o grupo split)' e 'Y900 y9 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro da marcha)'' está em curto para massa.
02F6E5	O componente 'Cabo negativo dos componentes 'Y900 y6 (Válvula eletromagnética desengatar o grupo split)' e 'Y900 y9 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro da marcha)'' está com interrupção.



TCM05T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
03F1E3	O componente 'Sensor de temperatura interno' está em curto para positivo.
03F1E4	O componente 'Sensor de temperatura interno' está em curto para massa.
03F1EF	O valor do sinal do componente 'Sensor de temperatura interno' está muito alto.
03F1F1	O valor do sinal do componente 'Sensor de temperatura interno' está muito baixo.
03F3EE	O código ou a linha de código está bloqueada.
03F5E3	O componente 'Massa do sensor dos componentes '{0}' e '{1}'" está em curto para positivo.
03F5E4	O componente 'Massa do sensor dos componentes '{0}' e '{1}'" está em curto para massa.
03F6E3	O componente 'Cabo negativo dos componentes 'Y900 y7 (Válvula eletromagnética engatar o grupo split),Y900 y11 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro do grupo de marcha)' e 'Y900 y5 (Válvula eletromagnética do freio da árvore intermediária)" está em curto para positivo.
03F6E4	O componente 'Cabo negativo dos componentes 'Y900 y7 (Válvula eletromagnética engatar o grupo split),Y900 y11 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro do grupo de marcha)' e 'Y900 y5 (Válvula eletromagnética do freio da árvore intermediária)" está em curto para massa.
03F6E5	O componente 'Cabo negativo dos componentes 'Y900 y7 (Válvula eletromagnética engatar o grupo split),Y900 y11 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro do grupo de marcha)' e 'Y900 y5 (Válvula eletromagnética do freio da árvore intermediária)" está com interrupção.
04F1EE	A proteção de transporte não está ativada.
04F3ED	A transmissão não está reprogramada.
04F3EE	O teste de autenticação (teste da autorização de partida) não pode ser encerrada dentro de 120 s.
04F5E2	O sinal do componente 'B501 (Sensor de rotação da árvore principal)' não é plausível.
04F5E3	O componente 'B501 (Sensor de rotação da árvore principal)' está em curto para positivo.
04F5E4	O componente 'B501 (Sensor de rotação da árvore principal)' está em curto para massa.
04F5E5	O componente 'B501 (Sensor de rotação da árvore principal)' está com interrupção.
04F6E3	O componente 'Cabo negativo dos componentes 'Y900 y1 (Válvula eletromagnética do fechamento lento da embreagem)' e 'Y900 y2 (Válvula eletromagnética da abertura lenta da embreagem)" está em curto para positivo.
04F6E4	O componente 'Cabo negativo dos componentes 'Y900 y1 (Válvula eletromagnética do fechamento lento da embreagem)' e 'Y900 y2 (Válvula eletromagnética da abertura lenta da embreagem)" está em curto para massa.



TCM05T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
04F6E5	O componente 'Cabo negativo dos componentes 'Y900 y1 (Válvula eletromagnética do fechamento lento da embreagem)' e 'Y900 y2 (Válvula eletromagnética da abertura lenta da embreagem)'' está com interrupção.
05F1EC	Boot software does not support Daimler CCCv1 Production Key
05F1EE	Daimler Flash Security CCCv1 not activated
05F3EE	A embreagem a seco não está reprogramada.
05F4F3	Falha CAN-Bus-OFF do acionamento
05F5E2	O sinal do componente 'B502 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' não é plausível.
05F5E3	O componente 'B502 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' está em curto para positivo.
05F5E4	O componente 'B502 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' está em curto para massa.
05F5E5	O componente 'B502 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' está com interrupção.
05F6E3	O componente 'Cabo negativo dos componentes 'Y900 y4 (Válvula eletromagnética da abertura rápida da embreagem)' e 'Y900 y3 (Válvula eletromagnética do fechamento rápido da embreagem)'' está em curto para positivo.
05F6E4	O componente 'Cabo negativo dos componentes 'Y900 y4 (Válvula eletromagnética da abertura rápida da embreagem)' e 'Y900 y3 (Válvula eletromagnética do fechamento rápido da embreagem)'' está em curto para massa.
05F6E5	O componente 'Cabo negativo dos componentes 'Y900 y4 (Válvula eletromagnética da abertura rápida da embreagem)' e 'Y900 y3 (Válvula eletromagnética do fechamento rápido da embreagem)'' está com interrupção.
06F3E1	A pressão do óleo está muito baixa.
06F4F3	A comunicação CAN com o componente 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com falha.
06F5E9	Falha do sinal do componente 'Sensor de pressão do óleo (NÃO UTILIZADO)'
07F3E7	A ação do freio da árvore intermediária é muito fraca.
07F5E3	O componente 'Alimentação de tensão do componente '{0}'' está em curto para positivo.
07F5E4	O componente 'Alimentação de tensão do componente '{0}'' está em curto para massa.
08F3ED	O componente 'Tomada de força (NMV)' não está reprogramado.
08F4F3	A comunicação CAN com o componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com falha.
08F5E3	O cabo do negativo do componente 'Alimentação de tensão externa' está em curto-círcuito com o positivo.



TCM05T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
08F5E4	O cabo do negativo do componente 'Alimentação de tensão externa' está em curto-circuito com o massa.
08F6E3	O componente 'Y900 y2 (Válvula eletromagnética da abertura lenta da embreagem)' está em curto para positivo.
08F6E4	O componente 'Y900 y2 (Válvula eletromagnética da abertura lenta da embreagem)' está em curto para massa.
08F6E5	O componente 'Y900 y2 (Válvula eletromagnética da abertura lenta da embreagem)' está com interrupção.
08F6EC	Short circuit to battery (or overvoltage) detected at output of High-Side-Driver for solenoid valve clutch open slowly MKuOL on PCB (ECU-internal)
09F2E4	O componente 'Alimentação de tensão (borne 30A)' está em curto para massa.
09F2E5	O componente 'Alimentação de tensão (borne 30A)' está com interrupção.
09F3F1	Clutch facing wear limit reached
09F5E3	O componente 'B505 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' está em curto para positivo.
09F5E4	O componente 'B505 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' está em curto para massa.
09F5EF	O valor do sinal do componente 'B505 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' está muito alto.
09F5F1	O valor do sinal do componente 'B505 (Sensor de temperatura óleo do câmbio)' está muito baixo.
09F6E3	O componente 'Y900 y4 (Válvula eletromagnética da abertura rápida da embreagem)' está em curto para positivo.
09F6E4	O componente 'Y900 y4 (Válvula eletromagnética da abertura rápida da embreagem)' está em curto para massa.
09F6E5	O componente 'Y900 y4 (Válvula eletromagnética da abertura rápida da embreagem)' está com interrupção.
09F6EC	Short circuit to battery (or overvoltage) detected at output of High-Side-Driver for solenoid valve clutch open quickly MKuOS on PCB (ECU-internal)
0AF2E4	O componente 'Alimentação de tensão (borne 30B)' está em curto para massa.
0AF2E5	O componente 'Alimentação de tensão (borne 30B)' está com interrupção.
0AF3E7	A embreagem não pode ser aberta suficientemente.
0AF5E3	O componente 'Massa do sensor do componente 'B503 (Sensor de curso da embreagem)'' está em curto para positivo.
0AF5E4	O componente 'Massa do sensor do componente 'B503 (Sensor de curso da embreagem)'' está em curto para massa.
0AF6E3	O componente 'Y900 y1 (Válvula eletromagnética do fechamento lento da embreagem)' está em curto para positivo.
0AF6E4	O componente 'Y900 y1 (Válvula eletromagnética do fechamento lento da embreagem)' está em curto para massa.



TCM05T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
0AF6E5	O componente 'Y900 y1 (Válvula eletromagnética do fechamento lento da embreagem)' está com interrupção.
0AF6EC	Short circuit to battery (or overvoltage) detected at output of High-Side-Driver for solenoid valve clutch close slowly MKuSL on PCB (ECU-internal)
0BF2E5	O componente 'Alimentação de tensão (borne 31A)' está com interrupção.
0BF3E7	O valor do curso do sensor de posição da embreagem não é valido.
0BF5F0	O módulo de comando está com excesso de temperatura.
0BF6E3	O componente 'Y900 y3 (Válvula eletromagnética do fechamento rápido da embreagem)' está em curto para positivo.
0BF6E4	O componente 'Y900 y3 (Válvula eletromagnética do fechamento rápido da embreagem)' está em curto para massa.
0BF6E5	O componente 'Y900 y3 (Válvula eletromagnética do fechamento rápido da embreagem)' está com interrupção.
0BF6EC	Short circuit to battery (or overvoltage) detected at output of High-Side-Driver for solenoid valve clutch close quickly MKuSS on PCB (ECU-internal)
0CF2E5	O componente 'Alimentação de tensão (borne 31B)' está com interrupção.
0CF5E2	O sinal do componente 'Y900 b3 (Sensor de posição do cilindro do grupo de marcha)' não é plausível.
0CF5E3	O componente 'Y900 b3 (Sensor de posição do cilindro do grupo de marcha)' está em curto para positivo.
0CF5E4	O componente 'Y900 b3 (Sensor de posição do cilindro do grupo de marcha)' está em curto para massa.
0CF5EC	O valor de sinal do componente 'Y900 b3 (Sensor de posição do cilindro do grupo de marcha)' está fora da faixa admissível.
0CF6E3	O componente '{0}' está em curto para positivo.
0CF6E4	O componente '{0}' está em curto para massa.
0CF6E5	O componente '{0}' está com interrupção.
0CF6EC	Short circuit to battery (or overvoltage) detected at output of High-Side-Driver for solenoid valve range actuator extend MRa_Aus on PCB (ECU-internal)
0DF2E3	A tensão do terminal 30 do módulo de comando 'A5f (Módulo de comando 'Açãoamento da caixa de mudanças' (TCM))' está muito alta (sobre tensão).
0DF2E4	A tensão do terminal 30 do módulo de comando 'A5f (Módulo de comando 'Açãoamento da caixa de mudanças' (TCM))' está muito baixa (baixa tensão).



TCM05T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
ODF5E2	O sinal do componente 'Y900 b2 (Sensor de posição do cilindro da marcha)' não é plausível.
ODF5E3	O componente 'Y900 b2 (Sensor de posição do cilindro da marcha)' está em curto para positivo.
ODF5E4	O componente 'Y900 b2 (Sensor de posição do cilindro da marcha)' está em curto para massa.
ODF5EC	O valor de sinal do componente 'Y900 b2 (Sensor de posição do cilindro da marcha)' está fora da faixa admissível.
ODF6E3	O componente 'Y900 y7 (Válvula eletromagnética engatar o grupo split)' está em curto para positivo.
ODF6E4	O componente 'Y900 y7 (Válvula eletromagnética engatar o grupo split)' está em curto para massa.
ODF6E5	O componente 'Y900 y7 (Válvula eletromagnética engatar o grupo split)' está com interrupção.
ODF6EC	Short circuit to battery (or overvoltage) detected at output of High-Side-Driver for solenoid valve range actuator retract MRa_Ein on PCB (ECU-internal) on PCB (ECU-internal)
OEF2E3	O sinal 'Ignição (terminal 15)' não é plausível em comparação com o sinal CAN 'Ignição DESLIGADA'.
OEF2E4	O sinal 'Ignição (terminal 15)' não é plausível em comparação com o sinal CAN 'Ignição LIGADA'.
OEF5E2	O sinal do componente 'B503 (Sensor de curso da embreagem)' não é plausível.
OEF5E3	O componente 'B503 b1 (Sinal 1 do sensor de curso da embreagem)' está em curto para positivo.
OEF5E4	O componente 'B503 b1 (Sinal 1 do sensor de curso da embreagem)' está em curto para massa.
OEF5E5	O componente 'B503 b1 (Sinal 1 do sensor de curso da embreagem)' está com interrupção.
OEF6E3	O componente 'Y900 y6 (Válvula eletromagnética desengatar o grupo split)' está em curto para positivo.
OEF6E4	O componente 'Y900 y6 (Válvula eletromagnética desengatar o grupo split)' está em curto para massa.
OEF6E5	O componente 'Y900 y6 (Válvula eletromagnética desengatar o grupo split)' está com interrupção.
OEF6EC	Short circuit to battery (or overvoltage) detected at output of High-Side-Driver for solenoid valve splitter actuator extend MSp_Aus on PCB (ECU-internal)
OFF4F3	A comunicação CAN com o componente 'A11 (Módulo de comando do comando do retardador (RCM))' está com falha.
OFF5E2	O sinal do componente '{0}' não é plausível.
OFF5E3	O componente '{0}' está em curto para positivo.
OFF5E4	O componente '{0}' está em curto para massa.
OFF5E5	O componente '{0}' está com interrupção.



TCM05T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
0FF6E3	O componente 'Y900 y7 (Válvula eletromagnética engatar o grupo split)' está em curto para positivo.
0FF6E4	O componente 'Y900 y7 (Válvula eletromagnética engatar o grupo split)' está em curto para massa.
0FF6E5	O componente 'Y900 y7 (Válvula eletromagnética engatar o grupo split)' está com interrupção.
0FF6EC	Short circuit to battery (or overvoltage) detected at output of High-Side-Driver for solenoid valve splitter actuator retract MSp_Ein on PCB (ECU-internal)
10F5E2	O sinal do componente 'Y900 b1 (Sensor de posição do grupo split)' não é plausível.
10F5E3	O componente 'Y900 b1 (Sensor de posição do grupo split)' está em curto para positivo.
10F5E4	O componente 'Y900 b1 (Sensor de posição do grupo split)' está em curto para massa.
10F5EC	O valor de sinal do componente 'Y900 b1 (Sensor de posição do grupo split)' está fora da faixa admissível.
10F6E3	O componente 'Y900 y5 (Válvula eletromagnética do freio da árvore intermediária)' está em curto para positivo.
10F6E4	O componente 'Y900 y5 (Válvula eletromagnética do freio da árvore intermediária)' está em curto para massa.
10F6E5	O componente 'Y900 y5 (Válvula eletromagnética do freio da árvore intermediária)' está com interrupção.
10F6EC	Short circuit to battery (or overvoltage) detected at output of High-Side-Driver for solenoid valve transmission brake actuator (MVgwb) on PCB (ECU-internal)
11F5E3	O componente 'Y900 y8 (Válvula eletromagnética estender o cilindro da marcha)' está em curto para positivo.
11F5E4	O componente 'Y900 y8 (Válvula eletromagnética estender o cilindro da marcha)' está em curto para massa.
11F6E3	O componente 'Y900 y8 (Válvula eletromagnética estender o cilindro da marcha)' está em curto para positivo.
11F6E4	O componente 'Y900 y8 (Válvula eletromagnética estender o cilindro da marcha)' está em curto para massa.
11F6E5	O componente 'Y900 y8 (Válvula eletromagnética estender o cilindro da marcha)' está com interrupção.
11F6EC	Short circuit to battery(or overvoltage) detected at output of High-Side-Driver for solenoid valve gear actuator extend MGg_Aus on PCB (ECU-internal)
12F4F3	A comunicação CAN com o componente 'A83 (Módulo de comando do Hydraulic Auxiliary Drive (HAD))' está com falha.
12F6E3	O componente 'Y900 y9 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro da marcha)' está em curto para positivo.
12F6E4	O componente 'Y900 y9 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro da marcha)' está em curto para massa.
12F6E5	O componente 'Y900 y9 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro da marcha)' está com interrupção.



