



White Paper Lucky Train

1 Введение

- 1.1 О проекте
 - 1.2 Проблема - решение
 - 1.3 Миссия и видение
-

2 Как работает Lucky Train

- 2.1 Билет (условия участия)
 - Классы билетов
 - Параметры билетов
 - 2.2 Поездка (стейк)
 - Внесение средств
 - Защита средств
 - 2.3 Прибытие (награда)
 - Получения средств
 - Пул наград
-

3 Экономика проекта

- 3.1 Токен TrainCoin
 - 3.2 Токеномика
 - 3.3 Механика устойчивости
-

4 Техническая архитектура

- 4.1 Компоненты системы
 - 4.2 4.3
 - 4.4
-

5 Риски и юридический дисклеймер

- 5.1 Финансовые и технические риски
 - 5.2 Ограничения по юрисдикциям
 - 5.3 Отказ от ответственности
-

1. Введение

О проекте

Lucky Train — это игровой **DeFi-проект** на блокчейне **TON**, реализованный в формате **мини-приложения Telegram**, где стейкинг представлен как увлекательная «поездка»: пользователь покупает «билет», «садится на поезд» (запускает стейк) и по завершении пути получает вознаграждение.

В основе проекта лежит **TrainCoin** — внутренний токен с фиксированным выпуском и механизмом сжигания, который со временем сокращает число монет в обращении и может способствовать росту их ценности.

Глубокая интеграция с **экосистемой Telegram** позволяет проводить все операции — от покупки токенов до вывода прибыли — непосредственно внутри мессенджера. Встроенные кошельки и доступ к DEX помогают даже начинающим пользователям быстро приступить к стейкингу, не покидая привычный интерфейс.

При этом за внешней простотой скрыта надёжная **технологическая основа**: смарт-контракты автоматически обрабатывают все условия стейкинга и защищают средства участников, а данные о транзакциях и сжигании остаются открытыми для публичного просмотра.

Проблема - решение

В мире децентрализованных финансов (**DeFi**) каждый день появляются новые возможности для заработка. Однако для большинства пользователей этот мир всё ещё остаётся сложным: технические термины, рискованные стратегии и запутанные интерфейсы отпугивают новичков и усложняют путь даже для опытных инвесторов.

Lucky Train создан, чтобы изменить эту ситуацию. Мы превращаем процесс стейкинга в простой и понятный путь, доступный каждому — от абсолютного новичка до знатока криптовалют.

Миссия и видение

Наша миссия — предоставить людям простой, удобный и доступный способ

заработка с помощью криптовалют, устраняя барьеры сложности и помогая каждому, независимо от уровня подготовки, легко получать доход и делать первые шаги в мире DeFi.

Наше видение — сделать Lucky Train главным проводником в мир децентрализованных финансов (DeFi) для массовой аудитории. Мы создаём среду, в которой сложные финансовые инструменты становятся частью повседневной жизни и легко вписываются в привычный опыт пользователей.

Добро пожаловать в Lucky Train!

Запрыгивай, пока поезд не ушёл. 🚂

2 Как работает Lucky Train

Чтобы сделать стейкинг простым и увлекательным для любого пользователя, мы предлагаем понятную механику в формате поездки на поезде. Этот процесс разделён на три ключевых этапа — от покупки билета до получения награды. Ниже мы подробно рассмотрим, как работает каждый из них.

2.1 Билет (условия участия)

В системе Lucky Train доступ к стейкингу начинается с **приобретения билета**. Именно он служит «пропуском» на поезд, то есть даёт возможность запустить стейк (заблокировать токены) и заранее фиксирует все основные условия будущего вознаграждения. Ниже рассмотрим, в чём состоит суть билета и какие параметры он включает.

Классы билетов

Чтобы участники могли выбирать наиболее подходящие условия, билеты разделены на несколько классов. Например:

- **Базовый** — вариант с коротким сроком стейка и умеренной доходностью.
- **Премиум** — билеты с более длительным сроком блокировки и повышенным процентом вознаграждения.
- **VIP** — для пользователей, готовых вносить крупные суммы и ждать больший срок ради максимальной прибыли.

(Названия и число классов могут меняться, но суть в том, что каждый класс билета предлагает свой баланс срока, награды и лимитов.)

