

วันที่ 10 มิถุนายน 2563

เรียน ผู้บริหารสายงานการเงินบัญชีและสนับสนุน (คุณเฉลิมชัย จินะวิจารณ์)

เรื่อง ขอฟิจารณอนุมัติ Standard Price List B2C แบบ Gross Weight (น้ำหนักจริง)

เนื่องด้วย ตลาดขนส่งในปัจจุบันมีการแข่งขันที่สูงขึ้นมาก และเพื่อเป็นการ Review & Update การเสนอราคา ให้สอดคล้องกับต้นทุนบริษัทในปัจจุบัน ตามข้อสรุปในที่ประชุมวันที่ 25 พ.ค. และ 10 มิ.ย. 63 ดังนั้นทางฝ่ายขายจึง ขอฟิจารณอนุมัติราคาค่าขนส่ง B2C แบบ Gross Weight (น้ำหนักจริง) และมีเงื่อนไขการขายต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. Standard Price List B2C แบบ Gross Weight (น้ำหนักจริง) – สินค้าทั่วไป

ต้นทาง	เงื่อนไขราคา	บาท/กก. ตามโซน					
		T1	T2	T3	T4	T5	T6
ต้นทาง กทม.	ราคารมาตรฐาน	10	13	15	18	30	35
	ขั้นต่ำ(บาท)/ปลายทาง	100	130	150	180	300	500
ต้นทาง ตจว.	ราคารมาตรฐาน	12	15	17	20	32	37
	ขั้นต่ำ(บาท)/ปลายทาง	120	150	170	200	320	500

Concept:

- ราคาขายบาท/กก. คือ ค่า L+D เริ่มต้น 10 บาท/กก. (ถ้ามีค่า C เพิ่ม 2 บาท/กก.)
- เรทที่สามารถยืดหยุ่นได้ (discount room): ลดได้กก.ละ 0.5-1.0 บาท

หมายเหตุ:

- สินค้าทั่วไป คือ สินค้าที่มีกล่องบรรจุภัณฑ์มาตรฐานเป็นรูปทรงกล่องสี่เหลี่ยม เช่น เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องออกกำลังกายที่มีแพ็คเกจ (ยังไม่ประกอบ) และสินค้าอื่นๆที่มีลักษณะคล้ายคลึงดังกล่าว
- น้ำหนักจริงไม่เกิน 70 กก. หรือ ก+ย+ส เกิน 340 ซม. /รายการ
- ความยาวด้านสูงสุดของสินค้า: กว้าง < 150 ซม. , ยาว < 200 ซม. , สูง < 180 ซม.
- สินค้ายาวเกิน 200 ซม. รับสินค้าที่ HUB เท่านั้น
- ส่งสินค้าเฉพาะชั้น 1 เท่านั้น
- กรณีมีเอกสารหลักฐานการนำส่ง POD (Proof of Delivery) แบบฟอร์มของลูกค้า มีค่าบริการนำกลับชุดละ 30 บาท หากใช้หลักฐานการนำส่ง Electronic Form (E-POD) ของบริษัท ไม่มีค่าบริการ

2. ค่าขนส่งสำหรับสินค้า Odd Size (หลากหลายทรง)

- สำหรับสินค้า Odd Size (หลากหลายทรง) หรือสินค้าที่มีขนาด/น้ำหนักมากกว่าที่กำหนดข้างต้น ให้เสนอขออนุมัติเป็นราย SKU (Stock Keeping Unit) ไป เช่น ที่นอน 5 ฟุตขึ้นไป เฟอร์นิเจอร์ เครื่องออกกำลังกาย ถังน้ำ ฯลฯ

3. ระยะเวลาในการจัดส่ง (SLA / ETA)