TCM05T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
12F6EC	Short circuit to battery (or overvoltage) detected at output of High-Side-Driver for solenoid valve gear actuator retract MGg_Ein on PCB (ECU-internal)
13F5E2	O sinal do componente 'B503 b2 (Sinal 2 do sensor de curso da embreagem)' não é plausível.
13F5E3	O componente 'B503 b2 (Sinal 2 do sensor de curso da embreagem)' está em curto para positivo.
13F5E4	O componente 'B503 b2 (Sinal 2 do sensor de curso da embreagem)' está em curto para massa.
13F5E5	O componente 'B503 b2 (Sinal 2 do sensor de curso da embreagem)' está com interrupção.
13F6E3	O componente 'Y900 y10 (Válvula eletromagnética estender o cilindro do grupo de marcha)' está em curto para positivo.
13F6E4	O componente 'Y900 y10 (Válvula eletromagnética estender o cilindro do grupo de marcha)' está em curto para massa.
13F6E5	O componente 'Y900 y10 (Válvula eletromagnética estender o cilindro do grupo de marcha)' está com interrupção.
13F6EC	Short circuit to battery (or overvoltage) detected at output of High-Side-Driver for solenoid valve rail actuator extend (High Prio) MGs_Aus on PCB (ECU-internal)
14F6E3	O componente 'Y900 y11 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro do grupo de marcha)' está em curto para positivo.
14F6E4	O componente 'Y900 y11 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro do grupo de marcha)' está em curto para massa.
14F6E5	O componente 'Y900 y11 (Válvula eletromagnética retrair o cilindro do grupo de marcha)' está com interrupção.
14F6EC	Short circuit to battery (or overvoltage) detected at output of High-Side-Driver for solenoid valve selector actuator retract MGs_Ein on PCB (ECU-internal)
15F3E7	O módulo de comando 'A5f (Módulo de comando 'Açãoamento da caixa de mudanças' (TCM)) evita que o fechamento involuntário da embreagem.
15F5E3	O componente 'Massa do sensor do componente 'Alimentação de ar comprimido'' está em curto para positivo.
15F5E4	O componente 'Massa do sensor do componente 'Alimentação de ar comprimido'' está em curto para massa.
16F3E0	Os valores aprendidos da embreagem não são plausíveis (o curso de regulagem é curto demais).
16F3E1	Os valores aprendidos da embreagem não são plausíveis (o curso de regulagem é longo demais).
16F3E2	Os valores aprendidos da embreagem não são válidos.
16F3ED	Os valores de reprogramação da embreagem estão fora dos valores limite admissíveis.
18F3EE	Erro de soma do teste EEPROM



TCM05T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
18F6E3	O componente 'Y900 y10 (Válvula eletromagnética estender o cilindro do grupo de marcha)' está em curto para positivo.
18F6E5	O componente 'Y900 y10 (Válvula eletromagnética estender o cilindro do grupo de marcha)' está com interrupção.
19F3E0	O tempo de ligação do componente 'Y900 y3 (Válvula eletromagnética do fechamento rápido da embreagem)' está aumentado.
19F5E0	O sinal do componente 'B503 b2 (Sinal 2 do sensor de curso da embreagem)' é inválido.
19F5ED	O sinal do componente 'B503 b1 (Sinal 1 do sensor de curso da embreagem)' não é plausível em comparação como sinal do componente 'B503 b2 (Sinal 2 do sensor de curso da embreagem)'.
19F6E3	O componente '{0}' está em curto para positivo.
19F6E4	O componente '{0}' está em curto para massa.
19F6E5	O componente '{0}' está com interrupção.
19F6EC	Short circuit to battery (or overvoltage) detected at output of High-Side-Driver for solenoid valve PTO extend (PtoNem_Out) on PCB (ECU-internal)
1AF3E0	O tempo de ligação do componente 'Y900 y1 (Válvula eletromagnética do fechamento lento da embreagem)' está aumentado.
1AF5E0	O sinal do componente 'B503 b2 (Sinal 2 do sensor de curso da embreagem)' é inválido.
1AF5ED	O sinal do componente 'B503 b2 (Sinal 2 do sensor de curso da embreagem)' não é plausível em comparação como sinal do componente 'B503 b1 (Sinal 1 do sensor de curso da embreagem)'.
1AF6E3	O componente 'Massa do sensor dos componentes 'Y900 b1 (Sensor de posição do grupo split),Y900 b2 (Sensor de posição do cilindro da marcha)' e 'Y900 b3 (Sensor de posição do cilindro do grupo de marcha)'' está em curto para positivo.
1AF6E4	O componente 'Massa do sensor dos componentes 'Y900 b1 (Sensor de posição do grupo split),Y900 b2 (Sensor de posição do cilindro da marcha)' e 'Y900 b3 (Sensor de posição do cilindro do grupo de marcha)'' está em curto para massa.
1BF3E0	O tempo de ligação do componente 'Y900 y4 (Válvula eletromagnética da abertura rápida da embreagem)' está aumentado.
1CF3E0	O tempo de ligação do componente 'Y900 y2 (Válvula eletromagnética da abertura lenta da embreagem)' está aumentado.
1CF6E3	O componente '{0}' está em curto para positivo.
1CF6E4	O componente '{0}' está em curto para massa.
1CF6E5	O componente '{0}' está com interrupção.
1CF6EC	Short circuit to battery(or overvoltage) detected at output of High-Side-Driver for solenoid valve PTO retract PtoNem_In on PCB (ECU-internal)



TCM05T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
22F6E7	Nenhuma das válvulas eletromagnéticas do acoplamento poderá ser ligada.
23F3EE	Tipo de câmbio errado
23F6E3	O componente 'Cabo negativo dos componentes '{0}' e '{1}'" está em curto para positivo.
23F6E4	O componente 'Cabo negativo dos componentes '{0}' e '{1}'" está em curto para massa.
23F6E5	O componente 'Cabo negativo dos componentes '{0}' e '{1}'" está com interrupção.
24F3EE	O número de dentes da roda do sensor do eixo de saída é implausível.
24F5E2	O sinal do componente '{0}' não é plausível.
24F5E3	O componente '{0}' está em curto para positivo.
24F5E4	O componente '{0}' está em curto para massa.
24F5E5	O componente '{0}' está com interrupção.
26F1ED	O sensor de inclinação não está reprogramado.
26F1EE	Falha do componente 'Sensor de inclinação'
26F3EF	Falha na apuração do ponto de agarre da embreagem
27F3E7	A embreagem não pode ser fechada suficientemente.
27F5EE	O sinal '{0}' não é plausível.
2AF1EC	Falha interna do módulo de comando
2AF3E7	É necessária uma regulagem permanente do acionamento da embreagem no sentido 'ABERTO'.
2BF1EC	Falha interna do módulo de comando
2BF3E7	É necessária uma regulagem permanente do acionamento da embreagem no sentido 'FECHADO'.
2CF3EE	O sinal '{0}' não é plausível.
2CF5E2	O sinal do componente 'Alimentação de ar comprimido' não é plausível.
2CF5E3	O componente 'Alimentação de ar comprimido' está em curto para positivo.
2CF5E4	O componente 'Alimentação de ar comprimido' está em curto para massa.
2DF3EE	O sinal '{0}' não é plausível.



TCM05T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
2DF5E3	O componente 'Alimentação de tensão externa' está em curto para positivo.
2DF5E4	O componente 'Alimentação de tensão externa' está em curto para massa.
2EF3EE	O sinal 'B502 (Sensor de rotação da árvore intermediária)' não é plausível.
2FF3EE	O sinal 'B501 (Sensor de rotação da árvore principal)' não é plausível.
48F3EF	O tempo de ligação do componente 'Y900 y3 (Válvula eletromagnética do fechamento rápido da embreagem)' foi ultrapassado.
49F3EF	O tempo de ligação do componente 'Y900 y1 (Válvula eletromagnética do fechamento lento da embreagem)' foi ultrapassado.
4AF3EF	O tempo de ligação do componente 'Y900 y4 (Válvula eletromagnética da abertura rápida da embreagem)' foi ultrapassado.
4BF3EF	O tempo de ligação do componente 'Y900 y2 (Válvula eletromagnética da abertura lenta da embreagem)' foi ultrapassado.
4EF3EE	O sinal '{0}' não é plausível.
4FF3EE	O teste de autenticação (teste da autorização de partida) não pode ser encerrada dentro de 120 s.
51F3EE	A embreagem está parametrizada de modo errado.
52F3EE	O tipo de sistema de acionamento da embreagem está parametrizado de forma incorreta.
54F3EE	As válvulas eletromagnéticas foram desligadas devido a ultrapassagem do tempo de ligação.
57F3EE	O sinal '{0}' não é plausível.
58F3EE	O interruptor 'S972 (Interruptor do Hydraulic Auxiliary Drive (HAD))' está com falha de função.
59F3E7	A conexão do grupo desmultiplicador é restrita.



TCM06T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
1209	A marcha Grupo split não pode ser desengatada.
10208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
11209	A marcha Grupo split não pode ser acoplada.
21209	A marcha Grupo redutor não pode ser desengatada.
31209	A marcha Grupo redutor não pode ser acoplada.
51003	O componente 'Sensor de curso' está com falhas.
51008	O componente 'Sensor de curso' está com falhas.
61003	O componente 'Seleção Elemento posicionador' está com falhas.
61008	O componente 'Seleção Elemento posicionador' está com falhas.
71003	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
71008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
90208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
91003	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)'.
91008	A mensagem CAN do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está com falhas.
101004	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
101008	A mensagem CAN do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com falhas.
111004	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
111008	A mensagem CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está com falhas.
111208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
121004	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
121008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
121206	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está com um curto circuito interno com o positivo.
131205	O componente 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está com interrupção.



TCM06T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
191009	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' possui uma falha interna.
201009	Não pode ser trocada a marcha do câmbio e permanece na marcha atual.
211004	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
211008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
251004	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
251008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
261002	A tensão de alimentação do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está baixa.
271002	A tensão de alimentação do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está baixa.
281003	A conexão da massa do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' não está em ordem.
301000	O componente 'Embreagem FECHANDO Válvula1' não abre.
301003	O componente 'Embreagem FECHANDO Válvula1' está em curto para positivo.
301005	O componente 'Embreagem FECHANDO Válvula1' está com interrupção.
301006	O componente 'Embreagem FECHANDO Válvula1' está em curto para massa.
301203	O modelo de transmissão parametrizado não corresponde ao modelo de transmissão real.
311000	O componente 'Embreagem FECHANDO Válvula2' não abre.
311003	O componente 'Embreagem FECHANDO Válvula2' está em curto para positivo.
311005	O componente 'Embreagem FECHANDO Válvula2' está com interrupção.
311006	O componente 'Embreagem FECHANDO Válvula2' está em curto para massa.
321000	O componente 'Grupo split Transmissão Válvula POSITIVO' não se deixa abrir.
321003	O componente 'Grupo split Transmissão Válvula POSITIVO' está em curto para positivo.
321005	O componente 'Grupo split Transmissão Válvula POSITIVO' está com interrupção.
321006	O componente 'Grupo split Transmissão Válvula POSITIVO' está em curto para massa.
330208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
331000	O componente 'Grupo split Transmissão Válvula NEGATIVO' não se deixa abrir.



TCM06T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
331003	O componente 'Grupo split Transmissão Válvula NEGATIVO' está em curto para positivo.
331005	O componente 'Grupo split Transmissão Válvula NEGATIVO' está com interrupção.
331006	O componente 'Grupo split Transmissão Válvula NEGATIVO' está em curto para massa.
331203	Foi reconhecida uma derrapagem elevada no componente 'Embreagem'.
341000	O componente 'Transmissão Mudança Válvula POSITIVO' não se deixa abrir.
341003	O componente 'Transmissão Mudança Válvula POSITIVO' está em curto para positivo.
341005	O componente 'Transmissão Mudança Válvula POSITIVO' está com interrupção.
341006	O componente 'Transmissão Mudança Válvula POSITIVO' está em curto para massa.
351000	O componente 'Transmissão Mudança Válvula NEGATIVO' não se deixa abrir.
351003	O componente 'Transmissão Mudança Válvula NEGATIVO' está em curto para positivo.
351005	O componente 'Transmissão Mudança Válvula NEGATIVO' está com interrupção.
351006	O componente 'Transmissão Mudança Válvula NEGATIVO' está em curto para massa.
361000	O componente 'Agrupar Transmissão Válvula POSITIVO' não se deixa abrir.
361003	O componente 'Agrupar Transmissão Válvula POSITIVO' está em curto para positivo.
361005	O componente 'Agrupar Transmissão Válvula POSITIVO' está com interrupção.
361006	O componente 'Agrupar Transmissão Válvula POSITIVO' está em curto para massa.
371000	O componente 'Agrupar Transmissão Válvula NEGATIVO' não se deixa abrir.
371003	O componente 'Agrupar Transmissão Válvula NEGATIVO' está em curto para positivo.
371005	O componente 'Agrupar Transmissão Válvula NEGATIVO' está com interrupção.
371006	O componente 'Agrupar Transmissão Válvula NEGATIVO' está em curto para massa.
381000	O componente 'Câmbio: Freio Válvula de admissão' não se deixa abrir.
381003	O componente 'Câmbio: Freio Válvula de admissão' está em curto para positivo.
381005	O componente 'Câmbio: Freio Válvula de admissão' está com interrupção.
381006	O componente 'Câmbio: Freio Válvula de admissão' está em curto para massa.



TCM06T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
391000	O componente 'Câmbio: Freio Válvula de escape' não se deixa abrir.
391003	O componente 'Câmbio: Freio Válvula de escape' está em curto para positivo.
391005	O componente 'Câmbio: Freio Válvula de escape' está com interrupção.
391006	O componente 'Câmbio: Freio Válvula de escape' está em curto para massa.
401003	A parametrização do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está errada.
401009	A parametrização do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está errada.
431001	O tempo de ligação do componente 'Seleção Elemento posicionador' foi ultrapassado.
441001	O tempo de ligação do componente 'Mudança Elemento posicionador' foi ultrapassado.
460008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
461001	O tempo de ligação do componente 'Transmissão Freio Válvula' foi ultrapassado.
461208	O CAN-Bus híbrido está com defeito.
491208	O componente 'Atuador da embreagem' possui um vazamento interno.
521003	O sinal do CAN do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' apresenta um defeito.
521008	O sinal CAN do componente 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' não é plausível.
530208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' apresenta um defeito.
540003	O sinal do CAN do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' apresenta um defeito.
540008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' apresenta um defeito.
541009	A programação do Software dos módulos de comando está com falhas.
550208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
551009	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' .
560008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' apresenta um defeito.
561009	Situação da seleção de marcha DESCONHECIDO
571009	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' .



Módulos

TCM06T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
580603	O sinal do CAN do módulo de comando 'P8 (Tacógrafo (China)) , A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC)) , A995 (Tachometer Simulator Unit (TSU))' apresenta um defeito.
580608	O sinal do CAN do módulo de comando 'P8 (Tacógrafo (China)) , A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC)) , A995 (Tachometer Simulator Unit (TSU))' apresenta um defeito.
581009	Erro no resetar do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)'
651001	Rotação de entrada do câmbio MUITO ALTA
661009	O chicote até um dos módulos de interruptor está com defeito.
681004	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))'.
681008	A mensagem CAN do módulo de comando 'A3a (Módulo de comando do controle do veículo (CPC5))' está com falhas.
691008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' apresenta um defeito.
731009	A Software Boot do módulo Software está faltando ou está com falhas.
741203	ERRADO VálvulaMódulo
880303	A mensagem CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' não é válida ou não é plausível.
880308	A mensagem CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' não é plausível.
890308	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
950308	O sinal do CAN do módulo de comando 'P8 (Tacógrafo (China)) , A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC)) , A995 (Tachometer Simulator Unit (TSU))' apresenta um defeito.
6E0008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
2E0208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
0D0203	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)'.
0D0208	A mensagem CAN do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está com falhas.
130C04	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'.
130C08	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
13120A	O componente 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está com interrupção ou em curto para massa.
1A1008	O sensor 'Sensor de temperatura do óleo , Sensor de posição da embreagem' está com defeito.



