



GUIDE UTILISATION ZOE

Petit guide pour
comprendre les étapes
de base pour apprendre
à utiliser la Zoé



ZOE

Annexe

1. Démarrer la voiture
2. Éteindre la voiture
3. Marche avant / arrière / parking
4. Limitateur / Régulateur de vitesse
5. Recharger la voiture
6. Nettoyage voiture
7. Infos pratiques

Voici les impacts déjà répertoriés sur le véhicule:

- Rayures rétro extérieurs gauche et droit
- Déclipsage carrosserie avant gauche
- Impact sous le pare-chocs avant
- Légères traces d'usure (perte de peinture) sur bas de caisse



1. Démarrer la voiture

1. Insérer la carte dans la fente indiquée dans les photos si dessous



2. Assurez-vous que la voiture est en position (P) sur le tableau de bord, puis appuyez sur le bouton (Start/Stop) à droite du volant.



3. Le voyant (Ready) s'affiche sur le tableau de bord ; vous pouvez maintenant utiliser le véhicule.



2. Éteindre la voiture

1. Assurez-vous que la voiture est en position (P) sur le tableau de bord et que le frein à main est bien enclenché, puis appuyez sur le bouton (Start/ Stop) à droite du volant.



2. Le voyant (Ready) ne s'affiche plus sur le tableau de bord ; vous pouvez retirer la carte de la fente indiquée sur la photo ci-dessous.



3. Marche Avant - D

Marche ARRIERE - R

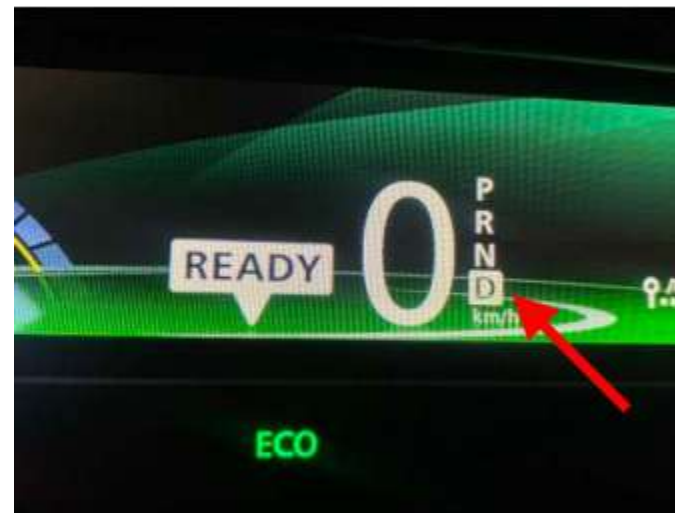
Mode PARKING - P

1. Pour passer d'un mode à l'autre, gardez le pied enfoncé sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton à l'arrière du levier de vitesse, puis sélectionnez le mode souhaité.



2. Le voyant correspond au mode choisi s'affichera sur le tableau de bord.

Petit rappel, P = Parking / R = Marche arrière / D = Marche Avant



4. Limitateur de vitesse

Régulateur de vitesse

1. Le bouton du limitateur / régulateur de vitesse se trouve à côté du levier de vitesse.



Limitateur de vitesse

Régulateur de vitesse

2. Le voyant correspond au mode choisi s'affichera sur le tableau de bord.
Le réglage de la vitesse choisie se fait à l'aide des commandes sur le volant à gauche



5. Recharger la voiture

Partie 1

1. Garez la voiture en position (P), fermez les vitres, retirez la carte, puis appuyez soit sur le bouton à gauche du volant, soit sur le bouton de la carte.



2. Le clapet à l'avant de la voiture devrait s'ouvrir ; vous pouvez récupérer le câble dans le coffre.



Câble Noir Type 2 : charge rapide - temps charge
0 - 100% max 4h

5. Recharger la voiture

Partie 2

3. Après avoir branché le câble à la station de charge, vous pouvez le connecter à la voiture. Le message « Vérification en cours » s'affichera, puis le temps restant prendra le relais.



IMPORTANT

Une fois le câble inséré, il sera automatiquement verrouillé ! Pour le retirer, il suffit de appuyer sur les deux boutons pour ouvrir le clapet de charge.



Si le temps restant ne s'affiche pas et que la voiture ne se charge pas, retirez le câble et réessayez. Certaines bornes de recharge peuvent ne pas fonctionner. Un numéro est indiqué sur les bornes pour contacter le service client.

5. Recharger la voiture

Partie 3

4. Une fois la recharge terminée, retirez le câble et replacez-le dans le coffre. La charge atteint jusqu'à 99 %, puis le temps restant disparaît. Vous pouvez utiliser la voiture sans attendre que la charge atteigne 100 %.