Параметры билетов

Независимо от класса, каждый билет имеет набор ключевых параметров, определяющих механику будущего стейка:

1. Стоимость

Сумма в TrainCoin, необходимая для покупки билета. Цена отражает уровень потенциальной доходности и продолжительность «поездки».

2. Срок стейкинга

Количество дней (или иной период), на которые блокируются внесённые токены. Чем дольше срок, тем выше потенциальная награда.

3. Процент вознаграждения

Показывает, сколько процентов от застейканной суммы получит держатель билета по окончании срока.

4. Максимальный лимит

У некоторых билетов может быть установлен лимит на сумму токенов, которую можно внести в стейк по одному билету.

5. Процент сжигания

Указывает долю токенов, которые сгорают в процессе поездки — как топливо для поезда. Это снижает общее количество монет в обращении, поддерживая дефляционную модель TrainCoin.

Особенности механики

Одноразовость

Каждый билет рассчитан только на одну поездку. После завершения стейка и получения награды он становится недействительным. Для нового стейка потребуется приобрести следующий билет.

Отдельный мини-контракт

При покупке создаётся индивидуальный смарт-контракт, который полностью принадлежит пользователю. Все условия — срок, лимиты, процент награды, сжигание — фиксируются внутри этого контракта. Никто, включая администрацию проекта, не может их изменить.

Гарантия неизменности условий

Даже если в будущем изменятся условия выпуска новых билетов (например, цена или вознаграждение), уже купленный билет сохраняет исходные параметры. Это твой личный билет — он работает строго по тем правилам, по которым был приобретён.

Доступ к поездке даже при паузе

Даже если контракт временно приостановит продажу новых билетов или будет поставлен на паузу, владелец уже купленного билета всегда может начать свою поездку (стейк) на прежних условиях.

Прозрачность

Все параметры фиксируются в момент покупки. Пользователь заранее знает, сколько и когда он получит по завершении поездки.

Билет в Lucky Train — это твой пропуск в игру с реальной прибылью. Выбери класс, заплати токенами, сядь в поезд и жди, пока он довезёт тебя к награде. В следующих разделах мы расскажем, как именно начинается поездка и что происходит на всех этапах маршрута.

2.2 Поездка (стейк)

После приобретения билета пользователь получает возможность сесть на поезд и отправиться в путь — начать стейкинг, на заранее установленных условиях.

Внесение средств

Пользователь выбирает, сколько токенов TrainCoin внести в стейк с учётом лимита, установленного классом билета (если он есть). В момент начала поездки происходит следующее:

- **Сжигание части токенов.**
Указанный в параметрах билета процент сгорает сразу после внесения. Это поддерживает экономику проекта и снижает общее количество токенов в обращении.
 - **Блокировка.**
Оставшиеся токены блокируются в билете. Они становятся недоступными для вывода до окончания поездки, срок которой заранее определён условиями билета.
 - **Автоматизированный процесс.**
Пользователю не нужно выполнять дополнительных действий. Всё происходит автоматически, а статус поездки и оставшееся время можно в любой момент посмотреть в Telegram Mini-App
-

Защита средств

Архитектура Lucky Train устроена таким образом, что внесённые токены блокируются в индивидуальном билете — мини-контракте, принадлежащем исключительно владельцу.

Это обеспечивает высокий уровень безопасности:

- Токены хранятся отдельно и не смешиваются с активами других участников.
- Они не участвуют в распределении наград и не используются для иных целей.
- Доступ к средствам отсутствует даже у администрации проекта.

Таким образом, билет остаётся в руках пользователя, а токены, размещённые в нём, надёжно защищены и доступны только владельцу после завершения поездки.

Прибытие (награда)

Как только срок поездки, определённый в билете, подходит к концу, наступает финальный этап — пользователь прибывает к "станции назначения". Теперь для него открывается возможность забрать заблокированные токены и начисленную награду.

Получение средств

Когда поездка завершается, пользователь получает итоговую сумму, которая складывается из двух частей:

- **Возврат стейка** Токены, которые пользователь внёс в поездку. Они всё время находились в билете в заблокированном виде и теперь могут быть получены.
- **Начисление награды** Сумма, определённая условиями билета. Она выделяется из пула наград проекта и добавляется к стейку.

Все средства отображаются в Telegram Mini-App и становятся доступны для получения. Достаточно одного нажатия, чтобы забрать всю сумму и завершить поездку.