TCM06T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
1B1009	A reprogramação dos pontos de agarre da embreagem não foi bem sucedida.
1C1009	A marcha atualmente engatada na caixa de mudanças não pode ser desengatada.
1D0C08	O sinal do CAN do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' apresenta um defeito.
1D0D08	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
1D1200	Durante a adaptação do componente 'Marcha Relação de transmissão do eixo , Raio estático do pneu' surgiu um erro.
1D1201	Durante a adaptação do componente 'Marcha Relação de transmissão do eixo , Raio estático do pneu' surgiu um erro.
1D1204	Durante a adaptação do componente 'Marcha Relação de transmissão do eixo , Raio estático do pneu' surgiu um erro.
1E1009	O engate da caixa de mudanças pode ter sido comprometido.
290C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)'.
290C08	O sinal do CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' apresenta um defeito.
2A1000	O componente 'VálvulaADP4' está em curto circuito com o positivo ou massa.
2A1003	O componente 'VálvulaADP4' está em curto para positivo.
2A1005	O componente 'VálvulaADP4' está com interrupção.
2A1006	O componente 'VálvulaADP4' está em curto para massa.
2A100A	O componente 'VálvulaADP4' está em curto circuito com o positivo ou massa.
2B1000	O componente 'VálvulaADP4' está com interrupção ou em curto para massa.
2B1003	O componente 'VálvulaADP4' está em curto para positivo.
2B1005	O componente 'VálvulaADP4' está com interrupção.
2B1006	O componente 'VálvulaADP4' está em curto para massa.
2B100A	O componente 'VálvulaADP4' está com interrupção ou em curto para massa.
2C1000	O componente 'VálvulaADP5' está em curto circuito com o positivo ou massa.
2C1003	O componente 'VálvulaADP5' está em curto para positivo.
2C1005	O componente 'VálvulaADP5' está com interrupção.
2C1006	O componente 'VálvulaADP5' está em curto para massa.



Módulos

TCM06T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
2C100A	O componente 'VálvulaADP5' está em curto circuito com o positivo ou massa.
2D1000	O componente 'VálvulaADP5' está com interrupção ou em curto para massa.
2D1003	O componente 'VálvulaADP5' está em curto para positivo.
2D1005	O componente 'VálvulaADP5' está com interrupção.
2D1006	O componente 'VálvulaADP5' está em curto para massa.
2D100A	O componente 'VálvulaADP5' está com interrupção ou em curto para massa.
2E0C09	COM FALHAS Válvulas de regulagem da embreagem
2E1000	Uma ou várias válvulas conectadas no módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' estão com defeito.
2E1003	O componente 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está em curto para positivo.
2E1005	O componente 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está com interrupção.
2E1006	O componente 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está em curto para massa.
2E100A	Uma ou várias válvulas conectadas no módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' estão com defeito.
2F0C09	COM FALHAS Válvulas de regulagem da embreagem
2F1000	O componente 'Embreagem ABRINDO Válvula1' não abre.
2F1003	O componente 'Embreagem ABRINDO Válvula1' está em curto para positivo.
2F1005	O componente 'Embreagem ABRINDO Válvula1' está com interrupção.
2F1006	O componente 'Embreagem ABRINDO Válvula1' está em curto para massa.
2F100A	O componente 'Embreagem ABRINDO Válvula1' não abre.
30100A	O componente 'Embreagem FECHANDO Válvula1' não abre.
31100A	O componente 'Embreagem FECHANDO Válvula2' não abre.
32100A	O componente 'Grupo split Transmissão Válvula POSITIVO' não se deixa abrir.
33100A	O componente 'Grupo split Transmissão Válvula NEGATIVO' não se deixa abrir.
340C03	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)'.
340C08	A mensagem CAN do módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está com falhas.



TCM06T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
34100A	O componente 'Transmissão Mudança Válvula POSITIVO' não se deixa abrir.
35100A	O componente 'Transmissão Mudança Válvula NEGATIVO' não se deixa abrir.
360C08	O sinal do componente 'Pressão do ar Sensor' está com falhas.
36100A	O componente 'Agrupar Transmissão Válvula POSITIVO' não se deixa abrir.
370C08	O sinal do componente 'Sensor de temperatura' está com falhas.
37100A	O componente 'Agrupar Transmissão Válvula NEGATIVO' não se deixa abrir.
380C08	O sinal do componente 'Temperatura do óleo da caixa de mudanças' está com falhas.
38100A	O componente 'Câmbio: Freio Válvula de admissão' não se deixa abrir.
39100A	O componente 'Câmbio: Freio Válvula de escape' não se deixa abrir.
3A1000	O componente 'Válvula reguladora de pressão 1' não se deixa abrir.
3A1003	O componente 'Válvula reguladora de pressão 1' está em curto para positivo.
3A1005	O componente 'Válvula reguladora de pressão 1' está com interrupção.
3A1006	O componente 'Válvula reguladora de pressão 1' está em curto para massa.
3A100A	O componente 'Válvula reguladora de pressão 1' não se deixa abrir.
3B1000	O componente 'Válvula reguladora de pressão 2' não se deixa abrir.
3B1003	O componente 'Válvula reguladora de pressão 2' está em curto para positivo.
3B1005	O componente 'Válvula reguladora de pressão 2' está com interrupção.
3B1006	O componente 'Válvula reguladora de pressão 2' está em curto para massa.
3B100A	O componente 'Válvula reguladora de pressão 2' não se deixa abrir.
3C1006	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está com um curto circuito interno com o positivo.
3E1005	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' reconheceu em curto circuito com o massa.
3F1005	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' reconheceu uma interrupção.
3F100A	O componente 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' está com interrupção ou em curto para massa.
410C03	O sinal 'Sensor de curso' do componente 'Grupo do sinal Transmissão' está incorreto.



TCM06T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
410C08	O sinal 'Sensor de curso' do componente 'Grupo do sinal Transmissão' está incorreto.
450C03	O sinal 'Sensor de curso' do componente 'Grupo split : Transmissão' está incorreto.
450C08	O sinal 'Sensor de curso' do componente 'Grupo split : Transmissão' está incorreto.
4A1006	Existe uma falha interna no módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' .
4A1009	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' possui uma falha interna.
4A100A	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' possui uma falha interna.
5A1008	Falta o sinal da velocidade .
5B0008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
5D1208	O sinal do CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' apresenta um defeito.
5E1004	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
5E1008	O sinal CAN do componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' está incorreto.
670B08	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
670C03	O borne 15 está com uma falha elétrica.
690C09	Falha CAN-Bus-OFF
6A1008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' apresenta um defeito.
6B1008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' apresenta um defeito.
6C0008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
6C0C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
6C0C08	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
6D0C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
6D0C08	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
6E0C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
6E0C08	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
700C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)'.



Módulos

TCM06T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
700C08	O sinal do CAN do módulo de comando 'A23 (módulo de comando do retardador)' apresenta um defeito.
790C01	'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' O módulo de comando está superaquecido.
7C0C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'P8 (Tacógrafo (China)) , A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC)) , A995 (Tachometer Simulator Unit (TSU))'.
7C0C08	O sinal do CAN do módulo de comando 'P8 (Tacógrafo (China)) , A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC)) , A995 (Tachometer Simulator Unit (TSU))' apresenta um defeito.
7C1009	O processo automático de reprogramação não foi executado com sucesso.
7F0C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'.
7F0C08	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
8A0308	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
8A0C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'P8 (Tacógrafo (China)) , A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC)) , A995 (Tachometer Simulator Unit (TSU))'.
8A0C08	O sinal do CAN do módulo de comando 'P8 (Tacógrafo (China)) , A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC)) , A995 (Tachometer Simulator Unit (TSU))' apresenta um defeito.
8B0308	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
8B0C04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
8B0C08	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
8C0308	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
8C1203	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' não está com a versão correta de software.
A10008	Rotação de entrada do câmbio COM FALHAS
A41004	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))'.
A41008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' apresenta um defeito.
A80001	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' reconheceu sobretensão .
A80002	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' identificou uma tensão baixa .
AB0008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.



Módulos

TCM06T - Acionamento da caixa de mudanças (A5f)

Código	Descrição da falha
AE1009	O componente 'Motor' foi desligado desintencionalmente.
AF0008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
B21009	Existe uma falha no componente 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' .
B91008	A calibragem do componente 'Árvore intermediária' está com defeito.
BA1008	O sinal 'Rotação na saída da caixa de mudanças' está com falhas.
BC1008	O sinal 'Sensor de aceleração longitudinal' está com falhas.
BE0008	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
BF0003	O sinal do componente 'Rotação de saída da transmissão Sensor' está com falhas.
BF0008	O sinal do componente 'Rotação de saída da transmissão Sensor' não é plausível.
C01005	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' reconheceu em curto circuito com o massa.
C51009	Desligamento do componente 'REGULAGEM DA PRESSÃO'
D20B04	Falta o sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))'.
D20B08	O sinal do CAN do módulo de comando 'A4 (Módulo de comando da unidade de controle do motor (MCM))' apresenta um defeito.
D8F3E4	A mensagem CAN do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' não é válida ou não é plausível.
D8F3E8	O sinal do CAN do módulo de comando 'A53a (Módulo de comando do sistema de assistência do motorista (VRDU2))' apresenta um defeito.
F30B03	COM FALHAS Resposta da tomada de força do câmbio 1
F40B03	Resposta da tomada de força do câmbio 2 COM FALHAS
F50B03	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' não pode desativar o componente 'Tomada de força1'.
F60B03	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' não pode desativar o componente 'Tomada de força2'.
F61109	A sincronização está com falha de função.
F70B03	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' não pode ativar o componente 'Tomada de força1'.
F80B03	O módulo de comando 'A24 (módulo de comando da transmissão automática)' não pode ativar o componente 'Tomada de força2'.



TCO01T - Tacógrafo (P1)

Código	Descrição da falha
3	O componente 'P1 (Tacógrafo (TCO))' reconheceu baixa tensão.
4	O componente 'P1 (Tacógrafo (TCO))' ou a alimentação de tensão do mesmo está com interrupção.
7	O componente 'P1 (Tacógrafo (TCO))' reconheceu sobretensão .
139	Falha interna
200	O cartão de aparelho de controle no alojamento da mídia de dados 1 está com defeito.
300	O cartão de aparelho de controle no alojamento da mídia de dados 2 está com defeito.
400	O leitor de cartão 1 está com uma falha.
500	O leitor de cartão 2 está com uma falha.
660	Falta papel para impressão ou a gaveta está aberta.
700	A impressora está com falha de função.
800	Erro de horário e (ou) data
900	O sinal de velocidade está presente apesar da ignição estar desligada.
1030	O display está com defeito ou falha.
1177	Não foi recebida nenhuma mensagem CAN do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))'.
1260	Conduzir sem um cartão de equipamentos de controle válido
2003	A tensão mínima admissível no componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' foi ultrapassada
2004	O componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' está com defeito ou a alimentação de tensão do mesmo está com interrupção.
2007	A tensão máxima admissível no componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' foi ultrapassada
2180	O componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' não envia nenhum sinal.
2280	O componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' envia um sinal errado.
2380	O componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' não envia nenhum sinal.
2452	A característica de segurança do componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' está errada.
2508	O componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' está com defeito.



TCO01T - Tacógrafo (P1)

Código	Descrição da falha
2680	Os sinais de velocidade não são plausíveis.
2780	Os sinais de velocidade não são plausíveis.
2880	O sinal de velocidade através do CAN-Bus não é plausível ou indisponível.
2980	O sinal de velocidade através do CAN-Bus não é plausível ou indisponível.
3000	O sinal emitido no pino P1.X1.16/B7 não é plausível.
0001C0	A velocidade permitida foi ultrapassada.
0005B1	Neste código de falhas se trata de um erro aparente.
0005B2	Falha no download de dados num módulo externo
0005B3	Neste código de falhas se trata de um erro aparente.
000A70	Falha CAN interna
000B78	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
000C31	Falha interna
000D33	A calibragem do tacógrafo está errada.
000D40	A calibragem do tacógrafo está errada.
000F00	As teclas no tacógrafo tem uma falha de função.
002A80	O sinal de velocidade através do CAN-Bus não é plausível ou indisponível.
00FD0B	O CAN-Bus (CAN 9 (CAN Telemática)) está com uma falha de função.
00FD0C	O CAN-Bus (CAN 9 (CAN Telemática)) está com uma falha de função.



TCO02T - Tacógrafo (P1)

Código	Descrição da falha
4	O componente 'P1 (Tacógrafo (TCO))' ou a alimentação de tensão do mesmo está com interrupção.
139	Falha interna
200	O cartão de aparelho de controle no alojamento da mídia de dados 1 está com defeito.
300	O cartão de aparelho de controle no alojamento da mídia de dados 2 está com defeito.
400	O leitor de cartão 1 está com uma falha.
500	O leitor de cartão 2 está com uma falha.
660	Falta papel para impressão ou a gaveta está aberta.
800	Erro de horário e (ou) data
1260	Conduzir sem um cartão de equipamentos de controle válido
2004	O componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' está com defeito ou a alimentação de tensão do mesmo está com interrupção.
2180	O componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' não envia nenhum sinal.
2280	O componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' envia um sinal errado.
2380	O componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' não envia nenhum sinal.
2452	A característica de segurança do componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' está errada.
2508	O componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' está com defeito.
3000	O sinal emitido no pino P1.X1.16/B7 não é plausível.
0001C0	A velocidade permitida foi ultrapassada.
000C31	Falha interna
000D33	A calibragem do tacógrafo está errada.
000F00	As teclas no tacógrafo tem uma falha de função.
406A00	O componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' tem uma falha interna.
C25900	Falha de comunicação com o componente 'DSRC'
C46B00	Nenhuma informação sobre a posição do receptor 'Receptor GNSS'



TCO02T - Tacógrafo (P1)

Código	Descrição da falha
D80000	O componente 'Receptor GNSS' tem uma falha interna.
D801F1	Existe uma falha no componente 'Módulo GNSS' .
D90000	Erro nos componentes DSRC internos
DA0000	Existe uma falha no componente 'Módulo Bluetooth' .
F01762	Conflito de tempo



TCO03T - Tacógrafo (P1)

Código	Descrição da falha
3	O componente 'P1 (Tacógrafo (TCO))' reconheceu baixa tensão.
4	O componente 'P1 (Tacógrafo (TCO))' ou a alimentação de tensão do mesmo está com interrupção.
7	O componente 'P1 (Tacógrafo (TCO))' reconheceu sobretensão .
139	Falha interna
200	O cartão de aparelho de controle no alojamento da mídia de dados 1 está com defeito.
300	O cartão de aparelho de controle no alojamento da mídia de dados 2 está com defeito.
660	Falta papel para impressão ou a gaveta está aberta.
800	Erro de horário e (ou) data
900	O sinal de velocidade está presente apesar da ignição estar desligada.
1260	Conduzir sem um cartão de equipamentos de controle válido
2003	A tensão mínima admissível no componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' foi ultrapassada
2004	O componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' está com defeito ou a alimentação de tensão do mesmo está com interrupção.
2007	A tensão máxima admissível no componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' foi ultrapassada
2180	O componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' não envia nenhum sinal.
2280	O componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' envia um sinal errado.
2380	O componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' não envia nenhum sinal.
2452	A característica de segurança do componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' está errada.
2508	O componente 'B18 (Sensor de rotação, caminho e velocidade)' está com defeito.
2780	Os sinais de velocidade não são plausíveis.
3000	O sinal emitido no pino P1.X1.16/B7 não é plausível.
0001C0	A velocidade permitida foi ultrapassada.
000B78	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
000C31	Falha interna



TCO03T - Tacógrafo (P1)

Código	Descrição da falha
000D40	A calibragem do tacógrafo está errada.
002B80	Conflito de tempo entre o relógio interno e o relógio do sistema de navegação global por satélite (GNSS)
002C80	Não há dados de posição do sistema de navegação global por satélite (GNSS) por 3 horas durante a condução.
002D80	Falha de comunicação entre o tacógrafo e o módulo 'DSRC'
00FD0B	O CAN-Bus (CAN 9 (CAN Telemática)) está com uma falha de função.



TCO05T - Tacógrafo (P1)

Código	Descrição da falha
9010	O display está com defeito ou falha.
9053	Ajustar a data e o horário corretamente.
9060	A gaveta da impressora não está corretamente fechada
9061	Erro durante a gravação da memória interna
9065	Rotação do motor EXCEDIDA
9070	Login falhou.
9071	A interface Dispositivo USBnão está funcionando corretamente.
9072	Erro de interface 607411-21
9075	O modo de oficina está temporariamente bloqueado.
9076	A impressora está superaquecida.
00900A	Falha CAN interna
00900B	Falha CAN-Bus-OFF
00900F	Falha de teclado
00A00C	O módulo de comando possui uma falha interna.
00A050	Falta papel para impressão ou a gaveta está aberta.
00A400	Interrupção da alimentação de tensão
00A411	Falha no cabo K
00A423	Falha de comunicação com o sensor de rotação
00A822	O sensor de rotação está com defeito.