- รายละเอียดโซนแยกตาม Postcode (ไฟล์แนบ)
- พื้นที่เกาะที่ Postcode อยู่ในเขตอำเภอเมือง จะจัดอยู่ในกลุ่ม T6 เช่น เกาะพีพี อ.เมือง จ.กระบี่, เกาะลัน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี, เกาะเสม็ด อ.เมือง จ.ระยอง ฯลฯ
- ระยะเวลาขนส่งไม่รวมวันรับสินค้า (ภายใน Cut-off = Day 0 / หลัง Cut-off = Day -1)

Definition SLA T1-T6:

เส้นทาง & SLA	T1	T2	T3	T4	T5	T6
เส้นทาง BKK	10 THB/ kg.	13 THB/ kg.	15 THB/ kg.	18 THB/ kg.	30 THB/ kg.	35 THB/ kg.
	Min. 100 THB/ drop	Min. 130 THB/ drop	Min. 150 THB/ drop	Min. 180 THB/ drop	Min. 300 THB/ drop	Min. 500 THB/ drop
	กรุงเทพ ปริมณฑล	- อำเภอเมือง ตจว.ไม่เกิน 500 กม. - อำเภอไกล ปริมณฑล (T1)	- อำเภอเมือง ตจว.เกิน 500 กม. - อำเภอไกลของ T2	- อำเภอไกลของ T3 - 3 จว.ชายแดนใต้ แม่ฮ่องสอน	- อำเภอทุระกันดาลมาก - เกาะรถไปไม่ได้	เกาะรถไปไม่ได้
เส้นทาง Central	12 THB/ kg.	15 THB/ kg.	17 THB/ kg.	20 THB/ kg.	32 THB/ kg.	37 THB/ kg.
	Min. 120 THB/ drop	Min. 150 THB/ drop	Min. 170 THB/ drop	Min. 200 THB/ drop	Min. 320 THB/ drop	Min. 500 THB/ drop
	อ.เมือง กลาง	กรุงเทพ ปริมณฑล	- อำเภอไกล ปริมณฑล (T2) - อ.เมืองภูมิภาค ไม่เกิน 500 กม.	- อำเภอไกลของ T3 - อ.เมืองภูมิภาค เกิน 500 กม. - ภาคใต้	- อำเภอไกลของ T4 - อำเภอทุระกันดาลมาก - 3 จว.ชายแดนใต้	เกาะ
เส้นทาง Northeast	12 THB/ kg.	15 THB/ kg.	17 THB/ kg.	20 THB/ kg.	32 THB/ kg.	37 THB/ kg.
	Min. 120 THB/ drop	Min. 150 THB/ drop	Min. 170 THB/ drop	Min. 200 THB/ drop	Min. 320 THB/ drop	Min. 500 THB/ drop
	อ.เมือง อีสาน	กรุงเทพ ปริมณฑล	- อำเภอไกล ปริมณฑล (T2) - อ.เมืองภูมิภาค ไม่เกิน 500 กม.	- อำเภอไกลของ T3 - อ.เมืองภูมิภาค เกิน 500 กม. - ภาคใต้	- อำเภอไกลของ T4 - อำเภอทุระกันดาลมาก - 3 จว.ชายแดนใต้	เกาะ
เส้นทาง North	12 THB/ kg.	15 THB/ kg.	17 THB/ kg.	20 THB/ kg.	32 THB/ kg.	37 THB/ kg.
	Min. 120 THB/ drop	Min. 150 THB/ drop	Min. 170 THB/ drop	Min. 200 THB/ drop	Min. 320 THB/ drop	Min. 500 THB/ drop
	อ.เมือง เหนือ	กรุงเทพ ปริมณฑล	- อำเภอไกล ปริมณฑล (T2) - อ.เมืองภูมิภาค ไม่เกิน 500 กม.	- อำเภอไกลของ T3 - อ.เมืองภูมิภาค เกิน 500 กม. - ภาคใต้	- อำเภอไกลของ T4 - อำเภอทุระกันดาลมาก - 3 จว.ชายแดนใต้	เกาะ
เส้นทาง South	12 THB/ kg.	15 THB/ kg.	17 THB/ kg.	20 THB/ kg.	32 THB/ kg.	37 THB/ kg.
	Min. 120 THB/ drop	Min. 150 THB/ drop	Min. 170 THB/ drop	Min. 200 THB/ drop	Min. 320 THB/ drop	Min. 500 THB/ drop
	อ.เมือง ใต้	กรุงเทพ ปริมณฑล	- อำเภอไกล ปริมณฑล (T2) - อ.เมืองภูมิภาค ไม่เกิน 500 กม.	- อำเภอไกลของ T3 - อ.เมืองภูมิภาค เกิน 500 กม.	- อำเภอไกลของ T4 - อำเภอทุระกันดาลมาก - 3 จว.ชายแดนใต้	เกาะ แม่ฮ่องสอน