Завершение билета После получения средств билет автоматически закрывается и становится недействительным. Для новой поездки необходимо приобрести новый билет.

Пул наград

Пул наград — это отдельный фонд, из которого осуществляется начисление вознаграждений пользователям после завершения поездок.

Как формируется и пополняется пул:

- **Первичное пополнение.** Часть токенов была выделена из общей эмиссии и направлена в пул при запуске проекта.
- **Поступления от стоимости билетов.** Определённая доля от стоимости билетов регулярно поступает в пул для обеспечения выплат.

- **Дополнительные пополнения.** Администрация проекта может вносить средства в пул по мере необходимости для поддержания его стабильности.

Даже если в какой-то момент в пуле наград временно не окажется средств, это никак не повлияет на токены пользователя. Они останутся в полной безопасности, а награда будет начислена в полном объёме сразу после его пополнения.

3. Экономика проекта

Lucky Train строит свою экономическую модель вокруг токена **TrainCoin**, который является основным средством для покупки билетов и внесения средств в стейкинг. Модель учитывает долгосрочные интересы держателей, поддерживая устойчивый спрос на токен, а также прозрачные механизмы распределения и вознаграждения. Ниже мы рассмотрим, как устроен TrainCoin и почему его экономические особенности делают проект перспективным.

3.1 Токен TrainCoin

Фиксированный выпуск

TrainCoin выпускается в ограниченном количестве — **всего 1 миллиард токенов**. Отсутствие повторной эмиссии исключает риск инфляции и создаёт дефицит. По мере роста числа участников и спроса это может положительно влиять на рыночную стоимость токена, сохраняя его ценность для держателей.

Блокчейн TON

TrainCoin реализован в формате **Jetton**-контракта в сети **TON** (The Open Network), что обеспечивает:

- **Быстрые транзакции** с минимальными комиссиями.
- **Прозрачность** — любой желающий может проверить историю выпусков, переводов и сжигания токенов.
- **Совместимость** — токен легко интегрируется с сервисами TON: децентрализованными биржами (DEX), кошельками, мини-приложениями Telegram и другими решениями.

Дефляционный потенциал

Для поддержания устойчивости экономики проекта в TrainCoin заложены механизмы сжигания токенов. Это происходит в следующих случаях:

- **При покупке билета.**
- **При запуске поездки (стейка).**

Сжигание сокращает общее количество токенов в обращении, что увеличивает долю каждого держателя и стимулирует долгосрочное хранение TrainCoin. Таким образом создаётся дефицит на рынке, который в сочетании с растущим спросом на

билеты формирует позитивную динамику: ограниченность предложения и интерес пользователей могут способствовать росту цены токена и усиливать привлекательность стейкинга.

Параметры сжигания не являются жёстко фиксированными — проект может корректировать их в зависимости от текущих задач и рыночной ситуации для сохранения баланса между дефицитом и доступностью токена.

Роль в экосистеме

TrainCoin выполняет несколько ключевых функций:

1. **Оплата билетов** — пользователь приобретает билет для начала поездки исключительно за TrainCoin.
2. **Стейкинг** — токены вносятся в поездку и блокируются на весь срок в индивидуальном билете (мини-контракте).
3. **Выплата наград** — используется для начисления вознаграждений пользователям после завершения поездок.

TrainCoin объединяет все процессы экосистемы и выступает её экономическим центром. Его ограниченный выпуск и дефляционная модель способствуют поддержанию стабильности и ценности токена по мере роста активности проекта.

Доступность и ликвидность

TrainCoin полностью интегрирован в мини-приложение Lucky Train, что обеспечивает пользователям лёгкий доступ ко всем операциям:

- Покупка и продажа токенов прямо в приложении через встроенный DEX.
- Отправка и получение токенов через собственный функционал кошелька.
- Отслеживание всех транзакций и движений токенов в удобном интерфейсе.

Всё это делает TrainCoin максимально доступным прямо внутри Telegram. При этом проект планирует расширить ликвидность токена за счёт листинга на централизованных биржах (CEX), что откроет дополнительные возможности для торговли и увеличит охват аудитории.