TMF - Módulo da porta do motorista TMF

Código	Descrição da falha
0	Evento não definido
1217	Falha na PADRONIZAÇÃO do mecanismo do vidro
1403	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando MÓDULO BÁSICO GM ou mensagem errada
1404	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando MÓDULO da porta do motorista TMF ou mensagem errada
1405	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando painel modular de interruptores MSF ou mensagem errada
1406	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando INS instrumento ou mensagem errada
1407	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando EDW sistema de alarme anti-furto ou mensagem errada
1408	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando TCO TACÓGRAFO ou mensagem errada
1409	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando HZR controle do aquecimento ou mensagem errada
2314	Linha de ALIMENTAÇÃO para o mecanismo do vidro 'M+' da porta do motorista tem INTERRUPÇÃO
2315	Linha de ALIMENTAÇÃO para o mecanismo do vidro 'M+' da porta do motorista tem curto com a massa
2316	Linha de ALIMENTAÇÃO para o mecanismo do vidro 'M+' da porta do motorista tem curto com o positivo
2714	O motor de ajuste do espelho tem INTERRUPÇÃO.
2815	O motor de ajuste do espelho tem curto com a massa.
2816	O motor de ajuste do espelho tem curto com o positivo.
2915	O motor de ajuste do espelho tem curto com a massa.
2916	O motor de ajuste do espelho tem curto com o positivo.
3014	A tecla de comando 'vidro ELÉTRICO da porta do motorista' tem INTERRUPÇÃO.
3114	A tecla de comando 'vidro ELÉTRICO da porta do acompanhante' tem INTERRUPÇÃO.
3314	A tecla de comando 'aquecimento do espelho' tem INTERRUPÇÃO.
3414	A tecla de comando 'ajuste horizontal do espelho' tem INTERRUPÇÃO.
3514	A tecla de comando 'ajuste vertical do espelho' tem INTERRUPÇÃO.
3614	A tecla 'destravar/travar' no HABITÁCULO tem curto com a massa.
3714	O painel de interruptores 'porta do motorista' tem INTERRUPÇÃO.



TMF - Módulo da porta do motorista TMF

Código	Descrição da falha
3817	A POSIÇÃO do motor de travamento não É PLAUSÍVEL.
3915	O interruptor do cilindro da fechadura tem curto com a massa.
1E+15	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M+' da porta do motorista tem curto com a massa
2E+15	A LED 'aquecimento do espelho' no campo de interruptores 'porta do motorista' ESTÁ curto com a massa.
3E+15	A TENSÃO de ALIMENTAÇÃO dos sensores HALL ESTÁ curto com a massa.
1E+16	Linha de ALIMENTAÇÃO para o elemento atuador 'M+' da porta do motorista tem curto com o positivo
3E+18	A TENSÃO de ALIMENTAÇÃO dos sensores HALL ESTÁ curto-círcuito.
0A0A	Falha interna no módulo de comando
0A0B	Falha interna no módulo de comando
0B01	Sobretensão no terminal 30
0B02	Subtensão no terminal 30
100F	Falha interna no módulo de comando
110F	Falha interna no módulo de comando
130C	O sinal do sensor HALL do motor do vidro ELÉTRICO da porta do motorista não É PLAUSÍVEL
130D	Falha do sensor HALL
140C	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando ZHE aquecimento auxiliar ou mensagem errada
140D	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando MÓDULO da porta do acompanhante TMB ou mensagem errada
140E	Faltam todas as mensagens do CAN.
143C	Falha do bus do CAN
233D	Evento não definido
2A15	O motor de ajuste do espelho tem curto com a massa.
2A16	O motor de ajuste do espelho tem curto com o positivo.
2B14	O aquecimento do espelho tem INTERRUPÇÃO.
2B15	O aquecimento do espelho tem curto com a massa.



TMF - Módulo da porta do motorista TMF

Código	Descrição da falha
2B16	O aquecimento do espelho tem curto com o positivo.
2C14	A luz da entrada na porta do motorista tem INTERRUPÇÃO.
2D15	A luz da entrada na porta do motorista tem curto com a massa.
2D16	A luz da entrada na porta do motorista tem curto com o positivo.
2F15	A LED 'travamento central' no campo de interruptores 'porta do motorista' ESTÁ curto com a massa.
3C00	O sinal do sensor HALL do motor do vidro ELÉTRICO da porta do motorista não É PLAUSÍVEL
3C14	Falta o sinal do sensor HALL do motor do vidro ELÉTRICO da porta do motorista.
3D15	A ILUMINAÇÃO dos interruptores do painel de interruptores 'porta do motorista' tem curto com a massa.
3D16	A ILUMINAÇÃO dos interruptores do painel de interruptores 'porta do motorista' tem curto com o positivo.
3F17	Falha interna no módulo de comando



TP01T - Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
10F5FF	A transmissão SMS não é possível.
20F0FF	O módulo de comando está com distúrbio de função.
20F1FF	A bateria está com distúrbio de função.
20F2FF	Internal Code Failures
20F3FF	Sinal de entrada 'COM FALHAS'
20F4FF	Programming Input
21F5FF	O componente 'Antena GSM' está em curto.
21F7FF	O componente 'Antena GSM' está com interrupção.
23F0FF	O USB não responde.
23F1FF	A conexão USB está com falha de função.
24F0FF	A interface serial 'RS-485' está com falha de funcionamento.
26F0FF	A interface serial 'RS-232 1' está com falha de funcionamento.
27F0FF	A interface serial 'RS-232 2' está com falha de funcionamento.
29F0FF	A comunicação com o módulo Bluetooth está com distúrbio de função.
30F0FF	O pino do cartão SIM está bloqueado.
30F1FF	O cartão SIM não é reconhecido.
31F0FF	O pino do cartão SIM 2 está bloqueado.
31F1FF	O cartão SIM 2 não é reconhecido.
34F7FF	O sensor de aceleração está com falha de funcionamento.
40F0FF	A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
43F0FF	O relé 1 está com falha de funcionamento.
43F1FF	O relé 1 está com falha de funcionamento.
44F0FF	O relé 2 está com falha de funcionamento.
44F1FF	O relé 2 está com falha de funcionamento.



TP01T - Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
51F0FF	A saída digital está com falha de funcionamento.
51F1FF	A saída digital está com falha de funcionamento.
52F1FF	A saída 1 está em curto circuito com o massa.
52F2FF	A saída 1 está com interrupção.
52F5FF	A saída 1 está em curto circuito com o positivo.
53F1FF	A saída 2 está em curto circuito com o massa.
53F2FF	A saída 2 está com interrupção.
53F5FF	A saída 2 está em curto circuito com o positivo.
54F1FF	A saída 3 está em curto circuito com o massa.
54F2FF	A saída 3 está com interrupção.
54F5FF	A saída 3 está em curto circuito com o positivo.
55F1FF	A saída 4 está em curto circuito com o massa.
55F2FF	A saída 4 está com interrupção.
55F5FF	A saída 4 está em curto circuito com o positivo.
56F1FF	A saída 5 está em curto circuito com o massa.
56F2FF	A saída 5 está com interrupção.
56F5FF	A saída 5 está em curto circuito com o positivo.
57F1FF	A saída 6 está em curto circuito com o massa.
57F2FF	A saída 6 está com interrupção.
57F5FF	A saída 6 está em curto circuito com o positivo.
58F1FF	A saída 7 está em curto circuito com o massa.
58F2FF	A saída 7 está com interrupção.
58F5FF	A saída 7 está em curto circuito com o positivo.
59F1FF	A saída 8 está em curto circuito com o massa.



TP01T - Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
59F2FF	A saída 8 está com interrupção.
59F5FF	A saída 8 está em curto circuito com o positivo.
60F3FF	Uma das teclas no lado frontal do módulo de comando está com uma falha de função.
61F9FF	A entrada digital 6 está com falha de funcionamento.
62F9FF	A entrada digital 7 está com falha de funcionamento.
63F9FF	A entrada digital 8 está com falha de funcionamento.
64F9FF	A entrada digital 9 está com falha de funcionamento.
65F9FF	A entrada digital 10 está com falha de funcionamento.
66F9FF	A entrada digital 11 está com falha de funcionamento.
67F9FF	A entrada digital 12 está com falha de funcionamento.
68F9FF	A entrada digital 13 está com falha de funcionamento.
69F9FF	A entrada digital 14 está com falha de funcionamento.
6BF9FF	A entrada digital 15 está com falha de funcionamento.
6CF9FF	A entrada digital 16 está com falha de funcionamento.
6DF9FF	A entrada digital 17 está com falha de funcionamento.
6EF9FF	A entrada digital 18 está com falha de funcionamento.
6FF9FF	A entrada digital 19 está com falha de funcionamento.
70F3FF	Uma das teclas externas está com uma falha de função.
70F9FF	A entrada digital 20 está com falha de funcionamento.
71F9FF	A entrada digital 21 está com falha de funcionamento.
7F021F	A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
80F0FF	O módulo de comando está com distúrbio de função.
81F0FF	O modem via satélite não responde.
82F0FF	Nenhuma conexão com o servidor



TP01T - Plataforma Telematik

Código	Descrição da falha
82F9FF	Surgiu uma falha interna no software do módulo de comando.
83F8FF	Existe uma falha interna de módulo de comando na memória RAM.
85F1FF	O componente 'Antena GPS' está em curto.
85F2FF	O componente 'Antena GPS' está com interrupção.
91F9FF	A entrada digital 1 está com falha de funcionamento.
92F9FF	A entrada digital 2 está com falha de funcionamento.
93F9FF	A entrada digital 3 está com falha de funcionamento.
94F9FF	A entrada digital 4 está com falha de funcionamento.
95F9FF	A entrada digital 5 está com falha de funcionamento.
A80004	A tensão da bateria está baixa demais.
FF01FF	A inicialização do módulo de comando 'TP' está com falha de funcionamento.
FF02FF	A cartão SIM não está liberado para esta função.
FF9300	O módulo de comando está com distúrbio de função.
FF9400	A transmissão SMS não é possível.



TPC01ST - Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus

Código	Descrição da falha
00F0FF	O módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))' está com falha de função.
00FCF3	A comunicação CAN com o componente 'A43 (Módulo de comando do campo modular de comando (MSF))' está com falha.
01F0ED	Falha na parametrização do módulo de comando
01F3E3	O componente 'Y318 y3 (Válvula eletromagnética do eixo dianteiro)' está em curto para positivo.
01F3E4	O componente 'Y318 y3 (Válvula eletromagnética do eixo dianteiro)' está em curto para massa.
01F3E5	O componente 'Y318 y3 (Válvula eletromagnética do eixo dianteiro)' está com interrupção.
01F3FF	A posição do componente 'Y318 y3 (Válvula eletromagnética do eixo dianteiro)' não é plausível.
01FCF3	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
02F3E3	O componente 'Y318 y2 (Válvula eletromagnética do eixo traseiro)' está em curto para positivo.
02F3E4	O componente 'Y318 y2 (Válvula eletromagnética do eixo traseiro)' está em curto para massa.
02F3E5	O componente 'Y318 y2 (Válvula eletromagnética do eixo traseiro)' está com interrupção.
02F3FF	A posição do componente 'Y318 y2 (Válvula eletromagnética do eixo traseiro)' não é plausível.
02FCF3	A comunicação CAN com o componente 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falha.
03F3E3	O componente 'Y318 y1 (Válvula eletromagnética ventilar, purgar)' está em curto para positivo.
03F3E4	O componente 'Y318 y1 (Válvula eletromagnética ventilar, purgar)' está em curto para massa.
03F3E5	O componente 'Y318 y1 (Válvula eletromagnética ventilar, purgar)' está com interrupção.
03F3FF	A posição do componente 'Y318 y1 (Válvula eletromagnética ventilar, purgar)' não é plausível.
04F3E3	O pino A305.X2.58/44 no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))' está em curto para positivo.
04F3E4	O pino A305.X2.58/44 no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))' está em curto para massa.
04F3E5	O pino A305.X2.58/44 no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))' está com interrupções.
04F3FF	O pino A305.X2.58/44 no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))' está em curto.



Módulos

TPC01ST - Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus

Código	Descrição da falha
05F3E3	O pino A305.X2.58/57 no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))' está em curto para positivo.
05F3E4	O pino A305.X2.58/57 no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))' está em curto para massa.
05F3E5	O pino A305.X2.58/57 no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))' está com interrupções.
05F3FF	O pino A305.X2.58/57 no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))' está em curto.
06F3E3	O pino A305.X1.96/93 no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))' está em curto para positivo.
06F3E4	O pino A305.X1.96/93 no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))' está em curto para massa.
06F3E5	O pino A305.X1.96/93 no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))' está com interrupções.
06F3FF	O pino A305.X1.96/93 no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))' está em curto.
06FCF3	A comunicação CAN com o componente 'A101 (Módulo de comando 1 integração dos módulos de comando (MUX1))' está com falha.
07F3E3	O componente 'Y318 (Bloco de válvulas do sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está em curto para positivo.
07F3E4	O componente 'Y318 (Bloco de válvulas do sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está em curto para massa.
07F3E5	O componente 'Y318 (Bloco de válvulas do sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está com interrupção.
08F3E3	O pino A305.X1.96/85 no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))' está em curto.
08F3E4	O pino A305.X1.96/85 no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))' está em curto para massa.
08F3E5	O pino A305.X1.96/85 no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))' está com interrupções.
0AF3EA	Eixo dianteiro: RÁPIDA PERDA DE PRESSÃO



TPC01ST - Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus

Código	Descrição da falha
0AF3F0	Eixo dianteiro: Temperatura excessiva
0AF3F2	Eixo dianteiro: Perda de pressão
0BF3EA	Eixo traseiro.: RÁPIDA PERDA DE PRESSÃO
0BF3F0	Eixo traseiro.: Temperatura excessiva
0BF3F2	Eixo traseiro.: Perda de pressão
0CF3EA	Defeito no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))'
0CF3F0	Defeito no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))'
0CF3F2	Defeito no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))'
0DF3EA	Defeito no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))'
0DF3F0	Defeito no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))'
0DF3F2	Defeito no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))'
14F3E0	A pressão está muito alta.
14F3E1	A pressão de suprimento está muito baixa.
15F3EA	A tubulação de ar comprimido até os pneus do eixo dianteiro está fechada.
16F3EA	A tubulação de ar comprimido até os pneus do eixo traseiro está fechada.
17F3EA	Defeito no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))'
18F3EA	Defeito no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))'
1EF3E2	O componente 'B300 (Sensor da pressão de suprimento do sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está com distúrbio de função.
1EF3E3	O componente 'B300 (Sensor da pressão de suprimento do sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está em curto para positivo.
1EF3E4	O componente 'B300 (Sensor da pressão de suprimento do sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está com interrupção ou em curto para massa.
1FF3E2	O componente 'B315 (Sensor do eixo dianteiro do sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está com distúrbio de função.
1FF3E3	O componente 'B315 (Sensor do eixo dianteiro do sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está em curto para positivo.
1FF3E4	O componente 'B315 (Sensor do eixo dianteiro do sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está com interrupção ou em curto para massa.