- อัตราค่าบริการตามโซนในตาราง Definition SLA T1-T6 ข้างต้น ไม่รวมค่ารับสินค้า (ค่า C THB 2 / kg.)

4. Cut-off time

- Cut-off time การรับสินค้า
 - สนง.ญ. ลาดกระบัง เวลา 14.00 น. (Day 0) หลังจากเวลาดังกล่าวจะนับเป็น Day -1
 - D/C ภูมิภาค เวลา 13.00 น. (Day 0) หลังจากเวลาดังกล่าวจะนับเป็น Day -1
- Cut-off time Drop-off
 - สนง.ญ. ลาดกระบัง เวลา 15.00 น. (Day 0) หลังจากเวลาดังกล่าวจะนับเป็น Day -1
 - D/C ภูมิภาค เวลา 14.00 น. (Day 0) หลังจากเวลาดังกล่าวจะนับเป็น Day -1
- Cut off time แจ้งรายการสินค้าและจองรถรับสินค้าล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน ภายใน 16.00 น.

5. ค่าบริการ COD Fee (Cash on Delivery)

เกณฑ์ยอดค่าขนส่งต่อเดือน	ค่าบริการ COD Fee
เฉลี่ยน้อยกว่า 100,000 บาท/เดือน	2.5% ของมูลค่าสินค้า (ขั้นต่ำ 60 บาท) ต่อรายการ
เฉลี่ยมากกว่า 100,000 บาท/เดือน	2% ของมูลค่าสินค้า (ขั้นต่ำ 50 บาท) ต่อรายการ

- ได้รับ COD ภายใน 7 วันทำการ (ยอดสุทธิหลังหักค่าบริการ COD Fee และค่าธรรมเนียมธนาคาร)

6. เงื่อนไขการรับประกันสินค้า

บริษัทฯ รับผิดชอบความเสียหาย หรือ สูญหาย ตามมูลค่าจริงที่พิสูจน์ได้ โดยตเว้นความคุ้มครองความเสียหายแก่สินค้าประเภท แก้ว กระจก เซรามิค หรือ สินค้าที่เกิดความเสียหายได้ง่ายทุกกรณี

เกณฑ์ยอดค่าขนส่งต่อเดือน	วงเงินการรับประกัน
เฉลี่ยน้อยกว่า 500,000 บาท/เดือน	ตามมูลค่าจริงที่พิสูจน์ได้ สูงสุด 3,000 บาท/รายการ
เฉลี่ยมากกว่า 500,000 บาท/เดือน	ตามมูลค่าจริงที่พิสูจน์ได้ สูงสุด 5,000 บาท/รายการ

ทั้งนี้ หากมีข้อขัดแย้งแตกต่างไปจากข้อสรุปในที่ประชุมทั้งหมดข้างต้นนี้ ให้จัดทำบันทึกขออนุมัติเป็นรายๆไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ



(น.ส. เสมอมาศ จินะวิจารณ์)

ผู้จัดการฝ่ายขาย

อนุมัติ



(คุณเฉลิมชัย จินะวิจารณ์)

ผู้บริหารสายงานการเงินบัญชีและสนับสนุน