Утилитарная природа токена

TrainCoin — это утилитарный токен, предназначенный для полноценного участия в экосистеме проекта. Его основная цель — обеспечивать работу всех ключевых механик:

- покупку билетов,
- участие в поездках (стейкинге),
- получение наград.

Токен не предназначен для использования в качестве инвестиционного инструмента и служит исключительно средством внутри игрового и экономического процесса Lucky Train.

Кроме того, он не предусматривает функций управления проектом и не даёт права голоса в принятии решений по развитию платформы.

TrainCoin — это не просто токен, а фундамент всей экосистемы Lucky Train, объединяющий игровые механики, экономику и сообщество в единое целое.

3.2 Токеномика

Для устойчивого развития экосистемы предусмотрено сбалансированное распределение токенов TrainCoin между ключевыми направлениями. Это обеспечивает надёжную экономическую модель, стимулирует участие пользователей и поддерживает долгосрочную ценность токена.

Распределение токенов

Категория	Доля	Комментарий
Пул наград	40%	Основной резерв для начисления наград пользователям после завершения поездок.
Ликвидность и свободный рынок	30%	Токены для обеспечения торгов на DEX, будущих листингов на CEX и свободной покупки пользователями.
Маркетинг и партнёрства	10%	Используются для промоакций, реферальных программ и расширения аудитории.
Команда и советники (с вестингом)	10%	Мотивация ключевых участников проекта. Разблокировка в течение 1–2 лет.
Резерв (на будущее развитие)	10%	Дополнительные расходы и поддержка новых направлений (NFT-билеты, новые функции).

Такое распределение создаёт основу для здоровой экономики, направленной

Механизм распределения при покупке билетов

Приобретение билетов играет ключевую роль в экономическом цикле проекта. Средства, поступающие от пользователей, распределяются следующим образом:

- **Сжигание части токенов.** Указанный процент безвозвратно уничтожается, поддерживая дефляционную модель.
- **Пополнение пула наград.** Определённая часть направляется в пул, откуда формируются выплаты пользователям по окончании поездок.
- **Дополнительные расходы.** При необходимости часть средств может направляться на операционные задачи или поддержку команды.

Точные пропорции устанавливаются администрацией проекта и могут корректироваться со временем. Данная система обеспечивает постоянный приток токенов в пул наград и поддерживает баланс между спросом и предложением.

Динамика цены билетов и лимитов

Стоимость билетов в TrainCoin не фиксирована и может изменяться в зависимости от рыночной ситуации и экономических целей проекта:

- При росте спроса цена может увеличиваться, ограничивая чрезмерную эмиссию наград.
- При необходимости привлечения новых участников цена может быть снижена.

Кроме того, для каждого класса билетов предусмотрены лимиты на максимальную сумму стейка. Это предотвращает дисбаланс между вкладчиками и гарантирует справедливое распределение наград.

Процент вознаграждения также является регулируемым параметром. Команда проекта может изменять его для поддержания баланса между доходностью пользователей и устойчивостью пула наград. Это позволяет гибко управлять экономикой проекта в зависимости от текущих условий.

В результате **Токеномика Lucky Train формирует прочный фундамент для устойчивого развития проекта.** Продуманное распределение токенов, гибкая ценовая политика билетов и надёжная система пополнения пула наград обеспечивают баланс интересов участников и долгосрочную стабильность системы.

3.3 Механика устойчивости

Экономическая модель Lucky Train построена таким образом, чтобы обеспечивать долгосрочную стабильность проекта и сбалансированное участие всех категорий пользователей.

Основные механизмы системы тесно связаны между собой:

- **Фиксированный выпуск токенов и дефляционные инструменты** ограничивают предложение и способствуют сохранению ценности TrainCoin.
 - **Гибкое управление параметрами билетов** — стоимостью, лимитами стейкинга, процентами сжигания и вознаграждения — позволяет проекту адаптироваться к изменяющимся рыночным условиям и поддерживать баланс между доходностью и устойчивостью.
 - **Пул наград** обеспечивает прозрачность и надёжность выплат, регулярно пополняясь за счёт продажи билетов и других источников.
 - **Интеграция в мини-приложение Telegram** делает участие в проекте удобным и доступным для широкой аудитории, снижая барьеры входа и стимулируя рост экосистемы.
-

Роль стейкинга в поддержании баланса

Стейкинг — центральный элемент экономики Lucky Train, который выполняет сразу несколько критически важных функций:

- **Изъятие токенов из оборота** Токены временно исключаются из оборота, что снижает их доступность на рынке и усиливает дефицит. Это создаёт естественное давление на цену токена при растущем спросе со стороны новых пользователей.
- **Формирование устойчивости пула наград** За счёт заблокированных токенов и предсказуемого времени поездок нагрузка на пул распределяется более равномерно, что повышает стабильность всей системы выплат.
- **Повышение вовлечённости участников** Стейкинг удерживает пользователей в проекте и стимулирует долгосрочное участие, что укрепляет сообщество и снижает спекулятивные настроения.