TPC01ST - Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus

Código	Descrição da falha
20F3E2	O componente 'B316 (Sensor do eixo traseiro do sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está com distúrbio de função.
20F3E3	O componente 'B316 (Sensor do eixo traseiro do sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está em curto para positivo.
20F3E4	O componente 'B316 (Sensor do eixo traseiro do sistema de regulagem da pressão dos pneus)' está com interrupção ou em curto para massa.
21F3E2	Defeito no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))'
21F3E3	Defeito no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))'
21F3E4	Defeito no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))'
22F3E2	Defeito no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))'
22F3E3	Defeito no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))'
22F3E4	Defeito no módulo de comando 'A305 a2 (Módulo de comando sistema de regulagem da pressão dos pneus (TPC))'



TPM01T - Módulo de comando do controle da pressão dos pneus

Código	Descrição da falha
00F4FF	Roda completa - A temperatura no sensor está fora da faixa admissível.
01F4FF	Roda completa - O estado de carga da bateria do sensor de pressão do pneu está baixo.
02F4FF	Roda completa - O sensor de pressão dos pneus está com uma falha de função.
03F4EB	Roda completa - Nenhum sinal de transmissão recebido pelo componente 'Sensor da pressão do pneu'.
04F4F0	AXLE / AXLE 1 PRESSURE_DIFFERENT
04F4FF	Um dos eixos adicionais está erguido durante o processo automático de reprogramação.
05F4EB	As antenas foram desligadas devido a baixa tensão.
05F4F0	AXLE / AXLE 2 PRESSURE_DIFFERENT
06F4F0	AXLE / AXLE 3 PRESSURE_DIFFERENT
06F4FF	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))'.
07F4F0	AXLE / AXLE 4 PRESSURE_DIFFERENT
07F4FF	A mensagem CAN do módulo de comando 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' está com falhas.
08F4F0	AXLE / AXLE 5 PRESSURE_DIFFERENT
08F4FF	A recepção dos valores especificados da pressão dos pneus não foi executada com sucesso.
09F4FF	O processo automático de reprogramação não foi executado com sucesso.
28F3E4	O módulo de comando possui uma falha interna.
29F3FF	O módulo de comando possui uma falha interna.
2AF3FF	O módulo de comando possui uma falha interna.
2BF3FF	O módulo de comando possui uma falha interna.
2CF3FF	O módulo de comando possui uma falha interna.
2DF3FF	SG_HARDWARE / HW_SPEICHER_RAM_SP
2EF3FF	SG_HARDWARE / HW_SPEICHER_EEPROM_SP
2FF3FF	O módulo de comando possui uma falha interna.
30F3FF	SG_SYSTEM / SYS_RDK_ABGESCHALTET



TPM01T - Módulo de comando do controle da pressão dos pneus

Código	Descrição da falha
31F3FF	O módulo de comando 'A35 (Módulo de comando do controle da pressão dos pneus (TPM))' está com falha de função.
32F3FF	A calibração não foi concluída com sucesso.
34F3EB	Falha na parametrização do módulo de comando
35F3FF	O processo automático de reprogramação não foi executado com sucesso.
36F3FF	Falha CAN-Bus-OFF
37F3FF	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))'.
38F3FF	A mensagem CAN do módulo de comando 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' está com falhas.
39F3FF	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))'.
3AF3FF	A mensagem CAN do módulo de comando 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falhas.
3BF3FF	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))'.
3CF3FF	A mensagem CAN do módulo de comando 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falhas.
3DF3FF	Falta a mensagem CAN do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))'.
3EF3FF	A mensagem CAN do módulo de comando 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falhas.
4BF3FF	A alimentação de tensão do terminal 30 está baixa.
4CF3FF	A alimentação de tensão do terminal 30 está alta.
4DF3FF	A alimentação de tensão do terminal 30 está com interrupção.
DBF3E0	RESERVE_RAD / SCHNELLER_DRUCKVERLUST
DBF3E1	Roda reserva - A pressão mínima do pneumático não foi alcançada.
DBF3F0	RESERVE_RAD / UEBERDRUCK
DBF3F2	Roda reserva - A pressão do pneu está muito baixa.
DCF3FF	RESERVE_RAD / RE_TEMPERATUR_ABSCHALTUNG
DDF3FF	Roda reserva - O estado de carga da bateria do sensor de pressão do pneu está baixo.
DEF3FF	Roda reserva - O sensor de pressão dos pneus está com uma falha de função.



TPM01T - Módulo de comando do controle da pressão dos pneus

Código	Descrição da falha
DFF3EB	Roda reserva - Nenhum sinal de transmissão recebido pelo componente 'Sensor da pressão do pneu'.
E1F3FF	W3 (Antena do 1º eixo dianteiro) - A alimentação de tensão está com interrupção.
E2F3FF	W3 (Antena do 1º eixo dianteiro) - A alimentação de tensão está em curto circuito.
E3F3FF	W3 (Antena do 1º eixo dianteiro) - A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
E4F3EB	W3 (Antena do 1º eixo dianteiro) - Existe uma falha interna.
E5F3FF	W6 (Antena esquerda do 1º eixo traseiro com tração) - A alimentação de tensão está com interrupção.
E6F3FF	W6 (Antena esquerda do 1º eixo traseiro com tração) - A alimentação de tensão está em curto circuito.
E7F3FF	W6 (Antena esquerda do 1º eixo traseiro com tração) - A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
E8F3EB	W6 (Antena esquerda do 1º eixo traseiro com tração) - Existe uma falha interna.
E9F3FF	W7 (Antena direita do 1º eixo traseiro com tração) - A alimentação de tensão está com interrupção.
EAF3FF	W7 (Antena direita do 1º eixo traseiro com tração) - A alimentação de tensão está em curto circuito.
EBF3FF	W7 (Antena direita do 1º eixo traseiro com tração) - A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
ECF3EB	W7 (Antena direita do 1º eixo traseiro com tração) - Existe uma falha interna.
EDF3FF	W8 (Antena esquerda do 2º eixo traseiro com tração/arraste posterior) - A alimentação de tensão está com interrupção.
EEF3FF	W8 (Antena esquerda do 2º eixo traseiro com tração/arraste posterior) - A alimentação de tensão está em curto circuito.
EFF3FF	W8 (Antena esquerda do 2º eixo traseiro com tração/arraste posterior) - A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
F0F3EB	W8 (Antena esquerda do 2º eixo traseiro com tração/arraste posterior) - Existe uma falha interna.
F1F3FF	W9 (Antena direita do 2º eixo traseiro com tração/arraste posterior) - A alimentação de tensão está com interrupção.
F2F3FF	W9 (Antena direita do 2º eixo traseiro com tração/arraste posterior) - A alimentação de tensão está em curto circuito.
F3F3FF	W9 (Antena direita do 2º eixo traseiro com tração/arraste posterior) - A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
F4F3EB	W9 (Antena direita do 2º eixo traseiro com tração/arraste posterior) - Existe uma falha interna.
F5F3FF	W4 (Antena do 2º eixo dianteiro/eixo de arraste anterior esquerda) - A alimentação de tensão está com interrupção.
F6F3FF	W4 (Antena do 2º eixo dianteiro/eixo de arraste anterior esquerda) - A alimentação de tensão está em curto circuito.
F7F3FF	W4 (Antena do 2º eixo dianteiro/eixo de arraste anterior esquerda) - A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.



TPM01T - Módulo de comando do controle da pressão dos pneus

Código	Descrição da falha
F8F3EB	W4 (Antena do 2º eixo dianteiro/eixo de arraste anterior esquerda) - Existe uma falha interna.
F9F3FF	W5 (Antena do 2º eixo dianteiro/eixo de arraste anterior direita) - A alimentação de tensão está com interrupção.
FAF3FF	W5 (Antena do 2º eixo dianteiro/eixo de arraste anterior direita) - A alimentação de tensão está em curto circuito.
FBF3FF	W5 (Antena do 2º eixo dianteiro/eixo de arraste anterior direita) - A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
FCF3EB	W5 (Antena do 2º eixo dianteiro/eixo de arraste anterior direita) - Existe uma falha interna.
FFF3E0	Roda completa - O pneumático perde pressão rapidamente.
FFF3E1	Roda completa - A pressão mínima do pneumático não foi alcançada.
FFF3EF	Roda completa - O pneu está danificado.
FFF3F0	Roda completa - A pressão máxima do pneumático foi ultrapassada.
FFF3F2	Roda completa - A pressão do pneu está muito baixa.



TPM02T - Módulo de comando do controle da pressão dos pneus

Código	Descrição da falha
00F4FF	Roda completa - A temperatura no sensor está fora da faixa admissível.
01F4FF	Roda completa - O estado de carga da bateria do sensor de pressão do pneu está baixo.
02F4FF	TPM TIRE ELECTRONIC / SENSOR FAILURE
03F4EB	Roda completa - Nenhum sinal de transmissão recebido pelo componente 'Sensor da pressão do pneu'.
04F4FF	Um dos eixos adicionais está erguido durante o processo automático de reprogramação.
05F4EB	TPM ELECTRONIC / UNDERVOLTAGE ANTENNA OFF
06F4FF	CAN / CLCS_MESSAGE_TIMEOUT
07F4FF	CAN / CLCS_IMPLAUSIBLE_SIGNAL
08F4FF	A recepção dos valores especificados da pressão dos pneus não foi executada com sucesso.
09F4FF	O processo automático de reprogramação não foi executado com sucesso.
0AF4FF	Roda completa - Bloqueio reconhecido
0BF4FF	O bloqueio do diferencial está ativado.
0CF4FF	A codificação global de variantes apresenta defeitos.
0DF4FF	A inicialização das antenas falhou.
0E17FF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 17: Eixo 1, roda esquerda (interna)
0E19FF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 19: Eixo 1, roda direita (interna)
0E26FF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 26: Eixo 2, roda esquerda (externa)
0E27FF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 27: Eixo 2, roda esquerda (interna)
0E29FF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 29: Eixo 2, roda direita (interna)
0E2AFF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 2A: Eixo 2, roda direita (externa)
0E36FF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 36: Eixo 3, roda esquerda (externa)
0E37FF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 37: Eixo 3, roda esquerda (interna)
0E39FF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 39: Eixo 3, roda direita (interna)
0E3AFF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 3A: Eixo 3, roda direita (externa)



TPM02T - Módulo de comando do controle da pressão dos pneus

Código	Descrição da falha
0E46FF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 46: Eixo 4, roda esquerda (externa)
0E47FF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 47: Eixo 4, roda esquerda (interna)
0E49FF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 49: Eixo 4, roda direita (interna)
0E4AFF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 4A: Eixo 4, roda direita (externa)
0E56FF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 56: Eixo 5, roda esquerda (externa)
0E57FF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 57: Eixo 5, roda esquerda (interna)
0E59FF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 59: Eixo 5, roda direita (interna)
0E5AFF	Sensor de pressão do pneu NÃO RECONHECIDO - 5A: Eixo 5, roda direita (externa)
28F3E4	TPM ELECTRONIC / HARDWARE DEFECT
29F3FF	TPM ELECTRONIC / HARDWARE DEFECT
31F3FF	TPM ELECTRONIC / TPM SYSTEM FAILURE
34F3EB	TPM ELECTRONIC / IMPLAUSIBLE_PARAMETRISATION
35F3FF	O processo automático de reprogramação não foi executado com sucesso.
36F3FF	Falha CAN-Bus-OFF
37F3FF	O processo automático de reprogramação não foi executado com sucesso.
38F3FF	CAN / SCA_IMPLAUSIBLE_SIGNAL
39F3FF	CAN / CGW_MESSAGE_TIMEOUT
3AF3FF	CAN / CGW_IMPLAUSIBLE_SIGNAL
3BF3FF	CAN / ICUC_MESSAGE_TIMEOUT
3CF3FF	CAN / ICUC_IMPLAUSIBLE_SIGNAL
3DF3FF	CAN / CPC_MESSAGE_TIMEOUT
3EF3FF	CAN / CPC_IMPLAUSIBLE_SIGNAL
3FF3FF	TPM ELECTRONIC / AUTOLOCATION_TIMEOUT
4BF3FF	A alimentação de tensão do terminal 30 está baixa.



TPM02T - Módulo de comando do controle da pressão dos pneus

Código	Descrição da falha
4CF3FF	A alimentação de tensão do terminal 30 está alta.
4DF3FF	VEHICLE/ CLAMP30_VOLTAGE_BREAK
DBF3F2	Roda reserva - A pressão do pneu está muito baixa.
DDF3FF	Roda reserva - O estado de carga da bateria do sensor de pressão do pneu está baixo.
DEF3FF	SPARE TIRE / SENSOR FAILURE
E1F3FF	W118 (Antena do 1º eixo dianteiro) - A alimentação de tensão está com interrupção.
E2F3FF	W118 (Antena do 1º eixo dianteiro) - A alimentação de tensão está em curto circuito.
E3F3FF	W118 (Antena do 1º eixo dianteiro) - A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
E4F3EB	W118 (Antena do 1º eixo dianteiro) - Existe uma falha interna.
E5F3FF	W127 (Antena no 2º eixo esquerdo) - A alimentação de tensão está com interrupção.
E6F3FF	W127 (Antena no 2º eixo esquerdo) - A alimentação de tensão está em curto circuito.
E7F3FF	W127 (Antena no 2º eixo esquerdo) - A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
E8F3EB	W127 (Antena no 2º eixo esquerdo) - Existe uma falha interna.
E9F3FF	W129 (Antena no 2º eixo direito) - A alimentação de tensão está com interrupção.
EAF3FF	W129 (Antena no 2º eixo direito) - A alimentação de tensão está em curto circuito.
EBF3FF	W129 (Antena no 2º eixo direito) - A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
ECF3EB	W129 (Antena no 2º eixo direito) - Existe uma falha interna.
EDF3FF	W137 (Antena no 3º eixo esquerdo) - A alimentação de tensão está com interrupção.
EEF3FF	W137 (Antena no 3º eixo esquerdo) - A alimentação de tensão está em curto circuito.
EFF3FF	W137 (Antena no 3º eixo esquerdo) - A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
F0F3EB	W137 (Antena no 3º eixo esquerdo) - Existe uma falha interna.
F1F3FF	W139 (Antena no 3º eixo direito) - A alimentação de tensão está com interrupção.
F2F3FF	W139 (Antena no 3º eixo direito) - A alimentação de tensão está em curto circuito.
F3F3FF	W139 (Antena no 3º eixo direito) - A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.



TPM02T - Módulo de comando do controle da pressão dos pneus

Código	Descrição da falha
F4F3EB	W139 (Antena no 3º eixo direito) - Existe uma falha interna.
F5F3FF	W147 (Antena no 4º eixo esquerdo) - A alimentação de tensão está com interrupção.
F6F3FF	W147 (Antena no 4º eixo esquerdo) - A alimentação de tensão está em curto circuito.
F7F3FF	W147 (Antena no 4º eixo esquerdo) - A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
F8F3EB	W147 (Antena no 4º eixo esquerdo) - Existe uma falha interna.
F9F3FF	W149 (Antena no 4º eixo direito) - A alimentação de tensão está com interrupção.
FAF3FF	W149 (Antena no 4º eixo direito) - A alimentação de tensão está em curto circuito.
FBF3FF	W149 (Antena no 4º eixo direito) - A comunicação com o CAN-Bus está com falha de função.
FCF3EB	W149 (Antena no 4º eixo direito) - Existe uma falha interna.
FFF3E0	Roda completa - O pneumático perde pressão rapidamente.
FFF3E1	Roda completa - A pressão mínima do pneumático não foi alcançada.
FFF3F0	Roda completa - A pressão máxima do pneumático foi ultrapassada.
FFF3F1	Roda completa - A pressão mínima do pneumático não foi alcançada.
FFF3F2	Roda completa - A pressão do pneu está muito baixa.
FFF3FF	AUTOCONFIG_FAILURE



VRDU01T - Sistema de assistência do motorista (A53a)

Código	Descrição da falha
9	A tensão de alimentação do componente 'A53 (Módulo de comando do sistema de assistência ao motorista (VRDU))' está muito alta (sobre tensão).
90	A tensão de alimentação do componente 'A53 (Módulo de comando do sistema de assistência ao motorista (VRDU))' está muito baixa (tensão baixa).
00FBED	A altura de instalação do componente 'A72 (Câmera do assistente de trajetória)' não foi parametrizado.
01FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' está com falha.
01FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' está com falha.
02FBFF	A função 'Active Brake Assist 2' esta desativada.
03FBFF	O módulo de comando tem uma falha interna de Hardware.
04FBFF	Falha na parametrização do módulo de comando
05FBFF	O reconhecimento de ocupação do banco está com falha de função.
05FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
05FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha.
0AFFE9	A comunicação CAN com o componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está com falha.
0AFFF3	A comunicação CAN com o componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está com falha.
11F7E5	O terminal 30 está com interrupção.
11FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A43 (Módulo de comando do campo modular de comando (MSF))' está com falha.
11FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A43 (Módulo de comando do campo modular de comando (MSF))' está com falha.
12F7E3	O terminal 15 está em curto circuito como o positivo.
12F7E5	O terminal 15 está com interrupção.
27FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A8 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi (SCH))' está com falha.
27FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A8 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi (SCH))' está com falha.
60FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está com falha.
60FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está com falha.