Autonomie de la ZOE :

- Entre **90 km** et **120 km** (selon la température extérieure).
- Idéale pour les trajets courts et les déplacements en ville et en proche banlieue.

Conseil : Rechargez la voiture lorsque l'autonomie atteint environ **20 km** pour **éviter une panne**.

- Merci de restituer la voiture avec le **même niveau de batterie** qu'au départ **ou** opter pour **l'option retour sans recharge** :

Getaround facturera automatiquement **des frais pour la recharge** en fin de location en fonction de la différence de niveau de batterie (charge au début-charge en fin de location)

Le niveau de la batterie est facturé pour chaque segment de **10%** manquant.

Les montants suivants vous seront facturés en fonction du niveau de batterie de la voiture :

0%-10%: €5
10%-20% : 5€
20%-30% : 2,5€
30%-40% : 2,5€
40%-50% : 2,5€
50%-60% : 2,5€
60%-70% : 2,5€
70%-80% : 2,5€
80%-100% : sans frais.

Exemple : Voiture rendu à **25 %** de charge = **15€** de frais de charge

6. Nettoyage Voiture

Pour le confort de tous,
merci de retourner le
véhicule propre.

1. Chaque portière dispose d'une poubelle portable noire. Utilisez-les si besoin, puis pensez à les vider et à les remettre à leur emplacement une fois terminées.



2. Dans la boîte à gants, vous trouverez des lingettes, un désodorisant et un câble USB multi-ports à brancher dans le port USB situé au niveau du levier de vitesse.



7. Infos Pratiques

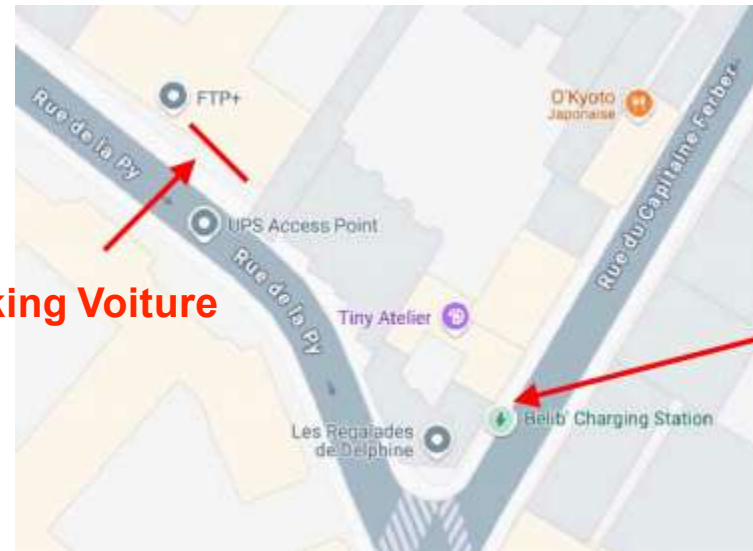
Stations de charges Belib / La borne bleue / chargemap

Il existe de nombreuses stations de charge à Paris, répertoriées sur Google Maps ou dans les applications Belib, Borne Bleue et ChargeMap.

Les prix varient selon le type de charge (Boost, Flex, etc.).

Vous trouverez une borne de recharge à une rue du parking, comme indiqué sur la photo ci-dessous.

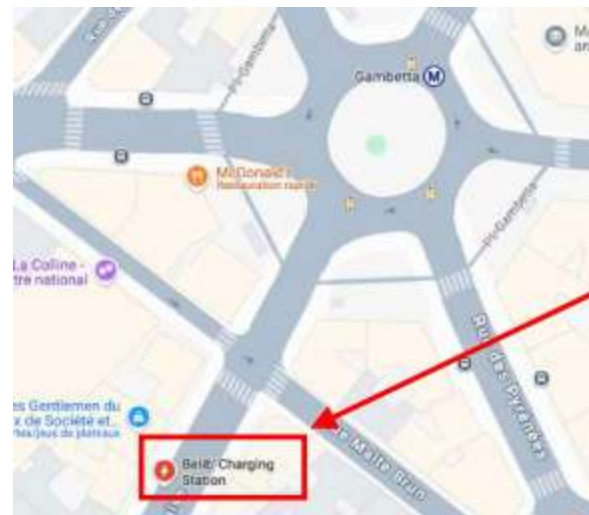
Parking Voiture



Borne de recharge



Pour une recharge plus rapide (**Tarifs plus cher sur les bornes 1 et 3**) vous pouvez vous rendre à la station de charge au 13 Av. du Père Lachaise, 75020 Paris



Borne n° 1 Charge Rapide €€€

Borne n°2 Charge lente €

Borne n° 3 Charge Rapide €€€