Экономика Lucky Train — это продуманная и взаимосвязанная система, в которой каждый элемент усиливает другие. Фиксированный выпуск токенов, дефляционные механизмы, регулируемые параметры и регулярное пополнение пула наград формируют прочную основу, способную адаптироваться к меняющимся условиям.

Благодаря такой архитектуре проект остаётся гибким, устойчивым и ориентированным на рост. Участники получают прозрачный и понятный механизм, в котором их средства защищены, а участие вознаграждается.

Дефляционная модель, динамическая токеномика и доступность через мини-приложение Telegram создают благоприятные условия для притока новых пользователей, а также усиливают интерес и доверие существующих участников.

Всё это делает Lucky Train не просто платформой для стейкинга, а полноценной экосистемой с устойчивой финансовой моделью. Далее мы рассмотрим технические решения, которые лежат в основе этой системы.

5. Риски и юридический дисклеймер

Любой криптовалютный проект, включая Lucky Train, сопряжён с определёнными рисками, связанными как с технологией, так и с финансовыми аспектами. Ниже перечислены ключевые риски и юридические оговорки, которые помогают участникам лучше понимать, что они берут на себя.

5.1 Финансовые и технические риски

- Волатильность рынка** Цена TrainCoin может значительно колебаться. Участники должны быть готовы к тому, что стоимость токена (а следовательно и баланса в стейке) может как расти, так и падать под воздействием рыночных факторов.
 - Недостаточность пула наград** В отдельных ситуациях, например при резком наплыве стейкеров или внезапном оттоке ликвидности, пул наград может временно оказаться недостаточным для немедленной выплаты вознаграждений. Пользователям может потребоваться дождаться его пополнения.
 - Технические сбои** Несмотря на надёжность блокчейна TON, возможны задержки или ошибки, связанные с инфраструктурой Telegram, сетевыми перегрузками, DEX-сервисами или другими внешними факторами.
 - Обнаружение уязвимостей** Как и любой смарт-контракт, код Lucky Train может содержать ошибки или бреши в безопасности. Команда стремится минимизировать такие риски за счёт аудита и открытости кода, но полностью исключить вероятность невозможно.
 - Утрата доступа к кошельку** Если пользователь потеряет приватные ключи или доступ к своему кошельку, проект не сможет восстановить его средства. Ответственность за безопасность ключей лежит полностью на владельце.
-

5.2 Ограничения по юрисдикциям

- Регуляторная среда** Законы и нормы, регулирующие криптовалюты и DeFi-проекты, различаются в разных странах и могут изменяться со временем. Участникам необходимо самостоятельно изучать правовые аспекты в своей юрисдикции, прежде чем инвестировать в Lucky Train.
- Запрещённые территории** Пользователи из некоторых регионов могут иметь ограничения на операции с криптоактивами. Lucky Train не несёт

ответственности, если участие в проекте нарушает местное законодательство.

3. **Отказ от предоставления финансовых услуг** Lucky Train не выступает в роли лицензированного финансового учреждения. Участие в стейкинге — это добровольная активность с рисками, присущими криптовалютным инвестициям.
-

5.3 Отказ от ответственности

Lucky Train предоставляет пользователям техническую платформу для стейкинга, но не гарантирует прибыль и не несёт ответственности за потери, вызванные рыночными колебаниями или иными факторами.

- Проект не выступает в роли финансового консультанта, а все решения о покупке и стейкинге TrainCoin принимаются пользователем самостоятельно.
- Держатели TrainCoin должны учитывать все изложенные риски и определять свою готовность к потенциальным убыткам.
- Информация, представленная в White Paper, носит ознакомительный характер и может быть скорректирована по мере развития проекта.