Módulos

VRDU01T - Sistema de assistência do motorista (A53a)

Código	Descrição da falha
7F0203	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
7F0209	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
7F020B	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
CCFFE9	A comunicação CAN com o componente 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))' está com falha.
CCFFF3	A comunicação CAN com o componente 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))' está com falha.
CDFFE9	A comunicação CAN com o componente 'A17 (Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante (DCMP))' está com falha.
CDFFF3	A comunicação CAN com o componente 'A17 (Módulo de comando do módulo da porta do acompanhante (DCMP))' está com falha.
CF0403	O CAN-Bus (CAN 12 (CAN Radar)) está com uma falha de função.
CF0409	O CAN-Bus (CAN 12 (CAN Radar)) está com uma falha de função.
CF040B	O CAN-Bus (CAN 12 (CAN Radar)) está com uma falha de função.
E0FEE9	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
E0FEF3	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
EBFEE9	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
EBFEF3	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
F3FEE9	A comunicação CAN com o componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está com falha.
F3FEF3	A comunicação CAN com o componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está com falha.
F7FEE9	A comunicação CAN com o componente 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falha.
F7FEF3	A comunicação CAN com o componente 'A1 (Módulo de comando do instrumento combinado (ICUC))' está com falha.
F8FAEC	O componente 'A53 (Módulo de comando do sistema de assistência ao motorista (VRDU))' está com defeito.
F9FAEC	O componente 'A72 (Câmera do assistente de trajetória)' está com defeito.
F9FAED	No componente 'A72 (Câmera do assistente de trajetória)' foi reconhecido um alinhamento errado.
FAFAE3	Um dos cabos elétricos ao componente 'A72 (Câmera do assistente de trajetória)' está em curto circuito ao positivo.
FAFAE4	Um dos cabos elétricos ao componente 'A72 (Câmera do assistente de trajetória)' está em curto circuito ao massa.
FAFAE5	O cabo elétrico ao componente 'A72 (Câmera do assistente de trajetória)' está com interrupção.



VRDU01T - Sistema de assistência do motorista (A53a)

Código	Descrição da falha
FDFAE3	O componente 'B51 (Alto-falante do motorista)' está em curto para positivo.
FDFAE4	O componente 'B51 (Alto-falante do motorista)' está em curto para massa.
FDFAE5	O componente 'B51 (Alto-falante do motorista)' está com interrupção.
FEFAE3	O componente 'B52 (Alto-falante do acompanhante)' está em curto para positivo.
FEFAE4	O componente 'B52 (Alto-falante do acompanhante)' está em curto para massa.
FEFAE5	O componente 'B52 (Alto-falante do acompanhante)' está com interrupção.
FFFAED	A colocação em operação da função 'Active Brake Assist 2' ainda não foi encerrada.



VRDU02T - Sistema de assistência do motorista (A53a)

Código	Descrição da falha
9	A tensão de alimentação do componente 'A53 (Módulo de comando do sistema de assistência ao motorista (VRDU))' está muito alta (sobre tensão).
90	A tensão de alimentação do componente 'A53 (Módulo de comando do sistema de assistência ao motorista (VRDU))' está muito baixa (tensão baixa).
00FBF3	O componente 'H56 (Lâmpada de controle)' está em curto para positivo.
00FBF4	O componente 'H56 (Lâmpada de controle)' está em curto para massa.
00FBF5	O componente 'H56 (Lâmpada de controle)' está com interrupção.
01FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' está com falha.
01FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A7 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal da cabina (SCA))' está com falha.
02FBFF	A função 'Active Brake Assist' esta desativada.
04FBFF	Falha na parametrização do módulo de comando
05FBFF	O reconhecimento de ocupação do banco está com falha de função.
05FFF3	A parametrização do módulo de comando 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está errada.
06FBFF	O campo de visão do componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está restrinido pela carroçaria do veículo.
07FBFF	Ocorreu um desrespeito muito longo da requisição para assumir o controle da direção.
0AFFE9	A comunicação CAN com o componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está com falha.
0AFFF3	A comunicação CAN com o componente 'A15 (Módulo de comando do sensor do radar frontal (RDF))' está com falha.
0BFBFF	A parametrização do módulo de comando 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está errada.
0FFFE9	A comunicação CAN com o componente 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' está com falha.
0FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A26 (Módulo de comando da regulagem de nível (CLCS))' está com falha.
11F7E5	O terminal 30 está com interrupção.
11FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A43 (Módulo de comando do campo modular de comando (MSF))' está com falha.
11FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A43 (Módulo de comando do campo modular de comando (MSF))' está com falha.
12F7E3	O terminal 15 está em curto circuito como o positivo.



VRDU02T - Sistema de assistência do motorista (A53a)

Código	Descrição da falha
12F7E5	O terminal 15 está com interrupção.
27FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A8 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi (SCH))' ou 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
27FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A8 (Módulo de comando do módulo de registro e ativação do sinal do chassi (SCH))' ou 'A7 (Módulo de comando Advanced do módulo de registro e ativação do sinal (ASAM))' está com falha.
5FFFE9	A comunicação CAN com o componente 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))' está com falha.
5FFFF3	A comunicação CAN com o componente 'A84 (Câmera multifuncional (MPC))' está com falha.
60FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está com falha.
60FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A33 (Módulo de comando da chave da bateria (BESO))' está com falha.
62FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' está com falha.
62FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A73 (Módulo de comando da servo direção eletrohidráulica (APS))' está com falha.
65FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A148 (Módulo de comando do radar de curto alcance Master (SRR-R))' está com falha.
65FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A148 (Módulo de comando do radar de curto alcance Master (SRR-R))' está com falha.
66FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A148.1 (módulo de comando do radar de curto alcance master (SRR-L))' está com falha.
66FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A148.1 (módulo de comando do radar de curto alcance master (SRR-L))' está com falha.
6CFFE9	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de atividade estendida' está com falha.
6CFFF3	A comunicação CAN com o componente 'Módulo de atividade estendida' está com falha.
7F0203	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
7F0209	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
7F020B	O CAN-Bus (CAN 3 (CAN chassis)) está com uma falha de função.
C6FFE9	A comunicação CAN com o componente 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com falha.
C6FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A22 (Módulo de comando do módulo especial parametrizável (PSM))' está com falha.
C7FFF3	A comunicação CAN com o componente 'A10e (Módulo de comando do sistema anti-bloqueio (ABS) com ESP(R))' está com falha.
CCFFE9	A comunicação CAN com o componente 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))' está com falha.
CCFFF3	A comunicação CAN com o componente 'A16 (Módulo de comando do módulo da porta do motorista (DCMB))' está com falha.



Módulos

VRDU02T - Sistema de assistência do motorista (A53a)

Código	Descrição da falha
CF0403	O CAN-Bus (CAN 12 (CAN Radar)) está com uma falha de função.
CF0409	O CAN-Bus (CAN 12 (CAN Radar)) está com uma falha de função.
CF040B	A comunicação no CAN-Bus (CAN 12 (CAN Radar)) está interrompida.
E0FEE9	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
E0FEF3	A comunicação CAN com o componente 'A3 (Módulo de comando da regulagem de condução (CPC))' está com falha.
EBFEE9	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
EBFEF3	A comunicação CAN com o componente 'A10b (Módulo de comando do sistema eletrônico de freios (EBS))' está com falha.
F3FEE9	A comunicação CAN com o componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está com falha.
F3FEF3	A comunicação CAN com o componente 'B66 (Sensor do ângulo de viragem (SAS))' está com falha.
F7FEE9	A comunicação CAN com o componente 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' está com falha.
F7FEF3	A comunicação CAN com o componente 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' está com falha.
F8FAEC	O componente 'A53 (Módulo de comando do sistema de assistência ao motorista (VRDU))' está com defeito.
F8FAFF	Se sob 'códigos de falhas/ocorrências' ainda existem códigos de falhas primeiro estes devem ser processados.
FFFae3	O componente 'H56 (Lâmpada de controle)' está em curto para positivo.
FFFae4	O componente 'H56 (Lâmpada de controle)' está em curto para massa.
FFFae5	O componente 'H56 (Lâmpada de controle)' está com interrupção.
FFFaed	A colocação em operação da função 'Active Brake Assist' ainda não foi encerrada.



WS - WS Sistema de manutenção

Código	Descrição da falha
123	Falha do bus do CAN
132	Dados errados no histórico do módulo de comando
133	Erro nos parâmetros do módulo de comando
135	Falha interna no módulo de comando
138	Falha interna no módulo de comando
139	Falha interna no módulo de comando
150	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
151	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
152	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
153	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
154	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
155	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
156	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
157	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
158	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
159	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
201	Sensor de temperatura para o óleo da transmissão tem a falha
202	A faixa de medição do sensor de temperatura para o óleo da transmissão foi ultrapassada
205	O valor de medição do sensor de temperatura para o óleo da transmissão é não plausível.
210	A temperatura máxima admissível do óleo da transmissão foi ultrapassada.
301	Sensor de temperatura para a caixa de transferência tem a falha .
302	A faixa de medição do sensor de temperatura para a caixa de transferência foi ultrapassada
305	O valor de medição do sensor de temperatura para a caixa de transferência é não plausível
310	A temperatura máxima admissível do óleo da caixa de transferência foi ultrapassada.



WS - WS Sistema de manutenção

Código	Descrição da falha
401	O sensor de temperatura para o eixo dianteiro tem a falha .
402	A faixa de medição do sensor de temperatura para o eixo dianteiro foi ultrapassada
405	O valor de medição do sensor de temperatura para o eixo dianteiro é não plausível
410	A faixa de temperatura máxima admissível do óleo da caixa de mudanças foi ultrapassada.
501	O sensor de temperatura para o eixo traseiro tem a falha .
502	A faixa de medição do sensor de temperatura para o eixo traseiro foi ultrapassada
505	O valor de medição do sensor de temperatura para o eixo traseiro é não plausível
510	A temperatura máxima admissível do óleo do diferencial do eixo traseiro foi ultrapassada
601	O sensor de água de condensação tem a falha .
604	O sensor de água de condensação tem a falha .
605	O valor de medição do sensor de água de condensação é não plausível
1011	Diferença no desgaste do freio entre os freios do 1º eixo dianteiro é muito grande
1012	Diferença de desgaste do freio entre do 1º eixo dianteiro e os outros eixos é muito grande
1111	Diferença no desgaste do freio entre os freios do 2º eixo dianteiro é muito grande
1112	Diferença no desgaste do freio entre o 2º eixo dianteiro e os outros eixos é muito grande
1211	Diferença no desgaste do freio entre os freios do 1º eixo traseiro é muito grande
1212	Diferença no desgaste do freio entre o 1º eixo traseiro e os outros eixos é muito grande
1311	Diferença no desgaste do freio entre os freios do 2º eixo traseiro é muito grande
1312	Diferença no desgaste do freio entre o 2º eixo traseiro e os outros eixos é muito grande
1401	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo dianteiro esquerdo em curto.
1402	A faixa de medição do desgaste do freio no 1º eixo dianteiro esquerdo foi ultrapassada
1403	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo dianteiro esquerdo não foi atingida
1404	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo dianteiro esquerdo interrompida.
1405	Valor de medição do desgaste do freio no 1º eixo dianteiro esquerdo não plausível



WS - WS Sistema de manutenção

Código	Descrição da falha
1420	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo dianteiro esquerdo
1501	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo dianteiro direito em curto.
1502	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo dianteiro direito foi ultrapassada
1503	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo dianteiro direito não foi atingida
1504	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo dianteiro direito interrompida.
1505	Valor de medição de desgaste do freio no 1º eixo dianteiro direito não plausível.
1520	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo dianteiro direito
1601	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro esquerdo em curto.
1602	A faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo dianteiro esquerdo foi ultrapassada
1603	A faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo dianteiro esquerdo não foi atingida
1604	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro esquerdo interrompida.
1605	Valor de medição de desgaste do freio no 2º eixo dianteiro esquerdo não plausível
1620	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo dianteiro esquerdo
1701	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito em curto.
1702	Faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito foi ultrapassada.
1703	Faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito não foi atingida
1704	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito está interrompida.
1705	Valor de medição de desgaste do freio no 2º eixo dianteiro direito não plausível
1720	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo dianteiro direito
1801	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo em curto.
1802	Faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo foi ultrapassada
1803	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo não foi atingida
1804	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo está interrompida.
1805	Valor de medição de desgaste do freio no 1º eixo traseiro esquerdo não plausível



WS - WS Sistema de manutenção

Código	Descrição da falha
1820	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo traseiro esquerdo
1901	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito em curto.
1902	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito foi ultrapassada
1903	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito não foi atingida
1904	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito interrompida.
1905	Valor de medição de desgaste do freio no 1º eixo traseiro direito não plausível
1920	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo traseiro direito
2001	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro esquerdo em curto.
2002	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro esquerdo foi ultrapassada
2003	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro esquerdo não foi atingida
2004	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro esquerdo interrompida.
2005	Valor de medição de desgaste do freio no 2º eixo traseiro esquerdo não plausível
2020	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo traseiro esquerdo
2101	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro direito em curto.
2102	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito foi ultrapassada
2103	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito não foi atingida
2104	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro direito interrompida.
2105	Valor de medição de desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito não plausível
2120	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito
2205	Valor de medição (sinal de posição) do tacógrafo não plausível
3105	Sinal da velocidade C3 não plausível.
3120	Falha do sinal do CAN do sinal da velocidade C3
3220	Falha do sinal do CAN do sinal de rotação
3320	Falha do sinal do CAN do valor do torque especificado do motor



WS - WS Sistema de manutenção

Código	Descrição da falha
3420	Falha do sinal do CAN do valor de medição da temperatura externa
3520	Falha do sinal do CAN do valor de medição da contaminação do filtro de ar
4105	Valor de medição da temperatura do óleo do Retarder não plausível
4110	Temperatura máxima admissível do óleo do Retarder foi ultrapassada
4120	Falha do sinal do CAN do valor de medição da temperatura do óleo do Retarder
5105	Valor de medição da temperatura do óleo do motor não plausível
5110	Temperatura máxima admissível do óleo do motor foi ultrapassada
5113	Viscosidade errada do óleo do motor
5120	Falha do sinal do CAN do valor de medição da temperatura do óleo do motor
5205	Valor de medição da temperatura do líquido de arrefecimento é não plausível.
5210	Temperatura máxima admissível do líquido de arrefecimento foi ultrapassada
5220	Falha do sinal do CAN do valor de medição da temperatura do líquido de arrefecimento
5320	Falha do sinal do CAN do valor de medição do consumo de combustível
7120	Falha do sinal do CAN do valor atual da embreagem
10123	Falha do bus do CAN
10132	Dados errados no histórico do módulo de comando
10133	Erro nos parâmetros do módulo de comando
10135	Falha interna no módulo de comando
10138	Falha interna no módulo de comando
10139	Falha interna no módulo de comando
10150	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
10151	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
10152	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
10153	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando



WS - WS Sistema de manutenção

Código	Descrição da falha
10154	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
10155	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
10156	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
10157	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
10158	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
10159	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
10201	Sensor de temperatura para o óleo da transmissão tem a falha
10202	A faixa de medição do sensor de temperatura para o óleo da transmissão foi ultrapassada
10205	O valor de medição do sensor de temperatura para o óleo da transmissão é não plausível.
10210	A temperatura máxima admissível do óleo da transmissão foi ultrapassada.
10301	Sensor de temperatura para a caixa de transferência tem a falha .
10302	A faixa de medição do sensor de temperatura para a caixa de transferência foi ultrapassada
10305	O valor de medição do sensor de temperatura para a caixa de transferência é não plausível
10310	A temperatura máxima admissível do óleo da caixa de transferência foi ultrapassada.
10401	O sensor de temperatura para o eixo dianteiro tem a falha .
10402	A faixa de medição do sensor de temperatura para o eixo dianteiro foi ultrapassada
10405	O valor de medição do sensor de temperatura para o eixo dianteiro é não plausível
10410	A faixa de temperatura máxima admissível do óleo da caixa de mudanças foi ultrapassada.
10501	O sensor de temperatura para o eixo traseiro tem a falha .
10502	A faixa de medição do sensor de temperatura para o eixo traseiro foi ultrapassada
10505	O valor de medição do sensor de temperatura para o eixo traseiro é não plausível
10510	A temperatura máxima admissível do óleo do diferencial do eixo traseiro foi ultrapassada
10601	O sensor de água de condensação tem a falha .
10604	O sensor de água de condensação tem a falha .



WS - WS Sistema de manutenção

Código	Descrição da falha
10605	O valor de medição do sensor de água de condensação é não plausível
11011	Diferença no desgaste do freio entre os freios do 1º eixo dianteiro é muito grande
11012	Diferença de desgaste do freio entre do 1º eixo dianteiro e os outros eixos é muito grande
11111	Diferença no desgaste do freio entre os freios do 2º eixo dianteiro é muito grande
11112	Diferença no desgaste do freio entre o 2º eixo dianteiro e os outros eixos é muito grande
11211	Diferença no desgaste do freio entre os freios do 1º eixo traseiro é muito grande
11212	Diferença no desgaste do freio entre o 1º eixo traseiro e os outros eixos é muito grande
11311	Diferença no desgaste do freio entre os freios do 2º eixo traseiro é muito grande
11312	Diferença no desgaste do freio entre o 2º eixo traseiro e os outros eixos é muito grande
11401	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo dianteiro esquerdo em curto.
11402	A faixa de medição do desgaste do freio no 1º eixo dianteiro esquerdo foi ultrapassada
11403	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo dianteiro esquerdo não foi atingida
11404	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo dianteiro esquerdo interrompida.
11405	Valor de medição do desgaste do freio no 1º eixo dianteiro esquerdo não plausível
11420	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo dianteiro esquerdo
11501	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo dianteiro direito em curto.
11502	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo dianteiro direito foi ultrapassada
11503	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo dianteiro direito não foi atingida
11504	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo dianteiro direito interrompida.
11505	Valor de medição de desgaste do freio no 1º eixo dianteiro direito não plausível.
11520	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo dianteiro direito
11601	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro esquerdo em curto.
11602	A faixa de medição do desgaste do freio der 2º eixo dianteiro esquerdo foi ultrapassada
11603	A faixa de medição do desgaste do freio der 2º eixo dianteiro esquerdo não foi atingida



WS - WS Sistema de manutenção

Código	Descrição da falha
11604	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro esquerdo interrompida.
11605	Valor de medição de desgaste do freio no 2º eixo dianteiro esquerdo não plausível
11620	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo dianteiro esquerdo
11701	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito em curto.
11702	Faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito foi ultrapassada.
11703	Faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito não foi atingida
11704	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito está interrompida.
11705	Valor de medição de desgaste do freio no 2º eixo dianteiro direito não plausível
11720	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo dianteiro direito
11801	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo em curto.
11802	Faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo foi ultrapassada
11803	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo não foi atingida
11804	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo está interrompida.
11805	Valor de medição de desgaste do freio no 1º eixo traseiro esquerdo não plausível
11820	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo traseiro esquerdo
11901	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito em curto.
11902	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito foi ultrapassada
11903	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito não foi atingida
11904	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito interrompida.
11905	Valor de medição de desgaste do freio no 1º eixo traseiro direito não plausível
11920	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo traseiro direito
12001	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro esquerdo em curto.
12002	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro esquerdo foi ultrapassada
12003	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro esquerdo não foi atingida



WS - WS Sistema de manutenção

Código	Descrição da falha
12004	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro esquerdo interrompida.
12005	Valor de medição de desgaste do freio no 2º eixo traseiro esquerdo não plausível
12020	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo traseiro esquerdo
12101	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro direito em curto.
12102	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito foi ultrapassada
12103	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito não foi atingida
12104	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro direito interrompida.
12105	Valor de medição de desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito não plausível
12120	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito
12205	Valor de medição (sinal de posição) do tacógrafo não plausível
13105	Sinal da velocidade C3 não plausível.
13120	Falha do sinal do CAN do sinal da velocidade C3
13220	Falha do sinal do CAN do sinal de rotação
13320	Falha do sinal do CAN do valor do torque especificado do motor
13420	Falha do sinal do CAN do valor de medição da temperatura externa
13520	Falha do sinal do CAN do valor de medição da contaminação do filtro de ar
14105	Valor de medição da temperatura do óleo do Retarder não plausível
14110	Temperatura máxima admissível do óleo do Retarder foi ultrapassada
14120	Falha do sinal do CAN do valor de medição da temperatura do óleo do Retarder
15105	Valor de medição da temperatura do óleo do motor não plausível
15110	Temperatura máxima admissível do óleo do motor foi ultrapassada
15113	Viscosidade errada do óleo do motor
15120	Falha do sinal do CAN do valor de medição da temperatura do óleo do motor
15205	Valor de medição da temperatura do líquido de arrefecimento é não plausível.



WS - WS Sistema de manutenção

Código	Descrição da falha
15210	Temperatura máxima admissível do líquido de arrefecimento foi ultrapassada
15220	Falha do sinal do CAN do valor de medição da temperatura do líquido de arrefecimento
15320	Falha do sinal do CAN do valor de medição do consumo de combustível
17120	Falha do sinal do CAN do valor atual da embreagem
20123	Falha do bus do CAN
20132	Dados errados no histórico do módulo de comando
20133	Erro nos parâmetros do módulo de comando
20135	Falha interna no módulo de comando
20138	Falha interna no módulo de comando
20139	Falha interna no módulo de comando
20150	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
20151	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
20152	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
20153	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
20154	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
20155	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
20156	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
20157	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
20158	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
20159	Tempo de recepção do CAN esgotado para recepção de dados do módulo de comando
20201	Sensor de temperatura para o óleo da transmissão tem a falha
20202	A faixa de medição do sensor de temperatura para o óleo da transmissão foi ultrapassada
20205	O valor de medição do sensor de temperatura para o óleo da transmissão é não plausível.
20210	A temperatura máxima admissível do óleo da transmissão foi ultrapassada.



WS - WS Sistema de manutenção

Código	Descrição da falha
20301	Sensor de temperatura para a caixa de transferência tem a falha .
20302	A faixa de medição do sensor de temperatura para a caixa de transferência foi ultrapassada
20305	O valor de medição do sensor de temperatura para a caixa de transferência é não plausível
20310	A temperatura máxima admissível do óleo da caixa de transferência foi ultrapassada.
20401	O sensor de temperatura para o eixo dianteiro tem a falha .
20402	A faixa de medição do sensor de temperatura para o eixo dianteiro foi ultrapassada
20405	O valor de medição do sensor de temperatura para o eixo dianteiro é não plausível
20410	A faixa de temperatura máxima admissível do óleo da caixa de mudanças foi ultrapassada.
20501	O sensor de temperatura para o eixo traseiro tem a falha .
20502	A faixa de medição do sensor de temperatura para o eixo traseiro foi ultrapassada
20505	O valor de medição do sensor de temperatura para o eixo traseiro é não plausível
20510	A temperatura máxima admissível do óleo do diferencial do eixo traseiro foi ultrapassada
20601	O sensor de água de condensação tem a falha .
20604	O sensor de água de condensação tem a falha .
20605	O valor de medição do sensor de água de condensação é não plausível
21011	Diferença no desgaste do freio entre os freios do 1º eixo dianteiro é muito grande
21012	Diferença de desgaste do freio entre do 1º eixo dianteiro e os outros eixos é muito grande
21111	Diferença no desgaste do freio entre os freios do 2º eixo dianteiro é muito grande
21112	Diferença no desgaste do freio entre o 2º eixo dianteiro e os outros eixos é muito grande
21211	Diferença no desgaste do freio entre os freios do 1º eixo traseiro é muito grande
21212	Diferença no desgaste do freio entre o 1º eixo traseiro e os outros eixos é muito grande
21311	Diferença no desgaste do freio entre os freios do 2º eixo traseiro é muito grande
21312	Diferença no desgaste do freio entre o 2º eixo traseiro e os outros eixos é muito grande
21401	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo dianteiro esquerdo em curto.



WS - WS Sistema de manutenção

Código	Descrição da falha
21402	A faixa de medição do desgaste do freio no 1º eixo dianteiro esquerdo foi ultrapassada
21403	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo dianteiro esquerdo não foi atingida
21404	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo dianteiro esquerdo interrompida.
21405	Valor de medição do desgaste do freio no 1º eixo dianteiro esquerdo não plausível
21420	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo dianteiro esquerdo
21501	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo dianteiro direito em curto.
21502	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo dianteiro direito foi ultrapassada
21503	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo dianteiro direito não foi atingida
21504	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo dianteiro direito interrompida.
21505	Valor de medição de desgaste do freio no 1º eixo dianteiro direito não plausível.
21520	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo dianteiro direito
21601	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro esquerdo em curto.
21602	A faixa de medição do desgaste do freio der 2º eixo dianteiro esquerdo foi ultrapassada
21603	A faixa de medição do desgaste do freio der 2º eixo dianteiro esquerdo não foi atingida
21604	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro esquerdo interrompida.
21605	Valor de medição de desgaste do freio no 2º eixo dianteiro esquerdo não plausível
21620	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo dianteiro esquerdo
21701	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito em curto.
21702	Faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito foi ultrapassada.
21703	Faixa de medição do desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito não foi atingida
21704	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo dianteiro direito está interrompida.
21705	Valor de medição de desgaste do freio no 2º eixo dianteiro direito não plausível
21720	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo dianteiro direito
21801	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo em curto.



WS - WS Sistema de manutenção

Código	Descrição da falha
21802	Faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo foi ultrapassada
21803	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo não foi atingida
21804	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro esquerdo está interrompida.
21805	Valor de medição de desgaste do freio no 1º eixo traseiro esquerdo não plausível
21820	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo traseiro esquerdo
21901	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito em curto.
21902	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito foi ultrapassada
21903	A faixa de medição do desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito não foi atingida
21904	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 1º eixo traseiro direito interrompida.
21905	Valor de medição de desgaste do freio no 1º eixo traseiro direito não plausível
21920	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 1º eixo traseiro direito
22001	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro esquerdo em curto.
22002	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro esquerdo foi ultrapassada
22003	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro esquerdo não foi atingida
22004	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro esquerdo interrompida.
22005	Valor de medição de desgaste do freio no 2º eixo traseiro esquerdo não plausível
22020	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo traseiro esquerdo
22101	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro direito em curto.
22102	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito foi ultrapassada
22103	A faixa de medição do desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito não foi atingida
22104	Linha de sinal do sensor de desgaste do freio do 2º eixo traseiro direito interrompida.
22105	Valor de medição de desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito não plausível
22120	Falha do sinal do CAN do desgaste do freio no 2º eixo traseiro direito
22205	Valor de medição (sinal de posição) do tacógrafo não plausível



WS - WS Sistema de manutenção

Código	Descrição da falha
23105	Sinal da velocidade C3 não plausível.
23120	Falha do sinal do CAN do sinal da velocidade C3
23220	Falha do sinal do CAN do sinal de rotação
23320	Falha do sinal do CAN do valor do torque especificado do motor
23420	Falha do sinal do CAN do valor de medição da temperatura externa
23520	Falha do sinal do CAN do valor de medição da contaminação do filtro de ar
24105	Valor de medição da temperatura do óleo do Retarder não plausível
24110	Temperatura máxima admissível do óleo do Retarder foi ultrapassada
24120	Falha do sinal do CAN do valor de medição da temperatura do óleo do Retarder
25105	Valor de medição da temperatura do óleo do motor não plausível
25110	Temperatura máxima admissível do óleo do motor foi ultrapassada
25113	Viscosidade errada do óleo do motor
25120	Falha do sinal do CAN do valor de medição da temperatura do óleo do motor
25205	Valor de medição da temperatura do líquido de arrefecimento é não plausível.
25210	Temperatura máxima admissível do líquido de arrefecimento foi ultrapassada
25220	Falha do sinal do CAN do valor de medição da temperatura do líquido de arrefecimento
25320	Falha do sinal do CAN do valor de medição do consumo de combustível
27120	Falha do sinal do CAN do valor atual da embreagem



WSPC01T - Módulo de comando ligação sem cabo do Smartphone

Código	Descrição da falha
9000	A alimentação de tensão no sistema está muito alta.
90000	A alimentação de tensão no sistema está muito baixa.
00F0EC	O módulo de comando possui uma falha interna.
01F0EC	O módulo de comando possui uma falha interna.
02F0E0	O componente 'A155 (Módulo de comando ligação sem cabo do Smartphone (WSPC))' está com excesso de temperatura.
03F0E7	O componente 'W27 (Antena da comunicação de campo próximo no painel)' não está ligado.
04F0E9	O componente 'W24 (Antena combinada do rádio (GSM/LTE/DAB))' está com distúrbio de função.
05F0EC	O módulo de comando possui uma falha interna.
07F0EB	A comunicação CAN com o componente 'A151 (Módulo de comando do painel de instrumentos (IC))' está com falha de função.
08F0EB	A comunicação CAN com o componente 'A2 (Módulo de comando gateway central (CGW))' está com falha de função.
09F0EB	Falha CAN-Bus-OFF
0AF0E6	O componente 'Antena GSM' está em curto.
0BF0E5	O componente 'Antena GSM' está com interrupção.
0CF0E9	O componente 'Ventilador interno' está com distúrbio de função.
A80003	A alimentação de tensão 12-V do componente 'A155 (Módulo de comando ligação sem cabo do Smartphone (WSPC))' está com sobretensão.
A80004	A alimentação de tensão 12-V do componente 'A155 (Módulo de comando ligação sem cabo do Smartphone (WSPC))' está com tensão baixa.



XMC01T - SAM com funções adicionais (A22)

Código	Descrição da falha
000A03	O pino A22.X2.52/13 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto para positivo.
000A04	O pino A22.X2.52/13 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto para massa.
00F0E3	O pino A22.X2.52/2 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto para positivo.
00F0E4	O pino A22.X2.52/2 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto para massa.
00F0E5	O pino A22.X2.52/2 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
00F7E4	O pino A22.X2.52/25 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
01F7E3	O pino A22.X2.52/25 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
030A03	O pino A22.X2.52/52 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
030A04	O pino A22.X2.52/52 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
040A00	A valor de medição do componente 'B75 (Sensor de temperatura do 1º eixo dianteiro)' se encontra acima da faixa de medição.
040A01	A valor de medição do componente 'B75 (Sensor de temperatura do 1º eixo dianteiro)' se encontra abaixo da faixa de medição.
0BF1E3	O pino A22.X2.52/41 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
0CF1E3	O pino A22.X2.52/29 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
0DF1E3	O pino A22.X2.52/42 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
0E0A00	A valor de medição do componente 'B80 (Sensor de temperatura da caixa de transferência)' se encontra acima da faixa de medição.
0E0A01	A valor de medição do componente 'B80 (Sensor de temperatura da caixa de transferência)' se encontra abaixo da faixa de medição.
0EF1E3	O pino A22.X2.52/43 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
0FF1E3	O pino A22.X3.21/20 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
0FF1E4	O pino A22.X3.21/20 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
0FF1E5	O pino A22.X3.21/20 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
10F1E3	O pino A22.X3.21/14 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
10F1E4	O pino A22.X3.21/14 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
10F1E5	O pino A22.X3.21/14 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
10F7E4	O pino A22.X2.52/26 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.



XMC01T - SAM com funções adicionais (A22)

Código	Descrição da falha
11F1E3	O pino A22.X2.52/15 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
11F1E4	O pino A22.X2.52/15 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
11F1E5	O pino A22.X2.52/15 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
11F7E3	O pino A22.X2.52/26 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
12F1E3	O pino A22.X3.21/2 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
12F1E4	O pino A22.X3.21/2 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
12F1E5	O pino A22.X3.21/2 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
13F1E3	O pino A22.X2.52/16 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
13F1E4	O pino A22.X2.52/16 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
13F1E5	O pino A22.X2.52/16 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
16F1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.
17F1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.
18F1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.
19F1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.
1AF1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.
1B0A03	O pino A22.X1.40/16 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
1B0A04	O pino A22.X1.40/16 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
1BF1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.
1F0A03	O pino A22.X1.40/24 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
1F0A04	O pino A22.X1.40/24 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
20F1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.
20F2E4	O pino A22.X2.52/28 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
20F7E4	O pino A22.X2.52/39 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
21F1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.



XMC01T - SAM com funções adicionais (A22)

Código	Descrição da falha
21F2E3	O pino A22.X2.52/28 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
21F7E3	O pino A22.X2.52/39 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
22F1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.
22F2E5	O pino A22.X2.52/28 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
23F1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.
24F1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.
25F1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.
26F1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.
27F1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.
28F1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.
29F1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.
2AF1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.
2BF1E2	O sinal emitido no pino {0} não é plausível.
2EF1E3	O pino A22.X2.52/36 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
2EF1E4	O pino A22.X2.52/36 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
2FF1E0	A valor de medição do componente '{0}' se encontra acima da faixa de medição.
2FF1E1	A valor de medição do componente '{0}' se encontra abaixo da faixa de medição.
30F2E4	O pino A22.X2.52/18 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
31F1E3	O pino {0} no componente '{1}' está em curto circuito com o positivo.
31F1E4	O pino {0} no componente '{1}' está em curto circuito com o massa.
31F2E3	O pino A22.X2.52/18 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
32F2E5	O pino A22.X2.52/18 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
35F1E3	O pino A22.X2.52/45 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
35F1E4	O pino A22.X2.52/45 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.



XMC01T - SAM com funções adicionais (A22)

Código	Descrição da falha
36F1E3	O pino A22.X2.52/47 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
36F1E4	O pino A22.X2.52/47 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
37F1E0	A valor de medição do componente 'B99 (Sensor de posição para marcha normal e marcha todo terreno)' se encontra acima da faixa de medição.
37F1E1	A valor de medição do componente 'B99 (Sensor de posição para marcha normal e marcha todo terreno)' se encontra abaixo da faixa de medição.
37F1ED	O componente 'B99 (Sensor de posição para marcha normal e marcha todo terreno)' não está reprogramado.
38F1E0	A valor de medição do componente 'B98 (Sensor de posição do bloqueio longitudinal)' se encontra acima da faixa de medição.
38F1E1	A valor de medição do componente 'B98 (Sensor de posição do bloqueio longitudinal)' se encontra abaixo da faixa de medição.
38F1ED	O componente 'B98 (Sensor de posição do bloqueio longitudinal)' não está reprogramado.
3DF1E3	O pino A22.X2.52/50 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
3DF1E4	O pino A22.X2.52/50 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
3EF1E3	O pino A22.X2.52/51 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
3EF1E4	O pino A22.X2.52/51 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
3FF1E3	O pino A22.X2.52/49 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
3FF1E4	O pino A22.X2.52/49 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
40F6E4	O pino A22.X1.40/33 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
41F1E4	O pino A22.X2.52/7 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
41F1E5	O pino A22.X2.52/7 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
41F6E3	O pino A22.X1.40/33 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
42F1E3	O pino A22.X2.52/9 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
42F1E5	O pino A22.X2.52/9 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
42F6E4	O pino A22.X1.40/32 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
43F6E3	O pino A22.X1.40/32 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
50F1E3	A tensão de alimentação do componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está muito alta (sobre tensão).



XMC01T - SAM com funções adicionais (A22)

Código	Descrição da falha
51F1E4	A tensão de alimentação do componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está muito baixa (tensão baixa).
52F1E3	O pino A22.X2.52/17 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
52F1E4	O pino A22.X2.52/17 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
52F1E5	O pino A22.X2.52/17 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
70F3E4	O pino A22.X3.21/8 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
71F3E3	O pino A22.X3.21/8 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
72F3E5	O pino A22.X3.21/8 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
A0F5E4	O pino A22.X2.52/10 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
A1F5E3	O pino A22.X2.52/10 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
A2F5E5	O pino A22.X2.52/10 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
C0F7E4	O pino A22.X2.52/39 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
C1F7E3	O pino A22.X2.52/39 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
EAFFE3	O pino A22.X2.52/41 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
EAFFE4	O pino A22.X2.52/41 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
EAFFE6	O pino A22.X2.52/41 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
EBFFE3	O pino A22.X2.52/29 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
EBFFE4	O pino A22.X2.52/29 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
EBFFE5	O pino A22.X2.52/29 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
ECFFE3	O pino A22.X2.52/42 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
ECFFE4	O pino A22.X2.52/42 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
ECFFE5	O pino A22.X2.52/42 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
EDFFE3	O pino A22.X2.52/43 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
EDFFE4	O pino A22.X2.52/43 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
EDFFE5	O pino A22.X2.52/43 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.



XMC01T - SAM com funções adicionais (A22)

Código	Descrição da falha
F0F1E4	O pino A22.X2.52/40 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
F0FFE3	O pino A22.X2.52/40 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
F1FFE3	O pino A22.X1.40/20 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
F1FFE4	O pino A22.X1.40/20 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
F1FFE5	O pino A22.X1.40/20 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
F2F1E5	O pino A22.X2.52/40 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
FAFFE3	O pino A22.X1.40/37 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
FAFFE4	O pino A22.X1.40/37 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
FAFFE5	O pino A22.X1.40/37 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
FC0903	O pino A22.X2.52/4 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
FC0904	O pino A22.X2.52/4 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
FD0903	O pino A22.X2.52/19 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o positivo.
FD0904	O pino A22.X2.52/19 no componente 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está em curto circuito com o massa.
FD0905	O pino A22.X2.52/19 no módulo de comando 'A22 (SAM com funções adicionais (XMC))' está com interrupções.
FEFFE3	A comunicação no CAN-Bus (CAN-Bus do encarroçador) está com uma falha de função.
FEFFE4	A comunicação no CAN-Bus (CAN-Bus do encarroçador) está com uma falha de função.



ZDS 0 - ZDS Memória central de dados

Código	Descrição da falha
E101	ERRO NA SOMA DE COMPROVAÇÃO DO PARÂMETRO
E102	ERRO NA LISTA DE DESTRAVAMENTO DE MÓDULOS DE COMANDO
E10B	O NÚMERO DE CHASSIS PARAMETRIZADO NO MÓDULO BÁSICO NÃO É VÁLIDO.
E203	A ÚLTIMA TRANSFERÊNCIA DE DADOS NÃO FOI CONCLUÍDA.
E204	UM DOS MÓDULOS DE COMANDO NÃO RESPONDE.
E205	UM DOS MÓDULOS DE COMANDO REJEITA O DESTRAVAMENTO.
E206	UM DOS MÓDULOS DE COMANDO RECONHECE A MENSAGEM 'NENHUMA CONDIÇÃO SEGURA'.
E207	NÃO FOI POSSÍVEL GRAVAR UM PARÂMETRO EM UM DOS MÓDULOS DE COMANDO.
E208	NÃO FOI POSSÍVEL LER OS PARÂMETROS DE UM DOS MÓDULOS DE COMANDO.
E220	O CANAL DE DIAGNOSE PARA UM DOS MÓDULOS DE COMANDO ESTÁ OCUPADO.
E222	O MÓDULO DE COMANDO ATINGIDO NÃO ESTÁ LIGADO NO CAN-BUS.
E223	FALHA NA COMUNICAÇÃO CAN
E224	O MODO DE DIAGNOSE NÃO É APOIADO PELO MÓDULO DE COMANDO.
E225	CÓDIGO DE DESBLOQUEIO NÃO PLAUSÍVEL
E226	O TEXTO DE PARAMETRIZAÇÃO NÃO COMBINA COM O MÓDULO DE COMANDO.
E227	VIOLAÇÃO DO PROTOCOLO
E228	REGIÃO DA MEMÓRIA NÃO VÁLIDA
E229	A LEITURA DA DATA DESBLOQUEIO DO MÓDULO DE COMANDO FALHOU.
E231	ROTINA AINDA NÃO TERMINADA
E233	ROTINA AINDA NÃO TERMINADA
E234	ROTINA AINDA NÃO TERMINADA
E237	ROTINA AINDA NÃO TERMINADA
E238	ROTINA AINDA NÃO TERMINADA
E23A	ROTINA AINDA NÃO TERMINADA



ZDS 0 - ZDS Memória central de dados

Código	Descrição da falha
E23B	ROTINA AINDA NÃO TERMINADA
E309	A DATA DO ÚLTIMO DESTRAVAMENTO DE UM MÓDULO DE COMANDO NÃO COINCIDE COM A DATA SALVA NO MÓDULO DE COMANDO ZDS MEMÓRIA CENTRAL DE DADOS.
E30A	O BLOCO DE IDENTIFICAÇÃO DE UM DOS MÓDULOS DE COMANDO NÃO ESTÁ CORRETO.
E30B	O VIN DE UM DOS MÓDULOS DE COMANDO É DIFERENTE DO VIN DO MÓDULO DE COMANDO MÓDULO BÁSICO GM.
E30C	O DADOS DA MEMÓRIA CENTRAL GRAVADOS NA MEMÓRIA ESPELHO DO MÓDULO DE COMANDO INS INSTRUMENTO NÃO SÃO ATUAIS.
E30D	OS DADOS NA MEMÓRIA ESPELHO DO MÓDULO DE COMANDO INS INSTRUMENTO REFERENTES AO MÓDULO DE COMANDO MÓDULO BÁSICO GM NÃO SÃO ATUAIS.
E30E	NÃO EXISTEM INFORMAÇÕES NA MEMÓRIA CENTRAL DE DADOS PARA UM DOS MÓDULOS DE COMANDO EXISTENTES.
E30F	NÃO EXISTEM INFORMAÇÕES NA MEMÓRIA CENTRAL DE DADOS PARA UM DOS MÓDULOS DE COMANDO EXISTENTES.
E310	A ÁREA DA MEMÓRIA DE UM MÓDULO DE COMANDO TEM UM ERRO NA SOMA DE COMPROVAÇÃO.
E31F	O ENDEREÇO DE MÓDULO DE COMANDO DADO NO REGISTRO DA REGIÃO DA MEMÓRIA NÃO É PLAUSÍVEL.
E321	A FUNÇÃO SELECIONADA NÃO ESTÁ PARAMETRIZADA NA MEMÓRIA DE DADOS CENTRAL.
E401	NÃO FOI POSSÍVEL GRAVAR OS DADOS DA MEMÓRIA CENTRAL NA MEMÓRIA ESPELHO.
E402	NÃO FOI POSSÍVEL LER OS DADOS DA MEMÓRIA ESPELHO.
E403	NÃO EXISTE CÓPIA DOS DADOS DO MÓDULO DE COMANDO ZDS MEMÓRIA CENTRAL DE DADOS NA MEMÓRIA ESPELHO DO MÓDULO DE COMANDO INS INSTRUMENTO
E404	OS DADOS DOS MÓDULOS DE COMANDO EXTERNOS NA MEMÓRIA ESPELHO NÃO SÃO ATUAIS.
E405	DADOS DA MEMÓRIA CENTRAL DE DADOS E SALVAR ESTES DADOS NA MEMÓRIA ESPELHO DO MÓDULO DE COMANDO INS INSTRUMENTO: OS DADOS NÃO COMPATÍVEIS ENTRE SI.
E408	OS DADOS DOS MÓDULOS DE COMANDO EXTERNOS NA MEMÓRIA ESPELHO NÃO SÃO MAIS ATUAIS.
E411	NÃO FOI POSSÍVEL GRAVAR OS DADOS DO MÓDULO DE COMANDO MÓDULO BÁSICO GM NA MEMÓRIA ESPELHO.
E412	NÃO FOI POSSÍVEL LER OS DADOS DO MÓDULO DE COMANDO MÓDULO BÁSICO GM DA MEMÓRIA ESPELHO.
E413	NÃO EXISTE CÓPIA DOS DADOS DO MÓDULO DE COMANDO MÓDULO BÁSICO GM NA MEMÓRIA ESPELHO DO MÓDULO DE COMANDO INS INSTRUMENTO



ZDS 0 - ZDS Memória central de dados

Código	Descrição da falha
E414	OS DADOS DOS MÓDULOS DE COMANDO VIRTUAIS NA MEMÓRIA ESPELHO NÃO SÃO ATUAIS.
E415	OS DADOS NO MÓDULO DE COMANDO MÓDULO BÁSICO GM NÃO SÃO COMPATÍVEIS COM OS DADOS NA MEMÓRIA ESPELHO DO MÓDULO DE COMANDO INS INSTRUMENTO.
E416	NENHUMA ÁREA DE MEMÓRIA PARA O MÓDULO BÁSICO OU MEMÓRIA CENTRAL DE DADOS NA MEMÓRIA ESPELHO
E417	OS DADOS PARA O MÓDULO BÁSICO E (OU) SEUS MÓDULOS DE COMANDO VIRTUAL NÃO SÃO COMPATÍVEIS COM OS DADOS ARMAZENADOS NA MEMÓRIA ESPELHO.
E418	OS DADOS DOS MÓDULOS DE COMANDO VIRTUAIS NA MEMÓRIA ESPELHO NÃO SÃO MAIS ATUAIS.
E420	O CANAL DE DIAGNOSE PARA O INSTRUMENTO ESTÁ OCUPADO.
E422	O INSTRUMENTO NÃO ESTÁ LIGADO NO CAN-BUS.
E423	O INSTRUMENTO NÃO RESPONDE.
E424	O MODO DE DIAGNOSE NÃO É APOIADO PELO MÓDULO DE COMANDO INS INSTRUMENTO.
E435	O DESBLOQUEIO DO INSTRUMENTO FALHOU.
E436	O INSTRUMENTO INFORMA QUE O VEÍCULO NÃO SE ENCONTRA NUMA CONDIÇÃO SEGURA.
E444	A DATA DA ULTIMA REVISÃO DE DADOS DOS MÓDULOS DE COMANDO EXTERNOS NÃO PODE SER LIDO DA MEMÓRIA ESPELHO.
E445	A DATA DA ULTIMA REVISÃO DE DADOS DOS MÓDULOS DE COMANDO VIRTUAIS NÃO PODE SER LIDO DA MEMÓRIA ESPELHO.
E502	ERRO NA GRAVAÇÃO DA EEPROM
E504	MODO DE FÁBRICA ATIVO
E505	A MEMÓRIA CENTRAL DE DADOS ESTÁ CHEIA.
E510	FALHA NA DESCRIÇÃO DA MEMÓRIA FLASH
E604	UM DOS MÓDULOS DE COMANDO NÃO RESPONDE.
E608	NÃO FOI POSSÍVEL LER OS PARÂMETROS DE UM DOS MÓDULOS DE COMANDO.
E620	O CANAL DE DIAGNOSE PARA O INSTRUMENTO ESTÁ OCUPADO.
E622	O MÓDULO DE COMANDO ATINGIDO NÃO ESTÁ LIGADO NO CAN-BUS.
E623	FALHA NA COMUNICAÇÃO CAN
E644	A DATA DA ULTIMA REVISÃO DE DADOS DOS MÓDULOS DE COMANDO EXTERNOS NÃO PODE SER LIDO DA MEMÓRIA ESPELHO.



Módulos

ZDS 0 - ZDS Memória central de dados

Código	Descrição da falha
E645	A DATA DA ULTIMA REVISÃO DE DADOS DOS MÓDULOS DE COMANDO VIRTUAIS NÃO PODE SER LIDO DA MEMÓRIA ESPELHO.
E684	O INSTRUMENTO NÃO RESPONDE.
E6A0	O CANAL DE DIAGNOSE PARA O INSTRUMENTO ESTÁ OCUPADO.
E6A2	O INSTRUMENTO NÃO ESTÁ LIGADO NO CAN-BUS.

